



PARTICIPATIERAPPORT

Definitieve inrichting

Boerhaavelaan

1 juni 2021

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	pag. 3
2.	PARTICIPATIEPROCEDURE	pag. 3
3.	PARTICIPATIEREACTIES	pag. 3
4.	CONCLUSIE	pag. 5
7.	VERVOLG	pag. 5

1. INLEIDING

Op dit moment is het project “Grote Kruising” in uitvoering. En ook wordt binnen afzienbare tijd begonnen met de nieuwbouw in het gebied tussen de C.G. Roosweg en de Boerhaavelaan (Centrum-Zuid).

Er zijn in dit gebied dus flinke veranderingen op komst. Dat geldt ook voor de Boerhaavelaan. Er is een ontwerp gemaakt voor de definitieve inrichting van de Boerhaavelaan.

2. PARTICIPATIEPROCEDURE

Voor het plan is een participatieprocedure gevolgd.

Het ontwerpplan is op de website geplaatst. De bewoners zijn is een brief gestuurd over de participatieprocedure. Zij zijn uitgenodigd voor een digitale bewonersbijeenkomst. Deze bijeenkomst is op 12 april 2021 gehouden.

3. PARTICIPATIEREACTIES

Tijdens de participatieperiode zijn reacties ingediend. Deze reacties worden hieronder van commentaar voorzien.

a. Er wordt een aantal vragen gesteld mbt de parkeervergunningen:

- waar moet een 2^e auto of de auto van bezoekers worden geparkeerd?
- kunnen de vergunningen op huisnummer ipv op kenteken worden gezet?

Reactie: De parkeervergunningen worden alleen aan de bewoners van de Boerhaavelaan verstrekt omdat het risico anders groot is dat de parkeerplaatsen (lang) in gebruik worden genomen door bezoekers van de Crimpenhof of door buspassagiers.

Dit is een pilot: op het moment dat de nieuwbouw in Centrum-Zuid is voltooid wordt het parkeerbeleid in/rond het hele centrum opnieuw bekeken. Het is de bedoeling dat er dan één, uniform parkeerbeleid gaat gelden. De aan de bewoners verstrekte parkeervergunningen zijn dus tijdelijk en gelden tot dát moment.

Er wordt één vergunning per woning verstrekt. Voor een 2^e auto of de auto van bezoekers zal een parkeerplaats elders moeten worden gezocht. Bijvoorbeeld op het parkeerterrein bij De Tuyter of ('s avonds en 's nachts) op het parkeerterrein bij de Crimpenhof. Met de politie/handhavers is overeengekomen dat parkeervergunningen in onze gemeente uitsluitend op kenteken worden geplaatst. Met het oog op de veiligheid is het niet gewenst dat parkeervergunningen direct zijn te herleiden naar een woning (inbraakgevoeligheid).

b. Enkele bewoners vinden het wenselijk dat de eerste doorsteek vanaf de hoofdrijbaan naar de ventweg van de Boerhaavelaan (gezien vanaf de Nieuwe Tiendweg) niet alleen een inrit, maar óók een uitrit wordt.

reactie: Er zijn meerdere redenen waarom déze doorsteek (anders dan de doorsteek thv huisnummers 19/21) uitsluitend bedoeld is voor verkeer dat vanaf de hoofdrijbaan de ventweg óprijdt. Deze redenen hebben vooral te maken met de verkeersveiligheid. De doorsteek ligt enerzijds dicht bij de kruising met de Nieuwe Tiendweg en anderzijds dicht bij de fietsoversteek ter hoogte van de Dr. Thijsselaan. Hier is zo min mogelijk “kruisend”

autoverkeer gewenst. Ook fiets- en autoverkeer moet zo goed mogelijk gescheiden worden. Eigenlijk zouden wij hier liever helemaal geen doorsteek aanleggen. Dat de doorsteek er komt is al om de bewoners van de Boerhaavelaan tegemoet te komen. Wanneer wordt toegestaan dat auto's vanaf de ventweg de hoofdrijbaan oprijden dan zal dit (snel rijdend) sluipverkeer met zich meebrengen: automobilisten proberen dan toch om via de Buys Ballotsingel en Dr. Thijsselaan vooraan in de file op de Boerhaavelaan in te voegen. Ook de bewoners van de Boerhaavelaan zullen, net als alle andere automobilisten, achteraan de file moeten aansluiten.

- c. Verzocht wordt om bij de locatie van de doorsteken vanaf hoofdrijbaan naar ventweg rekening te houden met het voorkomen van overlast van de woningen binnen schijnende koplampen.

Reactie: Aan de hand van bochtstralen is gekeken wat de beste locatie voor de doorsteken is. De doorsteek t.h.v. de huisnummers 57/59 ligt al tussen 2 woningen in en wordt ongewijzigd gehandhaafd. De doorsteek t.h.v. de huisnummers 19/21 wordt iets verschoven zodat ook deze t.h.v. een ruimte tussen 2 woningblokken (nl. tussen de huisnummers 25 en 27/29) komt te liggen.

- d. Verzocht wordt om de groenstrook bij Boerhaavelaan 73 iets aan te passen, zodat het oprijden van de parkeerplaats op eigen terrein niet belemmerd wordt. Ook vraagt de bewoner om voor hoge beplanting/heesters te kiezen zodat voorkomen wordt dat de koplampen van auto's vanaf de kruising de woning in schijnen.

Reactie: De groenstrook zal worden aangepast. Ook zal hogere beplanting worden aangebracht.

- e. Verzocht wordt om het groen bij de bushalte zodanig in te richten dat buspassagiers netjes het paadje tussen halte en ventweg gebruiken in plaats van door het groen lopen.

Reactie: Om te voorkomen dat men door het groen loopt wordt hier een stekelige beplanting aangebracht.

- f. Verzocht wordt om de plaatsing van prullenbakken en aandacht voor reiniging van de omgeving.

Reactie: Standaard wordt er bij een bushalte een prullenbak geplaatst. Zo ook hier. Als blijkt dat de gebruikelijk reinigings-cyclus onvoldoende is dan zal opschaling worden overwogen.

- g. Waar komen de ondergrondse vuilcontainers?

Reactie: de 2 ondergrondse vuilcontainers wordt geplaatst naast het parkeervak, tegenover de huisnummers 15/17.

- h. Wanneer worden de werkzaamheden uitgevoerd?

Reactie: De definitieve inrichting is onderdeel van het project Centrum-Zuid. Op dit moment is de planning nog niet heel concreet. Vooralsnog gaan we er van uit, dat de definitieve inrichting van de hoofdrijbaan in 2022 zal plaatsvinden en die van de ventweg in 2023. Zodra hierover meer bekend is zullen de bewoners daarover geïnformeerd worden.

4. CONCLUSIE

Met de becommentariëring van de ingediende reacties concluderen wij dat er geen belemmeringen bestaan om de participatieprocedure voor het ontwerp tot definitieve inrichting van de Boerhaavelaan af te ronden.

7. VERVOLG

Met de vaststelling van dit participatierapport wordt de participatieprocedure afgerond. De betrokken bewoners zullen hierover schriftelijk worden geïnformeerd.

Ook zullen zij t.z.t. via een brief ontvangen over de startdatum van het werk.

Krimpen aan den IJssel, 1 juni 2021.

De burgemeester en wethouders van Krimpen aan den IJssel,

De secretaris

De burgemeester