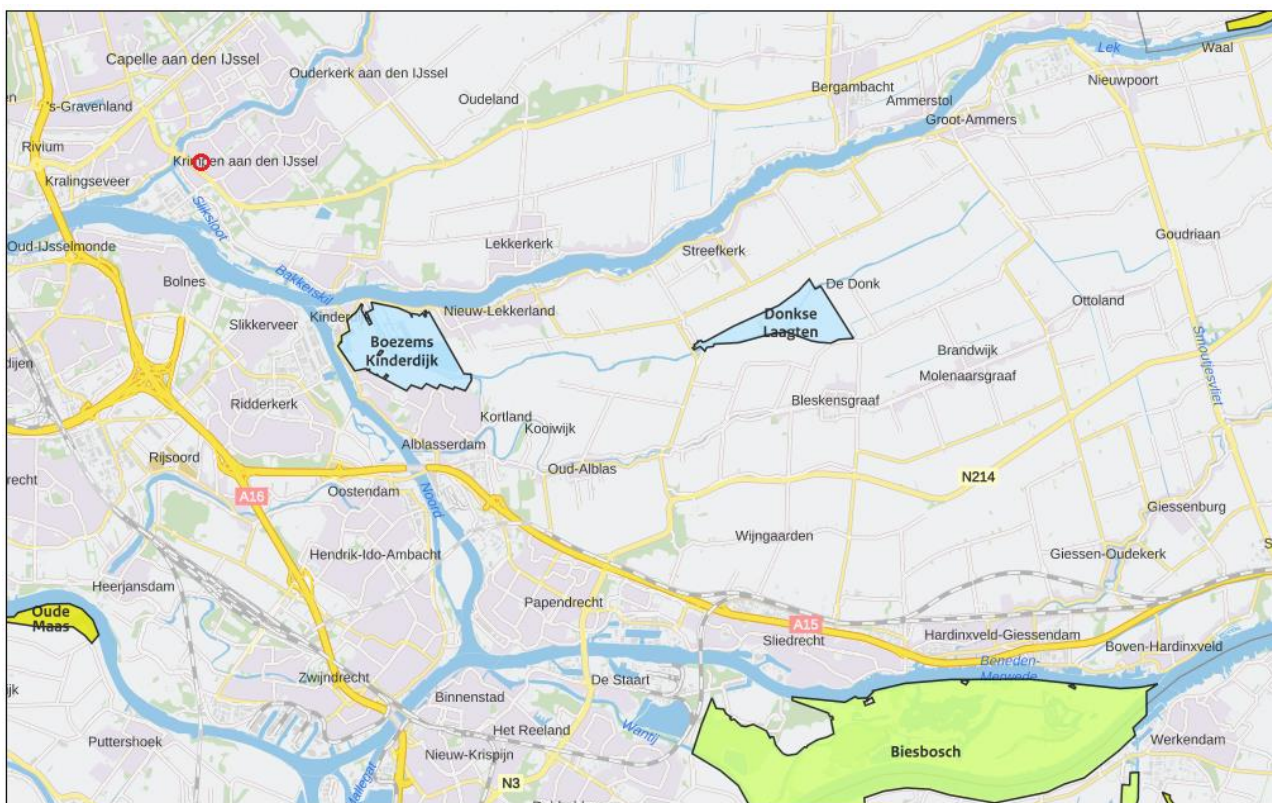


Aan:	Qua Wonen
Onderwerp:	Stikstofberekening aanleg- en gebruiksfase Centrum-Zuid
Datum:	31 maart 2021
Auteur:	S.E.H. Lie

1.1 Inleiding

Het voornemen bestaat om de bestaande bebouwing op de locatie Centrum-Zuid te Krimpen aan den IJssel te slopen en op de locatie 280 woningen te realiseren. De beoogde ontwikkeling wordt gasloos. De realisatie en de toename van verkeer zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. Met deze memo is gekeken naar de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg- en gebruiksfase. De ligging van de locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. De afstand bedraagt circa 4 kilometer tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Boezems Kinderdijk en circa 15,2 kilometer tot het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Biesbosch. Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (AERIUS calculator)

1.2 Uitgangspunten aanlegfase

Inzet materieel

Voor de aanlegfase zullen er worst-case aannames gedaan worden welke gebaseerd zijn op soortgelijke projecten. In tabel 1 zijn de afzonderlijke emissiebronnen in de aanlegfase uitgewerkt. De uitkomsten op jaarbasis (laatste kolom) zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn.

Het verkeer wikkelt af via de Nieuwe Tiendweg naar de N210 (C.G. Roosweg). Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze weg is te vinden op de NSL-monitoringstool 2020 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de verkeersintensiteiten in 2020 voor de N210 20.453 voor licht verkeer en 1.145 voor zwaar verkeer per etmaal. Op de N210 gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries (juli 2020) zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de aanlegfase maximaal 0,05% licht verkeer en 0,3% zwaar verkeer toe op de N210.

Tabel 1 Materieel inzet tijdens de bouw

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwfase	Totaal liter verbruik (20 liter per uur)
Heistelling	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	200	4.000
Hoogwerker	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	400	8.000
Verreiker	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	500	10.000
Aggregaten	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	500	10.000
Betonmixer	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	250	5.000
Betonpomp	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	500	10.000
Mobiele kraan	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	600	12.000
Graafmachine	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	600	12.000
Minigraver	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	500	10.000
Totaal			81.000 liter
Aanvoer materialen			
Vrachtwagens		700 vrachtwagens	1.400 bewegingen
Totaal			1.400 zwaar
Woon-werkverkeer		2.000 busjes	4.000 bewegingen
Totaal			4.000 licht

1.3 Uitgangspunten gebruiksfase

Beoogde situatie

Voor de gebruiksfase is het jaar 2022 gehanteerd. De nieuwe woningen worden gasloos gebouwd en kennen derhalve geen gebouwemissies. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissie. Voor de beoogde ontwikkeling wordt de verkeersgeneratie berekend op basis van kencijfers uit CROW publicatie 381 (Toekomstbestendig Parkeren), zie tabel 2. In de berekening is worst-case de huidige verkeersgeneratie van de kerk niet meegenomen.

Tabel 2 Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

Huidige situatie								
Sectie	Omschrijving	Aantal	Eenheid	Type	CROW categorie	Kencijfer incl. bezoek	Eenheid	Verkeersgeneratie Weekdag
	appartementen	117	woningen	huur	Huur, appartement, midden	3,2	per woning	374 mvt/etmaal
	grondgebonden woningen	2	woningen	koop	Koop, huis, tussen/hoek	6,8	per woning	14 mvt/etmaal
	kantoor	730	m2 bvo		Kantoor zonder balie	5,3	per 100 m2 l	39 mvt/etmaal
	kerkgebouw	420	m2 bvo		Wegens gebrek aan gegevens/kentallen niet berekend			
Totaal								427 mvt/etmaal
Toekomstige situatie								
Sectie	Omschrijving	Aantal	Eenheid	Type	CROW categorie	Kencijfer incl. bezoek	Eenheid	Verkeersgeneratie Weekdag
1	blok D (P&R)							
	appartementen 75-100 m2	52	woningen	huur	Huur, appartement, midden	3,2	per woning	166 mvt/etmaal
3	Blok B (Albert Schweitzerlaan)							
	appartementen 100-125 m2	34	woningen	koop	Koop, appartement, midden	5,1	per woning	173 mvt/etmaal
	appartementen > 125 m2	12	woningen	koop	Koop, appartement, duur	6,8	per woning	82 mvt/etmaal
4	Blok C							
	appartementen 75-100 m2	44	woningen	huur	Huur, appartement, midden	3,2	per woning	141 mvt/etmaal
	appartementen > 125 m2	1	woningen	huur	Huur, appartement, duur	5,1	per woning	5 mvt/etmaal
6	Blok A (Albert Schweitzerlaan)							
	appartementen 75-100 m2	44	woningen	huur	Huur, appartement, midden	3,2	per woning	141 mvt/etmaal
	appartementen >125 m2	1	woningen	huur	Huur, appartement, duur	5,1	per woning	5 mvt/etmaal
46	Blok F (IBWK)							
	appartementen 100-125 m2	28	woningen	koop	Koop, appartement, midden	5,1	per woning	143 mvt/etmaal
	appartementen >125 m2	18	woningen	koop	Koop, appartement, duur	6,8	per woning	122 mvt/etmaal
50	Blok E (De Rank)							
	appartementen 100-125 m2	28	woningen	koop	Koop, appartement, midden	5,1	per woning	143 mvt/etmaal
	appartementen >125 m2	18	woningen	koop	Koop, appartement, duur	6,8	per woning	122 mvt/etmaal
Totaal								1244 mvt/etmaal
Verschil (toename)								817 mvt/etmaal

De locatie wordt op dezelfde manier ontsloten als in de aanlegfase en gaat op de N210 op in het heersende verkeersbeeld. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase 4,0 % toe aan het verkeer op de N210.

1.4 Resultaten

Uit een berekening met AERIUS Calculator (2021) blijkt dat er in de aanleg- en gebruiksfase geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

1.5 Conclusie

Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de aanleg- en gebruiksfase uitgesloten. De ontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. De bijgevoegde uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.