

PARKEER- EN VERKEERSONDERZOEK NIEUWBOUW ZWEMBAD AQUAMAR

Eindrapport

PARKEER- EN VERKEERSONDERZOEK NIEUWBOUW ZWEMBAD AQUAMAR

Eindrapport

in opdracht van
Gemeente Katwijk

datum: 20 april 2015
rapportnummer: 5122-R-E
auteur(s): D. Vermeer



Hooikade 13
Postbus 2873
2601 CW Delft
Tel. 015 - 2147899

Badhuiswal 3
8011 VZ Zwolle
Tel. 038 - 4225780

Hoff van Hollantlaan 6
5243 SR Rosmalen
Tel. 073 - 5231065

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	1
1.1	Aanleiding onderzoek: nieuwbouw zwembad Aquamar	1
1.2	Leeswijzer	2
2	OVERLEG MET BELANGHEBBENDEN	3
2.1	Betrokken belanghebbenden omgeving zwembad Aquamar	3
2.2	Aangeduide locaties en tijdstippen van topdrukte qua parkeren	4
3	OPZET EN UITVOERING PARKEERDRUKMETING	5
3.1	Vaststellen onderzoeksgebied	5
3.2	Vaststellen onderzoeksdagen en -tijden	6
3.3	Vorbereiding meting	6
3.4	Uitvoering(sverantwoording)	8
4	RESULTATEN PARKEERDRUKMETING	9
4.1	Aanwezige parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied	9
4.2	Parkeerdruk in onderzoeksgebied tijdens de drukste uren	10
4.3	Opvallende resultaten parkeerdrukmeting per zone	11
5	UITGANGSPUNTEN PARKEERBALANS	14
5.1	Uitgangspunt 1: drie scenario's berekenen	14
5.2	Uitgangspunt 2: geen extra overlast voor omgeving	15
5.3	Uitgangspunt 3: beschikbaarheid parkeergarage gemeentehuis	16
5.4	Uitgangspunt 4: te hanteren parkeerkencijfers	17
5.5	Uitgangspunt 5: pragmatische toepassing parkeerkencijfers	17
5.6	Uitgangspunt 6: toename overdekt bassin leidend voor parkeerbalans	19
5.7	Uitgangspunt 7: aanwezigheidspercentages	20
5.8	Resultante uitgangspunten: berekening extra parkeervraag	21
6	PARKEERBALANS	22
6.1	Parkeervraag van beide functies op huidig parkeerterrein te faciliteren?	22
6.2	Parkeervraag op huidig parkeerterrein i.c.m. Zeeweg te faciliteren?	23
6.3	Constatering: tekort aan parkeerplaatsen	24
7	VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	25
7.1	Verkeersaantrekkende werking zwembad Aquamar	25
7.2	Verkeersaantrekkende werking Triumfatorkerk	25
7.3	Verkeerscirculatie	26

8	CONCLUSIES	28
8.1	Opvallende resultaten parkeerdrukmeting	28
8.2	Conclusies ten aanzien van de parkeerbalans	29
8.3	Verdeling parkeertekort over zwembad en kerk	29
9	OPLOSSINGSVARIANTEN VOOR PARKEERTEKORT	30
9.1	Geconstateerd tekort aan parkeerplaatsen	30
9.2	Faciliteren extra parkeervraag op vier locaties mogelijk	30
9.3	Mogelijke oplossingsvarianten	30
9.4	Voor- en nadelen per oplossingsvariant	35
9.5	Eerst monitoren, dan eventueel flankerende (verkeers)maatregelen	36
	Scenario 1: parkeerbalans zwembad Aquamar	6
	Scenario 2: parkeerbalansen Triumfatorkerk	6

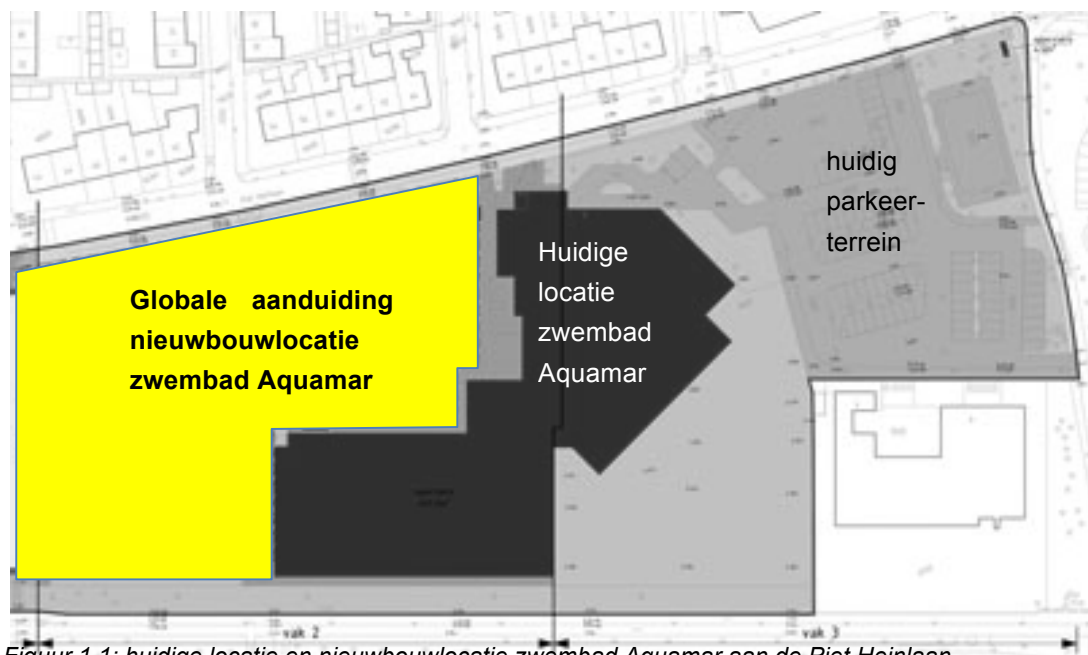
BIJLAGEN

1. Resultaten parkeerdrukmeting
2. Overzichten grootste parkeerdrukke bij zwembad Aquamar
3. Overzicht beschikbare restcapaciteit relevante secties
4. Parkeerbalansen Aquamar en Triumfatorkerk

1 Inleiding

1.1 Aanleiding onderzoek: nieuwbouw zwembad Aquamar

In het najaar van 2013 heeft de gemeenteraad van Katwijk een positief besluit genomen over het vernieuwen van zwembad Aquamar aan de Piet Heinlaan. Na een afweging ten aanzien van een aantal varianten is besloten om deze vernieuwing te realiseren in de vorm van nieuwbouw op de huidige locatie (zie figuur 1.1). Het nieuwe zwembad wordt hierbij vergroot ten opzichte van het huidige zwembad en wordt gerealiseerd op basis van het 3-badenmodel (recreatiebad, instructiebad, peuterbad) inclusief een wedstrijdbad. Evenals in de huidige situatie zal het nieuwe zwembad een regionale functie hebben en de verwachtingen zijn dat het voorzieningenaanbod van de nieuwbouwlocatie op termijn zal leiden tot een groei van het aantal bezoekers dat het zwembad elk jaar bezoekt. .



Figuur 1.1: huidige locatie en nieuwbouwlocatie zwembad Aquamar aan de Piet Heinlaan

Bezoekers van het zwembad kunnen beschikken over een nieuw parkeerterrein dat direct naast het zwembad komt te liggen. Het is wenselijk dat dit nieuwe parkeerterrein zo efficiënt mogelijk wordt benut om zodoende te voorkomen dat 'onnodig parkeerasfalt' wordt aangelegd. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het feit dat het huidige parkeerterrein niet alleen door bezoekers van het zwembad wordt gebruikt, maar ook door bezoekers van naastgelegen functies, zoals de Triumfatorkerk of de vrijdagmarkt. Tegelijkertijd moet er voor gewaakt worden dat bezoekers van het zwembad voor het parkeren uitwijken naar de omgeving, met als gevolg dat de parkeerdruk in de aanliggende woonwijk toeneemt.

Naast het parkeervraagstuk zal de realisatie van het nieuwe zwembad ook gevolgen hebben voor de wijze waarop de lokale infrastructuur wordt gebruikt. De extra verkeersgeneratie die als gevolg van de nieuwbouw ontstaat, door een toenemend aantal bezoekers, moet op gegedege wijze afgewikkeld kunnen worden, met waarborging van de lokale verkeersveiligheid, leefbaarheid en doorstroming van het verkeer als belangrijke randvoorwaarden.

Gelet op het voorgaande heeft de gemeente Katwijk de wens geuit om een objectief onderzoek uit te laten voeren naar de wijze waarop in de huidige situatie van de parkeerfaciliteiten bij zwembad Aquamar gebruik wordt gemaakt en welke gevolgen de komst van het nieuwe zwembad heeft. Dit ten behoeve van de planvorming en bestemmingsplanwijziging die nodig is om het nieuwe zwembad te realiseren. Aan Mobycon is in dat verband gevraagd om met betrekking tot de directe omgeving van het zwembad een verkeerskundig onderzoek uit te voeren dat bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Uitvoeren van een parkeerdrukmeting binnen een representatief onderzoeksgebied.
2. Opstellen van een parkeerbalans voor de nieuwbouwlocatie van het zwembad, met gebruikmaking van de resultaten van de onder punt 1 genoemde parkeerdrukmeting.
3. Inzichtelijk maken van de verkeersaantrekkende werking van het nieuwe zwembad en de (eventuele) gevolgen daarvan op het omliggende wegennetwerk.

In onderhavig rapport zijn de resultaten van deze drie onderdelen beschreven.

1.2 Leeswijzer

Het verkeerskundig onderzoek inzake de nieuwbouw van zwembad Aquamar komt in dit rapport achtereenvolgens in de volgende hoofdstukken aan de orde:

Onderzoek fase 1: overleg met belanghebbenden

- Hoofdstuk 2: bevat een samenvatting van de bevindingen van de inventariserende overleggen die ter voorbereiding op het onderzoek met belanghebbenden hebben plaatsgevonden.
- **Onderzoek fase 2: parkeerdrukmeting**
- Hoofdstuk 3: beschrijft de aanpak die ten behoeve van de parkeerdrukmeting is gevolgd en de wijze waarop het onderzoek is uitgevoerd.
- Hoofdstuk 4: beschrijft de belangrijkste onderzoeksresultaten van de parkeerdrukmeting.
- Hoofdstuk 5: beschrijft de uitgangspunten en resultaten van de parkeerdrukmeting die gebruikt worden ten behoeve van onderdeel 2 van het onderzoek, de parkeerbalans.

Onderzoek fase 3: parkeerbalans

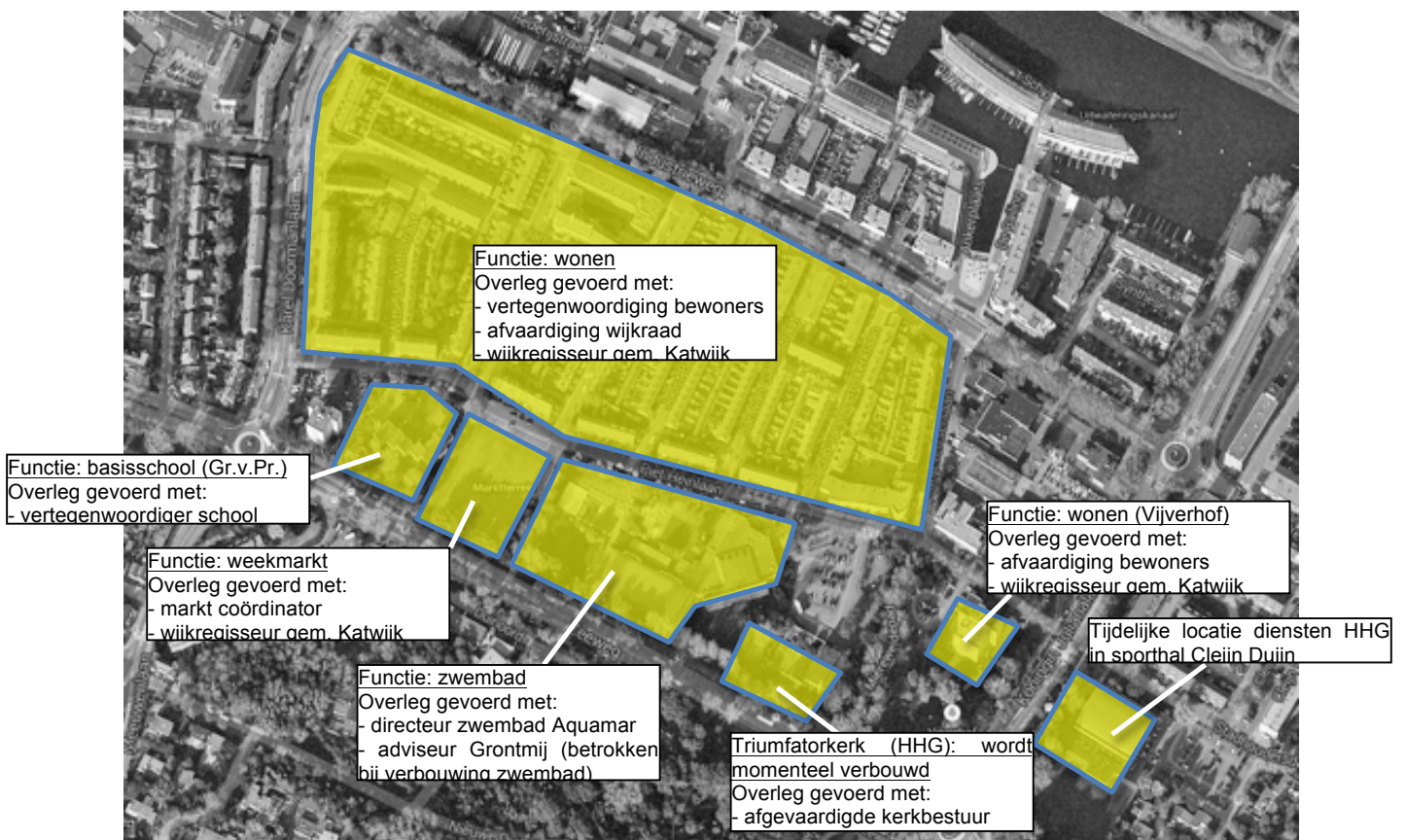
- Hoofdstuk 6: beschrijft de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij het opstellen van de parkeerbalans.

2 Overleg met belanghebbenden

2.1 Betrokken belanghebbenden omgeving zwembad Aquamar

In de directe omgeving van zwembad Aquamar liggen diverse functies. De combinatie van het zwembad en deze functies bepaalt hoe de wegen en parkeerfaciliteiten in de Piet Heinlaan en omgeving dagelijks gebruikt worden. De verkeers- en parkeerdrukke bij elke functie hangt hierbij met diverse factoren samen, zoals bijvoorbeeld openingstijden, piekdrukke tijdens wedstrijden of haal- en brengmomenten. In aanloop naar het uitvoeren van het verkeerskundig onderzoek zijn daarom als eerste gesprekken gevoerd met (vertegenwoordigers van) de functies in de omgeving van zwembad Aquamar. De belanghebbenden die benaderd zijn staan aangegeven in figuur 2.1. Het doel van deze gesprekken was tweeledig:

1. Inzichtelijk krijgen welke verkeers- en parkeerproblemen door de diverse belanghebbenden in de huidige situatie in het gebied ervaren worden.
2. Inzichtelijk krijgen van de tijdstippen waarop en locaties waar de grootste (parkeer)drukke zich voordoet bij zwembad Aquamar en de in de omgeving daarvan gelegen functies. Dit ten behoeve van de parkeerdrukmeting in fase 2 van het onderzoek.

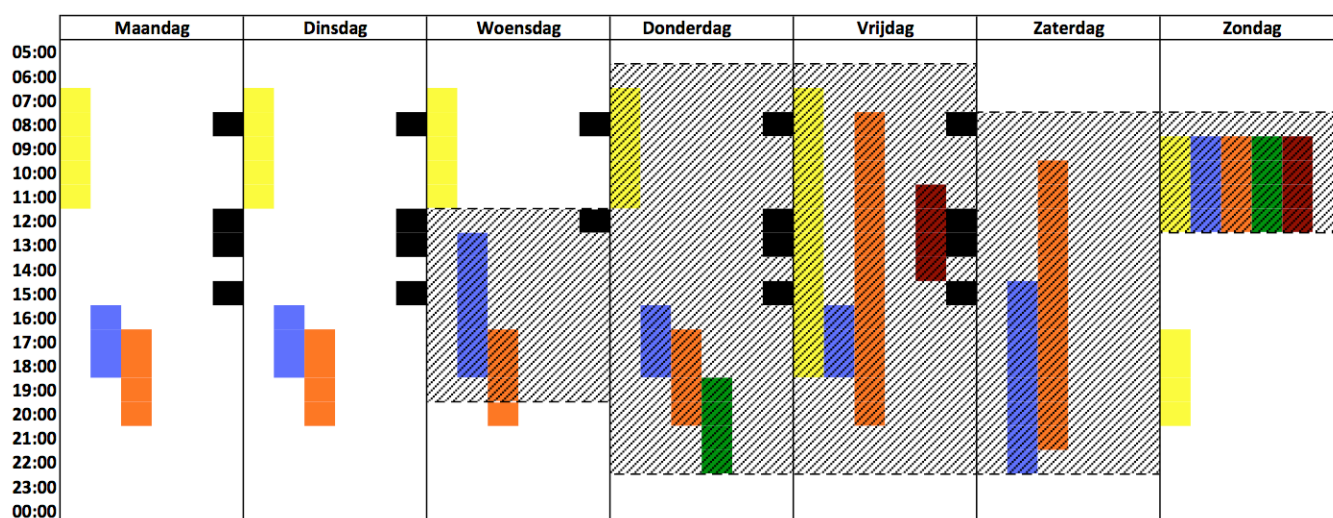


Figuur 2.1: functies/belanghebbenden die in het kader van dit onderzoek zijn benaderd.

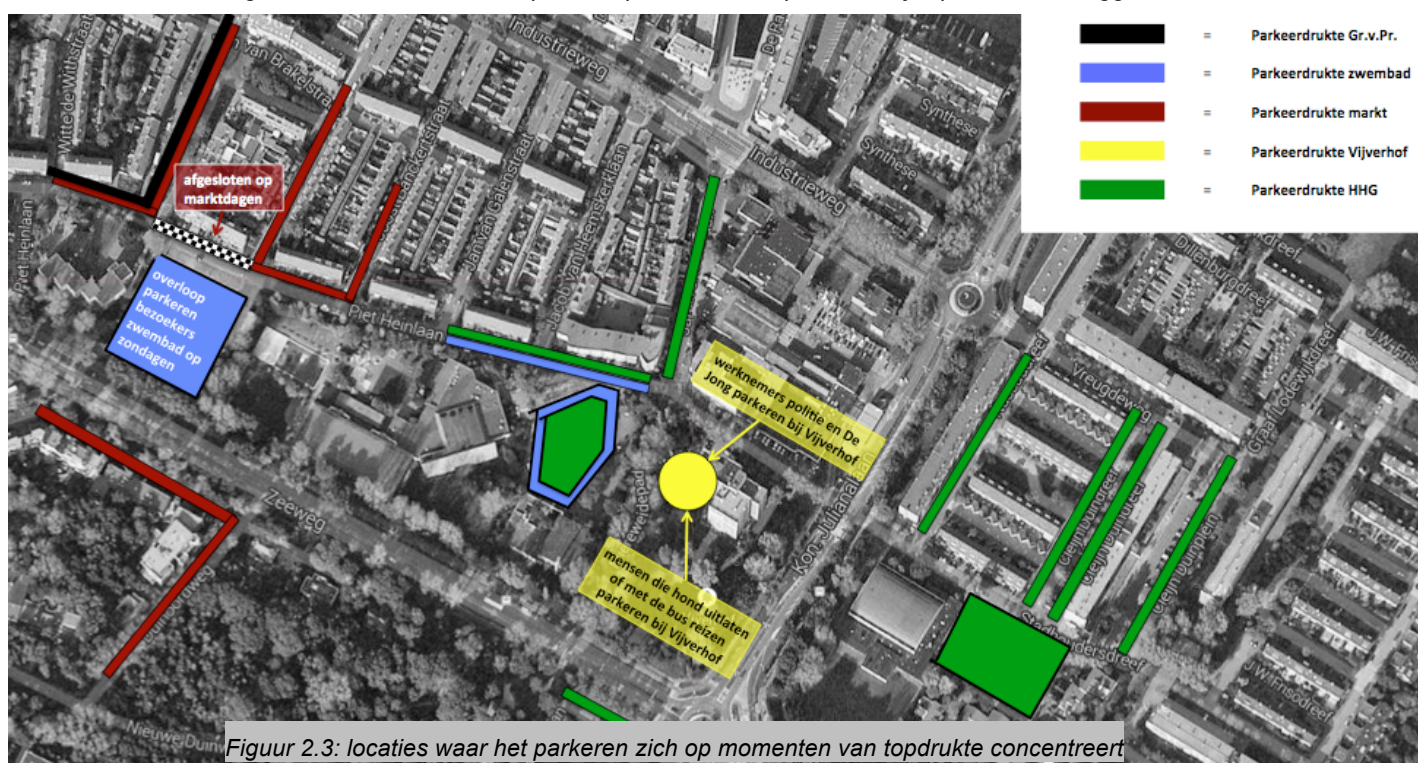
2.2 Aangeduide locaties en tijdstippen van topdrukke qua parkeren

Figuur 2.2 toont de tijdstippen en dagen in de week waarop zich volgens de belanghebbenden de momenten van topdrukke qua verkeer en parkeren voordoen bij de in figuur 2.1 weergegeven functies. Figuur 2.3 toont de locaties waar het parkeren zich dan concentreert.

- = momenten waarop het volgens vertegenwoordigers De Vijverhof erg druk is qua parkeren bij en om De Vijverhof
- = momenten waarop het volgens zwembad Aquamar erg druk is bij het zwembad
- = momenten waarop het volgens omwonenden erg druk is in de woonwijk
- = momenten waarop het volgens de HHG erg druk is bij de kerk
- = momenten waarop volgens vertegenwoordigers van de markt sprake is van de grootste drukte
- = momenten waarop het volgens vertegenwoordiger van Gr.v.Pr. school erg druk is bij de school



Figuur 2.2: momenten van topdrukke qua verkeer en parkeren bij Aquamar en omliggende functies



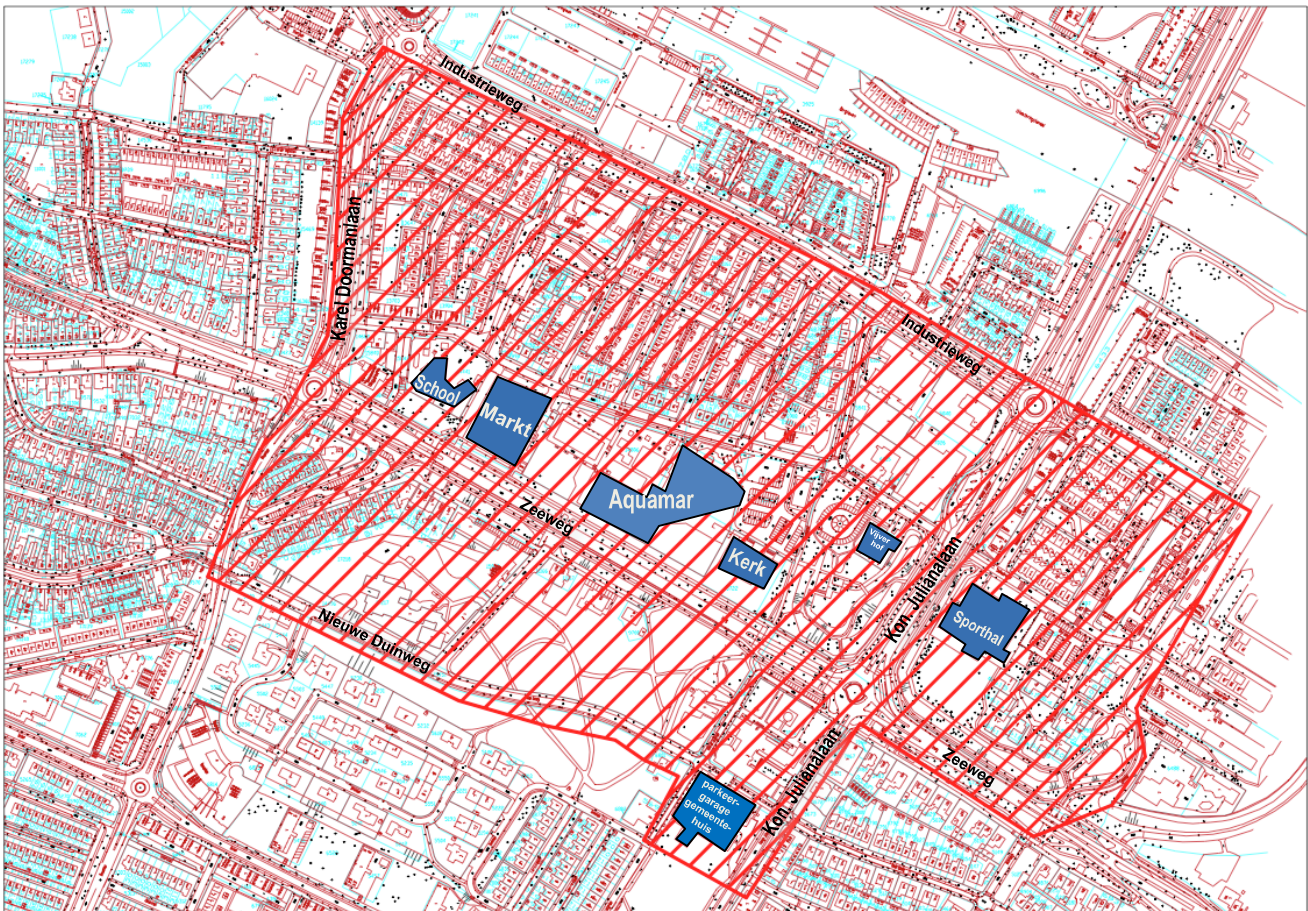
Figuur 2.3: locaties waar het parkeren zich op momenten van topdrukke concentreert

3 Opzet en uitvoering parkeerdrukmeting

In dit hoofdstuk wordt een toelichting gegeven op de opzet, uitvoering en de resultaten van de parkeerdrukmeting die in het kader van het verkeerskundig onderzoek zwembad Aquamar en omgeving is uitgevoerd.

3.1 Vaststellen onderzoeksgebied

Mede op basis van de bevindingen zoals weergegeven in figuur 2.3 en in overleg met de gemeente Katwijk, is voor het uitvoeren van de parkeerdrukmeting het onderzoeksgebied vastgesteld zoals weergegeven in figuur 3.1. Gezien het feit dat de nieuwbouw van zwembad Aquamar de ontwikkeling is ten behoeve waarvan de parkeerdrukmeting wordt uitgevoerd, kan gesteld worden dat het gekozen onderzoeksgebied erg ruim is. Dit wordt echter noodzakelijk geacht gezien de diversiteit aan functies rondom het zwembad, het daarbij behorende parkeergedrag zoals dat door belanghebbenden is aangegeven en de onderlinge samenhang hierin. Door onderstaand onderzoeksgebied te hanteren wordt derhalve voorkomen dat wegen die relevant voor het onderzoek (kunnen) zijn niet meegenomen worden.



Figuur 3.1: onderzoeksgebied ten behoeve van parkeerdrukmeting zwembad Aquamar en omgeving

3.2 Vaststellen onderzoeksdagen en -tijden

Op basis van de bevindingen zoals weergegeven in figuur 2.2. is in overleg met de gemeente Katwijk besloten om de parkeerdrukmeting gedurende 1 representatieve week uit te voeren op de volgende dagen en tijdstippen:

- **woensdag** van 12.00 tot 20.00 uur, met om 19.00 uur start van de laatste registratieronde;
- **donderdag** van 06.00 tot 23.00 uur, met om 22.00 uur start van de laatste registratieronde;
- **vrijdag** van 06.00 tot 23.00 uur, met om 22.00 uur start van de laatste registratieronde;
- **zaterdag** van 08.00 tot 23.00 uur, met om 22.00 uur start van de laatste registratieronde;
- **zondag** van 08.00 tot 13.00 uur, met om 12.00 uur start van de laatste registratieronde.

Bovenstaande dagen en tijdstippen zijn blijkens figuur 2.2. namelijk de drukste dagen en zijn derhalve maatgevend voor wat betreft het bepalen van de parkeerdruk.

Vanuit zwembad Aquamar is tijdens het overleg in fase 1 aangegeven dat de competitie(wedstrijden) op de zaterdagmiddag en-avond ieder jaar vanaf medio oktober beginnen. Verzocht is om hier rekening mee te houden bij het uitvoeren van de parkeerdrukmeting omdat de zaterdag hierdoor doorgaans een drukke dag is als het gaat om verkeer en parkeren.

Mede in verband hiermee heeft de uitvoering van de parkeerdrukmeting in week 44 plaatsgevonden, van woensdag 29 oktober t/m zondag 2 november 2014.

3.3 Voorbereiding meting

3.3.1 Inventarisatie parkeercapaciteit in onderzoeksgebied

Voorafgaand aan de daadwerkelijke parkeerdrukmeting is de volledige parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied geïnventariseerd. Hierbij is, voor zover aanwezig, onderscheid gemaakt in de geldende parkeerregimes (bijvoorbeeld betaald parkeren, blauwe zone, vrijparkeren, gehandicaptenparkeerplaatsen enz.).

De inventarisatie van de parkeercapaciteit heeft op wegvakniveau (van kruispunt tot kruispunt) plaatsgevonden. Het voordeel hiervan is dat er op een hoger detailniveau inzicht mogelijk is in de parkeerdruk binnen het onderzoeksgebied. Daarnaast maakt dit het uitvoeren van de meting makkelijker aangezien het voor de veldwerkers helder is welke geparkeerde voertuigen aan welk wegvak toebedeeld moeten worden. Elk wegvak heeft daartoe een uniek sectienummer toegewezen gekregen. De zone- en sectie-indeling zoals deze bij het uitvoeren van de parkeerdrukmeting zijn gehanteerd zijn weergegeven in figuur 3.2 op de volgende pagina. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de sectienummers 1028, 1211 en 1103 parkeerterreinen betreffen en sectie 1200 de parkeergarage bij het gemeentehuis aan de Koningin Julianalaan.



Figuur 3.2: zone- en sectie-indeling zoals gehanteerd bij de parkeerdrukmeting

3.4 Uitvoering(sverantwoording)

3.4.1 Meetperiode

De parkeerdrukmeting is uitgevoerd op de dagen en tijdstippen zoals vermeld staan in paragraaf 3.2. Op deze dagen hebben onze veldwerkers binnen de aangegeven tijdsperioden een vaste ronde gelopen in het onderzoeksgebied, waarbij zij ieder uur hebben genoteerd welke parkeerdruk op dat moment geconstateerd is in elke wegvaksectie.

3.4.2 Omstandigheden

Binnen de meetperiode zijn geen omstandigheden geconstateerd die het parkeergedrag en daarmee de resultaten hebben beïnvloed. Voor zover waarneembaar tijdens het veldwerk verliepen alle onderzoeksdagen goed en kunnen zij als representatief worden beschouwd.

De weersomstandigheden waren stabiel, met weinig tot geen regenval.

3.4.3 Bijzonderheden

Tijdens het onderzoek is op één onderzoeksdag een wissel in de veldwerkers niet goed verlopen, waardoor gedurende één meetronde geen gegevens zijn geregistreerd. Het betreft de meetronde tussen 17.00 en 18.00 uur op zaterdag 1 november.

Omdat de overige meetronden op zaterdag 1 november wel goed zijn verlopen, heeft het missen van de bovenvermelde ronde geen effect op het inzichtelijk krijgen van de parkeerdruk in het onderzoeksgebied. Er is voldoende data beschikbaar voor deze dag om in het kader van het onderzoek uitspraken te kunnen doen.

3.4.4 Resultaten parkeerdrukmeting

De opvallendste resultaten van de uitgevoerde parkeerdrukmeting worden in hoofdstuk 4 nader toegelicht. In bijlage 1 en 2 van dit rapport is alle data van de parkeerdrukmeting terug te vinden.

4 Resultaten parkeerdrukmeting

4.1 Aanwezige parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied

De inventarisatie heeft uitgewezen dat er in totaal een capaciteit van 1290 openbare parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied aanwezig is. De verdeling van deze parkeercapaciteit over de 3 zones die in de parkeerdrukmeting worden onderscheiden, is weergegeven in tabel 4.1.

ZONE 1: PIET HEINLAAN EN OMGEVING		Parkeercapaciteit		
Sectie	Straatnaam	Vrij parkeren	Invaliden parkeerpl.	TOTAAL
1003	Jan van Brakelstraat	7	0	7
1004	Admiraal de Ruijterlaan	12	0	12
1005	Admiraal de Ruijterlaan	8	0	8
1006	Jan van Brakelstraat	20	0	20
1009	Van Speijkstraat	15	0	15
1010	Piet Heinlaan	14	0	14
1011	Piet Heinlaan	2	0	2
1020	Witte de Withstraat	35	0	35
1022	Kortenaerstraat	30	1	31
1023	Kortenaerstraat	21	0	21
1024	Kortenaerstraat	6	0	6
1025	Kortenaerstraat	6	0	6
1026	Kortenaerstraat	6	0	6
1027	Kortenaerstraat	6	0	6
1029	Piet Heinlaan	10	0	10
1031	Piet Heinlaan	7	0	7
1032	Piet Heinlaan	13	0	13
1033	Piet Heinlaan	16	0	16
1034	Piet Heinlaan	15	0	15
1035	Piet Heinlaan	5	0	5
1036	Piet Heinlaan	3	0	3
1037	Jacob van Heemskerklaan	20	0	20
1038	Jacob van Heemskerklaan	21	0	21
1039	Jan van Galenstraat	20	0	20
1040	Jan van Galenstraat	22	0	22
1042	Karel Doormanlaan	20	0	20
1043	Jan van Brakelstraat	11	0	11
1044	Jan van Brakelstraat	6	0	6
1045	Jan van Brakelstraat	7	0	7
1046	Jan van Brakelstraat	7	0	7
1048	Joost Banckertstraat	20	0	20
1049	Admiraal de Ruijterlaan	23	0	23
1050	Admiraal de Ruijterlaan	12	0	12
1061	Van Speijkstraat	10	0	10
1062	Van Speijkstraat	3	0	3
1064	Joost Banckertstraat	22	0	22
1065	Jan van Brakelstraat	9	0	9
1067	Karel Doormanlaan	6	0	6
1068	Karel Doormanlaan	17	0	17
1080	Industrieweg	3	0	3
1082	Jan Evertsenlaan	34	1	35
1083	Piet Heinlaan	18	0	18
1210	Piet Heinlaan	12	0	12
Totaal		580	2	582

PARKEERTERREINEN IN ZONE 1		Parkeercapaciteit		
1028	Piet Heinlaan (bij zwembad)	70	2	72
1211	Piet Heinlaan (Vijverhof)	49	4	53
Totaal		119	6	125

ZONE 2: CLEIJN DUIJN E.O.		Parkeercapaciteit		
1078	Nassaudreef	10	0	10
1079	Graaf Lodewijkdreef	3	0	3
1085	Stadhoudersdreef	4	0	4
1090	Cleyn Duindreef	15	0	15
1091	Cleyn Duindreef	1	0	1
1096	Cleijn Duinplein	42	2	44
1098	Cleyn Duindreef	18	0	18
1099	SJALOOMPAD	18	0	18
1104	Stadhoudersdreef	5	0	5
1106	Stadhoudersdreef	3	0	3
1107	Cleyn Duindreef	33	0	33
1110	Stadhoudersdreef	11	0	11
1111	Nassaudreef	14	0	14
1112	Nassaudreef	14	0	14
1116	Vreugdeweg	18	0	18
1117	Vreugdeweg	10	0	10
Totaal		219	2	221

PARKEERTERRAIN IN ZONE 2		Parkeercapaciteit		
1103	Cleijn Duijnpark	81	0	81
Totaal		81	0	81

ZONE 3: NIEUWE DUINWEG E.O.		Parkeercapaciteit		
1014	Nieuwe Duinweg	7	0	7
1053	Duinoord	61	0	61
1070	Willem de Zwijgerlaan	31	0	31
1072	Koningin Julianalaan	3	2	5
1073	Koningin Julianalaan	5	0	5
1074	Nieuwe Duinweg	18	0	18
1075	Nieuwe Duinweg	32	0	32
1077	Duinoordweg	15	1	16
1212	Duinoordweg	5	0	5
1213	Duinoordweg	20	0	20
Totaal (inclusief zone 4, parkeergarage)		197	3	200

PARKEERGARAGE IN ZONE 3		Parkeercapaciteit		
1200	Willem de Zwijgerlaan	80	1	81
Totaal		80	1	81

Tabel 4.1: parkeercapaciteit in onderzoeksgebied

4.2 Parkeerdruk in onderzoeksgebied tijdens de drukste uren

Voor elke onderzoeksdag is op basis van de data van de parkeerdrukmeting (bijlage 1) vastgesteld wat het meetmoment in de ochtend, middag en avond is geweest waarop de grootste parkeerdruk op het parkeerterrein bij zwembad Aquamar (zone 1) zich voordoet. Voor de zondag is dit gedaan voor het parkeerterrein bij sporthal Cleijn Duijn, omdat de diensten van de HHG (tijdelijk ondergebracht in de sporthal) op deze dag de grootste parkeerdruk in het onderzoeksgebied tot gevolg hebben. De parkeerdruk voor die drukste uren is weergegeven op kaartbeeld, waarbij met de kleuren groen, oranje en rood is aangegeven welke parkeerdruk is geconstateerd in elke sectie. De legenda van deze kleuren is als volgt:

	= Parkeerdruk is lager dan 85%
	= Parkeerdruk ligt tussen de 85% en 100%
	= Parkeerdruk is 100% of hoger

Boven de kaartbeelden zijn verder tabellen gezet waarin het volgende staat weergegeven:

- *De parkeerdruk van uur tot uur zoals die zich over de gehele onderzoeksdag heeft voorgedaan in de drie zones als geheel (exclusief parkeerterreinen/parkeergarage).*
- *De parkeerdruk van uur tot uur zoals die zich over de gehele onderzoeksdag heeft voorgedaan op de parkeerterreinen bij zwembad Aquamar, wooncomplex Vijverhof, sporthal Cleijn Duijn en de parkeergarage bij het gemeentehuis.*

Tot slot zijn onder de kaartbeelden tabellen opgenomen waarin in het kort bijzondere en/of opvallende resultaten van de betreffende onderzoeksdag worden benoemd. Figuur 4.1 toont de globale opzet van de wijze waarop de bovenvermelde gegevens per onderzoeksdag gepresenteerd worden in de navolgende paragrafen.

Tabel met verloop van de parkeerdruk in de ochtend	Tabel met verloop van de parkeerdruk in de middag	Tabel met verloop van de parkeerdruk in de avond
Kaart van het onderzoeksgebied met daarop weergegeven de parkeerdruk van het ochtenduur waarin de hoogste parkeerdruk in zone 1 is geconstateerd	Kaart van het onderzoeksgebied met daarop weergegeven de parkeerdruk van het middaguur waarin de hoogste parkeerdruk in zone 1 is geconstateerd	Kaart van het onderzoeksgebied met daarop weergegeven de parkeerdruk van het avonduur waarin de hoogste parkeerdruk in zone 1 is geconstateerd
Tabel met korte toelichting	Tabel met korte toelichting	Tabel met korte toelichting

Figuur 4.1: wijze waarop de resultaten van de parkeerdrukmeting per onderzoeksdag worden gepresenteerd

In bijlage 2 zijn de overzichten opgenomen waarin per onderzoeksdag is weergegeven wat het parkeerbeeld in het onderzoeksgebied is geweest op de momenten dat sprake was van de grootste parkeerdruk bij het zwembad / sporthal Cleijn Duijn.

4.3 Opvallende resultaten parkeerdrukmeting per zone

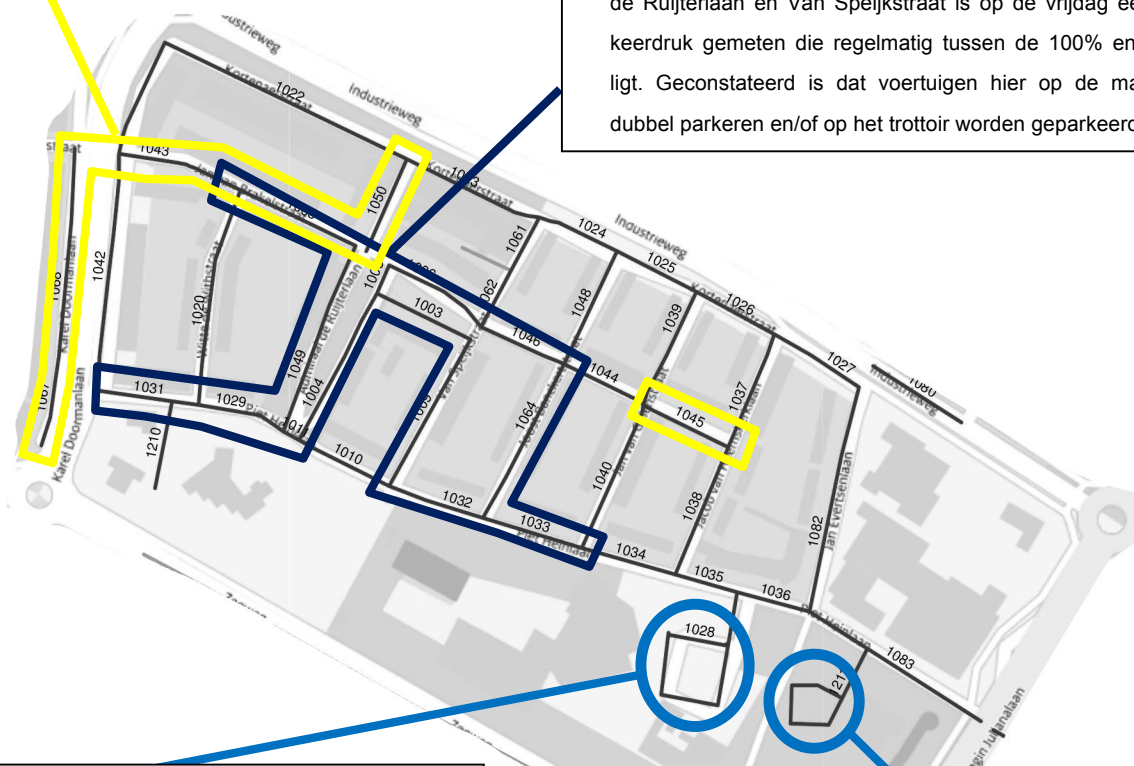
4.3.1 Zone 1: Piet Heinlaan en omgeving

Structureel hoge parkeerdruk

- Op de wegen binnen het geel omrande gebied is geconstateerd dat de parkeerdruk op vrijwel alle onderzoeksdagen geregeld 85% of groter is. Hier is het dus structureel erg druk qua parkeren.

Drukke op vrijdag tijdens de weekmarkt

- Op de wegen binnen het aangegeven gebied is tijdens de wekelijkse markt op vrijdag sprake van zeer grote parkeerdruk. Op delen van de Piet Heinlaan alsook in de Admiraal de Ruijterlaan en Van Speijkstraat is op de vrijdag een parkeerdruk gemeten die regelmatig tussen de 100% en 150% ligt. Geconstateerd is dat voertuigen hier op de marktdag dubbel parkeren en/of op het trottoir worden geparkeerd.



Parkeerterrein bij zwembad Aquamar/Triumfatorkerk

- Algemeen beeld: grootste parkeerdrukke op woensdagmiddag en –avond en de zaterdagmiddag. Op die dagen is een parkeerdruk van 100-107% gemeten op **woensdagmiddag** tussen 14.00-16.00 uur, 89% op **woensdagavond** tussen 19.00-20.00 uur en 108% op **zaterdagmiddag** 12.00-13.00 uur.
- Buiten de bovengenoemde piekmomenten schommelt de parkeerdruk op het parkeerterrein zo tussen de 45-65%. Opvallend genoeg is dit ook het geval tijdens de markt op vrijdag.

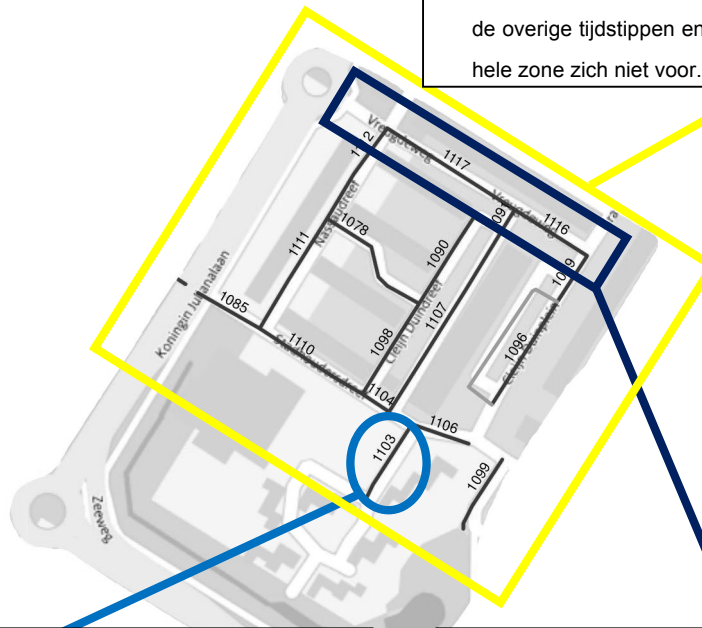
Parkeerterrein bij appartementencomplex Vijverhof

- Op **zaterdag en zondag** is een parkeerdruk geconstateerd die schommelt tussen de 70% en 81%. Dit is vrij hoog, maar acceptabel gezien het feit dat als norm wordt gehanteerd dat vanaf 85% sprake is van een (beginnend) knelpunt.
- Op werkdagen is het parkeerbeeld op dit parkeerterrein beïnvloed anders: op **elke werkdag** is geconstateerd dat de parkeerdruk op het terrein tussen 08.00 en 17.00 uur nagenoeg de gehele dag tussen 85% en 94% ligt. Buiten deze tijden ligt de parkeerdruk standaard rond de 75%. Op werkdagen overdag is hier dus sprake van een knelpunt.

4.3.2 Zone 2: sporthal Cleijn Duijn en omgeving

Grote parkeerdruk op zondag in gehele wijk tijdens kerkdienst

- De parkeerdrukmeting wijst uit dat geheel zone 2 op de zondag tussen 10.00 en 12.00 uur te maken heeft met een grote parkeerdruk. In een groot deel van de straten is dan sprake van een parkeerdruk van 85% of hoger, in sommige gevallen 100% of hoger. Het genoemde tijdstip komt overeen met het tijdstip dat de dienst van HHG wordt gehouden in Sporthal Cleijn Duijn. Op de overige tijdstippen en dagen doet deze parkeerdruk in de gehele zone zich niet voor.



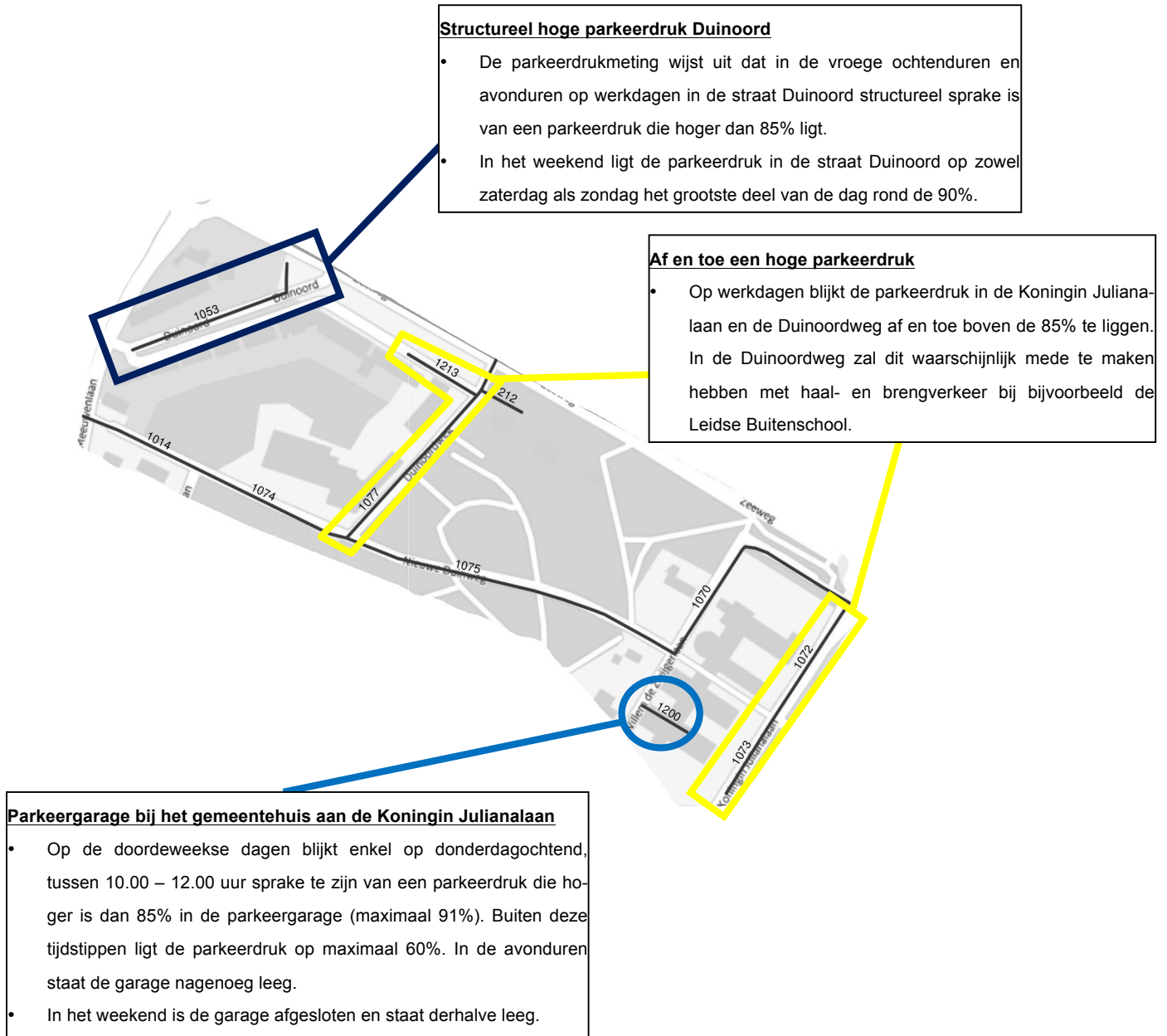
Parkeerterrein bij Sporthal Cleijn Duijn

- Op doordeweekse dagen blijkt dit parkeerterrein van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat slechts beperkt gebruikt te worden: doorgaans is de bezetting zo'n 20-30% met een uitschieter naar 46%. Enkel op vrijdagavond wordt het vanaf 20.00 uur drukker op dit parkeerterrein. Vanaf dit tijdstip loopt de parkeerdruk op tot 73%.
- Op zaterdag wordt het parkeerterrein beduidend meer gebruikt. In de middag loopt de parkeerdruk op tot 80% en in de avonden tussen 18.00 en 23.00 uur ligt de parkeerdruk geregeld boven de 85%.
- Op zondag kent het parkeerterrein een piekmoment waarop het terrein helemaal vol staat: tussen 10.00 en 12.00 uur is een parkeerdruk van 95% gemeten. Dit hangt samen met de kerkdienst van de HHG, die in verband met de verbouwing van de Triumfatorkerk tijdelijk in Sporthal Cleijn Duijn wordt gehouden.

Structurele parkeerdruk Vreugdeweg en zijstraten

- De parkeerdrukmeting wijst uit dat zich met name in de avonden in de Vreugdeweg en enkele zijstraten daarvan een parkeerdrukmeting voordoet die hoger ligt dan 85%. Op donderdagavond overschrijdt de parkeerdruk in de Vreugdeweg de 100%. Het is in deze straat en de directe omgeving daarvan dus erg druk qua parkeren in de avonden.

4.3.3 Zone 3: Duinoordweg en omgeving



5 Uitgangspunten parkeerbalans

Met de geplande nieuwbouw van zwembad Aquamar ontstaat een extra parkeervraag van (nieuwe) bezoekers die naar het zwembad komen. Alvorens over te gaan tot de berekening van deze parkeervraag en de vraag of dit al dan niet opgevangen kan worden met de huidige aanwezige parkeercapaciteit, is het belangrijk om eerst de uitgangspunten die hiertoe gehanteerd zijn toe te lichten.

5.1 Uitgangspunt 1: drie scenario's berekenen

De nieuwbouw van zwembad Aquamar is de centrale ontwikkeling waarvoor het opstellen van een parkeerbalans noodzakelijk is. De voornaamste locatie waar bezoekers van zowel het huidige als het toekomstige zwembad kunnen parkeren betreft het parkeerterrein dat direct naast het zwembad ligt.

Tijdens het gesprek met de afgevaardigde van de HHG kwam echter nog een ontwikkeling aan de orde die van grote invloed kan zijn op het gebruik van dit betreffende parkeerterrein. De Triumfatorkerk, die direct ten zuidoosten van het zwembad ligt, wordt momenteel verbouwd. De omvang van het nieuwe kerkgebouw zal niet veel verschillen van het huidige gebouw. In die zin heeft de verbouwing van de kerk voor wat de buitenzijde betreft enkel effect op het aanzien van het gebouw. Aan de binnenzijde van het kerkgebouw wordt echter een belangrijke wijziging doorgevoerd, die grote invloed (kan) hebben op het gebruik van het parkeerterrein. Omdat het aantal kerkgangers dat naar de diensten van de HHG komt erg groot is, wordt de zitcapaciteit van het de kerk uitgebreid van de huidige 500 zitplaatsen naar 1040 zitplaatsen. Voor religieuze gebouwen wordt vanuit de CROW richtlijnen rekening gehouden met een toename in parkeervraag die gebaseerd is op het aantal zitplaatsen in het gebouw. In de huidige verbouwplannen van de Triumfatorkerk is, voor zover bekend, geen rekening gehouden met het effect dat de uitbreiding van het aantal zitplaatsen heeft op de parkeervraag. In verband hiermee is in overleg met de gemeente Katwijk besloten om een parkeerbalans op te stellen voor de volgende drie scenario's:

1. Opstellen parkeerbalans die enkel betrekking heeft op de nieuwbouw van het zwembad.
2. Opstellen parkeerbalans die enkel betrekking heeft op de verbouwing v/d Triumfatorkerk.
3. Opstellen van een parkeerbalans waarin zowel de nieuwbouw van het zwembad als de verbouwing van de Triumfatorkerk in is verwerkt.

Door het hanteren van deze scenario's wordt inzichtelijk gemaakt wat de individuele bijdrage van beide functies is in de vraag naar extra parkeercapaciteit. In dit rapport wordt de gecombineerde parkeerbalans (scenario 3) nader toegelicht. De parkeerbalansen van scenario's 1 en 2 zijn in bijlage 4 opgenomen.

5.2 Uitgangspunt 2: geen extra overlast voor omgeving

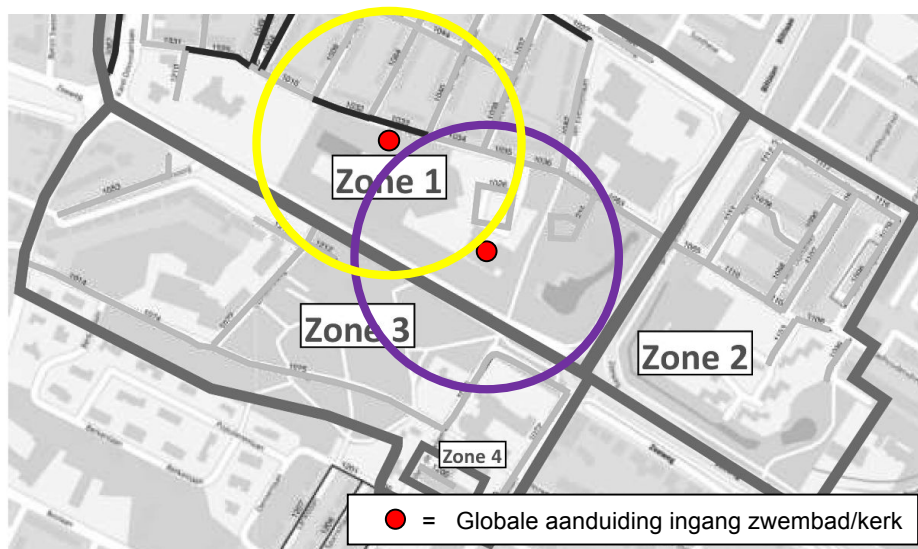
Een tweede belangrijk uitgangspunt, dat bij aanvang van dit onderzoek in samenspraak met de gemeente is vastgesteld, is dat het onwenselijk wordt geacht dat de (nieuw)bouwontwikkelingen van het zwembad en de kerk tot extra parkeeroverlast in de aangrenzende woonwijk leiden. De extra parkeervraag die uit de parkeerbalans(en) naar voren komt mag dus niet op de omgeving afgewenteld worden. Deze dient op locaties gefaciliteerd te worden die daarvoor zijn ingericht dan wel waar het parkeren niet tot overlast leidt. Welke locaties hiervoor in aanmerking zijn hangt ook af van de afstand die bezoekers van beide functies bereid zijn te lopen vanaf de geparkeerde auto naar de ingang van het zwembad of kerk. Het CROW hanteert qua loopafstanden onderstaande richtlijnen (zie tabel 5.1).

Hoofdfunctie	Acceptabele loopafstanden
Wonen	100 meter
Winkelen	200 – 600 meter
Werken	200 – 800 meter
Ontspanning	100 meter
Gezondheidszorg	100 meter
Onderwijs	100 meter

Tabel 5.1: acceptabele loopafstanden volgens richtlijnen CROW-kencijfers 2012 (publicatie 317, p. 108)

Gelet op tabel 5.1 geldt op basis van de richtlijnen als acceptabele loopafstand voor zowel het zwembad als de kerk een afstand van 100 meter. Uit de gesprekken met belanghebbenden (zie hoofdstuk 2) is echter gebleken dat bezoekers van beide functies in de dagelijkse praktijk bereid zijn om een afstand van meer dan 100 meter lopend te overbruggen. Zo worden onder andere het marktterrein en de parkeergelegenheid aan de Zeeweg (naast het gemeentehuis) als parkeerlocaties genoemd waar bezoekers van respectievelijk het zwembad en de kerk parkeren. De afstand van deze parkeerlocaties tot de ingang van beide functies is ongeveer 125 tot 150 meter. Gelet op deze constatering worden deze praktijkcijfers in afwijking van de CROW richtlijn in het kader van dit onderzoek gehanteerd als de acceptabele loopafstand tussen parkeerlocatie en de ingang van beide functies.

Door vervolgens een cirkel met een straal van 150 meter rondom het (toekomstige) zwembad en de Triumfatorkerk te tekenen, wordt inzichtelijk in welke secties binnen het onderzoeksgebied verwacht mag worden dat het gros van de bezoekers van deze twee functies gaat parkeren (zie figuur 5.1 op de volgende pagina).



Figuur 5.1: overzicht van secties die binnen een loopafstand van ongeveer 100m van de functies liggen

Gelet op het uitgangspunt zoals omschreven in deze paragraaf, betekent het voorgaande dat voor het zwembad en de kerk de volgende parkeerlocaties in de parkeerbalans worden betrokken die binnen een straal van 150 meter loopafstand liggen:

- **Zwembad Aquamar**
 - sectie 1028 (parkeerterrein naast het zwembad / de kerk);
 - het marktterrein als mogelijk overloopgebied.
- **Triumfatorkerk**
 - sectie 1028 (parkeerterrein naast het zwembad / de kerk);
 - sectie 1070 (de parkeercapaciteit voor het gemeentehuis, aan de Zeeweg).

5.3 Uitgangspunt 3: beschikbaarheid parkeergarage gemeentehuis

In aanvulling op de secties zoals genoemd in paragraaf 5.2, is in overleg met de gemeente ook de huidige parkeergarage bij het gemeentehuis aan de Koningin Julianalaan als mogelijk alternatieve parkeerlocatie in de weekenden aangehouden. De parkeergarage in kwestie is sectie 1200 binnen zone 3 in het onderzoeksgebied.

De reden hiertoe is het feit dat, hoewel deze parkeergarage op een loopafstand ligt die groter is dan 150 meter, uit de parkeerdrukmeting is gebleken dat deze garage in de weekenden leeg staat (garage is afgesloten) en derhalve parkeercapaciteit te bieden heeft. Op basis van afspraken kan dit derhalve een prima parkeeroplossing zijn voor met name de grote drukte die zich elke zondag voordoet tijdens de diensten van de HHG.

5.4 Uitgangspunt 4: te hanteren parkeerkencijfers

Het berekenen van het benodigde aantal parkeerplaatsen om de extra parkeervraag van bezoekers van het zwembad en de kerk te faciliteren hangt onder meer af van de stedelijkheidsgraad van de gemeente, de (stedelijke) zone waarin deze zich bevindt en naar aanleiding hiervan de te hanteren parkeerkencijfers per functie (minimum, maximum of gemiddelde kencijfer). Alvorens over te gaan tot het berekenen van de parkeervraag, dienen deze aspecten te worden vastgesteld. Mobycon hanteert de volgende uitgangspunten:

- **Stedelijkheidsgraad: sterk stedelijk (bron: CBS, statline).**
Op basis van gegevens van het CBS blijkt dat de gemeente Katwijk in haar geheel als 'sterk stedelijk' gedefinieerd kan worden. Deze typering staat ook als zodanig opgenomen in het parkeernormenbeleid van de gemeente Katwijk.
- **Stedelijke zone: rest bebouwde kom.**
Dit uitgangspunt is overeenkomstig de aanduiding van de Piet Heinlaan en omgeving zoals opgenomen in het parkeernormenbeleid van de gemeente Katwijk.
- **Te hanteren parkeerkencijfers: conform parkeernormenbeleid gemeente Katwijk.**
De parkeerkencijfers zoals gepubliceerd in CROW publicatie 317 geven een minimum en een maximum kencijfer weer per functie. Voor zwembaden, religieuze gebouwen en zijn dit de volgende kencijfers:
 - 10,5 – 12,5 parkeerplaatsen per 100m² bassin (overdekt);
 - 11,9 – 13,9 parkeerplaatsen per 100m² bassin (openlucht);
 - 0,2 parkeerplaats per zitplaats in een religieus gebouw.

Het parkeerkencijfer voor zwembaden en religieuze gebouwen, zoals de gemeente Katwijk heeft opgenomen in haar parkeernormenbeleid, blijkt nog goed aan te sluiten op de bovenvermelde bandbreedten. Derhalve is in overleg met de gemeente vastgesteld dat in het kader van dit onderzoek wordt uitgegaan van de vigerende kencijfers uit het beleid van de gemeente. Dit betekent dat voor het opstellen van de parkeerbalansen voor de scenario's 1 t/m 3 wordt uitgegaan van de volgende kencijfers:

- 11,0 parkeerplaatsen per 100m² bassin voor het zwembad;
- 0,2 parkeerplaats per zitplaats in de kerk;
- 0,2 parkeerplaats per zitplaats van de tribune in het zwembad.

5.5 Uitgangspunt 5: pragmatische toepassing parkeerkencijfers

In uitgangspunt 4 is aangegeven dat de parkeervraag van een zwembad wordt berekend op basis van het aantal m² bassin. Tabel 5.2 toont hoeveel m² bassin het huidige zwembad Aquamar heeft en hoeveel m² bassin in het nieuw te bouwen zwembad aanwezig zal zijn (bron: PvE Nieuwbouw Zwembad Aquamar).

Huidig zwembad Aquamar	Nieuw zwembad Aquamar
Buiten: speelbad van 425 m ²	Buiten: waterspeelplaats van 200 m ²
Buiten: peuter- en kleuterbaden van 75 m ²	Binnen: wedstrijdbad van 889 m ²
Binnen: sportbad van 1050 m ²	Binnen: multifunctioneel bad van 313 m ²
Binnen: recreatiebad e.a. van 400 m ²	Binnen: recreatiebad van 375 m ²
	Binnen: overige baden 148 m ²
Totaal buiten: 500 m² bassin	Totaal buiten: 200 m² bassin
Totaal binnen: 1450 m² bassin	Totaal binnen: 1725 m² bassin
TOTAAL HUIDIG ZWEMBAD: 1950 m²	TOTAAL NIEUW ZWEMBAD: 1925 m²

Tabel 5.2: aantal m² bassin aanwezig in het huidige en nieuwe zwembad Aquamar

Strikt genomen gaat het bij zwembad Aquamar om de sloop van het huidige zwembad en de bouw en ingebruikname van een nieuw zwembad Aquamar. Bij een dergelijk sloop / bouwtraject wordt de parkeervraag van de nieuwbouw in de regel berekend door als eerste de geldende parkeercijfers toe te passen op de nieuwbouwlocatie. Door hier vervolgens de reeds bestaande parkeercapaciteit vanaf te trekken, wordt inzichtelijk wat de extra parkeervraag ten opzichte van de bestaande situatie is als gevolg van de nieuwbouw. In het geval van de nieuwbouwlocatie van zwembad Aquamar zou dit de volgende berekening betreffen:

$$1925 \text{ m}^2 \text{ bassin} = 19,25 \times 11 \text{ parkeerplaatsen} = 211,75 = 212 \text{ parkeerplaatsen}$$

Het huidige parkeerterrein bij het zwembad heeft 72 parkeerplaatsen.

$$\text{Extra parkeervraag t.o.v., het huidige parkeerterrein: } 212 - 72 = 140 \text{ parkeerplaatsen}$$

ECHTER, toepassing van deze rekenmethode zal naar onze mening leiden tot het “bouwen voor leegstand” ofwel het aanleggen van parkeerplaatsen die grotendeels niet gebruikt zullen worden. Ruimte is schaars en waardevol en derhalve is in het kader van dit onderzoek de bovengenoemde rekenwijze niet toegepast om de extra parkeervraag van het zwembad te bereken. In plaats daarvan is gekozen voor een pragmatische benadering waarmee de aanleg van nutteloos “parkeerasfalt” wordt voorkomen. De grondslag hiervoor wordt gevormd door de volgende constatering:

1. De resultaten van de uitgevoerde parkeerdrukmeting laten zien dat het huidige parkeerterrein bij het zwembad, met een capaciteit van 72 parkeerplaatsen, alleen tijdens 2 a 3 piekmomenten volledig gebruikt wordt. Buiten die momenten staat het parkeerterrein standaard zo ongeveer voor 40-50% leeg. Dit heeft te maken met het feit dat bezoekers van het zwembad verspreid over de dagen en openingstijden naar het zwembad toegegaan en sprake is van uitwisseling van verkeer (komen en gaan van auto's).

Het verdrievoudigen van de parkeercapaciteit op dit parkeerterrein op basis van de bovenvermelde rekenmethode is, gelet op het feitelijk huidig geconstateerde gebruik, dan ook niet logisch en zal resulteren in grote overcapaciteit aan parkeerplaatsen (en derhalve leegstand). Een gedegener aanpak is om het huidige gebruik als uitgangspunt te hanteren, te kijken naar de mate waarin het nieuwe zwembad qua omvang en functioneren gaat verschillen ten opzichte van de huidige situatie (zie punt 2) en vervolgens op basis van dit verschil gaan vaststellen wat de extra parkeervraag zal zijn, rekening houdende met het feit dat niet alle bezoekers gelijktijdig aanwezig zullen zijn (zie ook "aanwezigheidspercentages" in paragraaf 5.7).

2. Op de ontwikkellocatie vindt in feite een overgang plaats van een situatie waarin een huidig zwembad met 1950 m² bassin in gebruik is naar een nieuwe situatie waarin een zwembad met 1925 m² bassin in gebruik is. De functie van zwembad blijft hiermee op hetzelfde kavel gehandhaafd, zij het dat het gebouw met enkele meters opschuift omdat hier toevallig gekozen is voor nieuwbouw in plaats van verbouw. Had het hier om een verbouwing gegaan, dan zou de berekening van de extra parkeervraag enkel gebaseerd worden op de hoeveelheid m² bassin dat het zwembad toe- of afneemt. Deze benaderingswijze ten behoeve van het vaststellen van de extra parkeervraag past gezien de omstandigheden beter bij dit vraagstuk. Deze is dan ook als uitgangspunt gehanteerd bij het berekenen van de parkeerbalansen (zie ook uitgangspunt 6 als voortvloei- sel van deze constatering).

5.6 Uitgangspunt 6: toename overdekt bassin leidend voor parkeerbalans

Een snelle berekening op basis van het parkeerkencijfer zoals vermeld staat in paragraaf 5.4 en constatering 2 in paragraaf 5.5 (het verschil in toe- en afname van het aantal m² bassin van het nieuwe zwembad ten opzichte van het oude zwembad) toont het volgende:

- $1925 \text{ m}^2 \text{ (nieuw zwembad)} - 1950 \text{ m}^2 \text{ (huidig zwembad)} = -25 \text{ m}^2$. *Feitelijk neemt het aantal m² bassin in de nieuwe situatie dus af ten opzichte van de huidige situatie.*
- *Dit zou betekenen dat de parkeervraag in de nieuwbouwsituatie met 3 parkeerplaatsen zou afnemen ($11,0 \times -0,25 = -2,75$ parkeerplaatsen).*

Gelet op de ambities van het zwembad (regionale functie, uitbreiding overdekt bassin, toevoegen wedstrijdtribune die er nu niet is en de ambitie om het bezoekersaantal op termijn te laten stijgen met enkele tienduizenden) is dit niet logisch. Omdat de zwemactiviteiten van het nieuwe zwembad zich vooral in het overdekte gedeelte zullen concentreren, is bij het opstellen van de parkeerbalansen derhalve **de wijziging van m² bassin van het overdekte bassin als leidend aangehouden**. Dit betreft een toename van 275 m² bassin ten opzichte van de huidige situatie (zie tabel 5.2).

5.7 Uitgangspunt 7: aanwezigheidspercentages

Elke voorziening kent zijn eigen openings- en sluitingstijden of tijdstippen waarop aanwezige faciliteiten gebruikt kunnen worden. Dit betekent ook dat de verkeers- en parkeerbewegingen van deze voorzieningen op verschillende tijdstippen van de dag plaats zullen vinden. Het CROW noemt in haar richtlijnen in dat verband de zogenaamde aanwezigheidspercentages. Deze percentages zijn gebaseerd op ervaringscijfers en geven per dagdeel een indicatie van het aandeel van de parkeervraag dat zich dan voor een specifieke functie voordoet. Deze percentages worden toegepast wanneer minimaal twee functies gebruik kunnen maken van dezelfde parkeervoorzieningen (in dit geval het parkeerterrein waar zowel zwembad Aquamar als de Triumfatorkerk gebruik van kunnen maken). In tabel 5.3 zijn in dat verband de aanwezigheidspercentages weergegeven die in het kader van dit onderzoek zijn gehanteerd. Hierbij dient opgemerkt te worden dat het CROW geen aanwezigheidspercentages in haar publicatie 317 heeft opgenomen voor religiegebouwen, zoals een kerk. Voor die functie zijn de aanwezigheidspercentages dan ook vastgesteld op basis van nadere afstemming met de vertegenwoordiger van de HHG.

		Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	
Functie	Naam	Ochtend	Middag	Avond	Nacht	Koopavond
Sportfunctie binnen	Aquamar	50%	50%	100%	0%	100%
Religiegebouw	Triumfatorkerk	0%	5%	5%	0%	5%

		Zaterdag	Zaterdag	Zondag	Zondag	Zondag
Functie	Naam	Middag	Avond	Ochtend	Middag	Avond
Sportfunctie binnen	Aquamar	100%	100%	40%	75%	25%
Religiegebouw	Triumfatorkerk	5%	5%	100%	10%	100%

Tabel 5.3: gehanteerde aanwezigheidspercentages (groen = conform CROW publicatie 317, geel = geen gegevens in CROW, maar inschatting op basis van bevindingen parkeerdrukmeting en overleg met belanghebbenden)

Met betrekking tot het zwembad is ten slotte nog van het volgende uitgegaan voor wat betreft het gebruik van de tribune die in het nieuwe zwembad komt:

- Op zaterdagen, tijdens wedstrijden, wordt de tribune voor 100% gebruikt. De extra parkeervraag als gevolg van de toeschouwers die van de tribune gebruik maken is hiermee op de zaterdag $150 \text{ zitplaatsen} \times 0,2 \text{ parkeerplaats / zitplaats} = 30 \text{ parkeerplaatsen}$.
- Op werkdagavonden vinden trainingen plaats van (zwem)verenigingen. Verwacht gebruik van de tribune is dan 50%. Alhoewel dit voor een groot deel wachtende ouders betreffen wordt in verband hiermee desondanks rekening gehouden voor de werkdagavonden met een extra parkeervraag van: $0,5 \times 30 = 15 \text{ parkeerplaatsen}$ (dit kan gezien worden als een 'worst case' situatie).

5.8 Resultante uitgangspunten: berekening extra parkeervraag

De in paragraaf 5.1 t/m 5.7 geformuleerde uitgangspunten resulteren in het berekenen van de extra parkeervraag voor het nieuwe zwembad Aquamar en de verbouwde Triumfatorkerk.

5.8.1 Berekening extra parkeervraag nieuwbouw zwembad Aquamar

- Toename van het aantal m² bassin conform uitgangspunt 6: **275 m²**
- Parkeerkencijfer voor het zwembad conform uitgangspunt 4: **11,0 pp/100 m² bassin.**
- Op de zaterdag vinden wedstrijden plaats en wordt er in het kader van dit onderzoek vanuit gegaan dat de volledige tribune in het zwembad bezet is (150 zitplaatsen).
- Op werkdagavonden vinden trainingen plaats. Conform uitgangspunt 7 wordt er vanuit gegaan dat dan 50% van de tribune in gebruik is.
- Parkeerkencijfer tribune conform uitgangspunt 4: **0,2 pp / zitplaats.**

De extra parkeervraag in de nieuwbouwsituatie van het zwembad Aquamar wordt daarmee op basis van de toename van het oppervlakte bassin: $2,75 \times 11 = 30,3$ **parkeerplaatsen**.

Op zaterdagen wordt, in aanvulling hierop, uitgegaan van een extra parkeervraag a.g.v. een volle tribune: $0,2 \text{ parkeerplaats} \times 150 \text{ zitplaatsen} = 30,0$ **parkeerplaatsen**

Op werkdagavonden wordt uitgegaan van een extra parkeervraag als gevolg van 50% bezetting van de tribune: $0,2 \times 150 \times 0,5 = 15$ **parkeerplaatsen**

Gelet op de aanwezigheidspercentages conform uitgangspunt 7 verdeelt de bovenvermelde parkeervraag zich over de dagdelen in de week zoals weergegeven in tabel 5.4.

	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag		Zaterdag	Zaterdag	Zondag	Zondag	Zondag
Zwembad Aquamar	Ochtend	Middag	Avond	Nacht	Koopavond	Middag	Avond	Ochtend	Middag	Avond
Extra parkeervraag	15,1 pp	15,1 pp	30,3+15,0 = 45,3 pp	0 pp	30,3+15,0 = 45,3 pp	30,3+30,0 = 60,3 pp	30,3+30,0 = 60,3 pp	12,1 pp	22,7 pp	7,6 pp

Tabel 5.4: extra parkeervraag nieuwbouwsituatie zwembad Aquamar

5.8.2 Berekening extra parkeervraag verbouwing Triumfatorkerk

- Toename van het aantal zitplaatsen conform uitgangspunt 1: **540 zitplaatsen.**
- Parkeerkencijfer per zitplaats conform uitgangspunt 4: **0,2 parkeerplaats / zitplaats.**

De extra parkeervraag in de nieuwbouwsituatie van de Triumfatorkerk wordt daarmee op basis van de toename van het aantal zitplaatsen: $540 \times 0,2 = 108$ **parkeerplaatsen**.

Gelet op de aanwezigheidspercentages conform uitgangspunt 7 verdeelt de bovenvermelde parkeervraag zich over de dagdelen in de week zoals weergegeven in tabel 5.5.

	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag		Zaterdag	Zaterdag	Zondag	Zondag	Zondag
Triumfatorkerk	Ochtend	Middag	Avond	Nacht	Koopavond	Middag	Avond	Ochtend	Middag	Avond
Extra parkeervraag	0,0 pp	5,4 pp	5,4 pp	0 pp	5,4 pp	5,4 pp	5,4 pp	108,0 pp	10,8 pp	108,0 pp

Tabel 5.5: extra parkeervraag nieuwbouwsituatie Triumfatorkerk

6 Parkeerbilans

Om te bepalen in hoeverre de extra parkeervraag als gevolg van de (nieuw)bouw van zwembad Aquamar en de Triumfatorkerk gefaciliteerd kan worden op de locaties zoals vermeld in uitgangspunt 2 (paragraaf 5.2), zijn de volgende drie stappen doorlopen:

1. Vaststellen beschikbare restcapaciteit op de locaties in kwestie (zie bijlage 3).
2. Berekenen van de extra parkeervraag als gevolg van de (nieuw)bouwontwikkeling (uitgevoerde berekeningen zijn terug te vinden in paragraaf 5.8).
3. Vergelijken van de resultaten van stap 1) met die van stap 2) om inzichtelijk te krijgen in hoeverre er al dan niet sprake is van een tekort aan beschikbare parkeercapaciteit om de extra parkeervraag op te vangen.

Het resultaat van deze drie stappen vormt de parkeerbilans voor de nieuwbouwsituatie en wordt hieronder nader toegelicht.

6.1 Parkeervraag van beide functies op huidig parkeerterrein te faciliteren?

Tabel 6.1 geeft het verschil weer tussen restcapaciteit die op het huidige parkeerterrein bij zwembad Aquamar en de Triumfatorkerk gemeten is en de extra parkeervraag die bij beide functies ontstaat in de nieuwbouwsituatie.

	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag		Zaterdag	Zaterdag	Zondag	Zondag
Aquamar + Triumfatorkerk	Ochtend	Middag	Avond	Nacht	Koopavond	Middag	Avond	Ochtend	Middag
Restcapaciteit parkeerterrein	35,0 pp	0,0 pp	18,0 pp	-	18,0 pp	0 pp	58,0 pp	25,0 pp	15,0 pp
Extra parkeervraag zwembad	15,1 pp	15,1 pp	45,3 pp	0,0 pp	45,3 pp	60,3 pp	60,3 pp	12,1 pp	22,7 pp
Extra parkeervraag kerk	0,0 pp	5,4 pp	5,4 pp	0,0 pp	5,4 pp	5,4 pp	5,4 pp	108 pp	10,8 pp
Tekort / overschot aan pp	19,9 pp	- 20,5 pp	- 32,7 pp	-	- 32,7 pp	- 65,7 pp	- 7,7 pp	- 95,1 pp	- 18,5 pp

Tabel 6.1: overzicht van tekort aan (= rood) of nog resterende parkeercapaciteit (= groen) op het parkeerterrein bij zwembad Aquamar/Triumfatorkerk als gevolg van de extra parkeervraag door de (nieuw)bouw van beide functies

Uit tabel 6.1 volgt de constatering dat er op het huidige parkeerterrein een structureel tekort aan parkeerplaatsen gaat ontstaan in de nieuwbouwsituatie, zowel op week- als weekend-dagen. In vervolg hierop moet derhalve bekeken worden in hoeverre kerkbezoekers van de parkeercapaciteit voor het gemeentehuis aan de Zeeweg gebruik kunnen maken en wat het effect hiervan is op de totale parkeervraag. Dit wordt in paragraaf 6.2 toegelicht.

6.2 Parkeervraag op huidig parkeerterrein i.c.m. Zeeweg te faciliteren?

Aangezien de acceptabele loopafstand van maximaal 150 meter in acht genomen moet worden (bezoekers van het zwembad gaan niet op de parkeerplaatsen bij het gemeentehuis aan de Zeeweg parkeren, zie ook paragraaf 5.2), wordt het antwoord op deze vraag gevormd door de volgende twee (parkeer)balansen van de individuele functies naast elkaar te zetten:

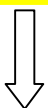
- Parkeerbalans zwembad Aquamar, waarbij gekeken wordt naar de extra parkeervraag van het nieuwe zwembad versus de nog beschikbare parkeercapaciteit op het parkeerterrein (bron: parkeerbalans variant 1a uit bijlage 4). Hier wordt de beschikbare parkeercapaciteit voor het gemeentehuis aan de Zeeweg, gelet op de maximaal acceptabele loopafstand van 150 meter, dus niet bij betrokken. Zie tabel 6.2.
- (Parkeer)balans van de Triumfatorkerk, waarbij gekeken wordt in hoeverre de extra parkeervraag van de nieuwe kerk kan worden opgevangen op de nog aanwezige parkeercapaciteit voor het gemeentehuis, aan de Zeeweg. Als er dan nog een parkeervraag overblijft, dan moet daar op een andere locatie in worden voorzien. Zie tabel 6.3.

Zwembad Aquamar	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag		Zaterdag	Zaterdag	Zondag	Zondag
	Ochtend	Middag	Avond	Nacht	Koopavond	Middag	Avond	Ochtend	Middag
Restcapaciteit parkeerterrein	35,0 pp	0,0 pp	18,0 pp	-	18,0 pp	0 pp	58,0 pp	25,0 pp	15,0 pp
Extra parkeervraag	15,1 pp	15,1 pp	45,3 pp	0 pp	45,3 pp	60,3 pp	60,3 pp	12,1 pp	22,7 pp
Tekort / overschot aan pp	14,9 pp	- 15,1 pp	- 27,3 pp	-	- 27,3 pp	- 60,3 pp	- 2,3 pp	12,9 pp	- 7,7 pp

Tabel 6.2 (boven): parkeerbalans zwembad Aquamar, overzicht van tekort aan (= rood) of nog resterende parkeercapaciteit (= groen) op het parkeerterrein a.g.v. de extra parkeervraag door de (nieuw)bouw van zwembad Aquamar

Tabel 6.3 (onder): mate waarin de extra parkeervraag van de Triumfatorkerk voor het gemeentehuis, aan de Zeeweg, gefaciliteerd kan worden. Resterende parkeervraag dient elders, bijvoorbeeld op het parkeerterrein, gefaciliteerd te worden

Triumfatorkerk	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag		Zaterdag	Zaterdag	Zondag	Zondag
	Ochtend	Middag	Avond	Nacht	Koopavond	Middag	Avond	Ochtend	Middag
Extra parkeervraag kerk	0,0 pp	5,4 pp	5,4 pp	0,0 pp	5,4 pp	5,4 pp	5,4 pp	108 pp	10,8 pp
Restcapaciteit aan de Zeeweg	18,0 pp	0,0 pp	27,0 pp	-	27,0 pp	25,0 pp	30,0 pp	25,0 pp	29,0 pp
Te faciliteren aan de Zeeweg	-	0,0 pp	5,4 pp	-	5,4 pp	5,4 pp	5,4 pp	25,0 pp	10,8 pp
Resterende parkeervraag kerk	-	- 5,4 pp	-	-	-	-	-	- 83,0 pp	



RESULTAAT: RESTERENDE VRAAG NAAR PARKEERCAPACITEIT ZWEMBAD EN KERK

Totaal tekort aan p.plaatsen	-	- 20,5 pp	- 27,3 pp	-	- 27,3 pp	- 60,3 pp	- 2,3 pp	- 70,1 pp	- 7,7 pp
------------------------------	---	-----------	-----------	---	-----------	-----------	----------	-----------	----------

6.3 Constatering: tekort aan parkeerplaatsen

Vanuit paragraaf 6.2 volgt dat als gevolg van de gezamenlijke ontwikkeling van het nieuwe zwembad Aquamar en de Triumfatorkerk:

- *op weekdays een tekort van maximaal 28 parkeerplaatsen ontstaat;*
- *op de zaterdag een tekort van maximaal 61 parkeerplaatsen ontstaat;*
- *op de zondag een tekort van maximaal 71 parkeerplaatsen ontstaat.*

Om alle parkeervraag in de toekomstige situatie te kunnen faciliteren is het derhalve noodzakelijk dat er extra parkeercapaciteit wordt aangeboden.

7 Verkeersaantrekkende werking

Hoofdstuk 6 toont dat er als gevolg van de nieuwbouw / verbouw van zwembad Aquamar en de Triumfatorkerk een extra behoefte ontstaat aan parkeercapaciteit. In samenhang met deze behoefte betekent dit ook dat er extra verkeer van en naar het zwembad en de kerk zal gaan rijden. Om hoeveel verkeer dit gaat en in hoeverre dit tot problemen leidt, wordt hieronder kort toegelicht.

7.1 Verkeersaantrekkende werking zwembad Aquamar

Naast de parkeerkencijfers zoals omschreven in paragraaf 5.4, heeft het CROW in haar publicatie 317 ook kencijfers opgenomen die betrekking hebben op de verkeersgeneratie van diverse functies. Voor wat betreft een overdekt zwembad wordt hiervoor als kencijfer een getal van 28,8-34,2 motorvoertuigen op een weekdag per 100 m² bassin gehanteerd. Op basis van uitgangspunt 6, zoals geformuleerd in paragraaf 5.6, betekent dit dus dat met betrekking tot zwembad Aquamar rekening gehouden moet worden met 79 – 94 extra motorvoertuigen per gemiddelde weekdag.

Op zaterdagen zal dit aantal, gelet op de piekdrukke tijdens wedstrijden, allicht hoger liggen. Gelet op paragraaf 5.8 kan een volle tribune hier minimaal 30 extra motorvoertuigen aan toevoegen.

De tijdstippen dat dit extra verkeer van en naar het zwembad rijdt liggen over het algemeen buiten de drukste perioden van de werkdag (de spitsperioden) of in het weekend. Dit extra verkeer heeft naar verwachting dan ook geen nadelige gevolgen voor de verkeersafwikkeling ter plaatse van het zwembad. Uiteraard zal tijdens de piekmomenten sprake zijn van drukke in verband met het gelijktijdig komen en gaan van voertuigen. Deze drukke doet zich echter kortstondig voor en als dit verkeer wordt afgewikkeld via de Piet Heinlaan richting Koningin Julianalaan, zoals aangegeven in paragraaf 7.3, zal dit naar verwachting niet tot onoverkomelijke verkeersproblemen ter plaatse leiden.

7.2 Verkeersaantrekkende werking Triumfatorkerk

Het CROW doet in haar publicatie geen uitspraken over de verkeersgeneratie van religiegebouwen. Wat dat betreft moet in dit geval op basis van de parkeerkencijfers een inschatting gemaakt worden.

Vanuit de parkeerbalans van de kerk (paragraaf 6.2) volgt dat op de zondag een vraag naar 108 extra parkeerplaatsen ontstaat. Er zijn twee diensten op de zondag.

Daarnaast wordt tussen de twee diensten rekening gehouden met een parkeervraag van 10,8 parkeerplaatsen. Het voorgaande betekent dat in totaal rekening gehouden moet worden met $108 \text{ voertuigen per dienst} \times 2 = 216 + 10,8 = 227$ extra motorvoertuigen die op de zondag van en naar de kerk rijden. Bij het begin en einde van de kerkdiensten zal dit tot (kortstondige) drukte leiden op de Piet Heinlaan. Indien dit verkeer wordt afgewikkeld via de Piet Heinlaan richting Koningin Julianalaan, zoals aangegeven in paragraaf 7.3, zal dit naar verwachting niet tot onoverkomelijke verkeersproblemen ter plaatse leiden.

Op overige dagen is het bezoek beduidend lager en beperkt dit zich tot verenigingsactiviteiten, vooral in de avonduren. Conform parkeerbalans ontstaat er een extra vraag naar 5,4 parkeerplaatsen en derhalve moet rekening gehouden worden met minimaal 6 extra voertuigen in de middag/avonduren. Dit is een zeer beperkte hoeveelheid extra verkeer.

De tijdstippen dat het bovenvermelde verkeer van en naar de kerk rijdt liggen over het algemeen buiten de drukste perioden van de werkdag (de spitsperioden) of in het weekend. Bovendien doet het moment van piekdruk bij de kerk zich niet gelijktijdig met de piekdruk bij het zwembad voor (zondag piekdruk kerk, zaterdag piekdruk zwembad). Het extra verkeer van en naar de kerk heeft, met inachtneming van paragraaf 7.3, dan ook geen nadelige gevolgen voor de verkeersafwikkeling en/of verkeersveiligheid ter plaatse.

7.3 Verkeerscirculatie

Vanuit verkeersveiligheids- en leefbaarheidsoogpunt is het wenselijk dat verkeer met een bestemming bij het zwembad of de kerk deze zo direct mogelijk kan bereiken, zonder de omliggende woonomgeving al te veel te belasten. Bij voorkeur betekent dit:

- Dat verkeer niet via woonstraten gaat rijden om bij de bestemming te komen. Hiermee wordt overlast en verkeersonveiligheid voor omwonenden voorkomen.
- Dat een zo kort mogelijke route vanaf de hoofdwegenstructuur naar de plaats van bestemming wordt geboden.

Ontsluiting van het zwembad en de kerk via de Koningin Julianalaan zou, gelet op het voorgaande, dan ook de voorkeur genieten (zie figuur 7.1).



Tabel 7.1: voorkeursroute ontsluiting Triumfatorkerk en zwembad Aquamar

8 Conclusies

8.1 Opvallende resultaten parkeerdrukmeting

8.1.1 Constateringen ten aanzien van parkeerterreinen en -garage

- **Parkeerterrein Aquamar:**
 - piekdrukke (parkeerdruk rond 100% of hoger) doet zich voor op de woensdagmiddag tussen 14.00 en 16.00 uur, de woensdagavond tussen 19.00 en 20.00 uur en de zaterdagmiddag tussen 12.00 en 13.00 uur;
 - op alle overige meetmomenten blijft de parkeerdruk onder de 85% en schommelt standaard zo tussen de 50 – 70%.
- **Parkeerterrein Vijverhof:**
 - op werk- en weekenddagen ligt de parkeerdruk de gehele dag rond de 70 - 80%;
 - op werkdagochtenden ligt de parkeerdruk regelmatig hoger dan 85%, oplopend tot 95%.
- **Parkeergarage bij gemeentehuis:**
 - op werkdagen ligt de parkeerdruk rond de 40 – 60%;
 - op de donderdag loopt de parkeerdruk op tot 91%;
 - in de avonden en weekenden staat de garage (nagenoeg) helemaal leeg.
- **Parkeerterrein bij sporthal Cleijn Duijn:**
 - op werkdagen is dit parkeerterrein doorgaans voor 25 – 40% bezet;
 - op vrijdagavonden stijgt de bezetting tot maximaal 73%;
 - in het weekend loopt de parkeerdruk tot een (gemeten) maximum van 90% op de zaterdag en 95% op de zondag.

8.1.2 Constatering per zone

- **Zone 1: grote drukte op vrijdag, verder wisselend parkeerbeeld**
In zone 1 blijkt zich op de vrijdag de grootste parkeerdruk voor te doen. Dit heeft alles te maken met de weekmarkt die dan plaatsvindt. Opvallend fenomeen dat uit de parkeerdrukmeting naar voren komt, is het feit dat bezoekers van de markt in grote getalen in zone 1 parkeren en wel zo dicht mogelijk bij het marktterrein. De wegen rondom het marktterrein staan vol met geparkeerde voertuigen, hetgeen zich ook vertaalt naar een parkeerdruk die ver boven de 85% ligt. Opvallend is dat er nauwelijks gebruik gemaakt wordt van het parkeerterrein naast zwembad Aquamar, dat ten tijde van de markt voor bijna de helft leeg is gebleven.
- **Zone 2: sporthal Cleijn Duijn en omgeving, ervaart parkeerproblemen op de zondag.**
De parkeerdrukmeting wijst uit dat er in elke zone wel een aantal wegvakken zijn waar zich in de loop van een dag een hoge parkeerdruk voordoet. Zone 2 is blijkens de parkeerdrukmeting echter de enige zone waar zich in de zone als geheel een parkeerprobleem voordoet. Dit probleem doet zich voor op de zondagochtend, tijdens de dienst van de HHG die momenteel tijdelijk in de sporthal Cleijn Duijn wordt gehouden.

Het parkeerterrein naast de sporthal heeft dan blijkbaar te weinig parkeercapaciteit en kerk-gangers wijken blijkens de meting uit naar de straten in de directe omgeving. Als gevolg ontstaat in de zone als geheel een parkeerdruk van 87%.

- **Zone 3: geen grote parkeerproblemen, wel hoge parkeerdruk in aantal secties**

In zone 3 blijkt afwisselend sprake te zijn van een hoge parkeerdruk in een aantal wegvak-secties. Dit blijkt met name in de Duinoord, Duinoordweg, en Nieuwe Duinweg het geval te zijn. In de Duinoord lijkt structureel in de vroege ochtend, avonden alsook in de weekenden sprake te zijn van een parkeerdruk die boven de 85% ligt.

8.2 Conclusies ten aanzien van de parkeerbalans

- **De parkeerbalans voor zwembad Aquamar en Triumfatorkerk samen laat zien:**

- De extra parkeervraag als gevolg van beide nieuwbouwontwikkelingen is niet op te van-gen op het huidige parkeerterrein en de nog aanwezige parkeercapaciteit voor het ge-meentehuis, aan de Zeeweg.
- Op werkdagen ontstaat een tekort van maximaal 28 parkeerplaatsen (= parkeervraag van het zwembad).
- In het weekend ontstaat op zaterdag een tekort van maximaal 61 parkeerplaatsen (= par-keervraag van het zwembad).
- In het weekend ontstaat op zondag een tekort van maximaal 71 parkeerplaatsen (= par-keervraag van de Triumfatorkerk).

Conclusie: er zijn 71 extra parkeerplaatsen nodig in de nieuwbouwsituatie

8.3 Verdeling parkeertekort over zwembad en kerk

De maximale extra parkeervraag van het zwembad is berekend op 61 parkeerplaatsen op de zaterdag. De maximale parkeervraag van de Triumfatorkerk is berekend op 71 parkeer-plaatsen op de zondagen. Indien in de parkeervraag van het zwembad wordt voorzien, dan betekent dit dat op zondagen $71 - 61 = 10$ extra parkeerplaatsen nodig om het kerkbezoek te faciliteren.

Conclusie: van het tekort aan 71 parkeerplaatsen zijn in totaal 61 parkeerplaatsen direct te relateren aan de nieuwbouwontwikkeling van zwembad Aquamar. Aanvullend hierop zijn 10 parkeerplaatsen extra nodig ten behoeve het kerkbezoek op de zondagen.

9 Oplossingsvarianten voor parkeertekort

9.1 Geconstateerd tekort aan parkeerplaatsen

De parkeerbalans van zwembad Aquamar en de Triumfatorkerk samen (zie conclusie paragraaf 8.2) laat zien dat in de nieuwbouwsituatie een extra parkeervraag ontstaat die niet gefaciliteerd kan worden op het huidige parkeerterrein aan de Piet Heinlaan en de nog aanwezige parkeercapaciteit voor het gemeentehuis, aan de Zeeweg. Het aantal extra parkeerplaatsen waar de gemeente in de nieuwbouwsituatie minimaal in moet voorzien om het parkeren in goede banen te leiden, bestaat uit:

- 28 parkeerplaatsen extra op werkdagen (t.b.v. zwembad Aquamar);
- 61 parkeerplaatsen op de zaterdagen (t.b.v. zwembad Aquamar);
- 71 parkeerplaatsen op de zondagen (t.b.v. kerkdiensten Triumfatorkerk).

9.2 Faciliteren extra parkeervraag op vier locaties mogelijk

In figuur 8.1 is met geel aangegeven welke locaties in aanmerking (kunnen) komen om het geconstateerde tekort van 71 parkeerplaatsen op te lossen. Het gaat in deze om:

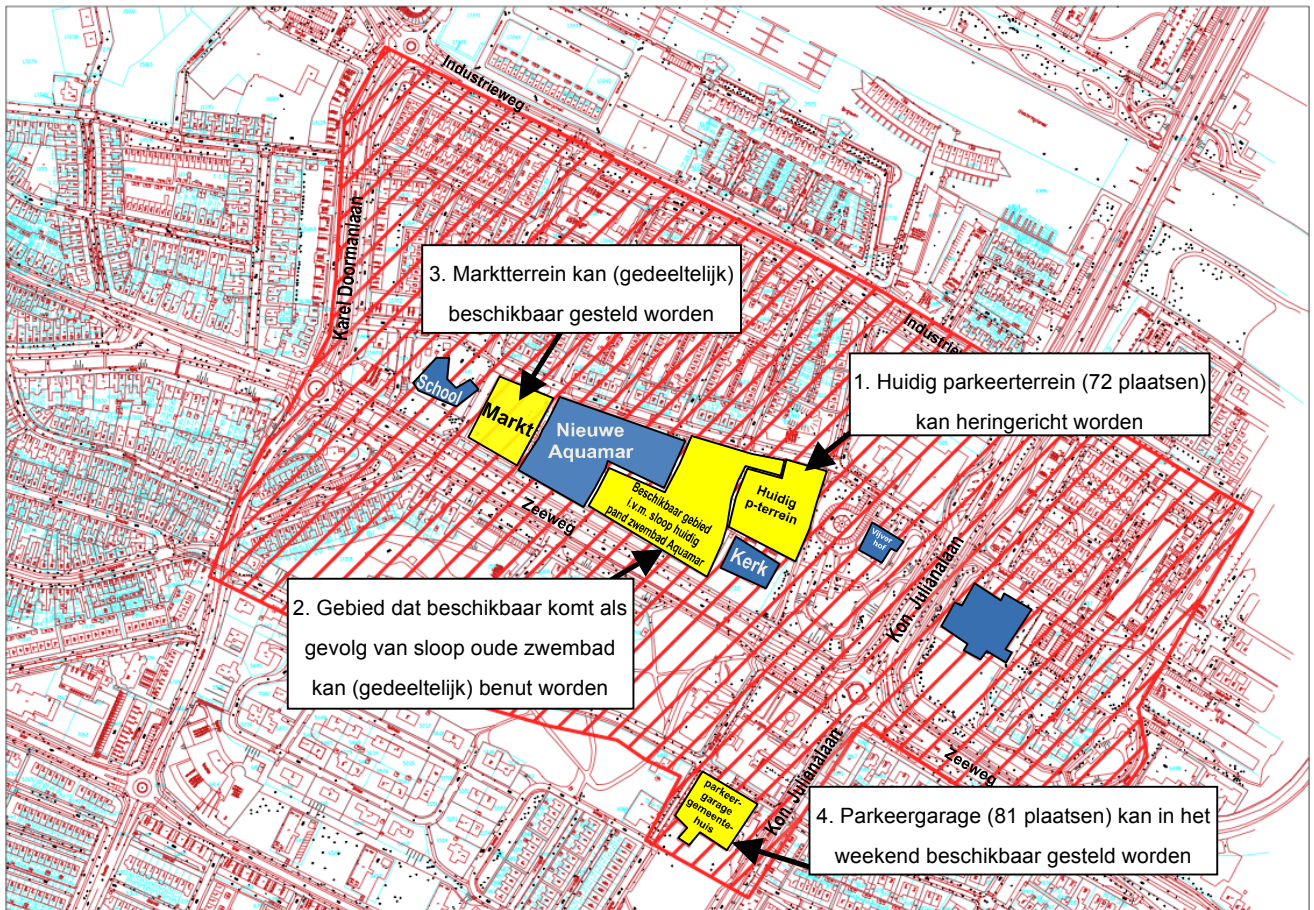
1. Het huidige parkeerterrein dat bij het zwembad en de kerk ligt. Dit terrein kan mogelijk efficiënter ingericht worden.
2. Het gebied dat beschikbaar komt als gevolg van de sloop van het oude zwembad Aquamar kan (gedeeltelijk) gebruikt worden om parkeercapaciteit te realiseren.
3. Het marktterrein kan (gedeeltelijk) benut worden om parkeercapaciteit te realiseren.
4. De parkeergarage aan de Koningin Julianalaan bij het gemeentehuis kan in de weekenden opengesteld worden om bijvoorbeeld te voorzien in de piekdruk bij de kerk op zondagen.

9.3 Mogelijke oplossingsvarianten

Gelet op de in de voorgaande paragraaf genoemde locaties, zijn de volgende oplossingsvarianten denkbaar om in het tekort aan parkeerplaatsen te voorzien:

- **Variante I:** gehele extra parkeervraag binnen plangebied zwembad oplossen.
In deze variant wordt het volledig tekort van 71 parkeerplaatsen opgelost binnen de locaties 1 en 2 (huidige parkeerterrein + gebied dat beschikbaar komt door sloop).
- **Variante II:** spreiding extra parkeercapaciteit over locatie zwembad en markt
In deze variant wordt het huidige parkeerterrein bij zwembad uitgebreid, met medegebruik van het gebied dat beschikbaar komt door sloop. Daarnaast wordt een deel van het marktterrein benut voor parkeren.

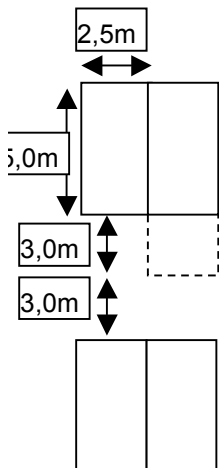
- **Variant III:** spreiding extra parkeren over locatie zwembad en parkeergarage
In deze variant wordt de oplossing voor het geconstateerde parkeertekort gezocht binnen het plangebied van het zwembad en de parkeergarage bij het gemeentehuis.
- **Variant IV:** spreiding parkeren over locatie zwembad, markt en parkeergarage
Deze variant voorziet in het faciliteren van het geconstateerde tekort aan parkeerplaatsen over alle beschikbare locaties.



Figuur 9.1: locaties waar het geconstateerde tekort aan parkeerplaatsen (gedeeltelijk) gefaciliteerd kan worden

Per variant volgt hieronder een korte toelichting. Hierbij wordt tevens indicatief aangegeven wat het ruimtebeslag is voor het benodigde parkeeraanbod (zowel voor de auto als de fiets). Gehanteerde uitgangspunten:

- Per autoparkeerplaats is een oppervlakte van 25m^2 nodig. Dit oppervlakte behelst $12,5\text{m}^2$ parkeervlak (afmeting van een parkeerplaats is $2,5\text{m} \times 5\text{m}$), $7,5\text{m}^2$ ten behoeve van de rijbaan bij het parkeervlak ($3\text{m} \times 2,5\text{m}$) en 5m^2 ten behoeve van bijbehorende inrichtingsaspecten zoals aanrijroutes, in- en uitritten en eventueel (berm)groen.
- Oppervlakte voor fiets- en bromfietsparkeren is 500m^2 (bron: gemeente Katwijk).

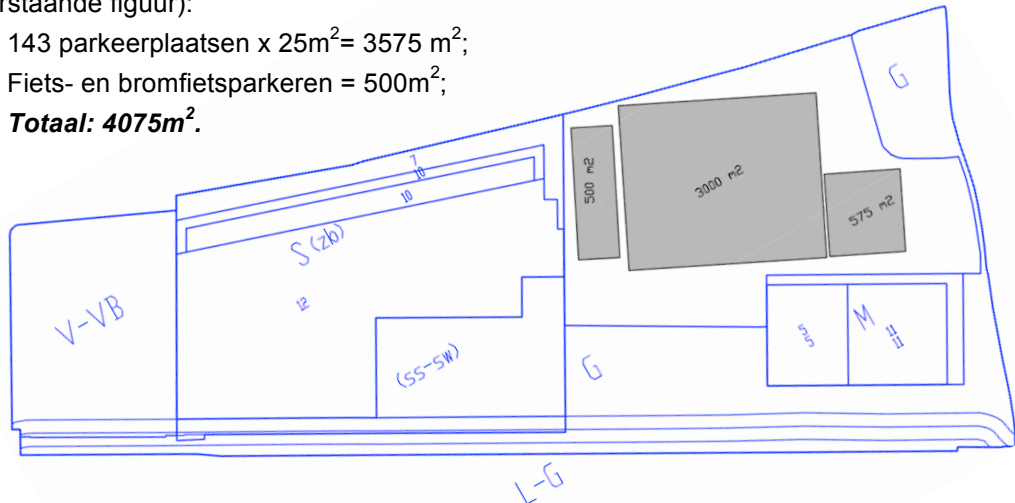


9.3.1 (Mogelijke) invulling oplossingsvariant I

In deze variant wordt het huidige parkeerterrein gelegen bij het zwembad en de Triumfatorkerk feitelijk in capaciteit verdubbeld van 72 parkeerplaatsen naar 143 parkeerplaatsen.

Benodigde ruimteclaim voor auto-, fiets- en bromfietsparkeren (zie de grijze vlakken in onderstaande figuur):

- 143 parkeerplaatsen x $25\text{m}^2 = 3575\text{ m}^2$;
- Fiets- en bromfietsparkeren = 500m^2 ;
- **Totaal: 4075m^2 .**



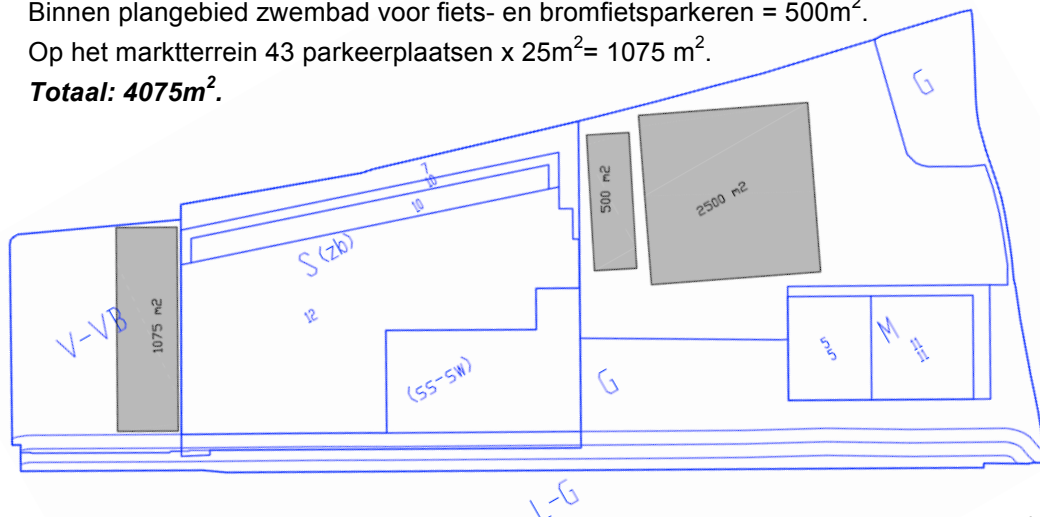
9.3.2 (Mogelijke) invulling oplossingsvariant II

De exacte verdeling binnen deze variant van het aantal parkeerplaatsen over het plangebied van het zwembad en het marktterrein is op dit moment open voor discussie. Uiteindelijk is dit een keuze van de gemeente indien zij besluit met deze variant aan de slag te gaan. In het kader van dit onderzoek wordt het onderstaande aangehouden, als een van de mogelijke invullingen:

- Binnen het plangebied (locaties 1 en 2) wordt het huidige parkeerterrein uitgebreid met 28 parkeerplaatsen. Hiermee wordt de doordeweekse extra parkeervraag gefaciliteerd.
- De overige $71 - 28 = 43$ extra parkeerplaatsen worden voorzien op het marktterrein.

Benodigde ruimteclaim voor auto-, fiets- en bromfietsparkeren (zie de grijze vlakken in onderstaande figuur):

- Binnen plangebied zwembad: $100\text{ parkeerplaatsen} \times 25\text{m}^2 = 2500\text{ m}^2$.
- Binnen plangebied zwembad voor fiets- en bromfietsparkeren = 500m^2 .
- Op het marktterrein $43\text{ parkeerplaatsen} \times 25\text{m}^2 = 1075\text{ m}^2$.
- **Totaal: 4075m^2 .**



9.3.3 (Mogelijke) invulling oplossingsvariant III

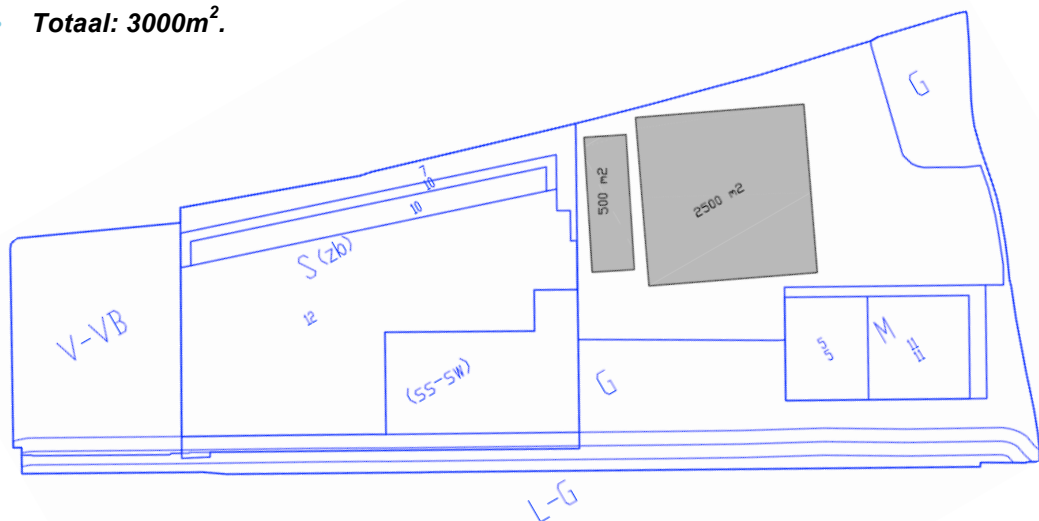
De parkeergarage naast het gemeentehuis aan de Koningin Julianalaan staat het gehele weekend leeg. Dit betekent dat in deze garage dan op zowel zaterdag als zondag een parkeercapaciteit van 81 parkeerplaatsen beschikbaar is. De piekmomenten qua extra parkeervraag bij het nieuwe zwembad Aquamar en de Triumfatorkerk zitten ook in het weekend. Op zaterdag ontstaat een extra behoefte van 61 parkeerplaatsen bij het zwembad en op zondag een behoefte van 71 parkeerplaatsen bij de kerk.

Gelet op parkeervraag versus parkeeraanbod, zou een logische invulling in deze variant dan ook bestaan uit:

- Het uitbreiden van het huidige parkeerterrein binnen het plangebied van het zwembad met 28 parkeerplaatsen. Hiermee wordt de extra parkeervraag op doordeweekse dagen gefaciliteerd.
- Beschikbaar stellen van de parkeergarage op zaterdag en zondag.

Benodigde ruimteclaim voor auto-, fiets- en bromfietsparkeren (zie de grijze vlakken in onderstaande figuur):

- Binnen plangebied zwembad: 100 parkeerplaatsen x $25\text{m}^2 = 2500\text{m}^2$.
- Binnen plangebied zwembad voor fiets- en bromfietsparkeren = 500m^2 .
- **Totaal: 3000m^2 .**



9.3.4 (Mogelijke) invulling oplossingsvariant IV

Parkeerbehoefte zwembad Aquamar

De incidentele extra parkeervraag op weekdagen van 28 parkeerplaatsen en op zaterdagen van 61 parkeerplaatsen is in zijn geheel te relateren aan de parkeerbehoefte van zwembad Aquamar. Een mogelijkheid om hierin te voorzien in deze variant is:

- ***Uitbreiden huidig parkeerterrein*** van 72 naar 100 parkeerplaatsen om daarmee tegemoet te komen aan de permanente extra vraag op doordeweekse dagen van 28 parkeerplaatsen.

- **Beschikbaar stellen marktterrein op zaterdagen** om de resterende parkeervraag van 33 parkeerplaatsen (61 – 28) te faciliteren.

Parkeerbehoefte Triumfatorkerk

De incidentele extra parkeervraag op zondagen van 71 parkeerplaatsen is in zijn geheel te relateren aan de kerkdiensten van de Triumfatorkerk. Met de uitbreiding van het parkeerterrein bij het zwembad en de kerk met 28 parkeerplaatsen blijft een parkeervraag van $71 - 28 = 43$ parkeerplaatsen aanwezig voor het kerkbezoek. Deze parkeervraag kan gefaciliteerd worden in de **parkeergarage bij het gemeentehuis**. Deze staat in het weekend leeg en heeft derhalve 81 parkeerplaatsen te bieden. Dit vergt echter wel dat hier goede afspraken over gemaakt worden tussen de gemeente en het kerkbestuur.

Benodigde ruimteclaim voor auto-, fiets- en bromfietsparkeren (zie de grijze vlakken in onderstaande figuur):

- Binnen plangebied zwembad: $100 \text{ parkeerplaatsen} \times 25\text{m}^2 = 2500 \text{ m}^2$.
- Binnen plangebied zwembad voor fiets- en bromfietsparkeren = 500m^2 .
- Op het marktterrein 33 parkeerplaatsen $\times 25\text{m}^2 = 825 \text{ m}^2$.
- **Totaal: 3825m^2 .**



9.4 Voor- en nadelen per oplossingsvariant

Oplossingsvariant	Voordeel	Nadeel
Variant I - 71 pp extra bij zwembad - Ruimteclaim parkeren: 4075m ²	a) Parkeren recht voor de deur. b) Minder kans op parkeren in woonwijk door bezoekers. c) Geen aanvullende maatregelen en (beheers)afspraken nodig voor decentraal parkeren (markt en parkeergarage)	1) Kans dat parkeerasfalt buiten de paar piekmomenten leeg staat. 2) Omvang parkeerterrein gaat ten koste kwaliteit openbare ruimte en mogelijkheid voor additionele functies als groen en spelen.
Variant II - 28 pp extra bij zwembad - 43 pp op marktterrein - Ruimteclaim parkeren: 3000m ² bij zwembad 1075m ² op marktterrein	a) Kans op leegstand parkeerterreinen is kleiner doordat parkeeraanbod wordt gespreid. Dit biedt ook meer mogelijkheden voor anderen, zoals werknemers en omwonenden, om hier te parkeren = efficiënt gebruik parkeeraanbod. b) Meer ruimte voor groene en kwalitatief aantrekkelijke inrichting en additionele functies als spelen en groen. c) Bezoekers van het zwembad kunnen altijd direct naast het zwembad parkeren.	1) Gebruik van marktterrein beperkt de mogelijkheid voor andere activiteiten in de weekenden. 2) De loopafstand van het marktterrein naar de Triumfatorkerk is 250 m. en overschrijdt de maximaal acceptabele loopafstand. 3) Aanvullende maatregelen en/of afspraken zijn nodig in verband met punt 2 om te voorkomen dat kerkbezoek voor het parkeren uitwijkt naar de woonwijk. 4) Gewenste aanrijroute naar kerk en zwembad is via de Koningin Julianalaan. Spreiding van het parkeeraanbod zal toename van verkeer op het westelijk gedeelte van de Piet Heinlaan tot gevolg hebben, dat via de Karel Doormanlaan naar het marktterrein rijdt.
Variant III - 28 pp extra bij zwembad - Gebruik parkeergarage - Ruimteclaim parkeren: 3000m ² bij zwembad	a) Uitbreiding van het parkeerterrein bij het zwembad/kerk beperkt de ruimteclaim tot de vraag op doordeweekse dagen. b) Er blijft meer ruimte over voor een groene en kwalitatief aantrekkelijke inrichting van de openbare ruimte en additionele functies als spelen. c) Aanleg en investering in extra parkeerplaatsen wordt beperkt door inzet van reeds beschikbare parkeercapaciteit (de parkeergarage) die anders niet in gebruik zou zijn.	1) De loopafstand (200 m.) van de parkeergarage naar zowel de Triumfatorkerk als zwembad Aquamar overschrijdt de maximaal acceptabele afstand. 2) Bezoekers voor het parkeren kunnen uitwijken naar de aangrenzende woonwijk. 3) Flankerende maatregelen en (beheers)afspraken met zowel zwembad als kerk zijn noodzakelijk om bezoekers te bewegen van de garage gebruik te maken.
Variant IV - 28 pp extra bij zwembad - 33 pp op marktterrein - Ruimteclaim parkeren: 3000m ² bij zwembad 825m ² op marktterrein	a) Parkeeraanbod is flexibel en wordt aangeboden op het moment dat de vraag zich voordoet = efficiënt. b) Aanleg van en investeren in extra parkeerplaatsen wordt voorkomen door inzet van reeds beschikbare parkeercapaciteit (de parkeergarage) die anders niet in gebruik is. c) Deze variant biedt ruimte voor groene en kwalitatief aantrekkelijke inrichting met additionele functies als spelen. d) Bezoekers zwembad kunnen altijd direct naast het zwembad parkeren.	1) De loopafstand van de parkeergarage naar de Triumfatorkerk (200 m.) overschrijdt de maximaal acceptabele afstand. 2) Bezoekers van de kerk zullen op zondagen in de verleiding kunnen komen om uit te wijken naar de aangrenzende woonwijk. 3) Flankerende maatregelen en (beheers)afspraken met het kerkbestuur zijn noodzakelijk om kerkbezoekers daadwerkelijk te bewegen van de garage gebruik te maken. 4) Gebruik van marktterrein beperkt de mogelijkheid voor andere activiteiten op de zaterdagen.

		5) Als de mogelijkheid om te parkeren in de parkeergarage om wat voor reden dan ook in de toekomst wegvalt, ontstaat een tekort. 6) Gebruik van een deel van het marktterrein als parkeergelegenheid op zaterdagen resulteert op deze dagen in een toename van verkeer op het gedeelte van de Piet Heinlaan tussen de Karel Doormanlaan en Van Speijkstraat (aan- en afrijden van verkeer).
--	--	---

9.5 Eerst monitoren, dan eventueel flankerende (verkeers)maatregelen

In paragraaf 9.5 is met betrekking tot de varianten II, III en IV aangegeven dat het waarschijnlijk noodzakelijk is om flankerende (verkeers)maatregelen te nemen om ongewenst parkeergedrag te voorkomen. Er zijn momenteel namelijk geen verboden of andersoortige verkeersmaatregelen van kracht waarmee het parkeren in de woonwijk naast het zwembad onmogelijk wordt gemaakt.

Voordat echter besloten wordt om eventueel flankerende (verkeers)maatregelen te treffen, verdient het aanbeveling om eerst een gewenningsperiode in acht te nemen. Op deze manier kunnen bezoekers wennen aan de nieuwbouwsituatie en de aanwezigheid van de nieuwe parkeercapaciteit die de gemeente in het kader van de nieuwbouwwontwikkelingen ter plaatse gaat realiseren. Gedurende deze periode kan de gemeente monitoren en evalueren in hoeverre er in de nieuwe situatie nog naar de woonwijk wordt uitgeweken voor het parkeren. In het kader van de monitoring kan dan ook gelijktijdig het effect van de HOV-as die via de Koningin Julianalaan komt te lopen meegenomen worden. Als de monitoring daartoe aanleiding geeft, kan worden overgegaan tot het instellen van flankerende (verkeers)maatregelen.

Bijlagen

1 Resultaten parkeerdrukmeting

Geen capaciteit, geen bezetting

0-85

85-100

100+

WOENSDAG 29 OKTOBER 2014

ZONE 1		Capaciteit 2014		12:00-13:00 uur			13:00-14:00 uur			14:00-15:00 uur			15:00-16:00 uur			16:00-17:00 uur			17:00-18:00 uur			18:00-19:00 uur			19:00-20:00 uur			Bezet				
Secitie	Straatnaam	Totaal	Vrij	Inval	Totaal	%	Totaal	Vrij	Inval	Totaal	%	Totaal	Vrij	Inval	Totaal	%	Totaal	Vrij	Inval	Totaal	%	Totaal	Vrij	Inval	Totaal	%	Totaal	Vrij	Inval	Totaal	%	
	1003 Jan van Brakelstraat	7	0	7	2	0	2	29%	2	0	2	29%	3	0	3	43%	2	0	2	29%	2	0	2	29%	5	0	5	71%	7	0	7	100%
	1004 Admiraal de Ruijterlaan	12	0	12	8	0	8	67%	8	0	8	67%	6	0	6	50%	5	0	5	42%	6	0	6	50%	6	0	6	50%	8	0	8	67%
	1005 Admiraal de Ruijterlaan	8	0	8	1	0	1	13%	3	0	3	38%	3	0	3	38%	3	0	3	38%	3	0	3	38%	3	0	3	38%	5	0	5	63%
	1006 Jan van Brakelstraat	20	0	20	7	0	7	35%	6	0	6	30%	4	0	4	20%	7	0	7	35%	8	0	8	40%	11	0	11	55%	13	0	13	65%
	1009 Jan van Speijkstraat	15	0	15	9	0	9	60%	12	0	12	80%	11	0	11	73%	12	0	12	80%	12	0	12	80%	11	0	11	73%	13	0	13	87%
	1010 Piet Heinlaan	14	0	14	6	0	6	43%	5	0	5	36%	4	0	4	29%	6	0	6	43%	5	0	5	36%	5	0	5	36%	7	0	7	50%
	1011 Piet Heinlaan	2	0	2	2	0	2	100%	1	0	1	50%	1	0	1	50%	1	0	1	50%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%
	1020 Witte de Withstraat	35	0	35	17	0	17	49%	18	0	18	51%	18	0	18	51%	18	0	18	51%	19	0	19	54%	25	0	25	71%	24	0	24	69%
	1022 Kortenaerstraat	30	1	31	15	0	15	48%	17	0	17	55%	15	0	15	48%	14	0	14	45%	15	0	15	48%	17	0	17	55%	20	0	20	65%
	1023 Kortenaerstraat	21	0	21	6	0	6	29%	6	0	6	29%	8	0	8	38%	7	0	7	33%	8	0	8	38%	8	0	8	38%	7	0	7	33%
	1024 Kortenaerstraat	6	0	6	0	0	0	0%	2	0	2	33%	0	0	0	0%	1	0	1	17%	1	0	1	17%	1	0	1	17%	1	0	1	17%
	1025 Kortenaerstraat	6	0	6	1	0	1	17%	1	0	1	17%	1	0	1	17%	1	0	1	17%	1	0	1	17%	1	0	1	17%	2	0	2	33%
	1026 Kortenaerstraat	6	0	6	3	0	3	50%	2	0	2	33%	2	0	2	33%	1	0	1	17%	2	0	2	33%	3	0	3	50%	1	0	1	17%
	1027 Kortenaerstraat	6	0	6	4	0	4	67%	3	0	3	50%	1	0	1	17%	1	0	1	17%	1	0	1	17%	1	0	1	17%	1	0	1	17%
	1029 Piet Heinlaan	10	0	10	5	0	5	50%	3	0	3	30%	3	0	3	30%	3	0	3	30%	3	0	3	30%	3	0	3	30%	4	0	4	40%
	1031 Piet Heinlaan	7	0	7	5	0	5	71%	4	0	4	57%	5	0	5	71%	4	0	4	57%	4	0	4	57%	3	0	3	43%	6	0	6	86%
	1032 Piet Heinlaan	13	0	13	1	0	1	8%	4	0	4	31%	3	0	3	23%	3	0	3	23%	4	0	4	31%	5	0	5	38%	4	0	4	31%
	1033 Piet Heinlaan	16	0	16	7	0	7	44%	9	0	9	56%	9	0	9	56%	11	0	11	69%	8	0	8	50%	11	0	11	69%	12	0	12	75%
	1034 Piet Heinlaan	15	0	15	7	0	7	47%	12	0	12	80%	15	0	15	100%	13	0	13	87%	10	0	10	67%	10	0	10	67%	12	0	12	80%
	1035 Piet Heinlaan	5	0	5	1	0	1	20%	0	0	0	0%	2	0	2	40%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	1	0	1	20%
	1036 Piet Heinlaan	3	0	3	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	1	0	1	33%	1	0	1	33%
	1037 Jacob van Heemskerklaan	20	0	20	10	0	10	50%	11	0	11	55%	9	0	9	45%	8	0	8	40%	9	0	9	45%	10	0	10	50%	12	0	12	60%
	1038 Jacob van Heemskerklaan	21	0	21	6	0	6	29%	7	0	7	33%	8	0	8	38%	10	0	10	48%	8	0	8	38%	8	0	8	38%	12	0	12	57%
	1039 Jan van Galenstraat	20	0	20	9	0	9	45%	9	0	9	45%	7	0	7	35%	6	0	6	30%	6	0	6	30%	11	0	11	55%	10	0	10	50%
	1040 Jan van Galenstraat	22	0	22	9	0	9	41%	9	0	9	41%	8	0	8	36%	7	0	7	32%	8	0	8	36%	9	0	9	41%	13	0	13	59%
	1042 Karel Doornalaan	20	0	20	9	0	9	45%	6	0	6	30%	7	0	7	35%	8	0	8	40%	8	0	8	40%	13	0	13	65%	12	0	12	55%
	1043 Jan van Brakelstraat	11	0	11	6	0	6	55%	6	0	6	55%	7	0	7	64%	6	0	6	55%	6	0	6	55%	7	0	7	64%	10	0	10	91%
	1044 Jan van Brakelstraat	6	0	6	5	0	5	83%	4	0	4	67%	4	0	4	67%	4	0	4	67%	4	0	4	67%	4	0	4	67%	4	0	4	67%
	1045 Jan van Brakelstraat	7	0	7	3	0	3	43%	5	0	5	71%	4	0	4	57%	5	0	5	71%	5	0	5	71%	7	0	7	100%	5	0	5	71%
	1046 Jan van Brakelstraat	7	0	7	2	0	2	29%	1	0	1	14%	3	0	3	43%	2	0	2	29%	3	0	3	43%	4	0	4	57%	4	0	4	57%
	1048 Joost Banketstraat	20	0	20	9	0	9	45%	9	0	9	45%	10	0	10	50%	8	0	8	40%	7	0	7	35%	9	0	9	45%	13	0	13	65%
	1049 Admiraal de Ruijterlaan	23	0	23	11	0	11	48%	11	0	11	48%	10	0	10	43%	9	0	9	39%	11	0	11	48%	12	0	12	52%	15	0	15	65%
	1050 Admiraal de Ruijterlaan	12	0	12	8	0	8	67%	7	0	7	58%	7	0	7	58%	7	0	7	58%	8	0	8	67%	8	0	8	67%	8	0	8	67%
	1061 Van Speijkstraat	10	0	10	3	0	3	30%	4	0	4	40%	5	0	5	50%	4	0	4	40%	4	0	4	40%	6	0	6	60%	4	0	4	40%
	1062 Van Speijkstraat	3	0	3	1	0	1	33%	3	0	3	100%	2	0	2	67%	2	0	2	67%	3	0	3	100%	3	0	3	100%	2	0	2	67%
	1064 Joost Banketstraat	22	0	22	10	0	10	45%	12	0	12	55%	9	0	9	41%	8	0	8	36%	14	0	14	64%	20	0	20	91%	20	0	20	91%
	1065 Jan van Brakelstraat	9	0	9	8	0	8	89%	9	0	9	100%	8	0	8	89%	10	0	10	111%	9	0	9	100%	9	0	9	100%	7	0	7	117%
	1067 Karel Doornalaan	6	0	6	5	0	5	83%	6	0	6	100%	5	0	5	83%	6	0	6	100%	6	0	6	100%	5	0	5	83%	7	0	7	117%
	1068 Karel Doornalaan	17	0	17	17	0	17	100%	13	0	13	76%	15	0	15	88%	15	0	15	88%	16	0	16	94%	16	0	16	94%	18	0	18	106%
	1080 Industrieweg	3	0	3	2	0	2	67%	1	0	1	33%	2	0	2	67%	2	0	2	67%	3	0	3	100%	1	0	1	33%	0	0	0	0%
	1082 Jan Evertsenlaan	34	1	35	31	0	31	89%	30	1	31	89%	26	1	27	77%	27	1	28	80%	23	1	24	69%	18	1	19	54%	17	1	18	51%
	1083 Piet Heinlaan	18	0	18	7	0	7	39%	9	0	9	50%	7	0	7	39%	8	0	8	44%	8	0	8	44%	8	0	8	44%	9	0	9	50%
	1210 Piet Heinlaan	12	0	12	5	0	5	42%	3	0	3	25%	3	0	3	25%	2	0	2	17%	5	0	5	42%	3	0	3	25%	3	0	3	25%
Totaal		580	2	582	280	0	280	48%	284	1	285	51%	286	1	287	49%	277	1	278	48%	279	1	280	48%	317	1	318	55%	358	1	359	62%

Parkeerterreinen in zone 1

1028	Piet Heinlaan (p-terrein Aquam)	70	2	72	35	0	35	49%	49%	72	0	72	100%	77	0	77	107%	59	0	59	82%	29	0	29	40%	48	2	50	89%	64	0	64	89%
1211	Piet Heinlaan (Vijverhof)	49	4	53	42	3	45	85%	85%	47	3	50	94%	45	3	48	91%	45	3	48	91%	38	4	42	79%	37	4	41	77%	39	4	43	81%

ZONE 2

1078	Nassaudeerf	10	0	10	5	0	5	50%	50%	6	0	6	60%	4	0	4	40%	8	0	8	80%	8	0	8	80%	8	0	8	80%	7	0	7	70%
1079	Graaf Lodewijkdreef	3	0	3	2	0	2	67%	67%	3	0	3	100%	3	0	3	100%	3	0	3	100%	3	0	3	100%	3	0	3	100%	2	0	2	67%
1085	Stadhoudersdreef	4	0	4	0	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0%	
1090	Cleyn Duindreef	15	0	15	6	0	6	40%	40%	6	0	6	40%	5	0	5	33%	6	0	6	40%	8	0	8	53%	7	0	7	47%	7	0	7	47%
1091	Cleyn Duindreef	1	0	1	0	0	0	0%	0%	1	0	1	100%	1	0	1	100%	1	0	1	100%	1	0	1	100%	1	0	1	100%	1	0	1	100%
1096	Cleijn Duinplein	42	2	44	33	1	34	77%	77%	34	1	35	80%	32	1	32	73%	31	1	32	73%	32	1	33	75%	32	1	33	75%	34	1	35	80%
1098	Cleyn Duindreef	18	0	18	6	0	6	33%	33%	7	0	7	39%	5	0	5	28%	4	0	4	22%	4	0	4	22%	4	0	4	22%	4	0	4	22%
1099	SALOOMPAD	18	0	18	3	0	3	17%	1	0	1	6%	1	0	1	6%	0	0	0	0%	1	0	1	6%	1	0	1	6%	1	0	1	6%	
1104	Stadhoudersdreef	5	0	5	0	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0%	
1106	Stadhoudersdreef	3	0	3	0	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	1	0	1	33%	2	0	2	67%
1107	Cleyn Duindreef	33	0	33	9	0	9	27%	11	0	11	33%	12	0	12	36%	13	0	13	39%	14	0	14	42%	11	0	11	33%	15	0	15	45%	
1110	Stadhoudersdreef	11	0	11	6	0	6	55%	6	0	6	55%	6	0	6	55%	3	0	3	27%	4	0	4	36%	5	0	5	45%	7	0	7	64%	
1111	Nassaudeerf	14	0	14	8	0	8	43%	6	0	6	43%	8	0	8	57%	6	0	6	43%	5	0	5	36%	6	0	6	43%	9	0	9	64%	
1112	Nassaudeerf	14	0	14	9	0	9	64%	10	0	10	71%	11	0	11	79%	10	0	10	71%	8	0	8	57%	9	0	9	64%	11	0	11	79%	
1116	Vreugdegeweg	18	0	18	13	0	13	72%	14	0	14	78%	17	0	17	94%	17	0	17	94%	15	0	15	83%	16	0	16	89%	17	0	17	94%	
1117	Vreugdegeweg	10	0	10	7	0	7	70%	7	0	7	70%	7	0	7	70%	8	0	8	80%	8	0	8	80%	8	0	8	80%	8	0	8	80%	
Total		219	2	221	107	1	108	49%	111	1	112	51%	117	1	118	53%	109	1	110	50%	106	1	107	48%	112	1	113	51%	120	1	121	55%	

VRIJDAG 31 OKTOBER 2014

[illegible]

1028	Piet Heinlaan (p-te
------	---------------------

[illegible]

ZONE 2

[illegible]

Parkeerterrein in zone 2

1001	0	81	17	0	17	21%	17	0	17	21%	19	0	19	23%	21	0	21	26%	24	0	24	30%	18	0	18	22%	17	0	17	21%	16	0	16	20%	27	0	27	33%	35	0	35	48%	29	0	29	36%	30	0	30	37%	49	0	49	60%	59	0	59	73%	59	0	59	73%
1001	0	81	17	0	17	21%	17	0	17	21%	19	0	19	23%	21	0	21	26%	24	0	24	30%	18	0	18	22%	17	0	17	21%	16	0	16	20%	27	0	27	33%	35	0	35	48%	29	0	29	36%	30	0	30	37%	49	0	49	60%	59	0	59	73%	59	0	59	73%

1014

Parkerende in zone 3									
Wijk	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1053 Duinweg	61	0	61	57	0	57	33%	52	85%
1054 Willem de Zwijgerlaan	31	0	31	0	0	0%	1	0	3%
1071 Konings Julianalaan	5	2	5	3	0	0	0%	0	0%
1072 Konings Julianalaan	5	2	5	3	0	0	36%	3	60%
1073 Neuve Duiweg	18	0	18	1	0	1	6%	2	11%
1074 Neuve Duiweg	32	0	32	1	0	1	3%	3	9%
1075 Duinoordweg	15	1	16	0	0	0%	2	2	13%
1212 Duinoordweg	5	0	5	0	0	0%	0	0	0%
1213 Duinoordweg	20	0	20	4	0	4	20%	8	40%
Totaal	197	3	200	71	0	71	36%	72	36%
Parkerende in zone 3									
1053 Duinweg	61	0	61	57	0	57	33%	52	85%
1054 Willem de Zwijgerlaan	31	0	31	0	0	0%	1	0	3%
1071 Konings Julianalaan	5	2	5	3	0	0	0%	0	0%
1072 Konings Julianalaan	5	2	5	3	0	0	36%	3	60%
1073 Neuve Duiweg	18	0	18	1	0	1	6%	2	11%
1074 Neuve Duiweg	32	0	32	1	0	1	3%	3	9%
1075 Duinoordweg	15	1	16	0	0	0%	2	2	13%
1212 Duinoordweg	5	0	5	0	0	0%	0	0	0%
1213 Duinoordweg	20	0	20	4	0	4	20%	8	40%
Totaal	197	3	200	71	0	71	36%	72	36%

100%

85-100

Gemist ivm vertraging bij wisseling

[illegible][illegible]

ZONE 2		100%																				90%																				80%																				70%																				60%																				50%																				40%																				30%																				20%																				10%																				0%																			
		100%																				90%																				80%																				70%																				60%																				50%																				40%																				30%																				20%																				10%																				0%																			
1078 Nassaudreef		10	0	10	5	0	5	50%	4	0	4	40%	4	0	4	40%	6	0	6	60%	6	0	6	60%	6	0	6	60%	6	0	6	60%	0	0	0	0%	8	0	8	80%	6	0	6	60%	7	0	7	70%	1	0	1	10%	3	0	3	30%	9	0	9	90%	10	0	10	100%																																																																																																																																																													
1079 Graf Lodewijkdreef		3	0	3	2	0	2	67%	1	0	1	33%	1	0	1	33%	1	0	1	33%	1	0	1	33%	1	0	1	33%	1	0	1	33%	0	0	0	0%	2	0	2	67%	2	0	2	67%	3	0	3	100%	3	0	3	100%	3	0	3	100%	3	0	3	100%																																																																																																																																																																	
1085 Stadhoudersdreef		15	0	15	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%																																																																																																																																																																	
1089 Cleyn Dunderdreef		4	0	4	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%																																																																																																																																																																	
1090 Cleyn Dunderdreef		15	0	15	0	0	0	0%	9	0	9	60%	9	0	9	60%	7	0	7	47%	5	0	5	33%	5	0	5	33%	5	0	5	33%	5	0	5	33%	5	0	5	33%	5	0	5	33%	6	0	6	40%	6	0	6	40%	6	0	6	40%	6	0	6	40%																																																																																																																																																																	
1091 Cleyn Dunderdreef		1	0	1	1	0	1	100%	1	0	1	100%	1	0	1	100%	1	0	1	100%	1	0	1	100%	1	0	1	100%	1	0	1	100%	1	0	1	100%	1	0	1	100%	1	0	1	100%	1	0	1	100%	1	0	1	100%	1	0	1	100%	1	0	1	100%																																																																																																																																																																	
1095 Cleyn Dunderdreef		42	2	44	35	0	35	80%	30	0	30	68%	32	0	32	73%	26	0	26	59%	31	0	31	71%	30	0	30	68%	28	0	28	64%	26	0	26	59%	30	0	30	68%	30	0	30	68%	33	0	33	75%	33	0	33	75%	33	0	33	75%	33	0	33	75%																																																																																																																																																																	
1096 Cleyn Dunderdreef		18	0	18	6	0	6	33%	5	0	5	28%	4	0	4	22%	5	0	5	28%	6	0	6	33%	6	0	6	33%	4	0	4	22%	5	0	5	28%	6	0	6	33%	6	0	6	33%	6	0	6	33%	6	0	6	33%	6	0	6	33%	6	0	6	33%																																																																																																																																																																	
1098 SJAALOMPAD		18	0	18	1	0	1	6%	1	0	1	6%	1	0	1	6%	1	0	1	6%	2	0	2	11%	2	0	2	11%	1	0	1	6%	1	0	1	6%	1	0	1	6%	1	0	1	6%	1	0	1	6%	1	0	1	6%	1	0	1	6%	1	0	1	6%																																																																																																																																																																	
1099 SJAALOMPAD		5	0	5	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%																																																																																																																																																																	
1104 Stadhoudersdreef		33	0	33	0	0	0	0%	14	0	14	42%	13	0	13	39%	11	0	11	33%	8	0	8	24%	10	0	10	30%	13	0	13	39%	8	0	8	24%	18	0	18	55%	20	0	20	61%	15	0	15	45%	13	0	13	39%	16	0	16	48%																																																																																																																																																																					
1106 Stadhoudersdreef		33	0	33	15	0	15	45%	14	0	14	42%	13	0	13	39%	11	0	11	33%	8	0	8	24%	10	0	10	30%	13	0	13	39%	8	0	8	24%	18	0	18	55%	20	0	20	61%	15	0	15	45%	13	0	13	39%	16	0	16	48%																																																																																																																																																																					
1107 Cleyn Dunderdreef		11	0	11	10	0	10	91%	9	0	9	82%	8	0	8	73%	6	0	6	55%	7	0	7	64%	7	0	7	64%	6	0	6	55%	7	0	7	64%	9	0	9	82%	11	0	11	100%	8	0	8	73%	14	0	14	92%	13	0	13	91%																																																																																																																																																																					
1110 Stadhoudersdreef		14	0	14	11	0	11	79%	8	0	8	57%	7	0	7	50%	8	0	8	57%	4	0	4	29%	6	0	6	43%	6	0	6	43%	4	0	4	29%	5	0	5	36%	5	0	5	36%	5	0	5	36%	5	0	5	36%	5	0	5	36%	5	0	5	36%																																																																																																																																																																	
1111 Nassaudreef		14	0	14	12	0	12	86%	12	0	12	86%	11	0	11	79%	10	0	10	71%	10	0	10	71%	10	0	10	71%	10	0	10	71%	10	0	10	71%	10	0	10	71%	10	0	10	71%	10	0	10	71%	10	0	10	71%	10	0	10	71%	10	0	10	71%																																																																																																																																																																	
1112 Nassaudreef		14	0	14	12	0	12	86%	12	0	12	86%	11	0	11	79%	10	0	10	71%	10	0	10	71%	10	0	10	71%	10	0	10	71%	10	0	10	71%	10	0	10	71%	10	0	10	71%	10	0	10	71%	10	0	10	71%	10	0	10	71%	10	0	10	71%																																																																																																																																																																	
1115 Vreugtevreef		14	0	14	16	0	16	89%	14	0	14	78%	14	0	14	78%	11	0	11	61%	13	0	13	72%	13	0	13	72%	13	0	13	72%	11	0	11	61%	18	0	18	100%	19	0	19	100%	16	0	16	89%	15	0	15	83%																																																																																																																																																																									
1117 Vreugtevreef		219	2	221	131	0	131	59%	116	0	116	53%	111	0	111	50%	102	0	102	46%	107	0	107	49%	100	0	100	45%	103	0	103	47%	95	0	95	43%	99	0	99	45%	140	0	140	100%	146	0	146	100%	130	0	130	93%	136	0	136	64%																																																																																																																																																																					
1117 Vreugtevreef		219	2	221	131	0	131	59%	116	0	116	53%	111	0	111	50%	102	0	102	46%	107	0	107	49%	100	0	100	45%	103	0	103	47%	95	0	95	43%	99	0	99	45%	140	0	140	100%	146	0	146	100%	130	0	130	93%	136	0	136	64%																																																																																																																																																																					

[illegible][illegible][illegible]

ZONDAG 2 NOVEMBER 2014										Geen capaciteit, geen bezetting		0-85		85-100		100+													
ZONE 1																													
Sectie		Straatnaam		Capaciteit 2014			Zondag (2 november)			Zondag (2 november)			Zondag (2 november)			Zondag (2 november)			Zondag (2 november)										
				Vrij parker	Inval. plaats	Totaal abs.	Vrij parker	Inval. plaats	Totaal abs.	% bezet	Bezet Totaal	% bezet	Vrij parker	Inval. plaats	Totaal abs.	% bezet	Bezet Totaal	% bezet	Vrij parker	Inval. plaats	Totaal abs.	% bezet	Bezet Totaal						
1003	Jan van Brakelstraat	7	0	7	7	0	7	100%	7	0	7	100%	6	0	6	86%	6	0	6	86%	5	0	5	71%					
1004	Admiraal de Ruijterlaan	12	0	12	8	0	8	67%	8	0	8	67%	6	0	6	50%	6	0	6	50%	5	0	5	42%					
1005	Admiraal de Ruijterlaan	8	0	8	5	0	5	63%	3	0	3	38%	3	0	3	38%	3	0	3	38%	4	0	4	50%					
1006	Jan van Brakelstraat	20	0	20	14	0	14	70%	14	0	14	70%	13	0	13	65%	14	0	14	70%	15	0	15	75%					
1009	Van Speijkstraat	15	0	15	13	0	13	87%	13	0	13	87%	14	0	14	93%	14	0	14	93%	14	0	14	93%					
1010	Piet Heinlaan	4	0	4	6	0	6	43%	6	0	6	43%	6	0	6	43%	6	0	6	43%	5	0	5	38%					
1011	Piet Heinlaan	2	0	2	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%					
1020	Witte de Withstraat	35	0	35	26	0	26	74%	27	0	27	77%	27	0	27	77%	26	0	26	74%	31	0	31	89%					
1022	Kortenaerstraat	30	1	31	20	0	20	65%	19	0	19	61%	15	0	15	48%	16	0	16	52%	20	0	20	65%					
1023	Kortenaerstraat	21	0	21	9	0	9	43%	9	0	9	43%	7	0	7	33%	10	0	10	48%	10	0	10	48%					
1024	Kortenaerstraat	6	0	6	1	0	1	17%	2	0	2	33%	1	0	1	17%	1	0	1	17%	1	0	1	17%					
1025	Kortenaerstraat	6	0	6	2	0	2	33%	2	0	2	33%	2	0	2	33%	2	0	2	33%	5	0	5	83%					
1026	Kortenaerstraat	6	0	6	1	0	1	17%	1	0	1	17%	1	0	1	17%	1	0	1	17%	3	0	3	50%					
1027	Kortenaerstraat	10	0	10	6	0	6	60%	6	0	6	60%	6	0	6	60%	6	0	6	60%	4	0	4	40%					
1029	Piet Heinlaan	6	0	6	0	0	0	0%	0	0	0	0%	6	0	6	86%	6	0	6	86%	5	0	5	50%					
1031	Piet Heinlaan	7	0	7	6	0	6	86%	6	0	6	86%	6	0	6	86%	5	0	5	71%	4	0	4	57%					
1032	Piet Heinlaan	13	0	13	5	0	5	38%	5	0	5	38%	5	0	5	38%	5	0	5	38%	4	0	4	31%					
1033	Piet Heinlaan	16	0	16	2	0	2	13%	2	0	2	13%	2	0	2	13%	2	0	2	13%	5	0	5	31%					
1034	Piet Heinlaan	15	0	15	9	0	9	60%	9	0	9	60%	9	0	9	60%	8	0	8	53%	10	0	10	67%					
1035	Piet Heinlaan	5	0	5	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	1	0	1	20%	3	0	3	60%					
1036	Piet Heinlaan	3	0	3	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	1	0	1	33%	2	0	2	67%					
1037	Jacob van Heemskerklaan	20	0	20	15	0	15	75%	15	0	15	75%	13	0	13	65%	13	0	13	65%	15	0	15	75%					
1038	Jacob van Heemskerklaan	21	0	21	12	0	12	57%	11	0	11	52%	8	0	8	38%	8	0	8	38%	12	0	12	57%					
1039	Jan van Galenstraat	20	0	20	12	0	12	60%	11	0	11	55%	11	0	11	55%	12	0	12	60%	11	0	11	55%					
1040	Jan van Galenstraat	22	0	22	12	0	12	55%	12	0	12	55%	10	0	10	45%	10	0	10	45%	12	0	12	55%					
1042	Karel Doormanlaan	20	0	20	14	0	14	70%	14	0	14	70%	13	0	13	65%	12	0	12	60%	15	0	15	75%					
1043	Jan van Brakelstraat	11	0	11	10	0	10	91%	11	0	11	100%	10	0	10	91%	11	0	11	100%	14	0	14	127%					
1044	Jan van Brakelstraat	6	0	6	5	0	5	83%	4	0	4	67%	4	0	4	67%	3	0	3	50%	3	0	3	50%					
1045	Jan van Brakelstraat	7	0	7	7	0	7	100%	7	0	7	100%	6	0	6	86%	6	0	6	86%	7	0	7	100%					
1046	Jan van Brakelstraat	7	0	7	2	0	2	29%	2	0	2	29%	2	0	2	29%	3	0	3	43%	3	0	3	43%					
1048	Joost Bankertstraat	20	0	20	14	0	14	70%	14	0	14	70%	13	0	13	65%	13	0	13	65%	13	0	13	65%					
1049	Admiraal de Ruijterlaan	23	0	23	14	0	14	61%	12	0	12	52%	11	0	11	48%	8	0	8	35%	17	0	17	74%					
1050	Admiraal de Ruijterlaan	12	0	12	12	0	12	100%	12	0	12	100%	11	0	11	92%	11	0	11	92%	10	0	10	83%					
1061	Van Speijkstraat	10	0	10	8	0	8	80%	8	0	8	80%	8	0	8	80%	9	0	9	90%	10	0	10	100%					
1062	Van Speijkstraat	3	0	3	1	0	1	33%	1	0	1	33%	1	0	1	33%	1	0	1	33%	2	0	2	67%					
1064	Joost Bankertstraat	22	0	22	18	0	18	82%	18	0	18	82%	17	0	17	77%	16	0	16	73%	15	0	15	68%					
1065	Jan van Brakelstraat	9	0	9	10	0	10	111%	9	0	9	100%	8	0	8	89%	7	0	7	78%	7	0	7	78%					
1067	Karel Doormanlaan	6	0	6	5	0	5	83%	5	0	5	83%	5	0	5	83%	6	0	6	100%	4	0	4	67%					
1068	Karel Doormanlaan	17	0	17	19	0	19	112%	19	0	19	112%	18	0	18	106%	14	0	14	82%	16	0	16	94%					
1080	Industrieweg	3	0	3	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	2	0	2	67%					
1082	Jan Evertsenlaan	34	1	35	16	1	17	49%	16	1	17	49%	17	1	18	51%	18	1	19	54%	14	1	15	43%					
1083	Piet Heinlaan	18	0	18	6	0	6	33%	5	0	5	28%	8	0	8	44%	8	0	8	44%	6	0	6	33%					
1210	Piet Heinlaan	12	0	12	5	0	5	42%	5	0	5	42%	4	0	4	33%	4	0	4	33%	4	0	4	33%					
Totaal		580	2	582	359	1	360	62%	352	1	353	61%	329	1	330	57%	328	1	329	57%	370	1	371	64%					
Parkeerterreinen in zone 1																													
1028		Piet Heinlaan (p-terrein Aquam)		70	2	72	10	0	10	14%			10	0	10	14%	33	0	33	46%	47	0	47	65%					
1211		Piet Heinlaan (Vijverhof)		49	4	53	34	4	38	72%			35	4	39	74%	36	4	40	75%	35	4	39	74%					

ZONE 2																				
		10	0	10	11	0	11	110%	10	0	10	100%	9	0	9	90%	10	0	10	100%
	1078 Nassaudeerf	3	0	3	3	0	3	100%	3	0	3	100%	3	0	3	100%	3	0	3	100%
	1079 Graaf Lodewijkdreef	4	0	4	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%
	1085 Stadhoudersdreef	15	0	15	12	0	12	80%	11	0	11	73%	12	0	12	80%	13	0	13	87%
	1090 Cleyn Duindreef	1	0	1	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%
	1091 Cleyn Duindreef	1	0	1	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%
	1096 Cleijn Duimplein	42	2	44	35	1	36	82%	35	1	36	82%	38	1	39	89%	36	1	37	84%
	1098 Cleyn Duindreef	18	0	18	5	0	5	28%	5	0	5	28%	14	0	14	78%	14	0	14	78%
	1099 SALOOMPAD	18	0	18	1	0	1	6%	1	0	1	6%	15	0	15	83%	15	0	15	83%
	1104 Stadhoudersdreef	5	0	5	0	0	0	0%	0	0	0	0%	8	0	8	160%	8	0	8	160%
	1106 Stadhoudersdreef	3	0	3	0	0	0	0%	0	0	0	0%	3	0	3	100%	3	0	3	100%
	1107 Cleyn Duindreef	33	0	33	15	0	15	45%	14	0	14	42%	24	0	24	73%	22	0	22	67%
	1110 Stadhoudersdreef	11	0	11	9	0	9	82%	8	0	8	73%	13	0	13	118%	13	0	13	118%
	1111 Nassaudeerf	14	0	14	9	0	9	64%	8	0	8	57%	11	0	11	79%	10	0	10	71%
	1112 Nassaudeerf	14	0	14	15	0	15	107%	15	0	15	107%	15	0	15	107%	15	0	15	107%
	1116 Vreugdegeweg	18	0	18	17	0	17	94%	15	0	15	83%	15	0	15	83%	14	0	14	78%
	1117 Vreugdegeweg	10	0	10	9	0	9	90%	9	0	9	90%	9	0	9	90%	9	0	9	90%
	Totaal	219	2	221	141	1	142	64%	134	1	135	61%	192	1	193	87%	188	1	189	86%
	Parkeerterrein in zone 2																			
	1103 Cleijn Duinpark	81	0	81	12	0	12	15%	13	0	13	16%	77	0	77	95%	76	0	76	94%
																	9	0	9	11%

ZONE 3																			
Sectie	Straatnaam	Capaciteit 2014			Zondag (2 november)			Zondag (2 november)			Zondag (2 november)			Zondag (2 november)					
		Vrij	Inval	Totaal	Vrij	Inval	Totaal	%	Bezet	%	Vrij	Inval	Totaal	%	Bezet	%			
parker		plaats	plaats	abs.	parker	plaats	plaats	%			parker	plaats	plaats	%			parker	plaats	plaats
1014	Nieuwe Duinweg	7	0	7	4	0	4	57%			4	0	4	57%			7	0	7
1053	Duinord	61	0	61	60	0	60	98%			57	0	57	93%			57	0	57
1070	Willems de Zwijgerlaan	31	0	31	1	0	1	3%			4	0	4	13%			2	0	2
1072	Koningin Julianalaan	3	2	5	0	0	0%		0%		0	0	0	0%			0	0	0
1073	Koningin Julianalaan	5	0	5	4	0	4	80%			4	0	4	80%			4	0	4
1074	Nieuwe Duinweg	18	0	18	1	0	1	6%			1	0	1	6%			3	0	3
1075	Nieuwe Duinweg	32	0	32	1	0	1	3%			10	0	10	31%			2	0	2
1077	Duinordweg	15	1	16	0	0	0%		0%		0	0	0	0%			4	0	4
1212	Duinordweg	5	0	5	0	0	0%		0%		0	0	0	0%			0	0	0
1213	Duinordweg	20	0	20	6	0	6	30%			6	0	6	30%			4	0	4
Totaal (exclusief parkeergarage)		197	3	200	77	0	77	39%			86	0	86	43%			77	0	77
																	82	0	82
Parkeerterrein in zone 3		80	1	81	1	0	1	1%			1	0	1	1%			1	0	1
1200 Parkeergarage gemeentehuis																			

2 Overzichten drukste parkeermomenten

WOENSDAGMIDDAG 29 OKTOBER

Geconstateerde parkeerdruk openbare parkeerplaatsen in zones als geheel						
	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	
Zone 1 excl. p-terrein	48%	51%	49%	48%	48%	
Zone 2 excl. p-terrein	49%	51%	53%	50%	48%	
Zone 3 excl. p-garage	45%	41%	38%	37%	38%	

Verloop parkeerdruk op de grootschalige parkeergelegenheden binnen de zones						
	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	
P-terrein Aquamar	49%	65%	100%	107%	82%	
P-terrein Vijverhof	85%	94%	94%	91%	91%	
P-terrein Cleijn Duin	27%	25%	28%	15%	19%	
P-garage gemeente	57%	57%	53%	49%	48%	

WOENSDAGAVOND 29 OKTOBER

Geconstateerde parkeerdruk openbare parkeerplaatsen in zones als geheel				
	17-18u	18-19u	19-20u	
Zone 1 excl. p-terrein	55%	62%	61%	
Zone 2 excl. p-terrein	51%	55%	58%	
Zone 3 excl. p-garage	42%	41%	36%	

Verloop parkeerdruk op de grootschalige parkeergelegenheden binnen de zones				
	17-18u	18-19u	19-20u	
P-terrein Aquamar	40%	69%	89%	
P-terrein Vijverhof	79%	77%	81%	
P-terrein Cleijn Duin	21%	21%	20%	
P-garage gemeente	28%	7%	4%	



Wat valt op tijdens de woensdagmiddag
• Parkeerdruk in alle zones als geheel <85% • Het parkeerterrein bij Aquamar kent tussen 14.00 en 16.00 uur een bezetting van 100% - 107% • Gedurende een groot deel van de middag ligt de parkeerdruk op het parkeerterrein Vijverhof boven de 90% • Geen noemenswaardige parkeerproblemen in zone 2, 3 en 4

Wat valt op tijdens de woensdagavond
• Parkeerdruk in alle zones als geheel <85% • Gedurende vrijwel de gehele avond een parkeerdruk van >85% in Jan van Brakelstraat • Gedurende vrijwel de gehele avond een parkeerdruk van >85% in Vreugdeweg (zone 2) • De maximale bezetting van het parkeerterrein bij Aquamar gedurende de avond is 89%

DONDERDAGOGCHTEND 30 OKTOBER

Geconstateerde parkeerdruk openbare parkeerplaatsen in zones als geheel					
Zone 1 excl. p-terrein	08-09u	09-10u	10-11u	11-12u	
Zone 2 excl. p-terrein	44%	46%	49%	49%	
Zone 3 excl. p-terrein	48%	46%	55%	59%	
P-garage gemeente	44%	43%	51%	53%	

Verloop parkeerdruk op de grootschalige parkeergelegenheden binnen de zones					
P-terrein Aquamar	08-09u	09-10u	10-11u	11-12u	
P-terrein Vijverhof	32%	35%	43%	26%	
P-terrein Cleijn Duin	83%	87%	89%	87%	
P-garage gemeente	22%	19%	25%	23%	
	30%	51%	85%	91%	



DONDERDAGMIDDAG 30 OKTOBER

Geconstateerde parkeerdruk openbare parkeerplaatsen in zones als geheel					
Zone 1 excl. p-terrein	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u
Zone 2 excl. p-terrein	50%	48%	47%	47%	50%
Zone 3 excl. p-terrein	58%	51%	46%	43%	48%
P-garage gemeente	49%	47%	45%	40%	37%

Verloop parkeerdruk op de grootschalige parkeergelegenheden binnen de zones					
P-terrein Aquamar	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u
P-terrein Vijverhof	53%	46%	44%	39%	41%
P-terrein Cleijn Duin	91%	83%	94%	89%	91%
P-garage gemeente	23%	33%	26%	26%	28%
	79%	64%	65%	69%	67%

DONDERDAGAVOND 30 OKTOBER

Geconstateerde parkeerdruk openbare parkeerplaatsen in zones als geheel					
Zone 1 excl. p-terrein	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u
Zone 2 excl. p-terrein	58%	64%	62%	64%	66%
Zone 3 excl. p-terrein	52%	57%	55%	51%	55%
P-garage gemeente	36%	35%	43%	43%	40%

Verloop parkeerdruk op de grootschalige parkeergelegenheden binnen de zones					
P-terrein Aquamar	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u
P-terrein Vijverhof	43%	29%	26%	39%	22%
P-terrein Cleijn Duin	83%	72%	74%	81%	75%
P-garage gemeente	26%	25%	32%	43%	46%
	43%	15%	15%	36%	28%
					0%

Wat valt op tijdens de donderdagochtend

- Parkeerdruk in alle zones als geheel <85%
- Op parkeerterrein bij Vijverhof is sprake van een parkeerdruk >85% gedurende het grootste deel van de ochtend
- Maximale bezetting gedurende de ochtend van het parkeerterrein bij zwembad Aquamar is 43%
- Het Cleijn Duinplein (sectie 1096 in zone 2) kent tussen 10.00 en 12.00 uur een parkeerdruk >85%
- In de Duinoordweg is sprake van een parkeerdruk >85%
- De parkeergarage naast het gemeentehuis (zone 4) en de Koningin Julianalaan t.h.v. deze garage kennen tussen 10.00 en 12.00 uur een parkeerdruk >85%

Wat valt op tijdens de donderdagmiddag

- Parkeerdruk in alle zones als geheel <85%
- De Piet Heinlaan t.h.v. de kruising met de Karel Doormanlaan kent tussen 12.00 en 13.00 een parkeerdruk >100%
- Maximale bezetting gedurende de middag van het parkeerterrein bij zwembad Aquamar is 53%
- Op parkeerterrein bij Vijverhof is sprake van een parkeerdruk >85% gedurende het grootste deel van de middag
- Geen noemenswaardige parkeerproblemen in de zones 2, 3 en 4, de parkeerdruk blijft nagenoeg overal onder de 85%

Wat valt op tijdens de donderdagavond

- Parkeerdruk in alle zones als geheel <85%
- De Piet Heinlaan t.h.v. de kruising met de Karel Doormanlaan kent tussen 12.00 en 13.00 een parkeerdruk >100%
- Hoge parkeerdruk op de Van Speijkstraat en Piet Heinlaan rondom de kruising van deze twee wegen
- Maximale bezetting gedurende de avond van het parkeerterrein bij zwembad Aquamar is 43%
- Op het parkeerterrein bij Vijverhof is sprake van een parkeerdruk van 75-80% gedurende de avonden

VRUIDAGOGCHTEND 31 OKTOBER

Geconstateerde parkeerdruk openbare parkeerplaatsen in zones als geheel				
	08-09u	09-10u	10-11u	11-12u
Zone 1 excl. p-terrein	51%	55%	62%	71%
Zone 2 excl. p-terrein	52%	50%	48%	51%
Zone 3 excl. p-garage	43%	44%	49%	52%

Verloop parkeerdruk op de grootschalige parkeergelegenheden binnen de zones				
	08-09u	09-10u	10-11u	11-12u
P-terrein Aquamar	32%	17%	49%	51%
P-terrein Vijverhof	66%	68%	72%	87%
P-terrein Cleijn Duin	23%	26%	30%	22%
P-garage gemeente	23%	47%	57%	58%



VRUIDAGMIDDAG 31 OKTOBER

Geconstateerde parkeerdruk openbare parkeerplaatsen in zones als geheel						
	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	
Zone 1 excl. p-terrein	70%	66%	68%	66%	61%	
Zone 2 excl. p-terrein	62%	48%	53%	52%	55%	
Zone 3 excl. p-garage	52%	43%	40%	38%	37%	

Verloop parkeerdruk op de grootschalige parkeergelegenheden binnen de zones					
	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u
P-terrein Aquamar	56%	53%	65%	47%	49%
P-terrein Vijverhof	81%	77%	81%	83%	75%
P-terrein Cleijn Duin	21%	23%	21%	20%	33%
P-garage gemeente	48%	52%	43%	40%	35%

VRUIDAGAVOND 31 OKTOBER

Geconstateerde parkeerdruk openbare parkeerplaatsen in zones als geheel						
	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u
Zone 1 excl. p-terrein	58%	60%	61%	60%	58%	60%
Zone 2 excl. p-terrein	57%	57%	51%	55%	57%	58%
Zone 3 excl. p-garage	36%	35%	34%	33%	33%	34%

Verloop parkeerdruk op de grootschalige parkeergelegenheden binnen de zones						
	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u
P-terrein Aquamar	65%	49%	25%	54%	36%	28%
P-terrein Vijverhof	74%	66%	66%	68%	68%	68%
P-terrein Cleijn Duin	43%	36%	37%	60%	73%	73%
P-garage gemeente	14%	1%	1%	1%	1%	1%

Wat valt op tijdens de vrijdagochtend

- Parkeerdruk in alle zones als geheel <85%, maar op sectieniveau vooral parkeerproblemen waarneembaar in omgeving markterrein
- Gedurende de gehele ochtend zeer hoge parkeerdruk van vaak >100% op de wegen grenzend aan het markterrein
- De maximale bezetting van het parkeerterrein bij Aquamar gedurende de ochtend is 51%
- Het parkeerterrein bij Vijverhof is tijdens het drukste uur in de ochtend voor 87% bezet
- Geen noemenswaardige parkeerproblemen in zones 2, 3, 4

Wat valt op tijdens de vrijdagmiddag

- Parkeerdruk in alle zones als geheel <85%, maar op sectieniveau parkeerproblemen waarneembaar in de omgeving van het markterrein
- Gedurende de gehele middag zeer hoge parkeerdruk van vaak >100% op de wegen grenzend aan het markterrein
- Het parkeerterrein bij Aquamar kent een maximale bezetting in de middag van 65%
- Tussen 12.00 en 13.00 uur is een parkeerdruk van >100% waarneembaar in de Duinoordweg (zone 3)
- Jan van Brakelstraat heeft te maken met hoge parkeerdruk

Wat valt op tijdens de vrijdagavond

- Parkeerdruk in alle zones als geheel <85%, maar op sectieniveau vooral een hoge parkeerdruk waarneembaar in de omgeving van het markterrein (wel afnemend t.o.v. de ochtend en middag)
- Parkeerterrein bij Aquamar kent in de avond een maximale bezetting van 65%
- Jan van Brakelstraat (sectie 1045) heeft regelmatig te maken met een hoge parkeerdruk van >85%
- Parkeerdruk >85% in de Vreugdeweg en zijstraten in zone 2

ZATERDAGOGCHTEND 1 NOVEMBER

Geconstateerde parkeerdruk openbare parkeerplaatsen in zones als geheel				
	08-09u	09-10u	10-11u	11-12u
Zone 1 excl. p-terrein	60%	59%	54%	55%
Zone 2 excl. p-terrein	59%	53%	50%	46%
Zone 3 excl. p-garage	31%	28%	31%	29%

Verloop parkeerdruk op de grootschalige parkeergelegenheden binnen de zones				
	08-09u	09-10u	10-11u	11-12u
P-terrein Aquamar	28%	47%	54%	65%
P-terrein Vijverhof	77%	75%	79%	81%
P-terrein Cleijn Duin	16%	36%	35%	35%
P-garage gemeente	1%	1%	1%	1%

Parkeerbeeld zaterdag 11.00-12.00 uur tijdens grootste drukte bij Aquamar in de ochtend



ZATERDAGMIDDAG 1 NOVEMBER

Geconstateerde parkeerdruk openbare parkeerplaatsen in zones als geheel					
	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u
Zone 1 excl. p-terrein	61%	62%	57%	57%	57%
Zone 2 excl. p-terrein	48%	45%	47%	43%	45%
Zone 3 excl. p-garage	32%	38%	40%	42%	38%

Verloop parkeerdruk op de grootschalige parkeergelegenheden binnen de zones					
	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u
P-terrein Aquamar	108%	69%	29%	22%	28%
P-terrein Vijverhof	77%	70%	79%	79%	70%
P-terrein Cleijn Duin	51%	54%	80%	57%	73%
P-garage gemeente	1%	1%	1%	1%	1%

Parkeerbeeld zaterdag 12.00-13.00 uur tijdens grootste drukte bij Aquamar in de middag



ZATERDAGAVOND 1 NOVEMBER

Geconstateerde parkeerdruk openbare parkeerplaatsen in zones als geheel						
	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u
Zone 1 excl. p-terrein	-	59%	60%	59%	59%	59%
Zone 2 excl. p-terrein	-	63%	66%	59%	62%	64%
Zone 3 excl. p-garage	-	36%	38%	38%	40%	40%

Verloop parkeerdruk op de grootschalige parkeergelegenheden binnen de zones						
	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u
P-terrein Aquamar	-	19%	18%	11%	6%	6%
P-terrein Vijverhof	-	62%	64%	72%	77%	79%
P-terrein Cleijn Duin	-	89%	79%	78%	86%	90%
P-garage gemeente	-	1%	1%	1%	1%	1%

Parkeerbeeld zaterdag 18.00-19.00 uur tijdens grootste drukte bij Aquamar in de avond



Wat valt op tijdens de zaterdagochtend

- Parkeerdruk in alle zones als geheel <85%, maar op sectieniveau vooral parkeerproblemen waarneembaar in de Jan van Brakelstraat
- De maximale bezetting van het parkeerterrein bij Aquamar gedurende de ochtend is 65%
- Het parkeerterrein bij Vijverhof is gedurende de gehele ochtend voor 75% - 80% bezet
- Geen noemenswaardige parkeerproblemen in de zones 2, 3 en 4

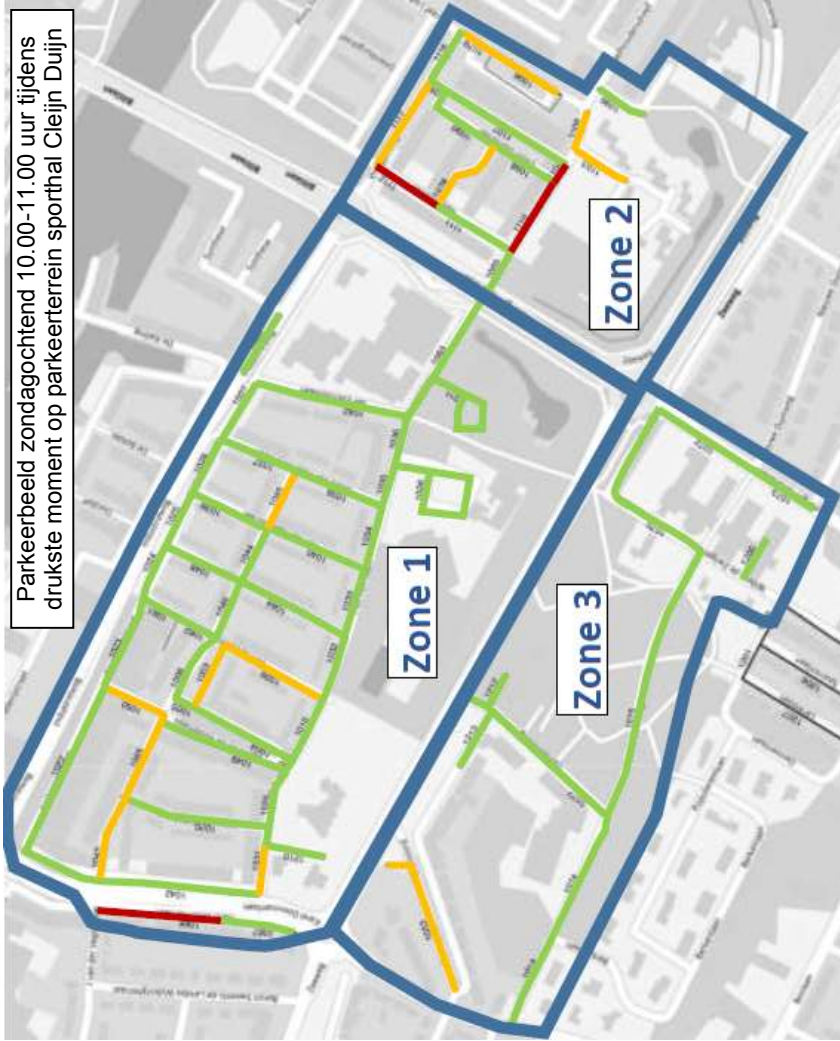
Wat valt op tijdens de zaterdagmiddag

- Parkeerdruk in alle zones als geheel <85%
- Het parkeerterrein bij Aquamar is tijdens het drukste uur in de middag voor 108% bezet
- Gedurende de gehele middag is sprake van een parkeerdruk van >85% in de Jan van Brakelstraat
- Geen noemenswaardige parkeerproblemen in zone 2, 3 en 4

Wat valt op tijdens de zaterdagavond

- Parkeerdruk in alle zones als geheel <85%
- Gedurende vrijwel de gehele avond een parkeerdruk van >85% in de Vreugdeweg en zijstraten daarvan
- De maximale bezetting van het parkeerterrein bij Aquamar gedurende de avond ligt rond de 20%
- Gedurende een groot deel van de avond ligt de parkeerdruk op het parkeerterrein Cleijn Duin boven de 85%
- Gedurende de gehele avond is sprake van een parkeerdruk van >85% op delen van de Jan van Brakelstraat

Parkeerbeeld zondagochtend 10.00-11.00 uur tijdens drukste moment op parkeerterrein sporthal Cleijn Duijn



ZONDAGOGHTEND 2 NOVEMBER

Geconstateerde parkeerdruk openbare parkeerplaatsen in zones als geheel						
	08-09u	09-10u	10-11u	11-12u	12-13u	
Zone 1 excl. p-terrein	62%	61%	57%	57%	64%	
Zone 2 excl. p-terrein	64%	61%	87%	86%	53%	
Zone 3 excl. p-garage	39%	43%	44%	39%	41%	

Verloop parkeerdruk op de grootschalige parkeergelegenheden binnen de zones						
	08-09u	09-10u	10-11u	11-12u	12-13u	
P-terrein Aquamar	14%	14%	46%	65%	79%	
P-terrein Vijverhof	72%	74%	75%	74%	74%	
P-terrein Cleijn Duin	15%	16%	95%	94%	11%	
P-garage gemeente	1%	1%	1%	1%	1%	

Wat valt op tijdens de zondagochtend

- De parkeerdruk in zone 2 ligt tussen 10.00 en 12.00 uur boven de 85%
- Het parkeerterrein bij sporthal Cleijn Duin kent tussen 10.00 en 12.00 uur een parkeerdruk van ongeveer 95%
- Tussen 10.00 en 12.00 uur ligt de parkeerdruk op een groot deel van de Stadhoudersdreef boven de 100%
- De hoogste parkeerdruk op het parkeerterrein bij zwembad Aquamar is 79% in het tijdvak 12.00 – 13.00 uur
- De parkeerdruk in grote delen van de Jan van Brakelstraat en Van Speijkstraat ligt de gehele ochtend boven de 85%

3 Restcapaciteit parkeerlocaties

GEMETEN BEZETTING PARKEERTERREIN NAAST ZWEMBAD AQUAMAR EN DE TRIUMFATORKERK (SECTIE 1028)

	WOENSDAG		DONDERDAG		VRIJDAG		ZATERDAG		ZONDAG	
	Bezetting sectie 1028 (capaciteit 72 pp)	Rest capaciteit	Bezetting sectie 1028 (capaciteit 72 pp)	Rest Capaciteit	Bezetting sectie 1028 (capaciteit 72 pp)	Rest capaciteit	Bezetting sectie 1028 (capaciteit 72 pp)	Rest capaciteit	Bezetting sectie 1028 (capaciteit 72 pp)	Rest capaciteit
OCHTEND	06-07u	-	4 auto's	68 pp	6 auto's	66 pp	-	-	-	-
	07-08u	-	8 auto's	64 pp	10 auto's	62 pp	-	-	-	-
	08-09u	-	23 auto's	49 pp	23 auto's	49 pp	20 auto's	52 pp	10 auto's	62 pp
	10-11u	-	31 auto's	41 pp	35 auto's	37 pp	39 auto's	33 pp	33 auto's	39 pp
	11-12u	-	19 auto's	53 pp	37 auto's	35 pp	47 auto's	25 pp	47 auto's	25 pp
MIDDAG	12-13u	35 auto's	38 auto's	34 pp	40 auto's	32 pp	78 auto's	0 pp	57 auto's	15 pp
	13-14u	47 auto's	33 auto's	39 pp	38 auto's	34 pp	50 auto's	22 pp	-	-
	14-15u	72 auto's	0 pp	40 pp	47 auto's	25 pp	21 auto's	51 pp	-	-
	15-16u	77 auto's	0 pp	44 pp	34 auto's	38 pp	16 auto's	56 pp	-	-
	16-17u	59 auto's	13 pp	40 pp	35 auto's	37 pp	20 auto's	52 pp	-	-
AVOND	17-18u	29 auto's	43 pp	41 pp	47 auto's	25 pp	-	-	-	-
	18-19u	50 auto's	22 pp	51 pp	35 auto's	37 pp	14 auto's	58 pp	-	-
	19-20u	64 auto's	18 pp	53 pp	18 auto's	54 pp	13 auto's	59 pp	-	-
	20-21u	-	-	43 pp	39 auto's	33 pp	8 auto's	64 pp	-	-
	21-22u	-	-	56 pp	26 auto's	46 pp	4 auto's	68 pp	-	-
	22-23u	-	-	66 pp	20 auto's	52 pp	4 auto's	68 pp	-	-

GEMETEN BEZETTING IN ZEEWEG NABIJ GEMEENTEHUIS (SECTIE 1070)

	WOENSDAG		DONDERDAG		VRIJDAG		ZATERDAG		ZONDAG	
	Bezetting sectie 1070 (capaciteit 31 pp)	Rest capaciteit	Bezetting sectie 1070 (capaciteit 31 pp)	Rest Capaciteit	Bezetting sectie 1070 (capaciteit 31 pp)	Rest capaciteit	Bezetting sectie 1070 (capaciteit 31 pp)	Rest capaciteit	Bezetting sectie 1070 (capaciteit 31 pp)	Rest capaciteit
OCHTEND	06-07u	-	0 auto's	31 pp	0 auto's	31 pp	-	-	-	-
	07-08u	-	1 auto's	30 pp	1 auto's	30 pp	-	-	-	-
	08-09u	-	5 auto's	26 pp	3 auto's	28 pp	1 auto's	30 pp	1 auto's	30 pp
	09-10u	-	6 auto's	25 pp	6 auto's	25 pp	1 auto's	30 pp	4 auto's	27 pp
	10-11u	-	7 auto's	24 pp	6 auto's	25 pp	1 auto's	30 pp	7 auto's	24 pp
MIDDAG	11-12u	-	10 auto's	21 pp	13 auto's	18 pp	2 auto's	29 pp	6 auto's	25 pp
	12-13u	7 auto's	8 auto's	23 pp	5 auto's	26 pp	2 auto's	29 pp	2 auto's	29 pp
	13-14u	5 auto's	6 auto's	25 pp	8 auto's	23 pp	4 auto's	27 pp	-	-
	14-15u	7 auto's	7 auto's	24 pp	5 auto's	26 pp	6 auto's	25 pp	-	-
	15-16u	7 auto's	6 auto's	25 pp	3 auto's	28 pp	5 auto's	26 pp	-	-
AVOND	16-17u	7 auto's	7 auto's	24 pp	2 auto's	29 pp	1 auto's	30 pp	-	-
	17-18u	4 auto's	2 auto's	29 pp	0 auto's	31 pp	-	-	-	-
	18-19u	4 auto's	3 auto's	28 pp	1 auto's	30 pp	1 auto's	30 pp	-	-
	19-20u	4 auto's	4 auto's	27 pp	1 auto's	30 pp	1 auto's	30 pp	-	-
	20-21u	-	4 auto's	27 pp	1 auto's	30 pp	1 auto's	30 pp	-	-
AVOND	21-22u	-	3 auto's	28 pp	1 auto's	30 pp	1 auto's	30 pp	-	-
	22-23u	-	2 auto's	29 pp	1 auto's	30 pp	1 auto's	30 pp	-	-

GEMETEN BEZETTING IN DE PARKEERGARAGE BIJ HET GEMEENTEHUIS (SECTIE 1200)

	WOENSDAG		DONDERDAG		VRIJDAG		ZATERDAG		ZONDAG	
	Bezetting sectie 1200 (capaciteit 81 pp)	Rest capaciteit	Bezetting sectie 1200 (capaciteit 81 pp)	Rest Capaciteit	Bezetting sectie 1200 (capaciteit 81 pp)	Rest capaciteit	Bezetting sectie 1200 (capaciteit 81 pp)	Rest capaciteit	Bezetting sectie 1200 (capaciteit 81 pp)	Rest capaciteit
OCHTEND	06-07u	-	-	3 auto's	4%	78 pp	4 auto's	5%	-	-
	07-08u	-	-	5 auto's	6%	76 pp	4 auto's	5%	-	-
	08-09u	-	-	24 auto's	30%	57 pp	19 auto's	23%	1 auto's	1%
	09-10u	-	-	41 auto's	51%	40 pp	38 auto's	47%	1 auto's	1%
	10-11u	-	-	69 auto's	85%	12 pp	46 auto's	57%	1 auto's	1%
MIDDAG	11-12u	-	-	74 auto's	91%	7 pp	47 auto's	58%	1 auto's	1%
	12-13u	46 auto's	57%	64 auto's	79%	17 pp	39 auto's	48%	1 auto's	1%
	13-14u	46 auto's	57%	52 auto's	64%	29 pp	42 auto's	52%	1 auto's	1%
	14-15u	43 auto's	53%	53 auto's	65%	28 pp	35 auto's	43%	1 auto's	1%
	15-16u	40 auto's	49%	56 auto's	69%	25 pp	32 auto's	40%	1 auto's	1%
AVOND	16-17u	39 auto's	48%	54 auto's	67%	27 pp	28 auto's	35%	1 auto's	1%
	17-18u	23 auto's	28%	35 auto's	43%	46 pp	11 auto's	14%	-	-
	18-19u	6 auto's	7%	12 auto's	10%	69 pp	1 auto's	1%	1 auto's	1%
	19-20u	3 auto's	4%	12 auto's	13%	69 pp	1 auto's	1%	1 auto's	1%
	20-21u	-	-	29 auto's	13%	52 pp	1 auto's	1%	1 auto's	1%
	21-22u	-	-	23 auto's	10%	58 pp	1 auto's	1%	1 auto's	1%
	22-23u	-	-	0 auto's	0%	81 pp	1 auto's	1%	1 auto's	1%

	WERKDAG	ZATERDAG	ZONDAG
	Minimaal beschikbare restcapaciteit	Minimaal beschikbare restcapaciteit	Minimaal beschikbare restcapaciteit
	35 parkeerplaatsen	25 parkeerplaatsen	25 parkeerplaatsen
	0 parkeerplaatsen	0 parkeerplaatsen	15 parkeerplaatsen
AVOND	18 parkeerplaatsen	58 parkeerplaatsen	-

←= OVERZICHT MINIMAAL
BESCHIKBARE RESTCAPACITEIT IN
SECTIE 1028 (PARKEERTERRAIN BIJ
ZWEMBAD AQUAMAR)

	WERKDAG	ZATERDAG	ZONDAG
	Minimaal beschikbare restcapaciteit	Minimaal beschikbare restcapaciteit	Minimaal beschikbare restcapaciteit
	18 parkeerplaatsen	29 parkeerplaatsen	25 parkeerplaatsen
	23 parkeerplaatsen	25 parkeerplaatsen	29 parkeerplaatsen
AVOND	27 parkeerplaatsen	30 parkeerplaatsen	-

←= OVERZICHT MINIMAAL
BESCHIKBARE RESTCAPACITEIT IN
SECTIE 1070 (WILLEM DE
ZWIJGERLAAN / ZEEWEG)

	WERKDAG	ZATERDAG	ZONDAG
	Minimaal beschikbare restcapaciteit	Minimaal beschikbare restcapaciteit	Minimaal beschikbare restcapaciteit
	7 parkeerplaatsen	80 parkeerplaatsen	80 parkeerplaatsen
	17 parkeerplaatsen	80 parkeerplaatsen	80 parkeerplaatsen
AVOND	52 parkeerplaatsen	80 parkeerplaatsen	-

←= OVERZICHT MINIMAAL
BESCHIKBARE RESTCAPACITEIT IN
SECTIE 1200 (PARKEERGARAGE BIJ
GEMEENTEHUIS)

4 Parkeerbalansen Aquamar en kerk

Scenario 1: parkeerbilans zwembad Aquamar

Variant 1a: is de extra parkeervraag op het huidige parkeerterrein te faciliteren?

Tabel I geeft het verschil weer tussen de minimale restcapaciteit die op het parkeerterrein bij zwembad Aquamar is gemeten en de extra parkeervraag die gefaciliteerd moet worden in het kader van de nieuwbouw van het zwembad.

	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag		Zaterdag	Zaterdag	Zondag	Zondag
Zwembad Aquamar	Ochtend	Middag	Avond	Nacht	Koopavond	Middag	Avond	Ochtend	Middag
Restcapaciteit parkeerterrein	35,0 pp	0,0 pp	18,0 pp	-	18,0 pp	0 pp	58,0 pp	25,0 pp	15,0 pp
Extra parkeervraag	15,1 pp	15,1 pp	45,3 pp	0 pp	45,3 pp	60,3 pp	60,3 pp	12,1 pp	22,7 pp
Tekort / overschot aan pp	14,9 pp	- 15,1 pp	- 27,3 pp	-	- 27,3 pp	- 60,3 pp	- 2,3 pp	12,9 pp	- 7,7 pp

Tabel I: overzicht van tekort aan (= rood) of nog resterende parkeercapaciteit (= groen) op het parkeerterrein bij zwembad Aquamar met inachtneming van de extra parkeervraag als gevolg van de nieuwbouw van het zwembad

Het antwoord op de vraag of de extra parkeervraag in scenario 1 op het huidige parkeerterrein gefaciliteerd kan worden luidt derhalve "nee". Constatie:

- Op de zaterdag doet zich het grootste tekort aan parkeerplaatsen voor. Op deze dag ontstaat een extra vraag van 60 parkeerplaatsen die niet op het huidige parkeerterrein gefaciliteerd kan worden.
- Op de overige dagen doet zich maximaal een tekort van 28 parkeerplaatsen voor.

Scenario 2: parkeerbilans Triumfatorkerk

Variant 2a: is de extra parkeervraag op het huidige parkeerterrein te faciliteren?

Tabel II geeft het verschil weer tussen de minimale restcapaciteit die op het parkeerterrein bij zwembad Aquamar en de Triumfatorkerk is gemeten en de extra parkeervraag die gefaciliteerd moet worden in het kader van de verbouwing van de kerk. Uit de tabel volgt dat er op de zondag sprake is van een groot tekort aan parkeerplaatsen op het parkeerterrein.

	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag		Zaterdag	Zaterdag	Zondag	Zondag
Triumfatorkerk	Ochtend	Middag	Avond	Nacht	Koopavond	Middag	Avond	Ochtend	Middag
Restcapaciteit parkeerterrein	35,0 pp	0,0 pp	18,0 pp	-	18,0 pp	0 pp	58,0 pp	25,0 pp	15,0 pp
Extra parkeervraag kerk	0,0 pp	5,4 pp	5,4 pp	0,0 pp	5,4 pp	5,4 pp	5,4 pp	108 pp	10,8 pp
Tekort / overschot aan pp	35,0 pp	- 5,4 pp	12,6 pp	-	12,6 pp	- 5,4 pp	52,6 pp	- 83,0 pp	4,2 pp

Tabel II: overzicht van tekort aan (= rood) of nog resterende parkeercapaciteit (= groen) bij de Triumfatorkerk

Variant 2b: is extra parkeervraag op huidig parkeerterrein i.c.m. Zeeweg te faciliteren?

In tabel III is ook de restcapaciteit in de Zeeweg (sectie 1070) toegevoegd aan het geheel. In deze situatie resteert nog steeds op de zondag een parkeerprobleem.

	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag		Zaterdag	Zaterdag	Zondag	Zondag
Triumfatorkerk	Ochtend	Middag	Avond	Nacht	Koopavond	Middag	Avond	Ochtend	Middag
Restcapaciteit parkeerterrein	35,0 pp	0,0 pp	18,0 pp	-	18,0 pp	0 pp	58,0 pp	25,0 pp	15,0 pp
Restcapaciteit Zeeweg	18,0 pp	0,0 pp	27,0 pp	-	27,0 pp	25,0 pp	30,0 pp	25,0 pp	29,0 pp
Extra parkeervraag kerk	0,0 pp	5,4 pp	5,4 pp	0,0 pp	5,4 pp	5,4 pp	5,4 pp	108 pp	10,8 pp
Tekort / overschot aan pp	53,0 pp	- 5,4 pp	39,6 pp	-	39,6 pp	19,6 pp	82,6 pp	- 58,0 pp	33,2 pp

Tabel III: overzicht van tekort aan (= rood) of nog resterende parkeercapaciteit (= groen) bij de Triumfatorkerk

Variant 2c: faciliteren op huidig parkeerterrein i.c.m. Zeeweg en parkeergarage?

In tabel IV is tot slot nog de restcapaciteit van de parkeergarage bij het gemeentehuis toegevoegd. In deze situatie resteert enkel nog op werkdagmiddagen een tekort van maximaal 5,4 parkeerplaatsen.

	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag		Zaterdag	Zaterdag	Zondag	Zondag
Triumfatorkerk	Ochtend	Middag	Avond	Nacht	Koopavond	Middag	Avond	Ochtend	Middag
Restcapaciteit parkeerterrein	35,0 pp	0,0 pp	18,0 pp	-	18,0 pp	0 pp	58,0 pp	25,0 pp	15,0 pp
Restcapaciteit Zeeweg	18,0 pp	0,0 pp	27,0 pp	-	27,0 pp	25,0 pp	30,0 pp	25,0 pp	29,0 pp
Restcapaciteit parkeergarage	-	-	-	-	-	-	-	80,0 pp	80,0 pp
Extra parkeervraag kerk	0,0 pp	5,4 pp	5,4 pp	0,0 pp	5,4 pp	5,4 pp	5,4 pp	108 pp	10,8 pp
Tekort / overschot aan pp	53,0 pp	- 5,4 pp	39,6 pp	-	39,6 pp	19,6 pp	82,6 pp	22,0 pp	113,2 pp

Tabel IV: overzicht van tekort aan (= rood) of nog resterende parkeercapaciteit (= groen) bij de Triumfatorkerk



Mobycon beweegt met u mee