

Rapport

Dossier 26257 Zaaknummer Z-17-317371
Opsteller de heer A.A.A. Peeters / de heer D.P. Nelemans
Onderwerp Geluidonderzoek woningbouwproject Tulpstraat / Rozenstraat Leerdam

Kenmerk
Datum 13 juli 2018

Indicatief akoestisch onderzoek Woningbouwproject Kleurrijk Wonen Tulpstraat/Rozenstraat Leerdam

Opdrachtgever gemeente Leerdam
Contactpersoon mevrouw A. Siesling

Opdrachtnemer Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
Contactpersoon De heer P. Hermens



Inhoud

1.	Inleiding	1
2.	Wettelijk kader	3
2.1	Algemeen.....	3
2.2	Wegverkeerslawaaï.....	3
2.3	Industrielawaai	5
2.4	Cumulatie geluid van verschillende geluidbronnen.....	5
2.5	Beleid Leerdam.....	6
2.6	Binnenwaarden.....	7
3.	Uitgangspunten.....	8
3.1	Plan beschrijving en uitgangspunten	8
3.2	Rekenmethode en rekenmodellen	9
3.3	Gegevens wegverkeer	10
3.4	Gegevens industrielawaai.....	11
4.	Resultaten.....	12
4.1	Wegverkeerslawaaï.....	12
4.2	Industrielawaai	15
4.3	Beleid.....	15
4.4	Vast te stellen hogere waarde.....	16
4.5	Binnenwaarden - gevelmaatregelen	17
5.	Conclusies en aanbevelingen	18

Bijlagen

Bijlage 1: Overzicht plansituatie, inclusief hoogten en codering bouwblokken

Bijlage 2: Situatie wegverkeerslawaaï rekenmodel

Bijlage 3: Modelgegevens industrielawaai

Bijlage 4: Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 5: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Situatie 2028

Bijlage 6: Rekenresultaten industrielawaai

Bijlage 7: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting (Industrie en Wegverkeer 2028)

Om het papiergebruik te beperken zijn de invoergegevens van de rekenmodellen niet volledig in de bijlagen opgenomen maar op te vragen bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. Deze gegevens kunnen digitaal beschikbaar worden gesteld zowel als GeoMilieu-bestand maar ook op verzoek als PDF.

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Leerdam is door Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid een akoestisch onderzoek verricht. Aanleiding tot het akoestisch onderzoek is het ingediende voorlopige bouwplan van Kleurrijk Wonen voor het woningbouwproject aan de Tulpstraat / Rozenstraat te Leerdam. Het plan gaat uit van vervangende nieuwbouw van woningen. Volgens het geldende bestemmingsplan "Leerdam West" geldt hier een woonbestemming. Het bouwplan is in strijd met de bebouwingsvoorschriften uit het geldende bestemmingsplan. Om het bouwplan planologisch inpasbaar te krijgen, moet er een partiële herziening van het bestemmingsplan komen.

Doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai op deze nieuw te bouwen woningen. Voor het aspect wegverkeerslawaai is met name de Tiendweg relevant. Het plangebied is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van Industrierrein Glasfabriek Leerdam. Het plangebied is niet gelegen binnen een onderzoekzone voor railverkeerslawaai.

Het onderzoek geeft inzicht in de toekomstige geluidkwaliteit ter plaatse van de woningen. De berekeningen zijn uitgevoerd op een bouwplan. Voor zover in de regels en de verbeelding van het bestemmingsplan de bouw mogelijkheden ruimer zijn dan dit bouwplan kan dat aanleiding zijn een aanvullende berekening uit te voeren. Dit kan noodzakelijk zijn omdat het akoestisch onderzoek een op een aan moet sluiten bij de juridische regeling in het bestemmingsplan. De berekende geluidbelastingen worden getoetst aan de grenswaarden zoals opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh).

De ligging van het plangebied binnen de gemeente Leerdam is hieronder weergegeven.



Afbeelding 1.1: Plangebied

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 een toelichting gegeven op het van toepassing zijnde wettelijk kader. In hoofdstuk 3 volgt een uiteenzetting van de uitgangspunten alsmede een toelichting op de gebruikte rekenmodellen. In hoofdstuk 4 wordt een toelichting gegeven op de resultaten. In hoofdstuk 5 worden de conclusies van het onderzoek weergegeven.

2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

In het kader van het vaststellen van bestemmingsplannen is het noodzakelijk een geluidonderzoek uit te voeren indien daarin geluidgevoelige gebouwen zijn geprojecteerd. In de Wet geluidhinder (Wgh) is bepaald binnen welke zones van wegen, spoorwegen en industrieterreinen onderzoek moet plaatsvinden. De Wgh is alleen van toepassing binnen deze geluidzones.

Daarnaast kan het vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening ook noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te berekenen van bijvoorbeeld wegen met een maximaal toegestane snelheid van 30 kilometer per uur.

De grenswaarden met betrekking tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai zijn opgenomen in de Wgh en het daarbij behorende Besluit geluidhinder.

Deze grenswaarden (de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale hogere waarde) zijn van toepassing op de geluidbelasting van de gevels van woningen, andere geluidgevoelige gebouwen (onder andere scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen en verpleeghuizen) en geluidgevoelige terreinen (woonwagendplaats en ligplaats voor woonschepen).

De gemeente Leerdam heeft beleid hogere waarden vastgesteld, plannen worden aan dit beleid getoetst. Bij het vaststellen van een hogere waarde zal een nieuwe woningen moeten beschikken over een geluidluwe gevel of, indien dat niet mogelijk is (dit moet worden gemotiveerd), er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

2.2 Wegverkeerslawaa

Algemeen

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaa zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wgh. De regels en normen uit de Wgh gelden binnen de in de Wgh of Wet milieubeheer vastgestelde geluidzone van een weg. De breedte van de geluidzone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" (artikel 74 en 75 Wgh) van het genoemd hoofdstuk. De Wgh maakt onderscheid tussen "bestaande situaties", "nieuwe situaties" en "reconstructies".

Breedte geluidzones

Op grond van artikel 74 van de Wgh heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

- Wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur geldt.

De breedte van een geluidzone is, op grond van artikel 74 van de Wgh, afhankelijk van de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied en van het aantal rijstroken. Onder stedelijk gebied wordt het gebied binnen de bebouwde kom verstaan. Onder buitenstedelijk gebied wordt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg verstaan.

In tabel 2.1 wordt een overzicht gegeven van de breedte van de geluidzones van wegen, welke relevant zijn voor onderhavig onderzoek.

Tabel 2.1: Breedte geluidzones van wegen

Stedelijk gebied	Breedte geluidzone
Weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken (Tiendweg)	200 meter

De breedte van de geluidzones wordt gemeten aan weerszijden van de weg vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Grenswaarden “nieuwe situaties” en bij vervangende woningbouw

Op grond van artikel 82 lid 1 van de Wgh bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) bij nieuwe woningen binnen de geluidzone van een weg 48 dB. Op grond van artikel 83 van de Wgh, kunnen in afwijking van artikel 82 genoemde waarde van 48 dB, de in tabel 2.2 opgenomen hogere waarden als ten hoogste toelaatbaar worden vastgesteld bij een bestaande weg.

Tabel 2.2: hogere waarde voor de nieuwe woningen

Situatie	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	Stedelijk
Nieuwe woningen	48 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Vervangende nieuwbouw	48 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 83 lid 5 Wgh)

Het vaststellen van een hogere waarde voor wegverkeerslawaaï is alleen mogelijk indien:

- De toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de weg van de gevel van de woning of andere geluidgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is.
- De toepassing van maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

Op grond van artikel 110g van de Wgh mogen de berekende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 dB voor de wegen waar de snelheid 70 kilometer per uur of hoger is en met 5 dB voor de overige wegen (< 70 kilometer per uur).

Deze correctie is ingevoerd vanwege de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van de typekeuringseisen voor motorvoertuigen.

Wegen met maximum snelheid van 30 kilometer per uur

Bij wegen met een maximum snelheid van 30 kilometer per uur is de Wgh niet van toepassing. Reden hiervoor is dat wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur conform artikel 74 van de Wgh geen geluidzone hebben. Dit betekent dat toetsing aan de normen uit de Wgh en het aanvragen van een hogere waarde formeel niet vereist zijn.

Wel dient op basis van jurisprudentie van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch klimaat in de toelichting van het plan te worden onderbouwd. Ook in gemeentelijk beleid wordt aangegeven dat 30 kilometer per uur-wegen in de beoordeling meegenomen moeten worden.

De te bouwen woningen zijn gelegen binnen de invloedssfeer van een viertal 30 kilometer per uur wegen.

2.3 Industrielawaai

De regels en normen uit de Wgh gelden alleen binnen de wettelijk vastgestelde zone van een industrieterrein. Een zone is een planologisch aandachtsgebied rondom het industrieterrein. Bij Industrielawaai wordt de zone bepaald door de 50 dB(A)-contour rondom het industrieterrein.

De grenswaarden en regels die gelden voor Industrielawaai zijn opgenomen in de artikelen van hoofdstuk V "Zones rond industrieterreinen" van de Wgh. Voor zones van "nieuwe" industrieterreinen (opgericht na 1 januari 2007) betreft dit afdeling 1 "Geluidzones". Voor zones van bestaande industrieterreinen (bestaand op 1 januari 2007) betreft dit afdeling 2 "Bestaande geluidzones". De glasfabriek en het bijbehorende terrein heeft de bestemming industrieterrein en is opgericht voor 1 januari 2007.

Op grond van artikel 59 van de Wgh zijn de artikelen 44 en 45 overeenkomstig van toepassing bij nieuw te bouwen woningen en nog niet geprojecteerde woningen. Dit betekent dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) van de gevel van de woning 50 dB(A) is. Indien sprake is van vervangende woningbouw (artikel 51 Wgh) dan geldt een maximale hogere waarde van 65 dB(A) op de gevel van de woning. Indien geen sprake is van vervangende woningbouw dan bedraagt de maximale hogere waarde 55 dB(A) (artikel 45 Wgh).

Tabel 2.3: hogere waarde voor woningen Industrielawaai

Situatie	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	Maximale hogere waarde
Nieuwe woningen	50 dB(A) (artikel 44 Wgh)	55 dB(A) (art. 45 Wgh)
Vervangende nieuwbouw	50 dB(A) (artikel 44 Wgh)	65 dB(A) (art. 51 Wgh)

Het vaststellen van een hogere waarde voor Industrielawaai is alleen mogelijk indien de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zal zijn, danwel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 Cumulatie geluid van verschillende geluidbronnen

In artikel 110f, eerste lid van de Wgh is geregeld dat voor woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen die gelegen zijn binnen geluidzones van meerdere geluidbronnen (weg, rail, industrie en/of luchtvaart) een onderzoek dient plaats te vinden naar het effect van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Hierbij dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen.

De rekenmethode voor de bepaling van het effect van de samenloop van verschillende geluidbronnen is opgenomen in hoofdstuk 2 "Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting" van bijlage I bij het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor dit woningbouwplan zijn uitsluitend de geluidsoorten wegverkeer en industrielawaai van toepassing. Volgens de hiervoor genoemde rekenmethode wordt de getalswaarde van industrielawaai met 1 dB verhoogd alvorens deze op te tellen bij de geluidbelasting van het wegverkeer. De cumulatieve geluidbelasting wordt uitgedrukt in dB.

2.5 Beleid Leerdam

Naast de in de vorige paragraaf genoemde wettelijk verplichte cumulatieve toetsing bij overschrijding van een voorkeursgrenswaarde, heeft de gemeente Leerdam een “Beleid hogere waarden Wgh en 30 kilometer per uur wegen”.

Het gemeentelijk beleid is van toepassing voor nieuwbouw van woningen zoals in dit plan wordt voorgestaan. Er wordt in onderhavig onderzoek getoetst aan dit beleid.

Bij het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï wordt rekening gehouden met het stiller worden van het wegverkeer. Bij het vaststellen van de cumulatieve geluidsbelasting in het kader van het hogere waardebeleid van de gemeente Leerdam wordt de cumulatieve geluidsbelasting daarom, in afwijking van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012, berekend aan de hand van de geluidsbelasting voor wegverkeerslawaaï inclusief de aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder, aangeduid met het begrip L_{cum}^* .

Tabel 2.4 Indicatieve beleving van geluidwaarden.

Kwantitatief	Perceptie
30 dB	Zeër stil
40 dB	Stil
43 dB	Rustig
48 dB	Hoorbaar
53 – 58 dB	Druk
58 – 63 dB	Lawaaiig
63 – 73 dB	Zeër lawaaiig

Afweging woon- en leefklimaat

De benodigde hogere waarde wordt vastgesteld indien is aangetoond dat geluid reducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of uitvoering daarvan op ernstige bezwaren stuit en het college de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel acht.

Bij een cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}^*) onder de 64 dB is de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel als er een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is (dit moet worden gemotiveerd), er tenminste een geluidluwe buitenruimte is. Als geluidsluw wordt beschouwd een gevel van de woning waar de voorkeursgrenswaarde op alle woonlagen niet wordt overschreden. Als aanvullende eis geldt dat huizen met tuinen moeten kunnen beschikken over een geluidluw gedeelte in de achter- of zijtuin, omdat in de achtertuin verkeerslawaaï tot grote hinder kan leiden. Woningen met een “normale” tuin moeten een geluidluw (deel van de) tuin hebben van minimaal 20 m².

In het gemeentelijk beleid is daarnaast aangegeven dat het geluid van 30 kilometerwegen op dezelfde wijze wordt afgewogen als het verkeer op onderzoeksplichtige wegen. Omdat er langs 30 kilometerwegen geen zone geldt kan ook geen hogere waarde worden vastgesteld.

In het beleid is opgenomen dat gemotiveerd mag worden afgeweken van het beleid.

2.6 Binnenwaarden

Als op grond van de Wgh en het Besluit geluidhinder door burgemeester en wethouders hogere waarden worden vastgesteld, is het extra van belang om de te realiseren geluidwering van de gevel te controleren. De karakteristieke geluidwering moet bij wegverkeerslawaaï tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB.

De bedoelde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï betreft een cumulatieve geluidbelasting van alle wegen tezamen zonder de reductie overeenkomstig artikel 110g van de Wgh.

Ook bij hoge geluidbelastingen als gevolg van wegen waar niet harder dan 30 kilometer per uur mag worden gereden wordt aangeraden de genoemde binnenwaarde van 33 dB in acht te nemen.

Bij industrielawaai moet de geluidwering tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 35 dB(A).

3. Uitgangspunten

3.1 Plan beschrijving en uitgangspunten

Afbeelding 3.1 geeft de ligging van het plangebied en de globale invulling weer. Het plangebied is gelegen aan weerszijden van de Rozenstraat en wordt aan de noordzijde begrensd door de Tiendweg. Verder bevindt het plan zich langs gedeelten van de Tulpstraat, Rozenstraat, Anjerstraat en wordt het aan de oostzijde begrensd door de Dahliastraat. Ten oosten van het plangebied is de Glasfabriek Leerdam gelegen.

Op de locatie van het plangebied zullen woningen worden gerealiseerd. De verbeelding van het bestemmingsplan is nog niet definitief zodat gerekend is op basis van het meest recente bouwplan. Dit bouwplan is weergegeven in afbeelding 3.1. In de berekeningen is uitgegaan van een voorlopig bouwplan en de daarbij behorende gebouwhoogtes. Dit is te zien in bijlage 1. De verschillende bouwblokken zijn binnen dit onderzoek gecodeerd als bouwblok A tot en met H.

Er is gekozen voor deze werkwijze, omdat er nog geen sprake is van een definitieve verbeelding. Voor zover in de regels en op de verbeelding van het bestemmingsplan ruimere bouw mogelijkheden aan de orde zijn kan dat aanleiding zijn een aanvullende berekening uit te voeren.



Afbeelding 3.1: Ligging plangebied en globale invulling (inclusief bouwblok nummering)

Voor het onderzoek is uitgegaan van de volgende gegevens:

- Verkeersgegevens (intensiteiten, snelheden en wegdektypen) van de lokale wegen zijn afkomstig van de RVMK Alblasserwaard/Vijfheerenlanden, waar de gemeente Leerdam onderdeel van uit maakt (peildatum 2015).
- Verkeersgegevens zijn geprognoseerd voor het jaar 2028.
- Geactualiseerde versie zonebewakingsmodel Glasfabriek Leerdam, 2017 (OZHZ).

3.2 Rekenmethode en rekenmodellen

De gevolgde rekenmethode voor het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is conform de Standaardrekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Met deze rekenmethode wordt voldaan aan de artikelen 110d, 110e, 110f, eerste en tweede lid, 110g en artikel 110h van de Wgh.

Voor de onderhavige situatie is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer bepaald voor het peiljaar 2028.

De gevolgde rekenmethode voor het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai is conform rekenmethode II van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999. Met deze rekenmethode wordt voldaan aan de artikelen 110d, 110e en 110f, eerste en tweede lid van de Wgh.

Voor de berekening is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "Geomilieu versie V4.30. De berekeningen zijn uitgevoerd conform de vereisten uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999). Dit computerprogramma voldoet aan het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Ter hoogte van de geprojecteerde woonbebouwing zijn zogenaamde rekenpunten ingevoerd. De geluidbelastingen zijn berekend op de begane grond (hoogte 1,5 meter) en ter hoogte van de verdieping (4,5 - 7,5 en 10,5 meter en (indien van toepassing) 0,5 meter onder het hoogste punt van het gebouw). De rekenpunten zijn gepositioneerd op de aangeleverde bouwblokken. Indien in het definitieve plan de bouwblokken op andere posities binnen de bouwvlakken worden gepositioneerd is het mogelijk dat de geluidbelasting uiteindelijk af kan wijken van de in dit onderzoek gerapporteerde situatie.

Bij het opstellen van het rekenmodellen is gebruik gemaakt van de Grootschalige Basiskaart Nederland (GBKN) en gegevens afkomstig uit het bouwplan van BGSV. Het rekenmodel is ingevoerd op basis van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel.

In bijlage 2 is een afbeelding opgenomen van het rekenmodel voor het wegverkeerslawaaï. Bijlage 3 bevat een afbeelding van het industrielawaai rekenmodel. De rekenmodellen of de invoergegevens van dit akoestisch onderzoek zijn op te vragen bij de OZHZ.

3.3 Gegevens wegverkeer

De te bouwen woningen zijn gelegen binnen de zone van de Tiendweg. Tevens is het plan gelegen binnen de invloedssfeer van een viertal 30 kilometer per uur wegen.

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is aangegeven aan welke eisen de in een akoestisch onderzoek te gebruiken verkeersgegevens moeten voldoen. Bij de verkeersgegevens voor wegverkeerslawaaï wordt onderscheid gemaakt in de volgende parameters:

- De maatgevende verkeersintensiteit en de verkeerssamenstelling.
- De wegdektypering.
- De verkeerssnelheid.

De verkeersintensiteit wordt in het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012 gedefinieerd als: het aantal motorvoertuigen van een categorie motorvoertuigen dat jaarlijks per uur, gemiddeld over een etmaalperiode, een waarneempunt passeert. De verkeerssamenstelling betreft de verdeling van het verkeer over lichte- (LV), middelzware- (MV) en zware (ZV) motorvoertuigen. Deze categorieën zijn gedefinieerd in Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Onder de maatgevende verkeersintensiteit wordt verstaan: de verkeersintensiteit, zoals die in het voor de geluidbelasting bepalende jaar, gemiddeld over een representatief tijdvak optreedt.

De maatgevende verkeersintensiteit wordt voor het berekenen van de geluidbelasting verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode (dagperiode: 07.00 tot 19.00 uur; avondperiode: 19.00 tot 23.00 uur; nachtperiode 23.00 tot 07.00 uur).

Gelet op de Wgh dient voor het berekenen van de geluidbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende verkeersintensiteit zoals die 10 jaar na vaststelling van het plan maximaal wordt verwacht. In dit onderzoek is als eindjaar 2028 gehanteerd.

Voor de verkeerssnelheid moet uitgegaan worden van de representatieve te achten gemiddelde snelheid per categorie motorvoertuigen.

De gegevens met betrekking tot de maximale verkeersintensiteit, de representatieve snelheid en de wegdekverharding van de relevante wegen voor het peiljaar 2028 zijn afkomstig uit de RVMK Alblasserwaard / Vijfheerenlanden, waar de gemeente Leerdam onderdeel van uit maakt. Een overzicht van de gegevens van deze wegen is weergegeven in tabel 3.1. Voor 2028 is rekening gehouden met een autonome groei van 1% per jaar.

Tabel 3.1: Maatgevende verkeersintensiteit, snelheid en wegdektype per wegen

Weg	Verkeersintensiteit (mvt/etmaal)	Snelheid (km/uur)	Wegdek-type
Tiendweg* 2028 (t.h.v. Rozenstraat)	3370*	50	Referentiewegdek
Rozenstraat 2028	360	30	Klinkers in keperverband
Tulpstraat 2028	240	30	Klinkers in keperverband
Dahliastreet 2028	360	30	Klinkers in keperverband
Anjerstraat 2028	120	30	Klinkers in keperverband

* De Tiendstraat is gemodelleerd van de Laeken van Buurenstraat tot de Koenderseweg. Het noordelijk deel van de Tiendweg heeft significant hogere intensiteiten (ca. 6700 voertuigen/etmaal).

Gezien de wijzigingen als gevolg van het bouwplan aan de wegenstructuur van de 30 km/uur wegen zijn aannames gedaan voor de verkeersintensiteiten op deze wegvakken. Uitgangspunt is de Rozenstraat. Hiervan zijn verkeersintensiteiten beschikbaar in de RMVK 2015. Deze zijn vervolgens verdeeld over de Tulpstraat en Rozenstraat in de verhouding 2:1. De Dahliastreet heeft wederom dezelfde intensiteiten als de Rozenstraat. Omdat in de RMVK 2015 geen (middel)zwaar verkeer is opgenomen op de 30 km/uur wegen, maar dit in werkelijkheid toch wel het geval zal zijn, is gekozen om op deze wegen 2% middelzware voertuigen en 1% zware voertuigen op te nemen.

In bijlage 4 is een gedetailleerd overzicht van de gegevens van de wegen opgenomen. Hierin zijn ook de voertuigverdeling en de verdeling van de voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode vermeld.

3.4 Gegevens industrielaawaai

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het gezoneerd industrieterrein "Glasfabriek" is gebruik gemaakt van het rekenmodel welke in 2015 is gebruikt voor de vergunningaanvraag van de glasfabriek van "Owens-Illinois" (O-I). De ontwerpbeschikking van de omgevingsvergunning met het Kenmerk 2015021978 heeft ter inzage gelegen tot 9 oktober 2015. Hierop zijn enkele zienswijzen ingezonden door O-I Manufacturing Nederlands B.V. Het rekenmodel met de akoestische brongegevens staat niet ter discussie en is daarom voor dit onderzoek gebruikt. Dit rekenmodel bevat tevens de akoestische gegevens van de waterzuivering en het zuurstofdepot welke eveneens op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen. De cumulatief berekende geluidbelasting vanwege het gehele industrieterrein is weergegeven met de voor de afvalwaterzuivering geldende groepsreductie voor de dagperiode. Verder zijn er geen groepsreducties van toepassing. De situatie is weergegeven in bijlage 3.

Bebouwing

Ten opzichte van het gehanteerde industrielaawaaimodel zijn de volgende wijzigingen aan de omliggende bebouwing doorgevoerd:

- De bouwblokken uit het plan (zowel omgeving Rozenstraat/Tulpplein, als ook omgeving Siemensstraat en Lingeplein zijn opgenomen in het model. Voor de hoogten van deze bebouwing is uitgegaan van de maximale nokhoogte zoals vastgelegd in de voorlopige planvorming.
- De moskee (Tulpstraat 1) is vervangen door een realistischer gebouw, conform de laatste versie van het BAG.

4. Resultaten

In dit hoofdstuk worden relevante resultaten van het onderzoek naar wegverkeerslawaaï en industrielawaaï ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen behandeld in respectievelijk paragraaf 4.1 en 4.2. In paragraaf 4.3 wordt getoetst aan het beleid van de gemeente Leerdam. Dit hoofdstuk wordt afgesloten met de berekeningsresultaten die van belang zijn voor het bepalen van de benodigde geluidwering.

4.1 Wegverkeerslawaaï

In deze paragraaf worden de resultaten van de wegverkeerslawaaï berekeningen beschouwd en getoetst aan de Wgh. In bijlage 5 worden de rekenresultaten van het wegverkeerslawaaï op de nieuw te bouwen woningen weergegeven inclusief de toetsing aan de norm uit de Wgh. De zoneplichtige weg is de Tiendweg. Daarnaast is in het kader van een goede ruimtelijke ordening, conform de systematiek van de Wet geluidhinder, de geluidbelasting vanwege de relevante 30 kilometer per uur wegen bepaald. Dit zijn de Rozenstraat, Tulpstraat, Dahliastraat en Anjerstraat.

Tiendweg

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer vanwege de Tiendweg op de bouwblokken, zoals weergegeven in de eerste versie van het bouwplan (bijlage 1) ten hoogste 47 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt derhalve gerespecteerd.

Tabel 4.1: Rekenresultaten Wegverkeerslawaaï - Tiendweg

Bouwblok	Geluidbelasting L_{den} [dB]	Geluidbelasting L_{den} [dB]
	Wegverkeer	Wegverkeer
	Tiendweg	Tiendweg
	Excl. Corr. Art 110g	Incl. Corr. Art 110g
A	52	47
B	50	45
C	42	37
D	40	35
E	42	37
F	39	34
G	38	33
H	36	31

30km/h wegen

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Rozenstraat en Dahliastreet op de bouwblokken, zoals weergegeven in de eerste versie van het bouwplan (bijlage 1) ten hoogste 48 dB bedraagt. Voor de Tulpstraat bedraagt de maximale geluidbelasting 47 dB. Voor de Anjerstraat bedraagt de maximale geluidbelasting 36 dB. Voor deze wegen geldt geen toetsingskader op grond van de Wgh.

Tabel 4.2: Rekenresultaten Wegverkeerslawaaï - Rozenstraat

Bouwblok	Geluidbelasting L_{den} [dB]	Geluidbelasting L_{den} [dB]
	Wegverkeer	Wegverkeer
	Rozenstraat	Rozenstraat
	Excl. Corr. Art 110g	Incl. Corr. Art 110g
A	53	48
B	52	47
C	52	47
D	48	43
E	47	42
F	46	41
G	45	40
H	45	40

Tabel 4.3: Rekenresultaten Wegverkeerslawaaï - Dahliastreet

Bouwblok	Geluidbelasting L_{den} [dB]	Geluidbelasting L_{den} [dB]
	Wegverkeer	Wegverkeer
	Dahliastreet	Dahliastreet
	Excl. Corr. Art 110g	Incl. Corr. Art 110g
A	20	15
B	24	19
C	29	24
D	36	31
E	32	27
F	36	31
G	53	48
H	35	30

Tabel 4.4: Rekenresultaten Wegverkeerslawaaï - Tulpstraat

Bouwblok	Geluidbelasting L_{den} [dB]	Geluidbelasting L_{den} [dB]
	Wegverkeer	Wegverkeer
	Tulpstraat	Tulpstraat
	Excl. Corr. Art 110g	Incl. Corr. Art 110g
A	31	26
B	37	32
C	42	37
D	52	47
E	42	37
F	47	42
G	36	31
H	32	27

Tabel 4.5: Rekenresultaten Wegverkeerslawaaï - Anjerstraat

Bouwblok	Geluidbelasting L_{den} [dB]	Geluidbelasting L_{den} [dB]
	Wegverkeer	Wegverkeer
	Anjerstraat	Anjerstraat
	Excl. Corr. Art 110g	Incl. Corr. Art 110g
A	22	17
B	25	20
C	25	20
D	27	22
E	37	32
F	30	25
G	40	35
H	41	36

Deelconclusie wegverkeerslawaaï

Omdat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) vanwege de zoneplichtige weg niet wordt overschreden is er vanuit akoestisch oogpunt ten aanzien van het wegverkeerslawaaï geen bezwaar tegen het voorliggende plan en is een hogere grenswaarde procedure niet noodzakelijk.

Als op basis van de regels en de verbeelding van het bestemmingsplan dichter op de Tiendweg kan worden gebouwd kan er wél aanleiding bestaan om een hogere grenswaarde vast te stellen.

4.2 Industrielawaai

In bijlage 6 worden de rekenresultaten inclusief de toetsing aan de norm uit de Wet geluidhinder van het industrielawaai weergegeven op basis van het meest actuele zonebewakingsmodel.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het industrielawaai op de woningen ten hoogste 54 dB(A) bedraagt. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) van 50 dB(A) uit de Wgh wordt met maximaal 4 dB overschreden. Op alle bouwblokken vindt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats. De maximaal hogere grenswaarde van 65 dB(A) voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden. Indien de woningbouw binnen dit plan niet als vervangende nieuwbouw wordt beschouwd, moet worden getoetst aan de norm voor nieuwe woningbouw (55 dB(A)). Ook in dat geval wordt deze niet overschreden. De berekende geluidbelasting voor industrielawaai per bouwblok is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 4.6: Rekenresultaten Industrielawaai

Bouwblok	Industrielawaai
	Maximale Geluidbelasting [dB(A)]
A	52
B	53
C	53
D	53
E	53
F	53
G	54
H	53

Deelconclusie industrielawaai

Omdat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) vanwege het wettelijk gezoneerde industrieterrein wordt overschreden moeten burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen voor industrielawaai.

4.3 Beleid

Alvorens een hogere waarde procedure kan worden gevolgd, dient voldaan te worden aan de volgende voorwaarden:

- In de Wet geluidhinder is aangegeven dat afgewogen moet worden of de eventuele cumulatie van geluid leidt tot een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Een voorwaarde welke daarvoor gesteld wordt in het Beleid hogere waarden is
 - o De aanwezigheid van een geluidluwe gevel¹, of indien niet mogelijk,
 - o de aanwezigheid van een geluidluwe buitenruimte.
- Er moet aangetoond zijn dat aan het maximale toelaatbaar binnen niveau uit het Bouwbesluit voldaan kan worden.

¹ Geluidluwe gevel of buitenruimte. Locatie waar de geluidbelasting gelijk of minder is dan de voorkeursgrenswaarde.

Om te beoordelen of sprake is van een geluidsluwe gevel / -buitenruimte is de gecumuleerde geluidbelasting van wegverkeer- en industrielawaai getoetst op de gevels en de tuinzijde van de woningen bepaald. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 7.

De tabel omvat de rekenresultaten van de gecumuleerde geluidbelastingen op basis van het wegverkeerslawaaï van alle relevante wegen en de geluidbijdrage van IT Glasfabriek Leerdam. In deze berekening is conform het gemeentelijk beleid rekening gehouden met de correctie ex. artikel 110 Wgh. Dit komt tot uiting in de eenheid L_{CUM}^*

Op basis van deze resultaten blijkt dat bij vrijwel alle woningen sprake is van een geluidsluwe gevel. Op die gevel wordt de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï en industrielawaai niet overschreden. Voor enkele woningen is op de verdieping geen sprake van een geluidsluwe gevel. Omdat voor alle woningen sprake is van een geluidsluwe achtertuin (buitenruimte) is de woningbouw passend in het hogere waarden beleid. Op alle bouwblokken binnen dit plan wordt daarmee voldaan aan de voorwaarden van een **geluidsluwe gevel** of geluidsluwe buitenruimte.

In onderstaande tabel zijn de maximaal berekende cumulatieve geluidbelastingen en de minimaal berekende geluidbelastingen (t.b.v. geluidsluwe gevels) weergegeven. Weergegeven zijn de waarden voor L_{CUM} (exclusief reductie art. 110g) en L_{CUM}^* (inclusief reductie art. 110g)

Tabel 4.7: Samenvatting Rekenresultaten Cumulatieve Geluidbelasting

Bouwblok	$L_{CUM, max}$ [dB]	$L_{CUM, min}$ [dB]	L_{CUM}^*, max [dB]	L_{CUM}^*, min [dB]
A	56	44	54	43
B	56	50	54	48
C	56	43	55	42
D	56	47	55	45
E	55	42	54	42
F	55	48	55	47
G	57	49	56	48
H	55	42	54	42

De berekende geluidniveaus worden vanuit een goed woon- en leefklimaat acceptabel geacht.

4.4 Vast te stellen hogere waarde

Zoals al eerder in deze rapportage is aangegeven zal de geluidbelasting als gevolg van het industrielawaai niet overal aan de voorkeurswaarde voldoen en dient voor dit bestemmingsplan een hogere waarde besluit te worden genomen. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van rekenmodellen met akoestisch relevante gegevens. Doordat het mogelijk is dat het bouwplan toch iets anders wordt uitgevoerd dan op dit moment kan worden ingeschat kunnen berekeningsresultaten in enige mate afwijken van de in dit onderzoek berekende waarden. Om te voorkomen dat bij relatief kleine veranderingen niet meer aan de vastgestelde hogere waarde wordt voldaan, wordt geadviseerd voor het vaststellen van de hogere waarde rekening te houden

met een afrondingsmarge van circa 1 dB. Tevens is het toegestaan om de hogere waarde niet per woning maar bijvoorbeeld per woonblok of zelfs voor het gehele bestemmingsplan vast te stellen waardoor er iets meer flexibiliteit ontstaat.

4.5 Binnenwaarden - gevelmaatregelen

In paragraaf 2.6 zijn de wettelijke bepalingen opgenomen waaraan de geluidwering van de te realiseren woningen moet voldoen. In dit specifieke geval wordt voor het “industrielawaai” van de Glasfabriek niet aan de voorkeurswaarde voldaan. De geluidbelasting bedraagt maximaal 54 dB(A). De standaard geluidwering volgens het bouwbesluit bedraagt 20 dB waarmee tot maximaal 55 dB(A) aan de binnenwaarde wordt voldaan. Met deze standaard geluidwering volgens het Bouwbesluit wordt daarmee voldaan aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde.

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer bedraagt maximaal 54 dB, exclusief aftrek. Deze gecumuleerde geluidbelasting van 54 dB treedt op bij de bouwblokken A en B. De standaard geluidwering volgens het bouwbesluit bedraagt 20 dB waarmee tot maximaal 53 dB aan de binnenwaarde wordt voldaan. Omdat op een aantal rekenpunten op de bouwblokken A en B de geluidbelasting 1 dB hoger is (54 dB), is ons advies om aandacht te schenken aan de geluidwering van de geluidbelaste gevels van deze bouwblokken (benodigde geluidwering 21 dB).

Geadviseerd wordt om voor het bepalen van de benodigde geluidwering van de diverse gevelvlakken van de geprojecteerde woningen uit te gaan van deze maximaal berekende waarden. Bij het dimensioneren van de geluidwering van de gevels mag ook worden uitgegaan van de geluidbelasting als gevolg van de totale gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeer inclusief de 30 kilometer per uur wegen.

5. Conclusies en aanbevelingen

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer van zoneplichtige wegen op de gevels van de nieuw te bouwen woningen maximaal 47 dB (inclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh) bedraagt. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Vanwege de niet gezoneerde wegen bedraagt de geluidbelasting maximaal 48 dB (inclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh). De hoogste geluidbelasting wordt veroorzaakt door verkeer op Rozenstraat en Dahliastraat.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Glasfabriek Leerdam maximaal 54 dB(A) bedraagt op basis van het meest actuele zonebewakingsmodel. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 50 dB(A) wordt daarmee overschreden. De maximaal hogere grenswaarde van 65 dB(A) voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden. Indien de woningbouw binnen dit plan niet als 'vervangende nieuwbouw' wordt beschouwd, moet worden getoetst aan de norm voor nieuwe woningbouw (55 dB(A)). Ook in dat geval wordt deze niet overschreden.

Omdat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) als gevolg van industrielawaai wordt overschreden is het noodzakelijk dat Burgemeester en Wethouders hogere waarden vaststellen. Geadviseerd wordt rekening te houden met de in paragraaf 4.4 genoemde marge van 1 dB.

Om een hogere waarde vast te kunnen stellen is het op basis van de resultaten uit dit onderzoek noodzakelijk dat er sprake is van een geluidluwe gevel / - buitenruimte. Uit de berekeningen blijkt dat aan de voorwaarde voor een geluidluwe gevel of buitenruimte voldaan wordt. Hiermee wordt voldaan aan het gemeentelijk beleid en de Wet geluidhinder.

Bijlagen

Bijlage 1: Overzicht plansituatie, inclusief hoogten en codering bouwblokken

Bijlage 2: Situatie wegverkeerslawaaï rekenmodel

Bijlage 3: Modelgegevens industrielawaai

Bijlage 4: Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 5: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Situatie 2028

Bijlage 6: Rekenresultaten industrielawaai

Bijlage 7: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting (Industrie en Wegverkeer 2028)

De invoergegevens van de rekenmodellen zijn niet volledig in de bijlagen opgenomen maar op te vragen bij OZHZ. Deze gegevens kunnen digitaal beschikbaar worden gesteld zowel als Geomilieu-bestand maar op verzoek ook als PDF.

Bijlage 1

Overzicht plansituatie, inclusief hoogten en codering bouwblokken

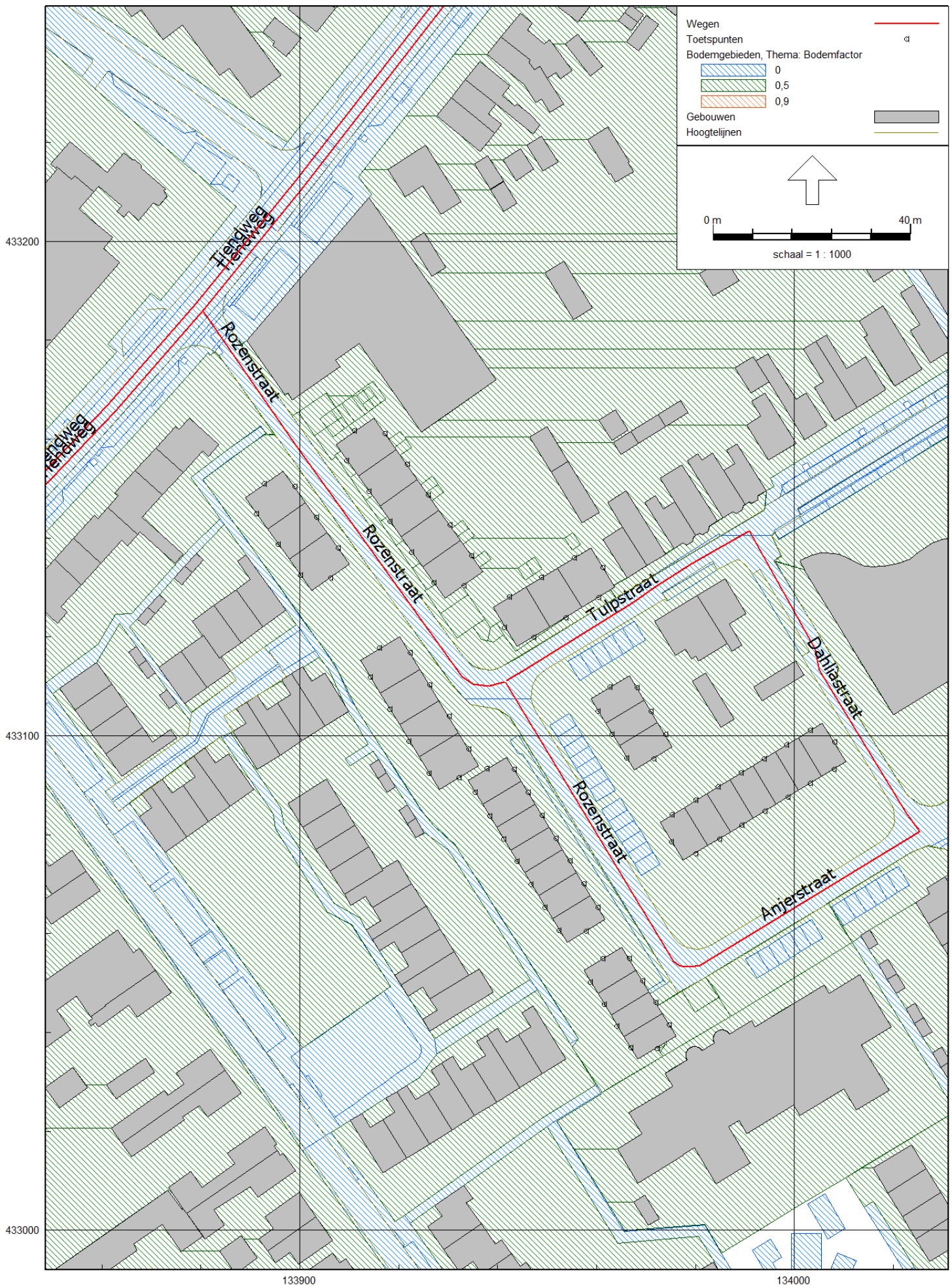
Bijlage 1

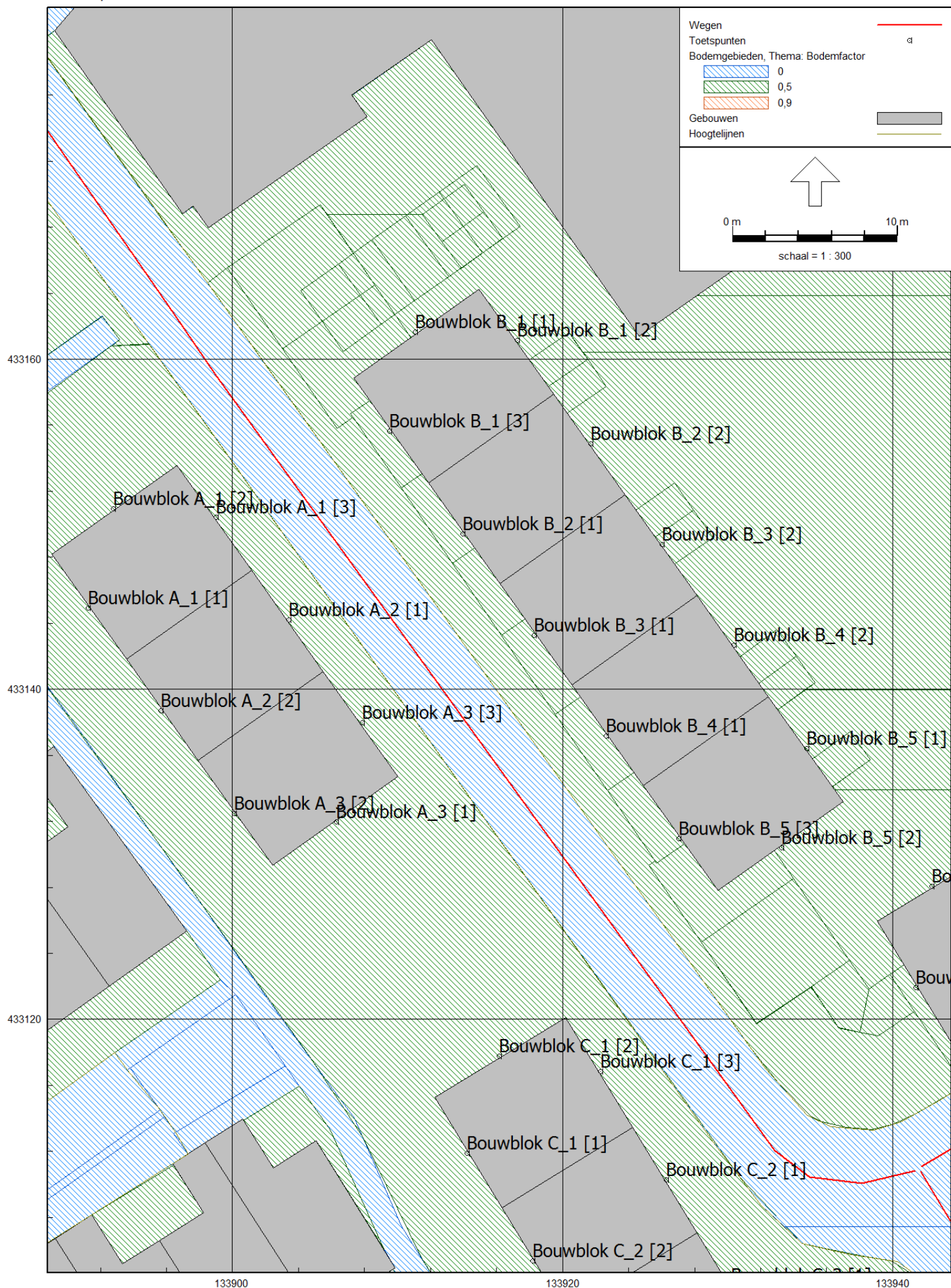
Overzicht Plangebied incl. hoogten en naamgeving bouwblokken (A t/m H)

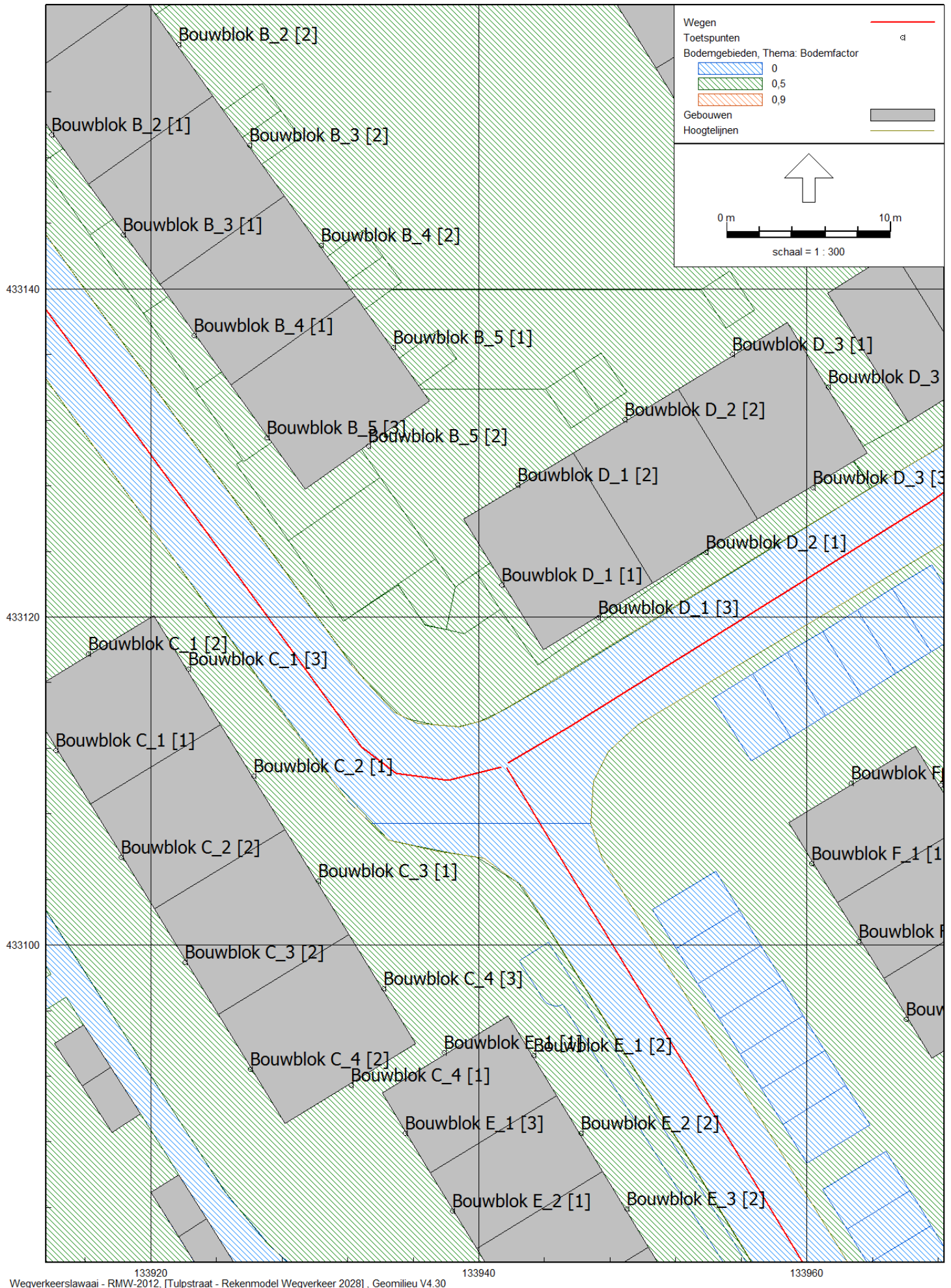


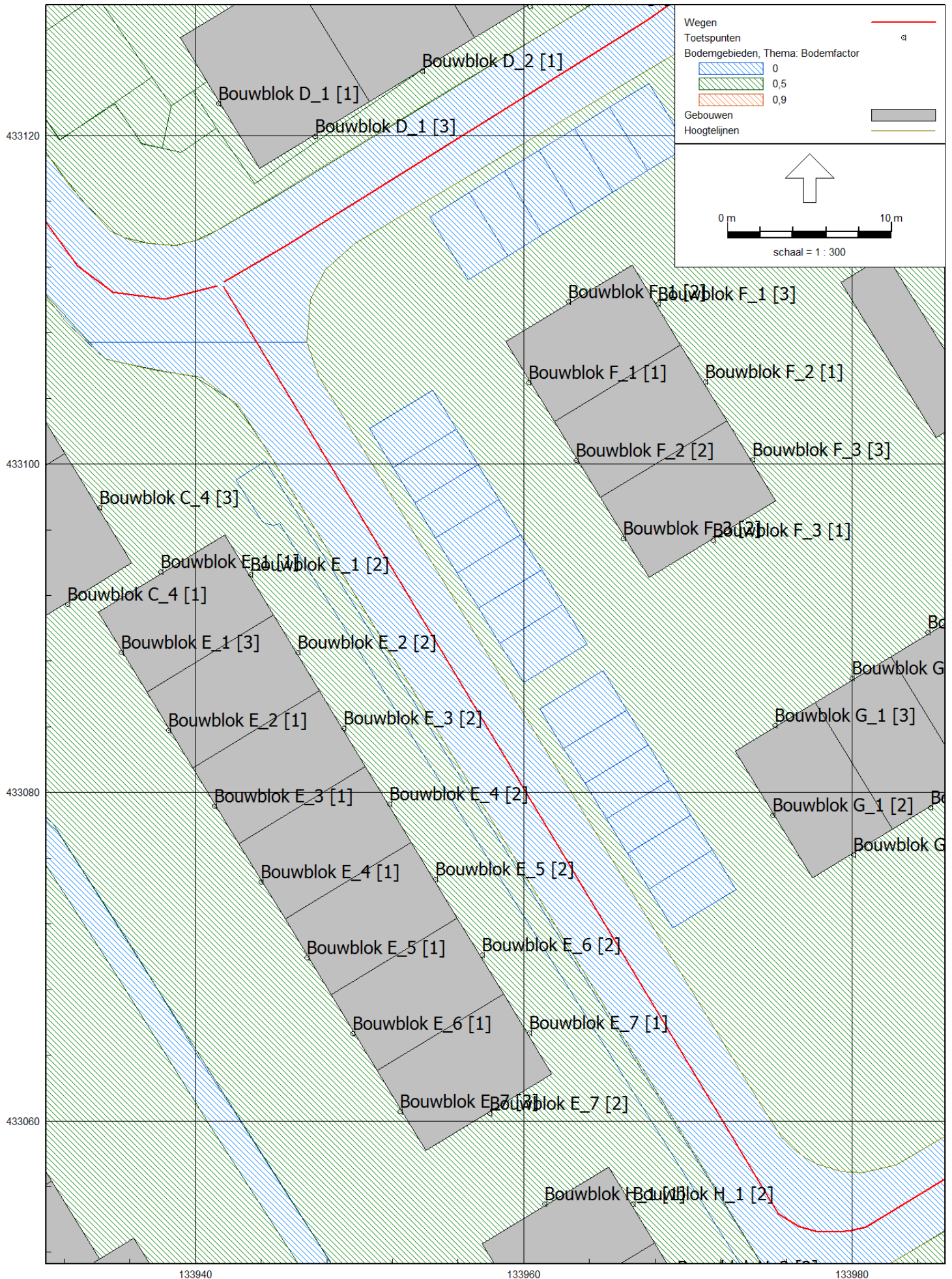
Bijlage 2

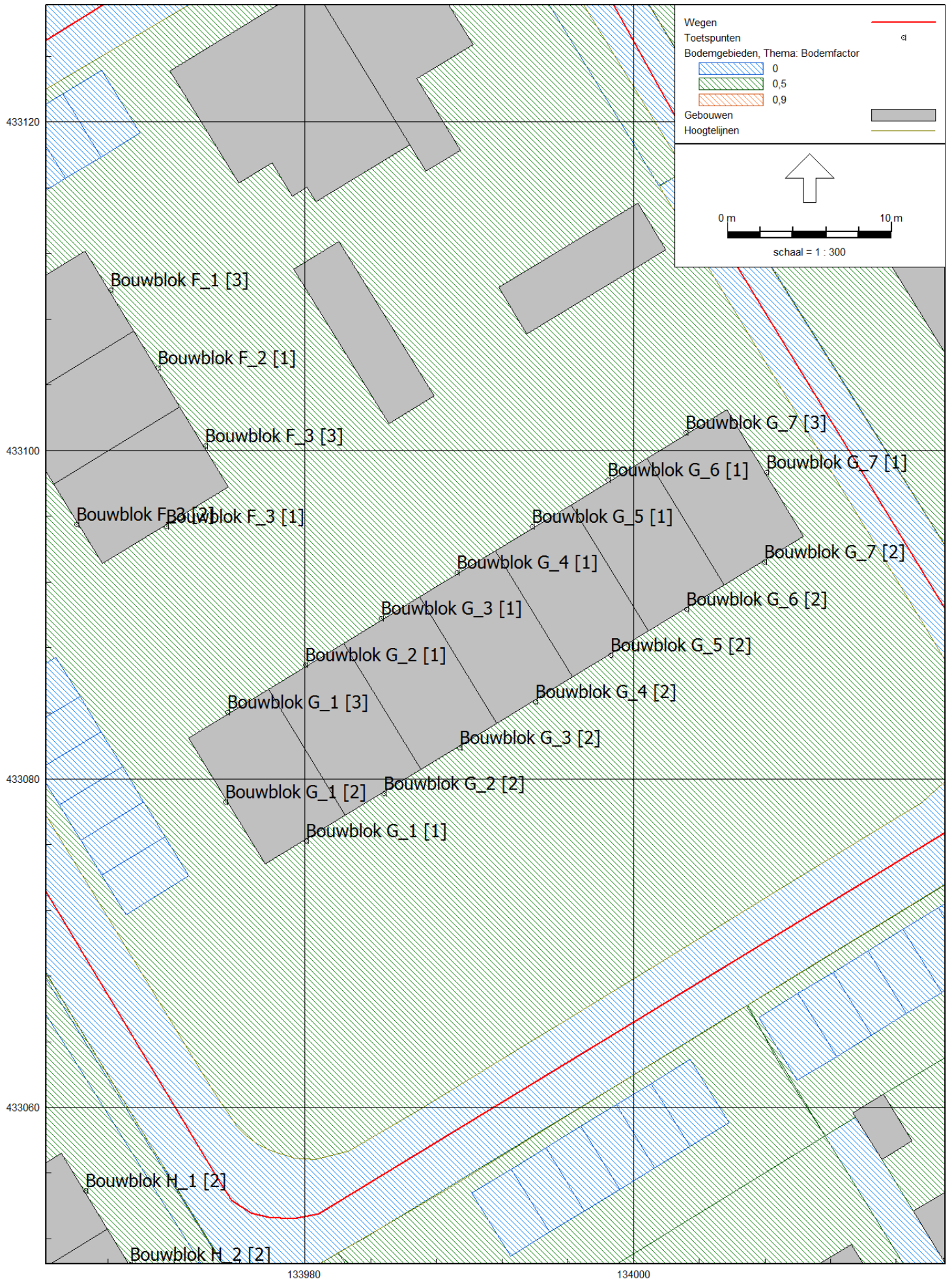
Situatie wegverkeerslawaaï rekenmodel

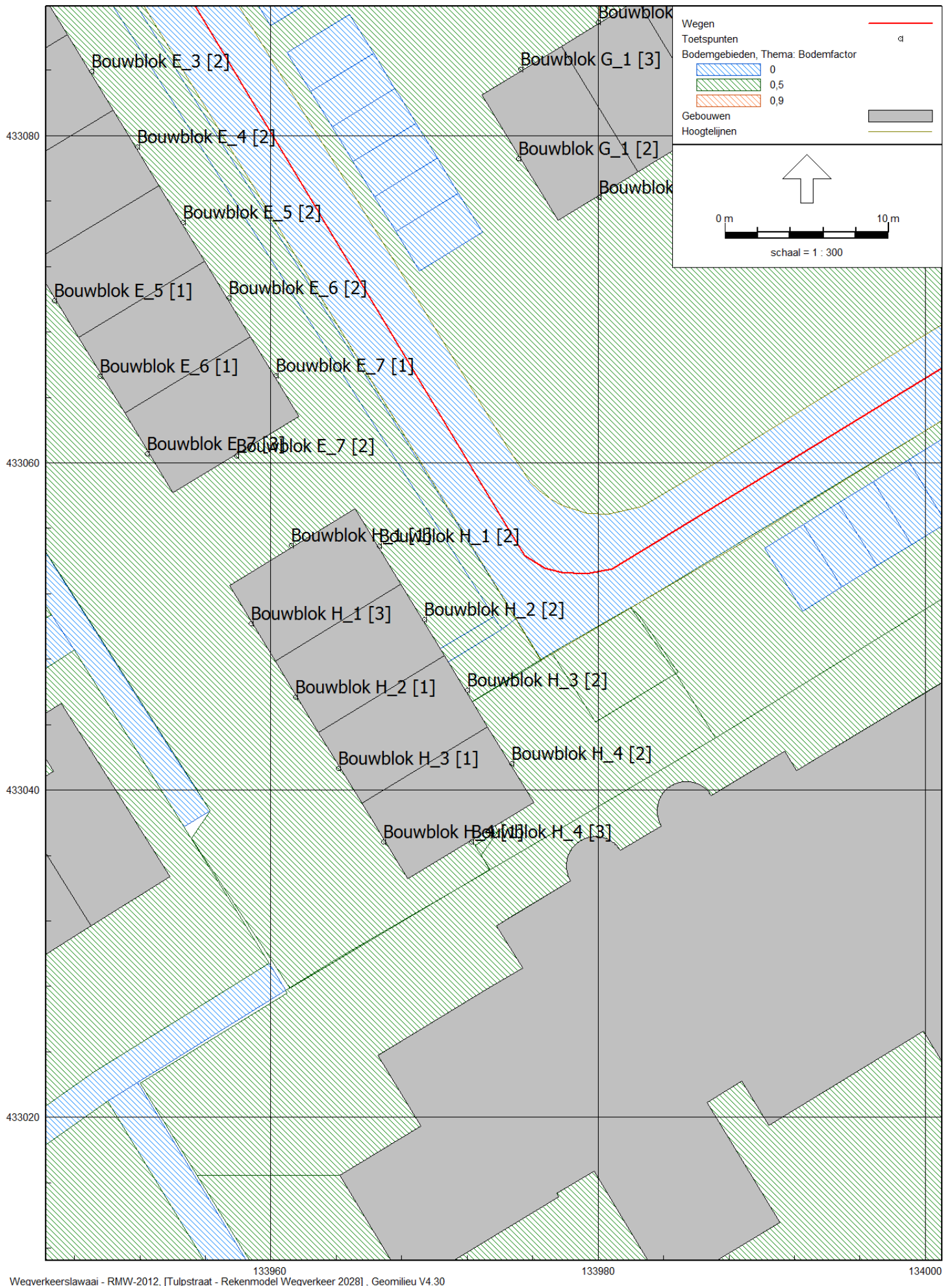






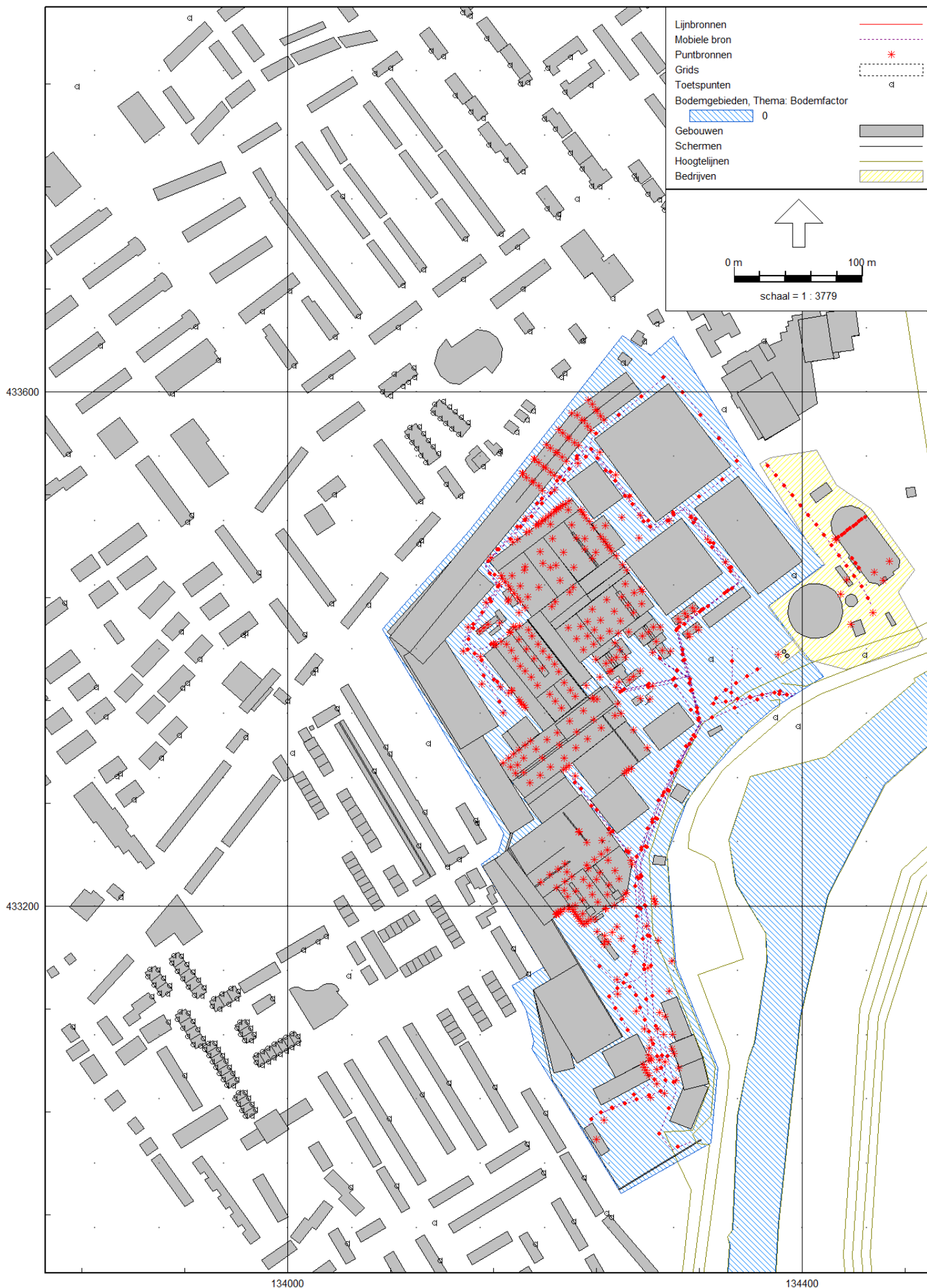






Bijlage 3

Modelgegevens industrielawaai



Bijlage 4

Invoergegevens rekenmodellen

Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid

Model: Rekenmodel Wegverkeer 2028
Tulpstraat - Tulpstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Rozenstraa	Rozenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
Rozenstraa	Rozenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
Tulpstraat	Tulpstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
Dahliastra	Dahliastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
Anjerstraa	Anjerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30

Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid

Model: Rekenmodel Wegverkeer 2028
Tulpstraat - Tulpstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tiendweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rozenstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Rozenstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Rozenstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Tulpstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Dahliastra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Anjerstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Indicatief Akoestisch Onderzoek
Woning Rozenstraat / Tulpstraat - Leerdam

Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid

Model: Rekenmodel Wegverkeer 2028
Tulpstraat - Tulpstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Tiendweg	50	50	50	--	1676,82	6,51	4,05	0,71	--	--	--
Tiendweg	50	50	50	--	1700,14	6,51	4,05	0,71	--	--	--
Tiendweg	50	50	50	--	1628,22	6,51	4,05	0,71	--	--	--
Tiendweg	50	50	50	--	1724,67	6,51	4,05	0,71	--	--	--
Tiendweg	50	50	50	--	990,95	6,53	3,97	0,72	--	--	--
Tiendweg	50	50	50	--	965,31	6,53	3,97	0,72	--	--	--
Tiendweg	50	50	50	--	990,95	6,53	3,97	0,72	--	--	--
Tiendweg	50	50	50	--	965,31	6,53	3,97	0,72	--	--	--
Tiendweg	50	50	50	--	912,99	6,53	3,96	0,72	--	--	--
Tiendweg	50	50	50	--	942,74	6,53	3,96	0,72	--	--	--
Tiendweg	50	50	50	--	3518,10	6,52	4,00	0,72	--	--	--
Tiendweg	50	50	50	--	3814,40	6,52	4,00	0,72	--	--	--
Tiendweg	50	50	50	--	3518,10	6,52	4,00	0,72	--	--	--
Tiendweg	50	50	50	--	3814,40	6,52	4,00	0,72	--	--	--
Tiendweg	50	50	50	--	3673,94	6,52	3,99	0,72	--	--	--
Tiendweg	50	50	50	--	2995,68	6,52	3,99	0,72	--	--	--
Tiendweg	50	50	50	--	3463,49	6,51	4,05	0,71	--	--	--
Tiendweg	50	50	50	--	2675,64	6,51	4,05	0,71	--	--	--
Tiendweg	50	50	50	--	3463,49	6,51	4,05	0,71	--	--	--
Tiendweg	50	50	50	--	2675,64	6,51	4,05	0,71	--	--	--
Tiendweg	50	50	50	--	2619,78	6,51	4,01	0,72	--	--	--
Tiendweg	50	50	50	--	2572,18	6,51	4,01	0,72	--	--	--
Tiendweg	50	50	50	--	2619,78	6,51	4,01	0,72	--	--	--
Tiendweg	50	50	50	--	2572,18	6,51	4,01	0,72	--	--	--
Rozenstraa	30	30	30	--	360,18	6,62	3,92	0,59	--	--	--
Rozenstraa	30	30	30	--	360,18	6,62	3,92	0,59	--	--	--
Rozenstraa	30	30	30	--	120,06	6,62	3,92	0,59	--	--	--
Tulpstraat	30	30	30	--	240,12	6,62	3,92	0,59	--	--	--
Dahliastra	30	30	30	--	360,18	6,62	3,92	0,59	--	--	--
Anjerstraa	30	30	30	--	120,06	6,62	3,92	0,59	--	--	--

Indicatief Akoestisch Onderzoek
Woning Rozenstraat / Tulpstraat - Leerdam

Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid

Model: Rekenmodel Wegverkeer 2028
Tulpstraat - Tulpstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Tiendweg	--	--	95,22	97,79	93,73	--	4,05	1,92	5,42	--	0,73	0,28	0,85
Tiendweg	--	--	95,22	97,79	93,73	--	4,05	1,92	5,42	--	0,73	0,28	0,85
Tiendweg	--	--	95,18	97,77	93,70	--	4,08	1,94	5,45	--	0,74	0,29	0,85
Tiendweg	--	--	95,18	97,77	93,70	--	4,08	1,94	5,45	--	0,74	0,29	0,85
Tiendweg	--	--	91,71	96,09	89,28	--	7,02	3,40	9,27	--	1,27	0,50	1,45
Tiendweg	--	--	91,71	96,09	89,28	--	7,02	3,40	9,27	--	1,27	0,50	1,45
Tiendweg	--	--	91,71	96,09	89,28	--	7,02	3,40	9,27	--	1,27	0,50	1,45
Tiendweg	--	--	91,25	95,87	88,69	--	7,41	3,60	9,77	--	1,34	0,53	1,54
Tiendweg	--	--	91,25	95,87	88,69	--	7,41	3,60	9,77	--	1,34	0,53	1,54
Tiendweg	--	--	93,58	97,04	91,70	--	5,01	2,40	6,67	--	1,41	0,56	1,63
Tiendweg	--	--	93,58	97,04	91,70	--	5,01	2,40	6,67	--	1,41	0,56	1,63
Tiendweg	--	--	93,58	97,04	91,70	--	5,01	2,40	6,67	--	1,41	0,56	1,63
Tiendweg	--	--	93,58	97,04	91,70	--	5,01	2,40	6,67	--	1,41	0,56	1,63
Tiendweg	--	--	93,12	96,83	91,15	--	5,32	2,56	7,06	--	1,55	0,61	1,79
Tiendweg	--	--	93,12	96,83	91,15	--	5,32	2,56	7,06	--	1,55	0,61	1,79
Tiendweg	--	--	95,23	97,77	93,71	--	4,35	2,06	5,80	--	0,42	0,17	0,49
Tiendweg	--	--	95,23	97,77	93,71	--	4,35	2,06	5,80	--	0,42	0,17	0,49
Tiendweg	--	--	95,23	97,77	93,71	--	4,35	2,06	5,80	--	0,42	0,17	0,49
Tiendweg	--	--	95,23	97,77	93,71	--	4,35	2,06	5,80	--	0,42	0,17	0,49
Tiendweg	--	--	94,37	97,35	92,59	--	5,14	2,45	6,83	--	0,50	0,20	0,58
Tiendweg	--	--	94,37	97,35	92,59	--	5,14	2,45	6,83	--	0,50	0,20	0,58
Tiendweg	--	--	94,37	97,35	92,59	--	5,14	2,45	6,83	--	0,50	0,20	0,58
Tiendweg	--	--	94,37	97,35	92,59	--	5,14	2,45	6,83	--	0,50	0,20	0,58
Rozenstraa	--	--	97,00	97,00	100,00	--	2,00	2,00	--	--	1,00	1,00	--
Rozenstraa	--	--	97,00	97,00	100,00	--	2,00	2,00	--	--	1,00	1,00	--
Rozenstraa	--	--	97,00	97,00	100,00	--	2,00	2,00	--	--	1,00	1,00	--
Tulpstraat	--	--	97,00	97,00	100,00	--	2,00	2,00	--	--	1,00	1,00	--
Dahliastra	--	--	97,00	97,00	100,00	--	2,00	2,00	--	--	1,00	1,00	--
Anjerstraa	--	--	97,00	97,00	100,00	--	2,00	2,00	--	--	1,00	1,00	--

Indicatief Akoestisch Onderzoek
Woning Rozenstraat / Tulpstraat - Leerdam

Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid

Model: Rekenmodel Wegverkeer 2028
Tulpstraat - Tulpstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Tiendweg	--	--	--	--	--	103,94	66,41	11,16	--	4,42	1,30
Tiendweg	--	--	--	--	--	105,39	67,33	11,31	--	4,48	1,32
Tiendweg	--	--	--	--	--	100,89	64,47	10,83	--	4,32	1,28
Tiendweg	--	--	--	--	--	106,86	68,29	11,47	--	4,58	1,36
Tiendweg	--	--	--	--	--	59,34	37,80	6,37	--	4,54	1,34
Tiendweg	--	--	--	--	--	57,81	36,82	6,21	--	4,43	1,30
Tiendweg	--	--	--	--	--	59,34	37,80	6,37	--	4,54	1,34
Tiendweg	--	--	--	--	--	57,81	36,82	6,21	--	4,43	1,30
Tiendweg	--	--	--	--	--	54,40	34,66	5,83	--	4,42	1,30
Tiendweg	--	--	--	--	--	56,17	35,79	6,02	--	4,56	1,34
Tiendweg	--	--	--	--	--	214,65	136,56	23,23	--	11,49	3,38
Tiendweg	--	--	--	--	--	232,73	148,06	25,18	--	12,46	3,66
Tiendweg	--	--	--	--	--	214,65	136,56	23,23	--	11,49	3,38
Tiendweg	--	--	--	--	--	232,73	148,06	25,18	--	12,46	3,66
Tiendweg	--	--	--	--	--	223,06	141,94	24,11	--	12,74	3,75
Tiendweg	--	--	--	--	--	181,88	115,74	19,66	--	10,39	3,06
Tiendweg	--	--	--	--	--	214,72	137,14	23,04	--	9,81	2,89
Tiendweg	--	--	--	--	--	165,88	105,95	17,80	--	7,58	2,23
Tiendweg	--	--	--	--	--	214,72	137,14	23,04	--	9,81	2,89
Tiendweg	--	--	--	--	--	165,88	105,95	17,80	--	7,58	2,23
Tiendweg	--	--	--	--	--	160,95	102,27	17,46	--	8,77	2,57
Tiendweg	--	--	--	--	--	158,02	100,41	17,15	--	8,61	2,53
Tiendweg	--	--	--	--	--	160,95	102,27	17,46	--	8,77	2,57
Tiendweg	--	--	--	--	--	158,02	100,41	17,15	--	8,61	2,53
Rozenstraa	--	--	--	--	--	23,13	13,70	2,13	--	0,48	0,28
Rozenstraa	--	--	--	--	--	23,13	13,70	2,13	--	0,48	0,28
Rozenstraa	--	--	--	--	--	7,71	4,57	0,71	--	0,16	0,09
Tulpstraat	--	--	--	--	--	15,42	9,13	1,42	--	0,32	0,19
Dahliastra	--	--	--	--	--	23,13	13,70	2,13	--	0,48	0,28
Anjerstraa	--	--	--	--	--	7,71	4,57	0,71	--	0,16	0,09

Indicatief Akoestisch Onderzoek
Woning Rozenstraat / Tulpstraat - Leerdam

Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid

Model: Rekenmodel Wegverkeer 2028
Tulpstraat - Tulpstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Tiendweg	0,65	--	0,80	0,19	0,10	--	75,15	82,38	88,88	93,97
Tiendweg	0,65	--	0,81	0,19	0,10	--	75,21	82,44	88,94	94,03
Tiendweg	0,63	--	0,78	0,19	0,10	--	75,03	82,27	88,78	93,85
Tiendweg	0,67	--	0,83	0,20	0,10	--	75,28	82,52	89,03	94,10
Tiendweg	0,66	--	0,82	0,20	0,10	--	73,80	81,32	88,27	92,33
Tiendweg	0,64	--	0,80	0,19	0,10	--	73,69	81,20	88,16	92,22
Tiendweg	0,66	--	0,82	0,20	0,10	--	73,80	81,32	88,27	92,33
Tiendweg	0,64	--	0,80	0,19	0,10	--	73,69	81,20	88,16	92,22
Tiendweg	0,64	--	0,80	0,19	0,10	--	73,56	81,10	88,09	92,05
Tiendweg	0,66	--	0,82	0,20	0,10	--	73,69	81,23	88,23	92,19
Tiendweg	1,69	--	3,23	0,79	0,41	--	78,93	86,25	92,99	97,64
Tiendweg	1,83	--	3,51	0,85	0,45	--	79,28	86,60	93,34	97,99
Tiendweg	1,69	--	3,23	0,79	0,41	--	78,93	86,25	92,99	97,64
Tiendweg	1,83	--	3,51	0,85	0,45	--	79,28	86,60	93,34	97,99
Tiendweg	1,87	--	3,71	0,89	0,47	--	79,24	86,60	93,39	97,93
Tiendweg	1,52	--	3,03	0,73	0,39	--	78,36	85,71	92,50	97,04
Tiendweg	1,43	--	0,95	0,24	0,12	--	78,22	85,49	92,00	97,01
Tiendweg	1,10	--	0,73	0,18	0,09	--	77,10	84,37	90,88	95,89
Tiendweg	1,43	--	0,95	0,24	0,12	--	78,22	85,49	92,00	97,01
Tiendweg	1,10	--	0,73	0,18	0,09	--	77,10	84,37	90,88	95,89
Tiendweg	1,29	--	0,85	0,21	0,11	--	77,25	84,61	91,26	95,95
Tiendweg	1,26	--	0,84	0,21	0,11	--	77,17	84,53	91,18	95,87
Tiendweg	1,29	--	0,85	0,21	0,11	--	77,25	84,61	91,26	95,95
Tiendweg	1,26	--	0,84	0,21	0,11	--	77,17	84,53	91,18	95,87
Rozenstraa	--	--	0,24	0,14	--	--	75,83	80,39	87,92	87,99
Rozenstraa	--	--	0,24	0,14	--	--	75,83	80,39	87,92	87,99
Rozenstraa	--	--	0,08	0,05	--	--	71,06	75,62	83,15	83,22
Tulpstraat	--	--	0,16	0,09	--	--	74,07	78,63	86,16	86,23
Dahliastra	--	--	0,24	0,14	--	--	75,83	80,39	87,92	87,99
Anjerstraa	--	--	0,08	0,05	--	--	71,06	75,62	83,15	83,22

Indicatief Akoestisch Onderzoek
Woning Rozenstraat / Tulpstraat - Leerdam

Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid

Model: Rekenmodel Wegverkeer 2028
Tulpstraat - Tulpstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Tiendweg	100,40	96,99	90,23	80,62	72,24	79,14	85,00	91,36	98,16
Tiendweg	100,46	97,05	90,29	80,68	72,30	79,20	85,06	91,42	98,22
Tiendweg	100,27	96,87	90,11	80,50	72,12	79,03	84,90	91,24	98,04
Tiendweg	100,52	97,12	90,36	80,75	72,37	79,28	85,15	91,49	98,29
Tiendweg	98,34	95,03	88,31	79,32	70,42	77,57	83,91	89,33	95,90
Tiendweg	98,23	94,92	88,19	79,21	70,31	77,46	83,79	89,22	95,78
Tiendweg	98,34	95,03	88,31	79,32	70,42	77,57	83,91	89,33	95,90
Tiendweg	98,23	94,92	88,19	79,21	70,31	77,46	83,79	89,22	95,78
Tiendweg	98,01	94,72	87,99	79,08	70,13	77,30	83,69	89,01	95,54
Tiendweg	98,15	94,86	88,13	79,22	70,27	77,44	83,83	89,15	95,68
Tiendweg	103,77	100,40	93,66	84,38	75,71	82,71	88,80	94,75	101,39
Tiendweg	104,12	100,75	94,01	84,73	76,06	83,06	89,15	95,10	101,75
Tiendweg	103,77	100,40	93,66	84,38	75,71	82,71	88,80	94,75	101,39
Tiendweg	104,12	100,75	94,01	84,73	76,06	83,06	89,15	95,10	101,75
Tiendweg	103,99	100,63	93,90	84,70	75,96	82,98	89,14	94,98	101,59
Tiendweg	103,10	99,75	93,01	83,81	75,08	82,10	88,25	94,09	100,70
Tiendweg	103,51	100,12	93,35	83,72	75,36	82,29	88,16	94,47	101,30
Tiendweg	102,39	99,00	92,23	82,60	74,24	81,17	87,04	93,35	100,18
Tiendweg	103,51	100,12	93,35	83,72	75,36	82,29	88,16	94,47	101,30
Tiendweg	102,39	99,00	92,23	82,60	74,24	81,17	87,04	93,35	100,18
Tiendweg	102,35	98,98	92,23	82,77	74,24	81,24	87,26	93,29	100,07
Tiendweg	102,27	98,90	92,15	82,69	74,16	81,16	87,18	93,21	99,99
Tiendweg	102,35	98,98	92,23	82,77	74,24	81,24	87,26	93,29	100,07
Tiendweg	102,27	98,90	92,15	82,69	74,16	81,16	87,18	93,21	99,99
Rozenstraa	91,27	84,59	79,49	73,56	73,56	78,11	85,65	85,72	89,00
Rozenstraa	91,27	84,59	79,49	73,56	73,56	78,11	85,65	85,72	89,00
Rozenstraa	86,50	79,82	74,72	68,78	68,79	73,34	80,87	80,95	84,23
Tulpstraat	89,51	82,83	77,73	71,79	71,80	76,35	83,88	83,96	87,24
Dahliastra	91,27	84,59	79,49	73,56	73,56	78,11	85,65	85,72	89,00
Anjerstraa	86,50	79,82	74,72	68,78	68,79	73,34	80,87	80,95	84,23

Indicatief Akoestisch Onderzoek
Woning Rozenstraat / Tulpstraat - Leerdam

Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid

Model: Rekenmodel Wegverkeer 2028
Tulpstraat - Tulpstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Tiendweg	94,68	87,89	77,66	65,92	73,30	80,04	84,59	90,85	87,50
Tiendweg	94,74	87,95	77,72	65,98	73,36	80,10	84,65	90,91	87,56
Tiendweg	94,56	87,77	77,55	65,80	73,18	79,92	84,47	90,73	87,37
Tiendweg	94,81	88,02	77,80	66,05	73,43	80,17	84,72	90,98	87,62
Tiendweg	92,47	85,70	75,89	64,74	72,40	79,55	83,09	88,89	85,65
Tiendweg	92,36	85,58	75,78	64,62	72,29	79,43	82,98	88,78	85,53
Tiendweg	92,47	85,70	75,89	64,74	72,40	79,55	83,09	88,89	85,65
Tiendweg	92,36	85,58	75,78	64,62	72,29	79,43	82,98	88,78	85,53
Tiendweg	92,13	85,36	75,60	64,50	72,19	79,38	82,83	88,57	85,34
Tiendweg	92,26	85,50	75,74	64,64	72,33	79,52	82,97	88,71	85,48
Tiendweg	97,93	91,15	81,13	69,80	77,28	84,22	88,37	94,30	90,99
Tiendweg	98,28	91,50	81,48	70,16	77,63	84,57	88,72	94,65	91,34
Tiendweg	97,93	91,15	81,13	69,80	77,28	84,22	88,37	94,30	90,99
Tiendweg	98,28	91,50	81,48	70,16	77,63	84,57	88,72	94,65	91,34
Tiendweg	98,13	91,35	81,39	70,13	77,63	84,62	88,67	94,53	91,23
Tiendweg	97,25	90,47	80,50	69,25	76,74	83,74	87,78	93,65	90,34
Tiendweg	97,83	91,03	80,80	68,99	76,42	83,17	87,62	93,97	90,62
Tiendweg	96,70	89,91	79,68	67,87	75,30	82,05	86,50	92,85	89,50
Tiendweg	97,83	91,03	80,80	68,99	76,42	83,17	87,62	93,97	90,62
Tiendweg	96,70	89,91	79,68	67,87	75,30	82,05	86,50	92,85	89,50
Tiendweg	96,61	89,82	79,70	68,12	75,64	82,52	86,65	92,88	89,56
Tiendweg	96,53	89,74	79,62	68,04	75,56	82,44	86,57	92,80	89,48
Tiendweg	96,61	89,82	79,70	68,12	75,64	82,52	86,65	92,88	89,56
Tiendweg	96,53	89,74	79,62	68,04	75,56	82,44	86,57	92,80	89,48
Rozenstraa	82,32	77,22	71,28	63,58	66,98	70,24	76,59	80,28	73,29
Rozenstraa	82,32	77,22	71,28	63,58	66,98	70,24	76,59	80,28	73,29
Rozenstraa	77,55	72,45	66,51	58,81	62,20	65,47	71,82	75,50	68,52
Tulpstraat	80,56	75,46	69,52	61,82	65,21	68,48	74,83	78,51	71,53
Dahliastra	82,32	77,22	71,28	63,58	66,98	70,24	76,59	80,28	73,29
Anjerstraa	77,55	72,45	66,51	58,81	62,20	65,47	71,82	75,50	68,52

Indicatief Akoestisch Onderzoek
Woning Rozenstraat / Tulpstraat - Leerdam

Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid

Model: Rekenmodel Wegverkeer 2028
Tulpstraat - Tulpstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Tiendweg	80,75	71,42	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	80,81	71,48	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	80,62	71,30	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	80,87	71,55	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	78,94	70,29	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	78,83	70,18	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	78,94	70,29	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	78,83	70,18	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	78,64	70,06	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	78,78	70,20	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	84,26	75,29	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	84,61	75,64	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	84,26	75,29	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	84,61	75,64	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	84,51	75,62	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	83,62	74,73	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	83,87	74,53	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	82,75	73,41	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	83,87	74,53	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	82,75	73,41	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	82,82	73,68	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	82,74	73,60	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	82,82	73,68	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	82,74	73,60	--	--	--	--	--	--	--
Rozenstraa	68,06	58,68	--	--	--	--	--	--	--
Rozenstraa	68,06	58,68	--	--	--	--	--	--	--
Rozenstraa	63,29	53,91	--	--	--	--	--	--	--
Tulpstraat	66,30	56,92	--	--	--	--	--	--	--
Dahliastra	68,06	58,68	--	--	--	--	--	--	--
Anjerstraa	63,29	53,91	--	--	--	--	--	--	--

Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid

Model: Rekenmodel Wegverkeer 2028
Tulpstraat - Tulpstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
Tiendweg	--	--
Tiendweg	--	--
Tiendweg	--	--
Tiendweg	--	--
Tiendweg	--	--
Tiendweg	--	--
Tiendweg	--	--
Tiendweg	--	--
Tiendweg	--	--
Tiendweg	--	--
Tiendweg	--	--
Tiendweg	--	--
Tiendweg	--	--
Tiendweg	--	--
Tiendweg	--	--
Tiendweg	--	--
Tiendweg	--	--
Tiendweg	--	--
Tiendweg	--	--
Rozenstraa	--	--
Rozenstraa	--	--
Rozenstraa	--	--
Dahliastra	--	--
Anjerstraa	--	--

Bijlage 5

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Situatie 2028

Tiendweg

T.H.T.G:	Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G:	Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok A_1 [1]	8,5	40,4	37,8	31	41,1	35,4	32,8	26	36,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_1 [1]	7,5	39,6	37	30,2	40,3	34,6	32	25,2	35,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_1 [1]	4,5	36,5	33,9	27,1	37,2	31,5	28,9	22,1	32,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_1 [1]	1,5	34	31,4	24,7	34,7	29	26,4	19,7	29,7	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_1 [2]	8,5	51,5	49,1	42	52,2	46,5	44,1	37	47,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_1 [2]	7,5	51,4	49	41,9	52,1	46,4	44	36,9	47,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_1 [2]	4,5	51,2	48,8	41,7	51,9	46,2	43,8	36,7	46,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_1 [2]	1,5	49,6	47,2	40,1	50,3	44,6	42,2	35,1	45,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_1 [3]	8,5	47,8	45,4	38,3	48,5	42,8	40,4	33,3	43,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_1 [3]	7,5	47,6	45,2	38,2	48,3	42,6	40,2	33,2	43,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_1 [3]	4,5	47,3	45	37,9	48,1	42,3	40	32,9	43,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_1 [3]	1,5	45,6	43,2	36,1	46,3	40,6	38,2	31,1	41,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_2 [1]	8,5	45,5	43,1	36	46,2	40,5	38,1	31	41,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_2 [1]	7,5	45,3	42,9	35,9	46,1	40,3	37,9	30,9	41,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_2 [1]	4,5	44,9	42,5	35,5	45,6	39,9	37,5	30,5	40,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_2 [1]	1,5	42,9	40,5	33,4	43,6	37,9	35,5	28,4	38,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_2 [2]	8,5	38,1	35,5	28,8	38,8	33,1	30,5	23,8	33,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_2 [2]	7,5	36,2	33,5	26,8	36,9	31,2	28,5	21,8	31,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_2 [2]	4,5	32,6	30	23,3	33,3	27,6	25	18,3	28,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_2 [2]	1,5	29,7	27,1	20,3	30,4	24,7	22,1	15,3	25,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_3 [1]	8,5	31,8	29	22,4	32,4	26,8	24	17,4	27,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_3 [1]	7,5	31,5	28,7	22,2	32,2	26,5	23,7	17,2	27,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_3 [1]	4,5	29,9	27,1	20,6	30,5	24,9	22,1	15,6	25,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_3 [1]	1,5	27,7	25	18,4	28,4	22,7	20	13,4	23,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_3 [2]	8,5	38,6	36	29,2	39,3	33,6	31	24,2	34,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_3 [2]	7,5	38	35,4	28,6	38,7	33	30,4	23,6	33,7	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_3 [2]	4,5	35,5	33	26,1	36,2	30,5	28	21,1	31,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_3 [2]	1,5	33,1	30,7	23,7	33,8	28,1	25,7	18,7	28,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_3 [3]	8,5	44,7	42,3	35,2	45,4	39,7	37,3	30,2	40,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_3 [3]	7,5	44,6	42,2	35,1	45,3	39,6	37,2	30,1	40,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_3 [3]	4,5	43,9	41,5	34,4	44,6	38,9	36,5	29,4	39,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok A_3 [3]	1,5	41,9	39,5	32,4	42,6	36,9	34,5	27,4	37,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_1 [1]	8,5	48,5	46,1	39	49,2	43,5	41,1	34	44,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_1 [1]	7,5	48,3	45,9	38,8	49	43,3	40,9	33,8	44	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_1 [1]	4,5	47,7	45,4	38,3	48,5	42,7	40,4	33,3	43,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_1 [1]	1,5	45,8	43,5	36,3	46,6	40,8	38,5	31,3	41,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_1 [2]	8,5	40,7	38,2	31,3	41,4	35,7	33,2	26,3	36,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_1 [2]	7,5	40,2	37,7	30,8	40,9	35,2	32,7	25,8	35,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_1 [2]	4,5	38	35,5	28,6	38,7	33	30,5	23,6	33,7	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_1 [2]	1,5	35,6	33,2	26,2	36,3	30,6	28,2	21,2	31,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_1 [3]	8,5	49	46,6	39,5	49,7	44	41,6	34,5	44,7	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_1 [3]	7,5	48,9	46,6	39,5	49,7	43,9	41,6	34,5	44,7	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_1 [3]	4,5	48,7	46,3	39,2	49,4	43,7	41,3	34,2	44,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_1 [3]	1,5	46,9	44,6	37,4	47,6	41,9	39,6	32,4	42,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_2 [1]	8,5	47,5	45,1	38	48,2	42,5	40,1	33	43,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_2 [1]	7,5	47,4	45	37,9	48,1	42,4	40	32,9	43,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_2 [1]	4,5	47,1	44,7	37,6	47,8	42,1	39,7	32,6	42,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_2 [1]	1,5	45,2	42,8	35,7	45,9	40,2	37,8	30,7	40,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_2 [2]	8,5	39,6	37,1	30,2	40,3	34,6	32,1	25,2	35,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_2 [2]	7,5	39,2	36,7	29,9	40	34,2	31,7	24,9	35	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_2 [2]	4,5	37,4	34,9	28	38,1	32,4	29,9	23	33,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_2 [2]	1,5	35,1	32,6	25,7	35,8	30,1	27,6	20,7	30,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_3 [1]	8,5	46,1	43,8	36,7	46,9	41,1	38,8	31,7	41,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_3 [1]	7,5	46	43,7	36,6	46,8	41	38,7	31,6	41,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_3 [1]	4,5	45,4	43,1	36	46,2	40,4	38,1	31	41,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_3 [1]	1,5	43,6	41,3	34,1	44,4	38,6	36,3	29,1	39,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_3 [2]	8,5	36,3	33,7	27	37	31,3	28,7	22	32	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_3 [2]	7,5	35,8	33,2	26,5	36,5	30,8	28,2	21,5	31,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_3 [2]	4,5	34,2	31,5	24,9	34,9	29,2	26,5	19,9	29,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_3 [2]	1,5	31,6	29	22,3	32,3	26,6	24	17,3	27,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_4 [1]	8,5	44,1	41,7	34,7	44,8	39,1	36,7	29,7	39,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_4 [1]	7,5	44	41,6	34,5	44,7	39	36,6	29,5	39,7	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_4 [1]	4,5	43,1	40,7	33,6	43,8	38,1	35,7	28,6	38,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_4 [1]	1,5	41,4	39	31,9	42,1	36,4	34	26,9	37,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_4 [2]	8,5	35,7	33	26,4	36,4	30,7	28	21,4	31,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_4 [2]	7,5	35,2	32,5	25,9	35,9	30,2	27,5	20,9	30,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_4 [2]	4,5	33,8	31,1	24,5	34,5	28,8	26,1	19,5	29,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_4 [2]	1,5	31,9	29,3	22,6	32,7	26,9	24,3	17,6	27,7	48	Nee	63	Nee

Tiendweg

T.H.T.G:	Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G:	Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok B_5 [1]	8,5	35,3	32,7	26	36	30,3	27,7	21	31	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_5 [1]	7,5	34,9	32,2	25,6	35,6	29,9	27,2	20,6	30,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_5 [1]	4,5	33,7	31	24,4	34,4	28,7	26	19,4	29,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_5 [1]	1,5	31,8	29,2	22,5	32,5	26,8	24,2	17,5	27,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_5 [2]	8,5	30,4	27,7	21,2	31,1	25,4	22,7	16,2	26,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_5 [2]	7,5	30,2	27,4	20,9	30,9	25,2	22,4	15,9	25,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_5 [2]	4,5	29,2	26,4	19,9	29,9	24,2	21,4	14,9	24,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_5 [2]	1,5	27,3	24,5	18	27,9	22,3	19,5	13	22,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_5 [3]	8,5	43,5	41,1	34	44,2	38,5	36,1	29	39,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_5 [3]	7,5	43,2	40,8	33,8	43,9	38,2	35,8	28,8	38,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_5 [3]	4,5	41,8	39,4	32,4	42,6	36,8	34,4	27,4	37,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok B_5 [3]	1,5	40,2	37,8	30,7	40,9	35,2	32,8	25,7	35,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_1 [1]	9	38	35,5	28,6	38,7	33	30,5	23,6	33,7	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_1 [1]	7,5	36,3	33,7	27	37	31,3	28,7	22	32	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_1 [1]	4,5	32,5	29,8	23,2	33,2	27,5	24,8	18,2	28,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_1 [1]	1,5	29,7	27	20,4	30,4	24,7	22	15,4	25,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_1 [2]	9	41,5	39	32,1	42,2	36,5	34	27,1	37,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_1 [2]	7,5	41,1	38,6	31,7	41,8	36,1	33,6	26,7	36,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_1 [2]	4,5	39,4	37	30	40,1	34,4	32	25	35,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_1 [2]	1,5	37,7	35,2	28,2	38,4	32,7	30,2	23,2	33,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_1 [3]	9	41,3	38,9	31,9	42,1	36,3	33,9	26,9	37,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_1 [3]	7,5	41,1	38,7	31,7	41,9	36,1	33,7	26,7	36,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_1 [3]	4,5	39,9	37,4	30,4	40,6	34,9	32,4	25,4	35,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_1 [3]	1,5	38,3	35,9	28,9	39,1	33,3	30,9	23,9	34,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_2 [1]	9	40,2	37,8	30,8	40,9	35,2	32,8	25,8	35,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_2 [1]	7,5	39,9	37,4	30,4	40,6	34,9	32,4	25,4	35,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_2 [1]	4,5	38,7	36,3	29,3	39,4	33,7	31,3	24,3	34,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_2 [1]	1,5	37,2	34,8	27,8	38	32,2	29,8	22,8	33	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_2 [2]	9	37,6	35,1	28,2	38,3	32,6	30,1	23,2	33,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_2 [2]	7,5	36,3	33,6	26,9	37	31,3	28,6	21,9	32	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_2 [2]	4,5	32,7	30	23,4	33,4	27,7	25	18,4	28,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_2 [2]	1,5	30	27,3	20,7	30,7	25	22,3	15,7	25,7	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_3 [1]	9	39,1	36,7	29,7	39,9	34,1	31,7	24,7	34,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_3 [1]	7,5	38,6	36,2	29,2	39,4	33,6	31,2	24,2	34,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_3 [1]	4,5	37,6	35,1	28,1	38,3	32,6	30,1	23,1	33,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_3 [1]	1,5	36,2	33,7	26,7	36,9	31,2	28,7	21,7	31,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_3 [2]	9	40,4	37,9	31	41,1	35,4	32,9	26	36,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_3 [2]	7,5	38,6	36,1	29,3	39,3	33,6	31,1	24,3	34,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_3 [2]	4,5	34,5	31,8	25,1	35,2	29,5	26,8	20,1	30,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_3 [2]	1,5	31,9	29,2	22,6	32,6	26,9	24,2	17,6	27,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_4 [1]	9	31,1	28,4	21,7	31,8	26,1	23,4	16,7	26,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_4 [1]	7,5	30,8	28,1	21,4	31,5	25,8	23,1	16,4	26,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_4 [1]	4,5	27,4	24,6	18,1	28,1	22,4	19,6	13,1	23,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_4 [1]	1,5	26	23,3	16,7	26,7	21	18,3	11,7	21,7	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_4 [2]	9	40,1	37,6	30,7	40,8	35,1	32,6	25,7	35,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_4 [2]	7,5	37,2	34,6	27,8	37,9	32,2	29,6	22,8	32,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_4 [2]	4,5	33,2	30,5	23,9	33,9	28,2	25,5	18,9	28,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_4 [2]	1,5	30,8	28,1	21,5	31,5	25,8	23,1	16,5	26,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_4 [3]	9	38,2	35,8	28,8	39	33,2	30,8	23,8	34	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_4 [3]	7,5	37,7	35,3	28,3	38,5	32,7	30,3	23,3	33,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_4 [3]	4,5	36,6	34,2	27,2	37,3	31,6	29,2	22,2	32,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok C_4 [3]	1,5	35,3	32,9	25,9	36,1	30,3	27,9	20,9	31,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_1 [1]	8,5	35	32,4	25,7	35,7	30	27,4	20,7	30,7	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_1 [1]	7,5	34,1	31,5	24,8	34,8	29,1	26,5	19,8	29,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_1 [1]	4,5	30,9	28,2	21,6	31,6	25,9	23,2	16,6	26,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_1 [1]	1,5	28,8	26,1	19,5	29,5	23,8	21,1	14,5	24,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_1 [2]	8,5	37,4	34,8	28,1	38,1	32,4	29,8	23,1	33,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_1 [2]	7,5	36,8	34,1	27,5	37,5	31,8	29,1	22,5	32,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_1 [2]	4,5	34,9	32,3	25,6	35,6	29,9	27,3	20,6	30,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_1 [2]	1,5	33,2	30,5	23,9	33,9	28,2	25,5	18,9	28,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_1 [3]	8,5	29,4	26,7	20,1	30,1	24,4	21,7	15,1	25,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_1 [3]	7,5	28,9	26,1	19,6	29,6	23,9	21,1	14,6	24,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_1 [3]	4,5	27,4	24,7	18,2	28,1	22,4	19,7	13,2	23,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_1 [3]	1,5	25,9	23,2	16,6	26,6	20,9	18,2	11,6	21,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_2 [1]	8,5	28,8	26,1	19,5	29,5	23,8	21,1	14,5	24,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_2 [1]	7,5	28,3	25,6	19	29	23,3	20,6	14	24	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_2 [1]	4,5	26,9	24,2	17,6	27,6	21,9	19,2	12,6	22,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_2 [1]	1,5	25,5	22,8	16,2	26,2	20,5	17,8	11,2	21,2	48	Nee	63	Nee

Tiendweg

T.H.T.G:	Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G:	Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok D_2 [2]	8,5	39,7	37,1	30,3	40,4	34,7	32,1	25,3	35,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_2 [2]	7,5	39	36,5	29,7	39,8	34	31,5	24,7	34,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_2 [2]	4,5	36,9	34,3	27,6	37,6	31,9	29,3	22,6	32,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_2 [2]	1,5	34,9	32,3	25,6	35,6	29,9	27,3	20,6	30,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_3 [1]	8,5	37,7	35	28,3	38,4	32,7	30	23,3	33,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_3 [1]	7,5	36,9	34,2	27,6	37,6	31,9	29,2	22,6	32,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_3 [1]	4,5	34,5	31,8	25,2	35,2	29,5	26,8	20,2	30,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_3 [1]	1,5	31,8	29,1	22,5	32,5	26,8	24,1	17,5	27,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_3 [2]	8,5	34,5	31,9	25,2	35,2	29,5	26,9	20,2	30,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_3 [2]	7,5	34,2	31,5	24,9	34,9	29,2	26,5	19,9	29,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_3 [2]	4,5	31,3	28,6	22	32	26,3	23,6	17	27	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_3 [2]	1,5	28,9	26,2	19,6	29,6	23,9	21,2	14,6	24,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_3 [3]	8,5	28,2	25,4	18,9	28,9	23,2	20,4	13,9	23,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_3 [3]	7,5	27,6	24,8	18,3	28,3	22,6	19,8	13,3	23,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_3 [3]	4,5	27,5	24,8	18,3	28,2	22,5	19,8	13,3	23,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok D_3 [3]	1,5	26	23,3	16,7	26,7	21	18,3	11,7	21,7	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_1 [1]	10,5	41,6	39,2	32,2	42,3	36,6	34,2	27,2	37,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_1 [1]	7,5	38,4	35,8	29	39,1	33,4	30,8	24	34,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_1 [1]	4,5	36,6	34,1	27,2	37,3	31,6	29,1	22,2	32,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_1 [1]	1,5	35,2	32,8	25,8	36	30,2	27,8	20,8	31	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_1 [2]	10,5	33,8	31,2	24,4	34,5	28,8	26,2	19,4	29,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_1 [2]	7,5	33,2	30,6	23,9	33,9	28,2	25,6	18,9	28,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_1 [2]	4,5	32,4	29,8	23,1	33,1	27,4	24,8	18,1	28,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_1 [2]	1,5	31,1	28,6	21,8	31,9	26,1	23,6	16,8	26,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_1 [3]	10,5	38,8	36,3	29,4	39,5	33,8	31,3	24,4	34,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_1 [3]	7,5	36,4	33,9	27,1	37,2	31,4	28,9	22,1	32,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_1 [3]	4,5	32,8	30,2	23,5	33,5	27,8	25,2	18,5	28,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_1 [3]	1,5	30,1	27,3	20,8	30,8	25,1	22,3	15,8	25,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_2 [1]	10,5	36,6	34,1	27,3	37,4	31,6	29,1	22,3	32,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_2 [1]	7,5	35,7	33,1	26,4	36,4	30,7	28,1	21,4	31,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_2 [1]	4,5	33,2	30,5	23,8	33,9	28,2	25,5	18,8	28,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_2 [1]	1,5	30,5	27,8	21,2	31,2	25,5	22,8	16,2	26,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_2 [2]	10,5	32,3	29,6	22,9	33	27,3	24,6	17,9	28	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_2 [2]	7,5	31,6	28,9	22,3	32,3	26,6	23,9	17,3	27,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_2 [2]	4,5	30,6	27,9	21,3	31,3	25,6	22,9	16,3	26,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_2 [2]	1,5	29,1	26,4	19,8	29,8	24,1	21,4	14,8	24,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_3 [1]	10,5	36,4	33,9	27	37,1	31,4	28,9	22	32,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_3 [1]	7,5	35	32,4	25,7	35,7	30	27,4	20,7	30,7	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_3 [1]	4,5	32,7	30,1	23,4	33,4	27,7	25,1	18,4	28,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_3 [1]	1,5	30,5	27,8	21,2	31,2	25,5	22,8	16,2	26,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_3 [2]	10,5	31,4	28,7	22,1	32,1	26,4	23,7	17,1	27,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_3 [2]	7,5	31,1	28,4	21,9	31,8	26,1	23,4	16,9	26,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_3 [2]	4,5	30,2	27,5	20,9	30,9	25,2	22,5	15,9	25,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_3 [2]	1,5	28,8	26,1	19,5	29,5	23,8	21,1	14,5	24,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_4 [1]	10,5	36,3	33,8	26,9	37	31,3	28,8	21,9	32	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_4 [1]	7,5	34	31,3	24,6	34,7	29	26,3	19,6	29,7	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_4 [1]	4,5	31,8	29,1	22,5	32,5	26,8	24,1	17,5	27,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_4 [1]	1,5	29,8	27,1	20,5	30,5	24,8	22,1	15,5	25,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_4 [2]	10,5	31	28,3	21,7	31,7	26	23,3	16,7	26,7	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_4 [2]	7,5	30,9	28,2	21,6	31,6	25,9	23,2	16,6	26,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_4 [2]	4,5	29,8	27,1	20,5	30,5	24,8	22,1	15,5	25,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_4 [2]	1,5	28,4	25,7	19,1	29,1	23,4	20,7	14,1	24,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_5 [1]	10,5	35,8	33,3	26,4	36,5	30,8	28,3	21,4	31,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_5 [1]	7,5	33,4	30,8	24,1	34,1	28,4	25,8	19,1	29,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_5 [1]	4,5	31,1	28,4	21,8	31,8	26,1	23,4	16,8	26,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_5 [1]	1,5	28,9	26,2	19,6	29,6	23,9	21,2	14,6	24,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_5 [2]	10,5	30,9	28,2	21,6	31,6	25,9	23,2	16,6	26,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_5 [2]	7,5	30,7	28	21,4	31,4	25,7	23	16,4	26,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_5 [2]	4,5	29,6	26,9	20,3	30,3	24,6	21,9	15,3	25,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_5 [2]	1,5	28,3	25,6	19	29	23,3	20,6	14	24	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_6 [1]	10,5	34	31,4	24,6	34,7	29	26,4	19,6	29,7	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_6 [1]	7,5	33,2	30,6	23,9	33,9	28,2	25,6	18,9	28,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_6 [1]	4,5	30,6	27,9	21,3	31,3	25,6	22,9	16,3	26,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_6 [1]	1,5	28,3	25,6	19	29	23,3	20,6	14	24	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_6 [2]	10,5	30,5	27,8	21,2	31,2	25,5	22,8	16,2	26,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_6 [2]	7,5	30,3	27,5	21	31	25,3	22,5	16	26	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_6 [2]	4,5	29,3	26,6	20	30	24,3	21,6	15	25	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_6 [2]	1,5	28	25,3	18,7	28,7	23	20,3	13,7	23,7	48	Nee	63	Nee

Tiendweg

T.H.T.G:	Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G:	Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok E_7 [1]	10,5	30,4	27,7	21,1	31,1	25,4	22,7	16,1	26,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_7 [1]	7,5	30,2	27,5	21	30,9	25,2	22,5	16	25,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_7 [1]	4,5	29,1	26,4	19,8	29,8	24,1	21,4	14,8	24,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_7 [1]	1,5	27,8	25,1	18,5	28,5	22,8	20,1	13,5	23,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_7 [2]	10,5	27,1	24,5	17,8	27,8	22,1	19,5	12,8	22,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_7 [2]	7,5	27,3	24,5	18	28	22,3	19,5	13	23	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_7 [2]	4,5	25,4	22,6	16,1	26	20,4	17,6	11,1	21	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_7 [2]	1,5	24,4	21,7	15	25,1	19,4	16,7	10	20,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_7 [3]	10,5	32,3	29,7	22,9	33	27,3	24,7	17,9	28	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_7 [3]	7,5	32,6	30	23,3	33,3	27,6	25	18,3	28,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_7 [3]	4,5	30,3	27,5	21	31	25,3	22,5	16	26	48	Nee	63	Nee
Bouwblok E_7 [3]	1,5	28,3	25,5	19	29	23,3	20,5	14	24	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_1 [1]	10,5	38,4	35,9	29	39,1	33,4	30,9	24	34,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_1 [1]	7,5	34,9	32,3	25,6	35,6	29,9	27,3	20,6	30,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_1 [1]	4,5	32,5	29,8	23,2	33,2	27,5	24,8	18,2	28,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_1 [1]	1,5	30,5	27,9	21,2	31,2	25,5	22,9	16,2	26,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_1 [2]	10,5	37,8	35,2	28,4	38,5	32,8	30,2	23,4	33,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_1 [2]	7,5	35,6	33	26,3	36,3	30,6	28	21,3	31,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_1 [2]	4,5	33,8	31,1	24,5	34,5	28,8	26,1	19,5	29,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_1 [2]	1,5	31,9	29,2	22,6	32,6	26,9	24,2	17,6	27,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_1 [3]	10,5	33,1	30,4	23,8	33,8	28,1	25,4	18,8	28,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_1 [3]	7,5	32,2	29,5	22,9	32,9	27,2	24,5	17,9	27,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_1 [3]	4,5	31,4	28,7	22,1	32,1	26,4	23,7	17,1	27,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_1 [3]	1,5	29,9	27,2	20,6	30,6	24,9	22,2	15,6	25,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_2 [1]	10,5	33,5	30,9	24,2	34,2	28,5	25,9	19,2	29,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_2 [1]	7,5	31,7	29	22,4	32,4	26,7	24	17,4	27,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_2 [1]	4,5	31	28,3	21,7	31,7	26	23,3	16,7	26,7	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_2 [1]	1,5	29,6	27	20,3	30,3	24,6	22	15,3	25,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_2 [2]	10,5	38,1	35,6	28,7	38,8	33,1	30,6	23,7	33,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_2 [2]	7,5	34,5	31,9	25,2	35,2	29,5	26,9	20,2	30,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_2 [2]	4,5	32,3	29,6	22,9	33	27,3	24,6	17,9	28	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_2 [2]	1,5	30,3	27,7	21	31,1	25,3	22,7	16	26,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_3 [1]	10,5	30,2	27,6	20,8	30,9	25,2	22,6	15,8	25,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_3 [1]	7,5	29,6	27	20,2	30,3	24,6	22	15,2	25,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_3 [1]	4,5	28,6	26	19,2	29,3	23,6	21	14,2	24,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_3 [1]	1,5	27,7	25,2	18,3	28,4	22,7	20,2	13,3	23,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_3 [2]	10,5	37,4	34,9	28	38,1	32,4	29,9	23	33,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_3 [2]	7,5	34,9	32,4	25,6	35,6	29,9	27,4	20,6	30,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_3 [2]	4,5	33,3	30,8	23,9	34	28,3	25,8	18,9	29	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_3 [2]	1,5	32,2	29,8	22,8	32,9	27,2	24,8	17,8	27,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_3 [3]	10,5	32,3	29,7	23	33	27,3	24,7	18	28	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_3 [3]	7,5	31,7	29	22,5	32,4	26,7	24	17,5	27,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_3 [3]	4,5	31	28,3	21,7	31,7	26	23,3	16,7	26,7	48	Nee	63	Nee
Bouwblok F_3 [3]	1,5	29,3	26,6	20	30	24,3	21,6	15	25	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_1 [1]	10,5	20,9	18,1	11,6	21,6	15,9	13,1	6,6	16,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_1 [1]	7,5	28,9	26,3	19,5	29,6	23,9	21,3	14,5	24,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_1 [1]	4,5	28,8	26,3	19,4	29,5	23,8	21,3	14,4	24,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_1 [1]	1,5	28,5	26,1	19,1	29,3	23,5	21,1	14,1	24,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_1 [2]	10,5	36,6	34,2	27,2	37,4	31,6	29,2	22,2	32,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_1 [2]	7,5	35,1	32,6	25,7	35,8	30,1	27,6	20,7	30,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_1 [2]	4,5	34	31,5	24,6	34,7	29	26,5	19,6	29,7	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_1 [2]	1,5	33,7	31,3	24,2	34,4	28,7	26,3	19,2	29,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_1 [3]	10,5	37	34,5	27,7	37,7	32	29,5	22,7	32,7	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_1 [3]	7,5	34,8	32,2	25,5	35,5	29,8	27,2	20,5	30,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_1 [3]	4,5	33,3	30,7	23,9	34	28,3	25,7	18,9	29	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_1 [3]	1,5	32,3	29,7	22,9	33	27,3	24,7	17,9	28	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_2 [1]	10,5	36,2	33,6	26,9	36,9	31,2	28,6	21,9	31,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_2 [1]	7,5	33,2	30,5	23,9	33,9	28,2	25,5	18,9	28,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_2 [1]	4,5	31,5	28,8	22,2	32,2	26,5	23,8	17,2	27,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_2 [1]	1,5	30	27,3	20,7	30,7	25	22,3	15,7	25,7	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_2 [2]	10,5	20,5	17,6	11,2	21,1	15,5	12,6	6,2	16,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_2 [2]	7,5	28,5	25,9	19,1	29,2	23,5	20,9	14,1	24,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_2 [2]	4,5	28,3	25,8	18,9	29	23,3	20,8	13,9	24	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_2 [2]	1,5	28	25,6	18,6	28,8	23	20,6	13,6	23,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_3 [1]	10,5	35,8	33,3	26,5	36,5	30,8	28,3	21,5	31,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_3 [1]	7,5	33,3	30,6	24	34	28,3	25,6	19	29	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_3 [1]	4,5	31,5	28,8	22,2	32,2	26,5	23,8	17,2	27,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_3 [1]	1,5	30	27,3	20,7	30,7	25	22,3	15,7	25,7	48	Nee	63	Nee

Tiendweg

T.H.T.G:	Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G:	Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok G_3 [2]	10,5	21,4	18,7	12	22,1	16,4	13,7	7	17,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_3 [2]	7,5	27,6	25,1	18,2	28,3	22,6	20,1	13,2	23,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_3 [2]	4,5	27,3	24,7	18	28	22,3	19,7	13	23	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_3 [2]	1,5	27	24,4	17,6	27,7	22	19,4	12,6	22,7	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_4 [1]	10,5	36,2	33,6	26,8	36,9	31,2	28,6	21,8	31,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_4 [1]	7,5	33,3	30,6	24	34	28,3	25,6	19	29	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_4 [1]	4,5	31,3	28,6	22	32	26,3	23,6	17	27	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_4 [1]	1,5	29,7	27	20,4	30,4	24,7	22	15,4	25,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_4 [2]	10,5	22,8	20,3	13,4	23,5	17,8	15,3	8,4	18,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_4 [2]	7,5	25,1	22,4	15,8	25,8	20,1	17,4	10,8	20,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_4 [2]	4,5	24,4	21,7	15,2	25,1	19,4	16,7	10,2	20,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_4 [2]	1,5	23,7	21	14,4	24,4	18,7	16	9,4	19,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_5 [1]	10,5	35,8	33,2	26,5	36,5	30,8	28,2	21,5	31,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_5 [1]	7,5	33,4	30,7	24,1	34,1	28,4	25,7	19,1	29,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_5 [1]	4,5	31,4	28,7	22,1	32,1	26,4	23,7	17,1	27,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_5 [1]	1,5	29,6	26,9	20,3	30,3	24,6	21,9	15,3	25,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_5 [2]	10,5	21	18,2	11,7	21,6	16	13,2	6,7	16,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_5 [2]	7,5	24,6	21,8	15,3	25,3	19,6	16,8	10,3	20,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_5 [2]	4,5	24,3	21,6	15,1	25	19,3	16,6	10,1	20	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_5 [2]	1,5	24	21,2	14,7	24,6	19	16,2	9,7	19,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_6 [1]	10,5	36,3	33,7	26,9	37	31,3	28,7	21,9	32	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_6 [1]	7,5	33,6	30,9	24,3	34,3	28,6	25,9	19,3	29,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_6 [1]	4,5	31,7	28,9	22,4	32,4	26,7	23,9	17,4	27,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_6 [1]	1,5	29,7	27	20,4	30,4	24,7	22	15,4	25,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_6 [2]	10,5	22,3	19,7	13	23	17,3	14,7	8	18	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_6 [2]	7,5	25,1	22,3	15,8	25,8	20,1	17,3	10,8	20,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_6 [2]	4,5	24,8	22,1	15,6	25,5	19,8	17,1	10,6	20,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_6 [2]	1,5	24,1	21,4	14,9	24,8	19,1	16,4	9,9	19,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_7 [1]	10,5	29,1	26,4	19,8	29,8	24,1	21,4	14,8	24,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_7 [1]	7,5	30,1	27,4	20,8	30,8	25,1	22,4	15,8	25,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_7 [1]	4,5	29,4	26,6	20,1	30,1	24,4	21,6	15,1	25,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_7 [1]	1,5	28	25,3	18,7	28,7	23	20,3	13,7	23,7	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_7 [2]	10,5	22,9	20,2	13,6	23,6	17,9	15,2	8,6	18,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_7 [2]	7,5	25,5	22,7	16,2	26,2	20,5	17,7	11,2	21,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_7 [2]	4,5	25,6	22,9	16,4	26,3	20,6	17,9	11,4	21,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_7 [2]	1,5	24,8	22,1	15,5	25,5	19,8	17,1	10,5	20,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_7 [3]	10,5	37,4	34,9	28,1	38,1	32,4	29,9	23,1	33,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_7 [3]	7,5	34,1	31,4	24,8	34,8	29,1	26,4	19,8	29,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_7 [3]	4,5	32,2	29,5	22,9	32,9	27,2	24,5	17,9	27,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok G_7 [3]	1,5	30,3	27,6	21	31	25,3	22,6	16	26	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_1 [1]	10,5	35,7	33,1	26,3	36,4	30,7	28,1	21,3	31,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_1 [1]	7,5	34,4	31,8	25,1	35,1	29,4	26,8	20,1	30,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_1 [1]	4,5	32,8	30,2	23,5	33,5	27,8	25,2	18,5	28,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_1 [1]	1,5	30,6	27,9	21,2	31,3	25,6	22,9	16,2	26,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_1 [2]	10,5	29,5	26,8	20,3	30,2	24,5	21,8	15,3	25,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_1 [2]	7,5	29,7	26,9	20,4	30,4	24,7	21,9	15,4	25,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_1 [2]	4,5	28,9	26,1	19,6	29,6	23,9	21,1	14,6	24,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_1 [2]	1,5	27,4	24,7	18,1	28,1	22,4	19,7	13,1	23,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_1 [3]	10,5	35,3	32,8	25,9	36	30,3	27,8	20,9	31	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_1 [3]	7,5	33,2	30,6	23,9	33,9	28,2	25,6	18,9	28,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_1 [3]	4,5	30,5	27,8	21,2	31,2	25,5	22,8	16,2	26,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_1 [3]	1,5	28,2	25,5	18,9	28,9	23,2	20,5	13,9	23,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_2 [1]	10,5	33,6	31,1	24,3	34,3	28,6	26,1	19,3	29,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_2 [1]	7,5	32,9	30,3	23,6	33,6	27,9	25,3	18,6	28,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_2 [1]	4,5	30,7	28	21,3	31,4	25,7	23	16,3	26,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_2 [1]	1,5	28,2	25,5	18,9	28,9	23,2	20,5	13,9	23,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_2 [2]	10,5	29,2	26,5	19,9	29,9	24,2	21,5	14,9	24,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_2 [2]	7,5	29,4	26,6	20,1	30,1	24,4	21,6	15,1	25,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_2 [2]	4,5	28,6	25,9	19,3	29,3	23,6	20,9	14,3	24,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_2 [2]	1,5	27,3	24,6	18,1	28	22,3	19,6	13,1	23	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_3 [1]	10,5	34	31,4	24,6	34,7	29	26,4	19,6	29,7	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_3 [1]	7,5	33,3	30,7	24	34	28,3	25,7	19	29	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_3 [1]	4,5	30,7	28	21,4	31,4	25,7	23	16,4	26,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_3 [1]	1,5	28,3	25,6	19	29	23,3	20,6	14	24	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_3 [2]	10,5	28,8	26	19,5	29,5	23,8	21	14,5	24,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_3 [2]	7,5	29,4	26,7	20,1	30,1	24,4	21,7	15,1	25,1	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_3 [2]	4,5	28,5	25,7	19,2	29,2	23,5	20,7	14,2	24,2	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_3 [2]	1,5	27,3	24,6	18	28	22,3	19,6	13	23	48	Nee	63	Nee

Tiendweg

T.H.T.G: Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G: Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok H_4 [1]	10,5	31,7	29,1	22,3	32,4	26,7	24,1	17,3	27,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_4 [1]	7,5	32,8	30,2	23,5	33,5	27,8	25,2	18,5	28,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_4 [1]	4,5	30,2	27,5	20,9	30,9	25,2	22,5	15,9	25,9	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_4 [1]	1,5	27,9	25,1	18,6	28,6	22,9	20,1	13,6	23,6	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_4 [2]	10,5	28,7	26	19,4	29,4	23,7	21	14,4	24,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_4 [2]	7,5	29,1	26,3	19,8	29,8	24,1	21,3	14,8	24,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_4 [2]	4,5	28,1	25,3	18,8	28,8	23,1	20,3	13,8	23,8	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_4 [2]	1,5	26,7	24	17,4	27,4	21,7	19	12,4	22,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_4 [3]	10,5	21,7	19,1	12,3	22,4	16,7	14,1	7,3	17,4	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_4 [3]	7,5	26,6	23,8	17,3	27,3	21,6	18,8	12,3	22,3	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_4 [3]	4,5	24,9	22,1	15,6	25,5	19,9	17,1	10,6	20,5	48	Nee	63	Nee
Bouwblok H_4 [3]	1,5	22,7	20	13,4	23,4	17,7	15	8,4	18,4	48	Nee	63	Nee

Tulpstraat (30 km/h)

T.H.T.G: Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G: Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok A_1 [1]	8,5	22,1	19,8	10	22,1	17,1	14,8	< 10	17,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [1]	7,5	21,9	19,7	< 10	22	16,9	14,7	< 10	17	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [1]	4,5	21	18,7	< 10	21,1	16	13,7	< 10	16,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [1]	1,5	19,2	16,9	< 10	19,3	14,2	11,9	< 10	14,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [2]	8,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [2]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [2]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [3]	8,5	25,8	23,5	13,7	25,8	20,8	18,5	< 10	20,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [3]	7,5	25,7	23,4	13,6	25,8	20,7	18,4	< 10	20,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [3]	4,5	25,1	22,9	13,1	25,2	20,1	17,9	< 10	20,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [3]	1,5	23	20,8	11,1	23,1	18	15,8	< 10	18,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [1]	8,5	27,7	25,4	15,6	27,8	22,7	20,4	10,6	22,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [1]	7,5	27,7	25,4	15,6	27,7	22,7	20,4	10,6	22,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [1]	4,5	27,5	25,2	15,5	27,6	22,5	20,2	10,5	22,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [1]	1,5	25,2	22,9	13,3	25,3	20,2	17,9	< 10	20,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [2]	8,5	25,1	22,8	13,1	25,2	20,1	17,8	< 10	20,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [2]	7,5	25	22,8	13,1	25,1	20	17,8	< 10	20,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [2]	4,5	24,3	22	12,4	24,4	19,3	17	< 10	19,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [2]	1,5	22,2	20	10,4	22,4	17,2	15	< 10	17,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [1]	8,5	30,8	28,5	18,8	30,9	25,8	23,5	13,8	25,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [1]	7,5	30,8	28,5	18,8	30,9	25,8	23,5	13,8	25,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [1]	4,5	30,6	28,3	18,6	30,7	25,6	23,3	13,6	25,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [1]	1,5	28,6	26,3	16,8	28,7	23,6	21,3	11,8	23,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [2]	8,5	12,7	10,4	< 10	12,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [2]	7,5	12,3	10,1	< 10	12,2	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [2]	4,5	11,2	< 10	< 10	11,1	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [3]	8,5	30,3	28	18,3	30,4	25,3	23	13,3	25,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [3]	7,5	30,3	28	18,3	30,4	25,3	23	13,3	25,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [3]	4,5	30,1	27,8	18,1	30,2	25,1	22,8	13,1	25,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [3]	1,5	28	25,7	16,2	28,1	23	20,7	11,2	23,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [1]	8,5	10,2	< 10	< 10	10,2	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [1]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [1]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [2]	8,5	19,4	17,1	< 10	19,3	14,4	12,1	< 10	14,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [2]	7,5	19,1	16,8	< 10	19	14,1	11,8	< 10	14	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [2]	4,5	17,6	15,3	< 10	17,5	12,6	10,3	< 10	12,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [2]	1,5	15,3	13,1	< 10	15,3	10,3	< 10	< 10	10,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [3]	8,5	16,2	13,9	< 10	16,2	11,2	< 10	< 10	11,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [3]	7,5	16	13,7	< 10	16	11	< 10	< 10	11	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [3]	4,5	15,4	13,1	< 10	15,4	10,4	< 10	< 10	10,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [3]	1,5	14,7	12,4	< 10	14,7	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [1]	8,5	15,3	13	< 10	15,3	10,3	< 10	< 10	10,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [1]	7,5	15,1	12,8	< 10	15,1	10,1	< 10	< 10	10,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [1]	4,5	14,6	12,3	< 10	14,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [1]	1,5	13,9	11,6	< 10	14	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [2]	8,5	20,8	18,5	< 10	20,7	15,8	13,5	< 10	15,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [2]	7,5	20,4	18,2	< 10	20,4	15,4	13,2	< 10	15,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [2]	4,5	19,1	16,8	< 10	19,1	14,1	11,8	< 10	14,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [2]	1,5	17,2	15	< 10	17,2	12,2	10	< 10	12,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [1]	8,5	17,1	14,8	< 10	17	12,1	< 10	< 10	12	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [1]	7,5	16,7	14,4	< 10	16,7	11,7	< 10	< 10	11,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [1]	4,5	15,8	13,6	< 10	15,9	10,8	< 10	< 10	10,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [1]	1,5	15,3	13	< 10	15,4	10,3	< 10	< 10	10,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [2]	8,5	21,7	19,5	< 10	21,7	16,7	14,5	< 10	16,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [2]	7,5	21,4	19,1	< 10	21,3	16,4	14,1	< 10	16,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [2]	4,5	20,1	17,9	< 10	20,1	15,1	12,9	< 10	15,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [2]	1,5	18,1	15,8	< 10	18,1	13,1	10,8	< 10	13,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [1]	8,5	24,8	22,6	12,8	24,9	19,8	17,6	< 10	19,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [1]	7,5	24,8	22,5	12,8	24,9	19,8	17,5	< 10	19,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [1]	4,5	24,7	22,4	12,7	24,8	19,7	17,4	< 10	19,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [1]	1,5	23,1	20,8	11,1	23,2	18,1	15,8	< 10	18,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [2]	8,5	23	20,8	10,1	22,9	18	15,8	< 10	17,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [2]	7,5	22,6	20,4	< 10	22,6	17,6	15,4	< 10	17,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [2]	4,5	21,3	19	< 10	21,3	16,3	14	< 10	16,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [2]	1,5	19,1	16,8	< 10	19	14,1	11,8	< 10	14	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Tulpstraat (30 km/h)

T.H.T.G: Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G: Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok B_5 [1]	8,5	24	21,7	11,1	23,9	19	16,7	< 10	18,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [1]	7,5	23,5	21,2	10,6	23,4	18,5	16,2	< 10	18,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [1]	4,5	22,1	19,8	< 10	22	17,1	14,8	< 10	17	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [1]	1,5	19,7	17,5	< 10	19,7	14,7	12,5	< 10	14,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [2]	8,5	37,2	34,9	25,2	37,3	32,2	29,9	20,2	32,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [2]	7,5	37,2	35	25,3	37,3	32,2	30	20,3	32,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [2]	4,5	37,3	35,1	25,4	37,4	32,3	30,1	20,4	32,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [2]	1,5	36,7	34,5	24,9	36,9	31,7	29,5	19,9	31,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [3]	8,5	30,9	28,6	18,9	31	25,9	23,6	13,9	26	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [3]	7,5	30,9	28,6	18,9	31	25,9	23,6	13,9	26	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [3]	4,5	30,9	28,6	19	31	25,9	23,6	14	26	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [3]	1,5	29,2	27	17,4	29,4	24,2	22	12,4	24,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [1]	9	16,2	14	< 10	16,1	11,2	< 10	< 10	11,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [1]	7,5	17,4	15,1	< 10	17,3	12,4	10,1	< 10	12,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [1]	4,5	15,2	12,9	< 10	15,1	10,2	< 10	< 10	10,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [1]	1,5	11,5	< 10	< 10	11,4	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [2]	9	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [2]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [2]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [3]	9	36,9	34,6	24,9	37	31,9	29,6	19,9	32	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [3]	7,5	37	34,7	25	37,1	32	29,7	20	32,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [3]	4,5	37,1	34,8	25,2	37,2	32,1	29,8	20,2	32,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [3]	1,5	36,6	34,3	24,7	36,7	31,6	29,3	19,7	31,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [1]	9	40,1	37,8	28,1	40,2	35,1	32,8	23,1	35,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [1]	7,5	40,2	37,9	28,2	40,3	35,2	32,9	23,2	35,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [1]	4,5	40,4	38,1	28,4	40,5	35,4	33,1	23,4	35,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [1]	1,5	39,9	37,6	28	40	34,9	32,6	23	35	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [2]	9	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [2]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [2]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [1]	9	41,5	39,3	29,5	41,6	36,5	34,3	24,5	36,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [1]	7,5	41,7	39,4	29,7	41,8	36,7	34,4	24,7	36,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [1]	4,5	41,8	39,6	29,9	41,9	36,8	34,6	24,9	36,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [1]	1,5	41	38,7	29,1	41,1	36	33,7	24,1	36,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [2]	9	16,9	14,6	< 10	16,8	11,9	< 10	< 10	11,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [2]	7,5	15,8	13,5	< 10	15,7	10,8	< 10	< 10	10,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [2]	4,5	13,5	11,2	< 10	13,4	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [2]	1,5	14	11,8	< 10	14	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [1]	9	35,8	33,5	23,8	35,9	30,8	28,5	18,8	30,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [1]	7,5	35,8	33,5	23,8	35,9	30,8	28,5	18,8	30,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [1]	4,5	35,7	33,4	23,8	35,8	30,7	28,4	18,8	30,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [1]	1,5	34,1	31,8	22,3	34,2	29,1	26,8	17,3	29,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [2]	9	17	14,8	< 10	17	12	< 10	< 10	12	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [2]	7,5	16	13,7	< 10	15,9	11	< 10	< 10	10,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [2]	4,5	13,9	11,6	< 10	13,8	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [2]	1,5	11,6	< 10	< 10	11,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [3]	9	41,4	39,1	29,4	41,5	36,4	34,1	24,4	36,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [3]	7,5	41,5	39,2	29,6	41,6	36,5	34,2	24,6	36,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [3]	4,5	41,6	39,4	29,7	41,7	36,6	34,4	24,7	36,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [3]	1,5	40,9	38,6	29	41	35,9	33,6	24	36	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [1]	8,5	40	37,8	28,1	40,2	35	32,8	23,1	35,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [1]	7,5	40,3	38,1	28,4	40,5	35,3	33,1	23,4	35,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [1]	4,5	41,1	38,8	29,2	41,2	36,1	33,8	24,2	36,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [1]	1,5	41,1	38,8	29,2	41,2	36,1	33,8	24,2	36,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [2]	8,5	25,6	23,4	13,7	25,8	20,6	18,4	< 10	20,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [2]	7,5	25,7	23,4	13,8	25,8	20,7	18,4	< 10	20,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [2]	4,5	25,7	23,5	13,9	25,9	20,7	18,5	< 10	20,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [2]	1,5	24,6	22,3	12,8	24,7	19,6	17,3	< 10	19,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [3]	8,5	47,9	45,7	36	48	42,9	40,7	31	43	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [3]	7,5	48,4	46,2	36,5	48,5	43,4	41,2	31,5	43,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [3]	4,5	50,1	47,8	38,1	50,2	45,1	42,8	33,1	45,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [3]	1,5	51,1	48,8	39,1	51,2	46,1	43,8	34,1	46,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [1]	8,5	48,4	46,2	36,5	48,5	43,4	41,2	31,5	43,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [1]	7,5	48,9	46,7	37	49	43,9	41,7	32	44	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [1]	4,5	50,5	48,2	38,5	50,6	45,5	43,2	33,5	45,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [1]	1,5	51,5	49,2	39,5	51,6	46,5	44,2	34,5	46,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Tulpstraat (30 km/h)

T.H.T.G:	Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G:	Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok D_2 [2]	8,5	18,3	16	< 10	18,4	13,3	11	< 10	13,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [2]	7,5	17,9	15,7	< 10	18,1	12,9	10,7	< 10	13,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [2]	4,5	16,7	14,4	< 10	16,8	11,7	< 10	< 10	11,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [2]	1,5	15,1	12,8	< 10	15,2	10,1	< 10	< 10	10,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [1]	8,5	16	13,8	< 10	16,1	11	< 10	< 10	11,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [1]	7,5	15,7	13,4	< 10	15,8	10,7	< 10	< 10	10,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [1]	4,5	14,6	12,3	< 10	14,7	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [1]	1,5	12,8	10,5	< 10	12,9	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [2]	8,5	42,2	39,9	30,2	42,3	37,2	34,9	25,2	37,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [2]	7,5	42,4	40,2	30,5	42,5	37,4	35,2	25,5	37,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [2]	4,5	43,2	40,9	31,2	43,3	38,2	35,9	26,2	38,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [2]	1,5	43,5	41,2	31,5	43,6	38,5	36,2	26,5	38,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [3]	8,5	48,7	46,4	36,7	48,8	43,7	41,4	31,7	43,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [3]	7,5	49,2	46,9	37,2	49,3	44,2	41,9	32,2	44,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [3]	4,5	50,7	48,4	38,7	50,8	45,7	43,4	33,7	45,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [3]	1,5	51,7	49,5	39,8	51,9	46,7	44,5	34,8	46,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [1]	10,5	40,4	38,1	28,4	40,5	35,4	33,1	23,4	35,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [1]	7,5	40,6	38,3	28,7	40,7	35,6	33,3	23,7	35,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [1]	4,5	40,7	38,4	28,8	40,8	35,7	33,4	23,8	35,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [1]	1,5	39,7	37,4	27,9	39,8	34,7	32,4	22,9	34,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [2]	10,5	41,2	38,9	29,2	41,3	36,2	33,9	24,2	36,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [2]	7,5	41,4	39,1	29,5	41,5	36,4	34,1	24,5	36,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [2]	4,5	41,5	39,3	29,6	41,6	36,5	34,3	24,6	36,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [2]	1,5	40,7	38,4	28,8	40,8	35,7	33,4	23,8	35,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [3]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [3]	7,5	14,6	12,4	< 10	14,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [3]	4,5	12,4	10,1	< 10	12,3	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [3]	1,5	13,1	10,9	< 10	13,1	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [1]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [1]	7,5	20,2	17,9	< 10	20,3	15,2	12,9	< 10	15,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [1]	4,5	17,9	15,7	< 10	18,1	12,9	10,7	< 10	13,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [1]	1,5	22,4	20,1	10,6	22,5	17,4	15,1	< 10	17,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [2]	10,5	39,7	37,5	27,8	39,9	34,7	32,5	22,8	34,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [2]	7,5	39,9	37,6	28	40	34,9	32,6	23	35	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [2]	4,5	40	37,7	28,1	40,1	35	32,7	23,1	35,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [2]	1,5	38,8	36,5	26,9	38,9	33,8	31,5	21,9	33,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [1]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [1]	7,5	14,4	12,1	< 10	14,3	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [1]	4,5	12,3	10	< 10	12,2	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [1]	1,5	10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [2]	10,5	38,4	36,2	26,5	38,5	33,4	31,2	21,5	33,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [2]	7,5	38,5	36,3	26,6	38,7	33,5	31,3	21,6	33,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [2]	4,5	38,6	36,3	26,6	38,7	33,6	31,3	21,6	33,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [2]	1,5	37	34,7	25,2	37,1	32	29,7	20,2	32,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [1]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [1]	7,5	13,1	10,8	< 10	13	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [1]	4,5	11	< 10	< 10	10,9	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [2]	10,5	36,9	34,6	24,9	37	31,9	29,6	19,9	32	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [2]	7,5	36,9	34,7	25	37	31,9	29,7	20	32	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [2]	4,5	36,9	34,7	25	37	31,9	29,7	20	32	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [2]	1,5	35,1	32,9	23,3	35,3	30,1	27,9	18,3	30,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [1]	10,5	13,3	11	< 10	13,3	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [1]	7,5	12,9	10,7	< 10	12,9	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [1]	4,5	10,7	< 10	< 10	10,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [2]	10,5	35,8	33,6	23,9	35,9	30,8	28,6	18,9	30,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [2]	7,5	35,9	33,6	23,9	36	30,9	28,6	18,9	31	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [2]	4,5	35,8	33,5	23,9	35,9	30,8	28,5	18,9	30,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [2]	1,5	33,8	31,5	22	33,9	28,8	26,5	17	28,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [1]	10,5	11,1	< 10	< 10	11	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [1]	7,5	12	< 10	< 10	11,9	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [1]	4,5	10,2	< 10	< 10	10,1	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [2]	10,5	34,8	32,6	22,9	34,9	29,8	27,6	17,9	29,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [2]	7,5	34,8	32,6	22,9	35	29,8	27,6	17,9	30	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [2]	4,5	34,7	32,4	22,8	34,8	29,7	27,4	17,8	29,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [2]	1,5	32,5	30,3	20,7	32,7	27,5	25,3	15,7	27,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Tulpstraat (30 km/h)

T.H.T.G: Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G: Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok E_7 [1]	10,5	33,9	31,6	21,9	34	28,9	26,6	16,9	29	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [1]	7,5	33,9	31,6	21,9	34	28,9	26,6	16,9	29	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [1]	4,5	33,6	31,3	21,7	33,7	28,6	26,3	16,7	28,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [1]	1,5	31,4	29,1	19,6	31,5	26,4	24,1	14,6	26,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [2]	10,5	24,2	21,9	12,1	24,2	19,2	16,9	< 10	19,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [2]	7,5	23,7	21,4	11,7	23,8	18,7	16,4	< 10	18,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [2]	4,5	22,6	20,3	10,7	22,7	17,6	15,3	< 10	17,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [2]	1,5	20,6	18,4	< 10	20,8	15,6	13,4	< 10	15,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [3]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [3]	7,5	11,6	< 10	< 10	11,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [3]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [3]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [1]	10,5	40,3	38	28,3	40,4	35,3	33	23,3	35,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [1]	7,5	40,8	38,5	28,8	40,9	35,8	33,5	23,8	35,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [1]	4,5	41	38,7	29,1	41,1	36	33,7	24,1	36,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [1]	1,5	40,7	38,4	28,8	40,8	35,7	33,4	23,8	35,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [2]	10,5	45,8	43,5	33,8	45,9	40,8	38,5	28,8	40,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [2]	7,5	46,5	44,2	34,5	46,6	41,5	39,2	29,5	41,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [2]	4,5	46,9	44,6	34,9	47	41,9	39,6	29,9	42	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [2]	1,5	46,7	44,5	34,9	46,9	41,7	39,5	29,9	41,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [3]	10,5	41,6	39,3	29,6	41,7	36,6	34,3	24,6	36,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [3]	7,5	42,4	40,2	30,5	42,5	37,4	35,2	25,5	37,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [3]	4,5	42,7	40,4	30,7	42,8	37,7	35,4	25,7	37,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [3]	1,5	42,3	40	30,4	42,4	37,3	35	25,4	37,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [1]	10,5	39,5	37,3	27,6	39,7	34,5	32,3	22,6	34,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [1]	7,5	40,2	37,9	28,2	40,3	35,2	32,9	23,2	35,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [1]	4,5	40,3	38	28,4	40,4	35,3	33	23,4	35,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [1]	1,5	39,5	37,3	27,7	39,7	34,5	32,3	22,7	34,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [2]	10,5	38,5	36,2	26,5	38,6	33,5	31,2	21,5	33,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [2]	7,5	38,7	36,5	26,8	38,9	33,7	31,5	21,8	33,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [2]	4,5	38,8	36,5	26,9	38,9	33,8	31,5	21,9	33,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [2]	1,5	38,2	35,9	26,4	38,3	33,2	30,9	21,4	33,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [1]	10,5	27,7	25,4	15,8	27,8	22,7	20,4	10,8	22,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [1]	7,5	27,7	25,4	15,8	27,8	22,7	20,4	10,8	22,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [1]	4,5	27,5	25,2	15,6	27,6	22,5	20,2	10,6	22,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [1]	1,5	25,1	22,8	13,4	25,2	20,1	17,8	< 10	20,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [2]	10,5	37,1	34,8	25,2	37,2	32,1	29,8	20,2	32,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [2]	7,5	37,2	35	25,3	37,4	32,2	30	20,3	32,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [2]	4,5	37,2	34,9	25,3	37,3	32,2	29,9	20,3	32,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [2]	1,5	36	33,7	24,2	36,1	31	28,7	19,2	31,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [3]	10,5	37,8	35,6	25,9	37,9	32,8	30,6	20,9	32,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [3]	7,5	38	35,7	26,1	38,1	33	30,7	21,1	33,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [3]	4,5	38	35,7	26,1	38,1	33	30,7	21,1	33,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [3]	1,5	36,7	34,5	24,9	36,9	31,7	29,5	19,9	31,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [1]	10,5	18,8	16,5	< 10	18,9	13,8	11,5	< 10	13,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [1]	7,5	18	15,7	< 10	18,1	13	10,7	< 10	13,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [1]	4,5	17	14,7	< 10	17,1	12	< 10	< 10	12,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [1]	1,5	15,6	13,4	< 10	15,8	10,6	< 10	< 10	10,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [2]	10,5	33,6	31,4	21,7	33,8	28,6	26,4	16,7	28,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [2]	7,5	33,7	31,4	21,8	33,8	28,7	26,4	16,8	28,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [2]	4,5	33,4	31,1	21,6	33,5	28,4	26,1	16,6	28,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [2]	1,5	31,3	29	19,5	31,4	26,3	24	14,5	26,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [3]	10,5	33,4	31,1	21,4	33,5	28,4	26,1	16,4	28,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [3]	7,5	33,3	31	21,3	33,4	28,3	26	16,3	28,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [3]	4,5	32,9	30,6	21	33	27,9	25,6	16	28	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [3]	1,5	30,8	28,5	19	30,9	25,8	23,5	14	25,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [1]	10,5	34,6	32,3	22,6	34,7	29,6	27,3	17,6	29,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [1]	7,5	34,5	32,2	22,6	34,6	29,5	27,2	17,6	29,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [1]	4,5	34,2	31,9	22,3	34,3	29,2	26,9	17,3	29,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [1]	1,5	32,1	29,8	20,3	32,2	27,1	24,8	15,3	27,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [2]	10,5	17,6	15,3	< 10	17,6	12,6	10,3	< 10	12,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [2]	7,5	16,8	14,5	< 10	16,9	11,8	< 10	< 10	11,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [2]	4,5	15,8	13,5	< 10	15,9	10,8	< 10	< 10	10,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [2]	1,5	14,4	12,1	< 10	14,5	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [1]	10,5	35,7	33,5	23,8	35,8	30,7	28,5	18,8	30,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [1]	7,5	35,7	33,4	23,8	35,8	30,7	28,4	18,8	30,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [1]	4,5	35,5	33,2	23,6	35,6	30,5	28,2	18,6	30,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [1]	1,5	33,4	31,1	21,7	33,6	28,4	26,1	16,7	28,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Tulpstraat (30 km/h)

T.H.T.G: Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G: Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok G_3 [2]	10,5	15,7	13,5	< 10	15,8	10,7	< 10	< 10	10,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [2]	7,5	14,9	12,6	< 10	15	< 10	< 10	< 10	10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [2]	4,5	13,9	11,6	< 10	14	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [2]	1,5	12,7	10,4	< 10	12,8	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [1]	10,5	35,4	33,2	23,5	35,6	30,4	28,2	18,5	30,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [1]	7,5	35,3	33,1	23,4	35,4	30,3	28,1	18,4	30,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [1]	4,5	35,1	32,9	23,3	35,3	30,1	27,9	18,3	30,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [1]	1,5	33	30,8	21,3	33,2	28	25,8	16,3	28,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [2]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [2]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [2]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [1]	10,5	32,4	30,1	20,4	32,5	27,4	25,1	15,4	27,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [1]	7,5	30,9	28,6	18,8	30,9	25,9	23,6	13,8	25,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [1]	4,5	30,3	28	18,3	30,4	25,3	23	13,3	25,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [1]	1,5	28	25,7	16,1	28,1	23	20,7	11,1	23,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [2]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [2]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [2]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [1]	10,5	29,8	27,5	17,6	29,9	24,8	22,5	12,6	24,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [1]	7,5	25,5	23,2	12,7	25,4	20,5	18,2	< 10	20,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [1]	4,5	22,8	20,6	10	22,8	17,8	15,6	< 10	17,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [1]	1,5	19,3	17	< 10	19,3	14,3	12	< 10	14,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [2]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [2]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [2]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [1]	10,5	30,6	28,3	18,6	30,7	25,6	23,3	13,6	25,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [1]	7,5	30,3	28,1	18,4	30,4	25,3	23,1	13,4	25,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [1]	4,5	30,1	27,8	18,1	30,2	25,1	22,8	13,1	25,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [1]	1,5	27,8	25,5	16	27,9	22,8	20,5	11	22,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [2]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [2]	7,5	16,2	13,9	< 10	16,3	11,2	< 10	< 10	11,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [2]	4,5	14,9	12,7	< 10	15	< 10	< 10	< 10	10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [2]	1,5	13,8	11,5	< 10	13,9	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [3]	10,5	31,7	29,5	19,6	31,8	26,7	24,5	14,6	26,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [3]	7,5	30,6	28,3	18,4	30,7	25,6	23,3	13,4	25,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [3]	4,5	30	27,7	17,9	30,1	25	22,7	12,9	25,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [3]	1,5	27,6	25,3	15,7	27,7	22,6	20,3	10,7	22,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [1]	10,5	22	19,7	< 10	21,9	17	14,7	< 10	16,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [1]	7,5	18,6	16,3	< 10	18,5	13,6	11,3	< 10	13,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [1]	4,5	15,9	13,7	< 10	15,9	10,9	< 10	< 10	10,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [1]	1,5	13,6	11,3	< 10	13,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [2]	10,5	31,6	29,3	19,6	31,7	26,6	24,3	14,6	26,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [2]	7,5	31,7	29,5	19,8	31,9	26,7	24,5	14,8	26,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [2]	4,5	31	28,7	19,1	31,1	26	23,7	14,1	26,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [2]	1,5	29	26,8	17,2	29,2	24	21,8	12,2	24,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [3]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [3]	7,5	11	< 10	< 10	10,9	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [3]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [3]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [1]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [1]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [1]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [2]	10,5	31,1	28,8	19,1	31,2	26,1	23,8	14,1	26,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [2]	7,5	31,2	28,9	19,3	31,3	26,2	23,9	14,3	26,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [2]	4,5	30,3	28	18,4	30,4	25,3	23	13,4	25,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [2]	1,5	28,5	26,2	16,7	28,6	23,5	21,2	11,7	23,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [1]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [1]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [1]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [2]	10,5	30	27,7	18,1	30,1	25	22,7	13,1	25,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [2]	7,5	30,1	27,8	18,2	30,2	25,1	22,8	13,2	25,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [2]	4,5	29,1	26,8	17,2	29,2	24,1	21,8	12,2	24,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [2]	1,5	27,4	25,1	15,6	27,5	22,4	20,1	10,6	22,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Tulpstraat (30 km/h)

T.H.T.G:	Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G:	Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok H_4 [1]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [1]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [1]	4,5	10,4	< 10	< 10	10,4	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [2]	10,5	29,6	27,3	17,6	29,7	24,6	22,3	12,6	24,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [2]	7,5	29,5	27,2	17,5	29,6	24,5	22,2	12,5	24,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [2]	4,5	28,3	26	16,4	28,4	23,3	21	11,4	23,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [2]	1,5	26,7	24,4	14,9	26,9	21,7	19,4	< 10	21,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [3]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [3]	7,5	12	< 10	< 10	11,9	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [3]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [3]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Rozenstraat (30 km/u)

T.H.T.G: Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G: Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok A_1 [1]	8,5	30,2	28	18,1	30,3	25,2	23	13,1	25,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [1]	7,5	29,9	27,6	17,8	30	24,9	22,6	12,8	25	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [1]	4,5	29,8	27,5	17,8	29,9	24,8	22,5	12,8	24,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [1]	1,5	29,9	27,6	18	30	24,9	22,6	13	25	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [2]	8,5	45,6	43,4	33,7	45,8	40,6	38,4	28,7	40,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [2]	7,5	45,9	43,6	33,9	46	40,9	38,6	28,9	41	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [2]	4,5	46,4	44,1	34,5	46,5	41,4	39,1	29,5	41,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [2]	1,5	46,3	44,1	34,5	46,5	41,3	39,1	29,5	41,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [3]	8,5	50,8	48,5	38,9	50,9	45,8	43,5	33,9	45,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [3]	7,5	51,2	48,9	39,2	51,3	46,2	43,9	34,2	46,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [3]	4,5	52,4	50,2	40,5	52,5	47,4	45,2	35,5	47,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [3]	1,5	53,1	50,8	41,2	53,2	48,1	45,8	36,2	48,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [1]	8,5	50,9	48,7	39	51	45,9	43,7	34	46	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [1]	7,5	51,3	49	39,4	51,4	46,3	44	34,4	46,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [1]	4,5	52,5	50,2	40,6	52,6	47,5	45,2	35,6	47,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [1]	1,5	53,2	50,9	41,3	53,3	48,2	45,9	36,3	48,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [2]	8,5	32,7	30,5	20,7	32,8	27,7	25,5	15,7	27,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [2]	7,5	32,6	30,3	20,5	32,7	27,6	25,3	15,5	27,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [2]	4,5	32,2	30	20,3	32,3	27,2	25	15,3	27,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [2]	1,5	30,3	28,1	18,5	30,5	25,3	23,1	13,5	25,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [1]	8,5	46,3	44	34,4	46,4	41,3	39	29,4	41,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [1]	7,5	46,5	44,2	34,5	46,6	41,5	39,2	29,5	41,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [1]	4,5	46,9	44,7	35	47,1	41,9	39,7	30	42,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [1]	1,5	46,7	44,5	34,9	46,9	41,7	39,5	29,9	41,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [2]	8,5	33,9	31,6	21,9	34	28,9	26,6	16,9	29	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [2]	7,5	33,7	31,5	21,7	33,8	28,7	26,5	16,7	28,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [2]	4,5	33,5	31,3	21,6	33,6	28,5	26,3	16,6	28,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [2]	1,5	32,2	29,9	20,4	32,4	27,2	24,9	15,4	27,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [3]	8,5	51	48,7	39	51,1	46	43,7	34	46,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [3]	7,5	51,4	49,1	39,4	51,5	46,4	44,1	34,4	46,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [3]	4,5	52,5	50,3	40,6	52,7	47,5	45,3	35,6	47,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [3]	1,5	53,2	50,9	41,3	53,3	48,2	45,9	36,3	48,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [1]	8,5	44,9	42,7	33	45	39,9	37,7	28	40	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [1]	7,5	45,1	42,8	33,2	45,2	40,1	37,8	28,2	40,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [1]	4,5	45,5	43,3	33,6	45,7	40,5	38,3	28,6	40,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [1]	1,5	45,3	43,1	33,5	45,5	40,3	38,1	28,5	40,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [2]	8,5	33,6	31,3	21,6	33,7	28,6	26,3	16,6	28,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [2]	7,5	33,6	31,3	21,7	33,7	28,6	26,3	16,7	28,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [2]	4,5	33,5	31,3	21,7	33,7	28,5	26,3	16,7	28,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [2]	1,5	32,2	29,9	20,4	32,3	27,2	24,9	15,4	27,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [3]	8,5	50,4	48,1	38,5	50,5	45,4	43,1	33,5	45,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [3]	7,5	50,7	48,5	38,8	50,8	45,7	43,5	33,8	45,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [3]	4,5	51,6	49,4	39,7	51,7	46,6	44,4	34,7	46,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [3]	1,5	52	49,7	40,1	52,1	47	44,7	35,1	47,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [1]	8,5	50,4	48,1	38,4	50,5	45,4	43,1	33,4	45,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [1]	7,5	50,7	48,4	38,7	50,8	45,7	43,4	33,7	45,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [1]	4,5	51,6	49,4	39,7	51,7	46,6	44,4	34,7	46,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [1]	1,5	52	49,7	40,1	52,1	47	44,7	35,1	47,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [2]	8,5	28,8	26,5	16,8	28,9	23,8	21,5	11,8	23,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [2]	7,5	28,7	26,4	16,7	28,8	23,7	21,4	11,7	23,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [2]	4,5	28,3	26,1	16,4	28,4	23,3	21,1	11,4	23,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [2]	1,5	26,5	24,2	14,7	26,6	21,5	19,2	< 10	21,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [1]	8,5	50,2	48	38,3	50,4	45,2	43	33,3	45,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [1]	7,5	50,6	48,3	38,6	50,7	45,6	43,3	33,6	45,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [1]	4,5	51,5	49,3	39,6	51,6	46,5	44,3	34,6	46,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [1]	1,5	51,9	49,6	40	52	46,9	44,6	35	47	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [2]	8,5	25,4	23,1	13,4	25,5	20,4	18,1	< 10	20,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [2]	7,5	25,3	23	13,3	25,4	20,3	18	< 10	20,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [2]	4,5	24,4	22,1	12,4	24,5	19,4	17,1	< 10	19,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [2]	1,5	22,4	20,1	10,6	22,5	17,4	15,1	< 10	17,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [1]	8,5	50,1	47,9	38,2	50,3	45,1	42,9	33,2	45,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [1]	7,5	50,5	48,2	38,5	50,6	45,5	43,2	33,5	45,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [1]	4,5	51,5	49,2	39,5	51,6	46,5	44,2	34,5	46,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [1]	1,5	51,8	49,5	39,9	51,9	46,8	44,5	34,9	46,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [2]	8,5	26,7	24,4	14,7	26,8	21,7	19,4	< 10	21,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [2]	7,5	26,6	24,3	14,6	26,7	21,6	19,3	< 10	21,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [2]	4,5	25,8	23,5	13,9	25,9	20,8	18,5	< 10	20,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [2]	1,5	23,7	21,4	11,9	23,8	18,7	16,4	< 10	18,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Rozenstraat (30 km/u)

T.H.T.G:	Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G:	Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok B_5 [1]	8,5	26,9	24,6	14,9	27	21,9	19,6	< 10	22	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [1]	7,5	26,8	24,5	14,8	26,9	21,8	19,5	< 10	21,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [1]	4,5	26,1	23,8	14,2	26,2	21,1	18,8	< 10	21,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [1]	1,5	23,9	21,7	12,1	24,1	18,9	16,7	< 10	19,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [2]	8,5	45,7	43,4	33,8	45,8	40,7	38,4	28,8	40,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [2]	7,5	45,9	43,6	34	46	40,9	38,6	29	41	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [2]	4,5	46,3	44	34,4	46,4	41,3	39	29,4	41,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [2]	1,5	46,1	43,8	34,2	46,2	41,1	38,8	29,2	41,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [3]	8,5	50,1	47,8	38,1	50,2	45,1	42,8	33,1	45,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [3]	7,5	50,4	48,2	38,5	50,5	45,4	43,2	33,5	45,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [3]	4,5	51,4	49,1	39,5	51,5	46,4	44,1	34,5	46,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [3]	1,5	51,8	49,5	39,9	51,9	46,8	44,5	34,9	46,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [1]	9	35	32,7	22,9	35,1	30	27,7	17,9	30,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [1]	7,5	34,7	32,5	22,7	34,8	29,7	27,5	17,7	29,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [1]	4,5	34,5	32,2	22,6	34,6	29,5	27,2	17,6	29,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [1]	1,5	33,1	30,9	21,3	33,3	28,1	25,9	16,3	28,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [2]	9	46,5	44,2	34,5	46,6	41,5	39,2	29,5	41,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [2]	7,5	46,7	44,5	34,8	46,8	41,7	39,5	29,8	41,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [2]	4,5	47,2	44,9	35,3	47,3	42,2	39,9	30,3	42,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [2]	1,5	46,9	44,7	35,1	47,1	41,9	39,7	30,1	42,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [3]	9	50,2	47,9	38,2	50,3	45,2	42,9	33,2	45,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [3]	7,5	50,7	48,4	38,7	50,8	45,7	43,4	33,7	45,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [3]	4,5	51,8	49,5	39,9	51,9	46,8	44,5	34,9	46,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [3]	1,5	52,3	50	40,4	52,4	47,3	45	35,4	47,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [1]	9	49,5	47,2	37,5	49,6	44,5	42,2	32,5	44,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [1]	7,5	50	47,7	38,1	50,1	45	42,7	33,1	45,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [1]	4,5	51	48,7	39,1	51,1	46	43,7	34,1	46,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [1]	1,5	51,3	49,1	39,4	51,5	46,3	44,1	34,4	46,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [2]	9	32,2	29,9	20,1	32,2	27,2	24,9	15,1	27,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [2]	7,5	32	29,7	20	32,1	27	24,7	15	27,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [2]	4,5	31,7	29,4	19,8	31,8	26,7	24,4	14,8	26,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [2]	1,5	29,8	27,5	18	30	24,8	22,5	13	25	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [1]	9	48,4	46,1	36,4	48,5	43,4	41,1	31,4	43,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [1]	7,5	48,7	46,5	36,8	48,8	43,7	41,5	31,8	43,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [1]	4,5	49,4	47,1	37,4	49,5	44,4	42,1	32,4	44,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [1]	1,5	49,3	47	37,4	49,4	44,3	42	32,4	44,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [2]	9	22,5	20,2	< 10	22,4	17,5	15,2	< 10	17,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [2]	7,5	21,7	19,4	< 10	21,6	16,7	14,4	< 10	16,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [2]	4,5	19,9	17,7	< 10	19,9	14,9	12,7	< 10	14,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [2]	1,5	18,7	16,4	< 10	18,7	13,7	11,4	< 10	13,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [1]	9	34,5	32,2	22,4	34,5	29,5	27,2	17,4	29,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [1]	7,5	34,5	32,2	22,4	34,6	29,5	27,2	17,4	29,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [1]	4,5	34,5	32,2	22,5	34,6	29,5	27,2	17,5	29,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [1]	1,5	34,2	32	22,4	34,4	29,2	27	17,4	29,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [2]	9	20,5	18,3	< 10	20,5	15,5	13,3	< 10	15,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [2]	7,5	19,9	17,6	< 10	19,9	14,9	12,6	< 10	14,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [2]	4,5	18,4	16,1	< 10	18,3	13,4	11,1	< 10	13,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [2]	1,5	18,4	16,1	< 10	18,3	13,4	11,1	< 10	13,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [3]	9	47	44,7	35	47,1	42	39,7	30	42,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [3]	7,5	47,2	44,9	35,2	47,3	42,2	39,9	30,2	42,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [3]	4,5	47,4	45,2	35,5	47,5	42,4	40,2	30,5	42,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [3]	1,5	47	44,7	35,1	47,1	42	39,7	30,1	42,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [1]	8,5	47,7	45,4	35,7	47,8	42,7	40,4	30,7	42,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [1]	7,5	47,9	45,6	35,9	48	42,9	40,6	30,9	43	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [1]	4,5	48,3	46	36,4	48,4	43,3	41	31,4	43,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [1]	1,5	48,1	45,8	36,2	48,2	43,1	40,8	31,2	43,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [2]	8,5	42	39,7	30	42,1	37	34,7	25	37,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [2]	7,5	42,1	39,8	30,1	42,2	37,1	34,8	25,1	37,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [2]	4,5	42,2	40	30,3	42,4	37,2	35	25,3	37,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [2]	1,5	41,8	39,5	30	41,9	36,8	34,5	25	36,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [3]	8,5	43,9	41,6	31,9	44	38,9	36,6	26,9	39	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [3]	7,5	44,1	41,8	32,1	44,2	39,1	36,8	27,1	39,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [3]	4,5	44,5	42,3	32,6	44,7	39,5	37,3	27,6	39,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [3]	1,5	44,4	42,1	32,5	44,5	39,4	37,1	27,5	39,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [1]	8,5	41,4	39,1	29,5	41,5	36,4	34,1	24,5	36,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [1]	7,5	41,5	39,2	29,6	41,6	36,5	34,2	24,6	36,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [1]	4,5	41,6	39,4	29,7	41,8	36,6	34,4	24,7	36,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [1]	1,5	41	38,7	29,2	41,1	36	33,7	24,2	36,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Rozenstraat (30 km/u)

T.H.T.G:	Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G:	Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok D_2 [2]	8,5	38,5	36,2	26,5	38,6	33,5	31,2	21,5	33,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [2]	7,5	38,5	36,2	26,5	38,6	33,5	31,2	21,5	33,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [2]	4,5	38,5	36,2	26,6	38,6	33,5	31,2	21,6	33,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [2]	1,5	37,5	35,2	25,7	37,6	32,5	30,2	20,7	32,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [1]	8,5	35,9	33,6	23,9	36	30,9	28,6	18,9	31	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [1]	7,5	35,8	33,6	23,9	35,9	30,8	28,6	18,9	30,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [1]	4,5	35,7	33,4	23,8	35,8	30,7	28,4	18,8	30,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [1]	1,5	34	31,8	22,3	34,2	29	26,8	17,3	29,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [2]	8,5	26,9	24,6	14,5	26,9	21,9	19,6	< 10	21,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [2]	7,5	26,5	24,3	14,1	26,5	21,5	19,3	< 10	21,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [2]	4,5	25,4	23,1	13,2	25,4	20,4	18,1	< 10	20,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [2]	1,5	22,9	20,7	10,9	23	17,9	15,7	< 10	18	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [3]	8,5	39,3	37	27,4	39,4	34,3	32	22,4	34,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [3]	7,5	39,3	37,1	27,4	39,4	34,3	32,1	22,4	34,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [3]	4,5	39,3	37,1	27,4	39,5	34,3	32,1	22,4	34,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [3]	1,5	38,1	35,8	26,2	38,2	33,1	30,8	21,2	33,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [1]	10,5	45,5	43,2	33,6	45,6	40,5	38,2	28,6	40,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [1]	7,5	45,9	43,7	34	46,1	40,9	38,7	29	41,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [1]	4,5	46,1	43,8	34,2	46,2	41,1	38,8	29,2	41,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [1]	1,5	45,6	43,3	33,7	45,7	40,6	38,3	28,7	40,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [2]	10,5	45,1	42,8	33,2	45,2	40,1	37,8	28,2	40,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [2]	7,5	45,9	43,7	34	46,1	40,9	38,7	29	41,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [2]	4,5	46,7	44,4	34,7	46,8	41,7	39,4	29,7	41,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [2]	1,5	46,8	44,5	34,9	46,9	41,8	39,5	29,9	41,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [3]	10,5	20	17,7	< 10	20	15	12,7	< 10	15	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [3]	7,5	20	17,8	< 10	20	15	12,8	< 10	15	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [3]	4,5	18,4	16,1	< 10	18,4	13,4	11,1	< 10	13,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [3]	1,5	18,6	16,3	< 10	18,7	13,6	11,3	< 10	13,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [1]	10,5	19,7	17,5	< 10	19,7	14,7	12,5	< 10	14,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [1]	7,5	19,9	17,6	< 10	19,9	14,9	12,6	< 10	14,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [1]	4,5	18,3	16	< 10	18,3	13,3	11	< 10	13,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [1]	1,5	18,7	16,4	< 10	18,8	13,7	11,4	< 10	13,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [2]	10,5	44,6	42,4	32,7	44,7	39,6	37,4	27,7	39,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [2]	7,5	45,5	43,2	33,5	45,6	40,5	38,2	28,5	40,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [2]	4,5	46,3	44	34,3	46,4	41,3	39	29,3	41,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [2]	1,5	46,4	44,2	34,5	46,6	41,4	39,2	29,5	41,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [1]	10,5	20,3	18	< 10	20,3	15,3	13	< 10	15,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [1]	7,5	20,1	17,8	< 10	20,1	15,1	12,8	< 10	15,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [1]	4,5	18,9	16,7	< 10	18,9	13,9	11,7	< 10	13,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [1]	1,5	17,4	15,1	< 10	17,4	12,4	10,1	< 10	12,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [2]	10,5	44,4	42,2	32,5	44,5	39,4	37,2	27,5	39,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [2]	7,5	45,3	43	33,4	45,4	40,3	38	28,4	40,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [2]	4,5	46,1	43,8	34,2	46,2	41,1	38,8	29,2	41,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [2]	1,5	46,3	44	34,4	46,4	41,3	39	29,4	41,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [1]	10,5	20,4	18,1	< 10	20,3	15,4	13,1	< 10	15,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [1]	7,5	20,7	18,4	< 10	20,7	15,7	13,4	< 10	15,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [1]	4,5	19,5	17,2	< 10	19,5	14,5	12,2	< 10	14,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [1]	1,5	17,8	15,5	< 10	17,8	12,8	10,5	< 10	12,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [2]	10,5	44,3	42	32,3	44,4	39,3	37	27,3	39,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [2]	7,5	45,2	42,9	33,2	45,3	40,2	37,9	28,2	40,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [2]	4,5	46	43,7	34,1	46,1	41	38,7	29,1	41,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [2]	1,5	46,1	43,9	34,2	46,3	41,1	38,9	29,2	41,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [1]	10,5	22,8	20,5	10,5	22,8	17,8	15,5	< 10	17,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [1]	7,5	22,9	20,6	10,7	23	17,9	15,6	< 10	18	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [1]	4,5	21,2	18,9	< 10	21,2	16,2	13,9	< 10	16,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [1]	1,5	18,1	15,8	< 10	18,1	13,1	10,8	< 10	13,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [2]	10,5	44,2	42	32,3	44,3	39,2	37	27,3	39,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [2]	7,5	45,2	42,9	33,2	45,3	40,2	37,9	28,2	40,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [2]	4,5	46	43,7	34	46,1	41	38,7	29	41,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [2]	1,5	46,1	43,9	34,2	46,3	41,1	38,9	29,2	41,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [1]	10,5	24,7	22,4	12,6	24,8	19,7	17,4	< 10	19,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [1]	7,5	24,2	21,9	12,2	24,3	19,2	16,9	< 10	19,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [1]	4,5	23,5	21,2	11,5	23,6	18,5	16,2	< 10	18,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [1]	1,5	21,6	19,3	< 10	21,7	16,6	14,3	< 10	16,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [2]	10,5	44,1	41,9	32,2	44,2	39,1	36,9	27,2	39,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [2]	7,5	45,1	42,8	33,1	45,2	40,1	37,8	28,1	40,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [2]	4,5	45,9	43,6	34	46	40,9	38,6	29	41	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [2]	1,5	46,1	43,8	34,2	46,2	41,1	38,8	29,2	41,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Rozenstraat (30 km/u)

T.H.T.G:	Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G:	Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok E_7 [1]	10,5	44	41,7	32	44,1	39	36,7	27	39,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [1]	7,5	44,9	42,7	33	45	39,9	37,7	28	40	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [1]	4,5	45,8	43,5	33,8	45,9	40,8	38,5	28,8	40,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [1]	1,5	46	43,7	34,1	46,1	41	38,7	29,1	41,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [2]	10,5	38,5	36,3	26,6	38,6	33,5	31,3	21,6	33,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [2]	7,5	39,1	36,9	27,2	39,3	34,1	31,9	22,2	34,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [2]	4,5	39,6	37,3	27,7	39,7	34,6	32,3	22,7	34,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [2]	1,5	39,6	37,3	27,7	39,7	34,6	32,3	22,7	34,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [3]	10,5	22,6	20,3	10,5	22,7	17,6	15,3	< 10	17,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [3]	7,5	22,3	20,1	10,2	22,4	17,3	15,1	< 10	17,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [3]	4,5	22	19,7	10	22,1	17	14,7	< 10	17,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [3]	1,5	19,8	17,5	< 10	19,9	14,8	12,5	< 10	14,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [1]	10,5	45	42,7	33,1	45,1	40	37,7	28,1	40,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [1]	7,5	45,3	43	33,4	45,4	40,3	38	28,4	40,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [1]	4,5	45,5	43,2	33,6	45,6	40,5	38,2	28,6	40,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [1]	1,5	44,8	42,5	33	44,9	39,8	37,5	28	39,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [2]	10,5	41,9	39,6	29,9	42	36,9	34,6	24,9	37	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [2]	7,5	42,4	40,1	30,4	42,5	37,4	35,1	25,4	37,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [2]	4,5	42,4	40,2	30,5	42,6	37,4	35,2	25,5	37,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [2]	1,5	41,3	39	29,5	41,4	36,3	34	24,5	36,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [3]	10,5	19,1	16,8	< 10	19,1	14,1	11,8	< 10	14,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [3]	7,5	32,3	30	20,4	32,4	27,3	25	15,4	27,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [3]	4,5	32,2	29,9	20,3	32,3	27,2	24,9	15,3	27,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [3]	1,5	30	27,8	18,2	30,2	25	22,8	13,2	25,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [1]	10,5	21,3	19	< 10	21,3	16,3	14	< 10	16,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [1]	7,5	30,1	27,8	18,1	30,2	25,1	22,8	13,1	25,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [1]	4,5	29,6	27,3	17,7	29,7	24,6	22,3	12,7	24,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [1]	1,5	27,3	25	15,5	27,4	22,3	20	10,5	22,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [2]	10,5	44,7	42,5	32,8	44,8	39,7	37,5	27,8	39,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [2]	7,5	45	42,8	33,1	45,2	40	37,8	28,1	40,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [2]	4,5	45,2	43	33,3	45,3	40,2	38	28,3	40,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [2]	1,5	44,5	42,2	32,7	44,6	39,5	37,2	27,7	39,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [1]	10,5	39,7	37,4	27,8	39,8	34,7	32,4	22,8	34,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [1]	7,5	39,8	37,6	27,9	40	34,8	32,6	22,9	35	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [1]	4,5	39,8	37,5	27,9	39,9	34,8	32,5	22,9	34,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [1]	1,5	39	36,7	27,1	39,1	34	31,7	22,1	34,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [2]	10,5	44,5	42,2	32,5	44,6	39,5	37,2	27,5	39,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [2]	7,5	44,8	42,5	32,9	44,9	39,8	37,5	27,9	39,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [2]	4,5	45	42,7	33,1	45,1	40	37,7	28,1	40,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [2]	1,5	44,3	42	32,4	44,4	39,3	37	27,4	39,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [3]	10,5	21,4	19,1	< 10	21,4	16,4	14,1	< 10	16,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [3]	7,5	28,1	25,9	16,1	28,2	23,1	20,9	11,1	23,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [3]	4,5	27,5	25,3	15,6	27,6	22,5	20,3	10,6	22,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [3]	1,5	25,4	23,1	13,6	25,6	20,4	18,1	< 10	20,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [1]	10,5	38	35,7	26,1	38,1	33	30,7	21,1	33,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [1]	7,5	38,4	36,1	26,5	38,5	33,4	31,1	21,5	33,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [1]	4,5	38,5	36,3	26,6	38,7	33,5	31,3	21,6	33,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [1]	1,5	38,2	36	26,4	38,4	33,2	31	21,4	33,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [2]	10,5	44	41,7	32	44,1	39	36,7	27	39,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [2]	7,5	44,4	42,1	32,4	44,5	39,4	37,1	27,4	39,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [2]	4,5	44,5	42,3	32,6	44,6	39,5	37,3	27,6	39,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [2]	1,5	44,1	41,8	32,2	44,2	39,1	36,8	27,2	39,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [3]	10,5	41,4	39,1	29,4	41,5	36,4	34,1	24,4	36,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [3]	7,5	41,6	39,3	29,7	41,7	36,6	34,3	24,7	36,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [3]	4,5	41,6	39,3	29,7	41,7	36,6	34,3	24,7	36,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [3]	1,5	40,6	38,4	28,8	40,8	35,6	33,4	23,8	35,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [1]	10,5	38,7	36,4	26,7	38,8	33,7	31,4	21,7	33,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [1]	7,5	38,8	36,5	26,8	38,9	33,8	31,5	21,8	33,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [1]	4,5	38,7	36,5	26,9	38,9	33,7	31,5	21,9	33,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [1]	1,5	37,7	35,4	25,9	37,8	32,7	30,4	20,9	32,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [2]	10,5	36,5	34,3	24,6	36,6	31,5	29,3	19,6	31,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [2]	7,5	36,7	34,4	24,8	36,8	31,7	29,4	19,8	31,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [2]	4,5	36,6	34,4	24,8	36,8	31,6	29,4	19,8	31,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [2]	1,5	36	33,8	24,2	36,2	31	28,8	19,2	31,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [1]	10,5	36,8	34,5	24,8	36,9	31,8	29,5	19,8	31,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [1]	7,5	36,8	34,6	24,9	36,9	31,8	29,6	19,9	31,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [1]	4,5	36,7	34,5	24,9	36,9	31,7	29,5	19,9	31,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [1]	1,5	35,3	33,1	23,5	35,5	30,3	28,1	18,5	30,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Rozenstraat (30 km/u)

T.H.T.G: Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G: Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok G_3 [2]	10,5	35,4	33,1	23,5	35,5	30,4	28,1	18,5	30,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [2]	7,5	35,4	33,2	23,5	35,6	30,4	28,2	18,5	30,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [2]	4,5	35,2	33	23,4	35,4	30,2	28	18,4	30,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [2]	1,5	34,1	31,9	22,3	34,3	29,1	26,9	17,3	29,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [1]	10,5	35,1	32,9	23,2	35,2	30,1	27,9	18,2	30,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [1]	7,5	35,1	32,8	23,1	35,2	30,1	27,8	18,1	30,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [1]	4,5	35	32,7	23,1	35,1	30	27,7	18,1	30,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [1]	1,5	33,2	31	21,4	33,4	28,2	26	16,4	28,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [2]	10,5	34,2	32	22,3	34,4	29,2	27	17,3	29,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [2]	7,5	34,2	31,9	22,3	34,3	29,2	26,9	17,3	29,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [2]	4,5	33,9	31,6	22	34	28,9	26,6	17	29	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [2]	1,5	32,4	30,1	20,6	32,5	27,4	25,1	15,6	27,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [1]	10,5	33,8	31,5	21,9	33,9	28,8	26,5	16,9	28,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [1]	7,5	33,6	31,3	21,7	33,7	28,6	26,3	16,7	28,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [1]	4,5	33,4	31,1	21,5	33,5	28,4	26,1	16,5	28,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [1]	1,5	31,4	29,1	19,6	31,6	26,4	24,1	14,6	26,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [2]	10,5	32,3	30	20,4	32,4	27,3	25	15,4	27,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [2]	7,5	32,2	30	20,4	32,4	27,2	25	15,4	27,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [2]	4,5	32	29,7	20,1	32,1	27	24,7	15,1	27,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [2]	1,5	30,1	27,9	18,4	30,3	25,1	22,9	13,4	25,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [1]	10,5	32,7	30,4	20,7	32,8	27,7	25,4	15,7	27,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [1]	7,5	32,3	30	20,3	32,4	27,3	25	15,3	27,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [1]	4,5	31,9	29,6	20	32	26,9	24,6	15	27	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [1]	1,5	29,8	27,5	18,1	30	24,8	22,5	13,1	25	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [2]	10,5	31,1	28,8	19,2	31,2	26,1	23,8	14,2	26,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [2]	7,5	31,1	28,8	19,2	31,2	26,1	23,8	14,2	26,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [2]	4,5	30,8	28,5	18,9	30,9	25,8	23,5	13,9	25,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [2]	1,5	28,7	26,5	17	28,9	23,7	21,5	12	23,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [1]	10,5	13,9	11,7	< 10	13,9	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [1]	7,5	20,8	18,5	< 10	20,8	15,8	13,5	< 10	15,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [1]	4,5	19,2	16,9	< 10	19,3	14,2	11,9	< 10	14,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [1]	1,5	17,4	15,1	< 10	17,5	12,4	10,1	< 10	12,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [2]	10,5	30,2	28	18,3	30,4	25,2	23	13,3	25,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [2]	7,5	30,1	27,9	18,3	30,3	25,1	22,9	13,3	25,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [2]	4,5	29,7	27,5	17,9	29,9	24,7	22,5	12,9	24,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [2]	1,5	27,7	25,4	15,9	27,8	22,7	20,4	10,9	22,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [3]	10,5	30,9	28,6	18,9	31	25,9	23,6	13,9	26	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [3]	7,5	31,6	29,3	19,6	31,7	26,6	24,3	14,6	26,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [3]	4,5	30,9	28,7	19	31	25,9	23,7	14	26	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [3]	1,5	28,8	26,6	17,1	29	23,8	21,6	12,1	24	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [1]	10,5	38,9	36,6	26,9	39	33,9	31,6	21,9	34	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [1]	7,5	39,4	37,2	27,5	39,5	34,4	32,2	22,5	34,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [1]	4,5	39,8	37,6	27,9	39,9	34,8	32,6	22,9	34,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [1]	1,5	39,7	37,4	27,8	39,8	34,7	32,4	22,8	34,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [2]	10,5	43	40,7	31	43,1	38	35,7	26	38,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [2]	7,5	44	41,8	32,1	44,1	39	36,8	27,1	39,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [2]	4,5	45	42,7	33	45,1	40	37,7	28	40,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [2]	1,5	45,2	43	33,3	45,4	40,2	38	28,3	40,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [3]	10,5	18,5	16,2	< 10	18,5	13,5	11,2	< 10	13,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [3]	7,5	20,3	18	< 10	20,4	15,3	13	< 10	15,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [3]	4,5	19,6	17,3	< 10	19,6	14,6	12,3	< 10	14,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [3]	1,5	17,7	15,4	< 10	17,8	12,7	10,4	< 10	12,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [1]	10,5	19,4	17,1	< 10	19,4	14,4	12,1	< 10	14,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [1]	7,5	23,7	21,4	11,6	23,8	18,7	16,4	< 10	18,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [1]	4,5	23,2	20,9	11,2	23,3	18,2	15,9	< 10	18,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [1]	1,5	21,2	18,9	< 10	21,3	16,2	13,9	< 10	16,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [2]	10,5	41,9	39,7	30	42	36,9	34,7	25	37	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [2]	7,5	42,9	40,6	30,9	43	37,9	35,6	25,9	38	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [2]	4,5	43,8	41,5	31,8	43,9	38,8	36,5	26,8	38,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [2]	1,5	44	41,8	32,1	44,1	39	36,8	27,1	39,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [1]	10,5	18,3	16,1	< 10	18,3	13,3	11,1	< 10	13,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [1]	7,5	20,7	18,5	< 10	20,8	15,7	13,5	< 10	15,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [1]	4,5	20	17,7	< 10	20	15	12,7	< 10	15	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [1]	1,5	18	15,7	< 10	18	13	10,7	< 10	13	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [2]	10,5	40,7	38,4	28,7	40,8	35,7	33,4	23,7	35,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [2]	7,5	41,4	39,1	29,4	41,5	36,4	34,1	24,4	36,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [2]	4,5	41,9	39,7	30	42	36,9	34,7	25	37	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [2]	1,5	41,9	39,6	30	42	36,9	34,6	25	37	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Rozenstraat (30 km/u)

T.H.T.G:	Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G:	Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok H_4 [1]	10,5	18	15,7	< 10	18	13	10,7	< 10	13	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [1]	7,5	17,5	15,2	< 10	17,5	12,5	10,2	< 10	12,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [1]	4,5	15,9	13,6	< 10	15,8	10,9	< 10	< 10	10,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [1]	1,5	13,9	11,6	< 10	13,9	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [2]	10,5	39	36,7	27	39,1	34	31,7	22	34,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [2]	7,5	39,4	37,1	27,4	39,5	34,4	32,1	22,4	34,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [2]	4,5	39,6	37,3	27,7	39,7	34,6	32,3	22,7	34,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [2]	1,5	39,2	36,9	27,3	39,3	34,2	31,9	22,3	34,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [3]	10,5	18,5	16,2	< 10	18,5	13,5	11,2	< 10	13,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [3]	7,5	28,1	25,8	16	28,1	23,1	20,8	11	23,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [3]	4,5	27,6	25,4	15,7	27,7	22,6	20,4	10,7	22,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [3]	1,5	26,7	24,4	14,8	26,8	21,7	19,4	< 10	21,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Dahliastraat (30 km/u)

T.H.T.G: Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G: Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok A_1 [1]	8,5	14,4	12,1	< 10	14,3	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [1]	7,5	14,1	11,8	< 10	14	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [1]	4,5	13	10,7	< 10	12,9	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [1]	1,5	12,3	10	< 10	12,2	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [2]	8,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [2]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [2]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [3]	8,5	18,9	16,7	< 10	18,9	13,9	11,7	< 10	13,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [3]	7,5	18,3	16	< 10	18,2	13,3	11	< 10	13,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [3]	4,5	15,7	13,5	< 10	15,7	10,7	< 10	< 10	10,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [3]	1,5	13,1	10,8	< 10	13	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [1]	8,5	19,7	17,4	< 10	19,6	14,7	12,4	< 10	14,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [1]	7,5	19	16,7	< 10	18,9	14	11,7	< 10	13,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [1]	4,5	16,5	14,2	< 10	16,4	11,5	< 10	< 10	11,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [1]	1,5	13,8	11,6	< 10	13,8	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [2]	8,5	14,9	12,6	< 10	14,8	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [2]	7,5	15,3	13	< 10	15,2	10,3	< 10	< 10	10,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [2]	4,5	14	11,7	< 10	13,9	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [2]	1,5	11,4	< 10	< 10	11,3	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [1]	8,5	20,3	18	< 10	20,2	15,3	13	< 10	15,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [1]	7,5	19,6	17,3	< 10	19,5	14,6	12,3	< 10	14,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [1]	4,5	17,6	15,3	< 10	17,5	12,6	10,3	< 10	12,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [1]	1,5	15,7	13,4	< 10	15,7	10,7	< 10	< 10	10,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [2]	8,5	11,4	< 10	< 10	11,3	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [2]	7,5	12,2	10	< 10	12,1	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [2]	4,5	11,3	< 10	< 10	11,2	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [3]	8,5	20,1	17,9	< 10	20,1	15,1	12,9	< 10	15,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [3]	7,5	19,4	17,2	< 10	19,4	14,4	12,2	< 10	14,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [3]	4,5	16,8	14,5	< 10	16,7	11,8	< 10	< 10	11,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [3]	1,5	14,2	11,9	< 10	14,2	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [1]	8,5	13,1	10,8	< 10	13	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [1]	7,5	12,6	10,4	< 10	12,5	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [1]	4,5	11,4	< 10	< 10	11,3	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [2]	8,5	21,3	19	< 10	21,2	16,3	14	< 10	16,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [2]	7,5	20,6	18,3	< 10	20,5	15,6	13,3	< 10	15,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [2]	4,5	18,1	15,9	< 10	18,1	13,1	10,9	< 10	13,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [2]	1,5	15,8	13,5	< 10	15,8	10,8	< 10	< 10	10,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [3]	8,5	14,9	12,7	< 10	14,8	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [3]	7,5	14,6	12,3	< 10	14,5	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [3]	4,5	13,5	11,2	< 10	13,4	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [3]	1,5	11,7	< 10	< 10	11,7	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [1]	8,5	13,8	11,5	< 10	13,7	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [1]	7,5	13,7	11,4	< 10	13,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [1]	4,5	12,4	10,1	< 10	12,3	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [1]	1,5	10,7	< 10	< 10	10,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [2]	8,5	21,3	19	< 10	21,2	16,3	14	< 10	16,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [2]	7,5	20,5	18,2	< 10	20,4	15,5	13,2	< 10	15,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [2]	4,5	18,3	16	< 10	18,2	13,3	11	< 10	13,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [2]	1,5	16,1	13,8	< 10	16,1	11,1	< 10	< 10	11,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [1]	8,5	13,8	11,5	< 10	13,7	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [1]	7,5	13,7	11,4	< 10	13,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [1]	4,5	12,7	10,5	< 10	12,7	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [1]	1,5	12,1	< 10	< 10	12,1	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [2]	8,5	22	19,8	< 10	22	17	14,8	< 10	17	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [2]	7,5	21,3	19	< 10	21,2	16,3	14	< 10	16,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [2]	4,5	18,9	16,6	< 10	18,8	13,9	11,6	< 10	13,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [2]	1,5	16,4	14,1	< 10	16,3	11,4	< 10	< 10	11,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [1]	8,5	14,7	12,4	< 10	14,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [1]	7,5	14,3	12,1	< 10	14,3	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [1]	4,5	13,2	10,9	< 10	13,1	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [1]	1,5	12,2	10	< 10	12,2	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [2]	8,5	23,1	20,8	10,2	23	18,1	15,8	< 10	18	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [2]	7,5	22,2	19,9	< 10	22,1	17,2	14,9	< 10	17,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [2]	4,5	19,4	17,1	< 10	19,4	14,4	12,1	< 10	14,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [2]	1,5	16,6	14,3	< 10	16,6	11,6	< 10	< 10	11,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Dahliastraat (30 km/u)

T.H.T.G: Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G: Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok B_5 [1]	8,5	23,3	21	10,5	23,2	18,3	16	< 10	18,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [1]	7,5	22,4	20,1	< 10	22,3	17,4	15,1	< 10	17,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [1]	4,5	19,2	16,9	< 10	19,1	14,2	11,9	< 10	14,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [1]	1,5	16	13,8	< 10	16	11	< 10	< 10	11	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [2]	8,5	23,6	21,3	10,7	23,5	18,6	16,3	< 10	18,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [2]	7,5	22,7	20,4	< 10	22,6	17,7	15,4	< 10	17,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [2]	4,5	19,2	17	< 10	19,2	14,2	12	< 10	14,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [2]	1,5	16,2	14	< 10	16,2	11,2	< 10	< 10	11,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [3]	8,5	16,1	13,8	< 10	16	11,1	< 10	< 10	11	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [3]	7,5	15,6	13,3	< 10	15,5	10,6	< 10	< 10	10,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [3]	4,5	14	11,7	< 10	13,9	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [3]	1,5	12,3	10	< 10	12,2	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [1]	9	10,2	< 10	< 10	10,1	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [1]	7,5	13,8	11,5	< 10	13,7	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [1]	4,5	11,7	< 10	< 10	11,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [2]	9	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [2]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [2]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [3]	9	23,6	21,3	11,2	23,6	18,6	16,3	< 10	18,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [3]	7,5	23	20,8	10,6	23,1	18	15,8	< 10	18,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [3]	4,5	21,1	18,8	< 10	21,1	16,1	13,8	< 10	16,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [3]	1,5	19,1	16,8	< 10	19,1	14,1	11,8	< 10	14,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [1]	9	28,9	26,7	16,9	29	23,9	21,7	11,9	24	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [1]	7,5	28,7	26,4	16,6	28,8	23,7	21,4	11,6	23,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [1]	4,5	27,5	25,2	15,5	27,6	22,5	20,2	10,5	22,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [1]	1,5	25,6	23,4	13,8	25,8	20,6	18,4	< 10	20,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [2]	9	10,8	< 10	< 10	10,7	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [2]	7,5	10,3	< 10	< 10	10,3	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [2]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [1]	9	29,3	27	17,2	29,3	24,3	22	12,2	24,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [1]	7,5	29,1	26,9	17,1	29,2	24,1	21,9	12,1	24,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [1]	4,5	28	25,8	16	28,1	23	20,8	11	23,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [1]	1,5	26,3	24	14,3	26,4	21,3	19	< 10	21,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [2]	9	13,1	10,8	< 10	13	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [2]	7,5	12,7	10,4	< 10	12,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [2]	4,5	11,4	< 10	< 10	11,3	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [2]	1,5	12	< 10	< 10	12	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [1]	9	19,6	17,3	< 10	19,5	14,6	12,3	< 10	14,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [1]	7,5	18,5	16,2	< 10	18,4	13,5	11,2	< 10	13,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [1]	4,5	15,8	13,5	< 10	15,7	10,8	< 10	< 10	10,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [1]	1,5	14,4	12,1	< 10	14,4	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [2]	9	10,6	< 10	< 10	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [2]	7,5	12,3	10	< 10	12,2	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [2]	4,5	10,9	< 10	< 10	10,8	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [2]	1,5	10,2	< 10	< 10	10,2	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [3]	9	27,6	25,3	15,4	27,7	22,6	20,3	10,4	22,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [3]	7,5	27,4	25,1	15,2	27,4	22,4	20,1	10,2	22,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [3]	4,5	26	23,8	14	26,1	21	18,8	< 10	21,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [3]	1,5	24,1	21,9	12,2	24,3	19,1	16,9	< 10	19,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [1]	8,5	21	18,7	< 10	21	16	13,7	< 10	16	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [1]	7,5	20,5	18,3	< 10	20,6	15,5	13,3	< 10	15,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [1]	4,5	19,2	16,9	< 10	19,3	14,2	11,9	< 10	14,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [1]	1,5	17,7	15,5	< 10	17,8	12,7	10,5	< 10	12,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [2]	8,5	13	10,7	< 10	12,9	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [2]	7,5	12,5	10,3	< 10	12,4	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [2]	4,5	11,1	< 10	< 10	11	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [3]	8,5	33	30,8	21	33,1	28	25,8	16	28,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [3]	7,5	32,9	30,6	20,9	33	27,9	25,6	15,9	28	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [3]	4,5	32,5	30,2	20,5	32,6	27,5	25,2	15,5	27,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [3]	1,5	30,4	28,2	18,5	30,5	25,4	23,2	13,5	25,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [1]	8,5	34,2	32	22,2	34,3	29,2	27	17,2	29,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [1]	7,5	34,1	31,8	22,1	34,2	29,1	26,8	17,1	29,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [1]	4,5	33,7	31,5	21,8	33,8	28,7	26,5	16,8	28,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [1]	1,5	31,8	29,6	19,9	32	26,8	24,6	14,9	27	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Dahliastraat (30 km/u)

T.H.T.G: Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G: Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok D_2 [2]	8,5	12,8	10,5	< 10	12,7	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [2]	7,5	12,3	10	< 10	12,2	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [2]	4,5	11	< 10	< 10	10,9	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [1]	8,5	15,1	12,8	< 10	15	10,1	< 10	< 10	10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [1]	7,5	14,6	12,3	< 10	14,5	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [1]	4,5	13,4	11,1	< 10	13,3	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [1]	1,5	11,1	< 10	< 10	11,1	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [2]	8,5	30,4	28,1	18	30,4	25,4	23,1	13	25,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [2]	7,5	28,5	26,2	15,8	28,5	23,5	21,2	10,8	23,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [2]	4,5	23,9	21,6	11	23,8	18,9	16,6	< 10	18,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [2]	1,5	20	17,7	< 10	19,9	15	12,7	< 10	14,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [3]	8,5	35,8	33,5	23,8	35,9	30,8	28,5	18,8	30,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [3]	7,5	35,6	33,4	23,6	35,7	30,6	28,4	18,6	30,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [3]	4,5	35,3	33,1	23,3	35,4	30,3	28,1	18,3	30,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [3]	1,5	33,8	31,5	21,8	33,9	28,8	26,5	16,8	28,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [1]	10,5	22,1	19,9	< 10	22,2	17,1	14,9	< 10	17,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [1]	7,5	21,6	19,3	< 10	21,6	16,6	14,3	< 10	16,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [1]	4,5	20	17,7	< 10	20	15	12,7	< 10	15	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [1]	1,5	18,1	15,8	< 10	18,1	13,1	10,8	< 10	13,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [2]	10,5	26,6	24,3	14,2	26,6	21,6	19,3	< 10	21,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [2]	7,5	25,7	23,5	13,5	25,8	20,7	18,5	< 10	20,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [2]	4,5	24	21,8	11,9	24,1	19	16,8	< 10	19,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [2]	1,5	22	19,8	10	22,1	17	14,8	< 10	17,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [3]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [3]	7,5	12,4	10,1	< 10	12,3	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [3]	4,5	10,6	< 10	< 10	10,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [3]	1,5	15,8	13,6	< 10	15,9	10,8	< 10	< 10	10,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [1]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [1]	7,5	13,1	10,8	< 10	13	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [1]	4,5	11,5	< 10	< 10	11,4	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [2]	10,5	29,5	27,2	17,4	29,6	24,5	22,2	12,4	24,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [2]	7,5	29,1	26,9	17,1	29,2	24,1	21,9	12,1	24,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [2]	4,5	27,9	25,6	16	28	22,9	20,6	11	23	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [2]	1,5	26	23,7	14,2	26,1	21	18,7	< 10	21,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [1]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [1]	7,5	12,4	10,1	< 10	12,3	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [1]	4,5	10,7	< 10	< 10	10,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [2]	10,5	31,7	29,4	19,7	31,8	26,7	24,4	14,7	26,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [2]	7,5	31,4	29,2	19,5	31,5	26,4	24,2	14,5	26,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [2]	4,5	30,4	28,1	18,6	30,5	25,4	23,1	13,6	25,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [2]	1,5	28,5	26,2	16,7	28,6	23,5	21,2	11,7	23,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [1]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [1]	7,5	12,7	10,5	< 10	12,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [1]	4,5	11,1	< 10	< 10	11,1	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [2]	10,5	31,6	29,4	19,7	31,8	26,6	24,4	14,7	26,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [2]	7,5	31,4	29,2	19,5	31,5	26,4	24,2	14,5	26,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [2]	4,5	30,5	28,2	18,7	30,7	25,5	23,2	13,7	25,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [2]	1,5	28,5	26,2	16,8	28,7	23,5	21,2	11,8	23,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [1]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [1]	7,5	11,9	< 10	< 10	11,8	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [1]	4,5	11,3	< 10	< 10	11,3	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [2]	10,5	31,6	29,4	19,7	31,8	26,6	24,4	14,7	26,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [2]	7,5	31,3	29	19,4	31,4	26,3	24	14,4	26,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [2]	4,5	30,3	28	18,5	30,4	25,3	23	13,5	25,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [2]	1,5	28,3	26	16,5	28,4	23,3	21	11,5	23,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [1]	10,5	14	11,7	< 10	14,1	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [1]	7,5	12,2	< 10	< 10	12,1	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [1]	4,5	11,6	< 10	< 10	11,5	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [2]	10,5	30,1	27,9	18,1	30,2	25,1	22,9	13,1	25,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [2]	7,5	29,7	27,4	17,7	29,8	24,7	22,4	12,7	24,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [2]	4,5	28,7	26,4	16,8	28,8	23,7	21,4	11,8	23,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [2]	1,5	26,7	24,4	14,9	26,9	21,7	19,4	< 10	21,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Dahliastraat (30 km/u)

T.H.T.G: Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G: Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok E_7 [1]	10,5	31,5	29,2	19,5	31,6	26,5	24,2	14,5	26,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [1]	7,5	31,1	28,8	19,2	31,2	26,1	23,8	14,2	26,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [1]	4,5	30,1	27,9	18,3	30,3	25,1	22,9	13,3	25,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [1]	1,5	28	25,8	16,3	28,2	23	20,8	11,3	23,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [2]	10,5	30,7	28,4	18,8	30,8	25,7	23,4	13,8	25,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [2]	7,5	30,6	28,3	18,7	30,7	25,6	23,3	13,7	25,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [2]	4,5	29,5	27,3	17,7	29,7	24,5	22,3	12,7	24,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [2]	1,5	27,6	25,4	15,9	27,8	22,6	20,4	10,9	22,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [3]	10,5	10,9	< 10	< 10	10,9	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [3]	7,5	21,5	19,2	< 10	21,6	16,5	14,2	< 10	16,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [3]	4,5	20,5	18,3	< 10	20,7	15,5	13,3	< 10	15,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [3]	1,5	19,1	16,8	< 10	19,2	14,1	11,8	< 10	14,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [1]	10,5	15,7	13,4	< 10	15,6	10,7	< 10	< 10	10,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [1]	7,5	15,1	12,8	< 10	15	10,1	< 10	< 10	10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [1]	4,5	12,9	10,7	< 10	12,9	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [1]	1,5	11,2	< 10	< 10	11,2	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [2]	10,5	29,4	27,1	17,3	29,4	24,4	22,1	12,3	24,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [2]	7,5	28,9	26,6	16,8	29	23,9	21,6	11,8	24	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [2]	4,5	28,5	26,2	16,5	28,5	23,5	21,2	11,5	23,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [2]	1,5	26,2	23,9	14,3	26,3	21,2	18,9	< 10	21,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [3]	10,5	35,6	33,3	23,6	35,7	30,6	28,3	18,6	30,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [3]	7,5	34,1	31,9	22,1	34,2	29,1	26,9	17,1	29,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [3]	4,5	33,7	31,4	21,7	33,8	28,7	26,4	16,7	28,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [3]	1,5	31,4	29,2	19,6	31,6	26,4	24,2	14,6	26,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [1]	10,5	33,5	31,2	21,4	33,5	28,5	26,2	16,4	28,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [1]	7,5	29	26,7	16,3	29	24	21,7	11,3	24	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [1]	4,5	26,4	24,2	13,8	26,4	21,4	19,2	< 10	21,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [1]	1,5	23,2	20,9	10,8	23,2	18,2	15,9	< 10	18,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [2]	10,5	20,5	18,2	< 10	20,6	15,5	13,2	< 10	15,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [2]	7,5	20,1	17,9	< 10	20,2	15,1	12,9	< 10	15,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [2]	4,5	18,5	16,3	< 10	18,6	13,5	11,3	< 10	13,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [2]	1,5	16,8	14,5	< 10	16,9	11,8	< 10	< 10	11,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [1]	10,5	36,1	33,8	24,2	36,2	31,1	28,8	19,2	31,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [1]	7,5	36,1	33,8	24,2	36,2	31,1	28,8	19,2	31,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [1]	4,5	35,9	33,6	24,1	36	30,9	28,6	19,1	31	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [1]	1,5	33,9	31,6	22,2	34	28,9	26,6	17,2	29	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [2]	10,5	24,2	21,9	12,2	24,3	19,2	16,9	< 10	19,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [2]	7,5	24	21,7	12,1	24,1	19	16,7	< 10	19,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [2]	4,5	22,6	20,3	10,7	22,7	17,6	15,3	< 10	17,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [2]	1,5	20,9	18,6	< 10	21,1	15,9	13,6	< 10	16,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [3]	10,5	36,2	33,9	24,2	36,3	31,2	28,9	19,2	31,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [3]	7,5	34,6	32,4	22,6	34,7	29,6	27,4	17,6	29,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [3]	4,5	34,1	31,8	22,2	34,2	29,1	26,8	17,2	29,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [3]	1,5	32	29,7	20,2	32,2	27	24,7	15,2	27,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [1]	10,5	34,2	32	22,4	34,4	29,2	27	17,4	29,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [1]	7,5	34,3	32	22,4	34,4	29,3	27	17,4	29,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [1]	4,5	34,7	32,4	22,9	34,9	29,7	27,4	17,9	29,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [1]	1,5	32,9	30,6	21,2	33	27,9	25,6	16,2	28	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [2]	10,5	27,3	25	15,4	27,4	22,3	20	10,4	22,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [2]	7,5	27,2	24,9	15,3	27,3	22,2	19,9	10,3	22,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [2]	4,5	25,8	23,5	14	25,9	20,8	18,5	< 10	20,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [2]	1,5	24,1	21,9	12,4	24,3	19,1	16,9	< 10	19,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [3]	10,5	35,6	33,3	23,7	35,7	30,6	28,3	18,7	30,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [3]	7,5	35,5	33,2	23,6	35,6	30,5	28,2	18,6	30,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [3]	4,5	35,3	33	23,4	35,4	30,3	28	18,4	30,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [3]	1,5	33,2	30,9	21,5	33,4	28,2	25,9	16,5	28,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [1]	10,5	36,8	34,6	24,9	36,9	31,8	29,6	19,9	31,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [1]	7,5	36,8	34,5	24,9	36,9	31,8	29,5	19,9	31,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [1]	4,5	36,7	34,4	24,8	36,8	31,7	29,4	19,8	31,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [1]	1,5	34,8	32,5	23,1	35	29,8	27,5	18,1	30	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [2]	10,5	35,3	33	23,4	35,4	30,3	28	18,4	30,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [2]	7,5	35,4	33,1	23,5	35,5	30,4	28,1	18,5	30,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [2]	4,5	35,4	33,1	23,6	35,5	30,4	28,1	18,6	30,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [2]	1,5	34	31,7	22,2	34,1	29	26,7	17,2	29,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [1]	10,5	38,5	36,2	26,6	38,6	33,5	31,2	21,6	33,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [1]	7,5	38,5	36,2	26,6	38,6	33,5	31,2	21,6	33,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [1]	4,5	38,5	36,2	26,6	38,6	33,5	31,2	21,6	33,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [1]	1,5	36,9	34,6	25,2	37,1	31,9	29,6	20,2	32,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Dahliastraat (30 km/u)

T.H.T.G: Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G: Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok G_3 [2]	10,5	36,6	34,3	24,7	36,7	31,6	29,3	19,7	31,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [2]	7,5	36,8	34,5	24,9	36,9	31,8	29,5	19,9	31,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [2]	4,5	36,8	34,5	25	36,9	31,8	29,5	20	31,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [2]	1,5	35,6	33,3	23,9	35,8	30,6	28,3	18,9	30,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [1]	10,5	40,1	37,9	28,2	40,2	35,1	32,9	23,2	35,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [1]	7,5	40,3	38	28,3	40,4	35,3	33	23,3	35,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [1]	4,5	40,3	38	28,4	40,4	35,3	33	23,4	35,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [1]	1,5	39,2	36,9	27,4	39,4	34,2	31,9	22,4	34,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [2]	10,5	38,3	36	26,4	38,4	33,3	31	21,4	33,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [2]	7,5	38,5	36,3	26,6	38,7	33,5	31,3	21,6	33,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [2]	4,5	38,7	36,4	26,8	38,8	33,7	31,4	21,8	33,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [2]	1,5	37,9	35,6	26,1	38	32,9	30,6	21,1	33	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [1]	10,5	41,9	39,6	30	42	36,9	34,6	25	37	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [1]	7,5	42,1	39,9	30,2	42,3	37,1	34,9	25,2	37,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [1]	4,5	42,3	40	30,4	42,4	37,3	35	25,4	37,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [1]	1,5	41,7	39,4	29,9	41,8	36,7	34,4	24,9	36,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [2]	10,5	40,1	37,8	28,2	40,2	35,1	32,8	23,2	35,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [2]	7,5	40,5	38,2	28,5	40,6	35,5	33,2	23,5	35,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [2]	4,5	40,7	38,4	28,8	40,8	35,7	33,4	23,8	35,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [2]	1,5	40,4	38,1	28,6	40,5	35,4	33,1	23,6	35,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [1]	10,5	43,8	41,5	31,9	43,9	38,8	36,5	26,9	38,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [1]	7,5	44,2	41,9	32,3	44,3	39,2	36,9	27,3	39,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [1]	4,5	44,5	42,3	32,6	44,7	39,5	37,3	27,6	39,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [1]	1,5	44,2	41,9	32,4	44,3	39,2	36,9	27,4	39,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [2]	10,5	42,2	40	30,3	42,4	37,2	35	25,3	37,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [2]	7,5	42,8	40,5	30,9	42,9	37,8	35,5	25,9	37,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [2]	4,5	43,2	40,9	31,3	43,3	38,2	35,9	26,3	38,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [2]	1,5	43	40,8	31,2	43,2	38	35,8	26,2	38,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [1]	10,5	49,5	47,2	37,5	49,6	44,5	42,2	32,5	44,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [1]	7,5	50,7	48,4	38,7	50,8	45,7	43,4	33,7	45,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [1]	4,5	52	49,7	40,1	52,1	47	44,7	35,1	47,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [1]	1,5	52,8	50,5	40,8	52,9	47,8	45,5	35,8	47,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [2]	10,5	44,3	42,1	32,4	44,4	39,3	37,1	27,4	39,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [2]	7,5	45,4	43,2	33,5	45,5	40,4	38,2	28,5	40,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [2]	4,5	46,3	44	34,4	46,4	41,3	39	29,4	41,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [2]	1,5	46,6	44,3	34,7	46,7	41,6	39,3	29,7	41,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [3]	10,5	46,3	44	34,3	46,4	41,3	39	29,3	41,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [3]	7,5	47	44,7	35,1	47,1	42	39,7	30,1	42,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [3]	4,5	47,7	45,4	35,8	47,8	42,7	40,4	30,8	42,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [3]	1,5	47,7	45,4	35,8	47,8	42,7	40,4	30,8	42,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [1]	10,5	29	26,7	17	29,1	24	21,7	12	24,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [1]	7,5	28,9	26,6	16,9	29	23,9	21,6	11,9	24	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [1]	4,5	27,8	25,6	16	28	22,8	20,6	11	23	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [1]	1,5	25,8	23,5	14,1	26	20,8	18,5	< 10	21	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [2]	10,5	33,7	31,4	21,8	33,8	28,7	26,4	16,8	28,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [2]	7,5	33,5	31,2	21,6	33,6	28,5	26,2	16,6	28,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [2]	4,5	32,5	30,2	20,7	32,6	27,5	25,2	15,7	27,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [2]	1,5	30,4	28,2	18,7	30,6	25,4	23,2	13,7	25,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [3]	10,5	12,4	10,1	< 10	12,4	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [3]	7,5	16	13,7	< 10	16	11	< 10	< 10	11	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [3]	4,5	13,8	11,5	< 10	13,7	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [3]	1,5	11,5	< 10	< 10	11,5	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [1]	10,5	10,6	< 10	< 10	10,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [1]	7,5	12,8	10,5	< 10	12,7	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [1]	4,5	14,6	12,3	< 10	14,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [1]	1,5	13,1	10,8	< 10	13,1	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [2]	10,5	33,8	31,5	21,9	33,9	28,8	26,5	16,9	28,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [2]	7,5	33,5	31,3	21,6	33,7	28,5	26,3	16,6	28,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [2]	4,5	32,6	30,3	20,8	32,7	27,6	25,3	15,8	27,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [2]	1,5	30,6	28,4	18,9	30,8	25,6	23,4	13,9	25,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [1]	10,5	11,5	< 10	< 10	11,4	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [1]	7,5	14,2	11,9	< 10	14,1	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [1]	4,5	16	13,7	< 10	15,9	11	< 10	< 10	10,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [1]	1,5	14,4	12,1	< 10	14,4	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [2]	10,5	34,7	32,4	22,8	34,8	29,7	27,4	17,8	29,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [2]	7,5	34,4	32,2	22,5	34,6	29,4	27,2	17,5	29,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [2]	4,5	33,5	31,3	21,7	33,7	28,5	26,3	16,7	28,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [2]	1,5	31,7	29,4	19,9	31,8	26,7	24,4	14,9	26,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Dahliastraat (30 km/u)

T.H.T.G:	Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G:	Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok H_4 [1]	10,5	10,4	< 10	< 10	10,3	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [1]	7,5	12,7	10,4	< 10	12,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [1]	4,5	13,8	11,6	< 10	13,8	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [1]	1,5	12,7	10,4	< 10	12,7	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [2]	10,5	34	31,7	22,1	34,1	29	26,7	17,1	29,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [2]	7,5	34,3	32	22,4	34,4	29,3	27	17,4	29,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [2]	4,5	33,3	31	21,4	33,4	28,3	26	16,4	28,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [2]	1,5	31,4	29,1	19,7	31,5	26,4	24,1	14,7	26,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [3]	10,5	23,5	21,3	11,7	23,7	18,5	16,3	< 10	18,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [3]	7,5	19,6	17,4	< 10	19,6	14,6	12,4	< 10	14,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [3]	4,5	13,2	10,9	< 10	13,1	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [3]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Anjerstraat (30 km/u)

T.H.T.G: Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G: Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok A_1 [1]	8,5	10,5	< 10	< 10	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [1]	7,5	10,2	< 10	< 10	10,1	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [1]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [2]	8,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [2]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [2]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [3]	8,5	21,1	18,8	< 10	21,2	16,1	13,8	< 10	16,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [3]	7,5	20,8	18,5	< 10	20,9	15,8	13,5	< 10	15,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [3]	4,5	19,9	17,6	< 10	20	14,9	12,6	< 10	15	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_1 [3]	1,5	19,3	17	< 10	19,4	14,3	12	< 10	14,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [1]	8,5	21,5	19,2	< 10	21,6	16,5	14,2	< 10	16,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [1]	7,5	21,2	18,9	< 10	21,3	16,2	13,9	< 10	16,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [1]	4,5	20,2	17,9	< 10	20,3	15,2	12,9	< 10	15,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [1]	1,5	19,5	17,2	< 10	19,7	14,5	12,2	< 10	14,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [2]	8,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [2]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [2]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_2 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [1]	8,5	18,3	16,1	< 10	18,4	13,3	11,1	< 10	13,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [1]	7,5	17,8	15,6	< 10	17,9	12,8	10,6	< 10	12,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [1]	4,5	16,5	14,3	< 10	16,6	11,5	< 10	< 10	11,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [1]	1,5	15,4	13,2	< 10	15,6	10,4	< 10	< 10	10,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [2]	8,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [2]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [2]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [3]	8,5	21,7	19,4	< 10	21,8	16,7	14,4	< 10	16,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [3]	7,5	21,4	19,1	< 10	21,5	16,4	14,1	< 10	16,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [3]	4,5	20,4	18,1	< 10	20,5	15,4	13,1	< 10	15,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok A_3 [3]	1,5	19,6	17,4	< 10	19,8	14,6	12,4	< 10	14,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [1]	8,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [1]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [1]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [2]	8,5	11,3	< 10	< 10	11,2	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [2]	7,5	10,8	< 10	< 10	10,7	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [2]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [3]	8,5	17,6	15,3	< 10	17,7	12,6	10,3	< 10	12,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [3]	7,5	17,3	15,1	< 10	17,4	12,3	10,1	< 10	12,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [3]	4,5	16,5	14,2	< 10	16,6	11,5	< 10	< 10	11,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_1 [3]	1,5	15,6	13,3	< 10	15,7	10,6	< 10	< 10	10,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [1]	8,5	18,6	16,3	< 10	18,7	13,6	11,3	< 10	13,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [1]	7,5	18,3	16	< 10	18,4	13,3	11	< 10	13,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [1]	4,5	17,3	15	< 10	17,4	12,3	10	< 10	12,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [1]	1,5	16,2	13,9	< 10	16,3	11,2	< 10	< 10	11,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [2]	8,5	11,9	< 10	< 10	11,9	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [2]	7,5	11,4	< 10	< 10	11,3	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [2]	4,5	10,1	< 10	< 10	10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_2 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [1]	8,5	19,8	17,6	< 10	19,9	14,8	12,6	< 10	14,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [1]	7,5	19,5	17,3	< 10	19,6	14,5	12,3	< 10	14,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [1]	4,5	18,5	16,3	< 10	18,7	13,5	11,3	< 10	13,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [1]	1,5	17,4	15,1	< 10	17,5	12,4	10,1	< 10	12,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [2]	8,5	11,7	< 10	< 10	11,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [2]	7,5	11	< 10	< 10	11	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [2]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_3 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [1]	8,5	19,7	17,4	< 10	19,8	14,7	12,4	< 10	14,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [1]	7,5	19,4	17,1	< 10	19,5	14,4	12,1	< 10	14,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [1]	4,5	18,4	16,1	< 10	18,5	13,4	11,1	< 10	13,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [1]	1,5	17,1	14,8	< 10	17,2	12,1	< 10	< 10	12,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [2]	8,5	11,6	< 10	< 10	11,5	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [2]	7,5	11	< 10	< 10	10,9	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [2]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_4 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Anjerstraat (30 km/u)

T.H.T.G: Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G: Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok B_5 [1]	8,5	12,9	10,6	< 10	12,9	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [1]	7,5	12	< 10	< 10	11,9	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [1]	4,5	10	< 10	< 10	10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [2]	8,5	24,3	22,1	12,4	24,5	19,3	17,1	< 10	19,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [2]	7,5	24	21,7	12,1	24,1	19	16,7	< 10	19,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [2]	4,5	22,8	20,5	10,9	22,9	17,8	15,5	< 10	17,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [2]	1,5	21,2	19	< 10	21,4	16,2	14	< 10	16,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [3]	8,5	19,5	17,3	< 10	19,6	14,5	12,3	< 10	14,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [3]	7,5	19,2	16,9	< 10	19,3	14,2	11,9	< 10	14,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [3]	4,5	18,1	15,8	< 10	18,2	13,1	10,8	< 10	13,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok B_5 [3]	1,5	16,8	14,6	< 10	16,9	11,8	< 10	< 10	11,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [1]	9	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [1]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [1]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [2]	9	17,1	14,8	< 10	17,2	12,1	< 10	< 10	12,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [2]	7,5	16,5	14,2	< 10	16,6	11,5	< 10	< 10	11,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [2]	4,5	15,4	13,2	< 10	15,6	10,4	< 10	< 10	10,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [2]	1,5	14,2	11,9	< 10	14,3	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [3]	9	24,6	22,4	12,7	24,7	19,6	17,4	< 10	19,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [3]	7,5	24,3	22	12,4	24,4	19,3	17	< 10	19,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [3]	4,5	23,1	20,8	11,2	23,2	18,1	15,8	< 10	18,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_1 [3]	1,5	21,6	19,3	< 10	21,7	16,6	14,3	< 10	16,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [1]	9	24,2	21,9	12,3	24,3	19,2	16,9	< 10	19,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [1]	7,5	24	21,7	12,1	24,1	19	16,7	< 10	19,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [1]	4,5	22,8	20,5	10,9	22,9	17,8	15,5	< 10	17,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [1]	1,5	21,1	18,9	< 10	21,3	16,1	13,9	< 10	16,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [2]	9	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [2]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [2]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_2 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [1]	9	21,1	18,8	< 10	21,2	16,1	13,8	< 10	16,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [1]	7,5	20,7	18,4	< 10	20,8	15,7	13,4	< 10	15,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [1]	4,5	19,4	17,1	< 10	19,5	14,4	12,1	< 10	14,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [1]	1,5	17,6	15,3	< 10	17,7	12,6	10,3	< 10	12,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [2]	9	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [2]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [2]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_3 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [1]	9	15,3	13,1	< 10	15,3	10,3	< 10	< 10	10,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [1]	7,5	13,4	11,1	< 10	13,3	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [1]	4,5	10,5	< 10	< 10	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [2]	9	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [2]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [2]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [3]	9	15,7	13,4	< 10	15,6	10,7	< 10	< 10	10,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [3]	7,5	13,7	11,4	< 10	13,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [3]	4,5	10,1	< 10	< 10	10,1	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok C_4 [3]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [1]	8,5	25,1	22,8	13,2	25,2	20,1	17,8	< 10	20,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [1]	7,5	25	22,7	13,1	25,1	20	17,7	< 10	20,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [1]	4,5	23,7	21,4	11,9	23,8	18,7	16,4	< 10	18,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [1]	1,5	22,1	19,9	10,4	22,3	17,1	14,9	< 10	17,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [2]	8,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [2]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [2]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [3]	8,5	27,3	25	15,4	27,4	22,3	20	10,4	22,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [3]	7,5	27,2	25	15,3	27,3	22,2	20	10,3	22,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [3]	4,5	26,1	23,8	14,2	26,2	21,1	18,8	< 10	21,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_1 [3]	1,5	24,3	22,1	12,6	24,5	19,3	17,1	< 10	19,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [1]	8,5	24,7	22,4	12,7	24,8	19,7	17,4	< 10	19,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [1]	7,5	24,5	22,2	12,5	24,6	19,5	17,2	< 10	19,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [1]	4,5	23,2	20,9	11,2	23,3	18,2	15,9	< 10	18,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [1]	1,5	21,5	19,3	< 10	21,7	16,5	14,3	< 10	16,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Anjerstraat (30 km/u)

T.H.T.G: Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G: Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok D_2 [2]	8,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [2]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [2]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_2 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [1]	8,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [1]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [1]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [2]	8,5	17,3	15,1	< 10	17,4	12,3	10,1	< 10	12,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [2]	7,5	15,1	12,8	< 10	15,1	10,1	< 10	< 10	10,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [2]	4,5	10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [2]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [3]	8,5	22,5	20,2	10,4	22,5	17,5	15,2	< 10	17,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [3]	7,5	22	19,7	< 10	22,1	17	14,7	< 10	17,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [3]	4,5	20,4	18,1	< 10	20,5	15,4	13,1	< 10	15,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok D_3 [3]	1,5	18,8	16,5	< 10	18,9	13,8	11,5	< 10	13,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [1]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [1]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [1]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [2]	10,5	29,6	27,3	17,7	29,7	24,6	22,3	12,7	24,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [2]	7,5	29,5	27,3	17,6	29,6	24,5	22,3	12,6	24,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [2]	4,5	29,1	26,8	17,2	29,2	24,1	21,8	12,2	24,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [2]	1,5	27	24,8	15,3	27,2	22	19,8	10,3	22,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [3]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [3]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [3]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_1 [3]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [1]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [1]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [1]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [2]	10,5	30,7	28,4	18,8	30,8	25,7	23,4	13,8	25,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [2]	7,5	30,7	28,4	18,7	30,8	25,7	23,4	13,7	25,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [2]	4,5	30,3	28	18,4	30,4	25,3	23	13,4	25,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_2 [2]	1,5	28,3	26	16,5	28,4	23,3	21	11,5	23,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [1]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [1]	7,5	17,6	15,3	< 10	17,7	12,6	10,3	< 10	12,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [1]	4,5	16,3	14	< 10	16,4	11,3	< 10	< 10	11,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [1]	1,5	14,5	12,2	< 10	14,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [2]	10,5	31,7	29,4	19,8	31,8	26,7	24,4	14,8	26,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [2]	7,5	31,7	29,5	19,8	31,9	26,7	24,5	14,8	26,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [2]	4,5	31,5	29,2	19,6	31,6	26,5	24,2	14,6	26,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_3 [2]	1,5	29,5	27,2	17,7	29,6	24,5	22,2	12,7	24,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [1]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [1]	7,5	18,1	15,8	< 10	18,2	13,1	10,8	< 10	13,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [1]	4,5	16,7	14,5	< 10	16,8	11,7	< 10	< 10	11,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [1]	1,5	15	12,7	< 10	15,2	10	< 10	< 10	10,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [2]	10,5	32,9	30,6	21	33	27,9	25,6	16	28	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [2]	7,5	33	30,7	21,1	33,1	28	25,7	16,1	28,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [2]	4,5	32,8	30,5	20,9	32,9	27,8	25,5	15,9	27,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_4 [2]	1,5	30,9	28,6	19,1	31	25,9	23,6	14,1	26	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [1]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [1]	7,5	18,4	16,1	< 10	18,5	13,4	11,1	< 10	13,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [1]	4,5	17,1	14,8	< 10	17,2	12,1	< 10	< 10	12,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [1]	1,5	15,4	13,2	< 10	15,6	10,4	< 10	< 10	10,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [2]	10,5	34,2	31,9	22,3	34,3	29,2	26,9	17,3	29,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [2]	7,5	34,3	32	22,4	34,4	29,3	27	17,4	29,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [2]	4,5	34,1	31,8	22,2	34,2	29,1	26,8	17,2	29,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_5 [2]	1,5	32,4	30,1	20,6	32,5	27,4	25,1	15,6	27,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [1]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [1]	7,5	22,7	20,4	10,8	22,8	17,7	15,4	< 10	17,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [1]	4,5	21,5	19,2	< 10	21,6	16,5	14,2	< 10	16,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [1]	1,5	19,9	17,6	< 10	20	14,9	12,6	< 10	15	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [2]	10,5	35,4	33,1	23,5	35,5	30,4	28,1	18,5	30,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [2]	7,5	35,5	33,2	23,6	35,6	30,5	28,2	18,6	30,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [2]	4,5	35,4	33,1	23,5	35,5	30,4	28,1	18,5	30,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_6 [2]	1,5	33,9	31,7	22,1	34,1	28,9	26,7	17,1	29,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Anjerstraat (30 km/u)

T.H.T.G: Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G: Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok E_7 [1]	10,5	36,4	34,1	24,5	36,5	31,4	29,1	19,5	31,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [1]	7,5	36,6	34,3	24,7	36,7	31,6	29,3	19,7	31,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [1]	4,5	36,6	34,3	24,7	36,7	31,6	29,3	19,7	31,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [1]	1,5	35,5	33,2	23,6	35,6	30,5	28,2	18,6	30,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [2]	10,5	35,7	33,4	23,8	35,8	30,7	28,4	18,8	30,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [2]	7,5	35,9	33,6	24	36	30,9	28,6	19	31	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [2]	4,5	35,8	33,6	24	36	30,8	28,6	19	31	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [2]	1,5	34,7	32,4	22,9	34,8	29,7	27,4	17,9	29,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [3]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [3]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [3]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok E_7 [3]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [1]	10,5	29,1	26,9	17,2	29,2	24,1	21,9	12,2	24,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [1]	7,5	29,1	26,8	17,2	29,2	24,1	21,8	12,2	24,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [1]	4,5	28,4	26,1	16,5	28,5	23,4	21,1	11,5	23,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [1]	1,5	26,4	24,1	14,6	26,5	21,4	19,1	< 10	21,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [2]	10,5	14,7	12,5	< 10	14,8	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [2]	7,5	14,2	11,9	< 10	14,3	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [2]	4,5	12,8	10,6	< 10	12,9	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [2]	1,5	11,2	< 10	< 10	11,4	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [3]	10,5	20,4	18,2	< 10	20,5	15,4	13,2	< 10	15,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [3]	7,5	16	13,7	< 10	15,9	11	< 10	< 10	10,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [3]	4,5	13,4	11,1	< 10	13,4	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_1 [3]	1,5	10,7	< 10	< 10	10,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [1]	10,5	20,7	18,4	< 10	20,8	15,7	13,4	< 10	15,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [1]	7,5	15,8	13,6	< 10	15,8	10,8	< 10	< 10	10,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [1]	4,5	13	10,7	< 10	12,9	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [2]	10,5	29,7	27,5	17,9	29,9	24,7	22,5	12,9	24,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [2]	7,5	29,7	27,4	17,9	29,8	24,7	22,4	12,9	24,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [2]	4,5	29,2	26,9	17,3	29,3	24,2	21,9	12,3	24,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_2 [2]	1,5	27,1	24,8	15,4	27,3	22,1	19,8	10,4	22,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [1]	10,5	27,6	25,3	15,5	27,6	22,6	20,3	10,5	22,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [1]	7,5	27,2	24,9	15,3	27,3	22,2	19,9	10,3	22,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [1]	4,5	26,2	23,9	14,3	26,3	21,2	18,9	< 10	21,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [1]	1,5	24,2	22	12,5	24,4	19,2	17	< 10	19,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [2]	10,5	30,3	28	18,4	30,4	25,3	23	13,4	25,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [2]	7,5	30,3	28	18,4	30,4	25,3	23	13,4	25,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [2]	4,5	29,8	27,5	18	29,9	24,8	22,5	13	24,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [2]	1,5	27,8	25,5	16,1	27,9	22,8	20,5	11,1	22,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [3]	10,5	21,5	19,2	< 10	21,5	16,5	14,2	< 10	16,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [3]	7,5	19	16,7	< 10	19,1	14	11,7	< 10	14,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [3]	4,5	17,3	15	< 10	17,4	12,3	10	< 10	12,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok F_3 [3]	1,5	15,1	12,8	< 10	15,2	10,1	< 10	< 10	10,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [1]	10,5	39,2	37	27,3	39,4	34,2	32	22,3	34,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [1]	7,5	39,6	37,3	27,7	39,7	34,6	32,3	22,7	34,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [1]	4,5	39,7	37,5	27,9	39,9	34,7	32,5	22,9	34,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [1]	1,5	39	36,8	27,2	39,2	34	31,8	22,2	34,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [2]	10,5	33,2	30,9	21,3	33,3	28,2	25,9	16,3	28,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [2]	7,5	33,4	31,1	21,5	33,5	28,4	26,1	16,5	28,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [2]	4,5	33,4	31,2	21,6	33,6	28,4	26,2	16,6	28,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [2]	1,5	32,6	30,3	20,8	32,7	27,6	25,3	15,8	27,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [3]	10,5	18	15,7	< 10	18,1	13	10,7	< 10	13,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [3]	7,5	17,3	15,1	< 10	17,4	12,3	10,1	< 10	12,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [3]	4,5	17	14,7	< 10	17,1	12	< 10	< 10	12,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_1 [3]	1,5	14,5	12,2	< 10	14,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [1]	10,5	16,5	14,3	< 10	16,6	11,5	< 10	< 10	11,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [1]	7,5	16	13,8	< 10	16,1	11	< 10	< 10	11,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [1]	4,5	15,6	13,3	< 10	15,7	10,6	< 10	< 10	10,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [1]	1,5	13,1	10,8	< 10	13,2	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [2]	10,5	39,4	37,1	27,4	39,5	34,4	32,1	22,4	34,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [2]	7,5	39,7	37,4	27,8	39,8	34,7	32,4	22,8	34,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [2]	4,5	39,9	37,6	28	40	34,9	32,6	23	35	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_2 [2]	1,5	39,2	36,9	27,4	39,3	34,2	31,9	22,4	34,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [1]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [1]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [1]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Anjerstraat (30 km/u)

T.H.T.G: Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting

M.T.H.G: Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok G_3 [2]	10,5	39,4	37,2	27,5	39,5	34,4	32,2	22,5	34,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [2]	7,5	39,8	37,5	27,9	39,9	34,8	32,5	22,9	34,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [2]	4,5	39,9	37,6	28	40	34,9	32,6	23	35	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_3 [2]	1,5	39,3	37	27,5	39,4	34,3	32	22,5	34,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [1]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [1]	7,5	10,2	< 10	< 10	10,1	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [1]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [2]	10,5	39,4	37,1	27,4	39,5	34,4	32,1	22,4	34,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [2]	7,5	39,7	37,4	27,8	39,8	34,7	32,4	22,8	34,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [2]	4,5	39,8	37,5	27,9	39,9	34,8	32,5	22,9	34,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_4 [2]	1,5	39,2	36,9	27,4	39,4	34,2	31,9	22,4	34,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [1]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [1]	7,5	10,9	< 10	< 10	10,8	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [1]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [2]	10,5	39,2	36,9	27,2	39,3	34,2	31,9	22,2	34,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [2]	7,5	39,5	37,2	27,6	39,6	34,5	32,2	22,6	34,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [2]	4,5	39,6	37,4	27,8	39,8	34,6	32,4	22,8	34,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_5 [2]	1,5	39,1	36,8	27,3	39,2	34,1	31,8	22,3	34,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [1]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [1]	7,5	11,6	< 10	< 10	11,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [1]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [2]	10,5	38,9	36,6	27	39	33,9	31,6	22	34	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [2]	7,5	39,2	37	27,3	39,4	34,2	32	22,3	34,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [2]	4,5	39,4	37,1	27,5	39,5	34,4	32,1	22,5	34,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_6 [2]	1,5	38,8	36,5	27	38,9	33,8	31,5	22	33,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [1]	10,5	30,3	28,1	18,4	30,4	25,3	23,1	13,4	25,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [1]	7,5	30,5	28,3	18,6	30,7	25,5	23,3	13,6	25,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [1]	4,5	30,7	28,4	18,8	30,8	25,7	23,4	13,8	25,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [1]	1,5	29,8	27,5	18	29,9	24,8	22,5	13	24,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [2]	10,5	38,5	36,2	26,6	38,6	33,5	31,2	21,6	33,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [2]	7,5	38,9	36,6	26,9	39	33,9	31,6	21,9	34	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [2]	4,5	39	36,7	27,1	39,1	34	31,7	22,1	34,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [2]	1,5	38,3	36	26,5	38,4	33,3	31	21,5	33,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [3]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [3]	7,5	17,1	14,8	< 10	17,1	12,1	< 10	< 10	12,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [3]	4,5	16,6	14,3	< 10	16,6	11,6	< 10	< 10	11,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok G_7 [3]	1,5	14,2	11,9	< 10	14,3	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [1]	10,5	25,4	23,1	13,4	25,5	20,4	18,1	< 10	20,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [1]	7,5	25,6	23,3	13,7	25,7	20,6	18,3	< 10	20,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [1]	4,5	25,7	23,4	13,8	25,8	20,7	18,4	< 10	20,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [1]	1,5	25	22,7	13,1	25,1	20	17,7	< 10	20,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [2]	10,5	39	36,7	27	39,1	34	31,7	22	34,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [2]	7,5	39,4	37,1	27,4	39,5	34,4	32,1	22,4	34,5	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [2]	4,5	39,6	37,4	27,7	39,8	34,6	32,4	22,7	34,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [2]	1,5	39,2	36,9	27,3	39,3	34,2	31,9	22,3	34,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [3]	10,5	12,2	< 10	< 10	12,1	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [3]	7,5	14,3	12	< 10	14,2	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [3]	4,5	13,7	11,4	< 10	13,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_1 [3]	1,5	11,6	< 10	< 10	11,6	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [1]	10,5	12,2	10	< 10	12,1	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [1]	7,5	14	11,8	< 10	13,9	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [1]	4,5	14,1	11,8	< 10	14	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [1]	1,5	12	< 10	< 10	12	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [2]	10,5	39,9	37,6	27,9	40	34,9	32,6	22,9	35	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [2]	7,5	40,5	38,2	28,5	40,6	35,5	33,2	23,5	35,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [2]	4,5	40,9	38,6	28,9	41	35,9	33,6	23,9	36	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_2 [2]	1,5	40,6	38,3	28,7	40,7	35,6	33,3	23,7	35,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [1]	10,5	12,2	< 10	< 10	12,1	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [1]	7,5	13,9	11,6	< 10	13,8	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [1]	4,5	13,9	11,6	< 10	13,8	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [1]	1,5	11,7	< 10	< 10	11,7	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [2]	10,5	40	37,8	28,1	40,1	35	32,8	23,1	35,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [2]	7,5	40,6	38,3	28,6	40,7	35,6	33,3	23,6	35,7	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [2]	4,5	41	38,7	29	41,1	36	33,7	24	36,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_3 [2]	1,5	40,7	38,4	28,8	40,8	35,7	33,4	23,8	35,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Anjerstraat (30 km/u)

T.H.T.G:	Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G:	Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Exclusief correctie art. 110g					Inclusief correctie art. 110g				T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
Bouwblok H_4 [1]	10,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [1]	7,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [1]	4,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [1]	1,5	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [2]	10,5	39,1	36,8	27,1	39,2	34,1	31,8	22,1	34,2	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [2]	7,5	39,5	37,2	27,5	39,6	34,5	32,2	22,5	34,6	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [2]	4,5	39,7	37,5	27,8	39,8	34,7	32,5	22,8	34,8	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [2]	1,5	39,2	37	27,4	39,4	34,2	32	22,4	34,4	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [3]	10,5	24,2	21,9	12,2	24,3	19,2	16,9	< 10	19,3	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [3]	7,5	21,8	19,6	< 10	21,9	16,8	14,6	< 10	16,9	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [3]	4,5	20,9	18,7	< 10	21	15,9	13,7	< 10	16	n.v.t.	-	n.v.t.	-
Bouwblok H_4 [3]	1,5	19,9	17,7	< 10	20,1	14,9	12,7	< 10	15,1	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Bijlage 6

Rekenresultaten industrielawaai

Industrielawaai

T.H.T.G:	Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G:	Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
Bouwblok A_1 [1]	1,5	41,2	40,9	40,9	50,9	51,5	50	Ja	65	Nee
Bouwblok A_1 [1]	4,5	29,8	29,4	29,3	39,3	41,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok A_1 [1]	7,5	31,1	30,9	30,8	40,8	41,5	50	Nee	65	Nee
Bouwblok A_1 [1]	8,5	32,9	32,7	32,7	42,7	43	50	Nee	65	Nee
Bouwblok A_1 [2]	1,5	41,6	41,3	41,2	51,2	51,5	50	Ja	65	Nee
Bouwblok A_1 [2]	4,5	38,7	38,6	38,5	48,5	48,4	50	Nee	65	Nee
Bouwblok A_1 [2]	7,5	37,8	37,7	37,6	47,6	47,6	50	Nee	65	Nee
Bouwblok A_1 [2]	8,5	36,7	36,5	36,4	46,4	47,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok A_1 [3]	1,5	41,6	41,4	41,3	51,3	51,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok A_1 [3]	4,5	40,4	40,1	40	50	50,3	50	Nee	65	Nee
Bouwblok A_1 [3]	7,5	34,4	34,2	33,9	43,9	45,9	50	Nee	65	Nee
Bouwblok A_1 [3]	8,5	33,3	32,6	32,4	42,4	45,8	50	Nee	65	Nee
Bouwblok A_2 [1]	1,5	41,6	41,3	41,3	51,3	51,7	50	Ja	65	Nee
Bouwblok A_2 [1]	4,5	40,2	39,8	39,8	49,8	49,8	50	Nee	65	Nee
Bouwblok A_2 [1]	7,5	30,4	29,9	29,7	39,7	42,4	50	Nee	65	Nee
Bouwblok A_2 [1]	8,5	28,8	27,7	27,5	37,5	42,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok A_2 [2]	1,5	41,4	41,1	41	51	51,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok A_2 [2]	4,5	34,2	33,7	33,7	43,7	44	50	Nee	65	Nee
Bouwblok A_2 [2]	7,5	35,6	35,5	35,4	45,4	44,3	50	Nee	65	Nee
Bouwblok A_2 [2]	8,5	34,6	34,4	34,4	44,4	44,5	50	Nee	65	Nee
Bouwblok A_3 [1]	1,5	41,7	41,4	41,4	51,4	51,9	50	Ja	65	Nee
Bouwblok A_3 [1]	4,5	40,2	39,9	39,9	49,9	50,5	50	Ja	65	Nee
Bouwblok A_3 [1]	7,5	36,8	36,6	36,6	46,6	46,7	50	Nee	65	Nee
Bouwblok A_3 [1]	8,5	33,3	33	32,9	42,9	45,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok A_3 [2]	1,5	41,3	41,1	41	51	51,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok A_3 [2]	4,5	39,1	39,1	39	49	47,6	50	Nee	65	Nee
Bouwblok A_3 [2]	7,5	33,6	33,4	33,4	43,4	43,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok A_3 [2]	8,5	31,6	31,3	31,2	41,2	42,7	50	Nee	65	Nee
Bouwblok A_3 [3]	1,5	41,6	41,3	41,3	51,3	51,8	50	Ja	65	Nee
Bouwblok A_3 [3]	4,5	40,2	39,9	39,8	49,8	49,7	50	Nee	65	Nee
Bouwblok A_3 [3]	7,5	30,8	30,2	30,1	40,1	42,9	50	Nee	65	Nee
Bouwblok A_3 [3]	8,5	28,4	27,6	27,5	37,5	41,6	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_1 [1]	1,5	42,2	41,9	41,8	51,8	51,9	50	Ja	65	Nee
Bouwblok B_1 [1]	4,5	39,3	39,2	39,1	49,1	48,7	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_1 [1]	7,5	39,7	39,6	39,6	49,6	48,5	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_1 [1]	8,5	38,7	38,7	38,7	48,7	47,3	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_1 [2]	1,5	42,5	42,2	42,2	52,2	52,2	50	Ja	65	Nee
Bouwblok B_1 [2]	4,5	42,3	42	42	52	51,9	50	Ja	65	Nee
Bouwblok B_1 [2]	7,5	41,6	41,4	41,3	51,3	51,3	50	Ja	65	Nee
Bouwblok B_1 [2]	8,5	40,5	40,4	40,4	50,4	49,7	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_1 [3]	1,5	41,8	41,5	41,4	51,4	51,8	50	Ja	65	Nee
Bouwblok B_1 [3]	4,5	29,7	29,2	29,1	39,1	40,9	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_1 [3]	7,5	33,9	33,7	33,5	43,5	44,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_1 [3]	8,5	32,7	32,5	32,3	42,3	43,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_2 [1]	1,5	41,9	41,7	41,6	51,6	51,9	50	Ja	65	Nee
Bouwblok B_2 [1]	4,5	29,6	29,1	29	39	40,8	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_2 [1]	7,5	33,3	33,1	33,1	43,1	43,5	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_2 [1]	8,5	32	31,7	31,7	41,7	43	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_2 [2]	1,5	42,6	42,4	42,3	52,3	52,3	50	Ja	65	Nee
Bouwblok B_2 [2]	4,5	42,3	42,1	42,1	52,1	52	50	Ja	65	Nee
Bouwblok B_2 [2]	7,5	41,6	41,4	41,3	51,3	51,3	50	Ja	65	Nee
Bouwblok B_2 [2]	8,5	40,3	40,2	40,1	50,1	49,7	50	Nee	65	Nee

Industrielawaai

T.H.T.G:	Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G:	Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
Bouwblok B_3 [1]	1,5	41,9	41,6	41,5	51,5	52,1	50	Ja	65	Nee
Bouwblok B_3 [1]	4,5	29,6	29,2	29,1	39,1	41	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_3 [1]	7,5	32,7	32,5	32,4	42,4	42,9	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_3 [1]	8,5	32,3	32	32	42	43	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_3 [2]	1,5	42,6	42,4	42,3	52,3	52,5	50	Ja	65	Nee
Bouwblok B_3 [2]	4,5	42,4	42,2	42,1	52,1	52,2	50	Ja	65	Nee
Bouwblok B_3 [2]	7,5	41,6	41,5	41,4	51,4	51	50	Ja	65	Nee
Bouwblok B_3 [2]	8,5	40,3	40,2	40,1	50,1	49,5	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_4 [1]	1,5	41,9	41,6	41,5	51,5	52,1	50	Ja	65	Nee
Bouwblok B_4 [1]	4,5	30	29,5	29,4	39,4	41,5	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_4 [1]	7,5	29,2	28,5	28,3	38,3	41,3	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_4 [1]	8,5	33	32,7	32,7	42,7	43	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_4 [2]	1,5	42,5	42,3	42,2	52,2	52,4	50	Ja	65	Nee
Bouwblok B_4 [2]	4,5	42,3	42,1	42	52	52,2	50	Ja	65	Nee
Bouwblok B_4 [2]	7,5	41,4	41,3	41,3	51,3	50,7	50	Ja	65	Nee
Bouwblok B_4 [2]	8,5	40,3	40,2	40,2	50,2	49,3	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_5 [1]	1,5	42,5	42,3	42,2	52,2	52,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok B_5 [1]	4,5	42,3	42,1	42	52	52,3	50	Ja	65	Nee
Bouwblok B_5 [1]	7,5	41,4	41,3	41,3	51,3	50,4	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_5 [1]	8,5	39,9	39,9	39,8	49,8	48,8	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_5 [2]	1,5	42,3	42	42	52	52,8	50	Ja	65	Nee
Bouwblok B_5 [2]	4,5	41	40,9	40,9	50,9	50,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok B_5 [2]	7,5	39,9	39,8	39,8	49,8	49,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_5 [2]	8,5	39,1	39	39	49	48,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_5 [3]	1,5	41,9	41,6	41,5	51,5	52,3	50	Ja	65	Nee
Bouwblok B_5 [3]	4,5	31,3	30,2	30,1	40,1	43,9	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_5 [3]	7,5	30,6	29,5	29,3	39,3	44,6	50	Nee	65	Nee
Bouwblok B_5 [3]	8,5	32,5	31,9	31,8	41,8	45,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_1 [1]	1,5	41,4	41	41	51	52,4	50	Ja	65	Nee
Bouwblok C_1 [1]	4,5	37,7	37,6	37,6	47,6	46	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_1 [1]	7,5	33,6	33,4	33,3	43,3	43,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_1 [1]	9	31,9	31,6	31,5	41,5	42,6	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_1 [2]	1,5	41,9	41,6	41,5	51,5	52,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok C_1 [2]	4,5	40,3	40,2	40,1	50,1	50,4	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_1 [2]	7,5	39,5	39,4	39,4	49,4	48,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_1 [2]	9	37,3	37,2	37,1	47,1	47	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_1 [3]	1,5	42	41,7	41,6	51,6	52,7	50	Ja	65	Nee
Bouwblok C_1 [3]	4,5	41,5	41,3	41,2	51,2	52	50	Ja	65	Nee
Bouwblok C_1 [3]	7,5	40	39,8	39,8	49,8	49,6	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_1 [3]	9	38,1	37,9	37,9	47,9	48,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_2 [1]	1,5	42	41,7	41,6	51,6	52,9	50	Ja	65	Nee
Bouwblok C_2 [1]	4,5	41,4	41,2	41,2	51,2	51,9	50	Ja	65	Nee
Bouwblok C_2 [1]	7,5	37,6	37,4	37,3	47,3	48,5	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_2 [1]	9	36,1	35,9	35,8	45,8	47,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_2 [2]	1,5	41,4	41,1	41	51	52,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok C_2 [2]	4,5	28,1	27,4	27,2	37,2	40,5	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_2 [2]	7,5	30,8	30,3	30,1	40,1	42,5	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_2 [2]	9	29	28,2	28	38	42,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_3 [1]	1,5	41,9	41,6	41,5	51,5	52,7	50	Ja	65	Nee
Bouwblok C_3 [1]	4,5	41,6	41,5	41,4	51,4	52	50	Ja	65	Nee
Bouwblok C_3 [1]	7,5	38,6	38,4	38,4	48,4	49,5	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_3 [1]	9	35,4	35,2	35,1	45,1	46,7	50	Nee	65	Nee

Industrielawaai

T.H.T.G:	Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G:	Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
Bouwblok C_3 [2]	1,5	41,1	40,9	40,9	50,9	52,2	50	Ja	65	Nee
Bouwblok C_3 [2]	4,5	28,7	28	27,9	37,9	41	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_3 [2]	7,5	31,6	31	31	41	44,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_3 [2]	9	30,7	30,1	30	40	43,6	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_4 [1]	1,5	42,7	42,7	42,6	52,6	52	50	Ja	65	Nee
Bouwblok C_4 [1]	4,5	39,5	39,4	39,4	49,4	49,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_4 [1]	7,5	39,1	39	38,9	48,9	49,3	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_4 [1]	9	37,6	37,5	37,4	47,4	47,5	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_4 [2]	1,5	41,3	41,1	41,1	51,1	51,7	50	Ja	65	Nee
Bouwblok C_4 [2]	4,5	28,8	28,1	28	38	41	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_4 [2]	7,5	34,8	34,5	34,5	44,5	45,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_4 [2]	9	32,8	32,5	32,4	42,4	44,4	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_4 [3]	1,5	41,7	41,5	41,5	51,5	52,1	50	Ja	65	Nee
Bouwblok C_4 [3]	4,5	41,1	41	40,9	50,9	51,5	50	Ja	65	Nee
Bouwblok C_4 [3]	7,5	39,9	39,8	39,7	49,7	49,8	50	Nee	65	Nee
Bouwblok C_4 [3]	9	37,7	37,6	37,6	47,6	47,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok D_1 [1]	1,5	42,2	42	41,9	51,9	52,9	50	Ja	65	Nee
Bouwblok D_1 [1]	4,5	30,3	29,8	29,8	39,8	42	50	Nee	65	Nee
Bouwblok D_1 [1]	7,5	38,3	38,2	38,2	48,2	46,7	50	Nee	65	Nee
Bouwblok D_1 [1]	8,5	37	36,8	36,8	46,8	46,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok D_1 [2]	1,5	42,5	42,2	42,2	52,2	53	50	Ja	65	Nee
Bouwblok D_1 [2]	4,5	41	40,9	40,9	50,9	50,9	50	Ja	65	Nee
Bouwblok D_1 [2]	7,5	41,7	41,7	41,6	51,6	50,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok D_1 [2]	8,5	40,2	40,2	40,1	50,1	49,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok D_1 [3]	1,5	42,4	42,1	42,1	52,1	53	50	Ja	65	Nee
Bouwblok D_1 [3]	4,5	38,3	37,8	37,7	47,7	50,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok D_1 [3]	7,5	39,1	38,8	38,8	48,8	50,3	50	Nee	65	Nee
Bouwblok D_1 [3]	8,5	38,7	38,5	38,4	48,4	49	50	Nee	65	Nee
Bouwblok D_2 [1]	1,5	42,6	42,3	42,2	52,2	53,1	50	Ja	65	Nee
Bouwblok D_2 [1]	4,5	39,6	39	39	49	50,9	50	Ja	65	Nee
Bouwblok D_2 [1]	7,5	39,5	39,2	39,2	49,2	50,8	50	Ja	65	Nee
Bouwblok D_2 [1]	8,5	38,8	38,5	38,5	48,5	49,4	50	Nee	65	Nee
Bouwblok D_2 [2]	1,5	42,7	42,4	42,3	52,3	53,1	50	Ja	65	Nee
Bouwblok D_2 [2]	4,5	41,3	41,3	41,2	51,2	51,2	50	Ja	65	Nee
Bouwblok D_2 [2]	7,5	41,7	41,7	41,6	51,6	50,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok D_2 [2]	8,5	40,1	40	40	50	49,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok D_3 [1]	1,5	42,9	42,7	42,6	52,6	53,2	50	Ja	65	Nee
Bouwblok D_3 [1]	4,5	41,6	41,5	41,5	51,5	51,3	50	Ja	65	Nee
Bouwblok D_3 [1]	7,5	41,8	41,7	41,7	51,7	50,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok D_3 [1]	8,5	39,8	39,8	39,7	49,7	49,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok D_3 [2]	1,5	43,1	42,8	42,8	52,8	53,4	50	Ja	65	Nee
Bouwblok D_3 [2]	4,5	42,9	42,7	42,6	52,6	53,2	50	Ja	65	Nee
Bouwblok D_3 [2]	7,5	33,6	33,1	33	43	45,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok D_3 [2]	8,5	30,6	30	29,9	39,9	43,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok D_3 [3]	1,5	42,9	42,6	42,5	52,5	53,3	50	Ja	65	Nee
Bouwblok D_3 [3]	4,5	40,2	39,7	39,6	49,6	51,3	50	Ja	65	Nee
Bouwblok D_3 [3]	7,5	39,9	39,7	39,7	49,7	50,8	50	Ja	65	Nee
Bouwblok D_3 [3]	8,5	38,3	38,1	38	48	49,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_1 [1]	1,5	42,2	41,8	41,8	51,8	52,8	50	Ja	65	Nee
Bouwblok E_1 [1]	4,5	40,3	40,2	40,1	50,1	50,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_1 [1]	7,5	39,9	39,8	39,8	49,8	50	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_1 [1]	10,5	38,2	38,1	38,1	48,1	48,3	50	Nee	65	Nee

Industrielawaai

T.H.T.G:	Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G:	Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
Bouwblok E_1 [2]	1,5	42,3	41,9	41,9	51,9	52,8	50	Ja	65	Nee
Bouwblok E_1 [2]	4,5	39,8	39,6	39,5	49,5	49,7	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_1 [2]	7,5	38,8	38,6	38,5	48,5	49,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_1 [2]	10,5	36,5	36,3	36,3	46,3	46,8	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_1 [3]	1,5	41,6	41,2	41,2	51,2	52,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok E_1 [3]	4,5	28,3	27,4	27,3	37,3	40,7	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_1 [3]	7,5	35,4	35,2	35,1	45,1	45,7	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_1 [3]	10,5	33,1	32,7	32,6	42,6	44,9	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_2 [1]	1,5	41,6	41,2	41,1	51,1	52,5	50	Ja	65	Nee
Bouwblok E_2 [1]	4,5	28,5	27,6	27,5	37,5	40,8	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_2 [1]	7,5	36,3	36,1	36	46	45,9	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_2 [1]	10,5	34,4	34,1	34	44	45,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_2 [2]	1,5	42,2	41,8	41,8	51,8	52,8	50	Ja	65	Nee
Bouwblok E_2 [2]	4,5	36,1	35,7	35,6	45,6	47,8	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_2 [2]	7,5	33,9	33,2	33	43	47	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_2 [2]	10,5	32,4	31,9	31,8	41,8	45,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_3 [1]	1,5	41,5	41,1	41,1	51,1	52,4	50	Ja	65	Nee
Bouwblok E_3 [1]	4,5	28,5	27,7	27,6	37,6	40,8	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_3 [1]	7,5	35,8	35,6	35,5	45,5	45,9	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_3 [1]	10,5	34,1	33,8	33,7	43,7	45,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_3 [2]	1,5	42,1	41,8	41,7	51,7	52,9	50	Ja	65	Nee
Bouwblok E_3 [2]	4,5	37,1	36,8	36,7	46,7	47,9	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_3 [2]	7,5	35	34,6	34,5	44,5	46,8	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_3 [2]	10,5	32,3	31,5	31,4	41,4	45,5	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_4 [1]	1,5	41,4	41,1	41	51	52,4	50	Ja	65	Nee
Bouwblok E_4 [1]	4,5	28,5	27,6	27,5	37,5	40,8	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_4 [1]	7,5	35,4	35,1	35,1	45,1	46,3	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_4 [1]	10,5	33,9	33,5	33,5	43,5	45,5	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_4 [2]	1,5	42	41,7	41,6	51,6	52,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok E_4 [2]	4,5	38,6	38,1	38,1	48,1	50,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_4 [2]	7,5	37	36,5	36,4	46,4	48,3	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_4 [2]	10,5	33	32,3	32,3	42,3	45,9	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_5 [1]	1,5	41,3	40,9	40,9	50,9	52,3	50	Ja	65	Nee
Bouwblok E_5 [1]	4,5	28,5	27,6	27,5	37,5	40,8	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_5 [1]	7,5	35,2	34,9	34,9	44,9	46,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_5 [1]	10,5	33,4	33,1	33	43	45,4	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_5 [2]	1,5	42,1	41,8	41,7	51,7	52,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok E_5 [2]	4,5	40,4	40	40	50	51,4	50	Ja	65	Nee
Bouwblok E_5 [2]	7,5	39	38,6	38,6	48,6	49,5	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_5 [2]	10,5	34,7	34,1	34,1	44,1	46,9	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_6 [1]	1,5	41,5	41	41	51	52,3	50	Ja	65	Nee
Bouwblok E_6 [1]	4,5	28,7	27,8	27,7	37,7	40,8	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_6 [1]	7,5	35,1	34,9	34,8	44,8	45,9	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_6 [1]	10,5	33,3	33	32,9	42,9	45	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_6 [2]	1,5	42,2	41,9	41,8	51,8	52,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok E_6 [2]	4,5	40,5	40,1	40	50	51	50	Ja	65	Nee
Bouwblok E_6 [2]	7,5	39,4	38,9	38,9	48,9	50	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_6 [2]	10,5	36	35,3	35,2	45,2	47,7	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_7 [1]	1,5	42,2	41,9	41,8	51,8	52,8	50	Ja	65	Nee
Bouwblok E_7 [1]	4,5	38,7	38,1	37,9	47,9	50,5	50	Ja	65	Nee
Bouwblok E_7 [1]	7,5	37,6	36,8	36,7	46,7	49,9	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_7 [1]	10,5	35,9	35,4	35,3	45,3	48,3	50	Nee	65	Nee

Industrielawaai

T.H.T.G:	Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G:	Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
Bouwblok E_7 [2]	1,5	41,7	41,4	41,3	51,3	52,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok E_7 [2]	4,5	37,2	36,3	36,2	46,2	49,3	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_7 [2]	7,5	36,9	36,1	36	46	49,3	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_7 [2]	10,5	35,3	34,9	34,8	44,8	47,5	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_7 [3]	1,5	41,5	41	41	51	52,4	50	Ja	65	Nee
Bouwblok E_7 [3]	4,5	27,9	26,9	26,8	36,8	40,7	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_7 [3]	7,5	35,1	34,9	34,8	44,8	45,4	50	Nee	65	Nee
Bouwblok E_7 [3]	10,5	34	33,8	33,7	43,7	44,7	50	Nee	65	Nee
Bouwblok F_1 [1]	1,5	42,5	42,2	42,1	52,1	53,1	50	Ja	65	Nee
Bouwblok F_1 [1]	4,5	33,6	33,2	33,2	43,2	44,9	50	Nee	65	Nee
Bouwblok F_1 [1]	7,5	38	37,9	37,8	47,8	46,5	50	Nee	65	Nee
Bouwblok F_1 [1]	10,5	36,5	36,3	36,3	46,3	46,4	50	Nee	65	Nee
Bouwblok F_1 [2]	1,5	43,1	42,7	42,7	52,7	53,3	50	Ja	65	Nee
Bouwblok F_1 [2]	4,5	41,2	41,1	41,1	51,1	51,3	50	Ja	65	Nee
Bouwblok F_1 [2]	7,5	40,5	40,4	40,3	50,3	49,8	50	Nee	65	Nee
Bouwblok F_1 [2]	10,5	37,7	37,5	37,5	47,5	48,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok F_1 [3]	1,5	43,3	42,9	42,9	52,9	53,4	50	Ja	65	Nee
Bouwblok F_1 [3]	4,5	42,4	42,2	42,2	52,2	52,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok F_1 [3]	7,5	36,3	36	35,9	45,9	47,7	50	Nee	65	Nee
Bouwblok F_1 [3]	10,5	32,5	31,7	31,6	41,6	46,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok F_2 [1]	1,5	43,3	42,9	42,9	52,9	53,4	50	Ja	65	Nee
Bouwblok F_2 [1]	4,5	42,4	42,2	42,2	52,2	52,5	50	Ja	65	Nee
Bouwblok F_2 [1]	7,5	39,3	39,1	39	49	48,4	50	Nee	65	Nee
Bouwblok F_2 [1]	10,5	35,4	34,9	34,8	44,8	46,7	50	Nee	65	Nee
Bouwblok F_2 [2]	1,5	42,5	42,1	42	52	53	50	Ja	65	Nee
Bouwblok F_2 [2]	4,5	38,4	38,2	38,2	48,2	46,6	50	Nee	65	Nee
Bouwblok F_2 [2]	7,5	37,2	37	37	47	45,9	50	Nee	65	Nee
Bouwblok F_2 [2]	10,5	36,1	35,9	35,9	45,9	46,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok F_3 [1]	1,5	42,7	42,4	42,3	52,3	53,2	50	Ja	65	Nee
Bouwblok F_3 [1]	4,5	40,2	40	39,9	49,9	49,8	50	Nee	65	Nee
Bouwblok F_3 [1]	7,5	38,2	37,9	37,9	47,9	48,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok F_3 [1]	10,5	35,7	35,3	35,3	45,3	47,5	50	Nee	65	Nee
Bouwblok F_3 [2]	1,5	42,3	42	41,9	51,9	53	50	Ja	65	Nee
Bouwblok F_3 [2]	4,5	38,7	38,6	38,5	48,5	47,3	50	Nee	65	Nee
Bouwblok F_3 [2]	7,5	36,2	35,9	35,9	45,9	46,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok F_3 [2]	10,5	35,5	35,2	35,2	45,2	46,3	50	Nee	65	Nee
Bouwblok F_3 [3]	1,5	43,1	42,8	42,7	52,7	53,3	50	Ja	65	Nee
Bouwblok F_3 [3]	4,5	42,3	42,2	42,2	52,2	52,2	50	Ja	65	Nee
Bouwblok F_3 [3]	7,5	39	38,9	38,8	48,8	48,3	50	Nee	65	Nee
Bouwblok F_3 [3]	10,5	35,1	34,8	34,7	44,7	46,4	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_1 [1]	1,5	42,8	42,4	42,3	52,3	53,3	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_1 [1]	4,5	38,8	37,9	37,8	47,8	50,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_1 [1]	7,5	37,7	36,7	36,6	46,6	49,9	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_1 [1]	10,5	35,9	35	34,9	44,9	48,3	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_1 [2]	1,5	42,6	42,2	42,2	52,2	53,1	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_1 [2]	4,5	39,2	39,1	39	49	47,5	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_1 [2]	7,5	37,4	37,2	37,2	47,2	46,9	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_1 [2]	10,5	35,5	35,2	35,2	45,2	46,4	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_1 [3]	1,5	42,9	42,6	42,5	52,5	53,2	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_1 [3]	4,5	42,9	42,8	42,8	52,8	52,5	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_1 [3]	7,5	40,2	40,2	40,1	50,1	49,5	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_1 [3]	10,5	35,9	35,7	35,7	45,7	47,4	50	Nee	65	Nee

Industrielawaai

T.H.T.G:	Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G:	Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
Bouwblok G_2 [1]	1,5	43,1	42,8	42,7	52,7	53,3	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_2 [1]	4,5	43	42,9	42,9	52,9	52,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_2 [1]	7,5	39,7	39,6	39,5	49,5	49,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_2 [1]	10,5	35,6	35,3	35,3	45,3	47,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_2 [2]	1,5	42,9	42,5	42,5	52,5	53,4	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_2 [2]	4,5	38,9	38,1	38	48	50,5	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_2 [2]	7,5	37,7	36,8	36,7	46,7	50,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_2 [2]	10,5	35,6	34,8	34,7	44,7	48,4	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_3 [1]	1,5	43,3	43	42,9	52,9	53,4	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_3 [1]	4,5	43,2	43,1	43,1	53,1	52,7	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_3 [1]	7,5	39,1	39	38,9	48,9	48,8	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_3 [1]	10,5	35,4	35	34,9	44,9	47,4	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_3 [2]	1,5	43,1	42,7	42,6	52,6	53,5	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_3 [2]	4,5	39,1	38,2	38,1	48,1	50,8	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_3 [2]	7,5	38	37,1	37	47	50,3	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_3 [2]	10,5	35,7	34,7	34,6	44,6	48,7	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_4 [1]	1,5	43,5	43,2	43,1	53,1	53,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_4 [1]	4,5	43,2	43,1	43,1	53,1	52,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_4 [1]	7,5	38,7	38,6	38,6	48,6	48,5	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_4 [1]	10,5	35,5	35,2	35,1	45,1	47,4	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_4 [2]	1,5	43,4	43	43	53	53,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_4 [2]	4,5	39,2	38,4	38,4	48,4	50,5	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_4 [2]	7,5	38,5	37,6	37,6	47,6	50,4	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_4 [2]	10,5	36,2	35,3	35,2	45,2	49,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_5 [1]	1,5	43,7	43,4	43,3	53,3	53,7	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_5 [1]	4,5	42,2	42,1	42,1	52,1	51,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_5 [1]	7,5	38,8	38,6	38,6	48,6	48,3	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_5 [1]	10,5	35,7	35,5	35,4	45,4	47,4	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_5 [2]	1,5	43,5	43,1	43	53	53,7	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_5 [2]	4,5	39,1	38,3	38,2	48,2	50,4	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_5 [2]	7,5	39	38,2	38,2	48,2	50,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_5 [2]	10,5	36,6	35,8	35,7	45,7	49,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_6 [1]	1,5	43,9	43,6	43,5	53,5	53,9	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_6 [1]	4,5	42,4	42,3	42,3	52,3	51,7	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_6 [1]	7,5	38,8	38,6	38,6	48,6	48,3	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_6 [1]	10,5	35,4	35,2	35,2	45,2	47,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_6 [2]	1,5	43,6	43,2	43,1	53,1	53,8	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_6 [2]	4,5	39,9	39,2	39,1	49,1	50,9	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_6 [2]	7,5	39,6	39,1	39	49	50,8	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_6 [2]	10,5	37,1	36,5	36,4	46,4	49,3	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_7 [1]	1,5	44,2	43,8	43,7	53,7	54,1	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_7 [1]	4,5	42,6	42,2	42,2	52,2	52,2	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_7 [1]	7,5	36,7	35,5	35,4	45,4	49,4	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_7 [1]	10,5	34,3	32,9	32,8	42,8	48	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_7 [2]	1,5	43,9	43,5	43,5	53,5	54	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_7 [2]	4,5	40,6	40,1	40	50	51,3	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_7 [2]	7,5	40,2	39,7	39,7	49,7	51,1	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_7 [2]	10,5	37,6	37	37	47	49,6	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_7 [3]	1,5	44,1	43,8	43,7	53,7	54	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_7 [3]	4,5	42,8	42,7	42,7	52,7	51,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok G_7 [3]	7,5	38,9	38,8	38,7	48,7	48,4	50	Nee	65	Nee
Bouwblok G_7 [3]	10,5	35,4	35,1	35,1	45,1	46,9	50	Nee	65	Nee

Industrielawaai

T.H.T.G:	Ten Hoogst Toelaatbare Geluidbelasting
M.T.H.G:	Maximaal Toelaatbare Hogere Geluidbelasting

Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	T.H.T.G	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
Bouwblok H_1 [1]	1,5	42	41,6	41,6	51,6	52,7	50	Ja	65	Nee
Bouwblok H_1 [1]	4,5	37,7	37,6	37,5	47,5	49,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok H_1 [1]	7,5	37,6	37,5	37,4	47,4	48,7	50	Nee	65	Nee
Bouwblok H_1 [1]	10,5	36,4	36,1	36	46	47,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok H_1 [2]	1,5	42,2	41,8	41,7	51,7	52,8	50	Ja	65	Nee
Bouwblok H_1 [2]	4,5	39,9	39,2	39,1	49,1	51,5	50	Ja	65	Nee
Bouwblok H_1 [2]	7,5	37,7	36,7	36,6	46,6	50,7	50	Ja	65	Nee
Bouwblok H_1 [2]	10,5	35,7	35,2	35,2	45,2	47,9	50	Nee	65	Nee
Bouwblok H_1 [3]	1,5	41,5	41	40,9	50,9	52,5	50	Ja	65	Nee
Bouwblok H_1 [3]	4,5	28,9	28	27,9	37,9	41	50	Nee	65	Nee
Bouwblok H_1 [3]	7,5	32,9	32,4	32,3	42,3	45,4	50	Nee	65	Nee
Bouwblok H_1 [3]	10,5	32,5	32	31,9	41,9	44,6	50	Nee	65	Nee
Bouwblok H_2 [1]	1,5	41,7	41,3	41,2	51,2	52,7	50	Ja	65	Nee
Bouwblok H_2 [1]	4,5	28,5	27,5	27,4	37,4	40,7	50	Nee	65	Nee
Bouwblok H_2 [1]	7,5	34,6	34	33,9	43,9	46,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok H_2 [1]	10,5	32,8	32,3	32,2	42,2	45,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok H_2 [2]	1,5	42,2	41,8	41,7	51,7	52,9	50	Ja	65	Nee
Bouwblok H_2 [2]	4,5	41,3	40,9	40,8	50,8	52,1	50	Ja	65	Nee
Bouwblok H_2 [2]	7,5	38,8	38,1	38	48	51,2	50	Ja	65	Nee
Bouwblok H_2 [2]	10,5	36,5	36,2	36,2	46,2	48,1	50	Nee	65	Nee
Bouwblok H_3 [1]	1,5	41,7	41,3	41,2	51,2	52,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok H_3 [1]	4,5	28,4	27,5	27,4	37,4	40,7	50	Nee	65	Nee
Bouwblok H_3 [1]	7,5	34,1	33,4	33,3	43,3	45,6	50	Nee	65	Nee
Bouwblok H_3 [1]	10,5	33	32,2	32,1	42,1	45	50	Nee	65	Nee
Bouwblok H_3 [2]	1,5	42,3	41,9	41,8	51,8	53	50	Ja	65	Nee
Bouwblok H_3 [2]	4,5	41,5	41,1	41	51	52,3	50	Ja	65	Nee
Bouwblok H_3 [2]	7,5	39,7	39,3	39,2	49,2	51,1	50	Ja	65	Nee
Bouwblok H_3 [2]	10,5	38,2	38	38	48	48,9	50	Nee	65	Nee
Bouwblok H_4 [1]	1,5	41,8	41,4	41,3	51,3	52,6	50	Ja	65	Nee
Bouwblok H_4 [1]	4,5	28,4	27,2	27,1	37,1	41,3	50	Nee	65	Nee
Bouwblok H_4 [1]	7,5	31	29,4	29,1	39,1	44,4	50	Nee	65	Nee
Bouwblok H_4 [1]	10,5	30,6	29,4	29,1	39,1	43,9	50	Nee	65	Nee
Bouwblok H_4 [2]	1,5	42,2	41,8	41,7	51,7	52,9	50	Ja	65	Nee
Bouwblok H_4 [2]	4,5	41,5	41,1	41	51	52,2	50	Ja	65	Nee
Bouwblok H_4 [2]	7,5	40,5	40,3	40,2	50,2	51,2	50	Ja	65	Nee
Bouwblok H_4 [2]	10,5	39,7	39,6	39,6	49,6	49,2	50	Nee	65	Nee
Bouwblok H_4 [3]	1,5	41,9	41,5	41,4	51,4	52,8	50	Ja	65	Nee
Bouwblok H_4 [3]	4,5	35,8	34,2	34	44	49,3	50	Nee	65	Nee
Bouwblok H_4 [3]	7,5	38,7	38,4	38,3	48,3	48,7	50	Nee	65	Nee
Bouwblok H_4 [3]	10,5	37,5	37,2	37,2	47,2	47,4	50	Nee	65	Nee

Bijlage 7

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting (Industrie en Wegverkeer 2028)

Cumulatieve Geluidbelasting

Omschrijving	Hoogte	Industrielawaai					Wegverkeer Excl. aftrek art. 110g					Cumulatief			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Dag	Avond	Nacht	Lden	VL*	IL*	Lcum	Lcum*	
Bouwblok A_1 [1]	1,5	41,2	40,9	40,9	50,9	51,5	35,6	33	25,6	36,1	36,1	52,5	53	53	
Bouwblok A_1 [1]	4,5	29,8	29,4	29,3	39,3	41,2	37,4	34,9	27,7	38	38	42,2	44	43	
Bouwblok A_1 [1]	7,5	31,1	30,9	30,8	40,8	41,5	40,1	37,6	30,5	40,8	40,8	42,5	45	43	
Bouwblok A_1 [1]	8,5	32,9	32,7	32,7	42,7	43	40,9	38,3	31,3	41,5	41,5	44	46	45	
Bouwblok A_1 [2]	1,5	41,6	41,3	41,2	51,2	51,5	51,3	48,9	41,1	51,8	51,8	52,5	55	54	
Bouwblok A_1 [2]	4,5	38,7	38,6	38,5	48,5	48,4	52,4	50,1	42,4	53	53	49,4	55	52	
Bouwblok A_1 [2]	7,5	37,8	37,7	37,6	47,6	47,6	52,5	50,1	42,5	53,1	53,1	48,6	54	51	
Bouwblok A_1 [2]	8,5	36,7	36,5	36,4	46,4	47,2	52,5	50,1	42,6	53,1	53,1	48,2	54	51	
Bouwblok A_1 [3]	1,5	41,6	41,4	41,3	51,3	51,6	53,8	51,5	42,4	54	54	52,6	56	54	
Bouwblok A_1 [3]	4,5	40,4	40,1	40	50	50,3	53,6	51,3	42,4	53,9	53,9	51,3	56	53	
Bouwblok A_1 [3]	7,5	34,4	34,2	33,9	43,9	45,9	52,8	50,5	41,8	53,1	53,1	46,9	54	51	
Bouwblok A_1 [3]	8,5	33,3	32,6	32,4	42,4	45,8	52,6	50,3	41,6	52,9	52,9	46,8	54	50	
Bouwblok A_2 [1]	1,5	41,6	41,3	41,3	51,3	51,7	53,6	51,3	41,9	53,8	53,8	52,7	56	54	
Bouwblok A_2 [1]	4,5	40,2	39,8	39,8	49,8	49,8	53,2	50,9	41,7	53,4	53,4	50,8	55	53	
Bouwblok A_2 [1]	7,5	30,4	29,9	29,7	39,7	42,4	52,3	50	41	52,6	52,6	43,4	53	49	
Bouwblok A_2 [1]	8,5	28,8	27,7	27,5	37,5	42,2	52	49,7	40,8	52,3	52,3	43,2	53	49	
Bouwblok A_2 [2]	1,5	41,4	41,1	41	51	51,6	33,4	31	22,8	33,8	33,8	52,6	53	53	
Bouwblok A_2 [2]	4,5	34,2	33,7	33,7	43,7	44	35,8	33,4	25,3	36,2	36,2	45	46	45	
Bouwblok A_2 [2]	7,5	35,6	35,5	35,4	45,4	44,3	38	35,5	27,9	38,5	38,5	45,3	46	46	
Bouwblok A_2 [2]	8,5	34,6	34,4	34,4	44,4	44,5	39,4	36,9	29,5	40	40	45,5	47	46	
Bouwblok A_3 [1]	1,5	41,7	41,4	41,4	51,4	51,9	46,9	44,6	35	47	47	52,9	54	53	
Bouwblok A_3 [1]	4,5	40,2	39,9	39,9	49,9	50,5	47,1	44,9	35,3	47,3	47,3	51,5	53	52	
Bouwblok A_3 [1]	7,5	36,8	36,6	36,6	46,6	46,7	46,7	44,5	34,9	46,9	46,9	47,7	50	49	
Bouwblok A_3 [1]	8,5	33,3	33	32,9	42,9	45,1	46,6	44,3	34,8	46,7	46,7	46,1	49	47	
Bouwblok A_3 [2]	1,5	41,3	41,1	41	51	51,6	35,7	33,4	25,4	36,2	36,2	52,6	53	53	
Bouwblok A_3 [2]	4,5	39,1	39,1	39	49	47,6	37,7	35,3	27,5	38,2	38,2	48,6	49	49	
Bouwblok A_3 [2]	7,5	33,6	33,4	33,4	43,4	43,2	39,4	36,9	29,4	39,9	39,9	44,2	46	45	
Bouwblok A_3 [2]	8,5	31,6	31,3	31,2	41,2	42,7	39,9	37,4	29,9	40,4	40,4	43,7	45	44	
Bouwblok A_3 [3]	1,5	41,6	41,3	41,3	51,3	51,8	53,5	51,2	41,8	53,7	53,7	52,8	56	54	
Bouwblok A_3 [3]	4,5	40,2	39,9	39,8	49,8	49,7	53,1	50,8	41,6	53,3	53,3	50,7	55	53	
Bouwblok A_3 [3]	7,5	30,8	30,2	30,1	40,1	42,9	52,2	49,9	40,8	52,4	52,4	43,9	53	49	
Bouwblok A_3 [3]	8,5	28,4	27,6	27,5	37,5	41,6	51,9	49,6	40,6	52,2	52,2	42,6	53	48	
Bouwblok B_1 [1]	1,5	42,2	41,9	41,8	51,8	51,9	48,6	46,3	38,2	49,1	49,1	52,9	54	53	
Bouwblok B_1 [1]	4,5	39,3	39,2	39,1	49,1	48,7	49,8	47,5	39,6	50,3	50,3	49,7	53	51	
Bouwblok B_1 [1]	7,5	39,7	39,6	39,6	49,6	48,5	50	47,6	39,9	50,5	50,5	49,5	53	51	
Bouwblok B_1 [1]	8,5	38,7	38,7	38,7	48,7	47,3	50,1	47,7	40	50,6	50,6	48,3	53	50	
Bouwblok B_1 [2]	1,5	42,5	42,2	42,2	52,2	52,2	37,3	34,9	27,2	37,8	37,8	53,2	53	53	
Bouwblok B_1 [2]	4,5	42,3	42	42	52	51,9	39,4	37	29,4	39,9	39,9	52,9	53	53	
Bouwblok B_1 [2]	7,5	41,6	41,4	41,3	51,3	51,3	41,1	38,7	31,4	41,7	41,7	52,3	53	52	
Bouwblok B_1 [2]	8,5	40,5	40,4	40,4	50,4	49,7	41,5	39	31,8	42,1	42,1	50,7	51	51	
Bouwblok B_1 [3]	1,5	41,8	41,5	41,4	51,4	51,8	53,2	50,9	41,9	53,4	53,4	52,8	56	54	
Bouwblok B_1 [3]	4,5	29,7	29,2	29,1	39,1	40,9	53,4	51,1	42,5	53,7	53,7	41,9	54	50	
Bouwblok B_1 [3]	7,5	33,9	33,7	33,5	43,5	44,1	52,9	50,6	42,2	53,3	53,3	45,1	54	50	
Bouwblok B_1 [3]	8,5	32,7	32,5	32,3	42,3	43,2	52,8	50,5	42	53,2	53,2	44,2	54	50	
Bouwblok B_2 [1]	1,5	41,9	41,7	41,6	51,6	51,9	52,8	50,5	41,4	53	53	52,9	56	54	
Bouwblok B_2 [1]	4,5	29,6	29,1	29	39	40,8	52,9	50,6	41,8	53,2	53,2	41,8	54	49	
Bouwblok B_2 [1]	7,5	33,3	33,1	33,1	43,1	43,5	52,4	50,1	41,4	52,7	52,7	44,5	53	49	
Bouwblok B_2 [1]	8,5	32	31,7	31,7	41,7	43	52,2	49,9	41,2	52,5	52,5	44	53	49	
Bouwblok B_2 [2]	1,5	42,6	42,4	42,3	52,3	52,3	35,8	33,3	26,1	36,4	36,4	53,3	53	53	
Bouwblok B_2 [2]	4,5	42,3	42,1	42,1	52,1	52	38	35,6	28,4	38,7	38,7	53	53	53	
Bouwblok B_2 [2]	7,5	41,6	41,4	41,3	51,3	51,3	39,7	37,2	30,1	40,4	40,4	52,3	53	52	
Bouwblok B_2 [2]	8,5	40,3	40,2	40,1	50,1	49,7	40,1	37,6	30,5	40,7	40,7	50,7	51	51	
Bouwblok B_3 [1]	1,5	41,9	41,6	41,5	51,5	52,1	52,5	50,2	41	52,7	52,7	53,1	56	54	
Bouwblok B_3 [1]	4,5	29,6	29,2	29,1	39,1	41	52,5	50,2	41,2	52,7	52,7	42	53	49	
Bouwblok B_3 [1]	7,5	32,7	32,5	32,4	42,4	42,9	51,9	49,6	40,7	52,2	52,2	43,9	53	49	
Bouwblok B_3 [1]	8,5	32,3	32	32	42	43	51,7	49,4	40,6	52	52	44	53	49	
Bouwblok B_3 [2]	1,5	42,6	42,4	42,3	52,3	52,5	32,4	29,8	22,7	33	33	53,5	54	54	
Bouwblok B_3 [2]	4,5	42,4	42,2	42,1	52,1	52,2	34,9	32,3	25,2	35,5	35,5	53,2	53	53	
Bouwblok B_3 [2]	7,5	41,6	41,5	41,4	51,4	51	36,5	33,9	26,9	37,1	37,1	52	52	52	
Bouwblok B_3 [2]	8,5	40,3	40,2	40,1	50,1	49,5	37	34,4	27,3	37,6	37,6	50,5	51	51	
Bouwblok B_4 [1]	1,5	41,9	41,6	41,5	51,5	52,1	52,2	49,9	40,5	52,3	52,3	53,1	56	54	
Bouwblok B_4 [1]	4,5	30	29,5	29,4	39,4	41,5	52,1	49,8	40,5	52,3	52,3	42,5	53	49	
Bouwblok B_4 [1]	7,5	29,2	28,5	28,3	38,3	41,3	51,4	49,1	40	51,6	51,6	42,3	52	48	
Bouwblok B_4 [1]	8,5	33	32,7	32,7	42,7	43	51,1	48,8	39,8	51,4	51,4	44	52	48	
Bouwblok B_4 [2]	1,5	42,5	42,3	42,2	52,2	52,4	32,9	30,3	23,1	33,4	33,4	53,4	53	53	
Bouwblok B_4 [2]	4,5	42,3	42,1	42	52	52,2	34,8	32,2	25	35,3	35,3	53,2	53	53	

Cumulatieve Geluidbelasting

Omschrijving	Industrielawaai						Wegverkeer Excl. aftrek art. 110g				Cumulatief			
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Dag	Avond	Nacht	Lden	VL*	IL*	Lcum	Lcum*
Bouwblok B_4 [2]	7,5	41,4	41,3	41,3	51,3	50,7	36,1	33,5	26,4	36,7	36,7	51,7	52	52
Bouwblok B_4 [2]	8,5	40,3	40,2	40,2	50,2	49,3	36,6	34	26,8	37,2	37,2	50,3	51	50
Bouwblok B_5 [1]	1,5	42,5	42,3	42,2	52,2	52,6	32,8	30,2	23,1	33,4	33,4	53,6	54	54
Bouwblok B_5 [1]	4,5	42,3	42,1	42	52	52,3	34,8	32,2	25	35,4	35,4	53,3	53	53
Bouwblok B_5 [1]	7,5	41,4	41,3	41,3	51,3	50,4	36	33,4	26,1	36,5	36,5	51,4	52	51
Bouwblok B_5 [1]	8,5	39,9	39,9	39,8	49,8	48,8	36,4	33,8	26,6	37	37	49,8	50	50
Bouwblok B_5 [2]	1,5	42,3	42	42	52	52,8	46,7	44,4	34,8	46,8	46,8	53,8	55	54
Bouwblok B_5 [2]	4,5	41	40,9	40,9	50,9	50,6	46,9	44,6	35,1	47	47	51,6	53	52
Bouwblok B_5 [2]	7,5	39,9	39,8	39,8	49,8	49,2	46,6	44,3	34,7	46,7	46,7	50,2	52	51
Bouwblok B_5 [2]	8,5	39,1	39	39	49	48,2	46,4	44,2	34,6	46,6	46,6	49,2	51	50
Bouwblok B_5 [3]	1,5	41,9	41,6	41,5	51,5	52,3	52,1	49,8	40,4	52,3	52,3	53,3	56	54
Bouwblok B_5 [3]	4,5	31,3	30,2	30,1	40,1	43,9	51,9	49,6	40,3	52,1	52,1	44,9	53	49
Bouwblok B_5 [3]	7,5	30,6	29,5	29,3	39,3	44,6	51,2	48,9	39,8	51,4	51,4	45,6	52	49
Bouwblok B_5 [3]	8,5	32,5	31,9	31,8	41,8	45,1	51	48,7	39,6	51,2	51,2	46,1	52	49
Bouwblok C_1 [1]	1,5	41,4	41	41	51	52,4	34,8	32,4	23,9	35,1	35,1	53,4	53	53
Bouwblok C_1 [1]	4,5	37,7	37,6	37,6	47,6	46	36,7	34,3	26	37	37	47	47	47
Bouwblok C_1 [1]	7,5	33,6	33,4	33,3	43,3	43,2	38,6	36,2	28,4	39,1	39,1	44,2	45	45
Bouwblok C_1 [1]	9	31,9	31,6	31,5	41,5	42,6	39,8	37,3	29,7	40,3	40,3	43,6	45	44
Bouwblok C_1 [2]	1,5	41,9	41,6	41,5	51,5	52,6	47,4	45,1	35,9	47,6	47,6	53,6	55	54
Bouwblok C_1 [2]	4,5	40,3	40,2	40,1	50,1	50,4	47,9	45,6	36,4	48,1	48,1	51,4	53	52
Bouwblok C_1 [2]	7,5	39,5	39,4	39,4	49,4	48,2	47,8	45,5	36,5	48	48	49,2	52	50
Bouwblok C_1 [2]	9	37,3	37,2	37,1	47,1	47	47,7	45,3	36,5	47,9	47,9	48	51	49
Bouwblok C_1 [3]	1,5	42	41,7	41,6	51,6	52,7	52,6	50,3	40,8	52,7	52,7	53,7	56	55
Bouwblok C_1 [3]	4,5	41,5	41,3	41,2	51,2	52	52,2	49,9	40,5	52,4	52,4	53	56	54
Bouwblok C_1 [3]	7,5	40	39,8	39,8	49,8	49,6	51,3	49,1	39,7	51,5	51,5	50,6	54	52
Bouwblok C_1 [3]	9	38,1	37,9	37,9	47,9	48,2	50,9	48,6	39,3	51,1	51,1	49,2	53	51
Bouwblok C_2 [1]	1,5	42	41,7	41,6	51,6	52,9	51,8	49,5	40	52	52	53,9	56	55
Bouwblok C_2 [1]	4,5	41,4	41,2	41,2	51,2	51,9	51,6	49,3	39,8	51,8	51,8	52,9	55	54
Bouwblok C_2 [1]	7,5	37,6	37,4	37,3	47,3	48,5	50,8	48,6	39,2	51	51	49,5	53	51
Bouwblok C_2 [1]	9	36,1	35,9	35,8	45,8	47,1	50,4	48,2	38,8	50,6	50,6	48,1	53	50
Bouwblok C_2 [2]	1,5	41,4	41,1	41	51	52,6	32,9	30,5	22,6	33,4	33,4	53,6	54	54
Bouwblok C_2 [2]	4,5	28,1	27,4	27,2	37,2	40,5	35,3	32,7	25	35,7	35,7	41,5	43	42
Bouwblok C_2 [2]	7,5	30,8	30,3	30,1	40,1	42,5	37,7	35,1	27,7	38,2	38,2	43,5	45	44
Bouwblok C_2 [2]	9	29	28,2	28	38	42,1	38,7	36,2	28,9	39,3	39,3	43,1	45	44
Bouwblok C_3 [1]	1,5	41,9	41,6	41,5	51,5	52,7	50,1	47,8	38,3	50,2	50,2	53,7	55	54
Bouwblok C_3 [1]	4,5	41,6	41,5	41,4	51,4	52	50,3	48	38,6	50,5	50,5	53	55	54
Bouwblok C_3 [1]	7,5	38,6	38,4	38,4	48,4	49,5	49,9	47,6	38,2	50,1	50,1	50,5	53	52
Bouwblok C_3 [1]	9	35,4	35,2	35,1	45,1	46,7	49,6	47,4	38	49,8	49,8	47,7	52	49
Bouwblok C_3 [2]	1,5	41,1	40,9	40,9	50,9	52,2	32,2	29,5	22,7	32,9	32,9	53,2	53	53
Bouwblok C_3 [2]	4,5	28,7	28	27,9	37,9	41	34,7	32	25,2	35,3	35,3	42	43	42
Bouwblok C_3 [2]	7,5	31,6	31	31	41	44,1	38,8	36,2	29,3	39,4	39,4	45,1	46	45
Bouwblok C_3 [2]	9	30,7	30,1	30	40	43,6	40,5	38	31	41,2	41,2	44,6	46	45
Bouwblok C_4 [1]	1,5	42,7	42,7	42,6	52,6	52	37,5	35,2	25,9	37,7	37,7	53	53	53
Bouwblok C_4 [1]	4,5	39,5	39,4	39,4	49,4	49,1	38,5	36,2	26,8	38,7	38,7	50,1	50	50
Bouwblok C_4 [1]	7,5	39,1	39	38,9	48,9	49,3	39	36,6	27,5	39,1	39,1	50,3	51	50
Bouwblok C_4 [1]	9	37,6	37,5	37,4	47,4	47,5	39	36,7	27,6	39,2	39,2	48,5	49	49
Bouwblok C_4 [2]	1,5	41,3	41,1	41,1	51,1	51,7	31,2	28,5	21,7	31,8	31,8	52,7	53	53
Bouwblok C_4 [2]	4,5	28,8	28,1	28	38	41	33,5	30,8	24	34,1	34,1	42	43	42
Bouwblok C_4 [2]	7,5	34,8	34,5	34,5	44,5	45,2	37,3	34,7	27,9	38	38	46,2	47	46
Bouwblok C_4 [2]	9	32,8	32,5	32,4	42,4	44,4	40,2	37,7	30,7	40,9	40,9	45,4	47	46
Bouwblok C_4 [3]	1,5	41,7	41,5	41,5	51,5	52,1	48,2	45,9	36,5	48,3	48,3	53,1	54	54
Bouwblok C_4 [3]	4,5	41,1	41	40,9	50,9	51,5	48,7	46,5	37	48,9	48,9	52,5	54	53
Bouwblok C_4 [3]	7,5	39,9	39,8	39,7	49,7	49,8	48,6	46,3	37	48,8	48,8	50,8	53	52
Bouwblok C_4 [3]	9	37,7	37,6	37,6	47,6	47,1	48,5	46,2	36,9	48,7	48,7	48,1	51	49
Bouwblok D_1 [1]	1,5	42,2	42	41,9	51,9	52,9	49	46,7	37,1	49,1	49,1	53,9	55	54
Bouwblok D_1 [1]	4,5	30,3	29,8	29,8	39,8	42	49,1	46,9	37,3	49,3	49,3	43	50	47
Bouwblok D_1 [1]	7,5	38,3	38,2	38,2	48,2	46,7	48,8	46,5	36,9	48,9	48,9	47,7	51	49
Bouwblok D_1 [1]	8,5	37	36,8	36,8	46,8	46,2	48,6	46,3	36,8	48,7	48,7	47,2	51	49
Bouwblok D_1 [2]	1,5	42,5	42,2	42,2	52,2	53	42,4	40,1	31	42,6	42,6	54	54	54
Bouwblok D_1 [2]	4,5	41	40,9	40,9	50,9	50,9	43,1	40,7	31,7	43,3	43,3	51,9	52	52
Bouwblok D_1 [2]	7,5	41,7	41,7	41,6	51,6	50,6	43,3	40,9	32,1	43,5	43,5	51,6	52	52
Bouwblok D_1 [2]	8,5	40,2	40,2	40,1	50,1	49,1	43,4	41	32,3	43,6	43,6	50,1	51	50
Bouwblok D_1 [3]	1,5	42,4	42,1	42,1	52,1	53	52	49,7	40,1	52,1	52,1	54	56	55
Bouwblok D_1 [3]	4,5	38,3	37,8	37,7	47,7	50,1	51,2	49	39,3	51,3	51,3	51,1	54	52
Bouwblok D_1 [3]	7,5	39,1	38,8	38,8	48,8	50,3	49,9	47,7	38	50,1	50,1	51,3	54	52
Bouwblok D_1 [3]	8,5	38,7	38,5	38,4	48,4	49	49,5	47,3	37,6	49,7	49,7	50	53	51

Cumulatieve Geluidbelasting

	Industrielawaai						Wegverkeer				Cumulatief			
							Excl. aftrek art. 110g							
Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Dag	Avond	Nacht	Lden	VL*	IL*	Lcum	Lcum*
Bouwblok D_2 [1]	1,5	42,6	42,3	42,2	52,2	53,1	51,9	49,7	40	52	52	54,1	56	55
Bouwblok D_2 [1]	4,5	39,6	39	39	49	50,9	51,1	48,9	39,2	51,2	51,2	51,9	55	53
Bouwblok D_2 [1]	7,5	39,5	39,2	39,2	49,2	50,8	49,8	47,5	37,9	49,9	49,9	51,8	54	53
Bouwblok D_2 [1]	8,5	38,8	38,5	38,5	48,5	49,4	49,4	47,1	37,5	49,5	49,5	50,4	53	51
Bouwblok D_2 [2]	1,5	42,7	42,4	42,3	52,3	53,1	39,4	37	28,7	39,8	39,8	54,1	54	54
Bouwblok D_2 [2]	4,5	41,3	41,3	41,2	51,2	51,2	40,8	38,4	30,1	41,2	41,2	52,2	53	52
Bouwblok D_2 [2]	7,5	41,7	41,7	41,6	51,6	50,6	41,8	39,4	31,4	42,2	42,2	51,6	52	52
Bouwblok D_2 [2]	8,5	40,1	40	40	50	49,2	42,1	39,7	31,8	42,6	42,6	50,2	51	50
Bouwblok D_3 [1]	1,5	42,9	42,7	42,6	52,6	53,2	36,1	33,7	25,4	36,5	36,5	54,2	54	54
Bouwblok D_3 [1]	4,5	41,6	41,5	41,5	51,5	51,3	38,2	35,7	27,6	38,6	38,6	52,3	52	52
Bouwblok D_3 [1]	7,5	41,8	41,7	41,7	51,7	50,6	39,4	36,9	29,1	39,9	39,9	51,6	52	52
Bouwblok D_3 [1]	8,5	39,8	39,8	39,7	49,7	49,2	39,9	37,4	29,7	40,4	40,4	50,2	51	50
Bouwblok D_3 [2]	1,5	43,1	42,8	42,8	52,8	53,4	43,7	41,4	31,9	43,8	43,8	54,4	55	55
Bouwblok D_3 [2]	4,5	42,9	42,7	42,6	52,6	53,2	43,6	41,3	31,8	43,7	43,7	54,2	55	54
Bouwblok D_3 [2]	7,5	33,6	33,1	33	43	45,2	43,3	41	31,7	43,5	43,5	46,2	48	47
Bouwblok D_3 [2]	8,5	30,6	30	29,9	39,9	43,1	43,2	40,9	31,7	43,4	43,4	44,1	47	45
Bouwblok D_3 [3]	1,5	42,9	42,6	42,5	52,5	53,3	52	49,7	40,1	52,1	52,1	54,3	56	55
Bouwblok D_3 [3]	4,5	40,2	39,7	39,6	49,6	51,3	51,2	48,9	39,2	51,3	51,3	52,3	55	53
Bouwblok D_3 [3]	7,5	39,9	39,7	39,7	49,7	50,8	49,8	47,5	37,9	49,9	49,9	51,8	54	53
Bouwblok D_3 [3]	8,5	38,3	38,1	38	48	49,1	49,4	47,1	37,5	49,5	49,5	50,1	53	51
Bouwblok E_1 [1]	1,5	42,2	41,8	41,8	51,8	52,8	46,9	44,6	35,3	47,1	47,1	53,8	55	54
Bouwblok E_1 [1]	4,5	40,3	40,2	40,1	50,1	50,2	47,6	45,3	35,9	47,7	47,7	51,2	53	52
Bouwblok E_1 [1]	7,5	39,9	39,8	39,8	49,8	50	47,6	45,3	36,1	47,8	47,8	51	53	52
Bouwblok E_1 [1]	10,5	38,2	38,1	38,1	48,1	48,3	47,9	45,5	36,7	48,1	48,1	49,3	52	50
Bouwblok E_1 [2]	1,5	42,3	41,9	41,9	51,9	52,8	47,9	45,6	36,1	48	48	53,8	55	54
Bouwblok E_1 [2]	4,5	39,8	39,6	39,5	49,5	49,7	48	45,7	36,2	48,2	48,2	50,7	53	51
Bouwblok E_1 [2]	7,5	38,8	38,6	38,5	48,5	49,1	47,5	45,2	35,7	47,7	47,7	50,1	52	51
Bouwblok E_1 [2]	10,5	36,5	36,3	36,3	46,3	46,8	46,9	44,6	35,1	47,1	47,1	47,8	50	49
Bouwblok E_1 [3]	1,5	41,6	41,2	41,2	51,2	52,6	30,6	27,9	21,1	31,2	31,2	53,6	54	54
Bouwblok E_1 [3]	4,5	28,3	27,4	27,3	37,3	40,7	33,1	30,4	23,6	33,7	33,7	41,7	42	42
Bouwblok E_1 [3]	7,5	35,4	35,2	35,1	45,1	45,7	36,6	34	27,2	37,3	37,3	46,7	47	47
Bouwblok E_1 [3]	10,5	33,1	32,7	32,6	42,6	44,9	38,9	36,4	29,4	39,6	39,6	45,9	47	46
Bouwblok E_2 [1]	1,5	41,6	41,2	41,1	51,1	52,5	31,4	28,8	21,7	32	32	53,5	54	54
Bouwblok E_2 [1]	4,5	28,5	27,6	27,5	37,5	40,8	33,5	30,8	24	34,1	34,1	41,8	42	42
Bouwblok E_2 [1]	7,5	36,3	36,1	36	46	45,9	36	33,4	26,5	36,7	36,7	46,9	47	47
Bouwblok E_2 [1]	10,5	34,4	34,1	34	44	45,1	36,7	34,2	27,3	37,4	37,4	46,1	47	46
Bouwblok E_2 [2]	1,5	42,2	41,8	41,8	51,8	52,8	47,3	45	35,4	47,4	47,4	53,8	55	54
Bouwblok E_2 [2]	4,5	36,1	35,7	35,6	45,6	47,8	47,4	45,1	35,6	47,5	47,5	48,8	51	50
Bouwblok E_2 [2]	7,5	33,9	33,2	33	43	47	46,9	44,6	35	47	47	48	51	49
Bouwblok E_2 [2]	10,5	32,4	31,9	31,8	41,8	45,2	46,3	44	34,4	46,4	46,4	46,2	49	47
Bouwblok E_3 [1]	1,5	41,5	41,1	41,1	51,1	52,4	30,9	28,2	21,4	31,5	31,5	53,4	53	53
Bouwblok E_3 [1]	4,5	28,5	27,7	27,6	37,6	40,8	33,1	30,4	23,6	33,7	33,7	41,8	42	42
Bouwblok E_3 [1]	7,5	35,8	35,6	35,5	45,5	45,9	35,3	32,7	25,8	36	36	46,9	47	47
Bouwblok E_3 [1]	10,5	34,1	33,8	33,7	43,7	45,2	36,5	34	27,1	37,2	37,2	46,2	47	46
Bouwblok E_3 [2]	1,5	42,1	41,8	41,7	51,7	52,9	47	44,7	35,1	47,1	47,1	53,9	55	54
Bouwblok E_3 [2]	4,5	37,1	36,8	36,7	46,7	47,9	47,1	44,8	35,3	47,2	47,2	48,9	51	50
Bouwblok E_3 [2]	7,5	35	34,6	34,5	44,5	46,8	46,6	44,3	34,7	46,7	46,7	47,8	50	49
Bouwblok E_3 [2]	10,5	32,3	31,5	31,4	41,4	45,5	45,9	43,6	34,1	46,1	46,1	46,5	49	48
Bouwblok E_4 [1]	1,5	41,4	41,1	41	51	52,4	30,3	27,7	20,8	30,9	30,9	53,4	53	53
Bouwblok E_4 [1]	4,5	28,5	27,6	27,5	37,5	40,8	32,2	29,6	22,7	32,9	32,9	41,8	42	42
Bouwblok E_4 [1]	7,5	35,4	35,1	35,1	45,1	46,3	34,3	31,8	24,8	35	35	47,3	48	47
Bouwblok E_4 [1]	10,5	33,9	33,5	33,5	43,5	45,5	36,5	34	27	37,2	37,2	46,5	47	47
Bouwblok E_4 [2]	1,5	42	41,7	41,6	51,6	52,6	46,7	44,5	34,9	46,9	46,9	53,6	54	54
Bouwblok E_4 [2]	4,5	38,6	38,1	38,1	48,1	50,1	46,9	44,6	35	47	47	51,1	53	52
Bouwblok E_4 [2]	7,5	37	36,5	36,4	46,4	48,3	46,3	44	34,4	46,4	46,4	49,3	51	50
Bouwblok E_4 [2]	10,5	33	32,3	32,3	42,3	45,9	45,6	43,3	33,8	45,7	45,7	46,9	49	48
Bouwblok E_5 [1]	1,5	41,3	40,9	40,9	50,9	52,3	29,5	26,9	19,9	30,1	30,1	53,3	53	53
Bouwblok E_5 [1]	4,5	28,5	27,6	27,5	37,5	40,8	31,7	29,1	22,1	32,3	32,3	41,8	42	42
Bouwblok E_5 [1]	7,5	35,2	34,9	34,9	44,9	46,2	34	31,4	24,4	34,6	34,6	47,2	47	47
Bouwblok E_5 [1]	10,5	33,4	33,1	33	43	45,4	36,1	33,6	26,6	36,8	36,8	46,4	47	47
Bouwblok E_5 [2]	1,5	42,1	41,8	41,7	51,7	52,6	46,7	44,4	34,8	46,8	46,8	53,6	54	54
Bouwblok E_5 [2]	4,5	40,4	40	40	50	51,4	46,8	44,5	34,9	46,9	46,9	52,4	53	53
Bouwblok E_5 [2]	7,5	39	38,6	38,6	48,6	49,5	46,2	43,9	34,4	46,3	46,3	50,5	52	51
Bouwblok E_5 [2]	10,5	34,7	34,1	34,1	44,1	46,9	45,5	43,2	33,7	45,7	45,7	47,9	50	49
Bouwblok E_6 [1]	1,5	41,5	41	41	51	52,3	29,7	27,1	19,8	30,3	30,3	53,3	53	53
Bouwblok E_6 [1]	4,5	28,7	27,8	27,7	37,7	40,8	31,9	29,3	22	32,4	32,4	41,8	42	42

Cumulatieve Geluidbelasting

Omschrijving	Hoogte	Industrielawaai					Wegverkeer Excl. aftrek art. 110g					Cumulatief			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Dag	Avond	Nacht	Lden	VL*	IL*	Lcum	Lcum*	
Bouwblok E_6 [1]	7,5	35,1	34,9	34,8	44,8	45,9	34,1	31,6	24,4	34,7	34,7	46,9	47	47	
Bouwblok E_6 [1]	10,5	33,3	33	32,9	42,9	45	34,6	32	24,9	35,2	35,2	46	46	46	
Bouwblok E_6 [2]	1,5	42,2	41,9	41,8	51,8	52,6	46,6	44,3	34,8	46,7	46,7	53,6	54	54	
Bouwblok E_6 [2]	4,5	40,5	40,1	40	50	51	46,7	44,4	34,8	46,8	46,8	52	53	52	
Bouwblok E_6 [2]	7,5	39,4	38,9	38,9	48,9	50	46,1	43,8	34,2	46,2	46,2	51	52	51	
Bouwblok E_6 [2]	10,5	36	35,3	35,2	45,2	47,7	45,4	43,1	33,5	45,5	45,5	48,7	50	49	
Bouwblok E_7 [1]	1,5	42,2	41,9	41,8	51,8	52,8	46,6	44,3	34,8	46,7	46,7	53,8	55	54	
Bouwblok E_7 [1]	4,5	38,7	38,1	37,9	47,9	50,5	46,7	44,4	34,8	46,8	46,8	51,5	53	52	
Bouwblok E_7 [1]	7,5	37,6	36,8	36,7	46,7	49,9	46,1	43,8	34,2	46,2	46,2	50,9	52	51	
Bouwblok E_7 [1]	10,5	35,9	35,4	35,3	45,3	48,3	45,4	43,1	33,5	45,5	45,5	49,3	51	50	
Bouwblok E_7 [2]	1,5	41,7	41,4	41,3	51,3	52,6	41,1	38,8	29,3	41,3	41,3	53,6	54	54	
Bouwblok E_7 [2]	4,5	37,2	36,3	36,2	46,2	49,3	41,6	39,3	29,8	41,7	41,7	50,3	51	50	
Bouwblok E_7 [2]	7,5	36,9	36,1	36	46	49,3	41,5	39,2	29,7	41,6	41,6	50,3	51	50	
Bouwblok E_7 [2]	10,5	35,3	34,9	34,8	44,8	47,5	41,1	38,8	29,3	41,2	41,2	48,5	49	49	
Bouwblok E_7 [3]	1,5	41,5	41	41	51	52,4	29,3	26,7	19,6	29,9	29,9	53,4	53	53	
Bouwblok E_7 [3]	4,5	27,9	26,9	26,8	36,8	40,7	31,3	28,7	21,5	31,9	31,9	41,7	42	42	
Bouwblok E_7 [3]	7,5	35,1	34,9	34,8	44,8	45,4	33,3	30,7	23,7	33,9	33,9	46,4	47	46	
Bouwblok E_7 [3]	10,5	34	33,8	33,7	43,7	44,7	32,8	30,2	23,2	33,4	33,4	45,7	46	46	
Bouwblok F_1 [1]	1,5	42,5	42,2	42,1	52,1	53,1	46,4	44,1	34,6	46,5	46,5	54,1	55	54	
Bouwblok F_1 [1]	4,5	33,6	33,2	33,2	43,2	44,9	47	44,8	35,3	47,2	47,2	45,9	50	47	
Bouwblok F_1 [1]	7,5	38	37,9	37,8	47,8	46,5	47	44,7	35,3	47,1	47,1	47,5	50	49	
Bouwblok F_1 [1]	10,5	36,5	36,3	36,3	46,3	46,4	47	44,7	35,5	47,2	47,2	47,4	50	49	
Bouwblok F_1 [2]	1,5	43,1	42,7	42,7	52,7	53,3	48	45,7	36,2	48,1	48,1	54,3	55	55	
Bouwblok F_1 [2]	4,5	41,2	41,1	41,1	51,1	51,3	48,4	46,1	36,6	48,5	48,5	52,3	54	53	
Bouwblok F_1 [2]	7,5	40,5	40,4	40,3	50,3	49,8	48,2	45,9	36,4	48,3	48,3	50,8	53	52	
Bouwblok F_1 [2]	10,5	37,7	37,5	37,5	47,5	48,1	47,8	45,5	36,2	48	48	49,1	52	50	
Bouwblok F_1 [3]	1,5	43,3	42,9	42,9	52,9	53,4	43,1	40,8	31,4	43,2	43,2	54,4	55	55	
Bouwblok F_1 [3]	4,5	42,4	42,2	42,2	52,2	52,6	43,8	41,5	32,1	43,9	43,9	53,6	54	54	
Bouwblok F_1 [3]	7,5	36,3	36	35,9	45,9	47,7	43,7	41,4	32	43,9	43,9	48,7	50	49	
Bouwblok F_1 [3]	10,5	32,5	31,7	31,6	41,6	46,2	43	40,7	31,4	43,2	43,2	47,2	49	48	
Bouwblok F_2 [1]	1,5	43,3	42,9	42,9	52,9	53,4	40,3	38	28,7	40,5	40,5	54,4	55	54	
Bouwblok F_2 [1]	4,5	42,4	42,2	42,2	52,2	52,5	41,2	38,9	29,6	41,4	41,4	53,5	54	54	
Bouwblok F_2 [1]	7,5	39,3	39,1	39	49	48,4	41,4	39,1	29,8	41,5	41,5	49,4	50	50	
Bouwblok F_2 [1]	10,5	35,4	34,9	34,8	44,8	46,7	41,4	39	30	41,6	41,6	47,7	49	48	
Bouwblok F_2 [2]	1,5	42,5	42,1	42	52	53	45,6	43,3	33,9	45,8	45,8	54	55	54	
Bouwblok F_2 [2]	4,5	38,4	38,2	38,2	48,2	46,6	46,4	44,1	34,6	46,5	46,5	47,6	50	49	
Bouwblok F_2 [2]	7,5	37,2	37	37	47	45,9	46,4	44,1	34,7	46,5	46,5	46,9	50	48	
Bouwblok F_2 [2]	10,5	36,1	35,9	35,9	45,9	46,2	46,5	44,2	35	46,7	46,7	47,2	50	48	
Bouwblok F_3 [1]	1,5	42,7	42,4	42,3	52,3	53,2	40,6	38,3	29	40,8	40,8	54,2	54	54	
Bouwblok F_3 [1]	4,5	40,2	40	39,9	49,9	49,8	41,8	39,5	30,1	42	42	50,8	51	51	
Bouwblok F_3 [1]	7,5	38,2	37,9	37,9	47,9	48,1	42	39,7	30,2	42,1	42,1	49,1	50	49	
Bouwblok F_3 [1]	10,5	35,7	35,3	35,3	45,3	47,5	41,9	39,6	30,2	42,1	42,1	48,5	49	49	
Bouwblok F_3 [2]	1,5	42,3	42	41,9	51,9	53	45,2	42,9	33,5	45,4	45,4	54	55	54	
Bouwblok F_3 [2]	4,5	38,7	38,6	38,5	48,5	47,3	46	43,7	34,3	46,2	46,2	48,3	50	49	
Bouwblok F_3 [2]	7,5	36,2	35,9	35,9	45,9	46,2	46	43,7	34,4	46,2	46,2	47,2	50	48	
Bouwblok F_3 [2]	10,5	35,5	35,2	35,2	45,2	46,3	46	43,7	34,5	46,2	46,2	47,3	50	48	
Bouwblok F_3 [3]	1,5	43,1	42,8	42,7	52,7	53,3	38,8	36,5	27,3	39	39	54,3	54	54	
Bouwblok F_3 [3]	4,5	42,3	42,2	42,2	52,2	52,2	40,3	38	28,8	40,5	40,5	53,2	53	53	
Bouwblok F_3 [3]	7,5	39	38,9	38,8	48,8	48,3	40,6	38,2	29,1	40,8	40,8	49,3	50	49	
Bouwblok F_3 [3]	10,5	35,1	34,8	34,7	44,7	46,4	40,9	38,5	29,4	41,1	41,1	47,4	48	48	
Bouwblok G_1 [1]	1,5	42,8	42,4	42,3	52,3	53,3	42,4	40,1	30,7	42,6	42,6	54,3	55	54	
Bouwblok G_1 [1]	4,5	38,8	37,9	37,8	47,8	50,1	43,1	40,8	31,3	43,2	43,2	51,1	52	51	
Bouwblok G_1 [1]	7,5	37,7	36,7	36,6	46,6	49,9	42,9	40,6	31,1	43	43	50,9	52	51	
Bouwblok G_1 [1]	10,5	35,9	35	34,9	44,9	48,3	42,4	40,2	30,6	42,6	42,6	49,3	50	50	
Bouwblok G_1 [2]	1,5	42,6	42,2	42,2	52,2	53,1	45	42,7	33,4	45,1	45,1	54,1	55	54	
Bouwblok G_1 [2]	4,5	39,2	39,1	39	49	47,5	45,5	43,2	33,8	45,7	45,7	48,5	50	49	
Bouwblok G_1 [2]	7,5	37,4	37,2	37,2	47,2	46,9	45,5	43,2	33,9	45,7	45,7	47,9	50	49	
Bouwblok G_1 [2]	10,5	35,5	35,2	35,2	45,2	46,4	45,4	43,1	33,9	45,6	45,6	47,4	50	48	
Bouwblok G_1 [3]	1,5	42,9	42,6	42,5	52,5	53,2	42,2	39,9	30,7	42,4	42,4	54,2	54	54	
Bouwblok G_1 [3]	4,5	42,9	42,8	42,8	52,8	52,5	43,4	41,1	31,8	43,6	43,6	53,5	54	54	
Bouwblok G_1 [3]	7,5	40,2	40,2	40,1	50,1	49,5	43,6	41,3	32,2	43,8	43,8	50,5	51	51	
Bouwblok G_1 [3]	10,5	35,9	35,7	35,7	45,7	47,4	43,9	41,6	32,6	44,1	44,1	48,4	50	49	
Bouwblok G_2 [1]	1,5	43,1	42,8	42,7	52,7	53,3	40,6	38,3	29,1	40,8	40,8	54,3	54	54	
Bouwblok G_2 [1]	4,5	43	42,9	42,9	52,9	52,6	42,1	39,8	30,5	42,3	42,3	53,6	54	54	
Bouwblok G_2 [1]	7,5	39,7	39,6	39,5	49,5	49,1	42,4	40,1	30,9	42,6	42,6	50,1	51	50	
Bouwblok G_2 [1]	10,5	35,6	35,3	35,3	45,3	47,2	42,9	40,5	31,6	43,1	43,1	48,2	49	49	

Cumulatieve Geluidbelasting

Omschrijving	Hoogte	Industrielawaai					Wegverkeer Excl. aftrek art. 110g					Cumulatief			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Dag	Avond	Nacht	Lden	VL*	IL*	Lcum	Lcum*	
Bouwblok G_2 [2]	1,5	42,9	42,5	42,5	52,5	53,4	41,9	39,6	30,2	42,1	42,1	54,4	55	54	
Bouwblok G_2 [2]	4,5	38,9	38,1	38	48	50,5	42,7	40,4	30,9	42,8	42,8	51,5	52	52	
Bouwblok G_2 [2]	7,5	37,7	36,8	36,7	46,7	50,1	42,6	40,3	30,8	42,8	42,8	51,1	52	51	
Bouwblok G_2 [2]	10,5	35,6	34,8	34,7	44,7	48,4	42,2	39,9	30,3	42,3	42,3	49,4	50	50	
Bouwblok G_3 [1]	1,5	43,3	43	42,9	52,9	53,4	40,6	38,3	29,1	40,8	40,8	54,4	55	54	
Bouwblok G_3 [1]	4,5	43,2	43,1	43,1	53,1	52,7	42,2	39,9	30,7	42,4	42,4	53,7	54	54	
Bouwblok G_3 [1]	7,5	39,1	39	38,9	48,9	48,8	42,5	40,2	31	42,7	42,7	49,8	51	50	
Bouwblok G_3 [1]	10,5	35,4	35	34,9	44,9	47,4	42,9	40,6	31,6	43,1	43,1	48,4	50	49	
Bouwblok G_3 [2]	1,5	43,1	42,7	42,6	52,6	53,5	41,8	39,5	30,1	42	42	54,5	55	55	
Bouwblok G_3 [2]	4,5	39,1	38,2	38,1	48,1	50,8	42,7	40,4	30,9	42,8	42,8	51,8	52	52	
Bouwblok G_3 [2]	7,5	38	37,1	37	47	50,3	42,6	40,4	30,8	42,8	42,8	51,3	52	51	
Bouwblok G_3 [2]	10,5	35,7	34,7	34,6	44,6	48,7	42,3	40	30,4	42,4	42,4	49,7	50	50	
Bouwblok G_4 [1]	1,5	43,5	43,2	43,1	53,1	53,6	41,3	39	29,7	41,5	41,5	54,6	55	55	
Bouwblok G_4 [1]	4,5	43,2	43,1	43,1	53,1	52,6	42,7	40,4	31,1	42,8	42,8	53,6	54	54	
Bouwblok G_4 [1]	7,5	38,7	38,6	38,6	48,6	48,5	42,9	40,6	31,3	43,1	43,1	49,5	50	50	
Bouwblok G_4 [1]	10,5	35,5	35,2	35,1	45,1	47,4	43,3	40,9	32	43,5	43,5	48,4	50	49	
Bouwblok G_4 [2]	1,5	43,4	43	43	53	53,6	42,2	39,9	30,4	42,3	42,3	54,6	55	55	
Bouwblok G_4 [2]	4,5	39,2	38,4	38,4	48,4	50,5	42,9	40,7	31,1	43,1	43,1	51,5	52	52	
Bouwblok G_4 [2]	7,5	38,5	37,6	37,6	47,6	50,4	42,9	40,6	31	43	43	51,4	52	52	
Bouwblok G_4 [2]	10,5	36,2	35,3	35,2	45,2	49,1	42,6	40,3	30,7	42,7	42,7	50,1	51	50	
Bouwblok G_5 [1]	1,5	43,7	43,4	43,3	53,3	53,7	42,4	40,2	30,8	42,6	42,6	54,7	55	55	
Bouwblok G_5 [1]	4,5	42,2	42,1	42,1	52,1	51,6	43,3	41	31,7	43,5	43,5	52,6	53	53	
Bouwblok G_5 [1]	7,5	38,8	38,6	38,6	48,6	48,3	43,4	41,1	31,9	43,6	43,6	49,3	50	50	
Bouwblok G_5 [1]	10,5	35,7	35,5	35,4	45,4	47,4	43,7	41,4	32,3	43,9	43,9	48,4	50	49	
Bouwblok G_5 [2]	1,5	43,5	43,1	43	53	53,7	43,1	40,8	31,3	43,2	43,2	54,7	55	55	
Bouwblok G_5 [2]	4,5	39,1	38,3	38,2	48,2	50,4	43,6	41,3	31,7	43,7	43,7	51,4	52	52	
Bouwblok G_5 [2]	7,5	39	38,2	38,2	48,2	50,6	43,4	41,2	31,6	43,6	43,6	51,6	52	52	
Bouwblok G_5 [2]	10,5	36,6	35,8	35,7	45,7	49,2	43,1	40,8	31,2	43,2	43,2	50,2	51	50	
Bouwblok G_6 [1]	1,5	43,9	43,6	43,5	53,5	53,9	44,5	42,2	32,8	44,7	44,7	54,9	55	55	
Bouwblok G_6 [1]	4,5	42,4	42,3	42,3	52,3	51,7	45	42,7	33,3	45,1	45,1	52,7	53	53	
Bouwblok G_6 [1]	7,5	38,8	38,6	38,6	48,6	48,3	44,9	42,6	33,2	45	45	49,3	51	50	
Bouwblok G_6 [1]	10,5	35,4	35,2	35,2	45,2	47,1	44,9	42,6	33,4	45,1	45,1	48,1	50	49	
Bouwblok G_6 [2]	1,5	43,6	43,2	43,1	53,1	53,8	44,6	42,3	32,8	44,7	44,7	54,8	55	55	
Bouwblok G_6 [2]	4,5	39,9	39,2	39,1	49,1	50,9	44,9	42,6	33	45	45	51,9	53	52	
Bouwblok G_6 [2]	7,5	39,6	39,1	39	49	50,8	44,6	42,4	32,8	44,8	44,8	51,8	53	52	
Bouwblok G_6 [2]	10,5	37,1	36,5	36,4	46,4	49,3	44,1	41,9	32,2	44,3	44,3	50,3	51	51	
Bouwblok G_7 [1]	1,5	44,2	43,8	43,7	53,7	54,1	52,8	50,5	40,9	52,9	52,9	55,1	57	56	
Bouwblok G_7 [1]	4,5	42,6	42,2	42,2	52,2	52,2	52,1	49,8	40,2	52,2	52,2	53,2	56	54	
Bouwblok G_7 [1]	7,5	36,7	35,5	35,4	45,4	49,4	50,8	48,5	38,9	50,9	50,9	50,4	54	52	
Bouwblok G_7 [1]	10,5	34,3	32,9	32,8	42,8	48	49,6	47,4	37,7	49,7	49,7	49	52	50	
Bouwblok G_7 [2]	1,5	43,9	43,5	43,5	53,5	54	47,2	45	35,4	47,4	47,4	55	56	55	
Bouwblok G_7 [2]	4,5	40,6	40,1	40	50	51,3	47,1	44,9	35,2	47,3	47,3	52,3	53	53	
Bouwblok G_7 [2]	7,5	40,2	39,7	39,7	49,7	51,1	46,4	44,2	34,5	46,6	46,6	52,1	53	52	
Bouwblok G_7 [2]	10,5	37,6	37	37	47	49,6	45,5	43,2	33,6	45,6	45,6	50,6	52	51	
Bouwblok G_7 [3]	1,5	44,1	43,8	43,7	53,7	54	47,9	45,6	36,1	48	48	55	56	55	
Bouwblok G_7 [3]	4,5	42,8	42,7	42,7	52,7	51,6	48	45,7	36,1	48,1	48,1	52,6	54	53	
Bouwblok G_7 [3]	7,5	38,9	38,8	38,7	48,7	48,4	47,4	45,1	35,6	47,6	47,6	49,4	52	50	
Bouwblok G_7 [3]	10,5	35,4	35,1	35,1	45,1	46,9	47	44,7	35,5	47,2	47,2	47,9	51	49	
Bouwblok H_1 [1]	1,5	42	41,6	41,6	51,6	52,7	40,5	38,2	29	40,7	40,7	53,7	54	54	
Bouwblok H_1 [1]	4,5	37,7	37,6	37,5	47,5	49,1	41	38,7	29,6	41,2	41,2	50,1	51	50	
Bouwblok H_1 [1]	7,5	37,6	37,5	37,4	47,4	48,7	41,1	38,7	29,8	41,3	41,3	49,7	50	50	
Bouwblok H_1 [1]	10,5	36,4	36,1	36	46	47,1	41,1	38,7	30	41,3	41,3	48,1	49	48	
Bouwblok H_1 [2]	1,5	42,2	41,8	41,7	51,7	52,8	46,4	44,2	34,6	46,6	46,6	53,8	55	54	
Bouwblok H_1 [2]	4,5	39,9	39,2	39,1	49,1	51,5	46,5	44,2	34,6	46,6	46,6	52,5	53	53	
Bouwblok H_1 [2]	7,5	37,7	36,7	36,6	46,6	50,7	45,9	43,6	34	46	46	51,7	53	52	
Bouwblok H_1 [2]	10,5	35,7	35,2	35,2	45,2	47,9	45,1	42,8	33,3	45,2	45,2	48,9	50	49	
Bouwblok H_1 [3]	1,5	41,5	41	40,9	50,9	52,5	28,8	26,1	19,2	29,4	29,4	53,5	54	54	
Bouwblok H_1 [3]	4,5	28,9	28	27,9	37,9	41	31	28,4	21,5	31,7	31,7	42	42	42	
Bouwblok H_1 [3]	7,5	32,9	32,4	32,3	42,3	45,4	33,6	31	24,1	34,2	34,2	46,4	47	46	
Bouwblok H_1 [3]	10,5	32,5	32	31,9	41,9	44,6	35,4	33	26	36,1	36,1	45,6	46	46	
Bouwblok H_2 [1]	1,5	41,7	41,3	41,2	51,2	52,7	29,2	26,6	19,5	29,8	29,8	53,7	54	54	
Bouwblok H_2 [1]	4,5	28,5	27,5	27,4	37,4	40,7	31,6	29	21,8	32,2	32,2	41,7	42	42	
Bouwblok H_2 [1]	7,5	34,6	34	33,9	43,9	46,2	33,5	30,9	23,9	34,1	34,1	47,2	47	47	
Bouwblok H_2 [1]	10,5	32,8	32,3	32,2	42,2	45,2	33,9	31,3	24,4	34,5	34,5	46,2	46	46	
Bouwblok H_2 [2]	1,5	42,2	41,8	41,7	51,7	52,9	45,9	43,7	34,1	46,1	46,1	53,9	55	54	
Bouwblok H_2 [2]	4,5	41,3	40,9	40,8	50,8	52,1	46	43,7	34,1	46,1	46,1	53,1	54	53	

Cumulatieve Geluidbelasting

Omschrijving	Industrielawaai						Wegverkeer Excl. aftrek art. 110g				Cumulatief			
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Dag	Avond	Nacht	Lden	VL*	IL*	Lcum	Lcum*
Bouwblok H_2 [2]	7,5	38,8	38,1	38	48	51,2	45,4	43,2	33,6	45,6	45,6	52,2	53	52
Bouwblok H_2 [2]	10,5	36,5	36,2	36,2	46,2	48,1	44,8	42,5	32,9	44,9	44,9	49,1	50	50
Bouwblok H_3 [1]	1,5	41,7	41,3	41,2	51,2	52,6	29	26,3	19,4	29,6	29,6	53,6	54	54
Bouwblok H_3 [1]	4,5	28,4	27,5	27,4	37,4	40,7	31,3	28,6	21,7	31,9	31,9	41,7	42	42
Bouwblok H_3 [1]	7,5	34,1	33,4	33,3	43,3	45,6	33,6	31	24,1	34,3	34,3	46,6	47	47
Bouwblok H_3 [1]	10,5	33	32,2	32,1	42,1	45	34,2	31,6	24,7	34,8	34,8	46	46	46
Bouwblok H_3 [2]	1,5	42,3	41,9	41,8	51,8	53	44,7	42,5	32,9	44,9	44,9	54	55	54
Bouwblok H_3 [2]	4,5	41,5	41,1	41	51	52,3	45	42,8	33,2	45,2	45,2	53,3	54	54
Bouwblok H_3 [2]	7,5	39,7	39,3	39,2	49,2	51,1	44,7	42,5	32,9	44,9	44,9	52,1	53	52
Bouwblok H_3 [2]	10,5	38,2	38	38	48	48,9	44,2	41,9	32,4	44,4	44,4	49,9	51	50
Bouwblok H_4 [1]	1,5	41,8	41,4	41,3	51,3	52,6	28,3	25,5	18,8	28,9	28,9	53,6	54	54
Bouwblok H_4 [1]	4,5	28,4	27,2	27,1	37,1	41,3	30,5	27,8	21,1	31,2	31,2	42,3	43	42
Bouwblok H_4 [1]	7,5	31	29,4	29,1	39,1	44,4	33	30,4	23,5	33,7	33,7	45,4	46	45
Bouwblok H_4 [1]	10,5	30,6	29,4	29,1	39,1	43,9	31,9	29,3	22,4	32,6	32,6	44,9	45	45
Bouwblok H_4 [2]	1,5	42,2	41,8	41,7	51,7	52,9	42,8	40,5	31	42,9	42,9	53,9	54	54
Bouwblok H_4 [2]	4,5	41,5	41,1	41	51	52,2	43,4	41,1	31,6	43,5	43,5	53,2	54	53
Bouwblok H_4 [2]	7,5	40,5	40,3	40,2	50,2	51,2	43,4	41,1	31,6	43,5	43,5	52,2	53	52
Bouwblok H_4 [2]	10,5	39,7	39,6	39,6	49,6	49,2	43	40,7	31,2	43,2	43,2	50,2	51	50
Bouwblok H_4 [3]	1,5	41,9	41,5	41,4	51,4	52,8	28,8	26,4	17,7	29,1	29,1	53,8	54	54
Bouwblok H_4 [3]	4,5	35,8	34,2	34	44	49,3	30,2	27,7	19,2	30,4	30,4	50,3	50	50
Bouwblok H_4 [3]	7,5	38,7	38,4	38,3	48,3	48,7	31,3	28,9	20,4	31,6	31,6	49,7	50	50
Bouwblok H_4 [3]	10,5	37,5	37,2	37,2	47,2	47,4	28,5	26,2	17,3	28,8	28,8	48,4	48	48