



Krimpen aan den IJssel

Prinsessenhof

AKOESTISCH ONDERZOEK



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Krimpen aan den IJssel

Akoestisch onderzoek Prinsessenhof

identificatie

projectnummer:

054200.19437.00

projectleider:

mr. S. Lamkadmi

auteur(s):

mw. W. Sondorp

planstatus

datum:

20-03-2015

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	5
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	8
4. Akoestisch onderzoek	9
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde weg	9
4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet gezoneerde wegen	10
4.3. Cumulatie	12
5. Conclusie	13

Bijlagen:

1. Verkeersgegevens.
2. Invoergegevens.
3. Rekenresultaten gezoneerde weg.
4. Rekenresultaten niet gezoneerde wegen.
5. Gecumuleerde geluidsbelasting.

Binnen het plangebied worden nieuwe woningen mogelijk gemaakt. Woningen zijn geluidsgevoelige functies waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden.

Het gebied is gelegen binnen de wettelijke geluidszone van de Noorderstraat. Akoestisch onderzoek is dan ook noodzakelijk. Langs het plangebied zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h gelegen. Deze wegen zijn op basis van hun maximumsnelheid niet gezoneerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient aangetoond te worden dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat ten gevolge van het verkeer op deze wegen. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de IJsselstraat / Molenvlietsingel en de Prins Bernhardstraat.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder van de weg moet worden getoetst. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} . Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Op alle in het rapport genoemde geluidsbelastingen is deze aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van

de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde weergegeven.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden bestaande weg, nieuwe woning

	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
Binnenstedelijke ontwikkeling	48 dB	63 dB

30 km/h wegen

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB als maximaal aanvaardbare waarde.

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 2.61 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verkeersgegevens zijn aangeleverd als shape files door Goudappel Coffeng op basis van het verkeersmodel 2030.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane snelheid.

De maximumsnelheid op de Noorderstraat bedraagt 50 km/h. Op de overige wegen bedraagt de maximumsnelheid 30 km/h.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Op alle wegen liggen klinkers in keperverband.

Voor de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. De voor het gebied relevante rijlijnen zijn eveneens in dit model ingevoerd. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. De maximale bouwhoogte varieert en is op de verbeelding opgenomen.

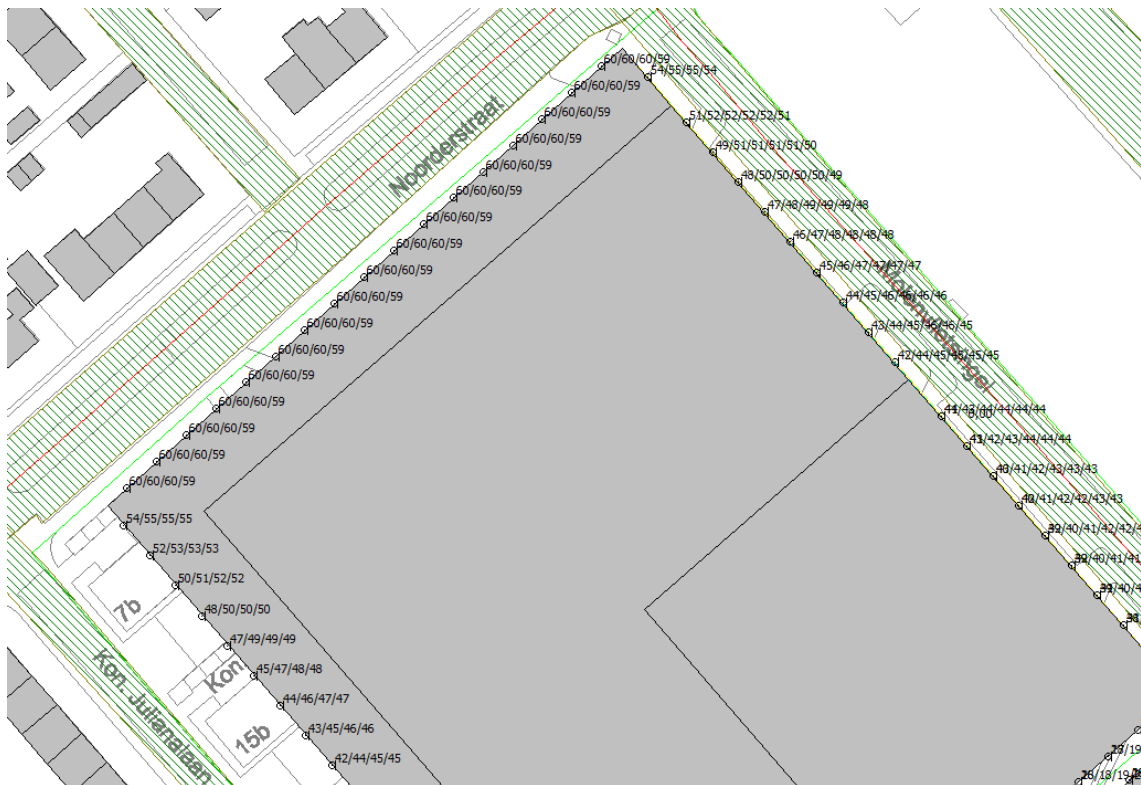
Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

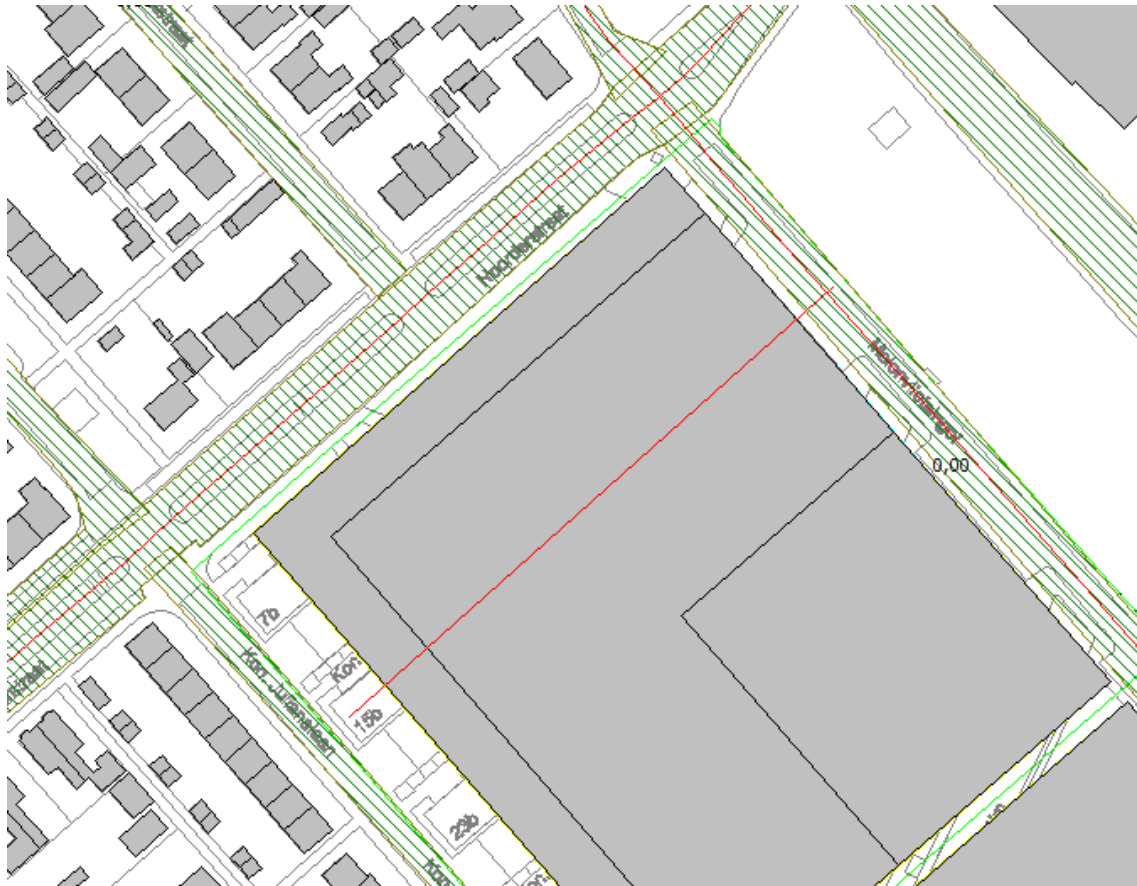
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde weg

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3. Ten gevolge van het verkeer op de Noorderstraat bedraagt de maximale geluidsbelasting 60 dB. Deze hoge geluidsbelasting komt voor aan de gevel direct langs de Noorderstraat, zie figuur 4.1. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet. Ook op delen van de zijgevels zal de voorkeursgrenswaarde worden overschreden.

Het gebied waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, zie figuur 4.2, heeft een uit te werken bestemming, waardoor in een later stadium nader getoetst zal worden. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen bekeken te worden om de geluidsbelasting te reduceren. Wanneer maatregelen niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn kunnen hogere waarden worden vastgesteld.



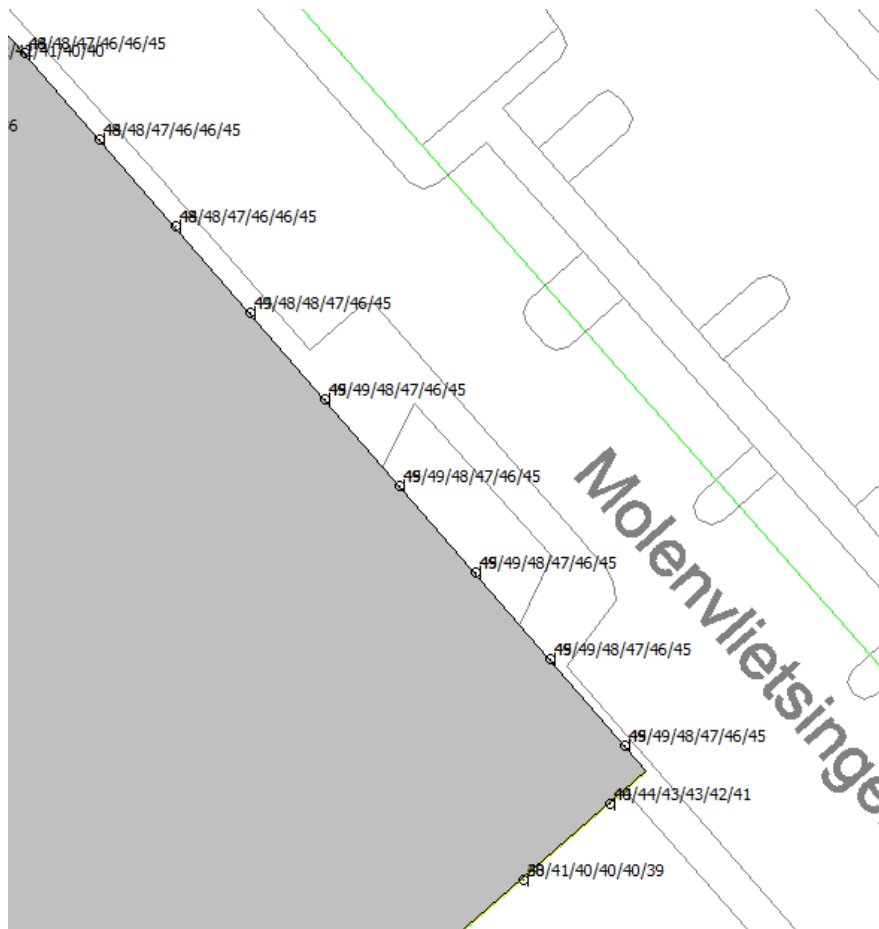
Figuur 4.1 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Noorderstraat



Figuur 4.2 Gebied waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet gezoneerde wegen

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 4. Ten gevolge van het verkeer op de IJsselstraat / Molenvlietsingel bedraagt de maximale geluidsbelasting 49 dB. Hierbij wordt de richtwaarde met 1 dB overschreden maar de maximaal aanvaardbare waarde niet. Deze geluidsbelasting komt voor op de onderste bouwlagen op de hoek van de Molenvlietsingel en de Prins Bernhardstraat, zie figuur 4.3.



Figuur 4.3 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de IJsselstraat / Molenvlietsingel

Er is een aantal maatregelen denkbaar om de geluidsbelasting te reduceren. De eerste mogelijkheid aan de bron zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Gezien de functie van de weg als ontsluitingsweg is het beperken van de verkeersomvang of het wijzigen van de samenstelling van het verkeer niet gewenst. Een verlaging van de maximumsnelheid is niet mogelijk aangezien de snelheid reeds 30 km/h bedraagt. Er zijn derhalve overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdektype. De weg is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. Een klinkerverharding is kenmerkend voor deze wegen. Wel kan een reducerende elementenverharding worden toegepast. Dit stuit echter op bezwaren van financiële aard, gezien het geringe aantal woningen waarvoor de maatregel noodzakelijk is.

Bij maatregelen tussen de bron en de waarnemer (in de overdracht) gaat het om de realisering van geluidswallen of geluidsschermen. Deze maatregel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn. Aangezien de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB niet wordt overschreden kan gesteld worden dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prins Bernhardstraat bedraagt 27 dB. Hierbij wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden en is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

4.3. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Aangezien maar ten gevolge van één bron (Noorderstraat) sprake is van een overschrijding kan cumulatie achterwege blijven.

In bijlage 4 is wel de gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek artikel 3.4 Rmg) opgenomen ten behoeve van het binnenwaarde onderzoek in het kader van het Bouwbesluit.

Ten gevolge van het verkeer op de IJsselstraat / Molenvlietsingel en Prins Bernhardstraat is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Ten gevolge van het verkeer op de Noorderstraat wordt in een deel van het plangebied de voorkeursgrenswaarde overschreden. Op dit deel ligt echter een uit te werken bestemming, waardoor in een later stadium nader getoetst zal worden. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen bekeken te worden om de geluidsbelasting te reduceren. Wanneer maatregelen niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn kunnen hogere waarden worden vastgesteld.



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Verkeersgegevens

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

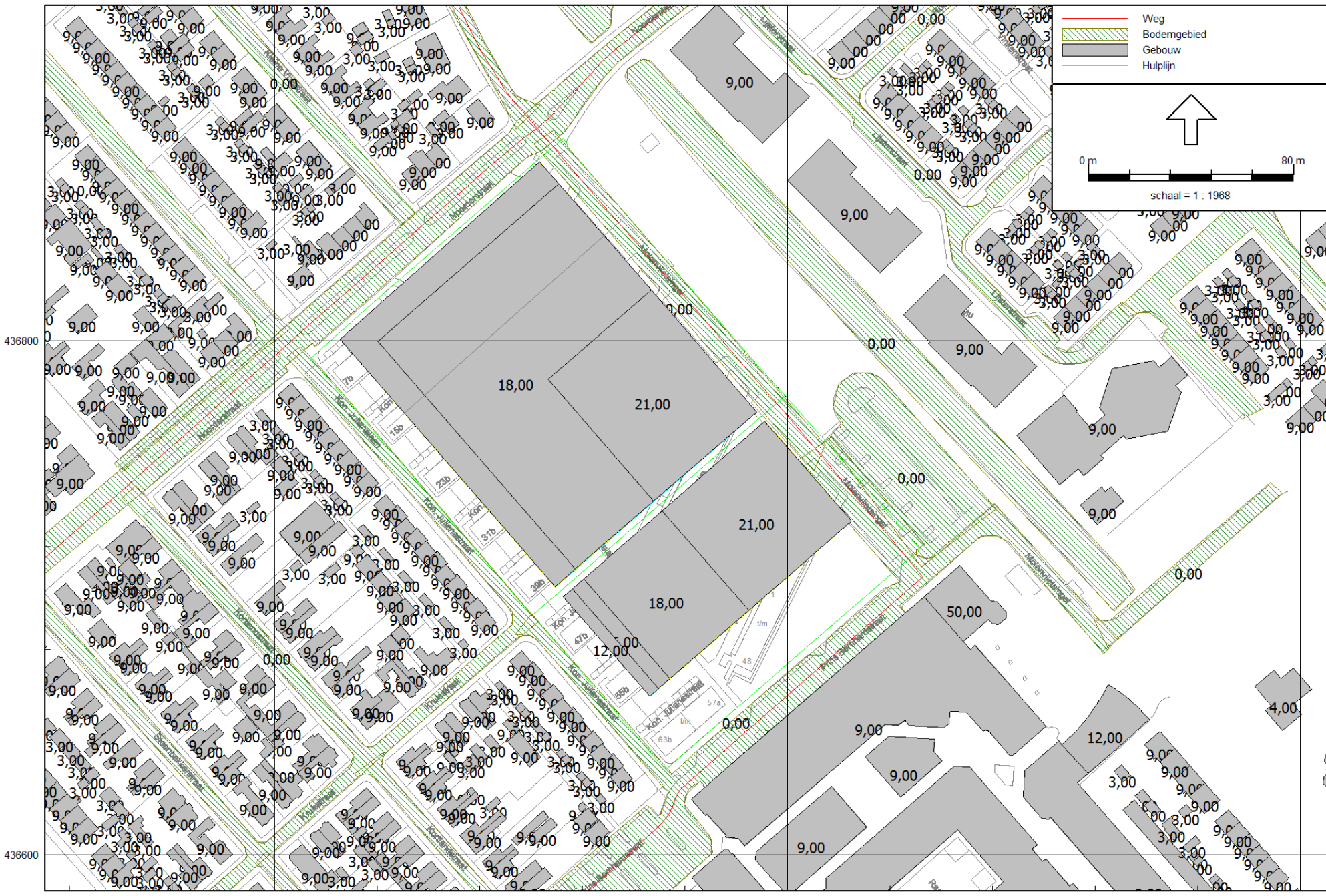
Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Noorderstr	Noorderstraat	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6275,00	6,17	4,85
Noorderstr	Noorderstraat	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5550,00	6,17	4,86
Noorderstr	Noorderstraat	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4658,00	6,17	4,86
Noorderstr	Noorderstraat	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5149,00	6,17	4,86
Molenvliet	Molenvlietsingel	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	435,00	6,40	4,59
Molenvliet	Molenvlietsingel	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	712,00	6,41	4,60
IJsselstra	IJsselstraat	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1,00	8,33	5,99
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	33,00	6,34	4,53

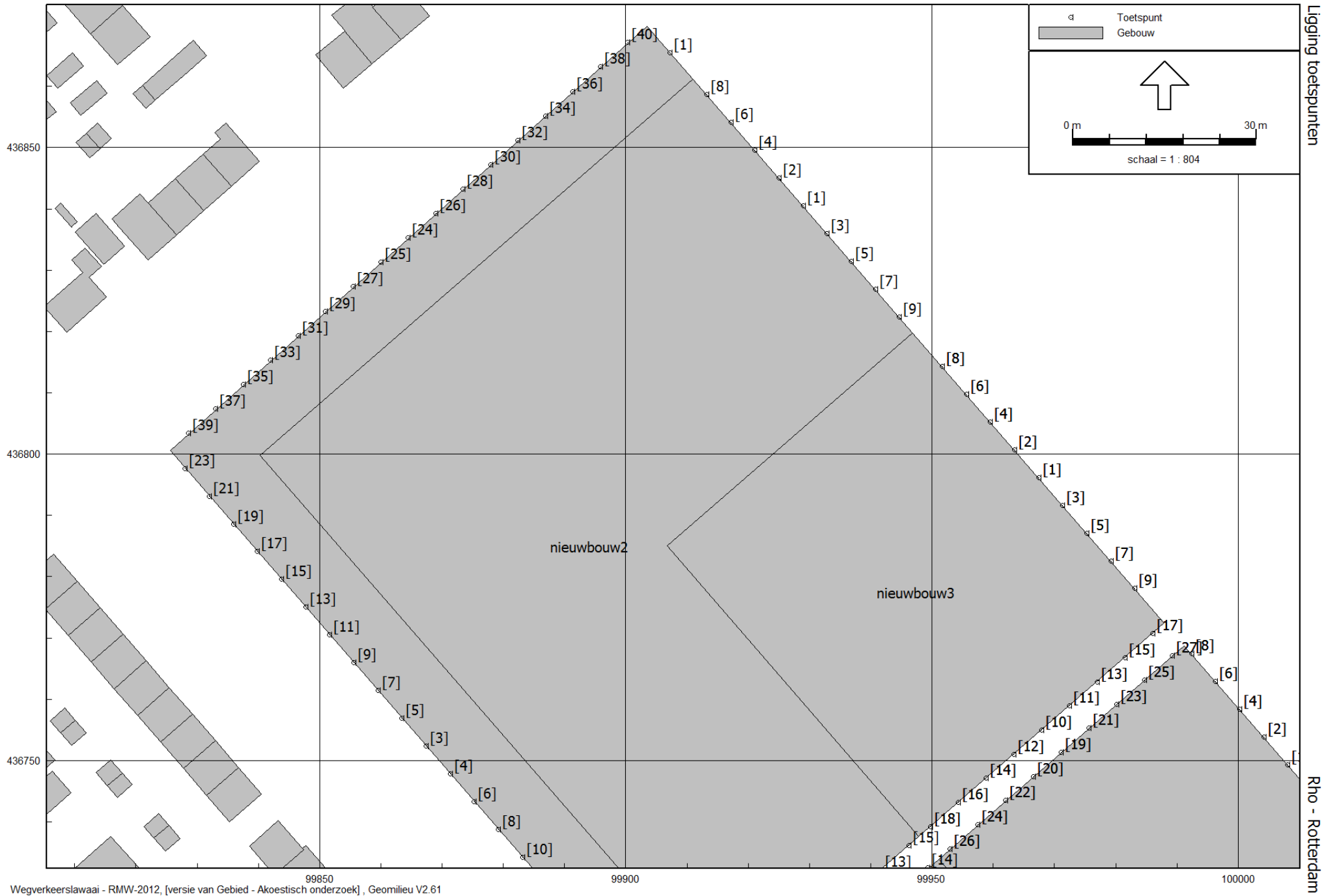
Verkeersgegevens

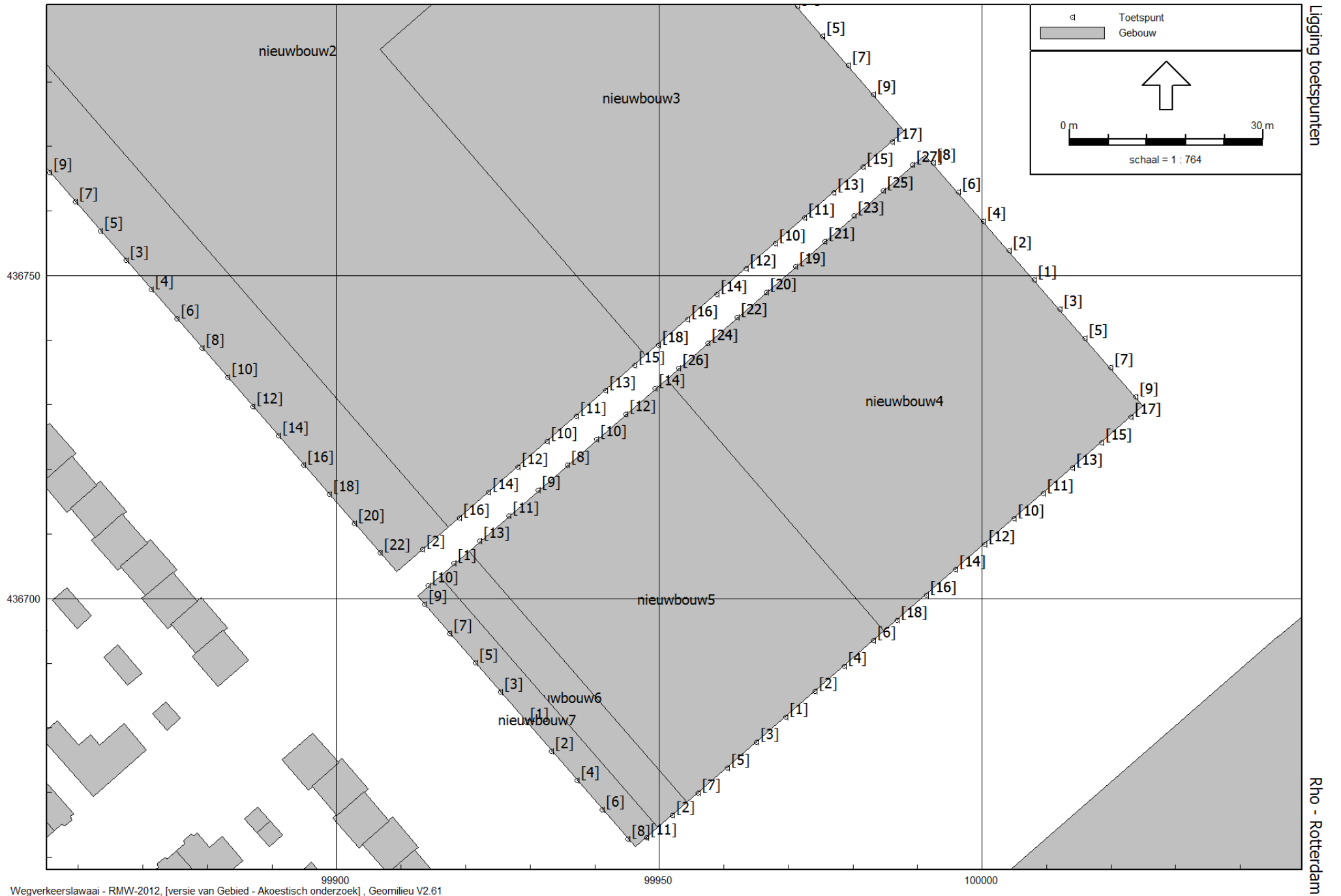
Model: Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Noorderstr	0,82	99,07	99,47	97,91	0,62	0,36	1,41	0,30	0,17	0,68
Noorderstr	0,82	99,31	99,61	98,45	0,45	0,26	1,01	0,24	0,14	0,54
Noorderstr	0,82	99,33	99,62	98,49	0,43	0,25	0,97	0,24	0,14	0,54
Noorderstr	0,82	99,31	99,60	98,43	0,46	0,27	1,05	0,23	0,13	0,52
Molenvliet	0,59	99,34	99,65	98,14	0,59	0,32	1,66	0,07	0,04	0,20
Molenvliet	0,58	99,62	99,80	98,92	0,33	0,18	0,94	0,05	0,03	0,14
IJsselstra	0,75	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	0,59	98,46	99,17	95,74	1,44	0,78	3,99	0,10	0,05	0,27

Bijlage 2 Invoergegevens







Toetspunten

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
nieuwbouw1	[21]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[22]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[23]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[20]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[17]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[18]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[19]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[28]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[29]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[30]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[27]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[24]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[25]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[26]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[9]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[8]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[7]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[10]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[13]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[12]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[11]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[14]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[15]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[16]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[3]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[6]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[5]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[4]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[39]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[38]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[1]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[2]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[40]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[33]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[32]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[31]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[36]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[35]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw1	[34]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw2	[6]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw2	[5]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw2	[8]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw2	[7]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw2	[1]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw2	[2]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw2	[4]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw2	[3]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw2	[14]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw2	[13]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw2	[16]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw2	[15]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw2	[10]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw2	[9]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw2	[12]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw2	[11]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw3	[16]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw3	[17]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw3	[18]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw3	[15]	19,50	--	--	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
nieuwbouw3	[11]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw3	[12]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw3	[9]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw3	[10]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw3	[15]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw3	[16]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw3	[13]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw3	[14]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw3	[3]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw3	[4]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw3	[1]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw3	[2]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw3	[7]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw3	[8]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw3	[5]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw3	[6]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw3	[9]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw3	[10]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw3	[7]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw3	[8]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw3	[13]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw3	[14]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw3	[11]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw3	[12]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw3	[1]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw3	[2]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw3	[17]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw3	[18]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw3	[5]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw3	[6]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw3	[3]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw3	[4]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[22]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[25]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[19]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[18]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[21]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[20]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[26]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[5]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[4]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[7]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[6]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[1]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[27]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[3]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[2]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[6]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[5]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[8]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[7]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[2]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[1]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[4]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[3]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[9]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[15]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[14]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Toetspunten

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
nieuwbouw4	[17]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[16]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[11]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[10]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[13]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[12]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw4	[18]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[19]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[20]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[17]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[14]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[15]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[16]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[25]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[26]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[27]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[24]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[21]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[22]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[23]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[11]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[12]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[13]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[8]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[9]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw4	[10]	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nieuwbouw5	[2]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw5	[1]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw5	[14]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw5	[3]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw5	[6]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw5	[5]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw5	[4]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw5	[9]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw5	[8]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw5	[7]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw5	[10]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw5	[13]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw5	[12]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw5	[11]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nieuwbouw6	[1]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
nieuwbouw6	[2]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
nieuwbouw7	[9]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw7	[8]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw7	[11]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw7	[10]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw7	[7]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw7	[3]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw7	[2]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw7	[1]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw7	[6]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw7	[5]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwbouw7	[4]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Bijlage 3 Rekenresultaten gezoneerde weg

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Noorderstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw1_B	[40]	4,50	60,11
nieuwbouw1_B	[31]	4,50	60,09
nieuwbouw1_B	[33]	4,50	60,08
nieuwbouw1_B	[29]	4,50	60,07
nieuwbouw1_B	[35]	4,50	60,07
nieuwbouw1_B	[25]	4,50	60,06
nieuwbouw1_B	[26]	4,50	60,06
nieuwbouw1_B	[27]	4,50	60,06
nieuwbouw1_B	[30]	4,50	60,06
nieuwbouw1_B	[24]	4,50	60,05
nieuwbouw1_B	[32]	4,50	60,05
nieuwbouw1_B	[34]	4,50	60,05
nieuwbouw1_B	[37]	4,50	60,05
nieuwbouw1_B	[28]	4,50	60,04
nieuwbouw1_B	[38]	4,50	60,04
nieuwbouw1_B	[36]	4,50	60,01
nieuwbouw1_B	[39]	4,50	60,00
nieuwbouw1_A	[40]	1,50	59,89
nieuwbouw1_A	[38]	1,50	59,79
nieuwbouw1_A	[30]	1,50	59,77
nieuwbouw1_C	[31]	7,50	59,77
nieuwbouw1_C	[33]	7,50	59,77
nieuwbouw1_A	[27]	1,50	59,76
nieuwbouw1_A	[31]	1,50	59,76
nieuwbouw1_A	[32]	1,50	59,76
nieuwbouw1_A	[34]	1,50	59,76
nieuwbouw1_C	[35]	7,50	59,76
nieuwbouw1_A	[25]	1,50	59,75
nieuwbouw1_A	[26]	1,50	59,75
nieuwbouw1_A	[29]	1,50	59,75
nieuwbouw1_A	[36]	1,50	59,75
nieuwbouw1_C	[29]	7,50	59,75
nieuwbouw1_C	[37]	7,50	59,75
nieuwbouw1_A	[24]	1,50	59,74
nieuwbouw1_A	[28]	1,50	59,74
nieuwbouw1_A	[33]	1,50	59,74
nieuwbouw1_A	[35]	1,50	59,73
nieuwbouw1_C	[27]	7,50	59,73
nieuwbouw1_C	[25]	7,50	59,72
nieuwbouw1_C	[26]	7,50	59,72
nieuwbouw1_A	[37]	1,50	59,71
nieuwbouw1_C	[24]	7,50	59,71
nieuwbouw1_C	[30]	7,50	59,71
nieuwbouw1_C	[40]	7,50	59,71
nieuwbouw1_C	[28]	7,50	59,70
nieuwbouw1_C	[39]	7,50	59,70
nieuwbouw1_C	[32]	7,50	59,69
nieuwbouw1_C	[34]	7,50	59,68
nieuwbouw1_C	[38]	7,50	59,67
nieuwbouw1_A	[39]	1,50	59,66
nieuwbouw1_C	[36]	7,50	59,64
nieuwbouw1_D	[31]	10,50	59,30
nieuwbouw1_D	[35]	10,50	59,30
nieuwbouw1_D	[33]	10,50	59,29
nieuwbouw1_D	[37]	10,50	59,29
nieuwbouw1_D	[29]	10,50	59,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Noorderstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw1_D	[27]	10,50	59,25
nieuwbouw1_D	[24]	10,50	59,23
nieuwbouw1_D	[25]	10,50	59,23
nieuwbouw1_D	[26]	10,50	59,23
nieuwbouw1_D	[39]	10,50	59,22
nieuwbouw1_D	[28]	10,50	59,21
nieuwbouw1_D	[30]	10,50	59,21
nieuwbouw1_D	[32]	10,50	59,19
nieuwbouw1_D	[34]	10,50	59,17
nieuwbouw1_D	[40]	10,50	59,15
nieuwbouw1_D	[38]	10,50	59,14
nieuwbouw1_D	[36]	10,50	59,11
nieuwbouw1_B	[23]	4,50	55,06
nieuwbouw1_C	[23]	7,50	54,98
nieuwbouw1_B	[1]	4,50	54,89
nieuwbouw1_D	[23]	10,50	54,77
nieuwbouw1_C	[1]	7,50	54,70
nieuwbouw1_A	[1]	1,50	54,46
nieuwbouw1_A	[23]	1,50	54,46
nieuwbouw1_D	[1]	10,50	54,36
nieuwbouw1_C	[21]	7,50	53,16
nieuwbouw1_D	[21]	10,50	53,14
nieuwbouw1_B	[21]	4,50	53,06
nieuwbouw2_B	[8]	4,50	52,18
nieuwbouw2_C	[8]	7,50	52,17
nieuwbouw1_A	[21]	1,50	52,03
nieuwbouw2_D	[8]	10,50	52,01
nieuwbouw2_E	[8]	13,50	51,71
nieuwbouw1_C	[19]	7,50	51,59
nieuwbouw1_D	[19]	10,50	51,59
nieuwbouw2_F	[8]	16,50	51,43
nieuwbouw1_B	[19]	4,50	51,39
nieuwbouw2_A	[8]	1,50	51,02
nieuwbouw2_C	[6]	7,50	50,86
nieuwbouw2_B	[6]	4,50	50,78
nieuwbouw2_D	[6]	10,50	50,77
nieuwbouw2_E	[6]	13,50	50,51
nieuwbouw2_F	[6]	16,50	50,26
nieuwbouw1_D	[17]	10,50	50,05
nieuwbouw1_C	[17]	7,50	50,03
nieuwbouw1_A	[19]	1,50	49,85
nieuwbouw1_B	[17]	4,50	49,79
nieuwbouw2_C	[4]	7,50	49,77
nieuwbouw2_D	[4]	10,50	49,76
nieuwbouw2_E	[4]	13,50	49,64
nieuwbouw2_B	[4]	4,50	49,59
nieuwbouw2_F	[4]	16,50	49,35
nieuwbouw2_A	[6]	1,50	49,22
nieuwbouw1_D	[15]	10,50	48,94
nieuwbouw1_C	[15]	7,50	48,91
nieuwbouw2_D	[2]	10,50	48,75
nieuwbouw2_C	[2]	7,50	48,73
nieuwbouw2_E	[2]	13,50	48,70
nieuwbouw1_B	[15]	4,50	48,58
nieuwbouw2_B	[2]	4,50	48,46
nieuwbouw2_F	[2]	16,50	48,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Noorderstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw2_D	[1]	10,50	47,96
nieuwbouw1_A	[17]	1,50	47,95
nieuwbouw2_E	[1]	13,50	47,95
nieuwbouw1_D	[13]	10,50	47,92
nieuwbouw2_C	[1]	7,50	47,88
nieuwbouw1_C	[13]	7,50	47,86
nieuwbouw2_A	[4]	1,50	47,80
nieuwbouw2_F	[1]	16,50	47,71
nieuwbouw2_B	[1]	4,50	47,49
nieuwbouw1_B	[13]	4,50	47,44
nieuwbouw2_D	[3]	10,50	47,12
nieuwbouw2_E	[3]	13,50	47,12
nieuwbouw2_C	[3]	7,50	47,01
nieuwbouw2_F	[3]	16,50	46,90
nieuwbouw1_D	[11]	10,50	46,83
nieuwbouw1_C	[11]	7,50	46,74
nieuwbouw1_A	[15]	1,50	46,55
nieuwbouw2_A	[2]	1,50	46,53
nieuwbouw2_E	[5]	13,50	46,42
nieuwbouw2_B	[3]	4,50	46,41
nieuwbouw2_D	[5]	10,50	46,40
nieuwbouw2_C	[5]	7,50	46,26
nieuwbouw1_B	[11]	4,50	46,19
nieuwbouw2_F	[5]	16,50	46,14
nieuwbouw1_D	[9]	10,50	46,02
nieuwbouw1_C	[9]	7,50	45,89
nieuwbouw2_E	[7]	13,50	45,61
nieuwbouw2_D	[7]	10,50	45,57
nieuwbouw2_A	[1]	1,50	45,53
nieuwbouw2_B	[5]	4,50	45,46
nieuwbouw2_C	[7]	7,50	45,38
nieuwbouw1_A	[13]	1,50	45,32
nieuwbouw2_F	[7]	16,50	45,32
nieuwbouw1_B	[9]	4,50	45,11
nieuwbouw2_E	[9]	13,50	45,09
nieuwbouw2_D	[9]	10,50	45,03
nieuwbouw1_D	[7]	10,50	45,00
nieuwbouw2_F	[9]	16,50	44,97
nieuwbouw1_C	[7]	7,50	44,83
nieuwbouw2_C	[9]	7,50	44,79
nieuwbouw2_A	[3]	1,50	44,55
nieuwbouw2_B	[7]	4,50	44,43
nieuwbouw1_D	[5]	10,50	44,35
nieuwbouw3_E	[8]	13,50	44,23
nieuwbouw1_C	[5]	7,50	44,13
nieuwbouw3_D	[8]	10,50	44,13
nieuwbouw3_F	[8]	16,50	44,11
nieuwbouw1_A	[11]	1,50	44,07
nieuwbouw1_B	[7]	4,50	43,89
nieuwbouw3_A	[8]	19,50	43,82
nieuwbouw2_B	[9]	4,50	43,75
nieuwbouw2_A	[5]	1,50	43,74
nieuwbouw3_C	[8]	7,50	43,70
nieuwbouw3_E	[6]	13,50	43,69
nieuwbouw3_F	[6]	16,50	43,62
nieuwbouw3_D	[6]	10,50	43,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Noorderstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw3_A	[6]	19,50	43,40
nieuwbouw1_D	[3]	10,50	43,27
nieuwbouw3_F	[4]	16,50	43,21
nieuwbouw3_E	[4]	13,50	43,19
nieuwbouw1_A	[9]	1,50	43,11
nieuwbouw3_D	[4]	10,50	43,04
nieuwbouw1_B	[5]	4,50	43,03
nieuwbouw3_C	[6]	7,50	43,01
nieuwbouw1_C	[3]	7,50	42,98
nieuwbouw3_A	[4]	19,50	42,90
nieuwbouw2_A	[7]	1,50	42,81
nieuwbouw3_F	[2]	16,50	42,68
nieuwbouw3_B	[8]	4,50	42,64
nieuwbouw3_E	[2]	13,50	42,64
nieuwbouw1_D	[4]	10,50	42,48
nieuwbouw3_D	[2]	10,50	42,45
nieuwbouw3_A	[2]	19,50	42,39
nieuwbouw3_C	[4]	7,50	42,37
nieuwbouw2_A	[9]	1,50	42,22
nieuwbouw3_E	[1]	13,50	42,21
nieuwbouw3_F	[1]	16,50	42,20
nieuwbouw1_C	[4]	7,50	42,08
nieuwbouw1_A	[7]	1,50	41,99
nieuwbouw3_B	[6]	4,50	41,99
nieuwbouw3_D	[1]	10,50	41,97
nieuwbouw3_A	[1]	19,50	41,87
nieuwbouw3_F	[3]	16,50	41,85
nieuwbouw1_B	[3]	4,50	41,81
nieuwbouw3_C	[2]	7,50	41,69
nieuwbouw3_E	[3]	13,50	41,69
nieuwbouw3_F	[5]	16,50	41,61
nieuwbouw3_A	[3]	19,50	41,60
nieuwbouw3_E	[5]	13,50	41,46
nieuwbouw3_B	[4]	4,50	41,42
nieuwbouw3_D	[3]	10,50	41,36
nieuwbouw3_A	[5]	19,50	41,34
nieuwbouw3_A	[8]	1,50	41,28
nieuwbouw1_D	[6]	10,50	41,25
nieuwbouw3_F	[7]	16,50	41,22
nieuwbouw1_A	[5]	1,50	41,21
nieuwbouw3_C	[1]	7,50	41,17
nieuwbouw1_D	[8]	10,50	41,05
nieuwbouw3_E	[7]	13,50	41,04
nieuwbouw3_D	[5]	10,50	41,02
nieuwbouw3_A	[7]	19,50	40,94
nieuwbouw1_B	[4]	4,50	40,88
nieuwbouw3_F	[9]	16,50	40,82
nieuwbouw3_B	[2]	4,50	40,79
nieuwbouw3_A	[6]	1,50	40,74
nieuwbouw1_C	[6]	7,50	40,73
nieuwbouw3_E	[9]	13,50	40,62
nieuwbouw3_C	[3]	7,50	40,56
nieuwbouw3_D	[7]	10,50	40,54
nieuwbouw3_A	[9]	19,50	40,52
nieuwbouw1_C	[8]	7,50	40,36
nieuwbouw3_B	[1]	4,50	40,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Noorderstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw3_A	[4]	1,50	40,27
nieuwbouw3_C	[5]	7,50	40,26
nieuwbouw3_D	[9]	10,50	40,08
nieuwbouw1_A	[3]	1,50	40,07
nieuwbouw4_A	[8]	19,50	39,89
nieuwbouw4_F	[8]	16,50	39,89
nieuwbouw1_D	[10]	10,50	39,85
nieuwbouw3_C	[7]	7,50	39,81
nieuwbouw3_B	[3]	4,50	39,75
nieuwbouw3_A	[2]	1,50	39,68
nieuwbouw1_B	[6]	4,50	39,57
nieuwbouw4_E	[8]	13,50	39,52
nieuwbouw3_B	[5]	4,50	39,51
nieuwbouw4_A	[6]	19,50	39,43
nieuwbouw3_C	[9]	7,50	39,40
nieuwbouw3_A	[1]	1,50	39,36
nieuwbouw4_F	[6]	16,50	39,31
nieuwbouw1_B	[8]	4,50	39,26
nieuwbouw1_A	[4]	1,50	39,20
nieuwbouw1_D	[12]	10,50	39,15
nieuwbouw3_B	[7]	4,50	39,08
nieuwbouw1_C	[10]	7,50	39,04
nieuwbouw4_A	[4]	19,50	38,95
nieuwbouw4_D	[8]	10,50	38,95
nieuwbouw4_E	[6]	13,50	38,90
nieuwbouw4_F	[4]	16,50	38,77
nieuwbouw3_A	[3]	1,50	38,76
nieuwbouw3_B	[9]	4,50	38,75
nieuwbouw4_A	[1]	19,50	38,62
nieuwbouw4_A	[2]	19,50	38,58
nieuwbouw3_A	[5]	1,50	38,55
nieuwbouw4_A	[3]	19,50	38,48
nieuwbouw4_D	[6]	10,50	38,39
nieuwbouw4_E	[4]	13,50	38,36
nieuwbouw4_F	[1]	16,50	38,36
nieuwbouw4_F	[2]	16,50	38,34
nieuwbouw4_C	[8]	7,50	38,31
nieuwbouw1_C	[12]	7,50	38,28
nieuwbouw1_D	[14]	10,50	38,25
nieuwbouw3_A	[7]	1,50	38,17
nieuwbouw4_F	[3]	16,50	38,11
nieuwbouw4_A	[5]	19,50	38,07
nieuwbouw4_A	[9]	19,50	37,99
nieuwbouw1_B	[10]	4,50	37,98
nieuwbouw1_A	[6]	1,50	37,95
nieuwbouw4_A	[7]	19,50	37,93
nieuwbouw4_D	[4]	10,50	37,90
nieuwbouw3_A	[9]	1,50	37,88
nieuwbouw4_E	[2]	13,50	37,83
nieuwbouw4_E	[1]	13,50	37,81
nieuwbouw4_F	[5]	16,50	37,81
nieuwbouw1_D	[16]	10,50	37,80
nieuwbouw4_C	[6]	7,50	37,76
nieuwbouw4_B	[8]	4,50	37,73
nieuwbouw4_F	[9]	16,50	37,71
nieuwbouw1_A	[8]	1,50	37,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Noorderstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw4_F	[7]	16,50	37,64
nieuwbouw4_E	[3]	13,50	37,50
nieuwbouw4_D	[2]	10,50	37,46
nieuwbouw4_D	[1]	10,50	37,45
nieuwbouw4_A	[8]	1,50	37,38
nieuwbouw4_E	[5]	13,50	37,28
nieuwbouw1_B	[12]	4,50	37,27
nieuwbouw1_C	[14]	7,50	37,27
nieuwbouw4_C	[4]	7,50	37,27
nieuwbouw4_B	[6]	4,50	37,23
nieuwbouw4_E	[9]	13,50	37,20
nieuwbouw4_D	[3]	10,50	37,14
nieuwbouw4_E	[7]	13,50	37,13
nieuwbouw4_D	[5]	10,50	36,95
nieuwbouw4_C	[1]	7,50	36,91
nieuwbouw1_C	[16]	7,50	36,87
nieuwbouw4_A	[6]	1,50	36,85
nieuwbouw4_C	[2]	7,50	36,83
nieuwbouw4_D	[7]	10,50	36,82
nieuwbouw4_B	[4]	4,50	36,78
nieuwbouw4_D	[9]	10,50	36,75
nieuwbouw4_C	[3]	7,50	36,61
nieuwbouw4_B	[1]	4,50	36,52
nieuwbouw1_A	[10]	1,50	36,45
nieuwbouw4_A	[4]	1,50	36,44
nieuwbouw4_C	[5]	7,50	36,44
nieuwbouw4_C	[9]	7,50	36,42
nieuwbouw4_B	[2]	4,50	36,39
nieuwbouw4_C	[7]	7,50	36,33
nieuwbouw1_B	[14]	4,50	36,30
nieuwbouw4_B	[3]	4,50	36,29
nieuwbouw4_A	[1]	1,50	36,24
nieuwbouw4_B	[9]	4,50	36,24
nieuwbouw1_D	[18]	10,50	36,22
nieuwbouw4_B	[5]	4,50	36,18
nieuwbouw4_B	[7]	4,50	36,10
nieuwbouw4_A	[2]	1,50	36,09
nieuwbouw4_A	[9]	1,50	36,05
nieuwbouw4_A	[3]	1,50	36,04
nieuwbouw4_A	[5]	1,50	35,95
nieuwbouw1_B	[16]	4,50	35,94
nieuwbouw4_A	[7]	1,50	35,90
nieuwbouw1_D	[20]	10,50	35,87
nieuwbouw1_A	[12]	1,50	35,79
nieuwbouw1_D	[22]	10,50	35,39
nieuwbouw1_C	[18]	7,50	35,34
nieuwbouw1_A	[14]	1,50	35,09
nieuwbouw1_C	[20]	7,50	35,01
nieuwbouw1_A	[16]	1,50	34,78
nieuwbouw4_F	[27]	16,50	34,74
nieuwbouw7_D	[9]	10,50	34,73
nieuwbouw4_A	[27]	19,50	34,63
nieuwbouw1_C	[22]	7,50	34,57
nieuwbouw1_B	[18]	4,50	34,43
nieuwbouw7_D	[7]	10,50	34,35
nieuwbouw1_B	[20]	4,50	34,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Noorderstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw7_D	[5]	10,50	34,10
nieuwbouw4_E	[27]	13,50	33,98
nieuwbouw7_C	[9]	7,50	33,96
nieuwbouw7_D	[3]	10,50	33,81
nieuwbouw1_B	[22]	4,50	33,76
nieuwbouw7_C	[7]	7,50	33,55
nieuwbouw7_D	[1]	10,50	33,48
nieuwbouw4_D	[27]	10,50	33,42
nieuwbouw7_C	[5]	7,50	33,29
nieuwbouw7_B	[9]	4,50	33,25
nieuwbouw3_A	[17]	19,50	33,21
nieuwbouw1_A	[18]	1,50	33,19
nieuwbouw3_F	[17]	16,50	33,04
nieuwbouw7_C	[3]	7,50	33,02
nieuwbouw1_A	[20]	1,50	32,94
nieuwbouw7_B	[7]	4,50	32,83
nieuwbouw4_C	[27]	7,50	32,78
nieuwbouw7_C	[1]	7,50	32,73
nieuwbouw7_B	[5]	4,50	32,61
nieuwbouw1_A	[22]	1,50	32,59
nieuwbouw3_E	[17]	13,50	32,50
nieuwbouw7_D	[2]	10,50	32,39
nieuwbouw7_B	[3]	4,50	32,36
nieuwbouw7_D	[4]	10,50	32,29
nieuwbouw4_B	[27]	4,50	32,25
nieuwbouw7_D	[6]	10,50	32,16
nieuwbouw7_B	[1]	4,50	32,09
nieuwbouw7_A	[9]	1,50	32,06
nieuwbouw3_D	[17]	10,50	31,90
nieuwbouw7_A	[7]	1,50	31,61
nieuwbouw7_C	[2]	7,50	31,61
nieuwbouw7_C	[4]	7,50	31,58
nieuwbouw4_A	[27]	1,50	31,54
nieuwbouw7_A	[5]	1,50	31,48
nieuwbouw7_C	[6]	7,50	31,42
nieuwbouw7_A	[3]	1,50	31,33
nieuwbouw7_C	[8]	7,50	31,25
nieuwbouw3_C	[17]	7,50	31,20
nieuwbouw7_A	[1]	1,50	31,11
nieuwbouw7_B	[4]	4,50	30,94
nieuwbouw7_D	[8]	10,50	30,94
nieuwbouw7_B	[2]	4,50	30,92
nieuwbouw7_B	[6]	4,50	30,84
nieuwbouw7_B	[8]	4,50	30,70
nieuwbouw3_B	[17]	4,50	30,51
nieuwbouw6_E	[1]	13,50	30,34
nieuwbouw7_A	[4]	1,50	29,85
nieuwbouw7_A	[6]	1,50	29,79
nieuwbouw7_A	[2]	1,50	29,69
nieuwbouw7_A	[8]	1,50	29,69
nieuwbouw3_A	[17]	1,50	29,55
nieuwbouw4_B	[17]	4,50	29,13
nieuwbouw4_C	[17]	7,50	29,07
nieuwbouw4_A	[17]	1,50	28,97
nieuwbouw4_A	[25]	19,50	28,90
nieuwbouw5_F	[13]	16,50	28,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Noorderstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw5_F	[11]	16,50	28,55
nieuwbouw7_D	[10]	10,50	28,28
nieuwbouw5_F	[8]	16,50	28,23
nieuwbouw5_F	[9]	16,50	28,23
nieuwbouw5_F	[10]	16,50	28,12
nieuwbouw4_C	[15]	7,50	28,07
nieuwbouw4_B	[15]	4,50	27,94
nieuwbouw4_A	[17]	19,50	27,89
nieuwbouw5_F	[12]	16,50	27,85
nieuwbouw4_A	[21]	19,50	27,78
nieuwbouw4_A	[19]	19,50	27,74
nieuwbouw6_D	[1]	10,50	27,72
nieuwbouw4_A	[23]	19,50	27,71
nieuwbouw4_A	[24]	19,50	27,69
nieuwbouw4_A	[20]	19,50	27,58
nieuwbouw4_A	[22]	19,50	27,57
nieuwbouw4_A	[26]	19,50	27,55
nieuwbouw4_F	[17]	16,50	27,52
nieuwbouw4_D	[17]	10,50	27,51
nieuwbouw4_A	[15]	1,50	27,46
nieuwbouw2_F	[16]	16,50	27,28
nieuwbouw4_E	[17]	13,50	27,22
nieuwbouw5_E	[13]	13,50	26,93
nieuwbouw3_A	[13]	19,50	26,85
nieuwbouw5_F	[14]	16,50	26,68
nieuwbouw4_C	[13]	7,50	26,45
nieuwbouw3_A	[11]	19,50	26,44
nieuwbouw4_B	[13]	4,50	26,25
nieuwbouw7_C	[10]	7,50	26,24
nieuwbouw4_F	[25]	16,50	26,13
nieuwbouw5_D	[13]	10,50	25,90
nieuwbouw5_E	[11]	13,50	25,73
nieuwbouw4_F	[26]	16,50	25,71
nieuwbouw4_A	[13]	1,50	25,58
nieuwbouw3_A	[15]	19,50	25,57
nieuwbouw5_E	[8]	13,50	25,37
nieuwbouw3_A	[12]	19,50	25,36
nieuwbouw5_E	[9]	13,50	25,36
nieuwbouw3_A	[14]	19,50	25,35
nieuwbouw6_C	[1]	7,50	25,30
nieuwbouw3_A	[10]	19,50	25,28
nieuwbouw5_E	[10]	13,50	25,26
nieuwbouw3_F	[13]	16,50	25,16
nieuwbouw2_F	[14]	16,50	24,99
nieuwbouw5_E	[12]	13,50	24,89
nieuwbouw2_F	[12]	16,50	24,82
nieuwbouw3_F	[11]	16,50	24,81
nieuwbouw3_A	[16]	19,50	24,78
nieuwbouw7_C	[11]	7,50	24,77
nieuwbouw4_F	[24]	16,50	24,74
nieuwbouw7_B	[10]	4,50	24,74
nieuwbouw2_F	[10]	16,50	24,73
nieuwbouw2_E	[16]	13,50	24,63
nieuwbouw4_D	[15]	10,50	24,53
nieuwbouw4_F	[22]	16,50	24,44
nieuwbouw4_F	[20]	16,50	24,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Noorderstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw2_F	[11]	16,50	24,35
nieuwbouw5_E	[14]	13,50	24,33
nieuwbouw4_F	[21]	16,50	24,31
nieuwbouw2_F	[13]	16,50	24,30
nieuwbouw4_C	[11]	7,50	24,30
nieuwbouw4_F	[19]	16,50	24,30
nieuwbouw4_A	[15]	19,50	24,28
nieuwbouw3_F	[18]	16,50	24,27
nieuwbouw4_F	[23]	16,50	24,27
nieuwbouw5_D	[11]	10,50	24,25
nieuwbouw7_B	[11]	4,50	24,20
nieuwbouw1_D	[2]	10,50	24,15
nieuwbouw2_F	[15]	16,50	24,13
nieuwbouw5_C	[13]	7,50	23,93
nieuwbouw6_D	[2]	10,50	23,90
nieuwbouw4_F	[15]	16,50	23,87
nieuwbouw4_B	[11]	4,50	23,86
nieuwbouw3_F	[16]	16,50	23,80
nieuwbouw3_F	[15]	16,50	23,76
nieuwbouw3_F	[14]	16,50	23,69
nieuwbouw7_A	[10]	1,50	23,66
nieuwbouw4_E	[15]	13,50	23,64
nieuwbouw5_D	[8]	10,50	23,64
nieuwbouw5_D	[9]	10,50	23,62
nieuwbouw3_F	[12]	16,50	23,61
nieuwbouw3_F	[10]	16,50	23,58
nieuwbouw4_E	[25]	13,50	23,55
nieuwbouw5_D	[10]	10,50	23,47
nieuwbouw2_D	[16]	10,50	23,44
nieuwbouw7_D	[11]	10,50	23,44
nieuwbouw2_E	[14]	13,50	23,43
nieuwbouw6_B	[1]	4,50	23,35
nieuwbouw7_A	[11]	1,50	23,25
nieuwbouw4_E	[26]	13,50	23,22
nieuwbouw5_D	[12]	10,50	23,22
nieuwbouw2_E	[12]	13,50	23,04
nieuwbouw4_A	[11]	1,50	23,03
nieuwbouw4_D	[25]	10,50	22,98
nieuwbouw2_E	[10]	13,50	22,87
nieuwbouw5_D	[14]	10,50	22,79
nieuwbouw4_C	[10]	7,50	22,78
nieuwbouw3_A	[18]	19,50	22,66
nieuwbouw2_E	[11]	13,50	22,65
nieuwbouw2_E	[13]	13,50	22,60
nieuwbouw5_C	[11]	7,50	22,53
nieuwbouw4_E	[24]	13,50	22,49
nieuwbouw2_E	[15]	13,50	22,43
nieuwbouw4_E	[22]	13,50	22,37
nieuwbouw6_A	[1]	1,50	22,36
nieuwbouw4_E	[21]	13,50	22,29
nieuwbouw4_E	[19]	13,50	22,28
nieuwbouw3_E	[18]	13,50	22,27
nieuwbouw4_E	[23]	13,50	22,27
nieuwbouw4_B	[10]	4,50	22,26
nieuwbouw4_E	[20]	13,50	22,22
nieuwbouw2_D	[14]	10,50	22,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Noorderstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw3_E	[13]	13,50	22,21
nieuwbouw5_D	[7]	10,50	22,18
nieuwbouw5_B	[13]	4,50	22,16
nieuwbouw5_D	[2]	10,50	22,02
nieuwbouw4_C	[25]	7,50	21,99
nieuwbouw5_D	[5]	10,50	21,94
nieuwbouw3_E	[16]	13,50	21,93
nieuwbouw5_C	[9]	7,50	21,88
nieuwbouw4_D	[14]	10,50	21,83
nieuwbouw5_C	[8]	7,50	21,83
nieuwbouw5_D	[3]	10,50	21,76
nieuwbouw3_E	[11]	13,50	21,68
nieuwbouw6_C	[2]	7,50	21,67
nieuwbouw5_D	[4]	10,50	21,65
nieuwbouw1_C	[2]	7,50	21,61
nieuwbouw5_C	[5]	7,50	21,61
nieuwbouw2_C	[16]	7,50	21,58
nieuwbouw3_E	[15]	13,50	21,58
nieuwbouw5_C	[10]	7,50	21,58
nieuwbouw4_D	[26]	10,50	21,56
nieuwbouw4_F	[14]	16,50	21,53
nieuwbouw5_C	[3]	7,50	21,51
nieuwbouw5_D	[6]	10,50	21,49
nieuwbouw5_C	[7]	7,50	21,45
nieuwbouw5_C	[2]	7,50	21,43
nieuwbouw5_B	[11]	4,50	21,39
nieuwbouw3_E	[14]	13,50	21,38
nieuwbouw2_D	[12]	10,50	21,34
nieuwbouw5_C	[12]	7,50	21,34
nieuwbouw5_A	[13]	1,50	21,32
nieuwbouw4_A	[10]	1,50	21,31
nieuwbouw4_C	[14]	7,50	21,29
nieuwbouw4_E	[14]	13,50	21,29
nieuwbouw5_C	[4]	7,50	21,26
nieuwbouw4_B	[25]	4,50	21,20
nieuwbouw4_C	[16]	7,50	21,19
nieuwbouw3_D	[13]	10,50	21,11
nieuwbouw4_C	[18]	7,50	21,11
nieuwbouw5_C	[1]	7,50	21,11
nieuwbouw4_D	[18]	10,50	21,09
nieuwbouw4_D	[24]	10,50	21,09
nieuwbouw5_C	[6]	7,50	21,07
nieuwbouw4_D	[22]	10,50	21,06
nieuwbouw5_C	[14]	7,50	20,97
nieuwbouw4_D	[23]	10,50	20,93
nieuwbouw5_B	[8]	4,50	20,93
nieuwbouw5_B	[9]	4,50	20,93
nieuwbouw2_D	[10]	10,50	20,92
nieuwbouw4_C	[12]	7,50	20,91
nieuwbouw4_D	[19]	10,50	20,90
nieuwbouw4_D	[21]	10,50	20,90
nieuwbouw4_D	[20]	10,50	20,89
nieuwbouw3_E	[12]	13,50	20,88
nieuwbouw3_E	[10]	13,50	20,86
nieuwbouw2_D	[11]	10,50	20,84
nieuwbouw5_A	[11]	1,50	20,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Noorderstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw2_D	[13]	10,50	20,76
nieuwbouw3_D	[15]	10,50	20,76
nieuwbouw5_B	[10]	4,50	20,76
nieuwbouw2_C	[14]	7,50	20,74
nieuwbouw5_B	[5]	4,50	20,70
nieuwbouw3_D	[11]	10,50	20,66
nieuwbouw2_D	[15]	10,50	20,62
nieuwbouw5_B	[12]	4,50	20,52
nieuwbouw5_B	[3]	4,50	20,52
nieuwbouw4_D	[10]	10,50	20,50
nieuwbouw6_B	[2]	4,50	20,49
nieuwbouw4_A	[25]	1,50	20,48
nieuwbouw4_D	[16]	10,50	20,46
nieuwbouw4_B	[16]	4,50	20,44
nieuwbouw5_B	[2]	4,50	20,44
nieuwbouw5_B	[7]	4,50	20,43
nieuwbouw3_D	[18]	10,50	20,42
nieuwbouw4_B	[14]	4,50	20,40
nieuwbouw5_A	[8]	1,50	20,40
nieuwbouw5_A	[9]	1,50	20,40
nieuwbouw5_B	[1]	4,50	20,36
nieuwbouw5_D	[1]	10,50	20,31
nieuwbouw5_A	[10]	1,50	20,30
nieuwbouw5_B	[4]	4,50	20,29
nieuwbouw3_D	[16]	10,50	20,28
nieuwbouw4_B	[18]	4,50	20,28
nieuwbouw4_F	[18]	16,50	20,28
nieuwbouw4_B	[12]	4,50	20,23
nieuwbouw4_C	[26]	7,50	20,21
nieuwbouw5_B	[14]	4,50	20,20
nieuwbouw5_B	[6]	4,50	20,17
nieuwbouw3_D	[14]	10,50	20,13
nieuwbouw5_A	[12]	1,50	20,08
nieuwbouw4_C	[22]	7,50	20,07
nieuwbouw4_E	[18]	13,50	20,00
nieuwbouw4_C	[24]	7,50	19,99
nieuwbouw3_D	[10]	10,50	19,98
nieuwbouw4_C	[23]	7,50	19,97
nieuwbouw3_D	[12]	10,50	19,95
nieuwbouw4_C	[21]	7,50	19,95
nieuwbouw4_C	[19]	7,50	19,94
nieuwbouw4_C	[20]	7,50	19,89
nieuwbouw2_C	[12]	7,50	19,88
nieuwbouw4_D	[12]	10,50	19,84
nieuwbouw5_A	[14]	1,50	19,75
nieuwbouw1_B	[2]	4,50	19,67
nieuwbouw3_C	[13]	7,50	19,62
nieuwbouw5_F	[6]	16,50	19,59
nieuwbouw4_D	[11]	10,50	19,53
nieuwbouw4_B	[26]	4,50	19,46
nieuwbouw5_E	[6]	13,50	19,43
nieuwbouw2_B	[16]	4,50	19,42
nieuwbouw4_B	[22]	4,50	19,42
nieuwbouw2_C	[10]	7,50	19,39
nieuwbouw3_C	[15]	7,50	19,35
nieuwbouw2_C	[11]	7,50	19,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Noorderstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw4_B	[23]	4,50	19,33
nieuwbouw2_C	[13]	7,50	19,32
nieuwbouw4_B	[24]	4,50	19,32
nieuwbouw4_B	[19]	4,50	19,31
nieuwbouw5_A	[5]	1,50	19,31
nieuwbouw4_B	[21]	4,50	19,29
nieuwbouw5_F	[4]	16,50	19,27
nieuwbouw4_F	[16]	16,50	19,25
nieuwbouw4_A	[16]	1,50	19,23
nieuwbouw4_B	[20]	4,50	19,23
nieuwbouw5_A	[3]	1,50	19,23
nieuwbouw5_A	[2]	1,50	19,21
nieuwbouw4_A	[14]	1,50	19,17
nieuwbouw5_A	[1]	1,50	19,13
nieuwbouw5_E	[4]	13,50	19,13
nieuwbouw3_C	[11]	7,50	19,11
nieuwbouw4_A	[12]	1,50	19,11
nieuwbouw6_A	[2]	1,50	19,11
nieuwbouw4_E	[16]	13,50	19,10
nieuwbouw4_A	[26]	1,50	19,09
nieuwbouw5_A	[7]	1,50	19,09
nieuwbouw4_A	[18]	1,50	19,08
nieuwbouw2_C	[15]	7,50	19,06
nieuwbouw4_A	[22]	1,50	19,04
nieuwbouw5_A	[4]	1,50	18,98
nieuwbouw4_A	[19]	1,50	18,96
nieuwbouw4_A	[23]	1,50	18,96
nieuwbouw5_A	[6]	1,50	18,95
nieuwbouw4_A	[24]	1,50	18,93
nieuwbouw4_A	[21]	1,50	18,91
nieuwbouw4_A	[20]	1,50	18,85
nieuwbouw3_B	[13]	4,50	18,82
nieuwbouw3_C	[18]	7,50	18,68
nieuwbouw3_B	[15]	4,50	18,63
nieuwbouw2_B	[14]	4,50	18,60
nieuwbouw1_A	[2]	1,50	18,56
nieuwbouw3_C	[16]	7,50	18,54
nieuwbouw3_C	[14]	7,50	18,49
nieuwbouw4_D	[13]	10,50	18,44
nieuwbouw2_A	[16]	1,50	18,42
nieuwbouw3_C	[10]	7,50	18,39
nieuwbouw3_C	[12]	7,50	18,35
nieuwbouw3_B	[11]	4,50	18,33
nieuwbouw4_F	[12]	16,50	18,26
nieuwbouw2_B	[12]	4,50	18,21
nieuwbouw3_A	[13]	1,50	18,11
nieuwbouw3_A	[15]	1,50	18,03
nieuwbouw2_B	[10]	4,50	18,01
nieuwbouw2_B	[11]	4,50	17,96
nieuwbouw2_B	[13]	4,50	17,96
nieuwbouw4_E	[12]	13,50	17,94
nieuwbouw2_B	[15]	4,50	17,88
nieuwbouw3_B	[18]	4,50	17,78
nieuwbouw3_B	[16]	4,50	17,77
nieuwbouw3_B	[14]	4,50	17,75
nieuwbouw2_A	[14]	1,50	17,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Noorderstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw3_A	[11]	1,50	17,70
nieuwbouw3_B	[10]	4,50	17,68
nieuwbouw3_B	[12]	4,50	17,63
nieuwbouw2_A	[12]	1,50	17,51
nieuwbouw2_A	[10]	1,50	17,42
nieuwbouw2_A	[13]	1,50	17,38
nieuwbouw2_A	[11]	1,50	17,37
nieuwbouw2_A	[15]	1,50	17,32
nieuwbouw3_A	[16]	1,50	17,27
nieuwbouw3_A	[14]	1,50	17,26
nieuwbouw3_A	[18]	1,50	17,25
nieuwbouw3_A	[10]	1,50	17,23
nieuwbouw3_A	[12]	1,50	17,16
nieuwbouw4_E	[10]	13,50	16,85
nieuwbouw4_A	[10]	19,50	16,24
nieuwbouw4_A	[12]	19,50	16,13
nieuwbouw4_A	[11]	19,50	15,39
nieuwbouw4_A	[14]	19,50	15,38
nieuwbouw4_F	[10]	16,50	15,23
nieuwbouw4_E	[11]	13,50	14,69
nieuwbouw4_F	[11]	16,50	14,38
nieuwbouw5_E	[2]	13,50	13,68
nieuwbouw4_E	[13]	13,50	13,45
nieuwbouw4_A	[16]	19,50	13,09
nieuwbouw4_A	[13]	19,50	12,91
nieuwbouw5_F	[2]	16,50	12,70
nieuwbouw4_F	[13]	16,50	12,24
nieuwbouw5_E	[5]	13,50	9,70
nieuwbouw5_E	[1]	13,50	8,63
nieuwbouw5_E	[3]	13,50	8,53
nieuwbouw5_F	[7]	16,50	8,21
nieuwbouw5_E	[7]	13,50	7,67
nieuwbouw5_F	[5]	16,50	7,29
nieuwbouw6_E	[2]	13,50	7,22
nieuwbouw4_A	[18]	19,50	6,49
nieuwbouw5_F	[3]	16,50	3,05
nieuwbouw5_F	[1]	16,50	2,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten niet gezoneerde wegen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de IJsselstraat/Molenvlietsingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselstraat / Molenvlietsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw4_A	[9]	1,50	49,15
nieuwbouw4_A	[7]	1,50	49,11
nieuwbouw4_A	[5]	1,50	49,06
nieuwbouw4_A	[3]	1,50	49,02
nieuwbouw4_A	[1]	1,50	48,96
nieuwbouw4_B	[9]	4,50	48,76
nieuwbouw4_B	[7]	4,50	48,74
nieuwbouw4_B	[5]	4,50	48,73
nieuwbouw4_B	[3]	4,50	48,70
nieuwbouw4_B	[1]	4,50	48,65
nieuwbouw4_A	[2]	1,50	48,52
nieuwbouw4_B	[2]	4,50	48,27
nieuwbouw4_A	[4]	1,50	48,21
nieuwbouw4_A	[6]	1,50	48,14
nieuwbouw2_A	[2]	1,50	48,13
nieuwbouw2_A	[4]	1,50	48,12
nieuwbouw2_A	[1]	1,50	48,11
nieuwbouw2_A	[6]	1,50	48,09
nieuwbouw2_A	[3]	1,50	48,08
nieuwbouw4_A	[8]	1,50	48,08
nieuwbouw2_A	[5]	1,50	48,07
nieuwbouw2_A	[7]	1,50	48,05
nieuwbouw3_A	[9]	1,50	48,05
nieuwbouw2_A	[9]	1,50	48,04
nieuwbouw3_A	[7]	1,50	48,04
nieuwbouw3_A	[5]	1,50	48,03
nieuwbouw2_A	[8]	1,50	48,02
nieuwbouw3_A	[1]	1,50	48,02
nieuwbouw3_A	[3]	1,50	48,02
nieuwbouw3_A	[8]	1,50	48,02
nieuwbouw3_A	[2]	1,50	48,01
nieuwbouw3_A	[4]	1,50	48,00
nieuwbouw3_A	[6]	1,50	48,00
nieuwbouw4_B	[4]	4,50	48,00
nieuwbouw4_B	[6]	4,50	47,94
nieuwbouw4_C	[5]	7,50	47,92
nieuwbouw4_C	[7]	7,50	47,92
nieuwbouw4_C	[9]	7,50	47,92
nieuwbouw4_C	[3]	7,50	47,91
nieuwbouw4_B	[8]	4,50	47,89
nieuwbouw4_C	[1]	7,50	47,88
nieuwbouw2_B	[2]	4,50	47,87
nieuwbouw2_B	[1]	4,50	47,86
nieuwbouw2_B	[3]	4,50	47,86
nieuwbouw1_A	[1]	1,50	47,85
nieuwbouw2_B	[4]	4,50	47,85
nieuwbouw2_B	[5]	4,50	47,85
nieuwbouw3_B	[5]	4,50	47,85
nieuwbouw3_B	[7]	4,50	47,85
nieuwbouw3_B	[9]	4,50	47,85
nieuwbouw2_B	[7]	4,50	47,84
nieuwbouw3_B	[3]	4,50	47,84
nieuwbouw2_B	[9]	4,50	47,83
nieuwbouw3_B	[1]	4,50	47,83
nieuwbouw2_B	[6]	4,50	47,82
nieuwbouw3_B	[2]	4,50	47,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de IJsselstraat/Molenvlietsingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselstraat / Molenvlietsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw3_B	[6]	4,50	47,82
nieuwbouw3_B	[8]	4,50	47,82
nieuwbouw3_B	[4]	4,50	47,81
nieuwbouw2_B	[8]	4,50	47,75
nieuwbouw1_B	[1]	4,50	47,60
nieuwbouw4_C	[2]	7,50	47,50
nieuwbouw4_C	[4]	7,50	47,24
nieuwbouw4_C	[6]	7,50	47,19
nieuwbouw4_C	[8]	7,50	47,16
nieuwbouw3_C	[9]	7,50	47,13
nieuwbouw3_C	[7]	7,50	47,12
nieuwbouw3_C	[3]	7,50	47,11
nieuwbouw3_C	[5]	7,50	47,11
nieuwbouw3_C	[1]	7,50	47,09
nieuwbouw3_C	[2]	7,50	47,08
nieuwbouw3_C	[4]	7,50	47,07
nieuwbouw3_C	[6]	7,50	47,06
nieuwbouw3_C	[8]	7,50	47,06
nieuwbouw2_C	[5]	7,50	47,05
nieuwbouw2_C	[7]	7,50	47,05
nieuwbouw2_C	[9]	7,50	47,05
nieuwbouw2_C	[1]	7,50	47,04
nieuwbouw2_C	[3]	7,50	47,04
nieuwbouw4_D	[5]	10,50	47,03
nieuwbouw2_C	[2]	7,50	47,02
nieuwbouw4_D	[3]	10,50	47,02
nieuwbouw4_D	[7]	10,50	47,02
nieuwbouw2_C	[4]	7,50	47,00
nieuwbouw4_D	[1]	10,50	47,00
nieuwbouw4_D	[9]	10,50	47,00
nieuwbouw2_C	[6]	7,50	46,96
nieuwbouw2_C	[8]	7,50	46,90
nieuwbouw1_C	[1]	7,50	46,75
nieuwbouw4_D	[2]	10,50	46,66
nieuwbouw4_D	[4]	10,50	46,40
nieuwbouw4_D	[6]	10,50	46,35
nieuwbouw4_D	[8]	10,50	46,32
nieuwbouw3_D	[9]	10,50	46,29
nieuwbouw3_D	[7]	10,50	46,28
nieuwbouw3_D	[3]	10,50	46,26
nieuwbouw3_D	[5]	10,50	46,26
nieuwbouw3_D	[1]	10,50	46,24
nieuwbouw3_D	[2]	10,50	46,23
nieuwbouw3_D	[4]	10,50	46,21
nieuwbouw3_D	[6]	10,50	46,20
nieuwbouw3_D	[8]	10,50	46,19
nieuwbouw4_E	[3]	13,50	46,18
nieuwbouw4_E	[5]	13,50	46,18
nieuwbouw2_D	[9]	10,50	46,17
nieuwbouw4_E	[1]	13,50	46,16
nieuwbouw4_E	[7]	13,50	46,16
nieuwbouw2_D	[7]	10,50	46,15
nieuwbouw2_D	[5]	10,50	46,14
nieuwbouw2_D	[3]	10,50	46,13
nieuwbouw4_E	[9]	13,50	46,13
nieuwbouw2_D	[1]	10,50	46,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de IJsselstraat/Molenvlietsingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselstraat / Molenvlietsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw2_D	[2]	10,50	46,09
nieuwbouw2_D	[4]	10,50	46,07
nieuwbouw2_D	[6]	10,50	46,03
nieuwbouw2_D	[8]	10,50	45,96
nieuwbouw4_E	[2]	13,50	45,84
nieuwbouw1_D	[1]	10,50	45,83
nieuwbouw4_E	[4]	13,50	45,60
nieuwbouw4_E	[6]	13,50	45,55
nieuwbouw4_E	[8]	13,50	45,52
nieuwbouw3_E	[9]	13,50	45,49
nieuwbouw3_E	[7]	13,50	45,47
nieuwbouw3_E	[5]	13,50	45,46
nieuwbouw3_E	[3]	13,50	45,44
nieuwbouw3_E	[1]	13,50	45,43
nieuwbouw4_F	[3]	16,50	45,43
nieuwbouw4_F	[5]	16,50	45,42
nieuwbouw3_E	[2]	13,50	45,41
nieuwbouw4_F	[1]	16,50	45,40
nieuwbouw3_E	[4]	13,50	45,39
nieuwbouw4_F	[7]	16,50	45,39
nieuwbouw3_E	[6]	13,50	45,38
nieuwbouw3_E	[8]	13,50	45,36
nieuwbouw4_F	[9]	16,50	45,35
nieuwbouw2_E	[9]	13,50	45,33
nieuwbouw2_E	[7]	13,50	45,31
nieuwbouw2_E	[5]	13,50	45,29
nieuwbouw2_E	[3]	13,50	45,28
nieuwbouw2_E	[1]	13,50	45,25
nieuwbouw2_E	[2]	13,50	45,23
nieuwbouw2_E	[4]	13,50	45,20
nieuwbouw2_E	[6]	13,50	45,15
nieuwbouw4_F	[2]	16,50	45,09
nieuwbouw2_E	[8]	13,50	45,08
nieuwbouw4_F	[4]	16,50	44,84
nieuwbouw4_F	[6]	16,50	44,80
nieuwbouw4_F	[8]	16,50	44,78
nieuwbouw3_F	[9]	16,50	44,74
nieuwbouw3_F	[5]	16,50	44,72
nieuwbouw3_F	[7]	16,50	44,72
nieuwbouw3_F	[3]	16,50	44,71
nieuwbouw3_F	[1]	16,50	44,68
nieuwbouw3_F	[2]	16,50	44,66
nieuwbouw3_F	[4]	16,50	44,64
nieuwbouw4_A	[3]	19,50	44,63
nieuwbouw3_F	[6]	16,50	44,62
nieuwbouw4_A	[1]	19,50	44,62
nieuwbouw4_A	[5]	19,50	44,62
nieuwbouw3_F	[8]	16,50	44,59
nieuwbouw4_A	[7]	19,50	44,59
nieuwbouw2_F	[9]	16,50	44,56
nieuwbouw2_F	[7]	16,50	44,55
nieuwbouw4_A	[9]	19,50	44,55
nieuwbouw2_F	[5]	16,50	44,51
nieuwbouw2_F	[3]	16,50	44,49
nieuwbouw2_F	[1]	16,50	44,47
nieuwbouw2_F	[2]	16,50	44,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de IJsselstraat/Molenvlietsingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselstraat / Molenvlietsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw2_F	[4]	16,50	44,39
nieuwbouw2_F	[6]	16,50	44,35
nieuwbouw4_A	[2]	19,50	44,31
nieuwbouw2_F	[8]	16,50	44,27
nieuwbouw4_A	[17]	1,50	44,17
nieuwbouw4_A	[4]	19,50	44,05
nieuwbouw4_B	[17]	4,50	44,05
nieuwbouw4_A	[6]	19,50	44,01
nieuwbouw4_A	[8]	19,50	43,98
nieuwbouw3_A	[9]	19,50	43,95
nieuwbouw3_A	[5]	19,50	43,94
nieuwbouw3_A	[3]	19,50	43,93
nieuwbouw3_A	[7]	19,50	43,93
nieuwbouw3_A	[1]	19,50	43,90
nieuwbouw3_A	[2]	19,50	43,88
nieuwbouw3_A	[4]	19,50	43,86
nieuwbouw3_A	[6]	19,50	43,84
nieuwbouw3_A	[8]	19,50	43,82
nieuwbouw4_C	[17]	7,50	43,48
nieuwbouw4_D	[17]	10,50	42,75
nieuwbouw3_A	[17]	1,50	42,50
nieuwbouw4_A	[27]	1,50	42,50
nieuwbouw3_B	[17]	4,50	42,47
nieuwbouw4_B	[27]	4,50	42,47
nieuwbouw3_C	[17]	7,50	41,90
nieuwbouw4_C	[27]	7,50	41,89
nieuwbouw4_E	[17]	13,50	41,78
nieuwbouw1_B	[40]	4,50	41,66
nieuwbouw1_A	[40]	1,50	41,48
nieuwbouw1_C	[40]	7,50	41,27
nieuwbouw3_D	[17]	10,50	41,17
nieuwbouw4_D	[27]	10,50	41,15
nieuwbouw4_F	[17]	16,50	41,01
nieuwbouw1_D	[40]	10,50	40,68
nieuwbouw4_B	[15]	4,50	40,62
nieuwbouw4_C	[15]	7,50	40,45
nieuwbouw3_E	[17]	13,50	40,39
nieuwbouw4_E	[27]	13,50	40,38
nieuwbouw4_A	[17]	19,50	40,25
nieuwbouw4_A	[15]	1,50	40,22
nieuwbouw4_D	[15]	10,50	40,13
nieuwbouw3_F	[17]	16,50	39,62
nieuwbouw4_E	[15]	13,50	39,60
nieuwbouw4_F	[27]	16,50	39,60
nieuwbouw1_B	[38]	4,50	39,24
nieuwbouw1_C	[38]	7,50	39,15
nieuwbouw1_D	[38]	10,50	38,88
nieuwbouw4_A	[27]	19,50	38,75
nieuwbouw4_F	[15]	16,50	38,70
nieuwbouw3_A	[17]	19,50	38,69
nieuwbouw1_A	[38]	1,50	38,65
nieuwbouw4_B	[13]	4,50	38,14
nieuwbouw4_C	[13]	7,50	38,12
nieuwbouw3_B	[15]	4,50	37,98
nieuwbouw4_A	[15]	19,50	37,96
nieuwbouw4_B	[25]	4,50	37,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de IJsselstraat/Molenvlietsingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselstraat / Molenvlietsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw4_D	[13]	10,50	37,90
nieuwbouw3_A	[15]	1,50	37,84
nieuwbouw4_A	[25]	1,50	37,77
nieuwbouw3_C	[15]	7,50	37,68
nieuwbouw4_E	[13]	13,50	37,60
nieuwbouw4_C	[25]	7,50	37,59
nieuwbouw4_A	[13]	1,50	37,33
nieuwbouw1_B	[36]	4,50	37,31
nieuwbouw1_C	[36]	7,50	37,26
nieuwbouw3_D	[15]	10,50	37,23
nieuwbouw1_D	[36]	10,50	37,14
nieuwbouw4_D	[25]	10,50	37,11
nieuwbouw4_F	[13]	16,50	36,95
nieuwbouw3_E	[15]	13,50	36,70
nieuwbouw4_E	[25]	13,50	36,55
nieuwbouw4_A	[13]	19,50	36,42
nieuwbouw4_C	[11]	7,50	36,42
nieuwbouw4_B	[11]	4,50	36,33
nieuwbouw4_D	[11]	10,50	36,33
nieuwbouw1_A	[36]	1,50	36,21
nieuwbouw4_E	[11]	13,50	36,12
nieuwbouw3_F	[15]	16,50	36,11
nieuwbouw4_F	[25]	16,50	35,92
nieuwbouw4_F	[11]	16,50	35,54
nieuwbouw1_B	[34]	4,50	35,47
nieuwbouw1_C	[34]	7,50	35,45
nieuwbouw1_D	[34]	10,50	35,39
nieuwbouw4_A	[25]	19,50	35,27
nieuwbouw3_A	[15]	19,50	35,10
nieuwbouw4_A	[11]	19,50	35,09
nieuwbouw4_C	[10]	7,50	35,01
nieuwbouw4_D	[10]	10,50	34,96
nieuwbouw4_A	[11]	1,50	34,93
nieuwbouw4_B	[10]	4,50	34,84
nieuwbouw4_E	[10]	13,50	34,82
nieuwbouw3_B	[13]	4,50	34,48
nieuwbouw4_B	[23]	4,50	34,39
nieuwbouw3_C	[13]	7,50	34,33
nieuwbouw4_F	[10]	16,50	34,28
nieuwbouw4_C	[23]	7,50	34,21
nieuwbouw3_A	[13]	1,50	34,05
nieuwbouw3_D	[13]	10,50	34,05
nieuwbouw1_C	[32]	7,50	33,94
nieuwbouw1_D	[32]	10,50	33,94
nieuwbouw4_A	[23]	1,50	33,94
nieuwbouw1_A	[34]	1,50	33,91
nieuwbouw4_D	[23]	10,50	33,91
nieuwbouw1_B	[32]	4,50	33,90
nieuwbouw4_A	[10]	19,50	33,87
nieuwbouw4_C	[12]	7,50	33,80
nieuwbouw4_D	[12]	10,50	33,80
nieuwbouw3_E	[13]	13,50	33,70
nieuwbouw4_E	[12]	13,50	33,69
nieuwbouw4_B	[12]	4,50	33,55
nieuwbouw4_E	[23]	13,50	33,51
nieuwbouw3_F	[13]	16,50	33,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de IJsselstraat/Molenvlietsingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselstraat / Molenvlietsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw4_F	[12]	16,50	33,18
nieuwbouw4_A	[10]	1,50	33,07
nieuwbouw4_F	[23]	16,50	33,06
nieuwbouw4_A	[12]	19,50	32,81
nieuwbouw4_D	[14]	10,50	32,81
nieuwbouw3_A	[13]	19,50	32,79
nieuwbouw4_C	[14]	7,50	32,77
nieuwbouw4_E	[14]	13,50	32,73
nieuwbouw1_D	[30]	10,50	32,68
nieuwbouw1_C	[30]	7,50	32,59
nieuwbouw4_A	[23]	19,50	32,59
nieuwbouw1_B	[30]	4,50	32,46
nieuwbouw4_B	[14]	4,50	32,44
nieuwbouw4_F	[14]	16,50	32,40
nieuwbouw1_A	[32]	1,50	32,02
nieuwbouw4_D	[16]	10,50	32,02
nieuwbouw3_B	[11]	4,50	31,96
nieuwbouw4_E	[16]	13,50	31,96
nieuwbouw4_C	[16]	7,50	31,94
nieuwbouw3_C	[11]	7,50	31,89
nieuwbouw4_A	[14]	19,50	31,87
nieuwbouw4_B	[21]	4,50	31,86
nieuwbouw4_C	[21]	7,50	31,78
nieuwbouw3_D	[11]	10,50	31,73
nieuwbouw4_D	[21]	10,50	31,60
nieuwbouw4_A	[12]	1,50	31,56
nieuwbouw3_E	[11]	13,50	31,50
nieuwbouw4_F	[16]	16,50	31,46
nieuwbouw4_B	[16]	4,50	31,45
nieuwbouw1_D	[28]	10,50	31,36
nieuwbouw4_E	[21]	13,50	31,33
nieuwbouw1_C	[28]	7,50	31,28
nieuwbouw3_F	[11]	16,50	31,21
nieuwbouw4_D	[18]	10,50	31,14
nieuwbouw4_E	[18]	13,50	31,09
nieuwbouw1_B	[28]	4,50	31,06
nieuwbouw4_C	[18]	7,50	31,02
nieuwbouw4_F	[21]	16,50	31,02
nieuwbouw4_A	[16]	19,50	30,93
nieuwbouw3_A	[11]	19,50	30,87
nieuwbouw1_D	[26]	10,50	30,85
nieuwbouw3_A	[11]	1,50	30,84
nieuwbouw4_F	[18]	16,50	30,75
nieuwbouw4_A	[21]	1,50	30,73
nieuwbouw4_A	[21]	19,50	30,69
nieuwbouw5_D	[6]	10,50	30,62
nieuwbouw1_C	[26]	7,50	30,55
nieuwbouw5_E	[6]	13,50	30,47
nieuwbouw5_C	[6]	7,50	30,46
nieuwbouw1_A	[30]	1,50	30,40
nieuwbouw4_A	[14]	1,50	30,35
nieuwbouw4_B	[18]	4,50	30,31
nieuwbouw4_A	[18]	19,50	30,23
nieuwbouw5_F	[6]	16,50	30,23
nieuwbouw1_B	[26]	4,50	30,09
nieuwbouw5_D	[4]	10,50	29,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de IJsselstraat/Molenvlietsingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselstraat / Molenvlietsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw3_B	[10]	4,50	29,80
nieuwbouw3_C	[10]	7,50	29,77
nieuwbouw5_E	[4]	13,50	29,73
nieuwbouw5_C	[4]	7,50	29,68
nieuwbouw3_D	[10]	10,50	29,67
nieuwbouw5_F	[4]	16,50	29,67
nieuwbouw1_D	[24]	10,50	29,63
nieuwbouw5_B	[6]	4,50	29,59
nieuwbouw4_B	[19]	4,50	29,58
nieuwbouw4_C	[19]	7,50	29,54
nieuwbouw3_E	[10]	13,50	29,51
nieuwbouw4_D	[19]	10,50	29,41
nieuwbouw4_A	[16]	1,50	29,38
nieuwbouw1_C	[24]	7,50	29,32
nieuwbouw3_F	[10]	16,50	29,32
nieuwbouw4_E	[19]	13,50	29,22
nieuwbouw5_D	[2]	10,50	29,18
nieuwbouw3_A	[10]	19,50	29,09
nieuwbouw4_F	[19]	16,50	29,00
nieuwbouw5_E	[2]	13,50	28,99
nieuwbouw5_C	[2]	7,50	28,88
nieuwbouw1_A	[28]	1,50	28,86
nieuwbouw4_A	[19]	19,50	28,78
nieuwbouw5_D	[1]	10,50	28,72
nieuwbouw5_F	[2]	16,50	28,71
nieuwbouw5_B	[4]	4,50	28,68
nieuwbouw1_B	[24]	4,50	28,64
nieuwbouw5_E	[1]	13,50	28,52
nieuwbouw4_A	[18]	1,50	28,37
nieuwbouw5_C	[1]	7,50	28,34
nieuwbouw5_F	[1]	16,50	28,26
nieuwbouw5_D	[3]	10,50	28,23
nieuwbouw1_D	[25]	10,50	28,19
nieuwbouw3_A	[10]	1,50	28,18
nieuwbouw1_C	[25]	7,50	28,01
nieuwbouw5_E	[3]	13,50	28,01
nieuwbouw1_A	[26]	1,50	27,94
nieuwbouw4_A	[19]	1,50	27,94
nieuwbouw5_B	[2]	4,50	27,80
nieuwbouw5_D	[5]	10,50	27,78
nieuwbouw5_A	[6]	1,50	27,77
nieuwbouw5_F	[3]	16,50	27,76
nieuwbouw3_C	[12]	7,50	27,74
nieuwbouw3_B	[12]	4,50	27,72
nieuwbouw5_C	[3]	7,50	27,70
nieuwbouw3_D	[12]	10,50	27,67
nieuwbouw4_B	[20]	4,50	27,57
nieuwbouw4_C	[20]	7,50	27,57
nieuwbouw5_E	[5]	13,50	27,56
nieuwbouw3_E	[12]	13,50	27,55
nieuwbouw4_D	[20]	10,50	27,48
nieuwbouw1_D	[27]	10,50	27,46
nieuwbouw5_D	[7]	10,50	27,46
nieuwbouw3_F	[12]	16,50	27,43
nieuwbouw1_C	[27]	7,50	27,37
nieuwbouw4_E	[20]	13,50	27,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de IJsselstraat/Molenvlietsingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselstraat / Molenvlietsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw5_F	[5]	16,50	27,31
nieuwbouw3_A	[12]	19,50	27,30
nieuwbouw5_B	[1]	4,50	27,22
nieuwbouw5_E	[7]	13,50	27,21
nieuwbouw1_B	[25]	4,50	27,17
nieuwbouw4_F	[20]	16,50	27,17
nieuwbouw5_C	[5]	7,50	27,13
nieuwbouw6_D	[2]	10,50	27,05
nieuwbouw4_A	[20]	19,50	27,04
nieuwbouw5_F	[7]	16,50	26,99
nieuwbouw1_D	[29]	10,50	26,95
nieuwbouw5_A	[4]	1,50	26,95
nieuwbouw1_C	[29]	7,50	26,82
nieuwbouw1_D	[31]	10,50	26,81
nieuwbouw6_E	[2]	13,50	26,74
nieuwbouw5_C	[7]	7,50	26,69
nieuwbouw5_B	[3]	4,50	26,64
nieuwbouw7_D	[11]	10,50	26,64
nieuwbouw1_A	[24]	1,50	26,62
nieuwbouw3_C	[14]	7,50	26,56
nieuwbouw1_C	[31]	7,50	26,55
nieuwbouw3_D	[14]	10,50	26,55
nieuwbouw3_B	[14]	4,50	26,50
nieuwbouw3_E	[14]	13,50	26,50
nieuwbouw3_F	[14]	16,50	26,44
nieuwbouw3_A	[14]	19,50	26,37
nieuwbouw1_D	[33]	10,50	26,36
nieuwbouw1_B	[27]	4,50	26,33
nieuwbouw4_C	[22]	7,50	26,28
nieuwbouw4_B	[22]	4,50	26,25
nieuwbouw4_D	[22]	10,50	26,23
nieuwbouw6_C	[2]	7,50	26,20
nieuwbouw5_A	[2]	1,50	26,16
nieuwbouw4_E	[22]	13,50	26,13
nieuwbouw5_B	[5]	4,50	26,12
nieuwbouw4_F	[22]	16,50	26,01
nieuwbouw4_A	[22]	19,50	25,94
nieuwbouw1_C	[33]	7,50	25,90
nieuwbouw7_C	[11]	7,50	25,79
nieuwbouw3_A	[12]	1,50	25,77
nieuwbouw1_D	[35]	10,50	25,74
nieuwbouw5_B	[7]	4,50	25,74
nieuwbouw5_A	[1]	1,50	25,67
nieuwbouw1_B	[29]	4,50	25,63
nieuwbouw4_A	[20]	1,50	25,58
nieuwbouw1_B	[31]	4,50	25,34
nieuwbouw1_A	[25]	1,50	25,28
nieuwbouw6_B	[2]	4,50	25,28
nieuwbouw1_D	[37]	10,50	25,15
nieuwbouw5_A	[3]	1,50	25,14
nieuwbouw1_C	[35]	7,50	25,12
nieuwbouw3_D	[16]	10,50	25,07
nieuwbouw3_C	[16]	7,50	25,06
nieuwbouw3_E	[16]	13,50	25,04
nieuwbouw3_F	[16]	16,50	24,99
nieuwbouw4_C	[24]	7,50	24,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de IJsselstraat/Molenvlietsingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselstraat / Molenvlietsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw3_B	[16]	4,50	24,97
nieuwbouw4_D	[24]	10,50	24,97
nieuwbouw3_A	[16]	19,50	24,96
nieuwbouw4_B	[24]	4,50	24,91
nieuwbouw4_E	[24]	13,50	24,91
nieuwbouw7_B	[11]	4,50	24,89
nieuwbouw4_F	[24]	16,50	24,82
nieuwbouw4_A	[24]	19,50	24,80
nieuwbouw1_B	[33]	4,50	24,76
nieuwbouw5_A	[5]	1,50	24,68
nieuwbouw3_D	[18]	10,50	24,60
nieuwbouw3_C	[18]	7,50	24,57
nieuwbouw3_E	[18]	13,50	24,57
nieuwbouw1_A	[27]	1,50	24,56
nieuwbouw3_A	[18]	19,50	24,55
nieuwbouw3_F	[18]	16,50	24,55
nieuwbouw1_C	[37]	7,50	24,38
nieuwbouw3_A	[14]	1,50	24,33
nieuwbouw5_A	[7]	1,50	24,32
nieuwbouw3_B	[18]	4,50	24,13
nieuwbouw1_D	[39]	10,50	24,10
nieuwbouw1_B	[35]	4,50	24,04
nieuwbouw4_A	[22]	1,50	24,01
nieuwbouw4_C	[26]	7,50	23,98
nieuwbouw4_D	[26]	10,50	23,97
nieuwbouw1_A	[29]	1,50	23,96
nieuwbouw4_E	[26]	13,50	23,92
nieuwbouw6_A	[2]	1,50	23,91
nieuwbouw4_A	[26]	19,50	23,85
nieuwbouw4_F	[26]	16,50	23,85
nieuwbouw1_A	[31]	1,50	23,75
nieuwbouw4_B	[26]	4,50	23,53
nieuwbouw7_A	[11]	1,50	23,53
nieuwbouw2_F	[15]	16,50	23,38
nieuwbouw1_B	[37]	4,50	23,37
nieuwbouw2_D	[15]	10,50	23,37
nieuwbouw2_E	[15]	13,50	23,37
nieuwbouw2_C	[15]	7,50	23,31
nieuwbouw5_D	[14]	10,50	23,26
nieuwbouw5_C	[14]	7,50	23,24
nieuwbouw1_A	[33]	1,50	23,22
nieuwbouw1_C	[39]	7,50	23,22
nieuwbouw5_E	[14]	13,50	23,21
nieuwbouw5_F	[14]	16,50	23,16
nieuwbouw2_B	[15]	4,50	22,65
nieuwbouw3_A	[16]	1,50	22,62
nieuwbouw5_B	[14]	4,50	22,56
nieuwbouw1_A	[35]	1,50	22,55
nieuwbouw2_D	[13]	10,50	22,52
nieuwbouw4_A	[24]	1,50	22,52
nieuwbouw2_E	[13]	13,50	22,50
nieuwbouw2_F	[13]	16,50	22,50
nieuwbouw2_C	[13]	7,50	22,48
nieuwbouw5_D	[12]	10,50	22,24
nieuwbouw1_B	[39]	4,50	22,22
nieuwbouw5_C	[12]	7,50	22,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de IJsselstraat/Molenvlietsingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselstraat / Molenvlietsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw5_E	[12]	13,50	22,21
nieuwbouw5_F	[12]	16,50	22,18
nieuwbouw3_A	[18]	1,50	21,96
nieuwbouw1_A	[37]	1,50	21,95
nieuwbouw2_D	[11]	10,50	21,70
nieuwbouw2_E	[11]	13,50	21,69
nieuwbouw2_F	[11]	16,50	21,68
nieuwbouw2_C	[11]	7,50	21,64
nieuwbouw2_B	[13]	4,50	21,55
nieuwbouw5_D	[10]	10,50	21,45
nieuwbouw5_E	[10]	13,50	21,42
nieuwbouw5_F	[10]	16,50	21,41
nieuwbouw5_C	[10]	7,50	21,39
nieuwbouw4_A	[26]	1,50	21,32
nieuwbouw5_B	[12]	4,50	21,28
nieuwbouw2_F	[10]	16,50	21,13
nieuwbouw2_D	[10]	10,50	21,11
nieuwbouw2_E	[10]	13,50	21,10
nieuwbouw2_C	[10]	7,50	21,02
nieuwbouw1_A	[39]	1,50	20,79
nieuwbouw5_D	[8]	10,50	20,77
nieuwbouw5_F	[8]	16,50	20,75
nieuwbouw5_E	[8]	13,50	20,73
nieuwbouw5_C	[8]	7,50	20,68
nieuwbouw2_A	[15]	1,50	20,63
nieuwbouw2_D	[12]	10,50	20,57
nieuwbouw2_E	[12]	13,50	20,56
nieuwbouw2_F	[12]	16,50	20,55
nieuwbouw2_B	[11]	4,50	20,51
nieuwbouw5_A	[14]	1,50	20,47
nieuwbouw2_C	[12]	7,50	20,27
nieuwbouw5_B	[10]	4,50	20,26
nieuwbouw5_D	[9]	10,50	20,14
nieuwbouw5_F	[9]	16,50	20,13
nieuwbouw5_E	[9]	13,50	20,12
nieuwbouw5_C	[9]	7,50	19,86
nieuwbouw2_B	[10]	4,50	19,72
nieuwbouw2_A	[13]	1,50	19,62
nieuwbouw5_D	[11]	10,50	19,57
nieuwbouw5_F	[11]	16,50	19,57
nieuwbouw5_E	[11]	13,50	19,53
nieuwbouw5_B	[8]	4,50	19,39
nieuwbouw5_A	[12]	1,50	19,35
nieuwbouw2_F	[14]	16,50	19,16
nieuwbouw2_D	[14]	10,50	19,13
nieuwbouw2_E	[14]	13,50	19,12
nieuwbouw5_C	[11]	7,50	19,07
nieuwbouw5_D	[13]	10,50	19,07
nieuwbouw5_F	[13]	16,50	19,04
nieuwbouw2_B	[12]	4,50	19,02
nieuwbouw5_E	[13]	13,50	18,99
nieuwbouw6_D	[1]	10,50	18,98
nieuwbouw6_E	[1]	13,50	18,91
nieuwbouw2_A	[11]	1,50	18,68
nieuwbouw2_F	[16]	16,50	18,67
nieuwbouw2_E	[16]	13,50	18,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de IJsselstraat/Molenvlietsingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselstraat / Molenvlietsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw2_D	[16]	10,50	18,62
nieuwbouw2_C	[14]	7,50	18,61
nieuwbouw5_B	[9]	4,50	18,61
nieuwbouw7_D	[10]	10,50	18,57
nieuwbouw5_A	[10]	1,50	18,43
nieuwbouw5_C	[13]	7,50	18,39
nieuwbouw1_D	[2]	10,50	18,30
nieuwbouw6_C	[1]	7,50	18,18
nieuwbouw2_A	[10]	1,50	18,03
nieuwbouw2_C	[16]	7,50	17,94
nieuwbouw5_B	[11]	4,50	17,90
nieuwbouw5_A	[8]	1,50	17,68
nieuwbouw7_C	[10]	7,50	17,64
nieuwbouw2_B	[14]	4,50	17,44
nieuwbouw2_A	[12]	1,50	17,42
nieuwbouw1_C	[2]	7,50	17,41
nieuwbouw5_B	[13]	4,50	17,28
nieuwbouw6_B	[1]	4,50	17,10
nieuwbouw5_A	[9]	1,50	17,00
nieuwbouw2_B	[16]	4,50	16,83
nieuwbouw7_D	[8]	10,50	16,77
nieuwbouw7_B	[10]	4,50	16,64
nieuwbouw1_D	[23]	10,50	16,63
nieuwbouw5_A	[11]	1,50	16,39
nieuwbouw1_B	[2]	4,50	16,38
nieuwbouw7_C	[8]	7,50	16,05
nieuwbouw2_A	[14]	1,50	15,93
nieuwbouw5_A	[13]	1,50	15,84
nieuwbouw6_A	[1]	1,50	15,74
nieuwbouw1_C	[23]	7,50	15,43
nieuwbouw2_A	[16]	1,50	15,41
nieuwbouw7_A	[10]	1,50	15,35
nieuwbouw7_B	[8]	4,50	15,32
nieuwbouw1_D	[21]	10,50	15,12
nieuwbouw7_D	[6]	10,50	15,04
nieuwbouw1_A	[2]	1,50	15,03
nieuwbouw1_B	[23]	4,50	14,64
nieuwbouw7_A	[8]	1,50	14,50
nieuwbouw7_C	[6]	7,50	14,37
nieuwbouw1_A	[23]	1,50	13,91
nieuwbouw7_B	[6]	4,50	13,61
nieuwbouw7_A	[6]	1,50	12,89
nieuwbouw1_C	[21]	7,50	12,56
nieuwbouw1_D	[19]	10,50	12,10
nieuwbouw7_D	[4]	10,50	11,67
nieuwbouw1_B	[21]	4,50	11,17
nieuwbouw7_C	[4]	7,50	10,95
nieuwbouw1_A	[21]	1,50	10,91
nieuwbouw1_D	[17]	10,50	10,40
nieuwbouw7_B	[4]	4,50	10,10
nieuwbouw7_A	[4]	1,50	9,60
nieuwbouw1_D	[15]	10,50	9,57
nieuwbouw1_C	[19]	7,50	9,44
nieuwbouw1_C	[17]	7,50	8,97
nieuwbouw1_C	[15]	7,50	8,75
nieuwbouw1_D	[13]	10,50	8,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de IJsselstraat/Molenvlietsingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselstraat / Molenvlietsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw1_C	[13]	7,50	8,22
nieuwbouw7_D	[1]	10,50	7,95
nieuwbouw1_D	[9]	10,50	7,84
nieuwbouw1_D	[11]	10,50	7,73
nieuwbouw1_C	[9]	7,50	7,72
nieuwbouw1_C	[11]	7,50	7,68
nieuwbouw1_B	[19]	4,50	7,67
nieuwbouw1_B	[17]	4,50	7,64
nieuwbouw1_B	[15]	4,50	7,59
nieuwbouw7_D	[2]	10,50	7,57
nieuwbouw1_B	[13]	4,50	7,33
nieuwbouw1_A	[17]	1,50	7,24
nieuwbouw1_D	[7]	10,50	7,22
nieuwbouw1_C	[7]	7,50	7,15
nieuwbouw1_A	[15]	1,50	7,10
nieuwbouw1_D	[16]	10,50	7,09
nieuwbouw1_D	[8]	10,50	7,09
nieuwbouw1_B	[9]	4,50	7,04
nieuwbouw1_D	[6]	10,50	7,04
nieuwbouw1_B	[11]	4,50	7,02
nieuwbouw1_A	[13]	1,50	7,01
nieuwbouw1_A	[19]	1,50	7,01
nieuwbouw1_D	[18]	10,50	7,01
nieuwbouw1_D	[12]	10,50	6,96
nieuwbouw1_D	[10]	10,50	6,90
nieuwbouw1_D	[5]	10,50	6,90
nieuwbouw1_C	[5]	7,50	6,88
nieuwbouw1_D	[3]	10,50	6,85
nieuwbouw7_D	[7]	10,50	6,81
nieuwbouw1_A	[11]	1,50	6,79
nieuwbouw1_A	[9]	1,50	6,77
nieuwbouw1_C	[3]	7,50	6,76
nieuwbouw1_C	[16]	7,50	6,75
nieuwbouw7_D	[5]	10,50	6,74
nieuwbouw1_D	[4]	10,50	6,73
nieuwbouw1_D	[14]	10,50	6,70
nieuwbouw1_C	[10]	7,50	6,69
nieuwbouw1_C	[4]	7,50	6,66
nieuwbouw7_C	[2]	7,50	6,66
nieuwbouw1_C	[8]	7,50	6,65
nieuwbouw1_C	[12]	7,50	6,64
nieuwbouw1_D	[22]	10,50	6,61
nieuwbouw1_C	[18]	7,50	6,60
nieuwbouw1_C	[6]	7,50	6,56
nieuwbouw7_D	[3]	10,50	6,56
nieuwbouw7_C	[1]	7,50	6,51
nieuwbouw1_B	[7]	4,50	6,49
nieuwbouw1_C	[14]	7,50	6,47
nieuwbouw1_D	[20]	10,50	6,34
nieuwbouw1_A	[7]	1,50	6,33
nieuwbouw1_B	[5]	4,50	6,31
nieuwbouw7_C	[7]	7,50	6,29
nieuwbouw1_B	[3]	4,50	6,20
nieuwbouw1_C	[22]	7,50	6,17
nieuwbouw1_C	[20]	7,50	6,16
nieuwbouw7_C	[5]	7,50	6,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de IJsselstraat/Molenvlietsingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselstraat / Molenvlietsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw7_C	[3]	7,50	6,15
nieuwbouw1_B	[10]	4,50	6,13
nieuwbouw1_B	[4]	4,50	6,12
nieuwbouw1_A	[5]	1,50	6,10
nieuwbouw1_B	[8]	4,50	6,10
nieuwbouw1_B	[16]	4,50	6,08
nieuwbouw1_A	[3]	1,50	6,07
nieuwbouw1_B	[12]	4,50	6,07
nieuwbouw1_B	[18]	4,50	6,02
nieuwbouw1_B	[6]	4,50	5,99
nieuwbouw1_B	[14]	4,50	5,90
nieuwbouw7_D	[9]	10,50	5,88
nieuwbouw1_A	[4]	1,50	5,85
nieuwbouw1_A	[12]	1,50	5,83
nieuwbouw1_A	[10]	1,50	5,81
nieuwbouw1_A	[6]	1,50	5,81
nieuwbouw1_A	[16]	1,50	5,78
nieuwbouw1_A	[8]	1,50	5,78
nieuwbouw7_A	[7]	1,50	5,71
nieuwbouw1_A	[14]	1,50	5,69
nieuwbouw1_A	[18]	1,50	5,69
nieuwbouw1_B	[22]	4,50	5,61
nieuwbouw1_B	[20]	4,50	5,60
nieuwbouw7_A	[1]	1,50	5,56
nieuwbouw7_C	[9]	7,50	5,47
nieuwbouw7_A	[3]	1,50	5,46
nieuwbouw7_B	[3]	4,50	5,45
nieuwbouw1_A	[22]	1,50	5,42
nieuwbouw7_B	[2]	4,50	5,42
nieuwbouw7_B	[1]	4,50	5,41
nieuwbouw7_B	[7]	4,50	5,39
nieuwbouw1_A	[20]	1,50	5,35
nieuwbouw7_A	[2]	1,50	5,33
nieuwbouw7_B	[5]	4,50	5,08
nieuwbouw7_A	[5]	1,50	5,06
nieuwbouw7_B	[9]	4,50	4,95
nieuwbouw7_A	[9]	1,50	4,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prins Bernhardstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw5_D	[5]	10,50	27,24
nieuwbouw5_C	[3]	7,50	27,23
nieuwbouw5_C	[5]	7,50	27,23
nieuwbouw5_D	[3]	10,50	27,23
nieuwbouw6_D	[2]	10,50	27,23
nieuwbouw5_D	[7]	10,50	27,22
nieuwbouw5_C	[7]	7,50	27,21
nieuwbouw6_C	[2]	7,50	27,21
nieuwbouw5_C	[1]	7,50	27,20
nieuwbouw7_D	[11]	10,50	27,20
nieuwbouw5_D	[1]	10,50	27,19
nieuwbouw5_C	[4]	7,50	27,17
nieuwbouw5_C	[2]	7,50	27,16
nieuwbouw5_D	[4]	10,50	27,16
nieuwbouw7_C	[11]	7,50	27,16
nieuwbouw5_D	[2]	10,50	27,15
nieuwbouw5_E	[3]	13,50	27,13
nieuwbouw5_C	[6]	7,50	27,10
nieuwbouw5_E	[5]	13,50	27,10
nieuwbouw5_E	[1]	13,50	27,09
nieuwbouw4_C	[18]	7,50	27,08
nieuwbouw5_D	[6]	10,50	27,08
nieuwbouw5_E	[4]	13,50	27,08
nieuwbouw4_D	[18]	10,50	27,06
nieuwbouw5_E	[2]	13,50	27,05
nieuwbouw5_E	[7]	13,50	27,05
nieuwbouw6_E	[2]	13,50	27,05
nieuwbouw4_C	[16]	7,50	27,04
nieuwbouw4_D	[16]	10,50	27,02
nieuwbouw5_B	[3]	4,50	26,99
nieuwbouw5_E	[6]	13,50	26,99
nieuwbouw5_B	[1]	4,50	26,97
nieuwbouw5_B	[5]	4,50	26,97
nieuwbouw4_E	[18]	13,50	26,95
nieuwbouw5_B	[2]	4,50	26,94
nieuwbouw5_B	[4]	4,50	26,94
nieuwbouw5_B	[7]	4,50	26,93
nieuwbouw5_F	[3]	16,50	26,93
nieuwbouw4_C	[14]	7,50	26,92
nieuwbouw4_E	[16]	13,50	26,92
nieuwbouw5_F	[5]	16,50	26,92
nieuwbouw6_B	[2]	4,50	26,92
nieuwbouw4_D	[14]	10,50	26,91
nieuwbouw5_F	[1]	16,50	26,91
nieuwbouw5_F	[4]	16,50	26,91
nieuwbouw5_B	[6]	4,50	26,89
nieuwbouw5_F	[2]	16,50	26,88
nieuwbouw4_B	[18]	4,50	26,87
nieuwbouw5_F	[7]	16,50	26,87
nieuwbouw7_B	[11]	4,50	26,86
nieuwbouw5_F	[6]	16,50	26,84
nieuwbouw4_B	[16]	4,50	26,83
nieuwbouw4_E	[14]	13,50	26,81
nieuwbouw4_F	[16]	16,50	26,79
nieuwbouw4_F	[18]	16,50	26,79
nieuwbouw4_C	[12]	7,50	26,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prins Bernhardstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw4_D	[12]	10,50	26,77
nieuwbouw4_B	[14]	4,50	26,73
nieuwbouw4_F	[14]	16,50	26,69
nieuwbouw4_C	[10]	7,50	26,66
nieuwbouw4_D	[10]	10,50	26,65
nieuwbouw4_E	[12]	13,50	26,65
nieuwbouw4_A	[18]	19,50	26,62
nieuwbouw4_B	[12]	4,50	26,58
nieuwbouw4_E	[10]	13,50	26,53
nieuwbouw4_A	[16]	19,50	26,51
nieuwbouw4_F	[12]	16,50	26,51
nieuwbouw4_C	[11]	7,50	26,47
nieuwbouw4_D	[11]	10,50	26,47
nieuwbouw4_B	[10]	4,50	26,45
nieuwbouw4_A	[14]	19,50	26,43
nieuwbouw4_F	[10]	16,50	26,42
nieuwbouw4_E	[11]	13,50	26,36
nieuwbouw4_A	[12]	19,50	26,31
nieuwbouw4_B	[11]	4,50	26,26
nieuwbouw4_F	[11]	16,50	26,24
nieuwbouw4_C	[13]	7,50	26,18
nieuwbouw4_D	[13]	10,50	26,18
nieuwbouw4_A	[10]	19,50	26,17
nieuwbouw4_E	[13]	13,50	26,06
nieuwbouw4_A	[11]	19,50	25,97
nieuwbouw4_B	[13]	4,50	25,96
nieuwbouw4_D	[15]	10,50	25,96
nieuwbouw4_F	[13]	16,50	25,95
nieuwbouw4_C	[15]	7,50	25,94
nieuwbouw4_E	[15]	13,50	25,85
nieuwbouw4_D	[17]	10,50	25,82
nieuwbouw4_C	[17]	7,50	25,80
nieuwbouw4_F	[15]	16,50	25,74
nieuwbouw4_A	[13]	19,50	25,73
nieuwbouw4_B	[15]	4,50	25,71
nieuwbouw4_E	[17]	13,50	25,71
nieuwbouw4_F	[17]	16,50	25,58
nieuwbouw4_B	[17]	4,50	25,55
nieuwbouw4_A	[15]	19,50	25,53
nieuwbouw4_A	[17]	19,50	25,38
nieuwbouw5_A	[3]	1,50	24,95
nieuwbouw5_A	[1]	1,50	24,94
nieuwbouw5_A	[5]	1,50	24,94
nieuwbouw5_A	[4]	1,50	24,91
nieuwbouw5_A	[7]	1,50	24,91
nieuwbouw5_A	[2]	1,50	24,90
nieuwbouw6_A	[2]	1,50	24,89
nieuwbouw5_A	[6]	1,50	24,85
nieuwbouw4_A	[18]	1,50	24,84
nieuwbouw7_A	[11]	1,50	24,83
nieuwbouw4_A	[16]	1,50	24,80
nieuwbouw4_A	[14]	1,50	24,71
nieuwbouw4_A	[12]	1,50	24,57
nieuwbouw4_A	[10]	1,50	24,46
nieuwbouw4_A	[11]	1,50	24,28
nieuwbouw4_A	[13]	1,50	23,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prins Bernhardstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw4_A	[15]	1,50	23,75
nieuwbouw4_A	[17]	1,50	23,65
nieuwbouw7_D	[8]	10,50	23,52
nieuwbouw7_C	[8]	7,50	23,42
nieuwbouw7_B	[8]	4,50	23,06
nieuwbouw7_D	[6]	10,50	22,55
nieuwbouw7_C	[6]	7,50	22,37
nieuwbouw7_B	[6]	4,50	21,91
nieuwbouw7_D	[4]	10,50	21,57
nieuwbouw7_C	[4]	7,50	21,33
nieuwbouw7_A	[8]	1,50	21,02
nieuwbouw7_B	[4]	4,50	20,73
nieuwbouw7_D	[2]	10,50	20,57
nieuwbouw7_C	[2]	7,50	20,32
nieuwbouw7_D	[1]	10,50	19,86
nieuwbouw7_A	[6]	1,50	19,80
nieuwbouw7_C	[1]	7,50	19,59
nieuwbouw7_B	[2]	4,50	19,54
nieuwbouw4_B	[9]	4,50	19,18
nieuwbouw4_C	[9]	7,50	19,10
nieuwbouw4_D	[9]	10,50	18,98
nieuwbouw7_D	[3]	10,50	18,74
nieuwbouw7_A	[4]	1,50	18,62
nieuwbouw7_B	[1]	4,50	18,61
nieuwbouw4_E	[9]	13,50	18,51
nieuwbouw7_C	[3]	7,50	18,42
nieuwbouw4_D	[7]	10,50	18,39
nieuwbouw4_C	[7]	7,50	18,32
nieuwbouw4_B	[7]	4,50	18,30
nieuwbouw4_F	[9]	16,50	18,29
nieuwbouw7_D	[5]	10,50	18,19
nieuwbouw4_A	[9]	19,50	18,05
nieuwbouw4_E	[7]	13,50	17,92
nieuwbouw7_C	[5]	7,50	17,81
nieuwbouw4_A	[9]	1,50	17,78
nieuwbouw4_D	[5]	10,50	17,72
nieuwbouw4_C	[5]	7,50	17,60
nieuwbouw7_A	[2]	1,50	17,52
nieuwbouw4_B	[5]	4,50	17,46
nieuwbouw4_E	[5]	13,50	17,33
nieuwbouw7_B	[3]	4,50	17,29
nieuwbouw7_D	[7]	10,50	17,23
nieuwbouw4_F	[7]	16,50	17,21
nieuwbouw4_D	[3]	10,50	17,11
nieuwbouw4_A	[7]	19,50	17,02
nieuwbouw4_C	[3]	7,50	16,96
nieuwbouw4_E	[3]	13,50	16,95
nieuwbouw4_A	[7]	1,50	16,85
nieuwbouw7_C	[7]	7,50	16,77
nieuwbouw4_B	[3]	4,50	16,67
nieuwbouw7_A	[1]	1,50	16,67
nieuwbouw7_B	[5]	4,50	16,58
nieuwbouw7_D	[9]	10,50	16,48
nieuwbouw4_D	[1]	10,50	16,46
nieuwbouw4_C	[1]	7,50	16,23
nieuwbouw4_F	[5]	16,50	16,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prins Bernhardstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw4_E	[1]	13,50	16,10
nieuwbouw4_A	[5]	19,50	16,08
nieuwbouw4_A	[5]	1,50	16,06
nieuwbouw4_D	[2]	10,50	15,89
nieuwbouw7_C	[9]	7,50	15,86
nieuwbouw4_F	[3]	16,50	15,76
nieuwbouw4_B	[1]	4,50	15,70
nieuwbouw4_C	[2]	7,50	15,54
nieuwbouw7_B	[7]	4,50	15,54
nieuwbouw4_E	[2]	13,50	15,50
nieuwbouw7_A	[3]	1,50	15,45
nieuwbouw4_A	[3]	1,50	15,37
nieuwbouw4_A	[3]	19,50	15,22
nieuwbouw4_F	[1]	16,50	15,22
nieuwbouw4_D	[4]	10,50	15,12
nieuwbouw1_D	[22]	10,50	15,00
nieuwbouw4_E	[4]	13,50	14,90
nieuwbouw4_B	[2]	4,50	14,81
nieuwbouw7_A	[5]	1,50	14,79
nieuwbouw4_C	[4]	7,50	14,65
nieuwbouw7_B	[9]	4,50	14,63
nieuwbouw4_A	[1]	1,50	14,59
nieuwbouw4_D	[6]	10,50	14,47
nieuwbouw4_F	[2]	16,50	14,47
nieuwbouw4_A	[1]	19,50	14,42
nieuwbouw4_E	[6]	13,50	14,35
nieuwbouw1_D	[20]	10,50	14,20
nieuwbouw1_C	[22]	7,50	14,16
nieuwbouw4_C	[6]	7,50	14,02
nieuwbouw4_A	[2]	1,50	13,86
nieuwbouw4_D	[8]	10,50	13,86
nieuwbouw7_A	[7]	1,50	13,84
nieuwbouw1_D	[18]	10,50	13,77
nieuwbouw4_B	[4]	4,50	13,76
nieuwbouw4_E	[8]	13,50	13,73
nieuwbouw4_A	[2]	19,50	13,70
nieuwbouw4_F	[4]	16,50	13,51
nieuwbouw4_C	[8]	7,50	13,38
nieuwbouw1_C	[20]	7,50	13,27
nieuwbouw7_A	[9]	1,50	13,15
nieuwbouw4_B	[6]	4,50	13,09
nieuwbouw1_B	[22]	4,50	13,04
nieuwbouw1_D	[16]	10,50	12,98
nieuwbouw3_E	[9]	13,50	12,85
nieuwbouw1_C	[18]	7,50	12,80
nieuwbouw3_D	[9]	10,50	12,78
nieuwbouw4_A	[4]	1,50	12,78
nieuwbouw4_A	[4]	19,50	12,76
nieuwbouw4_B	[8]	4,50	12,45
nieuwbouw3_E	[7]	13,50	12,44
nieuwbouw4_F	[6]	16,50	12,37
nieuwbouw1_D	[14]	10,50	12,29
nieuwbouw1_B	[20]	4,50	12,20
nieuwbouw4_A	[6]	1,50	12,14
nieuwbouw3_D	[7]	10,50	12,07
nieuwbouw4_A	[6]	19,50	12,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prins Bernhardstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw1_C	[16]	7,50	12,01
nieuwbouw3_C	[9]	7,50	12,00
nieuwbouw3_E	[5]	13,50	11,88
nieuwbouw1_B	[18]	4,50	11,78
nieuwbouw3_E	[3]	13,50	11,69
nieuwbouw1_D	[12]	10,50	11,67
nieuwbouw1_A	[22]	1,50	11,66
nieuwbouw4_A	[8]	1,50	11,52
nieuwbouw3_D	[5]	10,50	11,50
nieuwbouw4_F	[8]	16,50	11,38
nieuwbouw4_A	[8]	19,50	11,32
nieuwbouw1_C	[14]	7,50	11,30
nieuwbouw3_D	[3]	10,50	11,26
nieuwbouw3_C	[7]	7,50	11,25
nieuwbouw3_B	[9]	4,50	11,16
nieuwbouw1_D	[10]	10,50	11,12
nieuwbouw1_B	[16]	4,50	11,04
nieuwbouw1_A	[20]	1,50	10,85
nieuwbouw1_C	[12]	7,50	10,70
nieuwbouw3_C	[5]	7,50	10,68
nieuwbouw3_E	[1]	13,50	10,55
nieuwbouw3_B	[7]	4,50	10,44
nieuwbouw1_A	[18]	1,50	10,43
nieuwbouw3_C	[3]	7,50	10,43
nieuwbouw1_B	[14]	4,50	10,34
nieuwbouw3_E	[15]	13,50	10,32
nieuwbouw1_D	[8]	10,50	10,23
nieuwbouw1_C	[10]	7,50	10,19
nieuwbouw3_E	[17]	13,50	10,17
nieuwbouw3_A	[9]	1,50	10,11
nieuwbouw3_F	[9]	16,50	10,02
nieuwbouw3_D	[1]	10,50	10,01
nieuwbouw2_F	[16]	16,50	9,99
nieuwbouw3_E	[2]	13,50	9,98
nieuwbouw3_D	[17]	10,50	9,96
nieuwbouw3_B	[5]	4,50	9,93
nieuwbouw3_A	[9]	19,50	9,92
nieuwbouw1_B	[12]	4,50	9,76
nieuwbouw1_D	[6]	10,50	9,75
nieuwbouw1_A	[16]	1,50	9,74
nieuwbouw3_B	[3]	4,50	9,74
nieuwbouw3_F	[7]	16,50	9,56
nieuwbouw3_D	[2]	10,50	9,40
nieuwbouw3_A	[7]	19,50	9,38
nieuwbouw3_D	[15]	10,50	9,36
nieuwbouw1_C	[8]	7,50	9,33
nieuwbouw3_A	[7]	1,50	9,30
nieuwbouw1_B	[10]	4,50	9,28
nieuwbouw3_F	[3]	16,50	9,26
nieuwbouw3_C	[1]	7,50	9,24
nieuwbouw3_C	[17]	7,50	9,03
nieuwbouw1_A	[14]	1,50	9,01
nieuwbouw3_F	[5]	16,50	8,94
nieuwbouw1_C	[6]	7,50	8,88
nieuwbouw1_D	[4]	10,50	8,84
nieuwbouw3_A	[5]	19,50	8,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prins Bernhardstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw3_A	[5]	1,50	8,79
nieuwbouw3_E	[4]	13,50	8,71
nieuwbouw3_A	[3]	1,50	8,66
nieuwbouw3_C	[2]	7,50	8,66
nieuwbouw3_C	[15]	7,50	8,57
nieuwbouw1_A	[12]	1,50	8,55
nieuwbouw3_B	[1]	4,50	8,55
nieuwbouw3_B	[17]	4,50	8,49
nieuwbouw1_B	[8]	4,50	8,45
nieuwbouw1_D	[3]	10,50	8,44
nieuwbouw3_A	[3]	19,50	8,31
nieuwbouw1_A	[10]	1,50	8,17
nieuwbouw3_A	[17]	1,50	8,13
nieuwbouw3_B	[15]	4,50	8,13
nieuwbouw3_D	[4]	10,50	8,10
nieuwbouw1_D	[5]	10,50	8,07
nieuwbouw1_B	[6]	4,50	8,06
nieuwbouw1_C	[4]	7,50	8,00
nieuwbouw3_B	[2]	4,50	7,97
nieuwbouw3_E	[6]	13,50	7,94
nieuwbouw1_D	[7]	10,50	7,93
nieuwbouw3_F	[1]	16,50	7,93
nieuwbouw3_A	[1]	19,50	7,76
nieuwbouw3_A	[15]	1,50	7,74
nieuwbouw1_C	[3]	7,50	7,61
nieuwbouw3_F	[15]	16,50	7,56
nieuwbouw3_F	[2]	16,50	7,43
nieuwbouw1_D	[9]	10,50	7,41
nieuwbouw3_C	[4]	7,50	7,37
nieuwbouw7_D	[10]	10,50	7,36
nieuwbouw3_D	[6]	10,50	7,34
nieuwbouw3_A	[1]	1,50	7,33
nieuwbouw1_A	[8]	1,50	7,31
nieuwbouw1_C	[5]	7,50	7,29
nieuwbouw1_D	[11]	10,50	7,29
nieuwbouw3_A	[2]	19,50	7,26
nieuwbouw1_B	[4]	4,50	7,20
nieuwbouw3_F	[6]	16,50	7,17
nieuwbouw1_C	[7]	7,50	7,07
nieuwbouw3_A	[2]	1,50	6,94
nieuwbouw1_A	[6]	1,50	6,92
nieuwbouw1_B	[3]	4,50	6,85
nieuwbouw2_E	[1]	13,50	6,83
nieuwbouw1_C	[9]	7,50	6,71
nieuwbouw3_C	[6]	7,50	6,64
nieuwbouw3_F	[4]	16,50	6,64
nieuwbouw3_A	[4]	19,50	6,62
nieuwbouw3_B	[4]	4,50	6,62
nieuwbouw1_B	[5]	4,50	6,56
nieuwbouw2_E	[3]	13,50	6,46
nieuwbouw1_C	[11]	7,50	6,43
nieuwbouw1_D	[2]	10,50	6,42
nieuwbouw1_B	[7]	4,50	6,38
nieuwbouw7_C	[10]	7,50	6,38
nieuwbouw2_E	[7]	13,50	6,36
nieuwbouw1_D	[13]	10,50	6,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prins Bernhardstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw2_D	[1]	10,50	6,31
nieuwbouw2_E	[2]	13,50	6,23
nieuwbouw3_A	[6]	19,50	6,21
nieuwbouw2_E	[4]	13,50	6,11
nieuwbouw2_E	[5]	13,50	6,11
nieuwbouw1_B	[9]	4,50	6,04
nieuwbouw1_D	[15]	10,50	6,03
nieuwbouw2_D	[3]	10,50	6,02
nieuwbouw1_A	[4]	1,50	6,01
nieuwbouw2_E	[9]	13,50	5,93
nieuwbouw3_B	[6]	4,50	5,90
nieuwbouw3_F	[8]	16,50	5,85
nieuwbouw1_D	[17]	10,50	5,83
nieuwbouw3_A	[8]	19,50	5,83
nieuwbouw2_D	[2]	10,50	5,80
nieuwbouw2_D	[7]	10,50	5,78
nieuwbouw1_B	[11]	4,50	5,77
nieuwbouw2_C	[1]	7,50	5,75
nieuwbouw3_F	[17]	16,50	5,71
nieuwbouw1_A	[3]	1,50	5,70
nieuwbouw2_D	[4]	10,50	5,68
nieuwbouw1_C	[13]	7,50	5,67
nieuwbouw3_E	[8]	13,50	5,67
nieuwbouw2_E	[16]	13,50	5,66
nieuwbouw2_D	[5]	10,50	5,63
nieuwbouw1_D	[21]	10,50	5,52
nieuwbouw2_F	[14]	16,50	5,51
nieuwbouw2_B	[1]	4,50	5,48
nieuwbouw3_A	[4]	1,50	5,47
nieuwbouw1_D	[19]	10,50	5,45
nieuwbouw2_C	[3]	7,50	5,45
nieuwbouw2_E	[6]	13,50	5,45
nieuwbouw2_F	[9]	16,50	5,42
nieuwbouw1_A	[5]	1,50	5,41
nieuwbouw1_C	[15]	7,50	5,38
nieuwbouw2_E	[8]	13,50	5,38
nieuwbouw2_F	[12]	16,50	5,33
nieuwbouw1_A	[7]	1,50	5,27
nieuwbouw2_D	[9]	10,50	5,26
nieuwbouw2_C	[2]	7,50	5,24
nieuwbouw1_D	[23]	10,50	5,18
nieuwbouw2_C	[4]	7,50	5,17
nieuwbouw2_C	[7]	7,50	5,16
nieuwbouw7_B	[10]	4,50	5,15
nieuwbouw2_B	[3]	4,50	5,12
nieuwbouw2_F	[11]	16,50	5,12
nieuwbouw3_D	[8]	10,50	5,08
nieuwbouw2_F	[7]	16,50	5,07
nieuwbouw1_C	[17]	7,50	5,05
nieuwbouw2_D	[6]	10,50	5,05
nieuwbouw2_F	[10]	16,50	5,05
nieuwbouw2_C	[5]	7,50	5,03
nieuwbouw1_B	[13]	4,50	5,02
nieuwbouw2_B	[2]	4,50	5,00
nieuwbouw2_D	[8]	10,50	5,00
nieuwbouw2_B	[4]	4,50	4,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prins Bernhardstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw1_C	[21]	7,50	4,97
nieuwbouw1_A	[9]	1,50	4,93
nieuwbouw1_C	[19]	7,50	4,83
nieuwbouw3_A	[18]	19,50	4,83
nieuwbouw2_F	[13]	16,50	4,82
nieuwbouw1_B	[15]	4,50	4,79
nieuwbouw3_E	[13]	13,50	4,74
nieuwbouw2_F	[5]	16,50	4,69
nieuwbouw2_B	[7]	4,50	4,66
nieuwbouw1_C	[23]	7,50	4,65
nieuwbouw1_A	[11]	1,50	4,64
nieuwbouw3_A	[6]	1,50	4,62
nieuwbouw2_B	[5]	4,50	4,59
nieuwbouw2_C	[9]	7,50	4,58
nieuwbouw2_C	[6]	7,50	4,55
nieuwbouw2_C	[8]	7,50	4,54
nieuwbouw1_B	[21]	4,50	4,49
nieuwbouw1_B	[17]	4,50	4,46
nieuwbouw1_D	[1]	10,50	4,44
nieuwbouw2_B	[8]	4,50	4,43
nieuwbouw2_B	[6]	4,50	4,40
nieuwbouw2_A	[1]	1,50	4,37
nieuwbouw3_C	[8]	7,50	4,35
nieuwbouw3_A	[16]	19,50	4,33
nieuwbouw2_F	[3]	16,50	4,30
nieuwbouw1_B	[19]	4,50	4,27
nieuwbouw1_B	[23]	4,50	4,20
nieuwbouw2_F	[15]	16,50	4,15
nieuwbouw2_A	[3]	1,50	4,07
nieuwbouw1_C	[1]	7,50	4,01
nieuwbouw1_B	[1]	4,50	3,92
nieuwbouw2_B	[9]	4,50	3,91
nieuwbouw2_A	[4]	1,50	3,89
nieuwbouw2_F	[1]	16,50	3,89
nieuwbouw1_A	[13]	1,50	3,88
nieuwbouw2_A	[2]	1,50	3,86
nieuwbouw3_A	[14]	19,50	3,85
nieuwbouw3_A	[12]	19,50	3,72
nieuwbouw1_A	[15]	1,50	3,65
nieuwbouw7_A	[10]	1,50	3,59
nieuwbouw2_A	[7]	1,50	3,49
nieuwbouw2_F	[2]	16,50	3,48
nieuwbouw2_A	[5]	1,50	3,46
nieuwbouw3_B	[8]	4,50	3,46
nieuwbouw3_A	[10]	19,50	3,45
nieuwbouw3_F	[18]	16,50	3,40
nieuwbouw1_A	[21]	1,50	3,35
nieuwbouw2_A	[8]	1,50	3,33
nieuwbouw1_A	[17]	1,50	3,30
nieuwbouw3_E	[11]	13,50	3,30
nieuwbouw2_A	[6]	1,50	3,28
nieuwbouw1_A	[19]	1,50	3,15
nieuwbouw2_F	[4]	16,50	3,10
nieuwbouw3_A	[11]	19,50	3,10
nieuwbouw1_A	[23]	1,50	3,08
nieuwbouw2_E	[14]	13,50	3,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prins Bernhardstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw2_E	[11]	13,50	3,01
nieuwbouw2_E	[12]	13,50	2,98
nieuwbouw2_E	[10]	13,50	2,94
nieuwbouw2_E	[13]	13,50	2,86
nieuwbouw3_D	[13]	10,50	2,83
nieuwbouw1_A	[1]	1,50	2,78
nieuwbouw2_F	[6]	16,50	2,73
nieuwbouw3_A	[13]	19,50	2,69
nieuwbouw3_A	[15]	19,50	2,62
nieuwbouw2_A	[9]	1,50	2,47
nieuwbouw3_A	[17]	19,50	2,41
nieuwbouw1_C	[2]	7,50	2,37
nieuwbouw2_F	[8]	16,50	2,37
nieuwbouw2_E	[15]	13,50	2,30
nieuwbouw3_F	[16]	16,50	2,13
nieuwbouw2_D	[16]	10,50	2,08
nieuwbouw5_F	[11]	16,50	2,05
nieuwbouw3_A	[8]	1,50	1,77
nieuwbouw3_F	[14]	16,50	1,66
nieuwbouw3_E	[10]	13,50	1,61
nieuwbouw3_F	[12]	16,50	1,56
nieuwbouw3_C	[13]	7,50	1,52
nieuwbouw3_F	[10]	16,50	1,44
nieuwbouw3_F	[11]	16,50	1,40
nieuwbouw3_F	[13]	16,50	1,15
nieuwbouw3_D	[11]	10,50	1,13
nieuwbouw3_E	[18]	13,50	1,03
nieuwbouw3_B	[13]	4,50	0,88
nieuwbouw2_D	[14]	10,50	0,63
nieuwbouw2_D	[11]	10,50	0,58
nieuwbouw2_D	[10]	10,50	0,52
nieuwbouw2_D	[12]	10,50	0,49
nieuwbouw2_D	[13]	10,50	0,45
nieuwbouw5_F	[13]	16,50	0,31
nieuwbouw6_D	[1]	10,50	0,27
nieuwbouw3_A	[13]	1,50	0,18
nieuwbouw1_B	[2]	4,50	0,09
nieuwbouw5_F	[9]	16,50	0,02
nieuwbouw3_D	[10]	10,50	-0,03
nieuwbouw3_E	[16]	13,50	-0,06
nieuwbouw2_D	[15]	10,50	-0,15
nieuwbouw2_C	[16]	7,50	-0,29
nieuwbouw3_E	[14]	13,50	-0,45
nieuwbouw3_E	[12]	13,50	-0,56
nieuwbouw5_F	[8]	16,50	-0,60
nieuwbouw1_A	[2]	1,50	-0,72
nieuwbouw3_C	[11]	7,50	-0,73
nieuwbouw4_A	[24]	19,50	-0,76
nieuwbouw5_F	[10]	16,50	-0,82
nieuwbouw4_A	[22]	19,50	-1,00
nieuwbouw3_D	[18]	10,50	-1,08
nieuwbouw5_E	[11]	13,50	-1,08
nieuwbouw5_F	[12]	16,50	-1,12
nieuwbouw5_F	[14]	16,50	-1,37
nieuwbouw2_C	[11]	7,50	-1,38
nieuwbouw2_C	[14]	7,50	-1,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prins Bernhardstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw4_A	[20]	19,50	-1,42
nieuwbouw2_C	[10]	7,50	-1,45
nieuwbouw5_D	[13]	10,50	-1,46
nieuwbouw2_C	[12]	7,50	-1,47
nieuwbouw2_C	[13]	7,50	-1,49
nieuwbouw4_A	[19]	19,50	-1,50
nieuwbouw3_D	[16]	10,50	-1,55
nieuwbouw4_F	[26]	16,50	-1,56
nieuwbouw4_F	[24]	16,50	-1,69
nieuwbouw3_D	[14]	10,50	-1,79
nieuwbouw4_A	[21]	19,50	-1,80
nieuwbouw3_D	[12]	10,50	-1,82
nieuwbouw5_E	[9]	13,50	-1,86
nieuwbouw5_E	[8]	13,50	-1,87
nieuwbouw2_C	[15]	7,50	-1,91
nieuwbouw3_C	[10]	7,50	-1,94
nieuwbouw4_A	[23]	19,50	-1,95
nieuwbouw2_B	[16]	4,50	-2,00
nieuwbouw5_E	[10]	13,50	-2,02
nieuwbouw3_B	[11]	4,50	-2,06
nieuwbouw5_E	[13]	13,50	-2,06
nieuwbouw5_E	[12]	13,50	-2,14
nieuwbouw4_A	[27]	19,50	-2,17
nieuwbouw4_A	[25]	19,50	-2,21
nieuwbouw5_E	[14]	13,50	-2,22
nieuwbouw4_F	[22]	16,50	-2,45
nieuwbouw4_E	[26]	13,50	-2,61
nieuwbouw4_F	[20]	16,50	-2,65
nieuwbouw3_C	[18]	7,50	-2,66
nieuwbouw6_C	[1]	7,50	-2,70
nieuwbouw2_A	[16]	1,50	-2,73
nieuwbouw2_B	[14]	4,50	-2,79
nieuwbouw4_F	[19]	16,50	-2,81
nieuwbouw2_B	[11]	4,50	-2,83
nieuwbouw2_B	[10]	4,50	-2,91
nieuwbouw3_C	[16]	7,50	-2,91
nieuwbouw2_B	[12]	4,50	-2,94
nieuwbouw2_B	[13]	4,50	-2,96
nieuwbouw4_F	[21]	16,50	-2,97
nieuwbouw1_C	[39]	7,50	-2,98
nieuwbouw3_C	[14]	7,50	-3,09
nieuwbouw4_F	[23]	16,50	-3,10
nieuwbouw5_D	[11]	10,50	-3,10
nieuwbouw3_C	[12]	7,50	-3,11
nieuwbouw4_E	[24]	13,50	-3,17
nieuwbouw3_B	[10]	4,50	-3,22
nieuwbouw4_F	[25]	16,50	-3,23
nieuwbouw4_F	[27]	16,50	-3,23
nieuwbouw2_B	[15]	4,50	-3,35
nieuwbouw3_A	[11]	1,50	-3,42
nieuwbouw1_B	[39]	4,50	-3,47
nieuwbouw5_D	[9]	10,50	-3,51
nieuwbouw2_A	[14]	1,50	-3,53
nieuwbouw5_D	[8]	10,50	-3,54
nieuwbouw5_D	[10]	10,50	-3,57
nieuwbouw5_D	[12]	10,50	-3,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prins Bernhardstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw2_A	[11]	1,50	-3,65
nieuwbouw2_A	[12]	1,50	-3,76
nieuwbouw2_A	[10]	1,50	-3,77
nieuwbouw2_A	[13]	1,50	-3,84
nieuwbouw3_B	[18]	4,50	-3,89
nieuwbouw5_D	[14]	10,50	-3,92
nieuwbouw4_E	[22]	13,50	-3,99
nieuwbouw3_B	[16]	4,50	-4,08
nieuwbouw4_E	[20]	13,50	-4,16
nieuwbouw4_A	[26]	19,50	-4,21
nieuwbouw2_A	[15]	1,50	-4,23
nieuwbouw3_B	[12]	4,50	-4,24
nieuwbouw4_E	[19]	13,50	-4,24
nieuwbouw3_B	[14]	4,50	-4,25
nieuwbouw1_D	[37]	10,50	-4,26
nieuwbouw1_A	[39]	1,50	-4,31
nieuwbouw3_A	[10]	1,50	-4,31
nieuwbouw4_E	[21]	13,50	-4,35
nieuwbouw4_E	[23]	13,50	-4,44
nieuwbouw4_D	[26]	10,50	-4,46
nieuwbouw4_E	[25]	13,50	-4,55
nieuwbouw4_E	[27]	13,50	-4,56
nieuwbouw5_C	[13]	7,50	-4,65
nieuwbouw3_A	[18]	1,50	-4,72
nieuwbouw3_A	[16]	1,50	-4,88
nieuwbouw3_A	[12]	1,50	-5,03
nieuwbouw3_A	[14]	1,50	-5,03
nieuwbouw1_D	[24]	10,50	-5,21
nieuwbouw4_D	[24]	10,50	-5,26
nieuwbouw6_B	[1]	4,50	-5,41
nieuwbouw5_C	[11]	7,50	-5,59
nieuwbouw4_D	[22]	10,50	-5,72
nieuwbouw5_C	[8]	7,50	-5,76
nieuwbouw5_C	[9]	7,50	-5,78
nieuwbouw5_C	[10]	7,50	-5,79
nieuwbouw4_D	[20]	10,50	-5,89
nieuwbouw1_D	[36]	10,50	-5,91
nieuwbouw5_C	[12]	7,50	-5,94
nieuwbouw4_D	[19]	10,50	-6,01
nieuwbouw4_D	[21]	10,50	-6,14
nieuwbouw5_C	[14]	7,50	-6,22
nieuwbouw4_D	[23]	10,50	-6,23
nieuwbouw1_C	[36]	7,50	-6,28
nieuwbouw4_D	[25]	10,50	-6,37
nieuwbouw4_D	[27]	10,50	-6,39
nieuwbouw4_C	[26]	7,50	-6,58
nieuwbouw1_C	[37]	7,50	-6,74
nieuwbouw4_C	[24]	7,50	-6,94
nieuwbouw5_B	[13]	4,50	-7,06
nieuwbouw1_C	[24]	7,50	-7,07
nieuwbouw6_A	[1]	1,50	-7,09
nieuwbouw4_C	[22]	7,50	-7,24
nieuwbouw1_A	[36]	1,50	-7,28
nieuwbouw1_B	[36]	4,50	-7,30
nieuwbouw1_C	[38]	7,50	-7,31
nieuwbouw1_C	[40]	7,50	-7,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prins Bernhardstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw1_C	[30]	7,50	-7,35
nieuwbouw4_C	[20]	7,50	-7,39
nieuwbouw4_C	[19]	7,50	-7,51
nieuwbouw1_C	[28]	7,50	-7,57
nieuwbouw1_A	[40]	1,50	-7,59
nieuwbouw5_B	[11]	4,50	-7,59
nieuwbouw1_A	[38]	1,50	-7,64
nieuwbouw1_C	[25]	7,50	-7,64
nieuwbouw4_C	[21]	7,50	-7,64
nieuwbouw1_C	[27]	7,50	-7,66
nieuwbouw1_C	[32]	7,50	-7,68
nieuwbouw1_D	[26]	10,50	-7,71
nieuwbouw5_B	[8]	4,50	-7,73
nieuwbouw4_C	[23]	7,50	-7,74
nieuwbouw5_B	[9]	4,50	-7,74
nieuwbouw1_C	[26]	7,50	-7,77
nieuwbouw5_B	[10]	4,50	-7,78
nieuwbouw1_B	[38]	4,50	-7,83
nieuwbouw5_B	[12]	4,50	-7,83
nieuwbouw1_B	[40]	4,50	-7,84
nieuwbouw4_C	[25]	7,50	-7,91
nieuwbouw1_C	[35]	7,50	-7,92
nieuwbouw4_C	[27]	7,50	-7,92
nieuwbouw1_D	[28]	10,50	-7,96
nieuwbouw5_B	[14]	4,50	-7,96
nieuwbouw1_B	[30]	4,50	-7,97
nieuwbouw1_C	[34]	7,50	-7,99
nieuwbouw1_B	[28]	4,50	-8,01
nieuwbouw1_B	[24]	4,50	-8,03
nieuwbouw1_A	[32]	1,50	-8,22
nieuwbouw1_B	[26]	4,50	-8,22
nieuwbouw4_B	[26]	4,50	-8,22
nieuwbouw1_B	[32]	4,50	-8,25
nieuwbouw1_A	[34]	1,50	-8,32
nieuwbouw1_A	[26]	1,50	-8,33
nieuwbouw5_A	[13]	1,50	-8,42
nieuwbouw1_C	[29]	7,50	-8,43
nieuwbouw1_A	[28]	1,50	-8,45
nieuwbouw1_B	[25]	4,50	-8,45
nieuwbouw4_B	[24]	4,50	-8,46
nieuwbouw1_B	[34]	4,50	-8,53
nieuwbouw1_B	[27]	4,50	-8,54
nieuwbouw1_D	[30]	10,50	-8,63
nieuwbouw1_A	[24]	1,50	-8,65
nieuwbouw4_B	[22]	4,50	-8,69
nieuwbouw1_B	[37]	4,50	-8,70
nieuwbouw1_D	[25]	10,50	-8,72
nieuwbouw1_A	[30]	1,50	-8,76
nieuwbouw5_A	[11]	1,50	-8,80
nieuwbouw1_C	[31]	7,50	-8,84
nieuwbouw4_B	[20]	4,50	-8,84
nieuwbouw1_D	[39]	10,50	-8,86
nieuwbouw5_A	[8]	1,50	-8,87
nieuwbouw5_A	[10]	1,50	-8,90
nieuwbouw1_D	[35]	10,50	-8,91
nieuwbouw5_A	[9]	1,50	-8,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prins Bernhardstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw1_C	[33]	7,50	-8,95
nieuwbouw4_B	[19]	4,50	-8,96
nieuwbouw5_A	[12]	1,50	-8,96
nieuwbouw5_A	[14]	1,50	-9,07
nieuwbouw4_B	[21]	4,50	-9,08
nieuwbouw1_B	[29]	4,50	-9,10
nieuwbouw1_B	[35]	4,50	-9,10
nieuwbouw1_A	[25]	1,50	-9,11
nieuwbouw4_B	[23]	4,50	-9,18
nieuwbouw1_A	[29]	1,50	-9,20
nieuwbouw1_A	[27]	1,50	-9,22
nieuwbouw1_D	[27]	10,50	-9,27
nieuwbouw4_A	[26]	1,50	-9,28
nieuwbouw1_D	[38]	10,50	-9,31
nieuwbouw4_B	[27]	4,50	-9,34
nieuwbouw4_B	[25]	4,50	-9,35
nieuwbouw4_A	[24]	1,50	-9,47
nieuwbouw1_B	[31]	4,50	-9,52
nieuwbouw1_A	[37]	1,50	-9,64
nieuwbouw1_A	[35]	1,50	-9,65
nieuwbouw1_B	[33]	4,50	-9,65
nieuwbouw4_A	[22]	1,50	-9,68
nieuwbouw6_E	[1]	13,50	-9,79
nieuwbouw1_A	[31]	1,50	-9,83
nieuwbouw4_A	[20]	1,50	-9,83
nieuwbouw1_D	[40]	10,50	-9,93
nieuwbouw4_A	[19]	1,50	-9,94
nieuwbouw1_A	[33]	1,50	-9,98
nieuwbouw4_A	[21]	1,50	-10,03
nieuwbouw4_A	[23]	1,50	-10,12
nieuwbouw4_A	[27]	1,50	-10,30
nieuwbouw4_A	[25]	1,50	-10,31
nieuwbouw1_D	[32]	10,50	-10,37
nieuwbouw1_D	[34]	10,50	-10,49
nieuwbouw1_D	[29]	10,50	-10,63
nieuwbouw1_D	[33]	10,50	-11,94
nieuwbouw1_D	[31]	10,50	-11,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Gecumuleerde geluidsbelasting

Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw1_A	[1]	1,50	60,32
nieuwbouw1_A	[10]	1,50	41,46
nieuwbouw1_A	[11]	1,50	49,07
nieuwbouw1_A	[12]	1,50	40,81
nieuwbouw1_A	[13]	1,50	50,32
nieuwbouw1_A	[14]	1,50	40,10
nieuwbouw1_A	[15]	1,50	51,55
nieuwbouw1_A	[16]	1,50	39,80
nieuwbouw1_A	[17]	1,50	52,95
nieuwbouw1_A	[18]	1,50	38,22
nieuwbouw1_A	[19]	1,50	54,85
nieuwbouw1_A	[2]	1,50	25,19
nieuwbouw1_A	[20]	1,50	37,97
nieuwbouw1_A	[21]	1,50	57,03
nieuwbouw1_A	[22]	1,50	37,63
nieuwbouw1_A	[23]	1,50	59,46
nieuwbouw1_A	[24]	1,50	64,74
nieuwbouw1_A	[25]	1,50	64,75
nieuwbouw1_A	[26]	1,50	64,76
nieuwbouw1_A	[27]	1,50	64,76
nieuwbouw1_A	[28]	1,50	64,75
nieuwbouw1_A	[29]	1,50	64,75
nieuwbouw1_A	[3]	1,50	45,07
nieuwbouw1_A	[30]	1,50	64,77
nieuwbouw1_A	[31]	1,50	64,76
nieuwbouw1_A	[32]	1,50	64,77
nieuwbouw1_A	[33]	1,50	64,74
nieuwbouw1_A	[34]	1,50	64,77
nieuwbouw1_A	[35]	1,50	64,73
nieuwbouw1_A	[36]	1,50	64,77
nieuwbouw1_A	[37]	1,50	64,71
nieuwbouw1_A	[38]	1,50	64,82
nieuwbouw1_A	[39]	1,50	64,66
nieuwbouw1_A	[4]	1,50	44,21
nieuwbouw1_A	[40]	1,50	64,95
nieuwbouw1_A	[5]	1,50	46,22
nieuwbouw1_A	[6]	1,50	42,96
nieuwbouw1_A	[7]	1,50	46,99
nieuwbouw1_A	[8]	1,50	42,71
nieuwbouw1_A	[9]	1,50	48,12
nieuwbouw1_B	[1]	4,50	60,64
nieuwbouw1_B	[10]	4,50	42,98
nieuwbouw1_B	[11]	4,50	51,19
nieuwbouw1_B	[12]	4,50	42,28
nieuwbouw1_B	[13]	4,50	52,44
nieuwbouw1_B	[14]	4,50	41,31
nieuwbouw1_B	[15]	4,50	53,58
nieuwbouw1_B	[16]	4,50	40,96
nieuwbouw1_B	[17]	4,50	54,79
nieuwbouw1_B	[18]	4,50	39,46
nieuwbouw1_B	[19]	4,50	56,39
nieuwbouw1_B	[2]	4,50	26,37
nieuwbouw1_B	[20]	4,50	39,18
nieuwbouw1_B	[21]	4,50	58,06
nieuwbouw1_B	[22]	4,50	38,81
nieuwbouw1_B	[23]	4,50	60,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw1_B	[24]	4,50	65,06
nieuwbouw1_B	[25]	4,50	65,07
nieuwbouw1_B	[26]	4,50	65,06
nieuwbouw1_B	[27]	4,50	65,06
nieuwbouw1_B	[28]	4,50	65,04
nieuwbouw1_B	[29]	4,50	65,07
nieuwbouw1_B	[3]	4,50	46,81
nieuwbouw1_B	[30]	4,50	65,07
nieuwbouw1_B	[31]	4,50	65,09
nieuwbouw1_B	[32]	4,50	65,07
nieuwbouw1_B	[33]	4,50	65,08
nieuwbouw1_B	[34]	4,50	65,06
nieuwbouw1_B	[35]	4,50	65,07
nieuwbouw1_B	[36]	4,50	65,04
nieuwbouw1_B	[37]	4,50	65,05
nieuwbouw1_B	[38]	4,50	65,08
nieuwbouw1_B	[39]	4,50	65,00
nieuwbouw1_B	[4]	4,50	45,88
nieuwbouw1_B	[40]	4,50	65,17
nieuwbouw1_B	[5]	4,50	48,03
nieuwbouw1_B	[6]	4,50	44,57
nieuwbouw1_B	[7]	4,50	48,89
nieuwbouw1_B	[8]	4,50	44,27
nieuwbouw1_B	[9]	4,50	50,11
nieuwbouw1_C	[1]	7,50	60,35
nieuwbouw1_C	[10]	7,50	44,05
nieuwbouw1_C	[11]	7,50	51,74
nieuwbouw1_C	[12]	7,50	43,29
nieuwbouw1_C	[13]	7,50	52,86
nieuwbouw1_C	[14]	7,50	42,28
nieuwbouw1_C	[15]	7,50	53,91
nieuwbouw1_C	[16]	7,50	41,89
nieuwbouw1_C	[17]	7,50	55,03
nieuwbouw1_C	[18]	7,50	40,37
nieuwbouw1_C	[19]	7,50	56,59
nieuwbouw1_C	[2]	7,50	28,05
nieuwbouw1_C	[20]	7,50	40,05
nieuwbouw1_C	[21]	7,50	58,16
nieuwbouw1_C	[22]	7,50	39,62
nieuwbouw1_C	[23]	7,50	59,98
nieuwbouw1_C	[24]	7,50	64,72
nieuwbouw1_C	[25]	7,50	64,72
nieuwbouw1_C	[26]	7,50	64,72
nieuwbouw1_C	[27]	7,50	64,74
nieuwbouw1_C	[28]	7,50	64,70
nieuwbouw1_C	[29]	7,50	64,75
nieuwbouw1_C	[3]	7,50	47,99
nieuwbouw1_C	[30]	7,50	64,72
nieuwbouw1_C	[31]	7,50	64,77
nieuwbouw1_C	[32]	7,50	64,70
nieuwbouw1_C	[33]	7,50	64,77
nieuwbouw1_C	[34]	7,50	64,69
nieuwbouw1_C	[35]	7,50	64,76
nieuwbouw1_C	[36]	7,50	64,67
nieuwbouw1_C	[37]	7,50	64,75
nieuwbouw1_C	[38]	7,50	64,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw1_C	[39]	7,50	64,70
nieuwbouw1_C	[4]	7,50	47,08
nieuwbouw1_C	[40]	7,50	64,77
nieuwbouw1_C	[5]	7,50	49,13
nieuwbouw1_C	[6]	7,50	45,73
nieuwbouw1_C	[7]	7,50	49,83
nieuwbouw1_C	[8]	7,50	45,37
nieuwbouw1_C	[9]	7,50	50,89
nieuwbouw1_D	[1]	10,50	59,93
nieuwbouw1_D	[10]	10,50	44,86
nieuwbouw1_D	[11]	10,50	51,83
nieuwbouw1_D	[12]	10,50	44,16
nieuwbouw1_D	[13]	10,50	52,92
nieuwbouw1_D	[14]	10,50	43,26
nieuwbouw1_D	[15]	10,50	53,94
nieuwbouw1_D	[16]	10,50	42,82
nieuwbouw1_D	[17]	10,50	55,05
nieuwbouw1_D	[18]	10,50	41,25
nieuwbouw1_D	[19]	10,50	56,59
nieuwbouw1_D	[2]	10,50	30,21
nieuwbouw1_D	[20]	10,50	40,91
nieuwbouw1_D	[21]	10,50	58,14
nieuwbouw1_D	[22]	10,50	40,44
nieuwbouw1_D	[23]	10,50	59,77
nieuwbouw1_D	[24]	10,50	64,23
nieuwbouw1_D	[25]	10,50	64,24
nieuwbouw1_D	[26]	10,50	64,23
nieuwbouw1_D	[27]	10,50	64,25
nieuwbouw1_D	[28]	10,50	64,21
nieuwbouw1_D	[29]	10,50	64,27
nieuwbouw1_D	[3]	10,50	48,27
nieuwbouw1_D	[30]	10,50	64,22
nieuwbouw1_D	[31]	10,50	64,30
nieuwbouw1_D	[32]	10,50	64,20
nieuwbouw1_D	[33]	10,50	64,29
nieuwbouw1_D	[34]	10,50	64,19
nieuwbouw1_D	[35]	10,50	64,30
nieuwbouw1_D	[36]	10,50	64,14
nieuwbouw1_D	[37]	10,50	64,29
nieuwbouw1_D	[38]	10,50	64,18
nieuwbouw1_D	[39]	10,50	64,23
nieuwbouw1_D	[4]	10,50	47,48
nieuwbouw1_D	[40]	10,50	64,22
nieuwbouw1_D	[5]	10,50	49,35
nieuwbouw1_D	[6]	10,50	46,26
nieuwbouw1_D	[7]	10,50	50,00
nieuwbouw1_D	[8]	10,50	46,05
nieuwbouw1_D	[9]	10,50	51,02
nieuwbouw2_A	[1]	1,50	55,02
nieuwbouw2_A	[10]	1,50	25,76
nieuwbouw2_A	[11]	1,50	26,10
nieuwbouw2_A	[12]	1,50	25,49
nieuwbouw2_A	[13]	1,50	26,67
nieuwbouw2_A	[14]	1,50	24,95
nieuwbouw2_A	[15]	1,50	27,30
nieuwbouw2_A	[16]	1,50	25,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw2_A	[2]	1,50	55,41
nieuwbouw2_A	[3]	1,50	54,67
nieuwbouw2_A	[4]	1,50	55,97
nieuwbouw2_A	[5]	1,50	54,43
nieuwbouw2_A	[6]	1,50	56,69
nieuwbouw2_A	[7]	1,50	54,18
nieuwbouw2_A	[8]	1,50	57,79
nieuwbouw2_A	[9]	1,50	54,05
nieuwbouw2_B	[1]	4,50	55,69
nieuwbouw2_B	[10]	4,50	26,97
nieuwbouw2_B	[11]	4,50	27,44
nieuwbouw2_B	[12]	4,50	26,66
nieuwbouw2_B	[13]	4,50	28,13
nieuwbouw2_B	[14]	4,50	26,08
nieuwbouw2_B	[15]	4,50	28,90
nieuwbouw2_B	[16]	4,50	26,35
nieuwbouw2_B	[2]	4,50	56,19
nieuwbouw2_B	[3]	4,50	55,21
nieuwbouw2_B	[4]	4,50	56,82
nieuwbouw2_B	[5]	4,50	54,83
nieuwbouw2_B	[6]	4,50	57,56
nieuwbouw2_B	[7]	4,50	54,47
nieuwbouw2_B	[8]	4,50	58,52
nieuwbouw2_B	[9]	4,50	54,26
nieuwbouw2_C	[1]	7,50	55,49
nieuwbouw2_C	[10]	7,50	28,31
nieuwbouw2_C	[11]	7,50	28,66
nieuwbouw2_C	[12]	7,50	28,11
nieuwbouw2_C	[13]	7,50	29,20
nieuwbouw2_C	[14]	7,50	27,83
nieuwbouw2_C	[15]	7,50	29,71
nieuwbouw2_C	[16]	7,50	28,16
nieuwbouw2_C	[2]	7,50	55,96
nieuwbouw2_C	[3]	7,50	55,03
nieuwbouw2_C	[4]	7,50	56,61
nieuwbouw2_C	[5]	7,50	54,68
nieuwbouw2_C	[6]	7,50	57,34
nieuwbouw2_C	[7]	7,50	54,31
nieuwbouw2_C	[8]	7,50	58,30
nieuwbouw2_C	[9]	7,50	54,07
nieuwbouw2_D	[1]	10,50	55,14
nieuwbouw2_D	[10]	10,50	29,05
nieuwbouw2_D	[11]	10,50	29,32
nieuwbouw2_D	[12]	10,50	29,00
nieuwbouw2_D	[13]	10,50	29,75
nieuwbouw2_D	[14]	10,50	28,97
nieuwbouw2_D	[15]	10,50	30,24
nieuwbouw2_D	[16]	10,50	29,70
nieuwbouw2_D	[2]	10,50	55,64
nieuwbouw2_D	[3]	10,50	54,66
nieuwbouw2_D	[4]	10,50	56,30
nieuwbouw2_D	[5]	10,50	54,29
nieuwbouw2_D	[6]	10,50	57,03
nieuwbouw2_D	[7]	10,50	53,88
nieuwbouw2_D	[8]	10,50	57,98
nieuwbouw2_D	[9]	10,50	53,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw2_E	[1]	13,50	54,82
nieuwbouw2_E	[10]	13,50	30,11
nieuwbouw2_E	[11]	13,50	30,23
nieuwbouw2_E	[12]	13,50	30,01
nieuwbouw2_E	[13]	13,50	30,59
nieuwbouw2_E	[14]	13,50	29,82
nieuwbouw2_E	[15]	13,50	30,95
nieuwbouw2_E	[16]	13,50	30,64
nieuwbouw2_E	[2]	13,50	55,32
nieuwbouw2_E	[3]	13,50	54,31
nieuwbouw2_E	[4]	13,50	55,97
nieuwbouw2_E	[5]	13,50	53,90
nieuwbouw2_E	[6]	13,50	56,62
nieuwbouw2_E	[7]	13,50	53,48
nieuwbouw2_E	[8]	13,50	57,56
nieuwbouw2_E	[9]	13,50	53,23
nieuwbouw2_F	[1]	16,50	54,40
nieuwbouw2_F	[10]	16,50	31,34
nieuwbouw2_F	[11]	16,50	31,26
nieuwbouw2_F	[12]	16,50	31,23
nieuwbouw2_F	[13]	16,50	31,54
nieuwbouw2_F	[14]	16,50	31,04
nieuwbouw2_F	[15]	16,50	31,80
nieuwbouw2_F	[16]	16,50	32,91
nieuwbouw2_F	[2]	16,50	54,91
nieuwbouw2_F	[3]	16,50	53,87
nieuwbouw2_F	[4]	16,50	55,56
nieuwbouw2_F	[5]	16,50	53,41
nieuwbouw2_F	[6]	16,50	56,25
nieuwbouw2_F	[7]	16,50	52,96
nieuwbouw2_F	[8]	16,50	57,20
nieuwbouw2_F	[9]	16,50	52,78
nieuwbouw3_A	[1]	19,50	51,02
nieuwbouw3_A	[1]	1,50	53,57
nieuwbouw3_A	[10]	19,50	35,61
nieuwbouw3_A	[10]	1,50	33,52
nieuwbouw3_A	[11]	19,50	37,21
nieuwbouw3_A	[11]	1,50	36,04
nieuwbouw3_A	[12]	19,50	34,46
nieuwbouw3_A	[12]	1,50	31,33
nieuwbouw3_A	[13]	19,50	38,79
nieuwbouw3_A	[13]	1,50	39,16
nieuwbouw3_A	[14]	19,50	33,91
nieuwbouw3_A	[14]	1,50	30,12
nieuwbouw3_A	[15]	19,50	40,55
nieuwbouw3_A	[15]	1,50	42,89
nieuwbouw3_A	[16]	19,50	32,90
nieuwbouw3_A	[16]	1,50	28,74
nieuwbouw3_A	[17]	19,50	44,78
nieuwbouw3_A	[17]	1,50	47,71
nieuwbouw3_A	[18]	19,50	31,74
nieuwbouw3_A	[18]	1,50	28,24
nieuwbouw3_A	[2]	19,50	51,21
nieuwbouw3_A	[2]	1,50	53,61
nieuwbouw3_A	[3]	19,50	50,93
nieuwbouw3_A	[3]	1,50	53,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw3_A	[4]	19,50	51,41
nieuwbouw3_A	[4]	1,50	53,68
nieuwbouw3_A	[5]	19,50	50,84
nieuwbouw3_A	[5]	1,50	53,49
nieuwbouw3_A	[6]	19,50	51,63
nieuwbouw3_A	[6]	1,50	53,75
nieuwbouw3_A	[7]	19,50	50,70
nieuwbouw3_A	[7]	1,50	53,46
nieuwbouw3_A	[8]	19,50	51,82
nieuwbouw3_A	[8]	1,50	53,85
nieuwbouw3_A	[9]	19,50	50,58
nieuwbouw3_A	[9]	1,50	53,44
nieuwbouw3_B	[1]	4,50	53,54
nieuwbouw3_B	[10]	4,50	35,06
nieuwbouw3_B	[11]	4,50	37,15
nieuwbouw3_B	[12]	4,50	33,13
nieuwbouw3_B	[13]	4,50	39,60
nieuwbouw3_B	[14]	4,50	32,05
nieuwbouw3_B	[15]	4,50	43,03
nieuwbouw3_B	[16]	4,50	30,73
nieuwbouw3_B	[17]	4,50	47,74
nieuwbouw3_B	[18]	4,50	30,04
nieuwbouw3_B	[2]	4,50	53,61
nieuwbouw3_B	[3]	4,50	53,47
nieuwbouw3_B	[4]	4,50	53,71
nieuwbouw3_B	[5]	4,50	53,44
nieuwbouw3_B	[6]	4,50	53,83
nieuwbouw3_B	[7]	4,50	53,40
nieuwbouw3_B	[8]	4,50	53,97
nieuwbouw3_B	[9]	4,50	53,36
nieuwbouw3_C	[1]	7,50	53,08
nieuwbouw3_C	[10]	7,50	35,08
nieuwbouw3_C	[11]	7,50	37,11
nieuwbouw3_C	[12]	7,50	33,21
nieuwbouw3_C	[13]	7,50	39,48
nieuwbouw3_C	[14]	7,50	32,19
nieuwbouw3_C	[15]	7,50	42,75
nieuwbouw3_C	[16]	7,50	30,95
nieuwbouw3_C	[17]	7,50	47,25
nieuwbouw3_C	[18]	7,50	30,57
nieuwbouw3_C	[2]	7,50	53,19
nieuwbouw3_C	[3]	7,50	52,97
nieuwbouw3_C	[4]	7,50	53,33
nieuwbouw3_C	[5]	7,50	52,93
nieuwbouw3_C	[6]	7,50	53,50
nieuwbouw3_C	[7]	7,50	52,86
nieuwbouw3_C	[8]	7,50	53,71
nieuwbouw3_C	[9]	7,50	52,81
nieuwbouw3_D	[1]	10,50	52,62
nieuwbouw3_D	[10]	10,50	35,12
nieuwbouw3_D	[11]	10,50	37,06
nieuwbouw3_D	[12]	10,50	33,36
nieuwbouw3_D	[13]	10,50	39,27
nieuwbouw3_D	[14]	10,50	32,45
nieuwbouw3_D	[15]	10,50	42,33
nieuwbouw3_D	[16]	10,50	31,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw3_D	[17]	10,50	46,66
nieuwbouw3_D	[18]	10,50	31,02
nieuwbouw3_D	[2]	10,50	52,75
nieuwbouw3_D	[3]	10,50	52,48
nieuwbouw3_D	[4]	10,50	52,92
nieuwbouw3_D	[5]	10,50	52,40
nieuwbouw3_D	[6]	10,50	53,09
nieuwbouw3_D	[7]	10,50	52,31
nieuwbouw3_D	[8]	10,50	53,29
nieuwbouw3_D	[9]	10,50	52,22
nieuwbouw3_E	[1]	13,50	52,12
nieuwbouw3_E	[10]	13,50	35,07
nieuwbouw3_E	[11]	13,50	36,94
nieuwbouw3_E	[12]	13,50	33,41
nieuwbouw3_E	[13]	13,50	39,01
nieuwbouw3_E	[14]	13,50	32,67
nieuwbouw3_E	[15]	13,50	41,84
nieuwbouw3_E	[16]	13,50	31,77
nieuwbouw3_E	[17]	13,50	46,05
nieuwbouw3_E	[18]	13,50	31,60
nieuwbouw3_E	[2]	13,50	52,26
nieuwbouw3_E	[3]	13,50	51,97
nieuwbouw3_E	[4]	13,50	52,44
nieuwbouw3_E	[5]	13,50	51,92
nieuwbouw3_E	[6]	13,50	52,63
nieuwbouw3_E	[7]	13,50	51,81
nieuwbouw3_E	[8]	13,50	52,84
nieuwbouw3_E	[9]	13,50	51,72
nieuwbouw3_F	[1]	16,50	51,62
nieuwbouw3_F	[10]	16,50	35,35
nieuwbouw3_F	[11]	16,50	37,12
nieuwbouw3_F	[12]	16,50	33,94
nieuwbouw3_F	[13]	16,50	38,92
nieuwbouw3_F	[14]	16,50	33,30
nieuwbouw3_F	[15]	16,50	41,36
nieuwbouw3_F	[16]	16,50	32,46
nieuwbouw3_F	[17]	16,50	45,48
nieuwbouw3_F	[18]	16,50	32,43
nieuwbouw3_F	[2]	16,50	51,79
nieuwbouw3_F	[3]	16,50	51,52
nieuwbouw3_F	[4]	16,50	51,99
nieuwbouw3_F	[5]	16,50	51,45
nieuwbouw3_F	[6]	16,50	52,16
nieuwbouw3_F	[7]	16,50	51,32
nieuwbouw3_F	[8]	16,50	52,37
nieuwbouw3_F	[9]	16,50	51,22
nieuwbouw4_A	[1]	19,50	50,59
nieuwbouw4_A	[1]	1,50	54,19
nieuwbouw4_A	[10]	19,50	39,62
nieuwbouw4_A	[10]	1,50	38,88
nieuwbouw4_A	[11]	19,50	40,64
nieuwbouw4_A	[11]	1,50	40,54
nieuwbouw4_A	[12]	19,50	38,77
nieuwbouw4_A	[12]	1,50	37,56
nieuwbouw4_A	[13]	19,50	41,79
nieuwbouw4_A	[13]	1,50	42,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw4_A	[14]	19,50	38,04
nieuwbouw4_A	[14]	1,50	36,65
nieuwbouw4_A	[15]	19,50	43,37
nieuwbouw4_A	[15]	1,50	45,54
nieuwbouw4_A	[16]	19,50	37,32
nieuwbouw4_A	[16]	1,50	35,98
nieuwbouw4_A	[17]	19,50	45,63
nieuwbouw4_A	[17]	1,50	49,34
nieuwbouw4_A	[18]	19,50	36,82
nieuwbouw4_A	[18]	1,50	35,31
nieuwbouw4_A	[19]	19,50	36,31
nieuwbouw4_A	[19]	1,50	33,46
nieuwbouw4_A	[2]	19,50	50,34
nieuwbouw4_A	[2]	1,50	53,76
nieuwbouw4_A	[20]	19,50	35,33
nieuwbouw4_A	[20]	1,50	31,41
nieuwbouw4_A	[21]	19,50	37,48
nieuwbouw4_A	[21]	1,50	36,01
nieuwbouw4_A	[22]	19,50	34,84
nieuwbouw4_A	[22]	1,50	30,21
nieuwbouw4_A	[23]	19,50	38,81
nieuwbouw4_A	[23]	1,50	39,08
nieuwbouw4_A	[24]	19,50	34,49
nieuwbouw4_A	[24]	1,50	29,10
nieuwbouw4_A	[25]	19,50	41,17
nieuwbouw4_A	[25]	1,50	42,85
nieuwbouw4_A	[26]	19,50	34,10
nieuwbouw4_A	[26]	1,50	28,36
nieuwbouw4_A	[27]	19,50	45,17
nieuwbouw4_A	[27]	1,50	47,84
nieuwbouw4_A	[3]	19,50	50,58
nieuwbouw4_A	[3]	1,50	54,24
nieuwbouw4_A	[4]	19,50	50,22
nieuwbouw4_A	[4]	1,50	53,49
nieuwbouw4_A	[5]	19,50	50,50
nieuwbouw4_A	[5]	1,50	54,27
nieuwbouw4_A	[6]	19,50	50,31
nieuwbouw4_A	[6]	1,50	53,45
nieuwbouw4_A	[7]	19,50	50,45
nieuwbouw4_A	[7]	1,50	54,32
nieuwbouw4_A	[8]	19,50	50,41
nieuwbouw4_A	[8]	1,50	53,43
nieuwbouw4_A	[9]	19,50	50,42
nieuwbouw4_A	[9]	1,50	54,36
nieuwbouw4_B	[1]	4,50	53,92
nieuwbouw4_B	[10]	4,50	40,63
nieuwbouw4_B	[11]	4,50	41,96
nieuwbouw4_B	[12]	4,50	39,51
nieuwbouw4_B	[13]	4,50	43,65
nieuwbouw4_B	[14]	4,50	38,69
nieuwbouw4_B	[15]	4,50	45,98
nieuwbouw4_B	[16]	4,50	37,98
nieuwbouw4_B	[17]	4,50	49,24
nieuwbouw4_B	[18]	4,50	37,22
nieuwbouw4_B	[19]	4,50	34,97
nieuwbouw4_B	[2]	4,50	53,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw4_B	[20]	4,50	33,17
nieuwbouw4_B	[21]	4,50	37,10
nieuwbouw4_B	[22]	4,50	32,07
nieuwbouw4_B	[23]	4,50	39,52
nieuwbouw4_B	[24]	4,50	30,97
nieuwbouw4_B	[25]	4,50	42,99
nieuwbouw4_B	[26]	4,50	29,97
nieuwbouw4_B	[27]	4,50	47,86
nieuwbouw4_B	[3]	4,50	53,95
nieuwbouw4_B	[4]	4,50	53,32
nieuwbouw4_B	[5]	4,50	53,97
nieuwbouw4_B	[6]	4,50	53,29
nieuwbouw4_B	[7]	4,50	53,98
nieuwbouw4_B	[8]	4,50	53,29
nieuwbouw4_B	[9]	4,50	54,00
nieuwbouw4_C	[1]	7,50	53,21
nieuwbouw4_C	[10]	7,50	40,82
nieuwbouw4_C	[11]	7,50	42,08
nieuwbouw4_C	[12]	7,50	39,77
nieuwbouw4_C	[13]	7,50	43,66
nieuwbouw4_C	[14]	7,50	39,02
nieuwbouw4_C	[15]	7,50	45,84
nieuwbouw4_C	[16]	7,50	38,43
nieuwbouw4_C	[17]	7,50	48,70
nieuwbouw4_C	[18]	7,50	37,80
nieuwbouw4_C	[19]	7,50	34,99
nieuwbouw4_C	[2]	7,50	52,86
nieuwbouw4_C	[20]	7,50	33,25
nieuwbouw4_C	[21]	7,50	37,06
nieuwbouw4_C	[22]	7,50	32,21
nieuwbouw4_C	[23]	7,50	39,37
nieuwbouw4_C	[24]	7,50	31,19
nieuwbouw4_C	[25]	7,50	42,70
nieuwbouw4_C	[26]	7,50	30,50
nieuwbouw4_C	[27]	7,50	47,39
nieuwbouw4_C	[3]	7,50	53,22
nieuwbouw4_C	[4]	7,50	52,66
nieuwbouw4_C	[5]	7,50	53,23
nieuwbouw4_C	[6]	7,50	52,67
nieuwbouw4_C	[7]	7,50	53,22
nieuwbouw4_C	[8]	7,50	52,69
nieuwbouw4_C	[9]	7,50	53,23
nieuwbouw4_D	[1]	10,50	52,46
nieuwbouw4_D	[10]	10,50	40,69
nieuwbouw4_D	[11]	10,50	41,84
nieuwbouw4_D	[12]	10,50	39,73
nieuwbouw4_D	[13]	10,50	43,23
nieuwbouw4_D	[14]	10,50	39,07
nieuwbouw4_D	[15]	10,50	45,40
nieuwbouw4_D	[16]	10,50	38,44
nieuwbouw4_D	[17]	10,50	47,97
nieuwbouw4_D	[18]	10,50	37,88
nieuwbouw4_D	[19]	10,50	34,98
nieuwbouw4_D	[2]	10,50	52,15
nieuwbouw4_D	[20]	10,50	33,35
nieuwbouw4_D	[21]	10,50	36,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw4_D	[22]	10,50	32,39
nieuwbouw4_D	[23]	10,50	39,12
nieuwbouw4_D	[24]	10,50	31,46
nieuwbouw4_D	[25]	10,50	42,27
nieuwbouw4_D	[26]	10,50	30,95
nieuwbouw4_D	[27]	10,50	46,83
nieuwbouw4_D	[3]	10,50	52,45
nieuwbouw4_D	[4]	10,50	51,98
nieuwbouw4_D	[5]	10,50	52,44
nieuwbouw4_D	[6]	10,50	52,00
nieuwbouw4_D	[7]	10,50	52,42
nieuwbouw4_D	[8]	10,50	52,06
nieuwbouw4_D	[9]	10,50	52,40
nieuwbouw4_E	[1]	13,50	51,76
nieuwbouw4_E	[10]	13,50	40,48
nieuwbouw4_E	[11]	13,50	41,58
nieuwbouw4_E	[12]	13,50	39,57
nieuwbouw4_E	[13]	13,50	42,90
nieuwbouw4_E	[14]	13,50	38,96
nieuwbouw4_E	[15]	13,50	44,89
nieuwbouw4_E	[16]	13,50	38,31
nieuwbouw4_E	[17]	13,50	47,03
nieuwbouw4_E	[18]	13,50	37,75
nieuwbouw4_E	[19]	13,50	35,03
nieuwbouw4_E	[2]	13,50	51,49
nieuwbouw4_E	[20]	13,50	33,50
nieuwbouw4_E	[21]	13,50	36,84
nieuwbouw4_E	[22]	13,50	32,66
nieuwbouw4_E	[23]	13,50	38,83
nieuwbouw4_E	[24]	13,50	31,88
nieuwbouw4_E	[25]	13,50	41,76
nieuwbouw4_E	[26]	13,50	31,60
nieuwbouw4_E	[27]	13,50	46,27
nieuwbouw4_E	[3]	13,50	51,74
nieuwbouw4_E	[4]	13,50	51,35
nieuwbouw4_E	[5]	13,50	51,71
nieuwbouw4_E	[6]	13,50	51,40
nieuwbouw4_E	[7]	13,50	51,68
nieuwbouw4_E	[8]	13,50	51,50
nieuwbouw4_E	[9]	13,50	51,66
nieuwbouw4_F	[1]	16,50	51,19
nieuwbouw4_F	[10]	16,50	39,99
nieuwbouw4_F	[11]	16,50	41,05
nieuwbouw4_F	[12]	16,50	39,14
nieuwbouw4_F	[13]	16,50	42,30
nieuwbouw4_F	[14]	16,50	38,71
nieuwbouw4_F	[15]	16,50	44,05
nieuwbouw4_F	[16]	16,50	37,93
nieuwbouw4_F	[17]	16,50	46,32
nieuwbouw4_F	[18]	16,50	37,49
nieuwbouw4_F	[19]	16,50	35,27
nieuwbouw4_F	[2]	16,50	50,93
nieuwbouw4_F	[20]	16,50	34,01
nieuwbouw4_F	[21]	16,50	36,86
nieuwbouw4_F	[22]	16,50	33,31
nieuwbouw4_F	[23]	16,50	38,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw4_F	[24]	16,50	32,79
nieuwbouw4_F	[25]	16,50	41,35
nieuwbouw4_F	[26]	16,50	32,90
nieuwbouw4_F	[27]	16,50	45,83
nieuwbouw4_F	[3]	16,50	51,17
nieuwbouw4_F	[4]	16,50	50,81
nieuwbouw4_F	[5]	16,50	51,12
nieuwbouw4_F	[6]	16,50	50,88
nieuwbouw4_F	[7]	16,50	51,07
nieuwbouw4_F	[8]	16,50	51,00
nieuwbouw4_F	[9]	16,50	51,04
nieuwbouw5_A	[1]	1,50	33,82
nieuwbouw5_A	[10]	1,50	27,48
nieuwbouw5_A	[11]	1,50	27,14
nieuwbouw5_A	[12]	1,50	27,74
nieuwbouw5_A	[13]	1,50	27,40
nieuwbouw5_A	[14]	1,50	28,14
nieuwbouw5_A	[2]	1,50	34,06
nieuwbouw5_A	[3]	1,50	33,59
nieuwbouw5_A	[4]	1,50	34,47
nieuwbouw5_A	[5]	1,50	33,40
nieuwbouw5_A	[6]	1,50	34,92
nieuwbouw5_A	[7]	1,50	33,20
nieuwbouw5_A	[8]	1,50	27,26
nieuwbouw5_A	[9]	1,50	27,04
nieuwbouw5_B	[1]	4,50	35,54
nieuwbouw5_B	[10]	4,50	28,53
nieuwbouw5_B	[11]	4,50	28,00
nieuwbouw5_B	[12]	4,50	28,93
nieuwbouw5_B	[13]	4,50	28,38
nieuwbouw5_B	[14]	4,50	29,55
nieuwbouw5_B	[2]	4,50	35,82
nieuwbouw5_B	[3]	4,50	35,31
nieuwbouw5_B	[4]	4,50	36,27
nieuwbouw5_B	[5]	4,50	35,11
nieuwbouw5_B	[6]	4,50	36,77
nieuwbouw5_B	[7]	4,50	34,91
nieuwbouw5_B	[8]	4,50	28,24
nieuwbouw5_B	[9]	4,50	27,94
nieuwbouw5_C	[1]	7,50	36,26
nieuwbouw5_C	[10]	7,50	29,50
nieuwbouw5_C	[11]	7,50	29,15
nieuwbouw5_C	[12]	7,50	29,81
nieuwbouw5_C	[13]	7,50	30,00
nieuwbouw5_C	[14]	7,50	30,26
nieuwbouw5_C	[2]	7,50	36,56
nieuwbouw5_C	[3]	7,50	36,00
nieuwbouw5_C	[4]	7,50	37,00
nieuwbouw5_C	[5]	7,50	35,75
nieuwbouw5_C	[6]	7,50	37,44
nieuwbouw5_C	[7]	7,50	35,54
nieuwbouw5_C	[8]	7,50	29,31
nieuwbouw5_C	[9]	7,50	29,00
nieuwbouw5_D	[1]	10,50	36,39
nieuwbouw5_D	[10]	10,50	30,59
nieuwbouw5_D	[11]	10,50	30,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw5_D	[12]	10,50	30,78
nieuwbouw5_D	[13]	10,50	31,73
nieuwbouw5_D	[14]	10,50	31,04
nieuwbouw5_D	[2]	10,50	36,77
nieuwbouw5_D	[3]	10,50	36,29
nieuwbouw5_D	[4]	10,50	37,15
nieuwbouw5_D	[5]	10,50	36,10
nieuwbouw5_D	[6]	10,50	37,57
nieuwbouw5_D	[7]	10,50	35,97
nieuwbouw5_D	[8]	10,50	30,46
nieuwbouw5_D	[9]	10,50	30,24
nieuwbouw5_E	[1]	13,50	35,90
nieuwbouw5_E	[10]	13,50	31,77
nieuwbouw5_E	[11]	13,50	31,67
nieuwbouw5_E	[12]	13,50	31,78
nieuwbouw5_E	[13]	13,50	32,58
nieuwbouw5_E	[14]	13,50	31,82
nieuwbouw5_E	[2]	13,50	36,22
nieuwbouw5_E	[3]	13,50	35,63
nieuwbouw5_E	[4]	13,50	36,85
nieuwbouw5_E	[5]	13,50	35,39
nieuwbouw5_E	[6]	13,50	37,31
nieuwbouw5_E	[7]	13,50	35,17
nieuwbouw5_E	[8]	13,50	31,66
nieuwbouw5_E	[9]	13,50	31,50
nieuwbouw5_F	[1]	16,50	35,65
nieuwbouw5_F	[10]	16,50	33,96
nieuwbouw5_F	[11]	16,50	34,07
nieuwbouw5_F	[12]	16,50	33,89
nieuwbouw5_F	[13]	16,50	34,20
nieuwbouw5_F	[14]	16,50	33,28
nieuwbouw5_F	[2]	16,50	35,97
nieuwbouw5_F	[3]	16,50	35,38
nieuwbouw5_F	[4]	16,50	36,77
nieuwbouw5_F	[5]	16,50	35,15
nieuwbouw5_F	[6]	16,50	37,12
nieuwbouw5_F	[7]	16,50	34,97
nieuwbouw5_F	[8]	16,50	33,95
nieuwbouw5_F	[9]	16,50	33,86
nieuwbouw6_A	[1]	1,50	28,22
nieuwbouw6_A	[2]	1,50	33,03
nieuwbouw6_B	[1]	4,50	29,28
nieuwbouw6_B	[2]	4,50	34,73
nieuwbouw6_C	[1]	7,50	31,07
nieuwbouw6_C	[2]	7,50	35,37
nieuwbouw6_D	[1]	10,50	33,27
nieuwbouw6_D	[2]	10,50	36,08
nieuwbouw6_E	[1]	13,50	35,64
nieuwbouw6_E	[2]	13,50	34,93
nieuwbouw7_A	[1]	1,50	36,28
nieuwbouw7_A	[10]	1,50	29,30
nieuwbouw7_A	[11]	1,50	33,70
nieuwbouw7_A	[2]	1,50	34,96
nieuwbouw7_A	[3]	1,50	36,45
nieuwbouw7_A	[4]	1,50	35,20
nieuwbouw7_A	[5]	1,50	36,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwbouw7_A	[6]	1,50	35,29
nieuwbouw7_A	[7]	1,50	36,69
nieuwbouw7_A	[8]	1,50	35,36
nieuwbouw7_A	[9]	1,50	37,12
nieuwbouw7_B	[1]	4,50	37,29
nieuwbouw7_B	[10]	4,50	30,40
nieuwbouw7_B	[11]	4,50	35,24
nieuwbouw7_B	[2]	4,50	36,24
nieuwbouw7_B	[3]	4,50	37,51
nieuwbouw7_B	[4]	4,50	36,38
nieuwbouw7_B	[5]	4,50	37,72
nieuwbouw7_B	[6]	4,50	36,44
nieuwbouw7_B	[7]	4,50	37,92
nieuwbouw7_B	[8]	4,50	36,50
nieuwbouw7_B	[9]	4,50	38,32
nieuwbouw7_C	[1]	7,50	37,94
nieuwbouw7_C	[10]	7,50	31,85
nieuwbouw7_C	[11]	7,50	35,79
nieuwbouw7_C	[2]	7,50	36,93
nieuwbouw7_C	[3]	7,50	38,17
nieuwbouw7_C	[4]	7,50	37,00
nieuwbouw7_C	[5]	7,50	38,42
nieuwbouw7_C	[6]	7,50	37,00
nieuwbouw7_C	[7]	7,50	38,65
nieuwbouw7_C	[8]	7,50	37,03
nieuwbouw7_C	[9]	7,50	39,04
nieuwbouw7_D	[1]	10,50	38,68
nieuwbouw7_D	[10]	10,50	33,75
nieuwbouw7_D	[11]	10,50	35,81
nieuwbouw7_D	[2]	10,50	37,68
nieuwbouw7_D	[3]	10,50	38,95
nieuwbouw7_D	[4]	10,50	37,67
nieuwbouw7_D	[5]	10,50	39,21
nieuwbouw7_D	[6]	10,50	37,68
nieuwbouw7_D	[7]	10,50	39,44
nieuwbouw7_D	[8]	10,50	36,81
nieuwbouw7_D	[9]	10,50	39,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**