

DRY/CVS/39153

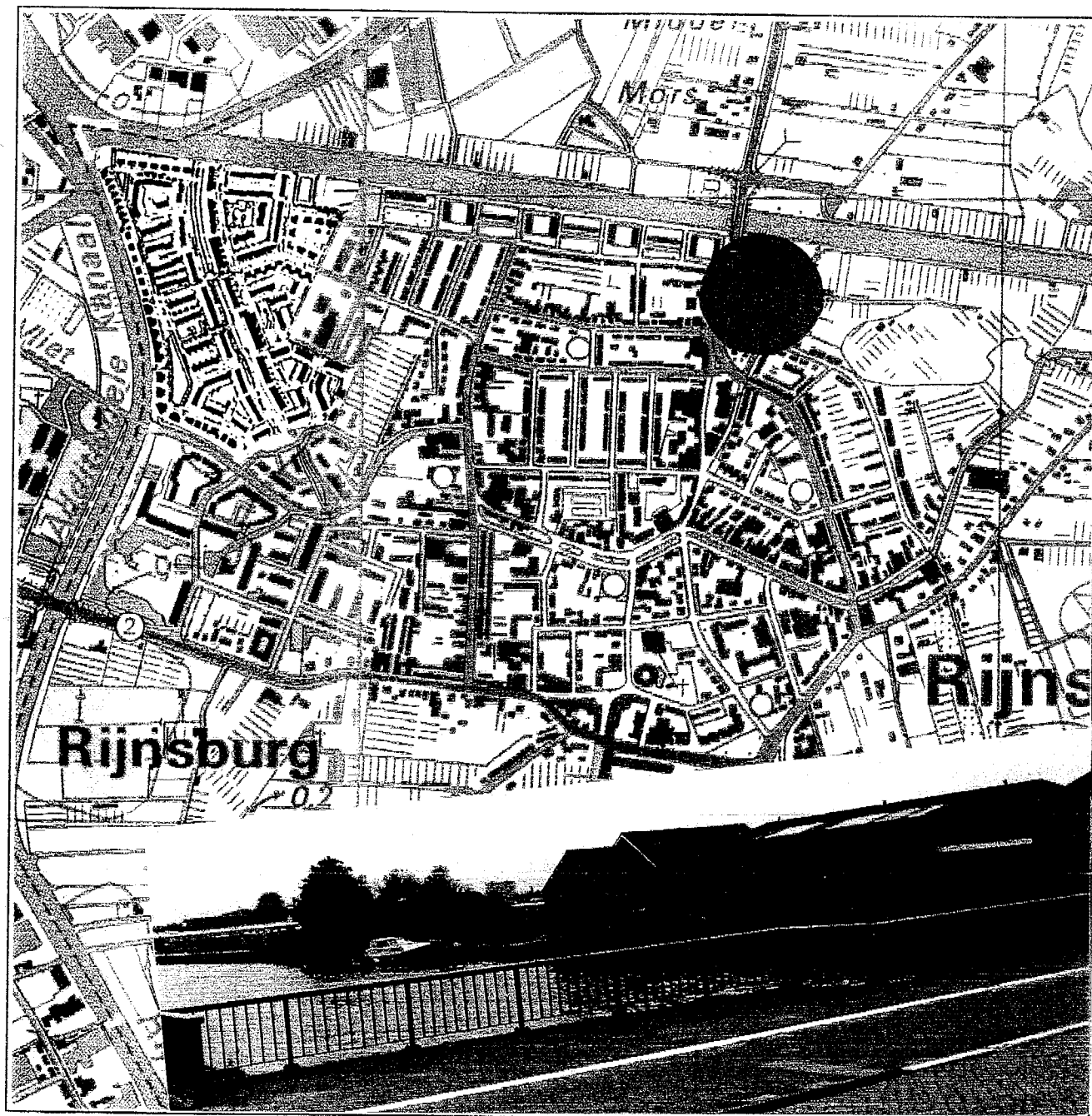
2^o OK

0010 AR

GEMEENTE RIJNSBURG

BESTEMMINGSPLAN

"Korte Voorhousterweg"



mei 1991

Kuiper Compagnons

GEMEENTE RIJNSBURG
Bestemmingsplan "Korte Voorhousterweg"

Kuiper Compagnons
Werknummer: 316.430.000
mei 1991

INHOUD

- **TOELICHTING**
- **AKOESTISCH ONDERZOEK**
- **VOORSCHRIFTEN**
- **PLANKAART, SCHAAL 1 : 500**

TOELICHTING

INHOUDSOPGAVE TOELICHTING

	Blz.
1. INLEIDING	1
2. INVENTARISATIE/HUIDIGE SITUATIE	2
3. NADERE OVERWEGINGEN	4
4. PLANBESCHRIJVING	6
4.1. Stedebouwkundige opzet	6
4.2. Juridische opzet	6
4.3. Milieu-aspecten	7
4.4. Economische uitvoerbaarheid	7
4.5. Verwerkelijking naaste toekomst	7
5. INSPRAAK EN OVERLEG	8
5.1. Inspraak	8
5.2. Overleg	9

1. INLEIDING

Algemeen

Het onderhavige bestemmingsplan betreft gronden gelegen ten westen en ten oosten van de Korte Voorhousterweg, direct grenzend aan het Oegstgeesterkanaal.

Op het perceel ten westen van deze weg is momenteel een peenwasserij gevestigd, terwijl de gronden ten oosten van het plan in gebruik zijn als buitenopslag van gemeentewerken.

De Groenteveilingvereniging Katwijk e.o. heeft te kennen gegeven voornemens te zijn haar activiteiten ter plaatse te beëindigen. Dit opent de mogelijkheid om de vestigingsmogelijkheden voor bedrijven, die qua aard en/of omvang conflicteren met de woonbestemming, te beëindigen en een bestemming te kiezen die meer aansluit bij de woonbestemming ter plaatse.

Vigerende bestemmingsplannen

In het vigerende bestemmingsplan "Centrum II" heeft het gebied behorende tot perceel Korte Voorhousterweg 12A en gelegen tussen de Korte Voorhousterweg en de Noordwijkerweg de bestemming "Kleine bedrijven, klasse A, met bijbehorende erven (BKA)".

Het gebied ten oosten van de Korte Voorhousterweg is opgenomen in het vigerende bestemmingsplan "Buitengebied 1980" en heeft de bestemming "Agrarische doeleinden, klasse D (AD)".

2. INVENTARISATIE/HUIDIGE SITUATIE

Het onderhavige gebied grenst aan 3 zijden aan de openbare ruimte. Elk van deze zijden laat een andere oriëntatie en presentatie van het bedrijf en de bedrijfsbebouwing zien.

Zo is aan de zijde van het Oegstgeesterkanaal de achterzijde van de bedrijfsbebouwing gesitueerd en zijn geen feitelijke bedrijfsactiviteiten zichtbaar. Met name voor het inkomende verkeer is deze bebouwing dominant te noemen.

Vanaf de Noordwijkerweg (Rijnsburg verlatend) is een dusdanig dichte groenaanplant aanwezig, dat het bedrijf nauwelijks zichtbaar is.

Aan de zijde van de Korte Voorhousterweg maakt het bedrijf een zeer rommelige indruk. Dit wordt vooral/mede veroorzaakt door het gebruik van het "voorterrein" als opslagterrein. Daarnaast zijn de onsamenvhangende bebouwingsvormen debet aan dit negatieve beeld.

Zeker in samenhang gebracht met de primaire functie van de Korte Voorhousterweg als woonstraat en als "toegang" naar de kanaaloever is een verbetering van dit beeld noodzakelijk.

De oostzijde van de Korte Voorhousterweg is in gebruik voor opslagdoeleinden. Dit gebruik is derhalve eveneens strijdig met vorengeschetst beeld.

De foto's op de volgende pagina geven een duidelijk beeld van de huidige situatie.



De oostzijde van de Korte Voorhoutweg.



Het bedrijfspand aan het Oegstgeesterkanaal.



De Korte Voorhoutweg is een woonstraat.



De Noordwijkerweg is een lokale hoofdweg.



De "groene" Noordwijkerweg, het bedrijfspand is nagenoeg onzichtbaar.



Het bedrijfspand aan de Korte Voorhoutweg.

3. NADERE OVERWEGINGEN

Zoals in de inleiding reeds is vermeld, is de functie van de aan de Korte Voorhouterweg gevestigde peenwasserij als conflicterend te beschouwen ten opzichte van de aangrenzende woonbestemmingen.

Destijds is echter voor de bestemming "Kleine bedrijven, klasse A, met bijbehorende erven (BKA)" gekozen om te voorkomen dat bestaande bedrijven in hun ontwikkelingsmogelijkheden zouden worden gefrustreerd.

Verder is het binnen deze BKA-bestemming, via een vrijstelling, mogelijk detailhandel uit te oefenen in landbouwwerktuigen en -machines, machinerieën ten behoeve van bedrijven, bouwgrondstoffen, planten, bloemen en bomen.

Met het onderdeel bouwgrondstoffen heeft de provincie enige moeite.

Thans heeft zij de studie "Perifere detailhandel in Zuid-Holland" afgerond. De provincie acht het niet langer wenselijk dat onder andere bouwmarkten aan de rand van de woonbestemming danwel in het buitengebied worden gevestigd. Detailhandel dient zich te concentreren in de centra. Gedeputeerde staten hebben dan ook verzocht het bestemmingsplan "Centrum II", voor wat betreft het onderhavige perceel aan de Korte Voorhouterweg, aan het provinciale beleid aan te passen.

Nu de Groenteveilingvereniging Katwijk e.o. voornemens is om haar activiteiten op het perceel Korte Voorhouterweg 12A te beëindigen en deze op haar terrein in Katwijk voort te zetten, is het genoemde argument, op basis waarvan de BKA-bestemming voor dit perceel destijds in het bestemmingsplan "Centrum II" is opgenomen, dan ook komen te vervallen. Uit planologisch/stedebouwkundig en milieuhygiënisch oogpunt is het - nu de situatie is gewijzigd - niet langer aanvaardbaar dat aan de doodlopende Korte Voorhouterweg bedrijfsmatige activiteiten kunnen worden ontplooid, die van overwegend negatieve invloed zijn op de woonomgeving.

Mede gelet op het provinciale beleid met betrekking tot de detailhandel, is het derhalve noodzakelijk dat het bestemmingsplan "Centrum II" op dit punt wordt aangepast. Thans is het uitgangspunt om de planologisch ongewenste situatie te wijzigen door de BKA-bestemming te veranderen in een bestemming ten behoeve van de vestiging van de buitendienst van gemeentewerken.

De buitendienst van gemeentewerken is zeer verspreid over de gemeente gehuisvest en heeft bovendien te kampen met ruimtegebrek. De inefficiënte en onpraktische situatie wordt als problematisch ervaren. De lokatie aan de Korte Voorhouterweg is zeer geschikt voor de vestiging van deze buitendienst.

Een bestemming ten behoeve van de vestiging van de buitendienst is zeer wel inpasbaar binnen de bestaande woonomgeving. Bovendien is meergenoemd perceel bij uitstek geschikt voor de geconcentreerde huisvesting van deze buitendienst van gemeentewerken en daarom wordt in het onderhavige plan uitgegaan van deze vestiging.

Het plan zal tevens kunnen voorzien in een verdere ontwikkeling en afronding als woonstraat van de Korte Voorhouterweg. Daartoe kunnen ter weerszijden van deze straat woningen worden gerealiseerd.

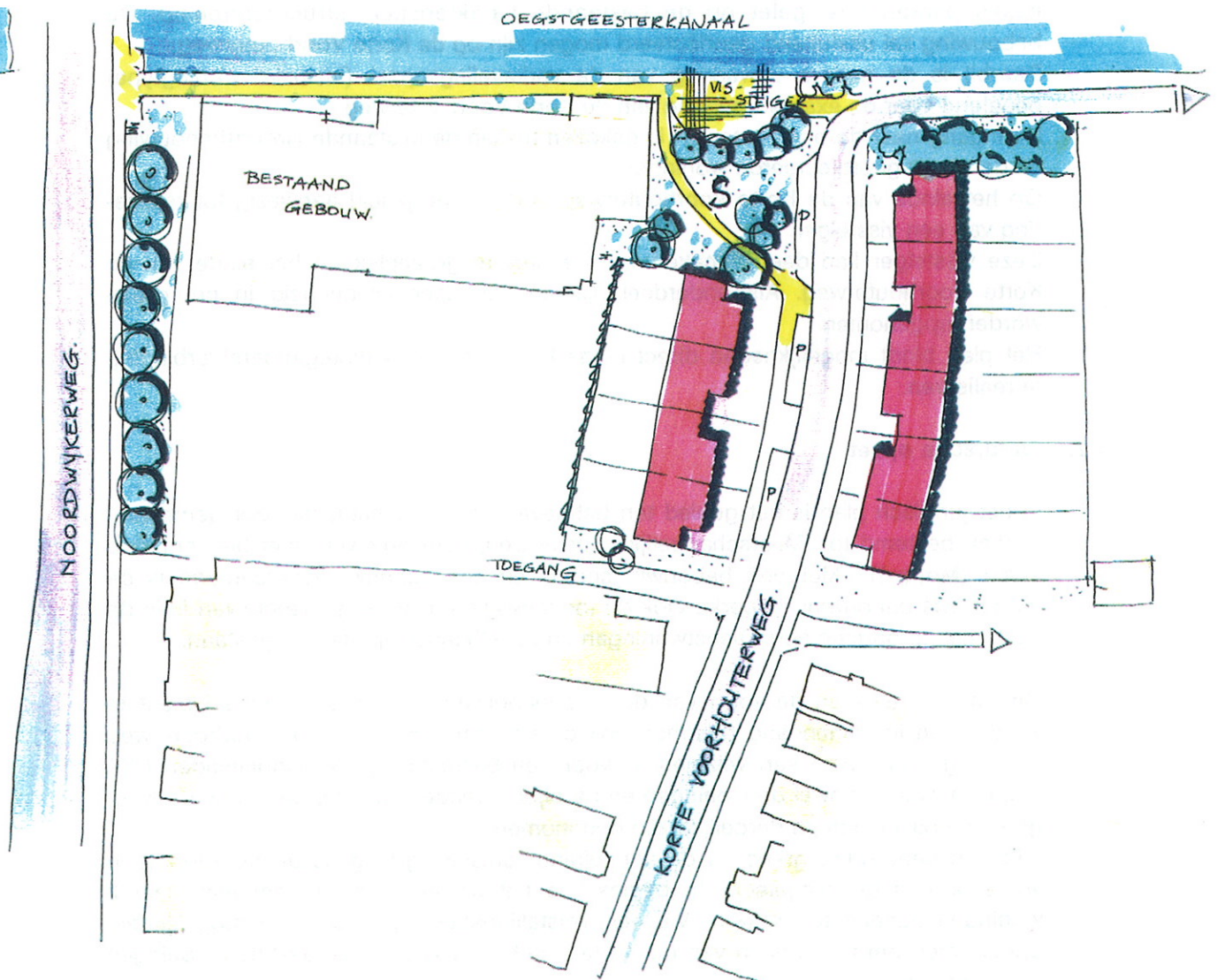
De woningen aan de westzijde kunnen dan met de achtertuinen aansluitend aan de gemeentewerf worden gesitueerd, terwijl de woningen aan de oostzijde, evenals de

reeds bestaande woningen, met de achtertuinen naar het agrarisch gebied worden gesitueerd.

De huidige tracering van de Korte Voorhousterweg heeft als belangrijk ruimtelijk kenmerk dat er uitzicht wordt geboden, dat zich uitstrekt tot het gebied van en over het Oegstgeesterkanaal.

Deze ruimtelijke karakteristiek dient ook als uitgangspunt te worden gehanteerd voor de situering van nieuwe woningen.

Onderstaand schetsje geeft een beeld van een mogelijke verkavelingsopzet. Daarin is de Korte Voorhousterweg licht afgebogen in westelijke richting.



4. PLANBESCHRIJVING

4.1. Stedebouwkundige opzet

Met de in de vorige paragraaf opgenomen overwegingen is de opzet van het plan in grote lijnen reeds bepaald.

Het plan voorziet in de mogelijkheid om ter weerszijden van de Korte Voorhouterweg woningen te realiseren op een wijze die aansluit aan de huidige ruimtelijke karakteristiek van deze (woon)straat.

Het belangrijkste kenmerk van de karakteristiek van de Korte Voorhouterweg wordt gevormd door de afwisselende vormen van de aanwezige, individueel gerealiseerde woningen. Van belang daarbij is voorts het open karakter van de bebouwing; het betreft in beginsel vrijstaande woningen. Ook de nieuwe bebouwing dient derhalve in beginsel een open en gevarieerde bebouwing te zijn.

In dat beeld passen met name geen geconcentreerde vormen van bebouwing. Ook haaks parkeren is, gelet op de bestaande karakteristiek, structuurvreemd. De bebouwing zal uitsluitend georiënteerd mogen zijn op de Korte Voorhouterweg.

Daarbij is de nadere uitwerking van de verkavelingsopzet (inclusief woningtype) bepalend voor de exacte tracering van de Korte Voorhouterweg.

De ingang naar de gemeentewerf is gekozen tussen de bestaande (woon)bebouwing en de nieuw geprojecteerde woningen.

Op het einde van de Korte Voorhouterweg is de mogelijkheid aanwezig tot realisering van een vissteiger.

Deze vissteiger kan deel uitmaken van de grotere groenplek op het einde van de Korte Voorhouterweg. Als onderdeel hiervan kan speelgelegenheid in het groen worden opgenomen.

Het plan biedt mogelijkheden direct langs het kanaal, een (voetgangers)verbinding te realiseren.

4.2. Juridische opzet

In het juridisch plan is het gebied ten behoeve van de buitendienst voor gemeentewerken bestemd tot "Maatschappelijke doeleinden, gemeentewerf, met bijbehorende erven (Mo(gw))". Met een bebouwingsgrens en een bebouwingspercentage is de toegestane bebouwing beperkt. Ook de toegangsweg naar de gemeentewerf is in de bestemming opgenomen. Dienstwoningen en detailhandel zijn niet toegestaan.

Omdat de plaats en de vorm van de woonbebouwing nog nader bepaald dient te worden, en in samenhang daarmee ook de tracering van de Korte Voorhouterweg nog in geringe mate kan wijzigen, is voor een bestemming "Woondoeleinden (W)" gekozen, waarin zowel de woningen en de bijbehorende erven als de openbare weg, groenvoorzieningen en dergelijke zijn opgenomen.

Met een bebouwingsgrens en de aanduiding "ontsluitingsweg" is de hoofdopzet in voldoende mate vastgelegd. In beginsel is het slechts mogelijk om maximaal 2 woningen aaneen te bouwen. Via een vrijstellingsbevoegdheid is de mogelijkheid opgenomen om ten westen van de Korte Voorhouterweg aaneengesloten woningen te realiseren.

Overeenkomstig eerdere plannen is een strook met een breedte van 5 m tot waterstaatsdoeleinden bestemd.

De bestemming "Groenvoorzieningen" biedt tevens mogelijkheden tot de aanleg van een vissteiger en van een voetpad langs het kanaal.

4.3. Milieu-aspecten

Geluidhinder

Er is onderzoek verricht naar de hoogte van de geluidbelasting aan de gevel van de nieuw te bouwen woningen, vanwege het wegverkeerslawaai van de Noordwijkerweg.

Uit het (als bijlage bijgevoegde) akoestisch onderzoek is gebleken, dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

Bodemonderzoek

De onderhavige lokatie is geschikt voor woningbouw. Dit blijkt uit een daartoe ingesteld zogenaamd indicatief milieu-onderzoek.

4.4. Economische uitvoerbaarheid

Uit de opgestelde exploitatieberekening blijkt, dat het plan financieel haalbaar is.

4.5. Verwerkelijking naaste toekomst

Voor gedeelten van het bestemmingsplan die met de nodige spoed (binnen 3 à 5 jaar) moeten worden uitgevoerd, kan gebruik worden gemaakt van een administratieve spoedprocedure voor de onteigening. Voorwaarde is dan echter dat in het bestemmingsplan is vastgelegd, dat op korte termijn met de uitvoering van die gedeelten wordt begonnen (artikel 13 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening). De kadastrale eigenaren van dergelijke plangedeelten moeten bovendien al bij de tervisielegging van het ontwerp-bestemmingsplan hiervan op de hoogte gesteld zijn. Alleen als aan die voorwaarden is voldaan, kan de spoedprocedure gebruikt worden. Voor die gronden kan de gemeenteraad direct tot onteigening besluiten. Dit raadsbesluit met bijbehorende stukken wordt vervolgens voor iedereen ter visie gelegd gedurende tenminste 21 dagen. De tervisielegging dient ook in dit geval vóóraf te worden bekend gemaakt. Belanghebbenden hebben uitsluitend binnen deze termijn de gelegenheid om hun bezwaren tegen de onteigening kenbaar te maken.

Het onteigeningsbesluit van de raad met alle stukken die daarop betrekking hebben en de bezwaarschriften worden aan de Kroon ter goedkeuring gezonden. Omdat niet eerder op de bezwaren is beslist, wordt in het Kroonbesluit uitdrukkelijk daarop ingegaan.

Dankzij deze spoedprocedure kan een versnelling van de onteigening plaatsvinden. In de praktijk betekent de toepassing van de spoedprocedure een tijdsbesparing. Belangrijker is evenwel het feit dat in deze gevallen de Kroon er in beginsel van uitgaat dat de uitvoering van deze plandelen urgent is en dus ook de daarop gerichte onteigening.

5. INSPRAAK EN OVERLEG

5.1 Inspraak

Op 16 oktober 1990 is het voorontwerp bestemmingsplan "Korte Voorhousterweg" gepubliceerd en heeft vanaf 18 oktober 1990 gedurende 14 dagen ter inzage gelegen.

In het kader van deze inspraakronde, die ingevolge artikel 6a van de Wet op de Ruimtelijke Ordening is georganiseerd, zijn reacties ingekomen van:

1. de heer T.F. Zandbergen, Anemonestraat 37 te Rijnsburg;
2. de heren J. van Rijn en J. van der Marel, p/a Zeeweg 101a te Katwijk.

De bezwaren van de heer Zandbergen richten zich op het feit, dat de afstand tussen de geprojecteerde woonbebouwing en het bestaande agrarische bedrijf te gering is, waardoor de mogelijkheid aanwezig is dat overlast zal ontstaan, hetgeen de bedrijfsexploitatie negatief zal beïnvloeden.

Voorts is mondeling aangegeven dat de parkeersituatie ter plaatse van de peenwasserij thans problemen oplevert. Door de realisatie van de woonbestemming zal dit probleem worden vergroot.

Ten aanzien van deze bezwaren kan het volgende worden opgemerkt. Tijdens de opstelling van het bestemmingsplan is het gebied tussen de Collegiantenstraat en het Oegstgeesterkanaal grondig bestudeerd. Hierbij is gebleken dat het karakter van dit gebied zich laat bepalen door een agrarische functie, welke direct grenst aan de woonbebouwing. Dit geldt zowel voor de Collegiantenstraat als voor de Korte Voorhousterweg.

Gelet op het feit, dat het in onderhavige situatie gaat om een verdichting van een bestaand woongebiedje en dat voorts uit genoemd onderzoek is gebleken dat op het perceel van de heer Zandbergen geen methylobromide wordt toegepast, is besloten om de bestaande contouren van het gebied te handhaven.

Wat de parkeersituatie betreft kan worden opgemerkt, dat aan dit aspect bij de inrichting van het woongebiedje ruimschoots aandacht zal worden geschonken.

De bezwaren van de heren Van Rijn en Van der Marel hebben betrekking op het volgende.

Als eigenaren van de grond en opstallen van de peenwasserij zien zij graag de vigerende BKA-bestemming gehandhaafd.

Verder wijzen beide heren erop, dat er een onjuiste afweging heeft plaatsgevonden. Gesteld wordt dat er een afweging had moeten plaatsvinden tussen enerzijds de BKA-bestemming en ander zijds de bestemming Maatschappelijke doeleinden, gemeentewerf, met bijbehorende erven. Voorts worden vraagtekens geplaatst bij het feit, dat de bestemming Maatschappelijke doeleinden uit planologische overwegingen beter in een woonomgeving past dan de BKA-bestemming en dat het bestemmingsplan financieel haalbaar is.

Deze bezwaren geven aanleiding het volgende op te merken.

Zoals reeds in de toelichting (Nadere overwegingen blz. 4 e.v.) is aangegeven is niet alleen de peenwasserij binnen de bestaande woonomgeving aan de Korte Voorhousterweg uit planologisch oogpunt onaanvaardbaar, maar zijn alle bedrijfsmatige activiteiten, welke op grond van genoemde bestemming toelaatbaar zijn en een

overwegend negatieve invloed op de woonomgeving zullen hebben, niet langer wenselijk. Met de bestemming Maatschappelijke doeleinden wordt beoogd de huisvesting van de buitendiensten van de gemeentewerken te kunnen realiseren. Het gaat hierbij voornamelijk om de opslag van materiaal en de stalling van vervoersmiddelen. Deze activiteiten zullen op een zorgvuldige wijze worden uitgevoerd en verhouden zich aanmerkelijk beter tot de woonomgeving dan de activiteiten die op grond van de BKA-bestemming kunnen worden verwezenlijkt.

Wat de economische uitvoerbaarheid betreft kan worden opgemerkt, dat uit de exploitatierekening blijkt, dat het plan financieel haalbaar is. Indien planschade wordt geleden, dient daarvoor een afzonderlijke procedure te worden gevolgd. Dit aspect kan niet in de procedure tot vaststelling van het bestemmingsplan in behandeling worden genomen.

5.2. Overleg

In het kader van het wettelijk voorgeschreven overleg ex artikel 10 van het Besluit op de ruimtelijke ordening 1985 is het plan toegezonden aan de daarvoor in aanmerking komende instanties.

De ingekomen reacties zijn volledigheidshalve in het navolgende op de 'linker' pagina's afgedrukt. Op de 'rechter'pagina's is de 'beantwoording' vermeld.

Achtereenvolgens is aandacht besteed aan de reacties van navolgende instanties.

1. Provinciale Planologische Commissie Zuid-Holland;
2. Directoraat-Generaal van de Volkshuisvesting van het Ministerie VROM;
3. Landbouwschap;
4. Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij.

Provinciehuis
Koningskade 1
2596 AA 's-Gravenhage
Postbus 90602
2509 LP 's-Gravenhage
Telefoon (070) 116611
Telefax (070) 247538
Telex 31088 cdkzh nl

GEMEENTE RIJNSBURG	
10 JAN. 1991	
25	25
Gezien:	3 1 1 2eW 3V
	1 7 9 1 1

Provincie Zuid-Holland

Reeds per telefoon ontv.

Burgemeester en wethouders
van RIJNSBURG

d.d. 2/1-1991-199

Provinciale planologische commissie

- ☐ gemeentelijke plannen
- ☐ (boven)-regionale plannen
- ☐ landelijk gebied

Dienst : Ruimte en Groen
Afdeling : PPC-secretariaat
Doorkiesnummer: (070) 3117476

Ons kenmerk : BOE/PPC.90.646 (3)
Uw kenmerk : 6183 d.d. 11-10-'90
Bijlagen :

Onderwerp : overleg ex art. 10 BRO
ontwerp-bestemmingsplan
Korte voorhousterweg

's-Gravenhage,

VERZONDEN 07:- 9 JAN. 1991

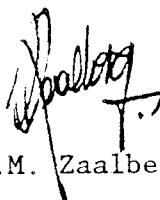
Onze commissie besprak bovengenoemd plan in de vergadering van 20 december 1990.
Hierbij berichten wij u onze opmerkingen.

PLANCAPACITEIT

Het verdient aanbeveling in de toelichting aandacht te besteden aan de relatie van onderhavige plancapaciteit met de overige in de gemeente (in de tijd) te realiseren woningbouwprogramma's (A).

Voor het overige kunnen wij met het plan instemmen.

Hoogachtend,
namens de PPC,
de secretaris,


drs. H.M. Zaalberg

Tussen haakjes hebben wij aangegeven welke hardheid aan de gemaakte opmerkingen moet worden toegekend.

- G1: bij ongewijzigde vaststelling zullen wij aan gedeputeerde staten adviseren aan dit onderdeel van het plan goedkeuring te onthouden;
- G2: idem, maar afhankelijk van een door uw college geleverde nadere onderbouwing bij het vastgestelde plan kan het advies worden bijgesteld;
- A: een aanbeveling.

K:\0446\PPC\raj



Bij uw antwoord datum en kenmerk van deze brief vermelden

Het provinciehuis is met het openbaar vervoer bereikbaar via de tramlijnen 1 en 9 en de buslijnen 18 65 88 en 90

beantwoording

De PPC vraagt aandacht te besteden aan de relatie van onderhavige plancapaciteit met de overige in de gemeente (in de tijd) te realiseren woningbouwprogramma's.

Ten aanzien van deze reactie kan worden opgemerkt, dat de in dit plan te realiseren woningen in mindering zullen worden gebracht op het totale woningbouwprogramma.



Directoraat-Generaal van de Volkshuisvesting

Directie van de Volkshuisvesting in de provincie Zuid-Holland
Laan van Nieuw Oost Indië 127, 2593 BM 's-Gravenhage
Telefoon (070) 382 41 01
Telefax (070) 385 89 83

Hoofdafdeling P.S.G.
toestel 333

Het College van
Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Rijnsburg
Postbus 349
2230 AH RIJNSBURG

Uw kenmerk

Uw brief

Kenmerk

Datum

6184

11-10-1990

1116001/-1.704.652.3

16 NOV. 1990

Onderwerp

Vooroverleg ex art.10
B.R.O. 1985, ontwerp-
bestemmingsplan Korte
Voorhousterweg

GEMEENTE RIJNSBURG	
Ingekomen	19 NOV. 1990
Voor 6759	-177
Gezien:	SW

Geacht College,

Met verwijzing naar Uw brief van 11 oktober jl. inzake bovengenoemd onderwerp, deel ik U het volgende mee.

Plangebied

Het plangebied betreft het terrein ten westen en ten oosten van de Korte Voorhousterweg, direct grenzend aan het Oegstgeesterkanaal.

Doel is om de bedrijfsmatige activiteiten om te zetten in de huisvesting van de buitendienst gemeentewerken en de realisatie van een stuk woningbouw. Deze omzetting wordt mogelijk doordat de "Groenteveiling Katwijk" voornemens heeft haar activiteiten elders voort te zetten.

Kwaliteit woon- en leefmilieu

De milieu-aspecten zijn mede bepalend voor de kwaliteit van het woon- en leefmilieu. Verkeerslawaai en bodemonderzoek zijn milieu-aspecten die in het ontwerp zijn belicht.

Aangezien de toekomstige woningbouw zal worden ingebed door huisvesting van de buitendienst gemeentewerken aan de ene kant en kassen (=liggen buiten dit ontwerp) aan de andere kant zou ik Uw aandacht willen vragen voor mogelijke overlast door verkeer, eventuele kasverlichting e.d. Ook deze zaken bepalen uiteindelijk de kwaliteit van het woon- en leefklimaat van de toekomstige bewoners.

Het zijn zaken die de Inspecteur van Milieuhygiëne ook aangaan. Deze is dan ook in kennis gesteld van het voorliggende ontwerp.

Ik vertrouw erop U hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoofd van de Hoofdafdeling Planning,
Stedebouw en Grondzaken,

Bijlagen

V.F. Thunnissen

beantwoording

Aandacht wordt gevraagd voor mogelijke overlast door het verkeer en eventuele kasverlichting e.d.

Het woongebied zal zodanig worden ingericht dat in voldoende mate parkeergelegenheid aanwezig is en zal voor een goede ontsluiting worden zorggedragen.

Wat de mogelijke hinder van eventueel aanwezige kasverlichting betreft, kan worden opgemerkt dat dit, in het geval zich dat mocht voordoen, kan worden voorkomen door een doelmatige erfafscheiding.



gewestelijke raad voor zuid-holland

bachmanstraat 10a 2596 jc 's-gravenhage telefoon (070-3451200/3451201 fax 070-3617867 giro 69567

C		FENTE RIJNSBURG	
Inge	20 NOV. 1990		
Vok	6772	-177	
G...		W	W

datum 14 november 1990

nummer 90/1347/MvB/Evdb

uw schrijven 618/U

onderwerp Ontwerp-bestemmingsplan
"Korte Voorhousterweg"Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Rijnsburg
Postbus 349
2230 AH RIJNSBURG

Geacht college,

Wij hebben met belangstelling kennisgenomen van het bovengenoemde plan dat u ons toezond in het kader van het vooroverleg ex artikel 10 BRO. Het geeft ons aanleiding tot de volgende opmerking:

In grote lijnen stemmen wij in met de voorgestelde bestemmingswijziging. De plankaart geeft aan binnen welke grenzen de eventueel te verleggen Korte Voorhousterweg en de daarlangs te situeren woningen een plaats dienen te vinden. De oostgrens nadert echter dicht tot het naastliggende glastuinbouwbedrijf.

Afgezien van eventuele individuele bezwaren van dit bedrijf in de ontwerp-fase van dit plan, zien wij reden u nu reeds attent te maken op de nadelen van een dergelijke krappe afstand tussen woonbebouwing en glastuinbouw.

Naast overlast in de vorm van schaduw van woonbebouwing op de kassen, is ook milieuhinder van het glastuinbouwbedrijf voor de woningen te vrezen (bestrijdingsmiddelen). Daaruit kunnen op basis van de Hinderwet beperkingen voortvloeien voor de bedrijfsvoering die zeer nadelig kunnen zijn voor het betrokken bedrijf. Nu het hier om een nog nader in te vullen situatie gaat (ook de weg kan volgens uw eigen zeggen worden verlegd) stellen wij u voor in dit plan te bepalen dat de afstand tussen de nieuw te bouwen woningen en de glastuinbouwbestemming minimaal 50 meter dient te zijn.

Deze afstand vloeit voort uit enkele uitspraken van de Kroon waarin op hinderwettechnische gronden is bepaald dat 50 meter gewenst is (Koninklijk Besluit 20 juli 1987, nr. 53 Harderwijk en Koninklijk Besluit 23 december 1987, nr. 110 Elst). Daarmee kunnen onnodige en ongewenste beperkingen voor het glastuinbouwbedrijf worden voorkomen.

In het vertrouwen dat u rekening zult houden met ons commentaar, verblijven wij,

hoogachtend,
L A N D B O U W S C H A P
GEWESTELIJKE RAAD VOOR ZUID-HOLLAND

A.G. Fortuin
adj. secretaris

beantwoording

Het landbouwschap voorziet problemen tussen de bestemmingen woondoeleinden en agrarische doeleinden, die ten oosten van de Korte Voorhousterweg zijn gelegen. Het landbouwschap stelt voor om de afstand tussen de nieuw te bouwen woningen en de glastuinbouwbestemming op 50 meter te bepalen.

Langs de Korte Voorhousterweg is reeds lintbebouwing aanwezig. Het onderhavige bestemmingsplan voorziet in de opvulling van een open locatie in de reeds bestaande bebouwing. Ook bij de overige woonbebouwing aan de Korte Voorhousterweg en de Collegiantenstraat grenzen de agrarische bedrijven direct aan de woonbestemming.

Met betrekking tot de mogelijke nadelige gevolgen voor de bedrijven op grond van de milieuwetgeving, kan worden opgemerkt dat de thans van toepassing zijnde normen niet door de realisatie van het bestemmingsplan onevenredig zullen worden verzwaaard.

Wat betreft de mogelijke schaduwhinder, die de agrarische bedrijven van de woonbebouwing kunnen ondervinden, kan worden opgemerkt, dat de woningen op een zodanige afstand zullen worden gebouwd, dat van deze hinder geen sprake zal zijn bij het glastuinbouwbedrijf.

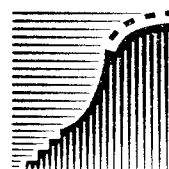
Voorts is gebleken dat op het aangrenzende agrarische perceel geen methylbromide wordt toegepast. Ten aanzien van het gebruik van andere bestrijdingsmiddelen, waarvoor geen regeling bestaat over een in acht te nemen afstand tot woonbebouwing, zo al een zekere afstand in acht zou moeten worden genomen, wordt er vooralsnog van uitgegaan, dat deze afstand niet groter is dan de afstand die voor methylbromide geldt.

(KB d.d. 24 april 1990, nr. 90.009933 Westvoorne).

Voorts zijn er reeds woningen op minder dan 50 meter van het agrarische bedrijf gelegen.

1 x 10, u

College van Burgemeester en
Wethouders van Rijnsburg
Postbus 349
2230 AH Rijnsburg



landbouw, natuurbeheer
en visserij

uw brief van
12-10-1990

uw kenmerk
6184

ons kenmerk
190/2611/WAK

datum
20 NOV. 1990

onderwerp
Overleg ex art 10 BRO
Ontwerp-bestemmingsplan
"Korte Voorhousterweg"

doorkiesnummer

bijlagen

Hierbij deel ik u mede dat de stukken die betrekking hebben op
bovengenoemd onderwerp mij geen aanleiding geven tot het maken
van opmerkingen.

DE DIRECTEUR LNO

Ir. A. Grijns.

Muzenstraat 30
Postadres:
Postbus 30119
2500 GC 's-Gravenhage
Telefoon. 070 - 3 62 46 11
Fax. 070 - 3 61 78 20

GEMEENTE RIJNSBURG				
Ingekomen: 21 NOV. 1990				
Volgnr. 6491		Dossier Nr. 1-77		
Gezien:	S	B	W	SW
	/	/	/	/

beantwoording

Deze reactie spreekt voor zich.

Gemeente Rijnsburg
Bestemmingsplan "Herziening Centrum II"

**Akoestisch onderzoek met betrekking tot de bouw van 10 woningen, gelegen
aan de Korte Voorhousterweg**

Kuiper Compagnons
Afdeling Geluid
Werknummer: 316.417.000-C
augustus 1990

Inhoudopgave	blz.
1. Inleiding	1
2. Onderzoeksgebied en grenswaarden	1
3. Verkeersgegevens	1
4. Berekeningsmethode en -resultaten	3
5. Conclusie	3

Bijlage

Computeruitdraai wegverkeerslawaaï.

1. Inleiding

Overeenkomstig de bepalingen van artikel 77 van de Wet geluidhinder, met betrekking tot wegverkeerslawaaï, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de hoogte van de geluidsbelasting aan de gevel van de nieuw te bouwen woningen, gelegen aan de Korte Voorhoutweg in de gemeente Rijnsburg.

Andere geluidsaspecten, zoals industrielawaai, luchtverkeerslawaaï en spoorweglawaaï, zijn niet van toepassing.

Op grond van de geprognostiseerde verkeersintensiteiten (zie paragraaf verkeersgegevens) is voor het akoestisch onderzoek de Noordwijkerweg van belang.

Het onderhavige rapport geeft een beschrijving van de wijze waarop het onderzoek is uitgevoerd en geeft een overzicht van de berekeningsresultaten.

2. Onderzoeksgebied en grenswaarden

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen woningen binnen de zones van deze wegen is 50 dB(A). Gedeputeerde Staten kunnen overeenkomstig het "Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen" (Stb. 1989, 157), een hogere waarde vaststellen, met dien verstande, dat deze in de onderhavige situatie van nieuw te bouwen woningen langs bestaande wegen in stedelijk gebied de 65 dB(A) niet te boven mag gaan (artikel 83, lid 2, Wgh).

Indien deze hogere grenswaarde wordt vastgesteld, dienen met betrekking tot de geluidswering van de gevels zonodig maatregelen te worden getroffen, welke er voor zorgdragen dat de geluidsbelasting binnen de woningen in de geluidsgevoelige ruimten bij gesloten ramen niet meer bedraagt dan 35 dB(A). Als geluidsgevoelige ruimten van een woning worden aangemerkt de slaap- en woonkamer.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, zijn de berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Noordwijkerweg met 5 dB(A) verminderd (conform artikel 103 Wgh).

Voor de bepaling van de geluidswering van de gevel van deze woningen mag de voornoemde correctie niet worden toegepast.

3. Verkeersgegevens

De geprognostiseerde verkeersintensiteiten die gehanteerd zijn voor de geluidsrekeningen zijn gebaseerd op tellingen (december 1988) afkomstig van de gemeente Rijnsburg en gebaseerd op tellingen van de Provincie Zuid-Holland (mei/juni 1990).

In de prognose van de verkeersintensiteiten tot het jaar 2000 is rekening gehouden met de volgende ontwikkelingen:

1. De verkeersintensiteit van de Noordwijkerweg richting Rijnsburgerweg zal in verband met de realisatie van de S 4 aanzienlijk afnemen (uitgegaan is van

37,5% afname van de intensiteit in het jaar 1990). Dit blijkt uit de verkeersstudie S 4, waarbij de S 4 is aangesloten op de Plesmanlaan (variant B).

2. Tevens is uitgegaan van een natuurlijke groei van het autobezit van 1% per jaar.
Voor het wegvak Noordwijkerweg daarom de verkeersintensiteit vanaf het jaar 1990 t/m het jaar 2000 opgehoogd met 1% per jaar.

Overzicht zoneplichtig wegvak

Noordwijkerweg (gedeelte vanaf de Brouwerstraat - tot viaduct)

Prognose intensiteiten in afgeronde aantallen motorvoertuigen per etmaal

Zoneplichtige wegvakken

Wegvak	etmaal	teljaar	afname t.g.v. S4-37,5%	prognose 2000	zone in meters
1.	14.400	1990	5.400	9.000	200/250

Het gehanteerde percentage van het nachtuur ten opzichte van de etmaalintensiteit, alsmede de verdeling van de motorvoertuigen in het nachtuur, zijn gebaseerd op tellingen, uitgevoerd door de gemeente Rijnsburg in december 1988.

Overzicht verkeersgegevens

Wegdek	etmaal- intensiteit	nachtuur	nachtuur*	vracht- verkeer	snelheid km/uur	wegdek
1.	9.000	90,0(1%)	900	13	50/80	fijn asfalt

- * De intensiteit van het gemiddelde nachtuur is voor de geluidsberekeningen vermenigvuldigd met de factor 10, opdat de berekende geluidsbelasting gelijk zal zijn aan de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau; deze waarde kan vervolgens getoetst worden aan de grenswaarde krachtens de Wgh.

Verdeling motorvoertuigen per nachtuur

Wegvak	nachtuur x 10	lichte mvt	middel- zware mvt	zware mvt
1.	900	783(87%)	94(80%)	23(20%)

4. Berekeningsmethode en -resultaten

Voor de weg is de geluidsbelastingen berekend met meenname van afscherpende effecten van bestaande bebouwing.

Deze berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II, waarbij gebruik is gemaakt van het computer-simulatiemodel, dat in opdracht van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer door Haskoning te Nijmegen is ontwikkeld.

In dit simulatiemodel zijn de volgende elementen ingevoerd:

- rijlijn (as van de zoneplichtige weg);
- afscherpende bebouwing;
- bodemovergangen (verharding in berekening);
- waarneempunten.

Deze methode dient te worden toegepast in die gevallen, waarin het effect dient te worden meeberekend van afschermingen c.q. obstakels in het overdrachtsgebied. Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is gebruik gemaakt van waarneempunten op de gevel van de woningen. De berekende waarneemhoogten zijn 1.50 m, 4.50 m en 7.50 m.

Een overzicht van de waarneempunten is weergegeven op bijgevoegde plot, terwijl de invoergegevens in de bijlage "Computeruitdraai wegverkeerslawaaï" zijn opgenomen.

5. Conclusie

Uit de berekeningsresultaten, zoals deze zijn weergegeven op de overzichtsplot, blijkt dat de woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), zoals gesteld in de Wgh.

Inventarisatieplot
wegverkeerslawaai

Gemeente Rijnsburg

Bouwplan Korte Voorhoutweg

Verklaring :

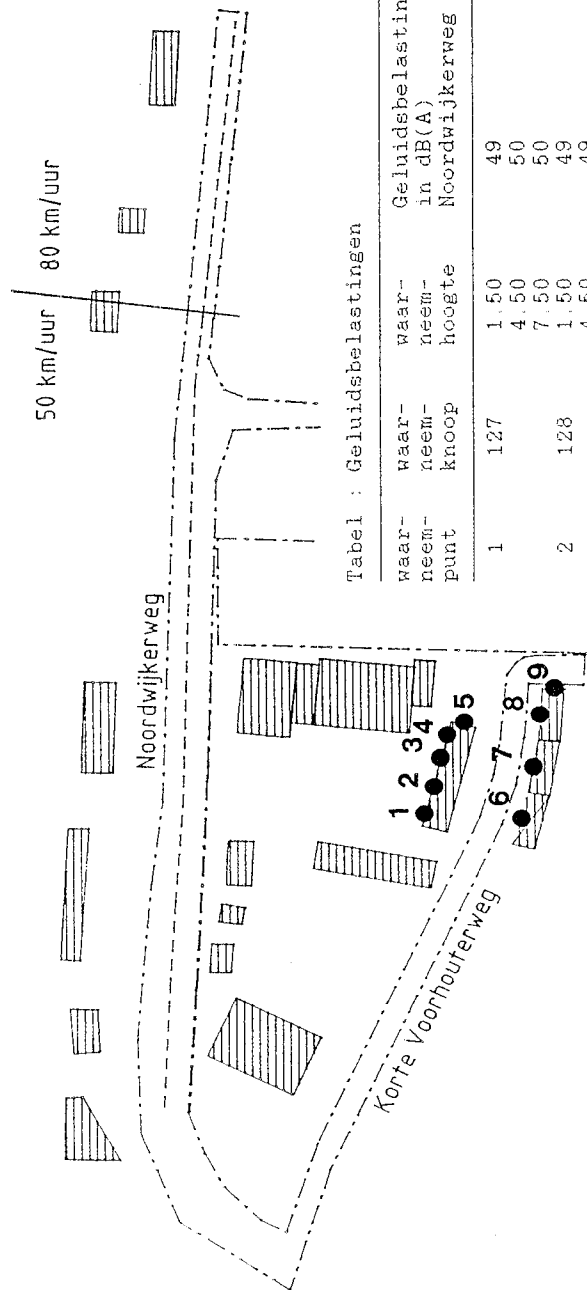
----- Rijlijn

----- H/z-lijn

----- Scherm

1 ● Waarneempunt

▬▬▬▬▬▬ Gebouw



Tabel : Geluidsbelastingen

waar- neem- punt	waar- neem- knoop	waar- neem- hoogte	Geluidsbelasting in dB(A) Noordwijkerweg
1	127	1.50	49
		4.50	50
2	128	7.50	50
		1.50	49
		4.50	49
		7.50	50
3	129	1.50	48
		4.50	49
		7.50	49
4	130	1.50	46
		4.50	47
		7.50	49
5	131	1.50	-
		4.50	-
		7.50	45
6	156	1.50	-
		4.50	-
		7.50	47
7	155	1.50	-
		4.50	-
		7.50	46
8	154	1.50	-
		4.50	45
		7.50	47
9	153	1.50	-
		4.50	-
		7.50	45

De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB(A)
- : de geluidsbelasting is minder dan 45 dB(A).

Bijlage
Computeruitdraai
Wegverkeerslawaaï

Gemeente Rijnsburg Op Centrum II

Beemplan Rorle Voorlaanweg wdh.1.5m

Peuper Compagnons
afd. Geluid

GELUID
G F L U I D H I N D E R
T04-02 versie 90.01 (januari 1990)
W-governeur II algemeen
(C) Copyright 1988 Haskoning Nijmegen
OP Amersfoort

316.417.000

17-08-90

Kuiper Campaigns
GELUID

TOWEG2

afd. Geluid

GL 043 17-08-90 10.48

Knooppunten:

Nr	X	Y	Z	Heelveld	Nr	X	Y	Z	Heelveld
1	228.30	700.20	.00	.00	2	738.90	700.20	.00	.00
3	738.90	473.80	.00	.00	4	228.30	473.80	.00	.00
5	316.50	657.50	.00	.00	6	560.00	655.50	.40	.40
7	371.90	653.30	.70	.70	8	427.70	650.40	1.00	1.00
9	521.30	647.20	1.50	1.50	10	581.80	644.70	1.20	1.20
11	606.90	641.70	1.00	1.00	12	625.60	639.50	.80	.80
13	663.40	635.10	.60	.60	14	714.70	629.10	.40	.40
15	419.30	563.50	5.00	.00	16	458.00	553.30	5.00	.00
17	455.50	544.50	5.00	.00	18	417.00	535.20	5.00	.00
19	480.00	538.90	4.00	.00	20	443.40	531.60	4.00	.00
21	464.00	567.80	4.00	.00	22	480.60	566.20	4.00	.00
23	477.90	566.40	4.00	.00	24	453.50	568.60	4.00	.00
25	457.00	603.20	4.00	.00	26	481.20	600.70	4.00	.00
27	478.90	601.00	4.00	.00	28	457.90	611.50	4.00	.00
29	479.70	609.10	5.50	.00	30	482.10	612.10	5.50	.00
31	454.10	631.10	5.50	.00	32	481.70	628.20	5.50	.00
33	406.30	558.90	8.00	.00	34	396.70	561.10	8.00	.00
35	404.20	603.70	8.00	.00	36	414.00	601.90	8.00	.00
37	414.10	625.50	5.00	.00	38	377.70	626.40	5.00	.00
39	398.40	635.40	5.00	.00	40	414.50	634.50	5.00	.00
41	389.70	628.50	5.00	.00	42	383.60	629.80	5.00	.00
43	384.60	638.10	5.00	.00	44	371.20	637.10	5.00	.00
45	374.20	632.90	5.00	.00	46	365.80	633.90	5.00	.00
47	365.90	641.60	5.00	.00	48	376.50	640.60	5.00	.00
49	341.60	601.20	10.00	.00	50	320.40	611.60	10.00	.00
51	335.20	642.60	10.00	.00	52	356.40	632.10	10.00	.00
53	320.10	682.70	5.00	.00	54	296.10	674.00	5.00	.00
55	296.70	694.20	5.00	.00	56	319.80	693.60	5.00	.00
57	352.10	681.70	5.00	.00	58	326.60	680.90	5.00	.00
59	335.80	670.60	5.00	.00	60	352.50	671.90	5.00	.00
61	415.10	684.60	5.00	.00	62	370.20	683.20	5.00	.00
63	370.90	685.10	5.00	.00	64	419.30	672.00	5.00	.00
65	473.00	674.50	8.20	.00	66	435.50	676.00	8.20	.00
67	439.90	687.30	8.00	.00	68	473.40	685.30	8.00	.00
69	616.20	671.00	5.00	.00	70	601.00	673.10	5.00	.00

Kuiper Companions
(GEUID)

afdr. Gehuid
TGWESZ

GL043 17-08-90 10.48

Prooppunten:

Nr	X	Y	Z	Maalveld	Nr	X	Y	Z	Maalveld
71	601.70	662.70	5.00	.00	72	616.70	661.80	5.00	.00
73	646.40	662.50	5.00	.00	74	637.40	663.20	5.00	.00
75	637.80	672.40	5.00	.00	76	647.10	671.60	5.00	.00
77	710.70	649.80	5.00	.00	78	684.10	651.50	5.00	.00
79	684.60	660.80	5.00	.00	80	711.10	659.00	5.00	.00
81	465.80	567.70	7.50	.00	82	469.50	602.10	7.50	.00
83	480.70	618.40	8.90	.00	84	453.30	621.60	8.90	.00
85	718.40	635.30	.40	.40	86	717.00	625.10	.40	.40
87	662.80	631.50	.60	.60	88	625.00	635.80	.60	.60
89	606.00	638.10	1.00	1.00	90	571.10	640.00	1.00	1.00
91	579.70	634.40	1.00	1.00	92	576.20	625.80	1.00	1.00
93	573.60	593.00	.50	.50	94	572.40	558.90	.50	.50
95	565.10	559.00	.50	.50	96	566.00	583.50	.50	.50
97	564.80	631.40	1.00	1.00	98	546.70	637.80	1.40	1.40
99	436.80	642.00	1.00	1.00	100	395.10	644.50	.70	.70
101	359.40	646.50	.40	.40	102	314.20	649.70	.00	.00
103	298.60	643.70	.00	.00	104	266.50	636.80	.00	.00
105	274.00	623.70	.00	.00	106	269.50	614.60	.00	.00
107	303.80	602.20	.00	.00	108	482.90	512.50	.00	.00
109	480.70	637.60	.00	.00	110	525.60	637.50	.00	.00
111	520.50	501.90	.00	.00	112	482.50	503.70	.00	.00
113	292.70	598.40	.00	.00	114	248.80	613.50	.00	.00
115	273.30	653.00	.00	.00	116	306.40	666.90	.00	.00
117	346.70	667.80	.20	.20	118	398.60	662.20	.70	.70
119	428.80	657.90	1.00	1.00	120	562.40	652.40	1.20	1.20
121	607.50	647.40	1.00	1.00	122	486.40	639.70	.00	.00
123	436.50	641.80	.00	.00	124	395.10	644.00	.00	.00
125	359.40	642.20	.00	.00	126	314.40	649.20	.00	.00
127	424.10	562.50	1.50	.00	128	433.90	560.00	1.50	.00
129	443.80	557.20	1.50	.00	130	453.00	554.60	1.50	.00
131	456.60	548.90	1.50	.00	132	432.50	543.10	.00	.00
133	438.40	538.00	.00	.00	134	450.80	535.50	.00	.00
135	473.10	532.80	.20	.20	136	479.10	529.80	.20	.20
137	481.20	508.80	.30	.20	138	480.00	502.70	.20	.20
139	481.80	504.70	.20	.20	140	471.10	505.30	.30	.30

Kuiper Compagnons
GELUID

TGWE52

afd. Geluid

GLD43 17-08-90 10.48

Knooppunten:

Nr	X	Y	Z	Maaiveld	Nr	X	Y	Z	Maaiveld
141	471.80	525.20	.20	.20	142	451.30	527.20	.20	.20
143	434.50	530.20	.00	.00	144	419.60	535.40	.00	.00
145	469.80	512.40	5.00	.00	146	450.10	514.20	5.00	.00
147	450.80	521.90	5.00	.00	148	470.00	520.20	5.00	.00
149	430.40	518.00	5.00	.00	150	431.70	525.80	5.00	.00
151	410.70	523.80	5.00	.00	152	412.60	531.70	5.00	.00
153	469.90	516.20	1.50	.00	154	460.50	521.00	1.50	.00
155	440.30	524.00	1.50	.00	156	421.60	528.80	1.50	.00

Kuiper Compagnons
GELUID

TGWEG2

afd. Geluid

GLD43 17-08-90 10.48

Rijlijnen:

Knooppunten en kruispuntcodes		Wv	Lichte mv		Mzware mv		Zware mv		Motorrwin		Type wegdek
			int	v	int	v	int	v	int	v	
5(0)-	6(0)	1	783	50	94	50	23	50	0	0	asfalt fijn opp
6(0)-	7(0)	1	783	50	94	50	23	50	0	0	asfalt fijn opp
7(0)-	8(0)	1	783	50	94	50	23	50	0	0	asfalt fijn opp
8(0)-	9(0)	1	783	50	94	50	23	50	0	0	asfalt fijn opp
9(0)-	10(0)	1	783	50	94	50	23	50	0	0	asfalt fijn opp
10(0)-	11(0)	1	783	50	94	50	23	50	0	0	asfalt fijn opp
11(0)-	12(0)	1	783	80	94	80	23	80	0	0	asfalt fijn opp
12(0)-	13(0)	1	783	80	94	80	23	80	0	0	asfalt fijn opp
13(0)-	14(0)	1	783	80	94	80	23	80	0	0	asfalt fijn opp

Gebouwen:

Knooppunten				Werking		Noklijn	
15-	16-	17-	18	refle/scher	0-	0	
19-	20-	21-	22	refle/scher	0-	0	
23-	24-	25-	26	refle/scher	81-	82	
27-	28-	29-	29	refle/scher	0-	0	
29-	30-	31-	32	refle/scher	83-	84	
33-	34-	35-	36	refle/scher	0-	0	
37-	38-	39-	40	refle/scher	0-	0	
41-	42-	43-	44	refle/scher	0-	0	
45-	46-	47-	48	refle/scher	0-	0	
49-	50-	51-	52	refle/scher	0-	0	
53-	54-	55-	56	refle/scher	0-	0	
57-	58-	59-	60	refle/scher	0-	0	
61-	62-	63-	64	refle/scher	0-	0	
65-	66-	67-	68	refle/scher	0-	0	
69-	70-	71-	72	refle/scher	0-	0	
73-	74-	75-	76	refle/scher	0-	0	
77-	78-	79-	80	refle/scher	0-	0	
145-	146-	147-	148	refle/scher	0-	0	
146-	149-	150-	147	refle/scher	0-	0	
149-	151-	152-	150	refle/scher	0-	0	

Kuiper Compagnons
GELUID

TGWEE2

afd. Geluid

GLD43 17-08-90 10.48

Hardzachtlijnen:

85- 86	86- 87	87- 88	88- 89	89- 90	90- 91	91- 92
92- 93	93- 94	94- 95	95- 96	96- 97	97- 98	98- 99
99- 100	100- 101	101- 102	102- 103	103- 104	104- 105	105- 106
106- 107	108- 109	109- 110	110- 111	111- 112	112- 108	113- 114
114- 115	115- 116	116- 117	117- 118	118- 119	119- 120	120- 121
121- 85	122- 123	123- 124	124- 125	125- 126	107- 132	132- 133
133- 134	134- 135	135- 136	136- 137	137- 138	138- 139	139- 140
140- 141	141- 142	142- 143	143- 144	144- 113		

Waarneempunten:

127gevel	128gevel	129gevel	130gevel	131gevel	153gevel	154gevel
155gevel	156gevel					

Algemene gegevens

Kaders: 1- 2- 3- 4

Maximale stap 5.0 graden

Maximaal aantal reflecties: 2

Kuiper Compagnons
GELUID

TGWEG2

afd. Geluid

GLI43 17-08-90 10.49

Geluidsniveau per waarneempunt

Nummer	Oktaafband								tot
	1	2	3	4	5	6	7	8	
127	35.49	40.96	44.53	45.85	49.74	47.98	41.62	30.70	54.07 dB(A)
					Kruispunttoeslag				.00 dB(A)
					Equivalent geluidsniveau				54.07 dB(A)
128	35.24	40.64	44.11	45.38	49.31	47.57	41.17	30.16	53.65 dB(A)
					Kruispunttoeslag				.00 dB(A)
					Equivalent geluidsniveau				53.65 dB(A)
129	34.60	40.03	43.49	44.74	48.64	46.91	40.53	29.54	53.00 dB(A)
					Kruispunttoeslag				.00 dB(A)
					Equivalent geluidsniveau				53.00 dB(A)
130	33.43	38.55	41.67	42.73	46.57	44.75	38.22	27.01	50.98 dB(A)
					Kruispunttoeslag				.00 dB(A)
					Equivalent geluidsniveau				50.98 dB(A)
131	27.79	31.95	31.57	32.68	39.00	37.52	30.00	15.34	43.03 dB(A)
					Kruispunttoeslag				.00 dB(A)
					Equivalent geluidsniveau				43.03 dB(A)
153	30.17	35.15	35.49	37.34	44.04	42.98	36.05	22.69	47.97 dB(A)
					Kruispunttoeslag				.00 dB(A)
					Equivalent geluidsniveau				47.97 dB(A)
154	31.62	36.08	36.21	37.06	43.38	42.20	35.01	21.12	47.52 dB(A)
					Kruispunttoeslag				.00 dB(A)
					Equivalent geluidsniveau				47.52 dB(A)
155	30.52	34.69	35.02	35.18	40.66	39.51	31.82	16.03	45.14 dB(A)
					Kruispunttoeslag				.00 dB(A)
					Equivalent geluidsniveau				45.14 dB(A)
156	31.10	35.31	36.91	37.91	42.43	40.43	33.12	19.96	46.67 dB(A)
					Kruispunttoeslag				.00 dB(A)
					Equivalent geluidsniveau				46.67 dB(A)

Kuiper Compagnons
GELUID

TGWEG2

afd. Geluid

GLD43 17-08-90 10.55

Geluidsniveau per rijlijn en wegvak

Rijlijn Waarneempunt(en)										
wegvak		127	128	129	130	131	153	154	155	156
5	6	36.66	35.59	33.73	34.07	.00	.00	30.83	28.42	27.82
6	7	37.77	40.40	41.47	40.03	.00	.00	31.98	31.54	30.53
7	8	48.95	49.71	48.99	47.51	.00	.00	33.02	36.11	33.35
8	9	52.13	50.83	50.04	47.27	36.10	40.57	37.87	38.16	44.97
9	10	32.42	32.59	30.98	31.52	39.85	44.50	43.87	34.88	38.15
10	11	26.68	21.68	25.41	26.38	25.78	37.52	37.21	36.64	25.83
11	12	20.04	23.48	25.16	22.04	23.73	36.58	35.84	34.74	21.28
12	13	26.17	23.96	26.03	26.75	30.17	38.34	38.33	36.94	29.66
13	14	25.91	21.61	27.63	26.17	36.72	37.84	37.20	36.37	35.04
1		54.07	53.65	53.00	50.98	43.03	47.97	47.52	45.14	46.67