



GROEIPLANEET

GEMEENTE KRIMPEN AAN DEN IJSSEL

Vormvrije m.e.r.-beoordeling

1 maart 2022

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM	1 maart 2022
KENMERK	20210912
PROJECT PROJECTLEIDER	Groeiplaneet mr. S. Lamkadmi
OPDRACHTGEVER	Gemeente Krimpen aan den IJssel
AUTEUR	MSc W. Timmerman



Inhoud

1. Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Wat houdt een m.e.r.- beoordeling in?	4
1.3 Leeswijzer	4
2. Plaats en omvang van het project	6
2.1 Plaats van het project	6
2.2 Kenmerken van het project	10
3. Kenmerken van de milieueffecten	13
3.1 Verkeer	13
3.2 Geluid	13
3.3 Bodem en water	14
3.4 Natuur	14
3.5 Luchtkwaliteit	15
3.6 Risico's op zware ongevallen of rampen en risico's voor de menselijke gezondheid	17
3.7 Cultuurhistorie en archeologie	17
3.8 Sloop- en Aanlegwerkzaamheden	18
3.9 Mitigerende maatregelen	18
4. Conclusie	19

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

In 2019 is het Integraal Huisvestingsplan 2019-2023 ondertekend. Eén van de projecten uit het Integraal Huisvestingsplan (IHP) is de nieuwbouw voor de basisschool de Groeiplaneet en sportzaal de Populier. Op 24 juni 2021 zijn de stedenbouwkundige kaders voor de nieuwbouw vastgesteld door de gemeenteraad. De nieuwbouw is echter niet passend binnen het geldende bestemmingsplan. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Met de beoogde ontwikkeling wordt de oppervlakte van de sportzaal in de toekomstige situatie gelijk aan de huidige situatie, 1.200 m² bvo. De oppervlakte van de school wordt circa 1.785 m², dit zijn maximaal 13 klaslokalen, met een kinderopvang van circa 212 m².

In het Besluit milieueffectrapportage is in onderdeel D 11.2 van de bijlage opgenomen dat de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject m.e.r.-beoordelingsplichtig is in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer, een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen omvat of een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer. De beoogde ontwikkeling bestaat uit een school en sportzaal van in totaal 2.985 m² bedrijfsvloeroppervlakte. Hiermee blijft de ontwikkeling onder de drempelwaarde. Dit betekent dat kan worden volstaan met een zogenaamde 'vormvrije m.e.r.-beoordeling'. Dit document bevat deze beoordeling.

1.2 Wat houdt een m.e.r.- beoordeling in?

In een m.e.r.- beoordeling wordt getoetst of een m.e.r. procedure doorlopen moet worden. De wettelijke regeling voor de m.e.r.-beoordeling gaat uit van het principe 'nee, tenzij'. Dat wil zeggen, een volwaardige m.e.r.-procedure is alleen noodzakelijk als sprake is van 'belangrijke nadelige gevolgen' die het betreffende project voor het milieu kan hebben. Daarbij moet het bevoegd gezag rekening houden met de omstandigheden zoals aangegeven in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling, te weten:

- de plaats van het project;
- de omvang van het project;
- de kenmerken van de potentiële milieueffecten (in samenhang met de eerste twee criteria).

Het bevoegd gezag dient een m.e.r.-beoordelingsbeslissing te nemen, waarin wordt aangegeven of wel of geen MER nodig is, gelet op de omvang van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële (milieu)effecten en mogelijke mitigerende maatregelen. Deze beslissing wordt als bijlage bij het bestemmingsplan opgenomen.

1.3 Leeswijzer

Deze m.e.r.-beoordelingsnotitie:

- beschrijft in hoofdstuk 2 de plaats en omvang van het project;
- licht in hoofdstuk 3 de verwachte effecten voor de verschillende milieueffecten toe;

- 
- geeft ten slotte in hoofdstuk 4 de conclusie weer voor de m.e.r.-beoordeling.

Bij de analyse in hoofdstuk 2 en 3 is gebruik gemaakt van informatie uit de onderzoeken welke te vinden zijn in de bijlagen.

2. PLAATS EN OMVANG VAN HET PROJECT

2.1 Plaats van het project

Figuur 2.1 geeft de ligging van het plangebied weer. Het plangebied wordt aan de zuidoost- en zuidwestzijde begrensd door de Populierenlaan. Aan de noordwestzijde ligt het fietspad aan de Orchidee. De noordoostzijde wordt begrensd door een watergang waar woningen aan liggen. Het plangebied betreft het terrein van de sportzaal De Populier. De locatie bevindt zich aan de zuidoostzijde van de wijk Langeland. Na de ontwikkeling van de wijk Kortland werd vanaf 1970 gestart met de ontwikkeling van Langeland. In de wijk bestaat de bebouwing grotendeels uit grondgebonden woningen. Daarnaast bevinden zich er drie winkelcentra en liggen verspreid door de wijk heen diverse maatschappelijke voorzieningen. Sportzaal de Populier is één van deze voorzieningen.

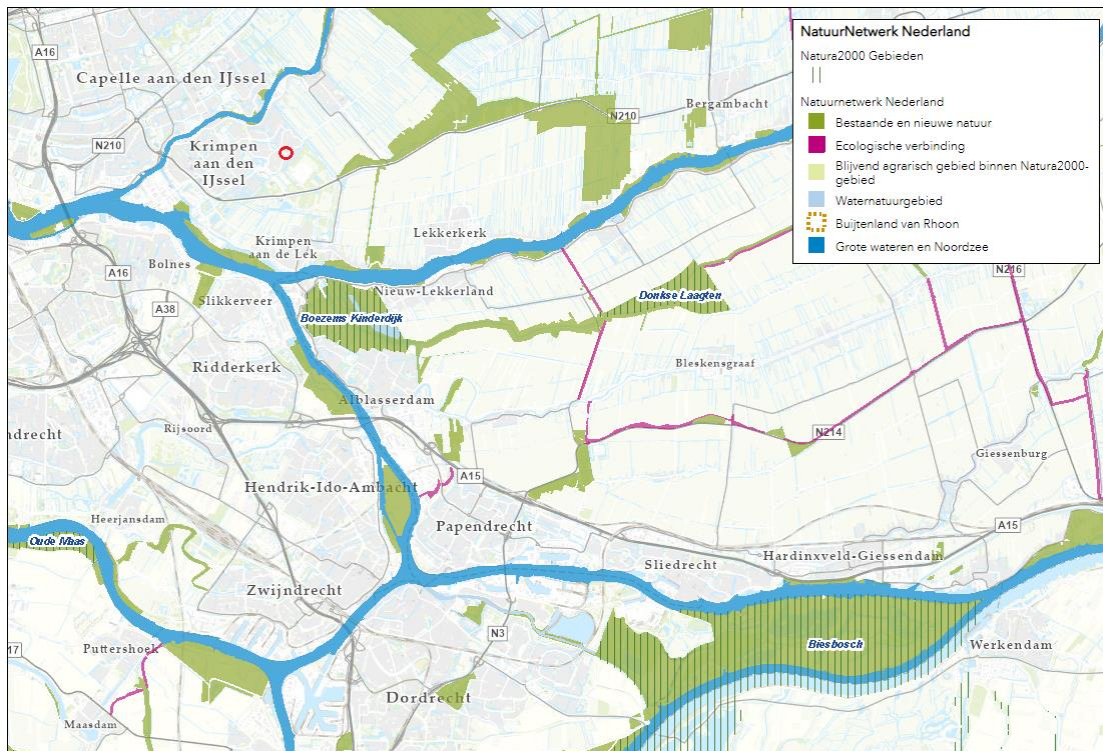
De locatie bestaat uit de sportzaal met aan de oostzijde een buitensportveld. Aan de westzijde bevindt zich een parkeerterrein. De sportzaal wordt voor gymlessen gebruikt door basisscholen Koelmanschool, de Groeiplaneet en de Wegwijzer. Daarnaast maakt de turn-, badminton- en basketbalvereniging gebruik van deze locatie.



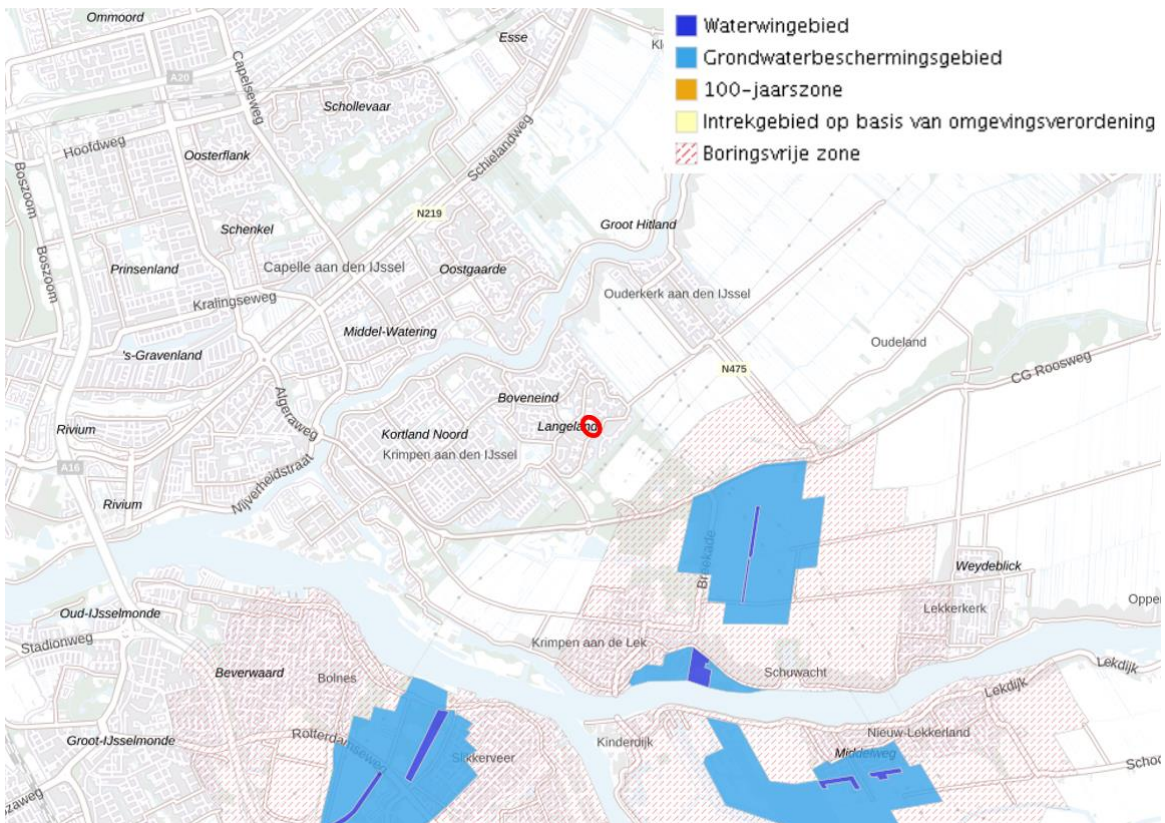
Figuur 2.1: Ligging plangebied (bron: ArcGis luchtfoto 2020)

Bijzondere gebieden en het opnamevermogen van het natuurlijk milieu

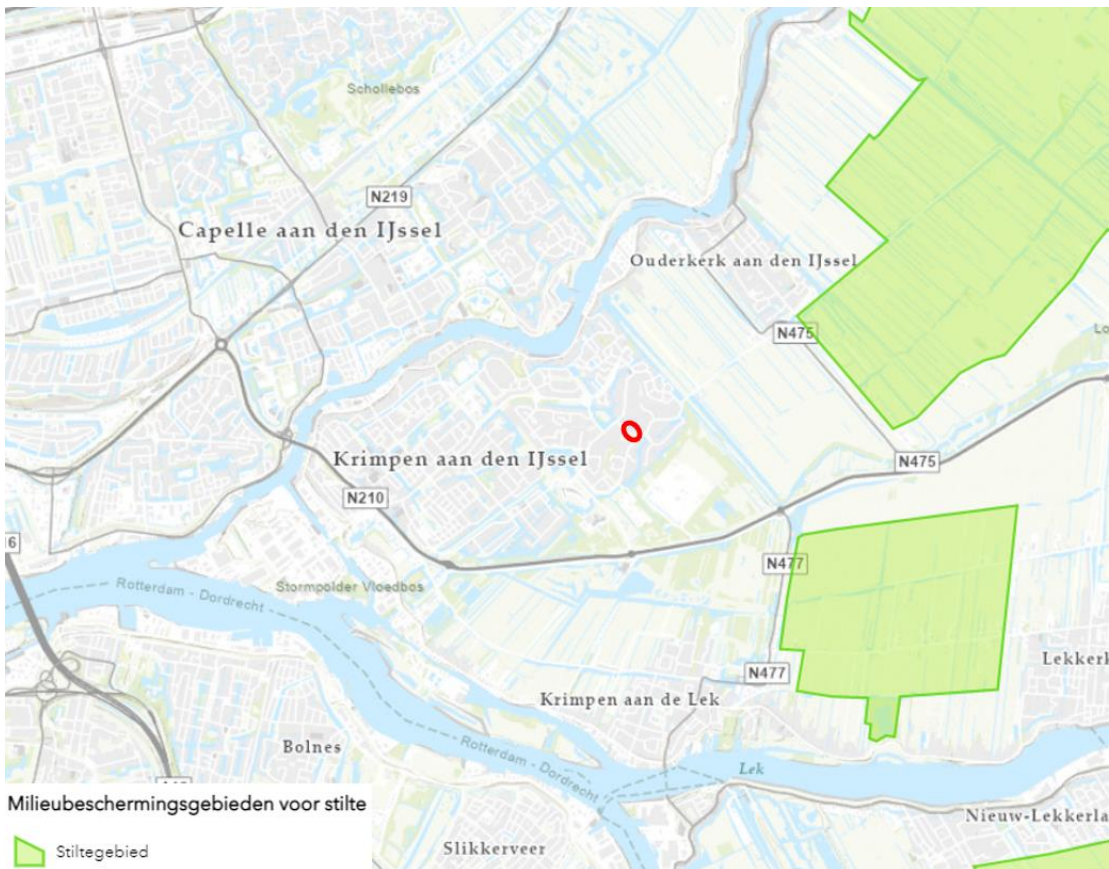
De planlocatie bevindt zich niet in kwetsbaar gebied en/of gebied met een beschermde status (figuur 2.2-2.5). Het plangebied is geen onderdeel van een Natura 2000-gebied. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden is Boezems Kinderdijk. Dit gebied ligt op circa 3,3 kilometer afstand (figuur 2.2). Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is de Biesbosch en ligt op circa 15,3 kilometer. Het plangebied maakt ook geen deel uit van het Natuurnetwerk Nederland/Natuurnetwerk Zuid-Holland. Het dichtstbijzijnde onderdeel van het NNN bevindt zich op een afstand van circa 955 meter (figuur 2.2). De planlocatie en de omgeving maken geen onderdeel uit van door de provincie vastgestelde milieubeschermingsgebieden (figuur 2.3 en 2.4).



Figuur 2.2 Ligging plangebied (rode cirkel) t.o.v. beschermde natuurgebieden (bron: Provincie Zuid-Holland)



Figuur 2.3 Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van waterwingebieden en grondwaterbeschermingsgebieden (bron: Atlas Leefomgeving)



Figuur 2.4 Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van stiltegebieden (bron: Provincie Zuid-Holland)



Archeologie en Cultuurhistorie

Conform het huidige bestemmingsplan 'Langeland' kent het plangebied de dubbelbestemmingen 'Waarde – Archeologie 3a' en 'Waarde – Archeologie 4'. Voor deze dubbelbestemmingen geldt voor alle bodemverstorende activiteiten met een oppervlakte groter dan 1.000 m² respectievelijk 10.000 m² en bodemingrepen dieper dan 30 cm respectievelijk 1 meter een archeologische onderzoeksplicht. Op basis van de cultuurhistorische waardenkaart van Krimpen aan den IJssel zijn in het plangebied en in de directe omgeving van het plangebied geen Rijksmonument of Beeldbepalende objecten, zones of elementen.

2.2 Kenmerken van het project

De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van basisschool de Groeiplaneet met sportzaal. Met de beoogde ontwikkeling wordt de oppervlakte van de sportzaal in de toekomstige situatie gelijk aan de huidige situatie, 1.200 m² bvo. De oppervlakte van de school wordt circa 1.785 m², dit zijn maximaal 13 klaslokalen, met een kinderopvang van circa 212 m². Op 24 juni 2021 zijn door de gemeenteraad de stedenbouwkundige kaders voor de ontwikkeling vastgesteld. Hieronder de belangrijkste onderdelen van het stedenbouwkundig kader.

Plaatsing en oriëntatie

- Zet de groenstructuur aan de Populierenlaan (noordwestzijde) door aan de voorzijde van de nieuwbouw, zodat het doorlopende groene karakter aan deze straat wordt behouden. Tevens dient dit als een buffer voor het uitzicht van de bestaande woningen aan de overzijde van de Populierenlaan.
- Maak achter de groene zone het gebouw met één of twee duidelijke entrees die goed zichtbaar zijn en oriënteer ze op de Populierenlaan.
- Hou voldoende afstand vanaf het schoolplein tot de woningen aan de Populierenlaan ivm geluid.
- Er dient minimaal 5 m afstand te worden gehouden vanuit de bestaande watergang tot de nieuwbouw.

Massa en opbouw

- Bouwhoogte in maximaal 2 bouwlagen (max. 9 m) in aansluiting op de hoogte van de bebouwing in de directe omgeving.
- Gebruik een opbouw met verschillende herkenbare volumes aan de voorzijde om aan te sluiten bij de schaal van de omgeving.
- Op de hoek van de Populierenlaan-Populierenlaan kan een bebouwingsaccent gemaakt worden door een architectonische verbijzondering: bijvoorbeeld door een verbijzondering van de entree, een bijzondere gevel of door kleur-en materiaalgebruik.
- Koppel de sportzaal met de school als een volwaardig onderdeel, zodat het een samenhangend geheel wordt in massa en architectuur.

Ontsluiting en parkeren

- Het gemeentelijk beleid is erop gericht om autoverkeer rond scholen terug te dringen en meer in te zetten op veilige routes voor fietsers en voetgangers.
- Daarbij is het uitgangspunt om het aantal parkeerplaatsen voor de school te beperken en concepten als een schoolzone in te zetten en de straatprofielen anders in te richten. Daarbij wordt aansluiting gezocht bij het School op Seef-programma.
- Houd het parkeren aan de voorzijde van de kavel, op de locatie van het bergbezinkbassin.
- Lang parkeren en Kiss & Ride splitsen van elkaar. Kiss & Ride zone aanduiden met bebording in een tijdszone.
- Ontsluiting vanaf Populierenlaan, ontmeng autoverkeer en langzaam verkeer (pleinruimte) zo veel mogelijk op de locatie (overzichtelijk en veilig).
- Zorg voor een duidelijke aanrijroute voor de kinderen naar de fietsenstalling van de school.

Figuur 2.5 geeft de stedenbouwkundige kaders weer. Deze kaders worden in het bestemmingsplan iets verruimd om een architect voldoende mogelijkheden te bieden om een functioneel en hoogwaardig gebouw te kunnen realiseren. Het bouwvlak is langs de watergang met een meter verruimd, aan de korte zijden met 1,5 m en aan de lange zijde langs de Populierenlaan met 4 m, waarbij het plein niet opschuift en op dezelfde afstand van de woningen aan de overzijde wordt gelegd. Daarnaast is de mogelijkheid geopperd om de korte zijde langs de Populierenlaan in te zetten als buitenruimte voor de onderbouw. Deze benodigde verruiming van het bouwvlak en de mogelijkheid om wat met het plein richting de korte zijde te schuiven worden opgenomen in het bestemmingsplan. Binnen deze grenzen kan een functioneel én toekomstbestendig gebouw met bijbehorende plein- en stallingsruimte worden gerealiseerd.



Figuur 2.5: Stedenbouwkundige uitgangspuntenkaart (bron: Stedenbouwkundig kader en beeldkwaliteit Groeiplaneet, mei 2021, Rho Adviseurs)

Verkeer

Bij beide ontwerpen die nog in beeld zijn bij de Europese aanbestedingsprocedure zal het verkeer zich evenredig afwickelen via de Populierenlaan en Fresia. Daarnaast is een zoef en zoenstrook aanwezig aan de zijkant van de school tussen Populierenlaan en Vijverlaan. In de beoogde situatie wordt naast de bestaande sportzaal een school en een kinderopvang toegevoegd. Door de toevoeging zal de verkeersgeneratie toenemen. Voor basisonderwijs is geen kencijfer voor verkeersgeneratie bekend en wordt uitgegaan van 25 leerlingen per lokaal. Er kan uitgegaan worden dat bij een bezetting van 25 leerlingen per klas, er 13 leslokalen aanwezig zijn. Niet elke leerling zal met de auto worden gebracht/gehaald aangezien de school aan de rand van de woonwijk ligt en goed te bereiken is per fiets en te voet. Ingeschat wordt dat worst-case 60% van de leerlingen met de auto wordt gebracht. Voor personeel wordt uitgegaan van 1 personeelslid per leslokaal en 100% autogebruik. Daarnaast komt er een kinderopvang van 548 m² bij en hiervoor is wel een kencijfer bekend. In tabel 2 wordt de toekomstige verkeersgeneratie bepaald, waarbij ingeschat wordt dat de school en kinderdagverblijf samen 988 mvt/etmaal genereren.

Tabel 2. Verkeersgeneratie toekomstige situatie

Kencijfer	Aantal	Kencijfer	Aantal
			Verkeer
Sportzaal	1220 m²	13 per 100m² bvo	159 mvt
Kinderopvang	212 m² bvo	33,15 (/100m² bvo)	71 mvt
Basisschool	13 leslokalen	(25 * 4 * 0,6) + (13*2)	806 mvt
Totaal			1.036 mvt

De inschatting van de huidige verkeersgeneratie is 159 mvt/etmaal op basis van 13 mvt/etmaal per 100 m² bvo sportzaal. De verkeerstoename ten opzichte van de huidige situatie betreft 1.036-159= 877mvt/etmaal.



Parkeren

Voor het plangebied bedraagt de parkeerbehoefte op het maatgevend moment (werkdagavond, koopavond, zaterdag middag en avond) 34 parkeerplaatsen met het toepassen van aanwezigheidspercentages. In het plangebied is er bewust gekozen om minder parkeerplaatsen aan te leggen om zo het autogebruik te ontmoedigen. Dit leidt tot een parkeeraanbod van 24 parkeerplaatsen op het terrein van de accommodatie. Er is voldoende restcapaciteit in de omgeving om eventuele extra parkeerdruk op sommige piekmomenten op te vangen. Om te voorkomen dat mensen die hun kinderen met de auto afzetten of ophalen zorgen voor een opstopping in de straat, wordt de Zoen & Zoef zone aangelegd langs de Populierenlaan (met tijdsaanduiding). Parkeermogelijkheden voor bewoners in de omgeving van de locatie worden gehandhaafd.

Gebruik natuurlijke hulpbronnen en productie van afvalstoffen

Voor de realisatie van de beoogde ontwikkeling worden de gebruikelijke bouwmaterialen en natuurlijke hulpbronnen benut. Afvalstoffen zullen slechts ontstaan tijdens de aanlegfase. Afvalstromen zullen zoveel mogelijk worden gescheiden ten behoeve van hergebruik.

Verontreiniging, hinder, risico van zware ongevallen en rampen, risico's voor de menselijke gezondheid

Deze thema's komen mede aan bod in het volgende hoofdstuk.

Cumulatie met andere projecten

Voor zover bekend zijn er geen redelijkerwijs te verwachten toekomstige ontwikkelingen in de buurt waarmee cumulatie verwacht kan worden.

3. KENMERKEN VAN DE MILIEUEFFECTEN

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste milieueffecten van de beoogde ontwikkeling beschreven. Het is gebruikelijk de milieueffecten van de beoogde situatie te vergelijken met de referentiesituatie. De referentiesituatie bestaat uit de huidige situatie inclusief autonome ontwikkelingen. De effectbeoordeling in dit hoofdstuk is gebaseerd op de informatie uit het concept bestemmingsplan dat voor de beoogde ontwikkeling is opgesteld.

3.1 Verkeer

Verkeersgeneratie en ontsluiting

Naar verwachting zal, op basis van expert judgement, de verdeling van het verkeer ongeveer 25% (220 mvt/etmaal) in de richting van de Vijverlaan, 25% (220 mvt/etmaal) in de richting van de Populierenlaan en 50% (437 mvt/etmaal) richting de Fresia. Gezien de capaciteit van de wegen en geringe toename aan verkeer hierop zal dit niet leiden tot knelpunten.

3.2 Geluid

Inrichtingslawaai

De woningen rondom het plangebied aan de Orchidee, Chrysant en Roos zijn gelegen in een 'rustige woonwijk'. De woningen rondom het plangebied aan de Populierenlaan en de Zomereik zijn gelegen in een 'gemengd gebied' vanwege de al bestaande aanwezigheid van de sportaccommodaties en het feit dat de Populierenlaan een doorgaande weg is.

Volgens de VNG-brochure valt een basisschool in milieucategorie 2. Met betrekking tot een 'rustige woonwijk' en 'gemengd gebied' geldt voor geluid een richtafstand van 30 meter respectievelijk 10 meter. Een sportzaal valt in milieucategorie 3.1. Met betrekking tot een 'rustige woonwijk' en 'gemengd gebied' geldt voor geluid een richtafstand van 50 meter respectievelijk 30 meter. Er wordt niet aan de richtafstanden voldaan. Voor de beoogde ontwikkeling is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie in de nieuwe situatie, zie Bijlage 10.

Uit het onderzoek blijkt dat op alle woningen voldaan kan worden aan zowel de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximaal geluidniveau. De geluidbelasting ten gevolge van de verkeersbewegingen van het gebruik van de Kiss&Ride strook en de parkeerplaatsen wordt beschouwd als indirecte hinder en voldoet aan de daarvoor geldende grenswaarde. Hiermee kan ter plaatse van de omliggende woningen een goed woon- en leefmilieu worden gegarandeerd en heeft de ontwikkeling geen significant negatief effect op de omgeving.

Wegverkeerslawaai en industrielawaai

In bijlage 9 is het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai toegevoegd. Hieruit blijkt dat voor wegverkeerslawaai en industrielawaai de voorkeursgrenswaarden niet worden overschreden. Dit aspect heeft geen significante negatieve effecten.

3.3 Bodem en water

Bodem

In 2021 is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is toegevoegd in bijlage 4. Hieruit blijkt dat de kwaliteit van de bodem voldoende is voor de beoogde nieuwbouw van de basisschool en sportzaal. Nader onderzoek is niet vereist. Tevens zullen de beoogde basisschool en sportzaal geen negatieve effect hebben op de bodem.

Water

Het plangebied maakt geen deel uit van een grondwaterbeschermingsgebied. Verder bevindt het plangebied zich niet in de kern- of beschermingszone van een waterkering. Met de beoogde ontwikkeling zal de verharding toenemen, compenserende maatregelen zijn niet nodig, omdat de gemeente Krimpen aan den IJssel en het Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenerwaard in het kader van de 'waterbank' hebben geconstateerd dat de gemeente over voldoende oppervlaktewater beschikt. Ter voorkoming van diffuse verontreinigingen van water en bodem worden milieuvriendelijke bouwmaterialen gebruikt gedurende de bouwfase. Ten oosten van het plangebied bevindt zich een hoofdwatgang. Voor werkzaamheden in de beschermingszones dient een watervergunning aangevraagd te worden. Hierdoor kunnen negatieve gevolgen voor het waterhuishoudkundige systeem ter plaatse uitgesloten worden.

3.4 Natuur

Gebiedsbescherming

Zoals beschreven in hoofdstuk 2 ligt de planlocatie op circa 3,3 kilometer van het Natura 2000-gebied Boezems Kinderdijk. Gezien de kleinschaligheid van de ontwikkeling, de stedelijke ligging en de afstand kunnen effecten als verontreiniging, effecten op waterhuishouding, verstoring en versnippering worden uitgesloten. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is de Biesbosch en ligt op circa 15,3 kilometer. Om de eventuele toename van stikstofdepositie op het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden te bepalen is met het programma AERIUS Calculator een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. Een complete memo is opgenomen in bijlage 7. Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdeposities hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op een stikstofgevoelige Natura 2000-gebied. Derhalve is in het kader van de Wet natuurbescherming geen vergunning noodzakelijk. Vanuit dit aspect worden geen negatieve effecten verwacht.

Soortenbescherming

Om te bepalen of met de ontwikkeling de Wet natuurbescherming wordt overtreden, is een quickscan ecologie uitgevoerd. Het veldbezoek voor de quickscan is uitgevoerd op 19 februari 2021. Deze quickscan is toegevoegd in bijlage 2. De te verwachten soorten die blijken uit deze quickscan zijn vogels zonder jaarrond beschermd nest, gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, huismus en gierzwaluw. Nader onderzoek is vereist. Dit onderzoek is in het najaar van 2021 en het voorjaar van 2022 uitgevoerd. Dit onderzoek is toegevoegd in bijlage 3. Uit het onderzoek blijkt dat binnen het plangebied twee zomerverblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis aanwezig zijn. Ook is een essentiële vliegroute van de gewone dwergvleermuis en de laatvlieger langs het plangebied aanwezig. Voor de beoogde ontwikkeling zal dan ook ontheffing aangevraagd worden. Onderdeel van de aanvraag is een ecologische toetsing en het opstellen van een ecologisch werkprotocol. Hierin worden de mitigerende maatregelen uit het onderzoek verder uitgewerkt. Hiermee wordt geborgd dat de ontwikkeling geen afbreuk doet aan de staat van instandhouding van de soort.

Binnen het plangebied is een nest van een houtduif aangetroffen. Door de mogelijke aanwezigheid van algemene broedvogels dient tijdens werkzaamheden rekening te worden gehouden met het broedseizoen. Verstoring van broedende vogels is verboden. Overtreding van verbodsbepalingen ten aanzien van vogels wordt voorkomen door de werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren.

Vleermuizen

Voor de mogelijke verblijfplaatsen van vleermuizen is nader onderzoek uitgevoerd. De maatregelen die hieruit volgen om significante negatieve effecten uit te sluiten worden genomen. Ten noorden van het plangebied bevindt zich een watergang dat een essentiële vliegroute voor vleermuizen is. Vanwege deze vliegroute wordt het beschijnen van licht op de watergang tijdens de werkzaamheden en in de nieuwe situatie voorkomen. De watergang dient geheel onbeschermd te blijven.

Huismus en gierzwaluw

Op een afstand van 20 meter van het plangebied zijn geschikte woonhuizen aanwezig voor de nesten van de huismus en gierzwaluw. Uit het nader onderzoek blijkt dat hier geen rust- en verblijfplaatsen van de gierzwaluw aanwezig zijn. Verder maakt het plangebied deel uit van de functionele leefomgeving van de huismus. Om verstoring van de mogelijke nesten van de huismus tegen te gaan worden sterke trillingen en harde geluiden over een lange periode nabij mogelijke nesten in geschikte woonhuizen van huismus tijdens de broedperiode voorkomen. Deze periode loopt van maart t/m augustus. Ook dient de fysieke aanwezigheid van mensen en materieel in de functionele leefomgeving van huismus voorkomen te worden. Indien dit niet mogelijk is, is nader onderzoek vereist. Eventuele maatregelen die uit dit onderzoek komen dienen genomen te worden om een significant effect op deze soorten uit te sluiten.

3.5 Luchtkwaliteit

Ten gevolge van de nieuwe functies zal de verkeersgeneratie 1.036 motorvoertuigen per etmaal bedragen. De ontwikkeling valt daarmee binnen de categorie Op basis van de NIBM-tool blijkt dat de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van de ontwikkeling 'Niet in betekenende Mate' is zoals bedoeld in het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen). Het plan draagt daarmee niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie		2023
Extra verkeer als gevolg van het plan	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	1036
	Aandeel vrachtverkeer	0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,60
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,15
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate;		
geen nader onderzoek nodig		

Figuur 4.4 Uitsnede NIBM-tool

Voor de risico's op de menselijke gezondheid is een indicatie van de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied gegeven. Dit is gedaan aan de hand van de NSL-monitoringstool 2020 (<http://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>) die bij het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit hoort. De dichtstbijzijnde maatgevende weg betreft de Populierenlaan direct ten westen van het plangebied. Uit de NSL-monitoringstool blijkt dat in 2020 de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en



fijn stof langs deze weg ruimschoots onder de grenswaarden lagen. De concentraties luchtverontreinigende stoffen bedroegen in 2020; 20,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor NO_2 , 18,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10} en 11,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor $\text{PM}_{2,5}$. Het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uur gemiddelde concentratie PM_{10} bedroeg 6,4 dagen. De luchtkwaliteit voldoet aan de advieswaarde van de WHO.

3.6 Risico's op zware ongevallen of rampen en risico's voor de menselijke gezondheid

Externe veiligheid

Overeenkomstig de risicokaart waarin relevante risicobronnen getoond worden, zijn er in de omgeving van het plangebied geen risicovolle inrichtingen te vinden met een externe werking. Ook vindt er geen transport van gevaarlijke stoffen plaats via het spoor, het water, de weg of door buisleidingen. Met de beoogde ontwikkeling worden geen risicovolle bronnen mogelijk gemaakt. Hiermee heeft de beoogde ontwikkeling geen effect op de risico's op zware ongevallen of rampen vanuit externe veiligheid.

Verkeersveiligheid

In de huidige situatie zijn er veilige oversteekplaatsen voor de fiets aanwezig. Daarnaast wordt in het stedenbouwkundig plan aangegeven dat mogelijkheden worden verkend voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van het kruispunt op de Populierenlaan. Tevens wordt de Populierenlaan rondom de school aangegeven als een schoolzone. Hierbij wordt de maximumsnelheid aan de noordwestelijke zijde van de Populierenlaan vanaf de fietsoversteek verlaagd naar 30 km/uur. In de schoolzone zullen extra veilige oversteekvoorzieningen voor de voetgangers worden aangelegd richting de school. In een schoolzone draagt een veilige oversteekvoorziening met hoge attentiewaarde namelijk bij aan de verkeersveiligheid.

Risico's op rampen door klimaatverandering

Met de beoogde ontwikkeling zal de verharding toenemen, compenserende maatregelen zijn niet nodig, omdat de gemeente Krimpen aan den IJssel en het Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenerwaard in het kader van de 'waterbank' hebben geconstateerd dat de gemeente over voldoende oppervlaktewater beschikt. Bij de inrichting van het openbaar gebied en het schoolplein wordt aandacht besteed aan klimaatadaptatie. Ten gevolge van de beoogde ontwikkelingen nemen risico's op rampen door klimaatverandering niet toe.

Risico's voor de menselijke gezondheid

Uit toetsing van de verschillende milieuthema's op het gebied van leefomgevingskwaliteit blijkt dat de beoogde ontwikkeling niet leidt tot een belangrijke toename van risico's voor de menselijke gezondheid. Er wordt voldaan aan de normen voor geluid, bodem, externe veiligheid en luchtkwaliteit. Een significant negatief effect op de risico's voor de menselijke gezondheid is daarmee uitgesloten.

3.7 Cultuurhistorie en archeologie

Cultuurhistorie

Zoals beschreven in hoofdstuk 2 zijn in binnen het plangebied en in de omgeving geen Rijksmonument of Beeldbepalende objecten, zones of elementen aanwezig. De beoogde ontwikkeling heeft geen negatief effect op de cultuurhistorische waarde in Krimpen aan den IJssel.

Archeologie

In hoofdstuk 2 is beschreven dat binnen het plangebied dubbelbestemmingen archeologie gelden. Om inzicht te verkrijgen in de te verwachten archeologische waarden ter plaatse, is archeologisch onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is toegevoegd in Bijlage 11. Hieruit blijkt dat in het plangebied ter plaatse van de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 4' een lage verwachting heeft. Geadviseerd wordt om bij de voorgenomen bestemmingsplanwijziging de bestaande dubbelbestemming 'waarde - archeologie 4' van het plangebied af te halen. In het nieuwe bestemmingsplan 'Groeiplaneet' zal de dubbelbestemming archeologie, na advies van een deskundige, voor deze locatie geschrapt.

Ter plaatse van de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 3a' heeft een historische weg gelegen, de Tiendweg. De amateurarcheologen van Stichting Archeologie worden in de gelegenheid gesteld eventuele bouwputten ter plaatse van de Tiendweg te inspecteren, zodat eventueel aanwezige archeologische waarden gedocumenteerd kunnen worden. Deze

stichting zal in de gelegenheid worden gesteld om tijdens graafwerkzaamheden op het betreffende deel van de locatie de bouwput te inspecteren. Met in achtneming van deze maatregelen kan een significant negatief effect op de archeologische waarden in de grond worden uitgesloten.

3.8 Sloop- en Aanlegwerkzaamheden

In de bestaande sportzaal is asbestonderzoek gedaan en verwijderd. Er wordt ten aanzien van de nieuwbouw uitgegaan van een gefaseerde ontwikkeling. Hierbij zijn twee opties. In de eerste optie wordt eerst de nieuwe sportzaal ontwikkeld, zodat de bestaande sportzaal tijdens de bouw in gebruik kan blijven. Daarna wordt de huidige sportzaal gesloopt en ontstaat de ruimte voor de bouw van de nieuwe basisschool. In de tweede optie wordt de sportzaal op de huidige locatie vernieuwd met gebruik van de huidige fundering en delen van het casco. Daarbij wordt een tijdelijke sportzaal geplaatst binnen het bouwvlak van het nieuwe bestemmingsplan. Welke optie wordt gekozen, is afhankelijk van de uitkomst van de Europese aanbesteding voor de nieuwbouw van de Groeiplaneet.

Gelet op de tijdelijkheid van de aanlegwerkzaamheden kunnen blijvende negatieve milieueffecten uitgesloten worden. Tevens zal vanwege de kleinschaligheid ook geen sprake zijn van significante negatieve milieueffecten, zoals geluid- en stofoverlast, ten tijde van de werkzaamheden.

3.9 Mitigerende maatregelen

De volgende mitigerende maatregelen dienen genomen te worden:

- in verband met mogelijke aanwezigheid van algemene broedvogels is het van belang om werkzaamheden buiten het broedseizoen te starten of te werken op een manier dat vogels niet tot broeden komen;
- voorkom vestiging van zwarte roodstaart door in de broedperiode (globaal van half maart t/m eind juli) bouw materiaal, hopen houtafval of stenen direct te verwijderen uit het plangebied. Of dek de bouwmaterialen geheel af met een stevig zeil of doek;
- in verband met de aanwezig vliegroutes van vleermuizen wordt het beschijnen van licht op de watergang tijdens de werkzaamheden en in de nieuwe situatie voorkomen. De watergang dient geheel onbeschenen te blijven;
- om verstoring van de mogelijke nesten van de huismus en gierzwaluw tegen te gaan worden sterke trillingen en harde geluiden over een lange periode nabij mogelijke nesten in geschikte woonhuizen van huismus en gierzwaluw tijdens de broedperiode voorkomen. Deze periode loopt van maart t/m augustus;
- in verband met mogelijke verblijfplaatsen van vleermuizen en de functionele leefomgeving van de huismus in het plangebied dienen de maatregelen genomen te worden die volgen uit de ontheffingsprocedure. In dit verband wordt opgemerkt dat in de periode april – juni 2022 onderzoek zal worden uitgevoerd naar de huismus om te bepalen of een ontheffingsprocedure nodig is;
- in verband met de verkeersveiligheid wordt de maximumsnelheid binnen de schoolzone verlaagd naar 30 km/uur;
- in verband met de mogelijke archeologische waarden in de grond ter plaatse van de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 3a' worden de amateurarcheologen van Stichting Archeologie in de gelegenheid gesteld eventuele bouwputten ter plaatse van de Tiendweg te inspecteren, zodat eventueel aanwezige archeologische waarden gedocumenteerd kunnen worden. Deze stichting zal in de gelegenheid worden gesteld om tijdens graafwerkzaamheden op het betreffende deel van de locatie de bouwput te inspecteren.



4. CONCLUSIE

Uit de informatie in deze notitie blijkt dat het plangebied niet gelegen is in een kwetsbaar gebied en/of gebied met een beschermde status. De aard en beperkte omvang van het plan leiden niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen mits de genoemde mitigerende maatregelen worden uitgevoerd. Met inachtneming van deze maatregelen is het doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure niet noodzakelijk.

