



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op locatie Molenlaan 1 te Leerdam

Versie 14 juli 2016



opdrachtnummer

15-116

datum

14 juli 2016

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.5 Geluidbeleid gemeente Leerdam	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 RESULTATEN	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Geluidbeleid van de gemeente / Toetsing RO	9
4.3 Toetsin Bouwbesluit	10
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
15-116

bestand
15-116r2.docx

bladzijde
pagina

datum
14 juli 2016



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Molenlaan 1 te Leerdam. De ontwikkeling betreft de nieuwbouw van een kerkgebouw en twee dienstwoningen. De beide dienstwoningen zijn oost-west georiënteerd. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De Wet Geluidhinder beschermd geluidgevoelige objecten. De kerk is geen geluidgevoelige bestemming voor de Wet Geluidhinder. Deze functie blijft in het akoestisch onderzoek buiten beschouwing. De twee woningen zijn wel geluidgevoelig.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Leerdam op ca. 125 meter uit de as van de Schaikseweg binnen de geluidzone van de weg. De woningen liggen op korte afstand van de Molenlaan, de Drossaardslaan en de Dobbenstraat. Dit zijn in 2025 alle 30 km wegen zonder geluidzone. Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Schaikseweg bedraagt op de oostgevel van de woningen ten hoogste 39 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Voor de woningen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Eén van de 30 km wegen, de Dobbenstraat, veroorzaakt een geluidbelasting L_{cum}^* van meer dan 48 dB op de noordgevel (rekenpunt 1). Omdat het gaat om een 30 km weg hoeft voor deze weg geen hogere waarde te worden aangevraagd. De geluidbelasting (L_{cum}^*) van de andere wegen ligt beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek van 5 dB. Het gaat hier om een kleinschalige ontwikkeling van minder dan 10 woningen. Voor de woningen is een L_{cum}^* voor alle wegen samen vastgesteld van 50 dB op de noordgevel en van 49 dB op de westgevel. De oostgevel van beide woningen en de zuidgevel zijn geluidluw. De geluidbelasting door alle wegen samen L_{cum}^* op deze gevels is lager dan 48 dB (en de L_{cum} lager dan 53 dB). Aan de oostzijde is ook de geluidluwe buitenruimte gepland. Omdat de geluidbelasting L_{cum}^* van alle wegen samen op de hoogst geluidbelaste gevels kleiner is dan 64 dB en sprake is van een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte wordt voldaan aan de randvoorwaarden die B&W stelt aan een acceptabel woon- en leefklimaat.

In geval van de beide dienstwoningen hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld, Er zijn daarom geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
15-116

bestand
15-116r2.docx

bladzijde
pagina1

datum
14 juli 2016

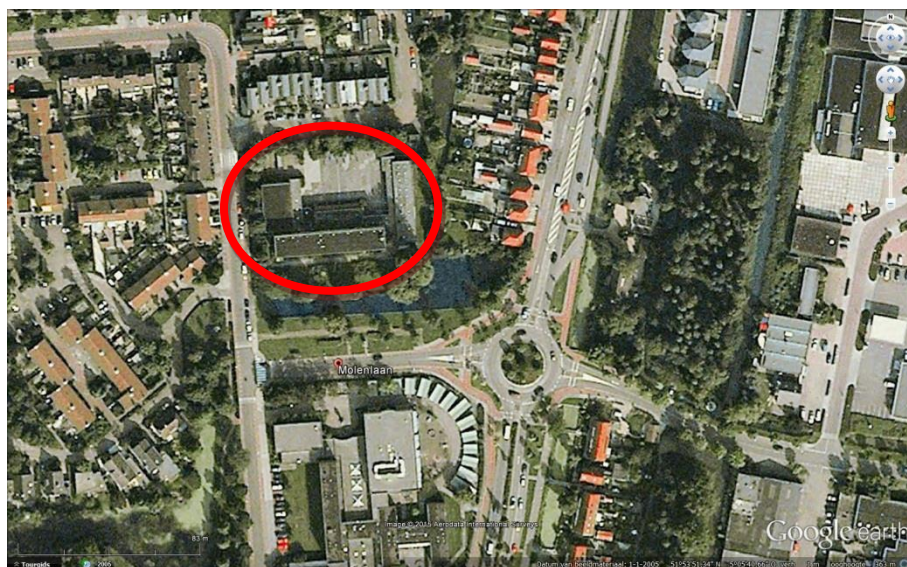


1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Molenlaan 1 te Leerdam. De ontwikkeling betreft de nieuwbouw van een kerkgebouw en twee dienstwoningen. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De Wet Geluidhinder beschermd geluidgevoelige objecten. De kerk is geen geluidgevoelige bestemming voor de Wet Geluidhinder. Deze functie blijft in het akoestisch onderzoek buiten beschouwing. De twee dienstwoningen zijn wel geluidgevoelig.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Leerdam op ca. 125 meter uit de as van de Schaikseweg binnen de geluidzone van de weg. De woningen liggen op korte afstand van de Molenlaan, de Drossaardslaan en de Dobbenstraat. Dit zijn in 2025 alle 30 km wegen zonder geluidzone. Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
15-116

bestand
15-116r2.docx

bladzijde
pagina2

datum
14 juli 2016



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
15-116

bestand
15-116r2.docx

bladzijde
pagina3

datum
14 juli 2016



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
15-116

bestand
15-116r2.docx

bladzijde
pagina4

datum
14 juli 2016

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen. Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” wordt gebruik gemaakt van het geluidbeleid van de gemeente Leerdam.

2.5 Geluidbeleid gemeente Leerdam

De gemeente Leerdam heeft haar geluidbeleid geformuleerd in haar Beleid hogere waarden Wet Geluidhinder en 30-km wegen. Dit is gebruikt als toetsingskader voor eventueel aan te vragen hogere waarden en als toetsing van de geluidbelasting door 30 km wegen.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

Gegevens verkeersmodel

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel III.1 en III. 2 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2025 uit het verkeersmodel van de gemeente Leerdam. De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. De opdrachtgever heeft aangegeven dat alle omliggende wegen m.u.v. de Schaikseweg nog in 2015 zullen worden heringericht tot een 30 km / uur gebied.

Extra verkeersgeneratie kerk t.o.v. school

Het nieuwe kerkgebouw vervangt een school op dezelfde locatie. Voor de verkeersaantrekkende werking van de kerk is uitgegaan van 300 mvt bewegingen/dienst dat is 600 motorvoertuig (mvt) bewegingen in de twee diensten op zondag. Dit leidt tot een verkeersgeneratie van 86 mvt/weekdag. De beide dienstwoningen veroorzaken een verkeersgeneratie van 12 mvt/weekdag.

In de huidige verkeersintensiteiten is de verkeersgeneratie van de school opgenomen. Deze verkeersgeneratie bedraagt 19,4 mvt /100 leerlingen, dat is 78 mvt/weekdag bij 400 leerlingen.

De extra verkeersgeneratie van de nieuwe ontwikkeling is dus $98 - 78 = 20$ mvt/etmaal. Deze verkeersgeneratie is toegevoegd aan het verkeer op de Schaikseweg, de Molenweg en de Drossaardslaan. Er komt geen extra verkeer van de kerk op de Dobbenstaat.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2025		
Omschrijving	Schaikseweg	Molenweg
- etmaalintensiteit jaar 2025	13482	3515
- etmaalintensiteit 2025 incl extra verkeer kerk	13502	3535
- uurperc.dag/avond/nacht	6,54/3,93/0,73	6,50/4,08/0,71
- uurintensiteit lichte mvt dag/avond/nacht	89,5/95,1/86,7	97,9/99,1/97,3
- uurintensiteit middelzware mvt dag/avond/nacht	7,68/3,77/10,1	1,69/0,79/2,27
- uurintensiteit zware mvt dag/avond/nacht	2,80/1,13/3,20	0,40/0,16/0,48
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- rotonde/obstakel binnen 100 meter	ja	ja

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
15-116

bestand
15-116r2.docx

bladzijde
pagina5

datum
14 juli 2016



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2025		
Omschrijving	Drossaardslaan	Dobbenstraat
- etmaalintensiteit jaar 2025	1810	1190
- etmaalintensiteit 2025 incl extra verkeer kerk	1830	1190
- uurperc.dag/avond/nacht	6,6/4/1/0,70	6,6/4/3,90/0,59
- perc lichte mvt dag/avond/nacht	98,6/99,4/98,2	98,4/99,3/98,1
- perc middelzware mvt dag/avond/nacht	0,93/0,44/1,25	1,05/0,51/1,48
- perc zware mvt dag/avond/nacht	0,44/0,17/0,52	0,55/0,21/0,42
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	DAB	Elementen
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- rotonde/obstakel binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Schaikseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2025, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2025 tgv de Schaikseweg na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	33	34	36
2	Oostgevel	36	37	39
3	Oostgevel	36	37	38
4	Zuidgevel	34	35	36
5	Westgevel	33	33	34
6	Westgevel	29	30	32

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
15-116

bestand
15-116r2.docx

bladzijde
pagina6

datum
14 juli 2016



Tabel III.4 geeft voor de Dobbenstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2025, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2025 tgv de Dobbenstraat na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	49	49	48
2	Oostgevel	44	45	45
3	Oostgevel	42	43	43
4	Zuidgevel	31	32	34
5	Westgevel	40	41	41
6	Westgevel	43	44	43

Tabel III.5 geeft voor de Drossaardslaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2025, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2025 tgv de Drossaardslaan na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	41	41	41
2	Oostgevel	14	15	16
3	Oostgevel	14	15	16
4	Zuidgevel	43	44	44
5	Westgevel	48	48	48
6	Westgevel	48	48	48

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
15-116

bestand
15-116r2.docx

bladzijde
pagina7

datum
14 juli 2016

Tabel III.6 geeft voor de Molenweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2025, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2025 tgv de Molenweg na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	13	14	18
2	Oostgevel	16	18	22
3	Oostgevel	14	16	19
4	Zuidgevel	32	33	34
5	Westgevel	29	30	31
6	Westgevel	29	30	31



Tabel III.7 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2025 na aftrek van 5 dB (Lcum*).

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2025 tgv alle wegen samen, na aftrek van 5 dB (Lcum*)				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	50	50	49
2	Oostgevel	45	46	46
3	Oostgevel	43	44	44
4	Zuidgevel	44	45	45
5	Westgevel	49	49	49
6	Westgevel	49	49	49

Tabel III.8 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2025 zonder aftrek (Lcum).

TABEL III.8: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2025 tgv alle wegen samen, zonder aftrek (Lcum)				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	54	55	54
2	Oostgevel	50	51	51
3	Oostgevel	48	49	49
4	Zuidgevel	49	50	50
5	Westgevel	54	54	54
6	Westgevel	54	54	54

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
15-116

bestand
15-116r2.docx

bladzijde
pagina8

datum
14 juli 2016

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Schaikseweg bedraagt op de oostgevel van de woningen ten hoogste 39 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Voor de woningen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

4.2 Geluidbeleid van de gemeente / Toetsing RO

De geluidbelasting door 30 km wegen wordt door de gemeente hetzelfde beoordeeld als de overige wegen, zij het dat voor deze wegen geen hogere waarden wordt vastgesteld. Het geluidbeleid geeft zij aan op welke wijze zij vaststelt of sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De gecumuleerde geluidbelasting op de twee dienstwoningen bij de kerk is vastgesteld voor wegverkeer. Er is geen geluidbelasting bepaald op de beide woningen door geluid afkomstig van de nieuwe inrichting omdat het gaat om 2 dienstwoningen bij deze inrichting. De gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum} en L_{cum}^*) is daarom bepaald voor wegverkeer en eventueel geluid van de eigen inrichting is daarin niet meegenomen.

Eén van de 30 km wegen, de Dobbenstraat, veroorzaakt een geluidbelasting L_{cum}^* van meer dan 48 dB op de noordgevel (rekenpunt 1). Omdat het gaat om een 30 km weg hoeft voor deze weg geen hogere waarde te worden aangevraagd. De geluidbelasting (L_{cum}^*) van de andere wegen ligt beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek van 5 dB.

Voor de woningen is een L_{cum}^* voor alle wegen samen vastgesteld van 50 dB op de noordgevel en van 49 dB op de westgevel.

De oostgevel van beide woningen en de zuidgevel zijn geluidluw. De geluidbelasting door alle wegen samen L_{cum}^* op deze gevels is lager dan 48 dB (en de L_{cum} lager dan 53 dB). Omdat de woningen oost-west zijn georiënteerd is, met de voorgevel aan de westzijde, is voor beide woningen sprake van een geluidluwe buitenruimte aan de oostzijde.

Het gaat hier om een kleinschalige ontwikkeling van minder dan 10 woningen. Omdat de geluidbelasting L_{cum}^* van alle wegen samen op de hoogst geluidbelaste gevels kleiner is dan 64 dB en sprake is van een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte wordt voldaan aan de randvoorwaarden die B&W stelt aan een acceptabel woon- en leefklimaat.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
15-116

bestand
15-116r2.docx

bladzijde
pagina9

datum
14 juli 2016



4.3 Toetsing Bouwbesluit

Op grond van het Bouwbesluit wordt het binnenniveau in woningen gewaarborgd.. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. De benodigde geluidwering is gekoppeld aan de vastgestelde hogere waarde.

In geval van de beide dienstwoningen hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld, Er zijn daarom geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
15-116

bestand
15-116r2.docx

bladzijde
pagina10

datum
14 juli 2016



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

15-116

datum

14 juli 2016

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	18 april 2016



tekening 1

schaal 1:-

project-nummer : 15-116

Versie : 18-04-2016



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

15-116

datum

14 juli 2016

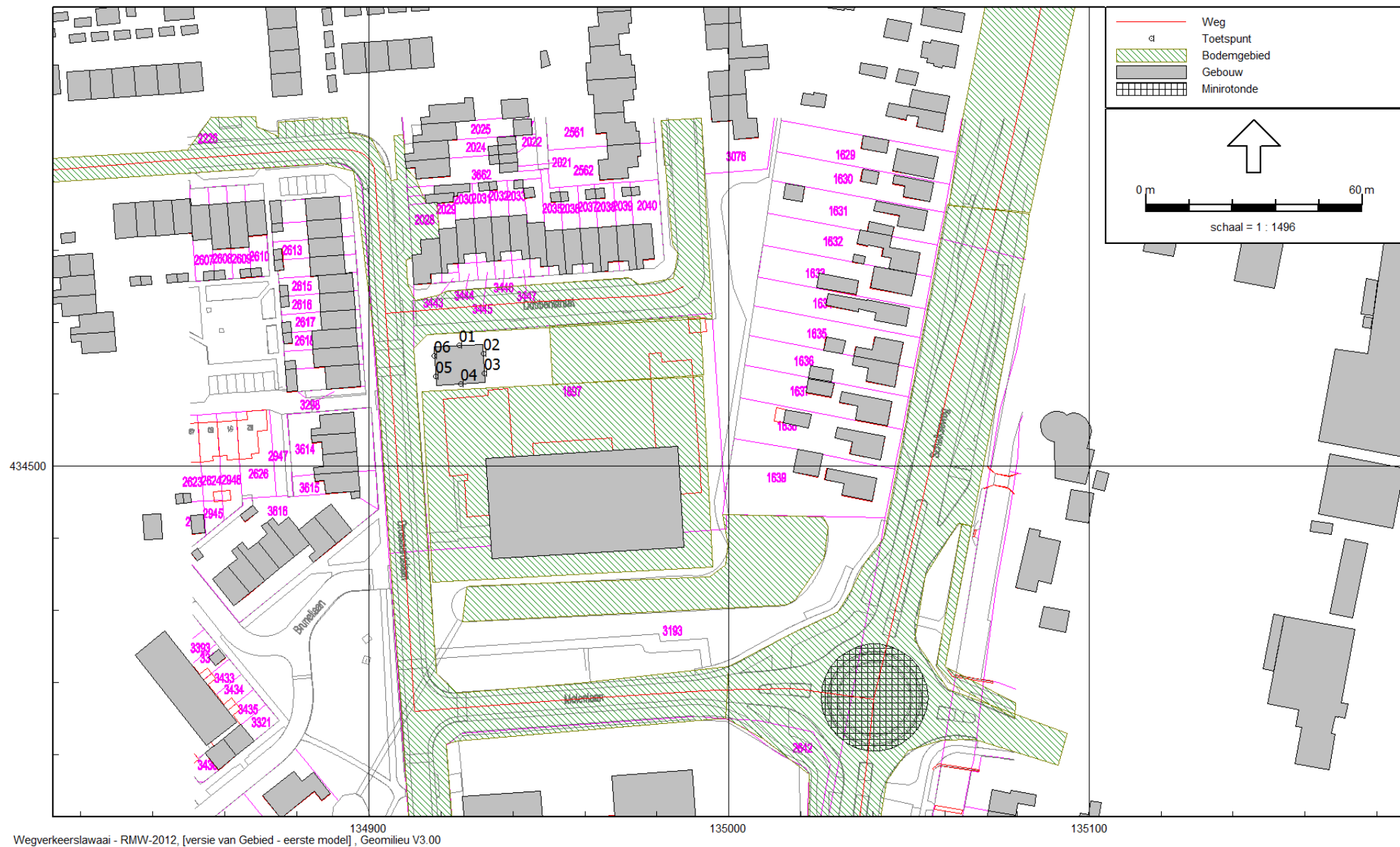
opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	14 juli 2016

auteur

Ad Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaikseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	32,4	29,4	23,2	33,1
01_B	noordgevel	4,50	33,4	30,3	24,2	34,0
01_C	noordgevel	7,50	35,1	31,9	25,9	35,7
02_A	oostgevel	1,50	35,8	32,8	26,6	36,5
02_B	oostgevel	4,50	36,8	33,8	27,6	37,4
02_C	oostgevel	7,50	38,2	35,1	29,0	38,8
03_A	oostgevel	1,50	35,7	32,7	26,4	36,3
03_B	oostgevel	4,50	36,4	33,4	27,2	37,0
03_C	oostgevel	7,50	37,8	34,7	28,6	38,4
04_A	zuidgevel	1,50	33,4	30,3	24,2	34,0
04_B	zuidgevel	4,50	34,1	31,0	24,9	34,8
04_C	zuidgevel	7,50	35,4	32,3	26,3	36,1
05_A	westgevel	1,50	32,2	29,2	22,9	32,8
05_B	westgevel	4,50	32,6	29,6	23,4	33,3
05_C	westgevel	7,50	33,5	30,5	24,3	34,2
06_A	westgevel	1,50	28,6	25,5	19,4	29,2
06_B	westgevel	4,50	29,4	26,3	20,2	30,1
06_C	westgevel	7,50	31,0	27,9	21,8	31,7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dobbenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	48,4	45,7	38,0	48,7
01_B	noordgevel	4,50	48,5	45,8	38,1	48,8
01_C	noordgevel	7,50	48,0	45,2	37,5	48,3
02_A	oostgevel	1,50	44,0	41,3	33,5	44,3
02_B	oostgevel	4,50	44,5	41,8	34,0	44,8
02_C	oostgevel	7,50	44,3	41,5	33,8	44,6
03_A	oostgevel	1,50	41,6	38,9	31,1	41,9
03_B	oostgevel	4,50	42,5	39,8	32,1	42,9
03_C	oostgevel	7,50	42,5	39,8	32,1	42,9
04_A	zuidgevel	1,50	30,7	27,9	20,2	31,0
04_B	zuidgevel	4,50	32,1	29,4	21,7	32,5
04_C	zuidgevel	7,50	33,1	30,3	22,7	33,5
05_A	westgevel	1,50	39,9	37,2	29,5	40,3
05_B	westgevel	4,50	40,6	37,9	30,2	41,0
05_C	westgevel	7,50	40,5	37,8	30,1	40,9
06_A	westgevel	1,50	43,0	40,3	32,5	43,3
06_B	westgevel	4,50	43,3	40,5	32,8	43,6
06_C	westgevel	7,50	42,9	40,1	32,5	43,2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drossaardslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	40,0	37,8	30,4	40,7
01_B	noordgevel	4,50	40,7	38,5	31,1	41,4
01_C	noordgevel	7,50	40,6	38,4	31,1	41,4
02_A	oostgevel	1,50	13,6	11,3	4,0	14,3
02_B	oostgevel	4,50	14,3	12,1	4,8	15,1
02_C	oostgevel	7,50	15,7	13,4	6,1	16,4
03_A	oostgevel	1,50	13,2	11,0	3,6	13,9
03_B	oostgevel	4,50	13,9	11,6	4,3	14,6
03_C	oostgevel	7,50	14,8	12,6	5,3	15,5
04_A	zuidgevel	1,50	42,5	40,3	32,9	43,2
04_B	zuidgevel	4,50	43,3	41,0	33,7	44,0
04_C	zuidgevel	7,50	43,2	41,0	33,6	43,9
05_A	westgevel	1,50	47,1	44,9	37,5	47,8
05_B	westgevel	4,50	47,4	45,2	37,8	48,1
05_C	westgevel	7,50	47,1	44,9	37,5	47,8
06_A	westgevel	1,50	46,9	44,6	37,3	47,6
06_B	westgevel	4,50	47,2	45,0	37,6	47,9
06_C	westgevel	7,50	46,9	44,7	37,3	47,6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	12,7	10,1	3,3	13,4
01_B	noordgevel	4,50	14,1	11,5	4,7	14,8
01_C	noordgevel	7,50	16,8	14,2	7,4	17,5
02_A	oostgevel	1,50	15,2	12,7	5,8	15,9
02_B	oostgevel	4,50	17,2	14,7	7,8	17,9
02_C	oostgevel	7,50	21,6	19,1	12,2	22,3
03_A	oostgevel	1,50	13,8	11,3	4,5	14,5
03_B	oostgevel	4,50	15,6	13,0	6,2	16,3
03_C	oostgevel	7,50	17,9	15,4	8,6	18,7
04_A	zuidgevel	1,50	31,5	29,2	22,1	32,3
04_B	zuidgevel	4,50	32,7	30,3	23,2	33,4
04_C	zuidgevel	7,50	33,8	31,4	24,3	34,5
05_A	westgevel	1,50	28,4	26,1	18,9	29,2
05_B	westgevel	4,50	29,4	27,1	20,0	30,2
05_C	westgevel	7,50	30,4	28,1	21,0	31,2
06_A	westgevel	1,50	27,8	25,5	18,4	28,6
06_B	westgevel	4,50	29,0	26,7	19,6	29,8
06_C	westgevel	7,50	30,0	27,7	20,6	30,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	49,1	46,4	38,8	49,5
01_B	noordgevel	4,50	49,3	46,6	39,0	49,7
01_C	noordgevel	7,50	48,9	46,2	38,7	49,3
02_A	oostgevel	1,50	44,6	41,9	34,4	45,0
02_B	oostgevel	4,50	45,2	42,4	35,0	45,6
02_C	oostgevel	7,50	45,3	42,4	35,1	45,6
03_A	oostgevel	1,50	42,6	39,8	32,4	43,0
03_B	oostgevel	4,50	43,5	40,7	33,3	43,9
03_C	oostgevel	7,50	43,8	41,0	33,7	44,2
04_A	zuidgevel	1,50	43,5	41,2	34,0	44,2
04_B	zuidgevel	4,50	44,4	42,0	34,8	45,1
04_C	zuidgevel	7,50	44,6	42,2	35,0	45,3
05_A	westgevel	1,50	48,0	45,7	38,3	48,7
05_B	westgevel	4,50	48,4	46,1	38,7	49,1
05_C	westgevel	7,50	48,2	45,9	38,5	48,9
06_A	westgevel	1,50	48,5	46,1	38,7	49,1
06_B	westgevel	4,50	48,8	46,4	39,0	49,4
06_C	westgevel	7,50	48,5	46,1	38,7	49,1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	54,1	51,4	43,8	54,5
01_B	noordgevel	4,50	54,3	51,6	44,0	54,7
01_C	noordgevel	7,50	53,9	51,2	43,7	54,3
02_A	oostgevel	1,50	49,6	46,9	39,3	50,0
02_B	oostgevel	4,50	50,2	47,4	39,9	50,6
02_C	oostgevel	7,50	50,2	47,4	40,1	50,6
03_A	oostgevel	1,50	47,6	44,8	37,4	48,0
03_B	oostgevel	4,50	48,5	45,7	38,3	48,9
03_C	oostgevel	7,50	48,8	46,0	38,7	49,2
04_A	zuidgevel	1,50	48,5	46,2	39,0	49,2
04_B	zuidgevel	4,50	49,4	47,0	39,8	50,0
04_C	zuidgevel	7,50	49,6	47,2	40,0	50,3
05_A	westgevel	1,50	53,0	50,7	43,3	53,7
05_B	westgevel	4,50	53,4	51,1	43,7	54,1
05_C	westgevel	7,50	53,2	50,8	43,5	53,9
06_A	westgevel	1,50	53,4	51,1	43,6	54,1
06_B	westgevel	4,50	53,8	51,4	44,0	54,4
06_C	westgevel	7,50	53,5	51,1	43,7	54,1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00
06	hard	0,00
07	hard	0,00
08	hard	0,00
09	hard	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Schaiksewe	Schaikseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Schaiksewe	Schaikseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Schaiksewe	Schaikseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Schaiksewe	Schaikseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Schaiksewe	Schaikseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Schaiksewe	Schaikseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Schaiksewe	Schaikseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Schaiksewe	Schaikseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	--	50	50
Schaiksewe	Schaikseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Schaiksewe	Schaikseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	--	50	50
Schaiksewe	Schaikseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	--	50	50
Schaiksewe	Schaikseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Schaiksewe	Schaikseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Schaiksewe	Schaikseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Schaiksewe	Schaikseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Drossaards	Drossaardslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Drossaards	Drossaardslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Drossaards	Drossaardslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Drossaards	Drossaardslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Drossaards	Drossaardslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Molenlaan	Molenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Molenlaan	Molenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Dobbenstra	Dobbenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Schaiksewe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13446,00	6,54	3,92	0,73	--
Schaiksewe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13502,00	6,54	3,92	0,73	--
Schaiksewe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13466,00	6,54	3,92	0,73	--
Schaiksewe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13502,00	6,54	3,92	0,73	--
Schaiksewe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13502,00	6,54	3,92	0,73	--
Schaiksewe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13957,00	6,54	3,92	0,73	--
Schaiksewe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13957,00	6,54	3,92	0,73	--
Schaiksewe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13702,00	6,54	3,92	0,73	--
Schaiksewe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13682,00	6,54	3,92	0,73	--
Schaiksewe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13901,00	6,54	3,94	0,73	--
Schaiksewe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13901,00	6,54	3,94	0,73	--
Schaiksewe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13502,00	6,54	3,92	0,73	--
Schaiksewe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13901,00	6,54	3,94	0,73	--
Schaiksewe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13957,00	6,54	3,92	0,73	--
Schaiksewe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13957,00	6,54	3,92	0,73	--
Drossaards	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	621,00	6,49	4,13	0,70	--
Drossaards	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	621,00	6,49	4,13	0,70	--
Drossaards	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	621,00	6,49	4,13	0,70	--
Drossaards	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1830,00	6,50	4,10	0,70	--
Drossaards	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2776,00	6,50	4,10	0,70	--
Molenlaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3535,00	6,50	4,08	0,71	--
Molenlaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3535,00	6,50	4,08	0,71	--
Dobbenstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1190,00	6,64	3,90	0,59	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Schaiksewe	--	--	--	--	89,52	95,10	86,71	--	7,68	3,77	10,09	--	2,80	1,13	3,20	--	--	--	--	
Schaiksewe	--	--	--	--	89,52	95,10	86,72	--	7,68	3,77	10,09	--	2,80	1,13	3,19	--	--	--	--	
Schaiksewe	--	--	--	--	89,52	95,10	86,71	--	7,68	3,77	10,09	--	2,80	1,13	3,20	--	--	--	--	
Schaiksewe	--	--	--	--	89,52	95,10	86,72	--	7,68	3,77	10,09	--	2,80	1,13	3,19	--	--	--	--	
Schaiksewe	--	--	--	--	89,52	95,10	86,72	--	7,68	3,77	10,09	--	2,80	1,13	3,19	--	--	--	--	
Schaiksewe	--	--	--	--	89,52	95,10	86,72	--	7,68	3,77	10,09	--	2,80	1,13	3,19	--	--	--	--	
Schaiksewe	--	--	--	--	89,66	95,17	86,88	--	7,55	3,71	9,93	--	2,79	1,13	3,19	--	--	--	--	
Schaiksewe	--	--	--	--	89,66	95,17	86,88	--	7,55	3,71	9,93	--	2,79	1,13	3,19	--	--	--	--	
Schaiksewe	--	--	--	--	90,47	95,57	87,89	--	6,92	3,38	9,12	--	2,61	1,05	2,99	--	--	--	--	
Schaiksewe	--	--	--	--	90,47	95,57	87,89	--	6,92	3,38	9,12	--	2,61	1,05	2,99	--	--	--	--	
Schaiksewe	--	--	--	--	90,61	95,64	88,05	--	6,82	3,33	8,99	--	2,57	1,04	2,95	--	--	--	--	
Schaiksewe	--	--	--	--	90,61	95,64	88,05	--	6,82	3,33	8,99	--	2,57	1,04	2,95	--	--	--	--	
Schaiksewe	--	--	--	--	89,66	95,17	86,88	--	7,55	3,71	9,93	--	2,79	1,13	3,19	--	--	--	--	
Schaiksewe	--	--	--	--	89,66	95,17	86,88	--	7,55	3,71	9,93	--	2,79	1,13	3,19	--	--	--	--	
Drossaards	--	--	--	--	99,08	99,59	98,79	--	0,68	0,32	0,92	--	0,25	0,10	0,29	--	--	--	--	
Drossaards	--	--	--	--	99,08	99,59	98,79	--	0,68	0,32	0,92	--	0,25	0,10	0,29	--	--	--	--	
Drossaards	--	--	--	--	99,08	99,59	98,79	--	0,68	0,32	0,92	--	0,25	0,10	0,29	--	--	--	--	
Drossaards	--	--	--	--	98,63	99,40	98,23	--	0,93	0,44	1,25	--	0,44	0,17	0,52	--	--	--	--	
Drossaards	--	--	--	--	98,61	99,39	98,19	--	1,01	0,47	1,36	--	0,38	0,14	0,44	--	--	--	--	
Molenlaan	--	--	--	--	97,91	99,05	97,26	--	1,69	0,79	2,27	--	0,40	0,16	0,48	--	--	--	--	
Molenlaan	--	--	--	--	97,91	99,05	97,26	--	1,69	0,79	2,27	--	0,40	0,16	0,48	--	--	--	--	
Dobbenstra	--	--	--	--	98,40	99,28	98,10	--	1,05	0,51	1,48	--	0,55	0,21	0,42	--	--	--	--	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Schaiksewe	787,21	501,26	85,11	--	67,54	19,87	9,90	--	24,62	5,96	3,14	--	85,84	93,35	100,44
Schaiksewe	790,49	503,34	85,48	--	67,82	19,95	9,95	--	24,72	5,98	3,14	--	85,86	93,36	100,46
Schaiksewe	788,38	502,00	85,24	--	67,64	19,90	9,92	--	24,66	5,96	3,15	--	85,84	93,35	100,45
Schaiksewe	790,49	503,34	85,48	--	67,82	19,95	9,95	--	24,72	5,98	3,14	--	85,86	93,36	100,46
Schaiksewe	790,49	503,34	85,48	--	67,82	19,95	9,95	--	24,72	5,98	3,14	--	85,86	93,36	100,46
Schaiksewe	818,41	520,69	88,52	--	68,92	20,30	10,12	--	25,47	6,18	3,25	--	85,97	93,47	100,56
Schaiksewe	818,41	520,69	88,52	--	68,92	20,30	10,12	--	25,47	6,18	3,25	--	85,97	93,47	100,56
Schaiksewe	810,71	513,32	87,91	--	62,01	18,15	9,12	--	23,39	5,64	2,99	--	93,59	101,46	107,61
Schaiksewe	809,53	512,57	87,78	--	61,92	18,13	9,11	--	23,35	5,63	2,99	--	85,71	93,17	100,20
Schaiksewe	823,76	523,82	89,35	--	62,00	18,24	9,12	--	23,36	5,70	2,99	--	93,62	101,48	107,62
Schaiksewe	823,76	523,82	89,35	--	62,00	18,24	9,12	--	23,36	5,70	2,99	--	93,62	101,48	107,62
Schaiksewe	790,49	503,34	85,48	--	67,82	19,95	9,95	--	24,72	5,98	3,14	--	85,86	93,36	100,46
Schaiksewe	823,76	523,82	89,35	--	62,00	18,24	9,12	--	23,36	5,70	2,99	--	85,74	93,20	100,22
Schaiksewe	818,41	520,69	88,52	--	68,92	20,30	10,12	--	25,47	6,18	3,25	--	85,97	93,47	100,56
Schaiksewe	818,41	520,69	88,52	--	68,92	20,30	10,12	--	25,47	6,18	3,25	--	85,97	93,47	100,56
Drossaards	39,93	25,54	4,29	--	0,27	0,08	0,04	--	0,10	0,03	0,01	--	69,72	73,18	79,82
Drossaards	39,93	25,54	4,29	--	0,27	0,08	0,04	--	0,10	0,03	0,01	--	69,72	73,18	79,82
Drossaards	39,93	25,54	4,29	--	0,27	0,08	0,04	--	0,10	0,03	0,01	--	69,72	73,18	79,82
Drossaards	117,32	74,58	12,58	--	1,11	0,33	0,16	--	0,52	0,13	0,07	--	74,68	78,34	85,55
Drossaards	177,93	113,12	19,08	--	1,82	0,53	0,26	--	0,69	0,16	0,09	--	76,50	80,13	87,38
Molenlaan	224,97	142,86	24,41	--	3,88	1,14	0,57	--	0,92	0,23	0,12	--	77,92	81,70	89,63
Molenlaan	224,97	142,86	24,41	--	3,88	1,14	0,57	--	0,92	0,23	0,12	--	77,92	81,70	89,63
Dobbenstra	77,75	46,08	6,89	--	0,83	0,24	0,10	--	0,43	0,10	0,03	--	80,31	84,48	91,07

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Schaiksewe	104,34	109,92	106,63	99,93	91,28	82,11	89,31	95,82	100,96	107,28	103,87	97,11	87,55	76,84
Schaiksewe	104,36	109,93	106,65	99,95	91,30	82,13	89,32	95,84	100,98	107,30	103,89	97,13	87,56	76,86
Schaiksewe	104,35	109,92	106,64	99,94	91,29	82,12	89,31	95,83	100,97	107,29	103,88	97,12	87,55	76,85
Schaiksewe	104,36	109,93	106,65	99,95	91,30	82,13	89,32	95,84	100,98	107,30	103,89	97,13	87,56	76,86
Schaiksewe	104,36	109,93	106,65	99,95	91,30	82,13	89,32	95,84	100,98	107,30	103,89	97,13	87,56	76,86
Schaiksewe	104,49	110,07	106,79	100,08	91,42	82,26	89,45	95,95	101,12	107,44	104,03	97,27	87,69	76,98
Schaiksewe	104,49	110,07	106,79	100,08	91,42	82,26	89,45	95,95	101,12	107,44	104,03	97,27	87,69	76,98
Schaiksewe	108,83	112,46	105,47	100,26	92,52	89,90	97,46	103,01	105,48	109,84	102,72	97,46	88,82	84,59
Schaiksewe	104,27	109,93	106,63	99,92	91,15	82,05	89,19	95,63	100,95	107,33	103,90	97,14	87,48	76,70
Schaiksewe	108,86	112,52	105,51	100,31	92,55	89,97	97,52	103,06	105,56	109,92	102,80	97,54	88,89	84,61
Schaiksewe	108,86	112,52	105,51	100,31	92,55	89,97	97,52	103,06	105,56	109,92	102,80	97,54	88,89	84,61
Schaiksewe	104,36	109,93	106,65	99,95	91,30	82,13	89,32	95,84	100,98	107,30	103,89	97,13	87,56	76,86
Schaiksewe	104,31	109,99	106,68	99,97	91,18	82,13	89,26	95,68	101,03	107,41	103,99	97,23	87,55	76,73
Schaiksewe	104,49	110,07	106,79	100,08	91,42	82,26	89,45	95,95	101,12	107,44	104,03	97,27	87,69	76,98
Schaiksewe	104,49	110,07	106,79	100,08	91,42	82,26	89,45	95,95	101,12	107,44	104,03	97,27	87,69	76,98
Drossaards	85,69	91,26	88,08	81,39	72,50	67,44	70,66	76,27	83,58	89,22	85,98	79,27	69,64	60,21
Drossaards	85,69	91,26	88,08	81,39	72,50	67,44	70,66	76,27	83,58	89,22	85,98	79,27	69,64	60,21
Drossaards	85,69	91,26	88,08	81,39	72,50	67,44	70,66	76,27	83,58	89,22	85,98	79,27	69,64	60,21
Drossaards	90,55	96,04	92,90	86,23	77,89	72,22	75,55	81,59	88,31	93,91	90,69	83,99	74,67	65,22
Drossaards	92,33	97,84	94,70	88,03	79,68	74,03	77,34	83,39	90,10	95,72	92,50	85,79	76,46	67,04
Molenlaan	93,49	98,96	95,89	89,24	81,50	75,26	78,68	85,37	91,19	96,78	93,60	86,90	78,00	68,63
Molenlaan	93,49	98,96	95,89	89,24	81,50	75,26	78,68	85,37	91,19	96,78	93,60	86,90	78,00	68,63
Dobbenstra	92,80	96,25	89,44	84,29	77,24	77,46	81,25	86,66	90,20	93,79	86,88	81,68	73,56	69,94

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Schaiksewe	84,49	91,74	95,20	100,55	97,33	90,65	82,32	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	84,50	91,76	95,21	100,56	97,35	90,67	82,34	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	84,49	91,75	95,20	100,55	97,34	90,66	82,33	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	84,50	91,76	95,21	100,56	97,35	90,67	82,34	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	84,50	91,76	95,21	100,56	97,35	90,67	82,34	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	84,61	91,86	95,34	100,70	97,48	90,80	82,45	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	84,61	91,86	95,34	100,70	97,48	90,80	82,45	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	92,59	98,91	99,68	103,09	96,16	90,97	83,56	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	84,29	91,49	95,11	100,55	97,31	90,62	82,17	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	92,61	98,92	99,71	103,14	96,20	91,02	83,58	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	92,61	98,92	99,71	103,14	96,20	91,02	83,58	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	84,50	91,76	95,21	100,56	97,35	90,67	82,34	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	84,32	91,51	95,15	100,61	97,37	90,68	82,20	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	84,61	91,86	95,34	100,70	97,48	90,80	82,45	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	84,61	91,86	95,34	100,70	97,48	90,80	82,45	--	--	--	--	--	--
Drossaards	63,76	70,81	76,08	81,63	78,47	71,79	63,22	--	--	--	--	--	--
Drossaards	63,76	70,81	76,08	81,63	78,47	71,79	63,22	--	--	--	--	--	--
Drossaards	63,76	70,81	76,08	81,63	78,47	71,79	63,22	--	--	--	--	--	--
Drossaards	69,00	76,62	80,96	86,42	83,32	76,66	68,70	--	--	--	--	--	--
Drossaards	70,79	78,46	82,74	88,21	85,12	78,46	70,49	--	--	--	--	--	--
Molenlaan	72,55	80,92	83,99	89,42	86,42	79,78	72,52	--	--	--	--	--	--
Molenlaan	72,55	80,92	83,99	89,42	86,42	79,78	72,52	--	--	--	--	--	--
Dobbenstra	74,12	81,04	82,27	85,75	78,96	73,81	66,98	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
15-116 Molenlaan 1 Leerdam

Bijlage II 14-07-2016
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Schaiksewe	--	--
Schaiksewe	--	--
Schaiksewe	--	--
Schaiksewe	--	--
Schaiksewe	--	--
Schaiksewe	--	--
Schaiksewe	--	--
Schaiksewe	--	--
Schaiksewe	--	--
Schaiksewe	--	--
Schaiksewe	--	--
Schaiksewe	--	--
Schaiksewe	--	--
Schaiksewe	--	--
Schaiksewe	--	--
Drossaards	--	--
Drossaards	--	--
Drossaards	--	--
Drossaards	--	--
Drossaards	--	--
Molenlaan	--	--
Molenlaan	--	--
Dobbenstra	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	rotonde

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 6-7-2015
Laatst ingezien door	ad op 20-7-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dobbenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Drossaardslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Molenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schaikseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00