

Dufec

Dataverzameling en dataverwerking



Parkeeronderzoek

Drossaardslaan Leerdam

Oktober 2014

Hoofdpijnen

Parkeeronderzoek rondom de Drossaardslaan in Leerdam

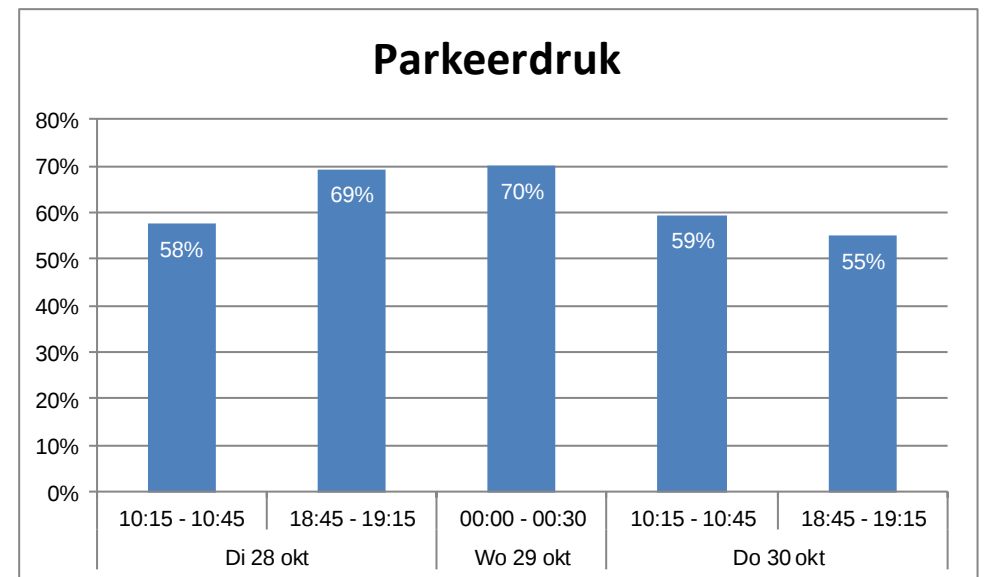
Oktober 2014

160 algemene plaatsen en 5 privé plaatsen

De metingen zijn uitgevoerd gedurende de volgende meetperioden:

- Dinsdag 28 oktober 2014, 10:15 - 10:45 uur
- Dinsdag 28 oktober 2014, 18:45 - 19:15 uur
- Woensdag 29 oktober 2014, 00:00 - 00:30 uur
- Donderdag 30 oktober 2014, 10:15 - 10:45 uur
- Donderdag 30 oktober 2014, 18:45 - 19:15 uur

In onderstaand tabel is de gemeten parkeerdruk weergegeven per ronde. ↓



Inhoud

Dataverzameling	4
Dataverwerking	6
Resultaten	7

Verantwoording

Onderzoek:	Parkeeronderzoek Drossaardslaan Leerdam
Datum:	Oktober 2014
Versie:	Eindrapport 26-11-2014
Opdrachtgever:	Gemeente Leerdam Dhr. P. Pollen
Opdrachtnemer:	Dufec Hein Vermeeren, Bart Dolstra hein.vermeeren@dufec.nl
Contact:	Dufec Poststraat 66, 5038DH Tilburg Postbus 3253, 5003DG Tilburg 013 - 460 9981 www.dufec.nl
Kaart omslag:	Esri

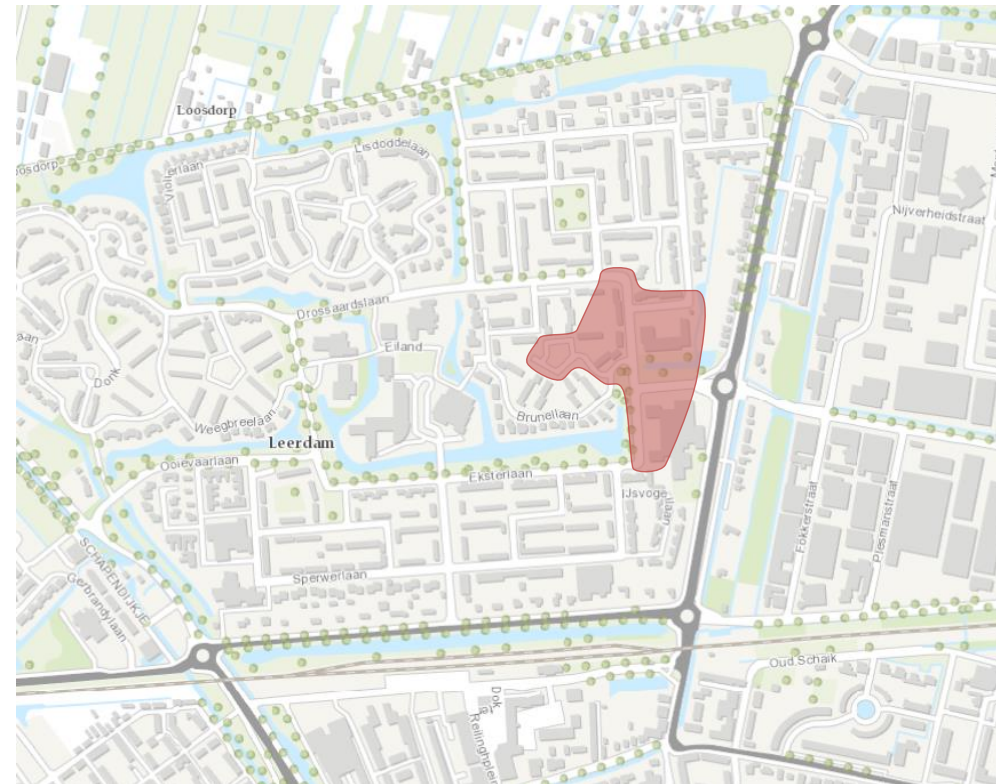
Dataverzameling

De gemeente Leerdam wil inzicht krijgen in de parkeersituatie rondom de Drossaardslaan in Leerdam.

Onderzoeksgebied

Het onderzoek is uitgevoerd in vijftien secties rondom de Drossaardslaan in Leerdam. De figuur op deze pagina toont een plattegrond met de globale ligging van het onderzoeksgebied.

Onderzoeksgebied.→



Methode

Binnen een sectie zijn de volgende categorieën parkeerplaatsen afzonderlijk geïnventariseerd:

- algemene parkeerplaatsen, zoals vakken en langs parkeren.
- privé plaatsen

Tijdens het parkeeronderzoek zijn per meetperiode en per sectie de geparkeerde voertuigen geregistreerd op het volgende detailniveau:

- goed geparkeerde voertuigen
- fout geparkeerde voertuigen (onder andere: op het trottoir, buiten de vakken e.d.)
- obstakel (onder andere: container, aanhanger, caravan e.d.)
- geparkeerde voertuigen op privé plaatsen

De metingen zijn uitgevoerd gedurende de volgende meetperioden:

- Dinsdag 28 oktober 2014, 10:15 - 10:45 uur
- Dinsdag 28 oktober 2014, 18:45 - 19:15 uur
- Woensdag 29 oktober 2014, 00:00 - 00:30 uur
- Donderdag 30 oktober 2014, 10:15 - 10:45 uur
- Donderdag 30 oktober 2014, 18:45 - 19:15 uur

Weer

De weersomstandigheden op de onderzoeksdagen zijn weergegeven in onderstaande tabel (KNMI weerstation Herwijnen). ↓

Datum	Temperatuur	Bewolking	Neerslag (mm)	Neerslag (duur)
Di 28 Oktober 2014	9,6 °C	Half bewolkt	0 mm	0 uur
Wo 29 Oktober 2014	10,9 °C	Geheel bewolkt	0,3 mm	1,2 uur
Do 30 Oktober 2014	13,2 °C	Zwaar bewolkt	0,1 mm	0,2 uur

Bijzonderheden

Er hebben zich tijdens het onderzoek geen bijzonderheden voorgedaan die de resultaten hebben beïnvloed. De metingen hebben niet plaatsgevonden tijdens evenementen of andere versturende momenten.

Dataverwerking

Aan de hand van de registraties is tijdens de analyse de parkeerbezetting per sectie bepaald. De parkeerbezetting is in een dataset geplaatst met alle gegevens: sectie, straatnaam, capaciteiten per categorie, meetmoment en bezetting op detailniveau. De parkeerdruk is berekend door het aantal goed, fout geparkeerde voertuigen en obstakels te delen door de capaciteit van de sectie. Het parkeren op privé plaatsen is afzonderlijk gepresenteerd.

Resultaten

Parkeeronderzoek Drossaardslaan Leerdam

Capaciteit					
Sectie	Straatnaam	Algemeen		Bijzonder	opmerking
		Vakken	Langs	Totaal	
1	Molenlaan			0	
2	Eksterlaan			0	
3	Eksterlaan		15	15	
4	Eksterlaan	5		5	
5	Drossaardslaan	12		12	
6	Drossaardslaan	2		2	3
7	Drossaardslaan		7	7	
8	Drossaardslaan		5	5	1
9	Drossaardslaan	3		3	
10	Weide		9	9	1
11	Weide		78	78	Twee vakken zijn opengebroken ivm werkzaamheden, deze zijn niet meegenomen in de capaciteit.
12	Weide		2	2	
13	Brunellaan			0	
14	Dobbenstraat (parkeerhav	10		10	
15	Dobbenstraat	12		12	
Totaal		44	116	160	5

Parkeeronderzoek Drossaardslaan Leerdam

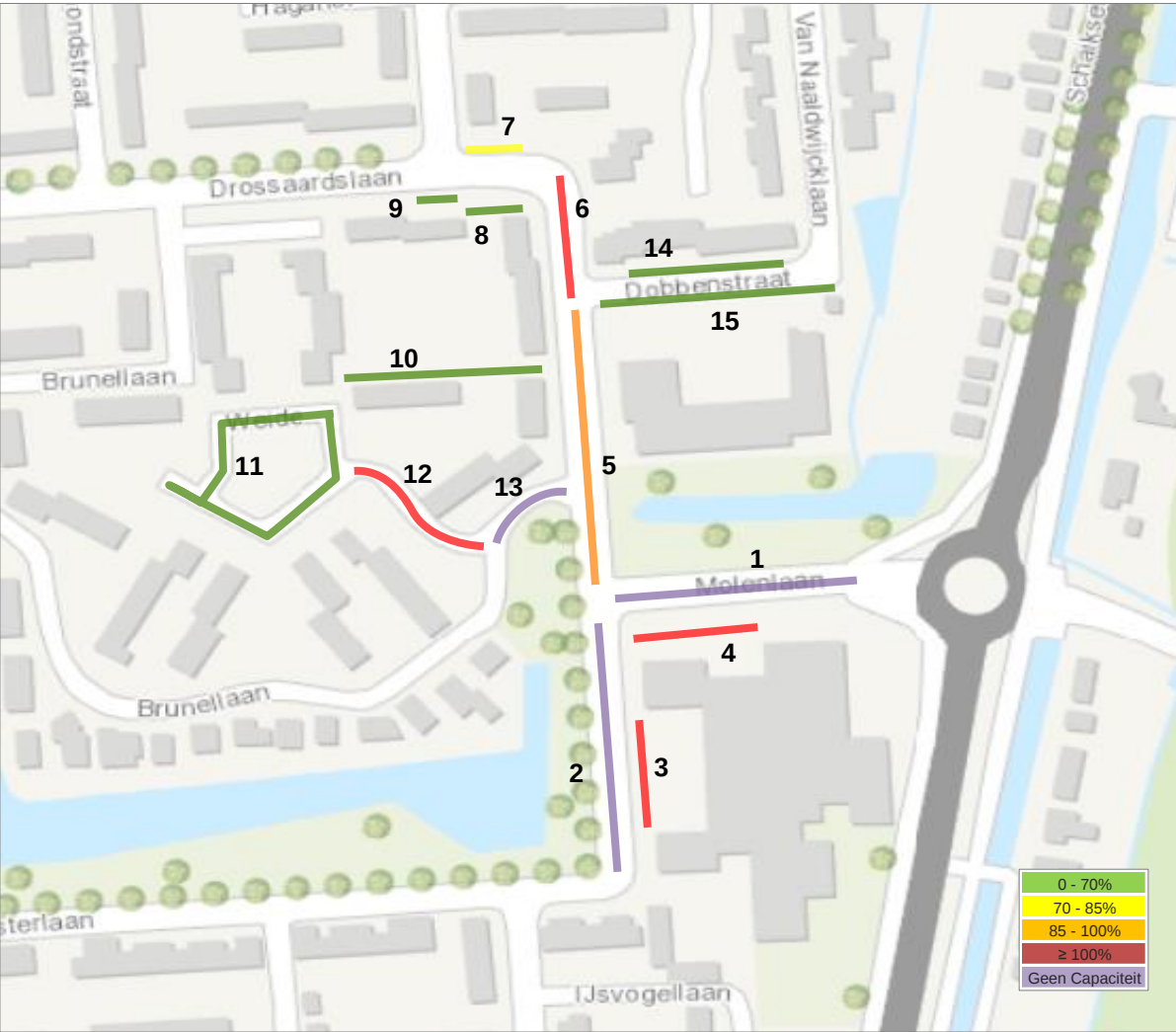
Parkeerbezetting Totaal							
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	Parkeerbezetting				
			Di 28 okt		Wo 29 okt	Do 30 okt	
			10:15 - 10:45 uur	18:45 - 19:15 uur	00:00 - 00:30 uur	10:15 - 10:45 uur	18:45 - 19:15 uur
1	Molenlaan	0	0	0	0	0	0
2	Eksterlaan	0	0	0	0	0	0
3	Eksterlaan	15	19	0	1	15	2
4	Eksterlaan	5	5	2	0	5	2
5	Drossaardslaan	12	11	6	7	12	4
6	Drossaardslaan	2	2	2	2	0	2
7	Drossaardslaan	7	5	6	6	4	7
8	Drossaardslaan	5	1	5	5	2	4
9	Drossaardslaan	3	2	3	3	1	2
10	Weide	9	6	9	9	5	8
11	Weide	78	31	63	61	42	42
12	Weide	2	2	1	0	2	1
13	Brunellaan	0	0	0	0	0	0
14	Dobbenstraat (parkeerhav	10	3	7	8	5	9
15	Dobbenstraat	12	5	7	10	2	5
Totaal		160	92	111	112	95	88

Parkeerdruk				
Di 28 okt		Wo 29 okt	Do 30 okt	
10:15 - 10:45 uur	18:45 - 19:15 uur	00:00 - 00:30 uur	10:15 - 10:45 uur	18:45 - 19:15 uur
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
127%	0%	7%	100%	13%
100%	40%	0%	100%	40%
92%	50%	58%	100%	33%
100%	100%	100%	0%	100%
71%	86%	86%	57%	100%
20%	100%	100%	40%	80%
67%	100%	100%	33%	67%
67%	100%	100%	56%	89%
40%	81%	78%	54%	54%
100%	50%	0%	100%	50%
-	-	-	-	-
30%	70%	80%	50%	90%
42%	58%	83%	17%	42%
58%	69%	70%	59%	55%

Parkeeronderzoek Drossaardslaan Leerdam

Datum: Dinsdag 28 oktober 2014

Ronde: 10:15 - 10:45 uur



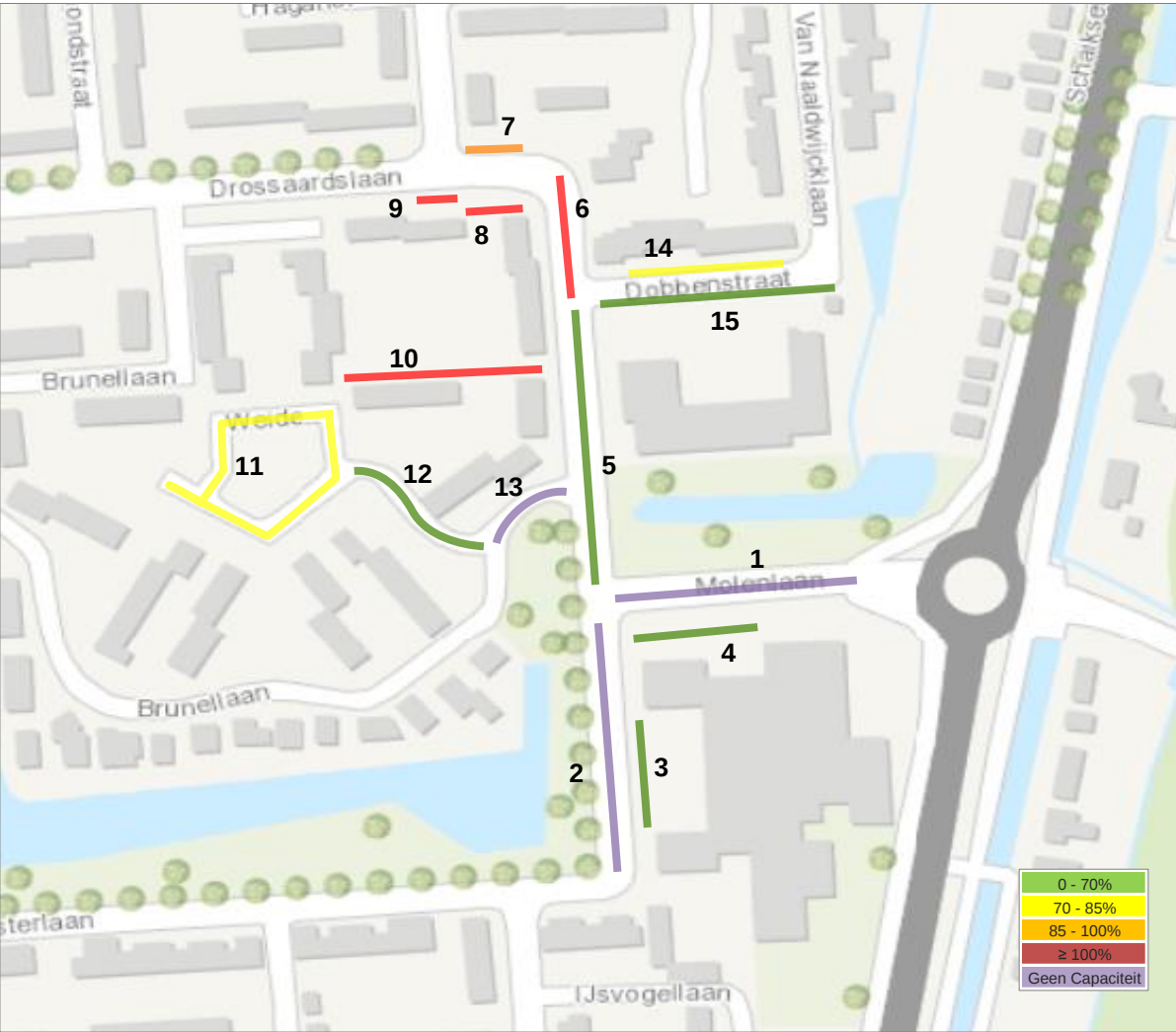
Algemeen							Privé			
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakels	Totaal	Parkeerdruk	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk
1	Molenlaan	0	0	0	0	0	-	0	0	-
2	Eksterlaan	0	0	0	0	0	-	0	0	-
3	Eksterlaan	15	15	4	0	19	127%	0	0	-
4	Eksterlaan	5	0	5	0	5	100%	0	0	-
5	Drossaardslaan	12	11	0	0	11	92%	0	0	-
6	Drossaardslaan	2	2	0	0	2	100%	3	1	33%
7	Drossaardslaan	7	5	0	0	5	71%	0	0	-
8	Drossaardslaan	5	1	0	0	1	20%	1	1	100%
9	Drossaardslaan	3	2	0	0	2	67%	0	0	-
10	Weide	9	6	0	0	6	67%	1	0	0%
11	Weide	78	31	0	0	31	40%	0	0	-
12	Weide	2	2	0	0	2	100%	0	0	-
13	Brunellaan	0	0	0	0	0	-	0	0	-
14	Dobbenstraat (parkeerhav	10	3	0	0	3	30%	0	0	-
15	Dobbenstraat	12	5	0	0	5	42%	0	0	-
Totaal		160	83	9	0	92	58%	5	2	40%

* Scotters geparkeerd op de parkeerplaatsen in sectie 4

Parkeeronderzoek Drossaardslaan Leerdam

Datum: Dinsdag 28 oktober 2014

Ronde: 18:45 - 19:15 uur

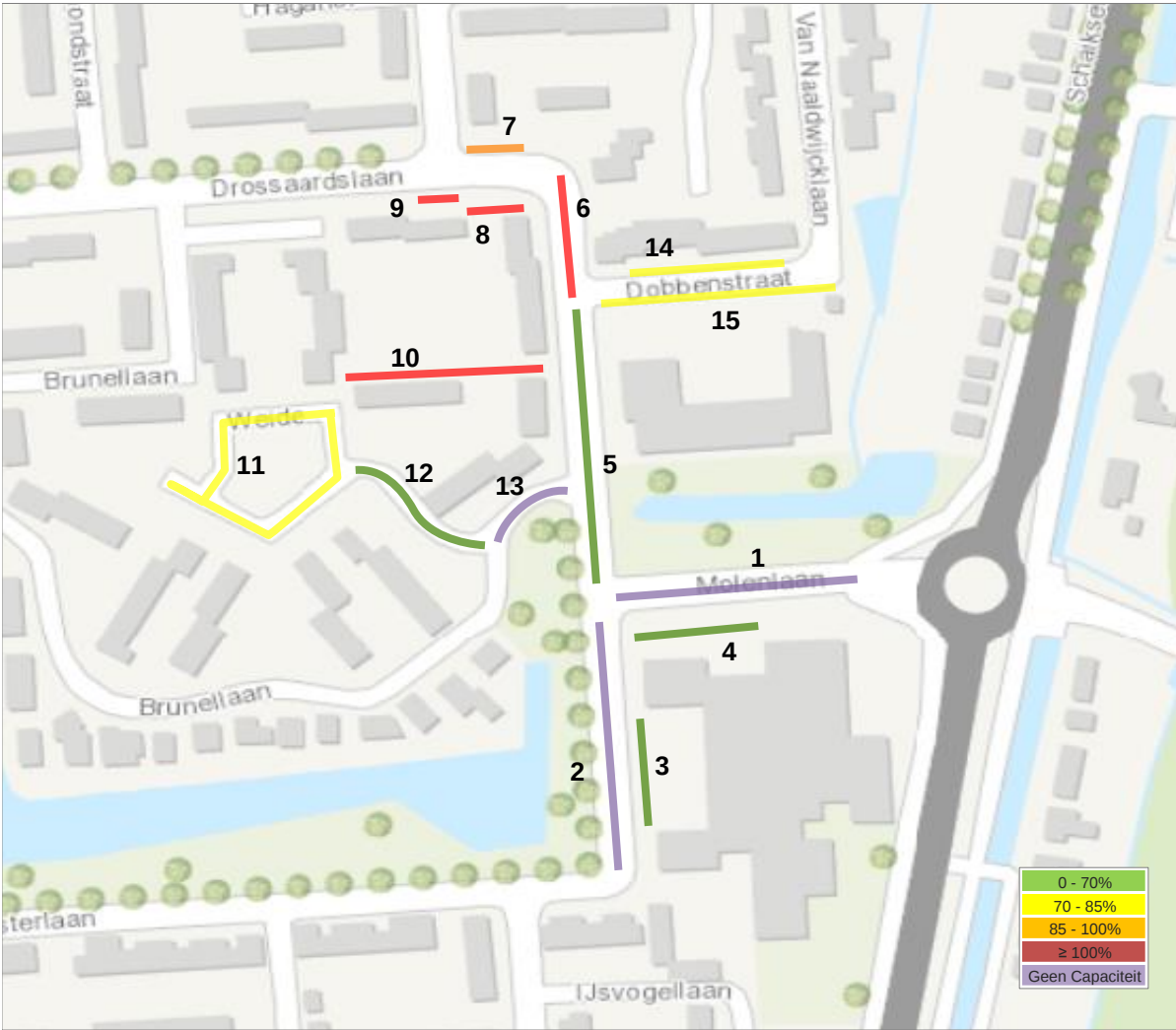


Algemeen							Privé			
		Capaciteit	Goed	Fout	Obstakels	Totaal	Parkeerdruk	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk
Sectie	Straatnaam									
1	Molenlaan	0	0	0	0	0	-	0	0	-
2	Eksterlaan	0	0	0	0	0	-	0	0	-
3	Eksterlaan	15	0	0	0	0	0%	0	0	-
4	Eksterlaan	5	2	0	0	2	40%	0	0	-
5	Drossaardslaan	12	6	0	0	6	50%	0	0	-
6	Drossaardslaan	2	2	0	0	2	100%	3	1	33%
7	Drossaardslaan	7	6	0	0	6	86%	0	0	-
8	Drossaardslaan	5	5	0	0	5	100%	1	0	0%
9	Drossaardslaan	3	3	0	0	3	100%	0	0	-
10	Weide	9	9	0	0	9	100%	1	1	100%
11	Weide	78	63	0	0	63	81%	0	0	-
12	Weide	2	1	0	0	1	50%	0	0	-
13	Brunellaan	0	0	0	0	0	-	0	0	-
14	Dobbenstraat (parkeerhav	10	7	0	0	7	70%	0	0	-
15	Dobbenstraat	12	7	0	0	7	58%	0	0	-
Totaal		160	111	0	0	111	69%	5	2	40%

Parkeeronderzoek Drossaardslaan Leerdam

Datum: Woensdag 29 oktober 2014

Ronde: 00:00 - 00:30 uur

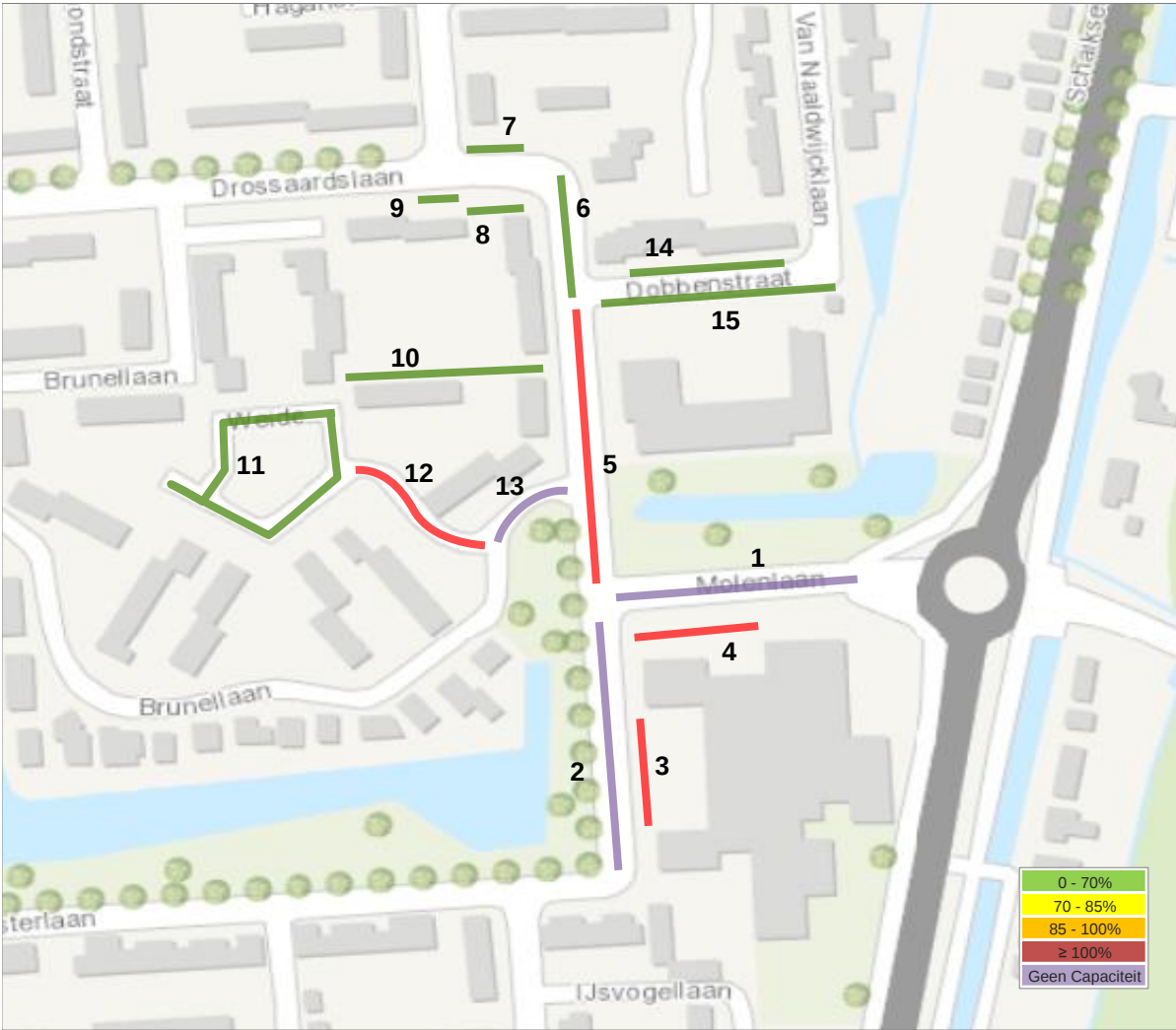


Algemeen							Privé			
		Capaciteit	Goed	Fout	Obstakels	Totaal	Parkeerdruk	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk
Sectie	Straatnaam									
1	Molenlaan	0	0	0	0	0	-	0	0	-
2	Eksterlaan	0	0	0	0	0	-	0	0	-
3	Eksterlaan	15	1	0	0	1	7%	0	0	-
4	Eksterlaan	5	0	0	0	0	0%	0	0	-
5	Drossaardslaan	12	7	0	0	7	58%	0	0	-
6	Drossaardslaan	2	2	0	0	2	100%	3	1	33%
7	Drossaardslaan	7	6	0	0	6	86%	0	0	-
8	Drossaardslaan	5	5	0	0	5	100%	1	1	100%
9	Drossaardslaan	3	3	0	0	3	100%	0	0	-
10	Weide	9	9	0	0	9	100%	1	0	0%
11	Weide	78	61	0	0	61	78%	0	0	-
12	Weide	2	0	0	0	0	0%	0	0	-
13	Brunellaan	0	0	0	0	0	-	0	0	-
14	Dobbenstraat (parkeerhav	10	8	0	0	8	80%	0	0	-
15	Dobbenstraat	12	10	0	0	10	83%	0	0	-
Totaal		160	112	0	0	112	70%	5	2	40%

Parkeeronderzoek Drossaardslaan Leerdam

Datum: Donderdag 30 oktober 2014

Ronde: 10:15 - 10:45 uur



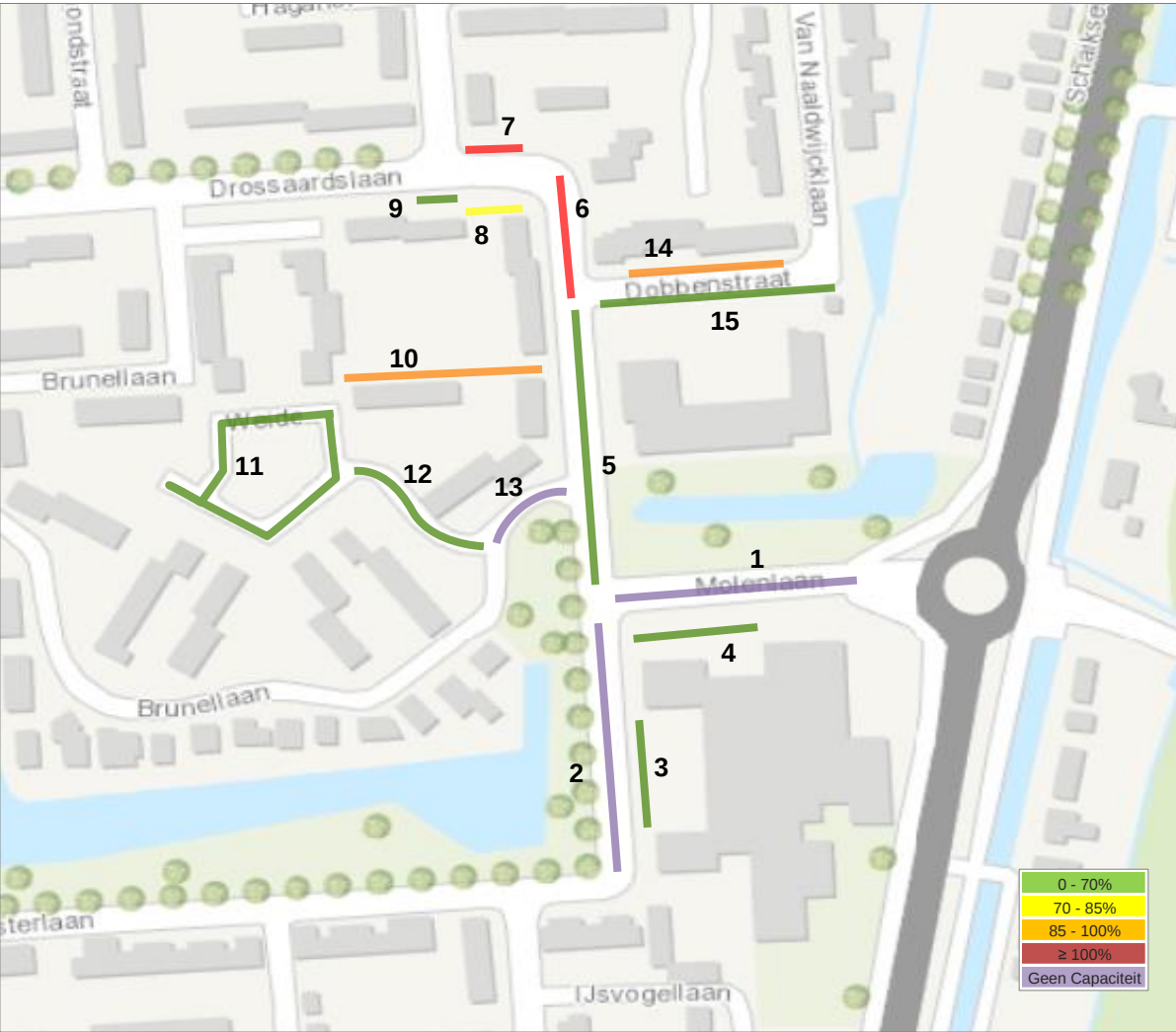
Algemeen							Privé			
		Capaciteit	Goed	Fout	Obstakels	Totaal	Parkeerdruk	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk
Sectie	Straatnaam									
1	Molenlaan	0	0	0	0	0	-	0	0	-
2	Eksterlaan	0	0	0	0	0	-	0	0	-
3	Eksterlaan	15	15	0	0	15	100%	0	0	-
4	Eksterlaan	5	0	5	0	5	100%	0	0	-
5	Drossaardslaan	12	12	0	0	12	100%	0	0	-
6	Drossaardslaan	2	0	0	0	0	0%	3	0	0%
7	Drossaardslaan	7	4	0	0	4	57%	0	0	-
8	Drossaardslaan	5	2	0	0	2	40%	1	1	100%
9	Drossaardslaan	3	1	0	0	1	33%	0	0	-
10	Weide	9	5	0	0	5	56%	1	0	0%
11	Weide	78	42	0	0	42	54%	0	0	-
12	Weide	2	2	0	0	2	100%	0	0	-
13	Brunellaan	0	0	0	0	0	-	0	0	-
14	Dobbenstraat (parkeerhav	10	5	0	0	5	50%	0	0	-
15	Dobbenstraat	12	2	0	0	2	17%	0	0	-
Totaal		160	90	5	0	95	59%	5	1	20%

* Scotters geparkeerd op de parkeerplaatsen in sectie 4

Parkeeronderzoek Drossaardslaan Leerdam

Datum: Donderdag 30 oktober 2014

Ronde: 18:45 - 19:15 uur



Algemeen							Privé			
		Capaciteit	Goed	Fout	Obstakels	Totaal	Parkeerdruk			
Sectie	Straatnaam							Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk
1	Molenlaan	0	0	0	0	0	-	0	0	-
2	Eksterlaan	0	0	0	0	0	-	0	0	-
3	Eksterlaan	15	2	0	0	2	13%	0	0	-
4	Eksterlaan	5	2	0	0	2	40%	0	0	-
5	Drossaardslaan	12	4	0	0	4	33%	0	0	-
6	Drossaardslaan	2	2	0	0	2	100%	3	1	33%
7	Drossaardslaan	7	7	0	0	7	100%	0	0	-
8	Drossaardslaan	5	4	0	0	4	80%	1	1	100%
9	Drossaardslaan	3	2	0	0	2	67%	0	0	-
10	Weide	9	8	0	0	8	89%	1	0	0%
11	Weide	78	42	0	0	42	54%	0	0	-
12	Weide	2	1	0	0	1	50%	0	0	-
13	Brunellaan	0	0	0	0	0	-	0	0	-
14	Dobbenstraat (parkeerhav	10	9	0	0	9	90%	0	0	-
15	Dobbenstraat	12	5	0	0	5	42%	0	0	-
Totaal		160	88	0	0	88	55%	5	2	40%