

Rapport

Parkeeronderzoek Joost de Jongestraat Leerdam

April 2013



Verantwoording

Onderzoek:	Parkeeronderzoek Joost de Jongestraat Leerdam April 2013
Versie:	Eindrapport Maandag 13 mei 2013
Opdrachtgever(s):	Gemeente Leerdam Sjoerd Swinkels
Opdrachtnemer:	Dufec Mark Mulders, Rob Croes mark.mulders@dufec.nl
Contact:	Dufec Poststraat 66, 5038DH Tilburg Postbus 3253, 5003DG Tilburg 013 - 460 9981 www.dufec.nl



Samenvatting

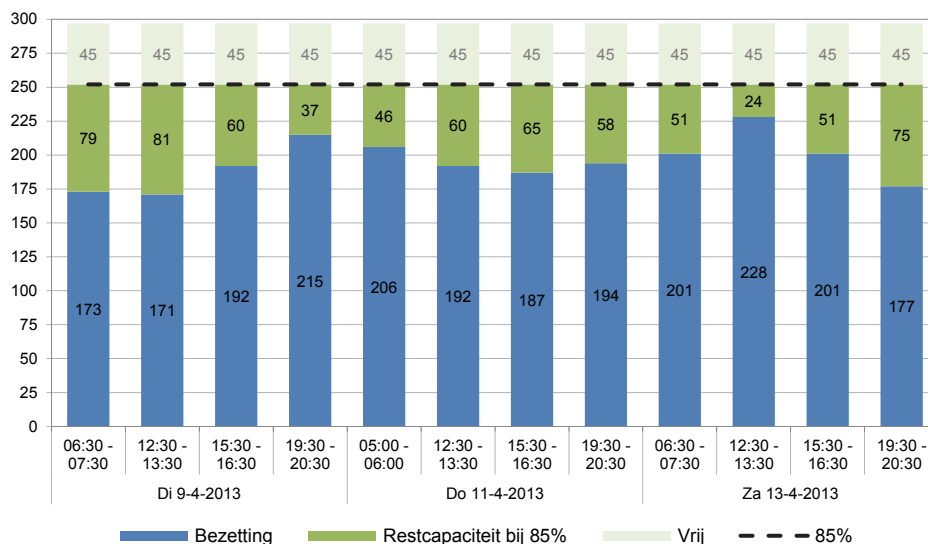
In opdracht van de gemeente Leerdam heeft onderzoeksbureau Dufec gedurende drie dagen in april 2013 de parkeerdruk gemeten in het gebied met een straal van 150 meter rondom Joost de Jongestraat 55. Het onderzoek is uitgevoerd op de volgende dagen:

- dinsdag 9 april 2013;
- donderdag 11 april 2013;
- zaterdag 13 april 2013.

Het parkeeraanbod in het onderzoeksgebied bestaat uit 297 openbare parkeerplaatsen. Verder bevinden zich 5 gehandicaptenplaatsen en 32 plaatsen op eigen terrein (oprit) in het onderzoeksgebied. Dit parkeeraanbod is exclusief de parkeerterreinen van het Heerenlandcollege en het winkelcentrum Europaplein welke wel binnen het onderzoeksgebied vallen.

De parkeerdruk en de restcapaciteit van het openbare parkeeraanbod is per dag en per registratieronde weergegeven in onderstaande figuur.

Openbaar parkeren, parkeerdruk en restcapaciteit per ronde



De bezettingsgraad van het openbare parkeeraanbod is tijdens de maatgevende ronde, zaterdag tussen 12:30 uur en 13:30 uur, gelijk aan 77%. Er zijn op dit moment 228 parkeerplaatsen bezet. De restcapaciteit uitgaande van een acceptabele parkeersituatie van 85% bezetting bedraagt dan 24 plaatsen.

Inhoudsopgave

Verantwoording	2
Samenvatting	3
Inhoudsopgave	4
1 Inleiding en leeswijzer	5
2 Opzet en dataverzameling	6
2.1.Onderzoeksgebied.....	6
2.2.Methode.....	7
2.3.Weer.....	8
3 Analyse	9
3.1.Analysestappen	9
3.2.Toelichting resultaten	9
Bijlage 1: resultaten	11
Bijlage 2: sectie-indeling.....	31

1 Inleiding en leeswijzer

De gemeente Leerdam werkt samen met woningcorporatie KleurrijkWonen om op de locatie van Joost de Jongestraat 55 10 grondgebonden seniorenwoningen en 8 appartementen te ontwikkelen. Op de locatie zelf kunnen waarschijnlijk niet genoeg parkeerplaatsen worden gerealiseerd om te voldoen aan de parkeernorm. Dit parkeeronderzoek moet in beeld brengen of een gedeelte van de door de nieuwbouw gegenereerde parkeervraag in de openbare ruimte is op te vangen. Indien namelijk blijkt dat redelijkerwijs op eigen terrein niet aan de parkeereis kan worden voldaan, zou een beroep kunnen worden gedaan op eventuele restcapaciteit in de openbare ruimte.

De aanwezigheid van deze restcapaciteit wordt aangetoond middels een parkeerdrukmeting. In opdracht van de gemeente Leerdam heeft onderzoeksbureau Dufec gedurende drie dagen in april 2013 de parkeerdruk gemeten. Het onderzoek is uitgevoerd op de volgende dagen:

- dinsdag 9 april 2013;
- donderdag 11 april 2013;
- zaterdag 13 april 2013.

De volgende vragen staan bij dit onderzoek centraal:

- hoeveel parkeerplaatsen zijn in het onderzoeksgebied beschikbaar?
- hoe wordt dit parkeerareaal gebruikt: wat is de parkeerdruk op verschillende momenten in de week?
- hoe groot is de restcapaciteit in het gebied?

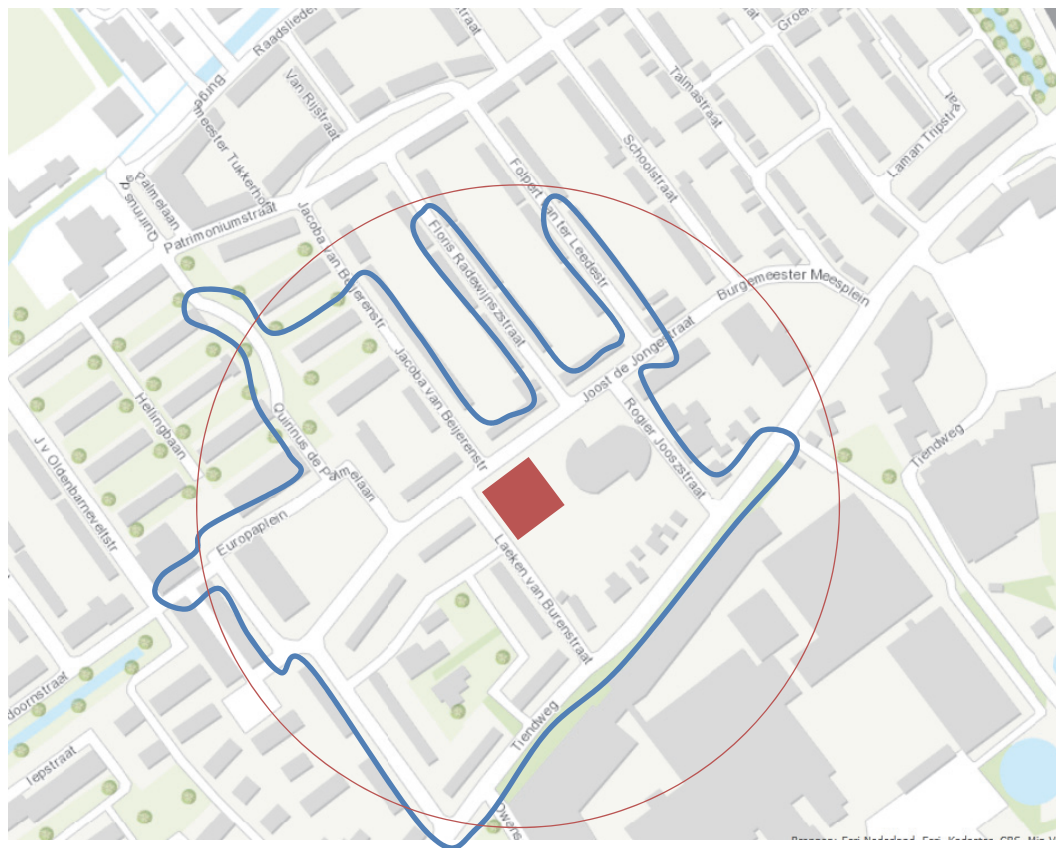
In deze rapportage zijn de resultaten van het onderzoek gepresenteerd. Hoofdstuk 2 beschrijft de onderzoeksopzet en de verantwoording van het onderzoek. De opbouw van dit hoofdstuk laat zich verder grotendeels leiden door de gestelde onderzoeksvragen: het onderzoeksgebied is omschreven, de uitgangspunten van de inventarisatie van het parkeeraanbod zijn beschreven en de gebruikte onderzoeksmethode (parkeerdrukmeting) komt aan bod. Een beschrijvende analyse van de verzamelde data wordt in hoofdstuk 3 gepresenteerd samen met een toelichting op de resultaten.

In de bijlagen van deze rapportage zijn de onderzoeksresultaten in tabel en grafiek weergegeven (Bijlage 1) en is een sectie-indeling van het onderzoeksgebied toegevoegd (Bijlage 2).

2 Opzet en dataverzameling

2.1. Onderzoeksgebied

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd in een gebied met een straal van 150 meter rondom de ontwikkelingslocatie op Joost de Jongestraat 55. Binnen het onderzoeksgebied bevinden zich ook het parkeerterrein van het Heerenlandcollege en het parkeerterrein van winkelcentrum Europaplein. Figuur 1 toont een plattegrond met de ligging van het onderzoeksgebied.



Figuur 1: Onderzoeksgebied

2.2. Methode

2.2.1. Inventarisatie capaciteit

Voorafgaand aan het parkeeronderzoek is de basissituatie in het onderzoeksgebied geïnventariseerd. Tijdens deze inventarisatie is per sectie de parkeercapaciteit bepaald. Een sectie is een stuk straat van hoek tot hoek of een duidelijk afgescheiden parkeerterrein. Per sectie is maximaal één parkeerregime mogelijk. In het onderzoeksgebied is overal sprake van gratis parkeren.

Binnen een sectie zijn de volgende categorieën parkeerplaatsen afzonderlijk geïnventariseerd:

- openbare parkeerplaatsen, parkeren bij langsparkeren op straat;
- openbare parkeerplaatsen, parkeren in vakken;
- bijzondere parkeerplaatsen, gehandicapten parkeerplaatsen;
- bijzondere parkeerplaatsen, parkeren op eigen terrein.

De benodigde ruimte (inclusief manoeuvreerruimte) voor een personenauto bij langsparkeren is vastgesteld op 6 meter. Geparkeerde auto's mogen een straat niet blokkeren. Bij een oprit dient aan beide zijden van de oprit op de aanliggende weg 1 meter te worden vrijgehouden. Bij kruispunten mag niet binnen 5 meter van een hoek worden geparkeerd. In de praktijk worden deze afstanden en afmetingen tijdens de inventarisatie ingeschat.

Het aanbod van parkeerplaatsen op eigen terrein is afhankelijk van de vraag of een garage, oprit of carport als volwaardige parkeerplaats meetelt. Opritten kunnen in theorie bestaan uit meerdere parkeerplaatsen. In de praktijk blijkt dat een aanzienlijk gedeelte van het theoretische aanbod niet wordt gebruikt. Achter elkaar geparkeerde auto's beperken bijvoorbeeld het weggrijden. Tijdens dit onderzoek is het theoretisch aantal volgens CROW geïnventariseerd, waarbij garages **niet** als beschikbare capaciteit zijn meegenomen.

Tabel 1: Parkeeraanbod eigen terrein (ASVV, CROW, 2004)

Parkeervoorziening	Theoretisch aantal	Opmerking
Enkele oprit zonder garage	1	Oprit > 5m. diep
Lange oprit zonder garage	2	Oprit > 10m. diep
Dubbele oprit zonder garage	2	Oprit > 4,5m. breed
Garage zonder oprit (bij woning)	1	
Garage (niet bij woning)	1	
Garage met enkele oprit	2	Oprit > 5m. diep
Garage met lange oprit	3	Oprit > 10m. diep
Garage met dubbele oprit	3	Oprit > 4,5m. breed

2.2.2. Parkeerdrukmeting

Tijdens het parkeeronderzoek zijn per registratieronde en per sectie de geparkeerde voertuigen geregistreerd op het volgende detailniveau:

- goed geparkeerde voertuigen;
- fout geparkeerde voertuigen (onder andere: op het trottoir, binnen 5 meter van een hoek e.d.);
- obstakel (onder andere: container, aanhanger, caravan e.d.);
- geparkeerd op een gehandicapten parkeerplaats (geen onderscheid tussen legaal en illegaal);
- geparkeerd op eigen terrein.

De metingen zijn uitgevoerd op dinsdag 9 april 2013, donderdag 11 april 2013 en zaterdag 13 april 2013 gedurende registratieronden van een uur tijdens de volgende perioden:

- dinsdag 9 april 2013: 06:30 - 07:30 uur, 12:30 - 13:30 uur, 15:30 - 16:30 uur, 19:30 - 20:30 uur;
- donderdag 11 april 2013: 05:00 - 06:00 uur, 12:30 - 13:30 uur, 15:30 - 16:30 uur, 19:30 - 20:30 uur;
- zaterdag 13 april 2013: 06:30 - 07:30 uur, 12:30 - 13:30 uur, 15:30 - 16:30 uur, 19:30 - 20:30 uur.

Op donderdag 11 april is de eerste registratieronde eerder (05:00 - 06:00 uur) uitgevoerd dan op de andere onderzoeksdagen (06:30 - 07:30 uur). Indien een voertuig tijdens deze vroege ronde geregistreerd is dan kan met een grotere zekerheid worden aangenomen dat het een voertuig van een bewoner is.

2.3. Weer

De weersomstandigheden op de onderzoeksdagen waren als volgt:

- dinsdag 9 april 2013: droog, zwaar bewolkt en een gemiddelde temperatuur van 7°C.
- donderdag 11 april 2013: regenachtig, bewolkt en een gemiddelde temperatuur van 8°C.
- zaterdag 13 april 2013: droog, zwaar bewolkt en een gemiddelde temperatuur van 10°C.

Bron: KNMI weerstation De Bilt.

3 Analyse

3.1. Analysestappen

Aan de hand van de registraties is tijdens de analyse de parkeerbezetting per sectie bepaald. De parkeerbezetting is in een dataset geplaatst met alle gegevens: sectie, straatnaam, capaciteiten per categorie, registratieronde en bezetting op detailniveau. De bezettingsgraad is berekend door het aantal goed en fout geparkeerde voertuigen en het aantal obstakels te delen door de capaciteit van de sectie. Het parkeren op gehandicaptenplaatsen en eigen terrein is niet in de bezettingsgraad meegenomen. In alle tabellen is onderscheid gemaakt naar aggregaties exclusief de parkeerterreinen van het Heerenlandcollege en het winkelcentrum Europaplein en inclusief deze terreinen.

3.2. Toelichting resultaten

De onderzoeksresultaten zijn in tabel en grafiek opgenomen in vier overzichten in bijlage 1. In de volgende paragrafen zijn deze overzichten kort toegelicht.

3.2.1. Overzicht 1: Parkeercapaciteit en -bezetting gehele onderzoeksgebied

De capaciteit, de parkeerbezetting, de bezettingsgraad, het aantal vrije plaatsen en de restcapaciteit bij 85% bezetting zijn voor het gehele onderzoeksgebied per dag en per ronde weergegeven in overzicht 1. Daarnaast is een staafdiagram opgenomen met de bezetting en de restcapaciteit.

De grens van een 85% bezettingsgraad wordt gehanteerd om een acceptabele parkeersituatie aan te geven. Van een acceptabele parkeersituatie is sprake als de zoektijd naar een parkeerplaats beperkt blijft. Uit diverse onderzoeken blijkt dat bij een bezettingsgraad hoger dan 85% de zoektijd naar een parkeerplaats sterk toeneemt.

3.2.2. Overzicht 2: Parkeercapaciteit per sectie

De parkeercapaciteit is voor de afzonderlijke secties en voor het gehele onderzoeksgebied weergegeven in overzicht 2. Er is onderscheid gemaakt naar openbaar parkeren en parkeren op bijzondere parkeerplaatsen.

3.2.3. Overzicht 3: Parkeerbezetting per ronde per sectie, totaal

De parkeerbezetting is, in absolute aantallen en procentueel, per ronde en per sectie gepresenteerd in overzicht 3. Er zijn tabellen opgesteld voor openbaar parkeren, gehandicapten parkeren en parkeren op eigen terrein. In de tabellen met de bezettingsgraad is het percentage gearceerd op basis van de volgende verdeling:

- <50%: groen
- 50% - 85%: geel
- 85% - 100%: oranje
- >100%: rood

3.2.4. Overzicht 4: Parkeerbezetting per ronde per sectie in detail

De parkeerbezetting en de bezettingsgraad zijn per ronde en per sectie weergegeven in overzicht 4.

In de tabel is bij de bezetting onderscheid gemaakt naar goed geparkeerde en fout geparkeerde voertuigen, obstakels, parkeerders op een gehandicaptenplaats en parkeerders op eigen terrein.

Daarnaast zijn het aantal vrije plaatsen en eventuele opmerkingen weergegeven.

Bijlage 1: resultaten

Overzicht 1

Parkeercapaciteit en -bezetting gehele onderzoeksgebied

Aggregatie excl. P-terrein school (sectie 12) + P-terrein WC Europaplein (sectie 23)

Capaciteit per categorie	Openbaar	Langs:	36	Vakken:	261
	Bijzonder	Gehandicapten:	5	Eigen terrein:	32

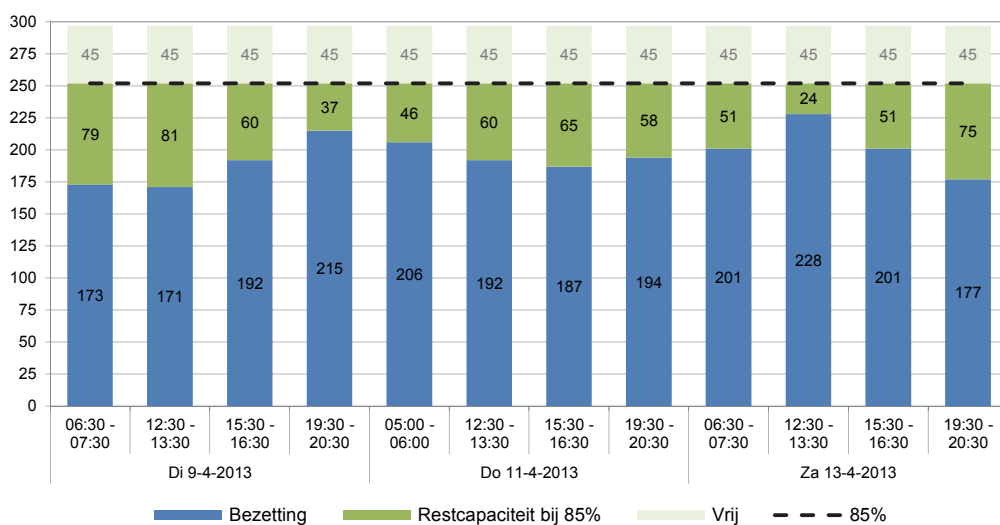
Dag	Ronde	Openbaar							Bijzonder	
		Goed	Fout	Obstakel	Totaal	Bezettingsgraad	Vrije plaatsen	Rest 85%	Gehandicapten	Eigen terrein
Di 9-4-2013	06:30 - 07:30	167	0	6	173	58%	124	79	1	10
	12:30 - 13:30	164	1	6	171	58%	126	81	2	13
	15:30 - 16:30	186	0	6	192	65%	105	60	2	14
	19:30 - 20:30	209	1	5	215	72%	82	37	2	22
Do 11-4-2013	05:00 - 06:00	200	0	6	206	69%	91	46	0	19
	12:30 - 13:30	186	1	5	192	65%	105	60	3	8
	15:30 - 16:30	179	3	5	187	63%	110	65	1	9
	19:30 - 20:30	189	0	5	194	65%	103	58	0	10
Za 13-4-2013	06:30 - 07:30	189	4	8	201	68%	96	51	1	14
	12:30 - 13:30	216	8	4	228	77%	69	24	2	11
	15:30 - 16:30	193	4	4	201	68%	96	51	2	14
	19:30 - 20:30	168	4	5	177	60%	120	75	1	13

Rest 85% = Restcapaciteit bij een bezettingsgraad van 85%.

Restcapaciteit beschrijft het aantal vrije plaatsen uitgaande van een maximaal toegestane bezettingsgraad van 85%.

Bezetting en restcapaciteit gehele onderzoeksgebied

Aggregatie excl. P-terrein school (sectie 12) + P-terrein WC Europaplein (sectie 23)



* Op donderdag 11 april is de eerste registratieronde eerder (05:00 - 06:00 uur) uitgevoerd dan op de andere onderzoeksdagen (06:30 - 07:30 uur).

Indien een voertuig tijdens deze vroege ronde geregistreerd is dan kan met een grotere zekerheid worden aangenomen dat het een voertuig van een bewoner is.

Overzicht 1

Parkeercapaciteit en -bezetting gehele onderzoeksgebied

Aggregatie incl. P-terrein school (sectie 12) + P-terrein WC Europaplein (sectie 23)

Capaciteit per categorie	Openbaar	Langs:	45	Vakken:	287
	Bijzonder	Gehandicapten:	5	Eigen terrein:	32

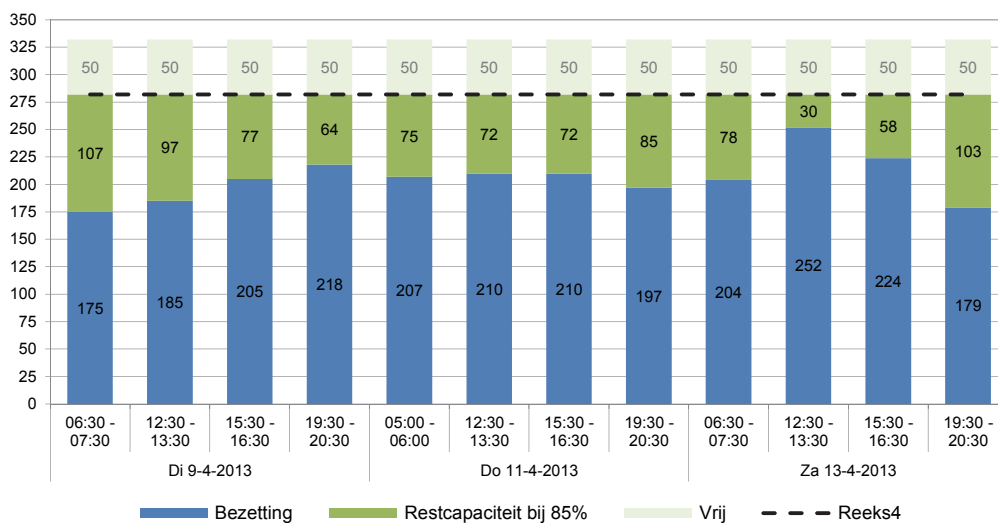
Dag	Ronde	Openbaar							Bijzonder	
		Goed	Fout	Obstakel	Totaal	Bezettingsgraad	Vrije plaatsen	Rest 85%	Gehandicapten	Eigen terrein
Di 9-4-2013	06:30 - 07:30	169	0	6	175	53%	157	107	1	10
	12:30 - 13:30	178	1	6	185	56%	147	97	2	13
	15:30 - 16:30	199	0	6	205	62%	127	77	2	14
	19:30 - 20:30	212	1	5	218	66%	114	64	2	22
Do 11-4-2013	05:00 - 06:00	201	0	6	207	62%	125	75	0	19
	12:30 - 13:30	204	1	5	210	63%	122	72	3	8
	15:30 - 16:30	202	3	5	210	63%	122	72	1	9
	19:30 - 20:30	192	0	5	197	59%	135	85	0	10
Za 13-4-2013	06:30 - 07:30	192	4	8	204	61%	128	78	1	14
	12:30 - 13:30	240	8	4	252	76%	80	30	2	11
	15:30 - 16:30	216	4	4	224	67%	108	58	2	14
	19:30 - 20:30	170	4	5	179	54%	153	103	1	13

Rest 85% = Restcapaciteit bij een bezettingsgraad van 85%.

Restcapaciteit beschrijft het aantal vrije plaatsen uitgaande van een maximaal toegestane bezettingsgraad van 85%.

Bezetting en restcapaciteit gehele onderzoeksgebied

Aggregatie incl. P-terrein school (sectie 12) + P-terrein WC Europaplein (sectie 23)



* Op donderdag 11 april is de eerste registratieronde eerder (05:00 - 06:00 uur) uitgevoerd dan op de andere onderzoeksdagen (06:30 - 07:30 uur).

Indien een voertuig tijdens deze vroege ronde geregistreerd is dan kan met een grotere zekerheid worden aangenomen dat het een voertuig van een bewoner is.

Overzicht 2

Parkeercapaciteit per sectie

			Openbaar			Bijzonder		
Sectie	Straatnaam	Toevoeging	Langs	Vakken	Totaal	Gehandicapten	Eigen terrein	Opmerkingen
Per sectie								
5	Folpert van Ter Leedestraat			17	17			
6	Floris Radewijnszstraat			22	22		2	
7	Jacoba van Beijerenstraat			12	12		1	
8	Jacoba van Beijerenstraat			13	13			
9	Joost de Jongestraat			3	3			
10	Joost de Jongestraat			13	13			
11	Joost de Jongestraat			7	7			
12	Joost de Jongestraat	P-terrein Heerenlanden College		12	12			
13	Quirinus de Palmelaan			14	14			
14	Quirinus de Palmelaan			11	11			
15	Quirinus de Palmelaan			11	11			
16	Quirinus de Palmelaan			11	11			
17	Europaplein			27	27			
18	Europaplein			7	7	4		
19	Europaplein			38	38			
20	Europaplein				0			
21	Europaplein		3		3			1 zijde langsparkeren
22	Europaplein			9	9			
23	Europaplein	P-terrein WC Europaplein	9	14	23			Langsparkeren is op het plein
24	Marnix van Sint Aldegondestraat			13	13	1	3	
25	Marnix van Sint Aldegondestraat			1	1			
26	Marnix van Sint Aldegondestraat				0		4	
27	Marnix van Sint Aldegondestraat	Incl. parkeren werknemers kinderdagverblijf		8	8			
28	Laeken van Burenstraat		20		20		1	1 zijde langsparkeren
29	Tiendweg			4	4			
30	Tiendweg			6	6			
31	Tiendweg			6	6		12	
32	Tiendweg			5	5		4	
33	Rogier Jooszstraat		13	3	16		5	1 zijde langsparkeren
Aggregaties								
Aggregatie excl. P-terrein school (sectie 12) + P-terrein WC Europaplein (sectie 23)			36	261	297	5	32	
Aggregatie incl. P-terrein school (sectie 12) + P-terrein WC Europaplein (sectie 23)			45	287	332	5	32	

Overzicht 3

Parkeerbezetting per ronde per sectie, totaal**Openbaar parkeren, absoluut**

			Di 9-4 06:30	Di 9-4 12:30	Di 9-4 15:30	Di 9-4 19:30	Do 11-4 05:00	Do 11-4 12:30	Do 11-4 15:30	Do 11-4 19:30	Za 13-4 06:30	Za 13-4 12:30	Za 13-4 15:30	Za 13-4 19:30	
Sectie	Straatnaam	Cap	07:30	13:30	16:30	20:30	06:00	13:30	16:30	20:30	07:30	13:30	16:30	20:30	
Per sectie															
5	Folpert van Ter Leedestraat	17	13	11	10	14	17	10	13	17	17	12	16	13	
6	Floris Radewijnszstraat	22	18	8	11	16	19	13	17	16	21	18	15	19	
7	Jacoba van Beijerenstraat	12	5	7	8	10	10	5	9	8	12	6	10	9	
8	Jacoba van Beijerenstraat	13	13	7	7	9	11	7	11	10	13	8	12	9	
9	Joost de Jongestraat	3	2	2	1	2	3	2	1	2	1	2	3	3	
10	Joost de Jongestraat	13	9	9	10	11	11	10	9	6	12	8	6	9	
11	Joost de Jongestraat	7	6	5	5	6	5	6	6	6	5	5	3	5	
12	Joost de Jongestraat	12	0	7	6	0	0	8	11	1	0	1	0	0	
13	Quirinus de Palmelaan	14	5	6	7	9	5	9	9	6	5	13	6	3	
14	Quirinus de Palmelaan	11	6	7	6	10	9	5	2	10	8	11	9	7	
15	Quirinus de Palmelaan	11	8	7	9	12	11	7	6	9	11	8	7	10	
16	Quirinus de Palmelaan	11	8	8	7	10	10	6	6	9	9	7	7	7	
17	Europaplein	27	7	17	24	12	8	15	14	18	7	30	28	17	
18	Europaplein	7	3	5	6	6	2	6	6	5	3	9	8	4	
19	Europaplein	38	9	19	25	14	7	34	31	23	14	38	27	6	
20	Europaplein	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
21	Europaplein	3	3	2	2	3	3	2	3	2	2	3	2	2	
22	Europaplein	9	7	7	7	9	6	3	3	5	7	8	1	8	
23	Europaplein	23	2	7	7	3	1	10	12	2	3	23	23	2	
24	Marnix van Sint Aldegondestraat	13	9	5	7	11	13	8	9	12	12	9	9	9	
25	Marnix van Sint Aldegondestraat	1	1	1	1	1	0	0	2	0	2	1	1	2	
26	Marnix van Sint Aldegondestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	Marnix van Sint Aldegondestraat	8	2	5	4	2	3	7	3	2	2	3	3	1	
28	Laeken van Burenstraat	20	16	13	14	18	19	14	11	10	17	10	11	13	
29	Tiendweg	4	2	3	3	4	4	2	2	3	4	4	2	4	
30	Tiendweg	6	5	4	3	5	5	4	3	4	4	4	2	1	
31	Tiendweg	6	3	0	1	4	6	0	0	1	0	1	2	1	
32	Tiendweg	5	2	1	1	3	4	3	1	2	1	0	0	3	
33	Rogier Jooszstraat	16	11	12	13	14	15	14	9	8	12	10	11	12	
Aggregaties															
Agg. excl. school (12) + winkelcentrum (23)			297	173	171	192	215	206	192	187	194	201	228	201	177
Agg. incl. school (12) + winkelcentrum (23)			332	175	185	205	218	207	210	210	197	204	252	224	179

* Op donderdag 11 april is de eerste registratieronde eerder (05:00 - 06:00 uur) uitgevoerd dan op de andere onderzoeksdagen (06:30 - 07:30 uur).

Indien een voertuig tijdens deze vroege ronde geregistreerd is dan kan met een grotere zekerheid worden aangenomen dat het een voertuig van een bewoner is.

Overzicht 3

Parkeerbezetting per ronde per sectie, totaal**Gehandicaptenparkeren, absoluut**

			Di 9-4 06:30	Di 9-4 12:30	Di 9-4 15:30	Di 9-4 19:30	Do 11-4 05:00	Do 11-4 12:30	Do 11-4 15:30	Do 11-4 19:30	Za 13-4 06:30	Za 13-4 12:30	Za 13-4 15:30	Za 13-4 19:30	
Sectie	Straatnaam	Cap	07:30	13:30	16:30	20:30	06:00	13:30	16:30	20:30	07:30	13:30	16:30	20:30	
Per sectie															
18	Europaplein	4	0	1	1	1	0	2	1	0	0	1	1	0	
24	Marnix van Sint Aldegondestraat	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1	1	1	1	
Aggregaties															
Agg. incl. school (12) + winkelcentrum (23)			5	1	2	2	2	0	3	1	0	1	2	2	1

Parkeren op eigen terrein, absoluut

			Di 9-4 06:30	Di 9-4 12:30	Di 9-4 15:30	Di 9-4 19:30	Do 11-4 05:00	Do 11-4 12:30	Do 11-4 15:30	Do 11-4 19:30	Za 13-4 06:30	Za 13-4 12:30	Za 13-4 15:30	Za 13-4 19:30
Sectie	Straatnaam	Cap	07:30	13:30	16:30	20:30	06:00	13:30	16:30	20:30	07:30	13:30	16:30	20:30
Per sectie														
6	Floris Radewijnsstraat	2	0	0	0	1	2	1	1	0	1	1	1	1
7	Jacoba van Beijerenstraat	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1
24	Marnix van Sint Aldegondestraat	3	1	1	2	2	2	0	1	1	2	1	1	1
26	Marnix van Sint Aldegondestraat	4	0	1	1	2	1	1	2	0	1	1	2	1
28	Laeken van Burenstraat	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
31	Tiendweg	12	6	6	7	10	7	3	3	5	8	7	8	8
32	Tiendweg	4	1	2	1	2	2	1	2	2	1	0	1	1
33	Rogier Jooszstraat	5	0	2	2	3	3	2	0	0	0	0	0	0
Aggregaties														
Agg. incl. school (12) + winkelcentrum (23)			10	13	14	22	19	8	9	10	14	11	14	13

* Op donderdag 11 april is de eerste registratieronde eerder (05:00 - 06:00 uur) uitgevoerd dan op de andere onderzoeksdagen (06:30 - 07:30 uur).

Indien een voertuig tijdens deze vroege ronde geregistreerd is dan kan met een grotere zekerheid worden aangenomen dat het een voertuig van een bewoner is.

Overzicht 3

Parkeerbezetting per ronde per sectie, totaal**Openbaar parkeren, procentueel**

			Di 9-4 06:30 07:30	Di 9-4 12:30 13:30	Di 9-4 15:30 16:30	Di 9-4 19:30 20:30	Do 11-4 05:00 06:00	Do 11-4 12:30 13:30	Do 11-4 15:30 16:30	Do 11-4 19:30 20:30	Za 13-4 06:30 07:30	Za 13-4 12:30 13:30	Za 13-4 15:30 16:30	Za 13-4 19:30 20:30	
Sectie	Straatnaam	Cap													
Per sectie															
5	Folpert van Ter Leedestraat	17	76%	65%	59%	82%	100%	59%	76%	100%	100%	71%	94%	76%	
6	Floris Radewijnszstraat	22	82%	36%	50%	73%	86%	59%	77%	73%	95%	82%	68%	86%	
7	Jacoba van Beijerenstraat	12	42%	58%	67%	83%	83%	42%	75%	67%	100%	50%	83%	75%	
8	Jacoba van Beijerenstraat	13	100%	54%	54%	69%	85%	54%	85%	77%	100%	62%	92%	69%	
9	Joost de Jongestraat	3	67%	67%	33%	67%	100%	67%	33%	67%	33%	67%	100%	100%	
10	Joost de Jongestraat	13	69%	69%	77%	85%	85%	77%	69%	46%	92%	62%	46%	69%	
11	Joost de Jongestraat	7	86%	71%	71%	86%	71%	86%	86%	86%	71%	71%	43%	71%	
12	Joost de Jongestraat	12	0%	58%	50%	0%	0%	67%	92%	8%	0%	8%	0%	0%	
13	Quirinus de Palmelaan	14	36%	43%	50%	64%	36%	64%	64%	43%	36%	93%	43%	21%	
14	Quirinus de Palmelaan	11	55%	64%	55%	91%	82%	45%	18%	91%	73%	100%	82%	64%	
15	Quirinus de Palmelaan	11	73%	64%	82%	109%	100%	64%	55%	82%	100%	73%	64%	91%	
16	Quirinus de Palmelaan	11	73%	73%	64%	91%	91%	55%	55%	82%	82%	64%	64%	64%	
17	Europaplein	27	26%	63%	89%	44%	30%	56%	52%	67%	26%	111%	104%	63%	
18	Europaplein	7	43%	71%	86%	86%	29%	86%	86%	71%	43%	129%	114%	57%	
19	Europaplein	38	24%	50%	66%	37%	18%	89%	82%	61%	37%	100%	71%	16%	
20	Europaplein	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	Europaplein	3	100%	67%	67%	100%	100%	67%	100%	67%	67%	100%	67%	67%	
22	Europaplein	9	78%	78%	78%	100%	67%	33%	33%	56%	78%	89%	11%	89%	
23	Europaplein	23	9%	30%	30%	13%	4%	43%	52%	9%	13%	100%	100%	9%	
24	Marnix van Sint Aldegondestraat	13	69%	38%	54%	85%	100%	62%	69%	92%	92%	69%	69%	69%	
25	Marnix van Sint Aldegondestraat	1	100%	100%	100%	100%	0%	0%	200%	0%	200%	100%	100%	200%	
26	Marnix van Sint Aldegondestraat	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	Marnix van Sint Aldegondestraat	8	25%	63%	50%	25%	38%	88%	38%	25%	25%	38%	38%	13%	
28	Laeken van Burenstraat	20	80%	65%	70%	90%	95%	70%	55%	50%	85%	50%	55%	65%	
29	Tiendweg	4	50%	75%	75%	100%	100%	50%	50%	75%	100%	100%	50%	100%	
30	Tiendweg	6	83%	67%	50%	83%	83%	67%	50%	67%	67%	67%	33%	17%	
31	Tiendweg	6	50%	0%	17%	67%	100%	0%	0%	17%	0%	17%	33%	17%	
32	Tiendweg	5	40%	20%	20%	60%	80%	60%	20%	40%	20%	0%	0%	60%	
33	Rogier Jooszstraat	16	69%	75%	81%	88%	94%	88%	56%	50%	75%	63%	69%	75%	
Aggregaties															
Agg. excl. school (12) + winkelcentrum (23)			297	58%	58%	65%	72%	69%	65%	63%	65%	68%	77%	68%	60%
Agg. incl. school (12) + winkelcentrum (23)			332	53%	56%	62%	66%	62%	63%	63%	59%	61%	76%	67%	54%

* Op donderdag 11 april is de eerste registratieronde eerder (05:00 - 06:00 uur) uitgevoerd dan op de andere onderzoeksdagen (06:30 - 07:30 uur).

Indien een voertuig tijdens deze vroege ronde geregistreerd is dan kan met een grotere zekerheid worden aangenomen dat het een voertuig van een bewoner is.

Overzicht 3

Parkeerbezetting per ronde per sectie, totaal

Gehandicaptenparkeren, procentueel

Sectie	Straatnaam	Cap	Di 9-4 06:30 07:30	Di 9-4 12:30 13:30	Di 9-4 15:30 16:30	Di 9-4 19:30 20:30	Do 11-4 05:00 06:00	Do 11-4 12:30 13:30	Do 11-4 15:30 16:30	Do 11-4 19:30 20:30	Za 13-4 06:30 07:30	Za 13-4 12:30 13:30	Za 13-4 15:30 16:30	Za 13-4 19:30 20:30
Per sectie														
18	Europaplein	4	0%	25%	25%	25%	0%	50%	25%	0%	0%	25%	25%	0%
24	Marnix van Sint Aldegondestraat	1	100%	100%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	100%	100%	100%	100%
Aggregaties														
Agg. incl. school (12) + winkelcentrum (23)			20%	40%	40%	40%	0%	60%	20%	0%	20%	40%	40%	20%

Parkeren op eigen terrein, procentueel

Sectie	Straatnaam	Cap	Di 9-4 06:30 07:30	Di 9-4 12:30 13:30	Di 9-4 15:30 16:30	Di 9-4 19:30 20:30	Do 11-4 05:00 06:00	Do 11-4 12:30 13:30	Do 11-4 15:30 16:30	Do 11-4 19:30 20:30	Za 13-4 06:30 07:30	Za 13-4 12:30 13:30	Za 13-4 15:30 16:30	Za 13-4 19:30 20:30
Per sectie														
6	Floris Radewijnsstraat	2	0%	0%	0%	50%	100%	50%	50%	0%	50%	50%	50%	50%
7	Jacoba van Beijerenstraat	1	100%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%
24	Marnix van Sint Aldegondestraat	3	33%	33%	67%	67%	67%	0%	33%	33%	67%	33%	33%	33%
26	Marnix van Sint Aldegondestraat	4	0%	25%	25%	50%	25%	25%	50%	0%	25%	25%	50%	25%
28	Laeken van Burenstraat	1	100%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%
31	Tiendweg	12	50%	50%	58%	83%	58%	25%	25%	42%	67%	58%	67%	67%
32	Tiendweg	4	25%	50%	25%	50%	50%	25%	50%	50%	25%	0%	25%	25%
33	Rogier Jooszstraat	5	0%	40%	40%	60%	60%	40%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Aggregaties														
Agg. incl. school (12) + winkelcentrum (23)			31%	41%	44%	69%	59%	25%	28%	31%	44%	34%	44%	41%

* Op donderdag 11 april is de eerste registratieronde eerder (05:00 - 06:00 uur) uitgevoerd dan op de andere onderzoeksdagen (06:30 - 07:30 uur).

Indien een voertuig tijdens deze vroege ronde geregistreerd is dan kan met een grotere zekerheid worden aangenomen dat het een voertuig van een bewoner is.

Overzicht 4

Parkeerbezetting per ronde per sectie in detail

Dinsdag 9-4-2013, 06:30 - 07:30 uur

			Bezetting								
Sectie	Straatnaam	Cap	G	F	O	Tot	%	Gh	Et	Vrij	Opmerkingen
Per sectie											
5	Folpert van Ter Leedestraat	17	13			13	76%			4	
6	Floris Radewijnsstraat	22	18			18	82%			4	
7	Jacoba van Beijerenstraat	12	5			5	42%		1	7	
8	Jacoba van Beijerenstraat	13	13			13	100%			0	
9	Joost de Jongestraat	3	2			2	67%			1	
10	Joost de Jongestraat	13	9			9	69%			4	
11	Joost de Jongestraat	7	6			6	86%			1	
12	Joost de Jongestraat	12				0	0%			12	
13	Quirinus de Palmelaan	14	5			5	36%			9	
14	Quirinus de Palmelaan	11	6			6	55%			5	
15	Quirinus de Palmelaan	11	7		1	8	73%			3	Obs: container
16	Quirinus de Palmelaan	11	8			8	73%			3	
17	Europaplein	27	7			7	26%			20	
18	Europaplein	7	3			3	43%			4	
19	Europaplein	38	9			9	24%			29	
20	Europaplein	0				0	-			0	
21	Europaplein	3	1		2	3	100%			0	Obs: hekken
22	Europaplein	9	4		3	7	78%			2	Obs: afgezet pylonen
23	Europaplein	23	2			2	9%			21	
24	Marnix van Sint Aldegondestraat	13	9			9	69%	1	1	4	
25	Marnix van Sint Aldegondestraat	1	1			1	100%			0	
26	Marnix van Sint Aldegondestraat	0				0	-			0	
27	Marnix van Sint Aldegondestraat	8	2			2	25%			6	
28	Laeken van Burenstraat	20	16			16	80%		1	4	
29	Tiendweg	4	2			2	50%			2	
30	Tiendweg	6	5			5	83%			1	
31	Tiendweg	6	3			3	50%		6	3	
32	Tiendweg	5	2			2	40%		1	3	
33	Rogier Jooszstraat	16	11			11	69%			5	
Aggregaties											
Agg. excl. school (12) + winkelcentrum (23)		297	167	0	6	173	58%	1	10	124	
Agg. incl. school (12) + winkelcentrum (23)		332	169	0	6	175	53%	1	10	157	

G = Goed geparkeerd

F = Fout geparkeerd

O = Obstakel

Tot = Totale bezetting openbaar

Gh = Gehandicaptenparkeren

Et = Parkeren op eigen terrein

Vrij = Aantal vrije plaatsen bij openbaar parkeren

Overzicht 4

Parkeerbezetting per ronde per sectie in detail

Dinsdag 9-4-2013, 12:30 - 13:30 uur

			Bezetting								
Sectie	Straatnaam	Cap	G	F	O	Tot	%	Gh	Et	Vrij	Opmerkingen
Per sectie											
5	Folpert van Ter Leedestraat	17	11			11	65%			6	
6	Floris Radewijnsstraat	22	8			8	36%			14	
7	Jacoba van Beijerenstraat	12	7			7	58%		1	5	
8	Jacoba van Beijerenstraat	13	7			7	54%			6	
9	Joost de Jongestraat	3	2			2	67%			1	
10	Joost de Jongestraat	13	8	1		9	69%			4	
11	Joost de Jongestraat	7	5			5	71%			2	
12	Joost de Jongestraat	12	7			7	58%			5	
13	Quirinus de Palmelaan	14	6			6	43%			8	
14	Quirinus de Palmelaan	11	7			7	64%			4	
15	Quirinus de Palmelaan	11	6		1	7	64%			4	Obs: container
16	Quirinus de Palmelaan	11	8			8	73%			3	
17	Europaplein	27	17			17	63%			10	
18	Europaplein	7	5			5	71%	1		2	
19	Europaplein	38	19			19	50%			19	
20	Europaplein	0				0	-			0	
21	Europaplein	3			2	2	67%			1	Obs: hekken
22	Europaplein	9	4		3	7	78%			2	Obs: afgezet pylonen
23	Europaplein	23	7			7	30%			16	
24	Marnix van Sint Aldegondestraat	13	5			5	38%	1	1	8	
25	Marnix van Sint Aldegondestraat	1	1			1	100%			0	
26	Marnix van Sint Aldegondestraat	0				0	-		1	0	
27	Marnix van Sint Aldegondestraat	8	5			5	63%			3	
28	Laeken van Burenstraat	20	13			13	65%			7	
29	Tiendweg	4	3			3	75%			1	
30	Tiendweg	6	4			4	67%			2	
31	Tiendweg	6				0	0%		6	6	
32	Tiendweg	5	1			1	20%		2	4	
33	Rogier Jooszstraat	16	12			12	75%		2	4	
Aggregaties											
Agg. excl. school (12) + winkelcentrum (23)		297	164	1	6	171	58%	2	13	126	
Agg. incl. school (12) + winkelcentrum (23)		332	178	1	6	185	56%	2	13	147	

G = Goed geparkeerd

F = Fout geparkeerd

O = Obstakel

Tot = Totale bezetting openbaar

Gh = Gehandicaptenparkeren

Et = Parkeren op eigen terrein

Vrij = Aantal vrije plaatsen bij openbaar parkeren

Overzicht 4

Parkeerbezetting per ronde per sectie in detail**Dinsdag 9-4-2013, 15:30 - 16:30 uur**

			Bezetting								
Sectie	Straatnaam	Cap	G	F	O	Tot	%	Gh	Et	Vrij	Opmerkingen
Per sectie											
5	Folpert van Ter Leedestraat	17	10			10	59%			7	
6	Floris Radewijnsstraat	22	11			11	50%			11	
7	Jacoba van Beijerenstraat	12	8			8	67%		1	4	
8	Jacoba van Beijerenstraat	13	7			7	54%			6	
9	Joost de Jongestraat	3	1			1	33%			2	
10	Joost de Jongestraat	13	10			10	77%			3	
11	Joost de Jongestraat	7	5			5	71%			2	
12	Joost de Jongestraat	12	6			6	50%			6	
13	Quirinus de Palmelaan	14	7			7	50%			7	
14	Quirinus de Palmelaan	11	6			6	55%			5	
15	Quirinus de Palmelaan	11	8		1	9	82%			2	Obs: container
16	Quirinus de Palmelaan	11	7			7	64%			4	
17	Europaplein	27	24			24	89%			3	
18	Europaplein	7	6			6	86%	1		1	
19	Europaplein	38	25			25	66%			13	
20	Europaplein	0				0	-			0	
21	Europaplein	3			2	2	67%			1	Obs: hekken
22	Europaplein	9	4		3	7	78%			2	Obs: afgezet pylonen
23	Europaplein	23	7			7	30%			16	
24	Marnix van Sint Aldegondestraat	13	7			7	54%	1	2	6	
25	Marnix van Sint Aldegondestraat	1	1			1	100%			0	
26	Marnix van Sint Aldegondestraat	0				0	-		1	0	
27	Marnix van Sint Aldegondestraat	8	4			4	50%			4	
28	Laeken van Burenstraat	20	14			14	70%			6	
29	Tiendweg	4	3			3	75%			1	
30	Tiendweg	6	3			3	50%			3	
31	Tiendweg	6	1			1	17%		7	5	
32	Tiendweg	5	1			1	20%		1	4	
33	Rogier Jooszstraat	16	13			13	81%		2	3	
Aggregaties											
Agg. excl. school (12) + winkelcentrum (23)		297	186	0	6	192	65%	2	14	105	
Agg. incl. school (12) + winkelcentrum (23)		332	199	0	6	205	62%	2	14	127	

G = Goed geparkeerd

F = Fout geparkeerd

O = Obstakel

Tot = Totale bezetting openbaar

Gh = Gehandicaptenparkeren

Et = Parkeren op eigen terrein

Vrij = Aantal vrije plaatsen bij openbaar parkeren

Overzicht 4

Parkeerbezetting per ronde per sectie in detail

Dinsdag 9-4-2013, 19:30 - 20:30 uur

			Bezetting								
Sectie	Straatnaam	Cap	G	F	O	Tot	%	Gh	Et	Vrij	Opmerkingen
Per sectie											
5	Folpert van Ter Leedestraat	17	14			14	82%			3	
6	Floris Radewijnsstraat	22	16			16	73%		1	6	
7	Jacoba van Beijerenstraat	12	10			10	83%		1	2	
8	Jacoba van Beijerenstraat	13	9			9	69%			4	
9	Joost de Jongestraat	3	2			2	67%			1	
10	Joost de Jongestraat	13	11			11	85%			2	
11	Joost de Jongestraat	7	6			6	86%			1	
12	Joost de Jongestraat	12				0	0%			12	
13	Quirinus de Palmelaan	14	9			9	64%			5	
14	Quirinus de Palmelaan	11	10			10	91%			1	
15	Quirinus de Palmelaan	11	10	1	1	12	109%			0	Obs: container
16	Quirinus de Palmelaan	11	10			10	91%			1	
17	Europaplein	27	12			12	44%			15	
18	Europaplein	7	6			6	86%	1		1	
19	Europaplein	38	14			14	37%			24	
20	Europaplein	0				0	-			0	
21	Europaplein	3	1		2	3	100%			0	Obs: hekken
22	Europaplein	9	7		2	9	100%			0	Obs: afgezet pylonen
23	Europaplein	23	3			3	13%			20	
24	Marnix van Sint Aldegondestraat	13	11			11	85%	1	2	2	
25	Marnix van Sint Aldegondestraat	1	1			1	100%			0	
26	Marnix van Sint Aldegondestraat	0				0	-		2	0	
27	Marnix van Sint Aldegondestraat	8	2			2	25%			6	
28	Laeken van Burenstraat	20	18			18	90%		1	2	
29	Tiendweg	4	4			4	100%			0	
30	Tiendweg	6	5			5	83%			1	
31	Tiendweg	6	4			4	67%		10	2	
32	Tiendweg	5	3			3	60%		2	2	
33	Rogier Jooszstraat	16	14			14	88%		3	2	
Aggregaties											
Agg. excl. school (12) + winkelcentrum (23)		297	209	1	5	215	72%	2	22	82	
Agg. incl. school (12) + winkelcentrum (23)		332	212	1	5	218	66%	2	22	114	

G = Goed geparkeerd

F = Fout geparkeerd

O = Obstakel

Tot = Totale bezetting openbaar

Gh = Gehandicaptenparkeren

Et = Parkeren op eigen terrein

Vrij = Aantal vrije plaatsen bij openbaar parkeren

Overzicht 4

Parkeerbezetting per ronde per sectie in detail**Donderdag 11-4-2013, 05:00 - 06:00 uur**

			Bezetting								
Sectie	Straatnaam	Cap	G	F	O	Tot	%	Gh	Et	Vrij	Opmerkingen
Per sectie											
5	Folpert van Ter Leedestraat	17	16		1	17	100%			0	Obs: container
6	Floris Radewijnsstraat	22	19			19	86%		2	3	
7	Jacoba van Beijerenstraat	12	10			10	83%		1	2	
8	Jacoba van Beijerenstraat	13	11			11	85%			2	
9	Joost de Jongestraat	3	3			3	100%			0	
10	Joost de Jongestraat	13	11			11	85%			2	
11	Joost de Jongestraat	7	5			5	71%			2	
12	Joost de Jongestraat	12				0	0%			12	
13	Quirinus de Palmelaan	14	5			5	36%			9	
14	Quirinus de Palmelaan	11	9			9	82%			2	
15	Quirinus de Palmelaan	11	10		1	11	100%			0	Obs: container
16	Quirinus de Palmelaan	11	10			10	91%			1	
17	Europaplein	27	8			8	30%			19	
18	Europaplein	7	2			2	29%			5	
19	Europaplein	38	7			7	18%			31	
20	Europaplein	0				0	-			0	
21	Europaplein	3	1		2	3	100%			0	Obs: hekken
22	Europaplein	9	4		2	6	67%			3	Obs: afgezet pylonen
23	Europaplein	23	1			1	4%			22	
24	Marnix van Sint Aldegondestraat	13	13			13	100%		2	0	
25	Marnix van Sint Aldegondestraat	1				0	0%			1	
26	Marnix van Sint Aldegondestraat	0				0	-		1	0	
27	Marnix van Sint Aldegondestraat	8	3			3	38%			5	
28	Laeken van Burenstraat	20	19			19	95%		1	1	
29	Tiendweg	4	4			4	100%			0	
30	Tiendweg	6	5			5	83%			1	
31	Tiendweg	6	6			6	100%		7	0	
32	Tiendweg	5	4			4	80%		2	1	
33	Rogier Jooszstraat	16	15			15	94%		3	1	
Aggregaties											
Agg. excl. school (12) + winkelcentrum (23)		297	200	0	6	206	69%	0	19	91	
Agg. incl. school (12) + winkelcentrum (23)		332	201	0	6	207	62%	0	19	125	

G = Goed geparkeerd

F = Fout geparkeerd

O = Obstakel

Tot = Totale bezetting openbaar

Gh = Gehandicaptenparkeren

Et = Parkeren op eigen terrein

Vrij = Aantal vrije plaatsen bij openbaar parkeren

* Op donderdag 11 april is de eerste registratieronde eerder (05:00 - 06:00 uur) uitgevoerd dan op de andere onderzoeksdagen (06:30 - 07:30 uur).

Indien een voertuig tijdens deze vroege ronde geregistreerd is dan kan met een grotere zekerheid worden aangenomen dat het een voertuig van een bewoner is.

Overzicht 4

Parkeerbezetting per ronde per sectie in detail

Donderdag 11-4-2013, 12:30 - 13:30 uur

			Bezetting								
Sectie	Straatnaam	Cap	G	F	O	Tot	%	Gh	Et	Vrij	Opmerkingen
Per sectie											
5	Folpert van Ter Leedestraat	17	9		1	10	59%			7	Obs: container
6	Floris Radewijnszstraat	22	13			13	59%		1	9	
7	Jacoba van Beijerenstraat	12	5			5	42%			7	
8	Jacoba van Beijerenstraat	13	7			7	54%			6	
9	Joost de Jongestraat	3	2			2	67%			1	
10	Joost de Jongestraat	13	10			10	77%			3	
11	Joost de Jongestraat	7	6			6	86%			1	
12	Joost de Jongestraat	12	8			8	67%			4	
13	Quirinus de Palmelaan	14	8	1		9	64%			5	
14	Quirinus de Palmelaan	11	5			5	45%			6	
15	Quirinus de Palmelaan	11	6		1	7	64%			4	Obs: container
16	Quirinus de Palmelaan	11	6			6	55%			5	
17	Europaplein	27	15			15	56%			12	
18	Europaplein	7	6			6	86%	2		1	
19	Europaplein	38	34			34	89%			4	
20	Europaplein	0				0	-			0	
21	Europaplein	3			2	2	67%			1	Obs: hekken
22	Europaplein	9	3			3	33%			6	
23	Europaplein	23	10			10	43%			13	
24	Marnix van Sint Aldegondestraat	13	7		1	8	62%	1		5	Obs: afgezet pylonen
25	Marnix van Sint Aldegondestraat	1				0	0%			1	
26	Marnix van Sint Aldegondestraat	0				0	-		1	0	
27	Marnix van Sint Aldegondestraat	8	7			7	88%			1	
28	Laeken van Burenstraat	20	14			14	70%			6	
29	Tiendweg	4	2			2	50%			2	
30	Tiendweg	6	4			4	67%			2	
31	Tiendweg	6				0	0%		3	6	
32	Tiendweg	5	3			3	60%		1	2	
33	Rogier Jooszstraat	16	14			14	88%		2	2	
Aggregaties											
Agg. excl. school (12) + winkelcentrum (23)		297	186	1	5	192	65%	3	8	105	
Agg. incl. school (12) + winkelcentrum (23)		332	204	1	5	210	63%	3	8	122	

G = Goed geparkeerd

F = Fout geparkeerd

O = Obstakel

Tot = Totale bezetting openbaar

Gh = Gehandicaptenparkeren

Et = Parkeren op eigen terrein

Vrij = Aantal vrije plaatsen bij openbaar parkeren

Overzicht 4

Parkeerbezetting per ronde per sectie in detail

Donderdag 11-4-2013, 15:30 - 16:30 uur

			Bezetting								
Sectie	Straatnaam	Cap	G	F	O	Tot	%	Gh	Et	Vrij	Opmerkingen
Per sectie											
5	Folpert van Ter Leedestraat	17	12		1	13	76%			4	Obs: container
6	Floris Radewijnszstraat	22	17			17	77%		1	5	
7	Jacoba van Beijerenstraat	12	9			9	75%			3	
8	Jacoba van Beijerenstraat	13	11			11	85%			2	
9	Joost de Jongestraat	3	1			1	33%			2	
10	Joost de Jongestraat	13	9			9	69%			4	
11	Joost de Jongestraat	7	6			6	86%			1	
12	Joost de Jongestraat	12	11			11	92%			1	
13	Quirinus de Palmelaan	14	9			9	64%			5	
14	Quirinus de Palmelaan	11	2			2	18%			9	
15	Quirinus de Palmelaan	11	5		1	6	55%			5	Obs: container
16	Quirinus de Palmelaan	11	6			6	55%			5	
17	Europaplein	27	14			14	52%			13	
18	Europaplein	7	6			6	86%	1		1	
19	Europaplein	38	31			31	82%			7	
20	Europaplein	0		1		1	-			0	
21	Europaplein	3	1		2	3	100%			0	Obs: hekken
22	Europaplein	9	3			3	33%			6	
23	Europaplein	23	12			12	52%			11	
24	Marnix van Sint Aldegondestraat	13	7	1	1	9	69%		1	4	Obs: afgezet pylonen
25	Marnix van Sint Aldegondestraat	1	1	1		2	200%			0	
26	Marnix van Sint Aldegondestraat	0				0	-		2	0	
27	Marnix van Sint Aldegondestraat	8	3			3	38%			5	
28	Laeken van Burenstraat	20	11			11	55%			9	
29	Tiendweg	4	2			2	50%			2	
30	Tiendweg	6	3			3	50%			3	
31	Tiendweg	6				0	0%		3	6	
32	Tiendweg	5	1			1	20%		2	4	
33	Rogier Jooszstraat	16	9			9	56%			7	
Aggregaties											
Agg. excl. school (12) + winkelcentrum (23)		297	179	3	5	187	63%	1	9	110	
Agg. incl. school (12) + winkelcentrum (23)		332	202	3	5	210	63%	1	9	122	

G = Goed geparkeerd

F = Fout geparkeerd

O = Obstakel

Tot = Totale bezetting openbaar

Gh = Gehandicaptenparkeren

Et = Parkeren op eigen terrein

Vrij = Aantal vrije plaatsen bij openbaar parkeren

Overzicht 4

Parkeerbezetting per ronde per sectie in detail

Donderdag 11-4-2013, 19:30 - 20:30 uur

			Bezetting								
Sectie	Straatnaam	Cap	G	F	O	Tot	%	Gh	Et	Vrij	Opmerkingen
Per sectie											
5	Folpert van Ter Leedestraat	17	16		1	17	100%			0	Obs: container
6	Floris Radewijnsstraat	22	16			16	73%			6	
7	Jacoba van Beijerenstraat	12	8			8	67%		1	4	
8	Jacoba van Beijerenstraat	13	10			10	77%			3	
9	Joost de Jongestraat	3	2			2	67%			1	
10	Joost de Jongestraat	13	6			6	46%			7	
11	Joost de Jongestraat	7	6			6	86%			1	
12	Joost de Jongestraat	12	1			1	8%			11	
13	Quirinus de Palmelaan	14	6			6	43%			8	
14	Quirinus de Palmelaan	11	10			10	91%			1	
15	Quirinus de Palmelaan	11	8		1	9	82%			2	Obs: container
16	Quirinus de Palmelaan	11	9			9	82%			2	
17	Europaplein	27	18			18	67%			9	
18	Europaplein	7	5			5	71%			2	
19	Europaplein	38	23			23	61%			15	
20	Europaplein	0				0	-			0	
21	Europaplein	3			2	2	67%			1	Obs: hekken
22	Europaplein	9	5			5	56%			4	
23	Europaplein	23	2			2	9%			21	
24	Marnix van Sint Aldegondestraat	13	11		1	12	92%		1	1	Obs: afgezet pylonen
25	Marnix van Sint Aldegondestraat	1				0	0%			1	
26	Marnix van Sint Aldegondestraat	0				0	-			0	
27	Marnix van Sint Aldegondestraat	8	2			2	25%			6	
28	Laeken van Burenstraat	20	10			10	50%		1	10	
29	Tiendweg	4	3			3	75%			1	
30	Tiendweg	6	4			4	67%			2	
31	Tiendweg	6	1			1	17%		5	5	
32	Tiendweg	5	2			2	40%		2	3	
33	Rogier Jooszstraat	16	8			8	50%			8	
Aggregaties											
Agg. excl. school (12) + winkelcentrum (23)		297	189	0	5	194	65%	0	10	103	
Agg. incl. school (12) + winkelcentrum (23)		332	192	0	5	197	59%	0	10	135	

G = Goed geparkeerd

F = Fout geparkeerd

O = Obstakel

Tot = Totale bezetting openbaar

Gh = Gehandicaptenparkeren

Et = Parkeren op eigen terrein

Vrij = Aantal vrije plaatsen bij openbaar parkeren

Overzicht 4

Parkeerbezetting per ronde per sectie in detail

Zaterdag 13-4-2013, 06:30 - 07:30 uur

			Bezetting								
Sectie	Straatnaam	Cap	G	F	O	Tot	%	Gh	Et	Vrij	Opmerkingen
Per sectie											
5	Folpert van Ter Leedestraat	17	16		1	17	100%			0	Obs: container
6	Floris Radewijnszstraat	22	21			21	95%		1	1	
7	Jacoba van Beijerenstraat	12	11	1		12	100%		1	0	
8	Jacoba van Beijerenstraat	13	13			13	100%			0	
9	Joost de Jongestraat	3	1			1	33%			2	
10	Joost de Jongestraat	13	11		1	12	92%			1	Obs: vrachtwagen
11	Joost de Jongestraat	7	5			5	71%			2	
12	Joost de Jongestraat	12				0	0%			12	
13	Quirinus de Palmelaan	14	5			5	36%			9	
14	Quirinus de Palmelaan	11	7		1	8	73%			3	Obs: aanhanger
15	Quirinus de Palmelaan	11	10		1	11	100%			0	Obs: container
16	Quirinus de Palmelaan	11	9			9	82%			2	
17	Europaplein	27	7			7	26%			20	
18	Europaplein	7	1		2	3	43%			4	Obs: viskraam
19	Europaplein	38	14			14	37%			24	
20	Europaplein	0				0	-			0	
21	Europaplein	3			2	2	67%			1	Obs: hekken
22	Europaplein	9	7			7	78%			2	
23	Europaplein	23	3			3	13%			20	
24	Marnix van Sint Aldegondestraat	13	12			12	92%	1	2	1	
25	Marnix van Sint Aldegondestraat	1	1	1		2	200%			0	
26	Marnix van Sint Aldegondestraat	0				0	-		1	0	
27	Marnix van Sint Aldegondestraat	8	2			2	25%			6	
28	Laeken van Burenstraat	20	16	1		17	85%			3	
29	Tiendweg	4	4			4	100%			0	
30	Tiendweg	6	4			4	67%			2	
31	Tiendweg	6				0	0%		8	6	
32	Tiendweg	5	1			1	20%		1	4	
33	Rogier Jooszstraat	16	11	1		12	75%			4	
Aggregaties											
Agg. excl. school (12) + winkelcentrum (23)		297	189	4	8	201	68%	1	14	96	
Agg. incl. school (12) + winkelcentrum (23)		332	192	4	8	204	61%	1	14	128	

G = Goed geparkeerd

F = Fout geparkeerd

O = Obstakel

Tot = Totale bezetting openbaar

Gh = Gehandicaptenparkeren

Et = Parkeren op eigen terrein

Vrij = Aantal vrije plaatsen bij openbaar parkeren

Overzicht 4

Parkeerbezetting per ronde per sectie in detail

Zaterdag 13-4-2013, 12:30 - 13:30 uur

			Bezetting								
Sectie	Straatnaam	Cap	G	F	O	Tot	%	Gh	Et	Vrij	Opmerkingen
Per sectie											
5	Folpert van Ter Leedestraat	17	11		1	12	71%			5	Obs: container
6	Floris Radewijnszstraat	22	18			18	82%		1	4	
7	Jacoba van Beijerenstraat	12	6			6	50%		1	6	
8	Jacoba van Beijerenstraat	13	8			8	62%			5	
9	Joost de Jongestraat	3	2			2	67%			1	
10	Joost de Jongestraat	13	8			8	62%			5	
11	Joost de Jongestraat	7	5			5	71%			2	
12	Joost de Jongestraat	12	1			1	8%			11	
13	Quirinus de Palmelaan	14	13			13	93%			1	
14	Quirinus de Palmelaan	11	11			11	100%			0	
15	Quirinus de Palmelaan	11	7		1	8	73%			3	Obs: container
16	Quirinus de Palmelaan	11	7			7	64%			4	
17	Europaplein	27	27	3		30	111%			0	
18	Europaplein	7	7	2		9	129%	1		0	
19	Europaplein	38	38			38	100%			0	
20	Europaplein	0				0	-			0	
21	Europaplein	3	1		2	3	100%			0	Obs: hekken
22	Europaplein	9	8			8	89%			1	
23	Europaplein	23	23			23	100%			0	
24	Marnix van Sint Aldegondestraat	13	9			9	69%	1	1	4	
25	Marnix van Sint Aldegondestraat	1		1		1	100%			0	
26	Marnix van Sint Aldegondestraat	0				0	-		1	0	
27	Marnix van Sint Aldegondestraat	8	3			3	38%			5	
28	Laeken van Burenstraat	20	9	1		10	50%			10	
29	Tiendweg	4	4			4	100%			0	
30	Tiendweg	6	4			4	67%			2	
31	Tiendweg	6	1			1	17%		7	5	
32	Tiendweg	5				0	0%			5	
33	Rogier Jooszstraat	16	9	1		10	63%			6	
Aggregaties											
Agg. excl. school (12) + winkelcentrum (23)		297	216	8	4	228	77%	2	11	69	
Agg. incl. school (12) + winkelcentrum (23)		332	240	8	4	252	76%	2	11	80	

G = Goed geparkeerd

F = Fout geparkeerd

O = Obstakel

Tot = Totale bezetting openbaar

Gh = Gehandicaptenparkeren

Et = Parkeren op eigen terrein

Vrij = Aantal vrije plaatsen bij openbaar parkeren

Overzicht 4

Parkeerbezetting per ronde per sectie in detail

Zaterdag 13-4-2013, 15:30 - 16:30 uur

			Bezetting								
Sectie	Straatnaam	Cap	G	F	O	Tot	%	Gh	Et	Vrij	Opmerkingen
Per sectie											
5	Folpert van Ter Leedestraat	17	15		1	16	94%			1	Obs: container
6	Floris Radewijnsstraat	22	15			15	68%		1	7	
7	Jacoba van Beijerenstraat	12	10			10	83%		1	2	
8	Jacoba van Beijerenstraat	13	12			12	92%			1	
9	Joost de Jongestraat	3	3			3	100%			0	
10	Joost de Jongestraat	13	6			6	46%			7	
11	Joost de Jongestraat	7	3			3	43%			4	
12	Joost de Jongestraat	12				0	0%			12	
13	Quirinus de Palmelaan	14	6			6	43%			8	
14	Quirinus de Palmelaan	11	9			9	82%			2	
15	Quirinus de Palmelaan	11	6		1	7	64%			4	Obs: container
16	Quirinus de Palmelaan	11	7			7	64%			4	
17	Europaplein	27	27	1		28	104%			0	
18	Europaplein	7	7	1		8	114%	1		0	
19	Europaplein	38	27			27	71%			11	
20	Europaplein	0				0	-			0	
21	Europaplein	3			2	2	67%			1	Obs: hekken
22	Europaplein	9	1			1	11%			8	
23	Europaplein	23	23			23	100%			0	
24	Marnix van Sint Aldegondestraat	13	9			9	69%	1	1	4	
25	Marnix van Sint Aldegondestraat	1		1		1	100%			0	
26	Marnix van Sint Aldegondestraat	0				0	-		2	0	
27	Marnix van Sint Aldegondestraat	8	3			3	38%			5	
28	Laeken van Burenstraat	20	11			11	55%			9	
29	Tiendweg	4	2			2	50%			2	
30	Tiendweg	6	2			2	33%			4	
31	Tiendweg	6	2			2	33%		8	4	
32	Tiendweg	5				0	0%		1	5	
33	Rogier Jooszstraat	16	10	1		11	69%			5	
Aggregaties											
Agg. excl. school (12) + winkelcentrum (23)		297	193	4	4	201	68%	2	14	96	
Agg. incl. school (12) + winkelcentrum (23)		332	216	4	4	224	67%	2	14	108	

G = Goed geparkeerd

F = Fout geparkeerd

O = Obstakel

Tot = Totale bezetting openbaar

Gh = Gehandicaptenparkeren

Et = Parkeren op eigen terrein

Vrij = Aantal vrije plaatsen bij openbaar parkeren

Overzicht 4

Parkeerbezetting per ronde per sectie in detail

Zaterdag 13-4-2013, 19:30 - 20:30 uur

			Bezetting								
Sectie	Straatnaam	Cap	G	F	O	Tot	%	Gh	Et	Vrij	Opmerkingen
Per sectie											
5	Folpert van Ter Leedestraat	17	12		1	13	76%			4	Obs: container
6	Floris Radewijnsstraat	22	19			19	86%		1	3	
7	Jacoba van Beijerenstraat	12	9			9	75%		1	3	
8	Jacoba van Beijerenstraat	13	9			9	69%			4	Obs: vrachtwagen
9	Joost de Jongestraat	3	3			3	100%			0	
10	Joost de Jongestraat	13	8		1	9	69%			4	
11	Joost de Jongestraat	7	5			5	71%			2	Obs: container
12	Joost de Jongestraat	12				0	0%			12	
13	Quirinus de Palmelaan	14	3			3	21%			11	
14	Quirinus de Palmelaan	11	7			7	64%			4	Obs: container
15	Quirinus de Palmelaan	11	9		1	10	91%			1	
16	Quirinus de Palmelaan	11	7			7	64%			4	
17	Europaplein	27	17			17	63%			10	Obs: hekken
18	Europaplein	7	4			4	57%			3	
19	Europaplein	38	6			6	16%			32	
20	Europaplein	0				0	-			0	Obs: hekken
21	Europaplein	3			2	2	67%			1	
22	Europaplein	9	8			8	89%			1	
23	Europaplein	23	2			2	9%			21	
24	Marnix van Sint Aldegondestraat	13	8	1		9	69%	1	1	4	
25	Marnix van Sint Aldegondestraat	1		2		2	200%			0	
26	Marnix van Sint Aldegondestraat	0				0	-		1	0	
27	Marnix van Sint Aldegondestraat	8	1			1	13%			7	
28	Laeken van Burenstraat	20	13			13	65%			7	
29	Tiendweg	4	4			4	100%			0	
30	Tiendweg	6	1			1	17%			5	
31	Tiendweg	6	1			1	17%		8	5	
32	Tiendweg	5	3			3	60%		1	2	
33	Rogier Jooszstraat	16	11	1		12	75%			4	
Aggregaties											
Agg. excl. school (12) + winkelcentrum (23)		297	168	4	5	177	60%	1	13	120	
Agg. incl. school (12) + winkelcentrum (23)		332	170	4	5	179	54%	1	13	153	

G = Goed geparkeerd

F = Fout geparkeerd

O = Obstakel

Tot = Totale bezetting openbaar

Gh = Gehandicaptenparkeren

Et = Parkeren op eigen terrein

Vrij = Aantal vrije plaatsen bij openbaar parkeren

Bijlage 2: sectie-indeling



Sectie-indeling

Kleuren hebben geen betekenis en dienen enkel om onderscheid te maken tussen secties.

01 Sectie

