



AKOESTISCH ONDERZOEK BESTEMMINGSPLAN CENTRUM ZUID

Wegverkeerslawaaï

31 maart 2021

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM 31 maart 2021
KENMERK 20200760_0003

PROJECT Bestemmingsplan Centrum Zuid
PROJECTLEIDER mr. S. Lamkadmi

OPDRACHTGEVER Qua Wonen
PROJECTNUMMER 20200760

AUTEUR Arthur Kramer
STATUS definitief



INHOUD

1.	Inleiding	4
2.	Beschrijving plan	5
3.	Toetsingskader	8
3.1	Normstelling wegverkeerslawaaï	8
3.2	Grenswaarden	8
3.3	Gecumuleerde geluidbelasting	9
3.4	Gemeentelijk geluidbeleid	10
4.	Uitgangspunten en rekenmethoden	11
4.1	Modellering plan	11
4.2	Verkeersgegevens	12
4.3	Omgeving	13
4.4	Rekenmethode	13
5.	Resultaten en bespreking	14
5.1	Geluidbelasting per weg	14
5.2	Mogelijke maatregelen	14
5.3	Gecumuleerde geluidbelasting	15
5.4	Toetsing akoestisch klimaat	15
6.	Conclusie	16
Bijlage 1	Invoergegevens	17
Bijlage 2	Rekenresultaten per weg	18
Bijlage 3	Gecumuleerde geluidbelasting	19
Bijlage 4	Memo gebouwgebonden maatregelen	20

1. INLEIDING

Aan de zuidzijde van het centrum in Krimpen aan den IJssel zal de komende jaren een grootschalige transformatie plaatsvinden. Tussen de C.G. Roosweg (N210), de Nieuwe Tiendweg, de Boerhaavelaan en het Raadhuisplein ligt het plangebied dat wordt aangeduid als 'Centrum-Zuid'. Hier zullen door QuaWonen een aantal gebouwen worden vervangen en zullen de bushaltes worden verplaatst naar de C.G. Roosweg. Ook de rest van het gebied zal in de loop van de jaren worden herontwikkeld.

De herontwikkeling van Centrum-Zuid zal in verschillende stappen plaatsvinden. Dit is al gestart met de eerste sloopwerkzaamheden van de jaren 50 portiekflats van QuaWonen tussen de Boerhaavelaan en de Albert Schweitzerlaan en de voorbereiding van het verplaatsen van de bushaltes naar de locatie aan de C.G. Roosweg.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat de nieuwe woningen in de geluidzones van C.G. Roosweg, Nieuwe Tiendweg en Boerhaavelaan worden geprojecteerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ook het geluid van de niet-gezoneerde weg Raadhuisplein bij het onderzoek betrokken.

2. BESCHRIJVING PLAN

Figuur 2.1 geeft de ligging van het plangebied weer. De noordoostzijde van het plangebied wordt begrensd door de Boerhaavelaan. Aan de noordwestzijde grenst het plangebied aan het Raadhuisplein. Aan de zuidwestzijde vormen de Waardzicht toren en het politiebureau de plangrens. Tot slot is aan de zuidzijde de Nieuwe Tiendweg de plangrens.



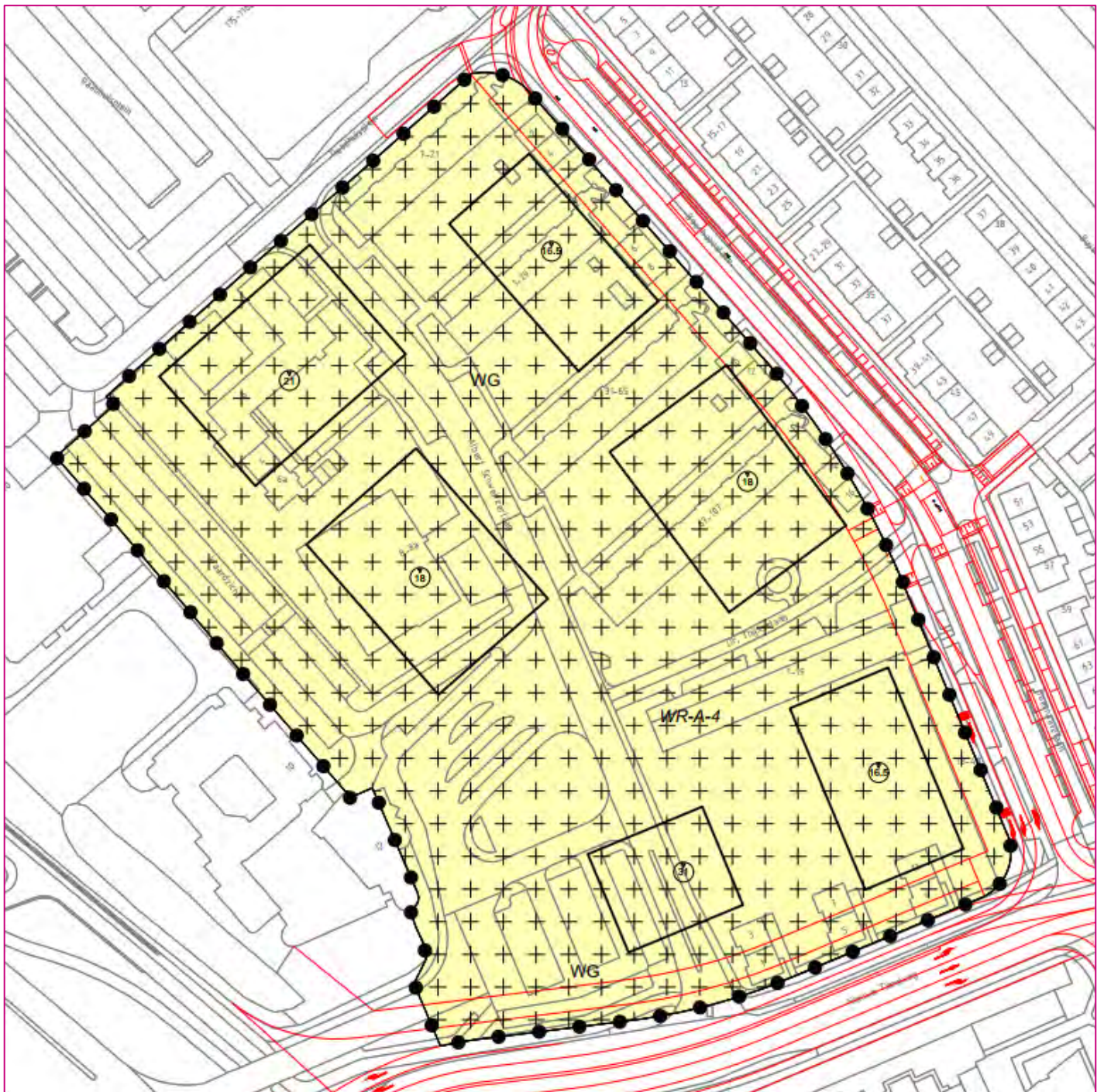
Figuur 2.1: Ligging plangebied (bron: Arcgis luchtfoto)

De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van een waterrijk woongebied, bestaande uit zes appartementencomplexen met maximaal 280 woningen. Figuur 2.2 geeft een impressie van de beoogde ontwikkeling weer.



Figuur 2.2: Impressie beoogde ontwikkeling (bron: Ruimtelijke Uitgangspunten Centrum Zuid, Rho Adviseurs)

De beoogde ontwikkeling is vertaald in de volgende verbeelding, waarin de maximale bouwhoogten zijn afgebeeld.



Figuur 2.3: Verbeelding bestemmingsplan Centrum Zuid

3. TOETSINGSKADER

3.1 Normstelling wegverkeerslawaai

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de stedelijke- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanuit de buitenste zijde van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De ontwikkeling ligt binnen de zones van de wegen N210 C.G. Roosweg, Nieuwe Tiendweg, en Boerhaavelaan.

DOSISMAAT L_{DEN}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

AFTREK VOOR HET STILLER WORDEN VAN HET VERKEER

Voordat het bevoegd gezag toetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, mag op basis van artikel 110g Wgh een aftrek worden toegepast waarmee wordt geanticipeerd op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst, door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt. Voor wegen met een representatieve achtensnelheid van 70 km/uur of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelasting aan de normstellingen uit de Wgh, niet bij het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting of binnenwaarden.

Op de resultaten in dit onderzoek is een aftrek van 5 dB toegepast, tenzij anders vermeld.

3.2 Grenswaarden

Voor de geluidbelasting aan de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere

waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan.

Gezien de stedelijke ligging bedraagt de maximale ontheffingswaarde voor de projectlocatie volgens de Wgh 63 dB.

WEGEN ZONDER GELUIDZONE

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou wettelijk gezien achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient echter de geluidbelasting van elke relevante geluidbron in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld. Om deze reden wordt de geluidbelasting van het Raadhuisplein (30 km/uur) bij het onderzoek betrokken.

Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt, bij gebrek aan wettelijke grenswaarden, aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB als maximaal aanvaardbare waarde.

3.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij beoordelen of de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. De cumulatie moet wettelijk in beeld worden gebracht als er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van meer dan één geluidbron. Voor deze beoordeling is de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} berekend volgens de methode van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De Wgh kent geen toetsingskader voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting. In tabel 3.2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 3.2 Kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

L_{den} [dB]	Geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

3.4 Gemeentelijk geluidbeleid

BEOORDELINGSVRIJHEID GEMEENTE

Gemeenten hebben beoordelingsvrijheid bij het behandelen van een verzoek om hogere waarden. Verschillende gemeenten hebben deze beoordelingsvrijheid ingekaderd met gemeentelijk beleid. In dergelijk beleid staan voorwaarden opgenomen waar aan voldaan moet worden alvorens een hogere waarde wordt vastgesteld. Vaak biedt dergelijk beleid ook de mogelijkheid om op een of andere manier af te wijken van het beleid.

De gemeente Krimpen aan den IJssel beschikt niet over dergelijk beleid. Vanwege de nabijheid van belangrijke infrastructuur en de daarmee gepaard gaande geluidbelastingen heeft Qua Wonen het initiatief genomen in een vroeg stadium van de planvorming te vragen aan Rho Adviseurs een afwegingskader op te stellen wat voor dit project als een aanvaardbaar akoestisch klimaat moet worden gezien. Dit kader is afgestemd met de gemeente en de DCMR Milieudienst Rijnmond

AANVULLEND BEOORDELINGSKADER KORTLAND-ZUID

Allereerst worden twee belangrijke termen gedefinieerd, namelijk de geluidluwe zijde en de geluidluwe buitenruimte:

Geluidluwe zijde: gehele zijde van een wooneenheid waarbij het invallend geluidniveau van alle wegen samen niet hoger is dan 48 dB na aftrek art. 110g Wgh.

Geluidluwe buitenruimte: een ruimte behorende bij een wooneenheid, die zich buiten de thermische schil van de wooneenheid bevindt, waarbij het invallend geluidniveau van alle wegen samen niet hoger is dan 53 dB na aftrek art. 110g.

Een wooneenheid beschikt bij voorkeur over een geluidluwe zijde en een geluidluwe buitenruimte. Wanneer een wooneenheid niet beschikt over een geluidluwe zijde, dan wordt dit gecompenseerd door zodanige maatregelen te treffen aan de buitenruimte, dat het geluidniveau in de buitenruimte voldoet aan de grenswaarde voor een geluidluwe zijde, zijnde een invallend geluidniveau van 48 dB.

Mogelijke maatregelen aan de buitenruimte zijn afsluitbare loggia's of gevelschermen. Bij het gebruik van afsluitbare loggia's dient de woning te worden voorzien van voldoende mechanische ventilatie om ook de benodigde spui-ventilatie mechanisch te kunnen realiseren (dit is mogelijk op basis van artikel 3.29 van het Bouwbesluit). Op deze wijze heeft de bewoner de vrijheid de te openen delen naar eigen voorkeur te openen of gesloten te houden. Om voldoende luchtverversing binnen de afgesloten loggia te realiseren kan worden overwogen deze ook mechanisch te ventileren dan wel te voorzien van roosters of suskasten (geluidgedempte ventilatieroosters), indien mogelijk weggewerkt achter de gevel vanwege het aanzicht.

Tabel 3.4: Beoordelingskader buitenruimte samengevat

Geluidluwe gevel aanwezig van 48 dB of lager aan binnenterrein?	Toets buitenruimte	
Ja	53 dB*	Als hoger dan 53 dB -> afsluitbare loggia
Nee	48 dB**	Als hoger dan 48 dB -> afsluitbare loggia

*5 dB soepeler want de geluidluwe gevel ligt aan het binnenterrein

**48 dB omdat de buitenruimte ter vervanging moet voldoen aan eis geluidluwe gevel

4. UITGANGSPUNTEN EN REKENMETHODEN

4.1 Modelleringsplan

Het plangebied is ingedeeld in 3 deelgebieden. Figuur 4.1 toont de mogelijke gebouwen per deelgebied. Deelgebied 1 beslaat de oostelijke helft van het plangebied en biedt plaats aan 3 gebouwen. Deze gebouwen kunnen bestaan uit, van noord naar zuid, 5, 6 en 5 bouwlagen. In deelgebied 2 wordt een gebouw mogelijk gemaakt met 10 bouwlagen. Deelgebied 3 biedt plaats aan 2 gebouwen met, van zuid naar noord, 5 en 6 bouwlagen.



Figuur 4.1: Gebouwen per deelgebied

Voor dit onderzoek zijn de gebouwen ingevoerd volgens de bouwvlakken op de verbeelding. Per gebouw zijn op representatieve locaties beoordelingspunten geplaatst, met een beoordelingshoogte van $\frac{2}{3}$ van de verdiepingshoogte.

Doordat het bestemmingsplan geen aparte woningen vastlegt, maar alleen bouwvlakken en bouwhoogtes, is niet gerekend op woningniveau.

Het woongebied is voorzien van een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5 (half absorberend).

4.2 Verkeersgegevens

De gemeente Krimpen aan den IJssel werkt aan de reconstructie van de C.G. Roosweg, Nieuwe Tiendweg en Boerhaavelaan. De toegepaste gegevens over de intensiteiten, verhardingen en ligging van de wegen betreffen de beoogde situatie na afronding van de werkzaamheden.

VERKEERSINTENSITEITEN

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de jaargemiddelde weekdagintensiteiten.

De gemeente Krimpen aan den IJssel voert reconstructies uit aan de C.G. Roosweg, Nieuwe Tiendweg en Boerhaavelaan. Rho Adviseurs voert onderzoek uit naar onder andere wegverkeerslawaai in het kader van deze projecten. Goudappel Coffeng heeft de verkeersprognoses aangeleverd in het kader van die projecten en deze intensiteiten worden ook toegepast bij het onderzoek voor Centrum Zuid. De verkeersintensiteiten voor het toekomstig maatgevende jaar (weekdaggemiddelden) zijn in tabel 4.1 samengevat. Het volledige overzicht, inclusief voertuigverdeling en etmaalverdeling is opgenomen in bijlage 1.

Tabel 4.1 Verkeersprognoses

Weg	Intensiteit 2032	Snelheid	Verharding
	[mvt/etmaal]	[km/uur]	
Nieuwe Tiendweg	21.453	50	SMA-NL 8 G+
Boerhaavelaan	6.686	50	SMA-NL 8 G+
C.G. Roosweg	50.181 ¹	50	SMA-NL 8 G+/ Microtop 06/DAB
Raadhuisplein	5.350	30 ²	DAB

VOERTUIGCATEGORIEËN

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (personenauto's, bestelbusjes);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

VERKEERSSNELHEID

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane rijsnelheid.

¹ In de memo gebouwgebonden maatregelen in bijlage 4 werd rekening gehouden met 54.575 mvt/etmaal. Deze intensiteit bleek een dubbeltelling van een opstelstrook te bevatten.

² In de huidige situatie heeft het Raadhuisplein nog deels een maximumsnelheid van 50 km/uur, omdat het traject wordt gebruikt voor lijnbussen. In de toekomstige situatie rijden de lijnbussen een andere route en geldt op de gehele weg langs het plangebied 30 km/uur.

4.3 Omgeving

Gebouwen en bodemvlakken in de omgeving van het plan zijn overgenomen uit de BGT via PDOK.nl. Gebouwhoogtes en variaties in het maaiveld zijn overgenomen van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Het geluidmodel is ingesteld met een standaard absorberende bodem, bodemfactor 1,0. Reflecterende bodemvlakken, zoals verharding en waterpartijen zijn ingevoerd met bodemvlakken met een bodemfactor 0,0.

4.4 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met Standaard Rekenmethode 2, zoals voorgeschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, met behulp van Geomilieu, versie 2020.2 van DGMR Software.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten samengevat. De volledige rekenresultaten per geluidbron en per beoordelingspunt zijn opgenomen in bijlage 2. Vervolgens wordt beoordeeld of maatregelen nodig en mogelijk zijn en of wordt voldaan aan het gemeentelijk beleid.

5.1 Geluidbelasting per weg

NIEUWE TIENDWEG

De Nieuwe Tiendweg zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de deelgebieden 1 – Zuid en 2. De hoogste geluidbelasting bedraagt **60 dB**, waarmee de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet wordt overschreden.

Bij de overige deelgebieden wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

BOERHAAVELAAN

Het verkeer op de Boerhaavelaan zorgt voor overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de drie gebouwen van deelgebied 1. De hoogste geluidbelasting bedraagt **57 dB**, berekend op het middelste gebouw.

Bij de overige deelgebieden wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

C.G. ROOSWEG

Het verkeer op de C.G. Roosweg zorgt voor overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gebouwen van deelgebied 2 en 3. De hoogste geluidbelasting bedraagt **54 dB**, berekend op de gebouwen van deelgebied 2 en deelgebied 3 – Zuid.

Bij de overige deelgebieden wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

RAADHUISPLEIN

Het Raadhuisplein kent een maximumsnelheid van 30 km/uur en valt daarom niet onder het regime van de Wet geluidhinder. De richtwaarde van 48 dB wordt overschreden bij de twee deelgebieden die direct langs de weg liggen, de deelgebieden 1 – Noord en 3 – Noord. De hoogste geluidbelasting bedraagt **55 dB**, waarmee de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB niet wordt overschreden.

Bij de overige deelgebieden wordt voldaan aan de richtwaarde.

5.2 Mogelijke maatregelen

Het plangebied wordt van vier zijden belast met verkeerslawaaï. Omdat de voorkeursgrenswaarde/richtwaarde door alle wegen wordt overschreden, is er aanleiding te beoordelen of het mogelijk is maatregelen te treffen om de geluidbelasting te reduceren. Hierbij geldt de voorkeursvolgorde bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen.

BRONMAATREGELEN

Bronmaatregelen bestaan uit het aanpassen van de weg, door bijvoorbeeld het wijzigen van het type verharding, het wijzigen van de maximumsnelheid of het wijzigen van de verkeersstructuur om de intensiteit te verlagen. In het kader van het project “De grote kruising” zijn uitgebreide studies gedaan naar de verkeersstructuur. Gezien de belangrijke functies van beoordeelde wegen voor de ontsluiting van Krimpen aan den IJssel, zullen de maximumsnelheden en ligging van de wegen niet meer wijzigen. Het aanpassen van de wegdekverhardingen is niet aan de orde. De drie wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur zijn, waar mogelijk, reeds voorzien van een geluidreducerend asfalttype. Het Raadhuisplein zal worden voorzien van dicht asfaltbeton. Dit is al een stiller wegdektype dan elementenverharding in

keperverband, wat over het algemeen de aangewezen verharding is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Conclusie: het is niet mogelijk om doelmatige aanvullende maatregelen te treffen aan de geluidbronnen.

OVERDRACHTSMAATREGELLEN

Geluidschermen kunnen een effectieve maatregel vormen om de geluidbelasting te reduceren. In stedelijk gebied stuit het plaatsen van geluidschermen op landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren. Daarnaast helpt een geluidsscherm alleen voor lagergelegen woningen. Voor de hoger gelegen woningen met zicht op de geluidbron, vanaf ongeveer de derde bouwlaag, zal een geluidsscherm nauwelijks effect hebben. Voor geluidwallen gelden dezelfde bezwaren en aanvullend hierop neemt een wal veel meer ruimte in.

Conclusie: overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard en hebben bovendien een beperkt effect op de geluidbelasting op de derde bouwlaag en hoger.

ONTVANGERMAATREGELLEN

Ontvangermaatregelen worden in paragraaf 5.4 besproken bij de toetsing van het akoestisch klimaat.

5.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt bij dit plan uitsluitend bepaald door wegverkeer. Dit houdt in dat de geluidbelasting van alle wegen is opgeteld, zonder aftrek voor het toekomstig stiller worden van het wegverkeer. Alle rekenresultaten zijn te raadplegen in bijlage 3. De gecumuleerde geluidbelasting varieert in het plan van 48 dB tot 65 dB, wat is te typeren als goed tot slecht. De gevels direct langs de wegen hebben over het algemeen een gecumuleerde geluidbelasting die is te kwalificeren als matig tot slecht, de gevels in de geluidschaduw van de wegen als goed tot redelijk.

Hierbij dient te worden opgemerkt dat de geluidbelasting is berekend op de hoogbelaste zijden van de deelgebieden. De geluidbelasting aan eventueel te creëren binnentuinen zal aanzienlijk gunstiger zijn.

5.4 Toetsing akoestisch klimaat

Gezien de rekenresultaten zullen slechts enkele woningen direct beschikken over een geluidluwe zijde én een geluidluwe buitenruimte en daarmee direct voldoen aan de voorkeur uit het afwegingskader. Dit betekent dat voor de meeste woningen op woningniveau beoordeeld moet worden of wordt voldaan aan het afwegingskader. Het bestemmingsplan legt echter geen concreet bouwplan vast, waardoor de informatie per woning nog niet voldoende gedetailleerd is.

Rho Adviseurs heeft in een eerdere fase van de planvorming onderzocht of het mogelijk is met behulp van gebouwgebonden maatregelen bij alle woningen te komen tot een aanvaardbaar akoestisch klimaat³. Het resultaat hiervan is opgenomen in bijlage 4. Deze beoordeling is uitgevoerd volgens de inzichten van destijds over een mogelijk bouwplan. Dit bouwplan sluit niet aan bij het huidige bestemmingsplan, maar de memo geeft wel inzicht in de mogelijke oplossingen voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Uit de toetsing blijkt dat het mogelijk is met behulp van binnentuinen, verhoogde borstweringen en loggia's bij alle woningen te komen tot een aanvaardbaar akoestisch klimaat. De exacte uitwerking van de maatregelen zal bij het definitieve ontwerp van het bouwplan volgen. Om te borgen dat de afspraken daadwerkelijk worden nageleefd, worden de eisen voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat vastgelegd in de planregels.

³ Toetsing verkaveling, Rho Adviseurs, d.d. 01-02-2019

6. CONCLUSIE

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting van de Nieuwe Tiendweg, Boerhaavelaan, C.G. Roosweg en het Raadhuisplein (30 km/uur) bij verschillende woningen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, respectievelijk richtwaarde van 48 dB.

Er zijn geen doelmatige maatregelen mogelijk om de geluidbelasting te reduceren, of deze maatregelen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

De gemeente Krimpen aan den IJssel beschikt niet over beleid inzake het vaststellen van hogere waarden. Voor dit plan zijn daarom afspraken gemaakt over het beoordelen van de aanvaardbaarheid van het akoestisch klimaat. Uit eerder onderzoek van Rho Adviseurs blijkt dat, door het toepassen van binnentuinen, verhoogde borstweringen en loggia's, kan worden voldaan aan deze afspraken. De uiteindelijke uitvoering van deze maatregelen zal deel uitmaken van het te ontwikkelen bouwplan. Dit betekent dat de afspraken geborgd moeten worden in de planregels, zodat bij de beoordeling van de aanvraag omgevingsvergunning bouwen kan worden getoetst of bij alle woningen sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Aanbevolen wordt hogere waarden aan te vragen conform de waarden in tabel 5.1. Deze aantallen zijn bepaald op basis van een schatting van het maximumaantal woningen per gevel en de hoogste berekende waarde op die gevel. De gebouwgebonden maatregelen en de benodigde geluidwering van de gevels worden op basis van een uitgewerkt bouwplan bepaald.

Tabel 5.1 Aan te vragen hogere waarden

Weg	Gebouw	Geluidbelasting	Aantal woningen
Nieuwe Tiendweg	1 - Zuid	55	30
		60	15
	2	55	22
		59	22
Boerhaavelaan	1 - Noord	52	15
		56	20
	1 - Midden	52	15
		57	21
	1 - Zuid	51	10
		55	20
C.G. Roosweg	2	51	22
		54	22
	3 - Zuid	51	22
		54	24
	3 - Noord	52	26
		53	20

De binnenwaarden dienen te voldoen aan het gestelde in het Bouwbesluit 2012.

BIJLAGEN

RHO ADVISEURS





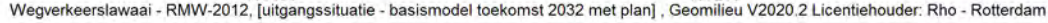
Bijlage 1 Invoergegevens

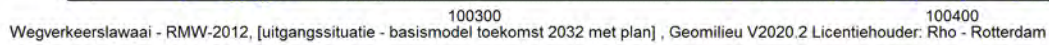


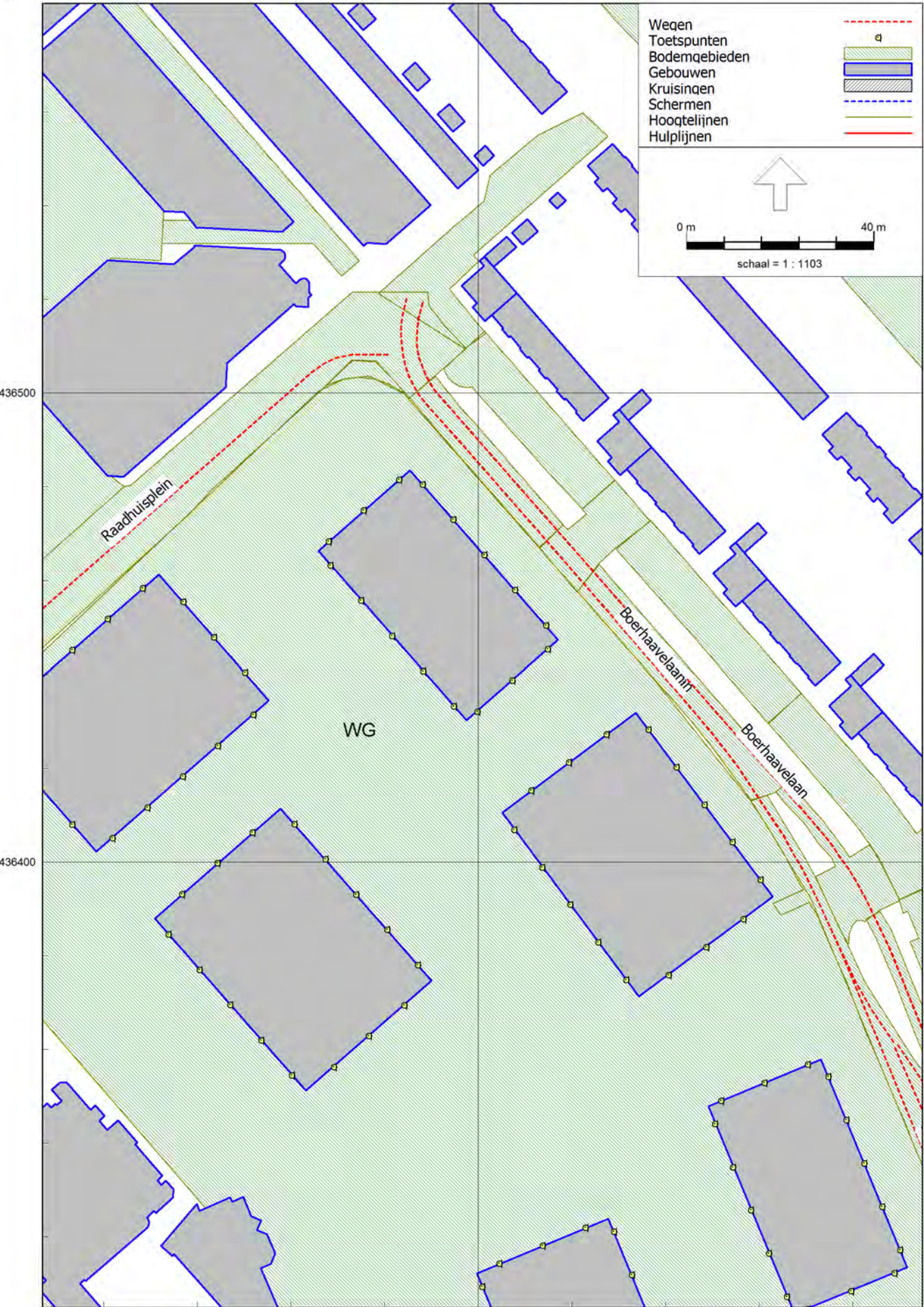




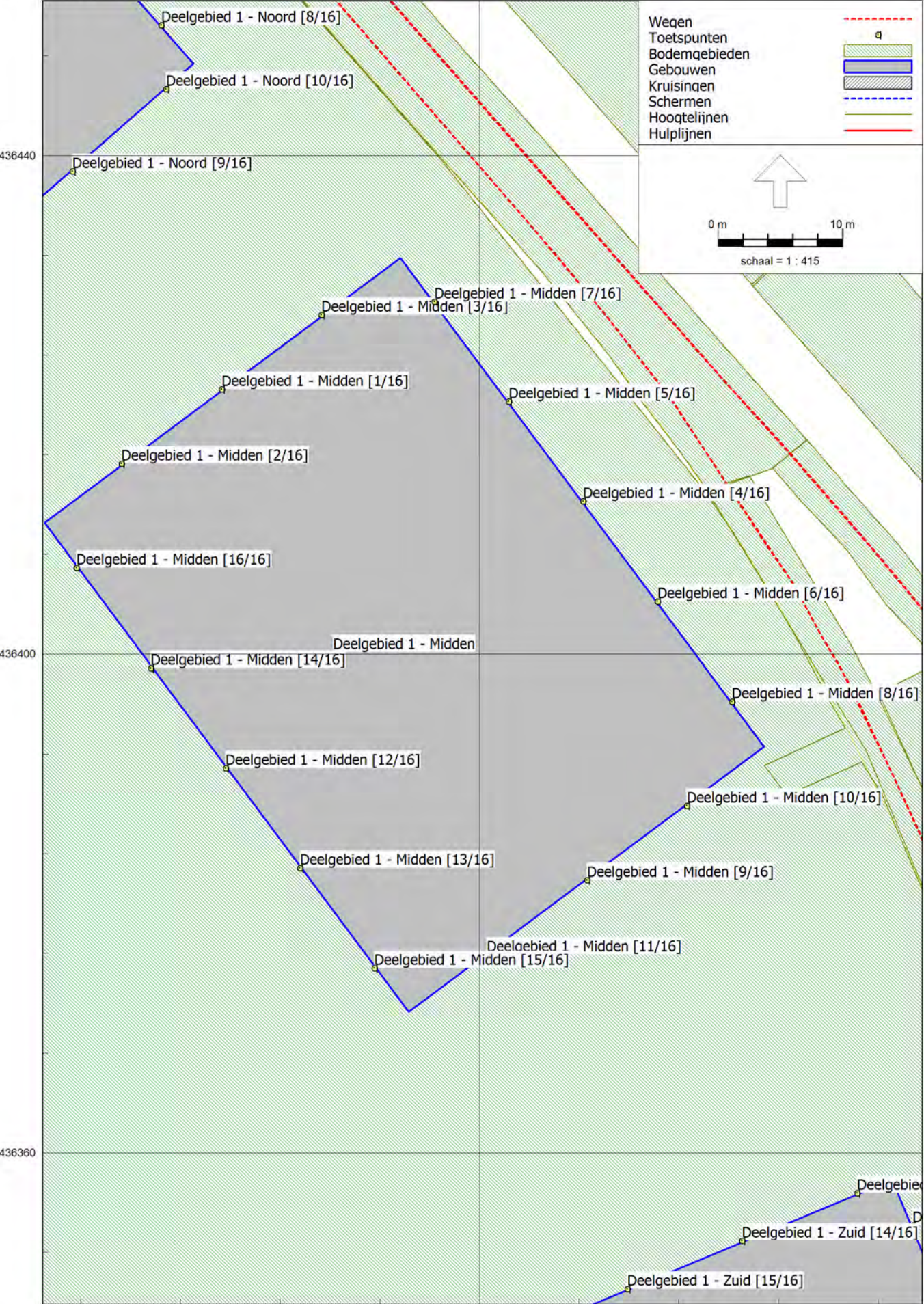


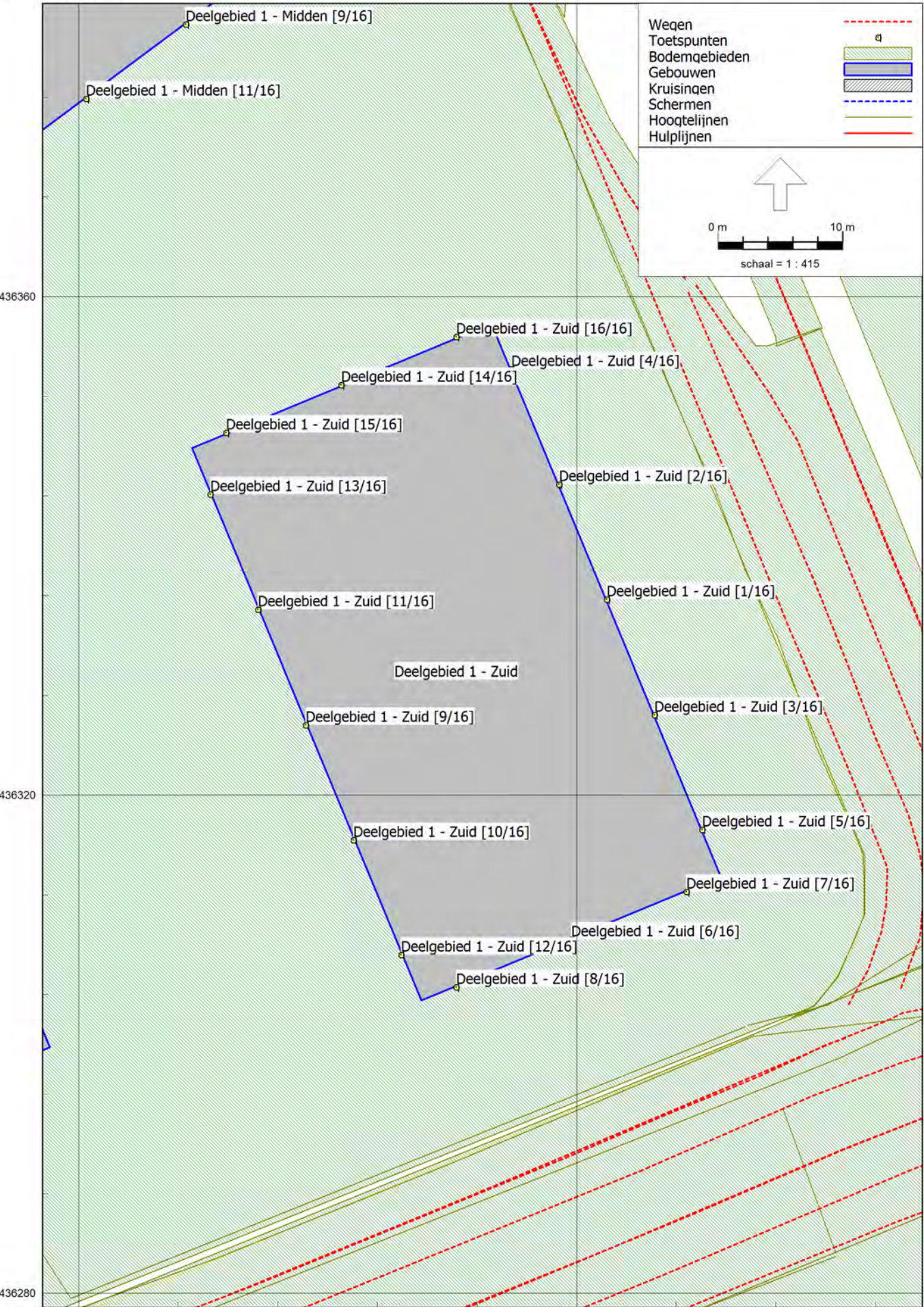


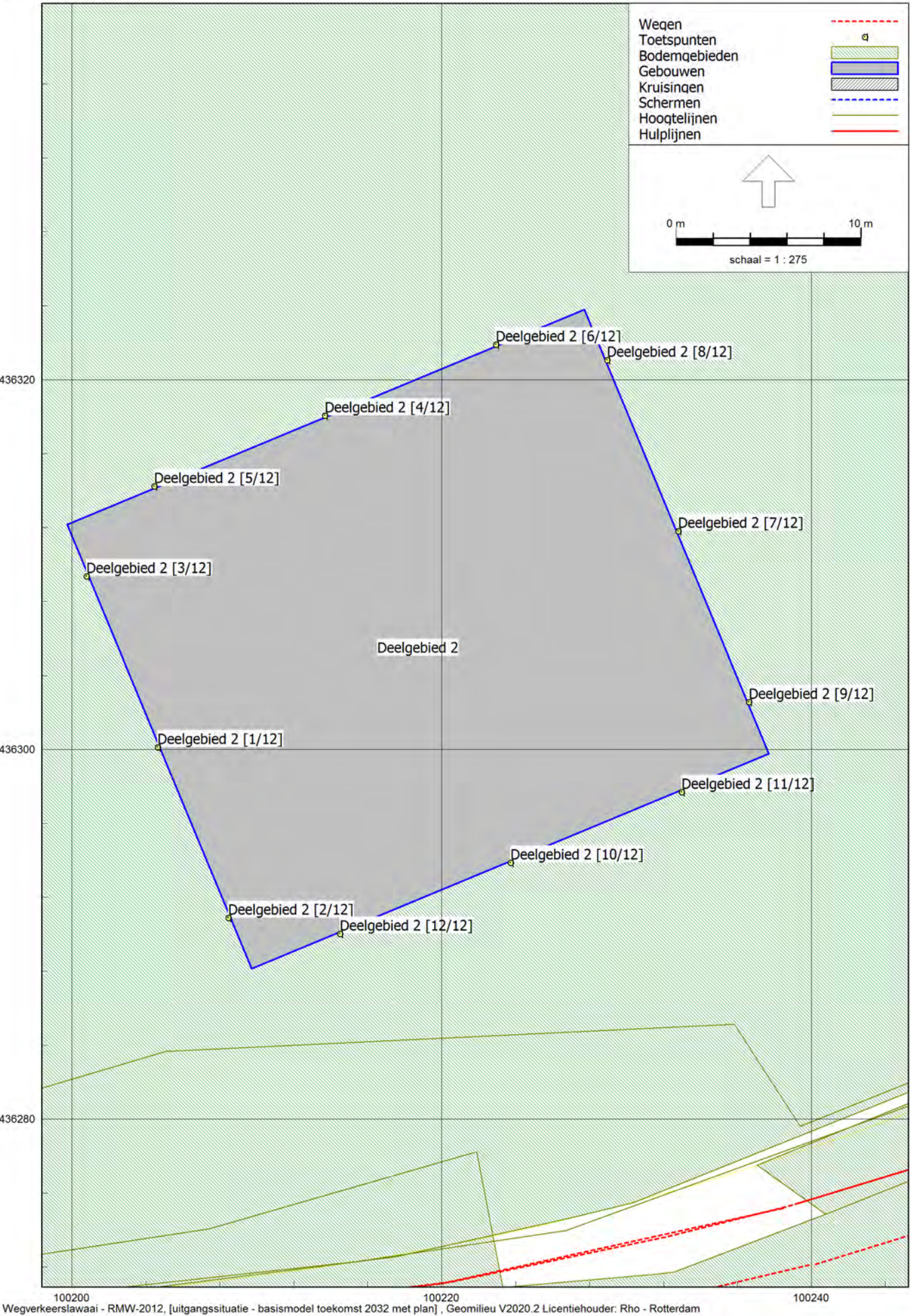


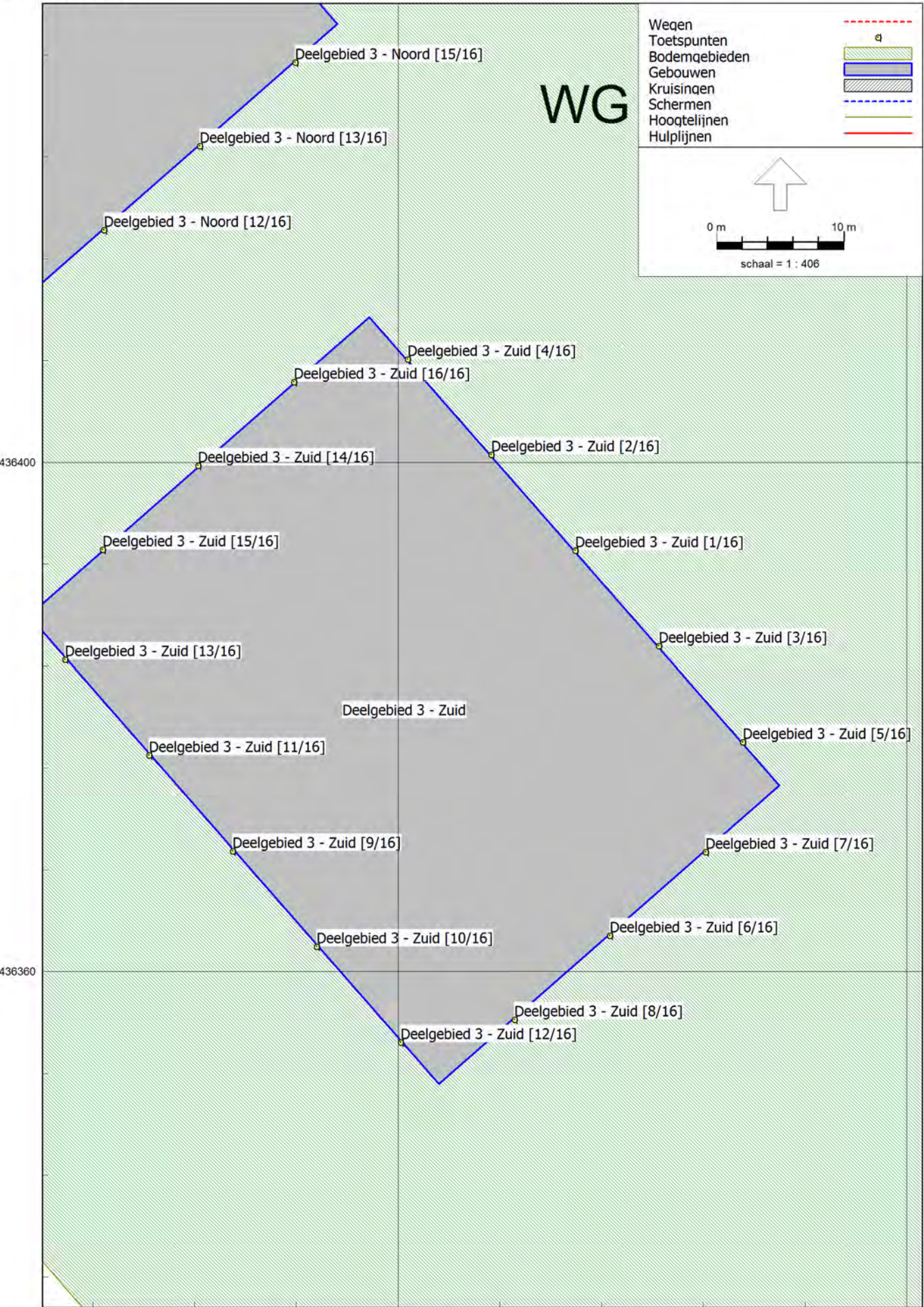


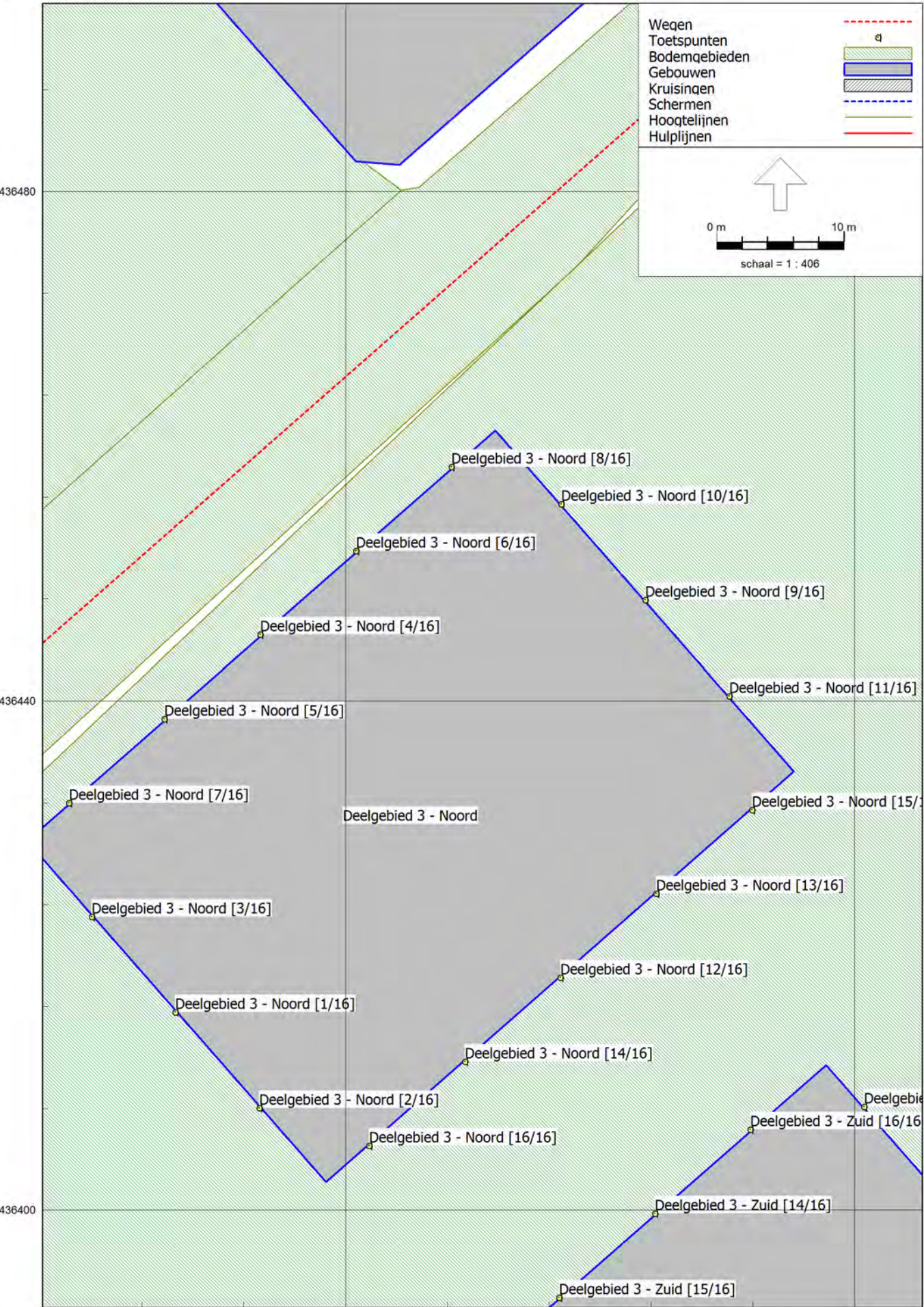












Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	ISO M.	Lengte	Type
Boerhaavelaan	Boerhaavln	Boerhaavelaan	0,00	0,00	-1,30	-1,28	Relatief	--	59,86	Verdeling
Boerhaavelaan	Boerhaavln	Boerhaavelaan	0,00	0,00	-1,30	-1,25	Relatief	--	60,30	Verdeling
Boerhaavelaan	Boerhaavln	Boerhaavelaan	0,00	0,00	-1,24	-1,30	Relatief	--	255,51	Verdeling
Boerhaavelaan	Boerhaavln	Boerhaavelaan	0,00	0,00	-1,30	-1,30	Relatief	-1,30	193,74	Verdeling
Boerhaavelaan	bus	Boerhaavelaan	0,00	0,00	-1,24	-1,30	Relatief	--	255,37	Verdeling
Boerhaavelaan	bus	Boerhaavelaan	0,00	0,00	-1,30	-1,30	Relatief	-1,30	189,02	Verdeling
Boerhaavelaan	bus	Boerhaavelaan	0,00	0,00	-1,30	-1,30	Relatief	--	65,62	Verdeling
Nieuwe Tiendweg	Nwe Tiendw	Nieuwe Tiendweg richting N210	0,00	0,00	-1,22	-1,29	Relatief	--	19,15	Verdeling
Nieuwe Tiendweg	Nwe Tiendw	Nieuwe Tiendweg richting N210	0,00	0,00	-1,30	-1,30	Relatief	-1,30	158,66	Verdeling
Nieuwe Tiendweg	Nwe Tiendw	richting Van Ostadelaan	0,00	0,00	-1,30	-1,33	Relatief	--	18,01	Verdeling
Nieuwe Tiendweg	Nwe Tiendw	richting N210	0,00	0,00	-1,23	-1,76	Relatief	--	87,91	Verdeling
Nieuwe Tiendweg	Nwe Tiendw	richting N210	0,00	0,00	-1,30	-1,37	Relatief	--	165,05	Verdeling
Nieuwe Tiendweg	Nwe Tiendw	richting N210	0,00	0,00	-1,38	-1,77	Relatief	--	72,36	Verdeling
Nieuwe Tiendweg	Nwe Tiendw	richting N210 rechtsaf wisselstrook	0,00	0,00	-1,77	-1,76	Relatief	--	53,34	Verdeling
Nieuwe Tiendweg	Nwe Tiendw	richting N210 rechtsaf	0,00	0,00	-1,76	-1,00	Relatief	--	126,95	Verdeling
Nieuwe Tiendweg	wisselstr	wisselstrook	0,00	0,00	-1,76	-1,70	Relatief	--	48,10	Verdeling
Nieuwe Tiendweg	Nwe Tiendw	richting N210 rechtd/linksaf	0,00	0,00	-1,72	-0,96	Relatief	--	117,89	Verdeling
Nieuwe Tiendweg	bus	over Nieuwe Tiendweg richti Boerhaavestraat	0,00	0,00	-1,00	-1,17	Relatief	--	8,37	Intensiteit
Nieuwe Tiendweg	bus	over Nieuwe Tiendweg richti N210	0,00	0,00	-1,52	-1,03	Relatief	--	196,67	Intensiteit
Nieuwe Tiendweg	Nwe Tiendw	Nieuwe Tiendweg	0,00	0,00	-1,01	-1,59	Relatief	--	44,58	Verdeling
Nieuwe Tiendweg	Nwe Tiendw	Nieuwe Tiendweg	0,00	0,00	-1,01	-1,64	Relatief	--	46,05	Verdeling
Nieuwe Tiendweg	Nwe Tiendw	Nieuwe Tiendweg richting Burg Aslbers	0,00	0,00	-1,27	-1,30	Relatief	--	296,10	Verdeling
Nieuwe Tiendweg	Nwe Tiendg	Nieuwe Tiendweg linksaf naar Boerhaavestraat	0,00	0,00	-1,02	-1,63	Relatief	--	45,41	Verdeling
Nieuwe Tiendweg	bus	over Nieuwe Tiendweg richti Boerhaavestraat	0,00	0,00	-1,17	-1,29	Relatief	--	191,08	Intensiteit
Nieuwe Tiendweg	wisselstr	wisselstrook richting Krimpen	0,00	0,00	-1,48	-1,63	Relatief	--	43,16	Verdeling
Nieuwe Tiendweg	Nwe Tiendg	Nieuwe Tiendweg linksaf naar Boerhaavestraat	0,00	0,00	-1,63	-1,29	Relatief	--	152,91	Verdeling
Nieuwe Tiendweg	Nwe Tiendw	Nieuwe Tiendweg richting N210	0,00	0,00	-1,29	-1,30	Relatief	--	131,53	Verdeling
Nieuwe Tiendweg	Nwe Tiendw	richting N210 rechtsaf wisselstrook	0,00	0,00	-1,76	-1,03	Relatief	--	75,34	Verdeling
Nieuwe Tiendweg	Nwe Tiendw	Nieuwe Tiendweg	0,00	0,00	-1,64	-1,27	Relatief	--	174,17	Verdeling
Nieuwe Tiendweg	Nwe Tiendw	Nieuwe Tiendweg	0,00	0,00	-1,59	-1,43	Relatief	--	152,45	Verdeling
Nieuwe Tiendweg	wisselstr	wisselstrook	0,00	0,00	-1,69	-1,57	Relatief	--	25,41	Verdeling
C.G. Roosweg	bus	bus gemengd richting Algerabrug	0,00	0,00	0,00	-0,88	Relatief	--	400,39	Intensiteit
C.G. Roosweg	bus	N210 bus gemengd naar Krimpen	0,00	0,00	0,00	-0,85	Relatief	--	422,64	Intensiteit
C.G. Roosweg	bus	N210 Bergambachrichting bushalte Krimpen	0,00	0,00	-0,98	-0,87	Relatief	--	23,74	Intensiteit
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 vanaf bergambacht	0,00	0,00	0,00	-0,81	Relatief	--	310,64	Verdeling

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Boerhaavelaan	50	50	--	50	50	50	--	2577,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--
Boerhaavelaan	50	50	--	50	50	50	--	745,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--
Boerhaavelaan	50	50	--	50	50	50	--	3124,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--
Boerhaavelaan	50	50	--	50	50	50	--	3323,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--
Boerhaavelaan	50	50	--	50	50	50	--	126,00	8,00	3,00	2,00	--	--	--	--
Boerhaavelaan	50	50	--	50	50	50	--	113,00	7,00	4,00	1,00	--	--	--	--
Boerhaavelaan	50	50	--	50	50	50	--	113,00	7,00	4,00	1,00	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	4530,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	9406,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	200,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	7420,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	4677,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	7421,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	8714,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	3517,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	6697,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	2610,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	228,00	6,58	2,63	1,32	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	228,00	6,58	2,63	1,32	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	3180,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	3180,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	6846,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	3180,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	228,00	6,58	2,63	1,32	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	2728,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	2841,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	4730,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	2027,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	6120,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	3315,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	6697,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	320,00	6,56	2,81	1,25	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	--	--	--	--	316,00	6,65	2,53	1,27	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	276,00	6,88	2,17	1,09	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	5280,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Boerhaavelaan	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	157,51
Boerhaavelaan	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	45,54
Boerhaavelaan	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	190,95
Boerhaavelaan	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	203,11
Boerhaavelaan	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavelaan	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	283,66
Nieuwe Tiendweg	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	588,99
Nieuwe Tiendweg	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	12,52
Nieuwe Tiendweg	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	464,63
Nieuwe Tiendweg	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	292,87
Nieuwe Tiendweg	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	464,69
Nieuwe Tiendweg	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	545,65
Nieuwe Tiendweg	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	220,23
Nieuwe Tiendweg	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	448,70
Nieuwe Tiendweg	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	163,43
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	199,13
Nieuwe Tiendweg	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	199,13
Nieuwe Tiendweg	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	428,68
Nieuwe Tiendweg	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	199,13
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Tiendweg	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	182,78
Nieuwe Tiendweg	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	177,90
Nieuwe Tiendweg	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	296,18
Nieuwe Tiendweg	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	126,93
Nieuwe Tiendweg	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	383,22
Nieuwe Tiendweg	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	207,58
Nieuwe Tiendweg	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	448,70
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	313,96

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Boerhaavelaan	90,56	19,51	--	8,56	4,92	1,06	--	2,46	1,41	0,30	--	75,75	82,79	90,05
Boerhaavelaan	26,18	5,64	--	2,48	1,42	0,31	--	0,71	0,41	0,09	--	70,36	77,40	84,66
Boerhaavelaan	109,78	23,65	--	10,38	5,97	1,29	--	2,98	1,71	0,37	--	76,59	83,63	90,88
Boerhaavelaan	116,77	25,16	--	11,04	6,35	1,37	--	3,17	1,82	0,39	--	76,86	83,89	91,15
Boerhaavelaan	--	--	--	10,08	3,78	2,52	--	--	--	--	--	70,07	79,11	87,78
Boerhaavelaan	--	--	--	7,91	4,52	1,13	--	--	--	--	--	69,02	78,06	86,72
Boerhaavelaan	--	--	--	7,91	4,52	1,13	--	--	--	--	--	69,02	78,06	86,72
Nieuwe Tiendweg	114,31	46,57	--	15,42	6,21	2,53	--	4,43	1,79	0,73	--	78,31	85,34	92,60
Nieuwe Tiendweg	237,35	96,70	--	32,01	12,90	5,26	--	9,20	3,71	1,51	--	81,48	88,52	95,77
Nieuwe Tiendweg	5,05	2,06	--	0,68	0,27	0,11	--	0,20	0,08	0,03	--	64,76	71,79	79,05
Nieuwe Tiendweg	187,24	76,28	--	25,25	10,18	4,15	--	7,26	2,92	1,19	--	80,45	87,49	94,74
Nieuwe Tiendweg	118,02	48,08	--	15,92	6,41	2,61	--	4,58	1,84	0,75	--	78,45	85,48	92,74
Nieuwe Tiendweg	187,26	76,29	--	25,26	10,18	4,15	--	7,26	2,93	1,19	--	80,45	87,49	94,75
Nieuwe Tiendweg	219,89	89,59	--	29,66	11,95	4,87	--	8,52	3,44	1,40	--	81,15	88,19	95,44
Nieuwe Tiendweg	88,75	36,16	--	11,97	4,82	1,97	--	3,44	1,39	0,56	--	77,21	84,24	91,50
Nieuwe Tiendweg	180,82	73,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,41	84,34	89,79
Nieuwe Tiendweg	65,86	26,83	--	8,88	3,58	1,46	--	2,55	1,03	0,42	--	75,91	82,95	90,21
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	15,00	6,00	3,00	--	--	--	--	--	71,80	80,84	89,50
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	15,00	6,00	3,00	--	--	--	--	--	71,80	80,84	89,50
Nieuwe Tiendweg	80,24	32,69	--	10,82	4,36	1,78	--	3,11	1,25	0,51	--	76,77	83,81	91,06
Nieuwe Tiendweg	80,24	32,69	--	10,82	4,36	1,78	--	3,11	1,25	0,51	--	76,77	83,81	91,06
Nieuwe Tiendweg	172,75	70,38	--	23,30	9,39	3,83	--	6,70	2,70	1,10	--	80,10	87,14	94,40
Nieuwe Tiendweg	80,24	32,69	--	10,82	4,36	1,78	--	3,11	1,25	0,51	--	76,77	83,81	91,06
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	15,00	6,00	3,00	--	--	--	--	--	71,80	80,84	89,50
Nieuwe Tiendweg	73,66	30,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,50	80,44	85,89
Nieuwe Tiendweg	71,69	29,21	--	9,67	3,90	1,59	--	2,78	1,12	0,46	--	76,28	83,32	90,58
Nieuwe Tiendweg	119,36	48,63	--	16,10	6,49	2,64	--	4,63	1,86	0,76	--	78,50	85,53	92,79
Nieuwe Tiendweg	51,15	20,84	--	6,90	2,78	1,13	--	1,98	0,80	0,33	--	74,81	81,85	89,11
Nieuwe Tiendweg	154,43	62,92	--	20,83	8,39	3,42	--	5,99	2,41	0,98	--	79,61	86,65	93,91
Nieuwe Tiendweg	83,65	34,08	--	11,28	4,55	1,85	--	3,24	1,31	0,53	--	76,95	83,99	91,25
Nieuwe Tiendweg	180,82	73,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,59	86,02	90,68
C.G. Roosweg	--	--	--	21,00	9,00	4,00	--	--	--	--	--	76,16	84,91	92,97
C.G. Roosweg	--	--	--	21,00	8,00	4,00	--	--	--	--	--	76,16	84,91	92,97
C.G. Roosweg	--	--	--	19,00	6,00	3,00	--	--	--	--	--	72,82	81,87	90,53
C.G. Roosweg	126,52	51,55	--	29,93	12,06	4,91	--	9,87	3,98	1,62	--	82,33	89,30	96,64

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Boerhaavelaan	95,87	99,92	95,87	88,73	78,82	102,92	73,35	80,39	87,64	93,46	97,51	93,47	86,33
Boerhaavelaan	90,48	94,53	90,48	83,34	73,43	97,53	67,96	75,00	82,25	88,07	92,13	88,08	80,94
Boerhaavelaan	96,70	100,75	96,71	89,57	79,65	103,76	74,18	81,22	88,48	94,30	98,35	94,31	87,16
Boerhaavelaan	96,97	101,02	96,98	89,84	79,92	104,03	74,45	81,49	88,75	94,57	98,62	94,57	87,43
Boerhaavelaan	87,45	89,78	87,31	81,27	74,32	94,62	65,81	74,85	83,52	83,19	85,52	83,05	77,01
Boerhaavelaan	86,40	88,73	86,26	80,22	73,27	93,57	66,59	75,63	84,29	83,97	86,30	83,83	77,79
Boerhaavelaan	86,40	88,73	86,26	80,22	73,27	93,57	66,59	75,63	84,29	83,97	86,30	83,83	77,79
Nieuwe Tiendweg	98,42	102,47	98,43	91,29	81,37	105,48	74,36	81,40	88,65	94,47	98,53	94,48	87,34
Nieuwe Tiendweg	101,59	105,65	101,60	94,46	84,55	108,65	77,53	84,57	91,83	97,65	101,70	97,66	90,51
Nieuwe Tiendweg	84,87	88,92	84,88	77,74	67,82	91,93	60,81	67,85	75,10	80,92	84,98	80,93	73,79
Nieuwe Tiendweg	100,56	104,62	100,57	93,43	83,52	107,62	76,50	83,54	90,80	96,62	100,67	96,62	89,48
Nieuwe Tiendweg	98,56	102,61	98,57	91,43	81,51	105,62	74,50	81,54	88,79	94,61	98,67	94,62	87,48
Nieuwe Tiendweg	100,57	104,62	100,57	93,43	83,52	107,62	76,50	83,54	90,80	96,62	100,67	96,63	89,48
Nieuwe Tiendweg	101,26	105,31	101,27	94,13	84,21	108,32	77,20	84,24	91,50	97,32	101,37	97,32	90,18
Nieuwe Tiendweg	97,32	101,37	97,33	90,19	80,27	104,38	73,26	80,30	87,56	93,38	97,43	93,38	86,24
Nieuwe Tiendweg	99,29	103,84	99,58	92,17	80,96	106,52	74,46	80,39	85,85	95,34	99,89	95,64	88,22
Nieuwe Tiendweg	96,03	100,08	96,03	88,89	78,98	103,08	71,97	79,00	86,26	92,08	96,13	92,09	84,95
Nieuwe Tiendweg	89,18	91,51	89,04	83,00	76,04	96,35	67,82	76,86	85,52	85,20	87,53	85,06	79,02
Nieuwe Tiendweg	89,18	91,51	89,04	83,00	76,04	96,35	67,82	76,86	85,52	85,20	87,53	85,06	79,02
Nieuwe Tiendweg	96,88	100,94	96,89	89,75	79,84	103,94	72,82	79,86	87,12	92,94	96,99	92,95	85,80
Nieuwe Tiendweg	96,88	100,94	96,89	89,75	79,84	103,94	72,82	79,86	87,12	92,94	96,99	92,95	85,80
Nieuwe Tiendweg	100,21	104,27	100,22	93,08	83,17	107,27	76,15	83,19	90,45	96,27	100,32	96,28	89,13
Nieuwe Tiendweg	96,88	100,94	96,89	89,75	79,84	103,94	72,82	79,86	87,12	92,94	96,99	92,95	85,80
Nieuwe Tiendweg	89,18	91,51	89,04	83,00	76,04	96,35	67,82	76,86	85,52	85,20	87,53	85,06	79,02
Nieuwe Tiendweg	95,39	99,94	95,68	88,27	77,06	102,62	70,56	76,49	81,94	91,44	95,99	91,74	84,32
Nieuwe Tiendweg	96,40	100,45	96,40	89,26	79,35	103,45	72,33	79,37	86,63	92,45	96,50	92,46	85,31
Nieuwe Tiendweg	98,61	102,66	98,62	91,47	81,56	105,67	74,55	81,58	88,84	94,66	98,71	94,67	87,53
Nieuwe Tiendweg	94,93	98,98	94,94	87,79	77,88	101,99	70,87	77,90	85,16	90,98	95,03	90,99	83,85
Nieuwe Tiendweg	99,73	103,78	99,74	92,59	82,68	106,79	75,67	82,70	89,96	95,78	99,83	95,79	88,65
Nieuwe Tiendweg	97,07	101,12	97,07	89,93	80,02	104,12	73,00	80,04	87,30	93,12	97,17	93,13	85,98
Nieuwe Tiendweg	99,07	106,22	102,67	95,85	84,94	108,71	75,64	82,08	86,73	95,12	102,28	98,72	91,90
C.G. Roosweg	92,85	96,27	94,21	87,77	82,11	100,75	72,48	81,23	89,29	89,17	92,59	90,53	84,09
C.G. Roosweg	92,85	96,27	94,21	87,77	82,11	100,75	71,97	80,72	88,78	88,65	92,08	90,02	83,57
C.G. Roosweg	90,21	92,53	90,07	84,03	77,07	97,37	67,82	76,86	85,52	85,20	87,53	85,06	79,02
C.G. Roosweg	100,34	102,57	99,32	93,64	86,51	106,61	78,38	85,36	92,69	96,39	98,62	95,38	89,69

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
Boerhaavelaan	76,41	100,52	66,68	73,72	80,98	86,80	90,85	86,80	79,66	69,75	93,85	--
Boerhaavelaan	71,03	95,13	61,29	68,33	75,59	81,41	85,46	81,41	74,27	64,36	88,46	--
Boerhaavelaan	77,25	101,36	67,52	74,55	81,81	87,63	91,68	87,64	80,50	70,58	94,69	--
Boerhaavelaan	77,52	101,62	67,79	74,82	82,08	87,90	91,95	87,91	80,77	70,85	94,96	--
Boerhaavelaan	70,06	90,36	64,05	73,09	81,75	81,43	83,76	81,29	75,25	68,30	88,60	--
Boerhaavelaan	70,83	91,14	60,57	69,61	78,27	77,95	80,28	77,81	71,77	64,81	85,12	--
Boerhaavelaan	70,83	91,14	60,57	69,61	78,27	77,95	80,28	77,81	71,77	64,81	85,12	--
Nieuwe Tiendweg	77,43	101,53	70,46	77,50	84,75	90,57	94,63	90,58	83,44	73,53	97,63	--
Nieuwe Tiendweg	80,60	104,71	73,63	80,67	87,93	93,75	97,80	93,76	86,61	76,70	100,81	--
Nieuwe Tiendweg	63,88	87,98	56,91	63,95	71,20	77,02	81,08	77,03	69,89	59,98	84,08	--
Nieuwe Tiendweg	79,57	103,67	72,60	79,64	86,90	92,72	96,77	92,73	85,58	75,67	99,78	--
Nieuwe Tiendweg	77,56	101,67	70,60	77,64	84,89	90,71	94,77	90,72	83,58	73,67	97,77	--
Nieuwe Tiendweg	79,57	103,68	72,60	79,64	86,90	92,72	96,77	92,73	85,58	75,67	99,78	--
Nieuwe Tiendweg	80,27	104,37	73,30	80,34	87,60	93,42	97,47	93,42	86,28	76,37	100,47	--
Nieuwe Tiendweg	76,33	100,43	69,36	76,40	83,66	89,48	93,53	89,48	82,34	72,43	96,53	--
Nieuwe Tiendweg	77,01	102,57	70,56	76,49	81,95	91,44	95,99	91,74	84,32	73,11	98,67	--
Nieuwe Tiendweg	75,03	99,14	68,07	75,10	82,36	88,18	92,23	88,19	81,05	71,13	95,24	--
Nieuwe Tiendweg	72,06	92,37	64,81	73,85	82,51	82,19	84,52	82,05	76,01	69,05	89,36	--
Nieuwe Tiendweg	72,06	92,37	64,81	73,85	82,51	82,19	84,52	82,05	76,01	69,05	89,36	--
Nieuwe Tiendweg	75,89	100,00	68,92	75,96	83,22	89,04	93,09	89,05	81,90	71,99	96,10	--
Nieuwe Tiendweg	75,89	100,00	68,92	75,96	83,22	89,04	93,09	89,05	81,90	71,99	96,10	--
Nieuwe Tiendweg	79,22	103,33	72,25	79,29	86,55	92,37	96,42	92,38	85,23	75,32	99,43	--
Nieuwe Tiendweg	75,89	100,00	68,92	75,96	83,22	89,04	93,09	89,05	81,90	71,99	96,10	--
Nieuwe Tiendweg	72,06	92,37	64,81	73,85	82,51	82,19	84,52	82,05	76,01	69,05	89,36	--
Nieuwe Tiendweg	73,11	98,67	66,66	72,59	78,05	87,54	92,09	87,84	80,42	69,21	94,77	--
Nieuwe Tiendweg	75,40	99,51	68,43	75,47	82,73	88,55	92,60	88,56	81,41	71,50	95,61	--
Nieuwe Tiendweg	77,61	101,72	70,65	77,68	84,94	90,76	94,81	90,77	83,63	73,71	97,82	--
Nieuwe Tiendweg	73,93	98,04	66,97	74,00	81,26	87,08	91,13	87,09	79,95	70,03	94,14	--
Nieuwe Tiendweg	78,73	102,84	71,77	78,80	86,06	91,88	95,93	91,89	84,75	74,83	98,94	--
Nieuwe Tiendweg	76,07	100,18	69,10	76,14	83,40	89,22	93,27	89,23	82,08	72,17	96,28	--
Nieuwe Tiendweg	80,99	104,76	71,74	78,18	82,83	91,22	98,38	94,82	88,00	77,09	100,86	--
C.G. Roosweg	78,43	97,07	68,96	77,71	85,77	85,64	89,07	87,01	80,56	74,91	93,55	--
C.G. Roosweg	77,92	96,56	68,96	77,71	85,77	85,64	89,07	87,01	80,56	74,91	93,55	--
C.G. Roosweg	72,06	92,37	64,81	73,85	82,51	82,19	84,52	82,05	76,01	69,05	89,36	--
C.G. Roosweg	82,56	102,66	74,49	81,46	88,79	92,49	94,72	91,48	85,79	78,66	98,76	--

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal	Max.AH
Boerhaavelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,28
Boerhaavelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,25
Boerhaavelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,30
Boerhaavelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,30
Boerhaavelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,30
Boerhaavelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,30
Boerhaavelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,30
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,23
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,30
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,25
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,35
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,23
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,45
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,72
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,00
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,63
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,96
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,08
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,03
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,12
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,23
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,30
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,13
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,26
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,45
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,29
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,30
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,03
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,27
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,43
Nieuwe Tiendweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,57
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	6,50
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	6,98
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,87
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,80

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	ISO M.	Lengte	Type
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 vanaf bergambacht rechtsaf	0,00	0,00	-0,84	-0,87	Relatief	--	58,75	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 vanaf bergambacht rechtdoor	0,00	0,00	-0,76	-0,87	Relatief	--	73,07	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 vanaf bergambacht	0,00	0,00	-0,81	-0,84	Relatief	--	34,14	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 vanaf bergambacht rechtdoor	0,00	0,00	-0,84	-0,87	Relatief	--	57,36	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 richting Algerabrug	0,00	0,00	-0,84	0,00	Relatief	--	460,52	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 richting Algerabrug	0,00	0,00	-0,79	-0,59	Relatief	--	129,14	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 richting Algerabrug	0,00	0,00	-0,76	-0,55	Relatief	--	125,81	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 vanaf Bergambacht linksaf	0,00	0,00	-0,85	-0,87	Relatief	--	42,02	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 vanaf Bergambacht	0,00	0,00	-0,85	0,00	Relatief	--	360,74	Verdeling
C.G. Roosweg	bus	N210 naar bergambacht vanaf busstration	0,00	0,00	-0,86	0,00	Relatief	--	376,84	Intensiteit
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 naar Bergambacht	0,00	0,00	-0,72	-0,87	Relatief	--	28,65	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 naar bergambacht	0,00	0,00	-0,86	0,00	Relatief	--	377,82	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 naar krimpen	0,00	0,00	0,00	-0,85	Relatief	--	404,66	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 naar krimpen	0,00	0,00	-0,85	-0,85	Relatief	--	144,18	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 naar krimpen	0,00	0,00	-0,85	-0,84	Relatief	--	145,43	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 naar krimpen rechtsaf	0,00	0,00	0,11	-0,82	Relatief	--	101,89	Verdeling
C.G. Roosweg	wisselstr	wisselstrook	0,00	0,00	-1,48	-1,56	Relatief	--	18,41	Verdeling
C.G. Roosweg	Nwe Tiendw	richting N210 rechtd	0,00	0,00	-0,97	-0,75	Relatief	--	20,36	Verdeling
C.G. Roosweg	bus	N210 richtin Algerabrug	0,00	0,00	-0,97	-0,98	Relatief	--	31,69	Intensiteit
C.G. Roosweg	Bus	N210 richting Krimpen	0,00	0,00	-0,85	-0,60	Relatief	--	172,53	Intensiteit
C.G. Roosweg	Bus	N210 richting Krimpen	0,00	0,00	-0,78	-1,00	Relatief	--	29,31	Intensiteit
C.G. Roosweg	wisselstro	wisselstrook	0,00	0,00	-1,56	-0,92	Relatief	--	310,69	Verdeling
C.G. Roosweg	wisselstro	wisselstrook	0,00	0,00	-0,92	0,00	Relatief	--	417,06	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	rechtsaf	0,00	0,00	-0,99	-0,86	Relatief	--	15,39	Verdeling
C.G. Roosweg	bus	N210 naar Bergambacht	0,00	0,00	-0,72	-0,87	Relatief	--	28,66	Intensiteit
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 naar Krimpen linksaf	0,00	0,00	-0,84	-0,57	Relatief	--	137,93	Verdeling
C.G. Roosweg	Bus	N210 richting Krimpen	0,00	0,00	-0,77	-0,72	Relatief	--	9,23	Intensiteit
C.G. Roosweg	bus	N210 richtin Algerabrug	0,00	0,00	-0,98	-0,63	Relatief	--	147,36	Intensiteit
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 naar krimpen	0,00	0,00	-0,63	-0,64	Relatief	--	9,45	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 naar krimpen	0,00	0,00	-0,65	-0,60	Relatief	--	11,65	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 richting Algerabrug	0,00	0,00	-0,88	-0,84	Relatief	--	50,63	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 naar krimpen	0,00	0,00	-0,84	-0,63	Relatief	--	34,74	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 naar krimpen	0,00	0,00	-0,85	-0,65	Relatief	--	33,50	Verdeling
C.G. Roosweg	bus	N210 Bergambachrichting bushalte Krimpen	0,00	0,00	-0,87	0,00	Relatief	--	403,51	Intensiteit
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 vanaf bergambacht rechtsaf	0,00	0,00	-0,87	-0,99	Relatief	--	28,84	Verdeling

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbrn	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	14	microtop06	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL 8 G+	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	14	microtop06	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	14	microtop06	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL 8 G+	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL 8 G+	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	14	microtop06	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	14	microtop06	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	14	microtop06	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL 8 G+	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	14	microtop06	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL 8 G+	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL 8 G+	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL 8 G+	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL 8 G+	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL 8 G+	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL 8 G+	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL 8 G+	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	14	microtop06	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL 8 G+	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	810,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	4431,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	5280,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	4431,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	20280,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	10140,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	10140,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	887,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	5280,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	276,00	6,88	2,17	1,09	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	9775,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	9775,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	19840,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	6443,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	6443,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	4806,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	2728,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	2610,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	276,00	6,88	2,17	1,09	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	316,00	6,65	2,53	1,27	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	224,00	6,70	2,23	1,34	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	9425,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	9425,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	3517,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	276,00	6,88	2,17	1,09	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	6954,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	276,00	6,88	2,17	1,09	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	320,00	6,56	2,81	1,25	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	4806,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	8080,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	20280,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	6443,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	6443,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	276,00	6,88	2,17	1,09	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	810,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	48,16
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	263,48
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	313,96
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	263,48
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	1205,90
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	602,95
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	602,95
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	52,74
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	313,96
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	581,25
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	581,25
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	1179,74
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	383,12
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	383,12
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	285,78
C.G. Roosweg	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	182,78
C.G. Roosweg	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	163,43
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
C.G. Roosweg	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	631,48
C.G. Roosweg	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	631,48
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	209,13
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	413,50
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	285,78
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	480,46
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	1205,90
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	383,12
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	383,12
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	48,16

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
C.G. Roosweg	19,41	7,91	--	4,59	1,85	0,75	--	1,51	0,61	0,25	--	74,19	81,16	88,49
C.G. Roosweg	106,18	43,26	--	25,12	10,12	4,12	--	8,28	3,34	1,36	--	79,12	86,52	94,18
C.G. Roosweg	126,52	51,55	--	29,93	12,06	4,91	--	9,87	3,98	1,62	--	82,33	89,30	96,64
C.G. Roosweg	106,18	43,26	--	25,12	10,12	4,12	--	8,28	3,34	1,36	--	81,57	88,54	95,87
C.G. Roosweg	485,96	197,98	--	114,95	46,32	18,87	--	37,91	15,28	6,22	--	87,86	95,42	102,57
C.G. Roosweg	242,98	98,99	--	57,48	23,16	9,44	--	18,95	7,64	3,11	--	82,72	90,11	97,77
C.G. Roosweg	242,98	98,99	--	57,48	23,16	9,44	--	18,95	7,64	3,11	--	82,72	90,11	97,77
C.G. Roosweg	21,25	8,66	--	5,03	2,03	0,83	--	1,66	0,67	0,27	--	74,58	81,56	88,89
C.G. Roosweg	126,52	51,55	--	29,93	12,06	4,91	--	9,87	3,98	1,62	--	82,33	89,30	96,64
C.G. Roosweg	--	--	--	19,00	6,00	3,00	--	--	--	--	--	75,73	84,47	92,53
C.G. Roosweg	234,23	95,43	--	55,41	22,33	9,10	--	18,27	7,36	3,00	--	82,56	89,95	97,61
C.G. Roosweg	234,23	95,43	--	55,41	22,33	9,10	--	18,27	7,36	3,00	--	85,01	91,98	99,31
C.G. Roosweg	475,42	193,69	--	112,46	45,32	18,46	--	37,09	14,95	6,09	--	87,76	95,32	102,47
C.G. Roosweg	154,39	62,90	--	36,52	14,72	6,00	--	12,04	4,85	1,98	--	82,88	90,44	97,59
C.G. Roosweg	154,39	62,90	--	36,52	14,72	6,00	--	12,04	4,85	1,98	--	82,88	90,44	97,59
C.G. Roosweg	115,16	46,92	--	27,24	10,98	4,47	--	8,98	3,62	1,47	--	79,47	86,87	94,53
C.G. Roosweg	73,66	30,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,69	82,12	86,78
C.G. Roosweg	65,86	26,83	--	8,88	3,58	1,46	--	2,55	1,03	0,42	--	75,91	82,95	90,21
C.G. Roosweg	--	--	--	19,00	6,00	3,00	--	--	--	--	--	72,82	81,87	90,53
C.G. Roosweg	--	--	--	21,00	8,00	4,00	--	--	--	--	--	76,16	84,91	92,97
C.G. Roosweg	--	--	--	15,00	5,00	3,00	--	--	--	--	--	71,80	80,84	89,50
C.G. Roosweg	254,48	103,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,07	87,51	92,16
C.G. Roosweg	254,48	103,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,07	87,51	92,16
C.G. Roosweg	84,28	34,33	--	19,94	8,03	3,27	--	6,57	2,65	1,08	--	78,12	85,51	93,17
C.G. Roosweg	--	--	--	19,00	6,00	3,00	--	--	--	--	--	72,82	81,87	90,53
C.G. Roosweg	166,64	67,89	--	39,42	15,88	6,47	--	13,00	5,24	2,13	--	83,21	90,77	97,92
C.G. Roosweg	--	--	--	19,00	6,00	3,00	--	--	--	--	--	72,82	81,87	90,53
C.G. Roosweg	--	--	--	21,00	9,00	4,00	--	--	--	--	--	73,26	82,30	90,96
C.G. Roosweg	115,16	46,92	--	27,24	10,98	4,47	--	8,98	3,62	1,47	--	81,61	89,17	96,32
C.G. Roosweg	193,62	78,88	--	45,80	18,46	7,52	--	15,10	6,09	2,48	--	83,86	91,42	98,57
C.G. Roosweg	485,96	197,98	--	114,95	46,32	18,87	--	37,91	15,28	6,22	--	87,86	95,42	102,57
C.G. Roosweg	154,39	62,90	--	36,52	14,72	6,00	--	12,04	4,85	1,98	--	82,88	90,44	97,59
C.G. Roosweg	154,39	62,90	--	36,52	14,72	6,00	--	12,04	4,85	1,98	--	82,88	90,44	97,59
C.G. Roosweg	--	--	--	19,00	6,00	3,00	--	--	--	--	--	75,73	84,47	92,53
C.G. Roosweg	19,41	7,91	--	4,59	1,85	0,75	--	1,51	0,61	0,25	--	71,74	79,14	86,80

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
C.G. Roosweg	92,20	94,42	91,18	85,50	78,36	98,47	70,24	77,22	84,55	88,25	90,48	87,24	81,55
C.G. Roosweg	98,89	102,62	98,70	91,72	82,37	105,83	75,17	82,57	90,23	94,94	98,68	94,76	87,77
C.G. Roosweg	100,34	102,57	99,32	93,64	86,51	106,61	78,38	85,36	92,69	96,39	98,62	95,38	89,69
C.G. Roosweg	99,58	101,80	98,56	92,88	85,74	105,85	77,62	84,60	91,93	95,63	97,86	94,62	88,93
C.G. Roosweg	106,31	111,84	108,58	101,88	93,32	114,88	83,91	91,47	98,62	102,36	107,89	104,63	97,93
C.G. Roosweg	102,49	106,22	102,30	95,32	85,96	109,42	78,77	86,16	93,82	98,54	102,27	98,35	91,37
C.G. Roosweg	102,49	106,22	102,30	95,32	85,96	109,42	78,77	86,16	93,82	98,54	102,27	98,35	91,37
C.G. Roosweg	92,59	94,82	91,58	85,89	78,76	98,86	70,64	77,61	84,94	88,64	90,87	87,63	81,95
C.G. Roosweg	100,34	102,57	99,32	93,64	86,51	106,61	78,38	85,36	92,69	96,39	98,62	95,38	89,69
C.G. Roosweg	92,41	95,84	93,77	87,33	81,68	100,32	70,72	79,47	87,53	87,40	90,83	88,77	82,32
C.G. Roosweg	102,33	106,06	102,14	95,16	85,80	109,26	78,61	86,00	93,67	98,38	102,11	98,19	91,21
C.G. Roosweg	103,01	105,24	102,00	96,32	89,18	109,28	81,06	88,03	95,36	99,07	101,29	98,05	92,37
C.G. Roosweg	106,21	111,74	108,48	101,79	93,23	114,78	83,82	91,38	98,53	102,26	107,79	104,53	97,84
C.G. Roosweg	101,33	106,86	103,60	96,90	88,34	109,90	78,93	86,49	93,64	97,38	102,91	99,65	92,95
C.G. Roosweg	101,33	106,86	103,60	96,90	88,34	109,90	78,93	86,49	93,64	97,38	102,91	99,65	92,95
C.G. Roosweg	99,24	102,98	99,06	92,07	82,72	106,18	75,53	82,92	90,58	95,30	99,03	95,11	88,13
C.G. Roosweg	95,17	102,32	98,77	91,95	81,04	104,81	71,74	78,18	82,83	91,22	98,38	94,82	88,00
C.G. Roosweg	96,03	100,08	96,03	88,89	78,98	103,08	71,97	79,00	86,26	92,08	96,13	92,09	84,95
C.G. Roosweg	90,21	92,53	90,07	84,03	77,07	97,37	67,82	76,86	85,52	85,20	87,53	85,06	79,02
C.G. Roosweg	92,85	96,27	94,21	87,77	82,11	100,75	71,97	80,72	88,78	88,65	92,08	90,02	83,57
C.G. Roosweg	89,18	91,51	89,04	83,00	76,04	96,35	67,02	76,07	84,73	84,41	86,74	84,27	78,23
C.G. Roosweg	100,55	107,71	104,15	97,33	86,42	110,19	77,13	83,56	88,21	96,61	103,76	100,20	93,39
C.G. Roosweg	100,55	107,71	104,15	97,33	86,42	110,19	77,13	83,56	88,21	96,61	103,76	100,20	93,39
C.G. Roosweg	97,89	101,62	97,70	90,72	81,36	104,82	74,17	81,57	89,23	93,94	97,67	93,75	86,77
C.G. Roosweg	90,21	92,53	90,07	84,03	77,07	97,37	67,82	76,86	85,52	85,20	87,53	85,06	79,02
C.G. Roosweg	101,66	107,19	103,93	97,23	88,68	110,23	79,26	86,82	93,97	97,71	103,24	99,98	93,29
C.G. Roosweg	90,21	92,53	90,07	84,03	77,07	97,37	67,82	76,86	85,52	85,20	87,53	85,06	79,02
C.G. Roosweg	90,64	92,97	90,50	84,46	77,51	97,81	69,58	78,62	87,28	86,96	89,29	86,82	80,78
C.G. Roosweg	100,05	105,58	102,32	95,63	87,07	108,62	77,66	85,22	92,37	96,11	101,64	98,38	91,68
C.G. Roosweg	102,31	107,84	104,58	97,88	89,33	110,88	79,92	87,48	94,63	98,36	103,89	100,63	93,94
C.G. Roosweg	106,31	111,84	108,58	101,88	93,32	114,88	83,91	91,47	98,62	102,36	107,89	104,63	97,93
C.G. Roosweg	101,33	106,86	103,60	96,90	88,34	109,90	78,93	86,49	93,64	97,38	102,91	99,65	92,95
C.G. Roosweg	101,33	106,86	103,60	96,90	88,34	109,90	78,93	86,49	93,64	97,38	102,91	99,65	92,95
C.G. Roosweg	92,41	95,84	93,77	87,33	81,68	100,32	70,72	79,47	87,53	87,40	90,83	88,77	82,32
C.G. Roosweg	91,51	95,24	91,32	84,34	74,99	98,45	67,79	75,19	82,85	87,56	91,30	87,38	80,39

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
C.G. Roosweg	74,42	94,52	66,34	73,32	80,65	84,35	86,58	83,34	77,65	70,52	90,62	--
C.G. Roosweg	78,42	101,88	71,27	78,67	86,33	91,04	94,78	90,86	83,87	74,52	97,98	--
C.G. Roosweg	82,56	102,66	74,49	81,46	88,79	92,49	94,72	91,48	85,79	78,66	98,76	--
C.G. Roosweg	81,80	101,90	73,72	80,70	88,03	91,73	93,96	90,72	85,03	77,90	98,00	--
C.G. Roosweg	89,38	110,93	80,01	87,57	94,72	98,46	103,99	100,73	94,03	85,48	107,03	--
C.G. Roosweg	82,01	105,47	74,87	82,26	89,92	94,64	98,37	94,45	87,47	78,11	101,57	--
C.G. Roosweg	82,01	105,47	74,87	82,26	89,92	94,64	98,37	94,45	87,47	78,11	101,57	--
C.G. Roosweg	74,81	94,91	66,74	73,71	81,04	84,74	86,97	83,73	78,05	70,91	91,01	--
C.G. Roosweg	82,56	102,66	74,49	81,46	88,79	92,49	94,72	91,48	85,79	78,66	98,76	--
C.G. Roosweg	76,67	95,31	67,71	76,46	84,52	84,39	87,82	85,76	79,31	73,66	92,30	--
C.G. Roosweg	81,86	105,32	74,71	82,11	89,77	94,48	98,21	94,29	87,31	77,96	101,42	--
C.G. Roosweg	85,23	105,34	77,16	84,13	91,46	95,17	97,39	94,15	88,47	81,33	101,44	--
C.G. Roosweg	89,28	110,83	79,92	87,48	94,63	98,36	103,89	100,63	93,94	85,38	106,93	--
C.G. Roosweg	84,40	105,95	75,03	82,59	89,74	93,48	99,01	95,75	89,05	80,50	102,05	--
C.G. Roosweg	84,40	105,95	75,03	82,59	89,74	93,48	99,01	95,75	89,05	80,50	102,05	--
C.G. Roosweg	78,77	102,23	71,63	79,02	86,68	91,40	95,13	91,21	84,23	74,87	98,33	--
C.G. Roosweg	77,09	100,86	67,84	74,28	78,93	87,32	94,48	90,92	84,10	73,19	96,96	--
C.G. Roosweg	75,03	99,14	68,07	75,10	82,36	88,18	92,23	88,19	81,05	71,13	95,24	--
C.G. Roosweg	72,06	92,37	64,81	73,85	82,51	82,19	84,52	82,05	76,01	69,05	89,36	--
C.G. Roosweg	77,92	96,56	68,96	77,71	85,77	85,64	89,07	87,01	80,56	74,91	93,55	--
C.G. Roosweg	71,27	91,58	64,81	73,85	82,51	82,19	84,52	82,05	76,01	69,05	89,36	--
C.G. Roosweg	82,48	106,25	73,23	79,66	84,31	92,71	99,86	96,30	89,49	78,58	102,35	--
C.G. Roosweg	82,48	106,25	73,23	79,66	84,31	92,71	99,86	96,30	89,49	78,58	102,35	--
C.G. Roosweg	77,42	100,88	70,27	77,67	85,33	90,04	93,77	89,85	82,87	73,52	96,98	--
C.G. Roosweg	72,06	92,37	64,81	73,85	82,51	82,19	84,52	82,05	76,01	69,05	89,36	--
C.G. Roosweg	84,73	106,28	75,36	82,92	90,07	93,81	99,34	96,08	89,39	80,83	102,38	--
C.G. Roosweg	72,06	92,37	64,81	73,85	82,51	82,19	84,52	82,05	76,01	69,05	89,36	--
C.G. Roosweg	73,83	94,13	66,06	75,10	83,76	83,44	85,77	83,30	77,26	70,30	90,61	--
C.G. Roosweg	83,12	104,68	73,76	81,32	88,47	92,21	97,74	94,48	87,78	79,22	100,78	--
C.G. Roosweg	85,38	106,93	76,02	83,58	90,73	94,46	99,99	96,73	90,04	81,48	103,03	--
C.G. Roosweg	89,38	110,93	80,01	87,57	94,72	98,46	103,99	100,73	94,03	85,48	107,03	--
C.G. Roosweg	84,40	105,95	75,03	82,59	89,74	93,48	99,01	95,75	89,05	80,50	102,05	--
C.G. Roosweg	84,40	105,95	75,03	82,59	89,74	93,48	99,01	95,75	89,05	80,50	102,05	--
C.G. Roosweg	76,67	95,31	67,71	76,46	84,52	84,39	87,82	85,76	79,31	73,66	92,30	--
C.G. Roosweg	71,04	94,50	63,89	71,29	78,95	83,66	87,40	83,48	76,49	67,14	90,60	--

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal	Max.AH
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,85
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,87
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,82
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,86
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	6,70
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	0,08
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,86
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,87
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	6,33
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,84
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,84
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,12
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,47
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,75
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,98
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,60
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,75
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	1,03
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	6,69
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,86
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,87
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,57
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,72
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	0,21
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,64
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,60
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,84
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,63
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,65
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,92

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	ISO M.	Lengte	Type
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 vanaf bergambacht rechtdoor	0,00	0,00	-0,87	-0,79	Relatief	--	70,35	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 vanaf bergambacht rechtdoor	0,00	0,00	-0,87	-0,85	Relatief	--	41,83	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 vanaf Bergambacht linksaf	0,00	0,00	-0,87	-0,81	Relatief	--	45,78	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 naar Bergambacht	0,00	0,00	-0,87	-0,86	Relatief	--	21,04	Verdeling
C.G. Roosweg	bus	N210 naar Bergambacht	0,00	0,00	-0,87	-0,86	Relatief	--	22,37	Intensiteit
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 naar krimpen	0,00	0,00	-0,64	0,10	Relatief	--	51,85	Verdeling
C.G. Roosweg	Bus	N210 richting Krimpen	0,00	0,00	-0,60	-0,77	Relatief	--	160,22	Intensiteit
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 naar krimpen	0,00	0,00	-0,60	-0,72	Relatief	--	168,99	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 naar Krimpen linksaf	0,00	0,00	-0,57	-1,00	Relatief	--	178,35	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 richting Algerabrug	0,00	0,00	-0,55	-0,88	Relatief	--	84,65	Verdeling
C.G. Roosweg	CG Roosweg	N210 richting Algerabrug	0,00	0,00	-0,59	-0,88	Relatief	--	84,18	Verdeling
C.G. Roosweg	bus	N210 richtin Algerabrug	0,00	0,00	-0,63	-0,88	Relatief	--	195,43	Intensiteit
Raadhuisplein	Raadhpl 30	Raadhuisplein	0,00	0,00	-1,30	-1,30	Relatief	-1,30	129,72	Verdeling

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL 8 G+	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	14	microtop06	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL 8 G+	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	14	microtop06	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	14	microtop06	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL 8 G+	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL 8 G+	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL 8 G+	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
C.G. Roosweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Raadhuisplein	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	--	--	--	30	30	30	--	30

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	4431,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	4431,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	887,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	9775,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	276,00	6,88	2,17	1,09	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	4806,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	316,00	6,65	2,53	1,27	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	8080,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	6954,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	10140,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	10140,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
C.G. Roosweg	50	50	--	50	50	50	--	320,00	6,56	2,81	1,25	--	--	--	--
Raadhuisplein	30	30	--	30	30	30	--	5350,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	263,48
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	263,48
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	52,74
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	581,25
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	285,78
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	480,46
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	413,50
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	602,95
C.G. Roosweg	--	88,75	88,75	88,75	--	8,46	8,46	8,46	--	2,79	2,79	2,79	--	--	--	--	--	602,95
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisplein	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	327,01

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
C.G. Roosweg	106,18	43,26	--	25,12	10,12	4,12	--	8,28	3,34	1,36	--	79,12	86,52	94,18
C.G. Roosweg	106,18	43,26	--	25,12	10,12	4,12	--	8,28	3,34	1,36	--	81,57	88,54	95,87
C.G. Roosweg	21,25	8,66	--	5,03	2,03	0,83	--	1,66	0,67	0,27	--	72,14	79,53	87,19
C.G. Roosweg	234,23	95,43	--	55,41	22,33	9,10	--	18,27	7,36	3,00	--	85,01	91,98	99,31
C.G. Roosweg	--	--	--	19,00	6,00	3,00	--	--	--	--	--	75,73	84,47	92,53
C.G. Roosweg	115,16	46,92	--	27,24	10,98	4,47	--	8,98	3,62	1,47	--	79,47	86,87	94,53
C.G. Roosweg	--	--	--	21,00	8,00	4,00	--	--	--	--	--	73,26	82,30	90,96
C.G. Roosweg	193,62	78,88	--	45,80	18,46	7,52	--	15,10	6,09	2,48	--	81,73	89,12	96,79
C.G. Roosweg	166,64	67,89	--	39,42	15,88	6,47	--	13,00	5,24	2,13	--	81,08	88,47	96,13
C.G. Roosweg	242,98	98,99	--	57,48	23,16	9,44	--	18,95	7,64	3,11	--	84,85	92,41	99,56
C.G. Roosweg	242,98	98,99	--	57,48	23,16	9,44	--	18,95	7,64	3,11	--	84,85	92,41	99,56
C.G. Roosweg	--	--	--	21,00	9,00	4,00	--	--	--	--	--	76,16	84,91	92,97
Raadhuisplein	188,00	40,50	--	17,77	10,22	2,20	--	5,11	2,94	0,63	--	81,59	86,11	95,57

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
C.G. Roosweg	98,89	102,62	98,70	91,72	82,37	105,83	75,17	82,57	90,23	94,94	98,68	94,76	87,77
C.G. Roosweg	99,58	101,80	98,56	92,88	85,74	105,85	77,62	84,60	91,93	95,63	97,86	94,62	88,93
C.G. Roosweg	91,91	95,64	91,72	84,73	75,38	98,84	68,19	75,58	83,24	87,96	91,69	87,77	80,79
C.G. Roosweg	103,01	105,24	102,00	96,32	89,18	109,28	81,06	88,03	95,36	99,07	101,29	98,05	92,37
C.G. Roosweg	92,41	95,84	93,77	87,33	81,68	100,32	70,72	79,47	87,53	87,40	90,83	88,77	82,32
C.G. Roosweg	99,24	102,98	99,06	92,07	82,72	106,18	75,53	82,92	90,58	95,30	99,03	95,11	88,13
C.G. Roosweg	90,64	92,97	90,50	84,46	77,51	97,81	69,07	78,11	86,77	86,45	88,78	86,31	80,27
C.G. Roosweg	101,50	105,23	101,31	94,33	84,98	108,44	77,78	85,18	92,84	97,55	101,29	97,37	90,38
C.G. Roosweg	100,85	104,58	100,66	93,68	84,32	107,78	77,13	84,53	92,19	96,90	100,63	96,71	89,73
C.G. Roosweg	103,30	108,83	105,57	98,87	90,31	111,87	80,90	88,46	95,61	99,35	104,88	101,62	94,92
C.G. Roosweg	103,30	108,83	105,57	98,87	90,31	111,87	80,90	88,46	95,61	99,35	104,88	101,62	94,92
C.G. Roosweg	92,85	96,27	94,21	87,77	82,11	100,75	72,48	81,23	89,29	89,17	92,59	90,53	84,09
Raadhuisplein	96,29	101,37	98,66	92,12	86,62	104,99	79,19	83,71	93,17	93,88	98,97	96,26	89,72

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
C.G. Roosweg	78,42	101,88	71,27	78,67	86,33	91,04	94,78	90,86	83,87	74,52	97,98	--
C.G. Roosweg	81,80	101,90	73,72	80,70	88,03	91,73	93,96	90,72	85,03	77,90	98,00	--
C.G. Roosweg	71,43	94,89	64,29	71,68	79,34	84,06	87,79	83,87	76,89	67,53	90,99	--
C.G. Roosweg	85,23	105,34	77,16	84,13	91,46	95,17	97,39	94,15	88,47	81,33	101,44	--
C.G. Roosweg	76,67	95,31	67,71	76,46	84,52	84,39	87,82	85,76	79,31	73,66	92,30	--
C.G. Roosweg	78,77	102,23	71,63	79,02	86,68	91,40	95,13	91,21	84,23	74,87	98,33	--
C.G. Roosweg	73,31	93,62	66,06	75,10	83,76	83,44	85,77	83,30	77,26	70,30	90,61	--
C.G. Roosweg	81,03	104,49	73,88	81,28	88,94	93,65	97,39	93,47	86,48	77,13	100,59	--
C.G. Roosweg	80,38	103,84	73,23	80,63	88,29	93,00	96,73	92,81	85,83	76,48	99,94	--
C.G. Roosweg	86,37	107,92	77,00	84,56	91,71	95,45	100,98	97,72	91,02	82,47	104,02	--
C.G. Roosweg	86,37	107,92	77,00	84,56	91,71	95,45	100,98	97,72	91,02	82,47	104,02	--
C.G. Roosweg	78,43	97,07	68,96	77,71	85,77	85,64	89,07	87,01	80,56	74,91	93,55	--
Raadhuisplein	84,22	102,59	72,52	77,04	86,50	87,21	92,30	89,59	83,05	77,55	95,92	--

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal	Max.AH
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,79
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,85
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,73
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,86
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,86
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	0,10
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	0,13
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	0,13
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	0,14
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,87
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,88
C.G. Roosweg	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,85
Raadhuisplein	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,30

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
1 - Noord	Deelgebied 1 - Noord [1/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Noord	Deelgebied 1 - Noord [10/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Noord	Deelgebied 1 - Noord [11/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Noord	Deelgebied 1 - Noord [12/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Noord	Deelgebied 1 - Noord [13/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Noord	Deelgebied 1 - Noord [14/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Noord	Deelgebied 1 - Noord [15/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Noord	Deelgebied 1 - Noord [16/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Noord	Deelgebied 1 - Noord [2/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Noord	Deelgebied 1 - Noord [3/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Noord	Deelgebied 1 - Noord [4/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Noord	Deelgebied 1 - Noord [5/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Noord	Deelgebied 1 - Noord [6/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Noord	Deelgebied 1 - Noord [7/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Noord	Deelgebied 1 - Noord [8/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Noord	Deelgebied 1 - Noord [9/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Zuid	Deelgebied 1 - Zuid [1/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Zuid	Deelgebied 1 - Zuid [10/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Zuid	Deelgebied 1 - Zuid [11/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1 - Zuid	Deelgebied 1 - Zuid [12/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Zuid	Deelgebied 1 - Zuid [13/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Zuid	Deelgebied 1 - Zuid [14/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Zuid	Deelgebied 1 - Zuid [15/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Zuid	Deelgebied 1 - Zuid [16/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Zuid	Deelgebied 1 - Zuid [2/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Zuid	Deelgebied 1 - Zuid [3/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Zuid	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Zuid	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Zuid	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Zuid	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Zuid	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
1 - Zuid	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
2	Deelgebied 2 [1/12]	-1,30	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
2	Deelgebied 2 [1/12]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
2	Deelgebied 2 [10/12]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
2	Deelgebied 2 [10/12]	-1,30	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
2	Deelgebied 2 [11/12]	-1,30	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
2	Deelgebied 2 [11/12]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
2	Deelgebied 2 [12/12]	-1,30	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
2	Deelgebied 2 [12/12]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
2	Deelgebied 2 [2/12]	-1,30	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
2	Deelgebied 2 [2/12]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
2	Deelgebied 2 [3/12]	-1,30	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
2	Deelgebied 2 [3/12]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
2	Deelgebied 2 [4/12]	-1,30	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
2	Deelgebied 2 [4/12]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
2	Deelgebied 2 [5/12]	-1,30	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
2	Deelgebied 2 [5/12]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
2	Deelgebied 2 [6/12]	-1,30	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
2	Deelgebied 2 [6/12]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
2	Deelgebied 2 [7/12]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
2	Deelgebied 2 [7/12]	-1,30	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
2	Deelgebied 2 [8/12]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
2	Deelgebied 2 [8/12]	-1,30	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2	Deelgebied 2 [9/12]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
2	Deelgebied 2 [9/12]	-1,30	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [1/16]	-1,30	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [1/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [10/16]	-1,30	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [10/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [11/16]	-1,30	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [11/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [12/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [12/16]	-1,30	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [13/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [13/16]	-1,30	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [14/16]	-1,30	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [14/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [15/16]	-1,30	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [15/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [16/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [16/16]	-1,30	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [2/16]	-1,30	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [2/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [3/16]	-1,30	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [3/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [4/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [4/16]	-1,30	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [5/16]	-1,30	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [5/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [6/16]	-1,30	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [6/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [7/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [7/16]	-1,30	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [8/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [8/16]	-1,30	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [9/16]	-1,30	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
3 - Noord	Deelgebied 3 - Noord [9/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Zuid	Deelgebied 3 - Zuid [1/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja

Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3 - Zuid	Deelgebied 3 - Zuid [10/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Zuid	Deelgebied 3 - Zuid [11/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Zuid	Deelgebied 3 - Zuid [12/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Zuid	Deelgebied 3 - Zuid [13/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Zuid	Deelgebied 3 - Zuid [14/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Zuid	Deelgebied 3 - Zuid [15/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Zuid	Deelgebied 3 - Zuid [16/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Zuid	Deelgebied 3 - Zuid [2/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Zuid	Deelgebied 3 - Zuid [3/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Zuid	Deelgebied 3 - Zuid [4/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Zuid	Deelgebied 3 - Zuid [5/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Zuid	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Zuid	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Zuid	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3 - Zuid	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]	-1,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja



Bijlage 2 Rekenresultaten per weg



Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Tiendweg
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			17,00	29,4	25,5	21,6	30,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			14,00	28,0	24,0	20,1	29,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			11,00	26,4	22,4	18,5	27,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			8,00	23,2	19,2	15,3	24,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			5,00	21,4	17,5	13,6	22,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			2,00	20,0	16,1	12,2	21,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			17,00	45,5	41,5	37,6	46,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			14,00	45,3	41,3	37,4	46,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			11,00	45,3	41,4	37,5	46,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			8,00	44,3	40,4	36,5	45,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			5,00	43,4	39,5	35,6	44,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			2,00	42,6	38,6	34,7	43,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			17,00	46,0	42,1	38,2	47,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			14,00	46,0	42,1	38,2	47,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			11,00	45,8	41,8	38,0	46,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			8,00	44,9	41,0	37,1	45,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			5,00	44,0	40,1	36,2	45,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			2,00	43,3	39,3	35,5	44,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			17,00	44,4	40,5	36,6	45,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			14,00	44,3	40,4	36,5	45,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			11,00	43,9	40,0	36,1	45,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			8,00	43,2	39,3	35,4	44,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			5,00	42,5	38,6	34,7	43,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			2,00	41,9	37,9	34,1	42,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			17,00	45,0	41,1	37,2	46,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			14,00	44,9	41,0	37,1	46,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			11,00	44,7	40,7	36,9	45,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			8,00	43,9	40,0	36,1	44,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			5,00	43,2	39,2	35,4	44,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			2,00	42,5	38,5	34,7	43,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			17,00	43,9	40,0	36,1	44,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			14,00	43,8	39,8	36,0	44,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			11,00	43,3	39,3	35,4	44,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			8,00	42,6	38,6	34,8	43,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			5,00	42,0	38,0	34,1	43,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			2,00	41,4	37,5	33,6	42,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			17,00	46,1	42,2	38,3	47,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			14,00	46,0	42,1	38,2	47,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			11,00	45,8	41,9	38,0	46,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			8,00	45,2	41,2	37,4	46,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			5,00	44,3	40,4	36,5	45,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			2,00	43,5	39,6	35,7	44,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			17,00	43,6	39,7	35,8	44,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			14,00	43,4	39,5	35,6	44,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			11,00	42,8	38,9	35,0	43,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			8,00	42,2	38,2	34,4	43,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			5,00	41,7	37,7	33,9	42,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			2,00	41,4	37,4	33,6	42,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			17,00	29,5	25,6	21,7	30,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			14,00	28,5	24,6	20,7	29,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			11,00	27,6	23,6	19,7	28,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			8,00	25,7	21,8	17,9	26,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			5,00	27,7	23,7	19,8	28,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			2,00	26,1	22,1	18,3	27,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			17,00	31,2	27,2	23,3	32,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			14,00	30,1	26,2	22,3	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Tiendweg
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			11,00	29,2	25,3	21,4	30,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			8,00	28,7	24,8	20,9	29,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			5,00	28,5	24,6	20,7	29,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			2,00	28,4	24,4	20,5	29,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			17,00	40,7	36,7	32,8	41,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			14,00	40,6	36,7	32,8	41,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			11,00	40,5	36,5	32,6	41,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			8,00	39,1	35,2	31,3	40,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			5,00	37,9	34,0	30,1	38,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			2,00	37,5	33,6	29,7	38,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			17,00	40,4	36,5	32,6	41,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			14,00	40,3	36,3	32,4	41,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			11,00	40,0	36,1	32,2	41,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			8,00	39,0	35,0	31,1	40,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			5,00	37,8	33,8	29,9	38,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			2,00	37,5	33,6	29,7	38,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			17,00	41,4	37,4	33,5	42,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			14,00	41,3	37,3	33,4	42,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			11,00	41,4	37,4	33,5	42,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			8,00	40,0	36,1	32,2	41,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			5,00	38,7	34,8	30,9	39,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			2,00	37,9	33,9	30,0	38,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			17,00	39,7	35,7	31,8	40,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			14,00	39,6	35,6	31,7	40,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			11,00	39,1	35,2	31,3	40,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			8,00	38,1	34,2	30,3	39,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			5,00	37,0	33,1	29,2	38,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			2,00	36,8	32,8	28,9	37,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			17,00	42,1	38,2	34,3	43,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			14,00	42,0	38,0	34,1	43,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			11,00	42,3	38,4	34,5	43,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			8,00	41,4	37,4	33,5	42,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			5,00	40,3	36,4	32,5	41,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			2,00	39,4	35,5	31,6	40,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			17,00	45,5	41,6	37,7	46,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			14,00	45,4	41,5	37,6	46,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			11,00	45,3	41,3	37,4	46,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			8,00	44,2	40,2	36,4	45,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			5,00	43,3	39,3	35,5	44,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			2,00	42,5	38,6	34,7	43,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			14,00	17,0	13,0	9,2	18,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			11,00	19,2	15,3	11,4	20,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			8,00	22,5	18,6	14,7	23,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			5,00	28,8	24,9	21,0	29,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			2,00	27,9	23,9	20,1	28,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			14,00	36,4	32,5	28,6	37,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			11,00	36,3	32,3	28,5	37,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			8,00	34,7	30,7	26,9	35,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			5,00	33,7	29,7	25,9	34,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			2,00	33,2	29,3	25,4	34,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			14,00	35,7	31,8	27,9	36,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			11,00	35,1	31,1	27,2	36,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			8,00	34,1	30,2	26,3	35,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			5,00	33,4	29,5	25,6	34,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			2,00	33,2	29,3	25,4	34,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [12/16]			14,00	34,9	30,9	27,1	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Tiendweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[12/16]		11,00	34,4	30,5	26,6	35,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[12/16]		8,00	34,0	30,0	26,2	35,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[12/16]		5,00	34,5	30,6	26,7	35,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[12/16]		2,00	34,3	30,3	26,5	35,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]		14,00	36,6	32,7	28,8	37,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]		11,00	36,0	32,1	28,2	37,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]		8,00	35,5	31,5	27,7	36,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]		5,00	35,5	31,6	27,7	36,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]		2,00	35,3	31,4	27,5	36,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]		14,00	34,8	30,9	27,0	35,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]		11,00	34,4	30,5	26,6	35,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]		8,00	34,0	30,0	26,2	35,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]		5,00	34,6	30,7	26,8	35,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]		2,00	34,4	30,4	26,6	35,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]		14,00	37,5	33,6	29,7	38,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]		11,00	36,9	33,0	29,1	37,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]		8,00	36,3	32,4	28,5	37,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]		5,00	36,2	32,2	28,4	37,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]		2,00	36,0	32,0	28,2	37,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]		14,00	34,1	30,1	26,2	35,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]		11,00	33,6	29,7	25,8	34,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]		8,00	33,1	29,2	25,3	34,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]		5,00	34,1	30,1	26,3	35,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]		2,00	33,8	29,9	26,0	34,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]		14,00	19,2	15,2	11,4	20,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]		11,00	21,2	17,2	13,4	22,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]		8,00	23,7	19,7	15,9	24,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]		5,00	28,5	24,5	20,6	29,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]		2,00	27,0	23,1	19,2	28,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]		14,00	14,9	10,9	7,1	15,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]		11,00	18,4	14,5	10,6	19,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]		8,00	23,2	19,2	15,3	24,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]		5,00	25,1	21,2	17,3	26,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]		2,00	21,2	17,2	13,4	22,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]		14,00	36,4	32,5	28,6	37,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]		11,00	36,0	32,0	28,2	37,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]		8,00	34,2	30,3	26,4	35,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]		5,00	33,4	29,5	25,6	34,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]		2,00	32,8	28,8	25,0	33,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]		14,00	35,7	31,7	27,8	36,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]		11,00	35,2	31,3	27,4	36,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]		8,00	33,4	29,5	25,6	34,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]		5,00	32,8	28,9	25,0	33,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]		2,00	32,1	28,1	24,3	33,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]		14,00	36,8	32,9	29,0	37,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]		11,00	36,4	32,4	28,5	37,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]		8,00	34,8	30,8	26,9	35,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]		5,00	34,0	30,0	26,2	35,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]		2,00	33,6	29,6	25,7	34,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]		14,00	35,8	31,9	28,0	36,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]		11,00	35,4	31,4	27,5	36,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]		8,00	33,7	29,8	25,9	34,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]		5,00	33,1	29,1	25,3	34,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]		2,00	32,6	28,6	24,8	33,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[8/16]		14,00	36,3	32,3	28,5	37,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[8/16]		11,00	35,8	31,9	28,0	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Tiendweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [8/16]		8,00	34,4	30,5	26,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [8/16]		5,00	33,4	29,4	25,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [8/16]		2,00	32,7	28,8	24,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [9/16]		14,00	36,9	32,9	29,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [9/16]		11,00	36,3	32,4	28,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [9/16]		8,00	35,1	31,2	27,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [9/16]		5,00	34,4	30,5	26,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [9/16]		2,00	34,1	30,2	26,3
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [1/16]		2,00	48,9	45,0	41,1
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [1/16]		5,00	50,4	46,4	42,6
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [1/16]		8,00	50,8	46,9	43,0
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [1/16]		11,00	50,7	46,8	42,9
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [1/16]		14,00	50,4	46,5	42,6
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [10/16]		2,00	51,6	47,6	43,8
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [10/16]		5,00	52,8	48,9	45,0
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [10/16]		8,00	53,0	49,0	45,2
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [10/16]		11,00	52,9	49,0	45,1
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [10/16]		14,00	52,8	48,9	45,0
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [11/16]		2,00	47,5	43,6	39,7
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [11/16]		5,00	49,1	45,1	41,2
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [11/16]		8,00	49,5	45,6	41,7
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [11/16]		11,00	49,6	45,6	41,8
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [11/16]		14,00	49,6	45,6	41,8
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [12/16]		2,00	54,6	50,6	46,7
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [12/16]		5,00	55,2	51,2	47,4
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [12/16]		8,00	55,2	51,3	47,4
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [12/16]		11,00	55,1	51,1	47,3
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [12/16]		14,00	54,9	50,9	47,1
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [13/16]		2,00	46,0	42,1	38,2
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [13/16]		5,00	47,4	43,4	39,6
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [13/16]		8,00	48,2	44,2	40,4
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [13/16]		11,00	48,3	44,3	40,5
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [13/16]		14,00	48,3	44,4	40,5
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [14/16]		2,00	37,1	33,1	29,3
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [14/16]		5,00	37,5	33,6	29,7
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [14/16]		8,00	38,2	34,2	30,4
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [14/16]		11,00	39,0	35,1	31,2
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [14/16]		14,00	39,8	35,9	32,0
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [15/16]		2,00	35,3	31,3	27,4
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [15/16]		5,00	35,5	31,5	27,7
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [15/16]		8,00	36,1	32,2	28,3
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [15/16]		11,00	37,0	33,0	29,1
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [15/16]		14,00	38,0	34,1	30,2
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [16/16]		2,00	38,0	34,0	30,1
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [16/16]		5,00	38,3	34,4	30,5
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [16/16]		8,00	39,0	35,1	31,2
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [16/16]		11,00	39,7	35,8	31,9
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [16/16]		14,00	40,4	36,4	32,6
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [2/16]		2,00	47,0	43,0	39,1
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [2/16]		5,00	48,6	44,6	40,7
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [2/16]		8,00	49,3	45,3	41,5
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [2/16]		11,00	49,5	45,5	41,7
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [2/16]		14,00	49,2	45,3	41,4
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [3/16]		2,00	51,0	47,0	43,1
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [3/16]		5,00	52,1	48,2	44,3
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [3/16]		8,00	52,4	48,5	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Tiendweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [3/16]		11,00	52,2	48,3	44,4	53,2	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [3/16]		14,00	51,9	48,0	44,1	52,9	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]		2,00	45,3	41,4	37,5	46,3	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]		5,00	46,8	42,8	39,0	47,8	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]		8,00	47,7	43,8	39,9	48,7	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]		11,00	48,2	44,3	40,4	49,2	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]		14,00	48,0	44,1	40,2	49,0	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]		2,00	53,7	49,8	45,9	54,7	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]		5,00	54,2	50,3	46,4	55,3	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]		8,00	54,3	50,4	46,5	55,3	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]		11,00	54,0	50,1	46,2	55,0	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]		14,00	53,7	49,7	45,8	54,7	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]		2,00	58,7	54,8	50,9	59,7	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]		5,00	59,0	55,1	51,2	60,1	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]		8,00	58,9	55,0	51,1	60,0	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]		11,00	58,7	54,7	50,8	59,7	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]		14,00	58,3	54,3	50,5	59,3	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]		2,00	58,6	54,6	50,8	59,6	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]		5,00	58,9	55,0	51,1	59,9	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]		8,00	58,8	54,9	51,0	59,9	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]		11,00	58,5	54,6	50,7	59,5	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]		14,00	58,2	54,2	50,3	59,2	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]		2,00	58,8	54,8	51,0	59,8	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]		5,00	59,1	55,1	51,3	60,1	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]		8,00	59,0	55,0	51,2	60,0	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]		11,00	58,7	54,8	50,9	59,7	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]		14,00	58,3	54,4	50,5	59,4	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]		2,00	49,2	45,3	41,4	50,3	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]		5,00	50,8	46,9	43,0	51,8	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]		8,00	51,1	47,1	43,2	52,1	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]		11,00	51,0	47,1	43,2	52,1	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]		14,00	51,0	47,0	43,2	52,0	
2_A	Deelgebied 2 [1/12]		20,00	52,8	48,9	45,0	53,8	
2_A	Deelgebied 2 [1/12]		2,00	52,1	48,1	44,3	53,1	
2_B	Deelgebied 2 [1/12]		23,00	52,6	48,6	44,7	53,6	
2_B	Deelgebied 2 [1/12]		5,00	53,3	49,4	45,5	54,3	
2_C	Deelgebied 2 [1/12]		26,00	52,3	48,3	44,5	53,3	
2_C	Deelgebied 2 [1/12]		8,00	53,4	49,5	45,6	54,4	
2_D	Deelgebied 2 [1/12]		29,00	51,9	48,0	44,1	52,9	
2_D	Deelgebied 2 [1/12]		11,00	53,3	49,4	45,5	54,4	
2_E	Deelgebied 2 [1/12]		14,00	53,2	49,3	45,4	54,2	
2_F	Deelgebied 2 [1/12]		17,00	53,0	49,1	45,2	54,0	
2_A	Deelgebied 2 [10/12]		20,00	56,8	52,9	49,0	57,8	
2_A	Deelgebied 2 [10/12]		2,00	56,9	52,9	49,1	57,9	
2_B	Deelgebied 2 [10/12]		23,00	56,5	52,5	48,7	57,5	
2_B	Deelgebied 2 [10/12]		5,00	57,6	53,7	49,8	58,6	
2_C	Deelgebied 2 [10/12]		26,00	56,1	52,2	48,3	57,1	
2_C	Deelgebied 2 [10/12]		8,00	57,6	53,7	49,8	58,7	
2_D	Deelgebied 2 [10/12]		29,00	55,8	51,9	48,0	56,8	
2_D	Deelgebied 2 [10/12]		11,00	57,5	53,6	49,7	58,5	
2_E	Deelgebied 2 [10/12]		14,00	57,3	53,4	49,5	58,4	
2_F	Deelgebied 2 [10/12]		17,00	57,1	53,1	49,3	58,1	
2_A	Deelgebied 2 [11/12]		20,00	56,7	52,7	48,9	57,7	
2_A	Deelgebied 2 [11/12]		2,00	56,5	52,6	48,7	57,5	
2_B	Deelgebied 2 [11/12]		23,00	56,3	52,4	48,5	57,3	
2_B	Deelgebied 2 [11/12]		5,00	57,4	53,4	49,6	58,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Tiendweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_C	Deelgebied 2 [11/12]	26,00	56,0	52,1	48,2	57,0
2_C	Deelgebied 2 [11/12]	8,00	57,4	53,5	49,6	58,4
2_D	Deelgebied 2 [11/12]	29,00	55,7	51,8	47,9	56,7
2_D	Deelgebied 2 [11/12]	11,00	57,3	53,4	49,5	58,3
2_E	Deelgebied 2 [11/12]	14,00	57,1	53,2	49,3	58,2
2_F	Deelgebied 2 [11/12]	17,00	56,9	53,0	49,1	57,9
2_A	Deelgebied 2 [12/12]	20,00	57,1	53,2	49,3	58,1
2_A	Deelgebied 2 [12/12]	2,00	57,5	53,6	49,7	58,5
2_B	Deelgebied 2 [12/12]	23,00	56,8	52,8	48,9	57,8
2_B	Deelgebied 2 [12/12]	5,00	58,1	54,1	50,3	59,1
2_C	Deelgebied 2 [12/12]	26,00	56,4	52,4	48,6	57,4
2_C	Deelgebied 2 [12/12]	8,00	58,1	54,1	50,3	59,1
2_D	Deelgebied 2 [12/12]	29,00	56,0	52,1	48,2	57,0
2_D	Deelgebied 2 [12/12]	11,00	57,9	54,0	50,1	58,9
2_E	Deelgebied 2 [12/12]	14,00	57,7	53,7	49,9	58,7
2_F	Deelgebied 2 [12/12]	17,00	57,4	53,5	49,6	58,4
2_A	Deelgebied 2 [2/12]	20,00	54,3	50,3	46,5	55,3
2_A	Deelgebied 2 [2/12]	2,00	54,7	50,8	46,9	55,8
2_B	Deelgebied 2 [2/12]	23,00	53,9	49,9	46,1	54,9
2_B	Deelgebied 2 [2/12]	5,00	55,3	51,4	47,5	56,4
2_C	Deelgebied 2 [2/12]	26,00	53,5	49,5	45,7	54,5
2_C	Deelgebied 2 [2/12]	8,00	55,3	51,4	47,5	56,3
2_D	Deelgebied 2 [2/12]	29,00	53,1	49,1	45,3	54,1
2_D	Deelgebied 2 [2/12]	11,00	55,1	51,2	47,3	56,1
2_E	Deelgebied 2 [2/12]	14,00	54,9	50,9	47,1	55,9
2_F	Deelgebied 2 [2/12]	17,00	54,6	50,6	46,8	55,6
2_A	Deelgebied 2 [3/12]	20,00	51,5	47,5	43,7	52,5
2_A	Deelgebied 2 [3/12]	2,00	50,1	46,1	42,3	51,1
2_B	Deelgebied 2 [3/12]	23,00	51,3	47,4	43,5	52,4
2_B	Deelgebied 2 [3/12]	5,00	51,7	47,7	43,9	52,7
2_C	Deelgebied 2 [3/12]	26,00	51,1	47,1	43,3	52,1
2_C	Deelgebied 2 [3/12]	8,00	51,9	48,0	44,1	52,9
2_D	Deelgebied 2 [3/12]	29,00	50,8	46,9	43,0	51,9
2_D	Deelgebied 2 [3/12]	11,00	51,9	47,9	44,1	52,9
2_E	Deelgebied 2 [3/12]	14,00	51,8	47,9	44,0	52,8
2_F	Deelgebied 2 [3/12]	17,00	51,6	47,7	43,8	52,6
2_A	Deelgebied 2 [4/12]	20,00	36,9	32,9	29,1	37,9
2_A	Deelgebied 2 [4/12]	2,00	34,3	30,4	26,5	35,4
2_B	Deelgebied 2 [4/12]	23,00	36,7	32,7	28,9	37,7
2_B	Deelgebied 2 [4/12]	5,00	34,7	30,7	26,9	35,7
2_C	Deelgebied 2 [4/12]	26,00	36,3	32,4	28,5	37,3
2_C	Deelgebied 2 [4/12]	8,00	35,3	31,4	27,5	36,3
2_D	Deelgebied 2 [4/12]	29,00	33,1	29,2	25,3	34,1
2_D	Deelgebied 2 [4/12]	11,00	36,1	32,1	28,3	37,1
2_E	Deelgebied 2 [4/12]	14,00	36,8	32,8	29,0	37,8
2_F	Deelgebied 2 [4/12]	17,00	36,8	32,9	29,0	37,8
2_A	Deelgebied 2 [5/12]	20,00	33,6	29,7	25,8	34,7
2_A	Deelgebied 2 [5/12]	2,00	34,1	30,2	26,3	35,2
2_B	Deelgebied 2 [5/12]	23,00	33,8	29,9	26,0	34,9
2_B	Deelgebied 2 [5/12]	5,00	34,9	30,9	27,1	35,9
2_C	Deelgebied 2 [5/12]	26,00	32,7	28,8	24,9	33,8
2_C	Deelgebied 2 [5/12]	8,00	35,7	31,7	27,9	36,7
2_D	Deelgebied 2 [5/12]	29,00	31,7	27,7	23,8	32,7
2_D	Deelgebied 2 [5/12]	11,00	36,5	32,5	28,6	37,5
2_E	Deelgebied 2 [5/12]	14,00	37,1	33,2	29,3	38,2
2_F	Deelgebied 2 [5/12]	17,00	33,7	29,8	25,9	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Tiendweg
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
2_A	Deelgebied 2	[6/12]	20,00	38,0	34,0	30,2	39,0
2_A	Deelgebied 2	[6/12]	2,00	34,4	30,4	26,5	35,4
2_B	Deelgebied 2	[6/12]	23,00	37,7	33,8	29,9	38,7
2_B	Deelgebied 2	[6/12]	5,00	34,5	30,5	26,7	35,5
2_C	Deelgebied 2	[6/12]	26,00	37,3	33,4	29,5	38,3
2_C	Deelgebied 2	[6/12]	8,00	35,1	31,2	27,3	36,2
2_D	Deelgebied 2	[6/12]	29,00	34,5	30,6	26,7	35,5
2_D	Deelgebied 2	[6/12]	11,00	36,0	32,0	28,2	37,0
2_E	Deelgebied 2	[6/12]	14,00	36,8	32,8	28,9	37,8
2_F	Deelgebied 2	[6/12]	17,00	37,4	33,5	29,6	38,4
2_A	Deelgebied 2	[7/12]	20,00	51,6	47,7	43,8	52,7
2_A	Deelgebied 2	[7/12]	2,00	50,0	46,1	42,2	51,1
2_B	Deelgebied 2	[7/12]	23,00	51,4	47,4	43,6	52,4
2_B	Deelgebied 2	[7/12]	5,00	51,5	47,6	43,7	52,5
2_C	Deelgebied 2	[7/12]	26,00	51,0	47,0	43,2	52,0
2_C	Deelgebied 2	[7/12]	8,00	51,8	47,8	44,0	52,8
2_D	Deelgebied 2	[7/12]	29,00	50,9	46,9	43,1	51,9
2_D	Deelgebied 2	[7/12]	11,00	51,8	47,9	44,0	52,8
2_E	Deelgebied 2	[7/12]	14,00	51,8	47,9	44,0	52,8
2_F	Deelgebied 2	[7/12]	17,00	51,7	47,8	43,9	52,7
2_A	Deelgebied 2	[8/12]	20,00	50,2	46,2	42,4	51,2
2_A	Deelgebied 2	[8/12]	2,00	48,1	44,1	40,3	49,1
2_B	Deelgebied 2	[8/12]	23,00	50,1	46,1	42,3	51,1
2_B	Deelgebied 2	[8/12]	5,00	49,6	45,7	41,8	50,6
2_C	Deelgebied 2	[8/12]	26,00	49,7	45,7	41,9	50,7
2_C	Deelgebied 2	[8/12]	8,00	50,1	46,1	42,3	51,1
2_D	Deelgebied 2	[8/12]	29,00	49,5	45,5	41,7	50,5
2_D	Deelgebied 2	[8/12]	11,00	50,2	46,2	42,4	51,2
2_E	Deelgebied 2	[8/12]	14,00	50,2	46,2	42,4	51,2
2_F	Deelgebied 2	[8/12]	17,00	50,2	46,2	42,3	51,2
2_A	Deelgebied 2	[9/12]	20,00	53,2	49,3	45,4	54,2
2_A	Deelgebied 2	[9/12]	2,00	52,5	48,5	44,7	53,5
2_B	Deelgebied 2	[9/12]	23,00	52,9	49,0	45,1	53,9
2_B	Deelgebied 2	[9/12]	5,00	53,6	49,6	45,8	54,6
2_C	Deelgebied 2	[9/12]	26,00	52,7	48,7	44,9	53,7
2_C	Deelgebied 2	[9/12]	8,00	53,7	49,8	45,9	54,7
2_D	Deelgebied 2	[9/12]	29,00	52,4	48,4	44,6	53,4
2_D	Deelgebied 2	[9/12]	11,00	53,7	49,7	45,9	54,7
2_E	Deelgebied 2	[9/12]	14,00	53,6	49,6	45,8	54,6
2_F	Deelgebied 2	[9/12]	17,00	53,4	49,4	45,6	54,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	20,00	41,4	37,5	33,6	42,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	17,00	40,9	37,0	33,1	42,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	14,00	40,3	36,4	32,5	41,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	11,00	39,4	35,5	31,6	40,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	8,00	38,7	34,7	30,9	39,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	5,00	38,2	34,3	30,4	39,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	2,00	38,0	34,1	30,2	39,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	20,00	36,1	32,1	28,3	37,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	17,00	35,2	31,2	27,3	36,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	14,00	34,2	30,3	26,4	35,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	11,00	33,5	29,5	25,7	34,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	8,00	32,9	29,0	25,1	34,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	5,00	33,0	29,0	25,1	34,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	2,00	32,7	28,8	24,9	33,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]	20,00	37,2	33,2	29,4	38,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]	17,00	36,6	32,7	28,8	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Tiendweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		14,00	35,8	31,8	28,0	36,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		11,00	35,1	31,1	27,3	36,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		8,00	34,5	30,6	26,7	35,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		5,00	34,4	30,4	26,6	35,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		2,00	34,2	30,3	26,4	35,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		20,00	36,7	32,8	28,9	37,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		17,00	34,6	30,6	26,8	35,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		14,00	33,2	29,2	25,4	34,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		11,00	32,0	28,0	24,2	33,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		8,00	29,7	25,7	21,9	30,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		5,00	29,0	25,0	21,2	30,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		2,00	28,6	24,6	20,8	29,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		20,00	38,3	34,4	30,5	39,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		17,00	36,8	32,9	29,0	37,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		14,00	35,7	31,8	27,9	36,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		11,00	34,9	30,9	27,0	35,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		8,00	33,9	29,9	26,1	34,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		5,00	33,5	29,5	25,7	34,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		2,00	33,4	29,4	25,5	34,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		20,00	38,8	34,8	30,9	39,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		17,00	36,5	32,5	28,7	37,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		14,00	34,6	30,7	26,8	35,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		11,00	32,9	28,9	25,1	33,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		8,00	29,9	25,9	22,1	30,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		5,00	25,9	21,9	18,1	26,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		2,00	24,3	20,3	16,5	25,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		20,00	39,6	35,7	31,8	40,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		17,00	38,8	34,8	31,0	39,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		14,00	37,9	34,0	30,1	38,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		11,00	37,2	33,3	29,4	38,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		8,00	36,5	32,5	28,7	37,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		5,00	36,1	32,2	28,3	37,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		2,00	36,1	32,1	28,2	37,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		20,00	41,5	37,5	33,7	42,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		17,00	39,9	36,0	32,1	41,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		14,00	38,8	34,8	31,0	39,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		11,00	37,3	33,4	29,5	38,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		8,00	35,5	31,6	27,7	36,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		5,00	34,0	30,1	26,2	35,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		2,00	33,7	29,7	25,9	34,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		20,00	41,9	37,9	34,1	42,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		17,00	41,4	37,4	33,6	42,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		14,00	40,8	36,9	33,0	41,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		11,00	39,8	35,9	32,0	40,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		8,00	38,7	34,7	30,8	39,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		5,00	37,8	33,8	29,9	38,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		2,00	37,5	33,6	29,7	38,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		20,00	40,9	36,9	33,1	41,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		17,00	40,3	36,3	32,5	41,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		14,00	39,7	35,7	31,9	40,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		11,00	38,9	35,0	31,1	39,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		8,00	38,4	34,4	30,6	39,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		5,00	38,1	34,1	30,2	39,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		2,00	37,9	33,9	30,1	38,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		20,00	15,8	11,9	8,0	16,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		17,00	15,8	11,9	8,0	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Tiendweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		14,00	16,1	12,1	8,2	17,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		11,00	23,1	19,1	15,3	24,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		8,00	24,2	20,2	16,4	25,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		5,00	25,1	21,1	17,2	26,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		2,00	24,4	20,5	16,6	25,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		20,00	19,8	15,9	12,0	20,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		17,00	19,7	15,8	11,9	20,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		14,00	20,0	16,1	12,2	21,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		11,00	25,4	21,5	17,6	26,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		8,00	25,5	21,5	17,7	26,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		5,00	25,4	21,5	17,6	26,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		2,00	24,8	20,9	17,0	25,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		20,00	11,8	7,8	3,9	12,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		17,00	11,8	7,9	4,0	12,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		14,00	11,9	8,0	4,1	13,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		11,00	16,6	12,7	8,8	17,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		8,00	18,4	14,5	10,6	19,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		5,00	21,5	17,5	13,7	22,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		2,00	20,7	16,7	12,9	21,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		20,00	21,4	17,4	13,6	22,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		17,00	21,3	17,3	13,4	22,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		14,00	21,4	17,5	13,6	22,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		11,00	26,1	22,1	18,3	27,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		8,00	26,0	22,1	18,2	27,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		5,00	25,7	21,8	17,9	26,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		2,00	24,8	20,9	17,0	25,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		20,00	15,3	11,3	7,4	16,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		17,00	15,0	11,1	7,2	16,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		14,00	15,8	11,8	7,9	16,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		11,00	16,1	12,1	8,3	17,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		8,00	17,8	13,9	10,0	18,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		5,00	21,7	17,7	13,8	22,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		2,00	20,5	16,5	12,7	21,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		20,00	36,7	32,7	28,9	37,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		17,00	36,0	32,1	28,2	37,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		14,00	35,1	31,2	27,3	36,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		11,00	34,4	30,5	26,6	35,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		8,00	33,9	29,9	26,1	34,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		5,00	33,8	29,9	26,0	34,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		2,00	33,6	29,7	25,8	34,7
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		2,00	38,9	35,0	31,1	39,9
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		5,00	39,0	35,0	31,2	40,0
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		8,00	39,5	35,5	31,7	40,5
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		11,00	40,1	36,2	32,3	41,1
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		14,00	40,7	36,8	32,9	41,8
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		17,00	41,2	37,3	33,4	42,2
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		2,00	42,1	38,2	34,3	43,2
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		5,00	43,1	39,1	35,3	44,1
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		8,00	44,0	40,0	36,2	45,0
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		11,00	44,8	40,8	37,0	45,8
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		14,00	45,1	41,1	37,2	46,1
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		17,00	45,5	41,5	37,7	46,5
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		2,00	39,9	36,0	32,1	40,9
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		5,00	40,7	36,7	32,8	41,7
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		8,00	41,5	37,5	33,7	42,5
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		11,00	42,4	38,4	34,6	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Tiendweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		14,00	43,0	39,0	35,2	44,0
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		17,00	43,5	39,6	35,7	44,5
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		2,00	43,4	39,5	35,6	44,5
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		5,00	44,4	40,5	36,6	45,5
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		8,00	45,4	41,4	37,6	46,4
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		11,00	46,0	42,1	38,2	47,1
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		14,00	46,2	42,3	38,4	47,3
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		17,00	46,4	42,4	38,6	47,4
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		2,00	39,6	35,6	31,8	40,6
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		5,00	40,0	36,0	32,2	41,0
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		8,00	40,8	36,8	33,0	41,8
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		11,00	41,6	37,7	33,8	42,7
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		14,00	42,4	38,5	34,6	43,5
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		17,00	43,0	39,0	35,2	44,0
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		2,00	21,1	17,2	13,3	22,1
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		5,00	22,5	18,5	14,6	23,5
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		8,00	24,8	20,9	17,0	25,9
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		11,00	28,1	24,1	20,3	29,1
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		14,00	30,5	26,6	22,7	31,5
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		17,00	32,6	28,6	24,8	33,6
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		2,00	30,6	26,7	22,8	31,6
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		5,00	30,7	26,8	22,9	31,8
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		8,00	31,4	27,4	23,6	32,4
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		11,00	32,6	28,6	24,8	33,6
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		14,00	33,2	29,2	25,4	34,2
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		17,00	33,8	29,8	26,0	34,8
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		2,00	20,5	16,5	12,7	21,5
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		5,00	21,7	17,7	13,9	22,7
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		8,00	24,1	20,2	16,3	25,1
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		11,00	27,2	23,2	19,4	28,2
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		14,00	29,1	25,2	21,3	30,1
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		17,00	31,2	27,2	23,4	32,2
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		2,00	38,3	34,4	30,5	39,3
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		5,00	38,4	34,4	30,6	39,4
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		8,00	38,8	34,9	31,0	39,8
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		11,00	39,4	35,5	31,6	40,4
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		14,00	40,0	36,1	32,2	41,1
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		17,00	40,6	36,7	32,8	41,6
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		2,00	39,3	35,4	31,5	40,3
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		5,00	39,5	35,6	31,7	40,5
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		8,00	40,1	36,1	32,2	41,1
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		11,00	40,7	36,8	32,9	41,7
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		14,00	41,4	37,4	33,6	42,4
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		17,00	41,7	37,8	33,9	42,8
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		2,00	38,1	34,2	30,3	39,1
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		5,00	38,2	34,3	30,4	39,2
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		8,00	38,6	34,6	30,8	39,6
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		11,00	39,2	35,2	31,4	40,2
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		14,00	39,8	35,8	31,9	40,8
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		17,00	40,4	36,4	32,5	41,4
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		2,00	39,7	35,7	31,9	40,7
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		5,00	40,0	36,1	32,2	41,0
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		8,00	40,6	36,7	32,8	41,6
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		11,00	41,3	37,4	33,5	42,3
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		14,00	42,0	38,0	34,1	43,0
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		17,00	42,2	38,3	34,4	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Tiendweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		2,00	44,2	40,3	36,4	45,2	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		5,00	45,0	41,1	37,2	46,0	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		8,00	45,8	41,9	38,0	46,9	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		11,00	46,6	42,6	38,7	47,6	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		14,00	46,8	42,9	39,0	47,8	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		17,00	46,9	42,9	39,1	47,9	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		2,00	43,9	40,0	36,1	44,9	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		5,00	44,7	40,7	36,9	45,7	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		8,00	45,5	41,5	37,7	46,5	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		11,00	46,2	42,3	38,4	47,3	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		14,00	46,6	42,6	38,8	47,6	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		17,00	46,6	42,7	38,8	47,7	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		2,00	44,6	40,7	36,8	45,6	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		5,00	45,5	41,5	37,7	46,5	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		8,00	46,4	42,4	38,6	47,4	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		11,00	47,0	43,1	39,2	48,0	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		14,00	47,3	43,4	39,5	48,3	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		17,00	47,3	43,4	39,5	48,3	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		2,00	40,9	37,0	33,1	42,0	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		5,00	41,8	37,8	33,9	42,8	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		8,00	42,5	38,6	34,7	43,5	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		11,00	43,4	39,5	35,6	44,4	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		14,00	43,8	39,9	36,0	44,8	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		17,00	44,5	40,6	36,7	45,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerhaavelaan
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			17,00	47,7	45,2	38,8	48,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			14,00	47,9	45,4	39,1	48,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			11,00	48,1	45,6	39,2	49,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			8,00	48,2	45,7	39,4	49,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			5,00	48,1	45,6	39,3	49,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			2,00	47,3	44,8	38,4	48,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			17,00	49,7	47,2	40,9	50,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			14,00	50,3	47,8	41,5	51,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			11,00	50,7	48,2	41,8	51,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			8,00	51,0	48,5	42,1	51,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			5,00	51,1	48,6	42,2	52,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			2,00	50,7	48,2	41,8	51,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			17,00	46,8	44,3	38,0	47,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			14,00	46,9	44,5	38,1	47,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			11,00	47,1	44,6	38,3	48,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			8,00	47,1	44,6	38,3	48,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			5,00	46,9	44,4	38,1	47,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			2,00	45,5	43,0	36,6	46,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			17,00	27,2	24,7	18,4	28,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			14,00	27,2	24,7	18,4	28,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			11,00	27,1	24,6	18,3	28,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			8,00	26,2	23,8	17,4	27,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			5,00	25,4	22,9	16,6	26,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			2,00	24,4	21,9	15,6	25,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			17,00	12,8	10,3	4,1	13,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			14,00	13,0	10,5	4,3	13,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			11,00	13,2	10,6	4,4	14,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			8,00	12,9	10,4	4,2	13,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			5,00	12,6	10,1	3,9	13,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			2,00	12,1	9,6	3,3	13,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			17,00	28,9	26,4	20,0	29,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			14,00	28,9	26,4	20,1	29,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			11,00	28,9	26,4	20,0	29,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			8,00	28,0	25,5	19,2	28,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			5,00	27,1	24,6	18,3	28,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			2,00	26,1	23,6	17,2	27,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			17,00	11,5	9,0	2,8	12,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			14,00	18,9	16,4	10,2	19,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			11,00	18,6	16,0	9,9	19,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			8,00	18,2	15,7	9,5	19,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			5,00	18,1	15,6	9,4	19,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			2,00	17,9	15,4	9,2	18,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			17,00	31,0	28,5	22,2	31,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			14,00	31,0	28,5	22,2	31,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			11,00	31,0	28,5	22,2	31,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			8,00	30,2	27,7	21,3	31,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			5,00	29,3	26,8	20,4	30,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			2,00	28,2	25,7	19,4	29,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			17,00	45,7	43,2	36,9	46,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			14,00	45,8	43,4	37,0	46,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			11,00	46,0	43,5	37,1	46,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			8,00	46,0	43,5	37,2	46,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			5,00	45,9	43,4	37,0	46,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			2,00	44,5	42,0	35,6	45,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			17,00	49,6	47,1	40,8	50,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			14,00	50,1	47,6	41,3	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerhaavelaan
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			11,00	50,4	48,0	41,6	51,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			8,00	50,7	48,2	41,9	51,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			5,00	50,8	48,3	42,0	51,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			2,00	50,4	47,9	41,6	51,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			17,00	53,3	50,8	44,5	54,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			14,00	54,3	51,8	45,5	55,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			11,00	54,9	52,4	46,1	55,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			8,00	55,4	52,9	46,6	56,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			5,00	55,8	53,3	47,0	56,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			2,00	55,7	53,2	46,8	56,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			17,00	53,3	50,8	44,5	54,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			14,00	54,3	51,9	45,5	55,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			11,00	55,0	52,5	46,1	55,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			8,00	55,5	53,0	46,7	56,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			5,00	55,9	53,4	47,0	56,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			2,00	55,8	53,3	46,9	56,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			17,00	53,3	50,8	44,5	54,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			14,00	54,3	51,8	45,5	55,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			11,00	54,9	52,4	46,1	55,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			8,00	55,4	52,9	46,6	56,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			5,00	55,8	53,3	47,0	56,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			2,00	55,7	53,3	46,9	56,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			17,00	53,5	51,0	44,7	54,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			14,00	54,5	52,0	45,7	55,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			11,00	55,1	52,6	46,3	56,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			8,00	55,7	53,2	46,8	56,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			5,00	56,1	53,6	47,3	57,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			2,00	56,1	53,6	47,2	57,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			17,00	53,5	51,0	44,7	54,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			14,00	54,4	51,9	45,6	55,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			11,00	55,0	52,5	46,2	55,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			8,00	55,6	53,1	46,8	56,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			5,00	56,1	53,6	47,2	57,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			2,00	56,1	53,6	47,2	57,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			17,00	48,3	45,9	39,5	49,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			14,00	48,6	46,1	39,8	49,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			11,00	48,8	46,3	40,0	49,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			8,00	48,9	46,5	40,1	49,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			5,00	48,8	46,3	40,0	49,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			2,00	47,9	45,5	39,1	48,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			14,00	46,7	44,2	37,9	47,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			11,00	47,1	44,6	38,3	48,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			8,00	47,6	45,1	38,8	48,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			5,00	47,6	45,1	38,8	48,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			2,00	47,0	44,5	38,1	47,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			14,00	50,5	48,0	41,7	51,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			11,00	50,9	48,4	42,1	51,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			8,00	51,2	48,7	42,4	52,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			5,00	51,4	48,9	42,5	52,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			2,00	51,0	48,5	42,2	51,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			14,00	46,1	43,6	37,3	47,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			11,00	46,2	43,8	37,4	47,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			8,00	46,3	43,8	37,5	47,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			5,00	46,2	43,7	37,3	47,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			2,00	44,8	42,4	36,0	45,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [12/16]			14,00	32,7	30,2	23,8	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerhaavelaan
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[12/16]		11,00	32,5	30,1	23,7	33,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[12/16]		8,00	31,8	29,3	22,9	32,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[12/16]		5,00	30,9	28,4	22,0	31,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[12/16]		2,00	29,9	27,5	21,1	30,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]		14,00	30,7	28,2	21,9	31,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]		11,00	30,4	27,9	21,5	31,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]		8,00	29,6	27,1	20,8	30,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]		5,00	28,8	26,3	19,9	29,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]		2,00	28,0	25,5	19,1	28,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]		14,00	32,4	29,9	23,6	33,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]		11,00	32,4	29,9	23,5	33,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]		8,00	31,8	29,3	22,9	32,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]		5,00	30,8	28,3	22,0	31,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]		2,00	29,8	27,3	20,9	30,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]		14,00	31,6	29,1	22,8	32,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]		11,00	31,4	28,9	22,6	32,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]		8,00	30,6	28,1	21,7	31,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]		5,00	29,7	27,2	20,9	30,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]		2,00	28,7	26,2	19,8	29,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]		14,00	33,7	31,2	24,8	34,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]		11,00	33,7	31,2	24,8	34,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]		8,00	33,2	30,7	24,4	34,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]		5,00	32,2	29,7	23,3	33,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]		2,00	30,9	28,5	22,1	31,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]		14,00	44,8	42,3	35,9	45,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]		11,00	45,2	42,7	36,3	46,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]		8,00	45,7	43,2	36,8	46,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]		5,00	45,5	43,0	36,7	46,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]		2,00	44,2	41,8	35,4	45,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]		14,00	49,0	46,5	40,2	49,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]		11,00	49,5	47,0	40,6	50,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]		8,00	50,0	47,6	41,2	50,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]		5,00	50,4	47,9	41,5	51,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]		2,00	50,2	47,7	41,4	51,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]		14,00	54,0	51,5	45,1	54,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]		11,00	54,5	52,0	45,7	55,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]		8,00	55,0	52,5	46,1	55,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]		5,00	55,3	52,8	46,5	56,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]		2,00	55,1	52,7	46,3	56,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]		14,00	53,8	51,3	45,0	54,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]		11,00	54,4	51,9	45,5	55,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]		8,00	54,9	52,4	46,0	55,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]		5,00	55,2	52,7	46,4	56,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]		2,00	55,1	52,6	46,2	56,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]		14,00	54,0	51,5	45,2	54,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]		11,00	54,5	52,0	45,7	55,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]		8,00	55,0	52,5	46,2	55,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]		5,00	55,3	52,8	46,5	56,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]		2,00	55,2	52,7	46,3	56,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]		14,00	53,6	51,2	44,8	54,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]		11,00	54,2	51,7	45,4	55,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]		8,00	54,7	52,2	45,9	55,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]		5,00	55,1	52,6	46,2	56,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]		2,00	55,0	52,5	46,1	55,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[8/16]		14,00	54,1	51,6	45,2	55,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[8/16]		11,00	54,6	52,1	45,7	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerhaavelaan
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[8/16]		8,00	55,0	52,6	46,2	56,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[8/16]		5,00	55,4	52,9	46,5	56,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[8/16]		2,00	55,2	52,7	46,3	56,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[9/16]		14,00	48,2	45,7	39,4	49,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[9/16]		11,00	48,4	45,9	39,6	49,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[9/16]		8,00	48,5	46,1	39,7	49,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[9/16]		5,00	48,5	46,0	39,7	49,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[9/16]		2,00	47,7	45,3	38,9	48,7
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[1/16]		2,00	53,4	50,9	44,6	54,3
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[1/16]		5,00	53,7	51,2	44,9	54,7
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[1/16]		8,00	53,6	51,1	44,8	54,5
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[1/16]		11,00	53,3	50,8	44,5	54,2
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[1/16]		14,00	52,9	50,4	44,1	53,8
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[10/16]		2,00	27,2	24,7	18,4	28,1
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[10/16]		5,00	28,4	25,9	19,6	29,3
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[10/16]		8,00	29,3	26,8	20,6	30,3
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[10/16]		11,00	29,5	27,0	20,7	30,4
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[10/16]		14,00	29,5	27,0	20,8	30,5
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[11/16]		2,00	24,9	22,4	16,1	25,8
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[11/16]		5,00	25,8	23,3	17,1	26,8
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[11/16]		8,00	26,4	23,9	17,7	27,4
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[11/16]		11,00	25,2	22,7	16,5	26,2
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[11/16]		14,00	25,7	23,2	17,0	26,7
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[12/16]		2,00	25,2	22,7	16,4	26,1
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[12/16]		5,00	26,4	23,8	17,6	27,3
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[12/16]		8,00	27,3	24,8	18,5	28,2
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[12/16]		11,00	27,4	24,9	18,6	28,3
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[12/16]		14,00	27,6	25,1	18,9	28,6
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[13/16]		2,00	26,0	23,5	17,2	26,9
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[13/16]		5,00	26,5	24,0	17,8	27,5
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[13/16]		8,00	26,9	24,4	18,1	27,8
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[13/16]		11,00	26,4	24,0	17,7	27,4
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[13/16]		14,00	27,0	24,5	18,2	27,9
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[14/16]		2,00	47,1	44,6	38,2	48,0
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[14/16]		5,00	48,1	45,6	39,3	49,0
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[14/16]		8,00	48,3	45,8	39,4	49,2
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[14/16]		11,00	48,2	45,7	39,4	49,1
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[14/16]		14,00	48,0	45,5	39,2	48,9
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[15/16]		2,00	44,7	42,3	35,9	45,7
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[15/16]		5,00	46,2	43,7	37,4	47,1
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[15/16]		8,00	46,5	44,0	37,7	47,4
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[15/16]		11,00	46,5	44,0	37,6	47,4
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[15/16]		14,00	46,4	43,9	37,5	47,3
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[16/16]		2,00	49,8	47,4	41,0	50,8
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[16/16]		5,00	50,4	47,9	41,5	51,3
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[16/16]		8,00	50,3	47,9	41,5	51,3
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[16/16]		11,00	50,1	47,6	41,3	51,0
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[16/16]		14,00	49,8	47,3	41,0	50,7
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[2/16]		2,00	53,5	51,0	44,6	54,4
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[2/16]		5,00	53,8	51,3	45,0	54,7
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[2/16]		8,00	53,7	51,2	44,9	54,6
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[2/16]		11,00	53,3	50,9	44,5	54,3
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[2/16]		14,00	53,0	50,5	44,2	53,9
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[3/16]		2,00	53,3	50,8	44,5	54,2
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[3/16]		5,00	53,6	51,1	44,8	54,5
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[3/16]		8,00	53,4	50,9	44,6	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boerhaavelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [3/16]		11,00	53,1	50,6	44,3	54,1	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [3/16]		14,00	52,7	50,2	43,9	53,7	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]		2,00	53,5	51,0	44,7	54,4	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]		5,00	53,9	51,4	45,1	54,8	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]		8,00	53,7	51,2	44,9	54,6	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]		11,00	53,4	50,9	44,6	54,3	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]		14,00	53,0	50,5	44,2	53,9	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]		2,00	53,1	50,6	44,3	54,0	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]		5,00	53,3	50,9	44,6	54,3	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]		8,00	53,2	50,7	44,4	54,1	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]		11,00	52,9	50,4	44,1	53,8	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]		14,00	52,4	49,9	43,7	53,4	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]		2,00	43,7	41,2	34,9	44,6	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]		5,00	44,3	41,8	35,5	45,2	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]		8,00	44,3	41,8	35,5	45,2	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]		11,00	44,1	41,6	35,3	45,0	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]		14,00	43,8	41,3	35,0	44,8	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]		2,00	47,4	45,0	38,6	48,4	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]		5,00	47,5	45,0	38,7	48,4	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]		8,00	47,3	44,8	38,4	48,2	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]		11,00	46,9	44,4	38,1	47,8	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]		14,00	46,4	43,9	37,6	47,3	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]		2,00	40,7	38,2	31,9	41,6	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]		5,00	41,9	39,4	33,1	42,8	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]		8,00	42,0	39,5	33,2	42,9	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]		11,00	41,9	39,4	33,1	42,9	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]		14,00	41,8	39,3	33,0	42,7	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]		2,00	19,0	16,5	10,4	20,0	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]		5,00	21,0	18,4	12,4	22,0	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]		8,00	22,3	19,7	13,6	23,2	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]		11,00	18,0	15,4	9,4	18,9	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]		14,00	17,8	15,3	9,1	18,7	
2_A	Deelgebied 2 [1/12]		20,00	12,7	10,2	4,0	13,7	
2_A	Deelgebied 2 [1/12]		2,00	11,1	8,6	2,4	12,0	
2_B	Deelgebied 2 [1/12]		23,00	6,2	3,7	-2,5	7,2	
2_B	Deelgebied 2 [1/12]		5,00	12,1	9,5	3,4	13,0	
2_C	Deelgebied 2 [1/12]		26,00	3,9	1,4	-4,8	4,8	
2_C	Deelgebied 2 [1/12]		8,00	12,9	10,4	4,3	13,9	
2_D	Deelgebied 2 [1/12]		29,00	4,1	1,5	-4,6	5,0	
2_D	Deelgebied 2 [1/12]		11,00	12,8	10,3	4,2	13,8	
2_E	Deelgebied 2 [1/12]		14,00	12,3	9,8	3,7	13,3	
2_F	Deelgebied 2 [1/12]		17,00	9,9	7,4	1,3	10,9	
2_A	Deelgebied 2 [10/12]		20,00	35,0	32,5	26,2	35,9	
2_A	Deelgebied 2 [10/12]		2,00	32,6	30,1	23,8	33,6	
2_B	Deelgebied 2 [10/12]		23,00	34,7	32,2	26,0	35,7	
2_B	Deelgebied 2 [10/12]		5,00	33,4	30,9	24,6	34,3	
2_C	Deelgebied 2 [10/12]		26,00	34,8	32,3	26,0	35,7	
2_C	Deelgebied 2 [10/12]		8,00	34,1	31,6	25,3	35,1	
2_D	Deelgebied 2 [10/12]		29,00	33,5	31,0	24,7	34,4	
2_D	Deelgebied 2 [10/12]		11,00	34,5	32,0	25,7	35,4	
2_E	Deelgebied 2 [10/12]		14,00	34,8	32,3	26,0	35,7	
2_F	Deelgebied 2 [10/12]		17,00	35,0	32,5	26,2	35,9	
2_A	Deelgebied 2 [11/12]		20,00	35,9	33,5	27,2	36,9	
2_A	Deelgebied 2 [11/12]		2,00	33,8	31,3	25,0	34,7	
2_B	Deelgebied 2 [11/12]		23,00	35,4	32,9	26,6	36,3	
2_B	Deelgebied 2 [11/12]		5,00	34,5	32,0	25,7	35,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boerhaavelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_C	Deelgebied 2 [11/12]	26,00	33,7	31,3	24,9	34,7
2_C	Deelgebied 2 [11/12]	8,00	35,1	32,6	26,3	36,0
2_D	Deelgebied 2 [11/12]	29,00	33,0	30,6	24,2	34,0
2_D	Deelgebied 2 [11/12]	11,00	35,5	33,0	26,7	36,4
2_E	Deelgebied 2 [11/12]	14,00	35,9	33,4	27,1	36,8
2_F	Deelgebied 2 [11/12]	17,00	36,2	33,7	27,4	37,1
2_A	Deelgebied 2 [12/12]	20,00	35,5	33,0	26,7	36,4
2_A	Deelgebied 2 [12/12]	2,00	33,0	30,5	24,3	34,0
2_B	Deelgebied 2 [12/12]	23,00	34,9	32,4	26,1	35,8
2_B	Deelgebied 2 [12/12]	5,00	33,6	31,1	24,9	34,6
2_C	Deelgebied 2 [12/12]	26,00	34,4	31,9	25,7	35,4
2_C	Deelgebied 2 [12/12]	8,00	34,4	31,9	25,6	35,3
2_D	Deelgebied 2 [12/12]	29,00	34,2	31,7	25,4	35,1
2_D	Deelgebied 2 [12/12]	11,00	34,9	32,4	26,1	35,8
2_E	Deelgebied 2 [12/12]	14,00	35,2	32,7	26,4	36,1
2_F	Deelgebied 2 [12/12]	17,00	35,4	32,9	26,7	36,4
2_A	Deelgebied 2 [2/12]	20,00	15,2	12,7	6,5	16,2
2_A	Deelgebied 2 [2/12]	2,00	11,1	8,5	2,4	12,0
2_B	Deelgebied 2 [2/12]	23,00	13,7	11,1	4,9	14,6
2_B	Deelgebied 2 [2/12]	5,00	12,1	9,5	3,4	13,0
2_C	Deelgebied 2 [2/12]	26,00	12,7	10,2	3,8	13,6
2_C	Deelgebied 2 [2/12]	8,00	12,9	10,3	4,2	13,8
2_D	Deelgebied 2 [2/12]	29,00	3,9	1,4	-4,8	4,9
2_D	Deelgebied 2 [2/12]	11,00	12,8	10,2	4,1	13,7
2_E	Deelgebied 2 [2/12]	14,00	12,3	9,8	3,7	13,3
2_F	Deelgebied 2 [2/12]	17,00	11,8	9,2	3,1	12,7
2_A	Deelgebied 2 [3/12]	20,00	13,0	10,5	4,3	14,0
2_A	Deelgebied 2 [3/12]	2,00	20,3	17,8	11,5	21,2
2_B	Deelgebied 2 [3/12]	23,00	7,5	5,0	-1,2	8,5
2_B	Deelgebied 2 [3/12]	5,00	20,5	18,0	11,7	21,4
2_C	Deelgebied 2 [3/12]	26,00	5,8	3,3	-3,0	6,7
2_C	Deelgebied 2 [3/12]	8,00	21,0	18,5	12,2	21,9
2_D	Deelgebied 2 [3/12]	29,00	6,0	3,5	-2,8	6,9
2_D	Deelgebied 2 [3/12]	11,00	21,4	18,9	12,6	22,4
2_E	Deelgebied 2 [3/12]	14,00	12,4	9,9	3,8	13,4
2_F	Deelgebied 2 [3/12]	17,00	10,5	8,0	1,8	11,4
2_A	Deelgebied 2 [4/12]	20,00	37,7	35,2	28,9	38,6
2_A	Deelgebied 2 [4/12]	2,00	35,3	32,9	26,5	36,2
2_B	Deelgebied 2 [4/12]	23,00	37,7	35,2	28,9	38,6
2_B	Deelgebied 2 [4/12]	5,00	36,4	33,9	27,6	37,3
2_C	Deelgebied 2 [4/12]	26,00	37,8	35,3	29,0	38,7
2_C	Deelgebied 2 [4/12]	8,00	37,4	34,9	28,6	38,3
2_D	Deelgebied 2 [4/12]	29,00	37,7	35,2	28,9	38,6
2_D	Deelgebied 2 [4/12]	11,00	37,9	35,4	29,1	38,8
2_E	Deelgebied 2 [4/12]	14,00	37,7	35,2	28,9	38,6
2_F	Deelgebied 2 [4/12]	17,00	37,7	35,2	28,9	38,6
2_A	Deelgebied 2 [5/12]	20,00	37,1	34,6	28,3	38,0
2_A	Deelgebied 2 [5/12]	2,00	34,7	32,2	25,9	35,6
2_B	Deelgebied 2 [5/12]	23,00	37,1	34,6	28,3	38,0
2_B	Deelgebied 2 [5/12]	5,00	35,7	33,2	26,8	36,6
2_C	Deelgebied 2 [5/12]	26,00	37,1	34,6	28,3	38,0
2_C	Deelgebied 2 [5/12]	8,00	36,6	34,1	27,8	37,5
2_D	Deelgebied 2 [5/12]	29,00	37,1	34,6	28,3	38,0
2_D	Deelgebied 2 [5/12]	11,00	37,2	34,7	28,4	38,1
2_E	Deelgebied 2 [5/12]	14,00	37,1	34,6	28,3	38,0
2_F	Deelgebied 2 [5/12]	17,00	37,1	34,6	28,3	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerhaavelaan
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
2_A	Deelgebied 2	[6/12]	20,00	38,2	35,7	29,4	39,1
2_A	Deelgebied 2	[6/12]	2,00	36,1	33,6	27,3	37,0
2_B	Deelgebied 2	[6/12]	23,00	38,4	35,9	29,5	39,3
2_B	Deelgebied 2	[6/12]	5,00	37,3	34,8	28,5	38,2
2_C	Deelgebied 2	[6/12]	26,00	38,6	36,1	29,8	39,5
2_C	Deelgebied 2	[6/12]	8,00	38,3	35,8	29,5	39,2
2_D	Deelgebied 2	[6/12]	29,00	38,5	36,0	29,8	39,5
2_D	Deelgebied 2	[6/12]	11,00	38,6	36,1	29,8	39,5
2_E	Deelgebied 2	[6/12]	14,00	38,6	36,1	29,8	39,5
2_F	Deelgebied 2	[6/12]	17,00	38,4	35,9	29,6	39,3
2_A	Deelgebied 2	[7/12]	20,00	37,5	35,0	28,7	38,4
2_A	Deelgebied 2	[7/12]	2,00	34,9	32,4	26,0	35,8
2_B	Deelgebied 2	[7/12]	23,00	37,3	34,8	28,4	38,2
2_B	Deelgebied 2	[7/12]	5,00	35,8	33,4	27,0	36,8
2_C	Deelgebied 2	[7/12]	26,00	37,2	34,7	28,4	38,1
2_C	Deelgebied 2	[7/12]	8,00	36,7	34,2	27,9	37,6
2_D	Deelgebied 2	[7/12]	29,00	38,2	35,7	29,5	39,1
2_D	Deelgebied 2	[7/12]	11,00	37,3	34,8	28,5	38,2
2_E	Deelgebied 2	[7/12]	14,00	37,4	35,0	28,6	38,4
2_F	Deelgebied 2	[7/12]	17,00	37,6	35,1	28,8	38,5
2_A	Deelgebied 2	[8/12]	20,00	38,8	36,3	29,9	39,7
2_A	Deelgebied 2	[8/12]	2,00	36,3	33,8	27,4	37,2
2_B	Deelgebied 2	[8/12]	23,00	38,6	36,1	29,8	39,5
2_B	Deelgebied 2	[8/12]	5,00	37,4	34,9	28,5	38,3
2_C	Deelgebied 2	[8/12]	26,00	38,7	36,2	29,9	39,6
2_C	Deelgebied 2	[8/12]	8,00	38,4	35,9	29,5	39,3
2_D	Deelgebied 2	[8/12]	29,00	39,2	36,7	30,4	40,1
2_D	Deelgebied 2	[8/12]	11,00	38,6	36,2	29,8	39,6
2_E	Deelgebied 2	[8/12]	14,00	38,7	36,2	29,9	39,6
2_F	Deelgebied 2	[8/12]	17,00	38,8	36,3	30,0	39,7
2_A	Deelgebied 2	[9/12]	20,00	37,4	35,0	28,6	38,4
2_A	Deelgebied 2	[9/12]	2,00	34,7	32,2	25,9	35,6
2_B	Deelgebied 2	[9/12]	23,00	37,0	34,5	28,2	37,9
2_B	Deelgebied 2	[9/12]	5,00	35,5	33,0	26,7	36,4
2_C	Deelgebied 2	[9/12]	26,00	36,2	33,7	27,4	37,2
2_C	Deelgebied 2	[9/12]	8,00	36,2	33,7	27,4	37,1
2_D	Deelgebied 2	[9/12]	29,00	37,6	35,1	28,9	38,6
2_D	Deelgebied 2	[9/12]	11,00	36,9	34,4	28,1	37,8
2_E	Deelgebied 2	[9/12]	14,00	37,3	34,8	28,4	38,2
2_F	Deelgebied 2	[9/12]	17,00	37,5	35,0	28,7	38,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	20,00	17,5	15,0	8,7	18,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	17,00	15,9	13,4	7,2	16,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	14,00	15,3	12,9	6,6	16,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	11,00	15,4	12,9	6,6	16,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	8,00	15,3	12,8	6,5	16,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	5,00	15,6	13,1	6,8	16,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	2,00	15,5	13,0	6,6	16,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	20,00	41,0	38,5	32,2	41,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	17,00	41,2	38,7	32,3	42,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	14,00	41,4	38,9	32,5	42,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	11,00	41,7	39,2	32,8	42,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	8,00	42,4	40,0	33,6	43,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	5,00	41,7	39,2	32,8	42,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	2,00	40,2	37,7	31,4	41,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]	20,00	37,5	35,0	28,6	38,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]	17,00	37,7	35,3	28,9	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerhaavelaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		14,00	38,3	35,8	29,4	39,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		11,00	38,7	36,2	29,8	39,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		8,00	39,0	36,5	30,1	39,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		5,00	38,1	35,6	29,2	39,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		2,00	36,8	34,3	27,9	37,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		20,00	34,1	31,6	25,2	35,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		17,00	33,9	31,4	25,1	34,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		14,00	33,8	31,3	25,0	34,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		11,00	33,7	31,3	24,9	34,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		8,00	32,9	30,4	24,1	33,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		5,00	32,0	29,5	23,1	32,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		2,00	30,8	28,4	22,0	31,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		20,00	34,0	31,5	25,2	34,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		17,00	34,0	31,5	25,1	34,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		14,00	33,8	31,3	25,0	34,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		11,00	33,7	31,2	24,9	34,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		8,00	33,0	30,5	24,2	33,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		5,00	32,1	29,6	23,2	33,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		2,00	31,1	28,6	22,2	32,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		20,00	34,0	31,5	25,1	34,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		17,00	33,9	31,4	25,1	34,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		14,00	33,8	31,3	25,0	34,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		11,00	33,6	31,2	24,8	34,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		8,00	32,8	30,3	24,0	33,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		5,00	31,9	29,4	23,0	32,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		2,00	30,8	28,3	22,0	31,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		20,00	34,1	31,6	25,3	35,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		17,00	34,0	31,5	25,2	34,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		14,00	33,9	31,4	25,0	34,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		11,00	33,8	31,3	25,0	34,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		8,00	33,2	30,7	24,4	34,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		5,00	32,2	29,7	23,3	33,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		2,00	31,0	28,5	22,1	31,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		20,00	32,3	29,9	23,5	33,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		17,00	32,0	29,5	23,2	32,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		14,00	31,9	29,4	23,1	32,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		11,00	31,6	29,1	22,8	32,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		8,00	30,7	28,2	21,9	31,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		5,00	29,8	27,3	21,0	30,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		2,00	28,8	26,3	20,0	29,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		20,00	18,8	16,3	10,0	19,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		17,00	16,8	14,3	8,0	17,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		14,00	15,7	13,2	7,0	16,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		11,00	15,6	13,1	6,8	16,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		8,00	15,1	12,6	6,4	16,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		5,00	11,5	9,0	2,9	12,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		2,00	10,5	8,0	1,9	11,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		20,00	17,9	15,4	9,1	18,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		17,00	16,8	14,3	8,0	17,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		14,00	16,4	13,9	7,6	17,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		11,00	16,3	13,8	7,6	17,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		8,00	16,3	13,8	7,5	17,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		5,00	16,5	14,0	7,7	17,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		2,00	16,4	13,9	7,6	17,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		20,00	32,3	29,8	23,5	33,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		17,00	32,4	29,9	23,6	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boerhaavelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		14,00	32,4	29,9	23,6	33,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		11,00	33,9	31,4	25,1	34,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		8,00	36,0	33,5	27,2	36,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		5,00	35,2	32,7	26,4	36,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		2,00	34,1	31,6	25,3	35,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		20,00	31,6	29,2	22,8	32,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		17,00	31,8	29,3	23,0	32,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		14,00	31,7	29,2	22,9	32,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		11,00	33,2	30,8	24,4	34,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		8,00	34,2	31,7	25,4	35,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		5,00	33,6	31,1	24,8	34,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		2,00	32,6	30,1	23,8	33,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		20,00	33,2	30,7	24,4	34,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		17,00	33,2	30,8	24,4	34,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		14,00	33,3	30,8	24,5	34,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		11,00	34,2	31,7	25,4	35,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		8,00	37,0	34,5	28,1	37,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		5,00	36,9	34,4	28,0	37,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		2,00	35,7	33,2	26,8	36,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		20,00	31,4	28,9	22,6	32,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		17,00	31,6	29,1	22,7	32,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		14,00	31,4	28,9	22,6	32,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		11,00	32,6	30,1	23,8	33,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		8,00	33,0	30,6	24,2	34,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		5,00	32,4	29,9	23,5	33,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		2,00	31,5	29,0	22,7	32,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		20,00	35,0	32,5	26,1	35,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		17,00	35,8	33,3	27,0	36,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		14,00	36,2	33,7	27,4	37,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		11,00	36,4	33,9	27,6	37,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		8,00	38,6	36,1	29,8	39,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		5,00	38,4	36,0	29,6	39,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		2,00	37,2	34,7	28,4	38,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		20,00	39,7	37,2	30,9	40,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		17,00	39,9	37,4	31,0	40,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		14,00	40,3	37,8	31,4	41,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		11,00	40,7	38,2	31,8	41,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		8,00	41,2	38,7	32,4	42,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		5,00	40,4	37,9	31,5	41,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		2,00	38,9	36,5	30,1	39,8
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		2,00	37,2	34,7	28,4	38,1
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		5,00	38,4	35,9	29,6	39,3
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		8,00	39,4	36,9	30,6	40,3
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		11,00	39,6	37,1	30,8	40,5
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		14,00	39,7	37,2	30,9	40,6
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		17,00	39,6	37,2	30,8	40,5
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		2,00	12,9	10,4	4,1	13,8
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		5,00	14,1	11,6	5,4	15,0
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		8,00	16,9	14,3	8,1	17,8
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		11,00	14,9	12,4	6,1	15,8
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		14,00	15,4	12,9	6,6	16,3
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		17,00	16,1	13,6	7,4	17,1
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		2,00	23,2	20,7	14,3	24,1
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		5,00	23,4	20,9	14,5	24,3
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		8,00	24,4	21,9	15,6	25,3
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		11,00	16,6	14,2	7,8	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerhaavelaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		14,00	16,8	14,3	8,0	17,7	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		17,00	17,4	14,9	8,7	18,4	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		2,00	11,6	9,1	2,9	12,6	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		5,00	12,6	10,1	3,9	13,6	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		8,00	14,4	11,9	5,6	15,3	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		11,00	12,3	9,8	3,6	13,2	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		14,00	12,4	9,9	3,7	13,3	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		17,00	12,8	10,3	4,0	13,7	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		2,00	18,2	15,8	9,4	19,2	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		5,00	18,7	16,2	9,9	19,6	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		8,00	20,3	17,8	11,5	21,2	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		11,00	15,6	13,2	6,8	16,5	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		14,00	15,8	13,3	7,0	16,7	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		17,00	16,9	14,4	8,0	17,8	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		2,00	16,7	14,2	7,9	17,6	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		5,00	17,4	14,9	8,7	18,4	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		8,00	18,4	15,9	9,6	19,3	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		11,00	19,1	16,6	10,4	20,1	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		14,00	19,6	17,1	10,9	20,6	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		17,00	20,4	17,9	11,7	21,4	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		2,00	16,3	13,8	7,5	17,2	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		5,00	17,0	14,4	8,2	17,9	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		8,00	17,9	15,4	9,1	18,8	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		11,00	18,7	16,2	9,9	19,6	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		14,00	19,3	16,7	10,5	20,2	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		17,00	19,9	17,4	11,2	20,9	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		2,00	17,0	14,5	8,2	17,9	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		5,00	17,8	15,3	9,0	18,7	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		8,00	18,8	16,2	10,0	19,7	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		11,00	19,4	16,9	10,7	20,4	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		14,00	19,8	17,3	11,1	20,8	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		17,00	20,8	18,3	12,1	21,8	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		2,00	37,3	34,8	28,5	38,2	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		5,00	38,4	35,9	29,6	39,3	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		8,00	39,4	36,9	30,6	40,3	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		11,00	39,6	37,1	30,8	40,5	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		14,00	39,6	37,1	30,8	40,5	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		17,00	39,4	36,9	30,6	40,3	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		2,00	36,6	34,1	27,8	37,5	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		5,00	37,8	35,3	29,0	38,7	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		8,00	38,8	36,3	30,0	39,7	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		11,00	39,1	36,6	30,2	40,0	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		14,00	39,2	36,7	30,4	40,1	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		17,00	39,1	36,6	30,3	40,0	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		2,00	36,8	34,4	28,0	37,7	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		5,00	37,9	35,4	29,1	38,8	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		8,00	39,0	36,5	30,1	39,9	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		11,00	39,2	36,7	30,4	40,1	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		14,00	39,2	36,7	30,4	40,1	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		17,00	39,0	36,5	30,2	39,9	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		2,00	36,1	33,6	27,3	37,0	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		5,00	37,2	34,7	28,3	38,1	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		8,00	38,2	35,7	29,3	39,1	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		11,00	38,6	36,1	29,8	39,5	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		14,00	38,7	36,2	29,9	39,6	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		17,00	38,7	36,2	29,9	39,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerhaavelaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		2,00	33,6	31,2	24,8	34,5	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		5,00	34,5	32,0	25,7	35,4	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		8,00	35,4	32,9	26,5	36,3	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		11,00	36,1	33,7	27,3	37,0	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		14,00	36,3	33,8	27,5	37,2	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		17,00	36,4	33,9	27,5	37,3	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		2,00	33,9	31,5	25,1	34,9	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		5,00	34,9	32,4	26,1	35,8	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		8,00	35,8	33,4	27,0	36,8	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		11,00	36,5	34,0	27,7	37,4	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		14,00	36,7	34,2	27,8	37,6	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		17,00	36,7	34,2	27,9	37,6	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		2,00	32,8	30,3	23,9	33,7	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		5,00	33,6	31,1	24,7	34,5	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		8,00	34,4	31,9	25,5	35,3	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		11,00	35,2	32,7	26,3	36,1	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		14,00	35,4	32,9	26,6	36,3	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		17,00	35,5	33,1	26,7	36,4	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		2,00	24,9	22,4	16,1	25,8	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		5,00	25,1	22,6	16,3	26,0	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		8,00	25,7	23,2	16,9	26,6	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		11,00	15,9	13,4	7,1	16,9	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		14,00	16,4	13,9	7,6	17,4	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		17,00	17,2	14,7	8,4	18,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C.G. Roosweg
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			17,00	35,3	31,4	27,5	36,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			14,00	33,3	29,3	25,5	34,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			11,00	32,3	28,3	24,5	33,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			8,00	34,8	30,9	27,0	35,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			5,00	34,3	30,4	26,5	35,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			2,00	31,1	27,2	23,3	32,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			17,00	42,8	38,8	34,9	43,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			14,00	41,7	37,7	33,8	42,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			11,00	40,5	36,5	32,6	41,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			8,00	39,5	35,5	31,7	40,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			5,00	39,3	35,3	31,5	40,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			2,00	38,7	34,7	30,9	39,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			17,00	43,5	39,5	35,7	44,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			14,00	42,7	38,7	34,9	43,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			11,00	41,6	37,6	33,7	42,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			8,00	40,5	36,5	32,6	41,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			5,00	39,4	35,5	31,6	40,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			2,00	38,8	34,9	31,0	39,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			17,00	43,8	39,8	35,9	44,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			14,00	42,5	38,5	34,6	43,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			11,00	40,6	36,6	32,7	41,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			8,00	39,6	35,6	31,7	40,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			5,00	39,0	35,0	31,1	40,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			2,00	38,6	34,6	30,8	39,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			17,00	44,8	40,9	37,0	45,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			14,00	43,3	39,4	35,5	44,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			11,00	41,6	37,6	33,7	42,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			8,00	40,5	36,5	32,7	41,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			5,00	39,7	35,8	31,9	40,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			2,00	39,2	35,2	31,4	40,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			17,00	43,0	39,1	35,2	44,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			14,00	41,9	37,9	34,0	42,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			11,00	40,5	36,5	32,6	41,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			8,00	39,4	35,4	31,6	40,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			5,00	39,0	35,0	31,1	40,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			2,00	38,6	34,6	30,8	39,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			17,00	46,1	42,1	38,2	47,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			14,00	44,7	40,7	36,8	45,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			11,00	43,2	39,3	35,4	44,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			8,00	42,1	38,1	34,3	43,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			5,00	40,8	36,8	32,9	41,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			2,00	40,3	36,3	32,4	41,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			17,00	40,9	36,9	33,1	41,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			14,00	39,7	35,7	31,9	40,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			11,00	38,9	34,9	31,0	39,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			8,00	38,3	34,3	30,5	39,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			5,00	38,1	34,0	30,2	39,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			2,00	37,8	33,8	30,0	38,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			17,00	35,0	31,1	27,2	36,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			14,00	33,2	29,2	25,4	34,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			11,00	31,9	27,9	24,0	32,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			8,00	35,4	31,5	27,6	36,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			5,00	32,8	28,8	25,0	33,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			2,00	29,8	25,9	22,0	30,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			17,00	36,3	32,4	28,5	37,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			14,00	33,3	29,3	25,4	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C.G. Roosweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			11,00	32,6	28,6	24,8	33,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			8,00	35,5	31,5	27,7	36,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			5,00	33,5	29,5	25,7	34,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			2,00	30,7	26,7	22,8	31,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			17,00	22,9	18,9	15,1	23,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			14,00	23,4	19,5	15,6	24,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			11,00	26,8	22,8	19,0	27,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			8,00	34,6	30,7	26,8	35,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			5,00	30,4	26,4	22,5	31,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			2,00	28,1	24,1	20,2	29,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			17,00	25,2	21,3	17,4	26,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			14,00	25,9	21,9	18,1	26,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			11,00	27,8	23,8	20,0	28,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			8,00	34,5	30,6	26,7	35,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			5,00	30,7	26,8	22,9	31,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			2,00	28,1	24,2	20,3	29,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			17,00	22,4	18,4	14,5	23,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			14,00	22,3	18,3	14,5	23,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			11,00	29,4	25,4	21,5	30,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			8,00	34,8	30,8	26,9	35,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			5,00	30,9	26,9	23,0	31,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			2,00	28,3	24,4	20,5	29,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			17,00	24,0	20,1	16,2	25,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			14,00	24,8	20,8	17,0	25,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			11,00	27,0	23,0	19,2	28,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			8,00	34,6	30,7	26,8	35,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			5,00	31,2	27,2	23,3	32,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			2,00	28,5	24,5	20,6	29,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			17,00	23,2	19,2	15,4	24,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			14,00	22,9	18,9	15,1	23,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			11,00	28,4	24,5	20,6	29,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			8,00	34,2	30,2	26,4	35,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			5,00	33,3	29,4	25,5	34,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			2,00	31,8	27,8	24,0	32,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			17,00	42,7	38,8	34,9	43,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			14,00	41,6	37,7	33,8	42,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			11,00	40,3	36,4	32,5	41,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			8,00	39,3	35,3	31,5	40,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			5,00	38,9	34,9	31,1	39,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			2,00	38,3	34,3	30,5	39,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			14,00	43,6	39,7	35,8	44,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			11,00	43,6	39,6	35,7	44,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			8,00	43,4	39,5	35,6	44,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			5,00	42,7	38,8	34,9	43,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			2,00	40,5	36,6	32,7	41,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			14,00	32,7	28,7	24,8	33,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			11,00	32,1	28,1	24,3	33,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			8,00	32,0	28,0	24,1	33,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			5,00	31,5	27,5	23,7	32,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			2,00	30,9	26,9	23,1	31,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			14,00	34,8	30,7	26,9	35,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			11,00	34,3	30,3	26,5	35,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			8,00	33,9	29,9	26,1	34,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			5,00	33,7	29,7	25,9	34,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			2,00	33,3	29,3	25,5	34,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [12/16]			14,00	45,0	41,0	37,2	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C.G. Roosweg
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[12/16]		11,00	44,6	40,6	36,7	45,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[12/16]		8,00	44,1	40,1	36,3	45,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[12/16]		5,00	43,6	39,6	35,7	44,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[12/16]		2,00	42,9	38,9	35,0	43,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]		14,00	44,3	40,3	36,4	45,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]		11,00	43,9	40,0	36,1	44,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]		8,00	43,4	39,4	35,6	44,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]		5,00	42,6	38,7	34,8	43,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]		2,00	41,8	37,9	34,0	42,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]		14,00	43,4	39,5	35,6	44,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]		11,00	42,9	39,0	35,1	43,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]		8,00	42,2	38,3	34,4	43,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]		5,00	41,2	37,3	33,4	42,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]		2,00	40,0	36,0	32,2	41,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]		14,00	42,3	38,3	34,5	43,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]		11,00	42,0	38,0	34,1	43,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]		8,00	41,7	37,7	33,8	42,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]		5,00	40,6	36,6	32,8	41,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]		2,00	39,1	35,1	31,2	40,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]		14,00	41,6	37,7	33,8	42,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]		11,00	41,3	37,4	33,5	42,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]		8,00	40,9	36,9	33,0	41,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]		5,00	39,8	35,8	31,9	40,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]		2,00	35,6	31,7	27,8	36,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]		14,00	42,8	38,9	35,0	43,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]		11,00	42,7	38,8	34,9	43,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]		8,00	42,9	38,9	35,1	43,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]		5,00	41,4	37,4	33,5	42,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]		2,00	38,5	34,5	30,7	39,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]		14,00	43,7	39,8	35,9	44,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]		11,00	43,6	39,6	35,8	44,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]		8,00	43,5	39,5	35,7	44,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]		5,00	42,8	38,9	35,0	43,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]		2,00	41,2	37,2	33,4	42,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]		14,00	22,9	18,9	15,1	23,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]		11,00	26,4	22,4	18,5	27,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]		8,00	32,6	28,6	24,7	33,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]		5,00	36,6	32,7	28,8	37,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]		2,00	34,7	30,8	26,9	35,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]		14,00	23,8	19,9	16,0	24,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]		11,00	27,4	23,5	19,6	28,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]		8,00	33,9	29,9	26,1	34,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]		5,00	36,7	32,7	28,9	37,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]		2,00	36,0	32,0	28,2	37,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]		14,00	19,7	15,7	11,9	20,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]		11,00	26,1	22,1	18,2	27,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]		8,00	32,2	28,3	24,4	33,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]		5,00	35,2	31,2	27,3	36,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]		2,00	31,5	27,5	23,7	32,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]		14,00	23,0	19,0	15,2	24,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]		11,00	26,3	22,3	18,4	27,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]		8,00	33,3	29,4	25,5	34,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]		5,00	37,4	33,5	29,6	38,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]		2,00	36,0	32,1	28,2	37,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[8/16]		14,00	24,1	20,1	16,2	25,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[8/16]		11,00	29,6	25,6	21,8	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C.G. Roosweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[8/16]	8,00	33,8	29,8	25,9	34,8	
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[8/16]	5,00	34,8	30,9	27,0	35,8	
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[8/16]	2,00	31,0	27,1	23,2	32,0	
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[9/16]	14,00	34,8	30,8	27,0	35,8	
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[9/16]	11,00	34,4	30,4	26,6	35,4	
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[9/16]	8,00	34,1	30,1	26,3	35,1	
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[9/16]	5,00	33,9	29,9	26,0	34,9	
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[9/16]	2,00	33,5	29,4	25,6	34,4	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[1/16]	2,00	32,5	28,5	24,6	33,5	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[1/16]	5,00	34,7	30,7	26,8	35,7	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[1/16]	8,00	34,2	30,2	26,3	35,2	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[1/16]	11,00	30,8	26,9	23,0	31,8	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[1/16]	14,00	25,0	21,0	17,1	26,0	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[10/16]	2,00	41,0	37,0	33,2	42,0	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[10/16]	5,00	41,7	37,7	33,8	42,7	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[10/16]	8,00	42,4	38,4	34,6	43,4	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[10/16]	11,00	42,9	38,9	35,0	43,9	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[10/16]	14,00	43,5	39,5	35,7	44,5	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[11/16]	2,00	38,9	34,9	31,1	39,9	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[11/16]	5,00	40,1	36,1	32,3	41,1	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[11/16]	8,00	41,5	37,6	33,7	42,6	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[11/16]	11,00	43,3	39,4	35,5	44,3	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[11/16]	14,00	45,0	41,0	37,1	46,0	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[12/16]	2,00	42,7	38,7	34,9	43,7	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[12/16]	5,00	42,8	38,8	34,9	43,8	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[12/16]	8,00	43,3	39,3	35,5	44,3	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[12/16]	11,00	43,9	39,9	36,1	44,9	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[12/16]	14,00	44,8	40,8	36,9	45,8	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[13/16]	2,00	41,0	37,1	33,2	42,0	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[13/16]	5,00	41,5	37,5	33,7	42,5	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[13/16]	8,00	42,4	38,5	34,6	43,5	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[13/16]	11,00	44,2	40,2	36,3	45,2	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[13/16]	14,00	45,8	41,8	38,0	46,8	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[14/16]	2,00	35,0	31,0	27,1	36,0	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[14/16]	5,00	36,6	32,7	28,8	37,6	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[14/16]	8,00	38,1	34,1	30,3	39,1	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[14/16]	11,00	39,3	35,3	31,4	40,3	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[14/16]	14,00	41,2	37,3	33,4	42,2	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[15/16]	2,00	35,3	31,3	27,4	36,3	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[15/16]	5,00	37,1	33,1	29,3	38,1	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[15/16]	8,00	39,0	35,0	31,1	40,0	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[15/16]	11,00	40,6	36,7	32,8	41,7	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[15/16]	14,00	42,6	38,6	34,8	43,6	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[16/16]	2,00	34,7	30,7	26,8	35,7	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[16/16]	5,00	36,5	32,5	28,7	37,5	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[16/16]	8,00	37,5	33,5	29,7	38,5	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[16/16]	11,00	38,1	34,1	30,2	39,1	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[16/16]	14,00	40,2	36,3	32,4	41,2	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[2/16]	2,00	30,9	26,9	23,0	31,9	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[2/16]	5,00	33,8	29,8	25,9	34,8	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[2/16]	8,00	34,1	30,2	26,3	35,1	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[2/16]	11,00	30,5	26,5	22,6	31,5	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[2/16]	14,00	27,1	23,1	19,2	28,1	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[3/16]	2,00	34,1	30,1	26,3	35,1	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[3/16]	5,00	35,3	31,4	27,5	36,3	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[3/16]	8,00	33,7	29,7	25,9	34,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C.G. Roosweg
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [3/16]			11,00	29,9	26,0	22,1	30,9
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [3/16]			14,00	25,7	21,7	17,8	26,7
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]			2,00	29,6	25,6	21,8	30,6
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]			5,00	32,9	28,9	25,1	33,9
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]			8,00	33,6	29,6	25,8	34,6
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]			11,00	29,0	25,1	21,2	30,1
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]			14,00	25,2	21,3	17,4	26,2
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]			2,00	34,8	30,8	27,0	35,8
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]			5,00	36,0	32,0	28,2	37,0
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]			8,00	34,4	30,4	26,6	35,4
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]			11,00	30,8	26,9	23,0	31,8
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]			14,00	26,3	22,4	18,5	27,3
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]			2,00	42,1	38,1	34,2	43,1
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]			5,00	42,1	38,1	34,3	43,1
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]			8,00	42,0	38,0	34,1	43,0
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]			11,00	42,2	38,2	34,4	43,2
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]			14,00	42,8	38,8	34,9	43,8
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]			2,00	41,5	37,5	33,6	42,5
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]			5,00	41,6	37,6	33,8	42,6
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]			8,00	41,6	37,6	33,8	42,6
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]			11,00	41,9	37,9	34,1	42,9
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]			14,00	42,4	38,5	34,6	43,4
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]			2,00	42,1	38,1	34,3	43,1
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]			5,00	42,2	38,2	34,4	43,2
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]			8,00	42,3	38,3	34,5	43,3
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]			11,00	42,7	38,8	34,9	43,7
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]			14,00	43,5	39,5	35,6	44,5
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]			2,00	38,9	34,9	31,0	39,9
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]			5,00	40,0	36,1	32,2	41,0
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]			8,00	41,5	37,5	33,6	42,5
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]			11,00	43,0	39,1	35,2	44,0
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]			14,00	44,6	40,6	36,7	45,6
2_A	Deelgebied 2 [1/12]			20,00	52,8	48,8	44,9	53,8
2_A	Deelgebied 2 [1/12]			2,00	49,2	45,2	41,3	50,2
2_B	Deelgebied 2 [1/12]			23,00	52,9	48,9	45,0	53,9
2_B	Deelgebied 2 [1/12]			5,00	49,9	45,9	42,1	50,9
2_C	Deelgebied 2 [1/12]			26,00	52,8	48,9	45,0	53,9
2_C	Deelgebied 2 [1/12]			8,00	50,8	46,8	42,9	51,8
2_D	Deelgebied 2 [1/12]			29,00	52,8	48,9	45,0	53,9
2_D	Deelgebied 2 [1/12]			11,00	52,0	48,0	44,1	53,0
2_E	Deelgebied 2 [1/12]			14,00	52,6	48,6	44,8	53,6
2_F	Deelgebied 2 [1/12]			17,00	52,6	48,6	44,7	53,6
2_A	Deelgebied 2 [10/12]			20,00	48,2	44,2	40,3	49,2
2_A	Deelgebied 2 [10/12]			2,00	45,9	41,9	38,1	46,9
2_B	Deelgebied 2 [10/12]			23,00	47,8	43,8	40,0	48,8
2_B	Deelgebied 2 [10/12]			5,00	46,5	42,5	38,7	47,5
2_C	Deelgebied 2 [10/12]			26,00	47,9	43,9	40,1	48,9
2_C	Deelgebied 2 [10/12]			8,00	47,3	43,3	39,4	48,3
2_D	Deelgebied 2 [10/12]			29,00	47,9	43,9	40,1	48,9
2_D	Deelgebied 2 [10/12]			11,00	48,1	44,1	40,2	49,1
2_E	Deelgebied 2 [10/12]			14,00	48,5	44,5	40,6	49,5
2_F	Deelgebied 2 [10/12]			17,00	48,5	44,5	40,7	49,5
2_A	Deelgebied 2 [11/12]			20,00	47,4	43,4	39,6	48,4
2_A	Deelgebied 2 [11/12]			2,00	45,0	41,0	37,1	46,0
2_B	Deelgebied 2 [11/12]			23,00	47,4	43,4	39,5	48,4
2_B	Deelgebied 2 [11/12]			5,00	45,4	41,4	37,6	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C.G. Roosweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_C	Deelgebied 2 [11/12]		26,00	47,4	43,4	39,5	48,4
2_C	Deelgebied 2 [11/12]		8,00	46,1	42,1	38,3	47,1
2_D	Deelgebied 2 [11/12]		29,00	47,4	43,4	39,5	48,4
2_D	Deelgebied 2 [11/12]		11,00	47,0	43,1	39,2	48,0
2_E	Deelgebied 2 [11/12]		14,00	47,6	43,6	39,8	48,6
2_F	Deelgebied 2 [11/12]		17,00	48,0	44,0	40,1	49,0
2_A	Deelgebied 2 [12/12]		20,00	48,8	44,8	41,0	49,8
2_A	Deelgebied 2 [12/12]		2,00	47,0	43,0	39,1	48,0
2_B	Deelgebied 2 [12/12]		23,00	48,7	44,7	40,8	49,7
2_B	Deelgebied 2 [12/12]		5,00	47,6	43,6	39,7	48,6
2_C	Deelgebied 2 [12/12]		26,00	48,6	44,6	40,7	49,6
2_C	Deelgebied 2 [12/12]		8,00	48,2	44,2	40,4	49,2
2_D	Deelgebied 2 [12/12]		29,00	48,6	44,6	40,7	49,6
2_D	Deelgebied 2 [12/12]		11,00	49,0	45,0	41,2	50,0
2_E	Deelgebied 2 [12/12]		14,00	49,4	45,4	41,5	50,4
2_F	Deelgebied 2 [12/12]		17,00	49,0	45,0	41,1	50,0
2_A	Deelgebied 2 [2/12]		20,00	52,8	48,8	45,0	53,8
2_A	Deelgebied 2 [2/12]		2,00	49,6	45,6	41,8	50,6
2_B	Deelgebied 2 [2/12]		23,00	52,9	48,9	45,1	53,9
2_B	Deelgebied 2 [2/12]		5,00	50,3	46,3	42,4	51,3
2_C	Deelgebied 2 [2/12]		26,00	52,9	48,9	45,0	53,9
2_C	Deelgebied 2 [2/12]		8,00	51,1	47,1	43,3	52,1
2_D	Deelgebied 2 [2/12]		29,00	52,9	48,9	45,1	53,9
2_D	Deelgebied 2 [2/12]		11,00	52,3	48,3	44,4	53,3
2_E	Deelgebied 2 [2/12]		14,00	52,7	48,7	44,9	53,7
2_F	Deelgebied 2 [2/12]		17,00	52,7	48,7	44,8	53,7
2_A	Deelgebied 2 [3/12]		20,00	52,7	48,7	44,8	53,7
2_A	Deelgebied 2 [3/12]		2,00	48,6	44,6	40,8	49,6
2_B	Deelgebied 2 [3/12]		23,00	52,7	48,8	44,9	53,7
2_B	Deelgebied 2 [3/12]		5,00	49,4	45,4	41,5	50,4
2_C	Deelgebied 2 [3/12]		26,00	52,8	48,8	44,9	53,8
2_C	Deelgebied 2 [3/12]		8,00	50,4	46,4	42,5	51,4
2_D	Deelgebied 2 [3/12]		29,00	52,7	48,8	44,9	53,8
2_D	Deelgebied 2 [3/12]		11,00	51,5	47,6	43,7	52,5
2_E	Deelgebied 2 [3/12]		14,00	52,4	48,4	44,6	53,4
2_F	Deelgebied 2 [3/12]		17,00	52,4	48,5	44,6	53,4
2_A	Deelgebied 2 [4/12]		20,00	49,0	45,1	41,2	50,0
2_A	Deelgebied 2 [4/12]		2,00	40,1	36,2	32,3	41,1
2_B	Deelgebied 2 [4/12]		23,00	49,2	45,3	41,4	50,2
2_B	Deelgebied 2 [4/12]		5,00	41,6	37,7	33,8	42,6
2_C	Deelgebied 2 [4/12]		26,00	49,4	45,4	41,6	50,4
2_C	Deelgebied 2 [4/12]		8,00	43,7	39,7	35,8	44,7
2_D	Deelgebied 2 [4/12]		29,00	49,4	45,5	41,6	50,4
2_D	Deelgebied 2 [4/12]		11,00	45,6	41,7	37,8	46,6
2_E	Deelgebied 2 [4/12]		14,00	47,9	43,9	40,0	48,9
2_F	Deelgebied 2 [4/12]		17,00	48,8	44,8	40,9	49,8
2_A	Deelgebied 2 [5/12]		20,00	49,8	45,8	41,9	50,8
2_A	Deelgebied 2 [5/12]		2,00	40,8	36,8	32,9	41,8
2_B	Deelgebied 2 [5/12]		23,00	49,8	45,8	42,0	50,8
2_B	Deelgebied 2 [5/12]		5,00	42,0	38,0	34,1	43,0
2_C	Deelgebied 2 [5/12]		26,00	49,8	45,9	42,0	50,9
2_C	Deelgebied 2 [5/12]		8,00	44,2	40,3	36,4	45,3
2_D	Deelgebied 2 [5/12]		29,00	49,9	46,0	42,1	50,9
2_D	Deelgebied 2 [5/12]		11,00	46,5	42,6	38,7	47,5
2_E	Deelgebied 2 [5/12]		14,00	48,7	44,7	40,8	49,7
2_F	Deelgebied 2 [5/12]		17,00	49,3	45,3	41,5	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C.G. Roosweg
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
2_A	Deelgebied 2	[6/12]	20,00	48,5	44,5	40,7	49,5
2_A	Deelgebied 2	[6/12]	2,00	40,3	36,3	32,5	41,3
2_B	Deelgebied 2	[6/12]	23,00	48,8	44,9	41,0	49,9
2_B	Deelgebied 2	[6/12]	5,00	41,9	38,0	34,1	42,9
2_C	Deelgebied 2	[6/12]	26,00	49,0	45,1	41,2	50,0
2_C	Deelgebied 2	[6/12]	8,00	43,7	39,8	35,9	44,7
2_D	Deelgebied 2	[6/12]	29,00	49,1	45,1	41,3	50,1
2_D	Deelgebied 2	[6/12]	11,00	45,5	41,6	37,7	46,6
2_E	Deelgebied 2	[6/12]	14,00	47,4	43,5	39,6	48,4
2_F	Deelgebied 2	[6/12]	17,00	48,5	44,5	40,7	49,5
2_A	Deelgebied 2	[7/12]	20,00	24,2	20,2	16,3	25,2
2_A	Deelgebied 2	[7/12]	2,00	36,6	32,5	28,7	37,5
2_B	Deelgebied 2	[7/12]	23,00	24,0	20,0	16,2	25,0
2_B	Deelgebied 2	[7/12]	5,00	37,2	33,2	29,3	38,2
2_C	Deelgebied 2	[7/12]	26,00	24,8	20,8	17,0	25,8
2_C	Deelgebied 2	[7/12]	8,00	37,9	33,9	30,1	38,9
2_D	Deelgebied 2	[7/12]	29,00	21,1	17,0	13,2	22,0
2_D	Deelgebied 2	[7/12]	11,00	38,9	34,9	31,1	39,9
2_E	Deelgebied 2	[7/12]	14,00	40,2	36,2	32,3	41,2
2_F	Deelgebied 2	[7/12]	17,00	41,6	37,6	33,8	42,6
2_A	Deelgebied 2	[8/12]	20,00	28,0	24,1	20,2	29,0
2_A	Deelgebied 2	[8/12]	2,00	34,7	30,7	26,9	35,7
2_B	Deelgebied 2	[8/12]	23,00	25,8	21,8	18,0	26,8
2_B	Deelgebied 2	[8/12]	5,00	35,6	31,6	27,7	36,6
2_C	Deelgebied 2	[8/12]	26,00	26,5	22,5	18,6	27,5
2_C	Deelgebied 2	[8/12]	8,00	36,4	32,4	28,5	37,3
2_D	Deelgebied 2	[8/12]	29,00	21,0	17,0	13,1	22,0
2_D	Deelgebied 2	[8/12]	11,00	37,9	33,9	30,0	38,9
2_E	Deelgebied 2	[8/12]	14,00	39,3	35,3	31,4	40,3
2_F	Deelgebied 2	[8/12]	17,00	41,2	37,2	33,3	42,2
2_A	Deelgebied 2	[9/12]	20,00	25,7	21,8	17,9	26,7
2_A	Deelgebied 2	[9/12]	2,00	38,0	34,0	30,1	39,0
2_B	Deelgebied 2	[9/12]	23,00	25,8	21,8	18,0	26,8
2_B	Deelgebied 2	[9/12]	5,00	38,4	34,4	30,5	39,4
2_C	Deelgebied 2	[9/12]	26,00	26,4	22,4	18,6	27,4
2_C	Deelgebied 2	[9/12]	8,00	39,1	35,1	31,3	40,1
2_D	Deelgebied 2	[9/12]	29,00	22,3	18,3	14,5	23,3
2_D	Deelgebied 2	[9/12]	11,00	40,3	36,3	32,5	41,3
2_E	Deelgebied 2	[9/12]	14,00	41,2	37,2	33,4	42,2
2_F	Deelgebied 2	[9/12]	17,00	42,1	38,1	34,3	43,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	20,00	51,6	47,7	43,8	52,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	17,00	51,5	47,5	43,6	52,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	14,00	51,4	47,4	43,5	52,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	11,00	51,1	47,2	43,3	52,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	8,00	50,4	46,5	42,6	51,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	5,00	49,2	45,2	41,4	50,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	2,00	47,2	43,2	39,3	48,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	20,00	26,2	22,2	18,4	27,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	17,00	26,9	22,8	19,0	27,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	14,00	25,6	21,5	17,7	26,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	11,00	24,9	20,9	17,1	25,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	8,00	31,4	27,4	23,5	32,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	5,00	34,0	30,0	26,1	35,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	2,00	32,3	28,3	24,4	33,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]	20,00	26,4	22,4	18,6	27,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]	17,00	36,1	32,2	28,3	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C.G. Roosweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		14,00	35,6	31,6	27,7	36,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		11,00	35,0	31,1	27,2	36,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		8,00	36,2	32,2	28,3	37,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		5,00	36,7	32,8	28,9	37,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		2,00	35,6	31,6	27,7	36,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		20,00	48,1	44,2	40,3	49,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		17,00	47,9	43,9	40,1	48,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		14,00	47,3	43,4	39,5	48,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		11,00	46,8	42,9	39,0	47,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		8,00	46,1	42,2	38,3	47,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		5,00	45,5	41,6	37,7	46,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		2,00	44,9	41,0	37,1	45,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		20,00	47,0	43,0	39,1	48,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		17,00	46,9	43,0	39,1	47,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		14,00	46,4	42,5	38,6	47,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		11,00	45,9	42,0	38,1	46,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		8,00	45,2	41,2	37,3	46,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		5,00	44,5	40,5	36,7	45,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		2,00	43,9	40,0	36,1	44,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		20,00	49,1	45,1	41,3	50,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		17,00	48,8	44,9	41,0	49,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		14,00	48,3	44,3	40,4	49,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		11,00	47,7	43,8	39,9	48,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		8,00	46,9	42,9	39,0	47,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		5,00	46,2	42,2	38,4	47,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		2,00	45,5	41,6	37,7	46,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		20,00	46,4	42,4	38,6	47,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		17,00	46,4	42,5	38,6	47,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		14,00	46,1	42,1	38,2	47,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		11,00	45,4	41,4	37,6	46,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		8,00	44,5	40,6	36,7	45,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		5,00	43,8	39,9	36,0	44,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		2,00	43,3	39,3	35,4	44,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		20,00	49,7	45,8	41,9	50,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		17,00	49,4	45,5	41,6	50,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		14,00	49,2	45,3	41,4	50,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		11,00	49,0	45,0	41,2	50,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		8,00	48,2	44,2	40,4	49,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		5,00	47,5	43,5	39,7	48,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		2,00	46,9	43,0	39,1	47,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		20,00	51,8	47,8	43,9	52,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		17,00	51,6	47,7	43,8	52,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		14,00	51,5	47,6	43,7	52,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		11,00	51,3	47,3	43,5	52,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		8,00	50,7	46,8	42,9	51,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		5,00	49,5	45,6	41,7	50,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		2,00	47,7	43,8	39,9	48,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		20,00	51,7	47,7	43,9	52,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		17,00	51,6	47,6	43,7	52,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		14,00	51,5	47,5	43,6	52,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		11,00	51,1	47,2	43,3	52,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		8,00	50,2	46,3	42,4	51,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		5,00	48,8	44,8	41,0	49,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		2,00	46,8	42,8	39,0	47,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		20,00	50,0	46,1	42,2	51,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		17,00	50,0	46,0	42,1	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C.G. Roosweg
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		14,00	49,6	45,6	41,7	50,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		11,00	48,9	45,0	41,1	50,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		8,00	48,3	44,4	40,5	49,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		5,00	46,6	42,6	38,7	47,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		2,00	44,2	40,2	36,4	45,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		20,00	50,3	46,4	42,5	51,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		17,00	50,3	46,3	42,5	51,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		14,00	49,9	46,0	42,1	50,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		11,00	49,3	45,3	41,4	50,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		8,00	48,6	44,6	40,7	49,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		5,00	46,9	42,9	39,1	47,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		2,00	44,5	40,5	36,7	45,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		20,00	49,7	45,7	41,9	50,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		17,00	49,5	45,6	41,7	50,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		14,00	49,1	45,2	41,3	50,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		11,00	48,6	44,6	40,7	49,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		8,00	48,0	44,1	40,2	49,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		5,00	46,3	42,3	38,5	47,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		2,00	44,1	40,2	36,3	45,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		20,00	50,5	46,6	42,7	51,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		17,00	50,6	46,6	42,8	51,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		14,00	50,2	46,2	42,3	51,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		11,00	49,5	45,6	41,7	50,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		8,00	48,8	44,8	41,0	49,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		5,00	47,1	43,2	39,3	48,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		2,00	44,3	40,3	36,4	45,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		20,00	49,5	45,6	41,7	50,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		17,00	49,1	45,2	41,3	50,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		14,00	48,8	44,9	41,0	49,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		11,00	48,4	44,4	40,6	49,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		8,00	47,8	43,9	40,0	48,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		5,00	46,0	42,1	38,2	47,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		2,00	43,7	39,8	35,9	44,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		20,00	26,3	22,3	18,5	27,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		17,00	29,4	25,4	21,6	30,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		14,00	27,7	23,7	19,9	28,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		11,00	26,7	22,7	18,8	27,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		8,00	34,3	30,3	26,5	35,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		5,00	35,8	31,8	28,0	36,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		2,00	34,2	30,2	26,3	35,2
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		2,00	35,1	31,1	27,3	36,1
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		5,00	35,8	31,8	27,9	36,8
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		8,00	36,0	32,0	28,1	37,0
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		11,00	36,5	32,5	28,7	37,5
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		14,00	37,0	33,0	29,2	38,0
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		17,00	37,5	33,5	29,7	38,5
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		2,00	46,9	42,9	39,0	47,9
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		5,00	48,0	44,0	40,1	49,0
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		8,00	49,0	45,1	41,2	50,0
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		11,00	50,5	46,5	42,7	51,5
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		14,00	52,1	48,1	44,3	53,1
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		17,00	52,7	48,8	44,9	53,7
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		2,00	48,7	44,7	40,8	49,7
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		5,00	49,7	45,8	41,9	50,7
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		8,00	50,4	46,5	42,6	51,4
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		11,00	51,2	47,3	43,4	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C.G. Roosweg
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		14,00	52,3	48,4	44,5	53,3
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		17,00	52,7	48,7	44,9	53,7
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		2,00	45,9	41,9	38,0	46,9
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		5,00	47,5	43,5	39,6	48,5
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		8,00	48,6	44,7	40,8	49,6
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		11,00	50,5	46,5	42,6	51,5
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		14,00	51,9	48,0	44,1	52,9
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		17,00	52,7	48,7	44,8	53,7
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		2,00	48,8	44,9	41,0	49,8
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		5,00	50,1	46,1	42,3	51,1
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		8,00	50,8	46,9	43,0	51,8
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		11,00	51,5	47,5	43,6	52,5
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		14,00	52,3	48,3	44,4	53,3
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		17,00	52,6	48,6	44,7	53,6
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		2,00	44,9	40,9	37,1	45,9
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		5,00	46,0	42,0	38,2	47,0
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		8,00	46,8	42,8	39,0	47,8
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		11,00	47,4	43,5	39,6	48,4
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		14,00	48,1	44,1	40,2	49,1
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		17,00	48,5	44,5	40,6	49,5
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		2,00	45,9	41,9	38,0	46,9
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		5,00	47,5	43,6	39,7	48,5
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		8,00	48,5	44,5	40,6	49,5
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		11,00	48,8	44,8	41,0	49,8
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		14,00	49,3	45,4	41,5	50,3
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		17,00	49,6	45,7	41,8	50,6
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		2,00	44,1	40,1	36,2	45,1
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		5,00	45,1	41,1	37,2	46,1
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		8,00	46,0	42,0	38,2	47,0
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		11,00	46,4	42,4	38,5	47,4
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		14,00	47,0	43,0	39,1	48,0
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		17,00	47,7	43,7	39,8	48,7
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		2,00	35,9	31,9	28,0	36,9
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		5,00	37,0	33,0	29,2	38,0
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		8,00	37,3	33,3	29,5	38,3
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		11,00	37,9	33,9	30,0	38,9
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		14,00	38,4	34,4	30,5	39,4
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		17,00	38,8	34,9	31,0	39,8
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		2,00	34,8	30,8	26,9	35,8
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		5,00	35,5	31,5	27,6	36,5
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		8,00	35,8	31,8	28,0	36,8
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		11,00	35,8	31,8	27,9	36,8
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		14,00	36,2	32,2	28,4	37,2
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		17,00	36,8	32,8	29,0	37,8
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		2,00	35,6	31,7	27,8	36,6
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		5,00	36,7	32,7	28,9	37,7
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		8,00	37,1	33,1	29,2	38,1
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		11,00	37,6	33,6	29,8	38,6
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		14,00	38,1	34,1	30,3	39,1
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		17,00	38,5	34,6	30,7	39,5
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		2,00	34,9	30,9	27,1	35,9
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		5,00	35,5	31,5	27,7	36,5
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		8,00	35,9	31,9	28,1	36,9
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		11,00	35,8	31,8	28,0	36,8
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		14,00	36,5	32,5	28,6	37,5
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		17,00	37,2	33,2	29,4	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C.G. Roosweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		2,00	42,7	38,7	34,8	43,7	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		5,00	43,2	39,2	35,3	44,2	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		8,00	43,8	39,8	36,0	44,8	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		11,00	44,9	40,9	37,1	45,9	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		14,00	45,9	41,9	38,1	46,9	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		17,00	47,0	43,0	39,1	48,0	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		2,00	41,6	37,6	33,8	42,6	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		5,00	41,9	37,9	34,0	42,9	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		8,00	42,4	38,4	34,5	43,4	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		11,00	43,4	39,4	35,5	44,4	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		14,00	44,7	40,7	36,8	45,7	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		17,00	46,2	42,3	38,4	47,2	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		2,00	43,2	39,2	35,4	44,2	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		5,00	43,8	39,8	35,9	44,8	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		8,00	44,3	40,3	36,5	45,3	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		11,00	45,6	41,6	37,8	46,6	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		14,00	47,0	43,1	39,2	48,0	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		17,00	47,9	43,9	40,0	48,9	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		2,00	48,5	44,5	40,7	49,5	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		5,00	49,3	45,3	41,5	50,3	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		8,00	49,8	45,9	42,0	50,8	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		11,00	50,8	46,9	43,0	51,8	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		14,00	52,2	48,2	44,4	53,2	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		17,00	52,7	48,7	44,8	53,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisplein
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			17,00	30,9	28,5	21,8	31,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			14,00	30,8	28,4	21,7	31,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			11,00	32,6	30,2	23,5	33,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			8,00	31,2	28,8	22,1	32,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			5,00	30,1	27,7	21,1	31,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			2,00	29,3	26,9	20,2	30,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			17,00	18,9	16,5	9,8	19,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			14,00	17,9	15,5	8,9	18,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			11,00	17,4	15,0	8,3	18,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			8,00	17,9	15,5	8,8	18,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			5,00	16,8	14,4	7,8	17,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			2,00	16,5	14,1	7,5	17,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			17,00	10,5	8,1	1,4	11,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			14,00	5,3	2,9	-3,8	6,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			11,00	3,7	1,3	-5,4	4,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			8,00	3,6	1,2	-5,4	4,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			5,00	3,3	0,9	-5,7	4,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			2,00	2,7	0,3	-6,4	3,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			17,00	34,4	32,0	25,3	35,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			14,00	34,4	32,0	25,3	35,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			11,00	34,2	31,8	25,1	35,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			8,00	33,5	31,1	24,4	34,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			5,00	32,6	30,2	23,6	33,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			2,00	31,8	29,4	22,7	32,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			17,00	33,8	31,4	24,7	34,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			14,00	33,7	31,3	24,7	34,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			11,00	33,3	30,9	24,3	34,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			8,00	32,6	30,2	23,6	33,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			5,00	31,9	29,5	22,8	32,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			2,00	31,2	28,8	22,1	32,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			17,00	35,3	32,9	26,3	36,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			14,00	35,3	32,9	26,3	36,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			11,00	35,3	32,9	26,2	36,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			8,00	34,6	32,2	25,5	35,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			5,00	33,7	31,3	24,6	34,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			2,00	32,5	30,1	23,5	33,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			17,00	33,2	30,8	24,2	34,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			14,00	33,1	30,7	24,0	34,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			11,00	32,6	30,2	23,5	33,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			8,00	31,9	29,5	22,8	32,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			5,00	31,2	28,8	22,1	32,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			2,00	30,9	28,5	21,8	31,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			17,00	35,9	33,5	26,8	36,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			14,00	35,9	33,5	26,8	36,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			11,00	35,9	33,5	26,8	36,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			8,00	35,4	33,0	26,3	36,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			5,00	34,4	32,0	25,3	35,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			2,00	33,2	30,8	24,1	34,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			17,00	35,9	33,5	26,9	36,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			14,00	36,1	33,7	27,0	36,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			11,00	36,4	34,0	27,3	37,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			8,00	35,7	33,3	26,7	36,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			5,00	34,7	32,3	25,7	35,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			2,00	33,4	31,0	24,3	34,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			17,00	23,0	20,6	14,0	23,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			14,00	21,7	19,3	12,7	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisplein
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			11,00	28,2	25,8	19,1	29,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			8,00	26,6	24,2	17,5	27,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			5,00	25,3	22,9	16,3	26,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			2,00	24,1	21,7	15,1	25,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			17,00	23,5	21,1	14,4	24,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			14,00	23,9	21,5	14,9	24,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			11,00	25,5	23,1	16,4	26,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			8,00	24,5	22,0	15,4	25,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			5,00	23,1	20,7	14,0	23,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			2,00	21,6	19,2	12,5	22,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			17,00	24,4	22,0	15,3	25,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			14,00	24,8	22,4	15,7	25,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			11,00	26,4	24,0	17,4	27,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			8,00	26,3	23,9	17,3	27,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			5,00	25,3	22,8	16,2	26,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			2,00	24,4	22,0	15,3	25,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			17,00	24,5	22,1	15,4	25,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			14,00	25,5	23,1	16,5	26,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			11,00	25,9	23,5	16,8	26,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			8,00	24,8	22,4	15,8	25,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			5,00	23,7	21,3	14,7	24,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			2,00	22,4	20,0	13,4	23,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			17,00	25,2	22,8	16,1	26,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			14,00	25,6	23,2	16,5	26,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			11,00	30,5	28,1	21,4	31,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			8,00	29,4	27,0	20,3	30,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			5,00	28,2	25,8	19,1	29,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			2,00	26,9	24,5	17,9	27,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			17,00	23,9	21,5	14,8	24,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			14,00	25,0	22,6	15,9	25,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			11,00	24,8	22,4	15,7	25,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			8,00	24,5	22,1	15,4	25,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			5,00	23,2	20,8	14,1	24,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			2,00	21,7	19,3	12,6	22,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			17,00	23,1	20,7	14,0	23,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			14,00	22,4	20,0	13,4	23,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			11,00	21,9	19,5	12,8	22,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			8,00	21,4	19,0	12,3	22,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			5,00	21,1	18,7	12,0	22,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			2,00	21,0	18,6	11,9	21,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			14,00	48,3	45,9	39,2	49,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			11,00	48,6	46,2	39,5	49,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			8,00	48,9	46,5	39,8	49,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			5,00	48,8	46,4	39,7	49,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			2,00	47,8	45,4	38,8	48,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			14,00	14,9	12,5	5,9	15,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			11,00	14,0	11,6	4,9	14,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			8,00	12,8	10,4	3,7	13,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			5,00	11,6	9,2	2,5	12,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			2,00	10,6	8,2	1,5	11,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			14,00	30,7	28,3	21,7	31,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			11,00	30,7	28,3	21,6	31,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			8,00	29,8	27,4	20,8	30,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			5,00	28,9	26,5	19,9	29,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			2,00	27,9	25,5	18,8	28,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [12/16]			14,00	42,0	39,6	32,9	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisplein
Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving						Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[12/16]	11,00	42,0	39,6	33,0	42,9				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[12/16]	8,00	42,1	39,7	33,0	42,9				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[12/16]	5,00	41,6	39,2	32,6	42,5				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[12/16]	2,00	39,9	37,5	30,8	40,7				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]	14,00	40,9	38,5	31,8	41,8				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]	11,00	40,9	38,5	31,9	41,8				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]	8,00	40,9	38,5	31,9	41,8				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]	5,00	40,2	37,8	31,1	41,0				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]	2,00	38,6	36,2	29,5	39,4				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]	14,00	43,4	41,0	34,3	44,2				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]	11,00	43,4	41,0	34,4	44,3				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]	8,00	43,5	41,1	34,5	44,4				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]	5,00	43,3	40,9	34,2	44,2				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]	2,00	41,6	39,2	32,6	42,5				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]	14,00	39,7	37,3	30,6	40,5				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]	11,00	39,7	37,3	30,6	40,5				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]	8,00	39,6	37,2	30,5	40,5				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]	5,00	38,6	36,2	29,5	39,5				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]	2,00	37,1	34,7	28,0	37,9				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]	14,00	44,9	42,5	35,9	45,8				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]	11,00	45,1	42,7	36,0	45,9				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]	8,00	45,2	42,8	36,1	46,0				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]	5,00	45,1	42,7	36,1	46,0				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]	2,00	43,8	41,4	34,7	44,7				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]	14,00	48,4	46,0	39,4	49,3				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]	11,00	48,7	46,3	39,6	49,5				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]	8,00	48,8	46,4	39,8	49,7				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]	5,00	48,8	46,4	39,7	49,7				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]	2,00	47,8	45,4	38,8	48,7				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]	14,00	47,9	45,5	38,8	48,8				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]	11,00	48,2	45,8	39,2	49,1				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]	8,00	48,6	46,2	39,6	49,5				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]	5,00	48,5	46,1	39,5	49,4				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]	2,00	47,6	45,2	38,6	48,5				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]	14,00	38,6	36,1	29,5	39,4				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]	11,00	39,4	37,0	30,4	40,3				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]	8,00	40,3	37,9	31,3	41,2				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]	5,00	39,7	37,3	30,6	40,5				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]	2,00	38,2	35,8	29,1	39,1				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]	14,00	39,6	37,2	30,6	40,5				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]	11,00	40,9	38,4	31,8	41,7				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]	8,00	41,7	39,3	32,6	42,5				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]	5,00	41,3	38,9	32,2	42,1				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]	2,00	40,0	37,6	31,0	40,9				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]	14,00	36,5	34,1	27,5	37,4				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]	11,00	37,9	35,5	28,8	38,7				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]	8,00	38,5	36,1	29,5	39,4				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]	5,00	37,8	35,4	28,8	38,7				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]	2,00	36,3	33,9	27,2	37,2				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]	14,00	41,7	39,3	32,6	42,5				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]	11,00	42,1	39,7	33,0	43,0				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]	8,00	43,1	40,7	34,0	44,0				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]	5,00	43,1	40,7	34,0	44,0				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]	2,00	42,4	40,0	33,3	43,2				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[8/16]	14,00	34,5	32,1	25,4	35,3				
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[8/16]	11,00	35,9	33,5	26,9	36,8				

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [8/16]		8,00	36,3	33,9	27,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [8/16]		5,00	35,4	33,0	26,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [8/16]		2,00	33,9	31,5	24,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [9/16]		14,00	26,5	24,1	17,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [9/16]		11,00	26,3	23,9	17,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [9/16]		8,00	25,5	23,1	16,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [9/16]		5,00	24,6	22,2	15,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [9/16]		2,00	23,6	21,1	14,5
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [1/16]		2,00	11,5	9,1	2,4
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [1/16]		5,00	12,7	10,3	3,6
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [1/16]		8,00	13,2	10,8	4,2
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [1/16]		11,00	13,7	11,3	4,6
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [1/16]		14,00	14,2	11,8	5,2
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [10/16]		2,00	26,9	24,5	17,8
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [10/16]		5,00	27,0	24,6	17,9
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [10/16]		8,00	27,2	24,8	18,2
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [10/16]		11,00	27,7	25,3	18,7
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [10/16]		14,00	28,2	25,8	19,1
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [11/16]		2,00	28,9	26,5	19,8
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [11/16]		5,00	29,1	26,7	20,0
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [11/16]		8,00	29,5	27,1	20,4
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [11/16]		11,00	30,1	27,7	21,1
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [11/16]		14,00	30,5	28,1	21,4
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [12/16]		2,00	26,7	24,3	17,6
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [12/16]		5,00	26,8	24,4	17,7
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [12/16]		8,00	27,0	24,6	17,9
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [12/16]		11,00	27,4	25,0	18,3
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [12/16]		14,00	27,8	25,4	18,8
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [13/16]		2,00	28,9	26,5	19,9
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [13/16]		5,00	29,1	26,7	20,1
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [13/16]		8,00	29,7	27,3	20,6
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [13/16]		11,00	30,3	27,9	21,2
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [13/16]		14,00	30,7	28,3	21,6
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [14/16]		2,00	23,7	21,3	14,6
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [14/16]		5,00	23,9	21,5	14,9
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [14/16]		8,00	24,5	22,0	15,4
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [14/16]		11,00	25,1	22,7	16,1
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [14/16]		14,00	25,4	23,0	16,4
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [15/16]		2,00	27,9	25,4	18,8
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [15/16]		5,00	28,1	25,7	19,1
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [15/16]		8,00	28,7	26,3	19,7
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [15/16]		11,00	29,4	27,0	20,3
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [15/16]		14,00	29,8	27,4	20,7
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [16/16]		2,00	22,4	20,0	13,3
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [16/16]		5,00	22,8	20,4	13,7
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [16/16]		8,00	23,3	20,9	14,2
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [16/16]		11,00	24,0	21,6	14,9
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [16/16]		14,00	24,3	21,9	15,3
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [2/16]		2,00	12,7	10,3	3,7
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [2/16]		5,00	14,3	11,9	5,3
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [2/16]		8,00	14,9	12,5	5,9
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [2/16]		11,00	15,6	13,2	6,5
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [2/16]		14,00	14,5	12,1	5,5
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [3/16]		2,00	12,1	9,7	3,0
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [3/16]		5,00	13,2	10,8	4,1
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [3/16]		8,00	13,7	11,2	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisplein
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [3/16]		11,00	13,9	11,5	4,8	14,8	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [3/16]		14,00	14,4	12,0	5,3	15,2	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]		2,00	13,4	10,9	4,3	14,2	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]		5,00	14,9	12,5	5,8	15,7	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]		8,00	15,7	13,3	6,6	16,5	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]		11,00	16,6	14,2	7,6	17,5	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]		14,00	11,8	9,4	2,8	12,7	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]		2,00	14,3	11,9	5,2	15,2	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]		5,00	15,0	12,6	5,9	15,8	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]		8,00	15,1	12,7	6,0	16,0	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]		11,00	13,3	10,9	4,2	14,1	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]		14,00	14,5	12,0	5,4	15,3	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]		2,00	16,6	14,2	7,6	17,5	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]		5,00	16,6	14,2	7,5	17,5	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]		8,00	16,5	14,1	7,5	17,4	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]		11,00	16,4	14,0	7,3	17,2	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]		14,00	16,6	14,2	7,5	17,4	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]		2,00	1,0	-1,4	-8,1	1,8	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]		5,00	0,0	-2,5	-9,1	0,8	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]		8,00	-0,1	-2,5	-9,2	0,8	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]		11,00	-0,9	-3,3	-10,0	-0,1	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]		14,00	-0,7	-3,1	-9,8	0,2	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]		2,00	15,6	13,2	6,6	16,5	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]		5,00	13,9	11,5	4,8	14,8	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]		8,00	13,9	11,5	4,8	14,7	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]		11,00	13,4	11,0	4,3	14,3	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]		14,00	13,6	11,2	4,5	14,4	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]		2,00	28,3	25,9	19,2	29,1	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]		5,00	28,5	26,1	19,4	29,4	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]		8,00	28,9	26,5	19,8	29,8	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]		11,00	29,6	27,2	20,5	30,4	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]		14,00	29,9	27,5	20,8	30,7	
2_A	Deelgebied 2 [1/12]		20,00	23,4	21,0	14,3	24,2	
2_A	Deelgebied 2 [1/12]		2,00	21,8	19,4	12,7	22,6	
2_B	Deelgebied 2 [1/12]		23,00	23,4	21,0	14,4	24,3	
2_B	Deelgebied 2 [1/12]		5,00	21,9	19,5	12,8	22,7	
2_C	Deelgebied 2 [1/12]		26,00	23,8	21,4	14,7	24,6	
2_C	Deelgebied 2 [1/12]		8,00	22,2	19,8	13,2	23,1	
2_D	Deelgebied 2 [1/12]		29,00	23,3	20,9	14,2	24,2	
2_D	Deelgebied 2 [1/12]		11,00	22,5	20,1	13,4	23,4	
2_E	Deelgebied 2 [1/12]		14,00	22,8	20,4	13,7	23,7	
2_F	Deelgebied 2 [1/12]		17,00	23,3	20,9	14,2	24,1	
2_A	Deelgebied 2 [10/12]		20,00	-3,8	-6,2	-12,9	-3,0	
2_A	Deelgebied 2 [10/12]		2,00	12,4	10,0	3,4	13,3	
2_B	Deelgebied 2 [10/12]		23,00	-3,5	-5,9	-12,6	-2,7	
2_B	Deelgebied 2 [10/12]		5,00	12,4	10,0	3,3	13,3	
2_C	Deelgebied 2 [10/12]		26,00	-3,2	-5,6	-12,3	-2,4	
2_C	Deelgebied 2 [10/12]		8,00	12,3	9,9	3,2	13,1	
2_D	Deelgebied 2 [10/12]		29,00	-2,9	-5,3	-12,0	-2,1	
2_D	Deelgebied 2 [10/12]		11,00	11,9	9,5	2,9	12,8	
2_E	Deelgebied 2 [10/12]		14,00	12,1	9,7	3,0	12,9	
2_F	Deelgebied 2 [10/12]		17,00	12,4	10,0	3,3	13,2	
2_A	Deelgebied 2 [11/12]		20,00	-3,8	-6,2	-12,9	-3,0	
2_A	Deelgebied 2 [11/12]		2,00	13,7	11,3	4,7	14,6	
2_B	Deelgebied 2 [11/12]		23,00	-3,5	-5,9	-12,6	-2,7	
2_B	Deelgebied 2 [11/12]		5,00	13,7	11,3	4,7	14,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisplein
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_C	Deelgebied 2 [11/12]		26,00	-3,2	-5,6	-12,3	-2,4
2_C	Deelgebied 2 [11/12]		8,00	13,7	11,3	4,6	14,5
2_D	Deelgebied 2 [11/12]		29,00	-2,9	-5,3	-12,0	-2,0
2_D	Deelgebied 2 [11/12]		11,00	13,3	10,9	4,3	14,2
2_E	Deelgebied 2 [11/12]		14,00	13,5	11,1	4,4	14,3
2_F	Deelgebied 2 [11/12]		17,00	13,8	11,4	4,7	14,6
2_A	Deelgebied 2 [12/12]		20,00	-3,5	-5,9	-12,6	-2,7
2_A	Deelgebied 2 [12/12]		2,00	1,5	-0,9	-7,6	2,3
2_B	Deelgebied 2 [12/12]		23,00	-3,2	-5,6	-12,3	-2,4
2_B	Deelgebied 2 [12/12]		5,00	0,6	-1,8	-8,4	1,5
2_C	Deelgebied 2 [12/12]		26,00	-2,9	-5,3	-12,0	-2,0
2_C	Deelgebied 2 [12/12]		8,00	0,6	-1,8	-8,4	1,5
2_D	Deelgebied 2 [12/12]		29,00	-2,6	-5,0	-11,7	-1,7
2_D	Deelgebied 2 [12/12]		11,00	-0,2	-2,6	-9,2	0,7
2_E	Deelgebied 2 [12/12]		14,00	0,0	-2,4	-9,1	0,8
2_F	Deelgebied 2 [12/12]		17,00	0,3	-2,1	-8,8	1,2
2_A	Deelgebied 2 [2/12]		20,00	24,4	22,0	15,4	25,3
2_A	Deelgebied 2 [2/12]		2,00	22,9	20,5	13,8	23,7
2_B	Deelgebied 2 [2/12]		23,00	24,6	22,2	15,5	25,4
2_B	Deelgebied 2 [2/12]		5,00	23,0	20,6	13,9	23,9
2_C	Deelgebied 2 [2/12]		26,00	24,7	22,3	15,7	25,6
2_C	Deelgebied 2 [2/12]		8,00	23,2	20,8	14,2	24,1
2_D	Deelgebied 2 [2/12]		29,00	24,3	21,9	15,2	25,2
2_D	Deelgebied 2 [2/12]		11,00	23,5	21,1	14,4	24,3
2_E	Deelgebied 2 [2/12]		14,00	23,8	21,4	14,7	24,6
2_F	Deelgebied 2 [2/12]		17,00	24,2	21,8	15,1	25,1
2_A	Deelgebied 2 [3/12]		20,00	24,2	21,8	15,1	25,0
2_A	Deelgebied 2 [3/12]		2,00	22,1	19,7	13,0	22,9
2_B	Deelgebied 2 [3/12]		23,00	24,3	21,9	15,2	25,1
2_B	Deelgebied 2 [3/12]		5,00	22,2	19,8	13,2	23,1
2_C	Deelgebied 2 [3/12]		26,00	24,4	22,0	15,3	25,2
2_C	Deelgebied 2 [3/12]		8,00	22,8	20,4	13,7	23,7
2_D	Deelgebied 2 [3/12]		29,00	24,2	21,8	15,1	25,0
2_D	Deelgebied 2 [3/12]		11,00	23,3	20,9	14,2	24,2
2_E	Deelgebied 2 [3/12]		14,00	23,8	21,3	14,7	24,6
2_F	Deelgebied 2 [3/12]		17,00	24,2	21,7	15,1	25,0
2_A	Deelgebied 2 [4/12]		20,00	29,1	26,7	20,0	29,9
2_A	Deelgebied 2 [4/12]		2,00	26,6	24,2	17,5	27,4
2_B	Deelgebied 2 [4/12]		23,00	29,2	26,8	20,1	30,0
2_B	Deelgebied 2 [4/12]		5,00	26,7	24,3	17,6	27,6
2_C	Deelgebied 2 [4/12]		26,00	30,0	27,6	20,9	30,8
2_C	Deelgebied 2 [4/12]		8,00	27,2	24,8	18,1	28,0
2_D	Deelgebied 2 [4/12]		29,00	30,5	28,0	21,4	31,3
2_D	Deelgebied 2 [4/12]		11,00	27,8	25,4	18,8	28,7
2_E	Deelgebied 2 [4/12]		14,00	28,4	26,0	19,3	29,3
2_F	Deelgebied 2 [4/12]		17,00	28,9	26,5	19,8	29,8
2_A	Deelgebied 2 [5/12]		20,00	24,0	21,6	14,9	24,9
2_A	Deelgebied 2 [5/12]		2,00	22,4	20,0	13,3	23,3
2_B	Deelgebied 2 [5/12]		23,00	24,6	22,2	15,5	25,5
2_B	Deelgebied 2 [5/12]		5,00	22,7	20,3	13,6	23,5
2_C	Deelgebied 2 [5/12]		26,00	27,2	24,8	18,2	28,1
2_C	Deelgebied 2 [5/12]		8,00	23,2	20,8	14,2	24,1
2_D	Deelgebied 2 [5/12]		29,00	29,0	26,6	19,9	29,8
2_D	Deelgebied 2 [5/12]		11,00	23,9	21,5	14,9	24,8
2_E	Deelgebied 2 [5/12]		14,00	24,6	22,2	15,5	25,4
2_F	Deelgebied 2 [5/12]		17,00	23,7	21,3	14,6	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_A	Deelgebied 2 [6/12]	20,00	31,0	28,6	21,9	31,9
2_A	Deelgebied 2 [6/12]	2,00	28,6	26,2	19,6	29,5
2_B	Deelgebied 2 [6/12]	23,00	31,0	28,6	22,0	31,9
2_B	Deelgebied 2 [6/12]	5,00	28,7	26,3	19,7	29,6
2_C	Deelgebied 2 [6/12]	26,00	31,0	28,6	21,9	31,8
2_C	Deelgebied 2 [6/12]	8,00	29,2	26,8	20,1	30,1
2_D	Deelgebied 2 [6/12]	29,00	31,0	28,6	21,9	31,8
2_D	Deelgebied 2 [6/12]	11,00	29,8	27,4	20,7	30,6
2_E	Deelgebied 2 [6/12]	14,00	30,4	28,0	21,3	31,2
2_F	Deelgebied 2 [6/12]	17,00	30,8	28,4	21,7	31,7
2_A	Deelgebied 2 [7/12]	20,00	24,1	21,7	15,0	24,9
2_A	Deelgebied 2 [7/12]	2,00	21,8	19,4	12,7	22,6
2_B	Deelgebied 2 [7/12]	23,00	23,9	21,5	14,9	24,8
2_B	Deelgebied 2 [7/12]	5,00	21,9	19,5	12,9	22,8
2_C	Deelgebied 2 [7/12]	26,00	23,9	21,5	14,8	24,7
2_C	Deelgebied 2 [7/12]	8,00	22,3	19,9	13,3	23,2
2_D	Deelgebied 2 [7/12]	29,00	23,9	21,5	14,8	24,7
2_D	Deelgebied 2 [7/12]	11,00	22,9	20,5	13,9	23,8
2_E	Deelgebied 2 [7/12]	14,00	23,5	21,1	14,5	24,4
2_F	Deelgebied 2 [7/12]	17,00	24,2	21,8	15,1	25,0
2_A	Deelgebied 2 [8/12]	20,00	24,7	22,3	15,6	25,5
2_A	Deelgebied 2 [8/12]	2,00	22,7	20,3	13,7	23,6
2_B	Deelgebied 2 [8/12]	23,00	24,3	21,9	15,2	25,1
2_B	Deelgebied 2 [8/12]	5,00	22,9	20,5	13,9	23,8
2_C	Deelgebied 2 [8/12]	26,00	24,2	21,8	15,1	25,1
2_C	Deelgebied 2 [8/12]	8,00	23,4	21,0	14,3	24,2
2_D	Deelgebied 2 [8/12]	29,00	24,2	21,8	15,1	25,0
2_D	Deelgebied 2 [8/12]	11,00	23,9	21,5	14,8	24,7
2_E	Deelgebied 2 [8/12]	14,00	24,4	22,0	15,3	25,3
2_F	Deelgebied 2 [8/12]	17,00	24,8	22,4	15,7	25,6
2_A	Deelgebied 2 [9/12]	20,00	23,7	21,3	14,7	24,6
2_A	Deelgebied 2 [9/12]	2,00	21,4	19,0	12,4	22,3
2_B	Deelgebied 2 [9/12]	23,00	23,7	21,3	14,6	24,6
2_B	Deelgebied 2 [9/12]	5,00	21,6	19,2	12,5	22,4
2_C	Deelgebied 2 [9/12]	26,00	23,6	21,2	14,6	24,5
2_C	Deelgebied 2 [9/12]	8,00	21,9	19,5	12,8	22,7
2_D	Deelgebied 2 [9/12]	29,00	23,6	21,2	14,5	24,5
2_D	Deelgebied 2 [9/12]	11,00	22,5	20,1	13,4	23,3
2_E	Deelgebied 2 [9/12]	14,00	23,1	20,7	14,0	24,0
2_F	Deelgebied 2 [9/12]	17,00	23,4	21,0	14,4	24,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord [1/16]	20,00	40,5	38,1	31,4	41,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord [1/16]	17,00	40,8	38,4	31,7	41,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord [1/16]	14,00	41,0	38,6	32,0	41,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord [1/16]	11,00	41,3	38,9	32,2	42,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord [1/16]	8,00	41,4	39,0	32,3	42,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord [1/16]	5,00	41,3	38,9	32,2	42,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord [1/16]	2,00	40,8	38,3	31,7	41,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord [10/16]	20,00	46,1	43,7	37,0	46,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord [10/16]	17,00	47,4	45,0	38,4	48,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord [10/16]	14,00	47,9	45,5	38,8	48,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord [10/16]	11,00	48,3	45,9	39,2	49,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord [10/16]	8,00	48,8	46,4	39,7	49,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord [10/16]	5,00	48,9	46,5	39,8	49,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord [10/16]	2,00	48,4	46,0	39,3	49,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord [11/16]	20,00	43,8	41,4	34,8	44,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord [11/16]	17,00	44,0	41,6	35,0	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisplein
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		14,00	44,2	41,8	35,1	45,0	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		11,00	44,3	41,9	35,2	45,2	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		8,00	44,4	42,0	35,3	45,2	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		5,00	44,2	41,8	35,2	45,1	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		2,00	42,7	40,3	33,6	43,6	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		20,00	14,3	11,9	5,3	15,2	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		17,00	14,3	11,9	5,2	15,2	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		14,00	14,2	11,8	5,2	15,1	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		11,00	14,2	11,8	5,1	15,0	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		8,00	14,1	11,7	5,0	15,0	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		5,00	12,9	10,5	3,8	13,8	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		2,00	11,8	9,4	2,7	12,6	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		20,00	12,6	10,2	3,5	13,4	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		17,00	12,5	10,1	3,4	13,3	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		14,00	12,3	9,9	3,2	13,2	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		11,00	12,2	9,8	3,1	13,0	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		8,00	12,1	9,7	3,1	13,0	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		5,00	11,0	8,6	1,9	11,8	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		2,00	10,0	7,6	1,0	10,9	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		20,00	28,1	25,7	19,1	29,0	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		17,00	28,2	25,8	19,1	29,0	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		14,00	28,2	25,8	19,1	29,0	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		11,00	28,1	25,7	19,1	29,0	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		8,00	27,3	24,9	18,2	28,2	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		5,00	26,4	24,0	17,3	27,2	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		2,00	25,3	22,9	16,2	26,2	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		20,00	13,2	10,8	4,1	14,0	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		17,00	12,9	10,5	3,8	13,8	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		14,00	12,8	10,4	3,7	13,6	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		11,00	12,8	10,4	3,7	13,6	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		8,00	12,7	10,3	3,7	13,6	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		5,00	12,5	10,0	3,4	13,3	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		2,00	12,2	9,8	3,1	13,0	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		20,00	28,2	25,8	19,1	29,1	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		17,00	28,2	25,8	19,1	29,1	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		14,00	28,7	26,3	19,7	29,6	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		11,00	28,6	26,2	19,5	29,4	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		8,00	28,3	25,9	19,2	29,2	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		5,00	27,3	24,9	18,2	28,2	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		2,00	26,2	23,8	17,1	27,1	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		20,00	38,5	36,1	29,5	39,4	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		17,00	38,7	36,3	29,7	39,6	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		14,00	38,9	36,5	29,9	39,8	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		11,00	39,1	36,7	30,0	39,9	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		8,00	39,1	36,7	30,1	40,0	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		5,00	38,9	36,5	29,8	39,7	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		2,00	37,7	35,3	28,6	38,5	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		20,00	42,2	39,8	33,1	43,0	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		17,00	42,7	40,3	33,7	43,6	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		14,00	43,3	40,9	34,2	44,1	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		11,00	43,7	41,3	34,7	44,6	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		8,00	44,1	41,7	35,0	44,9	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		5,00	44,3	41,9	35,2	45,1	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		2,00	44,3	41,9	35,2	45,1	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		20,00	50,3	47,9	41,3	51,2	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		17,00	51,1	48,7	42,0	51,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisplein
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]	14,00	51,9	49,5	42,9	52,8	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]	11,00	52,7	50,3	43,6	53,5	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]	8,00	53,4	51,0	44,3	54,2	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]	5,00	53,9	51,5	44,9	54,8	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]	2,00	54,1	51,7	45,0	54,9	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]	20,00	50,1	47,7	41,0	50,9	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]	17,00	50,8	48,4	41,7	51,6	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]	14,00	51,6	49,2	42,6	52,5	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]	11,00	52,4	50,0	43,3	53,3	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]	8,00	53,2	50,8	44,1	54,0	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]	5,00	53,7	51,3	44,7	54,6	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]	2,00	53,9	51,5	44,8	54,8	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]	20,00	50,4	48,0	41,4	51,3	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]	17,00	51,1	48,7	42,1	52,0	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]	14,00	52,1	49,7	43,1	53,0	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]	11,00	52,9	50,5	43,8	53,8	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]	8,00	53,6	51,2	44,5	54,4	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]	5,00	54,1	51,7	45,0	55,0	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]	2,00	54,2	51,8	45,1	55,0	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]	20,00	49,6	47,2	40,5	50,4	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]	17,00	50,3	47,9	41,2	51,2	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]	14,00	51,1	48,7	42,1	52,0	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]	11,00	51,9	49,5	42,9	52,8	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]	8,00	52,7	50,3	43,6	53,6	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]	5,00	53,3	50,9	44,3	54,2	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]	2,00	53,5	51,1	44,4	54,4	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]	20,00	50,5	48,1	41,4	51,4	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]	17,00	51,2	48,8	42,1	52,0	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]	14,00	52,3	49,8	43,2	53,1	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]	11,00	53,0	50,6	43,9	53,8	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]	8,00	53,8	51,4	44,7	54,6	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]	5,00	54,3	51,9	45,2	55,1	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]	2,00	54,3	51,9	45,2	55,2	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]	20,00	45,4	43,0	36,3	46,2	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]	17,00	45,7	43,3	36,6	46,6	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]	14,00	46,1	43,7	37,0	46,9	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]	11,00	46,3	43,9	37,3	47,2	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]	8,00	46,6	44,2	37,5	47,4	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]	5,00	46,5	44,1	37,4	47,3	
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]	2,00	45,5	43,1	36,4	46,4	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]	2,00	33,7	31,3	24,7	34,6	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]	5,00	34,9	32,5	25,8	35,7	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]	8,00	35,9	33,5	26,8	36,7	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]	11,00	36,5	34,1	27,4	37,3	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]	14,00	36,5	34,1	27,5	37,4	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]	17,00	36,5	34,1	27,4	37,3	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]	2,00	26,0	23,6	17,0	26,9	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]	5,00	27,2	24,8	18,1	28,0	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]	8,00	28,2	25,8	19,1	29,0	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]	11,00	28,5	26,1	19,5	29,4	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]	14,00	28,5	26,1	19,4	29,3	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]	17,00	28,5	26,1	19,4	29,3	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]	2,00	28,2	25,8	19,1	29,1	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]	5,00	29,6	27,2	20,6	30,5	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]	8,00	30,6	28,2	21,5	31,4	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]	11,00	30,5	28,1	21,5	31,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisplein
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		14,00	30,5	28,1	21,4	31,3	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		17,00	30,4	28,0	21,3	31,3	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		2,00	25,0	22,6	16,0	25,9	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		5,00	26,1	23,7	17,0	27,0	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		8,00	27,0	24,6	17,9	27,8	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		11,00	27,6	25,2	18,5	28,5	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		14,00	27,6	25,2	18,5	28,4	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		17,00	27,5	25,1	18,5	28,4	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		2,00	30,6	28,2	21,5	31,5	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		5,00	32,1	29,7	23,0	33,0	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		8,00	32,8	30,4	23,7	33,7	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		11,00	32,8	30,4	23,7	33,7	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		14,00	32,8	30,4	23,7	33,6	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		17,00	32,6	30,2	23,5	33,4	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		2,00	27,3	24,9	18,3	28,2	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		5,00	28,5	26,1	19,4	29,4	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		8,00	29,5	27,1	20,4	30,4	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		11,00	30,1	27,7	21,0	30,9	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		14,00	30,1	27,7	21,1	31,0	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		17,00	30,1	27,7	21,1	31,0	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		2,00	26,2	23,8	17,2	27,1	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		5,00	27,5	25,1	18,4	28,4	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		8,00	28,6	26,2	19,5	29,4	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		11,00	28,9	26,5	19,8	29,8	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		14,00	28,9	26,5	19,8	29,8	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		17,00	28,9	26,5	19,9	29,8	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		2,00	29,3	26,9	20,2	30,1	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		5,00	30,4	28,0	21,4	31,3	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		8,00	31,4	29,0	22,3	32,3	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		11,00	32,1	29,7	23,0	32,9	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		14,00	32,1	29,7	23,0	33,0	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		17,00	32,1	29,7	23,0	33,0	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		2,00	33,8	31,4	24,7	34,6	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		5,00	35,0	32,6	26,0	35,9	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		8,00	36,1	33,7	27,0	36,9	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		11,00	36,5	34,1	27,5	37,4	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		14,00	36,5	34,1	27,5	37,4	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		17,00	36,5	34,1	27,4	37,3	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		2,00	32,7	30,3	23,6	33,5	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		5,00	33,7	31,3	24,7	34,6	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		8,00	34,7	32,3	25,6	35,5	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		11,00	35,5	33,1	26,4	36,3	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		14,00	35,5	33,1	26,4	36,4	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		17,00	35,5	33,1	26,4	36,3	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		2,00	33,4	31,0	24,3	34,3	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		5,00	34,7	32,3	25,6	35,5	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		8,00	35,8	33,4	26,7	36,6	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		11,00	36,1	33,7	27,0	36,9	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		14,00	36,0	33,6	27,0	36,9	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		17,00	36,0	33,6	27,0	36,9	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		2,00	32,1	29,7	23,1	33,0	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		5,00	33,1	30,7	24,1	34,0	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		8,00	34,0	31,6	24,9	34,9	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		11,00	34,8	32,4	25,8	35,7	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		14,00	35,1	32,7	26,0	36,0	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		17,00	35,0	32,6	25,9	35,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisplein
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		2,00	3,7	1,3	-5,4	4,5	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		5,00	4,2	1,8	-4,8	5,1	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		8,00	4,6	2,2	-4,5	5,5	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		11,00	5,3	2,9	-3,8	6,2	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		14,00	6,4	4,0	-2,7	7,2	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		17,00	7,5	5,1	-1,5	8,4	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		2,00	4,7	2,3	-4,4	5,5	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		5,00	5,2	2,7	-3,9	6,0	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		8,00	5,4	3,0	-3,7	6,2	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		11,00	5,9	3,4	-3,2	6,7	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		14,00	6,6	4,2	-2,5	7,4	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		17,00	7,5	5,0	-1,6	8,3	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		2,00	0,1	-2,3	-9,0	1,0	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		5,00	0,5	-1,9	-8,5	1,4	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		8,00	0,5	-1,9	-8,6	1,4	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		11,00	0,6	-1,8	-8,5	1,4	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		14,00	0,9	-1,5	-8,2	1,8	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		17,00	1,4	-1,0	-7,7	2,2	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		2,00	27,1	24,7	18,0	27,9	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		5,00	28,3	25,9	19,3	29,2	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		8,00	29,4	27,0	20,4	30,3	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		11,00	29,5	27,1	20,4	30,3	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		14,00	29,4	27,0	20,4	30,3	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		17,00	29,4	27,0	20,3	30,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3 Gecumuleerde geluidbelasting



Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			17,00	53,0	50,5	44,3	54,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			14,00	53,1	50,6	44,4	54,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			11,00	53,3	50,8	44,5	54,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			8,00	53,5	50,9	44,7	54,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			5,00	53,4	50,8	44,6	54,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [1/16]			2,00	52,4	49,9	43,6	53,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			17,00	56,7	53,7	48,2	57,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			14,00	56,9	54,0	48,4	57,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			11,00	57,1	54,3	48,6	58,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			8,00	57,1	54,3	48,5	58,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			5,00	57,0	54,3	48,4	57,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [10/16]			2,00	56,5	53,8	47,9	57,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			17,00	55,4	52,2	47,2	56,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			14,00	55,3	52,1	47,1	56,3
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			11,00	55,1	52,0	46,9	56,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			8,00	54,7	51,6	46,4	55,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			5,00	54,2	51,1	45,8	55,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [11/16]			2,00	53,1	50,0	44,7	54,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			17,00	52,4	48,5	44,5	53,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			14,00	51,8	48,0	43,9	52,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			11,00	50,9	47,1	43,0	51,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			8,00	50,1	46,3	42,2	51,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			5,00	49,5	45,6	41,6	50,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [12/16]			2,00	48,9	45,1	41,0	49,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			17,00	53,1	49,2	45,2	54,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			14,00	52,4	48,5	44,5	53,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			11,00	51,6	47,7	43,7	52,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			8,00	50,8	46,9	42,9	51,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			5,00	50,0	46,1	42,1	51,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [13/16]			2,00	49,4	45,5	41,5	50,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			17,00	51,9	48,1	44,0	52,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			14,00	51,4	47,6	43,5	52,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			11,00	50,6	46,9	42,7	51,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			8,00	49,8	46,1	41,9	50,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			5,00	49,2	45,4	41,3	50,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [14/16]			2,00	48,7	44,9	40,8	49,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			17,00	54,2	50,3	46,4	55,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			14,00	53,5	49,6	45,7	54,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			11,00	52,9	49,0	45,0	53,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			8,00	52,0	48,1	44,2	53,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			5,00	51,1	47,2	43,2	52,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [15/16]			2,00	50,4	46,5	42,5	51,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			17,00	51,1	47,3	43,1	52,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			14,00	50,6	46,9	42,7	51,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			11,00	50,0	46,4	42,1	51,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			8,00	49,4	45,8	41,5	50,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			5,00	48,9	45,2	41,0	49,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [16/16]			2,00	48,5	44,8	40,6	49,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			17,00	51,5	48,9	42,8	52,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			14,00	51,6	49,0	42,8	52,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			11,00	51,6	49,1	42,8	52,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			8,00	51,8	49,2	43,0	52,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			5,00	51,4	48,9	42,7	52,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [2/16]			2,00	50,0	47,5	41,2	50,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			17,00	54,8	52,3	46,1	55,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			14,00	55,3	52,7	46,5	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			11,00	55,6	53,1	46,8	56,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			8,00	55,9	53,4	47,1	56,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			5,00	55,9	53,4	47,1	56,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [3/16]			2,00	55,5	53,0	46,7	56,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			17,00	58,5	56,0	49,8	59,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			14,00	59,5	56,9	50,7	60,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			11,00	60,1	57,5	51,3	61,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			8,00	60,6	58,0	51,8	61,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			5,00	60,9	58,4	52,1	61,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [4/16]			2,00	60,8	58,3	51,9	61,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			17,00	58,6	56,0	49,8	59,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			14,00	59,5	57,0	50,7	60,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			11,00	60,1	57,6	51,3	61,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			8,00	60,6	58,1	51,8	61,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			5,00	61,0	58,5	52,1	61,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [5/16]			2,00	60,9	58,4	52,0	61,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			17,00	58,6	56,0	49,8	59,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			14,00	59,5	56,9	50,7	60,4
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			11,00	60,1	57,6	51,3	61,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			8,00	60,6	58,1	51,8	61,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			5,00	60,9	58,4	52,1	61,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [6/16]			2,00	60,8	58,3	52,0	61,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			17,00	58,7	56,1	49,9	59,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			14,00	59,6	57,1	50,8	60,6
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			11,00	60,2	57,7	51,4	61,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			8,00	60,8	58,3	52,0	61,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			5,00	61,2	58,7	52,4	62,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [7/16]			2,00	61,1	58,6	52,3	62,0
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			17,00	58,8	56,2	50,1	59,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			14,00	59,6	57,1	50,9	60,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			11,00	60,3	57,7	51,5	61,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			8,00	60,8	58,3	52,0	61,7
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			5,00	61,2	58,7	52,4	62,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [8/16]			2,00	61,2	58,7	52,4	62,1
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			17,00	55,9	52,8	47,6	56,9
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			14,00	55,9	52,9	47,5	56,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			11,00	55,8	52,9	47,4	56,8
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			8,00	55,5	52,7	47,1	56,5
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			5,00	55,2	52,4	46,7	56,2
1 - Midden	Deelgebied 1 - Midden [9/16]			2,00	54,4	51,5	45,9	55,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			14,00	56,4	53,7	47,6	57,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			11,00	56,7	54,0	47,9	57,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			8,00	56,9	54,3	48,2	57,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			5,00	56,8	54,2	48,0	57,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [1/16]			2,00	55,9	53,3	47,0	56,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			14,00	55,7	53,2	47,0	56,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			11,00	56,1	53,5	47,3	57,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			8,00	56,4	53,8	47,6	57,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			5,00	56,5	54,0	47,7	57,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [10/16]			2,00	56,1	53,6	47,3	57,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			14,00	51,9	49,2	43,2	52,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			11,00	51,9	49,3	43,2	52,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			8,00	51,9	49,3	43,1	52,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			5,00	51,7	49,1	43,0	52,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [11/16]			2,00	50,5	47,9	41,8	51,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord [12/16]			14,00	52,2	48,8	44,0	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[12/16]		11,00	51,9	48,6	43,7	52,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[12/16]		8,00	51,6	48,3	43,3	52,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[12/16]		5,00	51,2	47,9	42,9	52,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[12/16]		2,00	50,1	46,8	42,0	51,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]		14,00	51,5	48,1	43,4	52,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]		11,00	51,2	47,8	43,1	52,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]		8,00	50,9	47,5	42,7	51,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]		5,00	50,2	46,8	42,0	51,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[13/16]		2,00	49,2	45,8	41,1	50,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]		14,00	51,9	48,7	43,5	52,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]		11,00	51,6	48,6	43,2	52,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]		8,00	51,4	48,3	42,9	52,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]		5,00	50,9	47,9	42,4	51,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[14/16]		2,00	49,5	46,5	41,1	50,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]		14,00	50,2	46,8	42,0	51,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]		11,00	50,0	46,6	41,8	50,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]		8,00	49,7	46,3	41,4	50,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]		5,00	48,8	45,4	40,6	49,7
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[15/16]		2,00	47,5	44,1	39,3	48,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]		14,00	52,0	49,2	43,4	52,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]		11,00	52,0	49,2	43,4	52,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]		8,00	51,9	49,1	43,3	52,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]		5,00	51,7	48,9	43,0	52,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[16/16]		2,00	50,0	47,3	41,2	50,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]		14,00	55,8	53,1	47,0	56,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]		11,00	56,0	53,4	47,2	56,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]		8,00	56,2	53,6	47,4	57,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]		5,00	56,0	53,4	47,2	56,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[2/16]		2,00	54,8	52,2	45,9	55,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]		14,00	57,2	54,5	48,4	58,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]		11,00	57,5	54,9	48,7	58,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]		8,00	57,9	55,3	49,1	58,8
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]		5,00	58,0	55,4	49,2	58,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[3/16]		2,00	57,5	54,9	48,6	58,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]		14,00	59,2	56,7	50,4	60,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]		11,00	59,7	57,2	50,9	60,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]		8,00	60,2	57,7	51,3	61,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]		5,00	60,5	58,0	51,7	61,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[4/16]		2,00	60,3	57,8	51,5	61,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]		14,00	59,1	56,6	50,2	60,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]		11,00	59,6	57,1	50,8	60,5
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]		8,00	60,1	57,6	51,3	61,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]		5,00	60,5	58,0	51,6	61,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[5/16]		2,00	60,3	57,8	51,4	61,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]		14,00	59,2	56,7	50,4	60,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]		11,00	59,7	57,2	50,9	60,6
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]		8,00	60,2	57,7	51,3	61,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]		5,00	60,5	58,0	51,7	61,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[6/16]		2,00	60,3	57,8	51,4	61,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]		14,00	59,0	56,5	50,2	59,9
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]		11,00	59,5	57,0	50,7	60,4
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]		8,00	60,1	57,6	51,2	61,0
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]		5,00	60,4	57,9	51,6	61,3
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[7/16]		2,00	60,3	57,8	51,4	61,2
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[8/16]		14,00	59,2	56,7	50,4	60,1
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[8/16]		11,00	59,7	57,2	50,9	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[8/16]	8,00	60,2	57,7	51,3	61,1	
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[8/16]	5,00	60,5	58,0	51,6	61,4	
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[8/16]	2,00	60,3	57,8	51,4	61,2	
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[9/16]	14,00	53,7	51,1	45,0	54,6	
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[9/16]	11,00	53,8	51,2	45,1	54,8	
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[9/16]	8,00	53,9	51,3	45,2	54,8	
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[9/16]	5,00	53,8	51,3	45,1	54,8	
1 - Noord_	Deelgebied 1 - Noord	[9/16]	2,00	53,1	50,5	44,3	54,0	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[1/16]	2,00	59,8	56,9	51,2	60,7	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[1/16]	5,00	60,4	57,5	52,0	61,4	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[1/16]	8,00	60,5	57,5	52,0	61,4	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[1/16]	11,00	60,2	57,3	51,8	61,2	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[1/16]	14,00	59,8	56,9	51,4	60,8	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[10/16]	2,00	57,0	53,0	49,1	58,0	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[10/16]	5,00	58,2	54,2	50,4	59,2	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[10/16]	8,00	58,4	54,4	50,6	59,4	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[10/16]	11,00	58,4	54,4	50,5	59,4	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[10/16]	14,00	58,3	54,4	50,5	59,4	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[11/16]	2,00	53,1	49,2	45,3	54,2	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[11/16]	5,00	54,6	50,7	46,8	55,7	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[11/16]	8,00	55,2	51,3	47,4	56,3	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[11/16]	11,00	55,6	51,6	47,7	56,6	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[11/16]	14,00	55,9	52,0	48,1	56,9	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[12/16]	2,00	59,8	55,9	52,0	60,9	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[12/16]	5,00	60,4	56,5	52,6	61,5	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[12/16]	8,00	60,5	56,5	52,7	61,5	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[12/16]	11,00	60,4	56,5	52,6	61,4	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[12/16]	14,00	60,3	56,3	52,5	61,3	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[13/16]	2,00	52,3	48,4	44,5	53,3	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[13/16]	5,00	53,5	49,5	45,6	54,5	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[13/16]	8,00	54,3	50,4	46,5	55,3	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[13/16]	11,00	54,8	50,9	46,9	55,8	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[13/16]	14,00	55,3	51,4	47,5	56,3	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[14/16]	2,00	52,7	50,1	44,1	53,7	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[14/16]	5,00	53,8	51,1	45,1	54,7	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[14/16]	8,00	54,0	51,3	45,4	55,0	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[14/16]	11,00	54,2	51,4	45,6	55,1	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[14/16]	14,00	54,4	51,5	45,8	55,3	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[15/16]	2,00	50,7	48,0	42,1	51,6	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[15/16]	5,00	52,1	49,4	43,5	53,0	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[15/16]	8,00	52,6	49,8	44,0	53,5	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[15/16]	11,00	52,9	50,1	44,4	53,8	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[15/16]	14,00	53,4	50,4	44,9	54,3	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[16/16]	2,00	55,2	52,7	46,5	56,2	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[16/16]	5,00	55,8	53,2	47,1	56,7	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[16/16]	8,00	55,9	53,2	47,2	56,8	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[16/16]	11,00	55,7	53,1	47,1	56,7	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[16/16]	14,00	55,7	53,0	47,1	56,6	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[2/16]	2,00	59,4	56,6	50,7	60,3	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[2/16]	5,00	60,0	57,2	51,4	60,9	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[2/16]	8,00	60,1	57,2	51,5	61,0	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid	[2/16]	11,00	59,9	57,0	51,4	60,8	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid	[2/16]	14,00	59,5	56,6	51,0	60,4	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid	[3/16]	2,00	60,3	57,4	51,9	61,3	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid	[3/16]	5,00	61,0	57,9	52,6	61,9	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid	[3/16]	8,00	61,0	57,9	52,7	62,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel toekomst 2032 met plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [3/16]		11,00	60,7	57,6	52,4	61,7	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [3/16]		14,00	60,4	57,3	52,0	61,3	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]		2,00	59,1	56,5	50,5	60,1	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]		5,00	59,7	57,0	51,0	60,6	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]		8,00	59,7	57,0	51,1	60,7	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]		11,00	59,6	56,8	51,0	60,5	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [4/16]		14,00	59,2	56,4	50,7	60,1	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]		2,00	61,5	58,2	53,2	62,4	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]		5,00	61,9	58,6	53,6	62,8	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]		8,00	61,8	58,6	53,6	62,8	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]		11,00	61,5	58,3	53,3	62,5	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [5/16]		14,00	61,1	57,9	52,9	62,1	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]		2,00	63,9	60,0	56,1	64,9	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]		5,00	64,3	60,4	56,4	65,3	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]		8,00	64,2	60,3	56,3	65,2	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]		11,00	63,9	60,0	56,1	64,9	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [6/16]		14,00	63,6	59,7	55,7	64,6	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]		2,00	64,0	60,2	56,1	65,0	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]		5,00	64,3	60,5	56,4	65,3	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]		8,00	64,2	60,4	56,3	65,2	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]		11,00	63,9	60,1	56,0	64,9	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [7/16]		14,00	63,5	59,7	55,7	64,6	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]		2,00	63,9	60,0	56,1	64,9	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]		5,00	64,3	60,3	56,4	65,3	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]		8,00	64,2	60,2	56,3	65,2	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]		11,00	63,9	60,0	56,1	64,9	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [8/16]		14,00	63,6	59,7	55,7	64,6	
1 - Zuid_A	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]		2,00	54,7	50,7	46,8	55,7	
1 - Zuid_B	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]		5,00	56,2	52,3	48,4	57,2	
1 - Zuid_C	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]		8,00	56,5	52,6	48,7	57,6	
1 - Zuid_D	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]		11,00	56,7	52,8	48,9	57,7	
1 - Zuid_E	Deelgebied 1 - Zuid [9/16]		14,00	56,9	53,0	49,1	57,9	
2_A	Deelgebied 2 [1/12]		20,00	60,8	56,8	53,0	61,8	
2_A	Deelgebied 2 [1/12]		2,00	58,9	54,9	51,1	59,9	
2_B	Deelgebied 2 [1/12]		23,00	60,7	56,8	52,9	61,7	
2_B	Deelgebied 2 [1/12]		5,00	59,9	56,0	52,1	61,0	
2_C	Deelgebied 2 [1/12]		26,00	60,6	56,6	52,8	61,6	
2_C	Deelgebied 2 [1/12]		8,00	60,3	56,3	52,5	61,3	
2_D	Deelgebied 2 [1/12]		29,00	60,4	56,5	52,6	61,4	
2_D	Deelgebied 2 [1/12]		11,00	60,7	56,8	52,9	61,7	
2_E	Deelgebied 2 [1/12]		14,00	60,9	57,0	53,1	61,9	
2_F	Deelgebied 2 [1/12]		17,00	60,8	56,9	53,0	61,8	
2_A	Deelgebied 2 [10/12]		20,00	62,4	58,4	54,6	63,4	
2_A	Deelgebied 2 [10/12]		2,00	62,2	58,3	54,4	63,3	
2_B	Deelgebied 2 [10/12]		23,00	62,0	58,1	54,2	63,1	
2_B	Deelgebied 2 [10/12]		5,00	63,0	59,0	55,2	64,0	
2_C	Deelgebied 2 [10/12]		26,00	61,8	57,8	53,9	62,8	
2_C	Deelgebied 2 [10/12]		8,00	63,0	59,1	55,2	64,1	
2_D	Deelgebied 2 [10/12]		29,00	61,5	57,5	53,7	62,5	
2_D	Deelgebied 2 [10/12]		11,00	63,0	59,1	55,2	64,0	
2_E	Deelgebied 2 [10/12]		14,00	62,9	58,9	55,1	63,9	
2_F	Deelgebied 2 [10/12]		17,00	62,7	58,7	54,9	63,7	
2_A	Deelgebied 2 [11/12]		20,00	62,2	58,2	54,4	63,2	
2_A	Deelgebied 2 [11/12]		2,00	61,8	57,9	54,0	62,9	
2_B	Deelgebied 2 [11/12]		23,00	61,9	57,9	54,1	62,9	
2_B	Deelgebied 2 [11/12]		5,00	62,7	58,7	54,9	63,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_C	Deelgebied 2 [11/12]		26,00	61,6	57,6	53,8	62,6
2_C	Deelgebied 2 [11/12]		8,00	62,8	58,8	54,9	63,8
2_D	Deelgebied 2 [11/12]		29,00	61,3	57,4	53,5	62,3
2_D	Deelgebied 2 [11/12]		11,00	62,7	58,8	54,9	63,8
2_E	Deelgebied 2 [11/12]		14,00	62,6	58,7	54,8	63,7
2_F	Deelgebied 2 [11/12]		17,00	62,5	58,5	54,7	63,5
2_A	Deelgebied 2 [12/12]		20,00	62,7	58,8	54,9	63,8
2_A	Deelgebied 2 [12/12]		2,00	62,9	59,0	55,1	63,9
2_B	Deelgebied 2 [12/12]		23,00	62,4	58,5	54,6	63,4
2_B	Deelgebied 2 [12/12]		5,00	63,5	59,5	55,7	64,5
2_C	Deelgebied 2 [12/12]		26,00	62,1	58,1	54,3	63,1
2_C	Deelgebied 2 [12/12]		8,00	63,5	59,6	55,7	64,5
2_D	Deelgebied 2 [12/12]		29,00	61,8	57,8	53,9	62,8
2_D	Deelgebied 2 [12/12]		11,00	63,5	59,5	55,7	64,5
2_E	Deelgebied 2 [12/12]		14,00	63,3	59,4	55,5	64,3
2_F	Deelgebied 2 [12/12]		17,00	63,0	59,1	55,2	64,0
2_A	Deelgebied 2 [2/12]		20,00	61,6	57,7	53,8	62,6
2_A	Deelgebied 2 [2/12]		2,00	60,9	57,0	53,1	61,9
2_B	Deelgebied 2 [2/12]		23,00	61,4	57,5	53,6	62,4
2_B	Deelgebied 2 [2/12]		5,00	61,5	57,6	53,7	62,5
2_C	Deelgebied 2 [2/12]		26,00	61,2	57,3	53,4	62,2
2_C	Deelgebied 2 [2/12]		8,00	61,7	57,7	53,9	62,7
2_D	Deelgebied 2 [2/12]		29,00	61,0	57,0	53,2	62,0
2_D	Deelgebied 2 [2/12]		11,00	61,9	58,0	54,1	63,0
2_E	Deelgebied 2 [2/12]		14,00	61,9	58,0	54,1	62,9
2_F	Deelgebied 2 [2/12]		17,00	61,7	57,8	53,9	62,8
2_A	Deelgebied 2 [3/12]		20,00	60,1	56,2	52,3	61,1
2_A	Deelgebied 2 [3/12]		2,00	57,4	53,5	49,6	58,4
2_B	Deelgebied 2 [3/12]		23,00	60,1	56,2	52,3	61,1
2_B	Deelgebied 2 [3/12]		5,00	58,7	54,7	50,9	59,7
2_C	Deelgebied 2 [3/12]		26,00	60,0	56,1	52,2	61,0
2_C	Deelgebied 2 [3/12]		8,00	59,2	55,3	51,4	60,2
2_D	Deelgebied 2 [3/12]		29,00	59,9	56,0	52,1	60,9
2_D	Deelgebied 2 [3/12]		11,00	59,7	55,8	51,9	60,7
2_E	Deelgebied 2 [3/12]		14,00	60,1	56,2	52,3	61,1
2_F	Deelgebied 2 [3/12]		17,00	60,1	56,1	52,2	61,1
2_A	Deelgebied 2 [4/12]		20,00	54,6	50,8	46,7	55,6
2_A	Deelgebied 2 [4/12]		2,00	47,3	43,7	39,2	48,3
2_B	Deelgebied 2 [4/12]		23,00	54,8	50,9	46,9	55,8
2_B	Deelgebied 2 [4/12]		5,00	48,5	44,9	40,5	49,5
2_C	Deelgebied 2 [4/12]		26,00	54,9	51,1	47,0	55,9
2_C	Deelgebied 2 [4/12]		8,00	50,1	46,5	42,1	51,1
2_D	Deelgebied 2 [4/12]		29,00	54,8	51,0	47,0	55,9
2_D	Deelgebied 2 [4/12]		11,00	51,7	48,0	43,8	52,7
2_E	Deelgebied 2 [4/12]		14,00	53,6	49,8	45,7	54,6
2_F	Deelgebied 2 [4/12]		17,00	54,4	50,6	46,5	55,4
2_A	Deelgebied 2 [5/12]		20,00	55,1	51,3	47,2	56,1
2_A	Deelgebied 2 [5/12]		2,00	47,5	43,8	39,5	48,5
2_B	Deelgebied 2 [5/12]		23,00	55,1	51,3	47,2	56,1
2_B	Deelgebied 2 [5/12]		5,00	48,6	44,9	40,6	49,5
2_C	Deelgebied 2 [5/12]		26,00	55,2	51,3	47,3	56,2
2_C	Deelgebied 2 [5/12]		8,00	50,4	46,7	42,5	51,4
2_D	Deelgebied 2 [5/12]		29,00	55,2	51,4	47,4	56,2
2_D	Deelgebied 2 [5/12]		11,00	52,4	48,6	44,5	53,4
2_E	Deelgebied 2 [5/12]		14,00	54,2	50,4	46,4	55,2
2_F	Deelgebied 2 [5/12]		17,00	54,7	50,8	46,8	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
2_A	Deelgebied 2	[6/12]	20,00	54,3	50,5	46,4	55,3
2_A	Deelgebied 2	[6/12]	2,00	47,6	44,1	39,5	48,6
2_B	Deelgebied 2	[6/12]	23,00	54,6	50,8	46,7	55,6
2_B	Deelgebied 2	[6/12]	5,00	48,9	45,3	40,8	49,9
2_C	Deelgebied 2	[6/12]	26,00	54,7	50,9	46,8	55,7
2_C	Deelgebied 2	[6/12]	8,00	50,4	46,8	42,3	51,4
2_D	Deelgebied 2	[6/12]	29,00	54,6	50,9	46,7	55,6
2_D	Deelgebied 2	[6/12]	11,00	51,8	48,1	43,8	52,8
2_E	Deelgebied 2	[6/12]	14,00	53,3	49,6	45,4	54,3
2_F	Deelgebied 2	[6/12]	17,00	54,2	50,5	46,3	55,2
2_A	Deelgebied 2	[7/12]	20,00	56,8	52,9	49,0	57,8
2_A	Deelgebied 2	[7/12]	2,00	55,4	51,5	47,5	56,4
2_B	Deelgebied 2	[7/12]	23,00	56,6	52,7	48,7	57,6
2_B	Deelgebied 2	[7/12]	5,00	56,8	52,9	49,0	57,8
2_C	Deelgebied 2	[7/12]	26,00	56,2	52,3	48,3	57,2
2_C	Deelgebied 2	[7/12]	8,00	57,1	53,2	49,2	58,1
2_D	Deelgebied 2	[7/12]	29,00	56,1	52,3	48,3	57,1
2_D	Deelgebied 2	[7/12]	11,00	57,2	53,3	49,4	58,2
2_E	Deelgebied 2	[7/12]	14,00	57,2	53,3	49,4	58,3
2_F	Deelgebied 2	[7/12]	17,00	57,3	53,4	49,4	58,3
2_A	Deelgebied 2	[8/12]	20,00	55,5	51,7	47,6	56,5
2_A	Deelgebied 2	[8/12]	2,00	53,5	49,7	45,7	54,6
2_B	Deelgebied 2	[8/12]	23,00	55,4	51,6	47,5	56,4
2_B	Deelgebied 2	[8/12]	5,00	55,0	51,2	47,2	56,1
2_C	Deelgebied 2	[8/12]	26,00	55,1	51,2	47,2	56,1
2_C	Deelgebied 2	[8/12]	8,00	55,5	51,7	47,7	56,6
2_D	Deelgebied 2	[8/12]	29,00	54,9	51,1	47,0	55,9
2_D	Deelgebied 2	[8/12]	11,00	55,7	51,9	47,8	56,7
2_E	Deelgebied 2	[8/12]	14,00	55,8	52,0	47,9	56,8
2_F	Deelgebied 2	[8/12]	17,00	56,0	52,1	48,1	57,0
2_A	Deelgebied 2	[9/12]	20,00	58,3	54,4	50,5	59,3
2_A	Deelgebied 2	[9/12]	2,00	57,7	53,8	49,9	58,7
2_B	Deelgebied 2	[9/12]	23,00	58,1	54,2	50,2	59,1
2_B	Deelgebied 2	[9/12]	5,00	58,8	54,9	51,0	59,8
2_C	Deelgebied 2	[9/12]	26,00	57,8	53,9	50,0	58,8
2_C	Deelgebied 2	[9/12]	8,00	58,9	55,0	51,1	59,9
2_D	Deelgebied 2	[9/12]	29,00	57,6	53,7	49,7	58,6
2_D	Deelgebied 2	[9/12]	11,00	59,0	55,1	51,1	60,0
2_E	Deelgebied 2	[9/12]	14,00	58,9	55,0	51,1	59,9
2_F	Deelgebied 2	[9/12]	17,00	58,8	54,9	51,0	59,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	20,00	57,3	53,5	49,4	58,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	17,00	57,2	53,3	49,2	58,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	14,00	57,1	53,3	49,1	58,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	11,00	56,8	53,0	48,9	57,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	8,00	56,2	52,4	48,2	57,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	5,00	55,1	51,4	47,2	56,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[1/16]	2,00	53,5	49,8	45,4	54,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	20,00	52,6	50,1	43,7	53,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	17,00	53,6	51,1	44,6	54,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	14,00	54,0	51,5	45,0	54,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	11,00	54,3	51,8	45,3	55,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	8,00	54,8	52,4	45,9	55,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	5,00	54,9	52,4	45,9	55,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[10/16]	2,00	54,2	51,7	45,2	55,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]	20,00	50,5	47,9	41,7	51,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]	17,00	51,0	48,3	42,3	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		14,00	51,1	48,4	42,3	51,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		11,00	51,1	48,5	42,3	52,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		8,00	51,3	48,6	42,5	52,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		5,00	51,1	48,4	42,3	52,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[11/16]		2,00	49,7	47,0	41,0	50,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		20,00	53,6	49,7	45,7	54,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		17,00	53,2	49,4	45,4	54,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		14,00	52,7	48,8	44,8	53,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		11,00	52,2	48,3	44,3	53,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		8,00	51,4	47,5	43,5	52,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		5,00	50,8	46,9	43,0	51,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[12/16]		2,00	50,2	46,3	42,3	51,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		20,00	52,7	48,8	44,8	53,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		17,00	52,5	48,7	44,7	53,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		14,00	52,0	48,1	44,1	53,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		11,00	51,5	47,6	43,6	52,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		8,00	50,7	46,9	42,8	51,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		5,00	50,0	46,2	42,2	51,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[13/16]		2,00	49,5	45,6	41,6	50,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		20,00	54,6	50,7	46,8	55,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		17,00	54,2	50,3	46,4	55,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		14,00	53,6	49,8	45,8	54,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		11,00	53,1	49,2	45,2	54,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		8,00	52,2	48,3	44,3	53,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		5,00	51,4	47,6	43,5	52,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[14/16]		2,00	50,7	46,9	42,9	51,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		20,00	52,4	48,6	44,6	53,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		17,00	52,3	48,4	44,4	53,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		14,00	51,9	48,0	44,0	52,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		11,00	51,3	47,4	43,4	52,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		8,00	50,4	46,6	42,6	51,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		5,00	49,7	45,9	41,9	50,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[15/16]		2,00	49,2	45,4	41,4	50,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		20,00	55,4	51,5	47,6	56,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		17,00	55,0	51,1	47,1	56,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		14,00	54,7	50,8	46,9	55,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		11,00	54,4	50,5	46,5	55,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		8,00	53,5	49,6	45,7	54,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		5,00	52,8	48,9	44,9	53,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[16/16]		2,00	52,2	48,3	44,4	53,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		20,00	57,4	53,5	49,5	58,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		17,00	57,2	53,3	49,3	58,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		14,00	57,1	53,2	49,2	58,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		11,00	56,8	53,0	48,9	57,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		8,00	56,3	52,4	48,4	57,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		5,00	55,1	51,3	47,2	56,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[2/16]		2,00	53,5	49,7	45,6	54,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		20,00	57,5	53,7	49,5	58,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		17,00	57,4	53,6	49,4	58,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		14,00	57,3	53,6	49,4	58,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		11,00	57,1	53,4	49,1	58,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		8,00	56,4	52,8	48,4	57,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		5,00	55,4	51,9	47,3	56,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[3/16]		2,00	54,1	50,7	45,9	55,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		20,00	58,2	55,1	49,8	59,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		17,00	58,6	55,6	50,1	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		14,00	58,9	56,0	50,4	59,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		11,00	59,3	56,4	50,6	60,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		8,00	59,6	56,9	50,9	60,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		5,00	59,7	57,1	50,9	60,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[4/16]		2,00	59,5	57,0	50,6	60,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		20,00	58,2	55,1	49,8	59,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		17,00	58,6	55,5	50,1	59,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		14,00	58,9	55,9	50,4	59,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		11,00	59,2	56,3	50,5	60,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		8,00	59,5	56,8	50,8	60,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		5,00	59,6	57,0	50,8	60,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[5/16]		2,00	59,4	56,9	50,5	60,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		20,00	58,1	55,1	49,7	59,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		17,00	58,4	55,5	49,9	59,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		14,00	58,9	56,1	50,3	59,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		11,00	59,3	56,5	50,6	60,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		8,00	59,7	57,0	50,9	60,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		5,00	59,8	57,3	51,0	60,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[6/16]		2,00	59,7	57,1	50,7	60,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		20,00	58,1	54,9	49,8	59,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		17,00	58,5	55,4	50,1	59,4
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		14,00	58,7	55,7	50,3	59,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		11,00	59,0	56,1	50,4	59,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		8,00	59,2	56,4	50,6	60,1
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		5,00	59,3	56,6	50,5	60,2
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[7/16]		2,00	59,0	56,5	50,1	59,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		20,00	58,1	55,1	49,6	59,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		17,00	58,4	55,4	49,8	59,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		14,00	58,9	56,1	50,3	59,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		11,00	59,4	56,6	50,6	60,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		8,00	59,8	57,2	51,1	60,7
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		5,00	60,0	57,4	51,1	60,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[8/16]		2,00	59,8	57,2	50,8	60,6
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		20,00	51,9	49,3	43,0	52,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		17,00	52,1	49,6	43,2	53,0
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		14,00	52,4	49,9	43,5	53,3
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		11,00	52,6	50,1	43,7	53,5
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		8,00	53,0	50,5	44,1	53,9
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		5,00	52,9	50,4	44,0	53,8
3 - Noord_	Deelgebied 3 - Noord	[9/16]		2,00	51,8	49,3	42,9	52,7
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		2,00	47,7	44,4	39,5	48,7
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		5,00	48,4	45,2	40,1	49,3
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		8,00	49,0	45,9	40,7	50,0
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		11,00	49,5	46,3	41,2	50,5
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		14,00	49,9	46,7	41,6	50,8
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[1/16]		17,00	50,1	46,9	41,9	51,1
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		2,00	53,2	49,2	45,3	54,2
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		5,00	54,2	50,3	46,4	55,2
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		8,00	55,2	51,3	47,4	56,2
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		11,00	56,6	52,6	48,7	57,6
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		14,00	57,9	53,9	50,1	58,9
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[10/16]		17,00	58,5	54,5	50,7	59,5
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		2,00	54,3	50,3	46,4	55,3
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		5,00	55,3	51,3	47,4	56,3
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		8,00	56,0	52,0	48,1	57,0
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		11,00	56,8	52,8	48,9	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		14,00	57,8	53,9	50,0	58,8
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[11/16]		17,00	58,2	54,3	50,4	59,2
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		2,00	52,9	48,9	45,0	53,9
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		5,00	54,2	50,3	46,4	55,3
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		8,00	55,3	51,4	47,5	56,3
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		11,00	56,8	52,9	49,0	57,8
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		14,00	58,0	54,0	50,2	59,0
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[12/16]		17,00	58,6	54,7	50,8	59,6
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		2,00	54,3	50,4	46,5	55,4
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		5,00	55,6	51,6	47,7	56,6
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		8,00	56,3	52,4	48,4	57,3
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		11,00	57,0	53,0	49,1	58,0
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		14,00	57,7	53,8	49,9	58,8
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[13/16]		17,00	58,1	54,1	50,2	59,1
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		2,00	50,0	46,1	42,1	51,0
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		5,00	51,1	47,2	43,2	52,1
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		8,00	51,9	48,0	44,1	52,9
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		11,00	52,5	48,6	44,7	53,6
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		14,00	53,2	49,3	45,4	54,2
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[14/16]		17,00	53,6	49,7	45,8	54,6
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		2,00	51,0	47,1	43,2	52,1
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		5,00	52,7	48,7	44,8	53,7
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		8,00	53,6	49,7	45,8	54,6
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		11,00	53,9	50,0	46,1	55,0
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		14,00	54,5	50,5	46,6	55,5
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[15/16]		17,00	54,8	50,9	46,9	55,8
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		2,00	49,2	45,3	41,4	50,2
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		5,00	50,2	46,4	42,4	51,3
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		8,00	51,2	47,3	43,3	52,2
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		11,00	51,6	47,7	43,7	52,6
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		14,00	52,2	48,3	44,3	53,2
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[16/16]		17,00	52,9	49,0	45,0	53,9
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		2,00	47,6	44,4	39,4	48,6
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		5,00	48,4	45,2	40,1	49,4
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		8,00	49,1	46,0	40,8	50,1
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		11,00	49,6	46,4	41,2	50,5
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		14,00	49,9	46,6	41,6	50,8
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[2/16]		17,00	50,1	46,8	41,9	51,1
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		2,00	47,5	44,2	39,4	48,5
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		5,00	48,2	44,9	40,0	49,2
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		8,00	48,9	45,6	40,6	49,9
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		11,00	49,3	46,1	41,1	50,3
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		14,00	49,7	46,4	41,5	50,7
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[3/16]		17,00	50,0	46,6	41,8	50,9
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		2,00	47,3	44,1	39,1	48,3
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		5,00	48,1	44,9	39,8	49,1
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		8,00	48,8	45,6	40,5	49,7
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		11,00	49,2	46,0	40,9	50,2
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		14,00	49,5	46,3	41,2	50,5
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[4/16]		17,00	49,8	46,5	41,5	50,7
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		2,00	47,6	44,1	39,4	48,5
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		5,00	48,2	44,8	40,0	49,2
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		8,00	48,9	45,6	40,7	49,9
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		11,00	49,4	46,1	41,2	50,4
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		14,00	49,9	46,5	41,7	50,8
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid	[5/16]		17,00	50,1	46,7	42,0	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel toekomst 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		2,00	51,7	47,9	43,9	52,7	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		5,00	52,4	48,6	44,6	53,4	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		8,00	53,2	49,3	45,3	54,2	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		11,00	54,0	50,2	46,2	55,1	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		14,00	54,6	50,7	46,7	55,6	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid [6/16]		17,00	55,1	51,2	47,3	56,1	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		2,00	51,2	47,3	43,3	52,2	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		5,00	51,8	47,9	43,9	52,8	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		8,00	52,5	48,7	44,6	53,5	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		11,00	53,3	49,5	45,5	54,3	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		14,00	54,0	50,1	46,1	55,0	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid [7/16]		17,00	54,7	50,8	46,8	55,7	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		2,00	52,1	48,2	44,3	53,1	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		5,00	52,9	49,0	45,0	53,9	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		8,00	53,6	49,8	45,8	54,7	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		11,00	54,5	50,6	46,7	55,6	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		14,00	55,3	51,4	47,5	56,3	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid [8/16]		17,00	55,7	51,8	47,9	56,8	
3 - Zuid_A	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		2,00	54,2	50,3	46,4	55,2	
3 - Zuid_B	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		5,00	55,0	51,1	47,2	56,0	
3 - Zuid_C	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		8,00	55,6	51,7	47,8	56,6	
3 - Zuid_D	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		11,00	56,6	52,6	48,7	57,6	
3 - Zuid_E	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		14,00	57,8	53,9	50,0	58,8	
3 - Zuid_F	Deelgebied 3 - Zuid [9/16]		17,00	58,3	54,4	50,5	59,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4 Memo gebouwgebonden maatregelen



MEMO

Van P. Dijkgraaf
Project Kortland – Zuid, Krimpen aan den IJssel
Opdrachtgever Qua Wonen
Datum 1 februari 2019
Betreft Toetsing verkaveling



1. Aanleiding

In de memo “Geluidcontouren, d.d. 15 februari 2018” van Rho adviseurs is geconcludeerd dat de voorkeursgrenswaarde door de omliggende wegen op de locatie Kortland-Zuid wordt overschreden. Wel kan de locatie ontwikkeld worden binnen de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Woningbouw is binnen de locatie derhalve mogelijk indien hogere waarden worden afgegeven. Het realiseren van bijvoorbeeld dove gevels zou achterwege kunnen blijven.

Gewerkt is aan een verkaveling met drie appartement blokken voor 146 appartementen, nl.:

Blok A: maximaal 6 bouwlagen en 8 appartementen per laag; totaal 48 appartementen;
Blok B: maximaal 5 bouwlagen en 10 appartementen per laag; totaal 50 appartementen;
Blok C: maximaal 4 bouwlagen en 12 appartementen per laag; totaal 48 appartementen.

In deze memo is de geluidbelasting ten gevolge van de verschillende wegen op de appartementenblokken A t/m C in beeld gebracht. Bovendien zijn er maatregelen aangedragen om de geluidbelasting te reduceren aan de gevel. Tot slot is er inzicht gegeven of de appartementen beschikken over een geluidluwe gevel en/of geluidluwe buitenruimte. Indien dit niet zo is, zijn er mogelijke maatregelen aangedragen om te voldoen aan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor de appartementen.

2. Beoordelingskader

Toetsingskader Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB en de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB. Als de berekende geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dan kan een ontheffing worden verleend door het bevoegd gezag (B&W). Bij het vaststellen van hogere grenswaarden geldt een onderzoeksplicht naar maatregelen om de geluidbelasting zo veel als mogelijk te doen reduceren, bij voorkeur tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Maatregelen dienen te worden onderzocht achtereenvolgend aan de bron, de overdracht en aan de gevel.

Beoordelingsvrijheid gemeente

Gemeenten hebben beoordelingsvrijheid bij het behandelen van een verzoek om ontheffing. Verschillende gemeenten hebben deze beoordelingsvrijheid ingekaderd met gemeentelijk beleid. In dergelijk beleid staan voorwaarden opgenomen waar aan voldaan moet worden alvorens een hogere waarde wordt vastgesteld. Vaak biedt dergelijk beleid ook de mogelijkheid om op een of andere manier af te wijken van het beleid.

Voorwaarden die vaak terugkeren in gemeentelijk beleid zijn de aanwezigheid van een geluidluwe gevel en/of een geluidluwe buitenruimte per nieuwe geluidgevoelige bestemming.

De gemeente Krimpen aan den IJssel beschikt niet over ontheffingsbeleid, maar vraagt toch maatregelen te treffen teneinde een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat te garanderen. Qua Wonen onderkent het belang hiervan en werkt hier graag aan mee. Rho adviseurs heeft daarom een beoordelingskader geformuleerd dat op maat is gemaakt voor Kortland Zuid. Het beoordelingskader is een aanname dat gebaseerd is op ontheffingenbeleid uit omliggende gemeenten.

Aanvullend beoordelingskader Kortland-Zuid

Allereerst worden twee belangrijke termen gedefinieerd, namelijk de geluidluwe zijde en de geluidluwe buitenruimte:

Geluidluwe zijde: gehele zijde van een wooneenheid waarbij het invallend geluidniveau van alle wegen samen niet hoger is dan 48 dB na aftrek art. 110g Wgh.

Geluidluwe buitenruimte: een ruimte behorende bij een wooneenheid, die zich buiten de thermische schil van de wooneenheid bevindt, waarbij het invallend geluidniveau van alle wegen samen niet hoger is dan 53 dB na aftrek art. 110g.

Een wooneenheid beschikt bij voorkeur over een geluidluwe zijde en een geluidluwe buitenruimte. Wanneer een wooneenheid niet beschikt over een geluidluwe zijde, dan wordt dit gecompenseerd door zodanige maatregelen te treffen aan de buitenruimte, dat het geluidniveau in de buitenruimte voldoet aan de grenswaarde voor een geluidluwe zijde, zijnde een invallend geluidniveau van 48 dB.

Mogelijke maatregelen aan de buitenruimte zijn afsluitbare loggia's of gevelschermen. Bij het gebruik van afsluitbare loggia's dient de woning te worden voorzien van voldoende mechanische ventilatie om ook de benodigde spui-ventilatie mechanisch te kunnen realiseren (is mogelijk op basis van artikel 3.29 van het Bouwbesluit) Op deze wijze heeft de bewoner de vrijheid de te openen delen naar eigen voorkeur te openen of gesloten te houden. Om voldoende luchtverversing binnen de afgesloten loggia te realiseren kan worden overwogen deze ook mechanisch te ventileren dan wel te voorzien van roosters of suskasten (geluidgedempte ventilatieroosters), indien mogelijk weggewerkt achter de gevel vanwege het aanzicht.

Tabel 1 Beoordelingskader samengevat

Geluidluwe gevel aanwezig van 48 dB of lager aan binnenterrein?	Toets buitenruimte	
Ja	53 dB*	Als hoger dan 53 dB -> afsluitbare loggia
Nee**	48 dB***	Als hoger dan 48 dB -> afsluitbare loggia

*5 dB soepeler want de geluidluwe gevel ligt aan het binnenterrein

**hoekappartementen/ blok A

***48dB omdat de buitenruimte ter vervanging moet voldoen aan een geluidluwe gevel

In bijlage 1 zijn nog enkele begrippen uitgelegd.

3. Uitgangspunten

De Albert Schweitzerlaan is vervallen. De Boerhavelaan wordt heringericht en neemt de functie van de Albert Schweitzerlaan over. Daarom is de verkeersintensiteit van deze weg bij de Boerhavelaan opgeteld, zie tabel 2. Verder zijn de intensiteiten met een autonome groei van 1% per jaar opgehoogd. De intensiteiten voor 2028 zijn overgenomen uit de eerder opgestelde memo "Geluidcontouren".

Tabel 2: Verkeersintensiteiten zoals toegepast in akoestisch rekenmodel

Verkeersintensiteiten in mvt/etmaal		
	2028	2030
N210 C.G. Roosweg, inclusief wisselstrook (ten noorden kruispunt Nieuwe Tiendweg)	53.499	54.575
N210 C.G. Roosweg (ten zuiden kruispunt Nieuwe Tiendweg)	19.345	19.734
Nieuwe Tiendweg (tussen N210 - Boerhaavelaan)	32.163	32.810
Nieuwe Tiendweg (ten oosten Boerhaavelaan)	18.634	19.009
Boerhaavelaan	7.600	7.753
Boerhaavelaan (met intensiteit A. Schweitzerlaan)		9.498
Albert Schweitzerlaan vervallen	1.710	1.745
Van Ostadelaan	9.090	9.273
Raadhuisplein	5.245	5.350
Raadhuisplein (zonder intensiteit A. Schweitzerlaan)		3.605
Industrieweg	15.249	15.556

4. Onderzoek en resultaten

Het beoordelingskader voor een geluidluwe gevel en voor een geluidluwe buitenruimte betreft de geluidbelasting van alle wegen samen. Daarom wordt in dit onderzoek ook alleen de geluidbelasting van alle wegen samen berekend en beoordeeld, de zogenaamde gecumuleerde geluidbelasting. De resultaten zijn na aftrek van 5 dB artikel 110g Wgh. In figuur 1 en bijlage 2 is te zien dat elk appartement (een) eigen toetspunt(en) heeft gekregen.

Blok A is een gesloten bouwblok. Blok B en blok C zijn aan de binnenzijde open. Hier bevindt zich de galerij en een binnenterrein voor alle bewoners. Dit binnenterrein wordt niet als volwaardige buitenruimte beschouwd. Alle appartementen hebben een balkon aan de buitenzijde.



Figuur 1 Ligging blok A t/m C en nummering appartementen

Geluidbelasting zonder maatregelen

Hieronder staan de resultaten samengevat van de geluidbelasting aan de gevel van de appartementen, zie bijlage 3.

Blok A

De hoogst berekende geluidbelasting is 57 dB. Bij 2 appartementen is de geluidbelasting 48 dB of lager. Deze appartementen hebben een geluidluwe gevel. De overige appartementen voldoen hier niet aan.

Blok B en blok C

Met uitzondering van de hoekappartementen beschikken alle appartementen over een geluidluwe gevel (≤ 48 dB aan de binnenzijde van de blokken B en C. Deze gevel grenst aan de galerij. Geen enkel appartement heeft een geluidluwe buitenruimte.

Op blok B is de hoogst berekende geluidbelasting 58 dB aan de gevelkant van de Boerhavelaan. Op blok C is dit de gevel langs de Nieuwe Tiendweg met een maximaal berekende geluidbelasting van 61 dB.

Opgemerkt moet worden dat aan alle vier de gevelkanten van de blokken A t/m C de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Geen enkel appartement beschikt over een geluidluwe buitenruimte. Er zijn extra geluidreducerende maatregelen nodig om het gebrek aan een geluidluwe gevel en buitenruimte op te lossen.

Geluidbelasting na maatregelen aan de bron

Een belangrijke maatregel aan de bron is het toepassen van geluidreducerend asfalt. In overleg met de gemeente is voor de Boerhavelaan en de Nieuwe Tiendweg een variant met stil asfalt doorgerekend. Voor de Boerhavelaan is op basis van ervaring door Rho adviseurs gekozen voor SMA NL5 en voor de Nieuwe Tiendweg voor SMA NL8. Het kruisingsvlak van beide wegen heeft gewoon asfalt (referentiewegdek). In tabel 3 en bijlage 4 staat het resultaat voor de blokken A t/m C samengevat. De geluidbelasting wordt getoetst aan het beoordelingskader voor geluidluwe gevel en buitenruimte.

Tabel 3 Geluidbelasting op de blokken A t/m C

Geluidbelasting buiten gevel	Aantal woningen
48 dB of lager	3
53 dB en lager maar hoger dan 48 dB	47
Hoger dan 53 dB	96
Totaal	146

Uit de berekening blijkt dat slechts drie appartementen een geluidbelasting van 48 dB of lager hebben op laag 1. (zie figuur 2, rode lijn). Appartement 6 en 7 in blok A hebben geen geluidluwe gevel aan een binnenterrein. De buitenruimte moet voldoen aan de 48 dB ter vervanging van de geluidluwe gevel. Dat is hier het geval. Appartement 10 in blok B heeft wel een geluidluwe gevel aan de binnenzijde. De geluidbelasting aan de buitengevel is 48 dB of lager. Er wordt hier ruim voldaan aan een geluidluwe buitenruimte (53 dB).



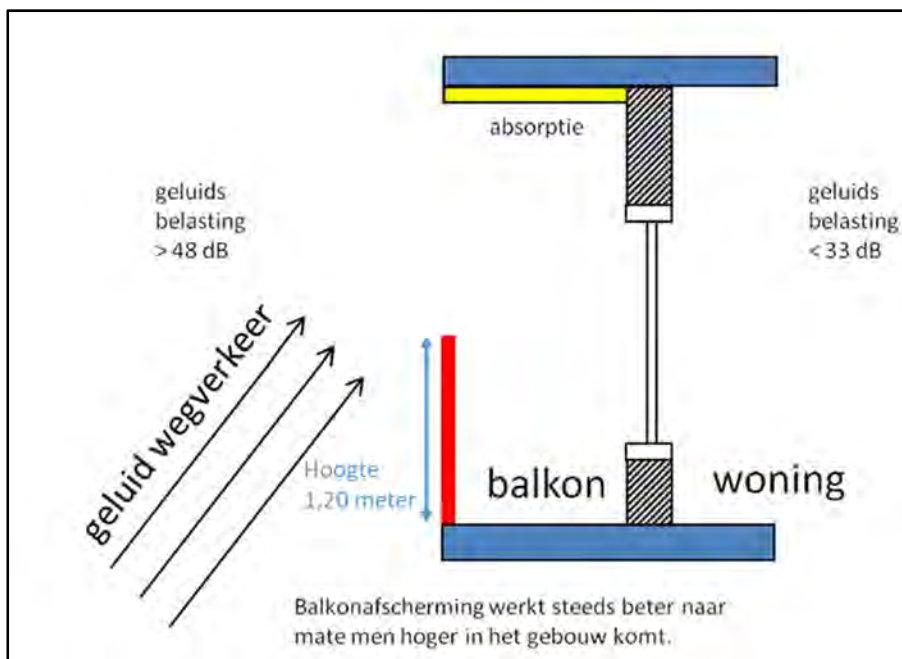
Figuur 2 Drie appartementen voldoen

Uit de berekeningen blijkt dat het aantal appartementen dat voldoet aan het beoordelingskader nagenoeg gelijk blijft ten opzichte van de situatie zonder maatregelen. Aanvullende maatregelen aan de gevels zijn nodig om geluidluwe buitenruimten te creëren.

Omdat reductie bij de bron het meest effectief is, is het denkbaar om nog andere asfaltsoorten te onderzoeken die een hogere reductie kunnen opleveren. Ook voor de bestaande woningen aan de Boerhavelaan zal dit een gunstig effect hebben op de hoogte van de geluidbelasting. Zeker als de Boerhavelaan een hogere verkeersintensiteit te verwerken krijgt in de toekomst.

Toets geluidluwe buitenruimte met dichte borstwering

Alle appartementen hebben een inpandig balkon met een standaard dichte (bv glas) borstwering van 1,2 meter hoog en een absorberend plafond. (figuur 3) Dit plafond wordt nagebootst in het rekenmodel door per bouwlaag de geluidbelasting te berekenen op de balkons. De bovenkant is dan de lucht. In deze toets is van het aanbrengen van geluidreducerend asfalt op de Boerhavelaan en de Nieuwe Tiendweg uitgegaan.



Figuur 3 Schematische weergave berekening borstwering

Resultaten borstwering

Uitgerekend is de geluidbelasting op de gevels op het balkon, uitgaande van een dichte borstwering van 1,2 meter hoog. De laagst berekende geluidbelasting wordt getoetst aan het aanvullende beoordelingskader. Ook voor een verhoogde borstwering van 1,5 meter is de geluidbelasting op de balkongevels berekend. In bijlage 5 en 6 zijn de resultaten opgenomen.

Blok A

De appartementen in blok A hebben geen geluidluwe gevel aan de binnenzijde. Dat betekent dat de geluidbelasting op de balkongevel maximaal 48 dB mag zijn om tevens te voldoen aan een geluidluwe gevel.

Tabel 4 Laagste geluidbelasting op balkongevel van blok A

Geluidbelasting op balkongevel	Aantal woningen		Aanvullende maatregelen
	Borstwering 1,2 m	Borstwering 1,5 m	
48 dB of lager (geluidluwe gevel en buitenruimte)	20	39	
hoger dan 48 dB	28	9	Afsluitbare loggia
totaal	48	48	

Uit de tabel blijkt dat 20 appartementen voldoen aan het aanvullende beoordelingskader bij een borstwering van 1,2 meter. Bij een borstwering van 1,5 meter voldoen 39 appartementen.

Blok B en blok C

Met uitzondering van de hoekappartementen hebben alle appartementen een geluidluwe zijde aan de binnenzijde. Beide appartementen hebben een ander beoordelingskader. In de onderstaande tabellen zijn de resultaten weergegeven.

Tabel 5 Laagste geluidbelasting op balkongevel voor de appartementen met een geluidluwe gevel aan binnenzijde

Geluidbelasting op balkongevel	Aantal woningen		Aanvullende maatregelen
	Borstwering 1,2 m	Borstwering 1,5 m	
53 dB of lager (buitenruimte)	57	62	
hoger dan 53 dB	5	0	Afsluitbare loggia
totaal	62	62	

Uit de resultaten blijkt dat 57 appartementen een geluidluwe zijde grenzend aan het binnenterrein hebben én een geluidluwe buitenruimte (balkon) bij een borstwering van 1,2 meter.

Daarnaast hebben 5 appartementen wel een geluidluwe gevel aan de binnenzijde maar geen geluidluwe buitenruimte aan de buitengevel.

Bij een borstwering van 1,5 meter voldoen iets meer appartementen, namelijk 62 appartementen aan het beoordelingskader. Er zijn dan geen aanvullende maatregelen nodig.

Tabel 6 Laagste geluidbelasting op balkongevel voor de hoekappartementen (geen geluidluwe gevel aan binnenzijde)

Geluidbelasting op balkongevel	Aantal woningen		Aanvullende maatregelen
	Borstwering 1,2 m	Borstwering 1,5 m	
48 dB of lager (geluidluwe gevel en buitenruimte)	0	13	
hoger dan 48 dB	36	23	Afsluitbare loggia
totaal	36	36	

Geen enkel appartement voldoet aan het beoordelingskader bij een borstwering van 1,2 meter. Bij een hogere borstwering wordt er op 13 appartementen voldaan. Er zijn dan nog voor 23 hoekappartementen aanvullende maatregelen nodig.

Samenvattende conclusie

Uitgaande van geluidreducerend asfalt als bronmaatregel op de Boerhavelaan en de Nieuwe Tiendweg staat in tabel 7 samengevat voor hoeveel appartementen voldaan wordt aan een geluidluwe buitenruimte en voor hoeveel appartementen aanvullende maatregelen in de vorm van afsluitbare loggia's nodig zijn.

Tabel 7 Soort geluidluwe buitenruimte aan buitengevel blokken A t/m C

Soort buitenruimte aan de buitengevel	Aantal woningen	
	Borstwering 1,2 m	Borstwering 1,5 m
Geluidluw (lager dan 48 dB of dan 53 dB)	77	114
Afsluitbare loggia nodig	69	32
totaal	146	146

Geconcludeerd wordt dat bij een borstwering van 1,5 meter hoog zeker driekwart van de appartementen beschikken over een geluidluwe buitenruimte aan de buitengevel van de blokken A t/m C. Voor 69 appartementen respectievelijk 32 appartementen zijn afsluitbare loggia's nodig. Hieronder vallen zowel hoekappartementen als appartementen die wel een geluidluwe zijde aan het binnenterrein hebben maar geen geluidluwe buitenruimte.

Afsluitbare loggia

Voor de appartementen die geen geluidluwe buitenruimte hebben zijn afsluitbare loggia's noodzakelijk. In deze loggia's moet de geluidbelasting voldoen aan 48 dB (na aftrek van 5 dB) voor een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte. Dit betekent dat achter het te openen loggiascherm de geluidbelasting 48 dB moet bedragen. Dit is een ontwerp eis. Het is daarbij van belang dat dit een gedempte ruimte wordt, dus met een goed absorberend loggia plafond (absorptiegraad ten minste 80%).

Een rekenvoorbeeld voor de hoogst berekende geluidbelasting aan de buitengevel van 61 dB aan blok C, laat het volgende zien. Het loggiascherm zal hier 13 dB moeten reduceren, namelijk 66 dB (61 dB + 5dB) - 53 dB (48 dB + 5 dB).

Vanwege het thermisch klimaat in de winterperiode wordt geadviseerd om dubbel glas toe te passen (voorkomt tevens condens problemen). Een geluidwering van 13 dB is haalbaar, ook als een (geluidgedempt) rooster in de loggiagevel wordt toegepast. Een en ander kan in de ontwerpfase worden doorgerekend door de bouwtechnisch adviseur.

Andere opties

Andere mogelijkheden zijn een glazen scherm/glasplaat voorlangs de loggia-opening. De uitvoering is ca. 20 cm breder/hoger dan de loggia-opening en op 10-20 cm afstand van de gevel. De hoogte van de afscherming is afhankelijk van de situering van de geluidbron. Als de geluidbron parallel aan de gevel is dan is deze maatregel zeker een optie. Van belang is een gedempte ruimte te realiseren met een goed absorberend loggia-plafond.

5. Conclusie

De geluidbelasting ten gevolge van alle wegen samen is op nagenoeg alle appartementen hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Om de geluidbelasting te reduceren, is het nemen van bronmaatregelen het meest effectief. Het toepassen van stiller asfalt op de Boerhavelaan en de Nieuwe Tiendweg is daarom in dit onderzoek uitgangspunt. Gekozen is voor SMA NL5 op de Boerhavelaan en SMA NL8 op de Nieuwe Tiendweg.

Er zijn asfaltsoorten denkbaar die meer geluid reduceren maar de toepassing hiervan zal nader onderzocht moeten worden. Ook vanuit het perspectief dat dit een gunstig effect zal hebben voor de hoogte van de geluidbelasting op de bestaande woningen aan de Boerhavelaan Zeker als de Boerhavelaan een hogere verkeersintensiteit te verwerken krijgt in de toekomst.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Het laten vaststellen van hogere waarden door het college van Burgemeester en Wethouders is zonder meer mogelijk.

De gemeente Krimpen aan den IJssel beschikt niet over ontheffingsbeleid, maar vraagt toch maatregelen te treffen teneinde een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat te garanderen. Qua Wonen onderkent het belang hiervan en werkt hier graag aan mee. Rho adviseurs heeft daarom een beoordelingskader geformuleerd dat gebaseerd is op een analyse van het ontheffingenbeleid uit omliggende gemeenten en op maat is gemaakt voor Kortland-Zuid.

Tabel 8 Beoordelingskader samengevat

Geluidluwe gevel aanwezig van 48 dB aan binnenterrein?	Toets buitenruimte	
ja	53 dB*	Als hoger dan 53 dB -> afsluitbare loggia
Nee**	48 dB***	Als hoger dan 48 dB -> afsluitbare loggia

*5 dB soepeler want de geluidluwe gevel ligt aan het binnenterrein

**hoekappartementen/ blok A

***48dB omdat de buitenruimte ter vervanging moet voldoen aan een geluidluwe gevel

Voor elk appartement is berekend of er een geluidluwe zijde en een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Er is gevarieerd in de hoogte van de borstwering. Verder is het geluidreducerende asfalt uitgangspunt. In tabel 9 staat het resultaat samengevat.

Tabel 9 Soort geluidluwe buitenruimte aan buitengevel blokken A t/m C

Soort buitenruimte aan de buitengevel	Aantal woningen	
	Borstwering 1,2 m	Borstwering 1,5 m
Geluidluw (lager dan 48 dB of dan 53 dB)	77	114
Afsluitbare loggia nodig	69	32
Totaal	146	146

Voor de appartementen die geen geluidluwe buitenruimte hebben zijn afsluitbare loggia's nodig of een glazen scherm/glasplaat voorlangs de loggia opening.

Geconcludeerd wordt dat de appartementen op deze manier in een aanvaardbaar woon- en leefklimaat worden gerealiseerd. Bovendien worden de appartementen in het groen gerealiseerd. Dit geeft een grote meerwaarde aan het plan. Voor de bewoners wordt de belevingskwaliteit van de directe woon – en leefomgeving hoger. Het dient daarmee ter extra compensatie van een buitenruimte en de gezamenlijke binnentuin in de blokken B en C.

In het ontwerp zal de benodigde geluidwering per loggia nader uitgewerkt moeten worden.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Begrippenlijst

Artikel 1 Wet geluidhinder

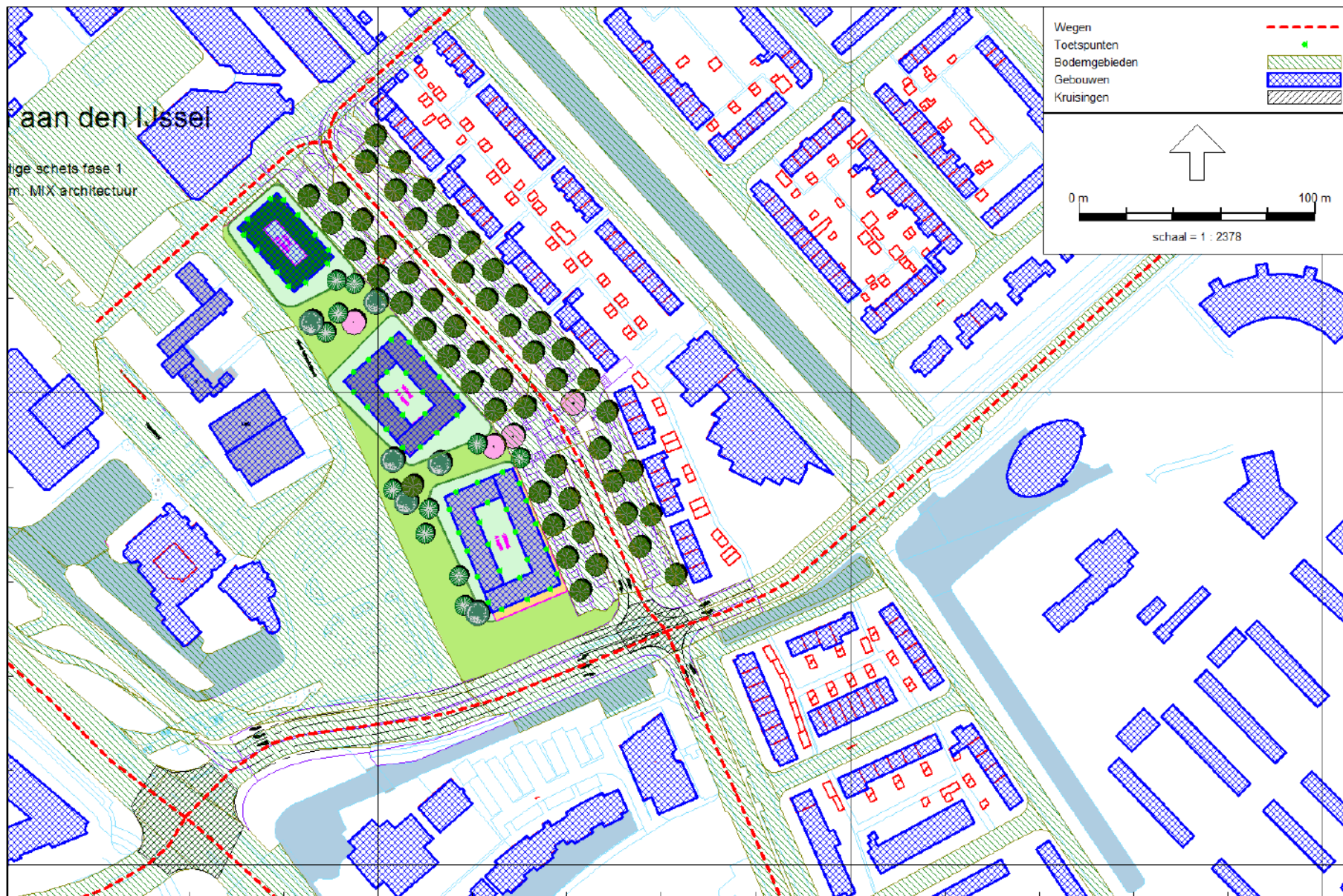
geluidsbelasting binnen een woning: geluidsbelasting binnen een geluidsgevoelige ruimte;

geluidsgevoelige ruimte: ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m²

geluidgevoelige ruimte wordt ook wel verblijfsruimte genoemd.

gevel: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak;

Bijlage 2 Rekenmodel



Bijlage 3 Gecumuleerde geluidbelasting zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa: zonder maatregelen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
A-1-1_A	1,50	56
A-1-1_A	1,50	56
A-1-2_A	1,50	56
A-1-3_A	1,50	56
A-1-4_A	1,50	52
A-1-4_A	1,50	56
A-1-5_A	1,50	47
A-1-5_A	1,50	50
A-1-6_A	1,50	47
A-1-7_A	1,50	48
A-1-8_A	1,50	55
A-1-8_A	1,50	51
A-2-1_A	4,50	57
A-2-1_A	4,50	56
A-2-2_A	4,50	57
A-2-3_A	4,50	57
A-2-4_A	4,50	54
A-2-4_A	4,50	57
A-2-5_A	4,50	49
A-2-5_A	4,50	52
A-2-6_A	4,50	49
A-2-7_A	4,50	50
A-2-8_A	4,50	56
A-2-8_A	4,50	52
A-3-1_A	7,50	57
A-3-1_A	7,50	56
A-3-2_A	7,50	57
A-3-3_A	7,50	57
A-3-4_A	7,50	54
A-3-4_A	7,50	57
A-3-5_A	7,50	50
A-3-5_A	7,50	52
A-3-6_A	7,50	50
A-3-7_A	7,50	51
A-3-8_A	7,50	55
A-3-8_A	7,50	52
A-4-1_A	10,50	57
A-4-1_A	10,50	55
A-4-2_A	10,50	57
A-4-3_A	10,50	57
A-4-4_A	10,50	54
A-4-4_A	10,50	57
A-4-5_A	10,50	51
A-4-5_A	10,50	53
A-4-6_A	10,50	51
A-4-7_A	10,50	52
A-4-8_A	10,50	55
A-4-8_A	10,50	53
A-5-1_A	13,50	56
A-5-1_A	13,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa: zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
A-5-2_A	13,50	57
A-5-3_A	13,50	57
A-5-4_A	13,50	54
A-5-4_A	13,50	57
A-5-5_A	13,50	52
A-5-5_A	13,50	53
A-5-6_A	13,50	52
A-5-7_A	13,50	52
A-5-8_A	13,50	54
A-5-8_A	13,50	53
A-6-1_A	16,50	56
A-6-1_A	16,50	54
A-6-2_A	16,50	56
A-6-3_A	16,50	57
A-6-4_A	16,50	54
A-6-4_A	16,50	57
A-6-5_A	16,50	52
A-6-5_A	16,50	53
A-6-6_A	16,50	52
A-6-7_A	16,50	52
A-6-8_A	16,50	53
A-6-8_A	16,50	53
B-1-1_A	1,50	52
B-1-1_A	1,50	56
B-1-10_A	1,50	33
B-1-10_A	1,50	49
B-1-2_A	1,50	32
B-1-2_A	1,50	56
B-1-3_A	1,50	32
B-1-3_A	1,50	56
B-1-4_A	1,50	54
B-1-4_A	1,50	56
B-1-5_A	1,50	31
B-1-5_A	1,50	53
B-1-6_A	1,50	51
B-1-6_A	1,50	52
B-1-7_A	1,50	32
B-1-7_A	1,50	51
B-1-8_A	1,50	33
B-1-8_A	1,50	50
B-1-9_A	1,50	48
B-1-9_A	1,50	50
B-2-1_A	4,50	53
B-2-1_A	4,50	57
B-2-10_A	4,50	51
B-2-10_A	4,50	33
B-2-2_A	4,50	57
B-2-2_A	4,50	32
B-2-3_A	4,50	32
B-2-3_A	4,50	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa: zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
B-2-4_A	4,50	55
B-2-4_A	4,50	57
B-2-5_A	4,50	32
B-2-5_A	4,50	54
B-2-6_A	4,50	52
B-2-6_A	4,50	53
B-2-7_A	4,50	33
B-2-7_A	4,50	52
B-2-8_A	4,50	33
B-2-8_A	4,50	51
B-2-9_A	4,50	50
B-2-9_A	4,50	51
B-3-1_A	7,50	54
B-3-1_A	7,50	58
B-3-10_A	7,50	52
B-3-10_A	7,50	35
B-3-2_A	7,50	58
B-3-2_A	7,50	34
B-3-3_A	7,50	33
B-3-3_A	7,50	58
B-3-4_A	7,50	55
B-3-4_A	7,50	58
B-3-5_A	7,50	33
B-3-5_A	7,50	54
B-3-6_A	7,50	53
B-3-6_A	7,50	54
B-3-7_A	7,50	35
B-3-7_A	7,50	53
B-3-8_A	7,50	35
B-3-8_A	7,50	52
B-3-9_A	7,50	51
B-3-9_A	7,50	52
B-4-1_A	10,50	57
B-4-1_A	10,50	54
B-4-10_A	10,50	52
B-4-10_A	10,50	37
B-4-2_A	10,50	57
B-4-2_A	10,50	37
B-4-3_A	10,50	36
B-4-3_A	10,50	58
B-4-4_A	10,50	56
B-4-4_A	10,50	58
B-4-5_A	10,50	35
B-4-5_A	10,50	55
B-4-6_A	10,50	54
B-4-6_A	10,50	55
B-4-7_A	10,50	37
B-4-7_A	10,50	53
B-4-8_A	10,50	37
B-4-8_A	10,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa: zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
B-4-9_A	10,50	52
B-4-9_A	10,50	52
B-5-1_A	13,50	57
B-5-1_A	13,50	54
B-5-10_A	13,50	52
B-5-10_A	13,50	42
B-5-2_A	13,50	57
B-5-2_A	13,50	42
B-5-3_A	13,50	41
B-5-3_A	13,50	57
B-5-4_A	13,50	56
B-5-4_A	13,50	58
B-5-5_A	13,50	40
B-5-5_A	13,50	55
B-5-6_A	13,50	54
B-5-6_A	13,50	55
B-5-7_A	13,50	41
B-5-7_A	13,50	54
B-5-8_A	13,50	41
B-5-8_A	13,50	53
B-5-9_A	13,50	52
B-5-9_A	13,50	53
C-1-1_A	1,50	58
C-1-1_A	1,50	53
C-1-10_A	1,50	35
C-1-10_A	1,50	53
C-1-11_A	1,50	48
C-1-11_A	1,50	53
C-1-12_A	1,50	35
C-1-12_A	1,50	50
C-1-2_A	1,50	34
C-1-2_A	1,50	58
C-1-3_A	1,50	34
C-1-3_A	1,50	58
C-1-4_A	1,50	34
C-1-4_A	1,50	58
C-1-5_A	1,50	60
C-1-5_A	1,50	59
C-1-6_A	1,50	32
C-1-6_A	1,50	59
C-1-7_A	1,50	56
C-1-7_A	1,50	59
C-1-8_A	1,50	34
C-1-8_A	1,50	55
C-1-9_A	1,50	35
C-1-9_A	1,50	54
C-2-1_A	4,50	59
C-2-1_A	4,50	55
C-2-10_A	4,50	36
C-2-10_A	4,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa: zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
C-2-11_A	4,50	51
C-2-11_A	4,50	53
C-2-12_A	4,50	36
C-2-12_A	4,50	52
C-2-2_A	4,50	36
C-2-2_A	4,50	59
C-2-3_A	4,50	36
C-2-3_A	4,50	59
C-2-4_A	4,50	35
C-2-4_A	4,50	60
C-2-5_A	4,50	61
C-2-5_A	4,50	60
C-2-6_A	4,50	34
C-2-6_A	4,50	61
C-2-7_A	4,50	58
C-2-7_A	4,50	61
C-2-8_A	4,50	36
C-2-8_A	4,50	56
C-2-9_A	4,50	37
C-2-9_A	4,50	55
C-3-1_A	7,50	59
C-3-1_A	7,50	55
C-3-10_A	7,50	39
C-3-10_A	7,50	55
C-3-11_A	7,50	51
C-3-11_A	7,50	54
C-3-12_A	7,50	39
C-3-12_A	7,50	53
C-3-2_A	7,50	38
C-3-2_A	7,50	59
C-3-3_A	7,50	38
C-3-3_A	7,50	59
C-3-4_A	7,50	38
C-3-4_A	7,50	60
C-3-5_A	7,50	61
C-3-5_A	7,50	60
C-3-6_A	7,50	36
C-3-6_A	7,50	61
C-3-7_A	7,50	58
C-3-7_A	7,50	61
C-3-8_A	7,50	39
C-3-8_A	7,50	57
C-3-9_A	7,50	56
C-3-9_A	7,50	40
C-4-1_A	10,50	59
C-4-1_A	10,50	55
C-4-10_A	10,50	43
C-4-10_A	10,50	56
C-4-11_A	10,50	52
C-4-11_A	10,50	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï: zonder maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
C-4-12_A	10,50	44
C-4-12_A	10,50	53
C-4-2_A	10,50	43
C-4-2_A	10,50	59
C-4-3_A	10,50	43
C-4-3_A	10,50	59
C-4-4_A	10,50	43
C-4-4_A	10,50	60
C-4-5_A	10,50	61
C-4-5_A	10,50	60
C-4-6_A	10,50	41
C-4-6_A	10,50	61
C-4-7_A	10,50	58
C-4-7_A	10,50	61
C-4-8_A	10,50	43
C-4-8_A	10,50	57
C-4-9_A	10,50	56
C-4-9_A	10,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting met asfaltmaatregel

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa; SMA NL8 op Nieuwe Tiendweg en SMA NL5 op Boerhavelaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
A-1-1_A	1,50	55
A-1-1_A	1,50	55
A-1-2_A	1,50	55
A-1-3_A	1,50	55
A-1-4_A	1,50	51
A-1-4_A	1,50	55
A-1-5_A	1,50	47
A-1-5_A	1,50	49
A-1-6_A	1,50	47
A-1-7_A	1,50	48
A-1-8_A	1,50	55
A-1-8_A	1,50	51
A-2-1_A	4,50	56
A-2-1_A	4,50	56
A-2-2_A	4,50	56
A-2-3_A	4,50	56
A-2-4_A	4,50	53
A-2-4_A	4,50	56
A-2-5_A	4,50	48
A-2-5_A	4,50	51
A-2-6_A	4,50	49
A-2-7_A	4,50	49
A-2-8_A	4,50	56
A-2-8_A	4,50	52
A-3-1_A	7,50	57
A-3-1_A	7,50	56
A-3-2_A	7,50	56
A-3-3_A	7,50	56
A-3-4_A	7,50	53
A-3-4_A	7,50	56
A-3-5_A	7,50	50
A-3-5_A	7,50	51
A-3-6_A	7,50	50
A-3-7_A	7,50	51
A-3-8_A	7,50	55
A-3-8_A	7,50	52
A-4-1_A	10,50	56
A-4-1_A	10,50	55
A-4-2_A	10,50	56
A-4-3_A	10,50	56
A-4-4_A	10,50	53
A-4-4_A	10,50	56
A-4-5_A	10,50	51
A-4-5_A	10,50	52
A-4-6_A	10,50	51
A-4-7_A	10,50	52
A-4-8_A	10,50	55
A-4-8_A	10,50	52
A-5-1_A	13,50	56
A-5-1_A	13,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa; SMA NL8 op Nieuwe Tiendweg en SMA NL5 op Boerhavelaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A-5-2_A	13,50	56
A-5-3_A	13,50	56
A-5-4_A	13,50	54
A-5-4_A	13,50	56
A-5-5_A	13,50	52
A-5-5_A	13,50	52
A-5-6_A	13,50	52
A-5-7_A	13,50	52
A-5-8_A	13,50	54
A-5-8_A	13,50	53
A-6-1_A	16,50	55
A-6-1_A	16,50	54
A-6-2_A	16,50	56
A-6-3_A	16,50	56
A-6-4_A	16,50	54
A-6-4_A	16,50	56
A-6-5_A	16,50	52
A-6-5_A	16,50	53
A-6-6_A	16,50	52
A-6-7_A	16,50	52
A-6-8_A	16,50	53
A-6-8_A	16,50	53
B-1-1_A	1,50	51
B-1-1_A	1,50	55
B-1-10_A	1,50	32
B-1-10_A	1,50	48
B-1-2_A	1,50	32
B-1-2_A	1,50	55
B-1-3_A	1,50	31
B-1-3_A	1,50	55
B-1-4_A	1,50	53
B-1-4_A	1,50	55
B-1-5_A	1,50	31
B-1-5_A	1,50	52
B-1-6_A	1,50	51
B-1-6_A	1,50	52
B-1-7_A	1,50	32
B-1-7_A	1,50	51
B-1-8_A	1,50	32
B-1-8_A	1,50	50
B-1-9_A	1,50	47
B-1-9_A	1,50	50
B-2-1_A	4,50	52
B-2-1_A	4,50	56
B-2-10_A	4,50	50
B-2-10_A	4,50	33
B-2-2_A	4,50	56
B-2-2_A	4,50	32
B-2-3_A	4,50	32
B-2-3_A	4,50	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa; SMA NL8 op Nieuwe Tiendweg en SMA NL5 op Boerhavelaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B-2-4_A	4,50	54
B-2-4_A	4,50	56
B-2-5_A	4,50	32
B-2-5_A	4,50	53
B-2-6_A	4,50	52
B-2-6_A	4,50	53
B-2-7_A	4,50	33
B-2-7_A	4,50	52
B-2-8_A	4,50	33
B-2-8_A	4,50	51
B-2-9_A	4,50	49
B-2-9_A	4,50	50
B-3-1_A	7,50	53
B-3-1_A	7,50	57
B-3-10_A	7,50	51
B-3-10_A	7,50	34
B-3-2_A	7,50	57
B-3-2_A	7,50	34
B-3-3_A	7,50	33
B-3-3_A	7,50	57
B-3-4_A	7,50	54
B-3-4_A	7,50	57
B-3-5_A	7,50	33
B-3-5_A	7,50	54
B-3-6_A	7,50	53
B-3-6_A	7,50	53
B-3-7_A	7,50	34
B-3-7_A	7,50	52
B-3-8_A	7,50	35
B-3-8_A	7,50	52
B-3-9_A	7,50	51
B-3-9_A	7,50	52
B-4-1_A	10,50	56
B-4-1_A	10,50	53
B-4-10_A	10,50	52
B-4-10_A	10,50	37
B-4-2_A	10,50	56
B-4-2_A	10,50	36
B-4-3_A	10,50	36
B-4-3_A	10,50	57
B-4-4_A	10,50	55
B-4-4_A	10,50	57
B-4-5_A	10,50	35
B-4-5_A	10,50	54
B-4-6_A	10,50	54
B-4-6_A	10,50	54
B-4-7_A	10,50	36
B-4-7_A	10,50	53
B-4-8_A	10,50	37
B-4-8_A	10,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa; SMA NL8 op Nieuwe Tiendweg en SMA NL5 op Boerhavelaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
B-4-9_A	10,50	51
B-4-9_A	10,50	52
B-5-1_A	13,50	56
B-5-1_A	13,50	53
B-5-10_A	13,50	52
B-5-10_A	13,50	42
B-5-2_A	13,50	56
B-5-2_A	13,50	42
B-5-3_A	13,50	41
B-5-3_A	13,50	56
B-5-4_A	13,50	55
B-5-4_A	13,50	57
B-5-5_A	13,50	39
B-5-5_A	13,50	54
B-5-6_A	13,50	54
B-5-6_A	13,50	54
B-5-7_A	13,50	41
B-5-7_A	13,50	54
B-5-8_A	13,50	41
B-5-8_A	13,50	53
B-5-9_A	13,50	51
B-5-9_A	13,50	53
C-1-1_A	1,50	52
C-1-1_A	1,50	57
C-1-10_A	1,50	34
C-1-10_A	1,50	53
C-1-11_A	1,50	47
C-1-11_A	1,50	52
C-1-12_A	1,50	34
C-1-12_A	1,50	49
C-1-2_A	1,50	34
C-1-2_A	1,50	57
C-1-3_A	1,50	33
C-1-3_A	1,50	57
C-1-4_A	1,50	33
C-1-4_A	1,50	57
C-1-5_A	1,50	59
C-1-5_A	1,50	58
C-1-6_A	1,50	32
C-1-6_A	1,50	59
C-1-7_A	1,50	56
C-1-7_A	1,50	59
C-1-8_A	1,50	34
C-1-8_A	1,50	55
C-1-9_A	1,50	34
C-1-9_A	1,50	54
C-2-1_A	4,50	53
C-2-1_A	4,50	58
C-2-10_A	4,50	36
C-2-10_A	4,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa; SMA NL8 op Nieuwe Tiendweg en SMA NL5 op Boerhavelaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
C-2-11_A	4,50	50
C-2-11_A	4,50	53
C-2-12_A	4,50	36
C-2-12_A	4,50	51
C-2-2_A	4,50	35
C-2-2_A	4,50	58
C-2-3_A	4,50	35
C-2-3_A	4,50	58
C-2-4_A	4,50	35
C-2-4_A	4,50	59
C-2-5_A	4,50	61
C-2-5_A	4,50	60
C-2-6_A	4,50	34
C-2-6_A	4,50	60
C-2-7_A	4,50	57
C-2-7_A	4,50	60
C-2-8_A	4,50	36
C-2-8_A	4,50	56
C-2-9_A	4,50	36
C-2-9_A	4,50	55
C-3-1_A	7,50	58
C-3-1_A	7,50	54
C-3-10_A	7,50	39
C-3-10_A	7,50	55
C-3-11_A	7,50	50
C-3-11_A	7,50	54
C-3-12_A	7,50	39
C-3-12_A	7,50	52
C-3-2_A	7,50	38
C-3-2_A	7,50	58
C-3-3_A	7,50	38
C-3-3_A	7,50	59
C-3-4_A	7,50	38
C-3-4_A	7,50	59
C-3-5_A	7,50	61
C-3-5_A	7,50	60
C-3-6_A	7,50	36
C-3-6_A	7,50	60
C-3-7_A	7,50	57
C-3-7_A	7,50	60
C-3-8_A	7,50	39
C-3-8_A	7,50	56
C-3-9_A	7,50	39
C-3-9_A	7,50	56
C-4-1_A	10,50	58
C-4-1_A	10,50	54
C-4-10_A	10,50	43
C-4-10_A	10,50	55
C-4-11_A	10,50	51
C-4-11_A	10,50	54

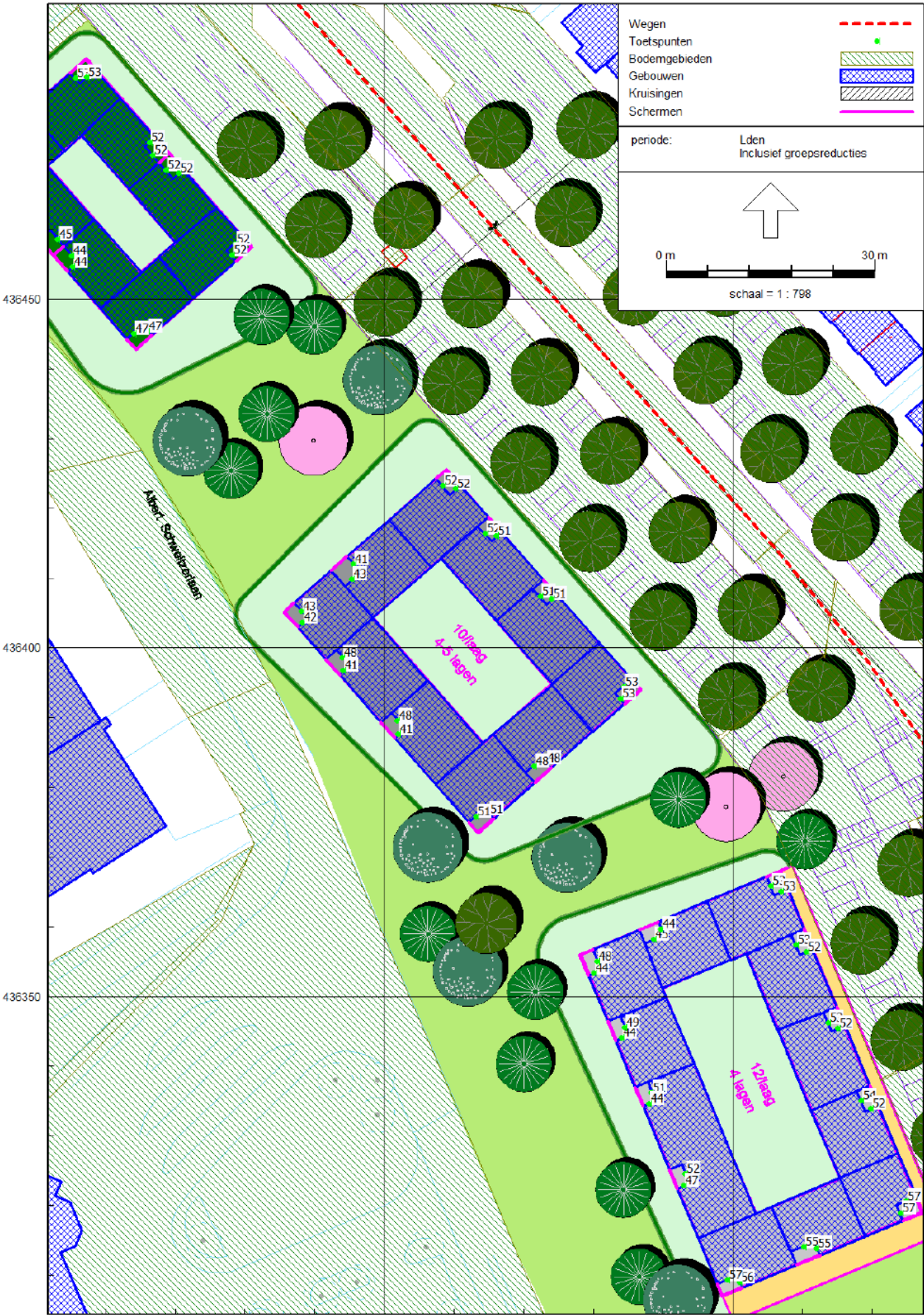
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï; SMA NL8 op Nieuwe Tiendweg en SMA NL5 op Boerhavelaan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
C-4-12_A	10,50	44
C-4-12_A	10,50	52
C-4-2_A	10,50	43
C-4-2_A	10,50	58
C-4-3_A	10,50	42
C-4-3_A	10,50	59
C-4-4_A	10,50	43
C-4-4_A	10,50	59
C-4-5_A	10,50	61
C-4-5_A	10,50	60
C-4-6_A	10,50	40
C-4-6_A	10,50	60
C-4-7_A	10,50	58
C-4-7_A	10,50	61
C-4-8_A	10,50	43
C-4-8_A	10,50	57
C-4-9_A	10,50	43
C-4-9_A	10,50	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Resultaten borstwering 1,2 meter



Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï, borstwering 1,2 m hoog, laag 1, SMA NL8 N Tw +SMA NL5 Boerhaven
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A-1-1_A	1,50	53
A-1-1_A	1,50	53
A-1-2_A	1,50	52
A-1-2_A	1,50	52
A-1-3_A	1,50	52
A-1-3_A	1,50	52
A-1-4_A	1,50	52
A-1-4_A	1,50	52
A-1-5_A	1,50	47
A-1-5_A	1,50	47
A-1-6_A	1,50	44
A-1-6_A	1,50	44
A-1-7_A	1,50	44
A-1-7_A	1,50	45
A-1-8_A	1,50	50
A-1-8_A	1,50	51
B-1-1_A	1,50	52
B-1-1_A	1,50	52
B-1-10_A	1,50	43
B-1-10_A	1,50	41
B-1-2_A	1,50	51
B-1-2_A	1,50	52
B-1-3_A	1,50	51
B-1-3_A	1,50	51
B-1-4_A	1,50	53
B-1-4_A	1,50	53
B-1-5_A	1,50	48
B-1-5_A	1,50	48
B-1-6_A	1,50	51
B-1-6_A	1,50	51
B-1-7_A	1,50	41
B-1-7_A	1,50	48
B-1-8_A	1,50	41
B-1-8_A	1,50	48
B-1-9_A	1,50	43
B-1-9_A	1,50	42
C-1-1_A	1,50	53
C-1-1_A	1,50	53
C-1-10_A	1,50	44
C-1-10_A	1,50	49
C-1-10_A	1,50	44
C-1-11_A	1,50	48
C-1-11_A	1,50	44
C-1-12_A	1,50	44
C-1-12_A	1,50	45
C-1-2_A	1,50	52
C-1-2_A	1,50	53
C-1-3_A	1,50	52
C-1-3_A	1,50	53
C-1-4_A	1,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï, borstwering 1,2 m hoog, laag 1, SMA NL8 N Tw +SMA NL5 Boerhaven
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
C-1-4_A	1,50	54
C-1-5_A	1,50	57
C-1-5_A	1,50	57
C-1-6_A	1,50	55
C-1-6_A	1,50	55
C-1-7_A	1,50	57
C-1-7_A	1,50	56
C-1-8_A	1,50	47
C-1-8_A	1,50	52
C-1-9_A	1,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

31 jan 2019, 12:23



Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa, borstwering 1,2 m hoog, laag 2, SMA NL8 NTW + SMA NL5 BHLN
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
A-2-1_A	4,50	52
A-2-1_A	4,50	51
A-2-2_A	4,50	52
A-2-2_A	4,50	52
A-2-3_A	4,50	52
A-2-3_A	4,50	52
A-2-4_A	4,50	52
A-2-4_A	4,50	51
A-2-5_A	4,50	47
A-2-5_A	4,50	47
A-2-6_A	4,50	46
A-2-6_A	4,50	46
A-2-7_A	4,50	45
A-2-7_A	4,50	46
A-2-8_A	4,50	48
A-2-8_A	4,50	49
B-2-1_A	4,50	52
B-2-1_A	4,50	52
B-2-10_A	4,50	44
B-2-10_A	4,50	42
B-2-2_A	4,50	52
B-2-2_A	4,50	51
B-2-3_A	4,50	51
B-2-3_A	4,50	51
B-2-4_A	4,50	53
B-2-4_A	4,50	52
B-2-5_A	4,50	48
B-2-5_A	4,50	48
B-2-6_A	4,50	51
B-2-6_A	4,50	51
B-2-7_A	4,50	45
B-2-7_A	4,50	48
B-2-8_A	4,50	45
B-2-8_A	4,50	48
B-2-9_A	4,50	45
B-2-9_A	4,50	45
C-2-1_A	4,50	53
C-2-1_A	4,50	53
C-2-10_A	4,50	49
C-2-10_A	4,50	46
C-2-11_A	4,50	48
C-2-11_A	4,50	46
C-2-12_A	4,50	45
C-2-12_A	4,50	45
C-2-2_A	4,50	52
C-2-2_A	4,50	52
C-2-3_A	4,50	52
C-2-3_A	4,50	52
C-2-4_A	4,50	52
C-2-4_A	4,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï, borstwering 1,2 m hoog, laag 2, SMA NL8 NTW + SMA NL5 BHLN
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
C-2-5_A	4,50	58
C-2-5_A	4,50	57
C-2-6_A	4,50	55
C-2-6_A	4,50	55
C-2-7_A	4,50	57
C-2-7_A	4,50	57
C-2-8_A	4,50	48
C-2-8_A	4,50	52
C-2-9_A	4,50	46
C-2-9_A	4,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa, borstwering 1,2 m hoog, laag 3, SMA NL8 NTW + SMA NL5 BHLN
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

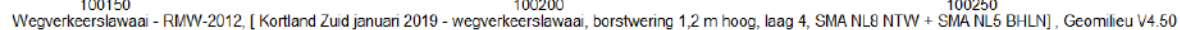
Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
A-3-1_A	7,50	50
A-3-1_A	7,50	50
A-3-2_A	7,50	51
A-3-2_A	7,50	50
A-3-3_A	7,50	51
A-3-3_A	7,50	51
A-3-4_A	7,50	51
A-3-4_A	7,50	50
A-3-5_A	7,50	47
A-3-5_A	7,50	48
A-3-6_A	7,50	47
A-3-6_A	7,50	47
A-3-7_A	7,50	47
A-3-7_A	7,50	48
A-3-8_A	7,50	48
A-3-8_A	7,50	49
B-3-1_A	7,50	51
B-3-1_A	7,50	51
B-3-10_A	7,50	44
B-3-10_A	7,50	44
B-3-2_A	7,50	50
B-3-2_A	7,50	50
B-3-3_A	7,50	50
B-3-3_A	7,50	50
B-3-4_A	7,50	52
B-3-4_A	7,50	51
B-3-5_A	7,50	48
B-3-5_A	7,50	48
B-3-6_A	7,50	51
B-3-6_A	7,50	51
B-3-7_A	7,50	47
B-3-7_A	7,50	48
B-3-8_A	7,50	47
B-3-8_A	7,50	48
B-3-9_A	7,50	48
B-3-9_A	7,50	48
C-3-1_A	7,50	51
C-3-1_A	7,50	51
C-3-10_A	7,50	49
C-3-10_A	7,50	46
C-3-11_A	7,50	48
C-3-11_A	7,50	46
C-3-12_A	7,50	45
C-3-12_A	7,50	45
C-3-2_A	7,50	51
C-3-2_A	7,50	51
C-3-3_A	7,50	51
C-3-3_A	7,50	51
C-3-4_A	7,50	51
C-3-4_A	7,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï, borstwering 1,2 m hoog, laag 3, SMA NL8 NTW + SMA NL5 BHLN
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
C-3-5_A	7,50	56
C-3-5_A	7,50	56
C-3-6_A	7,50	53
C-3-6_A	7,50	54
C-3-7_A	7,50	56
C-3-7_A	7,50	55
C-3-8_A	7,50	47
C-3-8_A	7,50	52
C-3-9_A	7,50	46
C-3-9_A	7,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa, borstwering 1,2 m hoog, laag 4, SMA NL8 NTW + SMA NL5 BHLN
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A-4-1_A	10,50	49
A-4-1_A	10,50	48
A-4-2_A	10,50	49
A-4-2_A	10,50	49
A-4-3_A	10,50	50
A-4-3_A	10,50	49
A-4-4_A	10,50	50
A-4-4_A	10,50	49
A-4-5_A	10,50	49
A-4-5_A	10,50	48
A-4-6_A	10,50	48
A-4-6_A	10,50	47
A-4-7_A	10,50	48
A-4-7_A	10,50	49
A-4-8_A	10,50	48
A-4-8_A	10,50	49
B-4-1_A	10,50	50
B-4-1_A	10,50	50
B-4-10_A	10,50	44
B-4-10_A	10,50	44
B-4-2_A	10,50	49
B-4-2_A	10,50	48
B-4-3_A	10,50	49
B-4-3_A	10,50	48
B-4-4_A	10,50	52
B-4-4_A	10,50	50
B-4-5_A	10,50	48
B-4-5_A	10,50	48
B-4-6_A	10,50	52
B-4-6_A	10,50	51
B-4-7_A	10,50	47
B-4-7_A	10,50	49
B-4-8_A	10,50	48
B-4-8_A	10,50	49
B-4-9_A	10,50	48
B-4-9_A	10,50	48
C-4-1_A	10,50	50
C-4-1_A	10,50	50
C-4-10_A	10,50	50
C-4-10_A	10,50	47
C-4-11_A	10,50	49
C-4-11_A	10,50	47
C-4-12_A	10,50	45
C-4-12_A	10,50	44
C-4-2_A	10,50	50
C-4-2_A	10,50	50
C-4-3_A	10,50	49
C-4-3_A	10,50	50
C-4-4_A	10,50	49
C-4-4_A	10,50	52

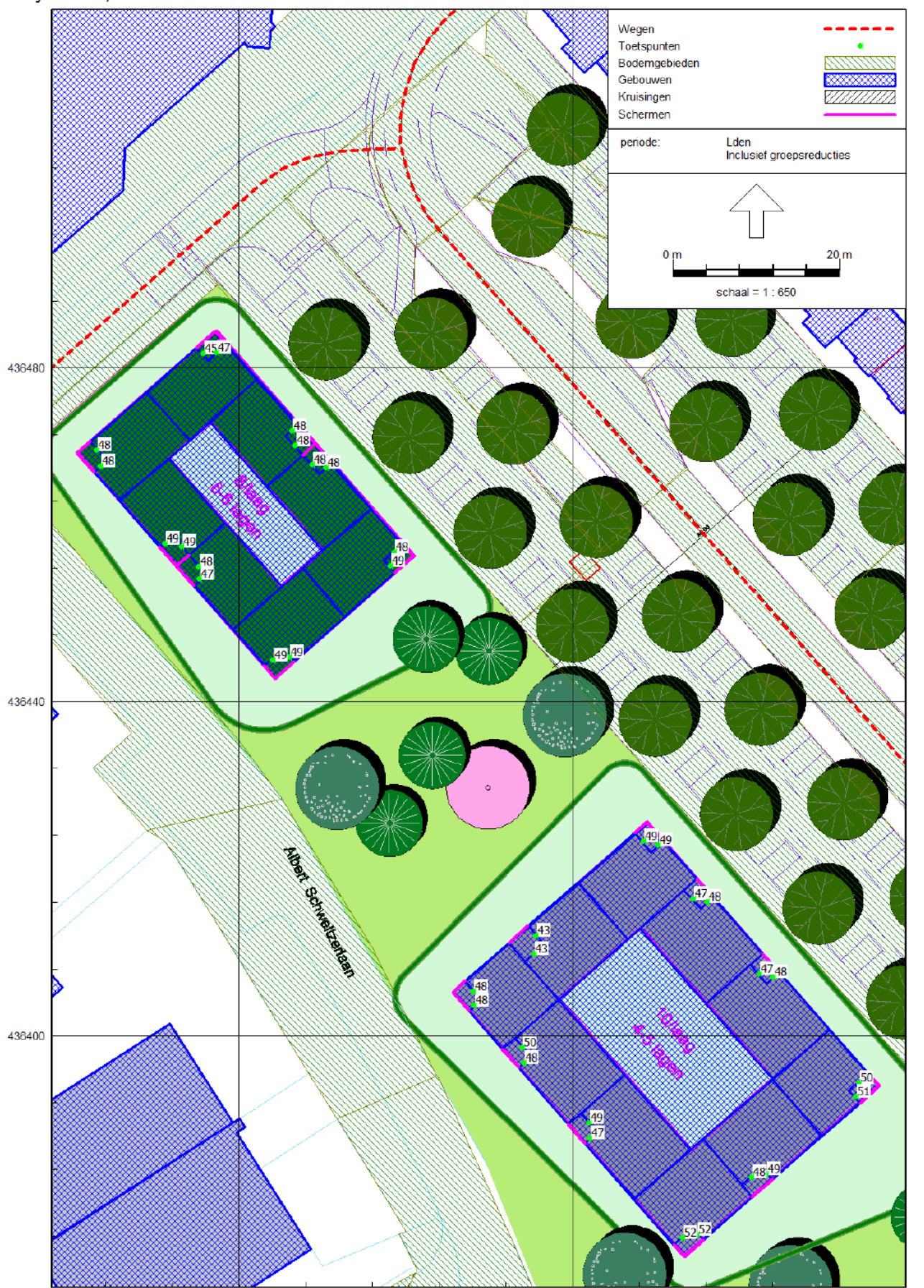
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï, borstwering 1,2 m hoog, laag 4, SMA NL8 NTW + SMA NL5 BHLN
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
C-4-5_A	10,50	55
C-4-5_A	10,50	55
C-4-6_A	10,50	53
C-4-6_A	10,50	52
C-4-7_A	10,50	55
C-4-7_A	10,50	55
C-4-8_A	10,50	48
C-4-8_A	10,50	52
C-4-9_A	10,50	47
C-4-9_A	10,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

31 jan 2019, 12:27

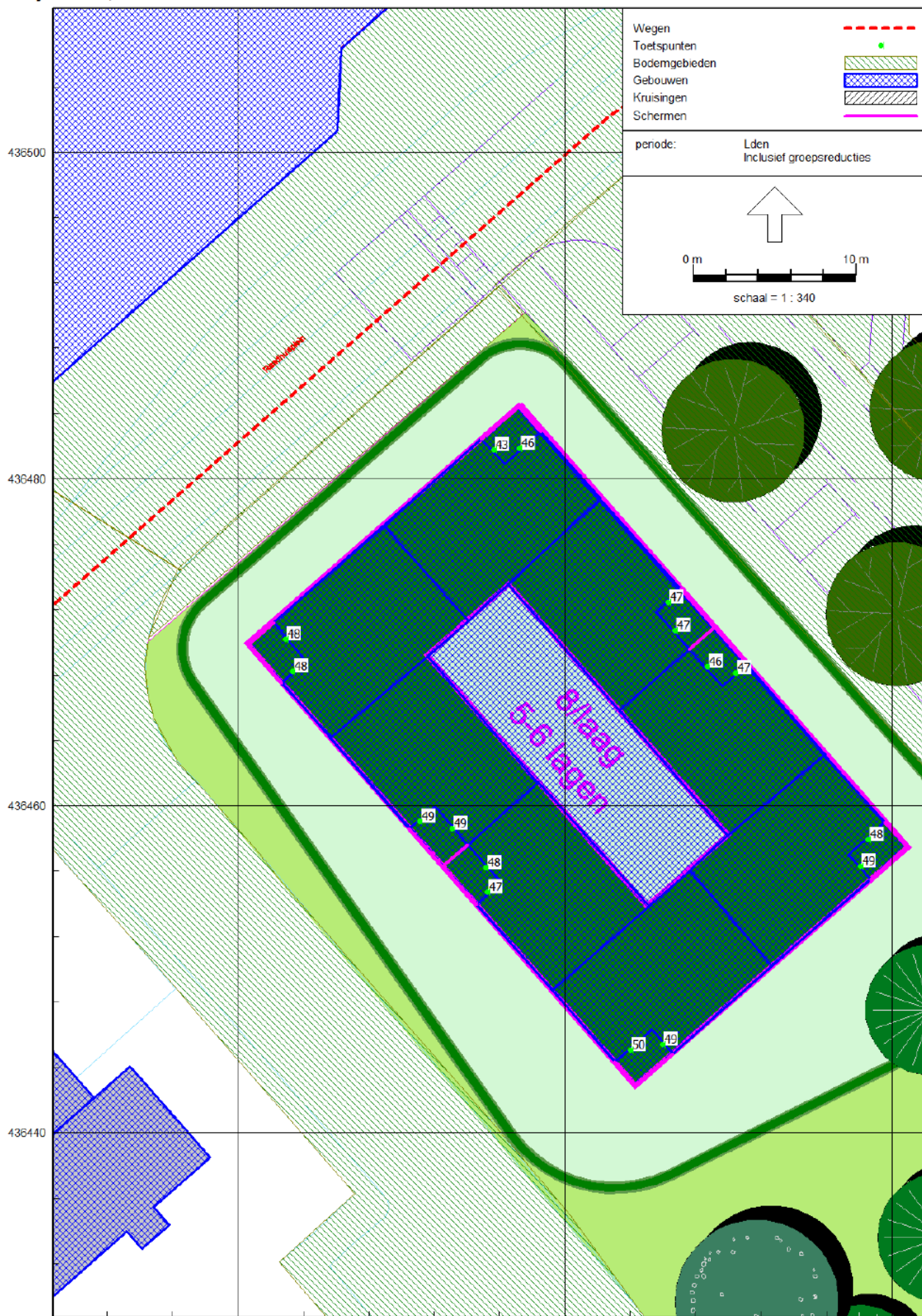


Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï, borstwering 1,2 m hoog, laag 5, SMA NL8 + SMA NL5 BHLN
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
A-5-1_A	13,50	47
A-5-1_A	13,50	45
A-5-2_A	13,50	48
A-5-2_A	13,50	48
A-5-3_A	13,50	48
A-5-3_A	13,50	48
A-5-4_A	13,50	49
A-5-4_A	13,50	48
A-5-5_A	13,50	49
A-5-5_A	13,50	49
A-5-6_A	13,50	48
A-5-6_A	13,50	47
A-5-7_A	13,50	49
A-5-7_A	13,50	49
A-5-8_A	13,50	48
A-5-8_A	13,50	48
B-5-1_A	13,50	49
B-5-1_A	13,50	49
B-5-10_A	13,50	43
B-5-10_A	13,50	43
B-5-2_A	13,50	48
B-5-2_A	13,50	47
B-5-3_A	13,50	48
B-5-3_A	13,50	47
B-5-4_A	13,50	51
B-5-4_A	13,50	50
B-5-5_A	13,50	48
B-5-5_A	13,50	49
B-5-6_A	13,50	52
B-5-6_A	13,50	52
B-5-7_A	13,50	47
B-5-7_A	13,50	49
B-5-8_A	13,50	48
B-5-8_A	13,50	50
B-5-9_A	13,50	48
B-5-9_A	13,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

31 jan 2019, 12:28



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï, borstwering 1,2 m hoog, laag 6, SMA NL8 NTW + SMA NL5 BHLN
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
A-6-1_A	16,50	46
A-6-1_A	16,50	43
A-6-2_A	16,50	47
A-6-2_A	16,50	47
A-6-3_A	16,50	47
A-6-3_A	16,50	46
A-6-4_A	16,50	49
A-6-4_A	16,50	48
A-6-5_A	16,50	50
A-6-5_A	16,50	49
A-6-6_A	16,50	48
A-6-6_A	16,50	47
A-6-7_A	16,50	49
A-6-7_A	16,50	49
A-6-8_A	16,50	48
A-6-8_A	16,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Resultaten borstwering 1,5 meter

31 jan 2019, 12:11



Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa, borstwering 1,5 m hoog, laag 1, SMA NL8/SMA NL5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

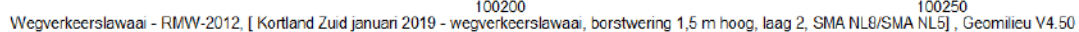
Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A-1-1_A	1,50	51
A-1-1_A	1,50	51
A-1-2_A	1,50	50
A-1-2_A	1,50	49
A-1-3_A	1,50	49
A-1-3_A	1,50	50
A-1-4_A	1,50	50
A-1-4_A	1,50	50
A-1-5_A	1,50	46
A-1-5_A	1,50	45
A-1-6_A	1,50	44
A-1-6_A	1,50	43
A-1-7_A	1,50	43
A-1-7_A	1,50	45
A-1-8_A	1,50	48
A-1-8_A	1,50	48
B-1-1_A	1,50	49
B-1-1_A	1,50	50
B-1-10_A	1,50	43
B-1-10_A	1,50	41
B-1-2_A	1,50	49
B-1-2_A	1,50	49
B-1-3_A	1,50	49
B-1-3_A	1,50	49
B-1-4_A	1,50	51
B-1-4_A	1,50	51
B-1-5_A	1,50	47
B-1-5_A	1,50	46
B-1-6_A	1,50	49
B-1-6_A	1,50	49
B-1-7_A	1,50	41
B-1-7_A	1,50	46
B-1-8_A	1,50	41
B-1-8_A	1,50	46
B-1-9_A	1,50	45
B-1-9_A	1,50	42
C-1-1_A	1,50	51
C-1-1_A	1,50	52
C-1-10_A	1,50	43
C-1-10_A	1,50	47
C-1-10_A	1,50	43
C-1-11_A	1,50	47
C-1-11_A	1,50	44
C-1-12_A	1,50	44
C-1-12_A	1,50	44
C-1-2_A	1,50	50
C-1-2_A	1,50	51
C-1-3_A	1,50	50
C-1-3_A	1,50	51
C-1-4_A	1,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï, borstwering 1,5 m hoog, laag 1, SMA NL8/SMA NL5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
C-1-4_A	1,50	52
C-1-5_A	1,50	55
C-1-5_A	1,50	55
C-1-6_A	1,50	52
C-1-6_A	1,50	53
C-1-7_A	1,50	55
C-1-7_A	1,50	54
C-1-8_A	1,50	45
C-1-8_A	1,50	49
C-1-9_A	1,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa, borstwering 1,5 m hoog, laag 2, SMA NL8/SMA NL5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
A-2-1_A	4,50	49
A-2-1_A	4,50	49
A-2-2_A	4,50	49
A-2-2_A	4,50	49
A-2-3_A	4,50	49
A-2-3_A	4,50	49
A-2-4_A	4,50	49
A-2-4_A	4,50	49
A-2-5_A	4,50	46
A-2-5_A	4,50	45
A-2-6_A	4,50	45
A-2-6_A	4,50	45
A-2-7_A	4,50	44
A-2-7_A	4,50	46
A-2-8_A	4,50	47
A-2-8_A	4,50	47
B-2-1_A	4,50	49
B-2-1_A	4,50	50
B-2-10_A	4,50	43
B-2-10_A	4,50	42
B-2-2_A	4,50	48
B-2-2_A	4,50	49
B-2-3_A	4,50	48
B-2-3_A	4,50	48
B-2-4_A	4,50	51
B-2-4_A	4,50	50
B-2-5_A	4,50	47
B-2-5_A	4,50	46
B-2-6_A	4,50	49
B-2-6_A	4,50	49
B-2-7_A	4,50	44
B-2-7_A	4,50	46
B-2-8_A	4,50	44
B-2-8_A	4,50	46
B-2-9_A	4,50	46
B-2-9_A	4,50	45
C-2-1_A	4,50	50
C-2-1_A	4,50	51
C-2-10_A	4,50	47
C-2-10_A	4,50	44
C-2-11_A	4,50	48
C-2-11_A	4,50	45
C-2-12_A	4,50	44
C-2-12_A	4,50	44
C-2-2_A	4,50	49
C-2-2_A	4,50	50
C-2-3_A	4,50	49
C-2-3_A	4,50	50
C-2-4_A	4,50	49
C-2-4_A	4,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï, borstwering 1,5 m hoog, laag 2, SMA NL8/SMA NL5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	L _{den}
C-2-5_A	4,50	54
C-2-5_A	4,50	55
C-2-6_A	4,50	51
C-2-6_A	4,50	52
C-2-7_A	4,50	54
C-2-7_A	4,50	53
C-2-8_A	4,50	46
C-2-8_A	4,50	49
C-2-9_A	4,50	44
C-2-9_A	4,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa, borstwering 1,5 m hoog, laag 3, SMA NL8?SMA NL5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

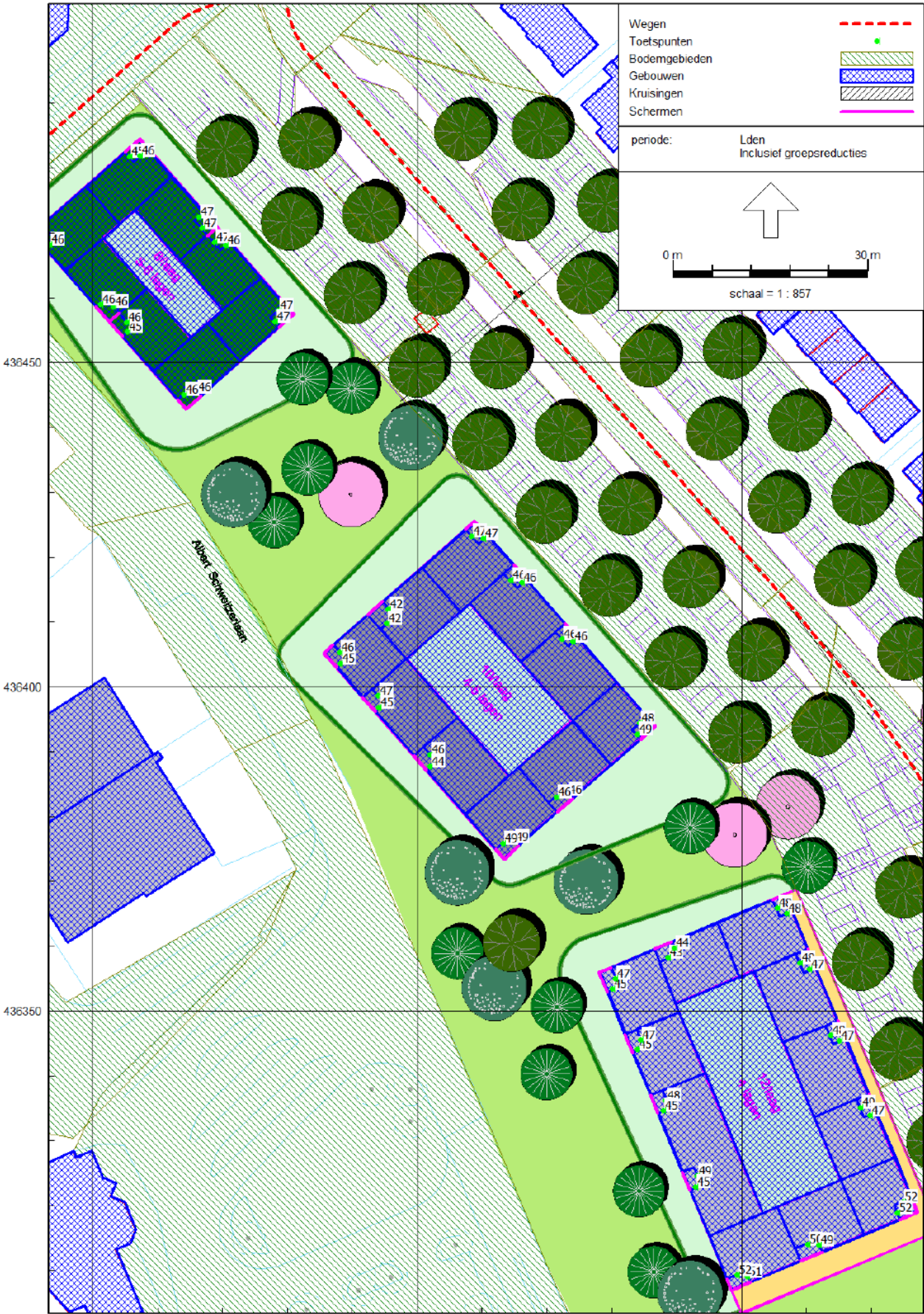
Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
A-3-1_A	7,50	48
A-3-1_A	7,50	47
A-3-2_A	7,50	48
A-3-2_A	7,50	48
A-3-3_A	7,50	47
A-3-3_A	7,50	48
A-3-4_A	7,50	49
A-3-4_A	7,50	48
A-3-5_A	7,50	46
A-3-5_A	7,50	46
A-3-6_A	7,50	46
A-3-6_A	7,50	45
A-3-7_A	7,50	45
A-3-7_A	7,50	46
A-3-8_A	7,50	47
A-3-8_A	7,50	46
B-3-1_A	7,50	48
B-3-1_A	7,50	49
B-3-10_A	7,50	43
B-3-10_A	7,50	43
B-3-2_A	7,50	47
B-3-2_A	7,50	48
B-3-3_A	7,50	47
B-3-3_A	7,50	47
B-3-4_A	7,50	50
B-3-4_A	7,50	49
B-3-5_A	7,50	46
B-3-5_A	7,50	46
B-3-6_A	7,50	49
B-3-6_A	7,50	48
B-3-7_A	7,50	44
B-3-7_A	7,50	46
B-3-8_A	7,50	45
B-3-8_A	7,50	46
B-3-9_A	7,50	47
B-3-9_A	7,50	46
C-3-1_A	7,50	49
C-3-1_A	7,50	49
C-3-10_A	7,50	47
C-3-10_A	7,50	44
C-3-11_A	7,50	47
C-3-11_A	7,50	45
C-3-12_A	7,50	44
C-3-12_A	7,50	44
C-3-2_A	7,50	48
C-3-2_A	7,50	49
C-3-3_A	7,50	48
C-3-3_A	7,50	49
C-3-4_A	7,50	48
C-3-4_A	7,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï, borstwering 1,5 m hoog, laag 3, SMA NL8?SMA NL5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
C-3-5_A	7,50	53
C-3-5_A	7,50	53
C-3-6_A	7,50	50
C-3-6_A	7,50	51
C-3-7_A	7,50	53
C-3-7_A	7,50	52
C-3-8_A	7,50	45
C-3-8_A	7,50	49
C-3-9_A	7,50	44
C-3-9_A	7,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï, borstwering 1,5 m hoog, laag 4, SMA NL8/ SMA NL5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A-4-1_A	10,50	46
A-4-1_A	10,50	45
A-4-2_A	10,50	47
A-4-2_A	10,50	47
A-4-3_A	10,50	46
A-4-3_A	10,50	47
A-4-4_A	10,50	47
A-4-4_A	10,50	47
A-4-5_A	10,50	46
A-4-5_A	10,50	46
A-4-6_A	10,50	46
A-4-6_A	10,50	45
A-4-7_A	10,50	46
A-4-7_A	10,50	46
A-4-8_A	10,50	46
A-4-8_A	10,50	46
B-4-1_A	10,50	47
B-4-1_A	10,50	47
B-4-10_A	10,50	42
B-4-10_A	10,50	42
B-4-2_A	10,50	46
B-4-2_A	10,50	46
B-4-3_A	10,50	46
B-4-3_A	10,50	46
B-4-4_A	10,50	49
B-4-4_A	10,50	48
B-4-5_A	10,50	46
B-4-5_A	10,50	46
B-4-6_A	10,50	49
B-4-6_A	10,50	49
B-4-7_A	10,50	44
B-4-7_A	10,50	46
B-4-8_A	10,50	45
B-4-8_A	10,50	47
B-4-9_A	10,50	46
B-4-9_A	10,50	45
C-4-1_A	10,50	48
C-4-1_A	10,50	48
C-4-10_A	10,50	47
C-4-10_A	10,50	45
C-4-11_A	10,50	47
C-4-11_A	10,50	45
C-4-12_A	10,50	44
C-4-12_A	10,50	43
C-4-2_A	10,50	47
C-4-2_A	10,50	48
C-4-3_A	10,50	47
C-4-3_A	10,50	48
C-4-4_A	10,50	47
C-4-4_A	10,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï, borstwering 1,5 m hoog, laag 4, SMA NL8/ SMA NL5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
C-4-5_A	10,50	52
C-4-5_A	10,50	52
C-4-6_A	10,50	49
C-4-6_A	10,50	50
C-4-7_A	10,50	52
C-4-7_A	10,50	51
C-4-8_A	10,50	45
C-4-8_A	10,50	49
C-4-9_A	10,50	45
C-4-9_A	10,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï, borstwering 1,5 m hoog, laag 5, SMA NL8/ SMA NL5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
A-5-1_A	13,50	45
A-5-1_A	13,50	44
A-5-2_A	13,50	46
A-5-2_A	13,50	46
A-5-3_A	13,50	45
A-5-3_A	13,50	46
A-5-4_A	13,50	47
A-5-4_A	13,50	46
A-5-5_A	13,50	46
A-5-5_A	13,50	46
A-5-6_A	13,50	46
A-5-6_A	13,50	44
A-5-7_A	13,50	46
A-5-7_A	13,50	46
A-5-8_A	13,50	46
A-5-8_A	13,50	45
B-5-1_A	13,50	45
B-5-1_A	13,50	46
B-5-10_A	13,50	42
B-5-10_A	13,50	42
B-5-2_A	13,50	45
B-5-2_A	13,50	45
B-5-3_A	13,50	45
B-5-3_A	13,50	45
B-5-4_A	13,50	48
B-5-4_A	13,50	48
B-5-5_A	13,50	46
B-5-5_A	13,50	46
B-5-6_A	13,50	49
B-5-6_A	13,50	49
B-5-7_A	13,50	45
B-5-7_A	13,50	47
B-5-8_A	13,50	45
B-5-8_A	13,50	47
B-5-9_A	13,50	47
B-5-9_A	13,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï, borstwering 1,5 m hoog, laag 6, SMA NL8/ SMA NL5
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
A-6-1_A	16,50	44
A-6-1_A	16,50	42
A-6-2_A	16,50	45
A-6-2_A	16,50	45
A-6-3_A	16,50	44
A-6-3_A	16,50	44
A-6-4_A	16,50	46
A-6-4_A	16,50	46
A-6-5_A	16,50	47
A-6-5_A	16,50	47
A-6-6_A	16,50	46
A-6-6_A	16,50	44
A-6-7_A	16,50	46
A-6-7_A	16,50	47
A-6-8_A	16,50	46
A-6-8_A	16,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

