

Rapport 22310195.R01a

Bestemmingsplan Kerkdreef Krimpen aan den IJssel

- Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrielawaai -



Rapport 22310195.R01a

Bestemmingsplan Kerkdreef Krimpen aan den IJssel

- Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrielawaai -

Datum: 21 september 2023

Opdrachtgever: Rho Adviseurs B.V.
Postbus 150
3000 AD Rotterdam

Auteur: dhr. A.P.O. Gosselaar, MSc (projectleider)

Collegiale toets: dhr. ir. R.G.W. Hendriks

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvestiging en postadres Vestiging Apeldoorn
Paterswoldseweg 808 Laan van Westenenk 162
9728 BM Groningen 7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Inhoud

1 	Inleiding	5
2 	Situatie	6
2.1	Ligging	6
2.2	Wegen	6
2.3	Industrieterrein IJsseldijk	6
2.4	Admiraal de Ruyterschool	7
3 	Beoordelingskader	7
3.1	Wegverkeer	7
3.2	Industrielawaai	9
3.3	Cumulatie geluid	10
3.4	Binnenniveaus	10
4 	Wegverkeer	11
4.1	Rekenmethode en rekenmodel wegverkeer	11
4.2	Ingevoerde wegen	12
4.3	Resultaten en beoordeling wegverkeerlawaai	12
5 	Industrielawaai	13
5.1	Rekenmethode en rekenmodel industrielawaai	13
5.2	Objecten en rekenpunten	13
5.3	Geluidbronnen	13
5.4	Berekeningsresultaat	13
6 	Cumulatie en gevelgeluidwering	15
6.1	Cumulatieve geluidbelasting	15
6.2	Gevelgeluidwering	16
7 	Conclusie	16

Figuren

- 1 Overzicht van het rekenmodel wegverkeer
- 2 Overzicht van het rekenmodel industrielawaai
 - 2.1 Geluidgezoneerd industrieterrein IJsseldijk
 - 2.2 Admiraal de Ruyterschool
- 3 Berekenende L_{den} geluidcontouren wegverkeer
 - 3.1 Burgemeester Aalberslaan (incl. aftrek artikel 110g Wgh)
 - 3.2 Dokter W.M. Blomsingel (incl. aftrek artikel 110g Wgh)
 - 3.3 IJsseldijk (incl. aftrek artikel 110g Wgh)
 - 3.4 Cumulatief wegverkeer (excl. aftrek artikel 110g Wgh)
- 4 Berekenende geluidcontouren industrielawaai
 - 4.1 Schoolplein Admiraal de Ruyterschool ($h_o = 1,5$ m, alleen dagperiode)
 - 4.2 Cumulatief industrieterrein en schoolplein ($h_o = 1,5$ m, alleen dagperiode)
 - 4.3 Cumulatief industrieterrein en schoolplein ($h_o = 5,0$ m, alleen dagperiode)

Bijlagen

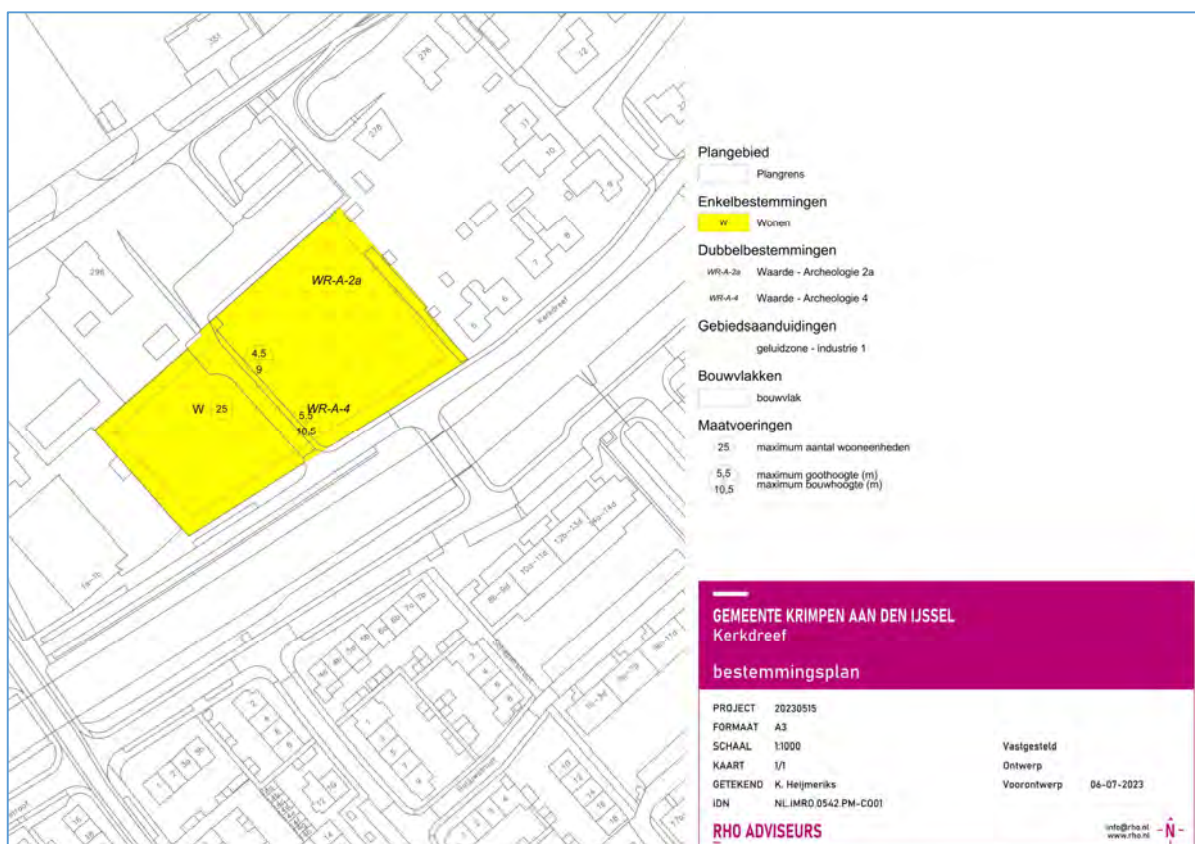
- 1 Begrippen
- 2 Ingevoerde objecten
- 3 Ingevoerde wegen
- 4 Berekenende geluidbelasting wegen
- 5 Ingevoerde geluidbronnen industrielawaai
- 6 Berekenende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$)
- 7 Berekenende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) spelende kinderen
- 8 Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer en industrielawaai

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van Noorman Bouw- en milieu-advies. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij Noorman Bouw- en milieu-advies gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.

1 | Inleiding

De gemeente Krimpen aan den IJssel wil woningbouw mogelijk maken op de voormalige locatie van de Admiraal de Ruyterschool aan de Kerkdreef. Hiervoor wordt een bestemmingsplan opgesteld. In afbeelding 1 is de beoogde plansituatie (verbeelding) weergegeven.

Afbeelding 1: Verbeelding bestemmingsplan Kerkdreef (ontwerp, versie 06-07-2023)



Ten behoeve van het op te stellen bestemmingsplan is in opdracht van Rho Adviseurs B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting vanwege wegverkeer (omliggende wegen) en industrielawaai (industrieterrein IJsseldijk en bestaande school). De geluidbelasting is getoetst aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever aangeleverde stedenbouwkundige informatie alsmede gegevens omtrent het geluidgezoneerde industrieterrein IJsseldijk en de direct naast het plangebied gelegen huidige locatie van de Admiraal de Ruyterschool. De gehanteerde akoestische begrippen zijn toegelicht in bijlage 1.

2 | Situatie

2.1 Ligging

Het plangebied ligt in de wijk 'Kortland-Noord' in het noordwesten van Krimpen aan den IJssel. Het plangebied wordt aan de zuidzijde begrensd door de Kerkdreef en aan de westzijde door huidige locatie van de Admiraal de Ruyterschool. Aan de noord- en oostzijde grenst het plangebied aan de bestaande woonbebouwing. Ten noorden van het plangebied ligt aan de Hollandsche IJssel het geluidgezoneerde industrieterrein IJsseldijk.

Binnen het plangebied Kerkdreef worden ten hoogste 25 grondgebonden woningen mogelijk gemaakt met een maximale bouwhoogte variërend van 9 m tot 10,5 m overeenkomend met ten hoogste 3 bouwlagen.

2.2 Wegen

De in dit onderzoek betrokken wegen zijn de Burgemeester Aalberslaan, de Dokter W.M. Blomsingel en de IJsseldijk. De toegestane snelheid op de Burgemeester Aalberslaan bedraagt 50 km/uur. De toegestane snelheid op de Dokter W.M. Blomsingel en de IJsseldijk bedraagt 30 km/uur, deze beide wegen zijn daarmee niet gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh). Het plangebied wordt ontsloten via de 30-km weg Kerkdreef, deze weg heeft een lage verkeersintensiteit (alleen bestemmingsverkeer) en is niet nader beschouwd. De Kerkdreef is als zodanig ook niet opgenomen in de regionale verkeers- en milieukaart (RVMK).

2.3 Industrieterrein IJsseldijk

Ten noorden van het plangebied ligt het geluidgezoneerde industrieterrein IJsseldijk. Voor het industrieterrein is op 21 april 2022 met de "Parapluherziening geluid Industrieterrein IJsseldijk" de huidige verkleinde geluidzone vastgesteld. Het plangebied Kerkdreef ligt grotendeels nog juist binnen deze geluidzone (= 50 dB(A)-zonegrens).

Ten behoeve van dit onderzoek heeft Rho Adviseurs B.V. het akoestisch rekenmodel behorende bij het onder projectnummer 054200.20191122 opgestelde rapport "Parapluplan geluidzone IJsseldijk - Onderbouwing nieuwe zone industrielawaai" van 24 september 2021 ter beschikking gesteld.

2.4 Admiraal de Ruyterschool

Direct ten zuidwesten van het plangebied ligt het schoolplein van de basisschool Admiraal de Ruyterschool aan de Kerkdreef 1a. De school heeft ten hoogste 250 leerlingen, waarbij geldt dat vanwege het grote aantal leerlingen de pauzes zijn gesplitst. De pauzes zijn van 10.15 uur tot 10.30 uur en van 10.30 uur tot 10.45 uur. Het schoolplein wordt uitsluitend in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) gebruikt. In de middagpauze tussen 12.00 uur en 13.00 uur kunnen kinderen overblijven op school. In de avond- en nachtperiode (tussen 19.00 uur en 07.00 uur) wordt geen gebruik gemaakt van het schoolplein.

De gehanteerde equivalente bronsterkte bedraagt $L_W = 84$ dB(A) per spelend kind, dit komt bij 125 kinderen overeen met een totale bronsterkte van 108 dB(A) voor het gehele schoolplein (ingevoerd als vlakbron). De effectieve bedrijfsduur bedraagt 0,75 uur. Er wordt hierbij worst-case aangenomen dat de helft van de kinderen overblijven in de middagpauze. De gemiddelde verblijfsduur per kind is dan een half uur plus een kwartier voor de ochtendpauze. De fietsenstalling is geen speelruimte.

De te verwachten maximale bronsterkte (kortstondige pieken) vanwege (hard) schreeuwen van een kind bedraagt $L_{Wmax} = 110$ dB(A). De gehanteerde bronsterktes komen overeen met literatuurgegevens en ervaringen met het meten bij basisscholen. Het geluid vanwege het schoolplein wordt beoordeeld als industrielawaai.

3 | Beoordelingskader

3.1 Wegverkeer

De voor het beoordelen van de geluidbelasting vanwege wegverkeer aan te houden grenswaarden zijn vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh).

Zones langs wegen

Conform art. 74, lid 1 Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een geluidzone. Binnen deze zone gelden de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. De wettelijke breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de aard van omgeving (binnen- of buitenstedelijk gebied). Een overzicht is gegeven in tabel 1.

Tabel 1: Overzicht geluidzones rondom wegen

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van buitenstedelijk en stedelijk gebied. Het onderscheid tussen buitenstedelijk en stedelijk gebied komt globaal gezien neer op het verschil tussen buiten en binnen de bebouwde kom. Voor rijkswegen en autowegen gelden echter altijd de zonebreedtes en randvoorwaarden als vastgelegd voor buitenstedelijk gebied.

Er is geen sprake van een zone langs een weg als:

- de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied óf
- voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Situatie plangebied

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Voor de omliggende wegen geldt dat deze bestaan uit twee rijstroken. In de zin van de Wet geluidhinder is sprake van een 'stedelijk' gebied, zodat de geluidzone van de Burgemeester Aalberslaan 200 m bedraagt. Het plangebied ligt geheel binnen de zone van deze weg. De omliggende 30 km-wegen zijn niet gezoneerd in het kader van de Wgh.

Grenswaarden voor woonfuncties binnen zones langs wegen

De Wgh-voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting (uitgedrukt als L_{den}) van woonfuncties binnen zones langs wegen bedraagt 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in artikel 83 Wgh, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke omgeving zoals hier van toepassing bedraagt 63 dB.

Toetsing

De toetsing aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder dient per afzonderlijke weg te worden uitgevoerd. Voor de 30 km-wegen geldt dat deze formeel buiten het beoordelingskader van de Wet geluidhinder vallen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze 30 km-wegen wel inzichtelijk gemaakt.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen in de toekomst. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

Voor wegen waarop de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt is deze aftrek 5 dB. Als bevestigd in jurisprudentie kan voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur dezelfde aftrek worden gehanteerd.

3.2 Industrielawaai

Geluidgezoneerd industrieterrein IJsseldijk

Nieuwe geluidgevoelige functies binnen de geluidzone van het industrieterrein IJsseldijk zijn niet zonder meer toegestaan. De grenswaarde voor de geluidbelasting (uitgedrukt als L_{etmaal}) ter plaatse van nieuw te bouwen woningen binnen de zone van een in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein bedraagt 50 dB(A) (art. 44 Wgh). De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor nieuw te realiseren woningen bedraagt 55 dB(A) (art. 45 Wgh). Hiervoor kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld tot maximaal 55 dB(A).

Schoolplein

De Admiraal de Ruyterschool valt onder de directe werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Echter op grond van artikel 2.18, lid 1, sub h en i van het besluit is "het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs" en "het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang" expliciet uitgezonderd van toetsing aan de algemene geluidvoorschriften.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan voor de beoordeling wel worden aangesloten bij het toetsingskader geldend voor (nieuwe) ruimtelijke ontwikkelingen als beschreven in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering, handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk' (editie 2009). De publicatie wordt gebruikt als hulpmiddel bij planologische ontwikkelingen en geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van (geluid)gevoelige functies en omgekeerd. De aanbevolen richt- en grenswaarden conform de VNG-uitgave zijn gegeven in tabel 2.

Tabel 2: Richt- en grenswaarden conform de VNG-uitgave

Gebiedstype	Richtwaarde*	Grenswaarde*
Rustige woonwijk	$L_{Ar,LT} \leq 45 \text{ dB(A)}$	$L_{Ar,LT} \leq 50 \text{ dB(A)}$
	$L_{Amax} \leq 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Amax} \leq 70 \text{ dB(A)}$
Gemengd gebied	$L_{Ar,LT} \leq 50 \text{ dB(A)}$	$L_{Ar,LT} \leq 55 \text{ dB(A)}$
	$L_{Amax} \leq 70 \text{ dB(A)}$	$L_{Amax} \leq 70 \text{ dB(A)}$ **

* Als etmaalwaarde

** Exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

Gelet op het feit dat het plangebied gelegen is binnen de geluidzone van het geluidgezoneerde industrieterrein kan gesteld worden dat sprake is van een gemengd gebied.

Afwijken van het VNG-toetsingskader

Als aangegeven in de publicatie dient de VNG-uitgave als hulpmiddel en geeft het een mogelijk toetsingskader. Het bevoegd gezag kan gemotiveerd afwijken. De geldende milieuregelgeving kan daarbij een rol spelen. In de motivatie dient te worden aangegeven waarom het bevoegd gezag in deze concrete situatie de (hogere) geluidbelasting acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met de eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

3.3 Cumulatie geluid

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB voor wegverkeer en 50 dB(A) voor industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6, Wgh). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting, is ter beoordeling van burgemeester en wethouders.

De cumulatie van verschillende (soorten) geluidbronnen dient plaats te vinden overeenkomstig de rekensystematiek als beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij deze cumulatie mag voor de bijdrage vanwege het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

3.4 Binnenniveaus

De karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de geluidbelaste gevels van de te realiseren woningen dient ten minste te voldoen aan de in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit gestelde eisen. Voor woningen zijn deze eisen:

Weg- en railverkeer:

- $G_{A,k} \geq$ (geluidsbelasting) – 33 dB voor verblijfsgebieden en
- $G_{A,k} \geq$ (geluidsbelasting) – 35 dB voor verblijfsruimten.

Industrielawaai:

- $G_{A,k} \geq$ (geluidsbelasting) – 35 dB(A) voor verblijfsgebieden en
- $G_{A,k} \geq$ (geluidsbelasting) – 37 dB(A) voor verblijfsruimten.

In alle gevallen geldt een minimaal te realiseren karakteristieke geluidwering van 20 dB.

4 | Wegverkeer

4.1 Rekenmethode en rekenmodel wegverkeer

De modellering en berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II als beschreven in bijlage III (wegverkeer) van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2023.12. Een overzicht van het wegverkeermodel is gegeven in figuur 1.

Rekenpunten

De binnen het plangebied te realiseren bebouwing kan tot drie bouwlagen hoog zijn. De aangehouden beoordelingshoogte (h_o) ten opzichte van het omliggende maaiveldniveau bedraagt:

- | | |
|----------------------|------------------------|
| • begane grond, | $h_o = 1,5 \text{ m};$ |
| • eerste verdieping, | $h_o = 5,0 \text{ m};$ |
| • tweede verdieping, | $h_o = 7,5 \text{ m}.$ |

Stedenbouwkundige gegevens

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van de plattegrond als weergegeven op de Verbeelding bestemmingsplan Kerkdreef (ontwerp, versie 06-07-2023). De rekenpunten liggen op de randen van het beoogde bouwvlak. Het effect van geluidafscherming en reflecties door eventuele bebouwing binnen het plangebied is in de berekeningen niet meegenomen.

De omliggende bebouwing, hoogtelijnen en overige stedenbouwkundige gegevens zijn ontleend aan de door de opdrachtgever ter beschikking gestelde rekenmodellen alsmede openbare bronnen, waaronder Google Earth (Street View), de actuele topografische kaart, de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Wegen en overige terreinverhardingen zijn ingevoerd als akoestisch reflecterende bodemgebieden met een bodemfactor $B = 0,0$. Voor het niet-gedefinieerde bodemgebied is, rekening houdend met de omgeving ter plaatse, een bodemfactor $B = 0,5$ aangehouden (gedeeltelijk absorberend).

Een overzicht van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden, hoogtelijnen en schermen¹ zijn opgenomen in bijlage 2.

4.2 Ingevoerde wegen

De verkeersgegevens voor de beschouwde wegen zijn met de bijbehorende etmaalintensiteiten, dag-, avond- en nachtuurverdeling, voertuigverdelingen en wegeigenschappen afkomstig van de regionale verkeers- en milieukaart (RVMK) zoals voor de gemeenten in de regio Rijnmond beheerd door de gezamenlijke omgevingsdienst DCMR Milieudienst Rijnmond. De wegen zijn als shapebestand (RVMK2022_Geluid_2040, versie 2022-1: "Verkeer voor geluidmodel situatie 2040 op basis van MRDHv2.10 model") ter beschikking gesteld en in het rekenmodel geïmporteerd. In overzicht van de ingevoerde wegen is gegeven in bijlage 3.

4.3 Resultaten en beoordeling wegverkeerlawaaï

Een overzicht van de berekende geluidniveaus, inclusief 5 dB correctie op grond van artikel 110g Wgh, invallend op grens van het bouwvlak van het plangebied bestemmingsplan Kerkdreef is voor de afzonderlijke wegen gegeven in bijlage 4.1 t/m 4.3. De berekende geluidcontouren voor wegverkeer zijn gegeven in figuur 3. De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Burgemeester Aalberslaan bedraagt ten hoogste $L_{den} = 39$ dB invallend op de westzijde van het plangebied [rekenpunt 13, hoogte 7,5 m]. Op alle rekenpunten wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 48$ dB. De richtwaarde wordt eveneens niet overschreden vanwege het wegverkeer op de niet gezoneerde IJsseldijk en Dokter W.M. Blomsingel. Een maatregelonderzoek en/of het doorlopen van een hogere waarde procedure is niet nodig.

Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer

In bijlage 4.4 is een overzicht gegeven van de berekende cumulatieve geluidbelasting (exclusief correctie op grond van art. 110g Wgh) vanwege het wegverkeer op alle wegen tezamen. Deze resultaten zijn van belang voor het bepalen van de te verwachten cumulatieve geluidbelasting vanwege het wegverkeer en industrielawaai. In figuur 3.4 zijn de berekende cumulatieve geluidcontouren vanwege het wegverkeer op alle wegen tezamen gegeven.

¹ Bij het berekenen van de geluidbelasting vanwege het schoolplein (als industrielawaai) is ervan uitgegaan dat er langs de perceelgrens van het plangebied en het schoolplein een geluidscherm van 2 meter hoogte wordt gerealiseerd. De schutting c.q. geluidscherm dient absorberend te worden uitgevoerd (bijvoorbeeld Kokowall of gelijkwaardig). In het rekenmodel wegverkeerslawaaï is de invloed van het scherm buiten beschouwing gelaten.

5 | Industrielawaai

5.1 Rekenmethode en rekenmodel Industrielawaai

De berekeningen van de geluidniveaus zijn uitgevoerd in overeenstemming met de richtlijnen van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uitgegeven door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (Samsom 1999). Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2023.12. Een overzicht van het rekenmodel Industrielawaai is gegeven in figuur 2.

5.2 Objecten en rekenpunten

De ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en hoogtelijnen alsmede de gehanteerde rekenpunten zijn ongewijzigd overgenomen uit het rekenmodel wegverkeerslawai. Aanvullend is rekening gehouden met de aanwezigheid van een 2 m hoog, absorberend geluidscherm (Kokowall of vergelijkbaar) langs de westelijke perceelgrens tussen het plangebied en het schoolplein.

5.3 Geluidbronnen

Een overzicht van de in het rekenmodel ingevoerde geluidbronnen met coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en tijdscorrecties is gegeven in bijlage 5. De ligging van de geluidbronnen is weergegeven in de figuur 2.

5.4 Berekeningsresultaat

Industrieterrein IJsseldijk

Het plangebied Kerkdreef ligt grotendeels binnen de geluidzone van het geluidgezoneerde industrieterrein IJsseldijk. De berekeningsresultaten zijn gegeven in bijlage 6.1. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied niet meer bedraagt dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 55 dB(A) als etmaalwaarde. Voorgesteld wordt om voor alle binnen de geluidzone te realiseren woningen c.q. wooneenheden een hogere waarde van 55 dB(A) voor Industrielawaai vast te stellen (overeenkomend met de maximaal toegestane geluidbelasting).

Schoolplein Admiraal de Ruyterschool

De berekeningsresultaten voor de school zijn gegeven in bijlage 6.2. De beoordelingshoogte van 1,5 m boven het maaiveld ter plaatse is voor de dagperiode van toepassing voor grondgebonden woningen. In de avond- en nachtperiode wordt het schoolplein niet gebruikt. Uit de berekeningsresultaten volgt dat de richtwaarde van 50 dB(A) aan de westzijde van het plangebied (rekenpunten 14 en 15)

bij een beoordelingshoogte van 1,5 m beperkt wordt overschreden. In figuur 4.1 is een overzicht gegeven van de berekende geluidcontouren vanwege spelende kinderen op het schoolplein bij de beoordelingshoogte van 1,5 m (+ maaiveld). De 50 dB(A)-contour op het plangebied ligt circa 10 m van de perceelgrens. Opgemerkt wordt dat het effect van geluidafscherming en reflecties door eventuele bebouwing binnen het plangebied in de berekeningen niet is meegenomen.

Aan de grenswaarde van 55 dB(A) als etmaalwaarde, conform de VNG-uitgave van toepassing voor gemengd gebied, kan worden voldaan. In akoestische zin is daarmee sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat, passend bij de woonomgeving.

Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) vanwege spelende kinderen

Voor grondgebonden woningen is voor de dagperiode de beoordelingshoogte van 1,5 m boven het maaiveld ter plaatse van toepassing. De berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) vanwege spelende kinderen op het schoolplein zijn gegeven in bijlage 7. Uit de berekeningsresultaten volgt dat bij een beoordelingshoogte van 1,5 m (geldend voor de dagperiode) de berekende maximale stemgeluidniveaus invallend op de gevels van de omliggende woningen niet hoger dan $L_{Amax} = 70$ dB(A) en daarmee eveneens als acceptabel te beoordelen.

Cumulatieve geluidbelasting industrieterrein en school

In bijlage 6.3 is een overzicht gegeven van de berekende cumulatieve geluidbelasting vanwege industrielawaai van het industrieterrein IJsseldijk en de het schoolplein gegeven. Deze resultaten zijn van belang voor het bepalen van de te verwachten cumulatieve geluidbelasting vanwege het wegverkeer en industrielawaai. Cumulatie is alleen in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) aan de orde. Het schoolplein wordt in de avond- en nachtperiode niet gebruikt.

Uit de berekeningsresultaten volgt dat de richtwaarde van 50 dB(A) alleen aan de westzijde van het plangebied (rekenpunten 01, 13, 14 en 15) bij een beoordelingshoogte van 1,5 m beperkt wordt overschreden. De grenswaarde van 55 dB(A) voor gemengd gebied wordt niet overschreden, de berekende geluidniveaus kunnen acceptabel worden geacht.

In de figuren 4.2 en 4.3 zijn de berekende cumulatieve geluidcontouren vanwege industrielawaai (alleen dagperiode) gegeven bij een beoordelingshoogte van respectievelijk 1,5 m en 5,0 m boven het maaiveld ter plaatse. Het schoolplein is maatgevend voor de geluidbelasting van het plangebied in de dagperiode.

6 | Cumulatie en gevelgeluidwering

6.1 Cumulatieve geluidbelasting

Als aangegeven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' moeten in de cumulatieberekening in ieder geval die bronnen worden betrokken waarvoor geldt dat er sprake is van een relevante blootstelling. In dit onderzoek voldoet de bijdrage van het wegverkeer op de omliggende wegen ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde, volledigheidshalve is het wegverkeer wel bij de cumulatieve berekening betrokken.

De berekende cumulatieve geluidbelasting vanwege de omliggende wegen, het industrieterrein IJsseldijk en het schoolplein tezamen is gegeven in bijlage 8. De berekende cumulatieve geluidbelasting (vanwege het wegverkeer en industrielawaai) L_{CUM} wordt als volgt omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:

$$L_{RL,CUM} = 1,05 \times L_{CUM} + 1,47;$$

$$L_{IL,CUM} = 1,00 \times L_{CUM} - 1,00;$$

$$L_{VL,CUM} = 1,00 \times L_{CUM} + 0,00.$$

In voorliggende situatie dient voor nieuw te bouwen woningen binnen de geluidzone van het geluidgezoneerde industrieterrein IJsseldijk een hogere grenswaarde te worden vastgesteld.

De cumulatieve geluidbelasting $L_{IL,CUM}$ bedraagt ten hoogste 60 dB(A) [rekenpunt 14 en 15, hoogte 5,0 m en 7,5 m] ter plaatse van de westzijde van het bouwvlak langs het schoolplein. Maatgevend op deze punten zijn spelende kinderen op het schoolplein in de dagperiode. Echter zijn deze beoordelingshoogten voor grondgebonden woningen niet van toepassing voor de beoordeling van het geluid vanwege het schoolplein. Mede gelet op het feit dat dit geen formele toetswaarden betreft, kunnen de berekende geluidniveaus acceptabel worden geacht. Verder geldt dat het schoolplein in de avond- en nachtperiode niet wordt gebruikt.

Om hinder vanwege het schoolplein bij gebruik van de 1^e en eventuele 2^e verdieping van de woningen in de dagperiode te voorkomen kan overwogen worden om de gevel aan de te realiseren eerste lijns woningen aan de zijde van de school de westgevel als dove gevel² uit te voeren en/of hier bij de nadere stedenbouwkundige indeling rekening mee te houden. Formeel is dit niet noodzakelijk.

Bij een beoordelingshoogte van 1,5 m wordt aan de geldende maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) voldaan. Ter plaatse van de rekenpunten op grotere afstand van het schoolplein wordt tevens

² Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

bij een hoogte van 5,0 m en 7,5 m aan de waarde van 55 dB(A) voldaan. De berekende geluidniveaus kunnen daarmee acceptabel worden geacht.

6.2 Gevelgeluidwering

Om binnen de te realiseren woningen een acceptabel woon- en leefklimaat te waarborgen moet worden voldaan aan een binnenniveau 35 dB(A) (zie hoofdstuk 3, paragraaf 3.4). Om dit binnenniveau (conform nieuwbouw-eis) te realiseren bedraagt de benodigde gevelgeluidwering ten minste $60 - 35 = 25$ dB. Deze waarde geldt alleen voor de verdiepingen van mogelijk te realiseren woningen aan westzijde van het plangebied richting het schoolplein. Voor het overige deel van het plangebied bedraagt de benodigde gevelgeluidwering $58 - 35 = 23$ dB of lager.

Het is aannemelijk dat zonder aanvullende geluidisolierende maatregelen aan de nieuwbouw-eis kan worden voldaan. Voor nieuwbouwwoningen geldt dat de gevelgeluidwering ten minste 20 dB(A) bedraagt (= minimeis Bouwbesluit 2012) en gebruikelijk circa 5 dB hoger, zeker als de nieuwbouwwoning mechanisch wordt geventileerd. In dat geval is binnen de woningen sprake van een goed woon- en leefklimaat.

7 | Conclusie

Algemeen

In opdracht van Rho Adviseurs B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het op te stellen bestemmingsplan Kerkdreef te Krimpen aan den IJssel. Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van de Burgemeester Aalberslaan (wegverkeer) en het geluidgezoneerde industrieterrein IJsseldijk (industrielawaai).

Wegverkeerslawaai

Uit de resultaten volgt dat voor de gezoneerde Burgemeester Aalberslaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. Het doorlopen van een hogere waarde procedure vanwege wegverkeerslawaai is niet nodig.

Industrielawaai

In voorliggende situatie dient voor nieuw te bouwen woningen binnen de geluidzone van het geluidgezoneerde industrieterrein een hogere grenswaarde te worden vastgesteld. Voorgesteld wordt om voor alle binnen de geluidzone te realiseren woningen c.q. wooneenheden een hogere waarde van 55 dB(A) voor industriellawaai vast te stellen (overeenkomend met de maximaal toegestane geluidbelasting).

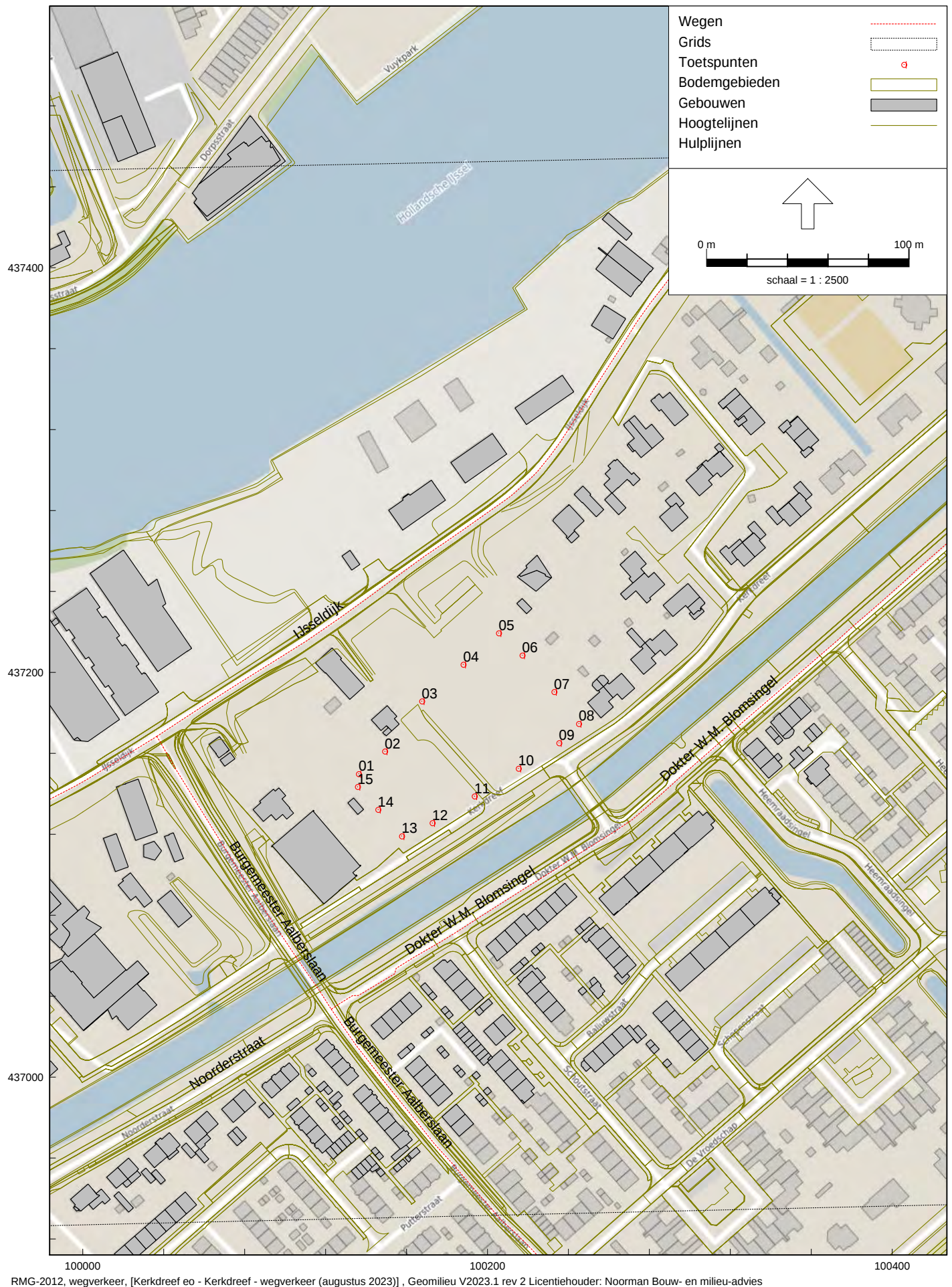
Direct ten zuidwesten van het plangebied ligt het schoolplein van de basisschool Admiraal de Ruyterschool. Er worden geen wettelijke eisen gesteld aan de geluidniveaus ten gevolge van stemgeluid. In het Activiteitenbesluit milieubeheer is het stemgeluid van de spelende kinderen op het schoolplein nadrukkelijk uitgezonderd van toetsing.

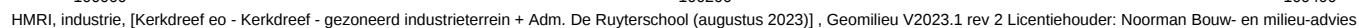
Wanneer stemgeluid buiten beschouwing wordt gelaten, kan aan de wettelijke grenswaarden worden voldaan. Indien stemgeluid van spelende kinderen op het schoolplein bij de beoordeling wordt betrokken, kan bij een beoordelingshoogte van 1,5 m (dagperiode) wordt ook ter plaatse van te realiseren eerstelijns woningen aan de zijde van het schoolplein aan de geldende maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) voldaan. Maatgevend zijn in dat geval de spelende kinderen op het schoolplein in de dagperiode, het schoolplein wordt in de avond- en nachtperiode niet gebruikt.

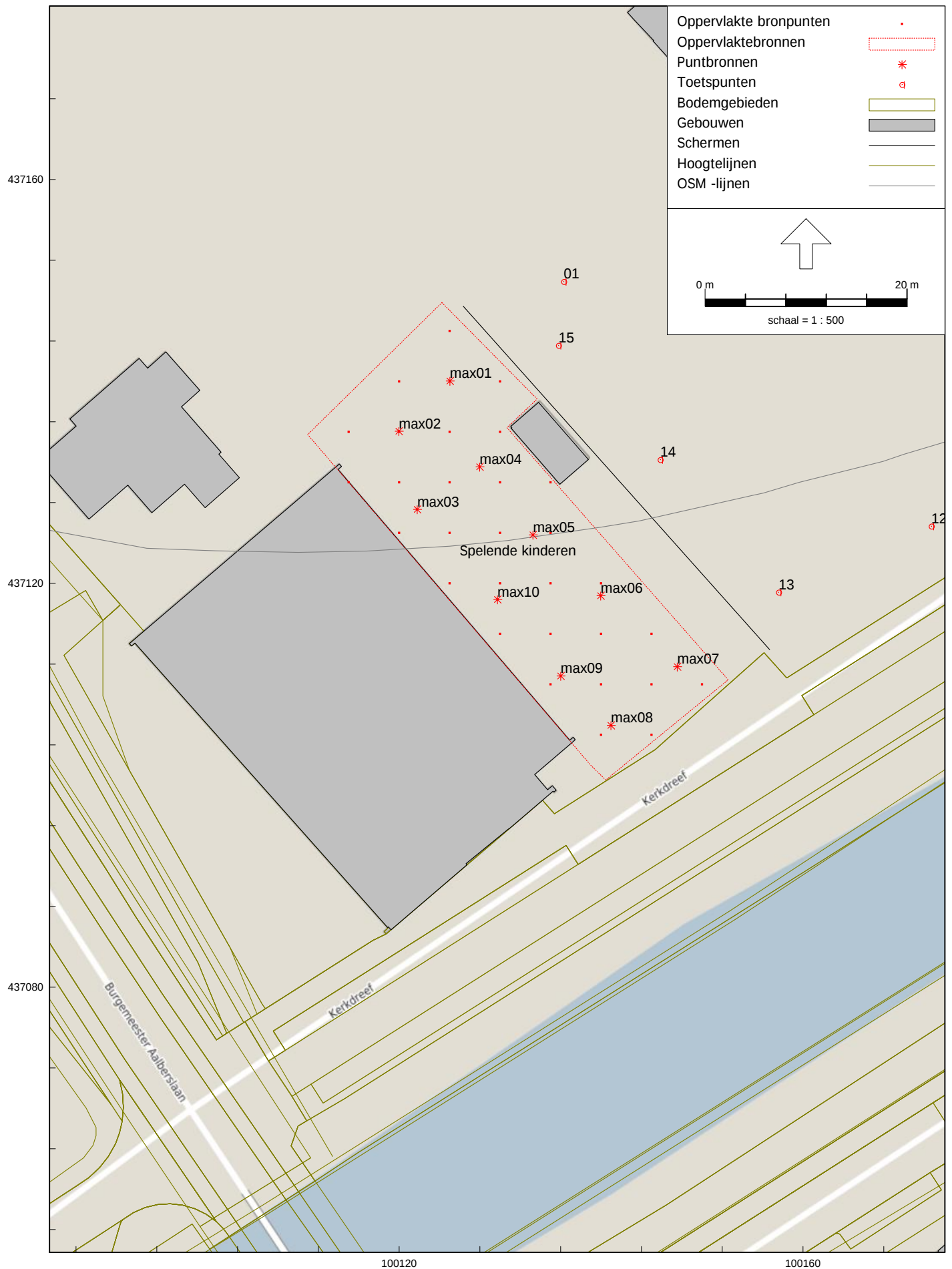
Het is het aannemelijk dat zonder aanvullende geluidisolerende maatregelen aan het vereiste binnenniveau van 35 dB(A) (nieuwbouw-eis) kan worden voldaan. In akoestische zin is daarmee sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat, passend bij de woonomgeving.

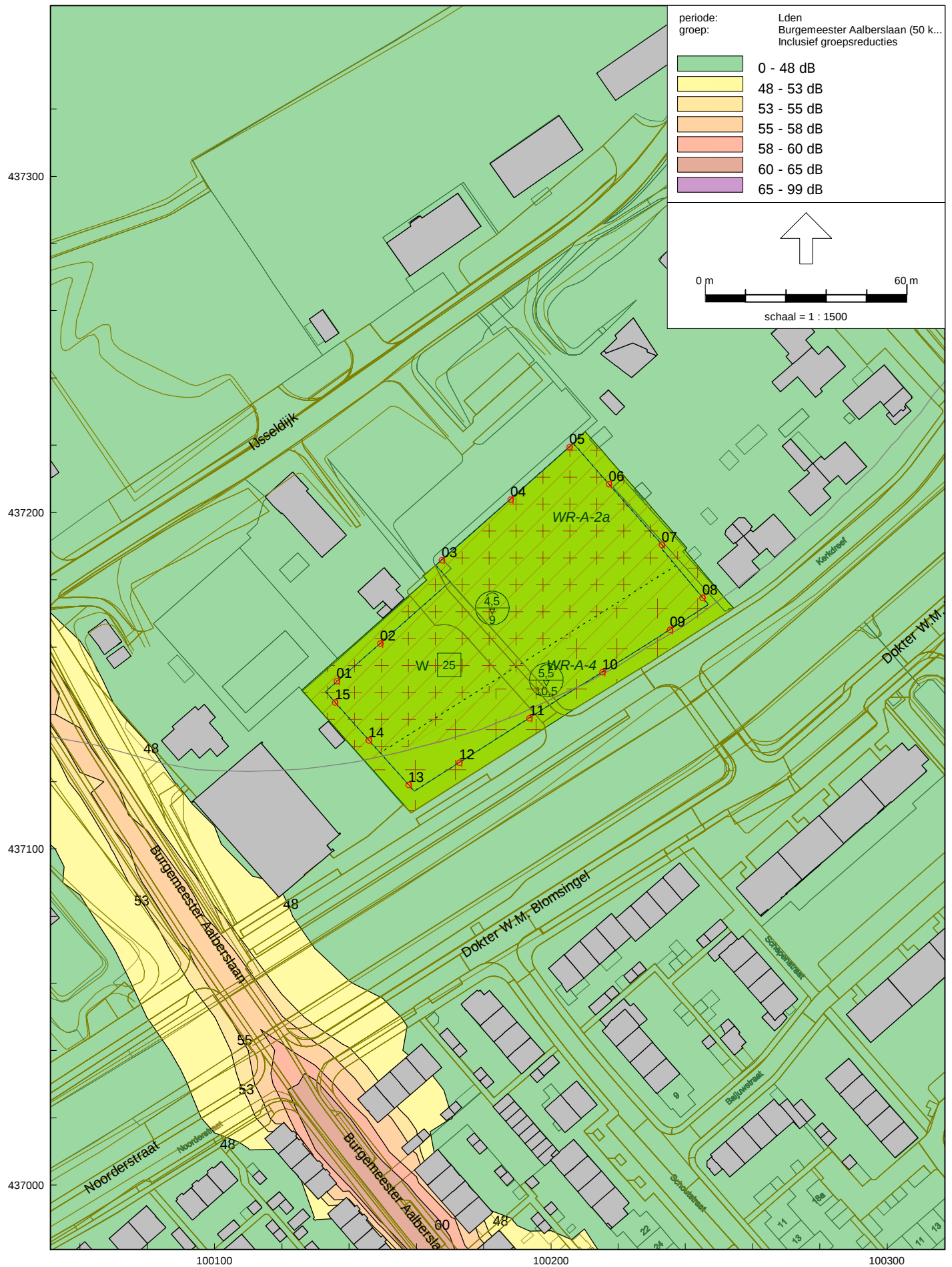
Noorman Bouw- en milieu-advies

Figuren



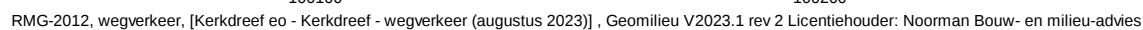




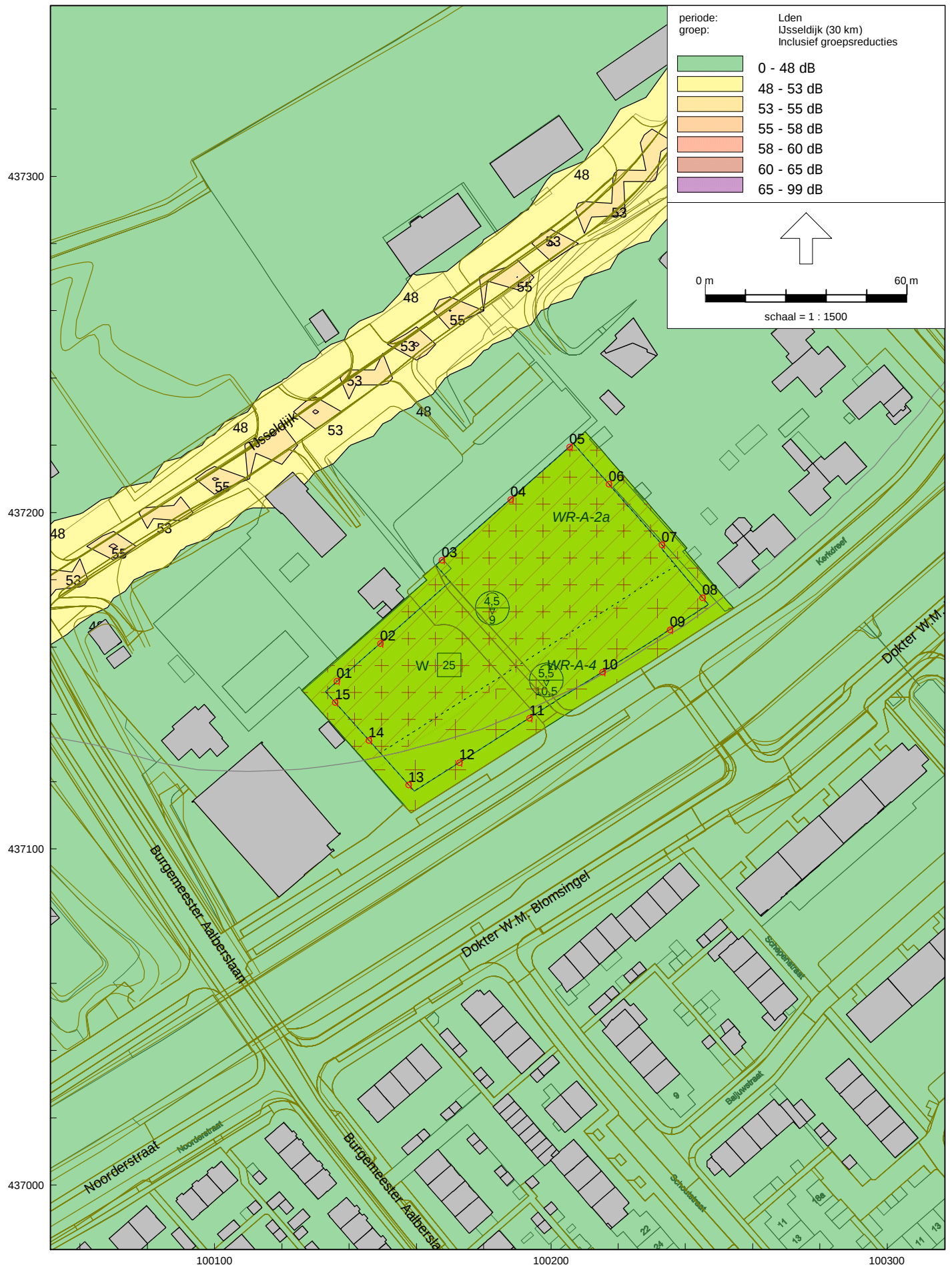


RMG-2012, wegverkeer, [Kerkdreef eo - Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Berekende geluidcontouren Burgemeester Aalberslaan (incl. 5 dB aftrek artikel 110g Wgh)

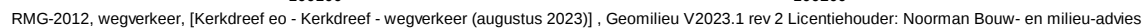


Berekende geluidcontouren Dokter W.M. Blomsingel (incl. 5 dB aftrek artikel 110g Wgh)

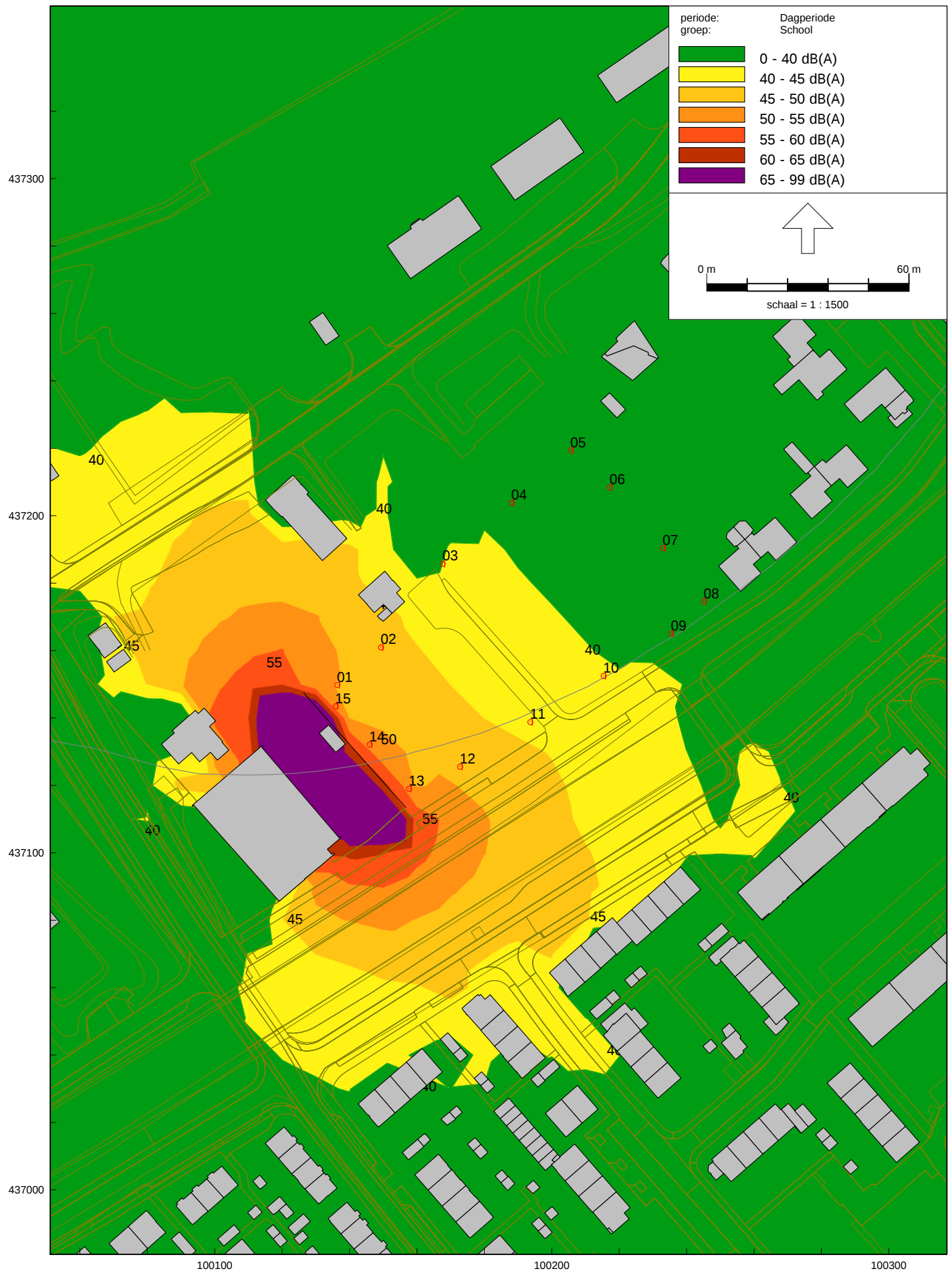


RMG-2012, wegverkeer, [Kerkdreef eo - Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advis

Berekende geluidcontouren IJsseldijk (incl. 5 dB aftrek artikel 110g Wgh)

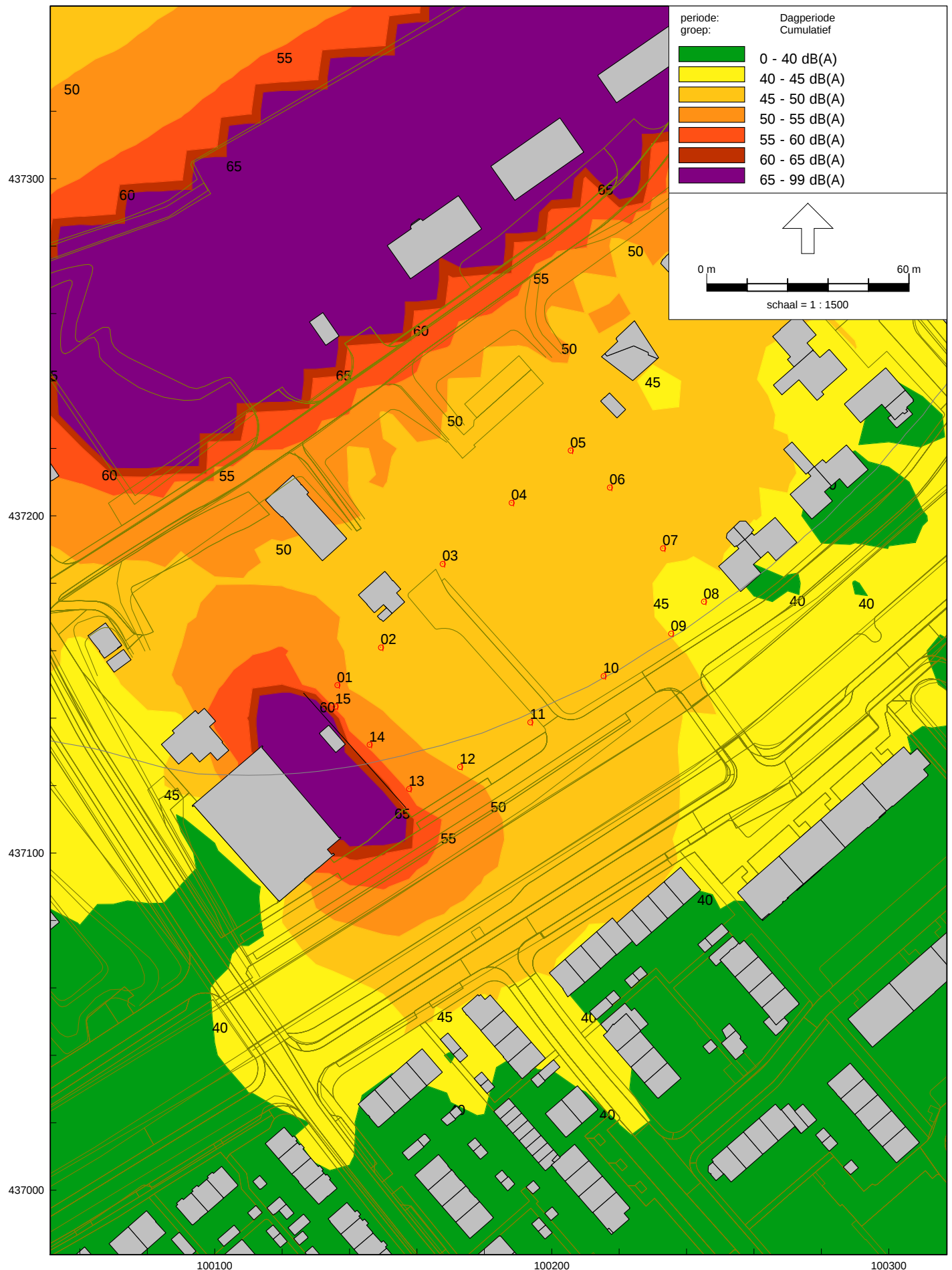


Berekende cumulatieve geluidcontouren wegverkeer (excl. aftrek artikel 110g Wgh)



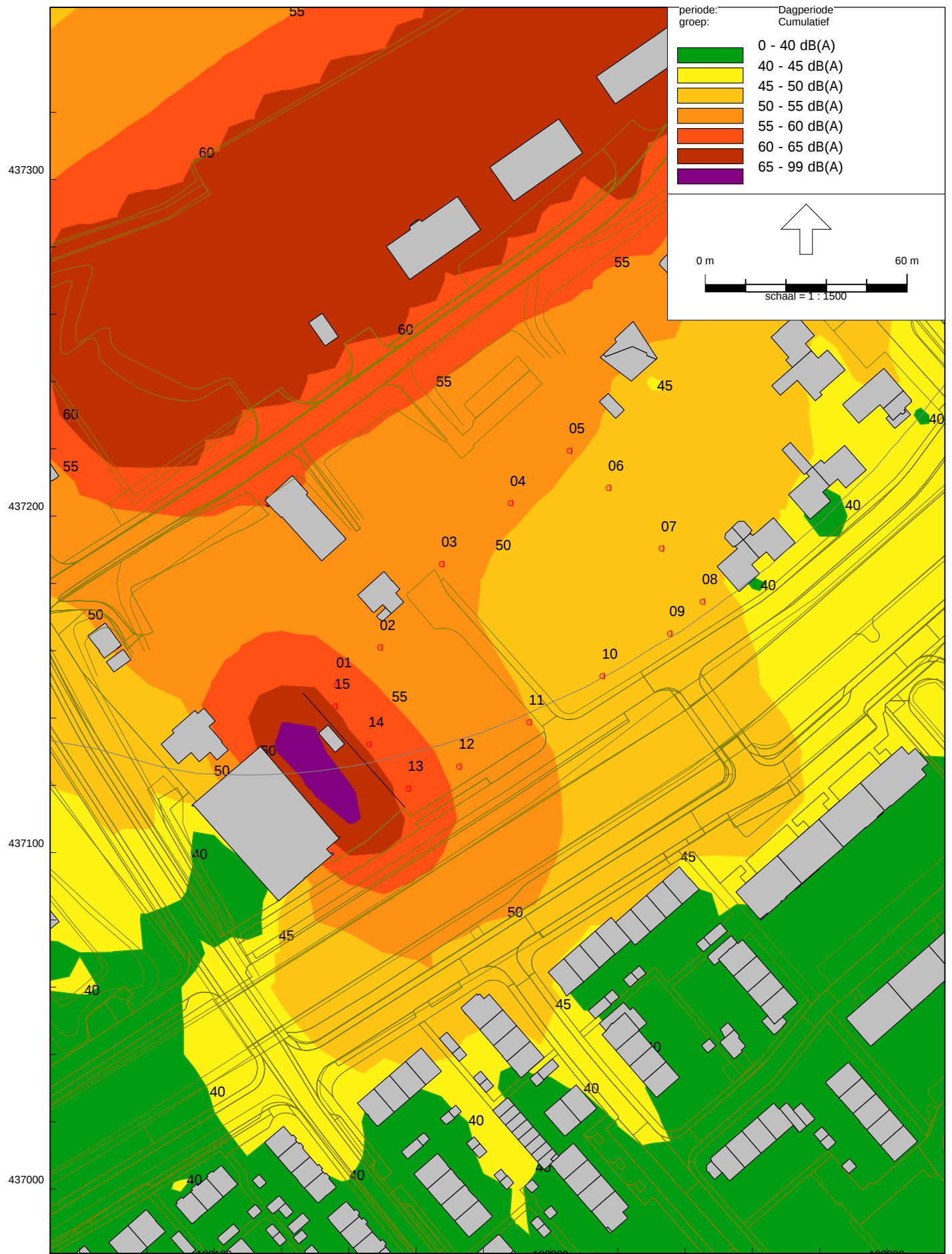
HMRI, industrie, [Kerkdreef eo - Kerkdreef - gezondeerd industrieterrein + Adm. De Ruyterschool (augustus 2023)], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Berekende geluidcontouren schoolplein Admiraal de Ruyterschool (ho = 1,5 m, alleen dagperiode)



HMRI, industrie, [Kerkdreef eo - Kerkdreef - gezondeerd industrieterrein + Adm. De Ruyterschool (augustus 2023)], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Berekende cumulatieve geluidcontouren industrieterrein IJsseldijk en schoolplein (ho = 1,5 m, alleen dagperiode)



HMRI, industrie, [Kerkdreef eo - Kerkdreef - gezoneerd industrieterrein + Adm. De Ruyterschool (augustus 2023)], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Berekende cumulatieve geluidcontouren industrieterrein IJsseldijk en schoolplein (ho = 5,0 m, alleen dagperiode)

Bijlagen

Overzicht akoestische begrippen

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van 20 μ Pa.

Equivalent geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidsdruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraamgemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB: een getalswaarde, uitgedrukt in dB, voor het A-gewogen energetisch gemiddelde van het (jaar)gemiddelde geluidsniveau over de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidsniveau (piekgeluidsniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.

Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidsbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.

Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
001	NL.IMBAG.Pand.0502100000004101	99799,29	437372,87	6,14	1,62	Relatief	0 dB	0,80	
002	NL.IMBAG.Pand.0502100000004102	99797,95	437368,20	9,62	1,91	Relatief	0 dB	0,80	
003	NL.IMBAG.Pand.0502100000004102	99794,20	437358,20	3,29	2,69	Relatief	0 dB	0,80	
004	NL.IMBAG.Pand.0502100000004102	99794,20	437358,20	6,31	2,69	Relatief	0 dB	0,80	
005	NL.IMBAG.Pand.0502100000004103	99803,65	437384,07	6,70	1,38	Relatief	0 dB	0,80	
006	NL.IMBAG.Pand.0502100000004103	99796,21	437380,58	2,99	1,50	Relatief	0 dB	0,80	
007	NL.IMBAG.Pand.0502100000004104	99857,52	437349,47	5,24	2,65	Relatief	0 dB	0,80	
008	NL.IMBAG.Pand.0502100000004104	99861,55	437354,85	8,59	3,36	Relatief	0 dB	0,80	
009	NL.IMBAG.Pand.0502100000004105	99861,76	437353,62	6,00	3,17	Relatief	0 dB	0,80	
010	NL.IMBAG.Pand.0502100000004107	99889,06	437353,72	3,81	2,43	Relatief	0 dB	0,80	
011	NL.IMBAG.Pand.0502100000004107	99896,29	437355,89	11,81	2,54	Relatief	0 dB	0,80	
012	NL.IMBAG.Pand.0502100000004108	99839,18	437354,40	8,16	3,84	Relatief	0 dB	0,80	
013	NL.IMBAG.Pand.0502100000004109	99855,00	437346,56	4,89	2,32	Relatief	0 dB	0,80	
014	NL.IMBAG.Pand.0502100000004110	99820,65	437342,61	3,59	3,29	Relatief	0 dB	0,80	
015	NL.IMBAG.Pand.0502100000004110	99827,04	437351,92	7,29	3,77	Relatief	0 dB	0,80	
016	NL.IMBAG.Pand.0502100000004111	99830,53	437352,79	7,40	3,81	Relatief	0 dB	0,80	
017	NL.IMBAG.Pand.0502100000004114	99766,54	437325,96	9,15	3,09	Relatief	0 dB	0,80	
018	NL.IMBAG.Pand.0502100000004115	99770,45	437326,00	8,28	2,80	Relatief	0 dB	0,80	
019	NL.IMBAG.Pand.0502100000004115	99766,83	437327,39	14,73	3,18	Relatief	0 dB	0,80	
020	NL.IMBAG.Pand.0502100000004118	99795,08	437375,13	2,86	1,55	Relatief	0 dB	0,80	
021	NL.IMBAG.Pand.0502100000004119	99793,16	437372,18	2,84	1,68	Relatief	0 dB	0,80	
022	NL.IMBAG.Pand.0542100000643579	99966,30	437093,89	6,87	-1,32	Relatief	0 dB	0,80	
023	NL.IMBAG.Pand.0542100000643579	100000,93	437066,60	8,04	-1,84	Relatief	0 dB	0,80	
024	NL.IMBAG.Pand.0542100000643579	99990,61	437065,28	2,63	-1,70	Relatief	0 dB	0,80	
025	NL.IMBAG.Pand.0542100000639705	100322,34	437335,43	8,50	-2,01	Relatief	0 dB	0,80	
026	NL.IMBAG.Pand.0542100000639705	100317,53	437335,86	3,38	-2,05	Relatief	0 dB	0,80	
027	NL.IMBAG.Pand.0542100000640844	100344,51	437179,32	8,38	-1,68	Relatief	0 dB	0,80	
028	NL.IMBAG.Pand.0542100000640845	100150,53	437183,47	6,07	-1,09	Relatief	0 dB	0,80	
029	NL.IMBAG.Pand.0542100000640845	100150,98	437172,71	1,90	-1,17	Relatief	0 dB	0,80	
030	NL.IMBAG.Pand.0542100000640878	100345,94	437168,46	8,35	-1,66	Relatief	0 dB	0,80	
031	NL.IMBAG.Pand.0542100000640878	100347,05	437167,18	2,97	-1,66	Relatief	0 dB	0,80	
032	NL.IMBAG.Pand.0542100000640926	99931,79	437230,81	6,75	2,96	Relatief	0 dB	0,80	
033	NL.IMBAG.Pand.0542100000640926	99938,61	437228,68	3,19	3,14	Relatief	0 dB	0,80	
034	NL.IMBAG.Pand.0542100000640933	100221,78	437231,40	3,32	-1,33	Relatief	0 dB	0,80	
035	NL.IMBAG.Pand.0542100000640980	99949,09	437228,93	3,08	3,08	Relatief	0 dB	0,80	
036	NL.IMBAG.Pand.0542100000640994	99945,07	437224,49	3,32	3,09	Relatief	0 dB	0,80	
037	NL.IMBAG.Pand.0542100000641047	100255,02	437191,07	3,18	-1,71	Relatief	0 dB	0,80	
038	NL.IMBAG.Pand.0542100000641047	100249,51	437185,04	7,18	-1,67	Relatief	0 dB	0,80	
039	NL.IMBAG.Pand.0542100000641090	100355,20	437176,83	8,39	-1,69	Relatief	0 dB	0,80	
040	NL.IMBAG.Pand.0542100000641165	100304,43	437131,51	11,75	-1,77	Relatief	0 dB	0,80	
041	NL.IMBAG.Pand.0542100000641656	100362,90	437167,79	2,52	-1,69	Relatief	0 dB	0,80	
042	NL.IMBAG.Pand.0542100000641663	100337,44	437171,22	2,49	-1,65	Relatief	0 dB	0,80	
043	NL.IMBAG.Pand.0542100000641671	100361,81	437168,89	2,50	-1,69	Relatief	0 dB	0,80	
044	NL.IMBAG.Pand.0542100000641907	100317,91	437262,62	2,82	-1,76	Relatief	0 dB	0,80	
045	NL.IMBAG.Pand.0542100000641907	100328,30	437261,49	8,38	-2,01	Relatief	0 dB	0,80	
046	NL.IMBAG.Pand.0542100000641959	100032,32	437242,80	4,86	3,22	Relatief	0 dB	0,80	
047	NL.IMBAG.Pand.0542100000641966	100128,41	437257,09	3,94	2,87	Relatief	0 dB	0,80	
048	NL.IMBAG.Pand.0542100000641991	100228,14	437243,77	11,32	-1,35	Relatief	0 dB	0,80	
049	NL.IMBAG.Pand.0542100000641991	100216,37	437247,39	7,51	-1,25	Relatief	0 dB	0,80	
050	NL.IMBAG.Pand.0542100000642049	100330,31	437331,05	8,25	-1,98	Relatief	0 dB	0,80	
051	NL.IMBAG.Pand.0542100000642049	100328,29	437324,56	3,15	-2,06	Relatief	0 dB	0,80	
052	NL.IMBAG.Pand.0542100000642087	100284,32	437318,80	7,76	-2,22	Relatief	0 dB	0,80	
053	NL.IMBAG.Pand.0542100000642092	100353,30	437326,30	2,96	-1,82	Relatief	0 dB	0,80	
054	NL.IMBAG.Pand.0542100000642092	100353,41	437326,40	7,89	-1,81	Relatief	0 dB	0,80	
055	NL.IMBAG.Pand.0542100000642113	100272,87	437309,80	7,77	-1,98	Relatief	0 dB	0,80	
056	NL.IMBAG.Pand.0542100000642113	100271,88	437308,98	3,37	-1,92	Relatief	0 dB	0,80	
057	NL.IMBAG.Pand.0542100000642150	100356,09	437309,44	2,87	-1,95	Relatief	0 dB	0,80	
058	NL.IMBAG.Pand.0542100000642150	100358,77	437311,63	8,08	-1,91	Relatief	0 dB	0,80	
059	NL.IMBAG.Pand.0542100000642170	100202,41	437318,01	7,33	2,73	Relatief	0 dB	0,80	
060	NL.IMBAG.Pand.0542100000642224	100308,78	437304,18	7,37	-2,14	Relatief	0 dB	0,80	
061	NL.IMBAG.Pand.0542100000642224	100314,37	437308,86	3,35	-2,14	Relatief	0 dB	0,80	
062	NL.IMBAG.Pand.0542100000642677	100275,07	437247,01	3,52	-1,64	Relatief	0 dB	0,80	
063	NL.IMBAG.Pand.0542100000642686	99995,69	437166,79	4,22	3,25	Relatief	0 dB	0,80	
064	NL.IMBAG.Pand.0542100000642686	100018,13	437176,73	7,83	3,13	Relatief	0 dB	0,80	
065	NL.IMBAG.Pand.0542100000642721	100048,92	437107,67	5,63	-1,42	Relatief	0 dB	0,80	
066	NL.IMBAG.Pand.0542100000642722	100298,91	437112,17	8,53	-1,66	Relatief	0 dB	0,80	
067	NL.IMBAG.Pand.0542100000642722	100279,76	437109,90	11,54	-1,58	Relatief	0 dB	0,80	
068	NL.IMBAG.Pand.0542100000642724	100022,49	437103,94	5,42	-1,59	Relatief	0 dB	0,80	
069	NL.IMBAG.Pand.0542100000642993	100026,62	437088,78	4,12	-1,99	Relatief	0 dB	0,80	
070	NL.IMBAG.Pand.0542100000643007	100262,56	437080,42	8,55	-1,54	Relatief	0 dB	0,80	
071	NL.IMBAG.Pand.0542100000643007	100274,68	437090,82	11,57	-1,54	Relatief	0 dB	0,80	
072	NL.IMBAG.Pand.0542100000643007	100272,74	437088,89	5,77	-1,53	Relatief	0 dB	0,80	
073	NL.IMBAG.Pand.0542100000643012	99958,30	437094,87	3,81	-1,21	Relatief	0 dB	0,80	
074	NL.IMBAG.Pand.0542100000643134	100030,34	437108,81	4,31	-1,53	Relatief	0 dB	0,80	
075	NL.IMBAG.Pand.0542100000643194	100276,82	437092,68	8,52	-1,54	Relatief	0 dB	0,80	
076	NL.IMBAG.Pand.0542100000643194	100274,70	437090,85	11,52	-1,54	Relatief	0 dB	0,80	
077	NL.IMBAG.Pand.0542100000643194	100280,22	437095,62	2,93	-1,55	Relatief	0 dB	0,80	
078	NL.IMBAG.Pand.0542100000643225	100271,27	437221,91	2,97	-1,72	Relatief	0 dB	0,80	
079	NL.IMBAG.Pand.0542100000643225	100270,73	437206,38	7,30	-1,73	Relatief	0 dB	0,80	
080	NL.IMBAG.Pand.0542100000643234	100278,19	437214,29	3,47	-1,78	Relatief	0 dB	0,80	
081	NL.IMBAG.Pand.0542100000643278	99916,73	437205,88	2,79	2,84	Relatief	0 dB	0,80	
082	NL.IMBAG.Pand.0542100000643360	100128,43	437205,17	11,56	-0,08	Relatief	0 dB	0,80	
083	NL.IMBAG.Pand.0542100000643371	100259,80	437194,48	7,26	-1,74	Relatief	0 dB	0,80	
084	NL.IMBAG.Pand.0542100000643371	100257,56	437198,44	3,24	-1,70	Relatief	0 dB	0,80	
085	NL.IMBAG.Pand.0542100000643411	100344,10	437168,64	2,47	-1,66	Relatief	0 dB	0,80	
086	NL.IMBAG.Pand.0542100000643416	100071,19	437160,62	2,87	-1,22	Relatief	0 dB	0,80	
087	NL.IMBAG.Pand.0542100000643416	100065,78	437159,80	8,36	-1,20	Relatief	0 dB	0,80	

Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
088	NL.IMBAG.Pand.0542100000643420	100333,30	437167,61	7,78	-1,64	Relatief	0 dB	0,80	
089	NL.IMBAG.Pand.0542100000643446	100330,88	437157,02	8,46	-1,63	Relatief	0 dB	0,80	
090	NL.IMBAG.Pand.0542100000643452	100351,35	437152,52	2,53	-1,65	Relatief	0 dB	0,80	
091	NL.IMBAG.Pand.0542100000643465	100341,60	437158,39	3,07	-1,64	Relatief	0 dB	0,80	
092	NL.IMBAG.Pand.0542100000643465	100341,39	437158,03	8,52	-1,64	Relatief	0 dB	0,80	
093	NL.IMBAG.Pand.0542100000643478	100358,07	437147,86	2,95	-1,65	Relatief	0 dB	0,80	
094	NL.IMBAG.Pand.0542100000643478	100356,47	437150,96	8,68	-1,66	Relatief	0 dB	0,80	
095	NL.IMBAG.Pand.0542100000644035	100021,24	437144,90	9,45	0,40	Relatief	0 dB	0,80	
096	NL.IMBAG.Pand.0542100000644126	100334,83	437265,66	2,84	-2,02	Relatief	0 dB	0,80	
097	NL.IMBAG.Pand.0542100000644126	100337,19	437261,79	8,31	-2,01	Relatief	0 dB	0,80	
098	NL.IMBAG.Pand.0542100000644482	100306,20	437302,47	3,44	-2,15	Relatief	0 dB	0,80	
099	NL.IMBAG.Pand.0542100000644482	100298,51	437294,36	7,26	-2,14	Relatief	0 dB	0,80	
100	NL.IMBAG.Pand.0542100000644538	100160,96	437288,03	2,73	2,79	Relatief	0 dB	0,80	
101	NL.IMBAG.Pand.0542100000644538	100172,23	437294,91	11,98	2,75	Relatief	0 dB	0,80	
102	NL.IMBAG.Pand.0542100000644545	100351,39	437291,62	2,83	-2,05	Relatief	0 dB	0,80	
103	NL.IMBAG.Pand.0542100000644545	100351,35	437281,03	8,21	-2,03	Relatief	0 dB	0,80	
104	NL.IMBAG.Pand.0542100000644637	100346,11	437275,45	2,81	-2,02	Relatief	0 dB	0,80	
105	NL.IMBAG.Pand.0542100000644637	100346,41	437275,71	8,17	-2,02	Relatief	0 dB	0,80	
106	NL.IMBAG.Pand.0542100000644653	100245,17	437267,50	4,05	-1,43	Relatief	0 dB	0,80	
107	NL.IMBAG.Pand.0542100000644653	100240,17	437282,69	7,67	-1,37	Relatief	0 dB	0,80	
108	NL.IMBAG.Pand.0542100000646148	100355,59	437157,35	2,55	-1,66	Relatief	0 dB	0,80	
109	NL.IMBAG.Pand.0542100000646499	100223,87	437073,95	8,26	-1,51	Relatief	0 dB	0,80	
110	NL.IMBAG.Pand.0542100000647590	100272,96	437259,88	7,01	-1,59	Relatief	0 dB	0,80	
111	NL.IMBAG.Pand.0542100000647614	100068,01	437156,55	3,32	-1,28	Relatief	0 dB	0,80	
112	NL.IMBAG.Pand.0542100000647950	100239,07	437084,78	8,28	-1,50	Relatief	0 dB	0,80	
113	NL.IMBAG.Pand.0542100000647975	100234,30	437080,61	8,24	-1,50	Relatief	0 dB	0,80	
114	NL.IMBAG.Pand.0542100000648189	100319,71	437064,19	11,54	-1,70	Relatief	0 dB	0,80	
115	NL.IMBAG.Pand.0542100000648232	100219,33	437079,21	8,29	-1,48	Relatief	0 dB	0,80	
116	NL.IMBAG.Pand.0542100000648481	100246,80	437283,83	4,87	-1,40	Relatief	0 dB	0,80	
117	NL.IMBAG.Pand.0542100000649652	100262,68	437304,99	0,88	-1,49	Relatief	0 dB	0,80	
118	NL.IMBAG.Pand.0542100000649655	100288,53	437284,11	3,01	-1,60	Relatief	0 dB	0,80	
119	NL.IMBAG.Pand.0542100000649655	100285,54	437276,20	7,56	-1,61	Relatief	0 dB	0,80	
120	NL.IMBAG.Pand.0542100000649712	100296,97	437232,29	3,21	-1,78	Relatief	0 dB	0,80	
121	NL.IMBAG.Pand.0542100000649712	100307,39	437234,02	7,61	-1,81	Relatief	0 dB	0,80	
122	NL.IMBAG.Pand.0542100000649712	100302,21	437226,19	3,20	-1,82	Relatief	0 dB	0,80	
123	NL.IMBAG.Pand.0542100000649919	100213,66	437330,56	7,29	2,66	Relatief	0 dB	0,80	
124	NL.IMBAG.Pand.0542100000649921	100282,64	437335,90	4,91	-2,19	Relatief	0 dB	0,80	
125	NL.IMBAG.Pand.0542100000652032	100239,19	437084,75	8,36	-1,50	Relatief	0 dB	0,80	
126	NL.IMBAG.Pand.0542100000652038	99942,80	437091,62	2,98	-1,08	Relatief	0 dB	0,80	
127	NL.IMBAG.Pand.0542100000652048	100340,19	437091,07	2,67	-1,61	Relatief	0 dB	0,80	
128	NL.IMBAG.Pand.0542100000652048	100344,21	437085,59	11,59	-1,63	Relatief	0 dB	0,80	
129	NL.IMBAG.Pand.0542100000652058	99919,35	437083,47	9,01	-1,13	Relatief	0 dB	0,80	
130	NL.IMBAG.Pand.0542100000652062	100047,32	437074,08	6,44	-2,10	Relatief	0 dB	0,80	
131	NL.IMBAG.Pand.0542100000681822	100109,42	437127,83	9,44	-1,69	Relatief	0 dB	0,80	
132	NL.IMBAG.Pand.0542100000681823	100131,06	437135,54	2,97	-1,55	Relatief	0 dB	0,80	
133	NL.IMBAG.Pand.0542100000681920	100037,45	437190,35	6,44	3,01	Relatief	0 dB	0,80	
134	NL.IMBAG.Pand.0542100000681923	99988,40	437224,73	2,86	3,03	Relatief	0 dB	0,80	
135	NL.IMBAG.Pand.0502100000006616	99795,45	437387,49	6,18	1,46	Relatief	0 dB	0,80	
136	NL.IMBAG.Pand.0502100000006624	99830,52	437402,39	3,78	0,95	Relatief	0 dB	0,80	
137	NL.IMBAG.Pand.05021000000021676	99789,86	437379,81	3,17	1,58	Relatief	0 dB	0,80	
138	NL.IMBAG.Pand.05021000000021677	99831,51	437340,57	4,27	2,36	Relatief	0 dB	0,80	
139	NL.IMBAG.Pand.0502100000004106	99905,56	437363,55	11,04	3,46	Relatief	0 dB	0,80	
140	NL.IMBAG.Pand.0502100000006608	99922,60	437442,89	8,16	-0,40	Relatief	0 dB	0,80	
141	NL.IMBAG.Pand.0502100000006608	99923,42	437441,63	2,71	-0,34	Relatief	0 dB	0,80	
142	NL.IMBAG.Pand.0502100000006610	99933,08	437444,78	8,15	-0,53	Relatief	0 dB	0,80	
143	NL.IMBAG.Pand.0502100000006610	99923,92	437440,09	2,71	-0,28	Relatief	0 dB	0,80	
144	NL.IMBAG.Pand.0502100000006611	99926,30	437433,05	2,72	-0,36	Relatief	0 dB	0,80	
145	NL.IMBAG.Pand.0502100000006611	99926,35	437432,91	8,18	-0,36	Relatief	0 dB	0,80	
146	NL.IMBAG.Pand.0502100000006612	99928,30	437428,78	8,20	-0,39	Relatief	0 dB	0,80	
147	NL.IMBAG.Pand.0502100000006612	99925,93	437430,96	2,74	-0,34	Relatief	0 dB	0,80	
148	NL.IMBAG.Pand.0502100000006613	99936,48	437431,66	8,33	-0,57	Relatief	0 dB	0,80	
149	NL.IMBAG.Pand.0502100000006613	99929,32	437424,21	2,88	-0,40	Relatief	0 dB	0,80	
150	NL.IMBAG.Pand.0502100000006799	100015,36	437505,74	6,78	-1,98	Relatief	0 dB	0,80	
151	NL.IMBAG.Pand.0502100000006799	100027,05	437456,44	10,19	-1,78	Relatief	0 dB	0,80	
152	NL.IMBAG.Pand.0502100000006921	99942,01	437447,93	2,57	-0,73	Relatief	0 dB	0,80	
153	NL.IMBAG.Pand.0502100000006922	99941,47	437447,53	2,47	-0,72	Relatief	0 dB	0,80	
154	NL.IMBAG.Pand.0502100000006923	99944,99	437439,57	2,54	-0,76	Relatief	0 dB	0,80	
155	NL.IMBAG.Pand.0502100000006924	99946,09	437436,48	2,54	-0,77	Relatief	0 dB	0,80	
156	NL.IMBAG.Pand.05021000000021863	99909,53	437386,44	7,07	2,69	Relatief	0 dB	0,80	
157	NL.IMBAG.Pand.05021000000021873	99944,94	437433,08	2,60	-0,74	Relatief	0 dB	0,80	
158	NL.IMBAG.Pand.05021000000021874	99940,59	437459,18	2,64	-0,73	Relatief	0 dB	0,80	
159	NL.IMBAG.Pand.05021000000021969	99950,25	437453,60	4,15	-0,90	Relatief	0 dB	0,80	
160	NL.IMBAG.Pand.05021000000023840	99987,51	437416,65	4,34	-0,62	Relatief	0 dB	0,80	
161	NL.IMBAG.Pand.05021000000024086	99965,15	437469,21	3,70	-1,23	Relatief	0 dB	0,80	
162	NL.IMBAG.Pand.05021000000024276	99940,11	437365,45	6,12	2,38	Relatief	0 dB	0,80	
163	NL.IMBAG.Pand.05021000000024276	99922,35	437366,52	10,73	3,44	Relatief	0 dB	0,80	
164	NL.IMBAG.Pand.05021000000024276	99923,02	437366,23	6,22	3,38	Relatief	0 dB	0,80	
165	NL.IMBAG.Pand.05021000000024289	100090,58	437465,07	6,66	3,37	Relatief	0 dB	0,80	
166	NL.IMBAG.Pand.05021000000024289	100071,85	437452,55	16,16	3,42	Relatief	0 dB	0,80	
167	NL.IMBAG.Pand.0542100000638781	100251,55	437371,32	4,17	2,93	Relatief	0 dB	0,80	
168	NL.IMBAG.Pand.0542100000640196	100264,72	437413,34	8,12	2,40	Relatief	0 dB	0,80	
169	NL.IMBAG.Pand.0542100000640248	100276,11	437392,95	7,91	3,27	Relatief	0 dB	0,80	
170	NL.IMBAG.Pand.0542100000645893	100256,77	437423,93	2,68	1,92	Relatief	0 dB	0,80	
171	NL.IMBAG.Pand.0542100000640439	99766,95	437106,73	8,16	3,60	Relatief	0 dB	0,80	
172	NL.IMBAG.Pand.0542100000640439	99803,82	437119,06	3,44	3,03	Relatief	0 dB	0,80	
173	NL.IMBAG.Pand.0542100000643002	99816,28	437093,39	9,47	-0,70	Relatief	0 dB	0,80	
174	NL.IMBAG.Pand.0542100000643289	99872,30	437211,96	8,98	3,78	Relatief	0 dB	0,80	

Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
175	NL.IMBAG.Pand.0542100000646064	99850,51	437087,47	2,27	-0,94	Relatief	0 dB	0,80	
176	NL.IMBAG.Pand.0542100000647964	99881,69	437081,40	3,66	-0,78	Relatief	0 dB	0,80	
177	NL.IMBAG.Pand.0542100000647973	99880,32	437076,69	2,96	-0,80	Relatief	0 dB	0,80	
178	NL.IMBAG.Pand.0542100000652044	99842,95	437083,95	4,27	-0,88	Relatief	0 dB	0,80	
179	NL.IMBAG.Pand.0542100000681932	99838,84	437081,60	3,14	-0,87	Relatief	0 dB	0,80	
180	NL.IMBAG.Pand.0542100000681932	99828,06	437074,74	6,65	-0,85	Relatief	0 dB	0,80	
181	NL.IMBAG.Pand.0542100000681932	99836,17	437071,54	2,86	-1,14	Relatief	0 dB	0,80	
182	NL.IMBAG.Pand.0542100000637664	99937,73	437060,28	3,98	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	
183	NL.IMBAG.Pand.0542100000637664	99936,95	437057,76	9,49	-1,33	Relatief	0 dB	0,80	
184	NL.IMBAG.Pand.0542100000637581	99879,29	437068,75	4,02	-0,83	Relatief	0 dB	0,80	
185	NL.IMBAG.Pand.0542100000637616	99876,88	437050,37	2,66	-0,95	Relatief	0 dB	0,80	
186	NL.IMBAG.Pand.0542100000646739	99904,09	437069,05	6,27	-1,22	Relatief	0 dB	0,80	
187	NL.IMBAG.Pand.0542100000646777	99867,65	437066,94	5,21	-0,79	Relatief	0 dB	0,80	
188	NL.IMBAG.Pand.0542100000681929	99818,44	437069,15	1,47	-0,81	Relatief	0 dB	0,80	
189	NL.IMBAG.Pand.0542100000681929	99816,58	437066,40	6,36	-1,05	Relatief	0 dB	0,80	
190	NL.IMBAG.Pand.0542100000681929	99822,51	437070,41	1,45	-0,86	Relatief	0 dB	0,80	
191	NL.IMBAG.Pand.0542100000641001	99892,57	437210,83	4,54	3,28	Relatief	0 dB	0,80	
192	NL.IMBAG.Pand.0502100000023819	99876,53	437351,20	2,21	2,41	Relatief	0 dB	0,80	
193	NL.IMBAG.Pand.0502100000023819	99876,51	437361,51	9,07	3,98	Relatief	0 dB	0,80	
194	NL.IMBAG.Pand.0542100000637550	100211,48	437069,23	8,30	-1,51	Relatief	0 dB	0,80	
195	NL.IMBAG.Pand.0542100000637554	100316,30	437067,93	11,60	-1,67	Relatief	0 dB	0,80	
196	NL.IMBAG.Pand.0542100000637574	100265,30	437064,65	8,30	-1,61	Relatief	0 dB	0,80	
197	NL.IMBAG.Pand.0542100000637585	100199,37	437064,33	8,43	-1,52	Relatief	0 dB	0,80	
198	NL.IMBAG.Pand.0542100000637604	100228,39	437064,07	2,44	-1,56	Relatief	0 dB	0,80	
199	NL.IMBAG.Pand.0542100000637618	100261,94	437061,47	7,96	-1,62	Relatief	0 dB	0,80	
200	NL.IMBAG.Pand.0542100000637645	100295,15	437042,42	11,64	-1,76	Relatief	0 dB	0,80	
201	NL.IMBAG.Pand.0542100000637664	99930,28	437053,03	4,12	-1,38	Relatief	0 dB	0,80	
202	NL.IMBAG.Pand.0542100000637664	99952,72	437010,86	4,35	-1,71	Relatief	0 dB	0,80	
203	NL.IMBAG.Pand.0542100000637669	100270,23	437049,76	3,30	-1,69	Relatief	0 dB	0,80	
204	NL.IMBAG.Pand.0542100000637669	100267,55	437049,92	8,51	-1,68	Relatief	0 dB	0,80	
205	NL.IMBAG.Pand.0542100000637676	100220,37	437057,01	2,40	-1,58	Relatief	0 dB	0,80	
206	NL.IMBAG.Pand.0542100000637685	100180,18	437056,54	8,03	-1,46	Relatief	0 dB	0,80	
207	NL.IMBAG.Pand.0542100000637690	100217,06	437053,91	2,38	-1,59	Relatief	0 dB	0,80	
208	NL.IMBAG.Pand.0542100000637704	100226,38	437047,39	8,28	-1,63	Relatief	0 dB	0,80	
209	NL.IMBAG.Pand.0542100000637704	100227,16	437048,05	3,19	-1,63	Relatief	0 dB	0,80	
210	NL.IMBAG.Pand.0542100000637725	100185,68	437053,19	8,00	-1,56	Relatief	0 dB	0,80	
211	NL.IMBAG.Pand.0542100000639180	100097,63	437063,22	7,75	-1,42	Relatief	0 dB	0,80	
212	NL.IMBAG.Pand.0542100000639190	100184,92	437002,12	2,57	-1,83	Relatief	0 dB	0,80	
213	NL.IMBAG.Pand.0542100000639191	100167,62	436995,29	8,12	-1,83	Relatief	0 dB	0,80	
214	NL.IMBAG.Pand.0542100000639195	100117,40	436996,41	2,88	-1,57	Relatief	0 dB	0,80	
215	NL.IMBAG.Pand.0542100000639214	100175,88	436985,84	7,29	-1,90	Relatief	0 dB	0,80	
216	NL.IMBAG.Pand.0542100000639219	100137,51	436987,00	7,93	-1,74	Relatief	0 dB	0,80	
217	NL.IMBAG.Pand.0542100000639230	100119,07	436993,97	2,51	-1,60	Relatief	0 dB	0,80	
218	NL.IMBAG.Pand.0542100000639233	100114,08	436993,38	2,38	-1,58	Relatief	0 dB	0,80	
219	NL.IMBAG.Pand.0542100000639239	100200,12	436995,06	2,52	-1,85	Relatief	0 dB	0,80	
220	NL.IMBAG.Pand.0542100000639248	100079,10	436983,68	8,12	-1,49	Relatief	0 dB	0,80	
221	NL.IMBAG.Pand.0542100000639261	100121,89	436989,00	2,46	-1,65	Relatief	0 dB	0,80	
222	NL.IMBAG.Pand.0542100000639273	100194,23	436989,83	2,55	-1,88	Relatief	0 dB	0,80	
223	NL.IMBAG.Pand.0542100000639275	100144,18	436984,86	7,82	-1,79	Relatief	0 dB	0,80	
224	NL.IMBAG.Pand.0542100000639299	100250,55	437047,41	2,48	-1,67	Relatief	0 dB	0,80	
225	NL.IMBAG.Pand.0542100000639307	100189,84	437048,49	7,92	-1,59	Relatief	0 dB	0,80	
226	NL.IMBAG.Pand.0542100000639327	100256,06	437045,31	2,29	-1,69	Relatief	0 dB	0,80	
227	NL.IMBAG.Pand.0542100000639333	100223,58	437036,56	8,35	-1,68	Relatief	0 dB	0,80	
228	NL.IMBAG.Pand.0542100000639340	100166,94	437044,70	2,56	-1,45	Relatief	0 dB	0,80	
229	NL.IMBAG.Pand.0542100000639350	100249,11	437042,54	2,47	-1,69	Relatief	0 dB	0,80	
230	NL.IMBAG.Pand.0542100000639354	100193,64	437035,29	8,04	-1,67	Relatief	0 dB	0,80	
231	NL.IMBAG.Pand.0542100000639366	100230,25	437042,47	8,27	-1,66	Relatief	0 dB	0,80	
232	NL.IMBAG.Pand.0542100000639368	100172,84	437042,07	2,57	-1,56	Relatief	0 dB	0,80	
233	NL.IMBAG.Pand.0542100000639371	100160,58	437033,63	8,17	-1,51	Relatief	0 dB	0,80	
234	NL.IMBAG.Pand.0542100000639771	100200,54	437038,69	2,51	-1,64	Relatief	0 dB	0,80	
235	NL.IMBAG.Pand.0542100000639778	100160,16	437034,13	8,06	-1,50	Relatief	0 dB	0,80	
236	NL.IMBAG.Pand.0542100000639780	100231,57	437027,25	8,35	-1,73	Relatief	0 dB	0,80	
237	NL.IMBAG.Pand.0542100000639781	100286,39	437027,63	8,42	-1,81	Relatief	0 dB	0,80	
238	NL.IMBAG.Pand.0542100000639793	100178,78	437031,05	2,50	-1,66	Relatief	0 dB	0,80	
239	NL.IMBAG.Pand.0542100000639799	100195,92	437030,53	2,50	-1,69	Relatief	0 dB	0,80	
240	NL.IMBAG.Pand.0542100000639804	100155,74	437029,52	8,00	-1,51	Relatief	0 dB	0,80	
241	NL.IMBAG.Pand.0542100000639811	100289,25	437030,13	8,34	-1,80	Relatief	0 dB	0,80	
242	NL.IMBAG.Pand.0542100000639814	100183,05	437030,64	2,51	-1,67	Relatief	0 dB	0,80	
243	NL.IMBAG.Pand.0542100000639830	100213,68	437023,99	8,00	-1,72	Relatief	0 dB	0,80	
244	NL.IMBAG.Pand.0542100000639841	100151,08	437025,59	9,68	-1,50	Relatief	0 dB	0,80	
245	NL.IMBAG.Pand.0542100000639896	99983,93	437007,81	2,12	-1,80	Relatief	0 dB	0,80	
246	NL.IMBAG.Pand.0542100000639901	100132,27	436997,06	8,03	-1,64	Relatief	0 dB	0,80	
247	NL.IMBAG.Pand.0542100000639910	100113,40	437000,22	2,46	-1,52	Relatief	0 dB	0,80	
248	NL.IMBAG.Pand.0542100000639912	100214,19	437003,48	7,90	-1,81	Relatief	0 dB	0,80	
249	NL.IMBAG.Pand.0542100000639913	100187,03	436999,89	2,57	-1,84	Relatief	0 dB	0,80	
250	NL.IMBAG.Pand.0542100000639920	100102,57	436997,77	7,76	-1,49	Relatief	0 dB	0,80	
251	NL.IMBAG.Pand.0542100000639925	100196,47	437000,67	2,60	-1,83	Relatief	0 dB	0,80	
252	NL.IMBAG.Pand.0542100000639942	100171,93	436999,01	8,12	-1,82	Relatief	0 dB	0,80	
253	NL.IMBAG.Pand.0542100000639961	100096,21	436995,65	7,79	-1,48	Relatief	0 dB	0,80	
254	NL.IMBAG.Pand.0542100000640005	100035,65	436930,11	5,43	-1,62	Relatief	0 dB	0,80	
255	NL.IMBAG.Pand.0542100000640050	100041,18	436923,69	5,38	-1,67	Relatief	0 dB	0,80	
256	NL.IMBAG.Pand.0542100000640112	100036,04	436919,20	5,39	-1,61	Relatief	0 dB	0,80	
257	NL.IMBAG.Pand.0542100000640226	100040,71	436934,40	5,44	-1,62	Relatief	0 dB	0,80	
258	NL.IMBAG.Pand.0542100000641186	100188,43	437016,86	2,56	-1,76	Relatief	0 dB	0,80	
259	NL.IMBAG.Pand.0542100000641203	100304,96	437018,88	8,49	-1,85	Relatief	0 dB	0,80	
260	NL.IMBAG.Pand.0542100000641207	100117,85	437016,31	7,99	-1,41	Relatief	0 dB	0,80	
261	NL.IMBAG.Pand.0542100000641210	100190,36	437014,66	2,59	-1,77	Relatief	0 dB	0,80	

Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
262	NL.IMBAG.Pand.0542100000641211	100282,66	437016,28	2,35	-1,85	Relatief	0 dB	0,80	
263	NL.IMBAG.Pand.0542100000641223	100256,87	437017,27	8,34	-1,81	Relatief	0 dB	0,80	
264	NL.IMBAG.Pand.0542100000641224	100160,31	437014,90	2,96	-1,71	Relatief	0 dB	0,80	
265	NL.IMBAG.Pand.0542100000641228	100192,34	437012,38	2,56	-1,78	Relatief	0 dB	0,80	
266	NL.IMBAG.Pand.0542100000641229	100282,65	437016,15	2,39	-1,85	Relatief	0 dB	0,80	
267	NL.IMBAG.Pand.0542100000641237	100175,01	437013,58	2,59	-1,75	Relatief	0 dB	0,80	
268	NL.IMBAG.Pand.0542100000641244	100155,65	437011,09	2,88	-1,72	Relatief	0 dB	0,80	
269	NL.IMBAG.Pand.0542100000641250	100194,24	437010,19	2,57	-1,78	Relatief	0 dB	0,80	
270	NL.IMBAG.Pand.0542100000641255	100207,12	437005,38	7,91	-1,79	Relatief	0 dB	0,80	
271	NL.IMBAG.Pand.0542100000641257	100176,82	437011,49	2,59	-1,76	Relatief	0 dB	0,80	
272	NL.IMBAG.Pand.0542100000641260	100247,73	437008,27	8,42	-1,84	Relatief	0 dB	0,80	
273	NL.IMBAG.Pand.0542100000641260	100249,30	437006,59	4,95	-1,85	Relatief	0 dB	0,80	
274	NL.IMBAG.Pand.0542100000641269	100199,82	437007,42	2,58	-1,79	Relatief	0 dB	0,80	
275	NL.IMBAG.Pand.0542100000641269	100200,85	437008,30	7,69	-1,78	Relatief	0 dB	0,80	
276	NL.IMBAG.Pand.0542100000641290	100170,08	437006,10	8,11	-1,78	Relatief	0 dB	0,80	
277	NL.IMBAG.Pand.0542100000641302	100126,91	437000,41	7,83	-1,58	Relatief	0 dB	0,80	
278	NL.IMBAG.Pand.0542100000641307	100290,84	437006,79	2,44	-1,89	Relatief	0 dB	0,80	
279	NL.IMBAG.Pand.0542100000641309	100207,95	436998,08	7,89	-1,82	Relatief	0 dB	0,80	
280	NL.IMBAG.Pand.0542100000641391	100297,01	437020,24	8,34	-1,84	Relatief	0 dB	0,80	
281	NL.IMBAG.Pand.0542100000641401	100187,51	437026,91	2,55	-1,70	Relatief	0 dB	0,80	
282	NL.IMBAG.Pand.0542100000641405	100200,32	437020,16	7,94	-1,73	Relatief	0 dB	0,80	
283	NL.IMBAG.Pand.0542100000641417	100261,59	437021,21	8,41	-1,80	Relatief	0 dB	0,80	
284	NL.IMBAG.Pand.0542100000641417	100274,01	437016,84	3,23	-1,84	Relatief	0 dB	0,80	
285	NL.IMBAG.Pand.0542100000641418	100272,10	437023,45	2,36	-1,81	Relatief	0 dB	0,80	
286	NL.IMBAG.Pand.0542100000641421	100189,36	437021,40	2,57	-1,73	Relatief	0 dB	0,80	
287	NL.IMBAG.Pand.0542100000641422	100171,78	437024,92	2,61	-1,68	Relatief	0 dB	0,80	
288	NL.IMBAG.Pand.0542100000641436	100304,96	437018,88	8,34	-1,85	Relatief	0 dB	0,80	
289	NL.IMBAG.Pand.0542100000641440	100168,98	437019,19	2,60	-1,71	Relatief	0 dB	0,80	
290	NL.IMBAG.Pand.0542100000641441	100192,87	437020,76	2,57	-1,74	Relatief	0 dB	0,80	
291	NL.IMBAG.Pand.0542100000641454	100265,18	437017,00	8,40	-1,83	Relatief	0 dB	0,80	
292	NL.IMBAG.Pand.0542100000642480	100129,02	436983,40	2,32	-1,73	Relatief	0 dB	0,80	
293	NL.IMBAG.Pand.0542100000642485	100066,71	436976,68	8,19	-1,49	Relatief	0 dB	0,80	
294	NL.IMBAG.Pand.0542100000642490	100151,94	436975,88	7,97	-1,91	Relatief	0 dB	0,80	
295	NL.IMBAG.Pand.0542100000642506	100188,87	436981,59	6,56	-1,92	Relatief	0 dB	0,80	
296	NL.IMBAG.Pand.0542100000642513	100133,13	436978,64	2,32	-1,79	Relatief	0 dB	0,80	
297	NL.IMBAG.Pand.0542100000642514	100108,29	436974,04	7,81	-1,71	Relatief	0 dB	0,80	
298	NL.IMBAG.Pand.0542100000642517	100124,12	436977,72	2,33	-1,76	Relatief	0 dB	0,80	
299	NL.IMBAG.Pand.0542100000642543	100052,40	436970,61	7,83	-1,47	Relatief	0 dB	0,80	
300	NL.IMBAG.Pand.0542100000642543	100060,44	436966,26	3,36	-1,55	Relatief	0 dB	0,80	
301	NL.IMBAG.Pand.0542100000642546	100153,13	436969,07	8,03	-1,97	Relatief	0 dB	0,80	
302	NL.IMBAG.Pand.0542100000642548	100125,93	436975,41	2,36	-1,78	Relatief	0 dB	0,80	
303	NL.IMBAG.Pand.0542100000642570	100116,03	436976,32	7,86	-1,73	Relatief	0 dB	0,80	
304	NL.IMBAG.Pand.0542100000642915	100119,41	436987,26	2,40	-1,66	Relatief	0 dB	0,80	
305	NL.IMBAG.Pand.0542100000642916	100107,56	436987,56	2,40	-1,60	Relatief	0 dB	0,80	
306	NL.IMBAG.Pand.0542100000642917	100198,00	436985,52	2,51	-1,89	Relatief	0 dB	0,80	
307	NL.IMBAG.Pand.0542100000642924	100077,06	436986,01	8,14	-1,46	Relatief	0 dB	0,80	
308	NL.IMBAG.Pand.0542100000642941	100125,10	436983,70	2,52	-1,71	Relatief	0 dB	0,80	
309	NL.IMBAG.Pand.0542100000642944	100094,44	436981,91	2,86	-1,58	Relatief	0 dB	0,80	
310	NL.IMBAG.Pand.0542100000642949	100148,08	436980,35	7,87	-1,85	Relatief	0 dB	0,80	
311	NL.IMBAG.Pand.0542100000642950	100121,52	436984,81	2,37	-1,69	Relatief	0 dB	0,80	
312	NL.IMBAG.Pand.0542100000642957	100182,53	436976,10	7,85	-1,96	Relatief	0 dB	0,80	
313	NL.IMBAG.Pand.0542100000642970	100104,47	436977,57	7,85	-1,66	Relatief	0 dB	0,80	
314	NL.IMBAG.Pand.0542100000643579	100020,74	437053,69	4,54	-2,07	Relatief	0 dB	0,80	
315	NL.IMBAG.Pand.0542100000643579	99978,64	437048,08	8,18	-1,56	Relatief	0 dB	0,80	
316	NL.IMBAG.Pand.0542100000643579	100017,16	437029,64	4,55	-2,03	Relatief	0 dB	0,80	
317	NL.IMBAG.Pand.0542100000643812	100023,30	436914,03	5,41	-1,47	Relatief	0 dB	0,80	
318	NL.IMBAG.Pand.0542100000643872	100026,29	436910,68	5,43	-1,49	Relatief	0 dB	0,80	
319	NL.IMBAG.Pand.0542100000645647	100047,49	436963,09	3,36	-1,51	Relatief	0 dB	0,80	
320	NL.IMBAG.Pand.0542100000645647	100039,69	436963,37	8,42	-1,47	Relatief	0 dB	0,80	
321	NL.IMBAG.Pand.0542100000645652	100140,67	436969,48	2,38	-1,90	Relatief	0 dB	0,80	
322	NL.IMBAG.Pand.0542100000645657	100118,90	436962,83	8,08	-1,85	Relatief	0 dB	0,80	
323	NL.IMBAG.Pand.0542100000645661	100129,00	436971,67	2,69	-1,83	Relatief	0 dB	0,80	
324	NL.IMBAG.Pand.0542100000645678	100129,58	436964,60	2,69	-1,89	Relatief	0 dB	0,80	
325	NL.IMBAG.Pand.0542100000645698	100126,17	436961,67	2,68	-1,90	Relatief	0 dB	0,80	
326	NL.IMBAG.Pand.0542100000645701	100048,84	436965,30	2,86	-1,50	Relatief	0 dB	0,80	
327	NL.IMBAG.Pand.0542100000645715	100123,79	436959,42	2,69	-1,91	Relatief	0 dB	0,80	
328	NL.IMBAG.Pand.0542100000645721	100142,49	436963,63	2,40	-1,96	Relatief	0 dB	0,80	
329	NL.IMBAG.Pand.0542100000645723	100164,78	436965,27	2,50	-2,05	Relatief	0 dB	0,80	
330	NL.IMBAG.Pand.0542100000645762	100146,55	436958,95	2,36	-2,01	Relatief	0 dB	0,80	
331	NL.IMBAG.Pand.0542100000645771	100139,61	436959,37	2,68	-1,98	Relatief	0 dB	0,80	
332	NL.IMBAG.Pand.0542100000645786	100020,03	436952,18	7,87	-1,45	Relatief	0 dB	0,80	
333	NL.IMBAG.Pand.0542100000645786	100026,90	436953,61	3,41	-1,48	Relatief	0 dB	0,80	
334	NL.IMBAG.Pand.0542100000645788	100143,03	436955,39	2,67	-2,01	Relatief	0 dB	0,80	
335	NL.IMBAG.Pand.0542100000645789	100155,86	436957,33	2,38	-2,06	Relatief	0 dB	0,80	
336	NL.IMBAG.Pand.0542100000645844	100157,76	436955,21	2,39	-2,08	Relatief	0 dB	0,80	
337	NL.IMBAG.Pand.0542100000646489	100221,62	437062,29	2,42	-1,56	Relatief	0 dB	0,80	
338	NL.IMBAG.Pand.0542100000646776	100253,27	437071,43	2,37	-1,57	Relatief	0 dB	0,80	
339	NL.IMBAG.Pand.0542100000646776	100253,55	437071,62	8,37	-1,56	Relatief	0 dB	0,80	
340	NL.IMBAG.Pand.0542100000647292	100031,78	436959,40	8,34	-1,47	Relatief	0 dB	0,80	
341	NL.IMBAG.Pand.0542100000647295	100162,20	436959,31	2,26	-2,09	Relatief	0 dB	0,80	
342	NL.IMBAG.Pand.0542100000647305	100073,97	436973,57	2,71	-1,55	Relatief	0 dB	0,80	
343	NL.IMBAG.Pand.0542100000647366	100140,84	436953,35	2,66	-2,01	Relatief	0 dB	0,80	
344	NL.IMBAG.Pand.0542100000647392	100134,15	436951,92	2,66	-1,99	Relatief	0 dB	0,80	
345	NL.IMBAG.Pand.0542100000647396	100020,19	436952,01	7,62	-1,45	Relatief	0 dB	0,80	
346	NL.IMBAG.Pand.0542100000647396	100024,12	436947,53	3,32	-1,49	Relatief	0 dB	0,80	
347	NL.IMBAG.Pand.0542100000647397	100031,16	436954,97	2,67	-1,49	Relatief	0 dB	0,80	
348	NL.IMBAG.Pand.0542100000647398	100149,17	436952,81	2,39	-2,05	Relatief	0 dB	0,80	

Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1.	1k
349	NL.IMBAG.Pand.0542100000647623	100216,94	436988,76	2,99	-1,88	Relatief	0 dB	0,80	
350	NL.IMBAG.Pand.0542100000647623	100216,50	436988,33	7,86	-1,88	Relatief	0 dB	0,80	
351	NL.IMBAG.Pand.0542100000647631	100038,73	436947,25	2,81	-1,56	Relatief	0 dB	0,80	
352	NL.IMBAG.Pand.0542100000646736	100250,44	437079,06	2,40	-1,53	Relatief	0 dB	0,80	
353	NL.IMBAG.Pand.0542100000646761	100208,90	437072,22	8,64	-1,50	Relatief	0 dB	0,80	
354	NL.IMBAG.Pand.0542100000646783	100245,69	437074,49	2,41	-1,54	Relatief	0 dB	0,80	
355	NL.IMBAG.Pand.0542100000648857	100005,15	436934,64	3,70	-1,34	Relatief	0 dB	0,80	
356	NL.IMBAG.Pand.0542100000648857	99996,40	436935,99	3,57	-1,29	Relatief	0 dB	0,80	
357	NL.IMBAG.Pand.0542100000648857	99995,96	436937,31	8,48	-1,29	Relatief	0 dB	0,80	
358	NL.IMBAG.Pand.0542100000681351	99977,27	436914,36	18,15	-1,19	Relatief	0 dB	0,80	
359	NL.IMBAG.Pand.0542100000681351	99987,82	436900,18	1,48	-1,20	Relatief	0 dB	0,80	
360	NL.IMBAG.Pand.0542100000681351	99988,03	436900,02	10,47	-1,20	Relatief	0 dB	0,80	
361	NL.IMBAG.Pand.0542100000639210	99794,44	436988,41	3,44	-1,91	Relatief	0 dB	0,80	
362	NL.IMBAG.Pand.0542100000639210	99797,55	436996,80	6,81	-1,94	Relatief	0 dB	0,80	
363	NL.IMBAG.Pand.0542100000639936	99787,45	436994,16	3,47	-1,92	Relatief	0 dB	0,80	
364	NL.IMBAG.Pand.0542100000639959	99797,58	436996,88	6,80	-1,94	Relatief	0 dB	0,80	
365	NL.IMBAG.Pand.0542100000639959	99792,94	436986,02	3,34	-1,90	Relatief	0 dB	0,80	
366	NL.IMBAG.Pand.0542100000640040	99856,56	436924,08	7,85	-1,82	Relatief	0 dB	0,80	
367	NL.IMBAG.Pand.0542100000642462	99816,77	436981,70	7,62	-1,75	Relatief	0 dB	0,80	
368	NL.IMBAG.Pand.0542100000642532	99826,85	436971,67	6,71	-1,55	Relatief	0 dB	0,80	
369	NL.IMBAG.Pand.0542100000642532	99819,24	436969,01	2,51	-1,77	Relatief	0 dB	0,80	
370	NL.IMBAG.Pand.0542100000642928	99784,50	436986,10	3,41	-1,91	Relatief	0 dB	0,80	
371	NL.IMBAG.Pand.0542100000642929	99810,42	436978,58	3,22	-1,89	Relatief	0 dB	0,80	
372	NL.IMBAG.Pand.0542100000642929	99815,19	436979,92	8,06	-1,80	Relatief	0 dB	0,80	
373	NL.IMBAG.Pand.0542100000642936	99795,87	436984,74	3,31	-1,90	Relatief	0 dB	0,80	
374	NL.IMBAG.Pand.0542100000642978	99794,15	436977,20	3,48	-1,88	Relatief	0 dB	0,80	
375	NL.IMBAG.Pand.0542100000643034	99864,68	436913,73	7,78	-1,75	Relatief	0 dB	0,80	
376	NL.IMBAG.Pand.0542100000645677	99829,87	436959,09	3,23	-1,56	Relatief	0 dB	0,80	
377	NL.IMBAG.Pand.0542100000645677	99834,09	436969,69	7,78	-1,37	Relatief	0 dB	0,80	
378	NL.IMBAG.Pand.0542100000645739	99837,79	436964,09	7,66	-1,31	Relatief	0 dB	0,80	
379	NL.IMBAG.Pand.0542100000645739	99832,10	436957,19	3,13	-1,51	Relatief	0 dB	0,80	
380	NL.IMBAG.Pand.0542100000648196	99845,31	436939,31	7,46	-1,29	Relatief	0 dB	0,80	
381	NL.IMBAG.Pand.0542100000648471	99858,02	436910,14	7,83	-1,77	Relatief	0 dB	0,80	
382	NL.IMBAG.Pand.0542100000648557	99844,65	436953,68	7,39	-1,20	Relatief	0 dB	0,80	
383	NL.IMBAG.Pand.0542100000648557	99840,19	436947,18	3,08	-1,37	Relatief	0 dB	0,80	
384	NL.IMBAG.Pand.0542100000649704	99850,66	436927,95	6,99	-1,27	Relatief	0 dB	0,80	
385	NL.IMBAG.Pand.0542100000651206	99810,96	436968,13	2,40	-1,86	Relatief	0 dB	0,80	
386	NL.IMBAG.Pand.0542100000652821	99836,96	436937,62	3,14	-1,52	Relatief	0 dB	0,80	
387	NL.IMBAG.Pand.0542100000686095	99834,55	436936,32	2,11	-1,59	Relatief	0 dB	0,80	
388	NL.IMBAG.Pand.0542100000649365	100136,61	436970,47	2,35	-1,88	Relatief	0 dB	0,80	
389	NL.IMBAG.Pand.0542100000649726	100122,84	437004,78	8,00	-1,53	Relatief	0 dB	0,80	
390	NL.IMBAG.Pand.0542100000651183	100080,86	436970,10	2,80	-1,61	Relatief	0 dB	0,80	
391	NL.IMBAG.Pand.0542100000651200	100158,75	436973,83	8,07	-1,95	Relatief	0 dB	0,80	
392	NL.IMBAG.Pand.0542100000651200	100161,39	436964,68	3,37	-2,04	Relatief	0 dB	0,80	
393	NL.IMBAG.Pand.0542100000651202	100131,12	436973,54	2,69	-1,82	Relatief	0 dB	0,80	
394	NL.IMBAG.Pand.0542100000652798	100022,80	436933,38	2,78	-1,51	Relatief	0 dB	0,80	
395	NL.IMBAG.Pand.0542100000652799	100050,56	436943,14	5,43	-1,63	Relatief	0 dB	0,80	
396	NL.IMBAG.Pand.0542100000686087	100145,09	436957,35	2,21	-2,01	Relatief	0 dB	0,80	
397	NL.IMBAG.Pand.0542100000637717	99871,80	437048,40	3,07	-0,88	Relatief	0 dB	0,80	
398	NL.IMBAG.Pand.0542100000639280	99839,56	437049,31	6,36	-1,74	Relatief	0 dB	0,80	
399	NL.IMBAG.Pand.0542100000639800	99847,39	437032,04	3,00	-1,33	Relatief	0 dB	0,80	
400	NL.IMBAG.Pand.0542100000639936	99783,98	437001,76	6,82	-1,95	Relatief	0 dB	0,80	
401	NL.IMBAG.Pand.0542100000680355	100089,28	437126,36	7,10	-1,58	Relatief	0 dB	0,80	

Model: Kerkdreef - gezoneerd industrieterrein + Adm. De Ruyterschool (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	ISO M.	H-1	H-n	Cp	Ref1.L 1k	Ref1.R 1k
01	geluidscherm schoolplein	100126,36	437147,44	Relatief	--	2,00	2,00	0 dB	0,20	0,20

Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
001	verharding	Polygoon	100043,14	437272,42	156,43	292,44	0,00
002	verharding	Polygoon	100046,21	437420,76	206,38	249,38	0,00
003	verharding	Polygoon	100034,07	437264,96	202,55	356,74	0,00
004	verharding	Polygoon	100046,21	437420,76	206,13	249,38	0,00
005	verharding	Polygoon	99838,13	436994,39	46,57	63,31	0,00
006	verharding	Polygoon	99853,20	437007,91	12,43	9,59	0,00
007	verharding	Polygoon	99816,93	437107,88	78,33	294,21	0,00
008	verharding	Polygoon	99845,75	437109,40	81,52	346,08	0,00
009	verharding	Polygoon	99880,68	437036,53	44,48	91,37	0,00
010	verharding	Polygoon	99878,41	436912,10	379,60	367,53	0,00
011	verharding	Polygoon	99907,30	437050,61	20,20	25,44	0,00
012	verharding	Polygoon	99952,02	437044,80	13,61	8,06	0,00
013	verharding	Polygoon	99985,90	437033,18	48,87	110,54	0,00
014	verharding	Polygoon	99997,54	437019,92	38,09	78,94	0,00
015	verharding	Polygoon	99999,66	437000,57	405,20	424,19	0,00
016	verharding	Polygoon	99956,14	437047,50	404,77	397,83	0,00
017	verharding	Polygoon	99986,98	437141,93	136,18	101,89	0,00
018	verharding	Polygoon	99986,04	437141,31	136,18	101,92	0,00
019	verharding	Polygoon	99998,12	436999,53	250,28	241,53	0,00
020	verharding	Polygoon	99998,12	436999,53	250,28	241,53	0,00
021	verharding	Polygoon	99969,20	437043,12	680,81	2005,57	0,00
022	verharding	Polygoon	100062,64	437043,67	662,45	1682,65	0,00
023	verharding	Polygoon	99969,20	437043,12	680,81	2005,57	0,00
024	verharding	Polygoon	99975,57	437017,62	15,80	14,50	0,00
025	verharding	Polygoon	99882,77	437106,38	55,59	53,18	0,00
026	verharding	Polygoon	99927,27	437068,10	19,90	24,72	0,00
027	verharding	Polygoon	99921,97	437063,46	19,80	24,48	0,00
028	verharding	Polygoon	99914,90	437057,26	25,15	23,63	0,00
029	verharding	Polygoon	99904,82	437048,44	15,00	12,96	0,00
030	verharding	Polygoon	99971,37	437030,02	16,00	15,00	0,00
031	verharding	Polygoon	99914,90	437057,26	15,00	12,96	0,00
032	verharding	Polygoon	99959,80	437035,88	26,62	39,80	0,00
033	verharding	Polygoon	99975,57	437017,62	82,14	134,88	0,00
034	verharding	Polygoon	99775,70	437008,86	380,77	397,09	0,00
035	verharding	Polygoon	99956,14	437047,50	405,45	400,55	0,00
036	verharding	Polygoon	100062,64	437043,67	663,13	1679,93	0,00
037	verharding	Polygoon	99975,57	437017,62	82,14	134,88	0,00
038	verharding	Polygoon	99984,49	437025,57	36,82	75,07	0,00
039	verharding	Polygoon	99817,08	437107,89	75,58	266,26	0,00
040	verharding	Polygoon	100062,64	437043,67	663,13	1679,93	0,00
041	verharding	Polygoon	99986,98	437141,93	136,19	101,95	0,00
042	verharding	Polygoon	99998,89	437009,21	663,13	1679,94	0,00
043	verharding	Polygoon	99841,74	436984,57	248,29	126,45	0,00
044	verharding	Polygoon	99839,06	436979,26	224,54	537,94	0,00
045	verharding	Polygoon	99877,85	436913,09	378,42	361,34	0,00
046	verharding	Polygoon	101016,64	437768,43	6783,95	20310,12	0,00
047	verharding	Polygoon	100487,96	437552,78	6764,80	20037,04	0,00
048	verharding	Polygoon	101434,41	437612,50	6030,93	17200,74	0,00
049	verharding	Polygoon	101434,41	437612,50	6030,93	17200,74	0,00
050	verharding	Polygoon	100360,94	437483,65	5466,50	15720,33	0,00
051	verharding	Polygoon	100602,27	437514,04	4991,48	14720,84	0,00
052	verharding	Polygoon	100360,94	437483,65	4990,08	14768,32	0,00
053	verharding	Polygoon	100884,15	437713,51	4989,66	14694,83	0,00
054	verharding	Polygoon	99796,88	437101,79	4981,14	14616,43	0,00
055	verharding	Polygoon	100801,12	437657,99	4742,24	13725,25	0,00
056	verharding	Polygoon	99848,40	436968,38	392,77	471,71	0,00
057	verharding	Polygoon	100121,42	437025,55	337,34	414,85	0,00
058	verharding	Polygoon	100005,96	436958,59	612,34	2030,37	0,00
059	verharding	Polygoon	100125,39	437023,20	612,34	2030,37	0,00
060	verharding	Polygoon	100125,59	437022,84	615,52	2169,36	0,00
061	verharding	Polygoon	100113,85	437039,73	534,63	533,68	0,00
062	verharding	Polygoon	99991,32	436960,54	536,10	536,92	0,00
063	verharding	Polygoon	100125,39	437023,20	610,43	2016,28	0,00
064	verharding	Polygoon	100000,25	436955,36	610,43	2016,29	0,00
065	verharding	Polygoon	99751,58	436958,18	300,60	640,58	0,00
066	verharding	Polygoon	99759,61	436960,49	294,43	271,91	0,00
067	verharding	Polygoon	99848,56	436847,75	296,23	376,10	0,00
068	verharding	Polygoon	99853,75	436853,42	295,84	235,35	0,00
069	verharding	Polygoon	99758,37	436962,53	295,73	235,09	0,00
070	verharding	Polygoon	99762,32	436955,81	315,47	296,41	0,00
071	verharding	Polygoon	99755,51	436966,54	303,14	680,83	0,00
072	verharding	Polygoon	99829,25	436867,61	296,03	375,72	0,00
073	verharding	Polygoon	99846,61	436847,97	294,38	292,66	0,00
074	verharding	Polygoon	99761,30	436958,75	138,14	87,21	0,00
075	verharding	Polygoon	99853,20	437007,91	34,72	47,01	0,00
076	verharding	Polygoon	99844,10	436997,63	34,62	22,58	0,00
077	verharding	Polygoon	99854,99	437007,20	9,06	4,79	0,00
078	verharding	Polygoon	100196,76	437149,44	165,39	163,13	0,00
079	verharding	Polygoon	99756,39	437018,98	432,74	982,89	0,00
080	verharding	Polygoon	99806,25	437006,88	39,57	35,14	0,00
081	verharding	Polygoon	99762,33	437005,30	263,28	524,91	0,00
082	verharding	Polygoon	99755,92	436967,66	78,03	68,40	0,00
083	verharding	Polygoon	99780,02	437025,17	26,44	27,43	0,00
084	verharding	Polygoon	99780,60	437029,38	24,05	18,20	0,00
085	verharding	Polygoon	99758,27	436961,93	109,01	98,34	0,00
086	verharding	Polygoon	99844,92	436998,36	29,22	21,43	0,00
087	verharding	Polygoon	99861,01	437033,70	55,72	115,42	0,00

Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
088	verharding	Polygoon	99781,57	437036,41	5,20	1,45	0,00
089	verharding	Polygoon	99781,57	437036,41	135,84	177,38	0,00
090	verharding	Polygoon	99717,40	437020,46	432,93	1029,59	0,00
091	verharding	Polygoon	99785,32	437090,80	135,84	177,06	0,00
092	verharding	Polygoon	99729,51	437102,89	46,66	58,09	0,00
093	verharding	Polygoon	99718,05	437025,69	432,59	975,75	0,00
094	verharding	Polygoon	99758,37	436962,53	109,39	107,84	0,00
095	verharding	Polygoon	99775,70	437008,86	138,14	87,20	0,00
096	verharding	Polygoon	100201,85	437140,63	131,26	372,02	0,00
097	verharding	Polygoon	99867,80	437025,12	45,99	100,46	0,00
098	verharding	Polygoon	99863,21	437021,09	55,58	111,09	0,00
099	verharding	Polygoon	99731,23	437102,17	46,67	58,11	0,00
100	verharding	Polygoon	99770,58	436948,09	41,85	33,31	0,00
101	verharding	Polygoon	99844,10	436997,63	33,87	25,76	0,00
102	verharding	Polygoon	99843,32	436999,17	2,63	0,23	0,00
103	verharding	Polygoon	99840,03	437000,84	15,80	14,91	0,00
104	verharding	Polygoon	99756,46	437019,38	432,62	980,24	0,00
105	verharding	Polygoon	99807,24	437006,79	40,56	33,80	0,00
106	verharding	Polygoon	99699,90	436923,96	264,67	558,00	0,00
107	verharding	Polygoon	99755,51	436966,54	80,91	69,80	0,00
108	verharding	Polygoon	99755,51	436966,54	109,61	101,61	0,00
109	verharding	Polygoon	99768,05	437008,77	79,11	34,23	0,00
110	verharding	Polygoon	99780,79	436959,38	36,96	29,52	0,00
111	verharding	Polygoon	99780,79	436959,38	36,96	28,99	0,00
112	verharding	Polygoon	99780,50	436975,11	139,73	88,36	0,00
113	verharding	Polygoon	99777,40	437009,31	172,94	149,21	0,00
114	verharding	Polygoon	99828,28	436994,00	43,31	55,04	0,00
115	verharding	Polygoon	99785,21	437014,45	120,93	279,63	0,00
116	verharding	Polygoon	99778,83	437015,67	25,34	25,68	0,00
117	verharding	Polygoon	99778,19	437025,46	285,63	216,32	0,00
118	verharding	Polygoon	99844,92	436998,36	4,97	1,27	0,00
119	verharding	Polygoon	99763,02	437007,83	63,51	155,12	0,00
120	verharding	Polygoon	99839,62	436995,86	58,36	138,22	0,00
121	verharding	Polygoon	99758,09	437002,72	83,98	151,96	0,00
122	verharding	Polygoon	100006,84	436957,02	321,26	294,12	0,00
123	verharding	Polygoon	100006,84	436957,02	324,86	287,79	0,00
124	verharding	Polygoon	100101,51	436959,79	189,17	143,30	0,00
125	verharding	Polygoon	100102,07	436961,56	204,86	504,52	0,00
126	verharding	Polygoon	100103,96	436973,61	82,80	121,38	0,00
127	verharding	Polygoon	100102,07	436961,56	116,82	94,56	0,00
128	verharding	Polygoon	100143,17	436962,62	70,27	210,33	0,00
129	verharding	Polygoon	100119,78	436952,56	152,15	349,03	0,00
130	verharding	Polygoon	100167,46	436967,52	111,72	102,07	0,00
131	verharding	Polygoon	100155,82	436995,60	170,34	164,27	0,00
132	verharding	Polygoon	100198,40	436950,05	51,10	43,81	0,00
133	verharding	Polygoon	100174,56	436977,83	111,93	105,78	0,00
134	verharding	Polygoon	100232,27	436943,45	176,29	404,66	0,00
135	verharding	Polygoon	100308,86	436958,87	50,32	135,05	0,00
136	verharding	Polygoon	100307,86	436971,15	57,95	46,37	0,00
137	verharding	Polygoon	100325,12	436983,88	101,13	84,36	0,00
138	verharding	Polygoon	100325,49	436984,19	102,97	86,43	0,00
139	verharding	Polygoon	100294,36	436949,04	221,31	904,72	0,00
140	verharding	Polygoon	100206,73	436934,86	114,65	125,97	0,00
141	verharding	Polygoon	100166,86	436981,10	37,55	37,54	0,00
142	verharding	Polygoon	100059,19	436986,67	14,60	9,90	0,00
143	verharding	Polygoon	100118,86	436956,40	82,80	121,37	0,00
144	verharding	Polygoon	100286,06	436941,78	258,24	941,38	0,00
145	verharding	Polygoon	100295,61	436947,42	46,25	98,39	0,00
146	verharding	Polygoon	100122,26	436959,49	22,64	12,85	0,00
147	verharding	Polygoon	100174,56	436977,83	111,93	105,78	0,00
148	verharding	Polygoon	100094,32	436964,12	83,08	128,34	0,00
149	verharding	Polygoon	100311,86	436913,24	258,19	937,93	0,00
150	verharding	Polygoon	100292,64	436955,63	101,13	84,34	0,00
151	verharding	Polygoon	100146,58	436955,82	111,72	102,07	0,00
152	verharding	Polygoon	100104,21	436959,23	116,82	94,55	0,00
153	verharding	Polygoon	100308,60	436958,64	44,93	88,64	0,00
154	verharding	Polygoon	100324,01	436982,91	88,68	228,59	0,00
155	verharding	Polygoon	100088,41	436967,19	186,76	126,54	0,00
156	verharding	Polygoon	100092,81	436962,77	88,58	232,98	0,00
157	verharding	Polygoon	100006,84	436957,02	11,60	7,20	0,00
158	verharding	Polygoon	100021,18	436967,21	10,20	5,94	0,00
159	verharding	Polygoon	100021,18	436967,21	38,60	31,49	0,00
160	verharding	Polygoon	100094,32	436964,12	47,35	95,11	0,00
161	verharding	Polygoon	100136,60	436970,48	210,84	194,68	0,00
162	verharding	Polygoon	100146,35	437006,51	39,19	37,53	0,00
163	verharding	Polygoon	100173,37	436979,29	255,36	362,43	0,00
164	verharding	Polygoon	100254,86	436982,14	114,24	267,00	0,00
165	verharding	Polygoon	100258,59	436988,36	69,93	58,88	0,00
166	verharding	Polygoon	100278,24	437005,35	69,93	58,88	0,00
167	verharding	Polygoon	100240,97	437007,99	147,13	122,93	0,00
168	verharding	Polygoon	100315,11	437004,52	106,78	309,91	0,00
169	verharding	Polygoon	100315,11	437004,52	106,80	304,98	0,00
170	verharding	Polygoon	100326,12	437018,80	13,18	8,81	0,00
171	verharding	Polygoon	100334,12	436994,52	55,67	51,42	0,00
172	verharding	Polygoon	100334,57	436995,95	56,90	54,21	0,00
173	verharding	Polygoon	100317,01	436966,50	115,67	100,74	0,00
174	verharding	Polygoon	100384,44	437017,90	45,58	97,14	0,00

Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
175	verharding	Polygoon	100390,52	437001,41	28,42	40,18	0,00
176	verharding	Polygoon	100394,81	437009,54	56,35	69,35	0,00
177	verharding	Polygoon	100254,57	436982,28	114,24	267,01	0,00
178	verharding	Polygoon	100358,09	437004,82	115,67	100,74	0,00
179	verharding	Polygoon	100316,73	437014,92	55,67	51,42	0,00
180	verharding	Polygoon	100285,12	436957,83	147,13	122,94	0,00
181	verharding	Polygoon	100411,89	437059,91	52,15	44,63	0,00
182	verharding	Polygoon	100423,55	437091,78	40,02	100,11	0,00
183	verharding	Polygoon	100408,36	437168,76	80,85	169,39	0,00
184	verharding	Polygoon	100412,71	437061,15	52,15	44,63	0,00
185	verharding	Polygoon	100424,77	437186,08	81,83	172,62	0,00
186	verharding	Polygoon	100420,84	437059,73	71,71	222,15	0,00
187	verharding	Polygoon	100395,26	437046,80	19,15	14,07	0,00
188	verharding	Polygoon	100075,95	437052,40	30,66	50,23	0,00
189	verharding	Polygoon	100052,16	437187,56	63,79	117,67	0,00
190	verharding	Polygoon	100052,16	437187,56	63,79	117,67	0,00
191	verharding	Polygoon	100092,66	437057,00	194,96	214,15	0,00
192	verharding	Polygoon	100101,71	437014,99	8,54	4,44	0,00
193	verharding	Polygoon	100054,10	437174,60	69,19	89,06	0,00
194	verharding	Polygoon	100036,22	437156,27	220,55	254,99	0,00
195	verharding	Polygoon	100104,33	437056,07	270,19	198,06	0,00
196	verharding	Polygoon	100042,33	436979,19	45,60	37,79	0,00
197	verharding	Polygoon	100100,56	437012,17	48,60	40,51	0,00
198	verharding	Polygoon	100062,64	437043,67	32,26	58,54	0,00
199	verharding	Polygoon	100076,63	436999,53	12,60	8,10	0,00
200	verharding	Polygoon	100076,63	436999,53	35,80	28,98	0,00
201	verharding	Polygoon	100046,26	436979,35	33,24	26,67	0,00
202	verharding	Polygoon	100042,33	436979,19	10,60	6,30	0,00
203	verharding	Polygoon	100032,15	437158,40	263,43	195,12	0,00
204	verharding	Polygoon	100091,49	437068,38	222,16	244,36	0,00
205	verharding	Polygoon	100032,15	437158,40	60,40	58,91	0,00
206	verharding	Polygoon	100041,87	437180,94	59,66	118,98	0,00
207	verharding	Polygoon	100063,33	436939,04	186,76	126,54	0,00
208	verharding	Polygoon	100063,33	436939,04	190,12	521,67	0,00
209	verharding	Polygoon	100060,03	436925,18	189,17	143,30	0,00
210	verharding	Polygoon	100060,25	436942,52	83,94	170,28	0,00
211	verharding	Polygoon	100007,36	437155,05	83,62	83,23	0,00
212	verharding	Polygoon	100076,39	437165,12	62,25	78,66	0,00
213	verharding	Polygoon	100116,97	437022,28	37,20	30,24	0,00
214	verharding	Polygoon	100111,53	437043,12	34,04	33,07	0,00
215	verharding	Polygoon	100112,68	437043,86	32,34	20,36	0,00
216	verharding	Polygoon	100117,34	437046,83	40,46	80,22	0,00
217	verharding	Polygoon	100118,44	437047,51	32,46	20,58	0,00
218	verharding	Polygoon	100120,08	437048,54	33,59	28,75	0,00
219	verharding	Polygoon	100124,01	437044,07	21,44	15,85	0,00
220	verharding	Polygoon	100108,79	437058,94	312,67	755,95	0,00
221	verharding	Polygoon	100108,79	437058,94	312,54	750,37	0,00
222	verharding	Polygoon	100108,79	437058,94	315,41	761,93	0,00
223	verharding	Polygoon	100108,79	437058,94	263,05	194,39	0,00
224	verharding	Polygoon	100110,04	437059,75	264,04	193,67	0,00
225	verharding	Polygoon	100107,07	437072,69	267,24	296,89	0,00
226	verharding	Polygoon	100107,07	437072,69	267,24	296,89	0,00
227	verharding	Polygoon	100047,90	437165,26	269,20	276,97	0,00
228	verharding	Polygoon	100137,73	437092,17	73,18	76,94	0,00
229	verharding	Polygoon	100135,74	437037,90	58,85	49,97	0,00
230	verharding	Polygoon	100163,11	437055,55	26,43	22,54	0,00
231	verharding	Polygoon	100130,83	437032,59	150,92	363,18	0,00
232	verharding	Polygoon	100362,97	437054,24	13,32	9,11	0,00
233	verharding	Polygoon	100422,07	437058,31	170,33	153,70	0,00
234	verharding	Polygoon	100253,42	437109,61	114,15	274,85	0,00
235	verharding	Polygoon	100396,86	437181,28	90,91	188,53	0,00
236	verharding	Polygoon	100235,79	437015,11	118,76	98,34	0,00
237	verharding	Polygoon	100254,86	436982,14	354,58	845,91	0,00
238	verharding	Polygoon	100441,99	437131,64	168,70	186,56	0,00
239	verharding	Polygoon	100250,23	437131,23	12,76	2,04	0,00
240	verharding	Polygoon	100252,14	437123,01	311,09	306,49	0,00
241	verharding	Polygoon	100223,00	437139,67	267,28	292,40	0,00
242	verharding	Polygoon	100250,41	437090,85	280,70	565,47	0,00
243	verharding	Polygoon	100332,64	437098,85	286,72	707,88	0,00
244	verharding	Polygoon	100277,19	437054,31	133,20	211,62	0,00
245	verharding	Polygoon	100254,17	437123,34	21,17	15,97	0,00
246	verharding	Polygoon	100110,86	437066,76	273,32	107,66	0,00
247	verharding	Polygoon	100260,69	437036,55	201,87	195,97	0,00
248	verharding	Polygoon	100240,25	437142,35	19,07	13,48	0,00
249	verharding	Polygoon	100182,14	437120,37	54,39	55,66	0,00
250	verharding	Polygoon	100378,08	437070,83	82,81	319,08	0,00
251	verharding	Polygoon	100256,91	437136,12	34,28	33,49	0,00
252	verharding	Polygoon	100239,52	437098,74	13,49	10,05	0,00
253	verharding	Polygoon	100363,13	437122,40	60,43	53,29	0,00
254	verharding	Polygoon	100234,77	437098,37	92,38	91,26	0,00
255	verharding	Polygoon	100318,44	437230,00	251,35	222,13	0,00
256	verharding	Polygoon	100324,91	437240,95	473,89	412,97	0,00
257	verharding	Polygoon	100324,86	437158,22	326,03	917,38	0,00
258	verharding	Polygoon	100255,15	437134,75	41,76	89,63	0,00
259	verharding	Polygoon	100250,23	437131,23	33,28	26,89	0,00
260	verharding	Polygoon	100353,67	437148,57	82,02	204,76	0,00
261	verharding	Polygoon	100425,36	437071,87	164,31	175,45	0,00

Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
262	verharding	Polygoon	100432,26	437126,09	94,36	182,60	0,00
263	verharding	Polygoon	100195,31	437064,45	121,38	151,38	0,00
264	verharding	Polygoon	100374,85	437209,57	150,41	144,55	0,00
265	verharding	Polygoon	100282,29	437049,73	99,26	127,39	0,00
266	verharding	Polygoon	100553,99	437336,91	601,85	2207,95	0,00
267	verharding	Polygoon	100361,69	437065,10	134,33	355,59	0,00
268	verharding	Polygoon	100322,53	437168,57	530,52	1789,49	0,00
269	verharding	Polygoon	100411,62	437180,57	44,78	53,76	0,00
270	verharding	Polygoon	100394,42	437141,82	234,97	204,41	0,00
271	verharding	Polygoon	100530,10	437340,50	730,99	759,59	0,00
272	verharding	Polygoon	100241,56	437143,31	12,48	1,23	0,00
273	verharding	Polygoon	100326,65	437172,40	106,15	100,33	0,00
274	verharding	Polygoon	100299,51	437142,02	212,89	121,40	0,00
275	verharding	Polygoon	100330,02	437101,86	137,37	405,21	0,00
276	verharding	Polygoon	100242,86	437008,16	120,87	111,50	0,00
277	verharding	Polygoon	100248,18	437148,18	15,82	11,53	0,00
278	verharding	Polygoon	100220,04	437021,00	324,24	476,22	0,00
279	verharding	Polygoon	100330,79	437091,51	18,13	14,50	0,00
280	verharding	Polygoon	100368,33	437066,46	244,30	655,62	0,00
281	verharding	Polygoon	100318,40	437077,50	18,43	14,80	0,00
282	verharding	Polygoon	100306,03	437069,79	18,46	14,67	0,00
283	verharding	Polygoon	100338,13	437145,62	41,34	33,47	0,00
284	verharding	Polygoon	100411,89	437059,91	52,15	44,63	0,00
285	verharding	Polygoon	100369,74	437127,42	105,62	373,77	0,00
286	verharding	Polygoon	100409,36	437180,79	33,17	54,27	0,00
287	verharding	Polygoon	100420,85	437059,74	520,22	1466,34	0,00
288	verharding	Polygoon	100402,34	437100,10	106,62	271,05	0,00
289	verharding	Polygoon	100332,91	437237,33	298,08	901,28	0,00
290	verharding	Polygoon	100393,79	437195,56	268,96	570,09	0,00
291	verharding	Polygoon	100189,14	437061,15	153,86	210,27	0,00
292	verharding	Polygoon	100517,48	437389,04	509,83	1491,19	0,00
293	verharding	Polygoon	100230,98	437147,57	304,29	700,54	0,00
294	verharding	Polygoon	100107,07	437072,69	241,77	428,44	0,00
295	verharding	Polygoon	100293,94	437056,07	17,15	13,37	0,00
296	verharding	Polygoon	100236,11	437017,07	131,78	134,61	0,00
297	verharding	Polygoon	100328,04	437171,11	34,56	23,18	0,00
298	verharding	Polygoon	100201,11	437041,60	118,53	105,56	0,00
299	verharding	Polygoon	100324,86	437158,22	327,22	913,67	0,00
300	verharding	Polygoon	100222,06	437099,95	536,38	1690,43	0,00
301	verharding	Polygoon	100250,23	437131,23	12,76	2,04	0,00
302	verharding	Polygoon	100107,07	437072,69	241,77	428,44	0,00
303	verharding	Polygoon	100505,07	437334,67	731,86	750,74	0,00
304	verharding	Polygoon	100536,38	437349,26	740,36	754,89	0,00
305	verharding	Polygoon	100299,51	437142,02	212,89	121,38	0,00
306	verharding	Polygoon	100250,23	437131,23	330,22	325,77	0,00
307	verharding	Polygoon	100324,86	437158,22	327,22	913,67	0,00
308	verharding	Polygoon	100313,78	437158,63	536,37	1573,39	0,00
309	verharding	Polygoon	100346,45	437139,01	12,06	7,59	0,00
310	verharding	Polygoon	100362,91	437126,50	15,78	8,60	0,00
311	verharding	Polygoon	100352,39	437132,24	18,67	13,63	0,00
312	verharding	Polygoon	100356,65	437128,88	17,34	12,41	0,00
313	verharding	Polygoon	100270,51	437120,91	411,43	1203,21	0,00
314	verharding	Polygoon	100216,43	437017,81	366,99	458,56	0,00
315	verharding	Polygoon	100338,02	436995,46	245,17	662,03	0,00
316	verharding	Polygoon	100338,13	437145,62	35,66	30,89	0,00
317	verharding	Polygoon	100336,80	437144,33	332,30	931,40	0,00
318	verharding	Polygoon	100420,85	437059,74	520,22	1476,38	0,00
319	verharding	Polygoon	100325,81	437229,12	298,07	902,69	0,00
320	verharding	Polygoon	100456,53	437115,22	397,23	844,39	0,00
321	verharding	Polygoon	100327,36	437171,26	113,99	123,83	0,00
322	verharding	Polygoon	100311,61	437167,98	592,47	1805,17	0,00
323	verharding	Polygoon	100452,99	437117,34	168,70	186,56	0,00
324	verharding	Polygoon	100270,51	437120,91	518,29	1506,18	0,00
325	verharding	Polygoon	100156,01	437113,00	241,77	428,44	0,00
326	verharding	Polygoon	100256,97	437136,17	741,51	729,28	0,00
327	verharding	Polygoon	100335,42	437180,47	40,29	35,81	0,00
328	verharding	Polygoon	100317,13	437121,90	212,89	121,40	0,00
329	verharding	Polygoon	100180,16	437075,59	330,22	325,76	0,00
330	verharding	Polygoon	100322,38	437169,10	41,63	51,22	0,00
331	verharding	Polygoon	100309,14	437157,49	414,00	867,98	0,00
332	verharding	Polygoon	100326,01	437172,26	16,94	12,35	0,00
333	verharding	Polygoon	100274,40	437117,72	69,91	149,71	0,00
334	verharding	Polygoon	100196,36	437076,32	91,76	87,10	0,00
335	verharding	Polygoon	100270,51	437120,91	50,38	100,95	0,00
336	verharding	Polygoon	100407,46	437146,46	234,58	204,95	0,00
337	verharding	Polygoon	100202,23	437040,16	118,53	105,56	0,00
338	verharding	Polygoon	100312,85	437018,68	245,11	665,82	0,00
339	verharding	Polygoon	100241,41	437143,52	17,53	11,94	0,00
340	verharding	Polygoon	100315,40	437231,58	251,38	237,82	0,00
341	verharding	Polygoon	100322,38	437169,10	331,96	970,35	0,00
342	verharding	Polygoon	100241,41	437143,52	297,95	942,64	0,00
343	verharding	Polygoon	100311,77	437015,69	98,33	125,51	0,00
344	verharding	Polygoon	100270,51	437120,91	518,29	1506,18	0,00
345	verharding	Polygoon	100309,14	437157,49	417,66	856,54	0,00
346	verharding	Polygoon	100245,40	437107,43	16,54	11,45	0,00
347	verharding	Polygoon	100248,68	436976,90	366,60	457,70	0,00
348	verharding	Polygoon	100420,85	437059,74	520,22	1486,08	0,00

Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
349	verharding	Polygoon	100190,55	437072,03	355,53	847,39	0,00
350	verharding	Polygoon	100118,72	437085,28	241,77	428,44	0,00
351	verharding	Polygoon	100195,99	437034,76	118,53	105,56	0,00
352	verharding	Polygoon	100202,23	437040,16	366,60	457,69	0,00
353	verharding	Polygoon	100241,20	437051,82	188,63	160,30	0,00
354	verharding	Polygoon	100359,94	437054,77	212,27	598,25	0,00
355	verharding	Polygoon	100413,60	437053,40	170,33	153,71	0,00
356	verharding	Polygoon	100387,99	437059,46	81,10	311,12	0,00
357	verharding	Polygoon	100350,61	437128,74	261,62	803,66	0,00
358	verharding	Polygoon	100421,62	437073,21	164,31	175,47	0,00
359	verharding	Polygoon	100328,00	437231,26	297,30	935,65	0,00
360	verharding	Polygoon	100418,34	437119,68	370,05	770,89	0,00
361	verharding	Polygoon	100180,33	437065,98	153,62	210,27	0,00
362	verharding	Polygoon	100276,50	437056,27	118,69	97,97	0,00
363	verharding	Polygoon	100241,76	437112,30	128,77	355,90	0,00
364	verharding	Polygoon	100267,88	437129,12	741,51	729,26	0,00
365	verharding	Polygoon	100333,19	437098,23	212,91	123,37	0,00
366	verharding	Polygoon	100234,21	437015,34	131,78	134,61	0,00
367	verharding	Polygoon	100213,09	437096,52	330,22	325,75	0,00
368	verharding	Polygoon	100326,01	437172,26	41,63	51,22	0,00
369	verharding	Polygoon	100282,15	437059,32	138,75	353,76	0,00
370	verharding	Polygoon	100243,04	437009,09	120,87	111,50	0,00
371	verharding	Polygoon	100276,96	437107,44	417,66	856,54	0,00
372	verharding	Polygoon	100271,13	437121,51	69,91	149,71	0,00
373	verharding	Polygoon	100244,82	437107,06	16,54	11,45	0,00
374	verharding	Polygoon	100293,80	437141,08	108,11	283,40	0,00
375	verharding	Polygoon	100335,42	437180,47	119,28	333,64	0,00
376	verharding	Polygoon	100278,72	437056,10	31,29	53,79	0,00
377	verharding	Polygoon	100191,10	437058,36	122,56	281,97	0,00
378	verharding	Polygoon	100190,02	437068,74	73,66	200,98	0,00
379	verharding	Polygoon	100264,42	437038,41	106,43	248,81	0,00
380	verharding	Polygoon	100396,13	437046,43	196,71	553,59	0,00
381	verharding	Polygoon	100252,51	437111,83	94,67	280,64	0,00
382	verharding	Polygoon	100306,18	437154,92	78,16	242,94	0,00
383	verharding	Polygoon	100308,15	437262,16	69,02	71,10	0,00
384	verharding	Polygoon	100318,08	437250,16	69,02	71,10	0,00
385	verharding	Polygoon	100297,45	437258,52	428,99	1109,20	0,00
386	verharding	Polygoon	100297,45	437258,52	409,60	1072,53	0,00
387	verharding	Polygoon	100318,28	437233,71	36,55	36,68	0,00
388	verharding	Polygoon	100135,16	437022,17	46,80	40,77	0,00
389	verharding	Polygoon	100135,56	437027,06	77,34	89,15	0,00
390	verharding	Polygoon	100130,83	437032,59	80,22	92,38	0,00
391	verharding	Polygoon	100116,97	437022,28	200,55	162,62	0,00
392	verharding	Polygoon	100179,39	436956,25	189,60	146,16	0,00
393	verharding	Polygoon	100287,86	436832,56	552,64	350,00	0,00
394	verharding	Polygoon	100293,67	436824,62	578,96	354,53	0,00
395	verharding	Polygoon	100293,67	436824,62	578,96	354,53	0,00
396	verharding	Polygoon	100291,89	436836,27	564,32	1168,07	0,00
397	verharding	Polygoon	100293,68	436837,92	550,50	342,87	0,00
398	verharding	Polygoon	100117,35	437046,82	613,27	1239,56	0,00
399	verharding	Polygoon	100304,01	436832,40	577,00	353,52	0,00
400	verharding	Polygoon	100315,18	437023,91	14,32	9,32	0,00
401	verharding	Polygoon	100338,36	437032,64	13,36	9,17	0,00
402	verharding	Polygoon	100350,70	437040,35	13,34	9,14	0,00
403	verharding	Polygoon	100334,12	436994,52	153,98	145,04	0,00
404	verharding	Polygoon	100337,66	436994,85	154,33	136,60	0,00
405	verharding	Polygoon	100400,68	436991,28	204,79	859,43	0,00
406	verharding	Polygoon	100391,48	437043,90	153,98	145,04	0,00
407	verharding	Polygoon	100254,86	436982,14	124,34	296,01	0,00
408	verharding	Polygoon	100100,43	436978,74	210,97	194,72	0,00
409	verharding	Polygoon	100108,30	436957,87	102,85	239,58	0,00
410	verharding	Polygoon	100325,04	436992,79	65,72	199,36	0,00
411	verharding	Polygoon	100287,83	436954,76	74,22	226,08	0,00
412	verharding	Polygoon	100231,23	437017,20	68,56	187,93	0,00
413	verharding	Polygoon	100197,24	436951,44	262,99	362,84	0,00
414	verharding	Polygoon	100198,40	436950,05	257,26	334,69	0,00
415	verharding	Polygoon	100321,15	437246,44	43,33	30,13	0,00
416	verharding	Polygoon	100392,24	437188,60	58,32	32,24	0,00
417	verharding	Polygoon	100372,69	437210,33	19,65	15,15	0,00
418	verharding	Polygoon	100226,43	437315,96	66,49	152,61	0,00
419	verharding	Polygoon	100149,32	437251,97	57,68	110,91	0,00
420	verharding	Polygoon	100348,12	437298,71	48,09	93,73	0,00
421	verharding	Polygoon	100318,02	437234,29	336,67	511,14	0,00
422	verharding	Polygoon	100288,17	437258,52	53,64	74,00	0,00
423	verharding	Polygoon	100319,97	437245,48	18,41	19,79	0,00
424	verharding	Polygoon	100137,88	437238,67	32,41	25,59	0,00
425	verharding	Polygoon	100111,24	437220,85	138,34	135,41	0,00
426	verharding	Polygoon	100291,64	437352,96	425,70	1117,67	0,00
427	verharding	Polygoon	100125,11	437234,41	67,51	156,23	0,00
428	verharding	Polygoon	100400,06	437227,30	25,15	15,10	0,00
429	verharding	Polygoon	100171,75	437264,78	170,77	162,49	0,00
430	verharding	Polygoon	100324,37	437240,95	473,89	412,97	0,00
431	verharding	Polygoon	100324,37	437240,95	473,89	412,97	0,00
432	verharding	Polygoon	100348,12	437298,71	48,09	93,73	0,00
433	verharding	Polygoon	100425,38	437258,94	175,02	182,91	0,00
434	verharding	Polygoon	100373,41	437208,30	58,13	32,13	0,00
435	verharding	Polygoon	100373,41	437208,30	22,88	28,93	0,00

Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
436	verharding	Polygoon	100422,59	437256,51	77,87	73,29	0,00
437	verharding	Polygoon	100193,44	437243,87	54,07	118,07	0,00
438	verharding	Polygoon	100391,60	437229,48	26,63	22,00	0,00
439	verharding	Polygoon	100353,04	437195,84	35,63	31,07	0,00
440	verharding	Polygoon	100177,37	437220,51	144,55	307,97	0,00
441	verharding	Polygoon	100328,73	437242,48	510,01	1540,20	0,00
442	verharding	Polygoon	100138,09	437238,45	33,18	24,54	0,00
443	verharding	Polygoon	100151,33	437250,44	58,13	110,10	0,00
444	verharding	Polygoon	100112,61	437222,89	138,36	140,81	0,00
445	verharding	Polygoon	100118,92	437237,47	64,00	146,38	0,00
446	verharding	Polygoon	100151,33	437250,44	170,77	162,49	0,00
447	verharding	Polygoon	100127,72	437233,35	33,33	26,84	0,00
448	verharding	Polygoon	100150,74	437250,69	59,26	116,51	0,00
449	verharding	Polygoon	100438,43	437267,67	175,02	182,91	0,00
450	verharding	Polygoon	100327,92	437243,48	466,65	407,94	0,00
451	verharding	Polygoon	100376,43	437206,64	58,13	32,13	0,00
452	verharding	Polygoon	100422,59	437256,51	158,53	457,81	0,00
453	verharding	Polygoon	100512,84	437390,86	509,54	1522,67	0,00
454	verharding	Polygoon	100366,11	437205,03	22,88	28,93	0,00
455	verharding	Polygoon	100113,07	437225,63	64,32	147,95	0,00
456	verharding	Polygoon	100151,66	437250,34	170,47	179,21	0,00
457	verharding	Polygoon	100378,16	437226,06	66,64	192,31	0,00
458	verharding	Polygoon	99957,07	437177,42	168,41	94,18	0,00
459	verharding	Polygoon	99986,98	437141,93	168,41	94,18	0,00
460	verharding	Polygoon	100041,23	437159,41	12,51	4,50	0,00
461	half verhard	Polygoon	99823,78	436998,45	74,21	67,59	0,50
462	half verhard	Polygoon	99871,32	436943,07	107,51	102,28	0,50
463	half verhard	Polygoon	99768,05	437008,77	88,93	177,63	0,50
464	half verhard	Polygoon	99886,32	437373,11	117,09	35,68	0,50
465	onverhard	Polygoon	99954,42	437175,12	191,30	696,13	1,00
466	onverhard	Polygoon	99954,42	437175,12	191,30	696,13	1,00
467	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99985,97	437141,38	118,28	203,61	1,00
468	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100081,90	437013,46	143,03	358,69	1,00
469	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99891,54	437384,50	146,80	343,39	1,00
470	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100248,25	437148,23	396,51	1509,39	1,00
471	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100388,52	437269,12	421,21	2301,02	1,00
472	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100037,75	437172,74	416,28	1369,78	1,00
473	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100090,66	437116,32	235,72	747,56	1,00
474	groenvoorziening	Polygoon	99687,61	437340,87	160,93	222,25	1,00
475	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100472,99	437000,00	234,34	398,15	1,00
476	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99909,60	437384,86	206,09	731,60	1,00
477	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100412,44	437049,90	240,14	390,03	1,00
478	groenvoorziening/bodembedekkers	Polygoon	100470,29	437254,05	73,08	216,31	1,00
479	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100504,97	436993,58	362,10	867,38	1,00
480	groenvoorziening/bosplantsoen	Polygoon	99778,34	437026,13	157,38	585,64	1,00
481	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100092,40	437117,88	233,30	946,78	1,00
482	groenvoorziening/bosplantsoen	Polygoon	100508,77	436985,42	127,98	556,07	1,00
483	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99983,50	437398,70	170,77	408,69	1,00
484	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100116,25	437200,42	166,96	626,91	1,00
485	groenvoorziening	Polygoon	99733,28	437357,43	104,09	254,84	1,00
486	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99934,30	437159,99	108,43	368,12	1,00
487	groenvoorziening/bosplantsoen	Polygoon	100508,77	436985,42	127,98	556,07	1,00
488	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99909,60	437384,86	206,21	738,57	1,00
489	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99896,10	437040,81	119,62	258,65	1,00
490	groenvoorziening/bodembedekkers	Polygoon	100475,74	437259,05	73,29	216,12	1,00
491	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100404,30	437251,57	345,72	1450,27	1,00
492	groenvoorziening/bosplantsoen	Polygoon	99770,17	437415,69	270,70	807,47	1,00
493	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100026,73	436980,45	228,30	507,36	1,00
494	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100250,34	437127,90	311,04	628,11	1,00
495	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100000,02	437447,53	152,28	253,29	1,00
496	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99682,49	437427,59	280,70	397,01	1,00
497	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100062,07	437172,20	239,72	543,19	1,00
498	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100344,64	437199,35	178,03	753,95	1,00
499	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100508,51	436933,60	141,68	262,62	1,00
500	groenvoorziening/heesters	Polygoon	100517,69	436907,31	93,48	545,84	1,00
501	groenvoorziening/bodembedekkers	Polygoon	100091,49	437068,38	214,24	418,18	1,00
502	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100473,84	437192,94	98,19	305,50	1,00
503	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100508,77	436985,42	380,08	501,59	1,00
504	groenvoorziening	Polygoon	99741,72	437418,71	252,19	754,57	1,00
505	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99982,82	437139,70	169,70	997,64	1,00
506	groenvoorziening/heesters	Polygoon	100475,25	437226,87	114,60	212,33	1,00
507	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100426,67	437105,26	149,95	399,96	1,00
508	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100094,73	437115,26	106,64	425,90	1,00
509	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100090,66	437116,32	244,62	710,54	1,00
510	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100508,77	436985,42	380,54	505,37	1,00
511	groenvoorziening/heesters	Polygoon	99861,02	437385,47	71,79	206,44	1,00
512	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99824,97	437381,82	203,72	428,68	1,00
513	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99983,50	437398,70	190,29	385,94	1,00
514	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100487,37	437216,00	96,79	307,15	1,00
515	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100030,94	437423,01	84,25	228,73	1,00
516	groenvoorziening/bosplantsoen	Polygoon	99758,37	436962,53	107,99	244,64	1,00
517	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99731,86	437360,02	175,54	590,85	1,00
518	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99689,15	437507,71	97,88	367,72	1,00
519	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99684,01	437359,50	91,32	331,65	1,00
520	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99692,52	437376,62	80,76	220,60	1,00
521	groenvoorziening	Polygoon	99687,53	437340,09	177,58	554,08	1,00
522	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100081,90	437013,46	87,96	238,70	1,00

Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
523	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100534,40	437348,84	359,18	1063,18	1,00
524	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100090,66	437116,32	104,75	405,84	1,00
525	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99832,62	437370,69	209,27	664,09	1,00
526	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100505,83	436989,97	363,95	957,52	1,00
527	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100526,64	437363,40	416,20	2325,01	1,00
528	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99689,15	437507,71	97,70	368,16	1,00
529	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100203,15	437090,25	321,28	765,36	1,00
530	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99733,22	436897,95	80,23	216,80	1,00
531	groenvoorziening	Polygoon	99740,81	437365,92	128,94	218,23	1,00
532	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100320,02	437154,42	645,55	1758,23	1,00
533	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100344,64	437199,35	240,37	1033,74	1,00
534	groenvoorziening/heesters	Polygoon	100327,07	436941,27	65,24	200,82	1,00
535	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100388,52	437269,12	410,89	2387,91	1,00
536	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99882,42	436914,80	278,06	2812,58	1,00
537	groenvoorziening/heesters	Polygoon	99772,05	437463,09	104,56	207,43	1,00
538	grasland overig	Polygoon	99959,53	437377,40	184,98	326,08	1,00
539	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99696,21	437368,06	217,58	317,03	1,00
540	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99903,58	436896,21	276,88	2811,49	1,00
541	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100401,51	437053,14	629,70	1748,83	1,00
542	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99769,00	437433,00	291,57	511,18	1,00
543	groenvoorziening/bodembedekkers	Polygoon	100475,74	437259,05	71,30	213,19	1,00
544	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99682,49	437427,59	280,56	396,96	1,00
545	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100116,25	437200,42	166,96	626,91	1,00
546	groenvoorziening/heesters	Polygoon	100112,73	437226,62	115,66	403,82	1,00
547	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100531,98	437348,32	361,60	1089,42	1,00
548	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100388,52	437269,12	389,58	1606,10	1,00
549	groenvoorziening	Polygoon	99760,07	437357,52	159,43	249,33	1,00
550	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99778,83	437015,67	152,37	610,39	1,00
551	groenvoorziening/bosplantsoen	Polygoon	99758,54	437029,70	158,68	597,96	1,00
552	groenvoorziening/heesters	Polygoon	99861,02	437385,47	71,79	206,44	1,00
553	groenvoorziening/heesters	Polygoon	100217,88	437306,28	126,86	476,30	1,00
554	groenvoorziening/bosplantsoen	Polygoon	99768,61	437009,91	109,37	245,65	1,00
555	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100111,67	437060,80	319,39	895,00	1,00
556	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99837,01	437379,38	163,27	849,34	1,00
557	grasland overig	Polygoon	99959,53	437377,40	184,98	326,08	1,00
558	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100000,00	437447,59	304,16	524,06	1,00
559	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100016,75	436879,37	67,05	217,51	1,00
560	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100007,99	437407,53	365,55	622,60	1,00
561	grasland overig	Polygoon	99960,11	437373,26	205,89	320,23	1,00
562	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99951,96	437427,83	146,65	255,83	1,00
563	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100368,33	437066,46	621,09	1682,18	1,00
564	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100042,66	437450,53	102,33	272,04	1,00
565	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99982,82	437139,70	169,70	997,64	1,00
566	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99706,58	437400,24	131,63	944,99	1,00
567	grasland overig	Polygoon	99959,43	437377,56	205,89	320,24	1,00
568	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99706,58	437400,24	131,63	944,99	1,00
569	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99970,29	437392,05	138,43	343,31	1,00
570	groenvoorziening/bosplantsoen	Polygoon	99751,58	437365,51	195,75	318,78	1,00
571	groenvoorziening/bodembedekkers	Polygoon	100033,40	437155,20	212,95	414,17	1,00
572	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100102,92	437075,43	235,72	747,56	1,00
573	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100379,80	437278,53	397,71	1592,49	1,00
574	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99762,37	437370,73	169,91	259,94	1,00
575	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100262,46	437128,70	244,87	1114,56	1,00
576	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100037,75	437172,74	416,28	1369,78	1,00
577	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100462,84	437098,35	98,41	366,86	1,00
578	groenvoorziening/bosplantsoen	Polygoon	99751,58	437365,51	196,45	317,15	1,00
579	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100251,41	437126,42	314,49	754,59	1,00
580	groenvoorziening/bosplantsoen	Polygoon	100354,07	437383,86	578,78	1525,70	1,00
581	groenvoorziening	Polygoon	100444,70	437439,14	207,07	222,10	1,00
582	groenvoorziening/bosplantsoen	Polygoon	100340,05	437371,31	580,31	1524,37	1,00
583	groenvoorziening	Polygoon	100444,24	437437,88	234,02	304,00	1,00
584	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99982,64	437139,62	124,06	933,26	1,00
585	groenvoorziening/heesters	Polygoon	100478,19	437226,32	145,96	246,58	1,00
586	groenvoorziening/bosplantsoen	Polygoon	100340,05	437371,31	580,31	1524,36	1,00
587	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99812,06	437016,30	145,69	640,44	1,00
588	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100180,16	437075,59	327,28	756,67	1,00
589	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100062,07	437172,20	239,72	543,19	1,00
590	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99937,96	437154,04	167,85	1055,75	1,00
591	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99953,45	437125,72	75,02	230,51	1,00
592	groenvoorziening/heesters	Polygoon	100485,37	436910,77	91,91	527,09	1,00
593	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100240,11	437142,25	319,89	896,78	1,00
594	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100315,63	437157,87	621,49	1721,84	1,00
595	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	100379,80	437278,53	421,80	2317,17	1,00
596	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	Polygoon	99937,96	437154,04	143,72	787,13	1,00
597	groenvoorziening	Polygoon	99959,43	437377,56	240,45	157,44	1,00
598	groenvoorziening	Polygoon	100039,85	437423,62	240,45	157,44	1,00
599	groenvoorziening	Polygoon	99959,22	437378,49	239,88	138,46	1,00
600	groenvoorziening	Polygoon	100039,85	437423,62	240,45	157,44	1,00

Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH
001	hoogtelijn	Polylijn	99615,56	437061,26	--	-0,69	0,22
002	hoogtelijn	Polylijn	99689,24	437079,42	--	-1,47	-0,82
003	hoogtelijn	Polylijn	99747,72	437094,54	--	-1,34	-0,95
004	hoogtelijn	Polylijn	99727,56	437093,66	--	0,35	0,35
005	hoogtelijn	Polylijn	99669,24	437098,22	--	-0,82	1,52
006	hoogtelijn	Polylijn	99435,33	437189,37	--	2,16	3,07
007	hoogtelijn	Polylijn	99660,59	437304,98	--	2,10	2,36
008	hoogtelijn	Polylijn	99817,42	437168,49	--	5,53	6,31
009	hoogtelijn	Polylijn	99818,78	437149,61	--	2,54	2,93
010	hoogtelijn	Polylijn	99781,72	437093,02	--	-1,60	-1,34
011	hoogtelijn	Polylijn	99815,16	437078,38	--	0,22	3,21
012	hoogtelijn	Polylijn	99791,88	437098,94	--	-0,56	2,30
013	hoogtelijn	Polylijn	99813,88	437094,70	--	-1,21	-0,56
014	hoogtelijn	Polylijn	99994,41	437487,53	--	-1,13	-1,13
015	hoogtelijn	Polylijn	100000,00	436994,38	--	-1,95	-1,95
016	hoogtelijn	Polylijn	100000,00	436828,68	--	-1,53	-1,40
017	hoogtelijn	Polylijn	99916,56	437244,77	--	1,90	3,04
018	hoogtelijn	Polylijn	100000,00	437389,00	--	3,85	4,05
019	hoogtelijn	Polylijn	100000,00	437456,88	--	-2,18	-2,18
020	hoogtelijn	Polylijn	99997,56	437485,54	--	-2,21	-2,21
021	hoogtelijn	Polylijn	100000,00	437406,62	--	0,00	0,06
022	hoogtelijn	Polylijn	99953,72	437108,55	--	-0,98	-0,62
023	hoogtelijn	Polylijn	99828,44	437094,94	--	-1,47	-0,56
024	hoogtelijn	Polylijn	99875,03	437211,95	--	3,71	3,97
025	hoogtelijn	Polylijn	99622,39	437107,15	--	2,15	3,45
026	hoogtelijn	Polylijn	99887,67	437393,73	--	0,51	1,68
027	hoogtelijn	Polylijn	99824,87	437379,97	--	0,12	3,89
028	hoogtelijn	Polylijn	99972,19	437381,30	--	3,66	4,44
029	hoogtelijn	Polylijn	99958,61	437373,05	--	2,55	2,55
030	hoogtelijn	Polylijn	99781,57	437330,25	--	2,03	3,20
031	hoogtelijn	Polylijn	99972,56	437386,62	--	-1,42	4,17
032	hoogtelijn	Polylijn	99984,04	437485,16	--	-1,30	-1,30
033	hoogtelijn	Polylijn	99972,56	437386,62	--	3,46	3,61
034	hoogtelijn	Polylijn	99934,45	436903,94	--	-1,26	-1,00
035	hoogtelijn	Polylijn	100051,68	437491,00	--	2,80	3,10
036	hoogtelijn	Polylijn	100242,51	437731,70	-1,51	-1,51	-1,51
037	hoogtelijn	Polylijn	100221,15	437687,30	-1,51	-1,51	-1,51
038	hoogtelijn	Polylijn	100212,83	437696,98	-1,51	-1,51	-1,51
039	hoogtelijn	Polylijn	100236,95	437146,89	-1,71	-1,71	-1,71
040	hoogtelijn	Polylijn	100254,13	437866,51	-1,51	-1,51	-1,51
041	hoogtelijn	Polylijn	100050,56	437437,02	--	3,43	3,43
042	hoogtelijn	Polylijn	100000,00	437473,15	--	1,83	3,49
043	hoogtelijn	Polylijn	100248,22	437696,12	--	1,38	3,32
044	hoogtelijn	Polylijn	100223,07	437688,82	--	-1,90	-1,51
045	hoogtelijn	Polylijn	100242,51	437731,70	--	-1,82	4,28
046	hoogtelijn	Polylijn	100276,50	437696,96	--	3,88	4,16
047	hoogtelijn	Polylijn	100231,95	437723,69	--	-1,66	-1,26
048	hoogtelijn	Polylijn	100400,47	437764,49	--	2,64	3,65
049	hoogtelijn	Polylijn	100401,96	437757,32	--	3,55	3,65
050	hoogtelijn	Polylijn	100363,20	437757,32	--	3,79	4,03
051	hoogtelijn	Polylijn	100314,87	437151,65	-1,60	-1,60	-1,60
052	hoogtelijn	Polylijn	100419,27	437053,57	-1,60	-1,60	-1,60
053	hoogtelijn	Polylijn	100000,00	436854,28	--	-1,41	-0,93
054	hoogtelijn	Polylijn	100015,95	437434,90	--	-0,50	1,43
055	hoogtelijn	Polylijn	100169,52	437222,54	--	2,93	3,23
056	hoogtelijn	Polylijn	100242,40	437303,86	--	1,11	2,60
057	hoogtelijn	Polylijn	100250,47	437329,09	--	-0,75	2,89
058	hoogtelijn	Polylijn	100325,46	437405,37	--	0,22	2,66
059	hoogtelijn	Polylijn	100326,50	437441,74	--	-0,84	1,84
060	hoogtelijn	Polylijn	100307,73	437459,98	--	3,20	3,20
061	hoogtelijn	Polylijn	100000,00	437257,68	--	1,74	3,48
062	hoogtelijn	Polylijn	100036,93	437419,27	--	3,39	3,82
063	hoogtelijn	Polylijn	100043,34	437424,16	--	2,17	3,53
064	hoogtelijn	Polylijn	100352,53	437796,80	--	-1,71	-1,51
065	hoogtelijn	Polylijn	100000,00	437394,70	--	0,02	3,65
066	hoogtelijn	Polylijn	100401,57	437061,16	-2,10	-2,10	-2,10
067	hoogtelijn	Polylijn	100421,16	437538,38	--	1,65	2,09
068	hoogtelijn	Polylijn	100420,60	437540,70	--	2,81	2,99
069	hoogtelijn	Polylijn	100394,10	437507,47	--	1,62	3,09
070	hoogtelijn	Polylijn	100398,37	437736,70	--	2,15	2,15
071	hoogtelijn	Polylijn	100396,13	437686,70	--	3,13	3,51
072	hoogtelijn	Polylijn	100400,47	437764,49	--	0,79	1,63
073	hoogtelijn	Polylijn	100415,63	437829,43	--	-1,64	-1,64
074	hoogtelijn	Polylijn	100415,63	437829,43	--	-2,15	-2,15
075	hoogtelijn	Polylijn	100373,30	437771,13	--	-1,66	-1,25
076	hoogtelijn	Polylijn	100370,42	437741,85	--	-1,05	0,41
077	hoogtelijn	Polylijn	100364,26	437725,85	--	-1,21	-0,05
078	hoogtelijn	Polylijn	100417,64	437489,89	--	0,89	2,79
079	hoogtelijn	Polylijn	100387,16	437495,09	--	0,59	1,91
080	hoogtelijn	Polylijn	100387,99	437490,60	--	-1,06	-0,08
081	hoogtelijn	Polylijn	100333,18	437730,02	--	-0,41	1,05
082	hoogtelijn	Polylijn	100173,68	437637,24	--	-0,55	3,41
083	hoogtelijn	Polylijn	100231,96	437673,64	--	-0,15	2,35
084	hoogtelijn	Polylijn	100226,30	437688,00	--	1,73	1,73
085	hoogtelijn	Polylijn	100236,16	437687,96	--	-1,48	-0,12
086	hoogtelijn	Polylijn	100273,41	437720,39	--	-0,04	4,27
087	hoogtelijn	Polylijn	100053,25	437497,33	--	-1,63	-0,91

Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH
088	hoogtelijn	Polylijn	100219,61	437657,59	--	-1,61	3,92
089	hoogtelijn	Polylijn	100122,26	437590,60	-1,80	-1,80	-1,80
090	hoogtelijn	Polylijn	100121,82	437591,92	-2,82	-2,82	-2,82
091	hoogtelijn	Polylijn	100020,90	437425,00	--	-1,56	1,76
092	hoogtelijn	Polylijn	100000,00	437480,02	--	-1,76	-1,34
093	hoogtelijn	Polylijn	100000,00	437435,20	--	-1,16	-0,13
094	hoogtelijn	Polylijn	100151,90	437557,34	--	1,94	2,34
095	hoogtelijn	Polylijn	100155,16	437552,13	--	3,18	3,34
096	hoogtelijn	Polylijn	100055,66	437248,09	--	5,48	6,00
097	hoogtelijn	Polylijn	100059,90	437251,61	--	2,78	3,46
098	hoogtelijn	Polylijn	100000,00	437131,00	--	-2,16	0,48
099	hoogtelijn	Polylijn	100306,35	437457,52	--	2,16	2,70
100	hoogtelijn	Polylijn	100313,55	437407,64	--	-1,54	0,14
101	hoogtelijn	Polylijn	100313,55	437407,64	--	-0,35	1,69
102	hoogtelijn	Polylijn	100246,77	437303,81	--	-2,27	-0,94
103	hoogtelijn	Polylijn	100206,88	437279,29	--	-1,19	2,67
104	hoogtelijn	Polylijn	100211,03	437282,16	--	-1,11	1,63
105	hoogtelijn	Polylijn	100204,63	437247,95	--	-1,43	-0,59
106	hoogtelijn	Polylijn	100196,65	437272,21	--	-0,73	1,99
107	hoogtelijn	Polylijn	100199,98	437246,99	--	0,84	3,15
108	hoogtelijn	Polylijn	100174,10	437226,91	--	-0,90	-0,12
109	hoogtelijn	Polylijn	100065,18	437152,57	--	-1,26	-1,10
110	hoogtelijn	Polylijn	100079,30	437159,90	--	1,01	3,06
111	hoogtelijn	Polylijn	100140,64	437195,80	--	-1,53	0,43
112	hoogtelijn	Polylijn	100144,50	437199,08	--	-1,03	-0,05
113	hoogtelijn	Polylijn	100141,17	437197,01	--	3,05	3,05
114	hoogtelijn	Polylijn	100143,18	437198,72	--	3,07	3,07
115	hoogtelijn	Polylijn	100113,41	437063,24	--	-1,58	1,35
116	hoogtelijn	Polylijn	100107,59	436786,77	--	-2,58	-2,28
117	hoogtelijn	Polylijn	100076,33	437054,51	-2,10	-2,10	-2,10
118	hoogtelijn	Polylijn	100073,39	437059,17	-2,44	-2,44	-2,44
119	hoogtelijn	Polylijn	100241,76	437703,91	--	2,54	3,40
120	hoogtelijn	Polylijn	100242,64	437704,63	--	0,74	1,30
121	hoogtelijn	Polylijn	100248,91	437696,07	--	-0,75	1,17
122	hoogtelijn	Polylijn	100252,40	437708,37	--	-0,19	1,17
123	hoogtelijn	Polylijn	100226,30	437688,00	--	-1,68	-1,61
124	hoogtelijn	Polylijn	100239,56	437668,60	--	-1,72	-0,58
125	hoogtelijn	Polylijn	100244,86	437693,91	--	4,14	4,14
126	hoogtelijn	Polylijn	100241,41	437667,52	--	3,32	3,40
127	hoogtelijn	Polylijn	99982,49	436945,83	--	-1,34	-1,34
128	hoogtelijn	Polylijn	99954,24	437126,10	--	3,30	3,37
129	hoogtelijn	Polylijn	99977,35	436961,16	-1,94	-1,94	-1,94
130	hoogtelijn	Polylijn	99933,61	436908,77	--	-2,38	-1,60
131	hoogtelijn	Polylijn	99637,16	437100,83	--	3,11	4,15
132	hoogtelijn	Polylijn	99982,49	436945,83	--	-1,47	-1,36
133	hoogtelijn	Polylijn	99956,39	437121,69	--	2,95	3,99
134	hoogtelijn	Polylijn	99956,39	437121,69	--	3,41	3,43
135	hoogtelijn	Polylijn	100251,19	437126,49	-1,71	-1,71	-1,71
136	hoogtelijn	Polylijn	100112,12	437039,10	-1,24	-1,24	-1,24
137	hoogtelijn	Polylijn	100100,28	437056,30	-1,24	-1,24	-1,24
138	hoogtelijn	Polylijn	100047,11	437443,04	3,49	3,49	3,49
139	hoogtelijn	Polylijn	100281,93	437690,79	--	3,47	4,17
140	hoogtelijn	Polylijn	100047,11	437443,04	--	-1,75	4,17
141	hoogtelijn	Polylijn	100614,08	437518,26	--	3,64	4,03
142	hoogtelijn	Polylijn	100350,57	437793,04	--	-1,07	3,69
143	hoogtelijn	Polylijn	100350,57	437793,04	--	-1,83	0,39
144	hoogtelijn	Polylijn	100581,00	437069,86	--	-2,25	-1,00
145	hoogtelijn	Polylijn	100260,23	437132,57	--	-1,75	-1,33
146	hoogtelijn	Polylijn	100122,68	437045,66	--	-1,71	-1,07
147	hoogtelijn	Polylijn	100357,45	437488,29	--	3,50	4,08
148	hoogtelijn	Polylijn	100111,24	437063,10	--	1,86	3,92
149	hoogtelijn	Polylijn	100000,00	437149,19	--	3,00	3,92
150	hoogtelijn	Polylijn	100292,14	437709,45	--	0,39	4,24
151	hoogtelijn	Polylijn	100281,93	437690,79	--	3,18	4,44
152	hoogtelijn	Polylijn	100000,00	437142,44	--	-1,24	3,41
153	hoogtelijn	Polylijn	100428,80	438041,94	--	-1,93	-1,46
154	hoogtelijn	Polylijn	100000,00	436956,47	--	-2,28	-1,11
155	hoogtelijn	Polylijn	100000,00	436974,98	-2,44	-2,44	-2,44
156	hoogtelijn	Polylijn	100000,00	437382,37	0,90	0,90	0,90
157	hoogtelijn	Polylijn	99931,15	437248,76	0,90	0,90	0,90
158	hoogtelijn	Polylijn	100000,00	436830,49	-2,44	-2,44	-2,44
159	hoogtelijn	Polylijn	99483,49	437170,05	--	0,51	2,46
160	hoogtelijn	Polylijn	99977,87	436981,06	-2,44	-2,44	-2,44
161	hoogtelijn	Polylijn	100469,73	436981,76	-2,10	-2,10	-2,10
162	hoogtelijn	Polylijn	101123,00	437917,02	--	0,89	1,85
163	hoogtelijn	Polylijn	100000,00	437261,76	--	0,89	0,90
164	hoogtelijn	Polylijn	100000,00	436852,00	-2,44	-2,44	-2,44
165	hoogtelijn	Polylijn	100127,23	436695,07	-2,44	-2,44	-2,44
166	hoogtelijn	Polylijn	99973,51	436979,01	--	-2,01	-2,01
167	hoogtelijn	Polylijn	99945,89	436961,50	-2,01	-2,01	-2,01
168	hoogtelijn	Polylijn	99918,82	436945,82	-2,01	-2,01	-2,01
169	hoogtelijn	Polylijn	99915,25	436945,52	-2,01	-2,01	-2,01
170	hoogtelijn	Polylijn	99912,25	436946,61	-2,01	-2,01	-2,01
171	hoogtelijn	Polylijn	99894,25	436969,39	-2,01	-2,01	-2,01
172	hoogtelijn	Polylijn	99875,50	436987,74	--	-0,96	-0,96
173	hoogtelijn	Polylijn	99856,68	437008,55	--	-0,96	-0,96
174	hoogtelijn	Polylijn	99856,68	437008,55	--	-0,90	-0,90

Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH
175	hoogtelijn	Polylijn	99852,88	437012,63	--	-2,01	-2,01
176	hoogtelijn	Polylijn	99850,64	437012,44	-2,01	-2,01	-2,01
177	hoogtelijn	Polylijn	99834,22	437031,73	-2,01	-2,01	-2,01
178	hoogtelijn	Polylijn	99831,61	437036,39	-2,01	-2,01	-2,01
179	hoogtelijn	Polylijn	99827,67	437038,65	-2,01	-2,01	-2,01
180	hoogtelijn	Polylijn	99825,10	437039,77	-2,01	-2,01	-2,01
181	hoogtelijn	Polylijn	99822,43	437041,15	-2,01	-2,01	-2,01
182	hoogtelijn	Polylijn	99795,75	437073,66	-2,01	-2,01	-2,01
183	hoogtelijn	Polylijn	99794,27	437074,86	-2,01	-2,01	-2,01
184	hoogtelijn	Polylijn	99792,53	437074,97	-2,01	-2,01	-2,01
185	hoogtelijn	Polylijn	99791,27	437073,71	-2,01	-2,01	-2,01
186	hoogtelijn	Polylijn	99790,67	437071,71	-2,01	-2,01	-2,01
187	hoogtelijn	Polylijn	99791,95	437069,61	-2,01	-2,01	-2,01
188	hoogtelijn	Polylijn	99806,71	437050,76	-2,01	-2,01	-2,01
189	hoogtelijn	Polylijn	99820,17	437036,10	-2,01	-2,01	-2,01
190	hoogtelijn	Polylijn	99820,97	437034,13	-2,01	-2,01	-2,01
191	hoogtelijn	Polylijn	99821,00	437033,73	-2,01	-2,01	-2,01
192	hoogtelijn	Polylijn	99819,02	437033,67	-2,01	-2,01	-2,01
193	hoogtelijn	Polylijn	99816,01	437033,91	-2,01	-2,01	-2,01
194	hoogtelijn	Polylijn	99811,45	437034,23	-2,01	-2,01	-2,01
195	hoogtelijn	Polylijn	99786,50	437036,23	-2,01	-2,01	-2,01
196	hoogtelijn	Polylijn	99766,61	437038,70	-2,01	-2,01	-2,01
197	hoogtelijn	Polylijn	99763,38	437039,24	-2,01	-2,01	-2,01
198	hoogtelijn	Polylijn	99761,05	437040,67	-2,01	-2,01	-2,01
199	hoogtelijn	Polylijn	99759,29	437042,27	-2,01	-2,01	-2,01
200	hoogtelijn	Polylijn	99736,75	437073,69	-2,01	-2,01	-2,01
201	hoogtelijn	Polylijn	99735,20	437075,33	-2,01	-2,01	-2,01
202	hoogtelijn	Polylijn	99732,44	437075,51	-2,01	-2,01	-2,01
203	hoogtelijn	Polylijn	99728,73	437075,26	-2,01	-2,01	-2,01
204	hoogtelijn	Polylijn	99725,07	437074,12	-2,01	-2,01	-2,01
205	hoogtelijn	Polylijn	99719,64	437072,53	-2,01	-2,01	-2,01
206	hoogtelijn	Polylijn	99705,85	437068,78	-2,01	-2,01	-2,01
207	hoogtelijn	Polylijn	99689,88	437066,86	-2,01	-2,01	-2,01
208	hoogtelijn	Polylijn	99685,54	437066,21	-2,01	-2,01	-2,01
209	hoogtelijn	Polylijn	99683,56	437065,22	-2,01	-2,01	-2,01
210	hoogtelijn	Polylijn	99684,13	437063,37	-2,01	-2,01	-2,01
211	hoogtelijn	Polylijn	99686,46	437062,79	-2,01	-2,01	-2,01
212	hoogtelijn	Polylijn	99688,40	437062,87	-2,01	-2,01	-2,01
213	hoogtelijn	Polylijn	99690,41	437063,03	-2,01	-2,01	-2,01
214	hoogtelijn	Polylijn	99692,80	437063,19	-2,01	-2,01	-2,01
215	hoogtelijn	Polylijn	99696,46	437063,35	-2,01	-2,01	-2,01
216	hoogtelijn	Polylijn	99700,14	437063,35	-2,01	-2,01	-2,01
217	hoogtelijn	Polylijn	99703,83	437063,60	-2,01	-2,01	-2,01
218	hoogtelijn	Polylijn	99729,25	437071,03	-2,01	-2,01	-2,01
219	hoogtelijn	Polylijn	99731,62	437071,03	-2,01	-2,01	-2,01
220	hoogtelijn	Polylijn	99732,39	437070,20	-2,01	-2,01	-2,01
221	hoogtelijn	Polylijn	99748,86	437049,73	-2,01	-2,01	-2,01
222	hoogtelijn	Polylijn	99755,94	437041,47	-2,01	-2,01	-2,01
223	hoogtelijn	Polylijn	99756,04	437040,15	-2,01	-2,01	-2,01
224	hoogtelijn	Polylijn	99755,61	437040,15	-2,01	-2,01	-2,01
225	hoogtelijn	Polylijn	99754,05	437040,38	-2,01	-2,01	-2,01
226	hoogtelijn	Polylijn	99725,89	437044,70	-2,01	-2,01	-2,01
227	hoogtelijn	Polylijn	99711,30	437046,54	-2,01	-2,01	-2,01
228	hoogtelijn	Polylijn	99700,14	437050,28	-2,01	-2,01	-2,01
229	hoogtelijn	Polylijn	99659,37	437057,65	-2,01	-2,01	-2,01
230	hoogtelijn	Polylijn	99679,39	437050,09	-2,01	-2,01	-2,01
231	hoogtelijn	Polylijn	99682,10	437049,48	-2,01	-2,01	-2,01
232	hoogtelijn	Polylijn	99683,54	437050,11	-2,01	-2,01	-2,01
233	hoogtelijn	Polylijn	99684,49	437050,43	-2,01	-2,01	-2,01
234	hoogtelijn	Polylijn	99689,03	437048,34	-2,01	-2,01	-2,01
235	hoogtelijn	Polylijn	99694,51	437041,73	-2,01	-2,01	-2,01
236	hoogtelijn	Polylijn	99710,81	437038,00	-2,01	-2,01	-2,01
237	hoogtelijn	Polylijn	99766,67	437028,32	-2,01	-2,01	-2,01
238	hoogtelijn	Polylijn	99774,50	437027,20	-2,01	-2,01	-2,01
239	hoogtelijn	Polylijn	99779,03	437026,32	-2,01	-2,01	-2,01
240	hoogtelijn	Polylijn	99796,11	437021,93	--	-1,94	-1,94
241	hoogtelijn	Polylijn	99818,64	437014,04	-1,94	-1,94	-1,94
242	hoogtelijn	Polylijn	99838,15	437003,13	--	-1,02	-1,02
243	hoogtelijn	Polylijn	99839,00	437000,11	--	-0,96	-0,96
244	hoogtelijn	Polylijn	99843,40	436997,15	--	-2,07	-2,07
245	hoogtelijn	Polylijn	99855,38	436989,17	--	-1,94	-1,94
246	hoogtelijn	Polylijn	99872,54	436973,44	-1,94	-1,94	-1,94
247	hoogtelijn	Polylijn	99896,44	436946,35	-1,94	-1,94	-1,94
248	hoogtelijn	Polylijn	99920,66	436919,16	-1,94	-1,94	-1,94
249	hoogtelijn	Polylijn	99923,92	436917,22	-1,94	-1,94	-1,94
250	hoogtelijn	Polylijn	99925,80	436917,69	-1,94	-1,94	-1,94
251	hoogtelijn	Polylijn	99928,29	436918,69	-1,94	-1,94	-1,94
252	hoogtelijn	Polylijn	99930,74	436920,29	-1,94	-1,94	-1,94
253	hoogtelijn	Polylijn	99932,35	436922,25	-1,94	-1,94	-1,94
254	hoogtelijn	Polylijn	99933,36	436924,18	-1,94	-1,94	-1,94
255	hoogtelijn	Polylijn	99934,08	436926,15	-1,94	-1,94	-1,94
256	hoogtelijn	Polylijn	99933,41	436928,82	-1,94	-1,94	-1,94
257	hoogtelijn	Polylijn	99933,41	436931,29	-1,94	-1,94	-1,94
258	hoogtelijn	Polylijn	99934,06	436933,30	-1,94	-1,94	-1,94
259	hoogtelijn	Polylijn	99935,75	436935,00	-1,94	-1,94	-1,94
260	hoogtelijn	Polylijn	99940,26	436937,92	-1,94	-1,94	-1,94
261	hoogtelijn	Polylijn	100111,28	437041,49	-1,94	-1,94	-1,94

Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH
262	hoogtelijn	Polylijn	100115,68	437044,30	-1,94	-1,94	-1,94
263	hoogtelijn	Polylijn	100169,36	437078,21	-1,94	-1,94	-1,94
264	hoogtelijn	Polylijn	100211,64	437104,89	-1,94	-1,94	-1,94
265	hoogtelijn	Polylijn	100239,52	437122,46	-1,94	-1,94	-1,94
266	hoogtelijn	Polylijn	100262,34	437139,60	-1,94	-1,94	-1,94
267	hoogtelijn	Polylijn	100319,99	437189,22	-1,94	-1,94	-1,94
268	hoogtelijn	Polylijn	100365,47	437229,15	-1,94	-1,94	-1,94
269	hoogtelijn	Polylijn	99852,88	437012,63	--	-0,96	-0,96
270	hoogtelijn	Polylijn	99856,68	437008,55	-0,96	-0,96	-0,96
271	hoogtelijn	Polylijn	99843,40	436997,15	--	-1,02	-1,02
272	hoogtelijn	Polylijn	100231,94	437723,70	-1,51	-1,51	-1,51
273	hoogtelijn	Polylijn	100242,35	437861,14	-1,51	-1,51	-1,51
274	hoogtelijn	Polylijn	100171,83	437663,69	--	-1,51	-1,20
275	hoogtelijn	Polylijn	100171,83	437663,69	--	-1,82	-1,51
276	hoogtelijn	Polylijn	100236,95	437146,89	--	-1,94	-1,94
277	hoogtelijn	Polylijn	100101,09	437055,10	--	-1,95	-1,94
278	hoogtelijn	Polylijn	100531,22	437366,34	--	-1,94	-1,71
279	hoogtelijn	Polylijn	100255,72	437863,62	--	-1,60	-1,08
280	hoogtelijn	Polylijn	100253,21	437710,98	-3,00	-3,00	-3,00
281	hoogtelijn	Polylijn	100218,46	437690,41	-3,00	-3,00	-3,00
282	hoogtelijn	Polylijn	100236,32	437727,02	-3,00	-3,00	-3,00
283	hoogtelijn	Polylijn	100234,37	437729,44	-3,00	-3,00	-3,00
284	hoogtelijn	Polylijn	100240,57	437730,22	-3,00	-3,00	-3,00
285	hoogtelijn	Polylijn	100238,61	437732,56	-3,00	-3,00	-3,00
286	hoogtelijn	Polylijn	100122,68	437045,66	-1,24	-1,24	-1,24
287	hoogtelijn	Polylijn	100101,09	437055,12	-1,24	-1,24	-1,24
288	hoogtelijn	Polylijn	100112,11	437039,11	-1,24	-1,24	-1,24
289	hoogtelijn	Polylijn	100101,66	437054,29	-1,24	-1,24	-1,24
290	hoogtelijn	Polylijn	100110,15	437041,96	-1,24	-1,24	-1,24
291	hoogtelijn	Polylijn	100260,23	437132,57	-1,71	-1,71	-1,71
292	hoogtelijn	Polylijn	100236,96	437146,89	-1,71	-1,71	-1,71
293	hoogtelijn	Polylijn	100249,09	437129,50	-1,71	-1,71	-1,71
294	hoogtelijn	Polylijn	100240,13	437142,34	-1,71	-1,71	-1,71
295	hoogtelijn	Polylijn	100248,52	437130,32	-1,71	-1,71	-1,71
296	hoogtelijn	Polylijn	100223,07	437688,82	-1,51	-1,51	-1,51
297	hoogtelijn	Polylijn	100221,14	437687,30	-1,51	-1,51	-1,51
298	hoogtelijn	Polylijn	100212,83	437696,98	-1,51	-1,51	-1,51
299	hoogtelijn	Polylijn	100218,46	437690,42	-1,51	-1,51	-1,51
300	hoogtelijn	Polylijn	100215,30	437694,10	-1,51	-1,51	-1,51
301	hoogtelijn	Polylijn	100242,51	437731,70	-1,51	-1,51	-1,51
302	hoogtelijn	Polylijn	100229,88	437726,10	-1,51	-1,51	-1,51
303	hoogtelijn	Polylijn	100236,32	437727,01	-1,51	-1,51	-1,51
304	hoogtelijn	Polylijn	100234,38	437729,44	-1,51	-1,51	-1,51
305	hoogtelijn	Polylijn	100240,56	437730,22	-1,51	-1,51	-1,51
306	hoogtelijn	Polylijn	100238,61	437732,57	-1,51	-1,51	-1,51
307	hoogtelijn	Polylijn	100255,72	437863,62	-1,51	-1,51	-1,51
308	hoogtelijn	Polylijn	100242,36	437861,14	-1,51	-1,51	-1,51
309	hoogtelijn	Polylijn	100243,62	437858,50	-1,51	-1,51	-1,51
310	hoogtelijn	Polylijn	100245,42	437859,26	-1,51	-1,51	-1,51
311	hoogtelijn	Polylijn	100253,81	437862,81	-1,51	-1,51	-1,51
312	hoogtelijn	Polylijn	100244,09	437861,93	-1,51	-1,51	-1,51
313	hoogtelijn	Polylijn	100252,50	437865,77	-1,51	-1,51	-1,51
314	hoogtelijn	Polylijn	99641,20	436667,01	--	-1,94	-0,74
315	hoogtelijn	Polylijn	100000,00	436974,28	--	-1,94	-1,24
316	hoogtelijn	Polylijn	99972,81	436959,62	--	-2,57	-2,44
317	hoogtelijn	Polylijn	99844,89	436998,44	--	-2,51	-2,44
318	hoogtelijn	Polylijn	99855,09	437007,17	--	-2,51	-2,44
319	hoogtelijn	Polylijn	99931,15	437248,76	0,90	0,90	0,90
320	hoogtelijn	Polylijn	100000,00	436993,65	-2,44	-2,44	-2,44
321	hoogtelijn	Polylijn	100101,67	437054,29	-2,44	-2,44	-2,44
322	hoogtelijn	Polylijn	100240,15	437142,33	-2,44	-2,44	-2,44
323	hoogtelijn	Polylijn	100110,14	437041,95	-2,44	-2,44	-2,44
324	hoogtelijn	Polylijn	100248,52	437130,31	-2,44	-2,44	-2,44
325	hoogtelijn	Polylijn	100534,23	437350,64	-2,44	-2,44	-2,44
326	hoogtelijn	Polylijn	100271,60	437841,08	-2,04	-2,04	-2,04
327	hoogtelijn	Polylijn	100245,43	437859,27	-2,04	-2,04	-2,04
328	hoogtelijn	Polylijn	100253,83	437862,81	-2,04	-2,04	-2,04
329	hoogtelijn	Polylijn	100252,49	437865,75	-2,04	-2,04	-2,04
330	hoogtelijn	Polylijn	100242,82	437124,70	-1,94	-1,94	-1,94
331	hoogtelijn	Polylijn	100249,11	437129,50	-1,94	-1,94	-1,94
332	hoogtelijn	Polylijn	99856,68	437008,55	-0,96	-0,96	-0,96
333	hoogtelijn	Polylijn	99844,89	436998,43	-0,96	-0,96	-0,96
334	hoogtelijn	Polylijn	99855,08	437007,17	-0,96	-0,96	-0,96
335	hoogtelijn	Polylijn	100231,94	437723,70	-1,51	-1,51	-1,51

Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_w	30 km/uur	Hbron
202201104	Burgemeester Aalberslaan	0,00	--	Relatief	30,94	Intensiteit	False	0,0	False	0,75
202201101	Burgemeester Aalberslaan	0,00	--	Relatief	76,09	Intensiteit	False	0,0	False	0,75
202201103	Burgemeester Aalberslaan	0,00	--	Relatief	46,92	Intensiteit	False	0,0	False	0,75
202201246	Burgemeester Aalberslaan	0,00	--	Relatief	73,06	Intensiteit	False	0,0	False	0,75
202201106	Burgemeester Aalberslaan	0,00	--	Relatief	98,08	Intensiteit	False	0,0	False	0,75
202201102	Burgemeester Aalberslaan	0,00	--	Relatief	6,13	Intensiteit	False	0,0	False	0,75
202201113	Dokter W.M. Blomsingel	0,00	--	Relatief	145,20	Intensiteit	False	0,0	True	0,75
202201270	Dokter W.M. Blomsingel	0,00	--	Relatief	161,74	Intensiteit	False	0,0	True	0,75
202216455	Dokter W.M. Blomsingel	0,00	--	Relatief	193,49	Intensiteit	False	0,0	True	0,75
202201271	Dokter W.M. Blomsingel	0,00	--	Relatief	4,45	Intensiteit	False	0,0	True	0,75
IJsseldijk	IJsseldijk	0,00	--	Relatief	249,67	Intensiteit	False	0,0	True	0,75
IJsseldijk	IJsseldijk	0,00	--	Relatief	196,61	Intensiteit	False	0,0	True	0,75
IJsseldijk	IJsseldijk	0,00	--	Relatief	160,30	Intensiteit	False	0,0	True	0,75
202201408	IJsseldijk	0,00	--	Relatief	150,23	Intensiteit	False	0,0	True	0,75
202217023	IJsseldijk	0,00	--	Relatief	366,27	Intensiteit	False	0,0	True	0,75

Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
202201104	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
202201101	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
202201103	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
202201246	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
202201106	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
202201102	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
202201113	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
202201270	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
202216455	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
202201271	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
IJsseldijk	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
IJsseldijk	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
IJsseldijk	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
202201408	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
202217023	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
202201104	50	1268,00	6,90	3,13	0,58	96,46	98,19	96,34	2,73	1,51	3,25	0,81	0,30
202201101	50	960,72	6,90	3,12	0,58	96,02	97,97	95,89	3,06	1,70	3,58	0,92	0,33
202201103	50	1268,00	6,90	3,13	0,58	96,46	98,19	96,34	2,73	1,51	3,25	0,81	0,30
202201246	50	4712,44	6,90	3,13	0,58	96,25	98,07	96,10	2,89	1,60	3,43	0,86	0,33
202201106	50	4275,88	6,90	3,13	0,58	96,40	98,15	96,26	2,77	1,53	3,30	0,83	0,31
202201102	50	960,72	6,90	3,12	0,58	96,02	97,97	95,89	3,06	1,70	3,58	0,92	0,33
202201113	30	322,24	6,91	3,18	0,55	99,42	99,61	98,30	0,45	0,29	1,14	0,13	0,10
202201270	30	594,00	6,91	3,17	0,55	98,64	99,15	97,23	1,10	0,69	2,15	0,27	0,16
202216455	30	38,80	6,91	3,14	0,57	95,90	96,72	90,91	3,36	2,46	9,09	0,75	0,82
202201271	30	594,00	6,91	3,17	0,55	98,64	99,15	97,23	1,10	0,69	2,15	0,27	0,16
IJsseldijk	30	960,48	6,91	3,14	0,56	96,25	97,75	92,07	3,00	1,86	6,09	0,75	0,40
IJsseldijk	30	960,48	6,91	3,14	0,56	96,25	97,75	92,07	3,00	1,86	6,09	0,75	0,40
IJsseldijk	30	960,48	6,91	3,14	0,56	96,25	97,75	92,07	3,00	1,86	6,09	0,75	0,40
202201408	30	960,48	6,91	3,14	0,56	96,25	97,75	92,07	3,00	1,86	6,09	0,75	0,40
202217023	30	40,76	6,92	3,16	0,54	99,29	100,00	100,00	0,71	--	--	--	--

Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63
202201104	0,41	84,42	38,96	7,11	2,39	0,60	0,24	0,71	0,12	0,03	73,88
202201101	0,54	63,69	29,40	5,36	2,03	0,51	0,20	0,61	0,10	0,03	72,82
202201103	0,41	84,42	38,96	7,11	2,39	0,60	0,24	0,71	0,12	0,03	73,88
202201246	0,47	313,10	144,51	26,36	9,39	2,36	0,94	2,81	0,48	0,13	79,65
202201106	0,44	284,52	131,32	23,95	8,18	2,05	0,82	2,44	0,42	0,11	79,18
202201102	0,54	63,69	29,40	5,36	2,03	0,51	0,20	0,61	0,10	0,03	72,82
202201113	0,57	22,13	10,22	1,73	0,10	0,03	0,02	0,03	0,01	0,01	66,93
202201270	0,62	40,49	18,69	3,16	0,45	0,13	0,07	0,11	0,03	0,02	70,05
202216455	--	2,57	1,18	0,20	0,09	0,03	0,02	0,02	0,01	--	59,51
202201271	0,62	40,49	18,69	3,16	0,45	0,13	0,07	0,11	0,03	0,02	70,05
IJsseldijk	1,85	63,88	29,49	4,99	1,99	0,56	0,33	0,50	0,12	0,10	73,31
IJsseldijk	1,85	63,88	29,49	4,99	1,99	0,56	0,33	0,50	0,12	0,10	73,31
IJsseldijk	1,85	63,88	29,49	4,99	1,99	0,56	0,33	0,50	0,12	0,10	73,31
202201408	1,85	63,88	29,49	4,99	1,99	0,56	0,33	0,50	0,12	0,10	73,31
202217023	--	2,80	1,29	0,22	0,02	--	--	--	--	--	58,02

Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
202201104	80,93	87,18	92,87	99,39	95,94	89,17	79,30	69,79	76,61	82,33
202201101	79,92	86,26	91,76	98,21	94,78	88,01	78,25	68,65	75,52	81,32
202201103	80,93	87,18	92,87	99,39	95,94	89,17	79,30	69,79	76,61	82,33
202201246	86,73	93,02	98,62	105,10	101,66	94,89	85,07	75,53	82,37	88,13
202201106	86,24	92,49	98,16	104,67	101,22	94,45	84,60	75,08	81,91	87,64
202201102	79,92	86,26	91,76	98,21	94,78	88,01	78,25	68,65	75,52	81,32
202201113	70,22	76,22	83,01	88,63	85,40	78,70	69,32	63,44	66,65	72,17
202201270	73,62	80,87	85,84	91,39	88,25	81,57	73,15	66,37	69,75	76,27
202216455	63,68	72,63	74,57	79,88	76,99	70,39	63,92	55,75	59,86	68,43
202201271	73,62	80,87	85,84	91,39	88,25	81,57	73,15	66,37	69,75	76,27
IJsseldijk	77,44	86,25	88,46	93,79	90,87	84,26	77,63	69,18	72,99	81,05
IJsseldijk	77,44	86,25	88,46	93,79	90,87	84,26	77,63	69,18	72,99	81,05
IJsseldijk	77,44	86,25	88,46	93,79	90,87	84,26	77,63	69,18	72,99	81,05
202201408	77,44	86,25	88,46	93,79	90,87	84,26	77,63	69,18	72,99	81,05
202217023	61,28	67,57	73,99	79,64	76,43	69,72	60,43	54,17	57,17	61,34

Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
202201104	88,97	95,81	92,32	85,52	75,19	63,06	70,19	76,47	81,99	88,61
202201101	87,81	94,61	91,13	84,33	74,06	62,02	69,19	75,57	80,90	87,44
202201103	88,97	95,81	92,32	85,52	75,19	63,06	70,19	76,47	81,99	88,61
202201246	94,70	101,52	98,03	91,23	80,94	68,85	76,00	82,34	87,76	94,33
202201106	94,26	101,09	97,60	90,81	80,48	68,37	75,51	81,81	87,30	93,89
202201102	87,81	94,61	91,13	84,33	74,06	62,02	69,19	75,57	80,90	87,44
202201113	79,60	85,24	81,99	75,28	65,61	56,57	60,35	67,90	72,35	77,80
202201270	82,34	87,94	84,74	78,04	69,02	59,76	63,74	72,09	75,18	80,57
202216455	71,08	76,40	73,44	66,83	59,95	50,29	54,64	64,74	64,01	69,33
202201271	82,34	87,94	84,74	78,04	69,02	59,76	63,74	72,09	75,18	80,57
IJsseldijk	84,69	90,16	87,11	80,45	72,84	63,94	68,60	78,24	78,47	83,45
IJsseldijk	84,69	90,16	87,11	80,45	72,84	63,94	68,60	78,24	78,47	83,45
IJsseldijk	84,69	90,16	87,11	80,45	72,84	63,94	68,60	78,24	78,47	83,45
202201408	84,69	90,16	87,11	80,45	72,84	63,94	68,60	78,24	78,47	83,45
202217023	70,48	76,17	72,88	66,15	55,78	46,49	49,49	53,65	62,80	68,49

Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
202201104	85,18	78,40	68,53	102,08	98,40	91,29
202201101	84,02	77,25	67,49	100,92	97,22	90,15
202201103	85,18	78,40	68,53	102,08	98,40	91,29
202201246	90,90	84,13	74,32	107,80	104,12	97,03
202201106	90,46	83,69	73,84	107,36	103,68	96,58
202201102	84,02	77,25	67,49	100,92	97,22	90,15
202201113	74,69	68,04	60,04	91,51	88,09	80,86
202201270	77,57	70,93	63,72	94,39	90,86	83,77
202216455	66,81	60,23	55,35	83,24	79,67	73,15
202201271	77,57	70,93	63,72	94,39	90,86	83,77
IJsseldijk	80,83	74,32	69,20	97,11	93,29	87,20
IJsseldijk	80,83	74,32	69,20	97,11	93,29	87,20
IJsseldijk	80,83	74,32	69,20	97,11	93,29	87,20
202201408	80,83	74,32	69,20	97,11	93,29	87,20
202217023	65,20	58,47	48,09	82,53	78,96	71,28

Rapport: Resultatentabel
Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Aalberslaan (50 km)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	1,50	33,5	29,9	22,8	33,6	
01_B	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	5,00	35,7	32,0	24,9	35,7	
01_C	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	7,50	36,1	32,4	25,3	36,1	
02_A	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	1,50	33,8	30,2	23,1	33,9	
02_B	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	5,00	35,3	31,7	24,6	35,4	
02_C	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	7,50	35,8	32,1	25,0	35,8	
03_A	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	1,50	30,2	26,6	19,4	30,2	
03_B	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	5,00	30,7	27,0	19,9	30,7	
03_C	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	7,50	33,3	29,7	22,6	33,4	
04_A	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	1,50	29,8	26,2	19,0	29,8	
04_B	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	5,00	30,2	26,5	19,4	30,2	
04_C	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	7,50	31,2	27,6	20,5	31,3	
05_A	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	1,50	30,4	26,8	19,6	30,4	
05_B	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	5,00	30,4	26,8	19,6	30,4	
05_C	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	7,50	31,2	27,5	20,4	31,2	
06_A	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	1,50	29,1	25,4	18,3	29,1	
06_B	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	5,00	29,0	25,3	18,2	29,0	
06_C	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	7,50	30,1	26,5	19,3	30,1	
07_A	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	1,50	29,8	26,2	19,1	29,9	
07_B	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	5,00	29,7	26,0	18,9	29,7	
07_C	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	7,50	30,6	26,9	19,8	30,6	
08_A	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	1,50	31,9	28,2	21,1	31,9	
08_B	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	5,00	32,0	28,3	21,2	32,0	
08_C	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	7,50	31,8	28,1	21,0	31,8	
09_A	zuidzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	1,50	31,3	27,7	20,5	31,3	
09_B	zuidzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	5,00	31,5	27,8	20,7	31,5	
09_C	zuidzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	7,50	32,2	28,5	21,4	32,2	
10_A	zuidzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	1,50	32,7	29,1	21,9	32,7	
10_B	zuidzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	5,00	33,1	29,4	22,3	33,1	
10_C	zuidzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	7,50	33,9	30,2	23,1	33,9	
11_A	zuidzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	1,50	32,8	29,1	22,0	32,8	
11_B	zuidzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	5,00	34,0	30,3	23,2	34,0	
11_C	zuidzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	7,50	34,8	31,1	24,0	34,8	
12_A	zuidzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	1,50	35,5	31,9	24,7	35,5	
12_B	zuidzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	5,00	36,6	32,9	25,8	36,6	
12_C	zuidzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	7,50	37,6	33,9	26,8	37,6	
13_A	westzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	1,50	36,8	33,1	26,0	36,8	
13_B	westzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	5,00	38,1	34,4	27,3	38,1	
13_C	westzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	7,50	39,0	35,4	28,3	39,1	
14_A	westzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	1,50	34,8	31,1	24,0	34,8	
14_B	westzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	5,00	36,4	32,7	25,6	36,4	
14_C	westzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	7,50	37,5	33,8	26,7	37,5	
15_A	westzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	1,50	32,3	28,6	21,5	32,3	
15_B	westzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	5,00	34,6	31,0	23,9	34,7	
15_C	westzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	7,50	35,5	31,8	24,7	35,5	

Rapport: Resultatentabel
Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter W.M. Blomsingel (30 km)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	1,50	29,3	25,8	18,6	29,4
01_B	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	5,00	30,7	27,2	20,0	30,8
01_C	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	7,50	31,5	28,0	20,8	31,6
02_A	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	1,50	29,5	26,0	18,8	29,6
02_B	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	5,00	30,6	27,1	19,9	30,7
02_C	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	7,50	31,4	27,9	20,7	31,5
03_A	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	1,50	28,6	25,1	17,9	28,6
03_B	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	5,00	29,5	26,0	18,8	29,6
03_C	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	7,50	30,2	26,7	19,6	30,3
04_A	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	1,50	27,6	24,1	16,9	27,7
04_B	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	5,00	28,4	24,9	17,7	28,5
04_C	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	7,50	29,2	25,7	18,5	29,3
05_A	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	1,50	26,9	23,4	16,2	26,9
05_B	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	5,00	27,6	24,1	16,9	27,7
05_C	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	7,50	28,4	24,9	17,7	28,5
06_A	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	1,50	27,6	24,1	16,9	27,7
06_B	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	5,00	28,5	25,0	17,8	28,6
06_C	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	7,50	29,4	25,9	18,7	29,5
07_A	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	1,50	29,5	26,1	18,9	29,6
07_B	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	5,00	31,0	27,5	20,3	31,1
07_C	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	7,50	31,8	28,3	21,1	31,9
08_A	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	1,50	32,5	29,0	21,8	32,6
08_B	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	5,00	34,1	30,7	23,5	34,2
08_C	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	7,50	34,6	31,1	23,9	34,7
09_A	zuidzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	1,50	33,1	29,6	22,4	33,2
09_B	zuidzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	5,00	34,7	31,2	24,0	34,8
09_C	zuidzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	7,50	35,0	31,5	24,3	35,1
10_A	zuidzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	1,50	33,5	30,0	22,8	33,6
10_B	zuidzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	5,00	35,1	31,6	24,5	35,2
10_C	zuidzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	7,50	35,5	32,0	24,8	35,6
11_A	zuidzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	1,50	33,7	30,2	23,0	33,8
11_B	zuidzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	5,00	35,4	31,9	24,7	35,5
11_C	zuidzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	7,50	35,7	32,2	25,0	35,8
12_A	zuidzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	1,50	33,8	30,3	23,1	33,9
12_B	zuidzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	5,00	35,4	31,9	24,8	35,5
12_C	zuidzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	7,50	35,7	32,2	25,1	35,8
13_A	westzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	1,50	33,3	29,8	22,6	33,4
13_B	westzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	5,00	34,9	31,4	24,3	35,0
13_C	westzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	7,50	35,2	31,7	24,6	35,3
14_A	westzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	1,50	31,3	27,8	20,6	31,4
14_B	westzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	5,00	32,8	29,3	22,1	32,9
14_C	westzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	7,50	33,4	29,9	22,7	33,5
15_A	westzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	1,50	29,4	25,9	18,7	29,5
15_B	westzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	5,00	31,1	27,6	20,5	31,2
15_C	westzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	7,50	31,9	28,4	21,3	32,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsseldijk (30 km)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	1,50	32,6	28,9	27,6	35,1
01_B	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	5,00	35,3	31,5	30,3	37,8
01_C	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	7,50	35,9	32,1	31,0	38,5
02_A	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	1,50	32,7	28,9	27,7	35,2
02_B	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	5,00	35,0	31,2	30,0	37,5
02_C	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	7,50	36,1	32,3	31,1	38,6
03_A	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	1,50	36,1	32,3	31,1	38,6
03_B	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	5,00	38,1	34,3	33,1	40,6
03_C	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	7,50	37,7	33,9	32,7	40,2
04_A	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	1,50	36,1	32,3	31,1	38,6
04_B	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	5,00	38,3	34,5	33,3	40,8
04_C	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	7,50	38,5	34,7	33,5	41,0
05_A	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	1,50	36,2	32,4	31,2	38,7
05_B	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	5,00	38,5	34,7	33,5	41,0
05_C	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	7,50	38,7	34,9	33,7	41,2
06_A	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	1,50	34,3	30,6	29,3	36,8
06_B	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	5,00	36,4	32,6	31,4	38,9
06_C	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	7,50	36,6	32,8	31,6	39,1
07_A	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	1,50	31,6	27,9	26,6	34,1
07_B	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	5,00	34,0	30,2	29,0	36,5
07_C	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	7,50	34,5	30,7	29,5	37,0
08_A	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	1,50	30,1	26,3	25,1	32,6
08_B	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	5,00	32,2	28,4	27,2	34,7
08_C	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	7,50	33,3	29,5	28,3	35,8
09_A	zuidzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	1,50	30,2	26,4	25,2	32,7
09_B	zuidzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	5,00	32,3	28,5	27,3	34,8
09_C	zuidzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	7,50	33,2	29,4	28,2	35,7
10_A	zuidzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	1,50	30,8	27,1	25,8	33,3
10_B	zuidzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	5,00	32,7	29,0	27,8	35,2
10_C	zuidzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	7,50	33,7	29,9	28,8	36,2
11_A	zuidzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	1,50	31,5	27,7	26,5	34,0
11_B	zuidzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	5,00	33,2	29,4	28,2	35,7
11_C	zuidzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	7,50	34,0	30,2	29,0	36,5
12_A	zuidzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	1,50	31,0	27,2	26,0	33,5
12_B	zuidzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	5,00	32,9	29,1	27,9	35,4
12_C	zuidzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	7,50	33,9	30,1	28,9	36,4
13_A	westzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	1,50	30,7	27,0	25,7	33,2
13_B	westzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	5,00	32,8	29,0	27,8	35,3
13_C	westzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	7,50	33,9	30,1	28,9	36,4
14_A	westzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	1,50	31,6	27,8	26,5	34,0
14_B	westzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	5,00	34,1	30,3	29,1	36,6
14_C	westzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	7,50	35,1	31,3	30,2	37,7
15_A	westzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	1,50	32,4	28,6	27,4	34,9
15_B	westzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	5,00	34,9	31,1	30,0	37,4
15_C	westzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	7,50	35,8	32,0	30,8	38,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Kerkdreef - wegverkeer (augustus 2023)
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	1,50	41,9	38,3	31,5	42,0
01_B	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	5,00	44,1	40,4	33,7	44,3
01_C	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	7,50	44,7	41,0	34,3	44,9
02_A	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	1,50	42,1	38,5	31,7	42,3
02_B	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	5,00	43,9	40,2	33,4	44,0
02_C	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	7,50	44,7	41,0	34,3	44,8
03_A	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	1,50	42,6	38,9	32,4	42,8
03_B	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	5,00	44,3	40,5	34,1	44,5
03_C	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	7,50	44,6	40,8	34,4	44,7
04_A	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	1,50	42,5	38,8	32,3	42,7
04_B	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	5,00	44,3	40,5	34,2	44,5
04_C	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	7,50	44,7	40,9	34,5	44,9
05_A	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	1,50	42,6	38,9	32,4	42,8
05_B	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	5,00	44,4	40,6	34,3	44,6
05_C	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	7,50	44,7	41,0	34,6	44,9
06_A	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	1,50	41,1	37,4	30,9	41,3
06_B	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	5,00	42,7	39,0	32,5	42,9
06_C	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	7,50	43,1	39,4	32,9	43,3
07_A	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	1,50	40,2	36,6	29,8	40,3
07_B	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	5,00	41,7	38,0	31,4	41,9
07_C	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	7,50	42,4	38,7	32,1	42,5
08_A	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	1,50	41,4	37,8	30,8	41,5
08_B	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	5,00	42,7	39,0	32,2	42,8
08_C	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	7,50	43,1	39,5	32,7	43,2
09_A	zuidzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	1,50	41,5	37,9	30,9	41,6
09_B	zuidzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	5,00	42,8	39,2	32,3	42,9
09_C	zuidzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	7,50	43,4	39,8	32,9	43,5
10_A	zuidzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	1,50	42,2	38,6	31,7	42,3
10_B	zuidzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	5,00	43,6	39,9	33,0	43,7
10_C	zuidzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	7,50	44,2	40,6	33,7	44,3
11_A	zuidzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	1,50	42,5	38,9	32,0	42,6
11_B	zuidzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	5,00	44,0	40,4	33,5	44,2
11_C	zuidzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	7,50	44,6	41,0	34,1	44,7
12_A	zuidzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	1,50	43,6	40,0	33,0	43,7
12_B	zuidzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	5,00	45,0	41,4	34,4	45,1
12_C	zuidzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	7,50	45,8	42,1	35,2	45,8
13_A	westzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	1,50	44,1	40,5	33,4	44,2
13_B	westzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	5,00	45,6	41,9	35,0	45,7
13_C	westzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	7,50	46,4	42,7	35,8	46,5
14_A	westzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	1,50	42,6	39,0	32,1	42,7
14_B	westzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	5,00	44,4	40,8	33,9	44,5
14_C	westzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	7,50	45,4	41,8	34,9	45,5
15_A	westzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	1,50	41,3	37,6	30,9	41,4
15_B	westzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	5,00	43,6	39,9	33,2	43,8
15_C	westzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	7,50	44,5	40,8	34,1	44,6

Model: Kerkdreef - gezoneerd industrieterrein + Adm. De Ruyterschool (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Negeer obj.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
4.2	4.2	2,00	4,68	Relatief	16481,63	Ja	75,17	89,17	97,17	95,17	95,17
Spelen	Spelende kinderen	1,20	-1,46	Relatief	763,87	Nee	0,00	81,00	88,00	92,00	96,00

Model: Kerkdreef - gezoneerd industrieterrein + Adm. De Ruyterschool (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
4.2	96,17	92,17	86,17	79,17	102,77	0,00	1,00	6,02
Spelen	103,00	104,00	97,00	85,00	107,54	12,04	--	--

Model: Kerkdreef - gezondeer industrieterrein + Adm. De Ruyterschool (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek	GeenRef1.	Lwr 31
max01	Lmax - spelende kinderen	100125,03	437140,04	1,30	-1,54	Relatief	0,00	360,00	Nee	59,90
max02	Lmax - spelende kinderen	100119,97	437135,06	1,30	-1,61	Relatief	0,00	360,00	Nee	59,90
max03	Lmax - spelende kinderen	100121,79	437127,33	1,30	-1,68	Relatief	0,00	360,00	Nee	59,90
max04	Lmax - spelende kinderen	100127,98	437131,54	1,30	-1,61	Relatief	0,00	360,00	Nee	59,90
max05	Lmax - spelende kinderen	100133,25	437124,80	1,30	-1,65	Relatief	0,00	360,00	Nee	59,90
max06	Lmax - spelende kinderen	100139,96	437118,77	1,30	-1,68	Relatief	0,00	360,00	Nee	59,90
max07	Lmax - spelende kinderen	100147,54	437111,75	1,30	-1,72	Relatief	0,00	360,00	Nee	59,90
max08	Lmax - spelende kinderen	100140,98	437105,93	1,30	-1,81	Relatief	0,00	360,00	Nee	59,90
max09	Lmax - spelende kinderen	100136,00	437110,82	1,30	-1,78	Relatief	0,00	360,00	Nee	59,90
max10	Lmax - spelende kinderen	100129,74	437118,40	1,30	-1,73	Relatief	0,00	360,00	Nee	59,90

Model: Kerkdreef - gezoneerd industrieterrein + Adm. De Ruyterschool (augustus 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
max01	76,40	76,20	83,30	95,60	106,20	106,70	98,90	83,40	110,02	0,00	--	--
max02	76,40	76,20	83,30	95,60	106,20	106,70	98,90	83,40	110,02	0,00	--	--
max03	76,40	76,20	83,30	95,60	106,20	106,70	98,90	83,40	110,02	0,00	--	--
max04	76,40	76,20	83,30	95,60	106,20	106,70	98,90	83,40	110,02	0,00	--	--
max05	76,40	76,20	83,30	95,60	106,20	106,70	98,90	83,40	110,02	0,00	--	--
max06	76,40	76,20	83,30	95,60	106,20	106,70	98,90	83,40	110,02	0,00	--	--
max07	76,40	76,20	83,30	95,60	106,20	106,70	98,90	83,40	110,02	0,00	--	--
max08	76,40	76,20	83,30	95,60	106,20	106,70	98,90	83,40	110,02	0,00	--	--
max09	76,40	76,20	83,30	95,60	106,20	106,70	98,90	83,40	110,02	0,00	--	--
max10	76,40	76,20	83,30	95,60	106,20	106,70	98,90	83,40	110,02	0,00	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Kerkdreef - gezondeerd industrieterrein + Adm. De Ruyterschool (augustus 2023)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrieterrein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	1,50	42,1	41,1	36,1	46,1	45,8
01_B	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	5,00	44,2	43,2	38,2	48,2	46,5
01_C	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	7,50	45,9	44,9	39,8	49,9	47,2
02_A	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	1,50	41,2	40,2	35,2	45,2	44,9
02_B	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	5,00	43,3	42,3	37,3	47,3	45,4
02_C	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	7,50	46,6	45,6	40,5	50,6	47,9
03_A	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	1,50	46,8	45,8	40,8	50,8	50,2
03_B	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	5,00	49,0	48,0	42,9	53,0	50,7
03_C	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	7,50	49,9	48,9	43,9	53,9	50,7
04_A	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	1,50	47,7	46,7	41,7	51,7	51,0
04_B	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	5,00	49,8	48,8	43,8	53,8	51,4
04_C	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	7,50	50,9	49,9	44,9	54,9	51,6
05_A	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	1,50	47,9	46,9	41,9	51,9	51,1
05_B	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	5,00	50,1	49,1	44,1	54,1	51,6
05_C	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	7,50	51,1	50,1	45,1	55,1	51,7
06_A	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	1,50	46,4	45,4	40,4	50,4	49,9
06_B	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	5,00	47,7	46,7	41,7	51,7	49,7
06_C	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	7,50	49,0	48,0	43,0	53,0	49,9
07_A	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	1,50	44,5	43,5	38,4	48,5	48,2
07_B	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	5,00	46,1	45,1	40,1	50,1	48,7
07_C	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	7,50	46,6	45,6	40,6	50,6	48,3
08_A	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	1,50	43,5	42,5	37,5	47,5	47,4
08_B	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	5,00	44,8	43,8	38,8	48,8	47,6
08_C	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	7,50	45,2	44,2	39,1	49,2	47,2
09_A	oostzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	1,50	43,8	42,8	37,8	47,8	47,8
09_B	oostzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	5,00	44,8	43,8	38,8	48,8	47,7
09_C	oostzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	7,50	45,0	44,0	38,9	49,0	47,1
10_A	oostzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	1,50	43,8	42,8	37,8	47,8	47,7
10_B	oostzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	5,00	44,7	43,7	38,7	48,7	47,6
10_C	oostzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	7,50	44,8	43,8	38,8	48,8	46,9
11_A	oostzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	1,50	44,1	43,1	38,1	48,1	48,1
11_B	oostzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	5,00	44,4	43,4	38,4	48,4	47,4
11_C	oostzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	7,50	44,7	43,7	38,7	48,7	46,9
12_A	oostzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	1,50	43,4	42,4	37,3	47,4	47,4
12_B	oostzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	5,00	44,3	43,3	38,3	48,3	47,3
12_C	oostzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	7,50	44,3	43,3	38,3	48,3	46,5
13_A	oostzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	1,50	42,8	41,8	36,8	46,8	46,8
13_B	oostzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	5,00	44,1	43,1	38,1	48,1	47,2
13_C	oostzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	7,50	44,4	43,4	38,4	48,4	46,8
14_A	oostzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	1,50	42,6	41,6	36,6	46,6	46,6
14_B	oostzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	5,00	44,2	43,2	38,1	48,2	47,0
14_C	oostzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	7,50	45,0	44,0	39,0	49,0	47,1
15_A	oostzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	1,50	41,8	40,8	35,8	45,8	45,5
15_B	oostzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	5,00	43,9	42,9	37,9	47,9	46,4
15_C	oostzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	7,50	45,3	44,3	39,3	49,3	46,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Kerkdreef - gezondeerd industrieterrein + Adm. De Ruyterschool (augustus 2023)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: School
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	1,50	50,0	--	--	50,0	62,4	
01_B	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	5,00	57,4	--	--	57,4	69,4	
01_C	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	7,50	57,8	--	--	57,8	69,8	
02_A	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	1,50	46,7	--	--	46,7	60,5	
02_B	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	5,00	52,4	--	--	52,4	64,4	
02_C	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	7,50	53,0	--	--	53,0	65,0	
03_A	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	1,50	41,7	--	--	41,7	56,9	
03_B	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	5,00	46,4	--	--	46,4	59,2	
03_C	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	7,50	47,8	--	--	47,8	59,9	
04_A	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	1,50	39,2	--	--	39,2	54,9	
04_B	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	5,00	42,5	--	--	42,5	56,4	
04_C	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	7,50	44,4	--	--	44,4	57,0	
05_A	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	1,50	37,7	--	--	37,7	53,7	
05_B	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	5,00	40,1	--	--	40,1	54,7	
05_C	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	7,50	41,7	--	--	41,7	55,2	
06_A	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	1,50	37,2	--	--	37,2	53,1	
06_B	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	5,00	39,6	--	--	39,6	54,1	
06_C	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	7,50	41,2	--	--	41,2	54,7	
07_A	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	1,50	37,1	--	--	37,1	53,1	
07_B	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	5,00	39,8	--	--	39,8	54,3	
07_C	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	7,50	41,4	--	--	41,4	54,9	
08_A	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	1,50	38,5	--	--	38,5	54,4	
08_B	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	5,00	41,0	--	--	41,0	55,6	
08_C	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	7,50	41,4	--	--	41,4	54,9	
09_A	oostzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	1,50	38,7	--	--	38,7	54,6	
09_B	zuidzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	5,00	41,6	--	--	41,6	55,9	
09_C	zuidzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	7,50	42,7	--	--	42,7	55,9	
10_A	zuidzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	1,50	40,5	--	--	40,5	56,1	
10_B	zuidzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	5,00	44,2	--	--	44,2	57,8	
10_C	zuidzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	7,50	46,0	--	--	46,0	58,2	
11_A	zuidzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	1,50	43,7	--	--	43,7	58,6	
11_B	zuidzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	5,00	48,7	--	--	48,7	61,0	
11_C	zuidzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	7,50	49,3	--	--	49,3	61,3	
12_A	zuidzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	1,50	48,1	--	--	48,1	61,7	
12_B	zuidzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	5,00	53,4	--	--	53,4	65,5	
12_C	zuidzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	7,50	53,6	--	--	53,6	65,6	
13_A	westzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	1,50	50,0	--	--	50,0	62,4	
13_B	westzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	5,00	58,3	--	--	58,3	70,4	
13_C	westzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	7,50	58,0	--	--	58,0	70,0	
14_A	westzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	1,50	51,3	--	--	51,3	63,3	
14_B	westzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	5,00	59,3	--	--	59,3	71,3	
14_C	westzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	7,50	59,2	--	--	59,2	71,3	
15_A	westzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	1,50	51,0	--	--	51,0	63,1	
15_B	westzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	5,00	60,1	--	--	60,1	72,2	
15_C	westzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	7,50	59,9	--	--	59,9	71,9	

Rapport: Resultatentabel
Model: Kerkdreef - gezondeerd industrieterrein + Adm. De Ruyterschool (augustus 2023)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatief
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	1,50	50,7	41,1	36,1	50,7	62,5
01_B	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	5,00	57,6	43,2	38,2	57,6	69,4
01_C	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	7,50	58,0	44,9	39,8	58,0	69,8
02_A	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	1,50	47,8	40,2	35,2	47,8	60,6
02_B	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	5,00	52,9	42,3	37,3	52,9	64,4
02_C	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	7,50	53,9	45,6	40,5	53,9	65,1
03_A	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	1,50	48,0	45,8	40,8	50,8	57,7
03_B	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	5,00	50,9	48,0	42,9	53,0	59,8
03_C	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	7,50	52,0	48,9	43,9	53,9	60,4
04_A	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	1,50	48,3	46,7	41,7	51,7	56,4
04_B	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	5,00	50,6	48,8	43,8	53,8	57,6
04_C	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	7,50	51,8	49,9	44,9	54,9	58,1
05_A	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	1,50	48,3	46,9	41,9	51,9	55,6
05_B	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	5,00	50,5	49,1	44,1	54,1	56,4
05_C	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	7,50	51,6	50,1	45,1	55,1	56,8
06_A	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	1,50	46,9	45,4	40,4	50,4	54,8
06_B	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	5,00	48,4	46,7	41,7	51,7	55,5
06_C	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	7,50	49,7	48,0	43,0	53,0	55,9
07_A	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	1,50	45,2	43,5	38,4	48,5	54,3
07_B	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	5,00	47,0	45,1	40,1	50,1	55,4
07_C	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	7,50	47,8	45,6	40,6	50,6	55,7
08_A	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	1,50	44,7	42,5	37,5	47,5	55,2
08_B	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	5,00	46,3	43,8	38,8	48,8	56,2
08_C	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	7,50	46,7	44,2	39,1	49,2	55,6
09_A	oostzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	1,50	45,0	42,8	37,8	47,8	55,4
09_B	oostzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	5,00	46,5	43,8	38,8	48,8	56,5
09_C	oostzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	7,50	47,0	44,0	38,9	49,0	56,4
10_A	oostzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	1,50	45,5	42,8	37,8	47,8	56,7
10_B	oostzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	5,00	47,5	43,7	38,7	48,7	58,2
10_C	oostzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	7,50	48,5	43,8	38,8	48,8	58,5
11_A	oostzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	1,50	46,9	43,1	38,1	48,1	59,0
11_B	oostzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	5,00	50,1	43,4	38,4	50,1	61,2
11_C	oostzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	7,50	50,6	43,7	38,7	50,6	61,5
12_A	oostzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	1,50	49,3	42,4	37,3	49,3	61,9
12_B	oostzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	5,00	53,9	43,3	38,3	53,9	65,5
12_C	oostzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	7,50	54,1	43,3	38,3	54,1	65,7
13_A	oostzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	1,50	50,8	41,8	36,8	50,8	62,5
13_B	oostzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	5,00	58,5	43,1	38,1	58,5	70,4
13_C	oostzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	7,50	58,2	43,4	38,4	58,2	70,1
14_A	oostzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	1,50	51,8	41,6	36,6	51,8	63,4
14_B	oostzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	5,00	59,4	43,2	38,1	59,4	71,4
14_C	oostzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	7,50	59,4	44,0	39,0	59,4	71,3
15_A	oostzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	1,50	51,5	40,8	35,8	51,5	63,2
15_B	oostzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	5,00	60,2	42,9	37,9	60,2	72,2
15_C	oostzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	7,50	60,0	44,3	39,3	60,0	71,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Kerkdreef - gezoneerd industrieterrein + Adm. De Ruysterschool (augustus 2023)
Groep: LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	1,50	68,6	--	--
01_B	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	4,50	76,5	--	--
01_C	noordzijde bouwvlak	100136,31	437149,88	7,50	76,1	--	--
02_A	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	1,50	64,2	--	--
02_B	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	4,50	69,2	--	--
02_C	noordzijde bouwvlak	100149,23	437161,05	7,50	70,2	--	--
03_A	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	1,50	59,6	--	--
03_B	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	4,50	63,5	--	--
03_C	noordzijde bouwvlak	100167,54	437185,83	7,50	64,4	--	--
04_A	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	1,50	57,2	--	--
04_B	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	4,50	59,7	--	--
04_C	noordzijde bouwvlak	100188,01	437203,95	7,50	61,2	--	--
05_A	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	1,50	55,7	--	--
05_B	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	4,50	57,2	--	--
05_C	noordzijde bouwvlak	100205,52	437219,49	7,50	58,6	--	--
06_A	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	1,50	55,6	--	--
06_B	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	4,50	56,7	--	--
06_C	oostzijde bouwvlak	100217,15	437208,50	7,50	58,1	--	--
07_A	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	1,50	55,2	--	--
07_B	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	4,50	56,7	--	--
07_C	oostzijde bouwvlak	100232,91	437190,46	7,50	57,9	--	--
08_A	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	1,50	56,5	--	--
08_B	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	4,50	57,9	--	--
08_C	oostzijde bouwvlak	100245,07	437174,65	7,50	59,3	--	--
09_A	zuidzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	1,50	57,2	--	--
09_B	zuidzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	4,50	58,8	--	--
09_C	zuidzijde bouwvlak	100235,34	437165,16	7,50	59,2	--	--
10_A	zuidzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	1,50	57,9	--	--
10_B	zuidzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	4,50	60,7	--	--
10_C	zuidzijde bouwvlak	100215,29	437152,55	7,50	62,4	--	--
11_A	zuidzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	1,50	60,5	--	--
11_B	zuidzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	4,50	65,1	--	--
11_C	zuidzijde bouwvlak	100193,54	437138,86	7,50	65,7	--	--
12_A	zuidzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	1,50	65,4	--	--
12_B	zuidzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	4,50	70,7	--	--
12_C	zuidzijde bouwvlak	100172,72	437125,65	7,50	70,5	--	--
13_A	westzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	1,50	69,2	--	--
13_B	westzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	4,50	78,2	--	--
13_C	westzijde bouwvlak	100157,59	437119,12	7,50	77,3	--	--
14_A	westzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	1,50	68,2	--	--
14_B	westzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	4,50	76,9	--	--
14_C	westzijde bouwvlak	100145,87	437132,24	7,50	76,4	--	--
15_A	westzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	1,50	69,2	--	--
15_B	westzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	4,50	78,8	--	--
15_C	westzijde bouwvlak	100135,79	437143,56	7,50	78,0	--	--

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting
Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Wegverkeer ¹⁾		Industrie		Cumulatieve waarden		
			L _{den}	L [*] _{VL}	L _{etm}	L [*] _{IL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{IL,CUM}
01_A	noordzijde bouwvlak	1,5	42,0	42,0	55,0	56,0	56,2	56,2	55,2
01_B	noordzijde bouwvlak	5,0	44,3	44,3	57,6	58,6	58,8	58,8	57,8
01_C	noordzijde bouwvlak	7,5	44,9	44,9	58,0	59,0	59,2	59,2	58,2
02_A	noordzijde bouwvlak	1,5	42,3	42,3	55,0	56,0	56,2	56,2	55,2
02_B	noordzijde bouwvlak	5,0	44,0	44,0	55,0	56,0	56,3	56,3	55,3
02_C	noordzijde bouwvlak	7,5	44,8	44,8	55,0	56,0	56,3	56,3	55,3
03_A	noordzijde bouwvlak	1,5	42,8	42,8	55,0	56,0	56,2	56,2	55,2
03_B	noordzijde bouwvlak	5,0	44,5	44,5	55,0	56,0	56,3	56,3	55,3
03_C	noordzijde bouwvlak	7,5	44,7	44,7	55,0	56,0	56,3	56,3	55,3
04_A	noordzijde bouwvlak	1,5	42,7	42,7	55,0	56,0	56,2	56,2	55,2
04_B	noordzijde bouwvlak	5,0	44,5	44,5	55,0	56,0	56,3	56,3	55,3
04_C	noordzijde bouwvlak	7,5	44,9	44,9	55,0	56,0	56,3	56,3	55,3
05_A	noordzijde bouwvlak	1,5	42,8	42,8	55,0	56,0	56,2	56,2	55,2
05_B	noordzijde bouwvlak	5,0	44,6	44,6	55,0	56,0	56,3	56,3	55,3
05_C	noordzijde bouwvlak	7,5	44,9	44,9	55,1	56,1	56,4	56,4	55,4
06_A	oostzijde bouwvlak	1,5	41,3	41,3	55,0	56,0	56,1	56,1	55,1
06_B	oostzijde bouwvlak	5,0	42,9	42,9	55,0	56,0	56,2	56,2	55,2
06_C	oostzijde bouwvlak	7,5	43,3	43,3	55,0	56,0	56,2	56,2	55,2
07_A	oostzijde bouwvlak	1,5	40,3	40,3	55,0	56,0	56,1	56,1	55,1
07_B	oostzijde bouwvlak	5,0	41,9	41,9	55,0	56,0	56,2	56,2	55,2
07_C	oostzijde bouwvlak	7,5	42,5	42,5	55,0	56,0	56,2	56,2	55,2
08_A	oostzijde bouwvlak	1,5	41,5	41,5	55,0	56,0	56,2	56,2	55,2
08_B	oostzijde bouwvlak	5,0	42,8	42,8	55,0	56,0	56,2	56,2	55,2
08_C	oostzijde bouwvlak	7,5	43,2	43,2	55,0	56,0	56,2	56,2	55,2
09_A	zuidzijde bouwvlak	1,5	41,6	41,6	55,0	56,0	56,2	56,2	55,2
09_B	zuidzijde bouwvlak	5,0	42,9	42,9	55,0	56,0	56,2	56,2	55,2
09_C	zuidzijde bouwvlak	7,5	43,5	43,5	55,0	56,0	56,2	56,2	55,2
10_A	zuidzijde bouwvlak	1,5	42,3	42,3	55,0	56,0	56,2	56,2	55,2
10_B	zuidzijde bouwvlak	5,0	43,7	43,7	55,0	56,0	56,2	56,2	55,2
10_C	zuidzijde bouwvlak	7,5	44,3	44,3	55,0	56,0	56,3	56,3	55,3
11_A	zuidzijde bouwvlak	1,5	42,6	42,6	55,0	56,0	56,2	56,2	55,2
11_B	zuidzijde bouwvlak	5,0	44,2	44,2	55,0	56,0	56,3	56,3	55,3
11_C	zuidzijde bouwvlak	7,5	44,7	44,7	55,0	56,0	56,3	56,3	55,3
12_A	zuidzijde bouwvlak	1,5	43,7	43,7	55,0	56,0	56,2	56,2	55,2
12_B	zuidzijde bouwvlak	5,0	45,1	45,1	55,0	56,0	56,3	56,3	55,3
12_C	zuidzijde bouwvlak	7,5	45,8	45,8	55,0	56,0	56,4	56,4	55,4
13_A	westzijde bouwvlak	1,5	44,2	44,2	55,0	56,0	56,3	56,3	55,3
13_B	westzijde bouwvlak	5,0	45,7	45,7	58,5	59,5	59,7	59,7	58,7
13_C	westzijde bouwvlak	7,5	46,5	46,5	58,2	59,2	59,4	59,4	58,4
14_A	westzijde bouwvlak	1,5	42,7	42,7	55,0	56,0	56,2	56,2	55,2
14_B	westzijde bouwvlak	5,0	44,5	44,5	59,4	60,4	60,5	60,5	59,5
14_C	westzijde bouwvlak	7,5	45,5	45,5	59,4	60,4	60,5	60,5	59,5
15_A	westzijde bouwvlak	1,5	41,4	41,4	55,0	56,0	56,1	56,1	55,1
15_B	westzijde bouwvlak	5,0	43,8	43,8	60,2	61,2	61,3	61,3	60,3
15_C	westzijde bouwvlak	7,5	44,6	44,6	60,0	61,0	61,1	61,1	60,1

1) L_{den} wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, **zonder** aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder