

KATWIJK
Zeehospitium, fase 2

AKOESTISCH ONDERZOEK



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Katwijk

Zeehospitium, fase 2

akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

180104.16715.00

projectleider:

ing. D.J. Willems

auteur(s):

planstatus

datum:

09-09-2016

Inhoud

1. Inleiding	5
2. Toetsingskader	7
2.1. Normstelling	7
2.1.1. Wettelijke geluidszone	7
2.1.2. Artikel 110g Wgh	7
2.2. Nieuwe situaties	7
2.2.1. Gezoneerde wegen	7
2.2.2. 30 km/h wegen	8
2.3. Geluidbeleid Katwijk	8
3. Berekeningsuitgangspunten	11
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	11
3.2. Gegevens wegen	11
3.3. Ruimtelijke gegevens	12
4. Akoestisch onderzoek	13
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen	13
Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting	14
4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet-gezoneerde wegen	14
Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting	15
4.3. Cumulatie	16
4.4. Toetsing geluidbeleid	17
5. Conclusie	18

Bijlagen:

1. Verkeersgegevens
2. Invoergegevens
3. Resultaten gezoneerde wegen
4. Resultaten niet gezoneerde wegen
5. Cumulatie

1. Inleiding

Binnen het plangebied van het bestemmingsplan 'Zeehospitium fase 2' worden nieuwe woningen mogelijk gemaakt. Woningen zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige functies waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden.

De locatie ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Parklaan en het gezoneerde (50 km/h) deel van de Drieplassenweg. Akoestisch onderzoek is op grond van de Wgh dan ook noodzakelijk.

Tevens zijn langs het plangebied de Sportlaan / Boulevard, (deel van) Drieplassenweg, Seinpoststraat, Laan van Nieuw Zuid en Zeehosstraat / Schuitematstraat gelegen. Deze wegen hebben een maximumsnelheid van 30 km/h en zijn daardoor niet gezoneerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is aangetoond dat ten gevolge van het verkeer op deze wegen sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Zoals gesteld bedraagt de maximumsnelheid op de Drieplassenweg voor een deel 50 km/h en voor een deel 30 km/h. In onderhavig onderzoek is voor de toetsing deze gehele weg, worst case, gezien als gezoneerde weg.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2. Toetsingskader

2.1. Normstelling

2.1.1. Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder van de weg moet worden getoetst. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} . Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging en het aantal rijstroken en wordt gemeten uit de kant van de weg. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

2.1.2. Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Op alle in deze rapportage genoemde geluidsbelastingen is deze aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2. Nieuwe situaties

2.2.1. Gezoneerde wegen

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen binnen de wettelijke geluidszone van een weg gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De

maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de woningen (binnen- of buitenstedelijk). In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde weergegeven.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden nieuwe woningen bestaande wegen

	voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Woningen (binnenstedelijk)	48 dB	63 dB

De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm van 33 dB.

2.2.2. 30 km/h wegen

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde van 63 dB als maximaal aanvaardbare waarde.

2.3. Geluidbeleid Katwijk

De gemeente Katwijk heeft een eigen geluidbeleid (Nota Geluid, 2009). In dit geluidbeleid staan de punten die in acht moeten worden genomen bij de beoordeling van ontheffingsverzoeken hogere grenswaarden. Deze punten zijn:

- De ontheffingscriteria;
- De maximale ontheffingswaarde;
- De voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde;
- Ambities voor het gebiedstype.

Ontheffingscriteria

Ontheffing van de voorkeursgrenswaarde zal worden verleend als nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen een positieve bijdrage leveren aan de binnenstedelijke structuur of een gunstig effect hebben voor de akoestische kwaliteit van bestaande woningen. Hiervoor gelden de volgende ontheffingscriteria:

1. er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van woningen;
2. de woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op;
3. de woningen vervangen bestaande bebouwing;
4. de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie voor andere woningen (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waarvan de afschermende functie wordt toegekend), of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten;
5. wanneer de gewenste hogere waarde hoger is dan 53 dB en er meerdere geluidbronnen zijn, dan moet het mogelijk zijn dat van ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen de gevelbelasting lager dan of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de geluidbronnen (geluidluwe gevel ten gevolge van alle bronnen volgens de Wet geluidhinder en de Luchtvaartwet);
6. er is sprake van een nog niet geprojecteerde, geprojecteerde of te wijzigen weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
7. er is sprake van een direct milieuvoordeel elders door het toestaan van de ontheffing.

Maximale ontheffingswaarde

Bij het verlenen van een hogere waarde volgt de gemeente Katwijk het normstelsel van de Wet geluidhinder. In onderstaande tabel is voor verschillende situaties aangegeven wat de maximale ontheffingswaarde is.

bronsoort	situatie	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
verkeer	weg aanwezig, woning nog niet geprojecteerd, buiten de bebouwde kom	48 Lden	53-63 Lden
	weg aanwezig, woning nog niet geprojecteerd, binnen de bebouwde kom	48 Lden	53-68 Lden
	aanleg nieuwe weg of reconstructie bestaande weg	48 Lden of geluidniveau vóór reconstructie	58-63 Lden

Voorwaarden

De gemeente Katwijk streeft naar een goed woon- en leefklimaat, ook op geluidbelaste locaties. Nieuwe woningen, waarvoor een hogere waarde is verleend, moeten voldoen aan de volgende voorwaarden:

- de woning heeft tenminste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen;
- de woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor tenminste 30 % van het aantal verblijfsruimten of 30 % van de oppervlakte van het verblijfsgebied;
- indien de woning beschikt over een buitenruimte, die als verblijfsgebied dient, dan is deze bij voorkeur gesitueerd aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze voorwaarde geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Burgemeester en wethouders kunnen, indien er zwaarwegende belangen zijn vanuit stedenbouwkundige, volkshuisvesting of milieuhygiëne, bij hoge uitzondering besluiten dat deze voorwaarden niet van toepassing zijn.

Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingsmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie doorgaans beperkter dan voor een nieuwe situatie. Bij de voorwaarde voor een geluidluwe gevel wordt een ruimere marge aangehouden: 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde. De eisen voor de woningindeling en voor de buitenruimte zijn – overeenkomstig nieuwbouw – gerelateerd aan de hoogte van het niveau van de luwe gevel.

Voor niet zelfstandige woonruimte (bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau dient tenminste 50 % van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.

3. Berekeningsuitgangspunten

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012. Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 2.61 van DGMR.

3.2. Gegevens wegen

De intensiteiten op de verschillende wegen zijn aangeleverd door de gemeente Katwijk en zijn gebaseerd op het verkeersmodel van de gemeente voor het jaar 2030. Hierin zijn de *werkdaggegevens* opgenomen. Voor het akoestisch onderzoek zijn *weekdaggegevens* van belang. De omrekenfactor van werkdag naar weekdag bedraagt 0,92%. In het verkeersmodel is de ontwikkeling van het Zeehospitium reeds opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten in mvt/weekdagemaal

Wegnaam	2030
Parklaan (rotonde – halverwege rotonde - Duinstraat)	2.350
Parklaan (halverwege rotonde - Duinstraat – Duinstraat)	3.000
Parklaan (Duinstraat – Meidoornstraat)	6.700
Parklaan (Meidoornstraat – Wethouder D. Ouwehandstraat)	7.350
Drieplassenweg	2.200
Rotonde	1.550
Vuurbaakplein	2.000
Seinpoststraat	1.200
Boulevard	1.250
Sportlaan	1.250
Zeehosstraat	1.500
Schuitegatstraat	500
Laan van Nieuw-Zuid	500

Voor de voertuigverdeling van het verkeer op de Parklaan is uitgegaan van een standaardvoertuigverdeling voor een wijkverzamelweg. Voor de overige wegen in en rond het plangebied is uitgegaan van een standaard verdeling voor buurtverzamelwegen.

De maximumsnelheid op de Parklaan en een gedeelte van de Drieplassenweg bedraagt 50 km/h. Op de rotonde is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 35 km/h. Alle overige wegen in en rond het plangebied zijn gelegen binnen een 30 km/h-zone. De maximumsnelheid voor deze wegen bedraagt dan ook niet meer dan 30 km/h. Een klein deel van de Sportlaan heeft eveneens eens een maximumsnelheid van 50 km/h, gelet op de ligging van de rotonde kan aangenomen worden dat de representatief te achten snelheid 30 km/h bedraagt.

Met uitzondering van de Seinpoststraat, Zeehosstraat en de Schuitegatstraat zijn alle wegen voorzien van asfalt. Voor deze wegen is in het model dan ook het referentiewegdek opgenomen.

De verharding op de Seinpoststraat, Zeehosstraat en Schuitematstraat bestaat uit klinkers in keperverband. Dit is ook zo opgenomen in het model.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Het model staat standaard op zacht. Voor de wegen zijn de bodemgebieden als hard ingevoerd. Daarnaast is in de groen- en natuurbestemmingen ook verharding mogelijk. Voor de bodemgebieden die op deze bestemmingen zijn ingevoerd, is de bodemfactor gebaseerd op het maximaal toegestane verhard oppervlak, zoals dat in de verbeelding is opgenomen.

Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Het model is deels ingekocht bij iDelft. Vervolgens zijn de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe bouwblokken ingevoerd. Een deel van de gebouwhoogtes is aangeleverd door de gemeente Katwijk. Deze hoogtes bestaan uit zowel een goothoogte als een nokhoogte. Het gedeelte tussen de goot en de nok, het dak, is schuin. In Geomilieu zijn echter alleen gebouwen met rechte gevels in te voeren. Omdat het dak schuin is, reflecteert dit het geluid anders dan een rechte gevel. Voor het dak is dan ook uitgegaan van 2/3 van de daadwerkelijke hoogte. Dit is opgeteld bij de goothoogte.

In bijlage 2 van dit rapport wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Obstakelcorrectie

De obstakelcorrectie wordt toegepast als ten gevolge van een obstakel de gemiddelde snelheid van het verkeer ten minste gehalveerd wordt en het verkeer ten gevolge van het obstakel afremt en weer optrekt. In onderhavige situatie zijn dergelijke situaties niet aan de orde.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Er is, afhankelijk van de bouwhoogte, op verschillende waarneemhoogten gerekend, namelijk op een waarneemhoogte van +1,5 m, +4,5 m, +7,5 m, +10,5 m, +13,5 m, +16,5 m, +19,5 m, +22,5 m en de 25,5 m.

Schermen

In en rond het plangebied zijn geen schermen aanwezig.

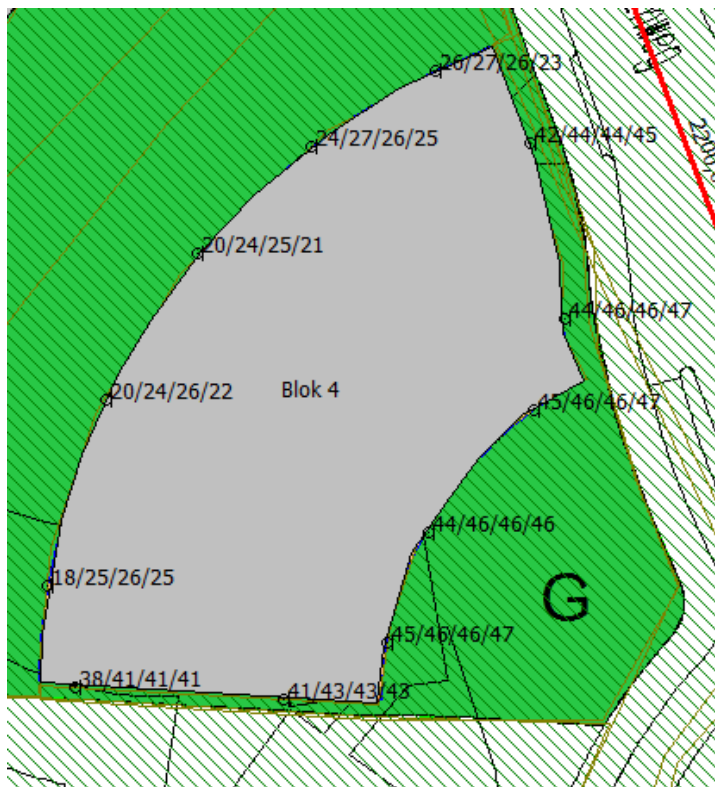
Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4. Akoestisch onderzoek

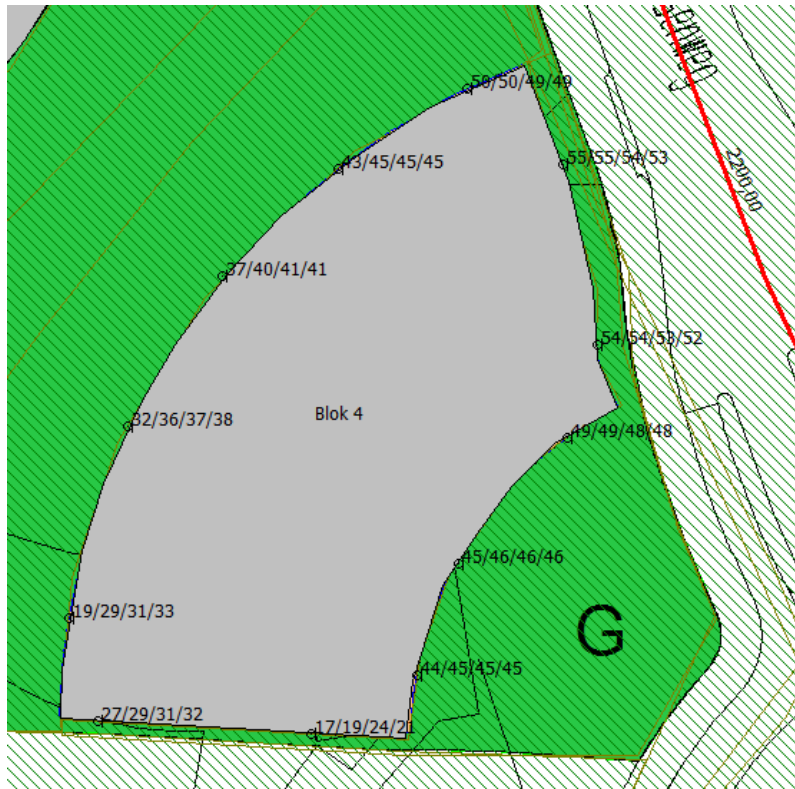
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3. De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Parklaan bedraagt 47 dB. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De hoogste geluidsbelasting komt voor aan de gevels van de woningen in de bestemming Gemengd – Woonzorgcomplex 2 in blok 4 nabij de rotonde, zie figuur 4.1. Omdat de geluidsbelasting op de overige blokken lager ligt, zijn deze niet in de afbeelding weergegeven.



Figuur 4.1 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Parklaan

Ten gevolge van het verkeer op de Drieplassenweg bedraagt de maximale geluidsbelasting 55 dB ter plaatse van de gevel van blok 4. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet. De hoge geluidsbelasting komt voor binnen de bestemming Gemengd – Woonzorgcomplex 2 nabij de rotonde, op de gevel gericht op de Drieplassenweg. Dit is weergegeven in figuur 4.2.



Figuur 4.2 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Drieplassenweg

Op alle overige nieuwe bouwblokken wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

De voorkeursgrenswaarde aan de gevels van de woningen in het woonzorgcomplex wordt ten gevolge van het verkeer op de Drieplassenweg overschreden. Bezien is of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen.

Bronmaatregelen

Een mogelijkheid aan de bron is om de functie van de weg, samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid te wijzigen. De Drieplassenweg heeft een belangrijke (wijkontsluitende) functie binnen de hoofdwegenstructuur van het Katwijk. Functiewijziging, wijziging van samenstelling of snelheid van het verkeer zijn derhalve niet mogelijk en stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Op de Drieplassenweg is al asfalt toegepast. De kosten om de Drieplassenweg te voorzien van geluidsreducerend asfalt wegen staan niet in verhouding met het geringe aantal woningen waarvoor de maatregel nodig is.

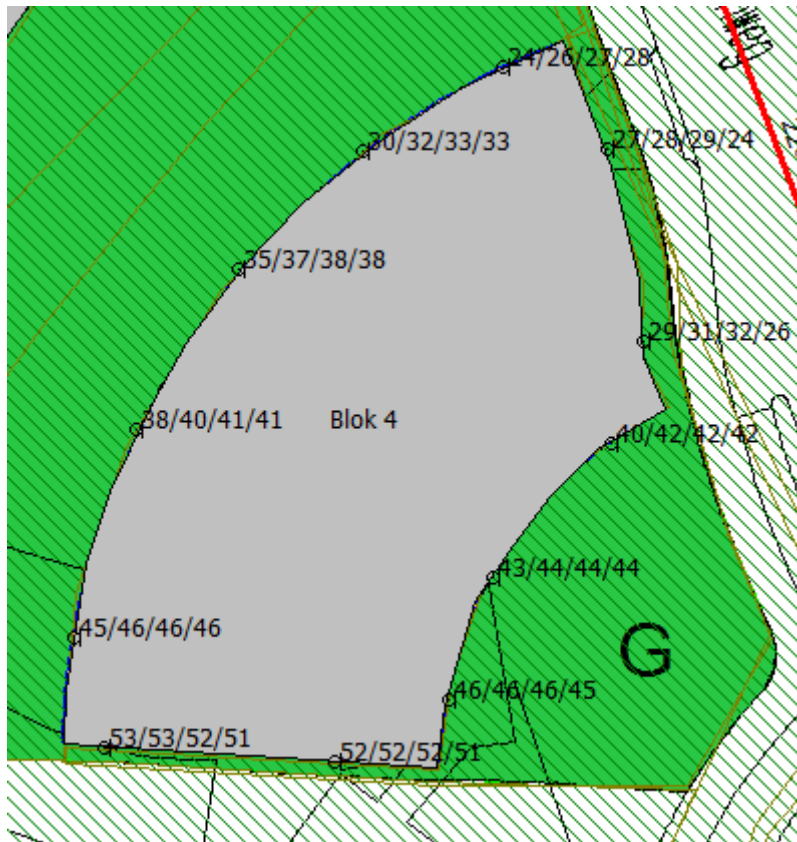
Overdrachtsmaatregelen

Bij maatregelen in het overdrachtsgebied kan worden gedacht aan geluidsschermen / wallen. Het plaatsen van schermen langs de Drieplassenweg is vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst. Bovendien in het plaatsen van schermen rondom de rotonde vanuit verkeersveiligheid ongewenst.

4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet-gezonde wegen

In bijlage 4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen van de niet-gezonde wegen. Als gevolg van het verkeer op de Zeehosstraat/Schuitegatstraat bedraagt de maximale geluidsbelasting 53 dB. Dit is een overschrijding van de richtwaarde, maar niet van de maximaal aanvaardbare waarde. Deze hoge geluidsbelasting komt voor op de gevel van blok 4 binnen de bestemming Gemengd –

Woonzorgcomplex 2, nabij de rotonde, zie figuur 4.3. Op de overige bouwblokken is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.



Figuur 4.3 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zeehosstraat en Schuitematstraat

Als gevolg van het verkeer op de overige niet-gezoneerde wegen, de Sportlaan/Boulevard, Laan van Nieuw Zuid en Seinpoststraat, wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden.

Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

Voor de ontwikkeling van de nieuwe woningen binnen de bestemmingen 'Gemengd – Woonzorgcomplex 2' is sprake van een hogere geluidsbelasting dan de richtwaarde van 48 dB ten gevolge van wegverkeer op de Zeehosstraat/Schuitematstraat. Bezien is of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Er is een aantal maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting denkbaar.

Een mogelijkheid is om de functie van de weg, samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid te wijzigen. De weg is gecategoriseerd als erftoegangsweg. De functie als erftoegangsweg met de daarbij behorende maximumsnelheid van 30 km/h dient behouden te blijven voor de ontsluiting van het omliggende gebied. Erftoegangswegen behoren tot de laagste wegcategorie. Wijziging hiervan of van de samenstelling van het verkeer ten behoeve van verdere geluidsreductie is daarom niet wenselijk.

Aanpassen van het type wegdek kan de geluidsbelasting verlagen. De Zeehosstraat en Spuigatstraat zijn voorzien van een klinkerverharding. Klinkerverharding draagt bij aan het verblijfskarakter en heeft een snelheidsremmend effect. Een asfaltverharding is om die reden niet wenselijk.

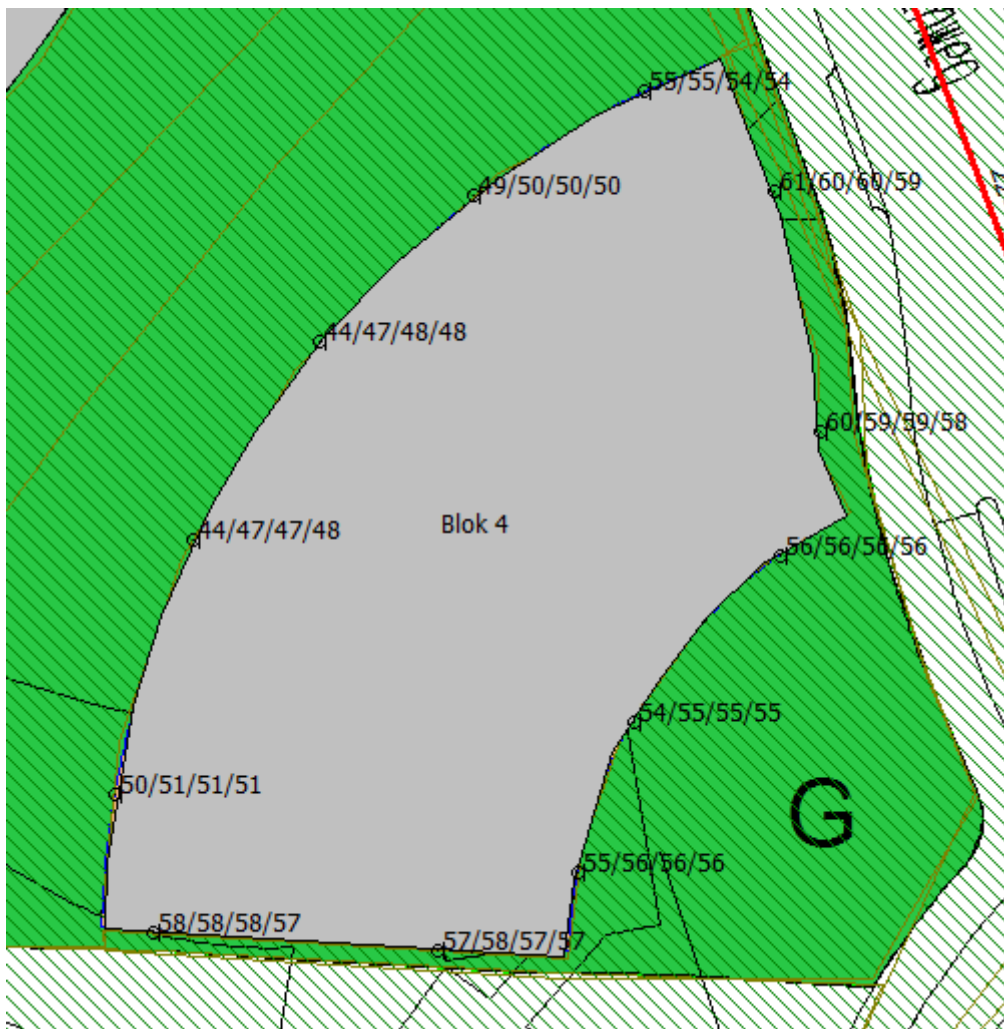
Verder kunnen maatregelen getroffen worden aan het overdrachtsgebied, zoals het plaatsen van geluidsschermen of het vergroten van de afstand tussen de geluidsbron en de gevel van de woningen. Deze maatregelen zijn uit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk en/of reëel.

Geconcludeerd kan worden dat maatregelen niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn. Gelet op het geringe aantal woningen waarbij sprake is van een overschrijding van de richtwaarde kan gesteld worden dat ten gevolge van het verkeer op de niet gezoneerde wegen sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

4.3. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Om die reden is de cumulatie van de geluidsbelasting als gevolg van alle wegen (inclusief de 30 km/h wegen) inzichtelijk gemaakt, zie bijlage 5. Conform de regels voor cumulatie zijn de correcties uit artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 niet toegepast.

De maximale gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt afgerond 61 dB, zie figuur 4.4. Deze geluidsbelasting komt voor op de gevel langs de Drieplassenweg. De hoogst optredende geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke bronnen (Drieplassenweg is maatgevend) bedraagt op dit waarneempunt afgerond 60 dB zonder aftrek artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.



Figuur 4.4 Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek artikel 3.4

Geconcludeerd kan worden dat de gecumuleerde geluidsbelasting leidt tot een toename van 1 dB. Deze toename is zeer gering en voor het menselijk oor niet hoorbaar. Derhalve kan worden gesteld dat de gecumuleerde geluidsbelasting het verlenen van hogere grenswaarden niet in de weg staat.

4.4. Toetsing geluidbeleid

In paragraaf 2.3 is opgenomen welke punten in acht moeten worden genomen bij de beoordeling van ontheffingsverzoeken hogere grenswaarden. Bij deze beoordeling wordt alleen gekeken naar blok 4, aangezien enkel voor dit blok sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Ontheffingscriteria

Op basis van het gemeentelijk beleid kan voor onderhavig plan ontheffing voor een hogere waarde worden verkregen op basis van het ontheffingscriterium *“de woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op”*.

Voorwaarden voor het verkrijgen van een hogere waarde

“De woning heeft tenminste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen;”

Beoordeeld vanuit elk van de te onderscheiden geluidbronnen geldt dat voor het grootste deel van de noordwestelijk gevel (achterzijde) geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Alleen op het noordoostelijke deel van de gevel is sprake van een overschrijding (50 dB) als gevolg van het wegverkeer op de Drieplassenweg. Door bij de indeling van het gebouw rekening te houden met dit gegeven, kan aan deze voorwaarde voldaan worden. Het is bijvoorbeeld mogelijk aan dit noordoostelijke deel het trappenhuis te situeren zodat hier geen geluidgevoelige functies aanwezig zijn. Een andere mogelijkheid is om hier ‘niet-zelfstandige’ woonruimten te creëren. Hiervoor geldt als voorwaarde dat tenminste één gevel een geluidbelasting kent van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde. Hieraan wordt altijd voldaan.

“De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor tenminste 30 % van het aantal verblijfsruimten of 30 % van de oppervlakte van het verblijfsgebied;”

Met deze eis moet bij de invulling van het gebouw rekening worden gehouden.

“Indien de woning beschikt over een buitenruimte, die als verblijfsgebied dient, dan is deze bij voorkeur gesitueerd aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze voorwaarde geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.”

Gezien de ligging van het blok, is de verwachting dat de buitenruimte aan de achterzijde van het blok wordt gesitueerd. Hiermee wordt voldaan aan deze eis.

“Voor niet zelfstandige woonruimte (bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau dient tenminste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.”

Aan deze eis wordt te allen tijden voldaan, aangezien op drie van de vier gevels de geluidsbelasting niet meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde ligt.

5. Conclusie

Ten gevolge van het verkeer op de niet gezoneerde wegen is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Ten gevolge van het verkeer op de Parklaan en de Drieplassenweg is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de Bestemming Gemengd – Woonzorgcomplex 2. Hier is maatregelenonderzoek gedaan om de geluidsbelasting te reduceren. Hieruit blijkt dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere waarden niet in de weg. Daarnaast wordt voldaan aan het gemeentelijk beleid, mits hiermee rekening wordt gehouden bij de uiteindelijke indeling van het gebouw. Derhalve wordt een Besluit hogere waarde aangevraagd. Omdat de exacte positie van de woningen in het gebouw nog niet bekend is, zal voor het maximale aantal woningen binnen het bouwblok een hogere waarde aangevraagd. Dit zoals weergegeven in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Ontheffingswaarden

Ontwikkeling	Maximaal aantal woningen	Ontheffingswaarde	Geluidsbron
Bestemming Gemengd – Woonzorgcomplex 2	32	55 dB	Drieplassenweg

De verleende hogere waarden zullen in het kadaster worden vastgelegd.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Verkeersgegevens

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
SPRTLN	Sportlaan (Ronde - Zuidduinseweg)	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1250,00
SPRTLN	Sportlaan (Zuidduinseweg-Boulevard)	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1250,00
SPRTLN	Boulevard (Sportlaan - Seinpoststraat)	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1250,00
SPRTLN	Boulevard (Seinpoststraat-Vuurbaakplein)	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1250,00
SPRTLN	Sportlaan (Ronde - Zuidduinseweg)	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1250,00
Seinpost	Seinpoststraat	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1200,00
Drieplas	Drieplassenweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2200,00
Vuurbaakpl	Vuurbaakplein	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2000,00
Drieplas	Drieplassenweg	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2200,00
Ronde	Ronde	W0	35	35	35	35	35	35	35	35	35	1550,00
Parklaan	Parklaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2350,00
Parklaan	Parklaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6700,00
Parklaan	Parklaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7350,00
Parklaan	Parklaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3000,00
LnvNwZuid	Laan van Nieuw-Zuid	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
Schuitegat	Schuitegatstraat	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
Zeehosstr	Zeehosstraat	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1500,00

Verkeersgegevens

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Lengte
SPRTLN	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	27,22
SPRTLN	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	435,63
SPRTLN	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	412,21
SPRTLN	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	138,25
SPRTLN	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	315,74
Seinpost	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	209,10
Drieplas	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	73,61
Vuurbaakpl	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	129,77
Drieplas	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	256,89
Rotonde	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	128,64
Parklaan	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	120,82
Parklaan	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	85,82
Parklaan	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	84,37
Parklaan	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	55,29
LnvNwZuid	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	215,73
Schuitegat	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	181,86
Zeehosstr	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	255,20

Bijlage 2 Invoergegevens

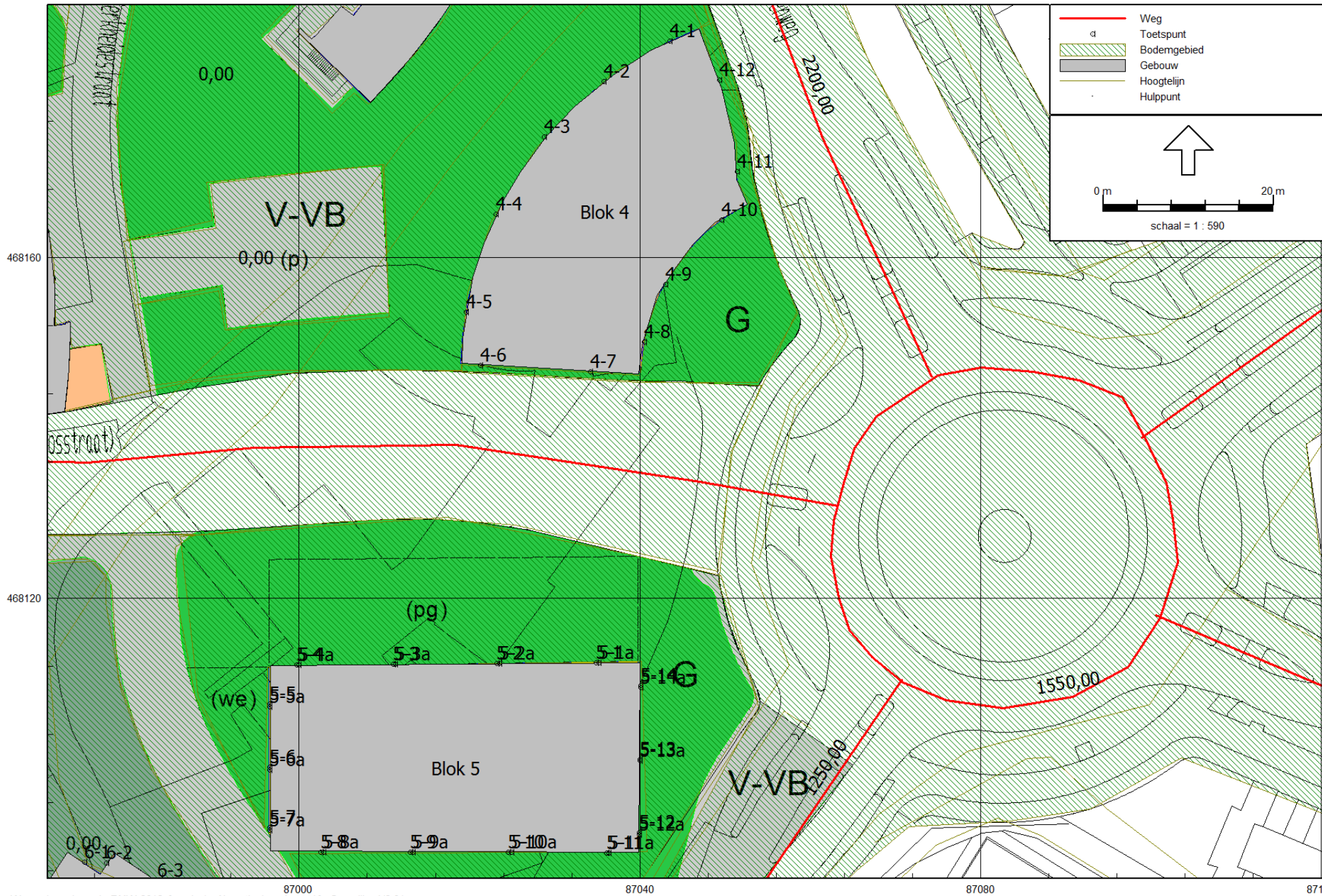
Model informatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Akoestisch onderzoek

Model eigenschap

Omschrijving	Akoestisch onderzoek
Verantwoordelijke	edekkers
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	rvidnat op 13-9-2012
Laatst ingezien door	rsondorp op 9-1-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00





Toetspunten

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1-1	Toetspunt 1-1	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-2	Toetspunt 1-2	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-3	Toetspunt 1-3	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-4	Toetspunt 1-4	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-5	Toetspunt 1-5	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-6	Toetspunt 1-6	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-7	Toetspunt 1-7	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-8	Toetspunt 1-8	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-9	Toetspunt 1-9	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-10	Toetspunt 1-10	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-11	Toetspunt 1-11	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-12	Toetspunt 1-12	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-13	Toetspunt 1-13	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-14	Toetspunt 1-14	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-15	Toetspunt 1-15	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-16	Toetspunt 1-16	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4-1	Toetspunt 4-1	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-2	Toetspunt 4-2	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-3	Toetspunt 4-3	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-4	Toetspunt 4-4	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-5	Toetspunt 4-5	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-6	Toetspunt 4-6	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-7	Toetspunt 4-7	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-8	Toetspunt 4-8	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-9	Toetspunt 4-9	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-10	Toetspunt 4-10	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-11	Toetspunt 4-11	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-12	Toetspunt 4-12	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
5-1	Toetspunt 5-1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
5-2	Toetspunt 5-2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
5-3	Toetspunt 5-3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
5-4	Toetspunt 5-4	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
5-5	Toetspunt 5-5	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
5-6	Toetspunt 5-6	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
5-7	Toetspunt 5-7	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
5-8	Toetspunt 5-8	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
5-9	Toetspunt 5-9	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
5-10	Toetspunt 5-10	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
5-11	Toetspunt 5-11	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
5-12	Toetspunt 5-12	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
5-13	Toetspunt 5-13	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
5-14	Toetspunt 5-14	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
10-1	Toetspunt 10-1	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10-2	Toetspunt 10-2	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10-3	Toetspunt 10-3	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10-4	Toetspunt 10-4	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10-5	Toetspunt 10-5	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10-6	Toetspunt 10-6	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10-7	Toetspunt 10-7	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10-8	Toetspunt 10-8	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10-9	Toetspunt 10-9	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
5-1a	Toetspunten 5-1a	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
5-2a	Toetspunten 5-2a	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
5-3a	Toetspunten 5-3a	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
5-4a	Toetspunten 5-4a	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
5-5a	Toetspunten 5-5a	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
5-6a	Toetspunten 5-6a	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
5-7a	Toetspunten 5-7a	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
5-8a	Toetspunten 5-8a	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
5-9a	Toetspunten 5-9a	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5-10a	Toetspunten 5-10a	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
5-11a	Toetspunten 5-11a	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
5-12a	Toetspunten 5-12a	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
5-13a	Toetspunten 5-13a	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
5-14a	Toetspunten 5-14a	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
6-1	Toetspunt 6-1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-2	Toetspunt 6-2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-3	Toetspunt 6-3	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-4	Toetspunt 6-4	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-5	Toetspunt 6-5	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-6	Toetspunt 6-6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-8	Toetspunt 6-8	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-7	Toetspunt 6-7	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-9	Toetspunt 6-9	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-10	Toetspunt 6-10	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-1	Toetspunt 7-1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-2	Toetspunt 7-2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-3	Toetspunt 7-3	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-5	Toetspunt 7-5	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-4	Toetspunt 7-4	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-6	Toetspunt 7-6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-7	Toetspunt 7-7	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-8	Toetspunt 7-8	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-9	Toetspunt 7-9	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-11	Toetspunt 7-11	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-10	Toetspunt 7-10	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-12	Toetspunt 7-12	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-13	Toetspunt 7-13	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-14	Toetspunt 7-14	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-15	Toetspunt 7-15	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-16	Toetspunt 7-16	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-17	Toetspunt 7-17	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-18	Toetspunt 7-18	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-19	Toetspunt 7-19	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-20	Toetspunt 7-20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-2	Toetspunt 8-2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-1	Toetspunt 8-1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-3	Toetspunt 8-3	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-4	Toetspunt 8-4	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-5	Toetspunt 8-5	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-6	Toetspunt 8-6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-8	Toetspunt 8-8	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-7	Toetspunt 8-7	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-9	Toetspunt 8-9	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-10	Toetspunt 8-10	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-22	Toetspunt 9-22	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-23	Toetspunt 9-23	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-3	Toetspunt 9-3	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-2	Toetspunt 9-2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-4	Toetspunt 9-4	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-1	Toetspunt 9-1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-5	Toetspunt 9-5	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-6	Toetspunt 9-6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-7	Toetspunt 9-7	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-8	Toetspunt 9-8	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-9	Toetspunt 9-9	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-10	Toetspunt 9-10	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-11	Toetspunt 9-11	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-12	Toetspunt 9-12	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-14	Toetspunt 9-14	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
9-13	Toetspunt 9-13	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-15	Toetspunt 9-15	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-18	Toetspunt 9-18	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-17	Toetspunt 9-17	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-19	Toetspunt 9-19	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-16	Toetspunt 9-16	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-20	Toetspunt 9-20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-21	Toetspunt 9-21	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Rekenresultaten gezoneerde wegen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Drieplassenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drieplassenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10-1_A	Toetspunt 10-1	1,50	22,17
10-1_B	Toetspunt 10-1	4,50	23,53
10-1_C	Toetspunt 10-1	7,50	24,55
10-1_D	Toetspunt 10-1	10,50	26,23
10-2_A	Toetspunt 10-2	1,50	21,98
10-2_B	Toetspunt 10-2	4,50	23,38
10-2_C	Toetspunt 10-2	7,50	24,17
10-2_D	Toetspunt 10-2	10,50	25,51
10-3_A	Toetspunt 10-3	1,50	22,17
10-3_B	Toetspunt 10-3	4,50	23,33
10-3_C	Toetspunt 10-3	7,50	23,97
10-3_D	Toetspunt 10-3	10,50	25,37
10-4_A	Toetspunt 10-4	1,50	15,60
10-4_B	Toetspunt 10-4	4,50	16,96
10-4_C	Toetspunt 10-4	7,50	18,36
10-4_D	Toetspunt 10-4	10,50	18,47
10-5_A	Toetspunt 10-5	1,50	11,05
10-5_B	Toetspunt 10-5	4,50	12,48
10-5_C	Toetspunt 10-5	7,50	13,52
10-5_D	Toetspunt 10-5	10,50	12,57
10-6_A	Toetspunt 10-6	1,50	4,45
10-6_B	Toetspunt 10-6	4,50	6,14
10-6_C	Toetspunt 10-6	7,50	6,70
10-6_D	Toetspunt 10-6	10,50	3,14
10-7_A	Toetspunt 10-7	1,50	-2,96
10-7_B	Toetspunt 10-7	4,50	-2,01
10-7_C	Toetspunt 10-7	7,50	-1,71
10-7_D	Toetspunt 10-7	10,50	-1,28
10-8_A	Toetspunt 10-8	1,50	14,12
10-8_B	Toetspunt 10-8	4,50	15,78
10-8_C	Toetspunt 10-8	7,50	17,50
10-8_D	Toetspunt 10-8	10,50	20,67
10-9_A	Toetspunt 10-9	1,50	22,26
10-9_B	Toetspunt 10-9	4,50	23,57
10-9_C	Toetspunt 10-9	7,50	24,43
10-9_D	Toetspunt 10-9	10,50	25,98
1-1_A	Toetspunt 1-1	1,50	24,65
1-1_B	Toetspunt 1-1	4,50	27,20
1-10_A	Toetspunt 1-10	1,50	37,87
1-10_B	Toetspunt 1-10	4,50	39,52
1-11_A	Toetspunt 1-11	1,50	39,61
1-11_B	Toetspunt 1-11	4,50	41,51
1-12_A	Toetspunt 1-12	1,50	42,18
1-12_B	Toetspunt 1-12	4,50	43,95
1-13_A	Toetspunt 1-13	1,50	44,97
1-13_B	Toetspunt 1-13	4,50	46,28
1-14_A	Toetspunt 1-14	1,50	46,52
1-14_B	Toetspunt 1-14	4,50	47,39
1-15_A	Toetspunt 1-15	1,50	42,27
1-15_B	Toetspunt 1-15	4,50	43,55
1-16_A	Toetspunt 1-16	1,50	37,78
1-16_B	Toetspunt 1-16	4,50	39,68
1-2_A	Toetspunt 1-2	1,50	26,30
1-2_B	Toetspunt 1-2	4,50	28,62
1-3_A	Toetspunt 1-3	1,50	25,37
1-3_B	Toetspunt 1-3	4,50	27,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Drieplassenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drieplassenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1-4_A	Toetspunt 1-4	1,50	23,50
1-4_B	Toetspunt 1-4	4,50	25,73
1-5_A	Toetspunt 1-5	1,50	22,14
1-5_B	Toetspunt 1-5	4,50	24,44
1-6_A	Toetspunt 1-6	1,50	22,46
1-6_B	Toetspunt 1-6	4,50	24,56
1-7_A	Toetspunt 1-7	1,50	19,84
1-7_B	Toetspunt 1-7	4,50	21,68
1-8_A	Toetspunt 1-8	1,50	21,57
1-8_B	Toetspunt 1-8	4,50	22,99
1-9_A	Toetspunt 1-9	1,50	35,82
1-9_B	Toetspunt 1-9	4,50	37,20
4-1_A	Toetspunt 4-1	1,50	49,51
4-1_B	Toetspunt 4-1	4,50	49,64
4-1_C	Toetspunt 4-1	7,50	49,28
4-1_D	Toetspunt 4-1	10,50	48,77
4-10_A	Toetspunt 4-10	1,50	48,99
4-10_B	Toetspunt 4-10	4,50	48,87
4-10_C	Toetspunt 4-10	7,50	48,44
4-10_D	Toetspunt 4-10	10,50	47,85
4-11_A	Toetspunt 4-11	1,50	54,03
4-11_B	Toetspunt 4-11	4,50	53,68
4-11_C	Toetspunt 4-11	7,50	53,04
4-11_D	Toetspunt 4-11	10,50	52,27
4-12_A	Toetspunt 4-12	1,50	55,45
4-12_B	Toetspunt 4-12	4,50	55,00
4-12_C	Toetspunt 4-12	7,50	54,23
4-12_D	Toetspunt 4-12	10,50	53,37
4-2_A	Toetspunt 4-2	1,50	43,33
4-2_B	Toetspunt 4-2	4,50	44,96
4-2_C	Toetspunt 4-2	7,50	45,03
4-2_D	Toetspunt 4-2	10,50	44,92
4-3_A	Toetspunt 4-3	1,50	37,17
4-3_B	Toetspunt 4-3	4,50	40,24
4-3_C	Toetspunt 4-3	7,50	40,83
4-3_D	Toetspunt 4-3	10,50	41,12
4-4_A	Toetspunt 4-4	1,50	31,57
4-4_B	Toetspunt 4-4	4,50	35,73
4-4_C	Toetspunt 4-4	7,50	37,16
4-4_D	Toetspunt 4-4	10,50	37,97
4-5_A	Toetspunt 4-5	1,50	18,83
4-5_B	Toetspunt 4-5	4,50	28,61
4-5_C	Toetspunt 4-5	7,50	31,32
4-5_D	Toetspunt 4-5	10,50	33,28
4-6_A	Toetspunt 4-6	1,50	26,99
4-6_B	Toetspunt 4-6	4,50	29,39
4-6_C	Toetspunt 4-6	7,50	31,01
4-6_D	Toetspunt 4-6	10,50	31,59
4-7_A	Toetspunt 4-7	1,50	17,00
4-7_B	Toetspunt 4-7	4,50	18,68
4-7_C	Toetspunt 4-7	7,50	23,75
4-7_D	Toetspunt 4-7	10,50	20,92
4-8_A	Toetspunt 4-8	1,50	43,63
4-8_B	Toetspunt 4-8	4,50	45,32
4-8_C	Toetspunt 4-8	7,50	45,24
4-8_D	Toetspunt 4-8	10,50	45,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Drieplassenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drieplassenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4-9_A	Toetspunt 4-9	1,50	45,37
4-9_B	Toetspunt 4-9	4,50	46,30
4-9_C	Toetspunt 4-9	7,50	46,12
4-9_D	Toetspunt 4-9	10,50	45,80
5-1_A	Toetspunt 5-1	1,50	37,27
5-1_B	Toetspunt 5-1	4,50	39,85
5-1_C	Toetspunt 5-1	7,50	40,47
5-1_D	Toetspunt 5-1	10,50	40,49
5-1_E	Toetspunt 5-1	13,50	40,47
5-1_F	Toetspunt 5-1	16,50	40,59
5-10_A	Toetspunt 5-10	1,50	5,89
5-10_B	Toetspunt 5-10	4,50	8,29
5-10_C	Toetspunt 5-10	7,50	11,91
5-10_D	Toetspunt 5-10	10,50	13,32
5-10_E	Toetspunt 5-10	13,50	13,00
5-10_F	Toetspunt 5-10	16,50	13,16
5-10a_A	Toetspunten 5-10a	19,50	8,49
5-10a_B	Toetspunten 5-10a	22,50	--
5-10a_C	Toetspunten 5-10a	25,50	--
5-11_A	Toetspunt 5-11	1,50	6,52
5-11_B	Toetspunt 5-11	4,50	8,96
5-11_C	Toetspunt 5-11	7,50	12,31
5-11_D	Toetspunt 5-11	10,50	14,19
5-11_E	Toetspunt 5-11	13,50	11,27
5-11_F	Toetspunt 5-11	16,50	11,43
5-11a_A	Toetspunten 5-11a	19,50	7,68
5-11a_B	Toetspunten 5-11a	22,50	--
5-11a_C	Toetspunten 5-11a	25,50	--
5-12_A	Toetspunt 5-12	1,50	35,52
5-12_B	Toetspunt 5-12	4,50	37,25
5-12_C	Toetspunt 5-12	7,50	38,27
5-12_D	Toetspunt 5-12	10,50	38,49
5-12_E	Toetspunt 5-12	13,50	38,52
5-12_F	Toetspunt 5-12	16,50	38,48
5-12a_A	Toetspunten 5-12a	19,50	38,38
5-12a_B	Toetspunten 5-12a	22,50	38,20
5-12a_C	Toetspunten 5-12a	25,50	37,72
5-13_A	Toetspunt 5-13	1,50	36,59
5-13_B	Toetspunt 5-13	4,50	38,75
5-13_C	Toetspunt 5-13	7,50	39,60
5-13_D	Toetspunt 5-13	10,50	39,70
5-13_E	Toetspunt 5-13	13,50	39,69
5-13_F	Toetspunt 5-13	16,50	39,62
5-13a_A	Toetspunten 5-13a	19,50	39,39
5-13a_B	Toetspunten 5-13a	22,50	39,20
5-13a_C	Toetspunten 5-13a	25,50	38,79
5-14_A	Toetspunt 5-14	1,50	37,93
5-14_B	Toetspunt 5-14	4,50	40,30
5-14_C	Toetspunt 5-14	7,50	40,86
5-14_D	Toetspunt 5-14	10,50	40,86
5-14_E	Toetspunt 5-14	13,50	40,80
5-14_F	Toetspunt 5-14	16,50	40,69
5-14a_A	Toetspunten 5-14a	19,50	40,56
5-14a_B	Toetspunten 5-14a	22,50	40,32
5-14a_C	Toetspunten 5-14a	25,50	39,98
5-1a_A	Toetspunten 5-1a	19,50	40,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Drieplassenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drieplassenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5-1a_B	Toetspunten 5-1a	22,50	40,70
5-1a_C	Toetspunten 5-1a	25,50	40,32
5-2_A	Toetspunt 5-2	1,50	35,22
5-2_B	Toetspunt 5-2	4,50	37,86
5-2_C	Toetspunt 5-2	7,50	38,86
5-2_D	Toetspunt 5-2	10,50	38,98
5-2_E	Toetspunt 5-2	13,50	39,06
5-2_F	Toetspunt 5-2	16,50	39,20
5-2a_A	Toetspunten 5-2a	19,50	39,32
5-2a_B	Toetspunten 5-2a	22,50	39,40
5-2a_C	Toetspunten 5-2a	25,50	39,00
5-3_A	Toetspunt 5-3	1,50	32,37
5-3_B	Toetspunt 5-3	4,50	35,44
5-3_C	Toetspunt 5-3	7,50	36,67
5-3_D	Toetspunt 5-3	10,50	36,99
5-3_E	Toetspunt 5-3	13,50	37,13
5-3_F	Toetspunt 5-3	16,50	37,33
5-3a_A	Toetspunten 5-3a	19,50	37,67
5-3a_B	Toetspunten 5-3a	22,50	37,76
5-3a_C	Toetspunten 5-3a	25,50	37,95
5-4_A	Toetspunt 5-4	1,50	31,83
5-4_B	Toetspunt 5-4	4,50	34,11
5-4_C	Toetspunt 5-4	7,50	35,66
5-4_D	Toetspunt 5-4	10,50	36,09
5-4_E	Toetspunt 5-4	13,50	36,50
5-4_F	Toetspunt 5-4	16,50	36,59
5-4a_A	Toetspunten 5-4a	19,50	36,73
5-4a_B	Toetspunten 5-4a	22,50	36,77
5-4a_C	Toetspunten 5-4a	25,50	37,05
5-5_A	Toetspunt 5-5	1,50	24,36
5-5_B	Toetspunt 5-5	4,50	24,45
5-5_C	Toetspunt 5-5	7,50	25,22
5-5_D	Toetspunt 5-5	10,50	25,30
5-5_E	Toetspunt 5-5	13,50	24,56
5-5_F	Toetspunt 5-5	16,50	25,93
5-5a_A	Toetspunten 5-5a	19,50	26,20
5-5a_B	Toetspunten 5-5a	22,50	25,71
5-5a_C	Toetspunten 5-5a	25,50	25,82
5-6_A	Toetspunt 5-6	1,50	21,94
5-6_B	Toetspunt 5-6	4,50	22,62
5-6_C	Toetspunt 5-6	7,50	23,66
5-6_D	Toetspunt 5-6	10,50	25,30
5-6_E	Toetspunt 5-6	13,50	24,66
5-6_F	Toetspunt 5-6	16,50	25,98
5-6a_A	Toetspunten 5-6a	19,50	26,10
5-6a_B	Toetspunten 5-6a	22,50	25,86
5-6a_C	Toetspunten 5-6a	25,50	25,98
5-7_A	Toetspunt 5-7	1,50	18,90
5-7_B	Toetspunt 5-7	4,50	20,14
5-7_C	Toetspunt 5-7	7,50	21,60
5-7_D	Toetspunt 5-7	10,50	23,83
5-7_E	Toetspunt 5-7	13,50	23,71
5-7_F	Toetspunt 5-7	16,50	25,01
5-7a_A	Toetspunten 5-7a	19,50	25,23
5-7a_B	Toetspunten 5-7a	22,50	25,38
5-7a_C	Toetspunten 5-7a	25,50	25,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Drieplassenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drieplassenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5-8_A	Toetspunt 5-8	1,50	9,54
5-8_B	Toetspunt 5-8	4,50	11,70
5-8_C	Toetspunt 5-8	7,50	15,77
5-8_D	Toetspunt 5-8	10,50	18,52
5-8_E	Toetspunt 5-8	13,50	14,70
5-8_F	Toetspunt 5-8	16,50	16,28
5-8a_A	Toetspunten 5-8a	19,50	-0,43
5-8a_B	Toetspunten 5-8a	22,50	--
5-8a_C	Toetspunten 5-8a	25,50	--
5-9_A	Toetspunt 5-9	1,50	5,67
5-9_B	Toetspunt 5-9	4,50	7,78
5-9_C	Toetspunt 5-9	7,50	11,98
5-9_D	Toetspunt 5-9	10,50	13,08
5-9_E	Toetspunt 5-9	13,50	13,20
5-9_F	Toetspunt 5-9	16,50	15,25
5-9a_A	Toetspunten 5-9a	19,50	0,00
5-9a_B	Toetspunten 5-9a	22,50	--
5-9a_C	Toetspunten 5-9a	25,50	--
6-1_A	Toetspunt 6-1	1,50	24,63
6-1_B	Toetspunt 6-1	4,50	25,37
6-1_C	Toetspunt 6-1	7,50	26,49
6-10_A	Toetspunt 6-10	1,50	25,03
6-10_B	Toetspunt 6-10	4,50	26,37
6-10_C	Toetspunt 6-10	7,50	27,79
6-2_A	Toetspunt 6-2	1,50	25,64
6-2_B	Toetspunt 6-2	4,50	26,57
6-2_C	Toetspunt 6-2	7,50	27,62
6-3_A	Toetspunt 6-3	1,50	22,41
6-3_B	Toetspunt 6-3	4,50	23,57
6-3_C	Toetspunt 6-3	7,50	24,72
6-4_A	Toetspunt 6-4	1,50	9,56
6-4_B	Toetspunt 6-4	4,50	10,25
6-4_C	Toetspunt 6-4	7,50	10,20
6-5_A	Toetspunt 6-5	1,50	-2,35
6-5_B	Toetspunt 6-5	4,50	4,91
6-5_C	Toetspunt 6-5	7,50	9,25
6-6_A	Toetspunt 6-6	1,50	8,29
6-6_B	Toetspunt 6-6	4,50	9,14
6-6_C	Toetspunt 6-6	7,50	9,58
6-7_A	Toetspunt 6-7	1,50	-1,97
6-7_B	Toetspunt 6-7	4,50	10,33
6-7_C	Toetspunt 6-7	7,50	13,45
6-8_A	Toetspunt 6-8	1,50	-2,27
6-8_B	Toetspunt 6-8	4,50	10,12
6-8_C	Toetspunt 6-8	7,50	14,02
6-9_A	Toetspunt 6-9	1,50	-1,14
6-9_B	Toetspunt 6-9	4,50	15,88
6-9_C	Toetspunt 6-9	7,50	17,22
7-1_A	Toetspunt 7-1	1,50	15,29
7-1_B	Toetspunt 7-1	4,50	16,87
7-1_C	Toetspunt 7-1	7,50	20,02
7-10_A	Toetspunt 7-10	1,50	5,65
7-10_B	Toetspunt 7-10	4,50	6,25
7-10_C	Toetspunt 7-10	7,50	6,83
7-11_A	Toetspunt 7-11	1,50	5,54
7-11_B	Toetspunt 7-11	4,50	6,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Drieplassenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drieplassenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7-11_C	Toetspunt 7-11	7,50	6,56
7-12_A	Toetspunt 7-12	1,50	8,33
7-12_B	Toetspunt 7-12	4,50	9,65
7-12_C	Toetspunt 7-12	7,50	7,75
7-13_A	Toetspunt 7-13	1,50	-8,80
7-13_B	Toetspunt 7-13	4,50	9,55
7-13_C	Toetspunt 7-13	7,50	13,67
7-14_A	Toetspunt 7-14	1,50	3,39
7-14_B	Toetspunt 7-14	4,50	4,62
7-14_C	Toetspunt 7-14	7,50	5,34
7-15_A	Toetspunt 7-15	1,50	-7,91
7-15_B	Toetspunt 7-15	4,50	8,78
7-15_C	Toetspunt 7-15	7,50	10,37
7-16_A	Toetspunt 7-16	1,50	14,01
7-16_B	Toetspunt 7-16	4,50	17,55
7-16_C	Toetspunt 7-16	7,50	20,11
7-17_A	Toetspunt 7-17	1,50	14,37
7-17_B	Toetspunt 7-17	4,50	16,69
7-17_C	Toetspunt 7-17	7,50	19,48
7-18_A	Toetspunt 7-18	1,50	13,55
7-18_B	Toetspunt 7-18	4,50	16,66
7-18_C	Toetspunt 7-18	7,50	20,76
7-19_A	Toetspunt 7-19	1,50	1,95
7-19_B	Toetspunt 7-19	4,50	8,68
7-19_C	Toetspunt 7-19	7,50	10,58
7-2_A	Toetspunt 7-2	1,50	8,22
7-2_B	Toetspunt 7-2	4,50	9,05
7-2_C	Toetspunt 7-2	7,50	9,67
7-20_A	Toetspunt 7-20	1,50	11,19
7-20_B	Toetspunt 7-20	4,50	15,36
7-20_C	Toetspunt 7-20	7,50	19,25
7-3_A	Toetspunt 7-3	1,50	16,70
7-3_B	Toetspunt 7-3	4,50	17,56
7-3_C	Toetspunt 7-3	7,50	18,75
7-4_A	Toetspunt 7-4	1,50	7,56
7-4_B	Toetspunt 7-4	4,50	8,36
7-4_C	Toetspunt 7-4	7,50	8,61
7-5_A	Toetspunt 7-5	1,50	6,96
7-5_B	Toetspunt 7-5	4,50	7,90
7-5_C	Toetspunt 7-5	7,50	8,10
7-6_A	Toetspunt 7-6	1,50	7,35
7-6_B	Toetspunt 7-6	4,50	8,91
7-6_C	Toetspunt 7-6	7,50	8,32
7-7_A	Toetspunt 7-7	1,50	10,92
7-7_B	Toetspunt 7-7	4,50	11,93
7-7_C	Toetspunt 7-7	7,50	12,34
7-8_A	Toetspunt 7-8	1,50	7,81
7-8_B	Toetspunt 7-8	4,50	9,65
7-8_C	Toetspunt 7-8	7,50	7,48
7-9_A	Toetspunt 7-9	1,50	-3,65
7-9_B	Toetspunt 7-9	4,50	3,53
7-9_C	Toetspunt 7-9	7,50	5,86
8-1_A	Toetspunt 8-1	1,50	19,21
8-1_B	Toetspunt 8-1	4,50	23,10
8-1_C	Toetspunt 8-1	7,50	23,83
8-10_A	Toetspunt 8-10	1,50	18,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Drieplassenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drieplassenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8-10_B	Toetspunt 8-10	4,50	21,89
8-10_C	Toetspunt 8-10	7,50	23,52
8-2_A	Toetspunt 8-2	1,50	20,86
8-2_B	Toetspunt 8-2	4,50	23,98
8-2_C	Toetspunt 8-2	7,50	24,69
8-3_A	Toetspunt 8-3	1,50	20,33
8-3_B	Toetspunt 8-3	4,50	24,33
8-3_C	Toetspunt 8-3	7,50	25,22
8-4_A	Toetspunt 8-4	1,50	11,27
8-4_B	Toetspunt 8-4	4,50	13,34
8-4_C	Toetspunt 8-4	7,50	16,00
8-5_A	Toetspunt 8-5	1,50	17,78
8-5_B	Toetspunt 8-5	4,50	20,53
8-5_C	Toetspunt 8-5	7,50	22,51
8-6_A	Toetspunt 8-6	1,50	10,35
8-6_B	Toetspunt 8-6	4,50	12,10
8-6_C	Toetspunt 8-6	7,50	13,68
8-7_A	Toetspunt 8-7	1,50	9,77
8-7_B	Toetspunt 8-7	4,50	10,93
8-7_C	Toetspunt 8-7	7,50	13,98
8-8_A	Toetspunt 8-8	1,50	10,30
8-8_B	Toetspunt 8-8	4,50	11,54
8-8_C	Toetspunt 8-8	7,50	14,90
8-9_A	Toetspunt 8-9	1,50	9,73
8-9_B	Toetspunt 8-9	4,50	11,43
8-9_C	Toetspunt 8-9	7,50	14,42
9-1_A	Toetspunt 9-1	1,50	18,09
9-1_B	Toetspunt 9-1	4,50	18,06
9-1_C	Toetspunt 9-1	7,50	22,06
9-10_A	Toetspunt 9-10	1,50	6,32
9-10_B	Toetspunt 9-10	4,50	8,31
9-10_C	Toetspunt 9-10	7,50	8,94
9-11_A	Toetspunt 9-11	1,50	9,53
9-11_B	Toetspunt 9-11	4,50	10,94
9-11_C	Toetspunt 9-11	7,50	11,67
9-12_A	Toetspunt 9-12	1,50	7,00
9-12_B	Toetspunt 9-12	4,50	8,99
9-12_C	Toetspunt 9-12	7,50	8,96
9-13_A	Toetspunt 9-13	1,50	0,99
9-13_B	Toetspunt 9-13	4,50	2,56
9-13_C	Toetspunt 9-13	7,50	--
9-14_A	Toetspunt 9-14	1,50	-3,01
9-14_B	Toetspunt 9-14	4,50	-1,04
9-14_C	Toetspunt 9-14	7,50	--
9-15_A	Toetspunt 9-15	1,50	-0,96
9-15_B	Toetspunt 9-15	4,50	0,30
9-15_C	Toetspunt 9-15	7,50	--
9-16_A	Toetspunt 9-16	1,50	3,27
9-16_B	Toetspunt 9-16	4,50	-6,82
9-16_C	Toetspunt 9-16	7,50	--
9-17_A	Toetspunt 9-17	1,50	10,55
9-17_B	Toetspunt 9-17	4,50	9,32
9-17_C	Toetspunt 9-17	7,50	--
9-18_A	Toetspunt 9-18	1,50	6,80
9-18_B	Toetspunt 9-18	4,50	8,61
9-18_C	Toetspunt 9-18	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Drieplassenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drieplassenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9-19_A	Toetspunt 9-19	1,50	6,99
9-19_B	Toetspunt 9-19	4,50	-0,20
9-19_C	Toetspunt 9-19	7,50	--
9-2_A	Toetspunt 9-2	1,50	16,56
9-2_B	Toetspunt 9-2	4,50	16,54
9-2_C	Toetspunt 9-2	7,50	19,43
9-20_A	Toetspunt 9-20	1,50	3,56
9-20_B	Toetspunt 9-20	4,50	-0,31
9-20_C	Toetspunt 9-20	7,50	--
9-21_A	Toetspunt 9-21	1,50	15,52
9-21_B	Toetspunt 9-21	4,50	15,53
9-21_C	Toetspunt 9-21	7,50	20,01
9-22_A	Toetspunt 9-22	1,50	17,61
9-22_B	Toetspunt 9-22	4,50	19,41
9-22_C	Toetspunt 9-22	7,50	23,57
9-23_A	Toetspunt 9-23	1,50	17,10
9-23_B	Toetspunt 9-23	4,50	15,98
9-23_C	Toetspunt 9-23	7,50	18,76
9-3_A	Toetspunt 9-3	1,50	13,66
9-3_B	Toetspunt 9-3	4,50	14,72
9-3_C	Toetspunt 9-3	7,50	16,84
9-4_A	Toetspunt 9-4	1,50	12,05
9-4_B	Toetspunt 9-4	4,50	13,94
9-4_C	Toetspunt 9-4	7,50	16,81
9-5_A	Toetspunt 9-5	1,50	11,90
9-5_B	Toetspunt 9-5	4,50	13,94
9-5_C	Toetspunt 9-5	7,50	15,74
9-6_A	Toetspunt 9-6	1,50	11,73
9-6_B	Toetspunt 9-6	4,50	15,04
9-6_C	Toetspunt 9-6	7,50	16,75
9-7_A	Toetspunt 9-7	1,50	12,56
9-7_B	Toetspunt 9-7	4,50	14,55
9-7_C	Toetspunt 9-7	7,50	17,98
9-8_A	Toetspunt 9-8	1,50	8,59
9-8_B	Toetspunt 9-8	4,50	12,18
9-8_C	Toetspunt 9-8	7,50	15,07
9-9_A	Toetspunt 9-9	1,50	10,78
9-9_B	Toetspunt 9-9	4,50	12,49
9-9_C	Toetspunt 9-9	7,50	14,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Parklaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10-1_A	Toetspunt 10-1	1,50	15,51
10-1_B	Toetspunt 10-1	4,50	16,89
10-1_C	Toetspunt 10-1	7,50	17,07
10-1_D	Toetspunt 10-1	10,50	17,68
10-2_A	Toetspunt 10-2	1,50	15,43
10-2_B	Toetspunt 10-2	4,50	16,61
10-2_C	Toetspunt 10-2	7,50	17,02
10-2_D	Toetspunt 10-2	10,50	17,58
10-3_A	Toetspunt 10-3	1,50	16,38
10-3_B	Toetspunt 10-3	4,50	18,09
10-3_C	Toetspunt 10-3	7,50	18,43
10-3_D	Toetspunt 10-3	10,50	18,06
10-4_A	Toetspunt 10-4	1,50	15,79
10-4_B	Toetspunt 10-4	4,50	16,95
10-4_C	Toetspunt 10-4	7,50	18,21
10-4_D	Toetspunt 10-4	10,50	19,23
10-5_A	Toetspunt 10-5	1,50	13,51
10-5_B	Toetspunt 10-5	4,50	14,44
10-5_C	Toetspunt 10-5	7,50	15,16
10-5_D	Toetspunt 10-5	10,50	15,70
10-6_A	Toetspunt 10-6	1,50	6,80
10-6_B	Toetspunt 10-6	4,50	7,50
10-6_C	Toetspunt 10-6	7,50	7,97
10-6_D	Toetspunt 10-6	10,50	-10,75
10-7_A	Toetspunt 10-7	1,50	--
10-7_B	Toetspunt 10-7	4,50	--
10-7_C	Toetspunt 10-7	7,50	--
10-7_D	Toetspunt 10-7	10,50	--
10-8_A	Toetspunt 10-8	1,50	7,76
10-8_B	Toetspunt 10-8	4,50	10,96
10-8_C	Toetspunt 10-8	7,50	10,69
10-8_D	Toetspunt 10-8	10,50	--
10-9_A	Toetspunt 10-9	1,50	12,93
10-9_B	Toetspunt 10-9	4,50	15,49
10-9_C	Toetspunt 10-9	7,50	16,06
10-9_D	Toetspunt 10-9	10,50	16,79
1-1_A	Toetspunt 1-1	1,50	15,22
1-1_B	Toetspunt 1-1	4,50	18,79
1-10_A	Toetspunt 1-10	1,50	27,12
1-10_B	Toetspunt 1-10	4,50	27,86
1-11_A	Toetspunt 1-11	1,50	29,46
1-11_B	Toetspunt 1-11	4,50	30,14
1-12_A	Toetspunt 1-12	1,50	28,62
1-12_B	Toetspunt 1-12	4,50	29,36
1-13_A	Toetspunt 1-13	1,50	28,44
1-13_B	Toetspunt 1-13	4,50	29,29
1-14_A	Toetspunt 1-14	1,50	28,09
1-14_B	Toetspunt 1-14	4,50	28,69
1-15_A	Toetspunt 1-15	1,50	23,26
1-15_B	Toetspunt 1-15	4,50	24,16
1-16_A	Toetspunt 1-16	1,50	17,71
1-16_B	Toetspunt 1-16	4,50	19,32
1-2_A	Toetspunt 1-2	1,50	15,34
1-2_B	Toetspunt 1-2	4,50	18,61
1-3_A	Toetspunt 1-3	1,50	15,81
1-3_B	Toetspunt 1-3	4,50	18,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Parklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1-4_A	Toetspunt 1-4	1,50	15,78
1-4_B	Toetspunt 1-4	4,50	19,33
1-5_A	Toetspunt 1-5	1,50	16,64
1-5_B	Toetspunt 1-5	4,50	19,63
1-6_A	Toetspunt 1-6	1,50	17,42
1-6_B	Toetspunt 1-6	4,50	20,22
1-7_A	Toetspunt 1-7	1,50	15,19
1-7_B	Toetspunt 1-7	4,50	17,68
1-8_A	Toetspunt 1-8	1,50	16,02
1-8_B	Toetspunt 1-8	4,50	18,23
1-9_A	Toetspunt 1-9	1,50	22,14
1-9_B	Toetspunt 1-9	4,50	24,25
4-1_A	Toetspunt 4-1	1,50	26,37
4-1_B	Toetspunt 4-1	4,50	27,25
4-1_C	Toetspunt 4-1	7,50	26,14
4-1_D	Toetspunt 4-1	10,50	22,62
4-10_A	Toetspunt 4-10	1,50	44,62
4-10_B	Toetspunt 4-10	4,50	45,95
4-10_C	Toetspunt 4-10	7,50	46,30
4-10_D	Toetspunt 4-10	10,50	46,66
4-11_A	Toetspunt 4-11	1,50	44,47
4-11_B	Toetspunt 4-11	4,50	45,86
4-11_C	Toetspunt 4-11	7,50	46,15
4-11_D	Toetspunt 4-11	10,50	46,54
4-12_A	Toetspunt 4-12	1,50	42,25
4-12_B	Toetspunt 4-12	4,50	43,67
4-12_C	Toetspunt 4-12	7,50	44,26
4-12_D	Toetspunt 4-12	10,50	44,70
4-2_A	Toetspunt 4-2	1,50	24,46
4-2_B	Toetspunt 4-2	4,50	26,68
4-2_C	Toetspunt 4-2	7,50	25,74
4-2_D	Toetspunt 4-2	10,50	24,70
4-3_A	Toetspunt 4-3	1,50	20,44
4-3_B	Toetspunt 4-3	4,50	24,28
4-3_C	Toetspunt 4-3	7,50	24,78
4-3_D	Toetspunt 4-3	10,50	20,94
4-4_A	Toetspunt 4-4	1,50	19,65
4-4_B	Toetspunt 4-4	4,50	24,38
4-4_C	Toetspunt 4-4	7,50	25,65
4-4_D	Toetspunt 4-4	10,50	21,80
4-5_A	Toetspunt 4-5	1,50	17,94
4-5_B	Toetspunt 4-5	4,50	25,32
4-5_C	Toetspunt 4-5	7,50	26,40
4-5_D	Toetspunt 4-5	10,50	24,54
4-6_A	Toetspunt 4-6	1,50	37,99
4-6_B	Toetspunt 4-6	4,50	40,83
4-6_C	Toetspunt 4-6	7,50	41,32
4-6_D	Toetspunt 4-6	10,50	41,19
4-7_A	Toetspunt 4-7	1,50	40,96
4-7_B	Toetspunt 4-7	4,50	43,18
4-7_C	Toetspunt 4-7	7,50	43,28
4-7_D	Toetspunt 4-7	10,50	43,18
4-8_A	Toetspunt 4-8	1,50	44,82
4-8_B	Toetspunt 4-8	4,50	46,06
4-8_C	Toetspunt 4-8	7,50	46,48
4-8_D	Toetspunt 4-8	10,50	46,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Parklaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4-9_A	Toetspunt 4-9	1,50	44,25
4-9_B	Toetspunt 4-9	4,50	45,56
4-9_C	Toetspunt 4-9	7,50	46,00
4-9_D	Toetspunt 4-9	10,50	46,31
5-1_A	Toetspunt 5-1	1,50	43,27
5-1_B	Toetspunt 5-1	4,50	44,43
5-1_C	Toetspunt 5-1	7,50	44,74
5-1_D	Toetspunt 5-1	10,50	44,78
5-1_E	Toetspunt 5-1	13,50	44,65
5-1_F	Toetspunt 5-1	16,50	44,62
5-10_A	Toetspunt 5-10	1,50	15,78
5-10_B	Toetspunt 5-10	4,50	4,58
5-10_C	Toetspunt 5-10	7,50	1,44
5-10_D	Toetspunt 5-10	10,50	2,06
5-10_E	Toetspunt 5-10	13,50	2,92
5-10_F	Toetspunt 5-10	16,50	4,26
5-10a_A	Toetspunten 5-10a	19,50	6,61
5-10a_B	Toetspunten 5-10a	22,50	-1,73
5-10a_C	Toetspunten 5-10a	25,50	--
5-11_A	Toetspunt 5-11	1,50	16,45
5-11_B	Toetspunt 5-11	4,50	9,04
5-11_C	Toetspunt 5-11	7,50	5,56
5-11_D	Toetspunt 5-11	10,50	6,38
5-11_E	Toetspunt 5-11	13,50	7,44
5-11_F	Toetspunt 5-11	16,50	4,33
5-11a_A	Toetspunten 5-11a	19,50	6,70
5-11a_B	Toetspunten 5-11a	22,50	--
5-11a_C	Toetspunten 5-11a	25,50	--
5-12_A	Toetspunt 5-12	1,50	43,97
5-12_B	Toetspunt 5-12	4,50	44,84
5-12_C	Toetspunt 5-12	7,50	45,02
5-12_D	Toetspunt 5-12	10,50	45,09
5-12_E	Toetspunt 5-12	13,50	45,16
5-12_F	Toetspunt 5-12	16,50	45,04
5-12a_A	Toetspunten 5-12a	19,50	44,67
5-12a_B	Toetspunten 5-12a	22,50	44,59
5-12a_C	Toetspunten 5-12a	25,50	44,50
5-13_A	Toetspunt 5-13	1,50	44,42
5-13_B	Toetspunt 5-13	4,50	45,41
5-13_C	Toetspunt 5-13	7,50	45,58
5-13_D	Toetspunt 5-13	10,50	45,62
5-13_E	Toetspunt 5-13	13,50	45,66
5-13_F	Toetspunt 5-13	16,50	45,28
5-13a_A	Toetspunten 5-13a	19,50	45,16
5-13a_B	Toetspunten 5-13a	22,50	45,02
5-13a_C	Toetspunten 5-13a	25,50	44,91
5-14_A	Toetspunt 5-14	1,50	44,92
5-14_B	Toetspunt 5-14	4,50	46,14
5-14_C	Toetspunt 5-14	7,50	46,38
5-14_D	Toetspunt 5-14	10,50	46,44
5-14_E	Toetspunt 5-14	13,50	46,33
5-14_F	Toetspunt 5-14	16,50	45,95
5-14a_A	Toetspunten 5-14a	19,50	45,70
5-14a_B	Toetspunten 5-14a	22,50	45,52
5-14a_C	Toetspunten 5-14a	25,50	45,37
5-1a_A	Toetspunten 5-1a	19,50	44,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Parklaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
5-1a_B	Toetspunten 5-1a	22,50	44,31
5-1a_C	Toetspunten 5-1a	25,50	44,22
5-2_A	Toetspunt 5-2	1,50	41,26
5-2_B	Toetspunt 5-2	4,50	42,42
5-2_C	Toetspunt 5-2	7,50	42,90
5-2_D	Toetspunt 5-2	10,50	42,95
5-2_E	Toetspunt 5-2	13,50	43,04
5-2_F	Toetspunt 5-2	16,50	43,07
5-2a_A	Toetspunten 5-2a	19,50	43,12
5-2a_B	Toetspunten 5-2a	22,50	43,05
5-2a_C	Toetspunten 5-2a	25,50	42,95
5-3_A	Toetspunt 5-3	1,50	40,26
5-3_B	Toetspunt 5-3	4,50	41,14
5-3_C	Toetspunt 5-3	7,50	41,66
5-3_D	Toetspunt 5-3	10,50	41,83
5-3_E	Toetspunt 5-3	13,50	41,98
5-3_F	Toetspunt 5-3	16,50	42,11
5-3a_A	Toetspunten 5-3a	19,50	42,22
5-3a_B	Toetspunten 5-3a	22,50	42,17
5-3a_C	Toetspunten 5-3a	25,50	41,92
5-4_A	Toetspunt 5-4	1,50	39,24
5-4_B	Toetspunt 5-4	4,50	40,08
5-4_C	Toetspunt 5-4	7,50	40,66
5-4_D	Toetspunt 5-4	10,50	40,92
5-4_E	Toetspunt 5-4	13,50	41,10
5-4_F	Toetspunt 5-4	16,50	41,22
5-4a_A	Toetspunten 5-4a	19,50	41,33
5-4a_B	Toetspunten 5-4a	22,50	41,40
5-4a_C	Toetspunten 5-4a	25,50	41,29
5-5_A	Toetspunt 5-5	1,50	21,27
5-5_B	Toetspunt 5-5	4,50	22,90
5-5_C	Toetspunt 5-5	7,50	24,27
5-5_D	Toetspunt 5-5	10,50	28,00
5-5_E	Toetspunt 5-5	13,50	30,39
5-5_F	Toetspunt 5-5	16,50	29,49
5-5a_A	Toetspunten 5-5a	19,50	23,76
5-5a_B	Toetspunten 5-5a	22,50	18,44
5-5a_C	Toetspunten 5-5a	25,50	--
5-6_A	Toetspunt 5-6	1,50	22,68
5-6_B	Toetspunt 5-6	4,50	24,21
5-6_C	Toetspunt 5-6	7,50	25,46
5-6_D	Toetspunt 5-6	10,50	28,56
5-6_E	Toetspunt 5-6	13,50	31,10
5-6_F	Toetspunt 5-6	16,50	29,08
5-6a_A	Toetspunten 5-6a	19,50	24,02
5-6a_B	Toetspunten 5-6a	22,50	16,18
5-6a_C	Toetspunten 5-6a	25,50	--
5-7_A	Toetspunt 5-7	1,50	24,04
5-7_B	Toetspunt 5-7	4,50	25,50
5-7_C	Toetspunt 5-7	7,50	26,60
5-7_D	Toetspunt 5-7	10,50	29,27
5-7_E	Toetspunt 5-7	13,50	31,37
5-7_F	Toetspunt 5-7	16,50	29,24
5-7a_A	Toetspunten 5-7a	19,50	24,46
5-7a_B	Toetspunten 5-7a	22,50	-3,54
5-7a_C	Toetspunten 5-7a	25,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Parklaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5-8_A	Toetspunt 5-8	1,50	28,18
5-8_B	Toetspunt 5-8	4,50	29,13
5-8_C	Toetspunt 5-8	7,50	29,55
5-8_D	Toetspunt 5-8	10,50	30,11
5-8_E	Toetspunt 5-8	13,50	29,81
5-8_F	Toetspunt 5-8	16,50	26,73
5-8a_A	Toetspunten 5-8a	19,50	24,26
5-8a_B	Toetspunten 5-8a	22,50	5,96
5-8a_C	Toetspunten 5-8a	25,50	--
5-9_A	Toetspunt 5-9	1,50	15,76
5-9_B	Toetspunt 5-9	4,50	3,35
5-9_C	Toetspunt 5-9	7,50	8,58
5-9_D	Toetspunt 5-9	10,50	12,66
5-9_E	Toetspunt 5-9	13,50	19,76
5-9_F	Toetspunt 5-9	16,50	20,75
5-9a_A	Toetspunten 5-9a	19,50	21,37
5-9a_B	Toetspunten 5-9a	22,50	15,88
5-9a_C	Toetspunten 5-9a	25,50	--
6-1_A	Toetspunt 6-1	1,50	16,78
6-1_B	Toetspunt 6-1	4,50	18,78
6-1_C	Toetspunt 6-1	7,50	19,27
6-10_A	Toetspunt 6-10	1,50	16,57
6-10_B	Toetspunt 6-10	4,50	19,02
6-10_C	Toetspunt 6-10	7,50	19,72
6-2_A	Toetspunt 6-2	1,50	12,26
6-2_B	Toetspunt 6-2	4,50	17,62
6-2_C	Toetspunt 6-2	7,50	18,36
6-3_A	Toetspunt 6-3	1,50	16,32
6-3_B	Toetspunt 6-3	4,50	17,88
6-3_C	Toetspunt 6-3	7,50	18,27
6-4_A	Toetspunt 6-4	1,50	22,18
6-4_B	Toetspunt 6-4	4,50	23,53
6-4_C	Toetspunt 6-4	7,50	24,80
6-5_A	Toetspunt 6-5	1,50	-2,93
6-5_B	Toetspunt 6-5	4,50	13,57
6-5_C	Toetspunt 6-5	7,50	18,18
6-6_A	Toetspunt 6-6	1,50	14,50
6-6_B	Toetspunt 6-6	4,50	17,80
6-6_C	Toetspunt 6-6	7,50	20,72
6-7_A	Toetspunt 6-7	1,50	4,12
6-7_B	Toetspunt 6-7	4,50	15,94
6-7_C	Toetspunt 6-7	7,50	20,39
6-8_A	Toetspunt 6-8	1,50	8,05
6-8_B	Toetspunt 6-8	4,50	17,13
6-8_C	Toetspunt 6-8	7,50	20,79
6-9_A	Toetspunt 6-9	1,50	2,27
6-9_B	Toetspunt 6-9	4,50	19,16
6-9_C	Toetspunt 6-9	7,50	23,63
7-1_A	Toetspunt 7-1	1,50	25,87
7-1_B	Toetspunt 7-1	4,50	27,03
7-1_C	Toetspunt 7-1	7,50	27,92
7-10_A	Toetspunt 7-10	1,50	14,31
7-10_B	Toetspunt 7-10	4,50	30,06
7-10_C	Toetspunt 7-10	7,50	30,18
7-11_A	Toetspunt 7-11	1,50	33,56
7-11_B	Toetspunt 7-11	4,50	35,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Parklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7-11_C	Toetspunt 7-11	7,50	35,59
7-12_A	Toetspunt 7-12	1,50	36,13
7-12_B	Toetspunt 7-12	4,50	37,46
7-12_C	Toetspunt 7-12	7,50	37,64
7-13_A	Toetspunt 7-13	1,50	-1,18
7-13_B	Toetspunt 7-13	4,50	32,12
7-13_C	Toetspunt 7-13	7,50	32,67
7-14_A	Toetspunt 7-14	1,50	12,73
7-14_B	Toetspunt 7-14	4,50	32,62
7-14_C	Toetspunt 7-14	7,50	33,02
7-15_A	Toetspunt 7-15	1,50	--
7-15_B	Toetspunt 7-15	4,50	11,42
7-15_C	Toetspunt 7-15	7,50	14,97
7-16_A	Toetspunt 7-16	1,50	10,17
7-16_B	Toetspunt 7-16	4,50	11,81
7-16_C	Toetspunt 7-16	7,50	15,29
7-17_A	Toetspunt 7-17	1,50	15,61
7-17_B	Toetspunt 7-17	4,50	17,50
7-17_C	Toetspunt 7-17	7,50	22,01
7-18_A	Toetspunt 7-18	1,50	14,36
7-18_B	Toetspunt 7-18	4,50	16,77
7-18_C	Toetspunt 7-18	7,50	21,08
7-19_A	Toetspunt 7-19	1,50	-10,57
7-19_B	Toetspunt 7-19	4,50	10,56
7-19_C	Toetspunt 7-19	7,50	16,89
7-2_A	Toetspunt 7-2	1,50	31,08
7-2_B	Toetspunt 7-2	4,50	32,13
7-2_C	Toetspunt 7-2	7,50	32,02
7-20_A	Toetspunt 7-20	1,50	12,37
7-20_B	Toetspunt 7-20	4,50	18,17
7-20_C	Toetspunt 7-20	7,50	21,54
7-3_A	Toetspunt 7-3	1,50	32,04
7-3_B	Toetspunt 7-3	4,50	32,84
7-3_C	Toetspunt 7-3	7,50	33,02
7-4_A	Toetspunt 7-4	1,50	37,46
7-4_B	Toetspunt 7-4	4,50	37,83
7-4_C	Toetspunt 7-4	7,50	38,08
7-5_A	Toetspunt 7-5	1,50	37,20
7-5_B	Toetspunt 7-5	4,50	37,49
7-5_C	Toetspunt 7-5	7,50	37,81
7-6_A	Toetspunt 7-6	1,50	39,56
7-6_B	Toetspunt 7-6	4,50	39,69
7-6_C	Toetspunt 7-6	7,50	39,72
7-7_A	Toetspunt 7-7	1,50	39,54
7-7_B	Toetspunt 7-7	4,50	39,52
7-7_C	Toetspunt 7-7	7,50	39,59
7-8_A	Toetspunt 7-8	1,50	37,51
7-8_B	Toetspunt 7-8	4,50	37,87
7-8_C	Toetspunt 7-8	7,50	37,87
7-9_A	Toetspunt 7-9	1,50	16,50
7-9_B	Toetspunt 7-9	4,50	27,58
7-9_C	Toetspunt 7-9	7,50	27,90
8-1_A	Toetspunt 8-1	1,50	17,76
8-1_B	Toetspunt 8-1	4,50	19,49
8-1_C	Toetspunt 8-1	7,50	21,39
8-10_A	Toetspunt 8-10	1,50	12,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Parklaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8-10_B	Toetspunt 8-10	4,50	15,63
8-10_C	Toetspunt 8-10	7,50	18,14
8-2_A	Toetspunt 8-2	1,50	18,05
8-2_B	Toetspunt 8-2	4,50	19,16
8-2_C	Toetspunt 8-2	7,50	21,45
8-3_A	Toetspunt 8-3	1,50	17,39
8-3_B	Toetspunt 8-3	4,50	19,33
8-3_C	Toetspunt 8-3	7,50	20,45
8-4_A	Toetspunt 8-4	1,50	16,77
8-4_B	Toetspunt 8-4	4,50	17,05
8-4_C	Toetspunt 8-4	7,50	18,77
8-5_A	Toetspunt 8-5	1,50	15,72
8-5_B	Toetspunt 8-5	4,50	17,37
8-5_C	Toetspunt 8-5	7,50	19,47
8-6_A	Toetspunt 8-6	1,50	15,92
8-6_B	Toetspunt 8-6	4,50	18,03
8-6_C	Toetspunt 8-6	7,50	20,80
8-7_A	Toetspunt 8-7	1,50	15,67
8-7_B	Toetspunt 8-7	4,50	19,19
8-7_C	Toetspunt 8-7	7,50	26,07
8-8_A	Toetspunt 8-8	1,50	14,71
8-8_B	Toetspunt 8-8	4,50	17,89
8-8_C	Toetspunt 8-8	7,50	26,10
8-9_A	Toetspunt 8-9	1,50	10,17
8-9_B	Toetspunt 8-9	4,50	11,11
8-9_C	Toetspunt 8-9	7,50	12,21
9-1_A	Toetspunt 9-1	1,50	14,49
9-1_B	Toetspunt 9-1	4,50	16,49
9-1_C	Toetspunt 9-1	7,50	21,16
9-10_A	Toetspunt 9-10	1,50	34,09
9-10_B	Toetspunt 9-10	4,50	36,22
9-10_C	Toetspunt 9-10	7,50	36,36
9-11_A	Toetspunt 9-11	1,50	33,99
9-11_B	Toetspunt 9-11	4,50	34,64
9-11_C	Toetspunt 9-11	7,50	34,83
9-12_A	Toetspunt 9-12	1,50	33,55
9-12_B	Toetspunt 9-12	4,50	33,95
9-12_C	Toetspunt 9-12	7,50	34,14
9-13_A	Toetspunt 9-13	1,50	12,95
9-13_B	Toetspunt 9-13	4,50	--
9-13_C	Toetspunt 9-13	7,50	--
9-14_A	Toetspunt 9-14	1,50	--
9-14_B	Toetspunt 9-14	4,50	--
9-14_C	Toetspunt 9-14	7,50	--
9-15_A	Toetspunt 9-15	1,50	--
9-15_B	Toetspunt 9-15	4,50	--
9-15_C	Toetspunt 9-15	7,50	--
9-16_A	Toetspunt 9-16	1,50	--
9-16_B	Toetspunt 9-16	4,50	--
9-16_C	Toetspunt 9-16	7,50	--
9-17_A	Toetspunt 9-17	1,50	10,57
9-17_B	Toetspunt 9-17	4,50	11,10
9-17_C	Toetspunt 9-17	7,50	--
9-18_A	Toetspunt 9-18	1,50	11,18
9-18_B	Toetspunt 9-18	4,50	12,69
9-18_C	Toetspunt 9-18	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Parklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9-19_A	Toetspunt 9-19	1,50	11,62
9-19_B	Toetspunt 9-19	4,50	10,21
9-19_C	Toetspunt 9-19	7,50	--
9-2_A	Toetspunt 9-2	1,50	13,95
9-2_B	Toetspunt 9-2	4,50	14,96
9-2_C	Toetspunt 9-2	7,50	17,68
9-20_A	Toetspunt 9-20	1,50	15,24
9-20_B	Toetspunt 9-20	4,50	--
9-20_C	Toetspunt 9-20	7,50	--
9-21_A	Toetspunt 9-21	1,50	11,28
9-21_B	Toetspunt 9-21	4,50	13,26
9-21_C	Toetspunt 9-21	7,50	15,22
9-22_A	Toetspunt 9-22	1,50	14,79
9-22_B	Toetspunt 9-22	4,50	17,57
9-22_C	Toetspunt 9-22	7,50	21,70
9-23_A	Toetspunt 9-23	1,50	12,57
9-23_B	Toetspunt 9-23	4,50	16,33
9-23_C	Toetspunt 9-23	7,50	22,68
9-3_A	Toetspunt 9-3	1,50	14,11
9-3_B	Toetspunt 9-3	4,50	15,49
9-3_C	Toetspunt 9-3	7,50	18,07
9-4_A	Toetspunt 9-4	1,50	15,09
9-4_B	Toetspunt 9-4	4,50	17,36
9-4_C	Toetspunt 9-4	7,50	21,07
9-5_A	Toetspunt 9-5	1,50	14,98
9-5_B	Toetspunt 9-5	4,50	17,69
9-5_C	Toetspunt 9-5	7,50	21,82
9-6_A	Toetspunt 9-6	1,50	5,21
9-6_B	Toetspunt 9-6	4,50	11,84
9-6_C	Toetspunt 9-6	7,50	13,69
9-7_A	Toetspunt 9-7	1,50	15,00
9-7_B	Toetspunt 9-7	4,50	17,37
9-7_C	Toetspunt 9-7	7,50	21,25
9-8_A	Toetspunt 9-8	1,50	4,00
9-8_B	Toetspunt 9-8	4,50	8,14
9-8_C	Toetspunt 9-8	7,50	9,46
9-9_A	Toetspunt 9-9	1,50	35,34
9-9_B	Toetspunt 9-9	4,50	35,59
9-9_C	Toetspunt 9-9	7,50	35,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten niet gezoneerde wegen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Seinpoststraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seinpoststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10-1_A	Toetspunt 10-1	1,50	31,22
10-1_B	Toetspunt 10-1	4,50	32,64
10-1_C	Toetspunt 10-1	7,50	33,80
10-1_D	Toetspunt 10-1	10,50	34,40
10-2_A	Toetspunt 10-2	1,50	30,28
10-2_B	Toetspunt 10-2	4,50	31,69
10-2_C	Toetspunt 10-2	7,50	32,82
10-2_D	Toetspunt 10-2	10,50	33,58
10-3_A	Toetspunt 10-3	1,50	29,73
10-3_B	Toetspunt 10-3	4,50	31,13
10-3_C	Toetspunt 10-3	7,50	32,07
10-3_D	Toetspunt 10-3	10,50	32,92
10-4_A	Toetspunt 10-4	1,50	20,04
10-4_B	Toetspunt 10-4	4,50	20,21
10-4_C	Toetspunt 10-4	7,50	21,26
10-4_D	Toetspunt 10-4	10,50	22,16
10-5_A	Toetspunt 10-5	1,50	10,56
10-5_B	Toetspunt 10-5	4,50	13,19
10-5_C	Toetspunt 10-5	7,50	14,69
10-5_D	Toetspunt 10-5	10,50	16,93
10-6_A	Toetspunt 10-6	1,50	7,90
10-6_B	Toetspunt 10-6	4,50	9,71
10-6_C	Toetspunt 10-6	7,50	11,94
10-6_D	Toetspunt 10-6	10,50	14,79
10-7_A	Toetspunt 10-7	1,50	2,92
10-7_B	Toetspunt 10-7	4,50	4,68
10-7_C	Toetspunt 10-7	7,50	6,26
10-7_D	Toetspunt 10-7	10,50	9,31
10-8_A	Toetspunt 10-8	1,50	28,92
10-8_B	Toetspunt 10-8	4,50	30,25
10-8_C	Toetspunt 10-8	7,50	31,45
10-8_D	Toetspunt 10-8	10,50	32,08
10-9_A	Toetspunt 10-9	1,50	31,13
10-9_B	Toetspunt 10-9	4,50	32,57
10-9_C	Toetspunt 10-9	7,50	33,73
10-9_D	Toetspunt 10-9	10,50	34,39
1-1_A	Toetspunt 1-1	1,50	17,77
1-1_B	Toetspunt 1-1	4,50	21,12
1-10_A	Toetspunt 1-10	1,50	18,03
1-10_B	Toetspunt 1-10	4,50	20,01
1-11_A	Toetspunt 1-11	1,50	18,76
1-11_B	Toetspunt 1-11	4,50	20,86
1-12_A	Toetspunt 1-12	1,50	23,04
1-12_B	Toetspunt 1-12	4,50	24,64
1-13_A	Toetspunt 1-13	1,50	26,27
1-13_B	Toetspunt 1-13	4,50	27,84
1-14_A	Toetspunt 1-14	1,50	28,93
1-14_B	Toetspunt 1-14	4,50	30,19
1-15_A	Toetspunt 1-15	1,50	27,93
1-15_B	Toetspunt 1-15	4,50	29,57
1-16_A	Toetspunt 1-16	1,50	23,17
1-16_B	Toetspunt 1-16	4,50	25,63
1-2_A	Toetspunt 1-2	1,50	17,90
1-2_B	Toetspunt 1-2	4,50	20,91
1-3_A	Toetspunt 1-3	1,50	17,66
1-3_B	Toetspunt 1-3	4,50	20,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Seinpoststraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seinpoststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1-4_A	Toetspunt 1-4	1,50	17,25
1-4_B	Toetspunt 1-4	4,50	19,56
1-5_A	Toetspunt 1-5	1,50	16,58
1-5_B	Toetspunt 1-5	4,50	18,74
1-6_A	Toetspunt 1-6	1,50	16,59
1-6_B	Toetspunt 1-6	4,50	18,98
1-7_A	Toetspunt 1-7	1,50	4,56
1-7_B	Toetspunt 1-7	4,50	7,18
1-8_A	Toetspunt 1-8	1,50	3,96
1-8_B	Toetspunt 1-8	4,50	6,78
1-9_A	Toetspunt 1-9	1,50	16,73
1-9_B	Toetspunt 1-9	4,50	19,18
4-1_A	Toetspunt 4-1	1,50	22,53
4-1_B	Toetspunt 4-1	4,50	23,88
4-1_C	Toetspunt 4-1	7,50	23,63
4-1_D	Toetspunt 4-1	10,50	23,61
4-10_A	Toetspunt 4-10	1,50	5,75
4-10_B	Toetspunt 4-10	4,50	7,36
4-10_C	Toetspunt 4-10	7,50	8,43
4-10_D	Toetspunt 4-10	10,50	9,37
4-11_A	Toetspunt 4-11	1,50	11,29
4-11_B	Toetspunt 4-11	4,50	12,64
4-11_C	Toetspunt 4-11	7,50	9,32
4-11_D	Toetspunt 4-11	10,50	--
4-12_A	Toetspunt 4-12	1,50	21,12
4-12_B	Toetspunt 4-12	4,50	21,76
4-12_C	Toetspunt 4-12	7,50	21,00
4-12_D	Toetspunt 4-12	10,50	21,04
4-2_A	Toetspunt 4-2	1,50	20,43
4-2_B	Toetspunt 4-2	4,50	21,99
4-2_C	Toetspunt 4-2	7,50	22,61
4-2_D	Toetspunt 4-2	10,50	23,08
4-3_A	Toetspunt 4-3	1,50	18,35
4-3_B	Toetspunt 4-3	4,50	20,12
4-3_C	Toetspunt 4-3	7,50	21,48
4-3_D	Toetspunt 4-3	10,50	22,31
4-4_A	Toetspunt 4-4	1,50	14,31
4-4_B	Toetspunt 4-4	4,50	16,92
4-4_C	Toetspunt 4-4	7,50	20,09
4-4_D	Toetspunt 4-4	10,50	21,45
4-5_A	Toetspunt 4-5	1,50	13,54
4-5_B	Toetspunt 4-5	4,50	15,81
4-5_C	Toetspunt 4-5	7,50	18,75
4-5_D	Toetspunt 4-5	10,50	20,07
4-6_A	Toetspunt 4-6	1,50	8,44
4-6_B	Toetspunt 4-6	4,50	9,92
4-6_C	Toetspunt 4-6	7,50	11,33
4-6_D	Toetspunt 4-6	10,50	12,35
4-7_A	Toetspunt 4-7	1,50	8,02
4-7_B	Toetspunt 4-7	4,50	9,26
4-7_C	Toetspunt 4-7	7,50	10,03
4-7_D	Toetspunt 4-7	10,50	10,94
4-8_A	Toetspunt 4-8	1,50	10,12
4-8_B	Toetspunt 4-8	4,50	12,21
4-8_C	Toetspunt 4-8	7,50	11,56
4-8_D	Toetspunt 4-8	10,50	-1,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Seinpoststraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seinpoststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4-9_A	Toetspunt 4-9	1,50	8,27
4-9_B	Toetspunt 4-9	4,50	10,01
4-9_C	Toetspunt 4-9	7,50	10,07
4-9_D	Toetspunt 4-9	10,50	6,65
5-1_A	Toetspunt 5-1	1,50	10,84
5-1_B	Toetspunt 5-1	4,50	12,40
5-1_C	Toetspunt 5-1	7,50	13,16
5-1_D	Toetspunt 5-1	10,50	14,71
5-1_E	Toetspunt 5-1	13,50	16,50
5-1_F	Toetspunt 5-1	16,50	19,72
5-10_A	Toetspunt 5-10	1,50	5,31
5-10_B	Toetspunt 5-10	4,50	6,89
5-10_C	Toetspunt 5-10	7,50	8,66
5-10_D	Toetspunt 5-10	10,50	9,35
5-10_E	Toetspunt 5-10	13,50	4,43
5-10_F	Toetspunt 5-10	16,50	4,80
5-10a_A	Toetspunten 5-10a	19,50	--
5-10a_B	Toetspunten 5-10a	22,50	--
5-10a_C	Toetspunten 5-10a	25,50	--
5-11_A	Toetspunt 5-11	1,50	5,98
5-11_B	Toetspunt 5-11	4,50	7,63
5-11_C	Toetspunt 5-11	7,50	8,82
5-11_D	Toetspunt 5-11	10,50	8,67
5-11_E	Toetspunt 5-11	13,50	3,70
5-11_F	Toetspunt 5-11	16,50	3,99
5-11a_A	Toetspunten 5-11a	19,50	--
5-11a_B	Toetspunten 5-11a	22,50	--
5-11a_C	Toetspunten 5-11a	25,50	--
5-12_A	Toetspunt 5-12	1,50	7,25
5-12_B	Toetspunt 5-12	4,50	6,52
5-12_C	Toetspunt 5-12	7,50	5,22
5-12_D	Toetspunt 5-12	10,50	--
5-12_E	Toetspunt 5-12	13,50	--
5-12_F	Toetspunt 5-12	16,50	--
5-12a_A	Toetspunten 5-12a	19,50	--
5-12a_B	Toetspunten 5-12a	22,50	--
5-12a_C	Toetspunten 5-12a	25,50	--
5-13_A	Toetspunt 5-13	1,50	8,94
5-13_B	Toetspunt 5-13	4,50	8,17
5-13_C	Toetspunt 5-13	7,50	5,03
5-13_D	Toetspunt 5-13	10,50	-1,06
5-13_E	Toetspunt 5-13	13,50	--
5-13_F	Toetspunt 5-13	16,50	--
5-13a_A	Toetspunten 5-13a	19,50	--
5-13a_B	Toetspunten 5-13a	22,50	--
5-13a_C	Toetspunten 5-13a	25,50	--
5-14_A	Toetspunt 5-14	1,50	7,87
5-14_B	Toetspunt 5-14	4,50	7,58
5-14_C	Toetspunt 5-14	7,50	5,16
5-14_D	Toetspunt 5-14	10,50	-0,83
5-14_E	Toetspunt 5-14	13,50	--
5-14_F	Toetspunt 5-14	16,50	--
5-14a_A	Toetspunten 5-14a	19,50	--
5-14a_B	Toetspunten 5-14a	22,50	--
5-14a_C	Toetspunten 5-14a	25,50	--
5-1a_A	Toetspunten 5-1a	19,50	20,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Seinpoststraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seinpoststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
5-1a_B	Toetspunten 5-1a	22,50	21,14
5-1a_C	Toetspunten 5-1a	25,50	21,20
5-2_A	Toetspunt 5-2	1,50	11,89
5-2_B	Toetspunt 5-2	4,50	13,42
5-2_C	Toetspunt 5-2	7,50	14,93
5-2_D	Toetspunt 5-2	10,50	16,23
5-2_E	Toetspunt 5-2	13,50	17,61
5-2_F	Toetspunt 5-2	16,50	20,31
5-2a_A	Toetspunten 5-2a	19,50	21,15
5-2a_B	Toetspunten 5-2a	22,50	21,10
5-2a_C	Toetspunten 5-2a	25,50	21,66
5-3_A	Toetspunt 5-3	1,50	12,89
5-3_B	Toetspunt 5-3	4,50	14,48
5-3_C	Toetspunt 5-3	7,50	16,53
5-3_D	Toetspunt 5-3	10,50	17,58
5-3_E	Toetspunt 5-3	13,50	18,43
5-3_F	Toetspunt 5-3	16,50	19,84
5-3a_A	Toetspunten 5-3a	19,50	20,68
5-3a_B	Toetspunten 5-3a	22,50	21,38
5-3a_C	Toetspunten 5-3a	25,50	21,15
5-4_A	Toetspunt 5-4	1,50	14,39
5-4_B	Toetspunt 5-4	4,50	16,12
5-4_C	Toetspunt 5-4	7,50	18,23
5-4_D	Toetspunt 5-4	10,50	18,77
5-4_E	Toetspunt 5-4	13,50	19,98
5-4_F	Toetspunt 5-4	16,50	20,82
5-4a_A	Toetspunten 5-4a	19,50	21,93
5-4a_B	Toetspunten 5-4a	22,50	22,09
5-4a_C	Toetspunten 5-4a	25,50	21,81
5-5_A	Toetspunt 5-5	1,50	10,72
5-5_B	Toetspunt 5-5	4,50	12,30
5-5_C	Toetspunt 5-5	7,50	13,27
5-5_D	Toetspunt 5-5	10,50	14,29
5-5_E	Toetspunt 5-5	13,50	16,44
5-5_F	Toetspunt 5-5	16,50	18,23
5-5a_A	Toetspunten 5-5a	19,50	19,39
5-5a_B	Toetspunten 5-5a	22,50	20,28
5-5a_C	Toetspunten 5-5a	25,50	20,96
5-6_A	Toetspunt 5-6	1,50	10,36
5-6_B	Toetspunt 5-6	4,50	11,86
5-6_C	Toetspunt 5-6	7,50	12,82
5-6_D	Toetspunt 5-6	10,50	13,88
5-6_E	Toetspunt 5-6	13,50	16,36
5-6_F	Toetspunt 5-6	16,50	18,03
5-6a_A	Toetspunten 5-6a	19,50	19,07
5-6a_B	Toetspunten 5-6a	22,50	19,85
5-6a_C	Toetspunten 5-6a	25,50	20,45
5-7_A	Toetspunt 5-7	1,50	11,57
5-7_B	Toetspunt 5-7	4,50	13,02
5-7_C	Toetspunt 5-7	7,50	14,04
5-7_D	Toetspunt 5-7	10,50	15,03
5-7_E	Toetspunt 5-7	13,50	16,11
5-7_F	Toetspunt 5-7	16,50	17,68
5-7a_A	Toetspunten 5-7a	19,50	18,87
5-7a_B	Toetspunten 5-7a	22,50	19,70
5-7a_C	Toetspunten 5-7a	25,50	20,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Seinpoststraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seinpoststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5-8_A	Toetspunt 5-8	1,50	7,07
5-8_B	Toetspunt 5-8	4,50	8,50
5-8_C	Toetspunt 5-8	7,50	9,73
5-8_D	Toetspunt 5-8	10,50	11,12
5-8_E	Toetspunt 5-8	13,50	1,36
5-8_F	Toetspunt 5-8	16,50	1,66
5-8a_A	Toetspunten 5-8a	19,50	--
5-8a_B	Toetspunten 5-8a	22,50	--
5-8a_C	Toetspunten 5-8a	25,50	--
5-9_A	Toetspunt 5-9	1,50	6,17
5-9_B	Toetspunt 5-9	4,50	7,66
5-9_C	Toetspunt 5-9	7,50	9,26
5-9_D	Toetspunt 5-9	10,50	10,15
5-9_E	Toetspunt 5-9	13,50	2,90
5-9_F	Toetspunt 5-9	16,50	3,19
5-9a_A	Toetspunten 5-9a	19,50	--
5-9a_B	Toetspunten 5-9a	22,50	--
5-9a_C	Toetspunten 5-9a	25,50	--
6-1_A	Toetspunt 6-1	1,50	14,63
6-1_B	Toetspunt 6-1	4,50	16,16
6-1_C	Toetspunt 6-1	7,50	17,99
6-10_A	Toetspunt 6-10	1,50	14,82
6-10_B	Toetspunt 6-10	4,50	16,75
6-10_C	Toetspunt 6-10	7,50	17,69
6-2_A	Toetspunt 6-2	1,50	14,76
6-2_B	Toetspunt 6-2	4,50	16,40
6-2_C	Toetspunt 6-2	7,50	18,56
6-3_A	Toetspunt 6-3	1,50	13,37
6-3_B	Toetspunt 6-3	4,50	14,83
6-3_C	Toetspunt 6-3	7,50	16,37
6-4_A	Toetspunt 6-4	1,50	-1,47
6-4_B	Toetspunt 6-4	4,50	-0,14
6-4_C	Toetspunt 6-4	7,50	-1,40
6-5_A	Toetspunt 6-5	1,50	0,64
6-5_B	Toetspunt 6-5	4,50	1,68
6-5_C	Toetspunt 6-5	7,50	1,05
6-6_A	Toetspunt 6-6	1,50	-0,18
6-6_B	Toetspunt 6-6	4,50	-0,18
6-6_C	Toetspunt 6-6	7,50	-4,51
6-7_A	Toetspunt 6-7	1,50	2,00
6-7_B	Toetspunt 6-7	4,50	3,91
6-7_C	Toetspunt 6-7	7,50	3,56
6-8_A	Toetspunt 6-8	1,50	0,70
6-8_B	Toetspunt 6-8	4,50	-1,04
6-8_C	Toetspunt 6-8	7,50	-1,02
6-9_A	Toetspunt 6-9	1,50	0,78
6-9_B	Toetspunt 6-9	4,50	-0,77
6-9_C	Toetspunt 6-9	7,50	-0,79
7-1_A	Toetspunt 7-1	1,50	8,79
7-1_B	Toetspunt 7-1	4,50	10,76
7-1_C	Toetspunt 7-1	7,50	14,18
7-10_A	Toetspunt 7-10	1,50	-6,94
7-10_B	Toetspunt 7-10	4,50	-20,31
7-10_C	Toetspunt 7-10	7,50	-16,10
7-11_A	Toetspunt 7-11	1,50	-10,26
7-11_B	Toetspunt 7-11	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Seinpoststraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seinpoststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7-11_C	Toetspunt 7-11	7,50	--
7-12_A	Toetspunt 7-12	1,50	-0,82
7-12_B	Toetspunt 7-12	4,50	-0,37
7-12_C	Toetspunt 7-12	7,50	0,01
7-13_A	Toetspunt 7-13	1,50	-4,04
7-13_B	Toetspunt 7-13	4,50	6,89
7-13_C	Toetspunt 7-13	7,50	8,34
7-14_A	Toetspunt 7-14	1,50	-17,64
7-14_B	Toetspunt 7-14	4,50	--
7-14_C	Toetspunt 7-14	7,50	--
7-15_A	Toetspunt 7-15	1,50	-2,14
7-15_B	Toetspunt 7-15	4,50	7,46
7-15_C	Toetspunt 7-15	7,50	8,72
7-16_A	Toetspunt 7-16	1,50	12,97
7-16_B	Toetspunt 7-16	4,50	14,75
7-16_C	Toetspunt 7-16	7,50	16,14
7-17_A	Toetspunt 7-17	1,50	12,42
7-17_B	Toetspunt 7-17	4,50	14,48
7-17_C	Toetspunt 7-17	7,50	16,13
7-18_A	Toetspunt 7-18	1,50	10,04
7-18_B	Toetspunt 7-18	4,50	13,02
7-18_C	Toetspunt 7-18	7,50	15,13
7-19_A	Toetspunt 7-19	1,50	0,14
7-19_B	Toetspunt 7-19	4,50	7,23
7-19_C	Toetspunt 7-19	7,50	8,92
7-2_A	Toetspunt 7-2	1,50	-1,27
7-2_B	Toetspunt 7-2	4,50	-0,06
7-2_C	Toetspunt 7-2	7,50	0,53
7-20_A	Toetspunt 7-20	1,50	9,25
7-20_B	Toetspunt 7-20	4,50	12,35
7-20_C	Toetspunt 7-20	7,50	14,88
7-3_A	Toetspunt 7-3	1,50	8,94
7-3_B	Toetspunt 7-3	4,50	10,27
7-3_C	Toetspunt 7-3	7,50	11,39
7-4_A	Toetspunt 7-4	1,50	-3,08
7-4_B	Toetspunt 7-4	4,50	-2,05
7-4_C	Toetspunt 7-4	7,50	-5,73
7-5_A	Toetspunt 7-5	1,50	-5,07
7-5_B	Toetspunt 7-5	4,50	-3,96
7-5_C	Toetspunt 7-5	7,50	--
7-6_A	Toetspunt 7-6	1,50	-13,14
7-6_B	Toetspunt 7-6	4,50	-11,13
7-6_C	Toetspunt 7-6	7,50	--
7-7_A	Toetspunt 7-7	1,50	2,56
7-7_B	Toetspunt 7-7	4,50	3,90
7-7_C	Toetspunt 7-7	7,50	6,14
7-8_A	Toetspunt 7-8	1,50	-2,70
7-8_B	Toetspunt 7-8	4,50	-1,70
7-8_C	Toetspunt 7-8	7,50	-8,24
7-9_A	Toetspunt 7-9	1,50	-3,73
7-9_B	Toetspunt 7-9	4,50	-0,14
7-9_C	Toetspunt 7-9	7,50	2,15
8-1_A	Toetspunt 8-1	1,50	16,36
8-1_B	Toetspunt 8-1	4,50	17,70
8-1_C	Toetspunt 8-1	7,50	17,86
8-10_A	Toetspunt 8-10	1,50	16,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Seinpoststraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seinpoststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8-10_B	Toetspunt 8-10	4,50	17,49
8-10_C	Toetspunt 8-10	7,50	18,34
8-2_A	Toetspunt 8-2	1,50	15,83
8-2_B	Toetspunt 8-2	4,50	17,41
8-2_C	Toetspunt 8-2	7,50	18,11
8-3_A	Toetspunt 8-3	1,50	15,06
8-3_B	Toetspunt 8-3	4,50	17,82
8-3_C	Toetspunt 8-3	7,50	18,65
8-4_A	Toetspunt 8-4	1,50	6,53
8-4_B	Toetspunt 8-4	4,50	8,35
8-4_C	Toetspunt 8-4	7,50	9,52
8-5_A	Toetspunt 8-5	1,50	13,91
8-5_B	Toetspunt 8-5	4,50	15,94
8-5_C	Toetspunt 8-5	7,50	16,81
8-6_A	Toetspunt 8-6	1,50	7,24
8-6_B	Toetspunt 8-6	4,50	8,66
8-6_C	Toetspunt 8-6	7,50	10,40
8-7_A	Toetspunt 8-7	1,50	5,93
8-7_B	Toetspunt 8-7	4,50	6,77
8-7_C	Toetspunt 8-7	7,50	7,96
8-8_A	Toetspunt 8-8	1,50	4,43
8-8_B	Toetspunt 8-8	4,50	5,20
8-8_C	Toetspunt 8-8	7,50	6,36
8-9_A	Toetspunt 8-9	1,50	1,09
8-9_B	Toetspunt 8-9	4,50	1,89
8-9_C	Toetspunt 8-9	7,50	3,10
9-1_A	Toetspunt 9-1	1,50	17,29
9-1_B	Toetspunt 9-1	4,50	14,69
9-1_C	Toetspunt 9-1	7,50	16,28
9-10_A	Toetspunt 9-10	1,50	0,24
9-10_B	Toetspunt 9-10	4,50	1,45
9-10_C	Toetspunt 9-10	7,50	1,85
9-11_A	Toetspunt 9-11	1,50	2,48
9-11_B	Toetspunt 9-11	4,50	3,52
9-11_C	Toetspunt 9-11	7,50	4,84
9-12_A	Toetspunt 9-12	1,50	1,55
9-12_B	Toetspunt 9-12	4,50	2,71
9-12_C	Toetspunt 9-12	7,50	2,33
9-13_A	Toetspunt 9-13	1,50	-10,24
9-13_B	Toetspunt 9-13	4,50	-9,33
9-13_C	Toetspunt 9-13	7,50	--
9-14_A	Toetspunt 9-14	1,50	-6,98
9-14_B	Toetspunt 9-14	4,50	-3,31
9-14_C	Toetspunt 9-14	7,50	--
9-15_A	Toetspunt 9-15	1,50	2,31
9-15_B	Toetspunt 9-15	4,50	0,89
9-15_C	Toetspunt 9-15	7,50	--
9-16_A	Toetspunt 9-16	1,50	4,98
9-16_B	Toetspunt 9-16	4,50	-2,00
9-16_C	Toetspunt 9-16	7,50	--
9-17_A	Toetspunt 9-17	1,50	3,86
9-17_B	Toetspunt 9-17	4,50	1,94
9-17_C	Toetspunt 9-17	7,50	--
9-18_A	Toetspunt 9-18	1,50	1,33
9-18_B	Toetspunt 9-18	4,50	1,56
9-18_C	Toetspunt 9-18	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Seinpoststraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Seinpoststraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9-19_A	Toetspunt 9-19	1,50	4,33
9-19_B	Toetspunt 9-19	4,50	1,27
9-19_C	Toetspunt 9-19	7,50	--
9-2_A	Toetspunt 9-2	1,50	15,59
9-2_B	Toetspunt 9-2	4,50	14,67
9-2_C	Toetspunt 9-2	7,50	16,00
9-20_A	Toetspunt 9-20	1,50	5,39
9-20_B	Toetspunt 9-20	4,50	-0,23
9-20_C	Toetspunt 9-20	7,50	--
9-21_A	Toetspunt 9-21	1,50	15,04
9-21_B	Toetspunt 9-21	4,50	13,29
9-21_C	Toetspunt 9-21	7,50	14,74
9-22_A	Toetspunt 9-22	1,50	17,20
9-22_B	Toetspunt 9-22	4,50	15,17
9-22_C	Toetspunt 9-22	7,50	17,07
9-23_A	Toetspunt 9-23	1,50	17,14
9-23_B	Toetspunt 9-23	4,50	14,54
9-23_C	Toetspunt 9-23	7,50	16,31
9-3_A	Toetspunt 9-3	1,50	13,50
9-3_B	Toetspunt 9-3	4,50	12,21
9-3_C	Toetspunt 9-3	7,50	13,87
9-4_A	Toetspunt 9-4	1,50	12,88
9-4_B	Toetspunt 9-4	4,50	10,67
9-4_C	Toetspunt 9-4	7,50	12,66
9-5_A	Toetspunt 9-5	1,50	12,07
9-5_B	Toetspunt 9-5	4,50	11,93
9-5_C	Toetspunt 9-5	7,50	12,45
9-6_A	Toetspunt 9-6	1,50	10,56
9-6_B	Toetspunt 9-6	4,50	12,69
9-6_C	Toetspunt 9-6	7,50	13,75
9-7_A	Toetspunt 9-7	1,50	10,52
9-7_B	Toetspunt 9-7	4,50	11,10
9-7_C	Toetspunt 9-7	7,50	14,40
9-8_A	Toetspunt 9-8	1,50	6,55
9-8_B	Toetspunt 9-8	4,50	9,62
9-8_C	Toetspunt 9-8	7,50	11,93
9-9_A	Toetspunt 9-9	1,50	7,27
9-9_B	Toetspunt 9-9	4,50	8,98
9-9_C	Toetspunt 9-9	7,50	11,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Laan van Nieuw Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Nieuw Zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10-1_A	Toetspunt 10-1	1,50	2,33
10-1_B	Toetspunt 10-1	4,50	6,56
10-1_C	Toetspunt 10-1	7,50	2,20
10-1_D	Toetspunt 10-1	10,50	2,84
10-2_A	Toetspunt 10-2	1,50	2,07
10-2_B	Toetspunt 10-2	4,50	3,57
10-2_C	Toetspunt 10-2	7,50	2,77
10-2_D	Toetspunt 10-2	10,50	2,92
10-3_A	Toetspunt 10-3	1,50	5,09
10-3_B	Toetspunt 10-3	4,50	6,85
10-3_C	Toetspunt 10-3	7,50	7,21
10-3_D	Toetspunt 10-3	10,50	4,38
10-4_A	Toetspunt 10-4	1,50	0,94
10-4_B	Toetspunt 10-4	4,50	2,25
10-4_C	Toetspunt 10-4	7,50	2,88
10-4_D	Toetspunt 10-4	10,50	3,51
10-5_A	Toetspunt 10-5	1,50	-0,03
10-5_B	Toetspunt 10-5	4,50	0,99
10-5_C	Toetspunt 10-5	7,50	1,84
10-5_D	Toetspunt 10-5	10,50	2,74
10-6_A	Toetspunt 10-6	1,50	--
10-6_B	Toetspunt 10-6	4,50	--
10-6_C	Toetspunt 10-6	7,50	--
10-6_D	Toetspunt 10-6	10,50	--
10-7_A	Toetspunt 10-7	1,50	--
10-7_B	Toetspunt 10-7	4,50	--
10-7_C	Toetspunt 10-7	7,50	--
10-7_D	Toetspunt 10-7	10,50	--
10-8_A	Toetspunt 10-8	1,50	-0,77
10-8_B	Toetspunt 10-8	4,50	5,07
10-8_C	Toetspunt 10-8	7,50	--
10-8_D	Toetspunt 10-8	10,50	--
10-9_A	Toetspunt 10-9	1,50	-0,60
10-9_B	Toetspunt 10-9	4,50	2,02
10-9_C	Toetspunt 10-9	7,50	-10,93
10-9_D	Toetspunt 10-9	10,50	-11,41
1-1_A	Toetspunt 1-1	1,50	2,40
1-1_B	Toetspunt 1-1	4,50	7,51
1-10_A	Toetspunt 1-10	1,50	6,18
1-10_B	Toetspunt 1-10	4,50	11,08
1-11_A	Toetspunt 1-11	1,50	16,38
1-11_B	Toetspunt 1-11	4,50	18,23
1-12_A	Toetspunt 1-12	1,50	17,66
1-12_B	Toetspunt 1-12	4,50	18,51
1-13_A	Toetspunt 1-13	1,50	16,94
1-13_B	Toetspunt 1-13	4,50	17,72
1-14_A	Toetspunt 1-14	1,50	16,96
1-14_B	Toetspunt 1-14	4,50	17,44
1-15_A	Toetspunt 1-15	1,50	13,56
1-15_B	Toetspunt 1-15	4,50	14,75
1-16_A	Toetspunt 1-16	1,50	3,04
1-16_B	Toetspunt 1-16	4,50	6,89
1-2_A	Toetspunt 1-2	1,50	2,97
1-2_B	Toetspunt 1-2	4,50	7,35
1-3_A	Toetspunt 1-3	1,50	3,02
1-3_B	Toetspunt 1-3	4,50	6,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Laan van Nieuw Zuid

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Nieuw Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1-4_A	Toetspunt 1-4	1,50	2,57
1-4_B	Toetspunt 1-4	4,50	7,08
1-5_A	Toetspunt 1-5	1,50	4,13
1-5_B	Toetspunt 1-5	4,50	7,01
1-6_A	Toetspunt 1-6	1,50	4,25
1-6_B	Toetspunt 1-6	4,50	7,15
1-7_A	Toetspunt 1-7	1,50	4,51
1-7_B	Toetspunt 1-7	4,50	6,57
1-8_A	Toetspunt 1-8	1,50	3,99
1-8_B	Toetspunt 1-8	4,50	7,81
1-9_A	Toetspunt 1-9	1,50	4,37
1-9_B	Toetspunt 1-9	4,50	10,81
4-1_A	Toetspunt 4-1	1,50	12,47
4-1_B	Toetspunt 4-1	4,50	13,66
4-1_C	Toetspunt 4-1	7,50	13,02
4-1_D	Toetspunt 4-1	10,50	10,73
4-10_A	Toetspunt 4-10	1,50	29,02
4-10_B	Toetspunt 4-10	4,50	29,69
4-10_C	Toetspunt 4-10	7,50	30,45
4-10_D	Toetspunt 4-10	10,50	30,78
4-11_A	Toetspunt 4-11	1,50	28,52
4-11_B	Toetspunt 4-11	4,50	29,58
4-11_C	Toetspunt 4-11	7,50	30,40
4-11_D	Toetspunt 4-11	10,50	30,77
4-12_A	Toetspunt 4-12	1,50	27,18
4-12_B	Toetspunt 4-12	4,50	28,31
4-12_C	Toetspunt 4-12	7,50	29,49
4-12_D	Toetspunt 4-12	10,50	30,02
4-2_A	Toetspunt 4-2	1,50	13,39
4-2_B	Toetspunt 4-2	4,50	13,93
4-2_C	Toetspunt 4-2	7,50	8,33
4-2_D	Toetspunt 4-2	10,50	7,84
4-3_A	Toetspunt 4-3	1,50	19,93
4-3_B	Toetspunt 4-3	4,50	20,64
4-3_C	Toetspunt 4-3	7,50	19,92
4-3_D	Toetspunt 4-3	10,50	6,91
4-4_A	Toetspunt 4-4	1,50	4,36
4-4_B	Toetspunt 4-4	4,50	6,67
4-4_C	Toetspunt 4-4	7,50	9,55
4-4_D	Toetspunt 4-4	10,50	3,57
4-5_A	Toetspunt 4-5	1,50	14,62
4-5_B	Toetspunt 4-5	4,50	15,52
4-5_C	Toetspunt 4-5	7,50	15,56
4-5_D	Toetspunt 4-5	10,50	4,80
4-6_A	Toetspunt 4-6	1,50	28,20
4-6_B	Toetspunt 4-6	4,50	28,58
4-6_C	Toetspunt 4-6	7,50	29,15
4-6_D	Toetspunt 4-6	10,50	29,33
4-7_A	Toetspunt 4-7	1,50	29,13
4-7_B	Toetspunt 4-7	4,50	29,83
4-7_C	Toetspunt 4-7	7,50	30,46
4-7_D	Toetspunt 4-7	10,50	30,51
4-8_A	Toetspunt 4-8	1,50	29,01
4-8_B	Toetspunt 4-8	4,50	29,67
4-8_C	Toetspunt 4-8	7,50	30,40
4-8_D	Toetspunt 4-8	10,50	30,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Laan van Nieuw Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Nieuw Zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4-9_A	Toetspunt 4-9	1,50	28,71
4-9_B	Toetspunt 4-9	4,50	29,43
4-9_C	Toetspunt 4-9	7,50	30,16
4-9_D	Toetspunt 4-9	10,50	30,51
5-1_A	Toetspunt 5-1	1,50	22,64
5-1_B	Toetspunt 5-1	4,50	23,86
5-1_C	Toetspunt 5-1	7,50	24,81
5-1_D	Toetspunt 5-1	10,50	25,10
5-1_E	Toetspunt 5-1	13,50	25,18
5-1_F	Toetspunt 5-1	16,50	24,81
5-10_A	Toetspunt 5-10	1,50	21,31
5-10_B	Toetspunt 5-10	4,50	21,83
5-10_C	Toetspunt 5-10	7,50	22,35
5-10_D	Toetspunt 5-10	10,50	22,88
5-10_E	Toetspunt 5-10	13,50	23,39
5-10_F	Toetspunt 5-10	16,50	23,73
5-10a_A	Toetspunten 5-10a	19,50	23,93
5-10a_B	Toetspunten 5-10a	22,50	24,03
5-10a_C	Toetspunten 5-10a	25,50	24,06
5-11_A	Toetspunt 5-11	1,50	21,86
5-11_B	Toetspunt 5-11	4,50	22,45
5-11_C	Toetspunt 5-11	7,50	23,04
5-11_D	Toetspunt 5-11	10,50	23,62
5-11_E	Toetspunt 5-11	13,50	24,08
5-11_F	Toetspunt 5-11	16,50	24,33
5-11a_A	Toetspunten 5-11a	19,50	24,49
5-11a_B	Toetspunten 5-11a	22,50	24,53
5-11a_C	Toetspunten 5-11a	25,50	24,51
5-12_A	Toetspunt 5-12	1,50	29,37
5-12_B	Toetspunt 5-12	4,50	30,36
5-12_C	Toetspunt 5-12	7,50	31,04
5-12_D	Toetspunt 5-12	10,50	31,30
5-12_E	Toetspunt 5-12	13,50	31,40
5-12_F	Toetspunt 5-12	16,50	31,43
5-12a_A	Toetspunten 5-12a	19,50	31,03
5-12a_B	Toetspunten 5-12a	22,50	30,85
5-12a_C	Toetspunten 5-12a	25,50	30,67
5-13_A	Toetspunt 5-13	1,50	29,70
5-13_B	Toetspunt 5-13	4,50	30,69
5-13_C	Toetspunt 5-13	7,50	31,35
5-13_D	Toetspunt 5-13	10,50	31,65
5-13_E	Toetspunt 5-13	13,50	31,78
5-13_F	Toetspunt 5-13	16,50	31,83
5-13a_A	Toetspunten 5-13a	19,50	31,42
5-13a_B	Toetspunten 5-13a	22,50	31,23
5-13a_C	Toetspunten 5-13a	25,50	31,08
5-14_A	Toetspunt 5-14	1,50	29,60
5-14_B	Toetspunt 5-14	4,50	30,57
5-14_C	Toetspunt 5-14	7,50	31,42
5-14_D	Toetspunt 5-14	10,50	31,76
5-14_E	Toetspunt 5-14	13,50	31,89
5-14_F	Toetspunt 5-14	16,50	31,74
5-14a_A	Toetspunten 5-14a	19,50	31,62
5-14a_B	Toetspunten 5-14a	22,50	31,51
5-14a_C	Toetspunten 5-14a	25,50	31,11
5-1a_A	Toetspunten 5-1a	19,50	24,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Laan van Nieuw Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Nieuw Zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5-1a_B	Toetspunten 5-1a	22,50	23,90
5-1a_C	Toetspunten 5-1a	25,50	23,38
5-2_A	Toetspunt 5-2	1,50	20,78
5-2_B	Toetspunt 5-2	4,50	21,93
5-2_C	Toetspunt 5-2	7,50	23,02
5-2_D	Toetspunt 5-2	10,50	23,40
5-2_E	Toetspunt 5-2	13,50	23,60
5-2_F	Toetspunt 5-2	16,50	23,23
5-2a_A	Toetspunten 5-2a	19,50	23,20
5-2a_B	Toetspunten 5-2a	22,50	22,44
5-2a_C	Toetspunten 5-2a	25,50	21,86
5-3_A	Toetspunt 5-3	1,50	19,53
5-3_B	Toetspunt 5-3	4,50	20,17
5-3_C	Toetspunt 5-3	7,50	21,22
5-3_D	Toetspunt 5-3	10,50	21,92
5-3_E	Toetspunt 5-3	13,50	22,10
5-3_F	Toetspunt 5-3	16,50	22,06
5-3a_A	Toetspunten 5-3a	19,50	22,05
5-3a_B	Toetspunten 5-3a	22,50	21,61
5-3a_C	Toetspunten 5-3a	25,50	21,13
5-4_A	Toetspunt 5-4	1,50	17,97
5-4_B	Toetspunt 5-4	4,50	18,64
5-4_C	Toetspunt 5-4	7,50	19,72
5-4_D	Toetspunt 5-4	10,50	20,57
5-4_E	Toetspunt 5-4	13,50	20,64
5-4_F	Toetspunt 5-4	16,50	20,69
5-4a_A	Toetspunten 5-4a	19,50	20,70
5-4a_B	Toetspunten 5-4a	22,50	20,64
5-4a_C	Toetspunten 5-4a	25,50	20,15
5-5_A	Toetspunt 5-5	1,50	12,91
5-5_B	Toetspunt 5-5	4,50	13,99
5-5_C	Toetspunt 5-5	7,50	14,76
5-5_D	Toetspunt 5-5	10,50	15,45
5-5_E	Toetspunt 5-5	13,50	16,42
5-5_F	Toetspunt 5-5	16,50	7,62
5-5a_A	Toetspunten 5-5a	19,50	8,16
5-5a_B	Toetspunten 5-5a	22,50	--
5-5a_C	Toetspunten 5-5a	25,50	--
5-6_A	Toetspunt 5-6	1,50	13,49
5-6_B	Toetspunt 5-6	4,50	14,44
5-6_C	Toetspunt 5-6	7,50	15,15
5-6_D	Toetspunt 5-6	10,50	15,90
5-6_E	Toetspunt 5-6	13,50	16,94
5-6_F	Toetspunt 5-6	16,50	8,36
5-6a_A	Toetspunten 5-6a	19,50	6,64
5-6a_B	Toetspunten 5-6a	22,50	--
5-6a_C	Toetspunten 5-6a	25,50	--
5-7_A	Toetspunt 5-7	1,50	14,03
5-7_B	Toetspunt 5-7	4,50	14,87
5-7_C	Toetspunt 5-7	7,50	15,61
5-7_D	Toetspunt 5-7	10,50	16,36
5-7_E	Toetspunt 5-7	13,50	17,28
5-7_F	Toetspunt 5-7	16,50	7,01
5-7a_A	Toetspunten 5-7a	19,50	7,61
5-7a_B	Toetspunten 5-7a	22,50	--
5-7a_C	Toetspunten 5-7a	25,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Laan van Nieuw Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Nieuw Zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5-8_A	Toetspunt 5-8	1,50	20,53
5-8_B	Toetspunt 5-8	4,50	21,17
5-8_C	Toetspunt 5-8	7,50	21,69
5-8_D	Toetspunt 5-8	10,50	22,20
5-8_E	Toetspunt 5-8	13,50	22,71
5-8_F	Toetspunt 5-8	16,50	22,30
5-8a_A	Toetspunten 5-8a	19,50	22,61
5-8a_B	Toetspunten 5-8a	22,50	22,78
5-8a_C	Toetspunten 5-8a	25,50	22,85
5-9_A	Toetspunt 5-9	1,50	20,54
5-9_B	Toetspunt 5-9	4,50	21,09
5-9_C	Toetspunt 5-9	7,50	21,57
5-9_D	Toetspunt 5-9	10,50	22,07
5-9_E	Toetspunt 5-9	13,50	22,56
5-9_F	Toetspunt 5-9	16,50	22,98
5-9a_A	Toetspunten 5-9a	19,50	23,22
5-9a_B	Toetspunten 5-9a	22,50	23,36
5-9a_C	Toetspunten 5-9a	25,50	23,45
6-1_A	Toetspunt 6-1	1,50	3,17
6-1_B	Toetspunt 6-1	4,50	4,81
6-1_C	Toetspunt 6-1	7,50	6,19
6-10_A	Toetspunt 6-10	1,50	6,51
6-10_B	Toetspunt 6-10	4,50	11,76
6-10_C	Toetspunt 6-10	7,50	11,94
6-2_A	Toetspunt 6-2	1,50	-0,06
6-2_B	Toetspunt 6-2	4,50	11,44
6-2_C	Toetspunt 6-2	7,50	11,77
6-3_A	Toetspunt 6-3	1,50	21,39
6-3_B	Toetspunt 6-3	4,50	22,06
6-3_C	Toetspunt 6-3	7,50	22,46
6-4_A	Toetspunt 6-4	1,50	24,92
6-4_B	Toetspunt 6-4	4,50	25,25
6-4_C	Toetspunt 6-4	7,50	25,80
6-5_A	Toetspunt 6-5	1,50	15,77
6-5_B	Toetspunt 6-5	4,50	16,31
6-5_C	Toetspunt 6-5	7,50	16,77
6-6_A	Toetspunt 6-6	1,50	20,03
6-6_B	Toetspunt 6-6	4,50	20,46
6-6_C	Toetspunt 6-6	7,50	20,91
6-7_A	Toetspunt 6-7	1,50	-9,99
6-7_B	Toetspunt 6-7	4,50	-3,26
6-7_C	Toetspunt 6-7	7,50	0,38
6-8_A	Toetspunt 6-8	1,50	-6,23
6-8_B	Toetspunt 6-8	4,50	-0,53
6-8_C	Toetspunt 6-8	7,50	2,93
6-9_A	Toetspunt 6-9	1,50	-4,05
6-9_B	Toetspunt 6-9	4,50	0,75
6-9_C	Toetspunt 6-9	7,50	4,02
7-1_A	Toetspunt 7-1	1,50	25,23
7-1_B	Toetspunt 7-1	4,50	25,69
7-1_C	Toetspunt 7-1	7,50	26,30
7-10_A	Toetspunt 7-10	1,50	15,69
7-10_B	Toetspunt 7-10	4,50	16,57
7-10_C	Toetspunt 7-10	7,50	17,10
7-11_A	Toetspunt 7-11	1,50	22,90
7-11_B	Toetspunt 7-11	4,50	23,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Laan van Nieuw Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Nieuw Zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7-11_C	Toetspunt 7-11	7,50	23,97
7-12_A	Toetspunt 7-12	1,50	22,77
7-12_B	Toetspunt 7-12	4,50	23,58
7-12_C	Toetspunt 7-12	7,50	24,04
7-13_A	Toetspunt 7-13	1,50	-14,43
7-13_B	Toetspunt 7-13	4,50	16,44
7-13_C	Toetspunt 7-13	7,50	16,88
7-14_A	Toetspunt 7-14	1,50	-1,19
7-14_B	Toetspunt 7-14	4,50	17,86
7-14_C	Toetspunt 7-14	7,50	18,37
7-15_A	Toetspunt 7-15	1,50	-14,77
7-15_B	Toetspunt 7-15	4,50	17,74
7-15_C	Toetspunt 7-15	7,50	18,13
7-16_A	Toetspunt 7-16	1,50	7,82
7-16_B	Toetspunt 7-16	4,50	13,19
7-16_C	Toetspunt 7-16	7,50	15,10
7-17_A	Toetspunt 7-17	1,50	2,43
7-17_B	Toetspunt 7-17	4,50	4,92
7-17_C	Toetspunt 7-17	7,50	10,69
7-18_A	Toetspunt 7-18	1,50	-1,19
7-18_B	Toetspunt 7-18	4,50	1,51
7-18_C	Toetspunt 7-18	7,50	2,88
7-19_A	Toetspunt 7-19	1,50	-17,62
7-19_B	Toetspunt 7-19	4,50	-8,40
7-19_C	Toetspunt 7-19	7,50	-2,52
7-2_A	Toetspunt 7-2	1,50	26,33
7-2_B	Toetspunt 7-2	4,50	26,96
7-2_C	Toetspunt 7-2	7,50	27,61
7-20_A	Toetspunt 7-20	1,50	15,44
7-20_B	Toetspunt 7-20	4,50	15,86
7-20_C	Toetspunt 7-20	7,50	16,79
7-3_A	Toetspunt 7-3	1,50	25,23
7-3_B	Toetspunt 7-3	4,50	25,89
7-3_C	Toetspunt 7-3	7,50	26,48
7-4_A	Toetspunt 7-4	1,50	24,58
7-4_B	Toetspunt 7-4	4,50	25,18
7-4_C	Toetspunt 7-4	7,50	25,81
7-5_A	Toetspunt 7-5	1,50	24,32
7-5_B	Toetspunt 7-5	4,50	24,89
7-5_C	Toetspunt 7-5	7,50	25,48
7-6_A	Toetspunt 7-6	1,50	23,86
7-6_B	Toetspunt 7-6	4,50	24,36
7-6_C	Toetspunt 7-6	7,50	24,93
7-7_A	Toetspunt 7-7	1,50	25,81
7-7_B	Toetspunt 7-7	4,50	26,29
7-7_C	Toetspunt 7-7	7,50	26,86
7-8_A	Toetspunt 7-8	1,50	23,67
7-8_B	Toetspunt 7-8	4,50	24,07
7-8_C	Toetspunt 7-8	7,50	24,62
7-9_A	Toetspunt 7-9	1,50	3,59
7-9_B	Toetspunt 7-9	4,50	3,25
7-9_C	Toetspunt 7-9	7,50	3,24
8-1_A	Toetspunt 8-1	1,50	14,79
8-1_B	Toetspunt 8-1	4,50	18,09
8-1_C	Toetspunt 8-1	7,50	20,42
8-10_A	Toetspunt 8-10	1,50	7,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Laan van Nieuw Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Nieuw Zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8-10_B	Toetspunt 8-10	4,50	13,50
8-10_C	Toetspunt 8-10	7,50	16,16
8-2_A	Toetspunt 8-2	1,50	10,38
8-2_B	Toetspunt 8-2	4,50	16,02
8-2_C	Toetspunt 8-2	7,50	19,07
8-3_A	Toetspunt 8-3	1,50	5,76
8-3_B	Toetspunt 8-3	4,50	9,84
8-3_C	Toetspunt 8-3	7,50	15,90
8-4_A	Toetspunt 8-4	1,50	6,90
8-4_B	Toetspunt 8-4	4,50	10,55
8-4_C	Toetspunt 8-4	7,50	16,91
8-5_A	Toetspunt 8-5	1,50	8,73
8-5_B	Toetspunt 8-5	4,50	12,83
8-5_C	Toetspunt 8-5	7,50	17,74
8-6_A	Toetspunt 8-6	1,50	13,43
8-6_B	Toetspunt 8-6	4,50	14,34
8-6_C	Toetspunt 8-6	7,50	16,44
8-7_A	Toetspunt 8-7	1,50	11,96
8-7_B	Toetspunt 8-7	4,50	12,31
8-7_C	Toetspunt 8-7	7,50	12,82
8-8_A	Toetspunt 8-8	1,50	11,56
8-8_B	Toetspunt 8-8	4,50	11,96
8-8_C	Toetspunt 8-8	7,50	12,59
8-9_A	Toetspunt 8-9	1,50	8,97
8-9_B	Toetspunt 8-9	4,50	9,57
8-9_C	Toetspunt 8-9	7,50	10,56
9-1_A	Toetspunt 9-1	1,50	2,26
9-1_B	Toetspunt 9-1	4,50	4,45
9-1_C	Toetspunt 9-1	7,50	8,24
9-10_A	Toetspunt 9-10	1,50	21,24
9-10_B	Toetspunt 9-10	4,50	23,44
9-10_C	Toetspunt 9-10	7,50	23,89
9-11_A	Toetspunt 9-11	1,50	21,06
9-11_B	Toetspunt 9-11	4,50	23,49
9-11_C	Toetspunt 9-11	7,50	23,93
9-12_A	Toetspunt 9-12	1,50	21,00
9-12_B	Toetspunt 9-12	4,50	21,39
9-12_C	Toetspunt 9-12	7,50	21,82
9-13_A	Toetspunt 9-13	1,50	8,17
9-13_B	Toetspunt 9-13	4,50	--
9-13_C	Toetspunt 9-13	7,50	--
9-14_A	Toetspunt 9-14	1,50	8,03
9-14_B	Toetspunt 9-14	4,50	--
9-14_C	Toetspunt 9-14	7,50	--
9-15_A	Toetspunt 9-15	1,50	6,88
9-15_B	Toetspunt 9-15	4,50	--
9-15_C	Toetspunt 9-15	7,50	--
9-16_A	Toetspunt 9-16	1,50	4,94
9-16_B	Toetspunt 9-16	4,50	--
9-16_C	Toetspunt 9-16	7,50	--
9-17_A	Toetspunt 9-17	1,50	0,57
9-17_B	Toetspunt 9-17	4,50	--
9-17_C	Toetspunt 9-17	7,50	--
9-18_A	Toetspunt 9-18	1,50	-9,43
9-18_B	Toetspunt 9-18	4,50	--
9-18_C	Toetspunt 9-18	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Laan van Nieuw Zuid

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Nieuw Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9-19_A	Toetspunt 9-19	1,50	--
9-19_B	Toetspunt 9-19	4,50	--
9-19_C	Toetspunt 9-19	7,50	--
9-2_A	Toetspunt 9-2	1,50	3,60
9-2_B	Toetspunt 9-2	4,50	5,79
9-2_C	Toetspunt 9-2	7,50	9,49
9-20_A	Toetspunt 9-20	1,50	--
9-20_B	Toetspunt 9-20	4,50	--
9-20_C	Toetspunt 9-20	7,50	--
9-21_A	Toetspunt 9-21	1,50	-7,96
9-21_B	Toetspunt 9-21	4,50	-13,53
9-21_C	Toetspunt 9-21	7,50	-11,11
9-22_A	Toetspunt 9-22	1,50	-1,60
9-22_B	Toetspunt 9-22	4,50	-1,77
9-22_C	Toetspunt 9-22	7,50	1,87
9-23_A	Toetspunt 9-23	1,50	-4,95
9-23_B	Toetspunt 9-23	4,50	-14,91
9-23_C	Toetspunt 9-23	7,50	-12,57
9-3_A	Toetspunt 9-3	1,50	3,04
9-3_B	Toetspunt 9-3	4,50	5,80
9-3_C	Toetspunt 9-3	7,50	9,90
9-4_A	Toetspunt 9-4	1,50	6,22
9-4_B	Toetspunt 9-4	4,50	8,22
9-4_C	Toetspunt 9-4	7,50	12,03
9-5_A	Toetspunt 9-5	1,50	12,95
9-5_B	Toetspunt 9-5	4,50	13,59
9-5_C	Toetspunt 9-5	7,50	15,03
9-6_A	Toetspunt 9-6	1,50	-1,58
9-6_B	Toetspunt 9-6	4,50	0,94
9-6_C	Toetspunt 9-6	7,50	7,04
9-7_A	Toetspunt 9-7	1,50	18,46
9-7_B	Toetspunt 9-7	4,50	18,89
9-7_C	Toetspunt 9-7	7,50	19,37
9-8_A	Toetspunt 9-8	1,50	-11,31
9-8_B	Toetspunt 9-8	4,50	-1,70
9-8_C	Toetspunt 9-8	7,50	3,02
9-9_A	Toetspunt 9-9	1,50	21,30
9-9_B	Toetspunt 9-9	4,50	21,73
9-9_C	Toetspunt 9-9	7,50	22,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zeehosstraat/Schuitegatstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Zeehosstraat/Schuitegatstraat
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10-1_A	Toetspunt 10-1	1,50	25,50
10-1_B	Toetspunt 10-1	4,50	25,77
10-1_C	Toetspunt 10-1	7,50	26,22
10-1_D	Toetspunt 10-1	10,50	26,85
10-2_A	Toetspunt 10-2	1,50	26,51
10-2_B	Toetspunt 10-2	4,50	26,71
10-2_C	Toetspunt 10-2	7,50	27,26
10-2_D	Toetspunt 10-2	10,50	27,86
10-3_A	Toetspunt 10-3	1,50	27,66
10-3_B	Toetspunt 10-3	4,50	28,20
10-3_C	Toetspunt 10-3	7,50	28,79
10-3_D	Toetspunt 10-3	10,50	29,38
10-4_A	Toetspunt 10-4	1,50	25,62
10-4_B	Toetspunt 10-4	4,50	26,37
10-4_C	Toetspunt 10-4	7,50	27,10
10-4_D	Toetspunt 10-4	10,50	27,81
10-5_A	Toetspunt 10-5	1,50	25,60
10-5_B	Toetspunt 10-5	4,50	26,50
10-5_C	Toetspunt 10-5	7,50	27,29
10-5_D	Toetspunt 10-5	10,50	28,04
10-6_A	Toetspunt 10-6	1,50	-2,43
10-6_B	Toetspunt 10-6	4,50	-1,73
10-6_C	Toetspunt 10-6	7,50	-0,83
10-6_D	Toetspunt 10-6	10,50	-0,12
10-7_A	Toetspunt 10-7	1,50	--
10-7_B	Toetspunt 10-7	4,50	--
10-7_C	Toetspunt 10-7	7,50	--
10-7_D	Toetspunt 10-7	10,50	--
10-8_A	Toetspunt 10-8	1,50	8,65
10-8_B	Toetspunt 10-8	4,50	9,36
10-8_C	Toetspunt 10-8	7,50	1,34
10-8_D	Toetspunt 10-8	10,50	0,96
10-9_A	Toetspunt 10-9	1,50	15,12
10-9_B	Toetspunt 10-9	4,50	15,76
10-9_C	Toetspunt 10-9	7,50	14,20
10-9_D	Toetspunt 10-9	10,50	14,81
1-1_A	Toetspunt 1-1	1,50	26,37
1-1_B	Toetspunt 1-1	4,50	28,61
1-10_A	Toetspunt 1-10	1,50	27,32
1-10_B	Toetspunt 1-10	4,50	29,12
1-11_A	Toetspunt 1-11	1,50	26,47
1-11_B	Toetspunt 1-11	4,50	28,29
1-12_A	Toetspunt 1-12	1,50	24,66
1-12_B	Toetspunt 1-12	4,50	25,58
1-13_A	Toetspunt 1-13	1,50	22,39
1-13_B	Toetspunt 1-13	4,50	23,62
1-14_A	Toetspunt 1-14	1,50	22,82
1-14_B	Toetspunt 1-14	4,50	23,92
1-15_A	Toetspunt 1-15	1,50	25,07
1-15_B	Toetspunt 1-15	4,50	27,25
1-16_A	Toetspunt 1-16	1,50	28,57
1-16_B	Toetspunt 1-16	4,50	30,37
1-2_A	Toetspunt 1-2	1,50	24,47
1-2_B	Toetspunt 1-2	4,50	27,02
1-3_A	Toetspunt 1-3	1,50	24,74
1-3_B	Toetspunt 1-3	4,50	27,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zeehosstraat/Schuitegatstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Zeehosstraat/Schuitegatstraat
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1-4_A	Toetspunt 1-4	1,50	27,64
1-4_B	Toetspunt 1-4	4,50	30,28
1-5_A	Toetspunt 1-5	1,50	28,47
1-5_B	Toetspunt 1-5	4,50	30,80
1-6_A	Toetspunt 1-6	1,50	27,84
1-6_B	Toetspunt 1-6	4,50	29,94
1-7_A	Toetspunt 1-7	1,50	32,12
1-7_B	Toetspunt 1-7	4,50	34,14
1-8_A	Toetspunt 1-8	1,50	33,18
1-8_B	Toetspunt 1-8	4,50	35,00
1-9_A	Toetspunt 1-9	1,50	30,68
1-9_B	Toetspunt 1-9	4,50	32,34
4-1_A	Toetspunt 4-1	1,50	24,09
4-1_B	Toetspunt 4-1	4,50	25,98
4-1_C	Toetspunt 4-1	7,50	27,31
4-1_D	Toetspunt 4-1	10,50	27,98
4-10_A	Toetspunt 4-10	1,50	40,10
4-10_B	Toetspunt 4-10	4,50	41,87
4-10_C	Toetspunt 4-10	7,50	42,02
4-10_D	Toetspunt 4-10	10,50	41,64
4-11_A	Toetspunt 4-11	1,50	29,25
4-11_B	Toetspunt 4-11	4,50	30,62
4-11_C	Toetspunt 4-11	7,50	31,55
4-11_D	Toetspunt 4-11	10,50	26,13
4-12_A	Toetspunt 4-12	1,50	26,76
4-12_B	Toetspunt 4-12	4,50	28,49
4-12_C	Toetspunt 4-12	7,50	29,19
4-12_D	Toetspunt 4-12	10,50	23,66
4-2_A	Toetspunt 4-2	1,50	29,92
4-2_B	Toetspunt 4-2	4,50	32,19
4-2_C	Toetspunt 4-2	7,50	33,46
4-2_D	Toetspunt 4-2	10,50	33,45
4-3_A	Toetspunt 4-3	1,50	34,69
4-3_B	Toetspunt 4-3	4,50	37,06
4-3_C	Toetspunt 4-3	7,50	37,58
4-3_D	Toetspunt 4-3	10,50	37,57
4-4_A	Toetspunt 4-4	1,50	38,45
4-4_B	Toetspunt 4-4	4,50	40,43
4-4_C	Toetspunt 4-4	7,50	40,66
4-4_D	Toetspunt 4-4	10,50	40,70
4-5_A	Toetspunt 4-5	1,50	45,36
4-5_B	Toetspunt 4-5	4,50	46,05
4-5_C	Toetspunt 4-5	7,50	46,00
4-5_D	Toetspunt 4-5	10,50	45,73
4-6_A	Toetspunt 4-6	1,50	52,67
4-6_B	Toetspunt 4-6	4,50	52,65
4-6_C	Toetspunt 4-6	7,50	52,09
4-6_D	Toetspunt 4-6	10,50	51,38
4-7_A	Toetspunt 4-7	1,50	52,09
4-7_B	Toetspunt 4-7	4,50	52,16
4-7_C	Toetspunt 4-7	7,50	51,72
4-7_D	Toetspunt 4-7	10,50	51,06
4-8_A	Toetspunt 4-8	1,50	45,80
4-8_B	Toetspunt 4-8	4,50	46,20
4-8_C	Toetspunt 4-8	7,50	46,02
4-8_D	Toetspunt 4-8	10,50	45,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zeehosstraat/Schuitegatstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Zeehosstraat/Schuitegatstraat
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4-9_A	Toetspunt 4-9	1,50	43,33
4-9_B	Toetspunt 4-9	4,50	44,13
4-9_C	Toetspunt 4-9	7,50	44,07
4-9_D	Toetspunt 4-9	10,50	43,71
5-1_A	Toetspunt 5-1	1,50	45,26
5-1_B	Toetspunt 5-1	4,50	46,55
5-1_C	Toetspunt 5-1	7,50	46,57
5-1_D	Toetspunt 5-1	10,50	46,39
5-1_E	Toetspunt 5-1	13,50	46,12
5-1_F	Toetspunt 5-1	16,50	45,79
5-10_A	Toetspunt 5-10	1,50	25,60
5-10_B	Toetspunt 5-10	4,50	27,58
5-10_C	Toetspunt 5-10	7,50	29,06
5-10_D	Toetspunt 5-10	10,50	29,39
5-10_E	Toetspunt 5-10	13,50	29,67
5-10_F	Toetspunt 5-10	16,50	29,87
5-10a_A	Toetspunten 5-10a	19,50	24,53
5-10a_B	Toetspunten 5-10a	22,50	23,20
5-10a_C	Toetspunten 5-10a	25,50	22,49
5-11_A	Toetspunt 5-11	1,50	23,90
5-11_B	Toetspunt 5-11	4,50	25,72
5-11_C	Toetspunt 5-11	7,50	26,95
5-11_D	Toetspunt 5-11	10,50	27,78
5-11_E	Toetspunt 5-11	13,50	28,10
5-11_F	Toetspunt 5-11	16,50	28,34
5-11a_A	Toetspunten 5-11a	19,50	25,51
5-11a_B	Toetspunten 5-11a	22,50	21,82
5-11a_C	Toetspunten 5-11a	25,50	22,06
5-12_A	Toetspunt 5-12	1,50	33,81
5-12_B	Toetspunt 5-12	4,50	36,39
5-12_C	Toetspunt 5-12	7,50	36,42
5-12_D	Toetspunt 5-12	10,50	36,33
5-12_E	Toetspunt 5-12	13,50	36,18
5-12_F	Toetspunt 5-12	16,50	35,94
5-12a_A	Toetspunten 5-12a	19,50	35,65
5-12a_B	Toetspunten 5-12a	22,50	35,40
5-12a_C	Toetspunten 5-12a	25,50	35,13
5-13_A	Toetspunt 5-13	1,50	36,61
5-13_B	Toetspunt 5-13	4,50	38,67
5-13_C	Toetspunt 5-13	7,50	38,65
5-13_D	Toetspunt 5-13	10,50	38,50
5-13_E	Toetspunt 5-13	13,50	38,28
5-13_F	Toetspunt 5-13	16,50	37,95
5-13a_A	Toetspunten 5-13a	19,50	37,57
5-13a_B	Toetspunten 5-13a	22,50	37,23
5-13a_C	Toetspunten 5-13a	25,50	36,88
5-14_A	Toetspunt 5-14	1,50	40,22
5-14_B	Toetspunt 5-14	4,50	41,51
5-14_C	Toetspunt 5-14	7,50	41,38
5-14_D	Toetspunt 5-14	10,50	41,10
5-14_E	Toetspunt 5-14	13,50	40,74
5-14_F	Toetspunt 5-14	16,50	40,28
5-14a_A	Toetspunten 5-14a	19,50	39,74
5-14a_B	Toetspunten 5-14a	22,50	39,26
5-14a_C	Toetspunten 5-14a	25,50	38,76
5-1a_A	Toetspunten 5-1a	19,50	45,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zeehosstraat/Schuitegatstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Zeehosstraat/Schuitegatstraat
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5-1a_B	Toetspunten 5-1a	22,50	45,06
5-1a_C	Toetspunten 5-1a	25,50	44,69
5-2_A	Toetspunt 5-2	1,50	44,95
5-2_B	Toetspunt 5-2	4,50	46,40
5-2_C	Toetspunt 5-2	7,50	46,45
5-2_D	Toetspunt 5-2	10,50	46,32
5-2_E	Toetspunt 5-2	13,50	46,08
5-2_F	Toetspunt 5-2	16,50	45,81
5-2a_A	Toetspunten 5-2a	19,50	45,47
5-2a_B	Toetspunten 5-2a	22,50	45,15
5-2a_C	Toetspunten 5-2a	25,50	44,82
5-3_A	Toetspunt 5-3	1,50	44,81
5-3_B	Toetspunt 5-3	4,50	46,30
5-3_C	Toetspunt 5-3	7,50	46,39
5-3_D	Toetspunt 5-3	10,50	46,26
5-3_E	Toetspunt 5-3	13,50	46,05
5-3_F	Toetspunt 5-3	16,50	45,79
5-3a_A	Toetspunten 5-3a	19,50	45,54
5-3a_B	Toetspunten 5-3a	22,50	45,26
5-3a_C	Toetspunten 5-3a	25,50	44,95
5-4_A	Toetspunt 5-4	1,50	45,08
5-4_B	Toetspunt 5-4	4,50	46,49
5-4_C	Toetspunt 5-4	7,50	46,59
5-4_D	Toetspunt 5-4	10,50	46,49
5-4_E	Toetspunt 5-4	13,50	46,28
5-4_F	Toetspunt 5-4	16,50	46,04
5-4a_A	Toetspunten 5-4a	19,50	45,77
5-4a_B	Toetspunten 5-4a	22,50	45,48
5-4a_C	Toetspunten 5-4a	25,50	45,16
5-5_A	Toetspunt 5-5	1,50	41,72
5-5_B	Toetspunt 5-5	4,50	43,38
5-5_C	Toetspunt 5-5	7,50	43,62
5-5_D	Toetspunt 5-5	10,50	43,59
5-5_E	Toetspunt 5-5	13,50	43,49
5-5_F	Toetspunt 5-5	16,50	43,14
5-5a_A	Toetspunten 5-5a	19,50	42,93
5-5a_B	Toetspunten 5-5a	22,50	42,74
5-5a_C	Toetspunten 5-5a	25,50	42,45
5-6_A	Toetspunt 5-6	1,50	40,16
5-6_B	Toetspunt 5-6	4,50	42,19
5-6_C	Toetspunt 5-6	7,50	42,53
5-6_D	Toetspunt 5-6	10,50	42,54
5-6_E	Toetspunt 5-6	13,50	42,52
5-6_F	Toetspunt 5-6	16,50	41,96
5-6a_A	Toetspunten 5-6a	19,50	41,91
5-6a_B	Toetspunten 5-6a	22,50	41,76
5-6a_C	Toetspunten 5-6a	25,50	41,50
5-7_A	Toetspunt 5-7	1,50	39,46
5-7_B	Toetspunt 5-7	4,50	41,60
5-7_C	Toetspunt 5-7	7,50	42,01
5-7_D	Toetspunt 5-7	10,50	42,08
5-7_E	Toetspunt 5-7	13,50	41,56
5-7_F	Toetspunt 5-7	16,50	41,14
5-7a_A	Toetspunten 5-7a	19,50	41,13
5-7a_B	Toetspunten 5-7a	22,50	41,03
5-7a_C	Toetspunten 5-7a	25,50	40,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zeehosstraat/Schuitegatstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Zeehosstraat/Schuitegatstraat
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5-8_A	Toetspunt 5-8	1,50	30,76
5-8_B	Toetspunt 5-8	4,50	32,93
5-8_C	Toetspunt 5-8	7,50	33,73
5-8_D	Toetspunt 5-8	10,50	33,79
5-8_E	Toetspunt 5-8	13,50	33,60
5-8_F	Toetspunt 5-8	16,50	23,36
5-8a_A	Toetspunten 5-8a	19,50	24,59
5-8a_B	Toetspunten 5-8a	22,50	24,89
5-8a_C	Toetspunten 5-8a	25,50	17,85
5-9_A	Toetspunt 5-9	1,50	27,44
5-9_B	Toetspunt 5-9	4,50	29,55
5-9_C	Toetspunt 5-9	7,50	30,83
5-9_D	Toetspunt 5-9	10,50	31,03
5-9_E	Toetspunt 5-9	13,50	31,21
5-9_F	Toetspunt 5-9	16,50	26,19
5-9a_A	Toetspunten 5-9a	19,50	23,74
5-9a_B	Toetspunten 5-9a	22,50	24,00
5-9a_C	Toetspunten 5-9a	25,50	22,18
6-1_A	Toetspunt 6-1	1,50	40,65
6-1_B	Toetspunt 6-1	4,50	43,29
6-1_C	Toetspunt 6-1	7,50	43,88
6-10_A	Toetspunt 6-10	1,50	38,84
6-10_B	Toetspunt 6-10	4,50	40,31
6-10_C	Toetspunt 6-10	7,50	40,61
6-2_A	Toetspunt 6-2	1,50	40,47
6-2_B	Toetspunt 6-2	4,50	43,11
6-2_C	Toetspunt 6-2	7,50	43,50
6-3_A	Toetspunt 6-3	1,50	39,69
6-3_B	Toetspunt 6-3	4,50	42,10
6-3_C	Toetspunt 6-3	7,50	42,57
6-4_A	Toetspunt 6-4	1,50	29,47
6-4_B	Toetspunt 6-4	4,50	31,40
6-4_C	Toetspunt 6-4	7,50	32,08
6-5_A	Toetspunt 6-5	1,50	6,53
6-5_B	Toetspunt 6-5	4,50	10,34
6-5_C	Toetspunt 6-5	7,50	16,80
6-6_A	Toetspunt 6-6	1,50	15,69
6-6_B	Toetspunt 6-6	4,50	17,30
6-6_C	Toetspunt 6-6	7,50	19,63
6-7_A	Toetspunt 6-7	1,50	5,52
6-7_B	Toetspunt 6-7	4,50	9,90
6-7_C	Toetspunt 6-7	7,50	22,32
6-8_A	Toetspunt 6-8	1,50	6,58
6-8_B	Toetspunt 6-8	4,50	18,56
6-8_C	Toetspunt 6-8	7,50	22,25
6-9_A	Toetspunt 6-9	1,50	6,35
6-9_B	Toetspunt 6-9	4,50	20,90
6-9_C	Toetspunt 6-9	7,50	23,68
7-1_A	Toetspunt 7-1	1,50	29,16
7-1_B	Toetspunt 7-1	4,50	31,09
7-1_C	Toetspunt 7-1	7,50	32,15
7-10_A	Toetspunt 7-10	1,50	4,56
7-10_B	Toetspunt 7-10	4,50	3,76
7-10_C	Toetspunt 7-10	7,50	4,10
7-11_A	Toetspunt 7-11	1,50	15,77
7-11_B	Toetspunt 7-11	4,50	8,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zeehosstraat/Schuitegatstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Zeehosstraat/Schuitegatstraat
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7-11_C	Toetspunt 7-11	7,50	9,31
7-12_A	Toetspunt 7-12	1,50	15,91
7-12_B	Toetspunt 7-12	4,50	6,76
7-12_C	Toetspunt 7-12	7,50	3,38
7-13_A	Toetspunt 7-13	1,50	-5,79
7-13_B	Toetspunt 7-13	4,50	19,73
7-13_C	Toetspunt 7-13	7,50	21,05
7-14_A	Toetspunt 7-14	1,50	3,03
7-14_B	Toetspunt 7-14	4,50	3,10
7-14_C	Toetspunt 7-14	7,50	4,20
7-15_A	Toetspunt 7-15	1,50	2,13
7-15_B	Toetspunt 7-15	4,50	20,59
7-15_C	Toetspunt 7-15	7,50	21,88
7-16_A	Toetspunt 7-16	1,50	26,87
7-16_B	Toetspunt 7-16	4,50	28,84
7-16_C	Toetspunt 7-16	7,50	31,83
7-17_A	Toetspunt 7-17	1,50	28,25
7-17_B	Toetspunt 7-17	4,50	29,80
7-17_C	Toetspunt 7-17	7,50	33,57
7-18_A	Toetspunt 7-18	1,50	25,06
7-18_B	Toetspunt 7-18	4,50	29,05
7-18_C	Toetspunt 7-18	7,50	32,52
7-19_A	Toetspunt 7-19	1,50	4,53
7-19_B	Toetspunt 7-19	4,50	22,82
7-19_C	Toetspunt 7-19	7,50	26,92
7-2_A	Toetspunt 7-2	1,50	12,95
7-2_B	Toetspunt 7-2	4,50	14,39
7-2_C	Toetspunt 7-2	7,50	15,21
7-20_A	Toetspunt 7-20	1,50	27,85
7-20_B	Toetspunt 7-20	4,50	29,95
7-20_C	Toetspunt 7-20	7,50	33,20
7-3_A	Toetspunt 7-3	1,50	29,33
7-3_B	Toetspunt 7-3	4,50	31,37
7-3_C	Toetspunt 7-3	7,50	32,55
7-4_A	Toetspunt 7-4	1,50	12,34
7-4_B	Toetspunt 7-4	4,50	13,78
7-4_C	Toetspunt 7-4	7,50	14,46
7-5_A	Toetspunt 7-5	1,50	8,46
7-5_B	Toetspunt 7-5	4,50	10,45
7-5_C	Toetspunt 7-5	7,50	11,45
7-6_A	Toetspunt 7-6	1,50	13,54
7-6_B	Toetspunt 7-6	4,50	11,78
7-6_C	Toetspunt 7-6	7,50	12,48
7-7_A	Toetspunt 7-7	1,50	15,31
7-7_B	Toetspunt 7-7	4,50	16,58
7-7_C	Toetspunt 7-7	7,50	18,69
7-8_A	Toetspunt 7-8	1,50	8,08
7-8_B	Toetspunt 7-8	4,50	7,00
7-8_C	Toetspunt 7-8	7,50	2,13
7-9_A	Toetspunt 7-9	1,50	-2,29
7-9_B	Toetspunt 7-9	4,50	8,71
7-9_C	Toetspunt 7-9	7,50	12,12
8-1_A	Toetspunt 8-1	1,50	29,83
8-1_B	Toetspunt 8-1	4,50	34,09
8-1_C	Toetspunt 8-1	7,50	36,47
8-10_A	Toetspunt 8-10	1,50	27,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zeehosstraat/Schuitegatstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Zeehosstraat/Schuitegatstraat
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8-10_B	Toetspunt 8-10	4,50	30,49
8-10_C	Toetspunt 8-10	7,50	34,53
8-2_A	Toetspunt 8-2	1,50	29,62
8-2_B	Toetspunt 8-2	4,50	34,18
8-2_C	Toetspunt 8-2	7,50	35,95
8-3_A	Toetspunt 8-3	1,50	29,34
8-3_B	Toetspunt 8-3	4,50	33,81
8-3_C	Toetspunt 8-3	7,50	35,35
8-4_A	Toetspunt 8-4	1,50	21,84
8-4_B	Toetspunt 8-4	4,50	25,26
8-4_C	Toetspunt 8-4	7,50	27,23
8-5_A	Toetspunt 8-5	1,50	26,95
8-5_B	Toetspunt 8-5	4,50	30,67
8-5_C	Toetspunt 8-5	7,50	32,70
8-6_A	Toetspunt 8-6	1,50	21,83
8-6_B	Toetspunt 8-6	4,50	25,40
8-6_C	Toetspunt 8-6	7,50	27,71
8-7_A	Toetspunt 8-7	1,50	21,54
8-7_B	Toetspunt 8-7	4,50	22,46
8-7_C	Toetspunt 8-7	7,50	24,63
8-8_A	Toetspunt 8-8	1,50	20,31
8-8_B	Toetspunt 8-8	4,50	20,98
8-8_C	Toetspunt 8-8	7,50	22,35
8-9_A	Toetspunt 8-9	1,50	19,22
8-9_B	Toetspunt 8-9	4,50	19,77
8-9_C	Toetspunt 8-9	7,50	21,33
9-1_A	Toetspunt 9-1	1,50	26,71
9-1_B	Toetspunt 9-1	4,50	27,58
9-1_C	Toetspunt 9-1	7,50	30,04
9-10_A	Toetspunt 9-10	1,50	12,75
9-10_B	Toetspunt 9-10	4,50	9,75
9-10_C	Toetspunt 9-10	7,50	6,09
9-11_A	Toetspunt 9-11	1,50	13,76
9-11_B	Toetspunt 9-11	4,50	12,76
9-11_C	Toetspunt 9-11	7,50	12,29
9-12_A	Toetspunt 9-12	1,50	11,77
9-12_B	Toetspunt 9-12	4,50	11,64
9-12_C	Toetspunt 9-12	7,50	6,40
9-13_A	Toetspunt 9-13	1,50	0,73
9-13_B	Toetspunt 9-13	4,50	1,60
9-13_C	Toetspunt 9-13	7,50	--
9-14_A	Toetspunt 9-14	1,50	-2,06
9-14_B	Toetspunt 9-14	4,50	-1,12
9-14_C	Toetspunt 9-14	7,50	--
9-15_A	Toetspunt 9-15	1,50	7,06
9-15_B	Toetspunt 9-15	4,50	8,54
9-15_C	Toetspunt 9-15	7,50	--
9-16_A	Toetspunt 9-16	1,50	11,95
9-16_B	Toetspunt 9-16	4,50	7,16
9-16_C	Toetspunt 9-16	7,50	--
9-17_A	Toetspunt 9-17	1,50	12,32
9-17_B	Toetspunt 9-17	4,50	4,08
9-17_C	Toetspunt 9-17	7,50	--
9-18_A	Toetspunt 9-18	1,50	11,67
9-18_B	Toetspunt 9-18	4,50	10,53
9-18_C	Toetspunt 9-18	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zeehosstraat/Schuitegatstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeehosstraat/Schuitegatstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9-19_A	Toetspunt 9-19	1,50	10,51
9-19_B	Toetspunt 9-19	4,50	9,76
9-19_C	Toetspunt 9-19	7,50	--
9-2_A	Toetspunt 9-2	1,50	25,42
9-2_B	Toetspunt 9-2	4,50	26,16
9-2_C	Toetspunt 9-2	7,50	27,80
9-20_A	Toetspunt 9-20	1,50	10,85
9-20_B	Toetspunt 9-20	4,50	10,59
9-20_C	Toetspunt 9-20	7,50	--
9-21_A	Toetspunt 9-21	1,50	24,35
9-21_B	Toetspunt 9-21	4,50	26,08
9-21_C	Toetspunt 9-21	7,50	27,89
9-22_A	Toetspunt 9-22	1,50	26,91
9-22_B	Toetspunt 9-22	4,50	28,18
9-22_C	Toetspunt 9-22	7,50	31,18
9-23_A	Toetspunt 9-23	1,50	26,70
9-23_B	Toetspunt 9-23	4,50	27,54
9-23_C	Toetspunt 9-23	7,50	29,71
9-3_A	Toetspunt 9-3	1,50	24,40
9-3_B	Toetspunt 9-3	4,50	25,13
9-3_C	Toetspunt 9-3	7,50	26,56
9-4_A	Toetspunt 9-4	1,50	22,75
9-4_B	Toetspunt 9-4	4,50	23,32
9-4_C	Toetspunt 9-4	7,50	24,85
9-5_A	Toetspunt 9-5	1,50	21,66
9-5_B	Toetspunt 9-5	4,50	22,79
9-5_C	Toetspunt 9-5	7,50	24,09
9-6_A	Toetspunt 9-6	1,50	17,98
9-6_B	Toetspunt 9-6	4,50	20,97
9-6_C	Toetspunt 9-6	7,50	23,27
9-7_A	Toetspunt 9-7	1,50	19,17
9-7_B	Toetspunt 9-7	4,50	20,09
9-7_C	Toetspunt 9-7	7,50	21,92
9-8_A	Toetspunt 9-8	1,50	17,60
9-8_B	Toetspunt 9-8	4,50	20,51
9-8_C	Toetspunt 9-8	7,50	22,45
9-9_A	Toetspunt 9-9	1,50	16,49
9-9_B	Toetspunt 9-9	4,50	16,58
9-9_C	Toetspunt 9-9	7,50	18,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sportlaan/Boulevard

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sportlaan/Boulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10-1_A	Toetspunt 10-1	1,50	27,67
10-1_B	Toetspunt 10-1	4,50	29,06
10-1_C	Toetspunt 10-1	7,50	29,72
10-1_D	Toetspunt 10-1	10,50	29,65
10-2_A	Toetspunt 10-2	1,50	26,57
10-2_B	Toetspunt 10-2	4,50	27,87
10-2_C	Toetspunt 10-2	7,50	28,77
10-2_D	Toetspunt 10-2	10,50	28,44
10-3_A	Toetspunt 10-3	1,50	25,61
10-3_B	Toetspunt 10-3	4,50	26,88
10-3_C	Toetspunt 10-3	7,50	27,60
10-3_D	Toetspunt 10-3	10,50	28,05
10-4_A	Toetspunt 10-4	1,50	26,96
10-4_B	Toetspunt 10-4	4,50	28,33
10-4_C	Toetspunt 10-4	7,50	29,36
10-4_D	Toetspunt 10-4	10,50	29,78
10-5_A	Toetspunt 10-5	1,50	29,62
10-5_B	Toetspunt 10-5	4,50	32,53
10-5_C	Toetspunt 10-5	7,50	33,02
10-5_D	Toetspunt 10-5	10,50	33,15
10-6_A	Toetspunt 10-6	1,50	35,60
10-6_B	Toetspunt 10-6	4,50	37,69
10-6_C	Toetspunt 10-6	7,50	37,78
10-6_D	Toetspunt 10-6	10,50	37,73
10-7_A	Toetspunt 10-7	1,50	39,84
10-7_B	Toetspunt 10-7	4,50	40,17
10-7_C	Toetspunt 10-7	7,50	40,12
10-7_D	Toetspunt 10-7	10,50	40,00
10-8_A	Toetspunt 10-8	1,50	40,37
10-8_B	Toetspunt 10-8	4,50	40,63
10-8_C	Toetspunt 10-8	7,50	40,54
10-8_D	Toetspunt 10-8	10,50	40,40
10-9_A	Toetspunt 10-9	1,50	36,15
10-9_B	Toetspunt 10-9	4,50	37,70
10-9_C	Toetspunt 10-9	7,50	37,48
10-9_D	Toetspunt 10-9	10,50	37,46
1-1_A	Toetspunt 1-1	1,50	11,59
1-1_B	Toetspunt 1-1	4,50	14,56
1-10_A	Toetspunt 1-10	1,50	18,12
1-10_B	Toetspunt 1-10	4,50	19,64
1-11_A	Toetspunt 1-11	1,50	20,28
1-11_B	Toetspunt 1-11	4,50	21,52
1-12_A	Toetspunt 1-12	1,50	17,89
1-12_B	Toetspunt 1-12	4,50	20,07
1-13_A	Toetspunt 1-13	1,50	18,43
1-13_B	Toetspunt 1-13	4,50	19,61
1-14_A	Toetspunt 1-14	1,50	14,72
1-14_B	Toetspunt 1-14	4,50	16,23
1-15_A	Toetspunt 1-15	1,50	13,91
1-15_B	Toetspunt 1-15	4,50	16,44
1-16_A	Toetspunt 1-16	1,50	13,82
1-16_B	Toetspunt 1-16	4,50	16,37
1-2_A	Toetspunt 1-2	1,50	11,75
1-2_B	Toetspunt 1-2	4,50	14,76
1-3_A	Toetspunt 1-3	1,50	11,43
1-3_B	Toetspunt 1-3	4,50	14,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sportlaan/Boulevard

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sportlaan/Boulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1-4_A	Toetspunt 1-4	1,50	11,41
1-4_B	Toetspunt 1-4	4,50	14,33
1-5_A	Toetspunt 1-5	1,50	11,06
1-5_B	Toetspunt 1-5	4,50	13,74
1-6_A	Toetspunt 1-6	1,50	12,04
1-6_B	Toetspunt 1-6	4,50	14,52
1-7_A	Toetspunt 1-7	1,50	12,53
1-7_B	Toetspunt 1-7	4,50	14,54
1-8_A	Toetspunt 1-8	1,50	15,99
1-8_B	Toetspunt 1-8	4,50	17,29
1-9_A	Toetspunt 1-9	1,50	15,69
1-9_B	Toetspunt 1-9	4,50	18,96
4-1_A	Toetspunt 4-1	1,50	12,05
4-1_B	Toetspunt 4-1	4,50	14,50
4-1_C	Toetspunt 4-1	7,50	14,94
4-1_D	Toetspunt 4-1	10,50	14,64
4-10_A	Toetspunt 4-10	1,50	30,85
4-10_B	Toetspunt 4-10	4,50	33,09
4-10_C	Toetspunt 4-10	7,50	33,95
4-10_D	Toetspunt 4-10	10,50	34,12
4-11_A	Toetspunt 4-11	1,50	17,21
4-11_B	Toetspunt 4-11	4,50	18,69
4-11_C	Toetspunt 4-11	7,50	18,69
4-11_D	Toetspunt 4-11	10,50	18,23
4-12_A	Toetspunt 4-12	1,50	28,15
4-12_B	Toetspunt 4-12	4,50	28,41
4-12_C	Toetspunt 4-12	7,50	28,60
4-12_D	Toetspunt 4-12	10,50	23,89
4-2_A	Toetspunt 4-2	1,50	11,62
4-2_B	Toetspunt 4-2	4,50	14,19
4-2_C	Toetspunt 4-2	7,50	17,00
4-2_D	Toetspunt 4-2	10,50	17,97
4-3_A	Toetspunt 4-3	1,50	11,56
4-3_B	Toetspunt 4-3	4,50	13,78
4-3_C	Toetspunt 4-3	7,50	16,53
4-3_D	Toetspunt 4-3	10,50	17,83
4-4_A	Toetspunt 4-4	1,50	11,88
4-4_B	Toetspunt 4-4	4,50	16,86
4-4_C	Toetspunt 4-4	7,50	19,24
4-4_D	Toetspunt 4-4	10,50	20,38
4-5_A	Toetspunt 4-5	1,50	12,63
4-5_B	Toetspunt 4-5	4,50	16,36
4-5_C	Toetspunt 4-5	7,50	18,94
4-5_D	Toetspunt 4-5	10,50	20,44
4-6_A	Toetspunt 4-6	1,50	27,56
4-6_B	Toetspunt 4-6	4,50	30,99
4-6_C	Toetspunt 4-6	7,50	31,89
4-6_D	Toetspunt 4-6	10,50	31,83
4-7_A	Toetspunt 4-7	1,50	31,26
4-7_B	Toetspunt 4-7	4,50	34,19
4-7_C	Toetspunt 4-7	7,50	34,71
4-7_D	Toetspunt 4-7	10,50	34,66
4-8_A	Toetspunt 4-8	1,50	32,22
4-8_B	Toetspunt 4-8	4,50	34,67
4-8_C	Toetspunt 4-8	7,50	35,19
4-8_D	Toetspunt 4-8	10,50	35,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sportlaan/Boulevard

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sportlaan/Boulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
4-9_A	Toetspunt 4-9	1,50	31,48
4-9_B	Toetspunt 4-9	4,50	33,75
4-9_C	Toetspunt 4-9	7,50	34,45
4-9_D	Toetspunt 4-9	10,50	34,49
5-1_A	Toetspunt 5-1	1,50	22,20
5-1_B	Toetspunt 5-1	4,50	24,42
5-1_C	Toetspunt 5-1	7,50	23,21
5-1_D	Toetspunt 5-1	10,50	19,73
5-1_E	Toetspunt 5-1	13,50	20,13
5-1_F	Toetspunt 5-1	16,50	20,55
5-10_A	Toetspunt 5-10	1,50	39,65
5-10_B	Toetspunt 5-10	4,50	40,83
5-10_C	Toetspunt 5-10	7,50	40,79
5-10_D	Toetspunt 5-10	10,50	40,63
5-10_E	Toetspunt 5-10	13,50	40,41
5-10_F	Toetspunt 5-10	16,50	40,14
5-10a_A	Toetspunten 5-10a	19,50	39,91
5-10a_B	Toetspunten 5-10a	22,50	39,59
5-10a_C	Toetspunten 5-10a	25,50	39,28
5-11_A	Toetspunt 5-11	1,50	43,71
5-11_B	Toetspunt 5-11	4,50	43,83
5-11_C	Toetspunt 5-11	7,50	43,56
5-11_D	Toetspunt 5-11	10,50	43,17
5-11_E	Toetspunt 5-11	13,50	42,71
5-11_F	Toetspunt 5-11	16,50	42,21
5-11a_A	Toetspunten 5-11a	19,50	41,79
5-11a_B	Toetspunten 5-11a	22,50	41,31
5-11a_C	Toetspunten 5-11a	25,50	40,85
5-12_A	Toetspunt 5-12	1,50	45,21
5-12_B	Toetspunt 5-12	4,50	45,00
5-12_C	Toetspunt 5-12	7,50	44,53
5-12_D	Toetspunt 5-12	10,50	43,95
5-12_E	Toetspunt 5-12	13,50	43,30
5-12_F	Toetspunt 5-12	16,50	42,62
5-12a_A	Toetspunten 5-12a	19,50	41,99
5-12a_B	Toetspunten 5-12a	22,50	41,33
5-12a_C	Toetspunten 5-12a	25,50	40,68
5-13_A	Toetspunt 5-13	1,50	42,78
5-13_B	Toetspunt 5-13	4,50	42,92
5-13_C	Toetspunt 5-13	7,50	42,60
5-13_D	Toetspunt 5-13	10,50	42,20
5-13_E	Toetspunt 5-13	13,50	41,69
5-13_F	Toetspunt 5-13	16,50	41,17
5-13a_A	Toetspunten 5-13a	19,50	40,66
5-13a_B	Toetspunten 5-13a	22,50	40,11
5-13a_C	Toetspunten 5-13a	25,50	39,55
5-14_A	Toetspunt 5-14	1,50	40,08
5-14_B	Toetspunt 5-14	4,50	40,99
5-14_C	Toetspunt 5-14	7,50	40,76
5-14_D	Toetspunt 5-14	10,50	40,42
5-14_E	Toetspunt 5-14	13,50	40,05
5-14_F	Toetspunt 5-14	16,50	39,65
5-14a_A	Toetspunten 5-14a	19,50	39,27
5-14a_B	Toetspunten 5-14a	22,50	38,81
5-14a_C	Toetspunten 5-14a	25,50	38,35
5-1a_A	Toetspunten 5-1a	19,50	18,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sportlaan/Boulevard

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sportlaan/Boulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5-1a_B	Toetspunten 5-1a	22,50	16,63
5-1a_C	Toetspunten 5-1a	25,50	16,97
5-2_A	Toetspunt 5-2	1,50	24,67
5-2_B	Toetspunt 5-2	4,50	26,52
5-2_C	Toetspunt 5-2	7,50	26,90
5-2_D	Toetspunt 5-2	10,50	25,29
5-2_E	Toetspunt 5-2	13,50	25,51
5-2_F	Toetspunt 5-2	16,50	25,61
5-2a_A	Toetspunten 5-2a	19,50	25,08
5-2a_B	Toetspunten 5-2a	22,50	17,97
5-2a_C	Toetspunten 5-2a	25,50	18,49
5-3_A	Toetspunt 5-3	1,50	25,55
5-3_B	Toetspunt 5-3	4,50	27,43
5-3_C	Toetspunt 5-3	7,50	28,03
5-3_D	Toetspunt 5-3	10,50	28,43
5-3_E	Toetspunt 5-3	13,50	27,78
5-3_F	Toetspunt 5-3	16,50	27,36
5-3a_A	Toetspunten 5-3a	19,50	27,75
5-3a_B	Toetspunten 5-3a	22,50	26,65
5-3a_C	Toetspunten 5-3a	25,50	21,57
5-4_A	Toetspunt 5-4	1,50	22,38
5-4_B	Toetspunt 5-4	4,50	25,07
5-4_C	Toetspunt 5-4	7,50	26,58
5-4_D	Toetspunt 5-4	10,50	27,64
5-4_E	Toetspunt 5-4	13,50	27,66
5-4_F	Toetspunt 5-4	16,50	27,27
5-4a_A	Toetspunten 5-4a	19,50	27,23
5-4a_B	Toetspunten 5-4a	22,50	26,69
5-4a_C	Toetspunten 5-4a	25,50	23,95
5-5_A	Toetspunt 5-5	1,50	13,06
5-5_B	Toetspunt 5-5	4,50	19,91
5-5_C	Toetspunt 5-5	7,50	21,99
5-5_D	Toetspunt 5-5	10,50	23,46
5-5_E	Toetspunt 5-5	13,50	24,66
5-5_F	Toetspunt 5-5	16,50	26,59
5-5a_A	Toetspunten 5-5a	19,50	26,66
5-5a_B	Toetspunten 5-5a	22,50	28,48
5-5a_C	Toetspunten 5-5a	25,50	29,23
5-6_A	Toetspunt 5-6	1,50	14,54
5-6_B	Toetspunt 5-6	4,50	21,96
5-6_C	Toetspunt 5-6	7,50	23,47
5-6_D	Toetspunt 5-6	10,50	24,99
5-6_E	Toetspunt 5-6	13,50	26,01
5-6_F	Toetspunt 5-6	16,50	26,93
5-6a_A	Toetspunten 5-6a	19,50	27,11
5-6a_B	Toetspunten 5-6a	22,50	28,90
5-6a_C	Toetspunten 5-6a	25,50	29,58
5-7_A	Toetspunt 5-7	1,50	19,76
5-7_B	Toetspunt 5-7	4,50	22,89
5-7_C	Toetspunt 5-7	7,50	24,17
5-7_D	Toetspunt 5-7	10,50	25,57
5-7_E	Toetspunt 5-7	13,50	26,62
5-7_F	Toetspunt 5-7	16,50	26,29
5-7a_A	Toetspunten 5-7a	19,50	28,82
5-7a_B	Toetspunten 5-7a	22,50	29,82
5-7a_C	Toetspunten 5-7a	25,50	30,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sportlaan/Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan/Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5-8_A	Toetspunt 5-8	1,50	34,49
5-8_B	Toetspunt 5-8	4,50	37,27
5-8_C	Toetspunt 5-8	7,50	37,52
5-8_D	Toetspunt 5-8	10,50	37,52
5-8_E	Toetspunt 5-8	13,50	37,49
5-8_F	Toetspunt 5-8	16,50	37,50
5-8a_A	Toetspunten 5-8a	19,50	37,61
5-8a_B	Toetspunten 5-8a	22,50	37,55
5-8a_C	Toetspunten 5-8a	25,50	37,42
5-9_A	Toetspunt 5-9	1,50	36,45
5-9_B	Toetspunt 5-9	4,50	38,74
5-9_C	Toetspunt 5-9	7,50	38,86
5-9_D	Toetspunt 5-9	10,50	38,82
5-9_E	Toetspunt 5-9	13,50	38,76
5-9_F	Toetspunt 5-9	16,50	38,64
5-9a_A	Toetspunten 5-9a	19,50	38,51
5-9a_B	Toetspunten 5-9a	22,50	38,32
5-9a_C	Toetspunten 5-9a	25,50	38,09
6-1_A	Toetspunt 6-1	1,50	14,97
6-1_B	Toetspunt 6-1	4,50	17,47
6-1_C	Toetspunt 6-1	7,50	19,56
6-10_A	Toetspunt 6-10	1,50	14,65
6-10_B	Toetspunt 6-10	4,50	16,61
6-10_C	Toetspunt 6-10	7,50	20,01
6-2_A	Toetspunt 6-2	1,50	8,47
6-2_B	Toetspunt 6-2	4,50	12,68
6-2_C	Toetspunt 6-2	7,50	14,07
6-3_A	Toetspunt 6-3	1,50	27,77
6-3_B	Toetspunt 6-3	4,50	31,87
6-3_C	Toetspunt 6-3	7,50	32,80
6-4_A	Toetspunt 6-4	1,50	34,59
6-4_B	Toetspunt 6-4	4,50	37,12
6-4_C	Toetspunt 6-4	7,50	37,54
6-5_A	Toetspunt 6-5	1,50	31,16
6-5_B	Toetspunt 6-5	4,50	33,02
6-5_C	Toetspunt 6-5	7,50	33,21
6-6_A	Toetspunt 6-6	1,50	31,73
6-6_B	Toetspunt 6-6	4,50	33,79
6-6_C	Toetspunt 6-6	7,50	34,06
6-7_A	Toetspunt 6-7	1,50	14,25
6-7_B	Toetspunt 6-7	4,50	16,74
6-7_C	Toetspunt 6-7	7,50	20,24
6-8_A	Toetspunt 6-8	1,50	14,73
6-8_B	Toetspunt 6-8	4,50	17,14
6-8_C	Toetspunt 6-8	7,50	20,73
6-9_A	Toetspunt 6-9	1,50	15,01
6-9_B	Toetspunt 6-9	4,50	17,27
6-9_C	Toetspunt 6-9	7,50	20,81
7-1_A	Toetspunt 7-1	1,50	35,20
7-1_B	Toetspunt 7-1	4,50	37,15
7-1_C	Toetspunt 7-1	7,50	37,63
7-10_A	Toetspunt 7-10	1,50	41,27
7-10_B	Toetspunt 7-10	4,50	42,07
7-10_C	Toetspunt 7-10	7,50	42,11
7-11_A	Toetspunt 7-11	1,50	41,37
7-11_B	Toetspunt 7-11	4,50	42,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sportlaan/Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan/Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7-11_C	Toetspunt 7-11	7,50	42,24
7-12_A	Toetspunt 7-12	1,50	41,34
7-12_B	Toetspunt 7-12	4,50	42,28
7-12_C	Toetspunt 7-12	7,50	42,27
7-13_A	Toetspunt 7-13	1,50	37,44
7-13_B	Toetspunt 7-13	4,50	38,98
7-13_C	Toetspunt 7-13	7,50	39,07
7-14_A	Toetspunt 7-14	1,50	37,69
7-14_B	Toetspunt 7-14	4,50	39,27
7-14_C	Toetspunt 7-14	7,50	39,41
7-15_A	Toetspunt 7-15	1,50	32,97
7-15_B	Toetspunt 7-15	4,50	35,59
7-15_C	Toetspunt 7-15	7,50	36,09
7-16_A	Toetspunt 7-16	1,50	11,12
7-16_B	Toetspunt 7-16	4,50	16,09
7-16_C	Toetspunt 7-16	7,50	17,10
7-17_A	Toetspunt 7-17	1,50	13,86
7-17_B	Toetspunt 7-17	4,50	16,17
7-17_C	Toetspunt 7-17	7,50	20,27
7-18_A	Toetspunt 7-18	1,50	11,64
7-18_B	Toetspunt 7-18	4,50	14,30
7-18_C	Toetspunt 7-18	7,50	16,66
7-19_A	Toetspunt 7-19	1,50	13,45
7-19_B	Toetspunt 7-19	4,50	15,53
7-19_C	Toetspunt 7-19	7,50	19,26
7-2_A	Toetspunt 7-2	1,50	37,95
7-2_B	Toetspunt 7-2	4,50	39,54
7-2_C	Toetspunt 7-2	7,50	39,78
7-20_A	Toetspunt 7-20	1,50	19,39
7-20_B	Toetspunt 7-20	4,50	21,85
7-20_C	Toetspunt 7-20	7,50	23,38
7-3_A	Toetspunt 7-3	1,50	37,85
7-3_B	Toetspunt 7-3	4,50	39,32
7-3_C	Toetspunt 7-3	7,50	39,64
7-4_A	Toetspunt 7-4	1,50	42,01
7-4_B	Toetspunt 7-4	4,50	42,84
7-4_C	Toetspunt 7-4	7,50	42,93
7-5_A	Toetspunt 7-5	1,50	42,03
7-5_B	Toetspunt 7-5	4,50	42,85
7-5_C	Toetspunt 7-5	7,50	42,92
7-6_A	Toetspunt 7-6	1,50	42,07
7-6_B	Toetspunt 7-6	4,50	42,79
7-6_C	Toetspunt 7-6	7,50	42,80
7-7_A	Toetspunt 7-7	1,50	41,74
7-7_B	Toetspunt 7-7	4,50	42,34
7-7_C	Toetspunt 7-7	7,50	42,33
7-8_A	Toetspunt 7-8	1,50	42,74
7-8_B	Toetspunt 7-8	4,50	43,29
7-8_C	Toetspunt 7-8	7,50	43,32
7-9_A	Toetspunt 7-9	1,50	40,93
7-9_B	Toetspunt 7-9	4,50	41,76
7-9_C	Toetspunt 7-9	7,50	41,77
8-1_A	Toetspunt 8-1	1,50	19,16
8-1_B	Toetspunt 8-1	4,50	20,94
8-1_C	Toetspunt 8-1	7,50	22,25
8-10_A	Toetspunt 8-10	1,50	17,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sportlaan/Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan/Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8-10_B	Toetspunt 8-10	4,50	21,13
8-10_C	Toetspunt 8-10	7,50	21,58
8-2_A	Toetspunt 8-2	1,50	17,94
8-2_B	Toetspunt 8-2	4,50	20,74
8-2_C	Toetspunt 8-2	7,50	22,30
8-3_A	Toetspunt 8-3	1,50	18,29
8-3_B	Toetspunt 8-3	4,50	20,38
8-3_C	Toetspunt 8-3	7,50	21,96
8-4_A	Toetspunt 8-4	1,50	18,88
8-4_B	Toetspunt 8-4	4,50	21,07
8-4_C	Toetspunt 8-4	7,50	22,83
8-5_A	Toetspunt 8-5	1,50	18,67
8-5_B	Toetspunt 8-5	4,50	20,61
8-5_C	Toetspunt 8-5	7,50	22,19
8-6_A	Toetspunt 8-6	1,50	19,29
8-6_B	Toetspunt 8-6	4,50	26,78
8-6_C	Toetspunt 8-6	7,50	28,23
8-7_A	Toetspunt 8-7	1,50	23,66
8-7_B	Toetspunt 8-7	4,50	28,36
8-7_C	Toetspunt 8-7	7,50	29,77
8-8_A	Toetspunt 8-8	1,50	24,74
8-8_B	Toetspunt 8-8	4,50	28,64
8-8_C	Toetspunt 8-8	7,50	29,76
8-9_A	Toetspunt 8-9	1,50	24,92
8-9_B	Toetspunt 8-9	4,50	28,41
8-9_C	Toetspunt 8-9	7,50	29,63
9-1_A	Toetspunt 9-1	1,50	27,08
9-1_B	Toetspunt 9-1	4,50	28,28
9-1_C	Toetspunt 9-1	7,50	29,44
9-10_A	Toetspunt 9-10	1,50	42,96
9-10_B	Toetspunt 9-10	4,50	43,80
9-10_C	Toetspunt 9-10	7,50	44,01
9-11_A	Toetspunt 9-11	1,50	41,31
9-11_B	Toetspunt 9-11	4,50	43,08
9-11_C	Toetspunt 9-11	7,50	43,75
9-12_A	Toetspunt 9-12	1,50	44,99
9-12_B	Toetspunt 9-12	4,50	45,44
9-12_C	Toetspunt 9-12	7,50	45,26
9-13_A	Toetspunt 9-13	1,50	38,59
9-13_B	Toetspunt 9-13	4,50	39,76
9-13_C	Toetspunt 9-13	7,50	39,83
9-14_A	Toetspunt 9-14	1,50	36,45
9-14_B	Toetspunt 9-14	4,50	38,03
9-14_C	Toetspunt 9-14	7,50	38,23
9-15_A	Toetspunt 9-15	1,50	34,88
9-15_B	Toetspunt 9-15	4,50	36,62
9-15_C	Toetspunt 9-15	7,50	36,94
9-16_A	Toetspunt 9-16	1,50	32,26
9-16_B	Toetspunt 9-16	4,50	33,89
9-16_C	Toetspunt 9-16	7,50	34,57
9-17_A	Toetspunt 9-17	1,50	31,11
9-17_B	Toetspunt 9-17	4,50	32,60
9-17_C	Toetspunt 9-17	7,50	33,54
9-18_A	Toetspunt 9-18	1,50	30,02
9-18_B	Toetspunt 9-18	4,50	31,50
9-18_C	Toetspunt 9-18	7,50	32,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sportlaan/Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan/Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9-19_A	Toetspunt 9-19	1,50	28,77
9-19_B	Toetspunt 9-19	4,50	30,24
9-19_C	Toetspunt 9-19	7,50	31,58
9-2_A	Toetspunt 9-2	1,50	27,69
9-2_B	Toetspunt 9-2	4,50	29,00
9-2_C	Toetspunt 9-2	7,50	30,00
9-20_A	Toetspunt 9-20	1,50	27,78
9-20_B	Toetspunt 9-20	4,50	29,12
9-20_C	Toetspunt 9-20	7,50	30,77
9-21_A	Toetspunt 9-21	1,50	18,04
9-21_B	Toetspunt 9-21	4,50	21,22
9-21_C	Toetspunt 9-21	7,50	23,31
9-22_A	Toetspunt 9-22	1,50	14,15
9-22_B	Toetspunt 9-22	4,50	16,43
9-22_C	Toetspunt 9-22	7,50	18,78
9-23_A	Toetspunt 9-23	1,50	13,18
9-23_B	Toetspunt 9-23	4,50	14,78
9-23_C	Toetspunt 9-23	7,50	16,84
9-3_A	Toetspunt 9-3	1,50	28,31
9-3_B	Toetspunt 9-3	4,50	29,76
9-3_C	Toetspunt 9-3	7,50	30,58
9-4_A	Toetspunt 9-4	1,50	28,92
9-4_B	Toetspunt 9-4	4,50	30,49
9-4_C	Toetspunt 9-4	7,50	31,19
9-5_A	Toetspunt 9-5	1,50	26,75
9-5_B	Toetspunt 9-5	4,50	28,35
9-5_C	Toetspunt 9-5	7,50	29,28
9-6_A	Toetspunt 9-6	1,50	8,61
9-6_B	Toetspunt 9-6	4,50	13,19
9-6_C	Toetspunt 9-6	7,50	15,72
9-7_A	Toetspunt 9-7	1,50	32,39
9-7_B	Toetspunt 9-7	4,50	34,11
9-7_C	Toetspunt 9-7	7,50	34,39
9-8_A	Toetspunt 9-8	1,50	8,54
9-8_B	Toetspunt 9-8	4,50	11,29
9-8_C	Toetspunt 9-8	7,50	13,94
9-9_A	Toetspunt 9-9	1,50	37,73
9-9_B	Toetspunt 9-9	4,50	38,83
9-9_C	Toetspunt 9-9	7,50	38,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Cumulatie

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10-1_A	Toetspunt 10-1	1,50	39,94
10-1_B	Toetspunt 10-1	4,50	41,23
10-1_C	Toetspunt 10-1	7,50	42,17
10-1_D	Toetspunt 10-1	10,50	42,77
10-2_A	Toetspunt 10-2	1,50	39,36
10-2_B	Toetspunt 10-2	4,50	40,55
10-2_C	Toetspunt 10-2	7,50	41,55
10-2_D	Toetspunt 10-2	10,50	42,10
10-3_A	Toetspunt 10-3	1,50	39,16
10-3_B	Toetspunt 10-3	4,50	40,32
10-3_C	Toetspunt 10-3	7,50	41,12
10-3_D	Toetspunt 10-3	10,50	41,92
10-4_A	Toetspunt 10-4	1,50	36,89
10-4_B	Toetspunt 10-4	4,50	38,07
10-4_C	Toetspunt 10-4	7,50	39,16
10-4_D	Toetspunt 10-4	10,50	39,72
10-5_A	Toetspunt 10-5	1,50	38,32
10-5_B	Toetspunt 10-5	4,50	40,95
10-5_C	Toetspunt 10-5	7,50	41,55
10-5_D	Toetspunt 10-5	10,50	41,85
10-6_A	Toetspunt 10-6	1,50	43,27
10-6_B	Toetspunt 10-6	4,50	45,35
10-6_C	Toetspunt 10-6	7,50	45,45
10-6_D	Toetspunt 10-6	10,50	45,40
10-7_A	Toetspunt 10-7	1,50	47,45
10-7_B	Toetspunt 10-7	4,50	47,78
10-7_C	Toetspunt 10-7	7,50	47,75
10-7_D	Toetspunt 10-7	10,50	47,63
10-8_A	Toetspunt 10-8	1,50	48,19
10-8_B	Toetspunt 10-8	4,50	48,50
10-8_C	Toetspunt 10-8	7,50	48,52
10-8_D	Toetspunt 10-8	10,50	48,48
10-9_A	Toetspunt 10-9	1,50	44,63
10-9_B	Toetspunt 10-9	4,50	46,14
10-9_C	Toetspunt 10-9	7,50	46,19
10-9_D	Toetspunt 10-9	10,50	46,42
1-1_A	Toetspunt 1-1	1,50	34,53
1-1_B	Toetspunt 1-1	4,50	37,19
1-10_A	Toetspunt 1-10	1,50	44,56
1-10_B	Toetspunt 1-10	4,50	46,33
1-11_A	Toetspunt 1-11	1,50	46,24
1-11_B	Toetspunt 1-11	4,50	48,11
1-12_A	Toetspunt 1-12	1,50	48,37
1-12_B	Toetspunt 1-12	4,50	50,12
1-13_A	Toetspunt 1-13	1,50	50,95
1-13_B	Toetspunt 1-13	4,50	52,30
1-14_A	Toetspunt 1-14	1,50	52,50
1-14_B	Toetspunt 1-14	4,50	53,41
1-15_A	Toetspunt 1-15	1,50	48,41
1-15_B	Toetspunt 1-15	4,50	49,72
1-16_A	Toetspunt 1-16	1,50	44,17
1-16_B	Toetspunt 1-16	4,50	46,11
1-2_A	Toetspunt 1-2	1,50	34,62
1-2_B	Toetspunt 1-2	4,50	37,27
1-3_A	Toetspunt 1-3	1,50	34,20
1-3_B	Toetspunt 1-3	4,50	36,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
1-4_A	Toetspunt 1-4	1,50	34,78
1-4_B	Toetspunt 1-4	4,50	37,48
1-5_A	Toetspunt 1-5	1,50	34,96
1-5_B	Toetspunt 1-5	4,50	37,46
1-6_A	Toetspunt 1-6	1,50	34,58
1-6_B	Toetspunt 1-6	4,50	36,91
1-7_A	Toetspunt 1-7	1,50	37,01
1-7_B	Toetspunt 1-7	4,50	39,09
1-8_A	Toetspunt 1-8	1,50	38,01
1-8_B	Toetspunt 1-8	4,50	39,90
1-9_A	Toetspunt 1-9	1,50	42,85
1-9_B	Toetspunt 1-9	4,50	44,63
4-1_A	Toetspunt 4-1	1,50	55,40
4-1_B	Toetspunt 4-1	4,50	55,55
4-1_C	Toetspunt 4-1	7,50	55,18
4-1_D	Toetspunt 4-1	10,50	54,56
4-10_A	Toetspunt 4-10	1,50	57,06
4-10_B	Toetspunt 4-10	4,50	57,67
4-10_C	Toetspunt 4-10	7,50	57,53
4-10_D	Toetspunt 4-10	10,50	57,27
4-11_A	Toetspunt 4-11	1,50	60,61
4-11_B	Toetspunt 4-11	4,50	60,59
4-11_C	Toetspunt 4-11	7,50	60,11
4-11_D	Toetspunt 4-11	10,50	59,49
4-12_A	Toetspunt 4-12	1,50	61,70
4-12_B	Toetspunt 4-12	4,50	61,43
4-12_C	Toetspunt 4-12	7,50	60,80
4-12_D	Toetspunt 4-12	10,50	60,04
4-2_A	Toetspunt 4-2	1,50	49,28
4-2_B	Toetspunt 4-2	4,50	50,97
4-2_C	Toetspunt 4-2	7,50	51,09
4-2_D	Toetspunt 4-2	10,50	50,85
4-3_A	Toetspunt 4-3	1,50	44,49
4-3_B	Toetspunt 4-3	4,50	47,41
4-3_C	Toetspunt 4-3	7,50	48,11
4-3_D	Toetspunt 4-3	10,50	48,13
4-4_A	Toetspunt 4-4	1,50	44,06
4-4_B	Toetspunt 4-4	4,50	46,72
4-4_C	Toetspunt 4-4	7,50	47,51
4-4_D	Toetspunt 4-4	10,50	47,63
4-5_A	Toetspunt 4-5	1,50	50,22
4-5_B	Toetspunt 4-5	4,50	51,09
4-5_C	Toetspunt 4-5	7,50	51,16
4-5_D	Toetspunt 4-5	10,50	50,95
4-6_A	Toetspunt 4-6	1,50	57,95
4-6_B	Toetspunt 4-6	4,50	58,18
4-6_C	Toetspunt 4-6	7,50	57,76
4-6_D	Toetspunt 4-6	10,50	57,14
4-7_A	Toetspunt 4-7	1,50	57,69
4-7_B	Toetspunt 4-7	4,50	58,10
4-7_C	Toetspunt 4-7	7,50	57,78
4-7_D	Toetspunt 4-7	10,50	57,25
4-8_A	Toetspunt 4-8	1,50	55,80
4-8_B	Toetspunt 4-8	4,50	56,95
4-8_C	Toetspunt 4-8	7,50	56,98
4-8_D	Toetspunt 4-8	10,50	56,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
4-9_A	Toetspunt 4-9	1,50	55,45
4-9_B	Toetspunt 4-9	4,50	56,60
4-9_C	Toetspunt 4-9	7,50	56,63
4-9_D	Toetspunt 4-9	10,50	56,50
5-1_A	Toetspunt 5-1	1,50	53,48
5-1_B	Toetspunt 5-1	4,50	54,95
5-1_C	Toetspunt 5-1	7,50	55,17
5-1_D	Toetspunt 5-1	10,50	55,15
5-1_E	Toetspunt 5-1	13,50	54,96
5-1_F	Toetspunt 5-1	16,50	54,81
5-10_A	Toetspunt 5-10	1,50	46,80
5-10_B	Toetspunt 5-10	4,50	47,98
5-10_C	Toetspunt 5-10	7,50	48,01
5-10_D	Toetspunt 5-10	10,50	47,88
5-10_E	Toetspunt 5-10	13,50	47,68
5-10_F	Toetspunt 5-10	16,50	47,44
5-10a_A	Toetspunten 5-10a	19,50	47,04
5-10a_B	Toetspunten 5-10a	22,50	46,72
5-10a_C	Toetspunten 5-10a	25,50	46,41
5-11_A	Toetspunt 5-11	1,50	50,84
5-11_B	Toetspunt 5-11	4,50	50,96
5-11_C	Toetspunt 5-11	7,50	50,72
5-11_D	Toetspunt 5-11	10,50	50,35
5-11_E	Toetspunt 5-11	13,50	49,92
5-11_F	Toetspunt 5-11	16,50	49,43
5-11a_A	Toetspunten 5-11a	19,50	48,98
5-11a_B	Toetspunten 5-11a	22,50	48,47
5-11a_C	Toetspunten 5-11a	25,50	48,02
5-12_A	Toetspunt 5-12	1,50	54,94
5-12_B	Toetspunt 5-12	4,50	55,41
5-12_C	Toetspunt 5-12	7,50	55,42
5-12_D	Toetspunt 5-12	10,50	55,14
5-12_E	Toetspunt 5-12	13,50	54,89
5-12_F	Toetspunt 5-12	16,50	54,56
5-12a_A	Toetspunten 5-12a	19,50	54,28
5-12a_B	Toetspunten 5-12a	22,50	54,01
5-12a_C	Toetspunten 5-12a	25,50	53,75
5-13_A	Toetspunt 5-13	1,50	54,08
5-13_B	Toetspunt 5-13	4,50	55,08
5-13_C	Toetspunt 5-13	7,50	55,22
5-13_D	Toetspunt 5-13	10,50	55,04
5-13_E	Toetspunt 5-13	13,50	54,88
5-13_F	Toetspunt 5-13	16,50	54,67
5-13a_A	Toetspunten 5-13a	19,50	54,44
5-13a_B	Toetspunten 5-13a	22,50	54,19
5-13a_C	Toetspunten 5-13a	25,50	53,96
5-14_A	Toetspunt 5-14	1,50	54,15
5-14_B	Toetspunt 5-14	4,50	55,49
5-14_C	Toetspunt 5-14	7,50	55,63
5-14_D	Toetspunt 5-14	10,50	55,54
5-14_E	Toetspunt 5-14	13,50	55,30
5-14_F	Toetspunt 5-14	16,50	55,07
5-14a_A	Toetspunten 5-14a	19,50	54,84
5-14a_B	Toetspunten 5-14a	22,50	54,58
5-14a_C	Toetspunten 5-14a	25,50	54,34
5-1a_A	Toetspunten 5-1a	19,50	54,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
5-1a_B	Toetspunten 5-1a	22,50	54,40
5-1a_C	Toetspunten 5-1a	25,50	54,20
5-2_A	Toetspunt 5-2	1,50	52,41
5-2_B	Toetspunt 5-2	4,50	53,90
5-2_C	Toetspunt 5-2	7,50	54,25
5-2_D	Toetspunt 5-2	10,50	54,21
5-2_E	Toetspunt 5-2	13,50	54,10
5-2_F	Toetspunt 5-2	16,50	53,95
5-2a_A	Toetspunten 5-2a	19,50	53,80
5-2a_B	Toetspunten 5-2a	22,50	53,62
5-2a_C	Toetspunten 5-2a	25,50	53,40
5-3_A	Toetspunt 5-3	1,50	51,71
5-3_B	Toetspunt 5-3	4,50	53,16
5-3_C	Toetspunt 5-3	7,50	53,51
5-3_D	Toetspunt 5-3	10,50	53,57
5-3_E	Toetspunt 5-3	13,50	53,49
5-3_F	Toetspunt 5-3	16,50	53,32
5-3a_A	Toetspunten 5-3a	19,50	53,21
5-3a_B	Toetspunten 5-3a	22,50	53,04
5-3a_C	Toetspunten 5-3a	25,50	52,85
5-4_A	Toetspunt 5-4	1,50	51,59
5-4_B	Toetspunt 5-4	4,50	52,95
5-4_C	Toetspunt 5-4	7,50	53,29
5-4_D	Toetspunt 5-4	10,50	53,36
5-4_E	Toetspunt 5-4	13,50	53,29
5-4_F	Toetspunt 5-4	16,50	53,16
5-4a_A	Toetspunten 5-4a	19,50	53,02
5-4a_B	Toetspunten 5-4a	22,50	52,81
5-4a_C	Toetspunten 5-4a	25,50	52,61
5-5_A	Toetspunt 5-5	1,50	46,74
5-5_B	Toetspunt 5-5	4,50	48,44
5-5_C	Toetspunt 5-5	7,50	48,72
5-5_D	Toetspunt 5-5	10,50	48,79
5-5_E	Toetspunt 5-5	13,50	48,83
5-5_F	Toetspunt 5-5	16,50	48,53
5-5a_A	Toetspunten 5-5a	19,50	48,20
5-5a_B	Toetspunten 5-5a	22,50	48,03
5-5a_C	Toetspunten 5-5a	25,50	47,81
5-6_A	Toetspunt 5-6	1,50	45,24
5-6_B	Toetspunt 5-6	4,50	47,31
5-6_C	Toetspunt 5-6	7,50	47,71
5-6_D	Toetspunt 5-6	10,50	47,89
5-6_E	Toetspunt 5-6	13,50	48,07
5-6_F	Toetspunt 5-6	16,50	47,51
5-6a_A	Toetspunten 5-6a	19,50	47,29
5-6a_B	Toetspunten 5-6a	22,50	47,16
5-6a_C	Toetspunten 5-6a	25,50	46,98
5-7_A	Toetspunt 5-7	1,50	44,69
5-7_B	Toetspunt 5-7	4,50	46,82
5-7_C	Toetspunt 5-7	7,50	47,29
5-7_D	Toetspunt 5-7	10,50	47,53
5-7_E	Toetspunt 5-7	13,50	47,34
5-7_F	Toetspunt 5-7	16,50	46,81
5-7a_A	Toetspunten 5-7a	19,50	46,74
5-7a_B	Toetspunten 5-7a	22,50	46,59
5-7a_C	Toetspunten 5-7a	25,50	46,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5-8_A	Toetspunt 5-8	1,50	43,09
5-8_B	Toetspunt 5-8	4,50	45,56
5-8_C	Toetspunt 5-8	7,50	45,95
5-8_D	Toetspunt 5-8	10,50	46,06
5-8_E	Toetspunt 5-8	13,50	46,11
5-8_F	Toetspunt 5-8	16,50	45,04
5-8a_A	Toetspunten 5-8a	19,50	45,03
5-8a_B	Toetspunten 5-8a	22,50	44,76
5-8a_C	Toetspunten 5-8a	25,50	44,51
5-9_A	Toetspunt 5-9	1,50	43,84
5-9_B	Toetspunt 5-9	4,50	46,07
5-9_C	Toetspunt 5-9	7,50	46,30
5-9_D	Toetspunt 5-9	10,50	46,29
5-9_E	Toetspunt 5-9	13,50	46,31
5-9_F	Toetspunt 5-9	16,50	45,93
5-9a_A	Toetspunten 5-9a	19,50	45,74
5-9a_B	Toetspunten 5-9a	22,50	45,49
5-9a_C	Toetspunten 5-9a	25,50	45,21
6-1_A	Toetspunt 6-1	1,50	45,68
6-1_B	Toetspunt 6-1	4,50	48,27
6-1_C	Toetspunt 6-1	7,50	48,88
6-10_A	Toetspunt 6-10	1,50	44,00
6-10_B	Toetspunt 6-10	4,50	45,49
6-10_C	Toetspunt 6-10	7,50	45,88
6-2_A	Toetspunt 6-2	1,50	45,52
6-2_B	Toetspunt 6-2	4,50	48,15
6-2_C	Toetspunt 6-2	7,50	48,57
6-3_A	Toetspunt 6-3	1,50	45,19
6-3_B	Toetspunt 6-3	4,50	47,75
6-3_C	Toetspunt 6-3	7,50	48,30
6-4_A	Toetspunt 6-4	1,50	42,80
6-4_B	Toetspunt 6-4	4,50	45,10
6-4_C	Toetspunt 6-4	7,50	45,59
6-5_A	Toetspunt 6-5	1,50	38,27
6-5_B	Toetspunt 6-5	4,50	40,15
6-5_C	Toetspunt 6-5	7,50	40,46
6-6_A	Toetspunt 6-6	1,50	39,06
6-6_B	Toetspunt 6-6	4,50	41,07
6-6_C	Toetspunt 6-6	7,50	41,44
6-7_A	Toetspunt 6-7	1,50	22,13
6-7_B	Toetspunt 6-7	4,50	27,01
6-7_C	Toetspunt 6-7	7,50	32,02
6-8_A	Toetspunt 6-8	1,50	22,74
6-8_B	Toetspunt 6-8	4,50	28,62
6-8_C	Toetspunt 6-8	7,50	32,13
6-9_A	Toetspunt 6-9	1,50	22,53
6-9_B	Toetspunt 6-9	4,50	30,45
6-9_C	Toetspunt 6-9	7,50	33,47
7-1_A	Toetspunt 7-1	1,50	43,55
7-1_B	Toetspunt 7-1	4,50	45,35
7-1_C	Toetspunt 7-1	7,50	45,90
7-10_A	Toetspunt 7-10	1,50	48,34
7-10_B	Toetspunt 7-10	4,50	49,42
7-10_C	Toetspunt 7-10	7,50	49,46
7-11_A	Toetspunt 7-11	1,50	48,91
7-11_B	Toetspunt 7-11	4,50	50,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7-11_C	Toetspunt 7-11	7,50	50,05
7-12_A	Toetspunt 7-12	1,50	49,43
7-12_B	Toetspunt 7-12	4,50	50,52
7-12_C	Toetspunt 7-12	7,50	50,54
7-13_A	Toetspunt 7-13	1,50	44,47
7-13_B	Toetspunt 7-13	4,50	46,97
7-13_C	Toetspunt 7-13	7,50	47,04
7-14_A	Toetspunt 7-14	1,50	44,73
7-14_B	Toetspunt 7-14	4,50	47,16
7-14_C	Toetspunt 7-14	7,50	47,27
7-15_A	Toetspunt 7-15	1,50	39,98
7-15_B	Toetspunt 7-15	4,50	42,78
7-15_C	Toetspunt 7-15	7,50	43,34
7-16_A	Toetspunt 7-16	1,50	32,55
7-16_B	Toetspunt 7-16	4,50	34,78
7-16_C	Toetspunt 7-16	7,50	37,53
7-17_A	Toetspunt 7-17	1,50	34,02
7-17_B	Toetspunt 7-17	4,50	35,72
7-17_C	Toetspunt 7-17	7,50	39,42
7-18_A	Toetspunt 7-18	1,50	31,15
7-18_B	Toetspunt 7-18	4,50	34,85
7-18_C	Toetspunt 7-18	7,50	38,42
7-19_A	Toetspunt 7-19	1,50	21,27
7-19_B	Toetspunt 7-19	4,50	29,42
7-19_C	Toetspunt 7-19	7,50	33,52
7-2_A	Toetspunt 7-2	1,50	45,84
7-2_B	Toetspunt 7-2	4,50	47,33
7-2_C	Toetspunt 7-2	7,50	47,62
7-20_A	Toetspunt 7-20	1,50	34,13
7-20_B	Toetspunt 7-20	4,50	36,49
7-20_C	Toetspunt 7-20	7,50	39,48
7-3_A	Toetspunt 7-3	1,50	46,03
7-3_B	Toetspunt 7-3	4,50	47,46
7-3_C	Toetspunt 7-3	7,50	47,88
7-4_A	Toetspunt 7-4	1,50	50,28
7-4_B	Toetspunt 7-4	4,50	51,01
7-4_C	Toetspunt 7-4	7,50	51,18
7-5_A	Toetspunt 7-5	1,50	50,23
7-5_B	Toetspunt 7-5	4,50	50,95
7-5_C	Toetspunt 7-5	7,50	51,08
7-6_A	Toetspunt 7-6	1,50	50,85
7-6_B	Toetspunt 7-6	4,50	51,40
7-6_C	Toetspunt 7-6	7,50	51,43
7-7_A	Toetspunt 7-7	1,50	50,70
7-7_B	Toetspunt 7-7	4,50	51,11
7-7_C	Toetspunt 7-7	7,50	51,16
7-8_A	Toetspunt 7-8	1,50	50,80
7-8_B	Toetspunt 7-8	4,50	51,36
7-8_C	Toetspunt 7-8	7,50	51,40
7-9_A	Toetspunt 7-9	1,50	47,99
7-9_B	Toetspunt 7-9	4,50	48,98
7-9_C	Toetspunt 7-9	7,50	49,00
8-1_A	Toetspunt 8-1	1,50	36,24
8-1_B	Toetspunt 8-1	4,50	40,00
8-1_C	Toetspunt 8-1	7,50	42,17
8-10_A	Toetspunt 8-10	1,50	34,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8-10_B	Toetspunt 8-10	4,50	36,99
8-10_C	Toetspunt 8-10	7,50	40,39
8-2_A	Toetspunt 8-2	1,50	36,02
8-2_B	Toetspunt 8-2	4,50	40,09
8-2_C	Toetspunt 8-2	7,50	41,78
8-3_A	Toetspunt 8-3	1,50	35,75
8-3_B	Toetspunt 8-3	4,50	39,81
8-3_C	Toetspunt 8-3	7,50	41,29
8-4_A	Toetspunt 8-4	1,50	30,50
8-4_B	Toetspunt 8-4	4,50	33,09
8-4_C	Toetspunt 8-4	7,50	35,16
8-5_A	Toetspunt 8-5	1,50	33,82
8-5_B	Toetspunt 8-5	4,50	37,02
8-5_C	Toetspunt 8-5	7,50	39,03
8-6_A	Toetspunt 8-6	1,50	30,82
8-6_B	Toetspunt 8-6	4,50	35,96
8-6_C	Toetspunt 8-6	7,50	37,80
8-7_A	Toetspunt 8-7	1,50	32,48
8-7_B	Toetspunt 8-7	4,50	36,26
8-7_C	Toetspunt 8-7	7,50	38,25
8-8_A	Toetspunt 8-8	1,50	32,95
8-8_B	Toetspunt 8-8	4,50	36,30
8-8_C	Toetspunt 8-8	7,50	38,03
8-9_A	Toetspunt 8-9	1,50	32,75
8-9_B	Toetspunt 8-9	4,50	35,82
8-9_C	Toetspunt 8-9	7,50	37,14
9-1_A	Toetspunt 9-1	1,50	36,73
9-1_B	Toetspunt 9-1	4,50	37,65
9-1_C	Toetspunt 9-1	7,50	39,61
9-10_A	Toetspunt 9-10	1,50	50,52
9-10_B	Toetspunt 9-10	4,50	51,59
9-10_C	Toetspunt 9-10	7,50	51,80
9-11_A	Toetspunt 9-11	1,50	49,11
9-11_B	Toetspunt 9-11	4,50	50,78
9-11_C	Toetspunt 9-11	7,50	51,41
9-12_A	Toetspunt 9-12	1,50	52,33
9-12_B	Toetspunt 9-12	4,50	52,78
9-12_C	Toetspunt 9-12	7,50	52,65
9-13_A	Toetspunt 9-13	1,50	45,70
9-13_B	Toetspunt 9-13	4,50	46,86
9-13_C	Toetspunt 9-13	7,50	46,93
9-14_A	Toetspunt 9-14	1,50	43,54
9-14_B	Toetspunt 9-14	4,50	45,11
9-14_C	Toetspunt 9-14	7,50	45,31
9-15_A	Toetspunt 9-15	1,50	41,95
9-15_B	Toetspunt 9-15	4,50	43,69
9-15_C	Toetspunt 9-15	7,50	44,00
9-16_A	Toetspunt 9-16	1,50	39,33
9-16_B	Toetspunt 9-16	4,50	40,93
9-16_C	Toetspunt 9-16	7,50	41,61
9-17_A	Toetspunt 9-17	1,50	38,23
9-17_B	Toetspunt 9-17	4,50	39,68
9-17_C	Toetspunt 9-17	7,50	40,56
9-18_A	Toetspunt 9-18	1,50	37,13
9-18_B	Toetspunt 9-18	4,50	38,59
9-18_C	Toetspunt 9-18	7,50	39,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9-19_A	Toetspunt 9-19	1,50	35,94
9-19_B	Toetspunt 9-19	4,50	37,31
9-19_C	Toetspunt 9-19	7,50	38,57
9-2_A	Toetspunt 9-2	1,50	36,57
9-2_B	Toetspunt 9-2	4,50	37,61
9-2_C	Toetspunt 9-2	7,50	38,90
9-20_A	Toetspunt 9-20	1,50	35,12
9-20_B	Toetspunt 9-20	4,50	36,15
9-20_C	Toetspunt 9-20	7,50	37,72
9-21_A	Toetspunt 9-21	1,50	31,74
9-21_B	Toetspunt 9-21	4,50	33,32
9-21_C	Toetspunt 9-21	7,50	35,42
9-22_A	Toetspunt 9-22	1,50	33,59
9-22_B	Toetspunt 9-22	4,50	34,80
9-22_C	Toetspunt 9-22	7,50	37,98
9-23_A	Toetspunt 9-23	1,50	33,29
9-23_B	Toetspunt 9-23	4,50	33,88
9-23_C	Toetspunt 9-23	7,50	36,72
9-3_A	Toetspunt 9-3	1,50	36,60
9-3_B	Toetspunt 9-3	4,50	37,87
9-3_C	Toetspunt 9-3	7,50	38,90
9-4_A	Toetspunt 9-4	1,50	36,79
9-4_B	Toetspunt 9-4	4,50	38,23
9-4_C	Toetspunt 9-4	7,50	39,17
9-5_A	Toetspunt 9-5	1,50	35,00
9-5_B	Toetspunt 9-5	4,50	36,56
9-5_C	Toetspunt 9-5	7,50	37,80
9-6_A	Toetspunt 9-6	1,50	25,56
9-6_B	Toetspunt 9-6	4,50	28,83
9-6_C	Toetspunt 9-6	7,50	30,94
9-7_A	Toetspunt 9-7	1,50	39,77
9-7_B	Toetspunt 9-7	4,50	41,45
9-7_C	Toetspunt 9-7	7,50	41,91
9-8_A	Toetspunt 9-8	1,50	24,34
9-8_B	Toetspunt 9-8	4,50	27,34
9-8_C	Toetspunt 9-8	7,50	29,56
9-9_A	Toetspunt 9-9	1,50	46,62
9-9_B	Toetspunt 9-9	4,50	47,45
9-9_C	Toetspunt 9-9	7,50	47,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE