

Memo

memonummer
datum 30 juli 2019
aan Gemeente Katwijk
van Antea Group
project Inframaatregelen R-net deelproject 3C
projectnr. 0435429.100
betreft Vormvrije m.e.r.-beoordeling

1 Inleiding

Voorliggende memo bevat de uitwerking van de vormvrije m.e.r.-beoordeling ten behoeve van het bestemmingsplan Inframaatregelen R-net deelproject 3C. Deze memo gaat eerst beknopt in op de achtergrond en aanleiding van de vormvrije m.e.r.-beoordeling. Vervolgens is de vormvrije m.e.r.-beoordeling uitgewerkt. De uitwerking vindt plaats op grond van artikel 2 lid 5 sub b van het Besluit milieueffectrapportage, aan de hand van de criteria waaraan volgens de EU-richtlijn voor m.e.r. projecten in de vormvrije m.e.r.-beoordeling moeten worden getoetst. De criteria zijn als volgt:

- Kenmerken van de activiteit.
- Plaats waar de activiteit wordt verricht.
- Kenmerken van de gevolgen van de activiteit (mogelijke effecten van de activiteit).

De memo wordt afgesloten met een conclusie en advies, waarin wordt aangegeven of belangrijke milieueffecten uit te sluiten zijn en/of een m.e.r.-beoordeling derhalve benodigd is.

1.1 Waarom een vormvrije m.e.r.-beoordeling?

De gemeente Katwijk werkt samen met de Provincie Zuid-Holland, de omliggende gemeenten en de Regio Holland Rijnland aan het verbeteren van de bereikbaarheid. Een onderdeel hiervan is het realiseren van hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) bestaande uit een zogenoemde R-netbusverbinding tussen Leiden, Katwijk en Noordwijk. Dit betekent voor Katwijk dat er R-net bussen gaan rijden tussen Leiden en de Boulevard zuid en tussen Leiden en ESA/Estec. De ontwikkeling heeft betrekking op het aanleggen van een vrijliggend fietspad langs de Biltlaan.

De activiteiten bestaan uit het aanleggen van een tweerichtingenfietspad parallel aan de Biltlaan. De lengte van het fietspad is minder dan 1 kilometer en blijft daarmee ruim onder de drempelwaarde van 5 kilometer. Daarnaast is geen sprake van de aanleg van een weg waarmee de aanleg van het fietspad in essentie niet m.e.r.-plichtig is.

Tevens voorziet het bestemmingsplan waar deze vormvrije m.e.r.-beoordeling voor opgesteld is in de aanleg van een ondergrondse watertransportleiding met een diameter van 80 centimeter. Deze watertransportleiding wordt aan de oostzijde van de Biltlaan onder het daar nieuw aan te leggen fietspad gerealiseerd. De aanleg van een dergelijke buisleiding is krachtens het Besluit omgevingsrecht vergunningsvrij. Daarnaast is een dergelijke buisleiding niet m.e.r.-plichtig.

Gelet op het voorgaande geldt in het geval van het bestemmingsplan waarvoor deze vormvrije m.e.r.-beoordeling opgesteld is geen m.e.r.-beoordelingsplicht. Het bevoegd gezag moet zich er echter wel van vergewissen dat er geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. In dat kader is deze vormvrije m.e.r.-beoordeling opgesteld.

Tabel 1.1: Omschrijving drempelwaarden categorie D1.2 uit het Besluit m.e.r.

	Activiteiten	Gevalen	Besluit
D 1.2	De wijziging of uitbreiding van een weg bestaande uit vier of meer rijstroken, of verlegging of verbreding van bestaande wegen van twee rijstroken of minder tot wegen met vier of meer rijstroken niet zijnde een autosnelweg of autoweg.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een weg met een tracélengte van 5 kilometer of meer.	De vaststelling van het tracé op grond van de Tracéwet door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, dan wel het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.

2 Vormvrije m.e.r.-beoordeling

De drempelwaarden uit het Besluit m.e.r. zijn indicatief, omdat ook andere factoren kunnen leiden tot 'belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu'. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om cumulatie met andere projecten, ligging in of nabij een gevoelig gebied (zoals een natuurgebied) of een dichtbevolkt gebied en de duur, frequentie en onomkeerbaarheid van het effect. Cumulatie met andere projecten is in dit geval van belang, gezien het feit dat de totale ontwikkeling ten behoeve van de R-netverbinding uit meerdere deelprojecten bestaat. De vormvrije m.e.r.-beoordeling geeft antwoord op de vraag of belangrijke nadelige milieueffecten door het voornemen kunnen worden uitgesloten zodat een volledige m.e.r.(beoordelings)procedure niet vereist is.

Bij de analyse en beslissing dient rekening te worden gehouden met de in bijlage III van de EU-richtlijn m.e.r. voor projecten aangegeven omstandigheden. Deze zijn:

- Kenmerken van de activiteit.
- Plaats waar de activiteit wordt verricht.
- Kenmerken van de gevolgen van de activiteit (mogelijke effecten van de activiteit).

In deze memo is onderzocht in hoeverre in het plangebied belangrijke negatieve effecten te verwachten zijn en/of in de directe omgeving van het plangebied gevoelige gebieden liggen waarop effecten te verwachten zijn. Daarnaast is de cumulatie met de andere deelprojecten beschouwd. Er is gekeken naar de volgende aspecten:

- Geluid.
- Bodem.
- Luchtkwaliteit.
- Natuurbescherming.
- Externe veiligheid.
- Waterhuishouding.
- Archeologie.
- Cultuurhistorie.
- Cumulatie van effecten.

Deze vormvrije m.e.r.-beoordeling is uitgevoerd in de initiatieffase van het project, gelijktijdig met het opstellen van het bestemmingsplan en is gebaseerd op de onderzoeken die ook betrokken zijn bij het opstellen van het bestemmingsplan.

2.1 Kenmerken van de activiteit

Het plangebied bestaat uit de gronden parallel aan de Biltlaan (vanaf de kruising Hoorneslaan tot de afslag Van der Waalstraat).

De Biltlaan is een belangrijke ontsluitingsweg in Katwijk. De nieuwe ontwikkeling bestaat uit het aanleggen van een tweerichtingenfietspad aan de oostzijde van de Biltlaan. Het bestaande fietspad tot aan de Helmbergweg blijft behouden, maar wordt doorgetrokken parallel aan de Biltlaan. De breedte van het fietspad is circa 4 meter. De fietsvoorziening is dusdanig ingericht dat alle bushaltes aan de oostzijde van de Biltlaan met de fiets bereikbaar zijn.

2.2 Plaats en (kenmerken van) mogelijke gevolgen van de activiteit

De plaats en mogelijke gevolgen van de activiteit worden onderstaand beschreven aan de hand van de uitgevoerde milieuonderzoeken. Deze onderzoeken zijn in de initiatieffase, ter voorbereiding van het bestemmingsplan uitgevoerd. Per milieuthema wordt verwezen naar het betreffende onderzoek. Achtereenvolgens wordt ingegaan op de thema's geluid, bodem, luchtkwaliteit, natuurbescherming, externe veiligheid, waterhuishouding, archeologie, cultuurhistorie en de cumulatie van effecten.

2.2.1 Geluid

Bij ruimtelijke ontwikkelingen zoals voorzien in dit bestemmingsplan dient voldaan te worden aan de bepalingen zoals opgenomen in de Wet geluidhinder. Ten behoeve van dit bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dat onderzoek is de bestaande situatie vergeleken met de nieuwe situatie na realisatie van de HOV-verbinding.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de toename van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige objecten minder dan 2 dB is. Door de fysieke wijzigingen aan de Biltlaan verandert de gevelbelasting op de woningen in de omgeving van de Biltlaan. Voor het betreffende plangebied is de gevelbelasting op elf woningen in de nabije omgeving onderzocht. De ontwikkeling zorgt voor een toename in geluidbelasting van 0,1 tot 1,0 dB.

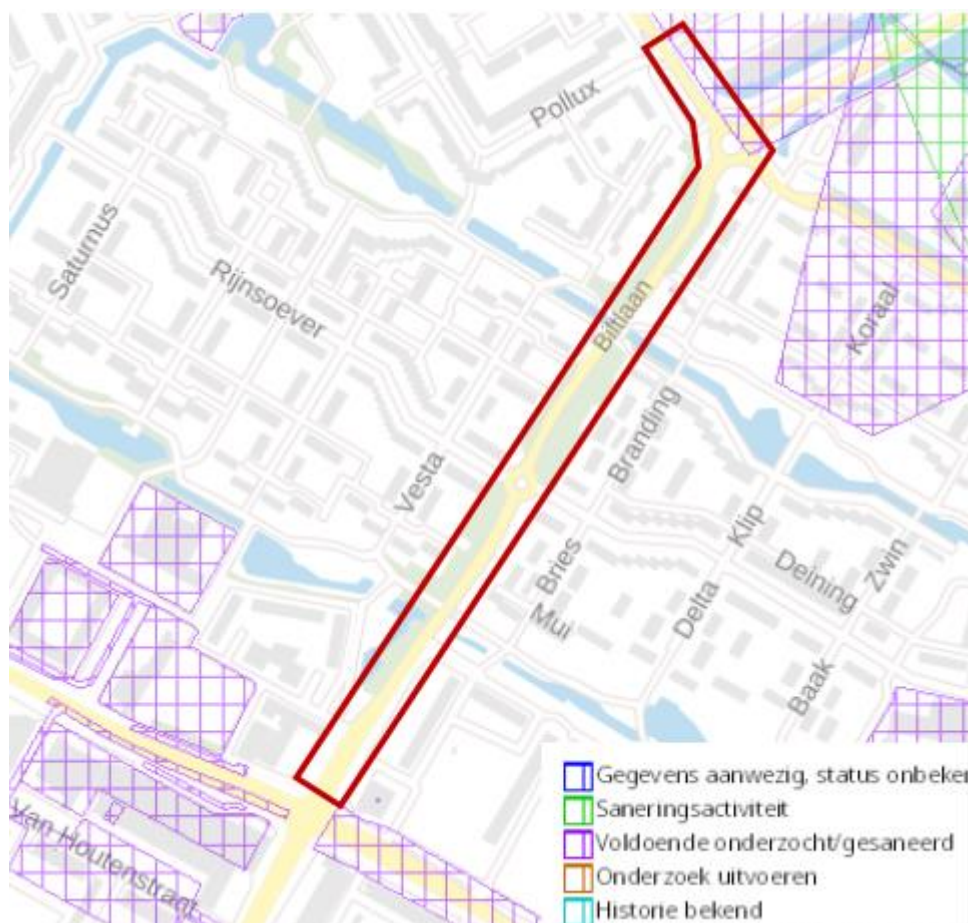
Het voorgaande houdt in dat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en het niet nodig is om de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten te toetsen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Conclusie

Het aspect geluid leidt niet tot belangrijke nadelige milieueffecten.

2.2.2 Bodem

De gemeente Katwijk gebruikt functieklassen om de bodem op te delen in categorieën. Voor het plangebied geldt in eerste instantie de functieklassse 'wonen'. Ingrepen in de bodem leveren daarmee risico's op indien de standaard persoonlijke beschermingsmiddelen als bedoeld in CROW-publicatie 132 gebruikt wordt.



Figuur 2-1 Uitgevoerde bodemonderzoeken in het plangebied (de rode contour geeft het plangebied aan), Bodemloket 2018

Uit bovenstaand figuur blijkt dat in een gedeelte van het plangebied nog bodemonderzoek uitgevoerd moet worden. Als op de gronden zonder paarse arcering (uitgevoerd bodemonderzoek) bodemingrepen plaatsvinden, dan wordt aanbevolen om voorafgaand aan die ingrepen bodemonderzoek uit te voeren. Om de exacte kwaliteit van de bodem vast te stellen, wordt een bodemonderzoek uitgevoerd.

Om de reconstructie van wegen en bermen te vergemakkelijken, heeft de gemeente Katwijk gebiedsspecifiek beleid opgesteld dat het mogelijk maakt om klasse industriegrond toe te passen onder wegen en in bermen. Hierdoor worden de hergebruiksmogelijkheden van vrijkomende grond bij reconstructies vergroot en is minder af- en aanvoer van grond nodig. Uitgangspunt hierbij is dat bij de functie van deze locaties (weg, berm) geen tot zeer beperkt contact optreedt met de bodem. Klasse industriegrond levert daarmee geen humane risico's op. Bij werkzaamheden in/onder de weg en berm (bijvoorbeeld bij het werken aan kabels en leidingen) levert de kwaliteit van industriegrond eveneens geen risico op. Wel dienen de standaard persoonlijke beschermingsmiddelen genomen te worden, zoals is beschreven in de CROW-publicatie 132.

Conclusie

Mits de klasse industriegrond toegepast wordt, is er geen sprake van een (te verwachten) nadelig milieueffect. Om dit uit te sluiten zal het bodemonderzoek uitgevoerd moeten worden voorafgaand aan de voorgenomen bodemingrepen.

2.2.3 Luchtkwaliteit

Niet in alle gevallen is het nodig om de luchtkwaliteit te onderzoeken door middel van berekeningen. Wel moet worden onderbouwd waarom tot een zeker besluit wordt gekomen. Eerst moet worden vastgesteld of er sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde. Als dat niet het geval is, dan kan worden getoetst aan het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (Besluit NIBM). Verder zijn in de Regeling NIBM toetsingscriteria

opgenomen om te beoordelen of een plan niet in betekenende mate bijdraagt aan luchtverontreiniging. Eén van die criteria is de omvang van het plan (maximaal 1.500 woningen).

In dit geval omvat de ontwikkeling de realisatie van een nieuwe regionale en lokale fietsverbinding. De ontwikkeling zorgt niet voor extra gemotoriseerd verkeer en maakt geen woningen mogelijk. De nieuwe fietsvoorziening zal, naar verwachting, zorgen voor een lichte afname van de verkeersintensiteit op de Biltlaan. Verder faciliteert de nieuwe verbinding een directere en veiligere route door Katwijk-Noord. Deze nieuwe verbinding vervangt immers bestaande routes door de wijken in Katwijk-Noord. Er is geen sprake van een verslechtering van de luchtkwaliteit, mogelijk zelfs van een verbetering in de wijken waar nu nog veel bromfietsen doorheen rijden. Het plan voldoet aan de NIBM-criteria.

Conclusie

Het aspect luchtkwaliteit leidt niet tot belangrijke nadelige milieueffecten.

2.2.4 Natuurbescherming

Broedvogels

Uit het onderzoek naar flora en fauna blijkt dat er in het plangebied algemene broedvogels en vleermuizen voor kunnen komen. Deze soorten worden beschermd door de Wet natuurbescherming. Alle in gebruik zijnde nesten van vogelsoorten in Nederland zijn beschermd onder de Wet natuurbescherming (artikel 3.1). Met de meeste broedvogels kan echter in het algemeen relatief eenvoudig rekening worden gehouden door de werkzaamheden die gevolgen hebben voor de broedplaatsen van vogels niet uit te voeren in de broedtijd indien er concrete broedgevallen aanwezig zijn. Op deze wijze zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet natuurbescherming aan de orde.

Vleermuizen

- **Verblijfplaatsen:** Uit het onderzoek naar flora en fauna blijkt dat er in het plangebied geen verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn.
- **Vliegroutes:** Naar verwachting worden op een aantal locaties meerdere bomen gerooid. Er zijn echter alternatieve vliegroutes beschikbaar, waardoor er geen significant negatieve effecten zijn voor vleermuizen die deze vliegroutes gebruiken.
- **Foerageergebied:** Er is voldoende vergelijkbaar foerageergebied in de omgeving van het plangebied aanwezig. Aantasting van essentieel foerageergebied is uitgesloten.

Conclusie

Op basis van de resultaten van het uitgevoerd onderzoek kan worden geconcludeerd dat het aspect natuurbescherming niet leidt tot belangrijke nadelige milieueffecten. Voor de algemene broedvogels is het echter wel van belang om waar mogelijk buiten het broedseizoen te werken.

2.2.5 Externe veiligheid

Leiding

Hoofdtransportleidingen voor gevaarlijke stoffen, die in het kader van externe veiligheid bijzondere aandacht moeten krijgen, zijn op afstand van het plangebied aanwezig. Op circa 800 meter ligt namelijk een hogedrukaardgastransportleiding. De afstand tot het plangebied is echter dusdanig, dat de hogedrukaardgastransportleiding geen invloed heeft op het plangebied en daarom in het kader van externe veiligheid geen bijzondere aandacht hoeft te krijgen. De nieuw aan te leggen watertransportleiding brengt geen risico's op het gebied van externe veiligheid met zich mee. De leiding wordt immers niet gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Vervoer van gevaarlijke stoffen

Routes voor gevaarlijke stoffen zijn binnen het plangebied niet aangewezen. De nabij het plangebied gelegen N206 maakt als provinciale weg deel uit van het landelijke wegennet waarover het vervoer van gevaarlijke stoffen is toegestaan. Uit verkeerstellingen in het verleden is gebleken dat het aantal transporten met gevaarlijke stoffen (ton/kilometers) zodanig laag is dat de PR10⁻⁶ contour binnen de begrenzing van de weg ligt. Intussen werken de

ministeries aan een duurzaam veiliger vervoer van gevaarlijke stoffen binnen maatschappelijke randvoorwaarden. Hoewel daarop nog geen regelgeving of beleid is vastgesteld, levert dat proces wel belangrijke informatie. Zo is in dat kader het Eindrapport Basisnet Weg opgesteld met daarin informatie over de belangrijke vervoersassen. Van vervoersassen, voornamelijk rijkswegen, zijn de PR- en GR-contouren vastgesteld. Voor de nabij Katwijk gelegen Rijksweg A44 geldt dat de PR-contour niet buiten de wegrand ligt ($< 0,1 \cdot \text{oriëntatiewaarde}$). En omdat de N206 tot het onderliggend wegennet behoort, waarover uitsluitend bestemmingsverkeer rijdt, zijn de risico's voor het plangebied verwaarloosbaar.

Conclusie

Op basis van het onderzoek kan geconcludeerd worden dat het aspect externe veiligheid niet leidt tot belangrijke nadelige milieueffecten.

2.2.6 Waterhuishouding

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een watertoets opgesteld. Als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling (met name de veranderende inrichting van de kruising Biltlaan – Rijnsoever) neemt het verhard oppervlak in het plangebied toe. De grootte van deze toename bedraagt 2.800 vierkante meter.

Het Hoogheemraadschap van Rijnland hanteert als vuistregel dat 15% van de toename aan verhard oppervlak gecompenseerd dient te worden door de aanleg van nieuw oppervlaktewater. Dit betekent 2.800 m^2 verharding $\times 15\%$ is 420 m^2 benodigde verruiming van het wateroppervlak. Deze verruiming wordt in het kader van het bestemmingsplan geborgd.

Conclusie

Mits de noodzakelijke watercompensatie wordt gerealiseerd kan geconcludeerd worden dat er ten aanzien van het aspect waterhuishouding geen sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen.

2.2.7 Archeologie¹²

Romeinse Limes) liep. In de omgeving van het bestemmingsplangebied zijn in het verleden de resten opgegraven van een Romeinse legerplaats. Daarnaast zijn in het gebied archeologische overblijfselen te verwachten van structuren en sporen van activiteiten die plaatsvonden in de grenszone.

Uit bureauonderzoek (2015) dat in het kader van deze ontwikkeling is uitgevoerd is gebleken dat het binnen het plangebied bij eerdere onderzoeken resten uit de Romeinse tijd zijn aangetroffen. Daarnaast is er middeleeuws aardewerk aangetroffen. Uit het bureauonderzoek blijkt verder dat op een diepte van 0,3 meter tot circa 4 meter onder het maaiveld archeologische resten (waaronder resten van de Romeinse Limes) aangetroffen kunnen worden in de bodem van het plangebied. Deze verwachting geldt primair voor de oostkant van het plangebied.

Om de mogelijk aanwezige archeologische waarden in de bodem onder het plangebied te beschermen, wordt in bestemmingsplan waar deze m.e.r.-beoordeling voor opgesteld is de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologisch Verwachtingsgebied' opgenomen. Aan deze dubbelbestemming zijn regels verbonden die eventueel aanwezige archeologische waarden beschermen. Deze dubbelbestemming vervalt zodra aangetoond kan worden dat de bodem onder het plangebied geen archeologische vindplaatsen bevat.

Op basis van het inventariserende veldonderzoek wordt aanbevolen om een deel van de aanleg van de waterleiding (aan de oostzijde van de Biltlaan) archeologisch te laten begeleiden. Het betreft die delen waar de kwelderafzettingen of de zandige oeverzone van de Oude Rijnloop zullen worden verstoord. Voor de overige delen, alsmede de ingrepen ten westen van de Biltlaan, wordt geen vervolgonderzoek aanbevolen.

Conclusie

¹ Buro de Brug, Archeologisch Bureauonderzoek HOV- tracé Katwijk, 3 september 2015

² Archol, Herinrichting Biltlaan, Katwijk, Een bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek (verkennde boringen), 2019.

Het aspect archeologie leidt, mits de dubbelbestemming Waarde- Archeologisch verwachtingsgebied wordt gehanteerd voor het gehele plangebied de werkzaamheden aan de waterleiding ten oosten van de Biltlaan onder archeologische begeleiding plaatsvinden, niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen.

2.2.8 Cultuurhistorie

De historische stedenbouwkundige waarden van Katwijk worden door de beoogde ontwikkeling niet aangetast. Er zijn, in en rondom het plangebied, geen gemeentelijke monumenten of rijksmonumenten aanwezig.

Conclusie

Het aspect cultuur leidt niet tot belangrijke nadelige milieueffecten.

2.2.9 Cumulatie van effecten

De voorgenomen ontwikkeling (deelproject 3C) is onderdeel van een grotere ontwikkeling die uit vier deelprojecten bestaat. Deelproject 1, 2 en 3B hebben eveneens betrekking op het herontwikkeling van de huidige infrastructuur ten behoeve van de hoogwaardige OV verbinding R-net.

De milieuonderzoeken die, in het kader van het bestemmingsplan zijn uitgevoerd, zijn voor de totale ontwikkeling uitgevoerd. Hierdoor is de ontwikkeling in zijn totaliteit beschouwd, waardoor kan worden uitgesloten dat er door cumulatie van effecten toch een overschrijding van grenswaarden plaatsvindt met effecten voor het milieu.

Conclusie

Op basis van het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat de cumulatie van effecten naar verwachting niet zal leiden tot een belangrijk nadelig milieugevolgen.

3 Conclusie

Uit de uitgevoerde onderzoeken blijkt dat er voor de meeste milieuaspecten geen of nauwelijks effecten worden veroorzaakt door de voorgenomen activiteit. Ook zijn er vrijwel geen belemmeringen geconstateerd. Voor zover er wel sprake is van effecten kunnen deze door het treffen van de juiste maatregelen in voldoende mate beperkt worden.

Voor het aspect **geluid** geldt dat de toename op de omliggende woningen maximaal 1,0 dB bedraagt. Hierdoor is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en is het niet nodig om de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten te toetsen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voor het aspect **bodem** geldt dat er bodemonderzoek uitgevoerd moet worden om de exacte staat van de bodem te onderzoeken. Daarbij blijkt uit het beleid van de gemeente Katwijk dat er voor de ontwikkeling gebruik gemaakt kan worden van grond met de functieklasse Industrie. Dit heeft geen nadelige milieueffecten tot gevolg.

Voor het aspect **luchtkwaliteit** geldt dat er geen sprake is van een actuele of dreigende overschrijding van de grenswaarde. Daarnaast voldoet de ontwikkeling aan het besluit NIBM.

Voor het aspect **natuurbescherming** geldt dat er geen sprake is van een effect op beschermde soorten. Er is wel sprake van algemene broedvogels en vleermuizen in het gebied. Het onderzoek heeft de aanwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen in het plangebied uitgesloten. Mits de werkzaamheden buiten het broedseizoen van de algemene broedvogels plaatsvinden is er geen sprake van een nadelig milieugevolg.

Voor het aspect **externe veiligheid** is gebleken dat de hogedrukaardgasleiding die in de omgeving van het plangebied gelegen is geen risico vormt voor de ontwikkeling. Daarnaast is er geen sprake van vervoer van gevaarlijke stoffen in het plangebied. De effecten van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de nabij gelegen N206 zijn verwaarloosbaar. Omdat door de nieuw aan te leggen watertransportleiding geen gevaarlijke stoffen vervoerd worden, brengt deze buisleiding geen risico's op het gebied van externe veiligheid met zich mee.

Voor het aspect **waterhuishouding** geldt dat er, om toekomstig grondwateroverlast te voorkomen, geadviseerd wordt om drainage langs de wegen aan te leggen. Daarnaast neemt het verhard oppervlak toe waardoor er nieuw oppervlaktewater gerealiseerd moet worden. Dat oppervlaktewater wordt in het kader van het bestemmingsplan gerealiseerd.

Voor het aspect **archeologie** geldt dat er, in verband van de Romeinse Limes, een archeologische verwachtingswaarde is. Om de bescherming van archeologische waarden te waarborgen wordt de dubbelbestemming Waarde- archeologisch verwachtingsgebied (WR-AV) opgenomen in het bestemmingsplan. De werkzaamheden aan de waterleiding ten oosten van de Biltlaan dienen onder archeologische begeleiding plaats te vinden.

Voor het aspect **cultuurhistorie** geldt dat de aanwezige cultuurhistorisch waardevolle structuren en gebouwen behouden blijven. Zij liggen buiten het plangebied en worden door de voorgenomen ontwikkelingen niet aangetast.

Voor het aspect **cumulatie van effecten** geldt dat er geen sprake is van een overschrijding van een grenswaarde te verwachten is door de cumulatie met de overige deelprojecten die in het kader van de realisatie van de HOV-verbinding uitgevoerd worden.