



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
locatie Rijnsburgerweg naast 77
te Rijnsburg**

Versie 10 maart 2022



opdrachtnummer
22-032

datum
10 maart 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur





INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-032

bestand
22-032r1

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
3 WEGVERKEER	8
3.1 Verkeerscijfers	8
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	9
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Maatregelen wegverkeer	10
4.3 Hogere waarden	10
4.5 Toetsing beleid gemeente Katwijk	11
4.6 Toetsing 30 km wegen	11
4.7 Toetsing RO	11
4.8 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN

bladzijde
pagina

datum
10 maart 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Rijnsburgerweg naast 77 te Rijnsburg. De ontwikkeling betreft de realisatie van een nieuwe woning. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Rijnsburg binnen de geluidzone van de Rijnsburgerweg. De overige wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rijnsburgerweg bedraagt 60 dB op de hoogst geluidbelaste oostgevel van de woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk. Afscherming van alle woonlagen met een geluidscherm op het eigen terrein is stedenbouwkundig ongewenst. Er dient voor de woning een hogere waarde te worden aangevraagd van 60 dB door wegverkeer op de Rijnsburgerweg conform tabel III.3.

De gemeente stelt als eis dat de geluidbelasting de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet mag overschrijden. Daaraan wordt voldaan.

Aan de voorwaarden die de gemeente Katwijk stelt aan geluidluwe gevels en buitenruimte kan worden voldaan:

- De woning heeft een geluidluwe gevel aan de westzijde.
- De woning heeft geluidluwe buitenruimte aan de westzijde.

Bij het ontwerp van de woning dient er daarbij voor te worden gezorgd dat er voldoende verblijfsruimten liggen aan de geluidluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van het oppervlak van een verblijfsgebied.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van het geluidbeleid van de gemeente Katwijk. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

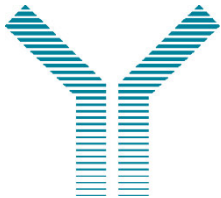
onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-032

bestand
22-032r1

bladzijde
pagina1

datum
10 maart 2022



De hoogste geluidbelasting op de oostgevel van de woning bedraagt 65 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 32 dB. Voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek dient te worden bepaald of aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig zijn. Voor de westgevel met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ voor deze gevel bedraagt 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

22-032

bestand

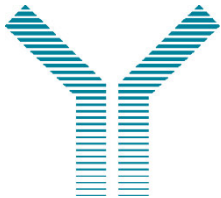
22-032r1

bladzijde

pagina2

datum

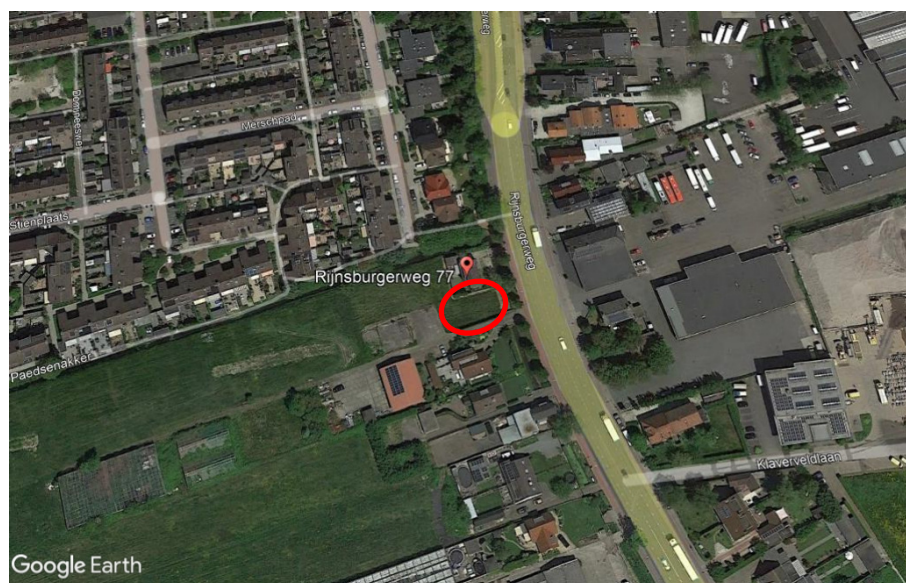
10 maart 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Rijnsburgerweg naast 77 te Rijnsburg. De ontwikkeling betreft de realisatie van een nieuwe woning.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Rijnsburg binnen de geluidzone van de Rijnsburgerweg. De overige wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone. Figuur 1 geeft de ligging van de locatie.



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-032

bestand
22-032r1

bladzijde
pagina3

datum
10 maart 2022

Figuur 1.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 r jstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 r jstroken	350 meter	400 meter
5 of meer r jstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-032

bestand
22-032r1

bladzijde
pagina4

datum
10 maart 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-032

bestand
22-032r1

bladzijde
pagina5

datum
10 maart 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Katwijk heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Nota Geluid” van 26 februari 2009.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”. Bij het toetsen of sprake is van een

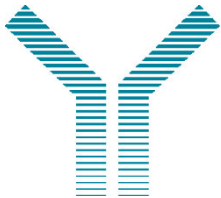
onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-032

bestand
22-032r1

bladzijde
pagina6

datum
10 maart 2022



“goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

22-032

bestand

22-032r1

bladzijde

pagina7

datum

10 maart 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De weg- en verkeersgegevens voor de Rijnsburgerweg zijn in tabel III.1 weergegeven. De gegevens van de meest nabijgelegen wegvakken van de omliggende wegen zijn weergegeven in tabel III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2032 van de Omgevingsdienst West Holland (tussentijdse update 2032).

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032	
Omschrijving	Rijnsburgerweg
- etmaalintensiteit jaar 2032	21618
- daguurintensiteit [%]	6,82
- avonduurintensiteit [%]	3,07
- nachtuurintensiteit [%]	0,72
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	89,33/95,72/87,37
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	4,78/2,40/5,04
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	5,98/1,88/7,59
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	SMA/NL5
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-032

bestand
22-032r1

bladzijde
pagina8

datum
10 maart 2022

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Klavereldlaan	Langenakker
- etmaalintensiteit jaar 2032	249	1796
- daguurintensiteit [%]	6,98	6,84
- avonduurintensiteit [%]	2,93	3,39
- nachtuurintensiteit [%]	0,57	0,54
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	67,57/80,80/64,96	97,17/98,64/96,75
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	22,77/14,69/23/23	1,60/0,88/1,69
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	9,66/4,50/11,81	1,230,49/1,56
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Rijnsburgerweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Rijnsburgerweg na 5 dB aftrek				
Punt/positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
01	Oostgevel	58	60	60
02	Noordgevel	54	56	56
03	Zuidgevel	55	56	56
04	Westgevel	33	35	35

Tabel III.4 geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv 30 km wegen na 5 dB aftrek				
Punt/positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
01	Oostgevel	23	24	26
02	Noordgevel	17	19	20
03	Zuidgevel	23	25	26
04	Westgevel	7	11	15

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-032

bestand
22-032r1

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek.

bladzijde
pagina9

datum
10 maart 2022

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt/positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
01	Oostgevel	63	65	65
02	Noordgevel	59	61	61
03	Zuidgevel	60	61	61
04	Westgevel	38	40	40



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rijnsburgerweg bedraagt 60 dB op de hoogst geluidbelaste oostgevel van de woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de Rijnsburgerweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Rijnsburgerweg zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Rijnsburgerweg is reeds voorzien van SMA/NL5. Daarmee is deze maatregel reeds getroffen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Rijnsburgerweg bedraagt 50 km/uur. Gezien de functie van de doorgaande weg kan de verkeerssnelheid niet verder worden teruggebracht.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

De woning kan in principe van de wegen worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm) op het eigen terrein aan de oostzijde. De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 7 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk. Afscherming van alle woonlagen met een geluidscherm op het eigen terrein is stedenbouwkundig ongewenst.

Er dient voor de woning een hogere waarde te worden aangevraagd van 60 dB door wegverkeer op de Rijnsburgerweg conform tabel III.3.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-032

bestand
22-032r1

bladzijde
pagina10

datum
10 maart 2022



4.5 Toetsing beleid gemeente Katwijk

De gemeente stelt als eis dat de geluidbelasting de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet mag overschrijden. Daaraan wordt voldaan.

Aan de voorwaarden die de gemeente Katwijk stelt aan geluidluwe gevels en buitenruimte kan worden voldaan:

- De woning heeft een geluidluwe gevel aan de westzijde.
- De woning heeft geluidluwe buitenruimte aan de westzijde.

Bij het ontwerp van de woning dient er daarbij voor te worden gezorgd dat er voldoende verblijfsruimten liggen aan de geluidluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van het oppervlak van een verblijfsgebied.

4.6 Toetsing 30 km wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u kennen voor de Wet geluidhinder geen geluidzone. Uit jurisprudentie blijkt dat bij 30 km wegen wel moet worden gekeken naar een goede ruimtelijke ordening. De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 26 dB na aftrek van 5 dB. Daarmee wordt voor de 30 km wegen ruimschoots voldaan aan de eisen voor een goede ruimtelijke ordening

4.7 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van het geluidbeleid van de gemeente Katwijk. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.8 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

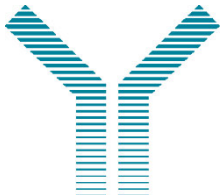
onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-032

bestand
22-032r1

bladzijde
pagina 11

datum
10 maart 2022



De hoogste geluidbelasting op de oostgevel van de woning bedraagt 65 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 32 dB. Voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek dient te worden bepaald of aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig zijn. Voor de westgevel met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ voor deze gevel bedraagt 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.



onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

22-032

bestand

22-032r1

bladzijde

pagina12

datum

10 maart 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-032

datum

10 maart 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2022
2	Maart 2022

auteur





Tekening 1

schaal 1:

Project nummer : 22 032

versie : maart 2022

Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-032

datum

10 maart 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Maart 2022

auteur



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-032 Rijnsburgerweg naast 77 te Rijnsburg

Figuur 1 Bijlage II maart 2022
rekenmodel wegverkeer





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnsburgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	90752,17	466546,20	1,50	58,06	53,41	48,71	58,34
01_B	oostgevel	90752,17	466546,20	4,50	59,34	54,66	50,00	59,62
01_C	oostgevel	90752,17	466546,20	7,50	59,51	54,83	50,17	59,79
02_A	noordgevel	90747,64	466549,04	1,50	54,03	49,40	44,68	54,32
02_B	noordgevel	90747,64	466549,04	4,50	55,56	50,89	46,22	55,85
02_C	noordgevel	90747,64	466549,04	7,50	55,79	51,11	46,45	56,07
03_A	zuidgevel	90749,48	466542,09	1,50	54,46	49,79	45,11	54,74
03_B	zuidgevel	90749,48	466542,09	4,50	55,47	50,79	46,13	55,75
03_C	zuidgevel	90749,48	466542,09	7,50	55,71	51,03	46,37	55,99
04_A	westgevel	90740,14	466543,74	1,50	32,85	28,19	23,50	33,13
04_B	westgevel	90740,14	466543,74	4,50	34,53	29,85	25,19	34,81
04_C	westgevel	90740,14	466543,74	7,50	35,11	30,41	25,76	35,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	90752,17	466546,20	1,50	23,16	18,06	12,59	22,96
01_B	oostgevel	90752,17	466546,20	4,50	24,67	19,49	14,10	24,46
01_C	oostgevel	90752,17	466546,20	7,50	25,86	20,66	15,29	25,64
02_A	noordgevel	90747,64	466549,04	1,50	17,44	12,18	6,88	17,22
02_B	noordgevel	90747,64	466549,04	4,50	19,19	13,88	8,64	18,96
02_C	noordgevel	90747,64	466549,04	7,50	20,46	15,22	9,90	20,24
03_A	zuidgevel	90749,48	466542,09	1,50	23,33	18,35	12,73	23,14
03_B	zuidgevel	90749,48	466542,09	4,50	24,86	19,81	14,27	24,66
03_C	zuidgevel	90749,48	466542,09	7,50	26,10	21,07	15,50	25,90
04_A	westgevel	90740,14	466543,74	1,50	7,25	3,11	-3,50	7,18
04_B	westgevel	90740,14	466543,74	4,50	10,71	6,64	-0,06	10,65
04_C	westgevel	90740,14	466543,74	7,50	14,57	11,02	3,70	14,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	90752,17	466546,20	1,50	63,06	58,41	53,71	63,34
01_B	oostgevel	90752,17	466546,20	4,50	64,34	59,66	55,00	64,62
01_C	oostgevel	90752,17	466546,20	7,50	64,51	59,83	55,17	64,79
02_A	noordgevel	90747,64	466549,04	1,50	59,03	54,40	49,68	59,32
02_B	noordgevel	90747,64	466549,04	4,50	60,56	55,89	51,22	60,85
02_C	noordgevel	90747,64	466549,04	7,50	60,79	56,12	51,45	61,08
03_A	zuidgevel	90749,48	466542,09	1,50	59,46	54,80	50,11	59,74
03_B	zuidgevel	90749,48	466542,09	4,50	60,48	55,79	51,13	60,76
03_C	zuidgevel	90749,48	466542,09	7,50	60,72	56,04	51,38	61,00
04_A	westgevel	90740,14	466543,74	1,50	37,86	33,20	28,51	38,14
04_B	westgevel	90740,14	466543,74	4,50	39,55	34,87	30,20	39,83
04_C	westgevel	90740,14	466543,74	7,50	40,14	35,46	30,79	40,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-032 Rijsburgerweg naast 77 te Rijsburg

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
02	schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning nieuw	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103016350	7,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103015220	8,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119142286	10,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716817	5,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103017292	7,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102712494	7,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103017057	7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103016715	8,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103005064	4,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102712660	10,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102720260	7,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719893	9,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103015359	4,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714769	8,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102718915	15,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119143227	10,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119141796	7,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123652425	10,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714071	8,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708788	7,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713756	8,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711496	9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715444	4,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102720180	9,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102712184	9,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102712655	8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715863	6,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714742	8,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102712920	2,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714758	9,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711162	9,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715638	9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719985	9,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-032 Rijsburgerweg naast 77 te Rijsburg

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102718242		7,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707494		7,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712884		11,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103016808		4,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005709		9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103016279		16,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017455		9,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004551		8,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017462		0,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017524		10,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005817		7,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103016731		3,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716915		5,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057628		1,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057949		1,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057950		2,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718354		7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102714281		2,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119140758		5,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005114		9,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708747		6,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057873		4,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127058026		5,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127058027		3,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710318		6,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057872		9,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015371		6,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015929		10,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057753		2,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004913		8,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715997		10,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715132		7,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707915		10,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708463		4,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708761		5,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-032 Rijsburgerweg naast 77 te Rijsburg

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.102718864	3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714903	10,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716371	7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717743	9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-032 Rijnsburgerweg naast 77 te Rijnsburg

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-032 Rijnsburgerweg naast 77 te Rijnsburg

Bijlage II maart 2022
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W6	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W6	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W6	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W6	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W6	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W6	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W6	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W6	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Klaverfeld	Klaverfeldlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Klaverfeld	Klaverfeldlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Klaverfeld	Klaverfeldlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Langenakke	Langenakker	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Rijnsburge	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20034,00	6,80	3,15	0,72	--	--	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20034,00	6,80	3,15	0,72	--	--	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20034,00	6,80	3,15	0,72	--	--	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	50	50	50	--	21618,00	6,82	3,07	0,73	--	--	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	50	50	50	--	21618,00	6,82	3,07	0,73	--	--	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	50	50	50	--	21618,00	6,82	3,07	0,73	--	--	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	50	50	50	--	21618,00	6,82	3,07	0,73	--	--	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	50	50	50	--	21618,00	6,82	3,07	0,73	--	--	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	50	50	50	--	21699,00	6,82	3,08	0,73	--	--	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	50	50	50	--	21699,00	6,82	3,08	0,73	--	--	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	50	50	50	--	21699,00	6,82	3,08	0,73	--	--	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	50	50	50	--	22495,00	6,82	3,08	0,73	--	--	--
Klaverfeld	--	30	30	30	--	30	30	30	--	249,00	6,98	2,93	0,57	--	--	--
Klaverfeld	--	30	30	30	--	30	30	30	--	249,00	6,98	2,93	0,57	--	--	--
Klaverfeld	--	30	30	30	--	30	30	30	--	249,00	6,98	2,93	0,57	--	--	--
Langenakke	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1796,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijsburg	--	--	93,37	97,39	92,12	--	3,13	1,53	3,33	--	3,50	1,09	4,55	--	--	--	--	--	1271,99	614,60
Rijsburg	--	--	93,37	97,39	92,12	--	3,13	1,53	3,33	--	3,50	1,09	4,55	--	--	--	--	--	1271,99	614,60
Rijsburg	--	--	93,37	97,39	92,12	--	3,13	1,53	3,33	--	3,50	1,09	4,55	--	--	--	--	--	1271,99	614,60
Rijsburg	--	--	89,33	95,72	87,37	--	4,78	2,40	5,04	--	5,89	1,88	7,59	--	--	--	--	--	1317,03	635,27
Rijsburg	--	--	89,33	95,72	87,37	--	4,78	2,40	5,04	--	5,89	1,88	7,59	--	--	--	--	--	1317,03	635,27
Rijsburg	--	--	89,33	95,72	87,37	--	4,78	2,40	5,04	--	5,89	1,88	7,59	--	--	--	--	--	1317,03	635,27
Rijsburg	--	--	89,33	95,72	87,37	--	4,78	2,40	5,04	--	5,89	1,88	7,59	--	--	--	--	--	1317,03	635,27
Rijsburg	--	--	89,33	95,72	87,37	--	4,78	2,40	5,04	--	5,89	1,88	7,59	--	--	--	--	--	1317,03	635,27
Rijsburg	--	--	89,33	95,72	87,37	--	4,78	2,40	5,04	--	5,89	1,88	7,59	--	--	--	--	--	1317,03	635,27
Rijsburg	--	--	89,47	95,81	87,50	--	4,56	2,29	4,82	--	5,97	1,90	7,69	--	--	--	--	--	1324,04	640,33
Rijsburg	--	--	89,47	95,81	87,50	--	4,56	2,29	4,82	--	5,97	1,90	7,69	--	--	--	--	--	1324,04	640,33
Rijsburg	--	--	89,74	95,92	87,82	--	4,47	2,24	4,73	--	5,78	1,84	7,46	--	--	--	--	--	1376,75	664,58
Klavereld	--	--	67,57	80,80	64,96	--	22,77	14,69	23,23	--	9,66	4,50	11,81	--	--	--	--	--	11,74	5,89
Klavereld	--	--	67,57	80,80	64,96	--	22,77	14,69	23,23	--	9,66	4,50	11,81	--	--	--	--	--	11,74	5,89
Klavereld	--	--	67,57	80,80	64,96	--	22,77	14,69	23,23	--	9,66	4,50	11,81	--	--	--	--	--	11,74	5,89
Langenakke	--	--	97,17	98,64	96,75	--	1,60	0,88	1,69	--	1,23	0,49	1,56	--	--	--	--	--	119,37	60,06

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Rijnsburge	132,88	--	42,64	9,66	4,80	--	47,68	6,88	6,56	--	87,84	93,93	101,07	106,94	110,42
Rijnsburge	132,88	--	42,64	9,66	4,80	--	47,68	6,88	6,56	--	87,84	93,93	101,07	106,94	110,42
Rijnsburge	132,88	--	42,64	9,66	4,80	--	47,68	6,88	6,56	--	87,84	93,93	101,07	106,94	110,42
Rijnsburge	137,88	--	70,47	15,93	7,95	--	86,84	12,48	11,98	--	89,14	95,62	102,96	108,06	111,34
Rijnsburge	137,88	--	70,47	15,93	7,95	--	86,84	12,48	11,98	--	89,14	95,62	102,96	108,06	111,34
Rijnsburge	137,88	--	70,47	15,93	7,95	--	86,84	12,48	11,98	--	89,14	95,62	102,96	108,06	111,34
Rijnsburge	137,88	--	70,47	15,93	7,95	--	86,84	12,48	11,98	--	89,14	95,62	102,96	108,06	111,34
Rijnsburge	137,88	--	70,47	15,93	7,95	--	86,84	12,48	11,98	--	89,14	95,62	102,96	108,06	111,34
Rijnsburge	138,60	--	67,48	15,30	7,64	--	88,35	12,70	12,18	--	88,62	95,84	102,87	107,36	112,47
Rijnsburge	138,60	--	67,48	15,30	7,64	--	88,35	12,70	12,18	--	88,62	95,84	102,87	107,36	112,47
Rijnsburge	144,21	--	68,58	15,52	7,77	--	88,67	12,75	12,25	--	88,70	95,92	102,93	107,45	112,60
Klaverfeld	0,92	--	3,96	1,07	0,33	--	1,68	0,33	0,17	--	73,38	78,80	89,16	86,94	90,91
Klaverfeld	0,92	--	3,96	1,07	0,33	--	1,68	0,33	0,17	--	73,38	78,80	89,16	86,94	90,91
Klaverfeld	0,92	--	3,96	1,07	0,33	--	1,68	0,33	0,17	--	73,38	78,80	89,16	86,94	90,91
Langenakke	9,38	--	1,97	0,54	0,16	--	1,51	0,30	0,15	--	75,61	79,80	88,03	91,22	96,46

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-032 Rijsburgerweg naast 77 te Rijsburg

Bijlage II maart 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Rijsburg	106,45	100,23	91,85	83,28	88,62	95,33	102,65	106,42	102,20	96,03	86,77	78,46	84,67	91,88
Rijsburg	106,45	100,23	91,85	83,28	88,62	95,33	102,65	106,42	102,20	96,03	86,77	78,46	84,67	91,88
Rijsburg	106,45	100,23	91,85	83,28	88,62	95,33	102,65	106,42	102,20	96,03	86,77	78,46	84,67	91,88
Rijsburg	107,55	101,29	93,44	84,00	89,74	96,69	103,24	106,89	102,79	96,60	87,76	79,90	86,48	93,87
Rijsburg	107,55	101,29	93,44	84,00	89,74	96,69	103,24	106,89	102,79	96,60	87,76	79,90	86,48	93,87
Rijsburg	107,55	101,29	93,44	84,00	89,74	96,69	103,24	106,89	102,79	96,60	87,76	79,90	86,48	93,87
Rijsburg	107,55	101,29	93,44	84,00	89,74	96,69	103,24	106,89	102,79	96,60	87,76	79,90	86,48	93,87
Rijsburg	107,55	101,29	93,44	84,00	89,74	96,69	103,24	106,89	102,79	96,60	87,76	79,90	86,48	93,87
Rijsburg	109,11	102,43	93,85	83,16	90,15	96,51	102,16	108,36	104,91	98,15	88,48	79,45	86,68	93,79
Rijsburg	109,11	102,43	93,85	83,16	90,15	96,51	102,16	108,36	104,91	98,15	88,48	79,45	86,68	93,79
Rijsburg	109,11	102,43	93,85	83,16	90,15	96,51	102,16	108,36	104,91	98,15	88,48	79,45	86,68	93,79
Rijsburg	109,24	102,55	93,93	83,27	90,26	96,60	102,28	108,50	105,05	98,29	88,60	79,53	86,75	93,86
Klavereld	89,05	82,80	79,83	67,76	72,88	83,14	81,44	85,90	83,77	77,40	73,82	62,80	68,31	78,63
Klavereld	89,05	82,80	79,83	67,76	72,88	83,14	81,44	85,90	83,77	77,40	73,82	62,80	68,31	78,63
Klavereld	89,05	82,80	79,83	67,76	72,88	83,14	81,44	85,90	83,77	77,40	73,82	62,80	68,31	78,63
Langenakke	93,46	86,87	79,81	71,78	75,46	82,66	87,66	93,14	90,00	83,34	75,01	64,79	69,12	77,51

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-032 Rijnsburgerweg naast 77 te Rijnsburg

Bijlage II maart 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rijnsburge	97,51	100,89	96,98	90,74	82,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	97,51	100,89	96,98	90,74	82,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	97,51	100,89	96,98	90,74	82,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	98,78	101,94	98,22	91,94	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	98,78	101,94	98,22	91,94	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	98,78	101,94	98,22	91,94	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	98,78	101,94	98,22	91,94	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	98,78	101,94	98,22	91,94	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	98,17	102,99	99,65	92,98	84,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	98,17	102,99	99,65	92,98	84,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	98,17	102,99	99,65	92,98	84,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	98,26	103,11	99,77	93,10	84,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaverfeld	76,49	80,33	78,49	72,27	69,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaverfeld	76,49	80,33	78,49	72,27	69,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaverfeld	76,49	80,33	78,49	72,27	69,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Langenakke	80,38	85,53	82,57	76,00	69,23	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116831948	0,00
	nl.top10nl.116877185	0,00
	nl.top10nl.116936097	0,00
	nl.top10nl.116875474	0,00
	nl.top10nl.116834741	0,00
	nl.top10nl.129680039	0,00
	nl.top10nl.129680120	0,00
	nl.top10nl.116933250	0,00
	nl.top10nl.116921323	0,00
	nl.top10nl.129680078	0,00
	nl.top10nl.129679925	0,00
	nl.top10nl.127055393	0,00
	nl.top10nl.129679926	0,00
	nl.top10nl.116926554	0,00
	nl.top10nl.116883014	0,00
	nl.top10nl.127055535	0,00
	nl.top10nl.116872940	0,00
	nl.top10nl.116917113	0,00
	nl.top10nl.116901200	0,00
	nl.top10nl.116882028	0,00
	nl.top10nl.116921362	0,00
	nl.top10nl.116880421	0,00
	nl.top10nl.116932194	0,00
		0,00
		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Klavereldlaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
30 km wegen	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Langenakker	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Rijnsburgerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	op 26-7-2021
Laatst ingezien door	Ad op 9-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

