

Zaaknummer : 2010-10695
Programma : Wonen en Ruimte
Onderwerp : Vaststelling bestemmingsplan
Hoofdverkeersstructuur kern Rijnsburg

Katwijk, 18 mei 2010

Inleiding

Op 19 januari 2010 heeft het college ingestemd met het ontwerpbestemmingsplan Hoofdverkeersstructuur kern Rijnsburg. Dit ontwerpbestemmingsplan heeft ter inzage gelegen van 29 januari tot en met 11 maart 2010. Tegen het ontwerpplan zijn een zestal zienswijzen ingediend, deze zijn opgenomen in bijlage 1. Deze zienswijzen zullen nu moeten worden beantwoord en er zal een besluit moeten worden genomen over de vaststelling van het bestemmingsplan. Hiervoor is het onderhavige voorstel opgesteld.

Beoogd resultaat

Vaststelling van voorliggend bestemmingsplan, zodat een actueel juridisch-planologisch kader bestaat op basis waarvan de verkeersmaatregelen uitgevoerd kunnen worden en een verbetering van de doorstroming van het verkeer in Rijnsburg wordt bereikt.

Argumenten

1.1 De ingediende zienswijzen zijn ontvankelijk en zijn beantwoord

Het ontwerpbestemmingsplan heeft ter inzage gelegen van 29 januari tot en met 11 maart 2010. De zienswijzen zijn ontvangen binnen de gestelde termijn en zijn daarmee ontvankelijk. De zienswijzen worden behandeld in de als bijlage 2 opgenomen zienswijzennota.

2.1. Het bestemmingsplan is in overeenstemming met een goede ruimtelijke ordening en de betrokken belangen zijn op voldoende en juiste wijze afgewogen.

In de zienswijzen worden ondermeer de aannames en uitgangspunten van het Eindrapport van Mobycon ter discussie gesteld alsook van het luchtkwaliteitsonderzoek. Verweten wordt dat een misleidend beeld van de verkeersafwikkeling wordt gegeven. Tevens wordt in twijfel getrokken of de verkeersmaatregelen wel het beoogde effect hebben. Op deze aspecten wordt nader ingegaan in de zienswijzennota.

Het onderhavige bestemmingsplan strekt niet tot de inrichting van de verkeersruimte. Het bestemmingsplan voorziet in de planologische inpassing van de voorgenomen verkeersmaatregelen. Deze maatregelen strekken tot een verbetering van de verkeersafwikkeling in de kern Rijnsburg dat de leefbaarheid van het gebied ten goede zal komen. De zienswijzen geven geen reden het bestemmingsplan op onderdelen aan te passen of af te zien van het voornemen om het bestemmingsplan vast te stellen.

3.1 Wijzigingen die juridisch noodzakelijk zijn.

De ambtshalve wijzigingen hebben voor de verbeelding betrekking op:

- het doorvoeren van de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologisch Verwachtingsgebied' voor het gehele plangebied;

Ambtshalve wijzigingen ten aanzien van de regels:

- Artikel 7, lid b: wordt verwijderd;
- Artikel 4, lid 7b: "Waarde Archeologisch Verwachtingsgebied" vervangen door "Waarde-Archeologie"

Deze wijzigingen zijn doorgevoerd in het ter vaststelling voorliggende bestemmingsplan.

3.2. Met het bestemmingsplan wordt het kader geboden om de beoogde verkeersmaatregelen uit te kunnen voeren.
De voorgenomen verkeersmaatregelen vinden plaats binnen het huidige wegprofiel. Echter, omdat de bestemmingen in de huidige bestemmingsplannen zeer gedetailleerd zijn, zowel in afmeting als in bestemming (fietspad, middenberm) is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Het voorliggende bestemmingsplan voorziet in een bestemming 'Verkeer' waarbinnen zowel wegverkeer, voet- en fietspaden alsook bij deze bestemming behorende voorzieningen zijn toegestaan.

3.3. Het plan is niet in strijd met het beleid postzegelbestemmingsplannen

Op 23 april 2009 is door de raad het beleid postzegelbestemmingsplannen vastgesteld. Op basis van dit beleidskader kan een bouwplan objectief beoordeeld worden of deze in aanmerking komt voor een postzegelbestemmingsplan. Het plan Hoofdverkeersstructuur kern Rijnsburg voldoet aan de drie geformuleerde criteria. Er wordt niet binnen een jaar een algehele herziening ter inzage gelegd, er is sprake van maatschappelijk nut en er is sprake van urgentie. Het plan voldoet hiermee aan het beleid.

4.1 De wijzigingen raken geen nationaal of provinciaal belang

De Wet ruimtelijke ordening geeft in artikel 3.8, lid 4 Wro aan dat het besluit tot vaststelling van een bestemmingsplan zes weken na vaststelling bekend wordt gemaakt indien de gemeenteraad bij de vaststelling van het bestemmingsplan daarin wijzigingen heeft aangebracht ten opzichte van het ontwerp, anders dan op grond van een zienswijze van Gedeputeerde Staten of de inspecteur.

De wijziging in dit bestemmingsplan treft geen provinciaal of nationaal belang zoals verwoord in het Streekplan of Nationaal Ruimtelijk Beleid. De VROM- inspectie heeft aangegeven dat de gemeenteraad kan besluiten een verzoek tot instemming met eerdere bekendmaking in te dienen.

4.2 Eerder ter inzage legging bevordert de snelheid van de procedure

Zoals aangegeven is onder 4.1, moet een gemeente bij een gewijzigde vaststelling een termijn van zes weken in acht nemen voordat de bekendmaking van het besluit tot vaststelling kan plaatsvinden. Een positieve reactie van de provincie en de VROM-inspectie verkort deze termijn. Dit komt de snelheid van de procedure ten goede zonder dat de zorgvuldigheid wordt aangetast of belangen worden geschaad.

Kanttekeningen

1. Er is geen sprake van kostenverhaal

Sinds het van kracht worden van de (nieuwe) Wet ruimtelijke ordening dient de raad bij de vaststelling van een bestemmingsplan ook te besluiten omtrent het wel of niet vaststellen van een exploitatieplan in geval sprake is van een aangewezen bouwplan. In onderhavig geval betreffen de activiteiten geen aangewezen bouwplan zoals bedoeld in artikel 6.12, lid 1 Wro. De gronden zijn bovendien in eigendom van de gemeente, waardoor geen verplichting tot het vaststellen van een exploitatieplan bestaat.

2. Voor een zestal woningen en een potentiële schoollocatie is in verband met de voorgenomen reconstructie een hogere grenswaarde op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk.

De bestaande geluidsbelasting op de woningen langs de betreffende wegen is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Als gevolg van de verkeersmaatregelen zal de geluidsbelasting op de gevels van een zestal bestaande woningen en een geprojecteerde school toenemen met 2 dB of meer. Tegen het ontwerp besluit hoger grenswaarde Wet geluidhinder, welke gelijktijdig met het ontwerp bestemmingsplan ter inzage is gelegen, zijn een tweetal zienswijzen ingediend. Voordat het bestemmingsplan door de raad wordt vastgesteld dient er een hogere grenswaarde vastgesteld te worden (vaststelling hogere grenswaarde is in geval van zienswijzen bevoegdheid van het college).

Middelen

In de (meerjaren-) begroting 2010-2014 is voorzien in de dekking van de zowel de plankosten voor het vervaardigen van het bestemmingsplan als de te treffen verkeersmaatregelen (dekkingsplan/nieuw beleid). Mocht blijken dat het geraamde budget niet toereikend is dan wordt hiervoor een separaat voorstel aangeboden.

Uitvoering

De indieners van zienswijzen ontvangen de zienswijzennota en worden uitgenodigd voor behandeling van de zienswijzen in de commissie Ruimte.

Nadat het bestemmingsplan door de raad is goedgekeurd en van zowel de VROM-Inspectie als ook de provincie Zuid-Holland goedkeuring is ontvangen om eerder bekend te mogen maken, wordt het vaststellingsbesluit zo spoedig mogelijk gepubliceerd in de gemeenteberichten, de website en de Staatscourant. Het bestemmingsplan ligt na bekendmaking 6 weken ter inzage. Gedurende deze termijn bestaat de mogelijkheid van beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State voor diegene die een zienswijze heeft ingediend en degene die aantoonst daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest. Het bestemmingsplan treedt in werking na afloop van de beroepstermijn. Beroep tegen een gewijzigd vastgesteld bestemmingsplan is alleen ontvankelijk als appellant door die wijziging in een ongunstiger positie wordt gebracht ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan.

Bijlage(n)

1. Zestal ontvangen zienswijzen;
2. Nota van beantwoording zienswijzen;
3. Bestemmingsplan Hoofdverkeersstructuur kern Rijnsburg incl. plankaart/verbeelding d.d. 03-05-2010;
4. Luchtkwaliteitonderzoek "*Hoofdverkeersstructuur kern Rijnsburg*", Kuiper Compagnons d.d. 11-12-2009;
5. Bouwen en Verkeer Rijnsburg, Mobycon d.d. 8-4-2009;
6. Akoestisch onderzoek "*Hoofdverkeersstructuur kern Rijnsburg*", Kuiper Compagnons d.d. 11-12-2009;
7. Akoestisch onderzoek naar de geluidwerking bij 6 woningen te Rijnsburg gemeente Katwijk, NIBAG d.d. 9-12-2009;

Burgemeester en wethouders van Katwijk,
De secretaris De burgemeester

Raadsbesluit



Zaaknummer :
Onderwerp : Vaststelling bestemmingsplan
Hoofdverkeersstructuur kern Rijnsburg

De raad van de gemeente Katwijk;
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van Katwijk van 18 mei 2010;
gelet op artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening;

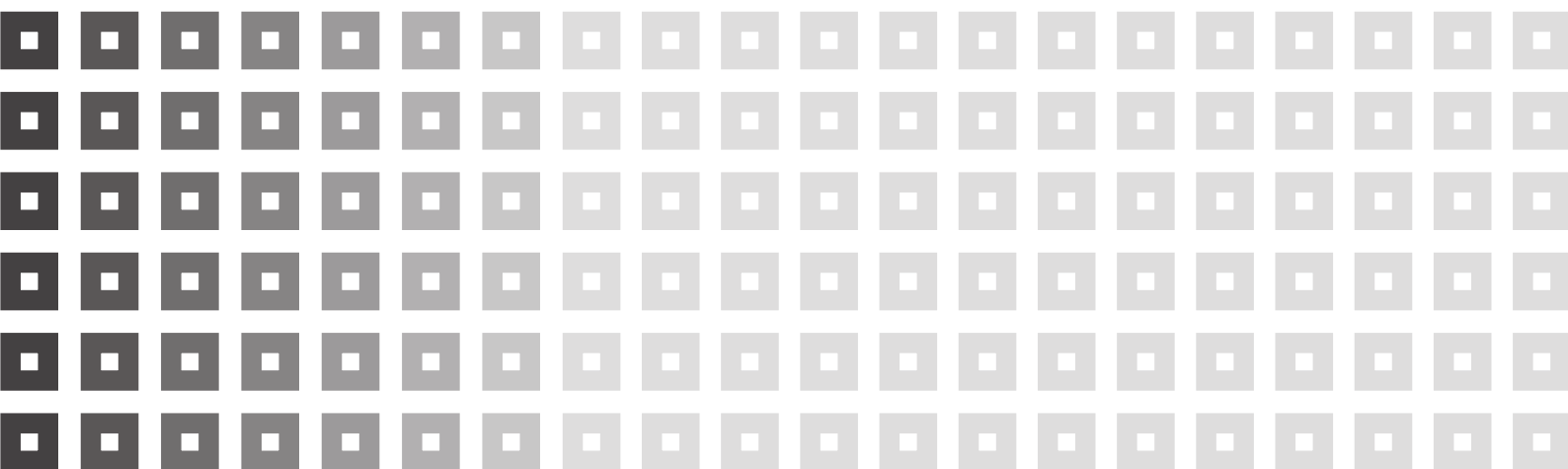
BESLUIT:

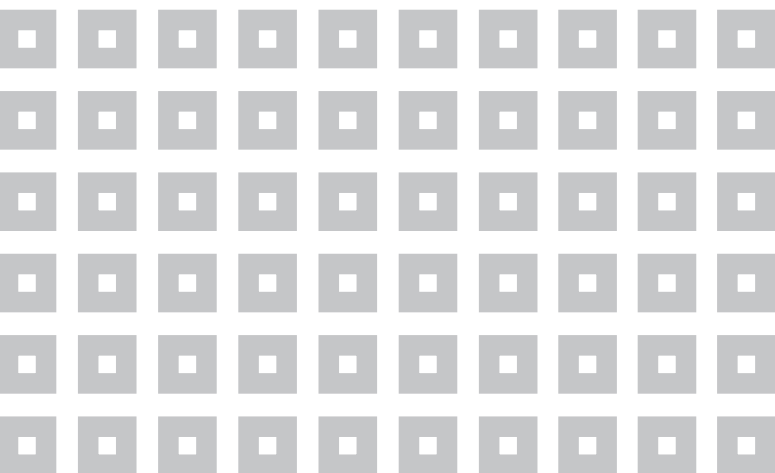
1. in te stemmen met de zienswijzennota inzake het bestemmingsplan Hoofdverkeersstructuur kern Rijnsburg;
2. naar aanleiding van de ingediende zienswijzen te concluderen dat de zienswijzen geen aanleiding geven tot aanpassing van het bestemmingsplan danwel om af te zien van de vaststelling van het bestemmingsplan;
3. het bestemmingsplan Hoofdverkeersstructuur kern Rijnsburg gewijzigd vast te stellen overeenkomstig de in paragraaf 3.1 van het bijbehorende voorstel vermelde wijzigingen;
4. de VROM-inspectie en de provincie Zuid-Holland verzoeken in te stemmen met eerdere bekendmaking van het besluit tot gewijzigd vaststellen van het bestemmingsplan Hoofdverkeersstructuur kern Rijnsburg

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Katwijk
in zijn openbare vergadering van 1 juli 2010.

De griffier

De voorzitter





KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape

e-mail: kuiper@kuiper.nl

www.kuiper.nl

Van Nelle Ontwerpfabriek

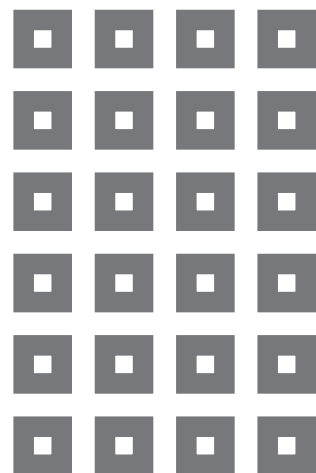
Schiegebouw

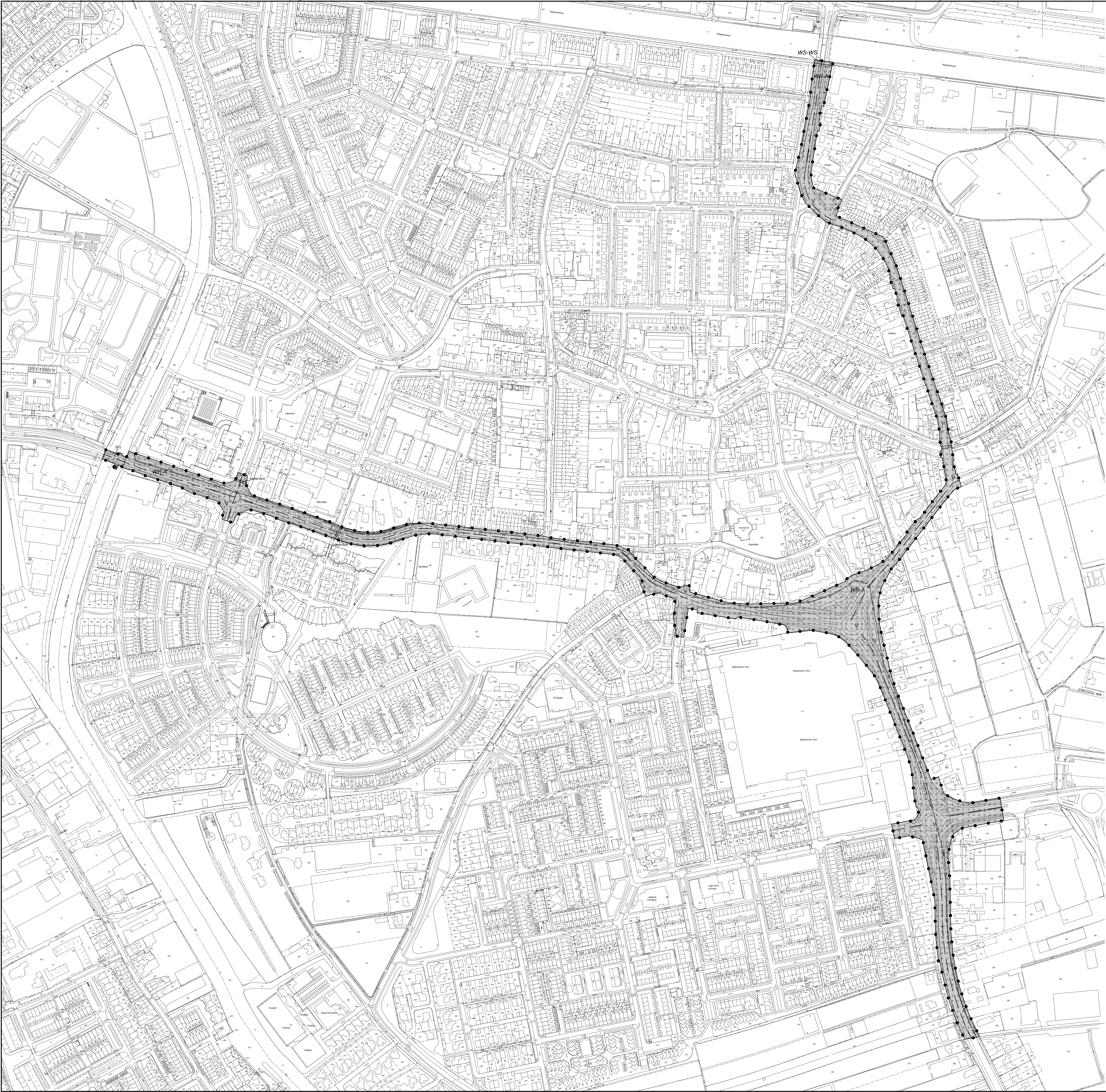
Van Nelleweg 6060

3044 BC Rotterdam

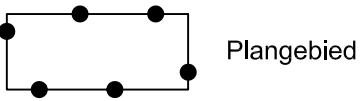
T 010 433 00 99

F 010 404 56 69





PLANGEBIED



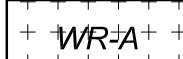
BESTEMMINGEN

BESTEMMINGEN

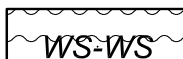


Verkeer

DUBBELBESTEMMINGEN



Waarde - Archeologie



Waterstaat - Waterstaatkundige functie

AANDUIDINGEN

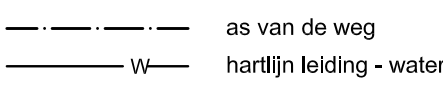
FUNCTIEAANDUIDINGEN



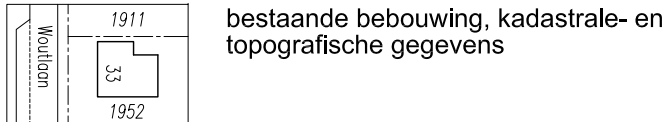
BOUWVLAK



FIGUREN



VERKLARINGEN



OVERLEES

TERMINAALGEGEUGKS
ONTWERP

VAISTELLING

GEVALZED

18/12/2009

18/01/2010

04/05/2010

DATUM PLOT
USEP

3-4-2010
0000

Gemeente Katwijk

Bestemmingsplan

Hoofdverkeersstructuur Rijnsburg

WERKNR. 316.007.00

SCHAAL 1:2000

DATUM 19/01/2010

GETEKEND wfh



FORMAT 105/84.1

PROJECTMAP

BESTAND

BLAD 1 van 1

KuiperCompagnons

Ruimtelijk Ontwerp, Stedenbouw, Architectuur, Landschap, BV
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape

Postadres: Postbus 10060 3004 HB Rotterdam
Bureaualres: Van Nulweg 6000 3004 BC Rotterdam

Tel: 010 404 90 99
Fax: 010 404 90 99
E-mail: info@kuiper.nl
Internet: www.kuiper.nl

