

Memo EV-toets plan Meesterlaan

Aan Mevrouw M. Albers, gemeente Leerdam
Van Mevrouw S. van den Bergh, CT de heer M. Jongerius
Dossier Zaaknummer 291771 Kenmerk
Datum 28-08-2016
Onderwerp Toetsing EV aspecten plan Meesterlaan gemeente Leerdam

Inleiding

De gemeente Leerdam heeft het voornemen om op het braakliggende terrein aan de Eksterlaan 48 te Leerdam woningbouw mogelijk te maken. Er zullen 15 woningen gerealiseerd worden (plan Meesterlaan).

De te ontwikkelen locatie ligt binnen het invloedsgebied van LPG tankstation Shell Visscher. Daarnaast ligt de ontwikkeling binnen het invloedsgebied van de N484.

De gemeente heeft de omgevingsdienst verzocht de volgende vragen te beantwoorden:

- of de recent vastgestelde 'Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations voor besluiten met gevolgen voor de effecten van een ongeval' relevante gevolgen heeft voor dit plan;
- in hoeverre reeds beschikbare risicoanalyses toereikend zijn voor de onderbouwing van het plan;
- of het nodig is om het groepsrisico te verantwoorden.

Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG

Op 28 juni 2016 is de 'Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations voor besluiten met gevolgen voor de effecten van een ongeval' in de Staatscourant gepubliceerd. De circulaire beoogt dat gemeenten, naast een risicobenadering in het kader van het Bevi (plaatsgebonden risico en groepsrisico) uitdrukkelijk ook een effectbenadering toepassen bij besluiten rondom LPG-tankstations. De effectbenadering is van toepassing als er een nieuw bestemmingsplan wordt vastgesteld op grond waarvan kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten nabij een LPG-tankstation gerealiseerd kunnen worden.

De circulaire is tegelijk met de wijziging van de Revi (29 juni 2016) in werking getreden. De wijziging van de Revi heeft gezorgd voor kleinere risicoafstanden. De circulaire en de wijziging van de Revi gaan uit van LPG-tankstations waar LPG wordt aangeleverd met hitte werend beklede LPG-tankwagens. Het is niet mogelijk om op basis van de huidige wetgeving hittewerende bekleding dwingend voor te schrijven. Daarom is een Safety Deal gesloten tussen het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de LPG-branche om ervoor te zorgen dat de LPG-tankwagens ook in de toekomst voorzien zijn van hittewerende bekleding.

De circulaire stelt dat er in beginsel geen zeer kwetsbare objecten binnen een afstand van 160 meter van het LPG-vulpunt gewenst zijn. Zeer kwetsbare objecten betreffen objecten waar groepen personen verblijven met beperkte zelfredzaamheid, zoals minderjarigen, ouderen, zieken of gehandicapten. Plan Meesterlaan maakt wel kwetsbare objecten mogelijk (woningen), maar geen zeer kwetsbare objecten.

Daarnaast stelt de circulaire dat er geen (beperkt) kwetsbare objecten gewenst zijn binnen een afstand van 60 meter. Plan Meesterlaan maakt alleen de ontwikkeling mogelijk van kwetsbare objecten op een afstand groter dan 60 meter.

Aangezien de effectbenadering niet relevant is voor Plan Meesterlaan, en de circulaire geen gevolgen heeft voor de technische uitvoering van een QRA, heeft de circulaire geen consequenties voor het Plan Meesterlaan.

Beschikbare risicoanalyses

In het kader van het plan Eiland van Heesen is in 2011 een QRA opgesteld voor LPG-tankstation Shell Visscher (AVIV, 24-02-2011, project: 101867). Hierin is het groepsrisico berekend voor de destijds bestaande situatie en een toekomstige situatie waarbij een supermarkt met daarbij meerdere woningen gerealiseerd zou worden. Inmiddels is per 14-01-2016 een aangepast bestemmingsplan vastgesteld voor het Eiland van Heesen waarbij niet langer sprake is van de vestiging van een supermarkt. In plaats daarvan worden 18 woningen gerealiseerd. De huidige bestaande situatie komt niet langer overeen met de bestaande situatie waar in de risicoanalyse vanuit is gegaan.

Om na te gaan of de gewijzigde populatie voor de huidige situatie (inclusief Eiland van Heesen) en de toekomstige situatie (inclusief Eiland van Heesen en plan Meesterlaan) tot relevante verschillen leiden ten opzichte van de QRA uit 2011, hebben wij de populatie aangepast en de risico's opnieuw berekend.

De aangepaste populatie voor de huidige situatie leidt slechts tot kleine verschillen in de groepsrisico curve ten opzichte van de QRA uit 2011. De toevoeging van het plan Meesterlaan in de toekomstige situatie leidt niet tot een significante toename van het groepsrisico (zie bijlage).

Wanneer er sprake is tankwagens met een hittewerende bekleding dan is het hoogte groepsrisico circa 0.35 maal de oriëntatiewaarde.

Als er toch LPG afgeleverd zou worden met tankwagens zonder hittewerende bekleding dan is er sprake van een kleine overschrijding van de oriëntatiewaarde, circa 1.2 maal de oriëntatiewaarde.

Gelet op het effect van LPG-tankauto's met hittewerende bekleding op de hoogte van het groepsrisico is het aan te bevelen om, in overleg met de exploitant van het LPG-tankstation deze een aanvraag omgevingsvergunning te laten indienen waarbij verklaard wordt dat het LPG-tankstation alleen bevoorraadt wordt door LPG-tankauto's voorzien van hittewerende bekleding.

Groepsrisico verantwoording

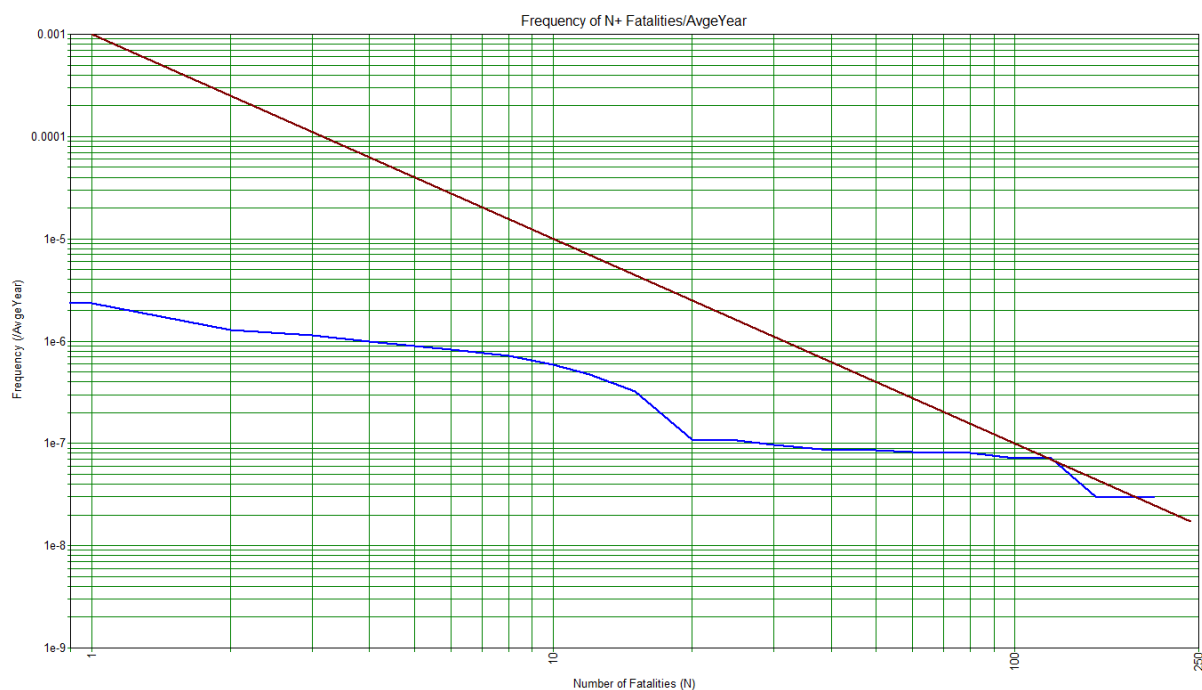
Aangezien Plan Meesterlaan niet leidt tot een significantie toename van het groepsrisico is geen uitgebreide verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Wel moet aandacht besteed worden aan de mogelijkheden tot beperking en bestrijding van een ramp en de mogelijkheid van personen om zich hierbij in veiligheid te brengen (zelfredzaamheid).

N484

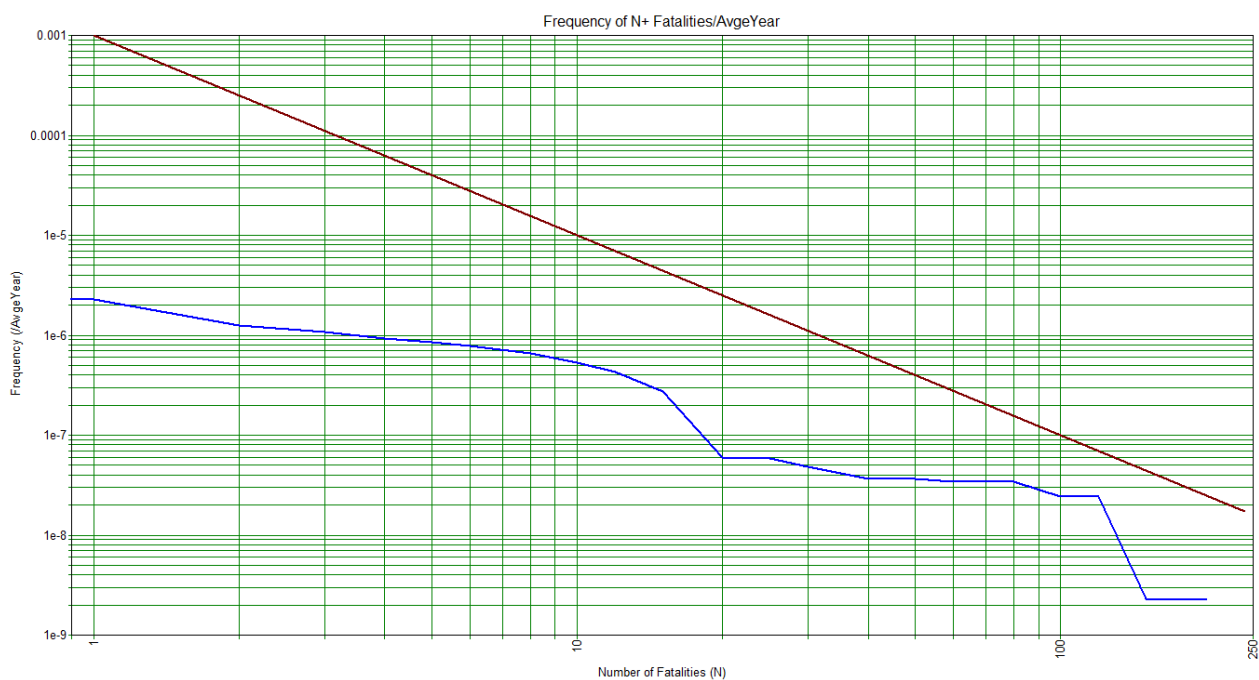
Met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N484 kan gesteld worden dat dit niet leidt tot een plaatsgebonden risico buiten de weg zelf. Verder is het aantal transporten van gevaarlijke stoffen over deze weg zo beperkt dat in dit kader geen berekening van het groepsrisico noodzakelijk is.

Wel moet wederom aandacht besteed worden aan de mogelijkheden tot beperking en bestrijding van een ramp en de mogelijkheid van personen om zich hierbij in veiligheid te brengen.

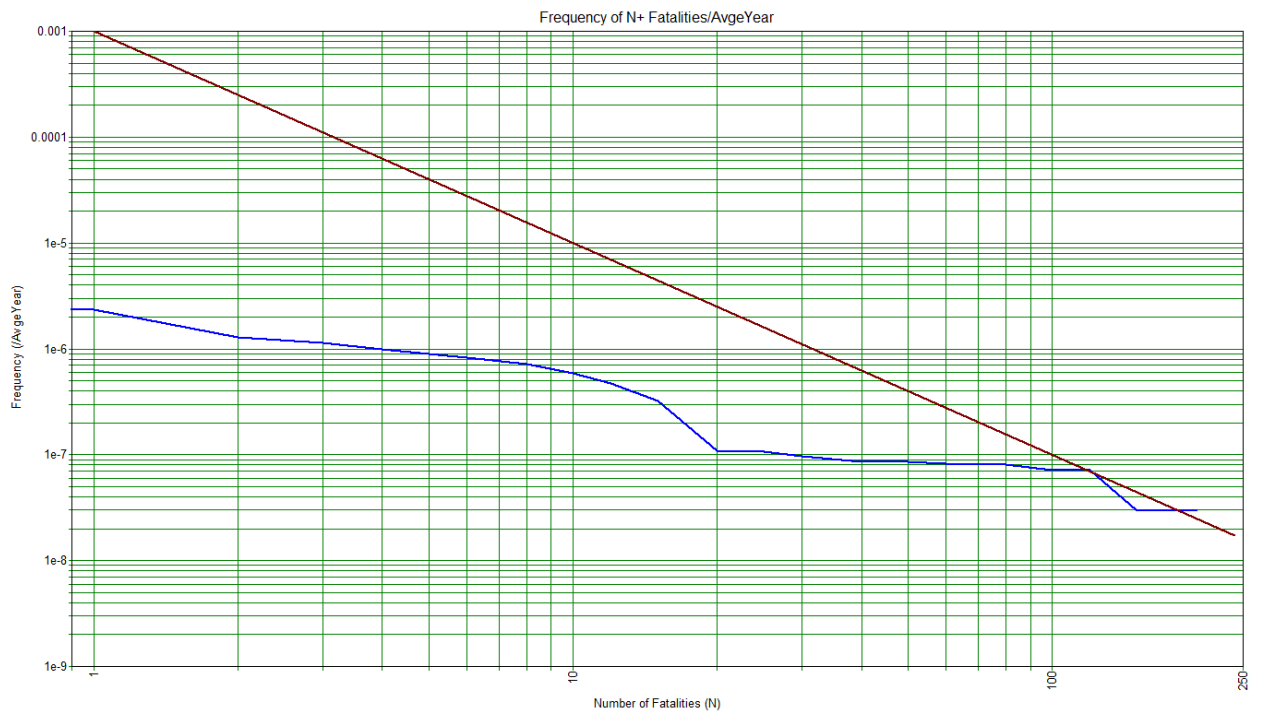
Bijlage: Grafieken groepsrisico



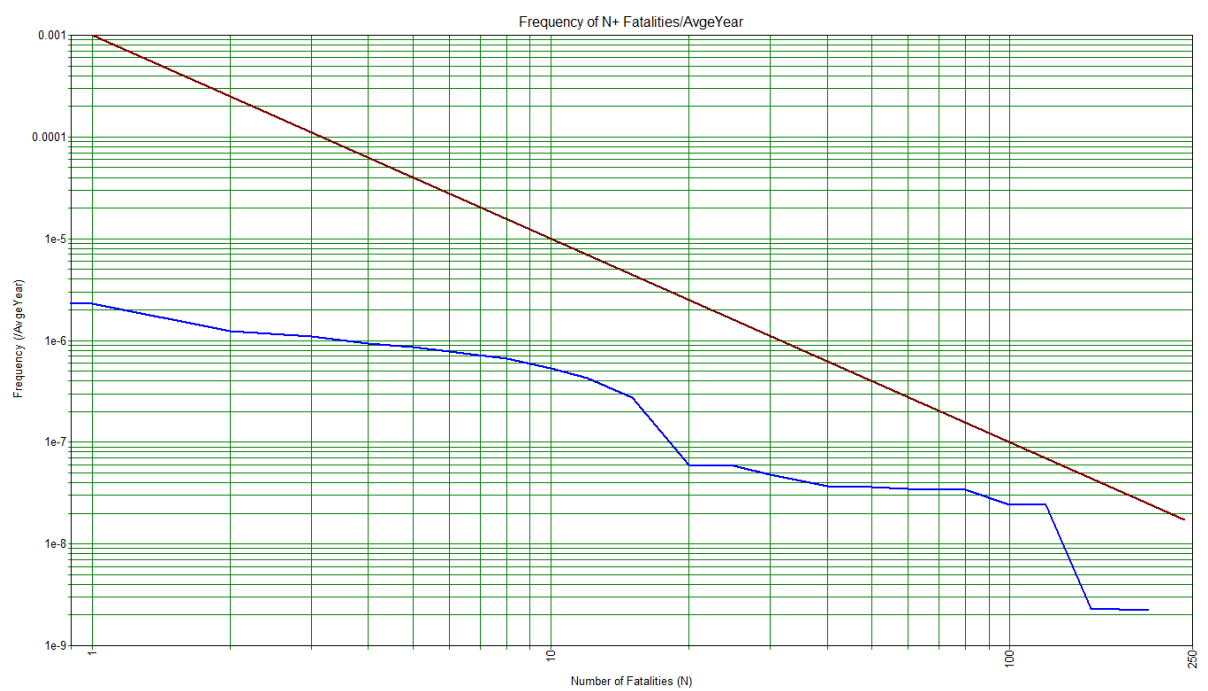
Figuur 1. Groepsrisico huidige situatie, zonder hittewerende bekleding.



Figuur 2. Groepsrisico huidige situatie, met hittewerende bekleding.



Figuur 3. Groepsrisico toekomstige situatie, zonder hittewerende bekleding.



Figuur 4. Groepsrisico toekomstige situatie, met hittewerende bekleding.