



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op woningen Lint fase 3 te Rijnsburg

Versie 2 november 2022



opdrachtnummer

22-186

datum

2 november 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur





INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Hogere waarden beleid	4
2.5 Tijdelijke aftrek	4
2.6 Dove gevel	4
2.7 30 km/u-wegen	5
2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Toetsing RO	9
4.3 Eis geluidwering	9
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-186

bestand
22-186r1

bladzijde
pagina i

datum
2 november 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie van nieuw te bouwen woningen plan Lint fase 3 te Rijnsburg. Omdat de woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan. De appartementen liggen binnen de bebouwde kom van Rijnsburg op ca. 185 meter uit de as van de Brouwerstraat binnen de geluidzone van deze weg. De woningen liggen tevens op ten minste 35 meter uit de as van de Oegstgeesterweg, op 108 meter uit de as van de Van der Koddestraat en op 11 meter uit de as van de Karel de Grotelaan, dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Brouwerstraat bedraagt ten hoogste 32 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Brouwerstraat.

onderwerp
geluidbelasting

De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door de overige 30 km wegen gezamenlijk en individueel niet overschreden.

opdrachtnummer
22-186

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor de individuele wegen niet wordt overschreden is ook zonder maatregelen aan de bron of in de overdracht sprake van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

bestand
22-186r1

bladzijde
pagina 1

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting op de geluidluwe gevels bedraagt ten hoogste 52 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de geluidluwe gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

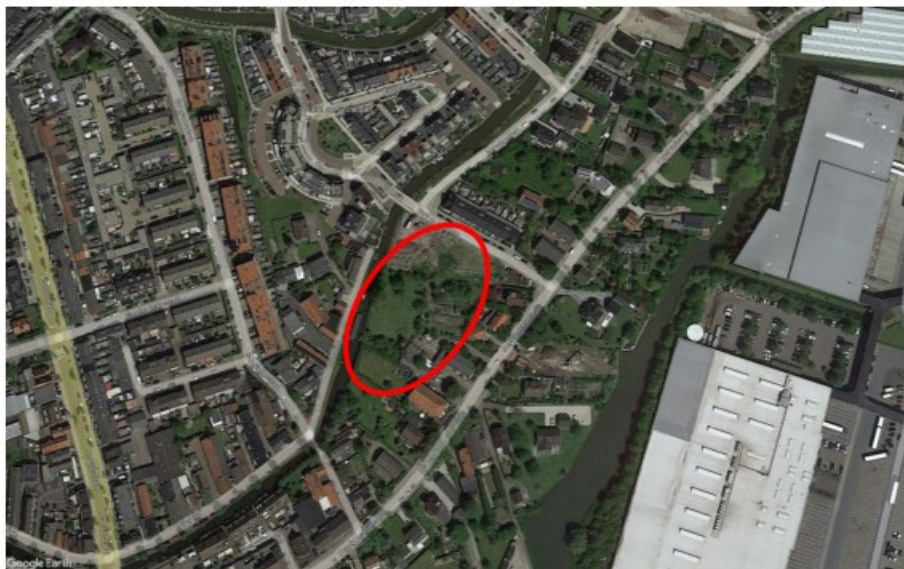
datum
2 november 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie van nieuw te bouwen woningen plan Lint fase 3 te Rijnsburg. Omdat de woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De appartementen liggen binnen de bebouwde kom van Rijnsburg op ca. 185 meter uit de as van de Brouwerstraat binnen de geluidzone van deze weg. De woningen liggen tevens op ten minste 35 meter uit de as van de Oegstgeesterweg, op 108 meter uit de as van de Van der Koddestraat en op 11 meter uit de as van de Karel de Grotelaan, dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone. Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-186

bestand
22-186r1

bladzijde
pagina 2

datum
2 november 2022



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-186

bestand
22-186r1

bladzijde
pagina 3

datum
2 november 2022



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-186

bestand
22-186r1

bladzijde
pagina 4

datum
2 november 2022

2.4 Hogere waarden beleid

Het vaststellen van hogere waarden wordt getoetst aan de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder" vastgesteld op 4-3-2013 door het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland.

2.5 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.6 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.



2.7 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

22-186

bestand

22-186r1

bladzijde

pagina 5

datum

2 november 2022



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de maatgevende wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2032 van de Omgevingsdienst West Holland (RVMK3.2 tussentijdse update). De weekdag verkeersintensiteit op de Karel de Grotelaan wordt ingeschat op ca. 434 mvt/etmaal. Dit is gebaseerd op een verkeersafwikkeling van ca 80 woningen met een totale verkeersafwikkeling van 484 mvt/werkdagemaal. Het verschil tussen een werkdaggemiddelde en een weekdaggemiddelde bedraagt een factor 1,11.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschrijving	Brouwerstraat	Oegstgeesterweg
- etmaalintensiteit jaar 2032	15595	3313
- daguurintensiteit [%]	6,87	683
- avonduurintensiteit [%]	3,29	3,43
- nachtuurintensiteit [%]	0,55	0,54
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	90,36/94,76/89,58	100
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	8,30/4,69/8,73	0
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,34/0,55/1,69	0
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	W0-referentie	W9a-keperverband
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-186

bestand
22-186r1

bladzijde
pagina 6

datum
2 november 2022



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschrijving	Van der Koddestraat	Karel de Grotelaan
- etmaalintensiteit jaar 2032	1303	434
- daguurintensiteit [%]	6,84	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,39	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,54	0,85
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	97,17/98,61/96,80	100
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	1,82//1,00/1,92	0
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,01/0,40/1,27	0
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	W9a-keperverband	W9a-keperverband
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Brouwerstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. In de tabel is de geluidbelasting opgenomen voor de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten. De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv de Brouwerstraat na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
29	Noordwestgevel	30	30	30
30	Zuidwestgevel	23	25	32

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-186

bestand
22-186r1

bladzijde
pagina 7

datum
2 november 2022



Tabel III.4 geeft voor alle 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. In de tabel is de geluidbelasting opgenomen voor de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten. De rekenresultaten voor alle rekenpunten zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle 30 km wegen na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
2	Noordoostgevel	46	47	47
3	Noordoostgevel	47	47	47

Tabel III.5 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek. In de tabel is de geluidbelasting opgenomen voor de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten. De rekenresultaten voor alle rekenpunten zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
2	Noordoostgevel	51	52	52
3	Noordoostgevel	52	52	52

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-186

bestand
22-186r1

bladzijde
pagina 8

datum
2 november 2022



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Brouwerstraat bedraagt ten hoogste 32 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Brouwerstraat.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door de overige 30 km wegen gezamenlijk en individueel niet overschreden.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het gemeentelijk beleid.

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor de individuele wegen niet wordt overschreden is ook zonder maatregelen aan de bron of in de overdracht sprake van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting op de geluidluwe gevels bedraagt ten hoogste 52 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de geluidluwe gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-186

bestand
22-186r1

bladzijde
pagina 9

datum
2 november 2022





Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-186

datum

2 november 2022

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur





Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-186

Versie : oktober 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

22-186

datum

2 november 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

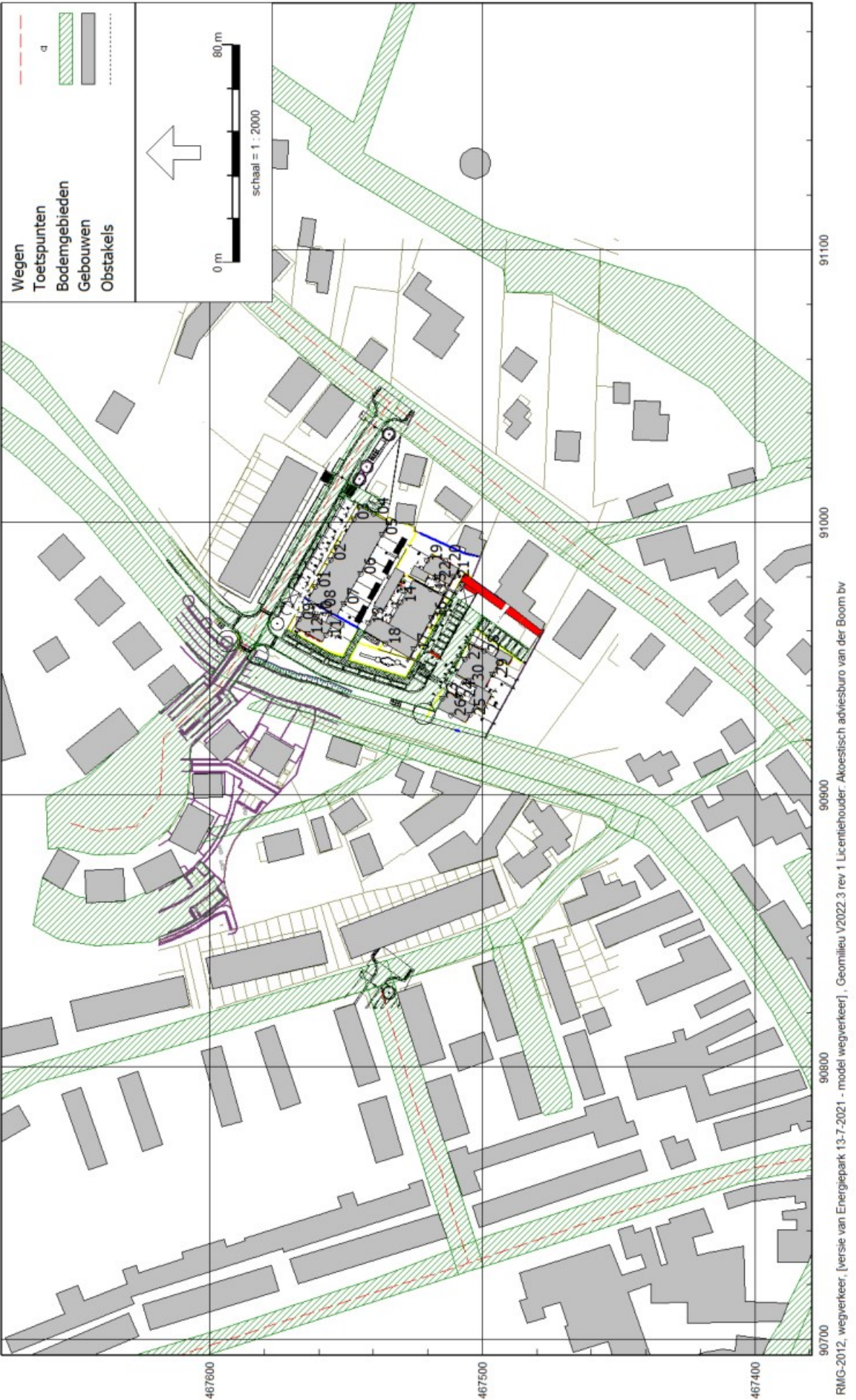
't Goylaan 11

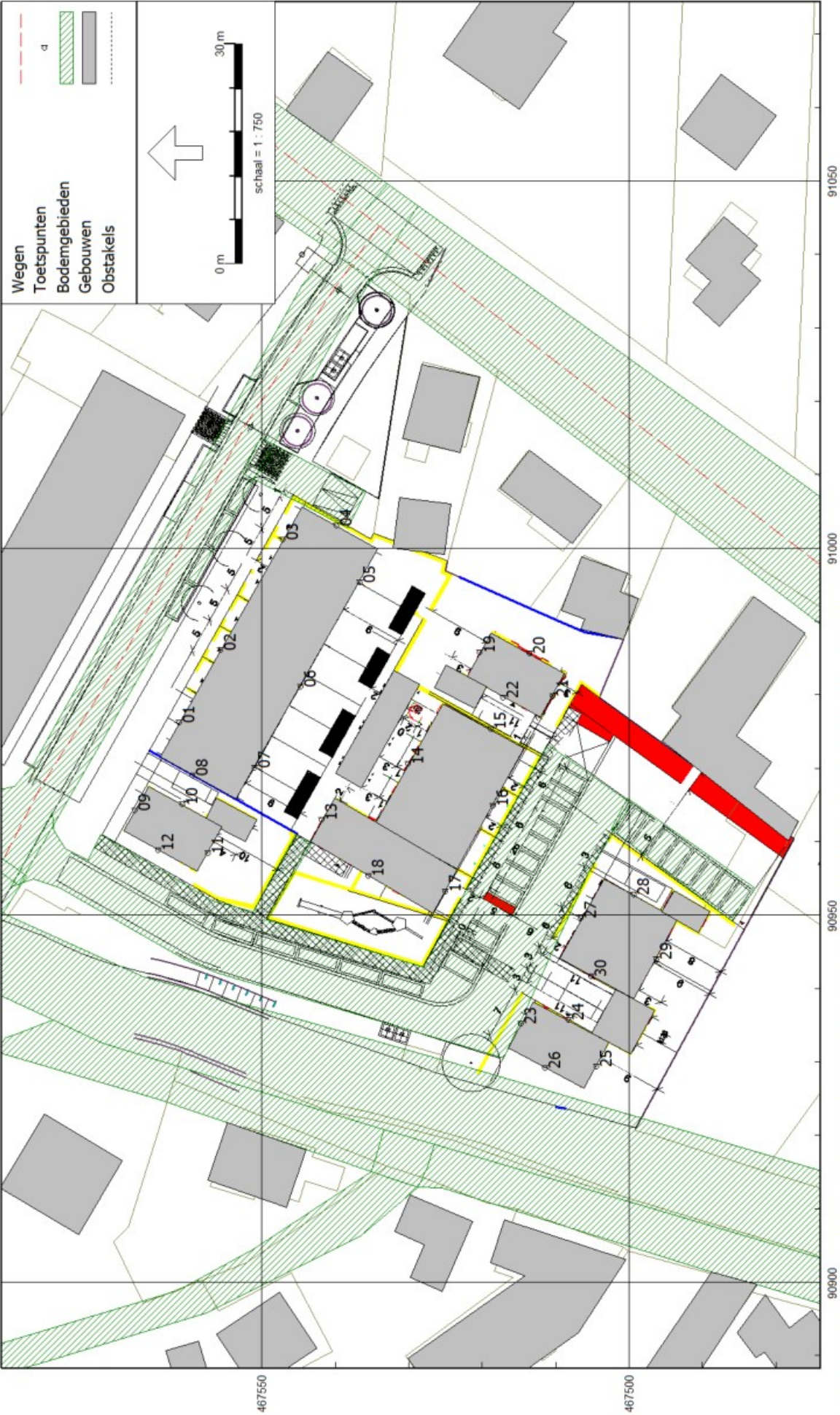
3525 AA Utrecht

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 en 2	Oktober 2022
Berekeningen	Oktober 2022

auteur







Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostgevel	90976,24	467561,26	1,50	15,28	11,31	4,46	15,22
01_B	noordoostgevel	90976,24	467561,26	4,50	16,01	11,99	5,19	15,94
01_C	noordoostgevel	90976,24	467561,26	7,50	16,18	12,16	5,37	16,12
02_A	noordoostgevel	90986,07	467555,69	1,50	16,02	12,04	5,20	15,96
02_B	noordoostgevel	90986,07	467555,69	4,50	16,82	12,81	6,00	16,76
02_C	noordoostgevel	90986,07	467555,69	7,50	17,36	13,34	6,55	17,30
03_A	noordoostgevel	91001,07	467547,18	1,50	16,69	12,70	5,88	16,63
03_B	noordoostgevel	91001,07	467547,18	4,50	17,66	13,63	6,84	17,59
03_C	noordoostgevel	91001,07	467547,18	7,50	18,58	14,56	7,77	18,52
04_A	zuidoostgevel	91003,05	467539,82	1,50	16,86	12,91	6,04	16,81
04_B	zuidoostgevel	91003,05	467539,82	4,50	17,72	13,71	6,91	17,66
04_C	zuidoostgevel	91003,05	467539,82	7,50	18,09	14,06	7,28	18,02
05_A	zuidwestgevel	90995,33	467536,71	1,50	21,72	17,74	10,90	21,66
05_B	zuidwestgevel	90995,33	467536,71	4,50	22,73	18,70	11,92	22,66
05_C	zuidwestgevel	90995,33	467536,71	7,50	23,25	19,21	12,43	23,18
06_A	zuidwestgevel	90981,06	467544,77	1,50	28,01	24,29	17,16	28,00
06_B	zuidwestgevel	90981,06	467544,77	4,50	28,67	24,90	17,83	28,65
06_C	zuidwestgevel	90981,06	467544,77	7,50	26,55	22,71	15,72	26,52
07_A	zuidwestgevel	90970,06	467550,99	1,50	23,28	19,31	12,45	23,22
07_B	zuidwestgevel	90970,06	467550,99	4,50	24,26	20,26	13,44	24,20
07_C	zuidwestgevel	90970,06	467550,99	7,50	24,75	20,75	13,94	24,69
08_A	noordwestgevel	90968,99	467559,47	1,50	20,81	16,92	9,98	20,77
08_B	noordwestgevel	90968,99	467559,47	4,50	21,97	18,02	11,15	21,92
08_C	noordwestgevel	90968,99	467559,47	7,50	23,07	19,05	12,25	23,00
09_A	noordoostgevel	90964,25	467567,37	1,50	12,16	8,08	1,35	12,08
09_B	noordoostgevel	90964,25	467567,37	4,50	12,80	8,69	2,00	12,72
09_C	noordoostgevel	90964,25	467567,37	7,50	12,66	8,53	1,85	12,57
10_A	zuidoostgevel	90965,05	467560,81	1,50	18,84	14,95	8,01	18,80
10_B	zuidoostgevel	90965,05	467560,81	4,50	19,70	15,74	8,88	19,65
10_C	zuidoostgevel	90965,05	467560,81	7,50	20,54	16,51	9,72	20,47
11_A	zuidwestgevel	90958,41	467557,37	1,50	24,93	20,94	14,11	24,87
11_B	zuidwestgevel	90958,41	467557,37	4,50	25,66	21,64	14,85	25,60
11_C	zuidwestgevel	90958,41	467557,37	7,50	25,24	21,22	14,43	25,18
12_A	noordwestgevel	90958,81	467564,11	1,50	23,35	19,35	12,53	23,29
12_B	noordwestgevel	90958,81	467564,11	4,50	24,09	20,08	13,28	24,03
12_C	noordwestgevel	90958,81	467564,11	7,50	24,53	20,53	13,71	24,47
13_A	noordoostgevel	90962,92	467541,87	1,50	19,85	15,88	9,03	19,79
13_B	noordoostgevel	90962,92	467541,87	4,50	20,55	16,55	9,74	20,49
13_C	noordoostgevel	90962,92	467541,87	7,50	19,82	15,80	9,01	19,76
14_A	noordoostgevel	90970,64	467530,07	1,50	19,88	15,96	9,05	19,83
14_B	noordoostgevel	90970,64	467530,07	4,50	19,33	15,32	8,51	19,27
14_C	noordoostgevel	90970,64	467530,07	7,50	19,72	15,71	8,91	19,66
15_A	zuidoostgevel	90975,34	467518,91	1,50	25,94	22,27	15,08	25,94
15_B	zuidoostgevel	90975,34	467518,91	4,50	26,32	22,60	15,46	26,31
15_C	zuidoostgevel	90975,34	467518,91	7,50	27,37	23,66	16,52	27,36
16_A	zuidwestgevel	90964,89	467518,51	1,50	24,45	20,49	13,63	24,40
16_B	zuidwestgevel	90964,89	467518,51	4,50	25,51	21,54	14,69	25,45
16_C	zuidwestgevel	90964,89	467518,51	7,50	27,72	23,85	16,89	27,68
17_A	zuidwestgevel	90953,21	467525,00	1,50	23,95	19,99	13,13	23,90
17_B	zuidwestgevel	90953,21	467525,00	4,50	24,77	20,77	13,95	24,71
17_C	zuidwestgevel	90953,21	467525,00	7,50	25,29	21,28	14,48	25,23
18_A	noordwestgevel	90955,29	467535,52	1,50	24,24	20,27	13,42	24,18
18_B	noordwestgevel	90955,29	467535,52	4,50	25,06	21,06	14,24	25,00
18_C	noordwestgevel	90955,29	467535,52	7,50	25,62	21,62	14,80	25,56
19_A	noordoostgevel	90985,74	467520,34	1,50	19,10	15,14	8,28	19,05
19_B	noordoostgevel	90985,74	467520,34	4,50	19,48	15,49	8,67	19,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	noordoostgevel	90985,74	467520,34	7,50	20,24	16,22	9,43	20,18
20_A	zuidoostgevel	90985,70	467513,60	1,50	14,76	10,83	3,93	14,71
20_B	zuidoostgevel	90985,70	467513,60	4,50	15,86	11,86	5,05	15,80
20_C	zuidoostgevel	90985,70	467513,60	7,50	11,00	6,93	0,20	10,93
21_A	zuidwestgevel	90979,80	467510,40	1,50	27,69	23,93	16,83	27,67
21_B	zuidwestgevel	90979,80	467510,40	4,50	28,28	24,48	17,44	28,26
21_C	zuidwestgevel	90979,80	467510,40	7,50	30,02	26,27	19,17	30,00
22_A	noordwestgevel	90979,61	467517,19	1,50	23,25	19,40	12,42	23,22
22_B	noordwestgevel	90979,61	467517,19	4,50	24,16	20,27	13,34	24,12
22_C	noordwestgevel	90979,61	467517,19	7,50	27,06	23,23	16,22	27,03
23_A	noordoostgevel	90935,23	467514,74	1,50	19,09	15,10	8,28	19,03
23_B	noordoostgevel	90935,23	467514,74	4,50	19,62	15,59	8,81	19,55
23_C	noordoostgevel	90935,23	467514,74	7,50	19,63	15,59	8,83	19,57
24_A	zuidoostgevel	90935,74	467508,31	1,50	20,46	16,54	9,63	20,41
24_B	zuidoostgevel	90935,74	467508,31	4,50	21,57	17,57	10,75	21,51
24_C	zuidoostgevel	90935,74	467508,31	7,50	21,86	17,82	11,05	21,79
25_A	zuidwestgevel	90929,41	467504,41	1,50	26,32	22,37	15,50	26,27
25_B	zuidwestgevel	90929,41	467504,41	4,50	27,15	23,17	16,33	27,09
25_C	zuidwestgevel	90929,41	467504,41	7,50	27,53	23,59	16,71	27,48
26_A	noordwestgevel	90929,13	467511,46	1,50	25,73	21,78	14,91	25,68
26_B	noordwestgevel	90929,13	467511,46	4,50	26,51	22,53	15,69	26,45
26_C	noordwestgevel	90929,13	467511,46	7,50	27,20	23,22	16,38	27,14
27_A	noordoostgevel	90949,56	467506,55	1,50	19,89	15,90	9,07	19,83
27_B	noordoostgevel	90949,56	467506,55	4,50	20,56	16,53	9,75	20,49
27_C	noordoostgevel	90949,56	467506,55	7,50	20,67	16,64	9,86	20,60
28_A	zuidoostgevel	90952,78	467499,33	1,50	18,60	14,64	7,78	18,55
28_B	zuidoostgevel	90952,78	467499,33	4,50	20,11	16,10	9,29	20,05
28_C	zuidoostgevel	90952,78	467499,33	7,50	20,52	16,50	9,71	20,46
29_A	zuidwestgevel	90944,01	467496,25	1,50	29,94	26,18	19,09	29,92
29_B	zuidwestgevel	90944,01	467496,25	4,50	30,20	26,38	19,36	30,17
29_C	zuidwestgevel	90944,01	467496,25	7,50	30,32	26,49	19,48	30,29
30_A	noordwestgevel	90941,62	467505,17	1,50	23,21	19,34	12,38	23,17
30_B	noordwestgevel	90941,62	467505,17	4,50	24,99	21,05	14,16	24,94
30_C	noordwestgevel	90941,62	467505,17	7,50	31,53	27,79	20,67	31,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostgevel	90976,24	467561,26	1,50	45,58	42,39	36,46	46,23
01_B	noordoostgevel	90976,24	467561,26	4,50	46,02	42,83	36,85	46,65
01_C	noordoostgevel	90976,24	467561,26	7,50	45,88	42,70	36,64	46,49
02_A	noordoostgevel	90986,07	467555,69	1,50	45,58	42,40	36,40	46,21
02_B	noordoostgevel	90986,07	467555,69	4,50	46,12	42,94	36,86	46,72
02_C	noordoostgevel	90986,07	467555,69	7,50	45,98	42,82	36,65	46,56
03_A	noordoostgevel	91001,07	467547,18	1,50	45,99	42,84	36,56	46,54
03_B	noordoostgevel	91001,07	467547,18	4,50	46,78	43,65	37,21	47,29
03_C	noordoostgevel	91001,07	467547,18	7,50	46,67	43,54	37,03	47,16
04_A	zuidoostgevel	91003,05	467539,82	1,50	44,56	41,49	34,34	44,88
04_B	zuidoostgevel	91003,05	467539,82	4,50	46,00	42,95	35,63	46,28
04_C	zuidoostgevel	91003,05	467539,82	7,50	46,42	43,39	35,91	46,67
05_A	zuidwestgevel	90995,33	467536,71	1,50	33,88	30,84	23,36	34,12
05_B	zuidwestgevel	90995,33	467536,71	4,50	36,56	33,53	25,94	36,78
05_C	zuidwestgevel	90995,33	467536,71	7,50	38,88	35,88	27,90	39,01
06_A	zuidwestgevel	90981,06	467544,77	1,50	31,10	28,05	20,51	31,32
06_B	zuidwestgevel	90981,06	467544,77	4,50	33,03	29,98	22,45	33,25
06_C	zuidwestgevel	90981,06	467544,77	7,50	33,47	30,41	22,94	33,70
07_A	zuidwestgevel	90970,06	467550,99	1,50	30,07	27,02	19,34	30,25
07_B	zuidwestgevel	90970,06	467550,99	4,50	32,08	29,04	21,36	32,27
07_C	zuidwestgevel	90970,06	467550,99	7,50	32,37	29,32	21,67	32,56
08_A	noordwestgevel	90968,99	467559,47	1,50	38,78	35,58	29,76	39,46
08_B	noordwestgevel	90968,99	467559,47	4,50	39,10	35,89	30,07	39,78
08_C	noordwestgevel	90968,99	467559,47	7,50	38,87	35,67	29,82	39,54
09_A	noordoostgevel	90964,25	467567,37	1,50	45,05	41,86	35,98	45,72
09_B	noordoostgevel	90964,25	467567,37	4,50	45,49	42,30	36,40	46,15
09_C	noordoostgevel	90964,25	467567,37	7,50	45,32	42,14	36,19	45,97
10_A	zuidoostgevel	90965,05	467560,81	1,50	39,05	35,84	30,04	39,73
10_B	zuidoostgevel	90965,05	467560,81	4,50	39,54	36,34	30,52	40,22
10_C	zuidoostgevel	90965,05	467560,81	7,50	38,87	35,67	29,80	39,53
11_A	zuidwestgevel	90958,41	467557,37	1,50	26,44	23,31	15,83	26,64
11_B	zuidwestgevel	90958,41	467557,37	4,50	27,42	24,30	16,80	27,62
11_C	zuidwestgevel	90958,41	467557,37	7,50	31,19	28,14	20,49	31,38
12_A	noordwestgevel	90958,81	467564,11	1,50	39,55	36,35	30,53	40,23
12_B	noordwestgevel	90958,81	467564,11	4,50	40,08	36,88	31,07	40,77
12_C	noordwestgevel	90958,81	467564,11	7,50	39,98	36,77	30,96	40,66
13_A	noordoostgevel	90962,92	467541,87	1,50	29,32	26,16	19,71	29,81
13_B	noordoostgevel	90962,92	467541,87	4,50	31,41	28,28	21,71	31,88
13_C	noordoostgevel	90962,92	467541,87	7,50	33,52	30,42	23,53	33,90
14_A	noordoostgevel	90970,64	467530,07	1,50	30,36	27,34	19,42	30,49
14_B	noordoostgevel	90970,64	467530,07	4,50	33,69	30,68	22,78	33,83
14_C	noordoostgevel	90970,64	467530,07	7,50	36,29	33,28	25,40	36,44
15_A	zuidoostgevel	90975,34	467518,91	1,50	29,84	26,83	18,86	29,97
15_B	zuidoostgevel	90975,34	467518,91	4,50	32,01	29,01	21,05	32,14
15_C	zuidoostgevel	90975,34	467518,91	7,50	35,40	32,38	24,56	35,56
16_A	zuidwestgevel	90964,89	467518,51	1,50	34,66	31,63	23,75	34,80
16_B	zuidwestgevel	90964,89	467518,51	4,50	36,75	33,73	25,82	36,89
16_C	zuidwestgevel	90964,89	467518,51	7,50	37,29	34,27	26,37	37,43
17_A	zuidwestgevel	90953,21	467525,00	1,50	33,03	29,99	22,19	33,19
17_B	zuidwestgevel	90953,21	467525,00	4,50	34,44	31,40	23,58	34,59
17_C	zuidwestgevel	90953,21	467525,00	7,50	35,33	32,28	24,48	35,48
18_A	noordwestgevel	90955,29	467535,52	1,50	31,69	28,50	22,28	32,24
18_B	noordwestgevel	90955,29	467535,52	4,50	33,03	29,83	23,74	33,62
18_C	noordwestgevel	90955,29	467535,52	7,50	33,57	30,36	24,34	34,18
19_A	noordoostgevel	90985,74	467520,34	1,50	36,94	33,93	26,03	37,08
19_B	noordoostgevel	90985,74	467520,34	4,50	39,14	36,14	28,25	39,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	noordoostgevel	90985,74	467520,34	7,50	39,33	36,32	28,55	39,51
20_A	zuidoostgevel	90985,70	467513,60	1,50	38,50	35,51	27,51	38,63
20_B	zuidoostgevel	90985,70	467513,60	4,50	40,70	37,70	29,71	40,83
20_C	zuidoostgevel	90985,70	467513,60	7,50	42,23	39,23	31,28	42,37
21_A	zuidwestgevel	90979,80	467510,40	1,50	38,71	35,72	27,71	38,84
21_B	zuidwestgevel	90979,80	467510,40	4,50	40,68	37,69	29,67	40,80
21_C	zuidwestgevel	90979,80	467510,40	7,50	41,12	38,12	30,10	41,24
22_A	noordwestgevel	90979,61	467517,19	1,50	24,64	21,37	13,87	24,76
22_B	noordwestgevel	90979,61	467517,19	4,50	26,32	23,08	15,58	26,45
22_C	noordwestgevel	90979,61	467517,19	7,50	31,40	28,30	20,67	31,57
23_A	noordoostgevel	90935,23	467514,74	1,50	32,68	29,58	22,68	33,06
23_B	noordoostgevel	90935,23	467514,74	4,50	34,06	30,97	24,03	34,43
23_C	noordoostgevel	90935,23	467514,74	7,50	35,24	32,16	25,19	35,61
24_A	zuidoostgevel	90935,74	467508,31	1,50	23,40	20,36	12,51	23,54
24_B	zuidoostgevel	90935,74	467508,31	4,50	25,68	22,65	14,79	25,82
24_C	zuidoostgevel	90935,74	467508,31	7,50	31,40	28,39	20,42	31,53
25_A	zuidwestgevel	90929,41	467504,41	1,50	31,04	27,98	20,06	31,15
25_B	zuidwestgevel	90929,41	467504,41	4,50	32,34	29,27	21,35	32,45
25_C	zuidwestgevel	90929,41	467504,41	7,50	34,96	31,92	23,96	35,07
26_A	noordwestgevel	90929,13	467511,46	1,50	30,95	27,79	21,11	31,37
26_B	noordwestgevel	90929,13	467511,46	4,50	31,99	28,82	22,18	32,41
26_C	noordwestgevel	90929,13	467511,46	7,50	32,94	29,78	23,19	33,38
27_A	noordoostgevel	90949,56	467506,55	1,50	33,63	30,57	23,17	33,88
27_B	noordoostgevel	90949,56	467506,55	4,50	35,17	32,13	24,62	35,40
27_C	noordoostgevel	90949,56	467506,55	7,50	36,09	33,04	25,54	36,32
28_A	zuidoostgevel	90952,78	467499,33	1,50	33,79	30,79	22,80	33,92
28_B	zuidoostgevel	90952,78	467499,33	4,50	35,78	32,78	24,78	35,90
28_C	zuidoostgevel	90952,78	467499,33	7,50	36,82	33,81	25,82	36,94
29_A	zuidwestgevel	90944,01	467496,25	1,50	31,13	28,05	20,14	31,24
29_B	zuidwestgevel	90944,01	467496,25	4,50	32,75	29,69	21,76	32,86
29_C	zuidwestgevel	90944,01	467496,25	7,50	34,70	31,65	23,71	34,81
30_A	noordwestgevel	90941,62	467505,17	1,50	29,75	26,52	20,33	30,29
30_B	noordwestgevel	90941,62	467505,17	4,50	30,80	27,55	21,38	31,33
30_C	noordwestgevel	90941,62	467505,17	7,50	31,62	28,40	22,00	32,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostgevel	90976,24	467561,26	1,50	50,59	47,40	41,46	51,23
01_B	noordoostgevel	90976,24	467561,26	4,50	51,02	47,84	41,86	51,66
01_C	noordoostgevel	90976,24	467561,26	7,50	50,88	47,70	41,64	51,49
02_A	noordoostgevel	90986,07	467555,69	1,50	50,59	47,40	41,41	51,22
02_B	noordoostgevel	90986,07	467555,69	4,50	51,12	47,95	41,87	51,73
02_C	noordoostgevel	90986,07	467555,69	7,50	50,99	47,82	41,65	51,57
03_A	noordoostgevel	91001,07	467547,18	1,50	50,99	47,84	41,56	51,54
03_B	noordoostgevel	91001,07	467547,18	4,50	51,79	48,65	42,21	52,29
03_C	noordoostgevel	91001,07	467547,18	7,50	51,67	48,55	42,03	52,16
04_A	zuidoostgevel	91003,05	467539,82	1,50	49,56	46,50	39,35	49,89
04_B	zuidoostgevel	91003,05	467539,82	4,50	51,00	47,95	40,64	51,29
04_C	zuidoostgevel	91003,05	467539,82	7,50	51,43	48,39	40,91	51,67
05_A	zuidwestgevel	90995,33	467536,71	1,50	39,14	36,04	28,60	39,36
05_B	zuidwestgevel	90995,33	467536,71	4,50	41,74	38,67	31,10	41,94
05_C	zuidwestgevel	90995,33	467536,71	7,50	44,00	40,97	33,02	44,12
06_A	zuidwestgevel	90981,06	467544,77	1,50	37,83	34,58	27,16	37,98
06_B	zuidwestgevel	90981,06	467544,77	4,50	39,39	36,15	28,74	39,55
06_C	zuidwestgevel	90981,06	467544,77	7,50	39,27	36,09	28,69	39,46
07_A	zuidwestgevel	90970,06	467550,99	1,50	35,89	32,70	25,15	36,04
07_B	zuidwestgevel	90970,06	467550,99	4,50	37,74	34,58	27,01	37,90
07_C	zuidwestgevel	90970,06	467550,99	7,50	38,06	34,89	27,34	38,22
08_A	noordwestgevel	90968,99	467559,47	1,50	43,85	40,63	34,80	44,52
08_B	noordwestgevel	90968,99	467559,47	4,50	44,18	40,96	35,12	44,84
08_C	noordwestgevel	90968,99	467559,47	7,50	43,98	40,76	34,89	44,63
09_A	noordoostgevel	90964,25	467567,37	1,50	50,06	46,86	40,98	50,72
09_B	noordoostgevel	90964,25	467567,37	4,50	50,49	47,30	41,40	51,15
09_C	noordoostgevel	90964,25	467567,37	7,50	50,33	47,14	41,19	50,97
10_A	zuidoostgevel	90965,05	467560,81	1,50	44,09	40,88	35,07	44,77
10_B	zuidoostgevel	90965,05	467560,81	4,50	44,59	41,37	35,55	45,26
10_C	zuidoostgevel	90965,05	467560,81	7,50	43,93	40,72	34,84	44,58
11_A	zuidwestgevel	90958,41	467557,37	1,50	33,76	30,29	23,06	33,85
11_B	zuidwestgevel	90958,41	467557,37	4,50	34,64	31,18	23,94	34,73
11_C	zuidwestgevel	90958,41	467557,37	7,50	37,17	33,94	26,45	37,31
12_A	noordwestgevel	90958,81	467564,11	1,50	44,66	41,43	35,60	45,32
12_B	noordwestgevel	90958,81	467564,11	4,50	45,19	41,97	36,14	45,86
12_C	noordwestgevel	90958,81	467564,11	7,50	45,10	41,87	36,04	45,76
13_A	noordoostgevel	90962,92	467541,87	1,50	34,78	31,55	25,07	35,22
13_B	noordoostgevel	90962,92	467541,87	4,50	36,75	33,56	26,98	37,18
13_C	noordoostgevel	90962,92	467541,87	7,50	38,70	35,57	28,68	39,07
14_A	noordoostgevel	90970,64	467530,07	1,50	35,73	32,65	24,80	35,85
14_B	noordoostgevel	90970,64	467530,07	4,50	38,84	35,80	27,94	38,98
14_C	noordoostgevel	90970,64	467530,07	7,50	41,38	38,35	30,50	41,53
15_A	zuidoostgevel	90975,34	467518,91	1,50	36,32	33,13	25,38	36,41
15_B	zuidoostgevel	90975,34	467518,91	4,50	38,05	34,90	27,11	38,15
15_C	zuidoostgevel	90975,34	467518,91	7,50	41,03	37,93	30,19	41,17
16_A	zuidwestgevel	90964,89	467518,51	1,50	40,05	36,96	29,15	40,18
16_B	zuidwestgevel	90964,89	467518,51	4,50	42,06	38,98	31,14	42,18
16_C	zuidwestgevel	90964,89	467518,51	7,50	42,74	39,65	31,83	42,86
17_A	zuidwestgevel	90953,21	467525,00	1,50	38,53	35,40	27,70	38,67
17_B	zuidwestgevel	90953,21	467525,00	4,50	39,88	36,76	29,03	40,01
17_C	zuidwestgevel	90953,21	467525,00	7,50	40,74	37,61	29,89	40,87
18_A	noordwestgevel	90955,29	467535,52	1,50	37,41	34,10	27,81	37,87
18_B	noordwestgevel	90955,29	467535,52	4,50	38,68	35,37	29,20	39,18
18_C	noordwestgevel	90955,29	467535,52	7,50	39,22	35,90	29,80	39,74
19_A	noordoostgevel	90985,74	467520,34	1,50	42,01	38,99	31,10	42,15
19_B	noordoostgevel	90985,74	467520,34	4,50	44,19	41,18	33,29	44,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	noordoostgevel	90985,74	467520,34	7,50	44,39	41,36	33,61	44,56	
20_A	zuidoostgevel	90985,70	467513,60	1,50	43,52	40,52	32,53	43,65	
20_B	zuidoostgevel	90985,70	467513,60	4,50	45,71	42,71	34,73	45,84	
20_C	zuidoostgevel	90985,70	467513,60	7,50	47,23	44,23	36,29	47,37	
21_A	zuidwestgevel	90979,80	467510,40	1,50	44,04	40,99	33,05	44,15	
21_B	zuidwestgevel	90979,80	467510,40	4,50	45,93	42,89	34,92	46,04	
21_C	zuidwestgevel	90979,80	467510,40	7,50	46,44	43,39	35,44	46,55	
22_A	noordwestgevel	90979,61	467517,19	1,50	32,01	28,50	21,21	32,06	
22_B	noordwestgevel	90979,61	467517,19	4,50	33,38	29,90	22,61	33,45	
22_C	noordwestgevel	90979,61	467517,19	7,50	37,75	34,48	27,00	37,87	
23_A	noordoostgevel	90935,23	467514,74	1,50	37,87	34,73	27,84	38,23	
23_B	noordoostgevel	90935,23	467514,74	4,50	39,21	36,09	29,16	39,57	
23_C	noordoostgevel	90935,23	467514,74	7,50	40,36	37,25	30,29	40,72	
24_A	zuidoostgevel	90935,74	467508,31	1,50	30,18	26,87	19,32	30,26	
24_B	zuidoostgevel	90935,74	467508,31	4,50	32,11	28,82	21,23	32,19	
24_C	zuidoostgevel	90935,74	467508,31	7,50	36,85	33,75	25,90	36,96	
25_A	zuidwestgevel	90929,41	467504,41	1,50	37,30	34,03	26,36	37,37	
25_B	zuidwestgevel	90929,41	467504,41	4,50	38,48	35,22	27,54	38,55	
25_C	zuidwestgevel	90929,41	467504,41	7,50	40,68	37,51	29,71	40,77	
26_A	noordwestgevel	90929,13	467511,46	1,50	37,10	33,76	27,04	37,41	
26_B	noordwestgevel	90929,13	467511,46	4,50	38,07	34,74	28,06	38,39	
26_C	noordwestgevel	90929,13	467511,46	7,50	38,97	35,64	29,01	39,31	
27_A	noordoostgevel	90949,56	467506,55	1,50	38,81	35,72	28,34	39,05	
27_B	noordoostgevel	90949,56	467506,55	4,50	40,32	37,25	29,76	40,54	
27_C	noordoostgevel	90949,56	467506,55	7,50	41,21	38,14	30,65	41,43	
28_A	zuidoostgevel	90952,78	467499,33	1,50	38,92	35,89	27,93	39,04	
28_B	zuidoostgevel	90952,78	467499,33	4,50	40,89	37,87	29,90	41,01	
28_C	zuidoostgevel	90952,78	467499,33	7,50	41,92	38,89	30,92	42,04	
29_A	zuidwestgevel	90944,01	467496,25	1,50	38,58	35,22	27,66	38,64	
29_B	zuidwestgevel	90944,01	467496,25	4,50	39,67	36,35	28,73	39,73	
29_C	zuidwestgevel	90944,01	467496,25	7,50	41,05	37,81	30,10	41,13	
30_A	noordwestgevel	90941,62	467505,17	1,50	35,62	32,28	25,98	36,06	
30_B	noordwestgevel	90941,62	467505,17	4,50	36,81	33,43	27,14	37,23	
30_C	noordwestgevel	90941,62	467505,17	7,50	39,58	36,11	29,40	39,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12	bijgebouw nieuw	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
11	bijgebouw nieuw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
10	bijgebouw nieuw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
09	bijgebouw nieuw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
08	bijgebouw nieuw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
07	woningen nieuw	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
06	woningen nieuw	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
05	woningen nieuw	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
04	woningen nieuw	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
03	woningen nieuw	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
02	woningen nieuw	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
01	woningen nieuw	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
100	bestaand	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
100	bestaand	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
100	bestaand	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
100	bestaand	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
100	bestaand	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
100	bestaand	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
100	bestaand	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
100	bestaand	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
100	bestaand	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
100	bestaand	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
100	bestaand	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
100	bestaand	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
100	bestaand	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
100	bestaand	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0						

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-186 Lint fase 3 Rijnsburg

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.103005873		10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713129		7,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057813		0,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057750		3,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005824		4,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719042		7,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005564		11,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103006451		7,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717134		8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716038		8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715585		5,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707446		7,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710203		7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103006647		7,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102720048		7,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713345		4,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713681		6,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707753		8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719341		7,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716262		7,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707755		0,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102720339		8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707363		11,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715002		8,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717448		7,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719156		7,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102714269		4,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005338		9,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005208		1,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015215		7,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005921		9,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707476		8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713085		9,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710310		4,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711643		5,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-186 Lint fase 3 Rijnsburg

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
NL.TOP10NL.102712203		5,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102709213		7,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711290		8,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712633		5,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119142214		5,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712995		6,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712769		12,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716052		7,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712027		10,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716792		9,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711132		11,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719804		8,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102714454		2,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119141782		7,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119141306		10,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119142592		7,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707429		5,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710090		4,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710070		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708383		5,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017200		9,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004603		10,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017162		3,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708451		9,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005034		5,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017372		8,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015607		9,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005115		9,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102720067		7,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713783		12,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711973		8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708805		9,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712463		8,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102720055		2,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102720054		7,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
NL.TOP10NL.102714768		6,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005663		9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719694		8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713705		2,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713301		11,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015135		10,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015523		10,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127058025		8,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004813		15,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652626		7,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102709751		6,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005648		8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017008		10,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718499		11,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652585		10,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652508		9,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652424		9,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719675		9,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719237		6,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708932		8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102720116		6,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711239		3,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716640		7,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712133		8,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057625		5,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103016022		8,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005951		2,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015939		13,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103014397		9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717793		8,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119141708		10,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119141243		6,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708177		6,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710113		5,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719471		9,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
NL.TOP10NL.102711425		2,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711918		9,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713742		9,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710165		5,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710584		6,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707385		7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710006		8,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712256		7,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717197		8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707775		9,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719442		7,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713627		12,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711385		10,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-186 Lint fase 3 Rijnsburg

Bijlage II oktober 2022
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-186 Lint fase 3 Rijnsburg

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Oegstgeesterweg	2420	2	16:08, 31 okt 2022	-4839	1	Oegstgeest	Oegstgeesterweg	Polylijn	91191,13	467694,31
Oegstgeesterweg	20542	2	16:08, 31 okt 2022	-41083	1	Oegstgeest	Oegstgeesterweg	Polylijn	91057,74	467552,09
Oegstgeesterweg	20608	2	16:08, 31 okt 2022	-41215	2	Oegstgeest	Oegstgeesterweg	Polylijn	90777,62	467304,09
Van der Koddestraat	11910	3	16:08, 31 okt 2022	-23819	2	Kodde	Van der Koddestraat	Polylijn	90827,74	467537,00
Van der Koddestraat	11911	3	16:08, 31 okt 2022	-23821	2	Kodde	Van der Koddestraat	Polylijn	90770,66	467518,88
Karel de Grotelaan	166285	5	16:08, 31 okt 2022	-50137	1	Karel de G	Karel de Grotelaan	Polylijn	91043,76	467534,14
Brouwerstraat	3072	4	16:08, 31 okt 2022	-6143	2	Brouwerstr	Brouwerstraat	Polylijn	90767,73	467368,12
Brouwerstraat	3079	4	16:08, 31 okt 2022	-6157	2	Brouwerstr	Brouwerstraat	Polylijn	90767,73	467368,12
Brouwerstraat	3080	4	16:08, 31 okt 2022	-6159	2	Brouwerstr	Brouwerstraat	Polylijn	90760,31	467408,81
Brouwerstraat	3081	4	16:08, 31 okt 2022	-6161	2	Brouwerstr	Brouwerstraat	Polylijn	90758,46	467414,53
Brouwerstraat	3082	4	16:08, 31 okt 2022	-6163	2	Brouwerstr	Brouwerstraat	Polylijn	90749,48	467441,59
Brouwerstraat	3083	4	16:08, 31 okt 2022	-6165	2	Brouwerstr	Brouwerstraat	Polylijn	90739,93	467470,03
Brouwerstraat	8286	4	16:08, 31 okt 2022	-16571	2	Brouwerstr	Brouwerstraat	Polylijn	90769,16	467349,97
Brouwerstraat	10185	4	16:08, 31 okt 2022	-20369	2	Brouwerstr	Brouwerstraat	Polylijn	90680,39	467648,03
Brouwerstraat	10186	4	16:08, 31 okt 2022	-20371	2	Brouwerstr	Brouwerstraat	Polylijn	90718,34	467535,91

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-186 Lint fase 3 Rijnsburg

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Oegstgeesterweg	91057,74	467552,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Oegstgeesterweg	90804,59	467316,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Oegstgeesterweg	90804,59	467316,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Van der Koddestraat	90770,66	467518,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Van der Koddestraat	90728,01	467505,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Karel de Grotelaan	90889,80	467652,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Brouwerstraat	90769,16	467349,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Brouwerstraat	90760,31	467408,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Brouwerstraat	90758,46	467414,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Brouwerstraat	90749,48	467441,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Brouwerstraat	90739,93	467470,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Brouwerstraat	90728,01	467505,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Brouwerstraat	90777,62	467304,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Brouwerstraat	90718,34	467535,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Brouwerstraat	90728,01	467505,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Oegstgeesterweg	3	195,19	195,19	44,85	150,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Oegstgeesterweg	8	352,84	352,84	26,46	121,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Oegstgeesterweg	2	29,71	29,71	29,71	29,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Van der Koddestraat	4	59,93	59,93	5,88	42,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Van der Koddestraat	4	44,93	44,93	8,44	25,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Karel de Grotelaan	14	210,54	210,54	9,44	35,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Brouwerstraat	2	18,21	18,21	18,21	18,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Brouwerstraat	7	41,45	41,45	3,06	17,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Brouwerstraat	2	6,01	6,01	6,01	6,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Brouwerstraat	3	28,52	28,52	5,12	23,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Brouwerstraat	3	30,00	30,00	5,97	24,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Brouwerstraat	2	36,95	36,95	36,95	36,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Brouwerstraat	3	46,70	46,70	7,48	39,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Brouwerstraat	12	118,49	118,49	0,40	15,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Brouwerstraat	5	32,38	32,38	1,90	14,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
Oegstgeesterweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Oegstgeesterweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Oegstgeesterweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Van der Koddestraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Van der Koddestraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Karel de Grotelaan	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Brouwerstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Brouwerstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Brouwerstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Brouwerstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Brouwerstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Brouwerstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Brouwerstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Brouwerstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Brouwerstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Brouwerstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)
Oegstgeesterweg	--	30	30	30	--	True	3798,00	6,83	3,43	0,54	--	--	--	--	--	100,00
Oegstgeesterweg	--	30	30	30	--	True	3313,00	6,83	3,43	0,54	--	--	--	--	--	100,00
Oegstgeesterweg	--	30	30	30	--	True	5171,00	6,90	3,18	0,56	--	--	--	--	--	83,32
Van der Koddestraat	--	30	30	30	--	True	1303,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	--	--	97,17
Van der Koddestraat	--	30	30	30	--	True	1303,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	--	--	97,17
Karel de Grotelaan	--	30	30	30	--	True	443,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	100,00
Brouwerstraat	--	50	50	50	--	False	15608,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--	--	90,34
Brouwerstraat	--	50	50	50	--	False	15595,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--	--	90,36
Brouwerstraat	--	50	50	50	--	False	15595,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--	--	90,36
Brouwerstraat	--	50	50	50	--	False	15595,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--	--	90,36
Brouwerstraat	--	50	50	50	--	False	15595,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--	--	90,36
Brouwerstraat	--	50	50	50	--	False	15595,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--	--	90,36
Brouwerstraat	--	50	50	50	--	False	15377,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--	--	90,21
Brouwerstraat	--	50	50	50	--	False	11989,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--	--	87,85
Brouwerstraat	--	50	50	50	--	False	11989,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--	--	87,85

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
Oegstgeesterweg	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	259,40	130,27	20,51
Oegstgeesterweg	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	226,28	113,64	17,89
Oegstgeesterweg	90,75	81,90	--	13,31	7,82	13,88	--	3,37	1,43	4,22	--	--	--	--	--	297,28	149,23	23,72
Van der Koddestraat	98,61	96,80	--	1,82	1,00	1,92	--	1,01	0,40	1,27	--	--	--	--	--	86,60	43,56	6,81
Van der Koddestraat	98,61	96,80	--	1,82	1,00	1,92	--	1,01	0,40	1,27	--	--	--	--	--	86,60	43,56	6,81
Karel de Grotelaan	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	29,68	14,18	3,77
Brouwerstraat	94,74	89,56	--	8,32	4,71	8,75	--	1,34	0,55	1,69	--	--	--	--	--	968,69	486,49	76,88
Brouwerstraat	94,76	89,58	--	8,30	4,69	8,73	--	1,34	0,55	1,69	--	--	--	--	--	968,10	486,19	76,84
Brouwerstraat	94,76	89,58	--	8,30	4,69	8,73	--	1,34	0,55	1,69	--	--	--	--	--	968,10	486,19	76,84
Brouwerstraat	94,76	89,58	--	8,30	4,69	8,73	--	1,34	0,55	1,69	--	--	--	--	--	968,10	486,19	76,84
Brouwerstraat	94,76	89,58	--	8,30	4,69	8,73	--	1,34	0,55	1,69	--	--	--	--	--	968,10	486,19	76,84
Brouwerstraat	94,76	89,58	--	8,30	4,69	8,73	--	1,34	0,55	1,69	--	--	--	--	--	968,10	486,19	76,84
Brouwerstraat	94,76	89,58	--	8,30	4,69	8,73	--	1,34	0,55	1,69	--	--	--	--	--	968,10	486,19	76,84
Brouwerstraat	94,67	89,42	--	8,42	4,77	8,85	--	1,37	0,56	1,73	--	--	--	--	--	952,98	478,94	75,63
Brouwerstraat	93,27	86,94	--	10,71	6,14	11,25	--	1,44	0,60	1,81	--	--	--	--	--	724,62	364,54	57,33
Brouwerstraat	93,27	86,94	--	10,71	6,14	11,25	--	1,44	0,60	1,81	--	--	--	--	--	724,62	364,54	57,33

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Oegstgeesterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,44	87,84	91,10	97,45	101,14	94,15
Oegstgeesterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,85	87,25	90,51	96,86	100,55	93,56
Oegstgeesterweg	--	47,49	12,86	4,02	--	12,02	2,35	1,22	--	91,54	96,95	106,31	101,90	104,49	98,61
Van der Koddestraat	--	1,62	0,44	0,14	--	0,90	0,18	0,09	--	81,48	86,02	93,45	93,70	96,99	90,29
Van der Koddestraat	--	1,62	0,44	0,14	--	0,90	0,18	0,09	--	81,48	86,02	93,45	93,70	96,99	90,29
Karel de Grotelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,03	78,43	81,69	88,04	91,73	84,74
Brouwerstraat	--	89,21	24,19	7,51	--	14,37	2,82	1,45	--	86,28	93,89	100,96	104,71	110,60	107,33
Brouwerstraat	--	88,92	24,06	7,49	--	14,36	2,82	1,45	--	86,28	93,88	100,95	104,70	110,60	107,33
Brouwerstraat	--	88,92	24,06	7,49	--	14,36	2,82	1,45	--	86,28	93,88	100,95	104,70	110,60	107,33
Brouwerstraat	--	88,92	24,06	7,49	--	14,36	2,82	1,45	--	86,28	93,88	100,95	104,70	110,60	107,33
Brouwerstraat	--	88,92	24,06	7,49	--	14,36	2,82	1,45	--	86,28	93,88	100,95	104,70	110,60	107,33
Brouwerstraat	--	88,92	24,06	7,49	--	14,36	2,82	1,45	--	86,28	93,88	100,95	104,70	110,60	107,33
Brouwerstraat	--	88,92	24,06	7,49	--	14,36	2,82	1,45	--	86,28	93,88	100,95	104,70	110,60	107,33
Brouwerstraat	--	88,95	24,13	7,48	--	14,47	2,83	1,46	--	86,25	93,86	100,94	104,67	110,55	107,28
Brouwerstraat	--	88,34	24,00	7,42	--	11,88	2,35	1,19	--	85,62	93,37	100,61	103,88	109,58	106,38
Brouwerstraat	--	88,34	24,00	7,42	--	11,88	2,35	1,19	--	85,62	93,37	100,61	103,88	109,58	106,38

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-186 Lint fase 3 Rijnsburg

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Oegstgeesterweg	88,92	79,55	103,84	81,45	84,85	88,11	94,46	98,15	91,16	85,93	76,55	100,85	73,42
Oegstgeesterweg	88,33	78,95	103,25	80,86	84,26	87,52	93,87	97,56	90,57	85,34	75,96	100,26	72,83
Oegstgeesterweg	93,71	90,97	110,15	86,45	91,49	100,50	97,28	100,29	94,07	89,06	85,29	105,16	80,91
Van der Koddestraat	85,19	79,15	100,64	77,66	81,72	88,13	90,18	93,68	86,85	81,68	74,40	96,89	70,64
Van der Koddestraat	85,19	79,15	100,64	77,66	81,72	88,13	90,18	93,68	86,85	81,68	74,40	96,89	70,64
Karel de Grotelaan	79,51	70,13	94,43	71,82	75,22	78,48	84,83	88,52	81,53	76,30	66,92	91,22	66,06
Brouwerstraat	100,62	91,83	113,56	81,95	89,26	95,86	100,70	107,12	103,74	96,98	87,46	109,88	75,53
Brouwerstraat	100,61	91,82	113,56	81,94	89,25	95,84	100,69	107,12	103,74	96,98	87,45	109,88	75,52
Brouwerstraat	100,61	91,82	113,56	81,94	89,25	95,84	100,69	107,12	103,74	96,98	87,45	109,88	75,52
Brouwerstraat	100,61	91,82	113,56	81,94	89,25	95,84	100,69	107,12	103,74	96,98	87,45	109,88	75,52
Brouwerstraat	100,61	91,82	113,56	81,94	89,25	95,84	100,69	107,12	103,74	96,98	87,45	109,88	75,52
Brouwerstraat	100,61	91,82	113,56	81,94	89,25	95,84	100,69	107,12	103,74	96,98	87,45	109,88	75,52
Brouwerstraat	100,61	91,82	113,56	81,94	89,25	95,84	100,69	107,12	103,74	96,98	87,45	109,88	75,52
Brouwerstraat	100,57	91,80	113,51	81,90	89,22	95,83	100,65	107,06	103,68	96,93	87,41	109,83	75,50
Brouwerstraat	99,68	91,20	112,63	81,13	88,59	95,40	99,73	106,01	102,68	95,93	86,68	108,84	74,86
Brouwerstraat	99,68	91,20	112,63	81,13	88,59	95,40	99,73	106,01	102,68	95,93	86,68	108,84	74,86

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-186 Lint fase 3 Rijnsburg

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Oegstgeesterweg	76,82	80,08	86,43	90,12	83,13	77,90	68,52	92,82	--	--	--	--	--
Oegstgeesterweg	76,23	79,49	85,84	89,53	82,54	77,31	67,93	92,23	--	--	--	--	--
Oegstgeesterweg	86,41	95,76	91,31	93,79	87,94	83,07	80,44	99,55	--	--	--	--	--
Van der Koddestraat	75,30	82,87	82,83	86,04	79,38	74,30	68,51	89,79	--	--	--	--	--
Van der Koddestraat	75,30	82,87	82,83	86,04	79,38	74,30	68,51	89,79	--	--	--	--	--
Karel de Grotelaan	69,46	72,72	79,07	82,76	75,77	70,54	61,16	85,46	--	--	--	--	--
Brouwerstraat	83,15	90,27	93,93	99,70	96,45	89,74	81,06	102,69	--	--	--	--	--
Brouwerstraat	83,14	90,26	93,93	99,70	96,44	89,74	81,05	102,69	--	--	--	--	--
Brouwerstraat	83,14	90,26	93,93	99,70	96,44	89,74	81,05	102,69	--	--	--	--	--
Brouwerstraat	83,14	90,26	93,93	99,70	96,44	89,74	81,05	102,69	--	--	--	--	--
Brouwerstraat	83,14	90,26	93,93	99,70	96,44	89,74	81,05	102,69	--	--	--	--	--
Brouwerstraat	83,14	90,26	93,93	99,70	96,44	89,74	81,05	102,69	--	--	--	--	--
Brouwerstraat	83,12	90,26	93,89	99,65	96,40	89,69	81,03	102,65	--	--	--	--	--
Brouwerstraat	82,62	89,90	93,10	98,68	95,49	88,81	80,44	101,77	--	--	--	--	--
Brouwerstraat	82,62	89,90	93,10	98,68	95,49	88,81	80,44	101,77	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-186 Lint fase 3 Rijnsburg

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Oegstgeesterweg	--	--	--	--
Oegstgeesterweg	--	--	--	--
Oegstgeesterweg	--	--	--	--
Van der Koddestraat	--	--	--	--
Van der Koddestraat	--	--	--	--
Karel de Grotelaan	--	--	--	--
Brouwerstraat	--	--	--	--
Brouwerstraat	--	--	--	--
Brouwerstraat	--	--	--	--
Brouwerstraat	--	--	--	--
Brouwerstraat	--	--	--	--
Brouwerstraat	--	--	--	--
Brouwerstraat	--	--	--	--
Brouwerstraat	--	--	--	--
Brouwerstraat	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	78353	0	11:03, 7 sep 2022	nl.top10nl.111137227	Polygoon		91070,26	467746,28	6	27,32	44,47
--	78376	0	11:03, 7 sep 2022	nl.top10nl.111137505	Polygoon		90531,20	467462,77	27	572,52	1889,80
--	78388	0	11:03, 7 sep 2022	nl.top10nl.111136310	Polygoon		90775,46	467358,61	6	37,60	76,85
--	78389	0	11:03, 7 sep 2022	nl.top10nl.111135937	Polygoon		91068,45	467743,92	58	1029,47	5241,47
--	78391	0	08:46, 20 sep 2022	nl.top10nl.111136794	Polygoon		91196,73	467688,75	48	1593,27	10594,04
--	134800	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116945955	Polygoon		90773,19	467712,18	11	100,72	277,17
--	134801	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116913983	Polygoon		90779,05	467704,74	7	32,97	66,03
--	134802	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116873952	Polygoon		90785,67	467711,10	19	156,65	666,48
--	134803	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116847572	Polygoon		90836,44	467544,38	13	354,86	1339,81
--	134804	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116830774	Polygoon		90980,07	467720,60	20	349,96	834,36
--	134805	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.1130002401	Polygoon		91040,47	467540,56	19	522,93	1696,92
--	134806	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116829028	Polygoon		91189,37	467688,69	18	442,71	2245,04
--	134807	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116889914	Polygoon		91070,26	467746,28	6	27,32	44,47
--	134808	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116918176	Polygoon		91072,13	467748,86	14	268,95	725,51
--	134809	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116953991	Polygoon		91197,32	467695,42	7	40,64	103,08
--	134997	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116935487	Polygoon		90778,02	467365,41	20	293,44	1002,39
--	134998	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116949955	Polygoon		90845,80	467485,32	10	149,11	760,89
--	134999	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116918045	Polygoon		90824,60	467318,61	7	39,39	91,57
--	135000	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116818675	Polygoon		90887,96	467352,10	10	164,00	777,05
--	135001	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116937734	Polygoon		90839,21	467534,97	7	36,36	82,11
--	135002	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116884883	Polygoon		90851,64	467498,77	8	93,96	326,20
--	135003	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116891814	Polygoon		90854,89	467489,49	7	39,27	95,18
--	135004	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116889330	Polygoon		90888,21	467453,50	12	125,28	409,96
--	135005	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116918371	Polygoon		90886,56	467362,80	8	113,87	296,29
--	135006	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116918810	Polygoon		90913,68	467531,06	13	182,69	399,24
--	135007	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116917779	Polygoon		90891,66	467354,33	7	28,46	42,84
--	135008	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116828266	Polygoon		90895,68	467450,67	7	35,84	79,78
--	135009	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116893194	Polygoon		90921,02	467375,20	12	98,87	377,25
--	135010	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116886673	Polygoon		90899,19	467459,94	11	173,56	463,95
--	135011	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116896908	Polygoon		90903,47	467423,96	8	111,06	209,08
--	135012	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116895123	Polygoon		90920,73	467533,40	7	26,04	42,84
--	135013	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116880865	Polygoon		90932,51	467571,70	9	116,27	281,59
--	135014	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116831294	Polygoon		90928,93	467381,87	8	41,10	93,97
--	135015	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116905916	Polygoon		90991,75	467454,68	9	214,22	1085,72
--	135016	0	11:04, 7 sep 2022	nl.top10nl.116887974	Polygoon		90996,79	467461,08	7	44,28	113,82

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	2,56	7,98	0,00
--	0,43	89,91	0,00
--	5,21	7,52	0,00
--	1,28	69,40	0,00
--	1,83	108,24	0,00
--	2,16	20,71	0,00
--	3,22	9,49	0,00
--	0,80	45,70	0,00
--	2,90	83,27	0,00
--	2,51	128,73	0,00
--	2,86	112,90	0,00
--	0,56	76,39	0,00
--	2,56	7,98	0,00
--	2,91	121,08	0,00
--	3,79	10,42	0,00
--	2,95	44,91	0,00
--	2,10	58,08	0,00
--	3,47	7,52	0,00
--	4,36	41,33	0,00
--	3,92	9,81	0,00
--	3,61	33,84	0,00
--	3,61	9,83	0,00
--	4,40	20,53	0,00
--	1,83	29,56	0,00
--	2,32	34,40	0,00
--	1,83	5,57	0,00
--	3,96	9,57	0,00
--	2,61	26,50	0,00
--	3,06	69,40	0,00
--	1,28	49,42	0,00
--	2,48	7,16	0,00
--	1,71	40,07	0,00
--	1,67	6,49	0,00
--	5,69	49,24	0,00
--	2,89	8,94	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	135017	0	11:04, 7 sep 2022		nl.top10nl.1130002472	Polygoon	91046,63	467528,79	7	189,90	1068,29
--	135018	0	11:04, 7 sep 2022		nl.top10nl.116822336	Polygoon	91019,75	467393,76	40	477,98	1181,61
--	135019	0	11:04, 7 sep 2022		nl.top10nl.1130002438	Polygoon	91049,58	467532,87	7	35,82	70,66
--	135038	0	11:04, 7 sep 2022		nl.top10nl.116952129	Polygoon	90763,99	467350,13	17	280,83	1065,38
--	135041	0	11:04, 7 sep 2022		nl.top10nl.116864354	Polygoon	90749,53	467373,38	17	261,07	1061,52
--	135044	0	11:04, 7 sep 2022		nl.top10nl.116942621	Polygoon	90732,83	467511,54	14	353,92	1369,75
--	135045	0	11:04, 7 sep 2022		nl.top10nl.116918393	Polygoon	90730,14	467293,26	15	144,41	420,05
--	135048	0	11:04, 7 sep 2022		nl.top10nl.116841293	Polygoon	90779,91	467298,77	10	261,37	1460,28
--	135049	0	11:04, 7 sep 2022		nl.top10nl.116959993	Polygoon	90736,21	467502,58	8	38,55	92,77
--	135050	0	11:04, 7 sep 2022		nl.top10nl.116932210	Polygoon	90772,88	467372,70	13	287,28	1286,91
--	135051	0	11:04, 7 sep 2022		nl.top10nl.116865784	Polygoon	90831,18	467532,61	7	219,30	991,89
--	135052	0	11:04, 7 sep 2022		nl.top10nl.116899391	Polygoon	90774,24	467365,24	9	40,59	103,49
--	135053	0	11:04, 7 sep 2022		nl.top10nl.116873044	Polygoon	90775,46	467358,61	6	37,60	76,85
--	135054	0	11:04, 7 sep 2022		nl.top10nl.116935496	Polygoon	90778,12	467342,85	8	54,06	179,17
--	135055	0	11:04, 7 sep 2022		nl.top10nl.116913630	Polygoon	90779,91	467298,77	9	59,44	182,35
--	135056	0	11:04, 7 sep 2022		nl.top10nl.116822128	Polygoon	90778,12	467342,85	7	88,69	399,63
--	135057	0	11:04, 7 sep 2022		nl.top10nl.116882962	Polygoon	90817,72	467315,57	10	101,56	473,68
--	135270	0	11:04, 7 sep 2022		nl.top10nl.116918595	Polygoon	90913,18	466994,51	41	1143,41	4071,01
--	166232	0	11:26, 7 sep 2022			Polygoon	90955,31	467582,01	15	249,93	2290,93
--	166233	0	11:26, 7 sep 2022	1		Polygoon	90846,87	467655,06	11	174,99	1158,57
--	166235	0	08:25, 20 sep 2022			Polygoon	90953,85	467584,16	20	255,92	1090,04
--	166236	0	08:25, 20 sep 2022	1		Polygoon	90961,71	467502,46	4	52,24	106,97
--	166249	0	08:31, 20 sep 2022			Rechthoek	91014,99	467550,11	4	43,07	87,33

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	5,38	79,90	0,00
--	0,72	80,95	0,00
--	2,86	6,07	0,00
--	1,49	41,16	0,00
--	1,23	59,96	0,00
--	1,84	92,52	0,00
--	0,81	36,05	0,00
--	5,96	97,41	0,00
--	4,35	5,56	0,00
--	3,67	55,17	0,00
--	4,35	99,60	0,00
--	1,23	7,28	0,00
--	5,21	7,52	0,00
--	1,49	15,98	0,00
--	2,20	8,57	0,00
--	5,52	29,59	0,00
--	1,72	30,95	0,00
--	1,33	181,39	0,00
--	5,51	51,03	0,00
--	5,72	28,48	0,00
--	2,30	40,60	0,00
--	4,74	21,32	0,00
--	5,42	16,12	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
1	drempel
2	drempel
3	drempel
4	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Karel de Grotelaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Oegstgeesterweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Van der Koddestraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Brouwerstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	JeffreyF
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	JeffreyF op 26-7-2021
Laatst ingezien door	ad op 31-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

a) Toekomstige situatie - jaar 2032 - referentiesituatie met energiecentrale en geen aanvullende woningbouw ☐
2032_auto_s2

Vooralsnog de referentiesituatie (a) gebruiken (bericht van Rob), b en c zijn specifiek voor de plansituatie van toepassing. En kunnen ook als worst-case voor de directe omgeving van de Langegracht worden gebruikt.