

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
**Zandrak 66, Krimpen aan
den IJssel**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ZANDRAK 66, KRIMPEN AAN DEN IJSSEL

Status: Definitief
Datum: 24-07-2023
Projectnummer: 2021-470
Versie: 2



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie plangebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	8
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Geluidsbelasting	9
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	10
Bijlagen	11
Bijlage 1 Itemeigenschappen.....	11
Bijlage 2 Rekenmodel	12
Bijlage 3 Resultatentabellen.....	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de zorglocatie aan de Zandrak 66 te Krimpen aan den IJssel. Initiatiefnemer is voornemens het huidige gebouw te slopen en drie appartementengebouwen hiervoor in de plaats realiseren met in totaal 240 woonzorgeenheden.

In afbeelding 1.1 is het plangebied in Krimpen aan den IJssel en ten opzichte van de directe omgeving weergegeven door middel van respectievelijk de rode ster en de rode belijning.



Afbeelding 1.1 Ligging van het plangebied in Hoek van Holland en ten opzichte van de directe omgeving (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van het te realiseren geluidsgevoelige object te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Krimpen aan den IJssel heeft geen gemeentelijke geluidbeleid en daarom wordt de Wet geluidhinder gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Het voornemen bestaat om het de bestaande woonzorgvoorziening te slopen en hiervoor drie nieuwe gebouwen met woonzorgeenheden te realiseren. Het exacte ontwerp van de gebouwen staat nog niet vast. In afbeelding 3.1 is de plattegrond van de te realiseren gebouwen weergegeven.

In afbeelding 3.2 zijn het aantal bouwlagen van de gebouwen weergegeven. In voorliggend onderzoek is er vanuit gegaan dat elke bouwlaag 3 meter bevat.



Afbeelding 3.1 Plattegrond begane grond (Bron: Initiatiefnemer)



Afbeelding 3.2 3D Impressie gewenste situatie (Bron: Initiatiefnemer)

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de IJsseldijk en Nieuwe Tiendweg.

Daarnaast ligt het plangebied nabij meerdere 30 km/uur wegen. Deze wegen hebben geen formele wettelijke geluidzone, maar kunnen in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden meegenomen in het akoestisch onderzoek. In voorliggend geval zijn er geen 30 km/uur wegen meegenomen omdat de wegen nabij het plangebied een lage verkeersintensiteit kennen en/of op een grote afstand liggen, waardoor er geen relevante geluidbelasting afkomstig van deze wegen te verwachten is.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten van onderhavig onderzoek weergegeven.

Locatie plangebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting wegen	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van de regionale verkeers- en milieukaart (RVMK) die wordt beheerd door DCMR Milieudienst Rijnmond. De gegevens zijn afkomstig uit het jaar 2021 en zijn doorgerekend tot het prognosejaar 2033 met een autonome groei van 1,5% per jaar.

In bijlage 1 zijn de ingevoerde verkeersgegevens in de itemeigenschappen weergegeven.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het model is een standaardbodemfactor van 0,0 (akoestisch hard) aangehouden. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten en hoogte (voor de IJsseldijk is een hoogte van 5 meter aangehouden i.v.m. de hoogte ten opzichte van het plangebied);
- gebouwen inclusief hoogte (Op basis van 3D Geluid PDOK);
- rekenpunten op 1,5/4,5/7,5/10,5/13,5 en 16,5 meter van de te realiseren woonzorgeenheden;
- zachte bodemgebieden.

In bijlage 2 zijn uitsneden van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting op de woningen te berekenen zijn in totaal 47 toetspunten geplaatst. Deze toetspunten zijn terug te zien in afbeelding 4.1.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van IJsseldijk bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 41 dB. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van de Nieuwe Tiendweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 39 dB. Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

De cumulatieve geluidbelasting, exclusief reductie, bedraagt hoogstens 46 dB. De resultaten per weg en per toetspunt zijn weergegeven in bijlage 3.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de zorglocatie aan de Zandrak 66 te Krimpen aan den IJssel. Initiatiefnemer is voornemens het huidige gebouw te slopen en drie appartementengebouwen hiervoor in de plaats realiseren met in totaal 225 woonzorgeenheden.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van IJsseldijk bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 41 dB. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van de Nieuwe Tiendweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 39 dB. Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. De cumulatieve geluidbelasting, exclusief reductie, bedraagt hoogstens 44 dB.

Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woonzorgeenheden wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 6-3-2023
Laatst ingezien door	gkikkert op 24-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 V2 24-07-2023 - Krimpen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
1	Nieuwe Tiendweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	50	50
2	Nieuwe Tiendweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	50	50
3	Nieuwe Tiendweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	50	50
7	Nieuwe Tiendweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	50	50
4	IJsseldijk	5,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	60	60
5	IJsseldijk	5,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	60	60
6	IJsseldijk	5,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	60	60

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
V2 24-07-2023 - Krimpen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
3	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
7	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
4	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
5	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
6	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
V2 24-07-2023 - Krimpen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
1	50	50	--	3898,80	6,59	3,33	0,96	--	--	--	--
2	50	50	--	4338,48	6,59	3,32	0,96	--	--	--	--
3	50	50	--	2748,04	6,59	3,32	0,96	--	--	--	--
7	50	50	--	3661,36	6,59	3,33	0,96	--	--	--	--
4	60	60	--	3094,72	6,60	3,21	0,99	--	--	--	--
5	60	60	--	3317,28	6,13	4,37	1,12	--	--	--	--
6	60	60	--	3317,28	6,13	4,37	1,12	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
V2 24-07-2023 - Krimpen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
1	--	94,76	96,97	93,45	--	3,77	2,03	4,51	--	1,47	1,00	2,04	--	--
2	--	93,78	96,39	92,25	--	4,48	2,42	5,34	--	1,74	1,20	2,41	--	--
3	--	93,74	96,37	92,18	--	4,51	2,44	5,39	--	1,75	1,20	2,43	--	--
7	--	94,82	97,01	93,54	--	3,73	2,01	4,46	--	1,45	0,98	2,00	--	--
4	--	99,60	99,81	99,58	--	0,31	0,15	0,33	--	0,09	0,04	0,10	--	--
5	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
V2 24-07-2023 - Krimpen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
1	--	--	--	243,32	125,92	34,81	--	9,69	2,64	1,68	--	3,77
2	--	--	--	268,07	138,73	38,35	--	12,80	3,48	2,22	--	4,98
3	--	--	--	169,73	87,84	24,28	--	8,16	2,22	1,42	--	3,17
7	--	--	--	228,65	118,33	32,71	--	8,99	2,45	1,56	--	3,50
4	--	--	--	203,57	99,01	30,54	--	0,63	0,15	0,10	--	0,18
5	--	--	--	203,35	144,97	37,15	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	203,35	144,97	37,15	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
V2 24-07-2023 - Krimpen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
1	1,30	0,76	--	79,16	86,34	92,91	98,00	104,21	100,80	94,05
2	1,72	1,00	--	79,91	87,17	93,88	98,68	104,75	101,36	94,62
3	1,09	0,64	--	77,94	85,20	91,91	96,70	102,77	99,39	92,64
7	1,20	0,70	--	78,86	86,05	92,60	97,71	103,93	100,52	93,77
4	0,04	0,03	--	76,33	84,06	89,03	96,90	104,48	100,84	94,00
5	--	--	--	76,15	83,81	88,64	96,76	104,44	100,79	93,94
6	--	--	--	76,15	83,81	88,64	96,76	104,44	100,79	93,94

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
V2 24-07-2023 - Krimpen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
1	84,56	75,51	82,45	88,56	94,57	101,10	97,63	90,85	80,88	71,20
2	85,32	76,16	83,17	89,42	95,17	101,59	98,14	91,37	81,54	72,00
3	83,35	74,18	81,19	87,45	93,19	99,61	96,15	89,39	79,56	70,04
7	84,27	75,22	82,16	88,25	94,29	100,82	97,35	90,57	80,59	70,89
4	82,97	73,11	80,81	85,71	93,70	101,33	97,69	90,84	79,77	68,11
5	82,84	74,68	82,35	87,17	95,30	102,97	99,32	92,47	81,37	68,77
6	82,84	74,68	82,35	87,17	95,30	102,97	99,32	92,47	81,37	68,77

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
V2 24-07-2023 - Krimpen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
1	78,46	85,20	89,96	95,94	92,56	85,83	76,59	--	--
2	79,33	86,20	90,68	96,51	93,16	86,43	77,40	--	--
3	77,37	84,25	88,72	94,53	91,18	84,46	75,44	--	--
7	78,15	84,88	89,66	95,66	92,28	85,54	76,29	--	--
4	75,84	80,82	88,67	96,25	92,61	85,76	74,74	--	--
5	76,43	81,26	89,38	97,06	93,41	86,56	75,46	--	--
6	76,43	81,26	89,38	97,06	93,41	86,56	75,46	--	--

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawai						
	V2 24-07-2023 - Krimpen						
Groep:	(hoofdgroep)						
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer						
Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	
1	--	--	--	--	--	--	
2	--	--	--	--	--	--	
3	--	--	--	--	--	--	
7	--	--	--	--	--	--	
4	--	--	--	--	--	--	
5	--	--	--	--	--	--	
6	--	--	--	--	--	--	

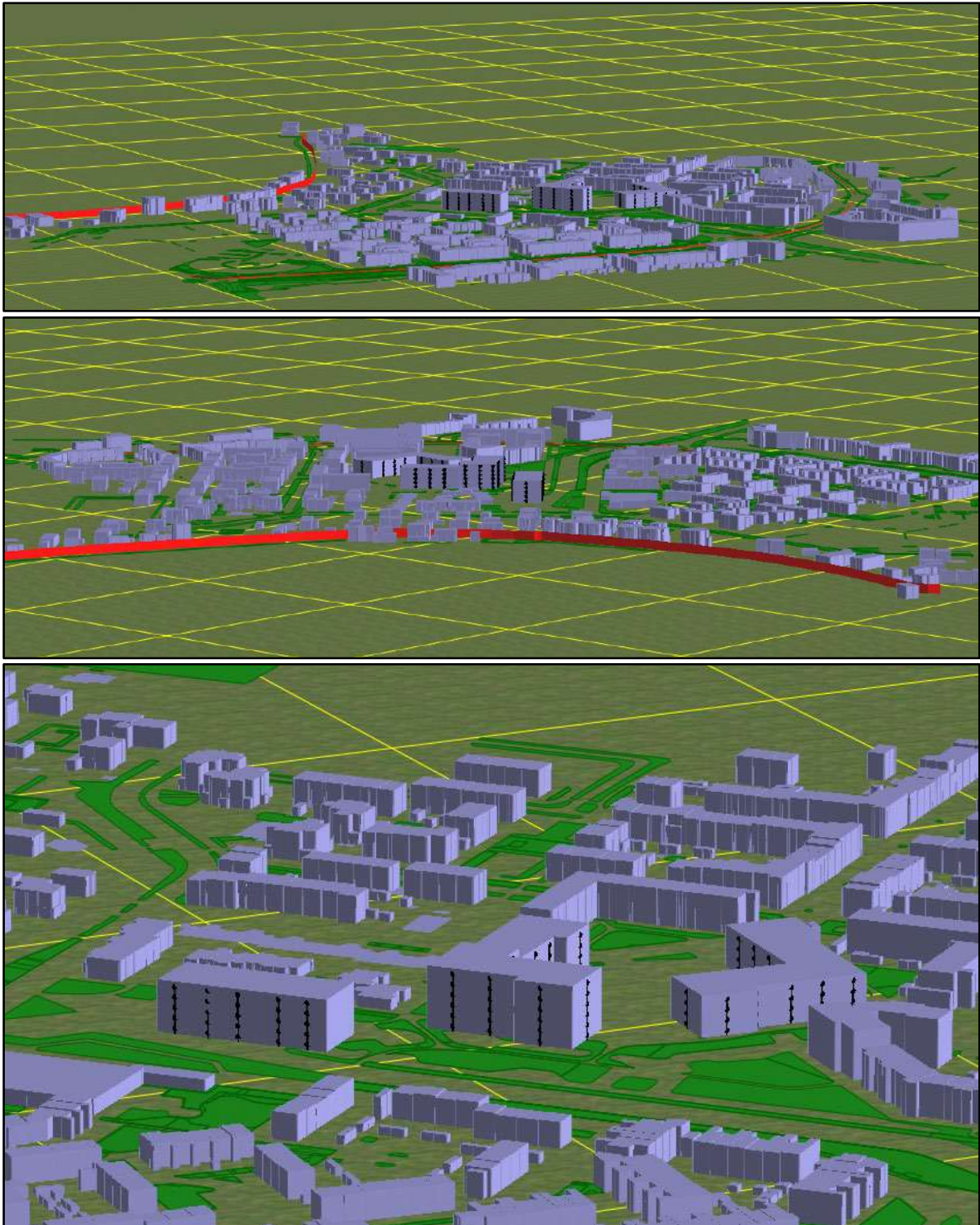
Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 V2 24-07-2023 - Krimpen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Geobuw C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
02	Geobuw C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03	Geobuw C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04	Geobuw C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
05	Geobuw C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
06	Geobuw C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
07	Geobuw C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
08	Geobuw C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
08	Geobuw C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
10	Geobuw C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
11	Geobuw C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
12	Geobuw C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
13	Gebouw B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
14	Gebouw B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
15	Gebouw B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
16	Gebouw B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
17	Gebouw B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
18	Gebouw B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
19	Gebouw B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
20	Gebouw B	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
21	Gebouw B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
22	Gebouw B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
23	Gebouw B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
24	Gebouw B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
25	Gebouw B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
26	Gebouw B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
27	Gebouw B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
28	Gebouw B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
29	Gebouw B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
30	Gebouw A [1/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
31	Gebouw A [2/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
32	Gebouw A [3/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
33	Gebouw A [4/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
34	Gebouw A [5/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
35	Gebouw A [6/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
36	Gebouw A [7/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
37	Gebouw A [8/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
38	Gebouw A [9/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
39	Gebouw A [10/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
40	Gebouw A [11/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
41	Gebouw A [12/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
42	Gebouw A [13/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
43	Gebouw A [14/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
44	Gebouw A [15/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45	Gebouw A [16/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
46	Gebouw A [17/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
47	Gebouw A [18/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	Geobuw C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Bijlage 2 Rekenmodel

3D weergave



Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Geobuw C	1,50	40,67
01_B	Geobuw C	4,50	42,68
01_C	Geobuw C	7,50	44,41
01_D	Geobuw C	10,50	45,63
01_E	Geobuw C	13,50	46,25
02_A	Geobuw C	1,50	37,55
02_B	Geobuw C	4,50	41,02
02_C	Geobuw C	7,50	42,43
02_D	Geobuw C	10,50	43,60
02_E	Geobuw C	13,50	44,59
03_A	Geobuw C	1,50	38,53
03_B	Geobuw C	4,50	41,34
03_C	Geobuw C	7,50	43,05
03_D	Geobuw C	10,50	44,24
03_E	Geobuw C	13,50	45,17
04_A	Geobuw C	1,50	38,48
04_B	Geobuw C	4,50	41,25
04_C	Geobuw C	7,50	42,29
04_D	Geobuw C	10,50	43,23
04_E	Geobuw C	13,50	44,19
05_A	Geobuw C	1,50	38,61
05_B	Geobuw C	4,50	41,25
05_C	Geobuw C	7,50	43,34
05_D	Geobuw C	10,50	44,52
05_E	Geobuw C	13,50	45,35
06_A	Geobuw C	1,50	37,86
06_B	Geobuw C	4,50	40,90
06_C	Geobuw C	7,50	41,75
06_D	Geobuw C	10,50	42,70
06_E	Geobuw C	13,50	43,68
07_A	Geobuw C	1,50	37,86
07_B	Geobuw C	4,50	40,90
07_C	Geobuw C	7,50	41,75
07_D	Geobuw C	10,50	42,71
07_E	Geobuw C	13,50	43,69
08_A	Geobuw C	1,50	39,73
08_A	Geobuw C	1,50	--
08_B	Geobuw C	4,50	39,48
08_B	Geobuw C	4,50	--
08_C	Geobuw C	7,50	40,23
08_C	Geobuw C	7,50	--
08_D	Geobuw C	10,50	39,41
08_D	Geobuw C	10,50	--
08_E	Geobuw C	13,50	39,94
08_E	Geobuw C	13,50	--
09_A	Geobuw C	1,50	39,89
09_B	Geobuw C	4,50	39,74
09_C	Geobuw C	7,50	40,53
09_D	Geobuw C	10,50	40,26
09_E	Geobuw C	13,50	40,72
10_A	Geobuw C	1,50	--
10_B	Geobuw C	4,50	--
10_C	Geobuw C	7,50	--
10_D	Geobuw C	10,50	--
10_E	Geobuw C	13,50	--
11_A	Geobuw C	1,50	39,97
11_B	Geobuw C	4,50	39,48
11_C	Geobuw C	7,50	39,88
11_D	Geobuw C	10,50	39,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11_E	Geobuw C	13,50	40,12
12_A	Geobuw C	1,50	38,48
12_B	Geobuw C	4,50	39,93
12_C	Geobuw C	7,50	40,51
12_D	Geobuw C	10,50	39,80
12_E	Geobuw C	13,50	39,79
13_A	Gebouw B	1,50	34,56
13_B	Gebouw B	4,50	36,27
13_C	Gebouw B	7,50	39,74
13_D	Gebouw B	10,50	40,01
13_E	Gebouw B	13,50	40,24
14_A	Gebouw B	1,50	38,75
14_B	Gebouw B	4,50	38,89
14_C	Gebouw B	7,50	39,02
14_D	Gebouw B	10,50	39,74
14_E	Gebouw B	13,50	40,08
15_A	Gebouw B	1,50	36,97
15_B	Gebouw B	4,50	37,23
15_C	Gebouw B	7,50	37,57
15_D	Gebouw B	10,50	38,15
15_E	Gebouw B	13,50	38,74
16_A	Gebouw B	1,50	34,35
16_B	Gebouw B	4,50	34,91
16_C	Gebouw B	7,50	36,18
16_D	Gebouw B	10,50	36,52
16_E	Gebouw B	13,50	36,53
17_A	Gebouw B	1,50	38,60
17_B	Gebouw B	4,50	40,86
17_C	Gebouw B	7,50	42,57
17_D	Gebouw B	10,50	43,05
17_E	Gebouw B	13,50	43,77
18_A	Gebouw B	1,50	38,50
18_B	Gebouw B	4,50	41,12
18_C	Gebouw B	7,50	42,68
18_D	Gebouw B	10,50	43,15
18_E	Gebouw B	13,50	43,91
19_A	Gebouw B	1,50	39,03
19_B	Gebouw B	4,50	40,64
19_C	Gebouw B	7,50	42,53
19_D	Gebouw B	10,50	42,97
19_E	Gebouw B	13,50	43,61
20_F	Gebouw B	16,50	42,22
21_A	Gebouw B	1,50	28,18
21_B	Gebouw B	4,50	28,69
21_C	Gebouw B	7,50	29,48
21_D	Gebouw B	10,50	31,43
21_E	Gebouw B	13,50	31,60
21_F	Gebouw B	16,50	36,36
22_A	Gebouw B	1,50	28,63
22_B	Gebouw B	4,50	29,22
22_C	Gebouw B	7,50	30,27
22_D	Gebouw B	10,50	31,94
22_E	Gebouw B	13,50	33,76
22_F	Gebouw B	16,50	37,73
23_A	Gebouw B	1,50	39,89
23_B	Gebouw B	4,50	40,25
23_C	Gebouw B	7,50	40,65
23_D	Gebouw B	10,50	41,11
23_E	Gebouw B	13,50	41,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
23_F	Gebouw B	16,50	42,54
24_A	Gebouw B	1,50	40,08
24_B	Gebouw B	4,50	40,08
24_C	Gebouw B	7,50	40,56
24_D	Gebouw B	10,50	40,77
24_E	Gebouw B	13,50	41,56
24_F	Gebouw B	16,50	42,80
25_A	Gebouw B	1,50	41,16
25_B	Gebouw B	4,50	41,36
25_C	Gebouw B	7,50	41,14
25_D	Gebouw B	10,50	41,44
25_E	Gebouw B	13,50	42,16
25_F	Gebouw B	16,50	43,35
26_A	Gebouw B	1,50	39,88
26_B	Gebouw B	4,50	40,91
26_C	Gebouw B	7,50	41,41
26_D	Gebouw B	10,50	41,62
26_E	Gebouw B	13,50	42,48
26_F	Gebouw B	16,50	43,26
27_A	Gebouw B	1,50	36,62
27_B	Gebouw B	4,50	41,29
27_C	Gebouw B	7,50	42,54
27_D	Gebouw B	10,50	43,23
27_E	Gebouw B	13,50	44,10
27_F	Gebouw B	16,50	44,66
28_A	Gebouw B	1,50	37,58
28_B	Gebouw B	4,50	41,36
28_C	Gebouw B	7,50	42,63
28_D	Gebouw B	10,50	43,32
28_E	Gebouw B	13,50	44,22
28_F	Gebouw B	16,50	44,45
29_A	Gebouw B	1,50	37,00
29_B	Gebouw B	4,50	41,02
29_C	Gebouw B	7,50	42,28
29_D	Gebouw B	10,50	42,91
29_E	Gebouw B	13,50	43,76
29_F	Gebouw B	16,50	44,55
30_A	Gebouw A [1/18]	1,50	38,15
30_B	Gebouw A [1/18]	4,50	38,65
30_C	Gebouw A [1/18]	7,50	38,94
30_D	Gebouw A [1/18]	10,50	39,39
31_A	Gebouw A [2/18]	1,50	31,82
31_B	Gebouw A [2/18]	4,50	33,77
31_C	Gebouw A [2/18]	7,50	35,31
31_D	Gebouw A [2/18]	10,50	37,59
32_A	Gebouw A [3/18]	1,50	31,13
32_B	Gebouw A [3/18]	4,50	31,96
32_C	Gebouw A [3/18]	7,50	33,27
32_D	Gebouw A [3/18]	10,50	35,95
33_A	Gebouw A [4/18]	1,50	32,12
33_B	Gebouw A [4/18]	4,50	34,58
33_C	Gebouw A [4/18]	7,50	36,49
33_D	Gebouw A [4/18]	10,50	38,93
34_A	Gebouw A [5/18]	1,50	36,58
34_B	Gebouw A [5/18]	4,50	37,50
34_C	Gebouw A [5/18]	7,50	38,91
34_D	Gebouw A [5/18]	10,50	40,59
35_A	Gebouw A [6/18]	1,50	34,06
35_B	Gebouw A [6/18]	4,50	35,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
35_C	Gebouw A [6/18]	7,50	37,52
35_D	Gebouw A [6/18]	10,50	39,51
36_A	Gebouw A [7/18]	1,50	36,77
36_B	Gebouw A [7/18]	4,50	37,55
36_C	Gebouw A [7/18]	7,50	39,06
36_D	Gebouw A [7/18]	10,50	41,00
37_A	Gebouw A [8/18]	1,50	36,83
37_B	Gebouw A [8/18]	4,50	37,24
37_C	Gebouw A [8/18]	7,50	37,96
37_D	Gebouw A [8/18]	10,50	40,61
38_A	Gebouw A [9/18]	1,50	37,30
38_B	Gebouw A [9/18]	4,50	37,21
38_C	Gebouw A [9/18]	7,50	38,67
38_D	Gebouw A [9/18]	10,50	39,12
39_A	Gebouw A [10/18]	1,50	30,77
39_B	Gebouw A [10/18]	4,50	31,62
39_C	Gebouw A [10/18]	7,50	33,92
39_D	Gebouw A [10/18]	10,50	35,95
40_A	Gebouw A [11/18]	1,50	40,14
40_B	Gebouw A [11/18]	4,50	39,62
40_C	Gebouw A [11/18]	7,50	40,86
40_D	Gebouw A [11/18]	10,50	41,30
41_A	Gebouw A [12/18]	1,50	30,34
41_B	Gebouw A [12/18]	4,50	31,16
41_C	Gebouw A [12/18]	7,50	33,15
41_D	Gebouw A [12/18]	10,50	34,22
42_A	Gebouw A [13/18]	1,50	31,08
42_B	Gebouw A [13/18]	4,50	32,57
42_C	Gebouw A [13/18]	7,50	35,74
42_D	Gebouw A [13/18]	10,50	37,01
43_A	Gebouw A [14/18]	1,50	42,86
43_B	Gebouw A [14/18]	4,50	42,51
43_C	Gebouw A [14/18]	7,50	42,98
43_D	Gebouw A [14/18]	10,50	43,60
44_A	Gebouw A [15/18]	1,50	39,78
44_B	Gebouw A [15/18]	4,50	39,35
44_C	Gebouw A [15/18]	7,50	40,25
44_D	Gebouw A [15/18]	10,50	40,83
45_A	Gebouw A [16/18]	1,50	40,27
45_B	Gebouw A [16/18]	4,50	39,71
45_C	Gebouw A [16/18]	7,50	40,45
45_D	Gebouw A [16/18]	10,50	41,09
46_A	Gebouw A [17/18]	1,50	39,82
46_B	Gebouw A [17/18]	4,50	39,41
46_C	Gebouw A [17/18]	7,50	40,57
46_D	Gebouw A [17/18]	10,50	41,01
47_A	Gebouw A [18/18]	1,50	40,97
47_B	Gebouw A [18/18]	4,50	41,18
47_C	Gebouw A [18/18]	7,50	41,66
47_D	Gebouw A [18/18]	10,50	41,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel IJsseldijk (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsseldijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Geobuw C	1,50	35,50
01_B	Geobuw C	4,50	37,55
01_C	Geobuw C	7,50	39,27
01_D	Geobuw C	10,50	40,59
01_E	Geobuw C	13,50	41,21
02_A	Geobuw C	1,50	31,86
02_B	Geobuw C	4,50	35,77
02_C	Geobuw C	7,50	37,26
02_D	Geobuw C	10,50	38,46
02_E	Geobuw C	13,50	39,46
03_A	Geobuw C	1,50	33,23
03_B	Geobuw C	4,50	36,22
03_C	Geobuw C	7,50	37,97
03_D	Geobuw C	10,50	39,18
03_E	Geobuw C	13,50	40,12
04_A	Geobuw C	1,50	32,26
04_B	Geobuw C	4,50	35,70
04_C	Geobuw C	7,50	36,87
04_D	Geobuw C	10,50	37,87
04_E	Geobuw C	13,50	38,87
05_A	Geobuw C	1,50	33,33
05_B	Geobuw C	4,50	36,12
05_C	Geobuw C	7,50	38,26
05_D	Geobuw C	10,50	39,47
05_E	Geobuw C	13,50	40,30
06_A	Geobuw C	1,50	30,51
06_B	Geobuw C	4,50	34,91
06_C	Geobuw C	7,50	35,97
06_D	Geobuw C	10,50	37,04
06_E	Geobuw C	13,50	38,09
07_A	Geobuw C	1,50	30,51
07_B	Geobuw C	4,50	34,91
07_C	Geobuw C	7,50	35,97
07_D	Geobuw C	10,50	37,05
07_E	Geobuw C	13,50	38,10
08_A	Geobuw C	1,50	32,90
08_A	Geobuw C	1,50	--
08_B	Geobuw C	4,50	32,44
08_B	Geobuw C	4,50	--
08_C	Geobuw C	7,50	33,60
08_C	Geobuw C	7,50	--
08_D	Geobuw C	10,50	32,08
08_D	Geobuw C	10,50	--
08_E	Geobuw C	13,50	32,31
08_E	Geobuw C	13,50	--
09_A	Geobuw C	1,50	32,05
09_B	Geobuw C	4,50	31,67
09_C	Geobuw C	7,50	33,25
09_D	Geobuw C	10,50	32,33
09_E	Geobuw C	13,50	32,56
10_A	Geobuw C	1,50	--
10_B	Geobuw C	4,50	--
10_C	Geobuw C	7,50	--
10_D	Geobuw C	10,50	--
10_E	Geobuw C	13,50	--
11_A	Geobuw C	1,50	32,41
11_B	Geobuw C	4,50	31,46
11_C	Geobuw C	7,50	32,40
11_D	Geobuw C	10,50	31,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel IJsseldijk (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsseldijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11_E	Geobuw C	13,50	31,58
12_A	Geobuw C	1,50	31,88
12_B	Geobuw C	4,50	33,70
12_C	Geobuw C	7,50	34,42
12_D	Geobuw C	10,50	33,35
12_E	Geobuw C	13,50	32,99
13_A	Gebouw B	1,50	28,84
13_B	Gebouw B	4,50	30,72
13_C	Gebouw B	7,50	34,47
13_D	Gebouw B	10,50	34,72
13_E	Gebouw B	13,50	35,00
14_A	Gebouw B	1,50	15,50
14_B	Gebouw B	4,50	17,64
14_C	Gebouw B	7,50	20,79
14_D	Gebouw B	10,50	24,86
14_E	Gebouw B	13,50	20,37
15_A	Gebouw B	1,50	16,93
15_B	Gebouw B	4,50	19,93
15_C	Gebouw B	7,50	22,83
15_D	Gebouw B	10,50	24,02
15_E	Gebouw B	13,50	21,32
16_A	Gebouw B	1,50	18,75
16_B	Gebouw B	4,50	21,78
16_C	Gebouw B	7,50	26,54
16_D	Gebouw B	10,50	26,11
16_E	Gebouw B	13,50	20,56
17_A	Gebouw B	1,50	33,35
17_B	Gebouw B	4,50	35,70
17_C	Gebouw B	7,50	37,44
17_D	Gebouw B	10,50	37,95
17_E	Gebouw B	13,50	38,70
18_A	Gebouw B	1,50	33,03
18_B	Gebouw B	4,50	35,98
18_C	Gebouw B	7,50	37,57
18_D	Gebouw B	10,50	38,07
18_E	Gebouw B	13,50	38,83
19_A	Gebouw B	1,50	33,72
19_B	Gebouw B	4,50	35,22
19_C	Gebouw B	7,50	37,22
19_D	Gebouw B	10,50	37,89
19_E	Gebouw B	13,50	38,57
20_F	Gebouw B	16,50	36,58
21_A	Gebouw B	1,50	14,84
21_B	Gebouw B	4,50	16,40
21_C	Gebouw B	7,50	18,33
21_D	Gebouw B	10,50	21,46
21_E	Gebouw B	13,50	14,70
21_F	Gebouw B	16,50	5,68
22_A	Gebouw B	1,50	18,82
22_B	Gebouw B	4,50	19,97
22_C	Gebouw B	7,50	21,56
22_D	Gebouw B	10,50	23,41
22_E	Gebouw B	13,50	23,55
22_F	Gebouw B	16,50	28,84
23_A	Gebouw B	1,50	23,74
23_B	Gebouw B	4,50	25,09
23_C	Gebouw B	7,50	26,95
23_D	Gebouw B	10,50	25,44
23_E	Gebouw B	13,50	24,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel IJsseldijk (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsseldijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
23_F	Gebouw B	16,50	10,76
24_A	Gebouw B	1,50	31,89
24_B	Gebouw B	4,50	31,61
24_C	Gebouw B	7,50	32,62
24_D	Gebouw B	10,50	32,45
24_E	Gebouw B	13,50	33,48
24_F	Gebouw B	16,50	35,13
25_A	Gebouw B	1,50	29,76
25_B	Gebouw B	4,50	29,94
25_C	Gebouw B	7,50	28,50
25_D	Gebouw B	10,50	27,49
25_E	Gebouw B	13,50	28,71
25_F	Gebouw B	16,50	31,67
26_A	Gebouw B	1,50	30,06
26_B	Gebouw B	4,50	32,32
26_C	Gebouw B	7,50	33,41
26_D	Gebouw B	10,50	33,20
26_E	Gebouw B	13,50	34,36
26_F	Gebouw B	16,50	35,20
27_A	Gebouw B	1,50	30,97
27_B	Gebouw B	4,50	36,17
27_C	Gebouw B	7,50	37,43
27_D	Gebouw B	10,50	38,12
27_E	Gebouw B	13,50	39,01
27_F	Gebouw B	16,50	39,57
28_A	Gebouw B	1,50	32,25
28_B	Gebouw B	4,50	36,23
28_C	Gebouw B	7,50	37,52
28_D	Gebouw B	10,50	38,20
28_E	Gebouw B	13,50	39,10
28_F	Gebouw B	16,50	39,34
29_A	Gebouw B	1,50	31,38
29_B	Gebouw B	4,50	35,92
29_C	Gebouw B	7,50	37,18
29_D	Gebouw B	10,50	37,80
29_E	Gebouw B	13,50	38,66
29_F	Gebouw B	16,50	39,46
30_A	Gebouw A [1/18]	1,50	19,92
30_B	Gebouw A [1/18]	4,50	23,21
30_C	Gebouw A [1/18]	7,50	24,57
30_D	Gebouw A [1/18]	10,50	23,45
31_A	Gebouw A [2/18]	1,50	25,97
31_B	Gebouw A [2/18]	4,50	28,17
31_C	Gebouw A [2/18]	7,50	29,68
31_D	Gebouw A [2/18]	10,50	32,03
32_A	Gebouw A [3/18]	1,50	25,01
32_B	Gebouw A [3/18]	4,50	25,87
32_C	Gebouw A [3/18]	7,50	27,19
32_D	Gebouw A [3/18]	10,50	30,19
33_A	Gebouw A [4/18]	1,50	26,21
33_B	Gebouw A [4/18]	4,50	29,13
33_C	Gebouw A [4/18]	7,50	31,11
33_D	Gebouw A [4/18]	10,50	33,48
34_A	Gebouw A [5/18]	1,50	28,97
34_B	Gebouw A [5/18]	4,50	30,50
34_C	Gebouw A [5/18]	7,50	32,49
34_D	Gebouw A [5/18]	10,50	34,60
35_A	Gebouw A [6/18]	1,50	27,18
35_B	Gebouw A [6/18]	4,50	29,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel IJsseldijk (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsseldijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
35_C	Gebouw A [6/18]	7,50	31,60
35_D	Gebouw A [6/18]	10,50	33,79
36_A	Gebouw A [7/18]	1,50	29,58
36_B	Gebouw A [7/18]	4,50	30,80
36_C	Gebouw A [7/18]	7,50	32,87
36_D	Gebouw A [7/18]	10,50	35,20
37_A	Gebouw A [8/18]	1,50	28,93
37_B	Gebouw A [8/18]	4,50	30,07
37_C	Gebouw A [8/18]	7,50	31,39
37_D	Gebouw A [8/18]	10,50	34,87
38_A	Gebouw A [9/18]	1,50	20,18
38_B	Gebouw A [9/18]	4,50	23,31
38_C	Gebouw A [9/18]	7,50	27,54
38_D	Gebouw A [9/18]	10,50	26,91
39_A	Gebouw A [10/18]	1,50	19,38
39_B	Gebouw A [10/18]	4,50	21,23
39_C	Gebouw A [10/18]	7,50	25,10
39_D	Gebouw A [10/18]	10,50	27,78
40_A	Gebouw A [11/18]	1,50	19,30
40_B	Gebouw A [11/18]	4,50	21,93
40_C	Gebouw A [11/18]	7,50	27,54
40_D	Gebouw A [11/18]	10,50	20,86
41_A	Gebouw A [12/18]	1,50	19,28
41_B	Gebouw A [12/18]	4,50	20,77
41_C	Gebouw A [12/18]	7,50	24,17
41_D	Gebouw A [12/18]	10,50	25,54
42_A	Gebouw A [13/18]	1,50	19,88
42_B	Gebouw A [13/18]	4,50	22,48
42_C	Gebouw A [13/18]	7,50	26,40
42_D	Gebouw A [13/18]	10,50	27,69
43_A	Gebouw A [14/18]	1,50	16,43
43_B	Gebouw A [14/18]	4,50	18,50
43_C	Gebouw A [14/18]	7,50	22,70
43_D	Gebouw A [14/18]	10,50	19,64
44_A	Gebouw A [15/18]	1,50	20,29
44_B	Gebouw A [15/18]	4,50	23,00
44_C	Gebouw A [15/18]	7,50	25,75
44_D	Gebouw A [15/18]	10,50	23,39
45_A	Gebouw A [16/18]	1,50	18,88
45_B	Gebouw A [16/18]	4,50	21,33
45_C	Gebouw A [16/18]	7,50	23,93
45_D	Gebouw A [16/18]	10,50	21,56
46_A	Gebouw A [17/18]	1,50	20,14
46_B	Gebouw A [17/18]	4,50	22,48
46_C	Gebouw A [17/18]	7,50	27,25
46_D	Gebouw A [17/18]	10,50	23,26
47_A	Gebouw A [18/18]	1,50	21,71
47_B	Gebouw A [18/18]	4,50	24,95
47_C	Gebouw A [18/18]	7,50	27,00
47_D	Gebouw A [18/18]	10,50	17,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Nieuwe Tiendweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Tiendweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Geobuw C	1,50	21,40
01_B	Geobuw C	4,50	22,64
01_C	Geobuw C	7,50	24,45
01_D	Geobuw C	10,50	20,03
01_E	Geobuw C	13,50	19,82
02_A	Geobuw C	1,50	24,20
02_B	Geobuw C	4,50	23,44
02_C	Geobuw C	7,50	23,38
02_D	Geobuw C	10,50	23,52
02_E	Geobuw C	13,50	24,06
03_A	Geobuw C	1,50	21,90
03_B	Geobuw C	4,50	20,51
03_C	Geobuw C	7,50	20,44
03_D	Geobuw C	10,50	20,46
03_E	Geobuw C	13,50	21,39
04_A	Geobuw C	1,50	27,33
04_B	Geobuw C	4,50	26,99
04_C	Geobuw C	7,50	26,92
04_D	Geobuw C	10,50	27,15
04_E	Geobuw C	13,50	27,58
05_A	Geobuw C	1,50	21,49
05_B	Geobuw C	4,50	20,63
05_C	Geobuw C	7,50	21,06
05_D	Geobuw C	10,50	19,97
05_E	Geobuw C	13,50	20,80
06_A	Geobuw C	1,50	29,07
06_B	Geobuw C	4,50	28,97
06_C	Geobuw C	7,50	28,91
06_D	Geobuw C	10,50	29,23
06_E	Geobuw C	13,50	29,67
07_A	Geobuw C	1,50	29,07
07_B	Geobuw C	4,50	28,99
07_C	Geobuw C	7,50	28,92
07_D	Geobuw C	10,50	29,24
07_E	Geobuw C	13,50	29,68
08_A	Geobuw C	1,50	30,10
08_A	Geobuw C	1,50	--
08_B	Geobuw C	4,50	30,20
08_B	Geobuw C	4,50	--
08_C	Geobuw C	7,50	30,16
08_C	Geobuw C	7,50	--
08_D	Geobuw C	10,50	30,60
08_D	Geobuw C	10,50	--
08_E	Geobuw C	13,50	31,51
08_E	Geobuw C	13,50	--
09_A	Geobuw C	1,50	31,70
09_B	Geobuw C	4,50	31,80
09_C	Geobuw C	7,50	31,64
09_D	Geobuw C	10,50	32,16
09_E	Geobuw C	13,50	32,86
10_A	Geobuw C	1,50	--
10_B	Geobuw C	4,50	--
10_C	Geobuw C	7,50	--
10_D	Geobuw C	10,50	--
10_E	Geobuw C	13,50	--
11_A	Geobuw C	1,50	31,46
11_B	Geobuw C	4,50	31,48
11_C	Geobuw C	7,50	31,28
11_D	Geobuw C	10,50	31,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Nieuwe Tiendweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Tiendweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11_E	Geobuw C	13,50	32,58
12_A	Geobuw C	1,50	28,39
12_B	Geobuw C	4,50	28,87
12_C	Geobuw C	7,50	29,00
12_D	Geobuw C	10,50	29,31
12_E	Geobuw C	13,50	30,11
13_A	Gebouw B	1,50	21,37
13_B	Gebouw B	4,50	21,99
13_C	Gebouw B	7,50	22,52
13_D	Gebouw B	10,50	23,01
13_E	Gebouw B	13,50	22,58
14_A	Gebouw B	1,50	33,68
14_B	Gebouw B	4,50	33,78
14_C	Gebouw B	7,50	33,81
14_D	Gebouw B	10,50	34,27
14_E	Gebouw B	13,50	34,93
15_A	Gebouw B	1,50	31,84
15_B	Gebouw B	4,50	31,96
15_C	Gebouw B	7,50	32,08
15_D	Gebouw B	10,50	32,59
15_E	Gebouw B	13,50	33,49
16_A	Gebouw B	1,50	28,95
16_B	Gebouw B	4,50	29,18
16_C	Gebouw B	7,50	29,35
16_D	Gebouw B	10,50	30,05
16_E	Gebouw B	13,50	31,17
17_A	Gebouw B	1,50	21,14
17_B	Gebouw B	4,50	21,50
17_C	Gebouw B	7,50	22,41
17_D	Gebouw B	10,50	21,51
17_E	Gebouw B	13,50	21,19
18_A	Gebouw B	1,50	23,67
18_B	Gebouw B	4,50	21,02
18_C	Gebouw B	7,50	21,71
18_D	Gebouw B	10,50	21,01
18_E	Gebouw B	13,50	21,46
19_A	Gebouw B	1,50	22,39
19_B	Gebouw B	4,50	25,29
19_C	Gebouw B	7,50	25,80
19_D	Gebouw B	10,50	20,09
19_E	Gebouw B	13,50	18,93
20_F	Gebouw B	16,50	28,62
21_A	Gebouw B	1,50	22,49
21_B	Gebouw B	4,50	22,80
21_C	Gebouw B	7,50	23,27
21_D	Gebouw B	10,50	24,77
21_E	Gebouw B	13,50	26,31
21_F	Gebouw B	16,50	31,35
22_A	Gebouw B	1,50	21,89
22_B	Gebouw B	4,50	22,18
22_C	Gebouw B	7,50	22,85
22_D	Gebouw B	10,50	24,39
22_E	Gebouw B	13,50	27,20
22_F	Gebouw B	16,50	30,45
23_A	Gebouw B	1,50	34,55
23_B	Gebouw B	4,50	34,81
23_C	Gebouw B	7,50	35,02
23_D	Gebouw B	10,50	35,71
23_E	Gebouw B	13,50	36,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Nieuwe Tiendweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Tiendweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
23_F	Gebouw B	16,50	37,53
24_A	Gebouw B	1,50	32,25
24_B	Gebouw B	4,50	32,48
24_C	Gebouw B	7,50	32,47
24_D	Gebouw B	10,50	33,05
24_E	Gebouw B	13,50	33,64
24_F	Gebouw B	16,50	34,43
25_A	Gebouw B	1,50	35,03
25_B	Gebouw B	4,50	35,23
25_C	Gebouw B	7,50	35,32
25_D	Gebouw B	10,50	35,85
25_E	Gebouw B	13,50	36,48
25_F	Gebouw B	16,50	37,31
26_A	Gebouw B	1,50	33,14
26_B	Gebouw B	4,50	33,41
26_C	Gebouw B	7,50	33,40
26_D	Gebouw B	10,50	33,99
26_E	Gebouw B	13,50	34,58
26_F	Gebouw B	16,50	35,31
27_A	Gebouw B	1,50	23,05
27_B	Gebouw B	4,50	20,54
27_C	Gebouw B	7,50	21,36
27_D	Gebouw B	10,50	22,16
27_E	Gebouw B	13,50	22,62
27_F	Gebouw B	16,50	23,13
28_A	Gebouw B	1,50	21,31
28_B	Gebouw B	4,50	21,11
28_C	Gebouw B	7,50	21,84
28_D	Gebouw B	10,50	23,03
28_E	Gebouw B	13,50	23,26
28_F	Gebouw B	16,50	23,43
29_A	Gebouw B	1,50	23,16
29_B	Gebouw B	4,50	19,60
29_C	Gebouw B	7,50	20,71
29_D	Gebouw B	10,50	21,67
29_E	Gebouw B	13,50	22,23
29_F	Gebouw B	16,50	22,72
30_A	Gebouw A [1/18]	1,50	32,93
30_B	Gebouw A [1/18]	4,50	33,23
30_C	Gebouw A [1/18]	7,50	33,40
30_D	Gebouw A [1/18]	10,50	34,02
31_A	Gebouw A [2/18]	1,50	19,36
31_B	Gebouw A [2/18]	4,50	19,91
31_C	Gebouw A [2/18]	7,50	21,60
31_D	Gebouw A [2/18]	10,50	23,43
32_A	Gebouw A [3/18]	1,50	19,67
32_B	Gebouw A [3/18]	4,50	20,42
32_C	Gebouw A [3/18]	7,50	21,70
32_D	Gebouw A [3/18]	10,50	23,01
33_A	Gebouw A [4/18]	1,50	19,82
33_B	Gebouw A [4/18]	4,50	19,60
33_C	Gebouw A [4/18]	7,50	20,72
33_D	Gebouw A [4/18]	10,50	23,93
34_A	Gebouw A [5/18]	1,50	28,12
34_B	Gebouw A [5/18]	4,50	28,16
34_C	Gebouw A [5/18]	7,50	28,35
34_D	Gebouw A [5/18]	10,50	28,67
35_A	Gebouw A [6/18]	1,50	24,53
35_B	Gebouw A [6/18]	4,50	24,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Nieuwe Tiendweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Tiendweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
35_C	Gebouw A [6/18]	7,50	25,26
35_D	Gebouw A [6/18]	10,50	26,39
36_A	Gebouw A [7/18]	1,50	27,74
36_B	Gebouw A [7/18]	4,50	27,75
36_C	Gebouw A [7/18]	7,50	27,86
36_D	Gebouw A [7/18]	10,50	28,22
37_A	Gebouw A [8/18]	1,50	28,71
37_B	Gebouw A [8/18]	4,50	28,19
37_C	Gebouw A [8/18]	7,50	27,80
37_D	Gebouw A [8/18]	10,50	27,53
38_A	Gebouw A [9/18]	1,50	32,03
38_B	Gebouw A [9/18]	4,50	31,61
38_C	Gebouw A [9/18]	7,50	32,45
38_D	Gebouw A [9/18]	10,50	33,20
39_A	Gebouw A [10/18]	1,50	24,64
39_B	Gebouw A [10/18]	4,50	25,14
39_C	Gebouw A [10/18]	7,50	26,60
39_D	Gebouw A [10/18]	10,50	28,10
40_A	Gebouw A [11/18]	1,50	35,02
40_B	Gebouw A [11/18]	4,50	34,38
40_C	Gebouw A [11/18]	7,50	35,17
40_D	Gebouw A [11/18]	10,50	36,17
41_A	Gebouw A [12/18]	1,50	24,09
41_B	Gebouw A [12/18]	4,50	24,68
41_C	Gebouw A [12/18]	7,50	25,94
41_D	Gebouw A [12/18]	10,50	26,80
42_A	Gebouw A [13/18]	1,50	24,89
42_B	Gebouw A [13/18]	4,50	25,96
42_C	Gebouw A [13/18]	7,50	28,74
42_D	Gebouw A [13/18]	10,50	30,01
43_A	Gebouw A [14/18]	1,50	37,83
43_B	Gebouw A [14/18]	4,50	37,46
43_C	Gebouw A [14/18]	7,50	37,85
43_D	Gebouw A [14/18]	10,50	38,55
44_A	Gebouw A [15/18]	1,50	34,62
44_B	Gebouw A [15/18]	4,50	34,02
44_C	Gebouw A [15/18]	7,50	34,73
44_D	Gebouw A [15/18]	10,50	35,57
45_A	Gebouw A [16/18]	1,50	35,18
45_B	Gebouw A [16/18]	4,50	34,51
45_C	Gebouw A [16/18]	7,50	35,14
45_D	Gebouw A [16/18]	10,50	35,94
46_A	Gebouw A [17/18]	1,50	34,67
46_B	Gebouw A [17/18]	4,50	34,12
46_C	Gebouw A [17/18]	7,50	34,88
46_D	Gebouw A [17/18]	10,50	35,78
47_A	Gebouw A [18/18]	1,50	35,80
47_B	Gebouw A [18/18]	4,50	35,85
47_C	Gebouw A [18/18]	7,50	36,17
47_D	Gebouw A [18/18]	10,50	36,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen