



Krimpen aan den IJssel
Veld en Beemd 25
Parkeeronderzoek



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Krimpen aan den IJssel

Veld en Beemd 25

Parkeeronderzoek

identificatie

projectnummer:

2018.02.93

projectleider:

mr. S. Lamkadmi

auteur(s):

ing. R. Smit

planstatus

datum:

21-06-2018

opdrachtgever:

Krimpen aan den IJssel

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	3
2. Plan van aanpak	5
2.1. Werkwijze	5
2.2. Plan van aanpak parkeeronderzoek op locatie	5
3. Huidige parkeerdruk	9
3.1. Algemeen	9
3.2. Donderdag 08 maart 2018 - 07:00-23:00 uur	9
3.3. Zaterdag 17 maart 2018 - 08:00 - 14:00 uur	10
3.4. Zondag 18 maart 2018 - 08:00 - 14:00 uur	11
4. Toekomstige parkeerdruk	13
4.1. Werkwijze	13
4.2. Toekomstige parkeercapaciteit	13
4.3. Toekomstige parkeerbehoefte	15
4.4. Toekomstige parkeerdruk onderzoeksgebied	16
4.5. Toekomstige parkeerdruk loopafstand Healthcenter	18
5. Conclusie	21

Bijlagen:

- 1 Gemeten parkeerdruk

1.1. Aanleiding

Het ontwerp bestemmingsplan Veld en Beemd 25 heeft met ingang van 20 december 2017 gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Healthcenter Krimpenerwaard (hierna te noemen: Healthcenter) heeft gedurende deze periode een zienswijze ingediend die onder andere betrekking heeft op parkeren.

Healthcenter vreest dat door de verandering van de functie 'bedrijven' van het perceel Veld en Beemd 25 naar de functie 'wonen', de parkeerdruk toeneemt. Hiermee zou een tekort aan parkeerplaatsen voor haar bezoekers kunnen ontstaan. Het bestemmingsplan maakt namelijk de realisatie van acht grondgebonden woningen mogelijk welke in de plaats van het bestaande kantoor-/bedrijfspan komen. Voor de realisatie van het project moet een bestaand en klein privé-parkeerterrein worden opgeheven dat nu nog algemeen gebruikt kan worden.

De gemeente heeft Rho adviseurs gevraagd om onderzoek te doen naar de parkeerdruk ter plaatse en een doorrekening te maken naar de toekomst. Op basis van dit onderzoek kunnen conclusies worden getrokken over het aspect parkeren. Staat dit de ruimtelijke ontwikkeling wel of niet in de weg?

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is de werkwijze beschreven en de aanpak van het parkeeronderzoek op locatie. In hoofdstuk 3 volgen de resultaten van het parkeeronderzoek. In hoofdstuk 4 volgt een doorrekening naar de toekomstige situatie. Tot slot worden in hoofdstuk 5 de belangrijkste conclusies en aanbevelingen gegeven.

2.1. Werkwijze

Om te komen tot een advies is de huidige parkeerdruk in het gebied over langere periode op maatgevende momenten (werkdag, werkdagavond, zaterdag/zondag) gemonitord. Wanneer ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk bijdragen aan een stijging van de parkeerdruk in de openbare ruimte is dit de meest representatieve werkwijze om de parkeerbehoefte voor reeds bestaande functies in beeld te brengen. Dit maakt nauwkeurig inzichtelijk hoeveel parkeerplaatsen op de drukste momenten bezet worden door de bestaande functies in het gebied, waaronder die van Healthcenter.

Aan de hand van de resultaten van het parkeeronderzoek is in hoofdstuk 4 een parkeerbalans voor de toekomstige situatie opgesteld. In deze parkeerbalans is de bestaande (gemeten) parkeerdruk van de huidige functies in het gebied verwerkt. Aan deze balans is vervolgens de theoretische op CROW kencijfers gebaseerde toekomstige parkeerbehoefte van de nieuwe woningen aan het Veld en Beemd toegevoegd, tezamen met de parkeerbehoefte van de huidige (leegstaande) kantoorruimtes. Deze ruimtes hebben namelijk mogelijk in de toekomst wel een gebruiksfunctie. Voor toekomstige of leegstaande functies kan immers geen parkeerbehoefte op straat worden gemeten. Het verrekenen van een toekomstige theoretische parkeerbehoefte voor nieuwe functies met een bestaande gemeten parkeerdruk is een algemeen erkende verkeerskundige rekenmethodiek. Het wordt veelvuldig toegepast voor het bepalen van de toekomstige parkeerdruk in een bestaand gebied waar nieuwe functies aan worden toegevoegd.

De parkeerbehoefte welke voortkomt uit de parkeerbalans is tot slot afgezet tegen de parkeercapaciteit. Hierbij is rekening gehouden met het aantal te vervallen parkeerplaatsen en de komst van nieuwe parkeerplaatsen. De totale parkeerbehoefte (van de huidige en toekomstige/leegstaande functies) is vervolgens afgezet tegen de toekomstige parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied dat aanmerkelijk groter is dan het plangebied en daarmee ook de locatie van het Healthcenter omvat.

2.2. Plan van aanpak parkeeronderzoek op locatie

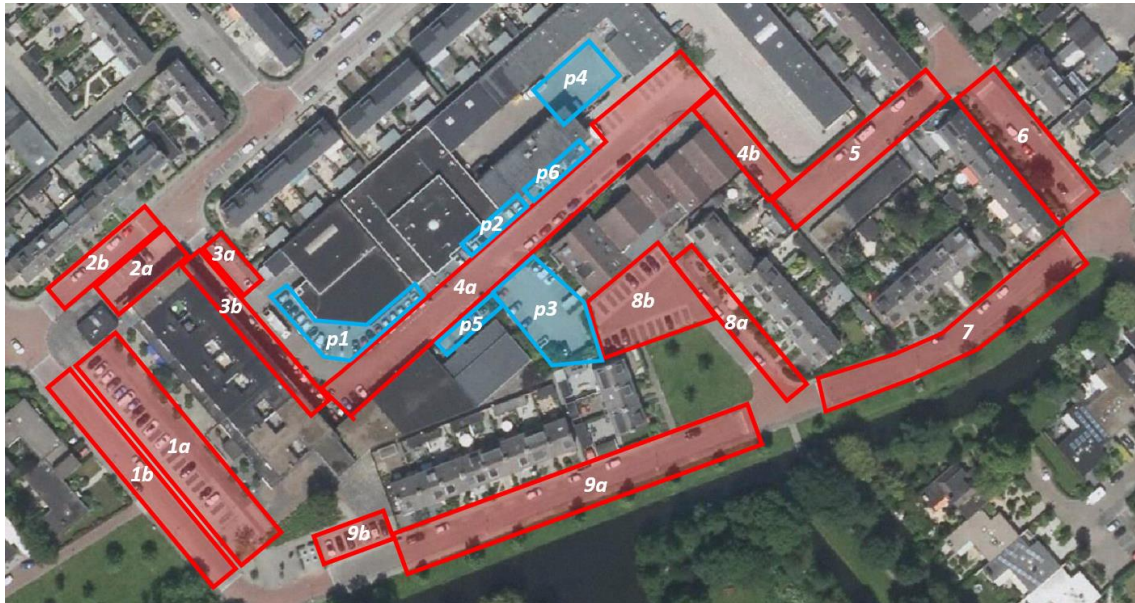
De parkeerdrukmeting is uitgevoerd op representatieve dagen buiten de (school)vakantie om. Omdat het onderzoeksgebied uiteenlopende functies en voorzieningen heeft, dienen de tijden van het onderzoek aan te sluiten op het gebruik van de specifieke functies. De drukste momenten zijn namelijk maatgevend voor de parkeerdruk.

Healthcenter is op werkdagen tussen 08.00 – 22.00 uur geopend en op zaterdag en zondag tussen 09.00 – 13.00 uur. Zodoende heeft Rho Adviseurs het onderzoek uitgevoerd tijdens een werkdag en een zaterdag en zondag. Hierbij is een extra uur voorafgaand aan de opening en een uur na sluitingstijd meegenomen. Tijdens de genoemde openingstijden/onderzoeksuren is daarnaast inzicht verkregen in de parkeerdruk van de overige functies en in de mate waarin dubbelgebruik van parkeerplaatsen aan de orde is. Het eerste en laatste uur op een werkdag zijn namelijk het meest representatieve moment voor het bepalen van de parkeerdruk voor bewoners. De uren overdag zijn de meest representatieve uren voor de winkelfuncties aan het Stad en Landschap en het autobedrijf aan de Binnenweg. De avonden zijn representatief voor de horeca-functies aan het Stad en Landschap. In het weekend is er verschil in parkeerbewegingen op zaterdag en zondag. Op zaterdag zijn er meer bewoners weg van huis gedurende de openingstijden van Healthcenter en zijn er meer bezoekers voor de winkelfuncties aan het Stad en

Landschap en het autobedrijf. Op zondag is het tegenovergesteld het geval. Zodoende heeft Rho Adviseurs het onderzoek uitgevoerd op:

- Donderdag 8 maart 2018 (tussen 07.00 en 23.00 uur);
- Zaterdag 17 maart (tussen 08.00 en 14.00 uur);
- Zondag 18 maart (tussen 08.00 en 14.00 uur).

Het gebied waarbinnen het onderzoek zal plaatsvinden is weergegeven in figuur 2.1 (sectie-indeling). Bij de afbakening van het onderzoeksgebied is rekening gehouden met een straal van circa 100 – 200 meter (acceptabele loopafstand CROW publicatie 317) rondom Healthcenter en het plangebied Veld en Beemd 25.



Figuur 2.1: Sectie-indeling parkeeronderzoek

Per sectie is de beschikbare parkeercapaciteit inzichtelijk gemaakt. Deze informatie is ingewonnen op basis van tellingen op locatie en een meting op een ondergrondkaart. Voor langsparkeren op de rijbaan is uitgegaan van een parkeervaklengte van 6 meter. In tabel 2.1 is de totale parkeercapaciteit per sectie weergegeven, dit is inclusief gehandicapten/invalide parkeerplaatsen. De secties komen overeen met de locaties in figuur 2.1. Tijdens het onderzoek is ieder uur de parkeerdruk voor de secties inzichtelijk gemaakt.

Tabel 2.1: Parkeercapaciteit

Sectie	Openbaar	Capaciteit
1a	Parkeervakken Stad en Landschap	22
1b	Langsparkeren Stad en Landschap	6
2a	Meidoornstraat parkeervakken	5
2b	Meidoornstraat langsparkeren	5
3a	Binnenweg langsparkeren	4
3b	Binnenweg parkeervakken	10
4a	Binnenweg parkeervakken	19
4b	Binnenweg langsparkeren	4
5	Binnenweg langsparkeren	4
6	Esdoornlaan	6
7	Veld en Beemd langsparkeren	9
8a	Veld en Beemd langsparkeren	5
8b	Veld en Beemd parkeervakken	19
9a	Veld en Beemd langsparkeren	14
9b	Veld en Beemd parkeervakken	7
	Particulier	
p1	Binnenweg 1 (autodealer)	17
p2	Binnenweg 3 (Health Center)	7
p3	Binnenweg 24 (P-terrein Qua Wonen)	16
p4	Binnenweg 5a (Stichting Kringloop)	4
P5	Binnenweg Terrein Jehova's getuigen	6
P6	Binnenweg 5b	7
Totaal	Openbaar & particulier	196

3. Huidige parkeerdruk

3.1. Algemeen

Voor de beoordeling van de parkeerdruk wordt bij iedere onderzoeksdag het drukste uur uit de telling beoordeeld. Het drukste moment is maatgevend voor het tijdens de piek benodigde aantal parkeerplaatsen.

Vuistregel binnen de verkeerskunde is dat bij een bezettingsgraad boven de 85% zoekverkeer kan optreden en daarmee sprake is van een parkeersituatie die om aandacht vraagt. De gemeten parkeerdruk per sectie, per onderzoeksdag en -uur is in bijlage 1 te zien.

In tabel 3.1 is de hoogst gemeten parkeerdruk per onderzoeksdag weergegeven. Op de donderdag is de hoogst gemeten bezettingsgraad 77%, gemeten tussen 20:00 – 21:00 uur. Op zaterdag is de hoogst gemeten bezettingsgraad 86%, gemeten tussen 11:00 – 12:00 uur. Op zondag is de hoogst gemeten bezettingsgraad 78%, tussen 11:00 – 12:00 uur.

Tabel 3.1: Hoogst gemeten parkeerdruk gehele onderzoeksgebied per onderzoeksdag

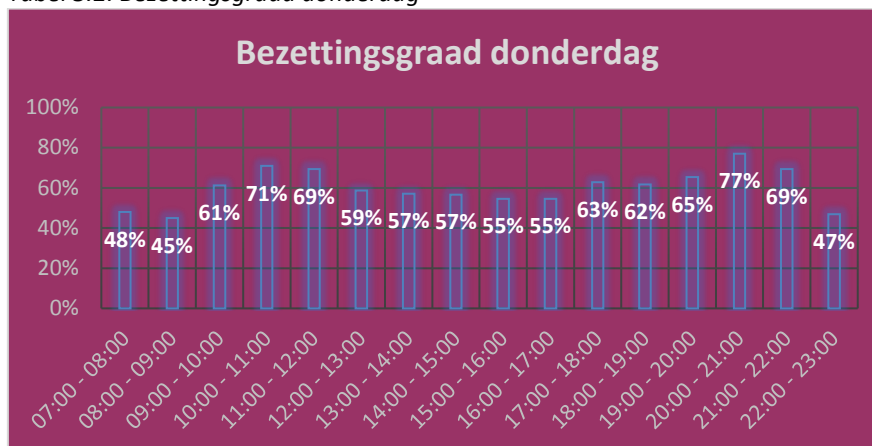
	Totale capaciteit huidig	Geparkeerde voertuigen*	Parkeerdruk huidig	Restcapaciteit
Werkdag	196 pp.	151 vtg.	77%	45 pp
Zaterdag	196 pp.	168 vtg.	86%	28 pp
Zondag	196 pp.	152 vtg.	78%	44 pp

Onderstaand volgt een specifieke toelichting per onderzoeksdag en deelgebied.

3.2. Donderdag 08 maart 2018 - 07:00-23:00 uur

Op de donderdag is er aan het einde van de ochtend en de avond een piek te zien. In de ochtend bedraagt de bezettingsgraad maximaal 71% en in de avond (drukste moment) maximaal 77%, zie tabel 3.2.

Tabel 3.2: Bezettingsgraad donderdag



De drukst gemeten momenten rondom het einde van de ochtend/avond komen overeen met de piekmomenten van de secties rondom Healthcenter (sectie 4a, p2, p3, p5 en p6). Deze secties kennen aan het einde van de ochtend en avond een bezettingsgraad tussen de 85% - 100%. Op de drukste momenten is de capaciteit in deze secties volledig bezet door bezoekers van de sportschool. Door de drukte is dan sprake van foutparkeren op de rijbaan van de Binnenweg, zie figuur 3.1. Dit terwijl op deze momenten nog wel parkeercapaciteit vrij is aan het Stad en Landschap en aan het veld en Beemd.



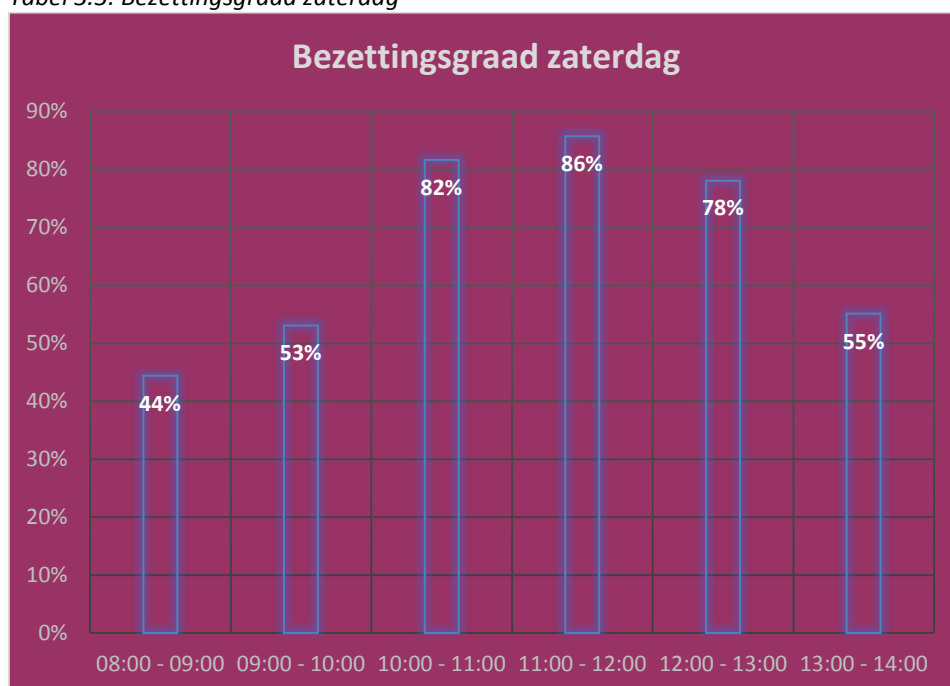
Figuur 3.1: Parkeerdruk Binnenweg donderdagavond

In de middag ligt de bezettingsgraad in het onderzoeksgebied tussen de 55% - 65%. In het eerste uur van het onderzoek (tussen 07:00 – 08:00 uur) en het laatste uur (tussen 22:00 – 23:00 uur) ligt de bezettingsgraad respectievelijk op 48% en 47% op de donderdag. Dit kan gezien worden als de zuivere parkeerbehoefte voor de bewoners binnen het onderzoeksgebied.

3.3. Zaterdag 17 maart 2018 - 08:00 - 14:00 uur

Op zaterdag loopt de parkeerdruk gedurende de ochtend op. Aan het einde van de ochtend tot het begin van de middag is sprake van een bezettingsgraad van maximaal 86%. De bezettingsgraad voor de onderzochte uren op zaterdag zijn weergegeven in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Bezettingsgraad zaterdag



Aan het einde van de ochtend tot 13:00 uur zijn de secties rondom Healthcenter (sectie 4a, p2, p3, p5 en p6) volledig bezet, zie figuur 3.2 en 3.3. Ook aan het Stad en Landschap zijn dan vrijwel alle parkeerplaatsen bezet door vermoedelijk bezoekers van de hier gevestigde winkels. Vrije parkeercapaciteit kan tijdens deze momenten alleen nog worden gevonden aan het Veld en Beemd.



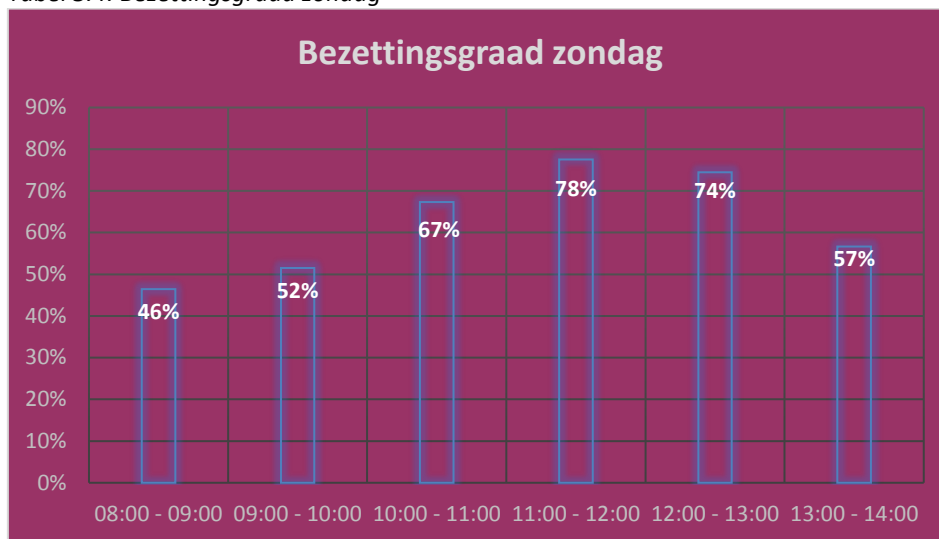
Figuur 3.2 en 3.3: Maximale bezetting Binnenweg (links) en parkeerterrein Qua wonen aan Binnenweg (rechts) tijdens opening Healthcenter

Na sluiting van Healthcenter (13:00) neemt de parkeerdruk af en ligt de bezettingsgraad in het onderzoeksgebied nog – slechts – rond de 55%. Er is dan voldoende capaciteit.

3.4. Zondag 18 maart 2018 - 08:00 - 14:00 uur

Op zondag loopt de parkeerdruk gedurende de ochtend op. Aan het einde van de ochtend tot het begin van de middag is sprake van een bezettingsgraad van maximaal 78%. De bezettingsgraad voor de onderzochte uren op zondag zijn weergegeven in tabel 3.4.

Tabel 3.4: Bezettingsgraad zondag



Aan het einde van de ochtend tot 13:00 uur zijn de secties rondom Healthcenter (sectie 4a, p2, p3, p5 en p6) volledig bezet door bezoekers van Healthcenter. Daarnaast is opgemerkt dat de Koninkrijkszaal van de Jehova's getuigen op zondagochtend bezoekers trekt. Omdat de Binnenweg vanwege bezoekers van Healthcenter al volstaat wordt uitgeweken naar parkeercapaciteit aan het Veld en Beemd, zie figuur 3.4. vanaf de hier gelegen parkeercapaciteit kan binnendoor de Koninkrijkszaal worden bereikt. Op zondag is tijdens deze drukste uren nog wel restcapaciteit aan het Stad en Landschap, zie figuur 3.5. De hier aanwezige winkels zijn namelijk op zondag gesloten.



Figuur 3.4 en 3.5: Volle bezetting parkeercapaciteit Veld en Beemd (links) en restcapaciteit Stad en Landschap (rechts)

Na sluiting van Healthcenter (13:00) neemt de parkeerdruk af en ligt de bezettingsgraad in het onderzoeksgebied nog – slechts – rond de 57%. Er is dan ruim voldoende capaciteit.

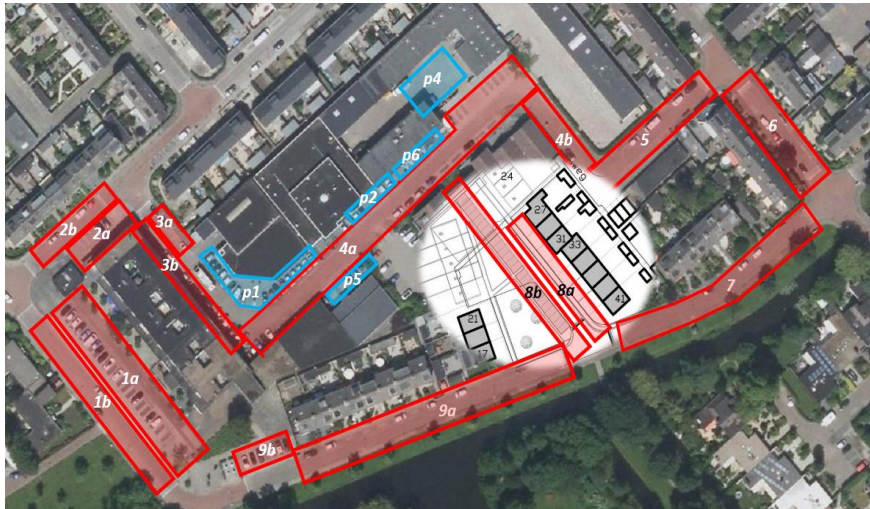
4.1. Werkwijze

Aan de hand van de resultaten van het parkeeronderzoek is een parkeerbalans voor de toekomstige situatie opgesteld. In deze parkeerbalans is de bestaande (gemeten) parkeerdruk van de huidige functies in het gebied verwerkt. Aan deze balans is vervolgens de theoretische op CROW kencijfers gebaseerde toekomstige parkeerbehoefte van de nieuwe woningen aan het Veld en Beemd toegevoegd, tezamen met de parkeerbehoefte van de huidige (leegstaande) kantoorruimtes. Deze ruimtes hebben namelijk mogelijk in de toekomst wel een gebruiksfunctie. Voor toekomstige of leegstaande functies kan immers geen parkeerbehoefte op straat worden gemeten en moet gebruik worden gemaakt van kencijfers. Het verrekenen van een toekomstige theoretische parkeerbehoefte voor nieuwe functies met een bestaande gemeten parkeerdruk is een algemeen erkende verkeerskundige rekenmethodiek. Het wordt veelvuldig toegepast voor het bepalen van de toekomstige parkeerdruk in een bestaand gebied waar nieuwe functies aan worden toegevoegd.

De parkeerbehoefte welke voortkomt uit de parkeerbalans is tot slot afgezet tegen de parkeercapaciteit. Hierbij is rekening gehouden met het aantal te vervallen parkeerplaatsen en de komst van nieuwe parkeerplaatsen. De totale parkeerbehoefte (van de huidige en toekomstige/leegstaande functies) is vervolgens afgezet tegen de toekomstige parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied dat aanmerkelijk groter is dan het plangebied en daarmee ook de locatie van het Healthcenter omvat.

4.2. Toekomstige parkeercapaciteit

Het bestemmingsplan Veld en Beemd 25 maakt de realisatie van acht grondgebonden woningen mogelijk welke in de plaats van het bestaande kantoor-/bedrijfspannend aan het Veld en Beemd 25 komen. Deze ontwikkeling gaat ten koste van een deel van de bestaande parkeercapaciteit. Namelijk het parkeerterrein aan de Binnenweg 24 (P-terrein Qua Wonen) en parkeervakken aan het Veld en Beemd. In de toekomstige situatie wordt wel voorzien in 25 nieuw aan te leggen parkeerplaatsen aan het Veld en Beemd. In figuur 4.1 zijn de toekomstige parkeerlocaties in het gebied weergegeven waarbij de toekomstige stedenbouwkundige invulling is opgenomen binnen het gebied.



Figuur 4.1: Toekomstige stedenbouwkundige invulling veld en Beemd 25

De in het parkeeronderzoek op locatie gehanteerde sectie indeling is als uitgangspunt genomen om de veranderingen inzichtelijk te maken, zie tabel 4.1. Sectie p3 (privé parkeerterrein) zal in de toekomstige situatie verdwijnen. Sectie 8b omvat in de huidige situatie parkeercapaciteit aan het Veld en Beemd. In de toekomstige situatie komen hier woningen en is de sectie verplaatst waardoor de nieuw aan te leggen 25 parkeerplaatsen onderdeel uitmaken van deze sectie. De totale parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied neemt per saldo met 10 parkeerplaatsen af.

Tabel 4.1: Parkeercapaciteit huidig en toekomstig

Sectie	Openbaar	Huidig Capaciteit	Toekomstig Capaciteit
1a	Parkeervakken Stad en Landschap	22	22
1b	Langsparkeren Stad en Landschap	6	6
2a	Meidoornstraat parkeervakken	5	5
2b	Meidoornstraat langsparkeren	5	5
3a	Binnenweg langsparkeren	4	4
3b	Binnenweg parkeervakken	10	10
4a	Binnenweg parkeervakken	19	19
4b	Binnenweg langsparkeren	4	4
5	Binnenweg langsparkeren	4	4
6	Esdoornlaan	6	6
7	Veld en Beemd langsparkeren	9	9
8a	Veld en Beemd langsparkeren	5	5
8b	Veld en Beemd parkeervakken	19	25
9a	Veld en Beemd langsparkeren	14	14
9b	Veld en Beemd parkeervakken	7	7
Totaal	Openbaar	139	145
	Particulier		
p1	Binnenweg 1 (autodealer)	17	17
p2	Binnenweg 3 (Health Center)	7	7
p3	Binnenweg 24 (P-terrein Qua Wonen)	16	0
p4	Binnenweg 5a (Stichting Kringloop)	4	4
p5	Binnenweg Terrein Jehova's getuigen	6	6
p6	Binnenweg 5b	7	7
Totaal	Particulier	57	41
Totaal	Openbaar & particulier	196	186
Vershil in capaciteit huidig/toekomstig		10	

4.3. Toekomstige parkeerbehoefte

Het ontwerp bestemmingsplan Veld en Beemd 25 maakt 8 nieuwe rijwoningen mogelijk. Deze woningen hebben een parkeerbehoefte welke binnen het onderzoeksgebied opgevangen moet worden. Het parkeerbeleid van de gemeente krimpen aan den IJssel schrijft voor dat voor het berekenen van de parkeerbehoefte gebruik gemaakt moet worden van de meest actuele CROW kencijfers. Dit zijn de kencijfers zoals opgenomen in CROW publicatie 317 'kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' (CROW, 212). De Verkeers- en vervoervisie Krimpen aan den IJssel (Goudappel Coffeng, 2013) geeft voor het werken met deze CROW kencijfers aan dat voor de locatie Veld en Beemd 25 uitgegaan moet worden van stedelijkheidsgraad 'matig stedelijk' en een ligging in de 'rest bebouwde kom'. Daarnaast zijn de gemiddelde kencijfers binnen de door het CROW gegeven bandbreedte van toepassing.

In tabel 4.2 is de toekomstige parkeerbehoefte voor de nieuwe woningen weergegeven. Er wordt uitgegaan van de CROW functie 'koop, tussen/hoek'. De parkeernorm bedraagt op basis van de genoemde uitgangspunten 1,9 parkeerplaats per woning. Hierbij is het aandeel voor bezoekers 0,3 parkeerplaats per woning en 1,6 parkeerplaats per woning voor bewoners. Naast de parkeerbehoefte voor de nieuwe woningen is in tabel 4.2 de parkeerbehoefte van de bestaande maar leegstaande kantoorruimtes aan de Binnenweg 5 opgenomen. Deze ruimtes met een bruto vloeroppervlak (bvo) van 738 m² hebben mogelijk in de toekomst wel een gebruiksfunctie en bijbehorende parkeerbehoefte. Zodoende wordt hier in dit onderzoek al rekening mee gehouden. Voor deze leegstaande kantoorruimtes is uitgegaan van de CROW functie 'kantoor (zonder baliefunctie)'. De parkeerbehoefte bedraagt 2,05 parkeerplaats per 100 m²/bvo. De toekomstige theoretische extra parkeerbehoefte bedraagt afgerond 31 parkeerplaatsen, zie tabel 4.2.

Tabel 4.2: Parkeerbehoefte toekomstige ontwikkelingen en bestaande onbenutte functies

Functie		Aantal of bvo opp.	Adres	CROW 317 functie	Norm	Parkeerbehoefte
woningen	bewoners	8	Veld en Beemd 25	koop, tussen/hoek	1,6	12,8
woningen	bezoekers	8	Veld en Beemd 25	koop, tussen/hoek	0,3	2,4
Leegstaande kantoorruimtes	kantoor	738	Binnenweg 5	Kantoor (zonder baliefunctie)	2,05	15,1
parkeerbehoefte						30,3

De berekende parkeerbehoefte voor de toekomstige woningen en leegstaande kantoorruimtes komen in aanmerking voor dubbelgebruik. Binnen het onderzoeksgebied – waar het parkeeronderzoek zich op richt – is namelijk sprake van dubbelgebruik van parkeerplaatsen door verschillende functies. Ook voor de toekomstige parkeerbehoefte is hier rekening mee gehouden. Op basis van de in CROW publicatie 317 opgenomen aanwezigheidspercentages (zie tabel 4.3) is de maatgevende parkeerbehoefte voor het drukste moment doorgerekend.

Tabel 4.3: Aanwezigheidspercentages + parkeerbehoefte maatgevend moment

Aanwezigheids-percentages	Werkdag-ochtend	Werkdag-middag	Werkdag-avond	Koop-avond	Werkdag-nacht	Zaterdag-middag	Zaterdag-avond	Zondag-middag
Wonen bewoners	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
Wonen bezoekers	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%
Kantoor/bedrijven	100%	100%	5%	5%	0%	0%	0%	0%
Maatgevende parkeerbehoefte	Werkdag-ochtend	Werkdag-middag	Werkdag-avond	Koop-avond	Werkdag-nacht	Zaterdag-middag	Zaterdag-avond	Zondag-middag
Wonen bewoners	6,4	6,4	11,5	10,2	12,8	7,7	10,2	9,0
Wonen bezoekers	0,2	0,5	1,9	1,7	0,0	1,4	2,4	1,7
Kantoor/bedrijven	15,1	15,1	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	21,8	22,0	14,2	12,7	12,8	9,1	12,6	10,6

Op basis van dubbelgebruik blijkt dat voor de nieuwe woningen en de leegstaande kantoorruimtes in de toekomst voor de werkdagmiddag sprake is van het drukste maatgevende moment. De daadwerkelijk en maximaal te verwachten extra vraag naar parkeerplaatsen bedraagt in de toekomst voor het maatgevende moment 22 parkeerplaatsen.

4.4. Toekomstige parkeerdruk onderzoeksgebied

Het parkeeronderzoek op locatie heeft inzichtelijk gemaakt hoeveel vrije parkeerplaatsen er per sectie en per maatgevend moment vrij zijn. Op basis van de berekende toekomstige parkeerbehoefte voor het drukste moment (extra parkeervraag) en de veranderende parkeercapaciteit is een balans opgesteld, zie tabel 4.4.

In de balans is weergegeven hoeveel parkeerplaatsen er in de toekomstige situatie vrij zijn op het drukste uur van de werkdagavond, zaterdag en zondag (zie hoofdstuk 3, paragraaf 3.1). In de berekening voor de hoeveelheid vrije parkeerplaatsen zijn foutparkeerders van de beschikbare parkeerplaatsen afgehaald. Dit is namelijk extra vraag welke van het aanbod moet worden afgehaald. Vervolgens is op de hoeveelheid vrije parkeerplaatsen een aftrek toegepast van 10 parkeerplaatsen vanwege het feit dat er in de toekomst 10 parkeerplaatsen minder in het onderzoeksgebied aanwezig zijn. Tot slot is de toekomstige parkeerbehoefte voor de maatgevende momenten (zie tabel 4.3) in mindering gebracht op de nog vrije parkeerplaatsen. Dit zijn er op de werkdagavond (donderdag) 14,2 parkeerplaatsen, op zaterdagmiddag (zaterdag) 9,2 parkeerplaatsen en zondagmiddag (zondag) 10,6 parkeerplaatsen. Op basis van deze stappen is de te verwachten parkeerdruk voor de toekomstige situatie in beeld gebracht, zie tabel 4.4.

Tabel 4.4: parkeerdruk toekomstige situatie

		Huidig	Toekomstig	Bezetting drukste uur onderzoeksdag		
Sectie	Openbaar	Capaciteit	Capaciteit	Vrije pp Do.	Vrije pp Za.	Vrije pp Zo.
1a	Parkeervakken Stad en Landschap	22	22	11	3	11
1b	Langsparkeren Stad en Landschap	6	6	5	0	5
2a	Meidoornstraat parkeervakken	5	5	1	0	0
2b	Meidoornstraat langsparkeren	5	5	0	3	1
3a	Binnenweg langsparkeren	4	4	0	0	1
3b	Binnenweg parkeervakken	10	10	0	-2	2
4a	Binnenweg parkeervakken	19	19	-7	-6	-3
4b	Binnenweg langsparkeren	4	4	1	-4	0
5	Binnenweg langsparkeren	4	4	1	0	1
6	Esdoornlaan	6	6	2	2	3
7	Veld en Beemd langsparkeren	9	9	7	7	6
8a	Veld en Beemd langsparkeren	5	5	0	3	0
8b	Veld en Beemd parkeervakken	19	25	9	8	3
9a	Veld en Beemd langsparkeren	14	14	3	7	8
9b	Veld en Beemd parkeervakken	7	7	6	2	2
Totaal	Openbaar	139	145	39	23	40
	Particulier					
p1	Binnenweg 1 (autodealer)	17	17	0	0	0
p2	Binnenweg 3 (Health Center)	7	7	0	1	-1
p3	Binnenweg 24 (P-terrein Qua Wonen)	16	0	1	2	0
p4	Binnenweg 5a (Stichting Kringloop)	4	4	4	2	4
P5	Binnenweg Terrein Jehova's getuigen	6	6	1	1	1
P6	Binnenweg 5b	7	7	0	-1	0
Totaal Particulier		57	41	6	5	4
Totaal Openbaar & particulier		196	186	45	28	44
Verschil in capaciteit huidig/toekomstig		10		35	18	34
Toekomstige hoeveelheid vrije parkeerplaatsen na aftrek toekomstige parkeerbehoefte drukste maatgevende moment				20,8	8,9	23,4

Uit tabel 4.4 blijkt dat de toekomstige parkeercapaciteit kan voorzien in de toekomstige parkeerbehoefte van de bestaande functies (zoals op straat gemeten) plus de parkeerbehoefte van toekomstige ontwikkelingen (zoals theoretisch doorgerekend).

De bezettingsgraad stijgt op de drukste momenten (werkdagavond, zaterdag/zondag eind van de ochtend) tot boven de 85%, zie tabel 4.5. Op de werkdagavond zijn er dan nog minimaal 20 parkeerplaatsen vrij, op zaterdag 8 parkeerplaatsen en op zondag 23 parkeerplaatsen.

Tabel 4.5: Hoogst berekende parkeerdruk gehele onderzoeksgebied per onderzoeksdag, toekomstige situatie

	Totale capaciteit toekomst	Geparkeerde voertuigen	Parkeerdruk huidig	Restcapaciteit
Werkdag	186 pp.	166 vtg.	89%	20 pp
Zaterdag	186 pp.	178 vtg.	96%	8 pp
Zondag	186 pp.	163 vtg.	87%	23 pp

4.5. Toekomstige parkeerdruk loopafstand Healthcenter

Als gekeken wordt naar de toekomstige parkeerdruk in het gehele onderzoeksgebied dan stijgt de bezettingsgraad op de drukste momenten tot boven de 85%. Gelet op de vrije parkeerplaatsen kan er dan in de omgeving nog steeds geparkeerd worden. De vrije parkeerplaatsen bevinden zich dan echter op grotere loopafstand van Healthcenter, zo blijkt uit de analyse van het parkeeronderzoek op locatie. De vrije restcapaciteit is met name te vinden aan het Stad en Landschap en het Veld en Beemd. De parkeercapaciteit op en aan de Binnenweg is – vrijwel volledig – bezet. Het parkeeronderzoek op locatie heeft daarnaast uitgewezen dat bezoekers van Healthcenter op de drukste momenten foutparkeren op de rijbaan van de Binnenweg. De vrije restcapaciteit aan het Stad en landschap en/of het Veld en Beemd wordt dan niet benut.

Om de toekomstige parkeersituatie nader te beoordelen, is gekeken naar de acceptabele loopafstanden voor een sportschool. Dit ter beoordeling van de ingediende zienswijze van Healthcenter.

In CROW publicatie 317 'kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' (CROW, 212) zijn acceptabele loopafstanden voor verschillende functies opgenomen, zie tabel 4.6. Binnen de door CROW gegeven hoofdfuncties is geen specifieke sportfunctie zoals een sportschool opgenomen.

Tabel 4.6: Acceptabele loopafstanden per functie volgens CROW (richtlijn)

Hoofdfunctie	Acceptabele loopafstanden
Wonen	100 meter
Winkelen	200 – 600 meter
Werken	200 – 800 meter
Ontspanning	100 meter
Gezondheidszorg	100 meter
Onderwijs	100 meter

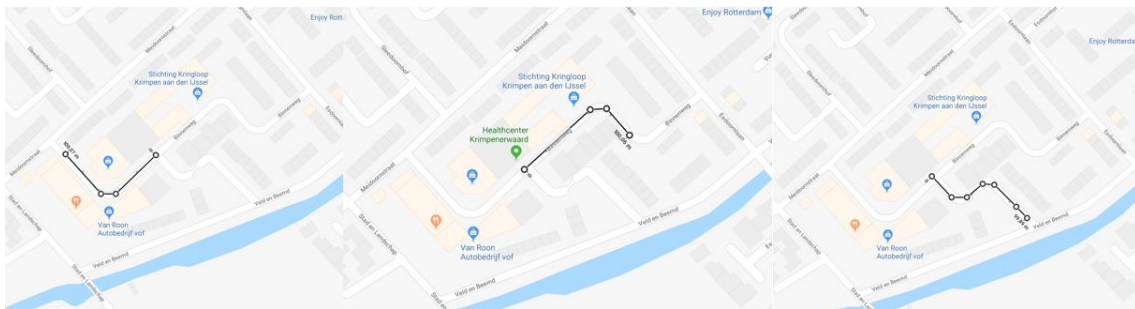
Uit een inventarisatie van verschillende parkeernota's van verschillende gemeenten¹ blijkt dat gemeenten sterk uiteenlopende loopafstanden en categorieën hanteren voor sportfuncties. In Wageningen wordt bijvoorbeeld 300 meter loopafstand voor 'overige voorzieningen' waaronder binnensport acceptabel gevonden. In Heemskerk is 200 meter voor hoofdfunctie 'ontspanning' waaronder sport nog acceptabel. In Capelle aan den IJssel is voor bezoekers van overige functies waaronder sport een loopafstand van 150 – 250 meter acceptabel. De gemeente Groningen geeft voor situaties binnen de bebouwde kom voor de functie 'ontspanning' waaronder sport een acceptabele loopafstand van 300 meter. Maar een kleine gemeente zoals Texel geeft een loopafstand van 100 meter voor sportfuncties.

Op basis van expert judgement blijkt dus dat voor sportfuncties uitgegaan kan worden van een bandbreedte van circa 100 meter minimaal en 300 meter maximaal. Vanzelfsprekend zijn de genoemde gemeenten niet 1 op 1 te vergelijken met krimp aan den IJssel. Iedere gemeente kent zijn eigen

¹ Parkeernormennota Waalwijk 2015, Technische Richtlijnen Parkeren Heemskerk 2017, Nota parkeernormen Wageningen 2015, Parkeernormen Deventer 2013, Nota parkeernormen Texel 2013, De Parkeernormen 2015 Capelle aan Den IJssel, Beleidsregels parkeernormen Groningen 2015.

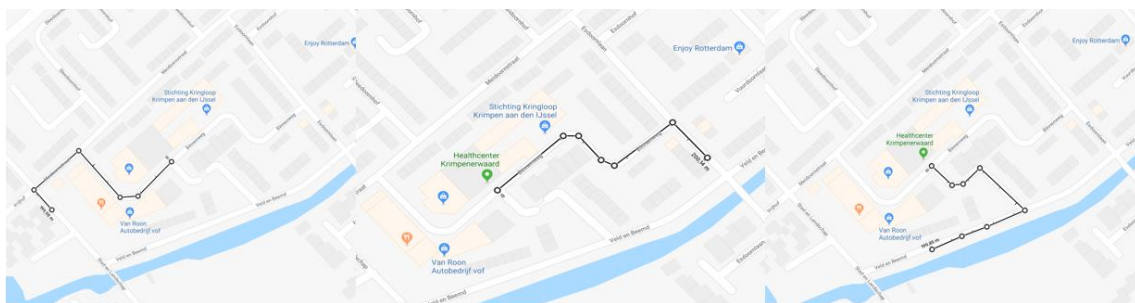
kenmerken. Voor de voorliggende situatie lijkt 200 meter loopafstand daarom een realistische middenweg voor bezoekers van de sportschool. Zeker vanwege het gesloten karakter van het gebied. De aanwezige bebouwing aan de Binnenweg zorgt namelijk voor een barrière als het gaat om looproutes richting de parkeercapaciteit aan het Stad en Landschap en aan het Veld en Beemd. Hemelsbreed liggen alle onderzochte parkeerplaatsen namelijk binnen een straal van 100 meter. De bebouwingsstructuur zoals die ontstaan is aan het Veld en Beemd, rondom de sportschool, maakt dat een iets grotere loopafstand onvermijdelijk is. Dit is inherent aan de gekozen locatie door Healthcenter. Conform de verkenning van loopafstanden in verschillende parkeernota's, is een loopafstand van 200 meter bovendien redelijk in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast zouden bezoekers van de sportschool gezien de sportieve motivatie van het bezoek zeker geen moeite hebben met een dergelijke relatief nog klein te noemen loopafstand van 200 meter.

Binnen een loopafstand van 100 meter vanaf Healthcenter kan enkel gebruik worden gemaakt van de parkeercapaciteit aan de Binnenweg. De hier gelegen parkeerplaatsen zijn echter allemaal bezet in de huidige situatie. Omdat de parkeercapaciteit hier in de toekomstige situatie afneemt, blijft de parkeerdruk hoog. Binnen 100 meter loopafstand is in de toekomst – net als in de huidige situatie – dan ook geen ruimte om te voorzien in de parkeervraag van de sportschool.



Figuur 4.2: Acceptabele loopafstanden op 100 meter vanaf Healthcenter in alle (drie) mogelijke richtingen

Binnen de maximaal wensbare loopafstand van 200 meter vanaf de toegang van Healthcenter kan zowel de parkeercapaciteit aan het Stad en Landschap en het Veld en Beemd worden bereikt, zie figuur 4.3. Juist op deze locaties is in de toekomstige situatie nog restcapaciteit te vinden op de drukste momenten.



Figuur 4.3: Acceptabele loopafstanden op 200 meter vanaf Healthcenter in alle (drie) mogelijke richtingen

Het parkeeronderzoek op locatie heeft gedurende alle maatgevende momenten in de week over langere periode de parkeerdruk in het gebied inzichtelijk gemaakt. Hierbij is de bezetting van de hoeveelheid parkeerplaatsen in het gebied (196 pp) gemeten gedurende een werkdag van 07.00 – 23.00 uur en op de zaterdag en zondag van 08.00 – 14.00 uur. De parkeerdruk vlak voor, tijdens en na de reguliere openingstijden van Healthcenter is op deze manier onderzocht.

Uit het parkeeronderzoek blijkt dat alleen tijdens de drukste openingsmomenten van Healthcenter de bezettingsgraad van de parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied tot rond of net boven de 85% stijgt. Dit percentage wordt verkeerskundig gehanteerd bij het beoordelen van de parkeerdruk. Bij percentages boven de 85% kan aankomend verkeer niet altijd eenvoudig een parkeerplaats vinden, er kan mogelijk zoekverkeer ontstaan.

De drukste gemeten momenten komen voor tijdens de werkdagavond en het einde van de ochtend op zaterdag en zondag. De bezettingsgraad van de parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied ligt dan tussen de 77% - 86%. Er zijn dan nog voldoende parkeerplaatsen vrij in het onderzoeksgebied, op loopafstand van Healthcenter aan het Stad en Landschap en het Veld en Beemd. Toch valt op dat bezoekers van Healthcenter bij voorkeur zo dicht mogelijk voor de sportschool parkeren. Dit blijkt uit de foutparkeerders voor de deur op de Binnenweg.

Door de komst van 8 grondgebonden woningen welke mogelijk worden gemaakt via het bestemmingsplan Veld en Beemd 25, neemt de parkeerbehoefte in het onderzoeksgebied toe. Daarnaast zijn er bestaande maar nu leegstaande kantoorruimtes aan de Binnenweg, welke mogelijk in de toekomst weer invulling krijgen. Deze parkeerbehoefte is meegenomen in de toekomstige prognoses. Met het bestemmingsplan worden eveneens 25 extra parkeerplaatsen voorzien aan het Veld en Beemd. Door inpassing van de ontwikkeling verdwijnen er ook parkeerplaatsen. Netto neemt de parkeercapaciteit af met 10 parkeerplaatsen.

De parkeerbehoefte van de nieuwe woningen en de leegstaande kantoorruimtes is aan de hand van CROW kencijfers uit publicatie 317 doorerekend (conform Verkeers- en vervoervisie Krimpen aan den IJssel). Dit is opgeteld bij de gemeten parkeerdruk voor de bestaande functies en vervolgens afgezet tegen de totale toekomstige parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied. De bezettingsgraad in het onderzoeksgebied stijgt dan uitsluitend op de werkdagavond en zaterdag en zondag aan het eind van de ochtend tot 87 - 96%. Er zijn dan nog vrije parkeerplaatsen in het gebied maar aankomend verkeer kan deze niet altijd eenvoudig vinden waardoor er zoekverkeer kan ontstaan.

Gesteld kan worden dat de gemiddelde parkeerdruk in de huidige en toekomstige situatie vergelijkbaar is. De mogelijk te maken ontwikkelingen aan het Veld en Beemd zorgen niet voor een onevenredig groot parkeerprobleem ten opzichte van de bestaande situatie. Net als in de huidige situatie ligt de parkeerdruk weliswaar hoog (rond of op piekmomenten boven de 85%), maar zijn er op alle maatgevende momenten op aanvaardbare loopafstand voldoende parkeerplaatsen vrij om te voorzien in de parkeerbehoefte. Hierbij dient nog te worden opgemerkt dat in de berekening voor de toekomstige situatie ook de leegstaande kantoorruimtes aan de Binnenweg zijn meegenomen ('worst case' benadering). Deze ruimtes kunnen in de praktijk ook nu al worden gebruikt.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Totale gebied - huidige situatie

Totale gebied - huidige situatie**Totale gebied - huidige situatie**

Totale gebied - huidige situatie

[illegible]

2a	5	4		80%	1
2b	5	4		80%	1
3a	4	4		100%	0
3b	10	4	8	120%	-2
4a	19	8		42%	11
4b	4	1		25%	3
5	4	3		75%	1
6	6	2		33%	4
7	9	5		56%	4
8a	5	3		60%	2
8b	19	3		16%	16
9a	14	8		57%	6
9b	7	2		29%	5
	Particulier				
p1	17	17		100%	0
p2	7	6		86%	1
p3	16	11		69%	5
p4	4	2		50%	2
p5	6	3		50%	3
p6	7	2		29%	5
Totaal	196	103	8	57%	85

p6	7	2	29%	5
Totaal	196	110	13	63%

Donderdag 8 Maart 2018		18.00u-		19.00u		Totale gebied - huidige situatie								
Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Aantal	
	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	Parkeerdruk	parkeerplaatsen vrij openbaar
1a	22				9								41%	13
1b	6				1								17%	5
2a	5				5								100%	0
2b	5				4								80%	1
3a	4				4								100%	0
3b	10				4				10				140%	-4
4a	19				4				3				37%	12
4b	4				1								25%	3
5	4				3								75%	1
6	6				4								67%	2
7	9				5								56%	4
8a	5				5								100%	0
8b	19				6								32%	13
9a	14				12								86%	2
9b	7				3								43%	4
	Particulier													
p1	17				17								100%	0
p2	7				5								71%	2
p3	16				9								56%	7
p4	4				0								0%	4
p5	6				4								67%	2
p6	7				3								43%	4
Totaal	196	0	0	0	108	0	0	0	13	0	0	0	62%	75

Donderdag 8 Maart 2018		19.00u-	20.00u	Totale gebied - huidige situatie										
Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Aantal	
	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	Parkeerdruk	parkeerplaatsen vrij openbaar
1a	22				12								55%	10
1b	6				2								33%	4
2a	5				5								100%	0
2b	5				4								80%	1
3a	4				4								100%	0
3b	10				4								120%	-2
4a	19				5				8				53%	9
4b	4				1				5				25%	3
5	4				3								75%	1
6	6				4								67%	2
7	9				4								44%	5
8a	5				5								100%	0
8b	19				6								32%	13
9a	14				11								79%	3
9b	7				1								14%	6
	Particulier													
p1	17				17								100%	0
p2	7				7								100%	0
p3	16				11								69%	5
p4	4				0								0%	4
p5	6				5								83%	1
p6	7				4								57%	3
Totaal	196	0	0	0	115	0	0	0	13	0	0	0	65%	68

Donderdag 8 Maart 2018		20.00u-21.00u		Totale gebied - huidige situatie										
Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Aantal	
	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	Parkeerdruk	parkeerplaatsen vrij openbaar
1a	22				11								50%	11
1b	6				1								17%	5
2a	5				4								80%	1
2b	5				5								100%	0
3a	4				4								100%	0
3b	10				4				6				100%	0
4a	19				17				9				137%	-7
4b	4				3								75%	1
5	4				3								75%	1
6	6				4								67%	2
7	9				2								22%	7
8a	5				5								100%	0
8b	19				10								53%	9
9a	14				11								79%	3
9b	7				1								14%	6
	Particulier													
p1	17				17								100%	0
p2	7				7								100%	0
p3	16				15								94%	1
p4	4				0								0%	4
p5	6				5								83%	1
p6	7				7								100%	0
Totaal	196	0	0	0	136	0	0	0	15	0	0	0	77%	45

Donderdag 8 Maart 2018		21.00u-		22.00u		Totale gebied - huidige situatie								
Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Aantal	
	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	Parkeerdruk	parkeerplaatsen vrij openbaar
1a	22				11								50%	11
1b	6				1								17%	5
2a	5				5								100%	0
2b	5				5								100%	0
3a	4				4								100%	0
3b	10				4				7				110%	-1
4a	19				11				4				79%	4
4b	4				3								75%	1
5	4				4								100%	0

6	6	5		83%	1
7	9	3		33%	6
8a	5	5	1	120%	-1
8b	19	6		32%	13
9a	14	12		86%	2
9b	7	2		29%	5
	Particulier				
p1	17	17		100%	0
p2	7	5		71%	2
p3	16	12		75%	4
p4	4	0		0%	4
p5	6	4		67%	2
p6	7	5		71%	2
Totaal	196	124	12	69%	60

Donderdag 8 Maart 2018		22.00u- 23.00u		Totale gebied - huidige situatie										
Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders		
1a	22				8								36%	14
1b	6				1								17%	5
2a	5				5								100%	0
2b	5				5								100%	0
3a	4				4								100%	0
3b	10				4				5				90%	1
4a	19				1				3				21%	15
4b	4				1								25%	3
5	4				3								75%	1
6	6				5								83%	1
7	9				3								33%	6
8a	5				5				1				120%	-1
8b	19				2								11%	17
9a	14				12								86%	2
9b	7				2								29%	5
	Particulier													
p1	17				17								100%	0
p2	7				0								0%	7
p3	16				4								25%	12
p4	4				0								0%	4
p5	6				1								17%	5
p6	7				0								0%	7
Totaal	196	0	0	0	83	0	0	0	9	0	0	0	47%	104

Zaterdag 17 Maart 2018 08.00u- 09.00u Totale gebied - huidige situatie

Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders		
1a	22				14								64%	8
1b	6				0								0%	6
2a	5				4								80%	1
2b	5				3								60%	2
3a	4				3								75%	1
3b	10				4				5				90%	1
4a	19				0				3				16%	16
4b	4				1								25%	3
5	4				3								75%	1
6	6				5								83%	1
7	9				3								33%	6
8a	5				3								60%	2
8b	19				4								21%	15
9a	14				10								71%	4
9b	7				2								29%	5
Particulier														
p1	17				17								100%	0
p2	7				0								0%	7
p3	16				3								19%	13
p4	4				0								0%	4
p5	6				0								0%	6
p6	7				0								0%	7
Totaal	196	0	0	0	79	0	0	0	8	0	0	0	44%	109

Zaterdag 17 Maart 2018 09.00u- 10.00u Totale gebied - huidige situatie

Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders		
1a	22				12								55%	10
1b	6				0								0%	6
2a	5				4								80%	1
2b	5				3								60%	2
3a	4				3								75%	1
3b	10				4				5				90%	1
4a	19				6				3				47%	10
4b	4				1								25%	3
5	4				3								75%	1
6	6				4								67%	2
7	9				3								33%	6
8a	5				4								80%	1
8b	19				6								32%	13
9a	14				10								71%	4
9b	7				3								43%	4
Particulier														
p1	17				17								100%	0
p2	7				5								71%	2
p3	16				4								25%	12
p4	4				0								0%	4
p5	6				4								67%	2
p6	7				0								0%	7
Totaal	196	0	0	0	96	0	0	0	8	0	0	0	53%	92

Zaterdag 17 Maart 2018 10.00u- 11.00u Totale gebied - huidige situatie

Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders		
1a	22				15								68%	7
1b	6				0								0%	6
2a	5				5								100%	0
2b	5				3								60%	2
3a	4				3								75%	1
3b	10				6				6				120%	-2
4a	19				19				5				126%	-5
4b	4				6								150%	-2
5	4				4				3				175%	-3
6	6				4								67%	2
7	9				3								33%	6
8a	5				2								40%	3
8b	19				9								47%	10
9a	14				8								57%	6
9b	7				4								57%	3
Particulier														
p1	17				17								100%	0
p2	7				7								100%	0
p3	16				16				1				106%	-1
p4	4				3								75%	1
p5	6				4								67%	2
p6	7				7								100%	0
Totaal	196	0	0	0	145	0	0	0	15	0	0	0	82%	36

Zaterdag 17 Maart 2018 11.00u- 12.00u Totale gebied - huidige situatie

Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders		
1a	22				19								86%	3
1b	6				6								100%	0
2a	5				5								100%	0
2b	5				2								40%	3
3a	4				4								100%	0
3b	10				6				6				120%	-2
4a	19				19				6				132%	-6
4b	4				4				4				200%	-4
5	4				4								100%	0
6	6				4								67%	2
7	9				2								22%	7
8a	5				2								40%	3
8b	19				11								58%	8
9a	14				7								50%	7
9b	7				5								71%	2
Particulier														
p1	17				17								100%	0
p2	7				6								86%	1
p3	16				13				1				88%	2

p4	4	2		50%	2
p5	6	5		83%	1
p6	7	7	1	114%	-1
Totaal	196	150	18	86%	28

Zaterdag 17 Maart 2018 12.00u- 13.00u Totale gebied - huidige situatie

Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders		
1a	22				18								82%	4
1b	6				2								33%	4
2a	5				4								80%	1
2b	5				3								60%	2
3a	4				4				1				125%	-1
3b	10				6				7				130%	-3
4a	19				17				5				116%	-3
4b	4				2				1				75%	1
5	4				4								100%	0
6	6				3								50%	3
7	9				2								22%	7
8a	5				3								60%	2
8b	19				8								42%	11
9a	14				9								64%	5
9b	7				5								71%	2
	Particulier													
p1	17				17								100%	0
p2	7				7								100%	0
p3	16				14								88%	2
p4	4				2								50%	2
p5	6				5								83%	1
p6	7				4								57%	3
Totaal	196	0	0	0	139	0	0	0	14	0	0	0	78%	43

Zaterdag 17 Maart 2018 13.00u- 14.00u Totale gebied - huidige situatie

Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders		
1a	22				13								59%	9
1b	6				1								17%	5
2a	5				3								60%	2
2b	5				2								40%	3
3a	4				3								75%	1
3b	10				5				7				120%	-2
4a	19				9				4				68%	6
4b	4				1								25%	3
5	4				4								100%	0
6	6				3								50%	3
7	9				3								33%	6
8a	5				3								60%	2
8b	19				4								21%	15
9a	14				8								57%	6
9b	7				3								43%	4
	Particulier													
p1	17				17								100%	0
p2	7				4								57%	3
p3	16				7								44%	9
p4	4				0								0%	4
p5	6				4								67%	2
p6	7				0								0%	7
Totaal	196	0	0	0	97	0	0	0	11	0	0	0	55%	88

Zondag 18 Maart

08.00u- 09.00u

Totale gebied - huidige situatie

Dinsdag 18 maart		08.00u- 09.00u		09.00u- 10.00u		10.00u- 11.00u		11.00u- 12.00u		12.00u- 13.00u		13.00u- 14.00u		14.00u- 15.00u		15.00u- 16.00u		16.00u- 17.00u		17.00u- 18.00u		Totaal gebied - huidige situatie	
CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN															
Secctie	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar									
1a	22				10								45%	12									
1b	6				1								17%	5									
2a	5				4								80%	1									
2b	5				5								100%	0									
3a	4				3				1				100%	0									
3b	10				5				4				90%	1									
4a	19				1								5%	18									
4b	4				1								25%	3									
5	4				3								75%	1									
6	6				5								83%	1									
7	9				3								33%	6									
8a	5				5								100%	0									
8b	19				4								21%	15									
9a	14				10								71%	4									
9b	7				4								57%	3									
	Particulier																						
p1	17				17								100%	0									
p2	7				1								14%	6									
p3	16				3								19%	13									
p4	4				0								0%	4									
p5	6				1								17%	5									
p6	7				0								0%	7									
Totaal	196	0	0	0	86	0	0	0	5	0	0	0	46%	105									

Zondag 18 Maart

09.00u- 10.00u

Totale gebied - huidige situatie

Zondag 18 maart		09.00u- 10.00u		Totale gebied - huidige situatie										
CAPACITEIT					GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN					
Secitie	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	vergunning- houders	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	vergunning-houders	Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vri- openbaar
1a	22				10								45%	12
1b	6				1								17%	5
2a	5				4								80%	1
2b	5				5								100%	0
3a	4				3				1				100%	0
3b	10				4				4				80%	2
4a	19				5								26%	14
4b	4				1								25%	3
5	4				3								75%	1
6	6				4								67%	2
7	9				3								33%	6
8a	5				5								100%	0
8b	19				4								21%	15
9a	14				7								50%	7
9b	7				4								57%	3
	Particulier													
p1	17				17								100%	0
p2	7				7								100%	0
p3	16				4								25%	12
p4	4				0								0%	4
p5	6				3								50%	3
p6	7				2								29%	5
Totaal	196	0	0	0	96	0	0	0	5	0	0	0	52%	95

Zondag 18 Maart

10.00u- 11.00u

Totale gebied - huidige situatie

CAPACITEIT		GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Totale gebied - huidige situatie				
Secctie	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	vergunning- houders	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	vergunning-houders	Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vri- openbaar
1a	22				9								41%	13
1b	6				1								17%	5
2a	5				4								80%	1
2b	5				4								80%	1
3a	4				3								75%	1
3b	10				3								70%	3
4a	19				18				4				105%	-1
4b	4				1				2				25%	3
5	4				3								75%	1
6	6				2								33%	4
7	9				3								33%	6
8a	5				4								80%	1
8b	19				10								53%	9
9a	14				5								36%	9
9b	7				4								57%	3
	Particulier													
p1	17				17								100%	0
p2	7				7								100%	0
p3	16				16								100%	0
p4	4				0								0%	4
p5	6				5								83%	1
p6	7				7								100%	0
Totaal	196	0	0	0	126	0	0	0	6	0	0	0	67%	64

Zondag 18 Maart

11.00u- 12.00u

Totale gebied - huidige situatie[illegible]

3b	10	4	4	80%	2
4a	19	19	3	116%	-3
4b	4	4		100%	0
5	4	3		75%	1
6	6	3		50%	3
7	9	3		33%	6
8a	5	5		100%	0
8b	19	16		84%	3
9a	14	6		43%	8
9b	7	5		71%	2
Particulier					
p1	17	17		100%	0
p2	7	7	1	114%	-1
p3	16	16		100%	0
p4	4	0		0%	4
p5	6	5		83%	1
p6	7	7		100%	0
Totaal	196	144	8	78%	44

Zondag 18 Maart 12.00u- 13.00u Totale gebied - huidige situatie

Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders		
1a	22				12								55%	10
1b	6				1								17%	5
2a	5				5								100%	0
2b	5				5								100%	0
3a	4				3								75%	1
3b	10				5				5				100%	0
4a	19				10				3				68%	6
4b	4				4								100%	0
5	4				4								100%	0
6	6				5								83%	1
7	9				4								44%	5
8a	5				5								100%	0
8b	19				15								79%	4
9a	14				9								64%	5
9b	7				4								57%	3
Particulier														
p1	17				17								100%	0
p2	7				7				1				114%	-1
p3	16				12								75%	4
p4	4				0								0%	4
p5	6				4								67%	2
p6	7				5				1				86%	1
Totaal	196	0	0	0	136	0	0	0	10	0	0	0	74%	50

Zondag 18 Maart 13.00u- 14.00u Totale gebied - huidige situatie

Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders	openbaar	gehandi-capten (openbaar)	laden/-lossen	vergunning-houders		
1a	22				13								59%	9
1b	6				1								17%	5
2a	5				5								100%	0
2b	5				4								80%	1
3a	4				3								75%	1
3b	10				5				5				100%	0
4a	19				1				3				21%	15
4b	4				0								0%	4
5	4				3								75%	1
6	6				5								83%	1
7	9				5								56%	4
8a	5				6								120%	-1
8b	19				9								47%	10
9a	14				11								79%	3
9b	7				4								57%	3
Particulier														
p1	17				17								100%	0
p2	7				2				1				43%	4
p3	16				4								25%	12
p4	4				0								0%	4
p5	6				3								50%	3
p6	7				1								14%	6
Totaal	196	0	0	0	102	0	0	0	9	0	0	0	57%	85



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE