

Aan: Gemeente Krimpen aan den IJssel

T.a.v.:

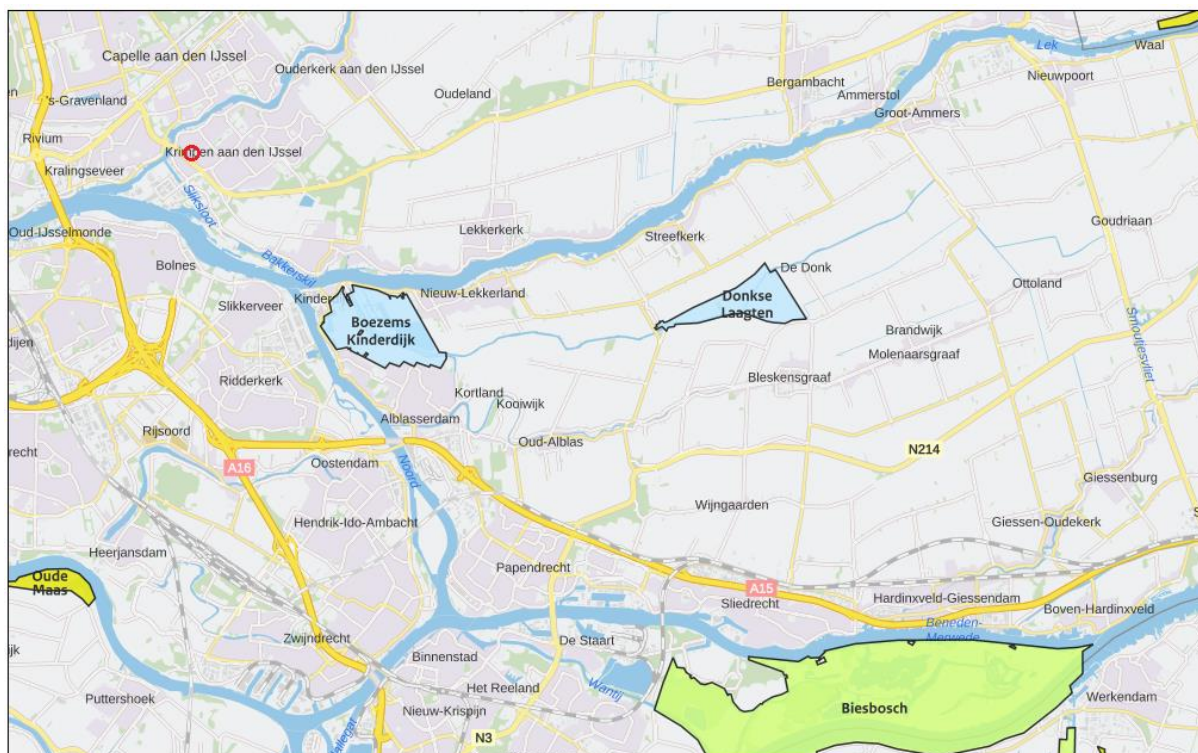
Onderwerp: Stikstofberekening BP Boerhaavelaan

Datum: 2 juni 2021

Aanleiding

Door de realisatie van het gebied Centrum-Zuid, is de Albert Schweitzerlaan komen te vervallen. De Albert Schweitzerlaan was een eenrichtingsweg voor personenauto's en vormt hierdoor de verbinding van de Nieuwe Tiendweg richting het winkelcentrum en achterliggende woningen. De Boerhaavelaan wordt daarom de nieuwe ontsluiting van het centrum.

Om de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid in de nieuwe situatie te kunnen garanderen, wordt de Boerhaavelaan heringericht. Deze werkzaamheden leiden tot een toename van stikstofemissies door materieelinzet en verkeersbewegingen. Dit kan mogelijk leiden tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. De afstand bedraagt circa 4 kilometer tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Boezems Kinderdijk en circa 15,2 kilometer tot het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Biesbosch. Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming.



Figuur 1 Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000

Aanlegfase

Voor de werkzaamheden is uitgegaan van referentieprojecten. Er zal sprake zijn van circa 143 draaiuren. Er is uitgegaan van een verbruik van 25 liter per uur per machine en materieel van stage klasse IIB 150-560 kW. Hierbij is het brandstofverbruik 3.580 liter. De verkeersbewegingen zijn gebaseerd op 33 ton asfalt per vrachtwagen en tien werknemers (2 per auto) per werkdag.

Daarnaast is in deze fase uitgegaan van 10 zware en 10 lichte verkeersbewegingen per werkdag van 8 uur.

Het verkeer wikkelt af naar de N210 (C.G. Roosweg). Op de N210 gaat de extra verkeersgeneratie op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Resultaten

Bovengenoemde emissiebronnen zijn ingevoerd in AERIUS Calculator (2019A). Uit de berekening komt geen stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/j op Natura 2000-gebied.

Conclusie

Uit berekeningen met AERIUS Calculator blijkt dat de werkzaamheden niet leiden tot stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/j op overbelast Natura 2000-gebied. Derhalve is er geen sprake van melding of vergunningsplicht in het kader van de Wet natuurbescherming. De uitkomsten van de berekening zijn als PDF-bijlage aan deze memo toegevoegd. De uitkomsten van de AERIUS-berekeningen dienen wel 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.