



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op woningen Rustig Water te Rijnsburg

Versie 10 oktober 2023



opdrachtnummer
22-187

datum
10 oktober 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur





INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Hogere waarden beleid	4
2.5 Tijdelijke aftrek	4
2.6 Dove gevel	4
2.7 30 km/u-wegen	5
2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Toetsing RO	9
4.3 Eis geluidwering	9
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-187

bestand
22-187r1

bladzijde
pagina i

datum
10 oktober 2023



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie van nieuw te bouwen woningen plan Rustig Water te Rijnsburg. Omdat de woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan. De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Rijnsburg op ca. 118 meter uit de as van de Bankijkerweg en op 125 meter uit de as van de Voorhouterweg binnen de geluidzone van deze wegen. De woningen liggen tevens op ten minste 58 meter uit de as van de Korte Voorhouterweg, op 134 meter uit de as van de Brouwerstraat en op 155 meter uit de as van de Noordwijkerweg; dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone. Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Voorhouterweg bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Bankijkerweg bedraagt ten hoogste 31 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Voorhouterweg en de Bankijkerweg.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-187

bestand
22-187r1

bladzijde
pagina 1

datum
10 oktober 2023

De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door de overige 30 km wegen gezamenlijk en individueel niet overschreden.

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor de individuele wegen niet wordt overschreden is ook zonder maatregelen aan de bron of in de overdracht sprake van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting op de geluidluwe gevels bedraagt ten hoogste 47 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de geluidluwe gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie van nieuw te bouwen woningen plan Rustig Water te Rijnsburg. Omdat de woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Rijnsburg op ca. 118 meter uit de as van de Bankijkerweg en op 125 meter uit de as van de Voorhouterweg binnen de geluidzone van deze wegen. De woningen liggen tevens op ten minste 58 meter uit de as van de Korte Voorhouterweg, op 134 meter uit de as van de Brouwerstraat, en op 155 meter uit de as van de Noordwijkerweg, dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone. Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-187

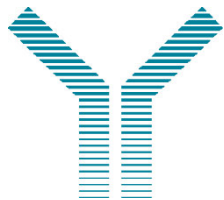
bestand
22-187r1

bladzijde
pagina 2

datum
10 oktober 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-187

bestand
22-187r1

bladzijde
pagina 3

datum
10 oktober 2023



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-187

bestand
22-187r1

bladzijde
pagina 4

datum
10 oktober 2023

2.4 Hogere waarden beleid

Het vaststellen van hogere waarden wordt getoetst aan de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder” vastgesteld op 4-3-2013 door het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland.

2.5 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.6 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.



2.7 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

22-187

bestand

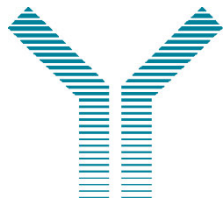
22-187r1

bladzijde

pagina 5

datum

10 oktober 2023



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de maatgevende wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2032 van de Omgevingsdienst West Holland (RVMK3.2 tussentijdse update). Voor 2034 zijn deze intensiteiten opgehoogd met 1,5 % autonome groei per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens gezoneerde wegen		
	Informatie	
Omschrijving	Voorhousterweg	Bankijkerweg
- etmaalintensiteit jaar 2032	2851	505
- etmaalintensiteit jaar 2034	2937	520
- daguurintensiteit [%]	6,75	7,19
- avonduurintensiteit [%]	3,54	2,40
- nachtuurintensiteit [%]	0,,61	0,51
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	84,30/93,03/87,43	24,25/42,04/45,72
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	9,97/3,43/9,97	36,27/19,58/45,72
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	5,73/3,54/2,60	39,48/38,37/22,58
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	W0-referentie	W0-referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-187

bestand
22-187r1

bladzijde
pagina 6

datum
10 oktober 2023



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens, maatgevende wegen zonder zone		
	Informatie	
Omschrijving	Noordwijkerweg	Brouwerstraat
- etmaalintensiteit jaar 2032	14415	11989
- etmaalintensiteit jaar 2034	14851	12351
- daguurintensiteit [%]	6,73	6,88
- avonduurintensiteit [%]	3,57	3,526
- nachtuurintensiteit [%]	0,62	0,655
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	87,39/95,23/88,45	87,85/93,27/86,94
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	11,07/3,76/10,82	10,71/6,14/11,25
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,64/1,00/0,73	1,44/0,60/1,81
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	referentie	referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Voorhousterweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2034, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. In de tabel is de geluidbelasting opgenomen voor de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten. De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv de Voorhousterweg na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
9	Noordgevel	40	39	39
10	Westgevel	39	39	39

Tabel III.4 geeft voor de Bankijkerweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2034, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. In de tabel is de geluidbelasting opgenomen voor de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten. De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

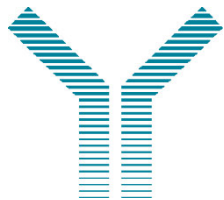
onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-187

bestand
22-187r1

bladzijde
pagina 7

datum
10 oktober 2023



TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Bankijkerweg na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
9	Noordgevel	20	30	31
10	Westgevel	30	30	31

Tabel III.5 geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. In de tabel is de geluidbelasting opgenomen voor de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten. De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle 30 km wegen na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
9	Noordgevel	39	38	38
10	Westgevel	38	38	37

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-187

bestand
22-187r1

bladzijde
pagina 8

Tabel III.6 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, zonder aftrek. In de tabel is de geluidbelasting opgenomen voor de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten. De rekenresultaten voor alle rekenpunten zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
9	Noordgevel	47	47	47
10	Westgevel	47	47	47

datum
10 oktober 2023



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Voorhouterweg bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Bankijkerweg bedraagt ten hoogste 31 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Voorhouterweg en de Bankijkerweg.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door de overige 30 km wegen gezamenlijk en individueel niet overschreden.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het gemeentelijk beleid.

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor de individuele wegen niet wordt overschreden is ook zonder maatregelen aan de bron of in de overdracht sprake van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting op de geluidluwe gevels bedraagt ten hoogste 47 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de geluidluwe gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

22-187

bestand

22-187r1

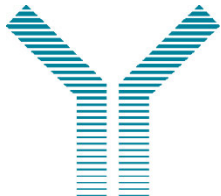
bladzijde

pagina 9

datum

10 oktober 2023

[Redacted signature]



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-187

datum

10 oktober 2023

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur





Tekening 1

schaal 1:-

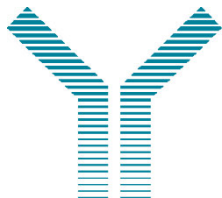
Project-nummer : 22-187

Versie : oktober 2023



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

22-187

datum

10 oktober 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

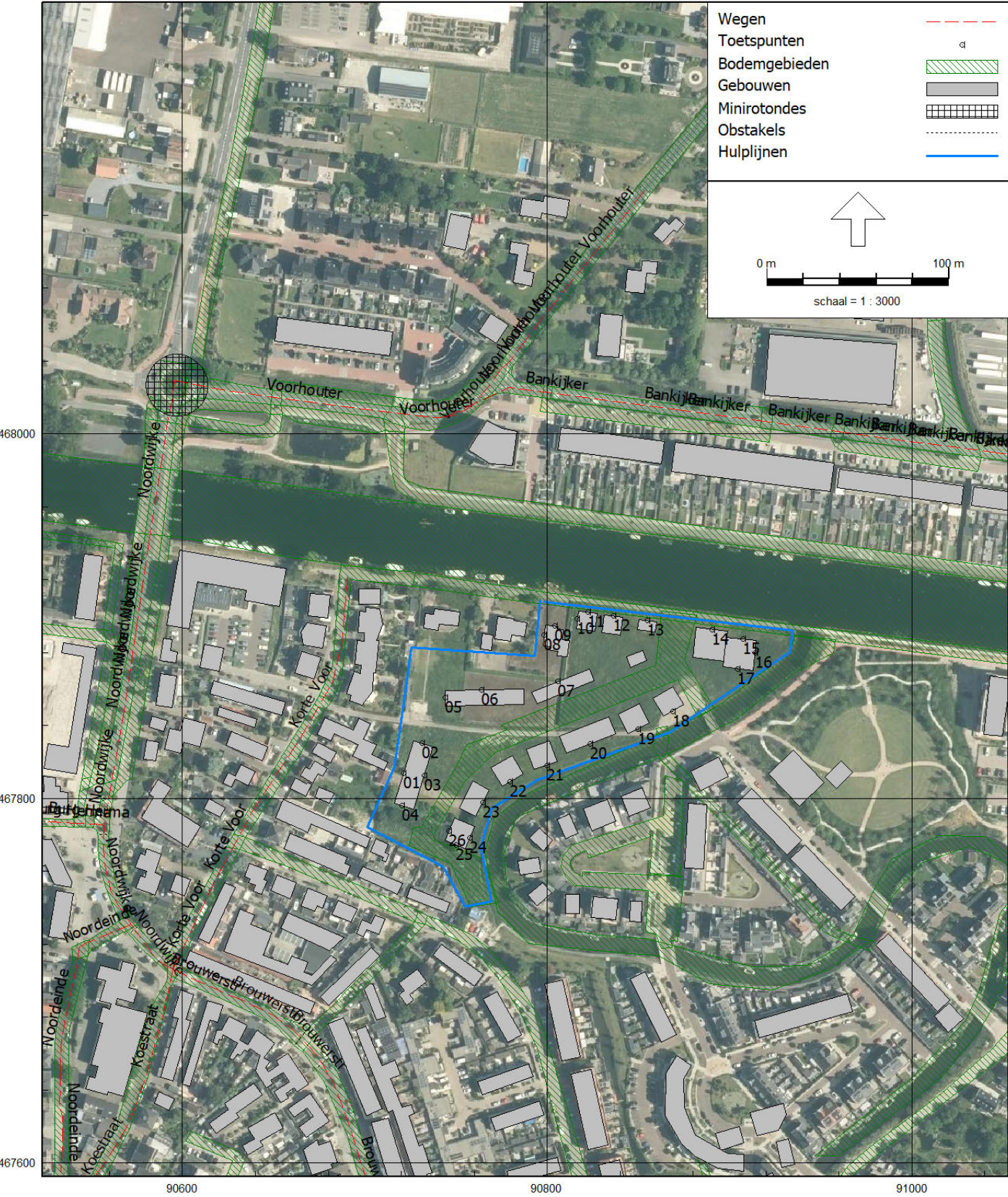
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

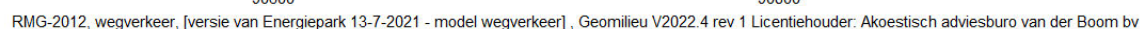
Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 4	Oktober 2023
Berekeningen	Oktober 2023

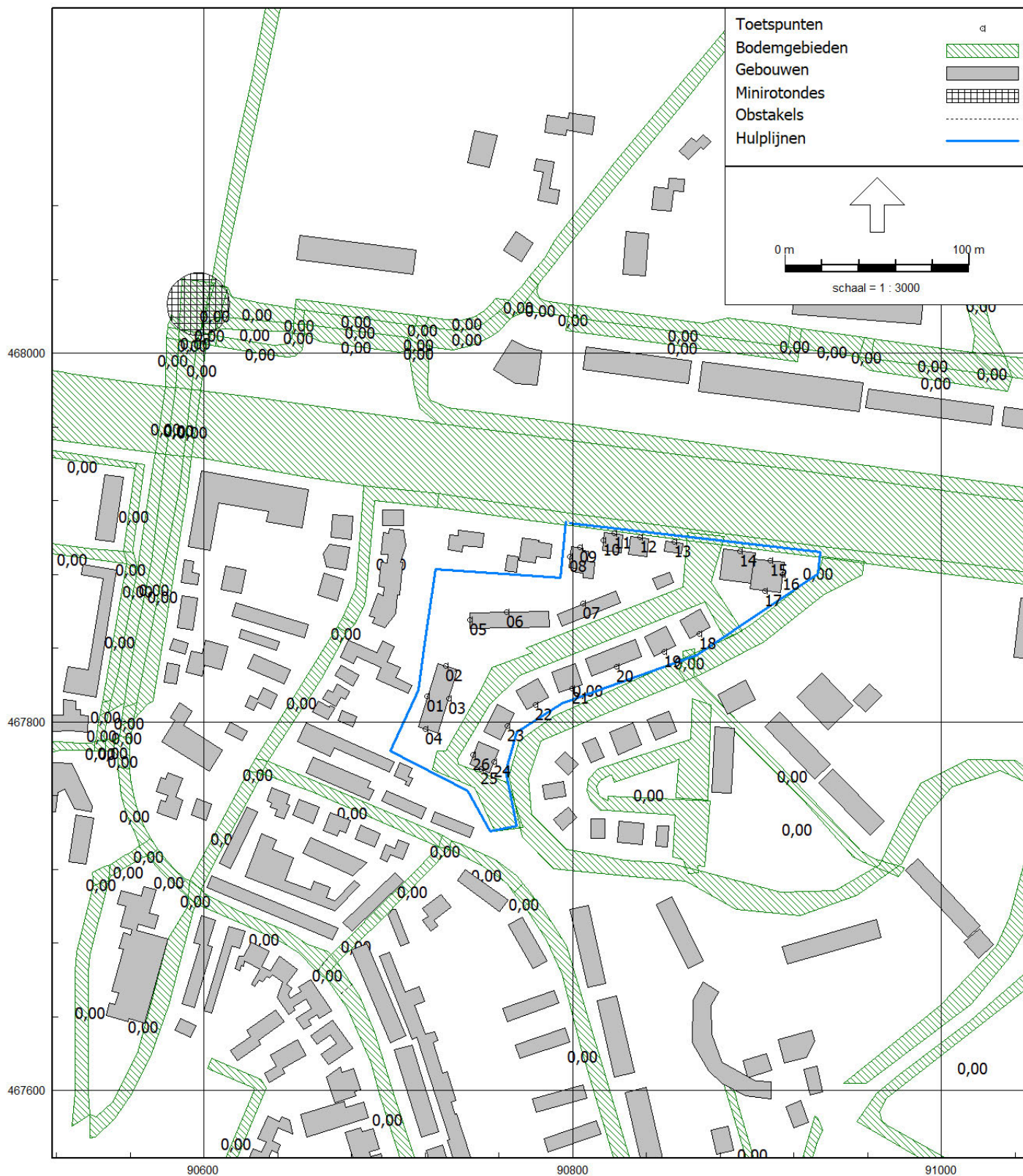
auteur











Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorhousterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	90721,16	467813,70	1,50	32,1	28,6	21,2	32,1
01_B	westgevel	90721,16	467813,70	4,50	32,0	28,5	21,1	32,1
01_C	westgevel	90721,16	467813,70	7,50	32,4	28,8	21,4	32,4
02_A	noordgevel	90731,27	467830,31	1,50	34,3	30,8	23,4	34,4
02_B	noordgevel	90731,27	467830,31	4,50	34,2	30,6	23,2	34,2
02_C	noordgevel	90731,27	467830,31	7,50	34,5	30,9	23,5	34,5
03_A	oostgevel	90732,67	467812,67	1,50	20,3	16,6	9,3	20,2
03_B	oostgevel	90732,67	467812,67	4,50	20,5	16,7	9,5	20,4
03_C	oostgevel	90732,67	467812,67	7,50	21,0	17,3	10,0	21,0
04_A	zuidgevel	90720,25	467796,05	1,50	21,5	18,2	10,6	21,5
04_B	zuidgevel	90720,25	467796,05	4,50	19,9	16,0	8,8	19,8
04_C	zuidgevel	90720,25	467796,05	7,50	21,1	17,4	10,1	21,1
05_A	westgevel	90744,11	467855,14	1,50	34,6	31,0	23,7	34,6
05_B	westgevel	90744,11	467855,14	4,50	34,3	30,8	23,4	34,3
05_C	westgevel	90744,11	467855,14	7,50	35,0	31,4	24,1	35,0
06_A	noordgevel	90764,00	467859,70	1,50	34,1	30,6	23,2	34,1
06_B	noordgevel	90764,00	467859,70	4,50	34,0	30,4	23,0	34,0
06_C	noordgevel	90764,00	467859,70	7,50	36,0	32,5	25,1	36,0
07_A	noordgevel	90805,77	467864,15	1,50	28,7	25,3	17,8	28,7
07_B	noordgevel	90805,77	467864,15	4,50	28,5	25,0	17,6	28,5
07_C	noordgevel	90805,77	467864,15	7,50	30,9	27,4	20,0	30,9
08_A	westgevel	90798,45	467889,45	1,50	38,2	34,8	27,3	38,3
08_B	westgevel	90798,45	467889,45	4,50	37,9	34,4	27,0	37,9
08_C	westgevel	90798,45	467889,45	7,50	38,5	35,1	27,6	38,6
09_A	noordgevel	90804,01	467894,48	1,50	39,5	36,1	28,6	39,6
09_B	noordgevel	90804,01	467894,48	4,50	39,1	35,6	28,2	39,1
09_C	noordgevel	90804,01	467894,48	7,50	39,3	35,8	28,4	39,4
10_A	westgevel	90816,65	467898,60	1,50	39,3	35,8	28,4	39,3
10_B	westgevel	90816,65	467898,60	4,50	38,7	35,3	27,8	38,8
10_C	westgevel	90816,65	467898,60	7,50	39,0	35,5	28,1	39,0
11_A	noordgevel	90822,53	467902,12	1,50	38,1	34,6	27,2	38,1
11_B	noordgevel	90822,53	467902,12	4,50	37,5	34,0	26,6	37,5
11_C	noordgevel	90822,53	467902,12	7,50	37,8	34,3	26,9	37,8
12_A	noordgevel	90836,45	467900,20	1,50	37,9	34,3	26,9	37,9
12_B	noordgevel	90836,45	467900,20	4,50	37,2	33,7	26,3	37,2
12_C	noordgevel	90836,45	467900,20	7,50	37,3	33,8	26,4	37,3
13_A	noordgevel	90855,20	467897,47	1,50	36,0	32,5	25,1	36,0
13_B	noordgevel	90855,20	467897,47	4,50	35,4	31,8	24,4	35,4
13_C	noordgevel	90855,20	467897,47	7,50	35,3	31,8	24,4	35,3
14_A	noordgevel	90890,62	467892,69	1,50	34,1	30,5	23,1	34,1
14_B	noordgevel	90890,62	467892,69	4,50	33,5	29,9	22,6	33,5
14_C	noordgevel	90890,62	467892,69	7,50	33,2	29,7	22,3	33,2
14_D	noordgevel	90890,62	467892,69	10,50	33,6	30,1	22,7	33,6
15_A	noordgevel	90907,43	467887,47	1,50	32,8	29,2	21,9	32,8
15_B	noordgevel	90907,43	467887,47	4,50	32,4	28,8	21,4	32,3
15_C	noordgevel	90907,43	467887,47	7,50	32,0	28,4	21,0	32,0
15_D	noordgevel	90907,43	467887,47	10,50	32,2	28,7	21,3	32,2
16_A	noordgevel	90914,17	467879,96	1,50	12,4	8,4	1,3	12,2
16_B	noordgevel	90914,17	467879,96	4,50	13,9	9,9	2,8	13,8
16_C	noordgevel	90914,17	467879,96	7,50	8,8	5,0	-2,3	8,7
16_D	noordgevel	90914,17	467879,96	10,50	9,3	5,5	-1,8	9,2
17_A	zuidgevel	90904,46	467870,97	1,50	15,7	11,7	4,6	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorhousterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_B	zuidgevel	90904,46	467870,97	4,50	17,2	13,3	6,2	17,1
17_C	zuidgevel	90904,46	467870,97	7,50	16,4	12,5	5,3	16,3
17_D	zuidgevel	90904,46	467870,97	10,50	17,6	13,8	6,6	17,5
18_A	zuidoostgevel	90868,91	467847,83	1,50	16,2	12,5	5,2	16,1
18_B	zuidoostgevel	90868,91	467847,83	4,50	17,5	13,8	6,5	17,5
18_C	zuidoostgevel	90868,91	467847,83	7,50	18,8	15,0	7,7	18,7
19_A	zuidoostgevel	90849,75	467838,08	1,50	20,0	16,2	9,0	20,0
19_B	zuidoostgevel	90849,75	467838,08	4,50	20,6	16,8	9,6	20,5
19_C	zuidoostgevel	90849,75	467838,08	7,50	21,4	17,5	10,3	21,3
20_A	zuidoostgevel	90823,88	467830,03	1,50	20,6	16,8	9,6	20,5
20_B	zuidoostgevel	90823,88	467830,03	4,50	21,4	17,6	10,4	21,3
20_C	zuidoostgevel	90823,88	467830,03	7,50	22,4	18,6	11,4	22,3
21_A	zuidoostgevel	90799,89	467818,26	1,50	22,5	18,7	11,5	22,4
21_B	zuidoostgevel	90799,89	467818,26	4,50	23,2	19,4	12,2	23,1
21_C	zuidoostgevel	90799,89	467818,26	7,50	24,0	20,2	13,0	23,9
22_A	zuidoostgevel	90779,69	467809,06	1,50	21,6	17,9	10,6	21,5
22_B	zuidoostgevel	90779,69	467809,06	4,50	22,2	18,4	11,2	22,1
22_C	zuidoostgevel	90779,69	467809,06	7,50	22,9	19,2	11,9	22,9
23_A	zuidoostgevel	90764,79	467797,55	1,50	19,3	15,6	8,3	19,2
23_B	zuidoostgevel	90764,79	467797,55	4,50	19,8	16,1	8,8	19,8
23_C	zuidoostgevel	90764,79	467797,55	7,50	20,5	16,8	9,5	20,5
24_A	oostgevel	90757,54	467778,41	1,50	14,0	10,4	3,0	14,0
24_B	oostgevel	90757,54	467778,41	4,50	15,6	11,9	4,6	15,6
24_C	oostgevel	90757,54	467778,41	7,50	17,1	13,5	6,1	17,1
25_A	zuidgevel	90750,22	467774,32	1,50	17,9	14,0	6,8	17,8
25_B	zuidgevel	90750,22	467774,32	4,50	19,4	15,7	8,4	19,4
25_C	zuidgevel	90750,22	467774,32	7,50	20,9	17,2	9,9	20,8
26_A	westgevel	90746,14	467782,23	1,50	28,1	24,4	17,1	28,0
26_B	westgevel	90746,14	467782,23	4,50	28,3	24,6	17,3	28,3
26_C	westgevel	90746,14	467782,23	7,50	28,6	24,9	17,6	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bankijkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	90721,16	467813,70	1,50	21,2	15,9	8,9	20,5
01_B	westgevel	90721,16	467813,70	4,50	21,6	16,3	9,3	20,9
01_C	westgevel	90721,16	467813,70	7,50	22,1	16,8	9,8	21,4
02_A	noordgevel	90731,27	467830,31	1,50	23,7	18,4	11,3	23,0
02_B	noordgevel	90731,27	467830,31	4,50	23,8	18,4	11,4	23,0
02_C	noordgevel	90731,27	467830,31	7,50	24,0	18,7	11,7	23,3
03_A	oostgevel	90732,67	467812,67	1,50	15,2	9,8	2,9	14,5
03_B	oostgevel	90732,67	467812,67	4,50	16,0	10,6	3,7	15,3
03_C	oostgevel	90732,67	467812,67	7,50	16,5	11,1	4,2	15,8
04_A	zuidgevel	90720,25	467796,05	1,50	19,0	13,6	6,6	18,2
04_B	zuidgevel	90720,25	467796,05	4,50	13,9	8,4	1,5	13,1
04_C	zuidgevel	90720,25	467796,05	7,50	14,2	8,8	1,9	13,5
05_A	westgevel	90744,11	467855,14	1,50	21,5	16,2	9,1	20,8
05_B	westgevel	90744,11	467855,14	4,50	21,5	16,2	9,2	20,8
05_C	westgevel	90744,11	467855,14	7,50	22,2	16,9	9,8	21,5
06_A	noordgevel	90764,00	467859,70	1,50	24,8	19,5	12,5	24,1
06_B	noordgevel	90764,00	467859,70	4,50	24,8	19,5	12,4	24,1
06_C	noordgevel	90764,00	467859,70	7,50	27,3	22,1	15,0	26,6
07_A	noordgevel	90805,77	467864,15	1,50	21,2	15,9	8,9	20,5
07_B	noordgevel	90805,77	467864,15	4,50	21,2	15,9	8,9	20,5
07_C	noordgevel	90805,77	467864,15	7,50	21,9	16,5	9,5	21,2
08_A	westgevel	90798,45	467889,45	1,50	28,8	23,5	16,4	28,1
08_B	westgevel	90798,45	467889,45	4,50	29,6	24,3	17,3	28,9
08_C	westgevel	90798,45	467889,45	7,50	30,4	25,1	18,0	29,7
09_A	noordgevel	90804,01	467894,48	1,50	30,1	24,8	17,7	29,4
09_B	noordgevel	90804,01	467894,48	4,50	30,7	25,4	18,4	30,0
09_C	noordgevel	90804,01	467894,48	7,50	31,5	26,2	19,2	30,8
10_A	westgevel	90816,65	467898,60	1,50	30,5	25,2	18,1	29,8
10_B	westgevel	90816,65	467898,60	4,50	30,8	25,5	18,5	30,1
10_C	westgevel	90816,65	467898,60	7,50	31,5	26,3	19,2	30,8
11_A	noordgevel	90822,53	467902,12	1,50	30,1	24,8	17,7	29,4
11_B	noordgevel	90822,53	467902,12	4,50	30,8	25,5	18,5	30,1
11_C	noordgevel	90822,53	467902,12	7,50	31,6	26,4	19,3	30,9
12_A	noordgevel	90836,45	467900,20	1,50	29,8	24,5	17,4	29,1
12_B	noordgevel	90836,45	467900,20	4,50	30,2	24,9	17,9	29,5
12_C	noordgevel	90836,45	467900,20	7,50	31,0	25,7	18,7	30,3
13_A	noordgevel	90855,20	467897,47	1,50	29,7	24,4	17,4	29,0
13_B	noordgevel	90855,20	467897,47	4,50	29,6	24,3	17,3	28,9
13_C	noordgevel	90855,20	467897,47	7,50	30,4	25,1	18,1	29,7
14_A	noordgevel	90890,62	467892,69	1,50	26,5	21,2	14,2	25,8
14_B	noordgevel	90890,62	467892,69	4,50	26,5	21,2	14,1	25,8
14_C	noordgevel	90890,62	467892,69	7,50	27,1	21,8	14,8	26,4
14_D	noordgevel	90890,62	467892,69	10,50	28,1	22,7	15,7	27,4
15_A	noordgevel	90907,43	467887,47	1,50	26,8	21,4	14,4	26,0
15_B	noordgevel	90907,43	467887,47	4,50	26,5	21,2	14,2	25,8
15_C	noordgevel	90907,43	467887,47	7,50	27,0	21,7	14,7	26,3
15_D	noordgevel	90907,43	467887,47	10,50	28,2	22,9	15,9	27,5
16_A	noordgevel	90914,17	467879,96	1,50	16,5	11,1	4,2	15,8
16_B	noordgevel	90914,17	467879,96	4,50	16,9	11,5	4,6	16,2
16_C	noordgevel	90914,17	467879,96	7,50	18,1	12,7	5,8	17,4
16_D	noordgevel	90914,17	467879,96	10,50	19,5	14,1	7,2	18,8
17_A	zuidgevel	90904,46	467870,97	1,50	11,3	5,8	-1,1	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bankijkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_B	zuidgevel	90904,46	467870,97	4,50	12,0	6,6	-0,3	11,3
17_C	zuidgevel	90904,46	467870,97	7,50	11,9	6,5	-0,4	11,2
17_D	zuidgevel	90904,46	467870,97	10,50	12,2	6,8	-0,1	11,5
18_A	zuidoostgevel	90868,91	467847,83	1,50	12,2	6,8	-0,1	11,5
18_B	zuidoostgevel	90868,91	467847,83	4,50	12,7	7,3	0,4	12,0
18_C	zuidoostgevel	90868,91	467847,83	7,50	11,8	6,4	-0,5	11,1
19_A	zuidoostgevel	90849,75	467838,08	1,50	12,6	7,1	0,2	11,8
19_B	zuidoostgevel	90849,75	467838,08	4,50	12,9	7,5	0,6	12,2
19_C	zuidoostgevel	90849,75	467838,08	7,50	12,3	6,8	-0,1	11,5
20_A	zuidoostgevel	90823,88	467830,03	1,50	12,6	7,2	0,3	11,9
20_B	zuidoostgevel	90823,88	467830,03	4,50	13,3	7,8	0,9	12,5
20_C	zuidoostgevel	90823,88	467830,03	7,50	13,0	7,6	0,7	12,3
21_A	zuidoostgevel	90799,89	467818,26	1,50	12,8	7,4	0,5	12,1
21_B	zuidoostgevel	90799,89	467818,26	4,50	13,3	7,9	1,0	12,6
21_C	zuidoostgevel	90799,89	467818,26	7,50	13,1	7,7	0,8	12,4
22_A	zuidoostgevel	90779,69	467809,06	1,50	12,7	7,3	0,4	12,0
22_B	zuidoostgevel	90779,69	467809,06	4,50	13,7	8,2	1,3	12,9
22_C	zuidoostgevel	90779,69	467809,06	7,50	14,5	9,1	2,2	13,8
23_A	zuidoostgevel	90764,79	467797,55	1,50	13,8	8,3	1,4	13,0
23_B	zuidoostgevel	90764,79	467797,55	4,50	14,9	9,4	2,5	14,1
23_C	zuidoostgevel	90764,79	467797,55	7,50	15,7	10,2	3,3	14,9
24_A	oostgevel	90757,54	467778,41	1,50	13,8	8,3	1,4	13,0
24_B	oostgevel	90757,54	467778,41	4,50	14,7	9,3	2,4	14,0
24_C	oostgevel	90757,54	467778,41	7,50	15,0	9,6	2,7	14,3
25_A	zuidgevel	90750,22	467774,32	1,50	10,9	5,5	-1,4	10,2
25_B	zuidgevel	90750,22	467774,32	4,50	11,9	6,5	-0,5	11,2
25_C	zuidgevel	90750,22	467774,32	7,50	12,4	7,0	0,0	11,7
26_A	westgevel	90746,14	467782,23	1,50	14,6	9,2	2,3	13,9
26_B	westgevel	90746,14	467782,23	4,50	16,0	10,6	3,7	15,3
26_C	westgevel	90746,14	467782,23	7,50	17,1	11,7	4,7	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	90721,16	467813,70	1,50	29,5	25,0	18,7	29,3
01_B	westgevel	90721,16	467813,70	4,50	30,9	26,4	20,1	30,8
01_C	westgevel	90721,16	467813,70	7,50	32,8	28,4	22,1	32,7
02_A	noordgevel	90731,27	467830,31	1,50	28,0	24,0	17,2	27,9
02_B	noordgevel	90731,27	467830,31	4,50	30,1	26,0	19,3	30,0
02_C	noordgevel	90731,27	467830,31	7,50	31,2	27,1	20,4	31,1
03_A	oostgevel	90732,67	467812,67	1,50	25,5	20,8	14,7	25,3
03_B	oostgevel	90732,67	467812,67	4,50	26,3	21,6	15,6	26,1
03_C	oostgevel	90732,67	467812,67	7,50	27,0	22,3	16,3	26,8
04_A	zuidgevel	90720,25	467796,05	1,50	30,4	26,0	19,7	30,3
04_B	zuidgevel	90720,25	467796,05	4,50	31,4	27,0	20,7	31,3
04_C	zuidgevel	90720,25	467796,05	7,50	32,7	28,3	21,9	32,6
05_A	westgevel	90744,11	467855,14	1,50	32,4	28,2	21,7	32,3
05_B	westgevel	90744,11	467855,14	4,50	33,3	29,0	22,5	33,2
05_C	westgevel	90744,11	467855,14	7,50	34,0	29,7	23,3	33,9
06_A	noordgevel	90764,00	467859,70	1,50	23,8	19,1	13,0	23,6
06_B	noordgevel	90764,00	467859,70	4,50	25,5	20,9	14,8	25,4
06_C	noordgevel	90764,00	467859,70	7,50	30,1	25,9	19,4	30,0
07_A	noordgevel	90805,77	467864,15	1,50	24,9	20,1	14,1	24,7
07_B	noordgevel	90805,77	467864,15	4,50	26,7	22,0	16,0	26,5
07_C	noordgevel	90805,77	467864,15	7,50	31,5	27,2	20,8	31,4
08_A	westgevel	90798,45	467889,45	1,50	34,0	29,8	23,3	33,9
08_B	westgevel	90798,45	467889,45	4,50	34,1	29,8	23,4	34,0
08_C	westgevel	90798,45	467889,45	7,50	35,1	30,8	24,4	35,0
09_A	noordgevel	90804,01	467894,48	1,50	38,7	34,6	28,0	38,6
09_B	noordgevel	90804,01	467894,48	4,50	38,4	34,3	27,8	38,4
09_C	noordgevel	90804,01	467894,48	7,50	38,0	33,9	27,4	38,0
10_A	westgevel	90816,65	467898,60	1,50	37,9	33,8	27,2	37,8
10_B	westgevel	90816,65	467898,60	4,50	37,7	33,5	27,0	37,6
10_C	westgevel	90816,65	467898,60	7,50	37,5	33,3	26,8	37,4
11_A	noordgevel	90822,53	467902,12	1,50	37,0	32,9	26,4	37,0
11_B	noordgevel	90822,53	467902,12	4,50	36,6	32,4	25,9	36,5
11_C	noordgevel	90822,53	467902,12	7,50	36,1	31,9	25,4	36,0
12_A	noordgevel	90836,45	467900,20	1,50	36,1	32,0	25,5	36,1
12_B	noordgevel	90836,45	467900,20	4,50	35,7	31,5	25,0	35,6
12_C	noordgevel	90836,45	467900,20	7,50	35,2	31,0	24,5	35,1
13_A	noordgevel	90855,20	467897,47	1,50	35,0	30,9	24,4	35,0
13_B	noordgevel	90855,20	467897,47	4,50	34,6	30,4	24,0	34,6
13_C	noordgevel	90855,20	467897,47	7,50	34,1	30,0	23,5	34,1
14_A	noordgevel	90890,62	467892,69	1,50	33,6	29,4	22,9	33,5
14_B	noordgevel	90890,62	467892,69	4,50	33,2	29,0	22,6	33,2
14_C	noordgevel	90890,62	467892,69	7,50	32,8	28,6	22,1	32,7
14_D	noordgevel	90890,62	467892,69	10,50	32,5	28,3	21,8	32,4
15_A	noordgevel	90907,43	467887,47	1,50	22,6	18,3	11,9	22,5
15_B	noordgevel	90907,43	467887,47	4,50	22,4	18,1	11,7	22,3
15_C	noordgevel	90907,43	467887,47	7,50	22,3	17,9	11,6	22,2
15_D	noordgevel	90907,43	467887,47	10,50	22,4	18,0	11,7	22,3
16_A	noordgevel	90914,17	467879,96	1,50	16,9	12,1	6,2	16,7
16_B	noordgevel	90914,17	467879,96	4,50	17,8	13,0	7,1	17,7
16_C	noordgevel	90914,17	467879,96	7,50	16,1	11,3	5,4	15,9
16_D	noordgevel	90914,17	467879,96	10,50	15,4	10,6	4,7	15,2
17_A	zuidgevel	90904,46	467870,97	1,50	25,2	20,4	14,5	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_B	zuidgevel	90904,46	467870,97	4,50	26,2	21,4	15,5	26,0
17_C	zuidgevel	90904,46	467870,97	7,50	26,6	21,9	15,9	26,4
17_D	zuidgevel	90904,46	467870,97	10,50	27,1	22,3	16,3	26,9
18_A	zuidoostgevel	90868,91	467847,83	1,50	24,4	19,9	13,7	24,3
18_B	zuidoostgevel	90868,91	467847,83	4,50	25,1	20,5	14,4	25,0
18_C	zuidoostgevel	90868,91	467847,83	7,50	25,6	21,0	14,9	25,5
19_A	zuidoostgevel	90849,75	467838,08	1,50	25,1	20,6	14,4	25,0
19_B	zuidoostgevel	90849,75	467838,08	4,50	25,7	21,1	15,0	25,6
19_C	zuidoostgevel	90849,75	467838,08	7,50	26,2	21,6	15,5	26,1
20_A	zuidoostgevel	90823,88	467830,03	1,50	25,3	20,7	14,6	25,1
20_B	zuidoostgevel	90823,88	467830,03	4,50	26,1	21,4	15,3	25,9
20_C	zuidoostgevel	90823,88	467830,03	7,50	26,7	22,0	15,9	26,5
21_A	zuidoostgevel	90799,89	467818,26	1,50	25,3	20,7	14,6	25,2
21_B	zuidoostgevel	90799,89	467818,26	4,50	26,1	21,4	15,4	25,9
21_C	zuidoostgevel	90799,89	467818,26	7,50	26,7	22,0	16,0	26,5
22_A	zuidoostgevel	90779,69	467809,06	1,50	25,8	21,1	15,0	25,6
22_B	zuidoostgevel	90779,69	467809,06	4,50	26,7	22,0	15,9	26,5
22_C	zuidoostgevel	90779,69	467809,06	7,50	27,7	23,0	17,0	27,5
23_A	zuidoostgevel	90764,79	467797,55	1,50	24,4	19,7	13,6	24,2
23_B	zuidoostgevel	90764,79	467797,55	4,50	25,4	20,7	14,7	25,3
23_C	zuidoostgevel	90764,79	467797,55	7,50	26,6	21,9	15,8	26,4
24_A	oostgevel	90757,54	467778,41	1,50	27,6	23,2	16,9	27,5
24_B	oostgevel	90757,54	467778,41	4,50	28,3	23,8	17,5	28,1
24_C	oostgevel	90757,54	467778,41	7,50	29,3	24,9	18,6	29,2
25_A	zuidgevel	90750,22	467774,32	1,50	30,9	26,3	20,2	30,8
25_B	zuidgevel	90750,22	467774,32	4,50	32,3	27,7	21,5	32,1
25_C	zuidgevel	90750,22	467774,32	7,50	33,8	29,2	23,0	33,6
26_A	westgevel	90746,14	467782,23	1,50	30,1	25,6	19,4	30,0
26_B	westgevel	90746,14	467782,23	4,50	31,3	26,7	20,5	31,1
26_C	westgevel	90746,14	467782,23	7,50	32,5	28,0	21,8	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	90721,16	467813,70	1,50	39,2	35,3	28,3	39,1
01_B	westgevel	90721,16	467813,70	4,50	39,7	35,8	28,8	39,7
01_C	westgevel	90721,16	467813,70	7,50	40,8	36,8	29,9	40,7
02_A	noordgevel	90731,27	467830,31	1,50	40,5	36,8	29,6	40,5
02_B	noordgevel	90731,27	467830,31	4,50	40,9	37,1	29,9	40,8
02_C	noordgevel	90731,27	467830,31	7,50	41,4	37,6	30,4	41,3
03_A	oostgevel	90732,67	467812,67	1,50	31,9	27,4	21,0	31,7
03_B	oostgevel	90732,67	467812,67	4,50	32,6	28,1	21,8	32,4
03_C	oostgevel	90732,67	467812,67	7,50	33,3	28,7	22,4	33,1
04_A	zuidgevel	90720,25	467796,05	1,50	36,2	31,9	25,4	36,1
04_B	zuidgevel	90720,25	467796,05	4,50	36,8	32,4	26,0	36,7
04_C	zuidgevel	90720,25	467796,05	7,50	38,0	33,6	27,2	37,9
05_A	westgevel	90744,11	467855,14	1,50	41,8	38,0	30,9	41,7
05_B	westgevel	90744,11	467855,14	4,50	42,0	38,1	31,1	41,9
05_C	westgevel	90744,11	467855,14	7,50	42,7	38,8	31,8	42,6
06_A	noordgevel	90764,00	467859,70	1,50	39,9	36,2	28,9	39,9
06_B	noordgevel	90764,00	467859,70	4,50	40,0	36,2	28,9	39,9
06_C	noordgevel	90764,00	467859,70	7,50	42,4	38,7	31,5	42,4
07_A	noordgevel	90805,77	467864,15	1,50	35,7	31,8	24,7	35,6
07_B	noordgevel	90805,77	467864,15	4,50	36,2	32,1	25,2	36,1
07_C	noordgevel	90805,77	467864,15	7,50	39,5	35,5	28,6	39,4
08_A	westgevel	90798,45	467889,45	1,50	44,9	41,2	34,0	44,9
08_B	westgevel	90798,45	467889,45	4,50	44,8	41,0	33,9	44,8
08_C	westgevel	90798,45	467889,45	7,50	45,6	41,8	34,6	45,5
09_A	noordgevel	90804,01	467894,48	1,50	47,4	43,6	36,5	47,4
09_B	noordgevel	90804,01	467894,48	4,50	47,1	43,3	36,2	47,1
09_C	noordgevel	90804,01	467894,48	7,50	47,1	43,3	36,2	47,1
10_A	westgevel	90816,65	467898,60	1,50	47,0	43,1	36,1	46,9
10_B	westgevel	90816,65	467898,60	4,50	46,6	42,7	35,7	46,6
10_C	westgevel	90816,65	467898,60	7,50	46,8	42,9	35,8	46,7
11_A	noordgevel	90822,53	467902,12	1,50	46,0	42,1	35,1	45,9
11_B	noordgevel	90822,53	467902,12	4,50	45,6	41,6	34,6	45,5
11_C	noordgevel	90822,53	467902,12	7,50	45,6	41,7	34,6	45,5
12_A	noordgevel	90836,45	467900,20	1,50	45,5	41,6	34,5	45,4
12_B	noordgevel	90836,45	467900,20	4,50	45,0	41,1	34,1	44,9
12_C	noordgevel	90836,45	467900,20	7,50	45,0	41,1	34,0	44,9
13_A	noordgevel	90855,20	467897,47	1,50	44,1	40,1	33,1	44,0
13_B	noordgevel	90855,20	467897,47	4,50	43,6	39,6	32,6	43,5
13_C	noordgevel	90855,20	467897,47	7,50	43,5	39,5	32,5	43,4
14_A	noordgevel	90890,62	467892,69	1,50	42,2	38,3	31,3	42,2
14_B	noordgevel	90890,62	467892,69	4,50	41,8	37,8	30,9	41,7
14_C	noordgevel	90890,62	467892,69	7,50	41,6	37,5	30,6	41,5
14_D	noordgevel	90890,62	467892,69	10,50	41,7	37,7	30,8	41,6
15_A	noordgevel	90907,43	467887,47	1,50	39,1	35,2	27,9	39,0
15_B	noordgevel	90907,43	467887,47	4,50	38,7	34,8	27,5	38,6
15_C	noordgevel	90907,43	467887,47	7,50	38,5	34,5	27,3	38,4
15_D	noordgevel	90907,43	467887,47	10,50	39,0	35,0	27,8	38,8
16_A	noordgevel	90914,17	467879,96	1,50	25,5	20,6	14,1	25,1
16_B	noordgevel	90914,17	467879,96	4,50	26,3	21,4	15,0	25,9
16_C	noordgevel	90914,17	467879,96	7,50	25,5	20,5	14,0	25,1
16_D	noordgevel	90914,17	467879,96	10,50	26,2	21,1	14,5	25,7
17_A	zuidgevel	90904,46	467870,97	1,50	30,8	26,1	20,0	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_B	zuidgevel	90904,46	467870,97	4,50	31,9	27,2	21,1	31,7
17_C	zuidgevel	90904,46	467870,97	7,50	32,1	27,4	21,3	31,9
17_D	zuidgevel	90904,46	467870,97	10,50	32,7	28,0	21,9	32,5
18_A	zuidoostgevel	90868,91	467847,83	1,50	30,3	25,8	19,5	30,1
18_B	zuidoostgevel	90868,91	467847,83	4,50	31,0	26,5	20,2	30,9
18_C	zuidoostgevel	90868,91	467847,83	7,50	31,6	27,1	20,8	31,4
19_A	zuidoostgevel	90849,75	467838,08	1,50	31,4	27,1	20,6	31,3
19_B	zuidoostgevel	90849,75	467838,08	4,50	32,1	27,6	21,2	31,9
19_C	zuidoostgevel	90849,75	467838,08	7,50	32,6	28,2	21,7	32,4
20_A	zuidoostgevel	90823,88	467830,03	1,50	31,7	27,3	20,9	31,6
20_B	zuidoostgevel	90823,88	467830,03	4,50	32,5	28,0	21,7	32,3
20_C	zuidoostgevel	90823,88	467830,03	7,50	33,2	28,7	22,3	33,0
21_A	zuidoostgevel	90799,89	467818,26	1,50	32,3	27,9	21,4	32,2
21_B	zuidoostgevel	90799,89	467818,26	4,50	33,1	28,6	22,2	32,9
21_C	zuidoostgevel	90799,89	467818,26	7,50	33,7	29,3	22,8	33,5
22_A	zuidoostgevel	90779,69	467809,06	1,50	32,3	27,9	21,5	32,2
22_B	zuidoostgevel	90779,69	467809,06	4,50	33,1	28,7	22,3	33,0
22_C	zuidoostgevel	90779,69	467809,06	7,50	34,1	29,7	23,3	33,9
23_A	zuidoostgevel	90764,79	467797,55	1,50	30,8	26,3	20,0	30,7
23_B	zuidoostgevel	90764,79	467797,55	4,50	31,8	27,2	20,9	31,6
23_C	zuidoostgevel	90764,79	467797,55	7,50	32,8	28,3	21,9	32,6
24_A	oostgevel	90757,54	467778,41	1,50	33,0	28,6	22,2	32,8
24_B	oostgevel	90757,54	467778,41	4,50	33,7	29,2	22,8	33,5
24_C	oostgevel	90757,54	467778,41	7,50	34,7	30,3	23,9	34,6
25_A	zuidgevel	90750,22	467774,32	1,50	36,2	31,6	25,4	36,0
25_B	zuidgevel	90750,22	467774,32	4,50	37,5	33,0	26,7	37,4
25_C	zuidgevel	90750,22	467774,32	7,50	39,0	34,5	28,2	38,9
26_A	westgevel	90746,14	467782,23	1,50	37,3	33,1	26,4	37,2
26_B	westgevel	90746,14	467782,23	4,50	38,1	33,9	27,3	38,0
26_C	westgevel	90746,14	467782,23	7,50	39,1	34,8	28,2	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-187 Rustig Water Rijnsburg

Bijlage II oktober 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
17	woningen	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woning	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woning	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woningen	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woningen	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102720339	8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711863	8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102707372	22,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714668	9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714636	11,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713681	6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719476	4,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102707363	11,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711342	19,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102707755	0,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102707753	8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711806	5,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714119	6,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717225	9,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713144	8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102707446	7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713345	4,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709286	8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-187 Rustig Water Rijnsburg

Bijlage II oktober 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102710214		10,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710203		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102720048		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719153		3,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717840		10,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102714265		10,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715585		5,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718225		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102714686		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102714672		9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713765		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708808		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708356		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715594		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718510		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718834		8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719701		13,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707252		15,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102709961		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715729		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708950		19,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713940		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713944		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717983		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711245		11,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713469		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710791		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717134		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712608		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716216		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716211		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102714925		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716262		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712203		5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005208		1,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-187 Rustig Water Rijnsburg

Bijlage II oktober 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
	NL.TOP10NL.102714522	13,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102707722	6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717604	4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719341	7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102720094	8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708015	8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711626	7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713411	10,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716052	7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713894	6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714336	12,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102720089	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woningen	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woningen	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woningen	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woningen	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woningen	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woningen	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woningen	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woningen	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.127057625	5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.127057749	5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.127057748	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716970	10,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woningen	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woningen	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.127057947	4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.127057945	12,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	18,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woningen	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-187 Rustig Water Rijnsburg

Bijlage II oktober 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woningen	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woningen	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woningen	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woningen	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woningen	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woningen	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woningen	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717793	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103016022	8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103016433	8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103015939	13,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103017200	9,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103016548	8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103017374	10,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103014397	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103014362	9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103006647	7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103016201	6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103016610	5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102707998	9,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103015891	3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103004933	8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103006706	5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103016253	9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714041	7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713568	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713516	10,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713260	10,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719989	11,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102718927	15,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102718593	7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711891	10,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119141708	10,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.119141243		6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119142026		0,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103016551		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102709531		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707430		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708750		4,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652579		0,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-187 Rustig Water Rijnsburg

Bijlage II oktober 2023
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	noordgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	noordgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	noordgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	zuidgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Voorhouter	Voorhouterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Voorhouter	Voorhouterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Voorhouter	Voorhouterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Voorhouter	Voorhouterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Voorhouter	Voorhouterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Voorhouter	Voorhouterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Voorhouter	Voorhouterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Voorhouter	Voorhouterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Bankijker	Bankijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Bankijker	Bankijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Bankijker	Bankijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Bankijker	Bankijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Bankijker	Bankijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Bankijker	Bankijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Bankijker	Bankijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Bankijker	Bankijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Bankijker	Bankijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Bankijker	Bankijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Bankijker	Bankijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Bankijker	Bankijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Bankijker	Bankijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Noordwijke	Noordwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Noordwijke	Noordwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Noordwijke	Noordwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Noordwijke	Noordwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Brouwerstr	Brouwerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Brouwerstr	Brouwerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Brouwerstr	Brouwerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Brouwerstr	Brouwerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Burg Herma	Burgemeester Hermansstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Burg Herma	Burgemeester Hermansstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Koestraat	Koestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Koestraat	Koestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--		

[illegible]

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Voorhouter	--	--	--	84,30	93,03	87,43	--	9,97	3,43	9,97	--	5,73	3,54	2,60	--	--	--	--	--	167,12
Voorhouter	--	--	--	95,75	98,05	97,10	--	1,90	0,61	1,86	--	2,35	1,35	1,04	--	--	--	--	--	148,81
Voorhouter	--	--	--	95,75	98,05	97,10	--	1,90	0,61	1,86	--	2,35	1,35	1,04	--	--	--	--	--	148,81
Voorhouter	--	--	--	95,75	98,05	97,10	--	1,90	0,61	1,86	--	2,35	1,35	1,04	--	--	--	--	--	148,81
Voorhouter	--	--	--	95,75	98,05	97,10	--	1,90	0,61	1,86	--	2,35	1,35	1,04	--	--	--	--	--	148,81
Voorhouter	--	--	--	95,75	98,05	97,10	--	1,90	0,61	1,86	--	2,35	1,35	1,04	--	--	--	--	--	148,81
Voorhouter	--	--	--	95,75	98,05	97,10	--	1,90	0,61	1,86	--	2,35	1,35	1,04	--	--	--	--	--	148,81
Voorhouter	--	--	--	84,30	93,03	87,43	--	9,97	3,43	9,97	--	5,73	3,54	2,60	--	--	--	--	--	167,12
Bankijker	--	--	--	24,25	42,04	31,69	--	36,27	19,58	45,72	--	39,48	38,37	22,58	--	--	--	--	--	9,07
Bankijker	--	--	--	24,25	42,04	31,69	--	36,27	19,58	45,72	--	39,48	38,37	22,58	--	--	--	--	--	9,07
Bankijker	--	--	--	24,25	42,04	31,69	--	36,27	19,58	45,72	--	39,48	38,37	22,58	--	--	--	--	--	9,07
Bankijker	--	--	--	24,25	42,04	31,69	--	36,27	19,58	45,72	--	39,48	38,37	22,58	--	--	--	--	--	9,07
Bankijker	--	--	--	24,25	42,04	31,69	--	36,27	19,58	45,72	--	39,48	38,37	22,58	--	--	--	--	--	9,07
Bankijker	--	--	--	24,25	42,04	31,69	--	36,27	19,58	45,72	--	39,48	38,37	22,58	--	--	--	--	--	9,07
Bankijker	--	--	--	24,25	42,04	31,69	--	36,27	19,58	45,72	--	39,48	38,37	22,58	--	--	--	--	--	9,07
Bankijker	--	--	--	24,25	42,04	31,69	--	36,27	19,58	45,72	--	39,48	38,37	22,58	--	--	--	--	--	9,07
Bankijker	--	--	--	24,25	42,04	31,69	--	36,27	19,58	45,72	--	39,48	38,37	22,58	--	--	--	--	--	9,07
Bankijker	--	--	--	24,25	42,04	31,69	--	36,27	19,58	45,72	--	39,48	38,37	22,58	--	--	--	--	--	9,07
Bankijker	--	--	--	24,25	42,04	31,69	--	36,27	19,58	45,72	--	39,48	38,37	22,58	--	--	--	--	--	9,07
Bankijker	--	--	--	24,25	42,04	31,69	--	36,27	19,58	45,72	--	39,48	38,37	22,58	--	--	--	--	--	9,07
Bankijker	--	--	--	24,25	42,04	31,69	--	36,27	19,58	45,72	--	39,48	38,37	22,58	--	--	--	--	--	9,07
Bankijker	--	--	--	24,25	42,04	31,69	--	36,27	19,58	45,72	--	39,48	38,37	22,58	--	--	--	--	--	9,07
Bankijker	--	--	--	24,25	42,04	31,69	--	36,27	19,58	45,72	--	39,48	38,37	22,58	--	--	--	--	--	9,07
Bankijker	--	--	--	24,25	42,04	31,69	--	36,27	19,58	45,72	--	39,48	38,37	22,58	--	--	--	--	--	9,07
Bankijker	--	--	--	24,25	42,04	31,69	--	36,27	19,58	45,72	--	39,48	38,37	22						

[illegible]

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Voorhouten	103,92	100,70	94,05	85,97	76,05	83,18	89,94	94,89	100,56	97,16	90,44	81,33	69,25	76,91
Voorhouten	102,07	98,61	91,86	82,22	73,60	80,30	86,05	92,85	99,38	95,87	89,09	78,88	65,87	72,79
Voorhouten	102,07	98,61	91,86	82,22	73,60	80,30	86,05	92,85	99,38	95,87	89,09	78,88	65,87	72,79
Voorhouten	102,07	98,61	91,86	82,22	73,60	80,30	86,05	92,85	99,38	95,87	89,09	78,88	65,87	72,79
Voorhouten	102,07	98,61	91,86	82,22	73,60	80,30	86,05	92,85	99,38	95,87	89,09	78,88	65,87	72,79
Voorhouten	102,07	98,61	91,86	82,22	73,60	80,30	86,05	92,85	99,38	95,87	89,09	78,88	65,87	72,79
Voorhouten	102,07	98,61	91,86	82,22	73,60	80,30	86,05	92,85	99,38	95,87	89,09	78,88	65,87	72,79
Voorhouten	103,92	100,70	94,05	85,97	76,05	83,18	89,94	94,89	100,56	97,16	90,44	81,33	69,25	76,91
Bankijker	100,06	97,14	90,68	84,40	73,72	81,17	88,81	92,16	94,92	91,84	85,36	78,80	66,79	74,75
Bankijker	100,06	97,14	90,68	84,40	73,72	81,17	88,81	92,16	94,92	91,84	85,36	78,80	66,79	74,75
Bankijker	100,06	97,14	90,68	84,40	73,72	81,17	88,81	92,16	94,92	91,84	85,36	78,80	66,79	74,75
Bankijker	100,06	97,14	90,68	84,40	73,72	81,17	88,81	92,16	94,92	91,84	85,36	78,80	66,79	74,75
Bankijker	100,06	97,14	90,68	84,40	73,72	81,17	88,81	92,16	94,92	91,84	85,36	78,80	66,79	74,75
Bankijker	100,06	97,14	90,68	84,40	73,72	81,17	88,81	92,16	94,92	91,84	85,36	78,80	66,79	74,75
Bankijker	100,06	97,14	90,68	84,40	73,72	81,17	88,81	92,16	94,92	91,84	85,36	78,80	66,79	74,75
Bankijker	100,06	97,14	90,68	84,40	73,72	81,17	88,81	92,16	94,92	91,84	85,36	78,80	66,79	74,75
Bankijker	100,06	97,14	90,68	84,40	73,72	81,17	88,81	92,16	94,92	91,84	85,36	78,80	66,79	74,75
Bankijker	100,06	97,14	90,68	84,40	73,72	81,17	88,81	92,16	94,92	91,84	85,36	78,80	66,79	74,75
Bankijker	100,06	97,14	90,68	84,40	73,72	81,17	88,81	92,16	94,92	91,84	85,36	78,80	66,79	74,75
Noordwijke	106,45	104,10	97,62	93,39	82,75	87,05	96,15	97,71	102,95	100,11	93,53	87,38	77,16	81,75
Noordwijke	106,45	104,10	97,62	93,39	82,75	87,05	96,15	97,71	102,95	100,11	93,53	87,38	77,16	81,75
Noordwijke	106,45	104,10	97,62	93,39	82,75	87,05	96,15	97,71	102,95	100,11	93,53	87,38	77,16	81,75
Noordwijke	106,45	104,10	97,62	93,39	82,75	87,05	96,15	97,71	102,95	100,11	93,53	87,38	77,16	81,75
Noordwijke	106,45	104,10	97,62	93,39	82,75	87,05	96,15	97,71	102,95	100,11	93,53	87,38	77,16	81,75
Noordwijke	106,45	104,10	97,62	93,39	82,75	87,05	96,15	97,71	102,95	100,11	93,53	87,38	77,16	81,75
Brouwerstr	105,67	103,30	96,81	92,50	82,23									

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Korte Voor	Korte Voorhousterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Korte Voor	Korte Voorhousterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Korte Voor	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	876,00	6,85	3,38	0,54	--	--
Korte Voor	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	876,00	6,85	3,38	0,54	--	--
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2562,00	6,87	3,29	0,55	--	--
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2367,00	6,87	3,28	0,55	--	--
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2367,00	6,87	3,28	0,55	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Korte Voor	--	--	--	96,66	98,28	96,32	--	2,61	1,43	2,76	--	0,73	0,29	0,92	--	--	--	--	--	58,00
Korte Voor	--	--	--	96,66	98,28	96,32	--	2,61	1,43	2,76	--	0,73	0,29	0,92	--	--	--	--	--	58,00
Noordeinde	--	--	--	90,65	95,00	89,79	--	7,52	4,25	7,91	--	1,82	0,74	2,30	--	--	--	--	--	159,55
Noordeinde	--	--	--	90,07	94,67	89,17	--	7,99	4,53	8,40	--	1,93	0,79	2,44	--	--	--	--	--	146,47
Noordeinde	--	--	--	90,07	94,67	89,17	--	7,99	4,53	8,40	--	1,93	0,79	2,44	--	--	--	--	--	146,47

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Korte Voor	29,10	4,56	--	1,57	0,42	0,13	--	0,44	0,09	0,04	--	79,98	84,48	92,26	91,93
Korte Voor	29,10	4,56	--	1,57	0,42	0,13	--	0,44	0,09	0,04	--	79,98	84,48	92,26	91,93
Noordeinde	80,08	12,65	--	13,24	3,58	1,11	--	3,20	0,62	0,32	--	86,78	91,89	100,86	97,71
Noordeinde	73,50	11,61	--	12,99	3,52	1,09	--	3,14	0,61	0,32	--	86,60	91,74	100,76	97,46
Noordeinde	73,50	11,61	--	12,99	3,52	1,09	--	3,14	0,61	0,32	--	86,60	91,74	100,76	97,46

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Korte Voor	95,26	88,62	83,50	77,71	76,09	80,17	86,96	88,44	91,95	85,15	79,98	72,96	69,11	73,71
Korte Voor	95,26	88,62	83,50	77,71	76,09	80,17	86,96	88,44	91,95	85,15	79,98	72,96	69,11	73,71
Noordeinde	100,65	94,43	89,44	85,69	82,14	86,81	95,18	93,62	96,90	90,39	85,30	80,28	76,06	81,27
Noordeinde	100,37	94,19	89,20	85,57	81,91	86,62	95,06	93,33	96,58	90,10	85,01	80,13	75,88	81,13
Noordeinde	100,37	94,19	89,20	85,57	81,91	86,62	95,06	93,33	96,58	90,10	85,01	80,13	75,88	81,13

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Korte Voor	81,59	81,02	84,30	77,68	72,58	67,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Korte Voor	81,59	81,02	84,30	77,68	72,58	67,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	90,27	86,99	89,83	83,65	78,69	75,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	90,17	86,75	89,56	83,41	78,45	74,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	90,17	86,75	89,56	83,41	78,45	74,99	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111136177	0,00
	nl.top10nl.111139618	0,00
	nl.top10nl.111137227	0,00
	nl.top10nl.111139127	0,00
	nl.top10nl.123652229	0,00
	nl.top10nl.128792135	0,00
	nl.top10nl.127055634	0,00
	nl.top10nl.129680201	0,00
	nl.top10nl.129680036	0,00
	nl.top10nl.116934923	0,00
	nl.top10nl.129680161	0,00
	nl.top10nl.116880400	0,00
	nl.top10nl.116838547	0,00
	nl.top10nl.116932165	0,00
	nl.top10nl.116920127	0,00
	nl.top10nl.116882094	0,00
	nl.top10nl.116923464	0,00
	nl.top10nl.116840020	0,00
	nl.top10nl.116927847	0,00
	nl.top10nl.119143319	0,00
	nl.top10nl.116870142	0,00
	nl.top10nl.116917800	0,00
	nl.top10nl.116936082	0,00
	nl.top10nl.116932239	0,00
	nl.top10nl.116919489	0,00
	nl.top10nl.116822623	0,00
	nl.top10nl.116919424	0,00
	nl.top10nl.116919067	0,00
	nl.top10nl.116914798	0,00
	nl.top10nl.116898813	0,00
	nl.top10nl.116838553	0,00
	nl.top10nl.116955787	0,00
	nl.top10nl.116882956	0,00
	nl.top10nl.128792136	0,00
	nl.top10nl.128791942	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116940541	0,00
	nl.top10nl.128792082	0,00
	nl.top10nl.123651626	0,00
	nl.top10nl.116882243	0,00
	nl.top10nl.116831901	0,00
	nl.top10nl.116884927	0,00
	nl.top10nl.116884971	0,00
	nl.top10nl.128792079	0,00
	nl.top10nl.130002655	0,00
	nl.top10nl.116883285	0,00
	nl.top10nl.129680115	0,00
	nl.top10nl.128792133	0,00
	nl.top10nl.130002617	0,00
	nl.top10nl.130002578	0,00
	nl.top10nl.116899344	0,00
	nl.top10nl.116855567	0,00
	nl.top10nl.116887311	0,00
	nl.top10nl.129680203	0,00
	nl.top10nl.129680202	0,00
	nl.top10nl.116870621	0,00
	nl.top10nl.116882486	0,00
	nl.top10nl.116867567	0,00
	nl.top10nl.116836187	0,00
	nl.top10nl.116913985	0,00
	nl.top10nl.116839157	0,00
	nl.top10nl.116866305	0,00
	nl.top10nl.116829393	0,00
	nl.top10nl.128792137	0,00
	nl.top10nl.128792083	0,00
	nl.top10nl.128792081	0,00
	nl.top10nl.116826006	0,00
	nl.top10nl.116890585	0,00
	nl.top10nl.116871327	0,00
	nl.top10nl.116869423	0,00
	nl.top10nl.116825698	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116872557	0,00
	nl.top10nl.116869348	0,00
	nl.top10nl.116936869	0,00
	nl.top10nl.116882252	0,00
	nl.top10nl.116918540	0,00
	nl.top10nl.116945955	0,00
	nl.top10nl.116913983	0,00
	nl.top10nl.116847572	0,00
	nl.top10nl.116830774	0,00
	nl.top10nl.130002401	0,00
	nl.top10nl.116889914	0,00
	nl.top10nl.116918176	0,00
	nl.top10nl.116937734	0,00
	nl.top10nl.116884883	0,00
	nl.top10nl.116918810	0,00
	nl.top10nl.116895123	0,00
	nl.top10nl.116880865	0,00
	nl.top10nl.116937751	0,00
	nl.top10nl.116942621	0,00
	nl.top10nl.116865784	0,00
	nl.top10nl.116863917	0,00
	nl.top10nl.116827590	0,00
	nl.top10nl.116839606	0,00
	nl.top10nl.116837408	0,00
	nl.top10nl.116867435	0,00
	nl.top10nl.128792080	0,00
1		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
1	drempel
2	drempel
3	drempel
4	drempel
5	drempel
6	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	0,00	5,00	5,00	0,00
Brouwersstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00
Burgemeester Hermansstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00
Koestraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00
Korte Voorhouterweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00
Noordeinde	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00
Noordwijkerweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00
Bankijkerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Voorhouterweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	██████████
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	██████████ op 26-7-2021
Laatst ingezien door	██████████ op 10-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Iden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

a) Toekomstige situatie - jaar 2032 - referentiesituatie met
energiecentrale en geen aanvullende woningbouw □
2032_auto_s2

Vooralsnog de referentiesituatie (a) gebruiken (bericht van
Rob), b en c zijn specifiek voor de plansituatie van toepassing.
En kunnen ook als worst-case voor de directe omgeving van de
Langebracht worden gebruikt.