



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer en
railverkeer op woningen
"Witte Tulp" 1^e Loosterweg 30
te Hillegom**

Versie 21 juli 2022

opdrachtnummer
20-032

datum
21 juli 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-032

bestand
20-032r1

bladzijde
paginai

datum
21 juli 2022

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
3 WEGVERKEER	8
3.1 Verkeerscijfers	8
3.2 Rekenmodel	9
3.3 Resultaten	9
4 RAILVERKEER	11
4.1 Verkeerscijfers	11
4.2 Zonebreedte	11
4.3 Rekenmodel	11
4.4 Resultaten	11
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	12
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	12
5.2 Maatregelen railverkeer	12
5.3 Hogere waarden	13
5.4 Toetsing RO	14
5.5 Eis geluidwering	14

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie De Witte Tulp 1^e Loosterweg 30 te Hillegom. De ontwikkeling betreft de realisatie van ca. 115 nieuwe woningen en appartementen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Hillegom op 20 meter afstand uit de as van de 1^e Loosterweg. De 1^e Loosterweg is ter hoogte van de locatie een 30 km weg zonder geluidzone. Buiten de komgrens is de 1^e Loosterweg een 60 km weg met een geluidzone. De komgrens ligt op 49 meter afstand van de meest nabijgelegen woning binnen de ontwikkeling. De ontwikkeling ligt tevens op 190 meter uit de as van de Pastoorslaan, binnen de zone van de weg. De in de nabijheid gelegen 2^{de} Loosterweg en Stationsweg zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De ontwikkeling ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn, op ten minste 42 meter uit het spoor.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de 1^e Loosterweg bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Pastoorslaan bedraagt ten hoogste 40 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Een hogere waarde voor wegverkeer is voor de woningen niet nodig.

opdrachtnummer
20-032

bestand
20-032r1

bladzijde
pagina 1

datum
21 juli 2022

De hoogste geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 62 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de geluidbelaste gevels van acht woningen overschreden, te weten één vrijstaande woning (rekenpunt 1, 2 en 4), één appartementengebouw (rekenpunt 5 (kopgevel, 3^{de} woonlaag)) en zes tweekappers (rekenpunt 77, 81, 84 en 85). De maximale hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Er zijn hogere waarden voor railverkeer op deze locatie nodig. Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Door bronmaatregelen kan de geluidbelasting tegen hoge kosten met ten hoogste 3 dB worden gereduceerd. Bronmaatregelen zijn daarmee niet doelmatig. Afscherpende maatregelen zijn mogelijk in de vorm van een verdiepinghoog geluidscherm. Deze maatregel is stedenbouwkundig ongewenst. Bovendien moet de afscherming worden onderbroken om



toegang tot de ontwikkeling mogelijk te maken. Dit gaat ten koste van de afschermende werking waardoor deze mogelijk niet doelmatig is.

Voor de gevels van zeven woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 62 dB voor railverkeer, conform tabel IV.1.

De woningen voldoet daartoe aan de volgende criteria:

- De woningen zijn gesitueerd in de nabijheid van een station.
- Alle woningen hebben een geluidluwe gevel.

Voor rekenpunt 5 is geen hogere waarde nodig, het betreft een dove gevel.

De woningen voldoen aan de eisen uit het geluidbeleid van de gemeente voor het verlenen van hogere waarden.

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering wordt uitgegaan van de maatgevende geluidbelasting door railverkeer, zoals opgenomen in tabel IV.1. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 62 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt dan $G_{A,k}$ 29 dB.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

20-032

bestand

20-032r1

bladzijde

pagina2

datum

21 juli 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie De Witte Tulp 1^e Loosterweg 30 te Hillegom. De ontwikkeling betreft de realisatie van ca. 115 nieuwe woningen en appartementen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Hillegom op 20 meter afstand uit de as van de 1^e Loosterweg. De 1^e Loosterweg is ter hoogte van de locatie een 30 km weg zonder geluidzone. Buiten de komgrens is de 1^e Loosterweg een 60 km weg met een geluidzone. De komgrens ligt op 49 meter afstand van de meest nabijgelegen woning binnen de ontwikkeling. De ontwikkeling ligt tevens op 190 meter uit de as van de Pastoorslaan, binnen de zone van de weg. De in de nabijheid gelegen 2^{de} Loosterweg en Stationsweg zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De ontwikkeling ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn, op ten minste 42 meter uit het spoor.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-032

bestand
20-032r1

bladzijde
pagina3

datum
21 juli 2022



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 3 in bijlage II en III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-032

bestand
20-032r1

bladzijde
pagina4

datum
21 juli 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-032

bestand
20-032r1

bladzijde
pagina5

datum
21 juli 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Hillegom de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden, herziene versie 2010” van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-032

bestand
20-032r1

bladzijde
pagina6

datum
21 juli 2022



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3 en 4. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

20-032

bestand

20-032r1

bladzijde

pagina7

datum

21 juli 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Er is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het regionale verkeersmodel RVMK zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. Deze zijn voor 2031 zonder wijziging overgenomen.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2031		
Omschrijving	1 ^e Loosterweg	Pastoorslaan
- etmaalintensiteit 2031	1823	5226
- daguurintensiteit [%]	6,86	6,70
- avonduurintensiteit [%]	3,31	3,69
- nachtuurintensiteit [%]	0,55	0,61
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	92,42/96,19/91,45	91,81/96,44/93,74
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	4,72/2,65/4,96	4,83/1,58/4,76
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,85/1,16/3,59	3,36/1,98/1,50
- rijsnelheid [km/uur]	30 / 60	60
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-032

bestand
20-032r1

bladzijde
pagina8

datum
21 juli 2022

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2031		
Omschrijving	2 ^e Loosterweg	Stationsweg
- etmaalintensiteit 2031	2157	1671
- daguurintensiteit [%]	6,85	6,86
- avonduurintensiteit [%]	3,36	3,33
- nachtuurintensiteit [%]	0,55	0,55
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95,33/97,74/94,64	93,29/96,55/92,54
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	2,56/1,41/2,69	4,82/2,69/5,07
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,11/0,84/2,67	1,89/0,76/2,38
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	DAB	keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu v.2021.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor het 60 km deel van de 1^e Loosterweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de 1 ^e Loosterweg (60 km deel) na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
84	Noordgevel	43	44	44
85	Noordgevel	42	43	44

Tabel III.4 geeft voor de Pastoorslaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de Pastoorslaan na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
69	Noordgevel	37	39	40
73	Noordgevel	38	39	40

Tabel III.5 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv 30 km wegen, na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	47	48	47
4	Zuidgevel	43	44	44

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-032

bestand
20-032r1

bladzijde
pagina9

datum
21 juli 2022



Tabel III.6 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	52	53	52
84	Westgevel	49	50	50

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-032

bestand
20-032r1

bladzijde
pagina10

datum
21 juli 2022



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 23 juni 2021). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 59,6 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 25471). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 200 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn

4.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

4.4 Resultaten

Tabel IV.1 geeft de berekende invallende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) in 2031 tgv railverkeer				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	59	62	62
2	Noordgevel	56	59	60
4	Zuidgevel	55	58	58
5	Westgevel	52	55	56
77	Noordgevel	55	55	56
81	Noordgevel	55	56	57
84	Westgevel	57	59	60
85	Noordgevel	56	57	58

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage III.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-032

bestand
20-032r1

bladzijde
pagina 11

datum
21 juli 2022



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de 1^e Loosterweg bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Pastoorslaan bedraagt ten hoogste 40 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer is voor de woningen niet nodig.

Toetsing railverkeer

De hoogste geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 62 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de geluidbelaste gevels van acht woningen overschreden, te weten één vrijstaande woning (rekenpunt 1, 2 en 4), één appartementengebouw (rekenpunt 5 (kopgevel, 3^{de} woonlaag)) en zes tweekappers (rekenpunt 77, 81, 84 en 85). De maximale hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Er zijn hogere waarden voor railverkeer op deze locatie nodig.

Toetsing cumulatief

De voorkeursgrenswaarde wordt in geen van de rekenpunten voor zowel wegverkeer als railverkeer overschreden. Er hoeft voor de ontwikkeling geen gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

5.2 Maatregelen railverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron

Door het toepassen van raildempers kan een geluidreductie van 2 – 3 dB worden bereikt. De kosten van een raildemper bedragen ca. € 300,- per meter spoor. De kosten voor deze maatregel bedragen ca. € 120.000,- voor een spoorlengte van ca. 200 m dubbelspoor. Gezien de beperkte geluidreductie en de hoge kosten is deze maatregel niet doeltreffend.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het terugdringen van de verkeerssnelheid zijn verkeerskundig niet mogelijk.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-032

bestand
20-032r1

bladzijde
pagina 12

datum
21 juli 2022



Maatregelen in de overdracht

Het vergroten van de afstand tussen de woningen en het spoor is niet mogelijk omdat de woningen in een bestaand gebouw worden gerealiseerd.

Afscherming met een geluidscherm is alleen mogelijk op het eigen perceel. Gezien de verhoogde ligging van het spoor is een verdiepinghoge afscherming noodzakelijk aan de westzijde van de locatie ter hoogte van de vrijstaande woning en van de tweekappers. Gezien de ligging van het perceel binnen de bebouwde kom is het aanbrengen van een verdiepinghoog scherm stedenbouwkundig ongewenst. Bovendien moet de afscherming worden onderbroken om toegang tot de ontwikkeling mogelijk te maken. Dit gaat ten koste van de afschermende werking.

Dove gevel

De kopgevel van de derde woonlaag van het appartementengebouw (rekenpunt 5) wordt uitgevoerd als dove gevel. Daardoor vervalt de noodzaak om voor deze gevel een hogere waarde te verlenen.

5.3 Hogere waarden

Op basis van het vastgestelde beleid in "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden, herziene versie 2010" bedraagt ten aanzien van railverkeer de maximaal te verlenen hogere waarde voor nieuwe woningen 63 dB.

Door bronmaatregelen kan de geluidbelasting tegen hoge kosten met ten hoogste 3 dB worden gereduceerd. Bronmaatregelen zijn daarmee niet doelmatig. Afschermende maatregelen zijn mogelijk in de vorm van een verdiepinghoog geluidscherm. Deze maatregel is stedenbouwkundig ongewenst. Bovendien moet de afscherming worden onderbroken om toegang tot de ontwikkeling mogelijk te maken. Dit gaat ten koste van de afschermende werking waardoor deze mogelijk niet doelmatig is.

Voor de gevels van zeven woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 62 dB voor railverkeer, conform tabel IV.1.

De woningen voldoet daartoe aan de volgende criteria:

- De woningen zijn gesitueerd in de nabijheid van een station.
- Alle woningen hebben een geluidluwe gevel.

Voor rekenpunt 5 is geen hogere waarde nodig, het betreft een dove gevel.

Conform voorwaarde 6 uit het geluidbeleid moet bij een geluidbelasting van meer dan 58 dB akoestische compensatie te worden toegepast. Voor zes woningen (de tweekappers aan de noordzijde) wordt akoestische compensatie gerealiseerd in de vorm van een extra geluidluwe buitenruimte. Deze buitenruimte wordt extra afgeschermd door de garages. De tweekapper zijn daarbij zodanig ontworpen dat de woonkamer en de grote slaapkamer zich aan de geluidluwe zijde bevinden.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-032

bestand
20-032r1

bladzijde
pagina13

datum
21 juli 2022



Voor de vrijstaande woning bevinden de woonkamer en één slaapkamer zich aan de geluidluwe zijde. Aanvullende compensatie die daarbovenuit gaat stuit op stedenbouwkundige bezwaren.

Conform voorwaarde 7 worden bij een hogere waarde dan 58 dB verblijfsruimten en ten minste één buitenruimte niet aan de gevel gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten. Bij alle woningen bevinden zich de woonkamer en ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde. Overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting verzetten zich tegen aanvullende voorzieningen die daarbovenuit gaan.

Aan de voorwaarden 8, 9 en 10 wordt voldaan (stille gevel, geen dove gevel, geen hogere waarde hoger dan 63 dB)

5.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt ten hoogste 62 dB. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.5 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een nieuwe woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering wordt uitgegaan van de maatgevende geluidbelasting door railverkeer, zoals opgenomen in tabel IV.1. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 62 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt dan $G_{A,k}$ 29 dB.

Voor geluidluwe gevels bedraagt in een nieuwbouwsituatie de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-032

bestand
20-032r1

bladzijde
pagina 14

datum
21 juli 2022



A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-032

bestand
20-032r1

bladzijde
pagina15

datum
21 juli 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-032

datum

21 juli 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	December 2021



Tekening 1

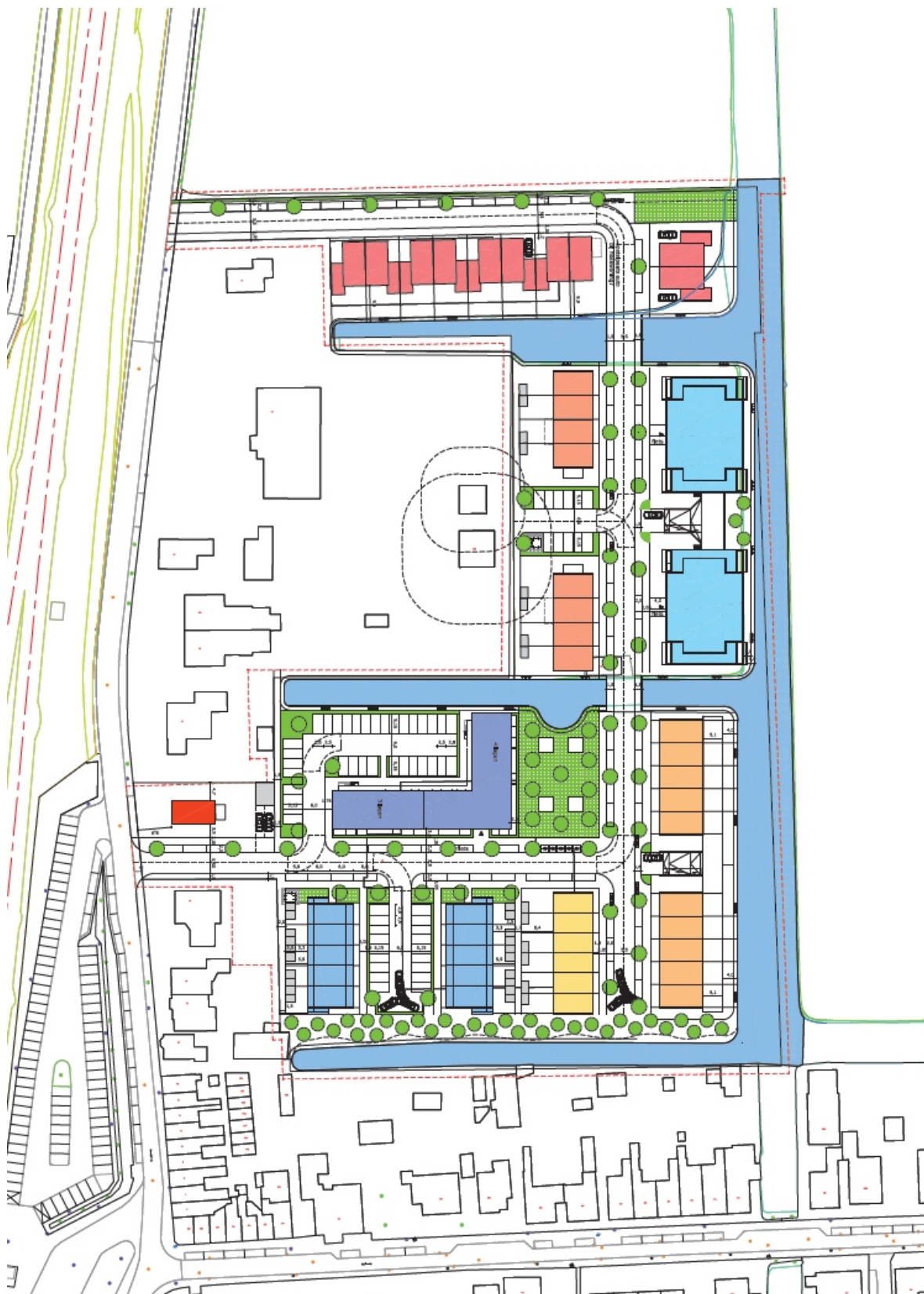
schaal 1:-

Project-nummer : 20-032

versie : december 2021



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

20-032

datum

21 juli 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Maart 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1ste Loosterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	99102,78	479857,97	1,50	29,76	26,20	18,93	29,79
01_B	westgevel	99102,78	479857,97	4,50	31,93	28,31	21,12	31,95
01_C	westgevel	99102,78	479857,97	7,50	32,46	28,83	21,66	32,48
02_A	noordgevel	99108,70	479858,81	1,50	24,10	20,55	13,26	24,13
02_B	noordgevel	99108,70	479858,81	4,50	25,84	22,27	15,00	25,87
02_C	noordgevel	99108,70	479858,81	7,50	27,84	24,26	17,02	27,87
03_A	oostgevel	99113,48	479852,69	1,50	21,57	17,98	10,75	21,60
03_B	oostgevel	99113,48	479852,69	4,50	22,93	19,31	12,12	22,95
03_C	oostgevel	99113,48	479852,69	7,50	25,16	21,53	14,35	25,18
04_A	zuidgevel	99105,41	479853,56	1,50	16,66	12,71	5,93	16,63
04_B	zuidgevel	99105,41	479853,56	4,50	24,26	20,49	13,49	24,26
04_C	zuidgevel	99105,41	479853,56	7,50	27,05	23,29	16,27	27,05
05_A	westgevel	99140,35	479838,21	1,50	24,21	20,63	13,38	24,24
05_B	westgevel	99140,35	479838,21	4,50	25,28	21,68	14,46	25,31
05_C	westgevel	99140,35	479838,21	7,50	26,73	23,12	15,91	26,75
06_A	noordgevel	99149,15	479840,99	1,50	23,89	20,32	13,05	23,92
06_B	noordgevel	99149,15	479840,99	4,50	25,57	21,99	14,74	25,60
06_C	noordgevel	99149,15	479840,99	7,50	26,88	23,30	16,06	26,91
07_A	zuidgevel	99144,69	479831,87	1,50	18,30	14,58	7,51	18,31
07_B	zuidgevel	99144,69	479831,87	4,50	19,46	15,72	8,68	19,47
07_C	zuidgevel	99144,69	479831,87	7,50	22,43	18,72	11,65	22,44
08_A	noordgevel	99169,01	479831,33	1,50	30,17	26,64	19,34	30,21
08_B	noordgevel	99169,01	479831,33	4,50	30,93	27,36	20,10	30,96
08_C	noordgevel	99169,01	479831,33	7,50	31,57	28,00	20,75	31,60
08_D	noordgevel	99169,01	479831,33	10,50	32,38	28,80	21,55	32,41
09_A	zuidgevel	99165,02	479821,68	1,50	11,41	7,52	0,68	11,40
09_B	zuidgevel	99165,02	479821,68	4,50	14,86	11,02	4,11	14,85
09_C	zuidgevel	99165,02	479821,68	7,50	18,34	14,63	7,56	18,35
09_D	zuidgevel	99165,02	479821,68	10,50	20,55	16,90	9,75	20,57
10_A	westgevel	99180,45	479836,18	1,50	31,17	27,64	20,33	31,21
10_B	westgevel	99180,45	479836,18	4,50	32,03	28,48	21,20	32,06
10_C	westgevel	99180,45	479836,18	7,50	32,84	29,29	22,02	32,88
10_D	westgevel	99180,45	479836,18	10,50	33,91	30,35	23,09	33,95
11_A	noordgevel	99190,27	479843,41	1,50	27,38	23,85	16,54	27,42
11_B	noordgevel	99190,27	479843,41	4,50	29,69	26,15	18,86	29,73
11_C	noordgevel	99190,27	479843,41	7,50	31,08	27,52	20,24	31,11
11_D	noordgevel	99190,27	479843,41	10,50	34,00	30,45	23,16	34,03
12_A	oostgevel	99190,41	479832,53	1,50	22,66	19,11	11,83	22,69
12_B	oostgevel	99190,41	479832,53	4,50	23,83	20,25	13,01	23,86
12_C	oostgevel	99190,41	479832,53	7,50	25,54	21,95	14,72	25,57
12_D	oostgevel	99190,41	479832,53	10,50	29,95	26,39	19,12	29,98
13_A	oostgevel	99183,61	479819,28	1,50	13,50	9,72	2,74	13,50
13_B	oostgevel	99183,61	479819,28	4,50	16,27	12,50	5,50	16,27
13_C	oostgevel	99183,61	479819,28	7,50	21,62	17,99	10,82	21,64
13_D	oostgevel	99183,61	479819,28	10,50	26,22	22,65	15,40	26,25
14_A	westgevel	99114,87	479802,79	1,50	16,46	12,67	5,69	16,46
14_B	westgevel	99114,87	479802,79	4,50	19,96	16,25	9,18	19,97
14_C	westgevel	99114,87	479802,79	7,50	25,75	22,16	14,94	25,78
15_A	westgevel	99120,69	479814,14	1,50	15,39	11,56	4,64	15,38
15_B	westgevel	99120,69	479814,14	4,50	18,28	14,50	7,52	18,28
15_C	westgevel	99120,69	479814,14	7,50	23,64	20,00	12,83	23,66
16_A	noordgevel	99129,00	479817,89	1,50	17,14	13,36	6,37	17,14
16_B	noordgevel	99129,00	479817,89	4,50	19,25	15,48	8,48	19,25
16_C	noordgevel	99129,00	479817,89	7,50	22,89	19,19	12,10	22,90
17_A	oostgevel	99131,95	479809,02	1,50	12,37	8,56	1,60	12,36
17_B	oostgevel	99131,95	479809,02	4,50	13,89	10,07	3,12	13,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1ste Loosterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	oostgevel	99131,95	479809,02	7,50	18,08	14,35	7,29	18,09
18_A	oostgevel	99126,16	479797,74	1,50	12,95	9,14	2,19	12,95
18_B	oostgevel	99126,16	479797,74	4,50	14,31	10,49	3,55	14,30
18_C	oostgevel	99126,16	479797,74	7,50	17,85	14,10	7,07	17,85
19_A	zuidgevel	99117,12	479793,09	1,50	19,05	15,43	8,25	19,08
19_B	zuidgevel	99117,12	479793,09	4,50	22,30	18,65	11,51	22,32
19_C	zuidgevel	99117,12	479793,09	7,50	23,13	19,46	12,34	23,15
20_A	westgevel	99147,78	479787,04	1,50	15,73	11,88	4,98	15,72
20_B	westgevel	99147,78	479787,04	4,50	18,66	14,85	7,91	18,66
20_C	westgevel	99147,78	479787,04	7,50	22,36	18,63	11,58	22,37
21_A	westgevel	99153,39	479797,98	1,50	15,21	11,40	4,44	15,20
21_B	westgevel	99153,39	479797,98	4,50	17,91	14,09	7,16	17,91
21_C	westgevel	99153,39	479797,98	7,50	21,39	17,66	10,61	21,40
22_A	noordgevel	99162,13	479800,96	1,50	13,59	9,78	2,82	13,58
22_B	noordgevel	99162,13	479800,96	4,50	15,79	11,99	5,03	15,79
22_C	noordgevel	99162,13	479800,96	7,50	18,83	15,07	8,06	18,83
23_A	oostgevel	99164,38	479792,33	1,50	14,07	10,28	3,31	14,07
23_B	oostgevel	99164,38	479792,33	4,50	16,90	13,13	6,13	16,90
23_C	oostgevel	99164,38	479792,33	7,50	19,97	16,28	9,19	19,99
24_A	oostgevel	99158,95	479781,51	1,50	13,59	9,83	2,82	13,59
24_B	oostgevel	99158,95	479781,51	4,50	16,76	13,03	5,98	16,77
24_C	oostgevel	99158,95	479781,51	7,50	21,84	18,23	11,04	21,87
25_A	zuidgevel	99148,89	479776,86	1,50	12,82	8,98	2,07	12,81
25_B	zuidgevel	99148,89	479776,86	4,50	15,72	11,91	4,96	15,72
25_C	zuidgevel	99148,89	479776,86	7,50	18,86	15,15	8,08	18,87
26_A	westgevel	99172,45	479773,33	1,50	13,28	9,41	2,53	13,27
26_B	westgevel	99172,45	479773,33	4,50	15,66	11,81	4,91	15,65
26_C	westgevel	99172,45	479773,33	7,50	18,40	14,60	7,64	18,40
27_A	westgevel	99178,36	479784,85	1,50	13,58	9,72	2,82	13,56
27_B	westgevel	99178,36	479784,85	4,50	15,94	12,09	5,18	15,93
27_C	westgevel	99178,36	479784,85	7,50	18,04	14,24	7,28	18,04
28_A	noordgevel	99188,02	479790,98	1,50	21,18	17,57	10,37	21,21
28_B	noordgevel	99188,02	479790,98	4,50	23,47	19,84	12,66	23,49
28_C	noordgevel	99188,02	479790,98	7,50	26,60	23,00	15,79	26,63
29_A	oostgevel	99188,10	479780,39	1,50	13,78	10,05	3,00	13,79
29_B	oostgevel	99188,10	479780,39	4,50	16,47	12,76	5,69	16,48
29_C	oostgevel	99188,10	479780,39	7,50	20,42	16,79	9,62	20,44
30_A	oostgevel	99182,19	479768,88	1,50	12,74	8,95	1,98	12,74
30_B	oostgevel	99182,19	479768,88	4,50	15,86	12,13	5,08	15,87
30_C	oostgevel	99182,19	479768,88	7,50	21,53	17,92	10,72	21,56
31_A	zuidgevel	99172,76	479763,35	1,50	12,18	8,31	1,43	12,17
31_B	zuidgevel	99172,76	479763,35	4,50	14,97	11,13	4,22	14,96
31_C	zuidgevel	99172,76	479763,35	7,50	18,40	14,65	7,63	18,41
32_A	westgevel	99197,91	479760,89	3,00	24,21	20,62	13,39	24,24
32_B	westgevel	99197,91	479760,89	6,00	25,54	21,93	14,73	25,57
32_C	westgevel	99197,91	479760,89	9,00	28,61	25,04	17,79	28,64
33_A	westgevel	99204,95	479774,60	3,00	23,32	19,71	12,50	23,34
33_B	westgevel	99204,95	479774,60	6,00	25,01	21,38	14,19	25,03
33_C	westgevel	99204,95	479774,60	9,00	28,86	25,28	18,04	28,89
34_A	noordgevel	99212,82	479779,13	3,00	22,53	18,95	11,70	22,56
34_B	noordgevel	99212,82	479779,13	6,00	23,95	20,36	13,13	23,98
34_C	noordgevel	99212,82	479779,13	9,00	27,52	23,95	16,70	27,55
35_A	oostgevel	99214,60	479768,91	3,00	16,52	12,90	5,72	16,55
35_B	oostgevel	99214,60	479768,91	6,00	16,79	13,15	6,00	16,82
35_C	oostgevel	99214,60	479768,91	9,00	16,91	13,26	6,12	16,93
36_A	oostgevel	99207,71	479755,49	3,00	16,24	12,62	5,43	16,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1ste Loosterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	oostgevel	99207,71	479755,49	6,00	16,48	12,83	5,68	16,50
36_C	oostgevel	99207,71	479755,49	9,00	16,58	12,93	5,79	16,60
37_A	zuidgevel	99199,25	479751,60	3,00	14,44	10,65	3,68	14,44
37_B	zuidgevel	99199,25	479751,60	6,00	17,09	13,33	6,32	17,09
37_C	zuidgevel	99199,25	479751,60	9,00	19,34	15,68	8,54	19,36
38_A	westgevel	99220,13	479801,39	1,50	--	--	--	--
38_B	westgevel	99220,13	479801,39	4,50	--	--	--	--
38_C	westgevel	99220,13	479801,39	7,50	--	--	--	--
39_A	westgevel	99226,42	479813,85	3,00	21,78	18,08	10,98	21,79
39_B	westgevel	99226,42	479813,85	6,00	23,99	20,30	13,20	24,00
39_C	westgevel	99226,42	479813,85	9,00	28,83	25,22	18,02	28,86
39_D	westgevel	99226,42	479813,85	12,00	31,92	28,36	21,10	31,96
40_A	noordgevel	99235,79	479818,33	3,00	18,95	15,29	8,16	18,97
40_B	noordgevel	99235,79	479818,33	6,00	20,20	16,52	9,41	20,22
40_C	noordgevel	99235,79	479818,33	9,00	21,97	18,30	11,17	21,99
40_D	noordgevel	99235,79	479818,33	12,00	26,50	22,92	15,68	26,53
41_A	oostgevel	99243,68	479807,24	3,00	17,65	14,04	6,85	17,68
41_B	oostgevel	99243,68	479807,24	6,00	18,29	14,66	7,49	18,31
41_C	oostgevel	99243,68	479807,24	9,00	18,59	14,96	7,79	18,61
41_D	oostgevel	99243,68	479807,24	12,00	18,73	15,10	7,93	18,75
42_A	oostgevel	99235,48	479791,26	3,00	17,77	14,16	6,96	17,80
42_B	oostgevel	99235,48	479791,26	6,00	18,51	14,88	7,70	18,53
42_C	oostgevel	99235,48	479791,26	9,00	18,78	15,15	7,98	18,80
42_D	oostgevel	99235,48	479791,26	12,00	18,86	15,23	8,06	18,88
43_A	zuidgevel	99222,35	479791,30	3,00	14,75	10,94	3,99	14,75
43_B	zuidgevel	99222,35	479791,30	6,00	17,96	14,21	7,19	17,97
43_C	zuidgevel	99222,35	479791,30	9,00	24,86	21,26	14,05	24,89
43_D	zuidgevel	99222,35	479791,30	12,00	21,60	18,01	10,78	21,63
44_A	westgevel	99212,40	479851,87	1,50	22,53	18,94	11,71	22,56
44_B	westgevel	99212,40	479851,87	4,50	26,85	23,29	16,02	26,88
44_C	westgevel	99212,40	479851,87	7,50	28,79	25,23	17,97	28,83
45_A	westgevel	99218,31	479863,39	1,50	28,11	24,59	17,26	28,15
45_B	westgevel	99218,31	479863,39	4,50	29,90	26,36	19,07	29,94
45_C	westgevel	99218,31	479863,39	7,50	31,06	27,50	20,22	31,09
46_A	noordgevel	99225,66	479866,58	1,50	28,32	24,77	17,48	28,35
46_B	noordgevel	99225,66	479866,58	4,50	30,04	26,48	19,21	30,07
46_C	noordgevel	99225,66	479866,58	7,50	31,17	27,60	20,35	31,20
47_A	oostgevel	99227,70	479858,47	1,50	22,14	18,55	11,32	22,17
47_B	oostgevel	99227,70	479858,47	4,50	23,17	19,55	12,37	23,20
47_C	oostgevel	99227,70	479858,47	7,50	24,36	20,74	13,55	24,38
48_A	oostgevel	99221,98	479847,33	1,50	20,98	17,42	10,14	21,01
48_B	oostgevel	99221,98	479847,33	4,50	21,90	18,32	11,08	21,93
48_C	oostgevel	99221,98	479847,33	7,50	23,17	19,58	12,34	23,20
49_A	zuidgevel	99213,80	479843,65	1,50	11,40	7,52	0,66	11,39
49_B	zuidgevel	99213,80	479843,65	4,50	14,05	10,19	3,30	14,04
49_C	zuidgevel	99213,80	479843,65	7,50	15,60	11,83	4,84	15,60
50_A	westgevel	99236,63	479899,58	1,50	25,94	22,38	15,10	25,97
50_B	westgevel	99236,63	479899,58	4,50	26,22	22,60	15,40	26,24
50_C	westgevel	99236,63	479899,58	7,50	29,02	25,42	18,20	29,05
51_A	westgevel	99242,44	479910,91	1,50	26,36	22,80	15,52	26,39
51_B	westgevel	99242,44	479910,91	4,50	27,16	23,57	16,34	27,19
51_C	westgevel	99242,44	479910,91	7,50	28,80	25,20	17,98	28,83
52_A	noordgevel	99249,33	479913,94	1,50	28,57	25,01	17,73	28,60
52_B	noordgevel	99249,33	479913,94	4,50	30,17	26,60	19,34	30,20
52_C	noordgevel	99249,33	479913,94	7,50	31,19	27,60	20,37	31,22
53_A	oostgevel	99251,70	479905,90	1,50	27,66	24,12	16,84	27,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1ste Loosterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_B	oostgevel	99251,70	479905,90	4,50	28,53	24,95	17,71	28,56
53_C	oostgevel	99251,70	479905,90	7,50	28,83	25,24	18,01	28,86
54_A	oostgevel	99245,99	479894,76	1,50	23,11	19,54	12,29	23,14
54_B	oostgevel	99245,99	479894,76	4,50	23,85	20,26	13,04	23,88
54_C	oostgevel	99245,99	479894,76	7,50	24,26	20,65	13,45	24,29
55_A	zuidgevel	99238,60	479890,98	1,50	24,41	20,86	13,57	24,44
55_B	zuidgevel	99238,60	479890,98	4,50	25,39	21,82	14,57	25,42
55_C	zuidgevel	99238,60	479890,98	7,50	26,70	23,12	15,88	26,73
56_A	westgevel	99240,52	479845,04	3,00	24,67	21,06	13,85	24,69
56_B	westgevel	99240,52	479845,04	6,00	26,97	23,36	16,16	27,00
56_C	westgevel	99240,52	479845,04	9,00	30,11	26,52	19,29	30,14
56_D	westgevel	99240,52	479845,04	12,00	32,80	29,24	21,96	32,83
57_A	westgevel	99246,05	479855,81	3,00	24,89	21,27	14,07	24,91
57_B	westgevel	99246,05	479855,81	6,00	26,78	23,16	15,96	26,80
57_C	westgevel	99246,05	479855,81	9,00	29,65	26,05	18,83	29,68
57_D	westgevel	99246,05	479855,81	12,00	33,07	29,52	22,24	33,10
58_A	noordgevel	99257,74	479858,01	3,00	20,78	17,13	9,98	20,80
58_B	noordgevel	99257,74	479858,01	6,00	22,12	18,44	11,33	22,14
58_C	noordgevel	99257,74	479858,01	9,00	24,90	21,25	14,10	24,92
58_D	noordgevel	99257,74	479858,01	12,00	32,04	28,49	21,21	32,07
59_A	oostgevel	99263,00	479846,30	3,00	19,26	15,65	8,45	19,29
59_B	oostgevel	99263,00	479846,30	6,00	20,05	16,42	9,25	20,07
59_C	oostgevel	99263,00	479846,30	9,00	20,39	16,76	9,58	20,41
59_D	oostgevel	99263,00	479846,30	12,00	20,65	17,03	9,85	20,68
60_A	oostgevel	99256,85	479834,32	3,00	17,77	14,16	6,97	17,80
60_B	oostgevel	99256,85	479834,32	6,00	18,72	15,09	7,91	18,74
60_C	oostgevel	99256,85	479834,32	9,00	19,25	15,63	8,45	19,28
60_D	oostgevel	99256,85	479834,32	12,00	19,70	16,09	8,90	19,73
61_A	zuidgevel	99243,45	479830,90	3,00	14,35	10,56	3,58	14,35
61_B	zuidgevel	99243,45	479830,90	6,00	17,49	13,77	6,71	17,50
61_C	zuidgevel	99243,45	479830,90	9,00	24,77	21,19	13,95	24,80
61_D	zuidgevel	99243,45	479830,90	12,00	27,97	24,41	17,15	28,01
62_A	westgevel	99259,27	479881,68	3,00	23,55	19,92	12,73	23,57
62_B	westgevel	99259,27	479881,68	6,00	25,40	21,76	14,59	25,42
62_C	westgevel	99259,27	479881,68	9,00	29,05	25,45	18,23	29,08
62_D	westgevel	99259,27	479881,68	10,50	32,92	29,36	22,09	32,95
63_A	westgevel	99266,10	479894,99	3,00	26,39	22,78	15,58	26,42
63_B	westgevel	99266,10	479894,99	6,00	27,43	23,80	16,63	27,45
63_C	westgevel	99266,10	479894,99	9,00	30,07	26,46	19,25	30,09
63_D	westgevel	99266,10	479894,99	10,50	34,04	30,48	23,21	34,07
64_A	noordgevel	99273,88	479900,41	3,00	31,35	27,77	20,53	31,38
64_B	noordgevel	99273,88	479900,41	6,00	31,75	28,16	20,94	31,78
64_C	noordgevel	99273,88	479900,41	9,00	32,53	28,94	21,72	32,56
64_D	noordgevel	99273,88	479900,41	10,50	34,06	30,49	23,24	34,09
65_A	oostgevel	99276,17	479889,99	3,00	20,58	16,98	9,77	20,61
65_B	oostgevel	99276,17	479889,99	6,00	20,98	17,35	10,18	21,00
65_C	oostgevel	99276,17	479889,99	9,00	21,21	17,57	10,41	21,23
65_D	oostgevel	99276,17	479889,99	10,50	21,27	17,63	10,47	21,29
66_A	oostgevel	99269,67	479877,33	3,00	19,43	15,83	8,63	19,46
66_B	oostgevel	99269,67	479877,33	6,00	19,86	16,23	9,07	19,89
66_C	oostgevel	99269,67	479877,33	9,00	20,09	16,46	9,29	20,11
66_D	oostgevel	99269,67	479877,33	10,50	20,17	16,53	9,37	20,19
67_A	zuidgevel	99259,50	479873,27	3,00	15,17	11,59	4,34	15,20
67_B	zuidgevel	99259,50	479873,27	6,00	16,09	12,47	5,27	16,11
67_C	zuidgevel	99259,50	479873,27	9,00	17,08	13,44	6,27	17,10
67_D	zuidgevel	99259,50	479873,27	10,50	17,82	14,15	7,01	17,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1ste Loosterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
68_A	westgevel	99282,83	479928,77	1,50	35,15	31,63	24,30	35,19
68_B	westgevel	99282,83	479928,77	4,50	36,12	32,57	25,28	36,15
68_C	westgevel	99282,83	479928,77	7,50	36,72	33,17	25,90	36,76
69_A	noordgevel	99288,09	479932,16	1,50	37,50	33,99	26,65	37,54
69_B	noordgevel	99288,09	479932,16	4,50	37,00	33,46	26,17	37,04
69_C	noordgevel	99288,09	479932,16	7,50	37,55	34,00	26,71	37,58
70_A	oostgevel	99293,32	479923,17	1,50	21,41	17,85	10,59	21,45
70_B	oostgevel	99293,32	479923,17	4,50	22,66	19,03	11,86	22,68
70_C	oostgevel	99293,32	479923,17	7,50	23,18	19,54	12,38	23,20
71_A	zuidgevel	99283,34	479921,10	1,50	22,28	18,70	11,46	22,31
71_B	zuidgevel	99283,34	479921,10	4,50	23,14	19,53	12,33	23,17
71_C	zuidgevel	99283,34	479921,10	7,50	25,06	21,46	14,25	25,09
72_A	westgevel	99257,33	479944,95	1,50	37,43	33,91	26,59	37,47
72_B	westgevel	99257,33	479944,95	4,50	36,82	33,27	25,98	36,85
72_C	westgevel	99257,33	479944,95	7,50	37,37	33,82	26,54	37,40
73_A	noordgevel	99264,51	479945,76	1,50	37,83	34,30	26,98	37,86
73_B	noordgevel	99264,51	479945,76	4,50	38,81	35,26	27,97	38,84
73_C	noordgevel	99264,51	479945,76	7,50	39,48	35,94	28,65	39,52
74_A	oostgevel	99267,42	479937,99	1,50	25,43	21,91	14,58	25,47
74_B	oostgevel	99267,42	479937,99	4,50	23,69	20,11	12,87	23,72
74_C	oostgevel	99267,42	479937,99	7,50	24,48	20,87	13,66	24,50
75_A	zuidgevel	99259,63	479935,37	1,50	23,17	19,61	12,34	23,20
75_B	zuidgevel	99259,63	479935,37	4,50	22,57	18,97	11,76	22,60
75_C	zuidgevel	99259,63	479935,37	7,50	22,94	19,32	12,13	22,96
76_A	westgevel	99241,41	479953,17	1,50	38,55	35,04	27,71	38,59
76_B	westgevel	99241,41	479953,17	4,50	38,16	34,62	27,32	38,19
76_C	westgevel	99241,41	479953,17	7,50	38,85	35,30	28,01	38,88
77_A	noordgevel	99247,99	479954,07	1,50	38,81	35,29	27,96	38,85
77_B	noordgevel	99247,99	479954,07	4,50	40,00	36,46	29,16	40,03
77_C	noordgevel	99247,99	479954,07	7,50	40,84	37,29	30,01	40,87
78_A	oostgevel	99252,56	479948,42	1,50	27,18	23,67	16,34	27,22
78_B	oostgevel	99252,56	479948,42	4,50	28,45	24,92	17,60	28,48
78_C	oostgevel	99252,56	479948,42	7,50	29,43	25,89	18,58	29,46
79_A	zuidgevel	99243,72	479943,39	1,50	20,20	16,63	9,37	20,23
79_B	zuidgevel	99243,72	479943,39	4,50	23,52	19,94	12,70	23,55
79_C	zuidgevel	99243,72	479943,39	7,50	24,13	20,52	13,32	24,16
80_A	westgevel	99225,14	479960,23	1,50	39,69	36,18	28,85	39,73
80_B	westgevel	99225,14	479960,23	4,50	39,04	35,50	28,20	39,07
80_C	westgevel	99225,14	479960,23	7,50	39,80	36,26	28,96	39,83
81_A	noordgevel	99232,73	479961,33	1,50	39,94	36,42	29,09	39,98
81_B	noordgevel	99232,73	479961,33	4,50	41,34	37,79	30,50	41,37
81_C	noordgevel	99232,73	479961,33	7,50	42,14	38,59	31,30	42,17
82_A	oostgevel	99236,29	479955,48	1,50	30,08	26,57	19,22	30,12
82_B	oostgevel	99236,29	479955,48	4,50	31,57	28,04	20,73	31,61
82_C	oostgevel	99236,29	479955,48	7,50	32,73	29,20	21,89	32,77
83_A	zuidgevel	99227,32	479951,20	1,50	20,23	16,61	9,42	20,25
83_B	zuidgevel	99227,32	479951,20	4,50	21,70	18,02	10,91	21,72
83_C	zuidgevel	99227,32	479951,20	7,50	23,11	19,44	12,31	23,13
84_A	westgevel	99209,23	479968,34	1,50	43,36	39,85	32,51	43,40
84_B	westgevel	99209,23	479968,34	4,50	43,94	40,41	33,10	43,98
84_C	westgevel	99209,23	479968,34	7,50	44,28	40,74	33,44	44,31
85_A	noordgevel	99216,33	479969,07	1,50	41,57	38,05	30,72	41,61
85_B	noordgevel	99216,33	479969,07	4,50	43,37	39,83	32,53	43,40
85_C	noordgevel	99216,33	479969,07	7,50	43,76	40,21	32,91	43,79
86_A	oostgevel	99220,09	479963,00	1,50	31,07	27,55	20,21	31,10
86_B	oostgevel	99220,09	479963,00	4,50	32,81	29,27	21,96	32,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1ste Loosterweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
86_C	oostgevel	99220,09	479963,00	7,50	33,67	30,12	22,83	33,70	
87_A	zuidgevel	99211,28	479958,76	1,50	27,19	23,69	16,34	27,23	
87_B	zuidgevel	99211,28	479958,76	4,50	28,89	25,36	18,04	28,92	
87_C	zuidgevel	99211,28	479958,76	7,50	29,99	26,47	19,14	30,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoorslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	99102,78	479857,97	1,50	22,55	19,58	11,88	22,77
01_B	westgevel	99102,78	479857,97	4,50	24,44	21,46	13,75	24,65
01_C	westgevel	99102,78	479857,97	7,50	26,29	23,33	15,61	26,51
02_A	noordgevel	99108,70	479858,81	1,50	25,05	22,05	14,35	25,25
02_B	noordgevel	99108,70	479858,81	4,50	26,89	23,88	16,18	27,09
02_C	noordgevel	99108,70	479858,81	7,50	28,82	25,82	18,12	29,02
03_A	oostgevel	99113,48	479852,69	1,50	21,40	18,29	10,62	21,55
03_B	oostgevel	99113,48	479852,69	4,50	23,13	20,00	12,33	23,27
03_C	oostgevel	99113,48	479852,69	7,50	24,97	21,85	14,18	25,12
04_A	zuidgevel	99105,41	479853,56	1,50	13,89	10,58	2,97	13,96
04_B	zuidgevel	99105,41	479853,56	4,50	16,53	13,26	5,64	16,62
04_C	zuidgevel	99105,41	479853,56	7,50	19,81	16,63	8,98	19,93
05_A	westgevel	99140,35	479838,21	1,50	23,43	20,42	12,72	23,63
05_B	westgevel	99140,35	479838,21	4,50	24,39	21,37	13,67	24,58
05_C	westgevel	99140,35	479838,21	7,50	26,62	23,63	15,92	26,83
06_A	noordgevel	99149,15	479840,99	1,50	25,78	22,78	15,07	25,98
06_B	noordgevel	99149,15	479840,99	4,50	27,22	24,19	16,50	27,41
06_C	noordgevel	99149,15	479840,99	7,50	28,86	25,84	18,14	29,05
07_A	zuidgevel	99144,69	479831,87	1,50	13,55	10,24	2,62	13,61
07_B	zuidgevel	99144,69	479831,87	4,50	16,53	13,30	5,65	16,63
07_C	zuidgevel	99144,69	479831,87	7,50	19,07	15,92	8,24	19,20
08_A	noordgevel	99169,01	479831,33	1,50	23,06	20,04	12,35	23,26
08_B	noordgevel	99169,01	479831,33	4,50	24,58	21,53	13,84	24,76
08_C	noordgevel	99169,01	479831,33	7,50	26,67	23,63	15,94	26,85
08_D	noordgevel	99169,01	479831,33	10,50	29,36	26,36	18,66	29,56
09_A	zuidgevel	99165,02	479821,68	1,50	12,31	8,97	1,37	12,36
09_B	zuidgevel	99165,02	479821,68	4,50	15,06	11,76	4,15	15,13
09_C	zuidgevel	99165,02	479821,68	7,50	19,42	16,26	8,60	19,55
09_D	zuidgevel	99165,02	479821,68	10,50	23,02	20,00	12,30	23,21
10_A	westgevel	99180,45	479836,18	1,50	22,76	19,76	12,05	22,96
10_B	westgevel	99180,45	479836,18	4,50	24,76	21,72	14,02	24,94
10_C	westgevel	99180,45	479836,18	7,50	26,15	23,11	15,41	26,33
10_D	westgevel	99180,45	479836,18	10,50	28,17	25,17	17,46	28,37
11_A	noordgevel	99190,27	479843,41	1,50	24,17	21,14	13,44	24,36
11_B	noordgevel	99190,27	479843,41	4,50	26,67	23,64	15,94	26,86
11_C	noordgevel	99190,27	479843,41	7,50	28,21	25,17	17,48	28,39
11_D	noordgevel	99190,27	479843,41	10,50	31,51	28,52	20,81	31,72
12_A	oostgevel	99190,41	479832,53	1,50	23,69	20,61	12,90	23,85
12_B	oostgevel	99190,41	479832,53	4,50	24,96	21,86	14,15	25,11
12_C	oostgevel	99190,41	479832,53	7,50	26,43	23,33	15,63	26,58
12_D	oostgevel	99190,41	479832,53	10,50	30,63	27,59	19,88	30,81
13_A	oostgevel	99183,61	479819,28	1,50	21,88	18,78	11,09	22,03
13_B	oostgevel	99183,61	479819,28	4,50	23,35	20,23	12,55	23,50
13_C	oostgevel	99183,61	479819,28	7,50	25,21	22,09	14,41	25,36
13_D	oostgevel	99183,61	479819,28	10,50	29,73	26,71	19,00	29,92
14_A	westgevel	99114,87	479802,79	1,50	12,41	9,16	1,55	12,51
14_B	westgevel	99114,87	479802,79	4,50	15,38	12,18	4,55	15,50
14_C	westgevel	99114,87	479802,79	7,50	19,41	16,32	8,65	19,57
15_A	westgevel	99120,69	479814,14	1,50	15,65	12,51	4,85	15,79
15_B	westgevel	99120,69	479814,14	4,50	17,71	14,56	6,90	17,85
15_C	westgevel	99120,69	479814,14	7,50	21,77	18,72	11,03	21,95
16_A	noordgevel	99129,00	479817,89	1,50	23,67	20,68	12,97	23,88
16_B	noordgevel	99129,00	479817,89	4,50	24,68	21,65	13,95	24,87
16_C	noordgevel	99129,00	479817,89	7,50	26,24	23,20	15,50	26,42
17_A	oostgevel	99131,95	479809,02	1,50	16,57	13,25	5,64	16,63
17_B	oostgevel	99131,95	479809,02	4,50	18,72	15,42	7,80	18,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoorslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	oostgevel	99131,95	479809,02	7,50	22,09	18,91	11,26	22,21
18_A	oostgevel	99126,16	479797,74	1,50	16,68	13,38	5,75	16,75
18_B	oostgevel	99126,16	479797,74	4,50	18,73	15,42	7,80	18,79
18_C	oostgevel	99126,16	479797,74	7,50	22,24	19,06	11,40	22,36
19_A	zuidgevel	99117,12	479793,09	1,50	14,96	11,69	4,06	15,04
19_B	zuidgevel	99117,12	479793,09	4,50	16,36	13,10	5,45	16,44
19_C	zuidgevel	99117,12	479793,09	7,50	22,16	19,05	11,34	22,30
20_A	westgevel	99147,78	479787,04	1,50	13,83	10,51	2,90	13,89
20_B	westgevel	99147,78	479787,04	4,50	16,21	12,94	5,31	16,29
20_C	westgevel	99147,78	479787,04	7,50	20,58	17,45	9,77	20,72
21_A	westgevel	99153,39	479797,98	1,50	13,24	10,00	2,39	13,34
21_B	westgevel	99153,39	479797,98	4,50	15,46	12,27	4,63	15,58
21_C	westgevel	99153,39	479797,98	7,50	19,60	16,52	8,84	19,77
22_A	noordgevel	99162,13	479800,96	1,50	14,94	11,56	3,97	14,98
22_B	noordgevel	99162,13	479800,96	4,50	16,79	13,44	5,85	16,84
22_C	noordgevel	99162,13	479800,96	7,50	20,08	16,83	9,20	20,17
23_A	oostgevel	99164,38	479792,33	1,50	18,92	15,77	8,12	19,06
23_B	oostgevel	99164,38	479792,33	4,50	21,03	17,87	10,21	21,16
23_C	oostgevel	99164,38	479792,33	7,50	23,92	20,81	13,14	24,07
24_A	oostgevel	99158,95	479781,51	1,50	19,37	16,20	8,54	19,50
24_B	oostgevel	99158,95	479781,51	4,50	21,58	18,40	10,73	21,70
24_C	oostgevel	99158,95	479781,51	7,50	24,63	21,50	13,81	24,77
25_A	zuidgevel	99148,89	479776,86	1,50	13,71	10,37	2,75	13,76
25_B	zuidgevel	99148,89	479776,86	4,50	16,50	13,20	5,56	16,56
25_C	zuidgevel	99148,89	479776,86	7,50	20,84	17,65	9,95	20,94
26_A	westgevel	99172,45	479773,33	1,50	21,44	18,47	10,75	21,65
26_B	westgevel	99172,45	479773,33	4,50	22,53	19,51	11,81	22,72
26_C	westgevel	99172,45	479773,33	7,50	23,55	20,50	12,80	23,73
27_A	westgevel	99178,36	479784,85	1,50	21,77	18,81	11,09	21,99
27_B	westgevel	99178,36	479784,85	4,50	22,74	19,76	12,06	22,95
27_C	westgevel	99178,36	479784,85	7,50	23,72	20,71	13,01	23,92
28_A	noordgevel	99188,02	479790,98	1,50	23,44	20,42	12,73	23,64
28_B	noordgevel	99188,02	479790,98	4,50	24,41	21,37	13,68	24,59
28_C	noordgevel	99188,02	479790,98	7,50	25,58	22,53	14,85	25,76
29_A	oostgevel	99188,10	479780,39	1,50	25,75	22,76	15,05	25,96
29_B	oostgevel	99188,10	479780,39	4,50	26,49	23,47	15,77	26,68
29_C	oostgevel	99188,10	479780,39	7,50	28,00	24,97	17,27	28,19
30_A	oostgevel	99182,19	479768,88	1,50	25,78	22,80	15,09	25,99
30_B	oostgevel	99182,19	479768,88	4,50	26,63	23,62	15,92	26,83
30_C	oostgevel	99182,19	479768,88	7,50	28,54	25,51	17,81	28,73
31_A	zuidgevel	99172,76	479763,35	1,50	22,36	19,34	11,62	22,55
31_B	zuidgevel	99172,76	479763,35	4,50	23,53	20,47	12,76	23,70
31_C	zuidgevel	99172,76	479763,35	7,50	25,46	22,40	14,69	25,63
32_A	westgevel	99197,91	479760,89	3,00	22,57	19,55	11,85	22,76
32_B	westgevel	99197,91	479760,89	6,00	23,52	20,47	12,78	23,70
32_C	westgevel	99197,91	479760,89	9,00	25,46	22,41	14,72	25,64
33_A	westgevel	99204,95	479774,60	3,00	23,09	20,06	12,36	23,28
33_B	westgevel	99204,95	479774,60	6,00	23,97	20,93	13,24	24,15
33_C	westgevel	99204,95	479774,60	9,00	26,00	22,97	15,27	26,19
34_A	noordgevel	99212,82	479779,13	3,00	25,34	22,14	14,40	25,43
34_B	noordgevel	99212,82	479779,13	6,00	25,89	22,68	14,96	25,98
34_C	noordgevel	99212,82	479779,13	9,00	26,86	23,67	15,95	26,96
35_A	oostgevel	99214,60	479768,91	3,00	29,49	26,45	18,73	29,67
35_B	oostgevel	99214,60	479768,91	6,00	29,90	26,85	19,14	30,07
35_C	oostgevel	99214,60	479768,91	9,00	30,58	27,54	19,83	30,76
36_A	oostgevel	99207,71	479755,49	3,00	30,34	27,32	19,60	30,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoorslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	oostgevel	99207,71	479755,49	6,00	30,77	27,74	20,02	30,95
36_C	oostgevel	99207,71	479755,49	9,00	31,41	28,38	20,67	31,59
37_A	zuidgevel	99199,25	479751,60	3,00	22,80	19,78	12,08	22,99
37_B	zuidgevel	99199,25	479751,60	6,00	23,99	20,97	13,27	24,18
37_C	zuidgevel	99199,25	479751,60	9,00	25,90	22,91	15,20	26,11
38_A	westgevel	99220,13	479801,39	1,50	--	--	--	--
38_B	westgevel	99220,13	479801,39	4,50	--	--	--	--
38_C	westgevel	99220,13	479801,39	7,50	--	--	--	--
39_A	westgevel	99226,42	479813,85	3,00	24,50	21,47	13,77	24,69
39_B	westgevel	99226,42	479813,85	6,00	25,88	22,85	15,15	26,07
39_C	westgevel	99226,42	479813,85	9,00	27,17	24,16	16,46	27,37
39_D	westgevel	99226,42	479813,85	12,00	30,73	27,77	20,05	30,95
40_A	noordgevel	99235,79	479818,33	3,00	29,81	26,75	19,03	29,98
40_B	noordgevel	99235,79	479818,33	6,00	30,21	27,14	19,43	30,37
40_C	noordgevel	99235,79	479818,33	9,00	30,63	27,56	19,86	30,80
40_D	noordgevel	99235,79	479818,33	12,00	31,69	28,64	20,94	31,87
41_A	oostgevel	99243,68	479807,24	3,00	33,52	30,53	22,81	33,72
41_B	oostgevel	99243,68	479807,24	6,00	33,80	30,79	23,08	34,00
41_C	oostgevel	99243,68	479807,24	9,00	34,16	31,15	23,44	34,36
41_D	oostgevel	99243,68	479807,24	12,00	34,44	31,43	23,72	34,64
42_A	oostgevel	99235,48	479791,26	3,00	32,97	29,97	22,25	33,17
42_B	oostgevel	99235,48	479791,26	6,00	33,26	30,25	22,54	33,46
42_C	oostgevel	99235,48	479791,26	9,00	33,69	30,68	22,97	33,89
42_D	oostgevel	99235,48	479791,26	12,00	33,77	30,76	23,05	33,97
43_A	zuidgevel	99222,35	479791,30	3,00	21,57	18,50	10,80	21,74
43_B	zuidgevel	99222,35	479791,30	6,00	23,20	20,14	12,44	23,37
43_C	zuidgevel	99222,35	479791,30	9,00	25,59	22,55	14,84	25,77
43_D	zuidgevel	99222,35	479791,30	12,00	25,92	22,93	15,21	26,12
44_A	westgevel	99212,40	479851,87	1,50	23,07	20,07	12,36	23,27
44_B	westgevel	99212,40	479851,87	4,50	25,04	22,02	14,32	25,23
44_C	westgevel	99212,40	479851,87	7,50	26,07	23,04	15,34	26,26
45_A	westgevel	99218,31	479863,39	1,50	24,39	21,42	13,71	24,61
45_B	westgevel	99218,31	479863,39	4,50	26,29	23,31	15,60	26,50
45_C	westgevel	99218,31	479863,39	7,50	27,36	24,36	16,66	27,56
46_A	noordgevel	99225,66	479866,58	1,50	31,38	28,37	20,66	31,58
46_B	noordgevel	99225,66	479866,58	4,50	32,33	29,30	21,60	32,52
46_C	noordgevel	99225,66	479866,58	7,50	32,94	29,90	22,21	33,12
47_A	oostgevel	99227,70	479858,47	1,50	30,15	27,20	19,49	30,38
47_B	oostgevel	99227,70	479858,47	4,50	30,67	27,70	19,99	30,89
47_C	oostgevel	99227,70	479858,47	7,50	31,13	28,14	20,44	31,34
48_A	oostgevel	99221,98	479847,33	1,50	28,43	25,42	17,71	28,63
48_B	oostgevel	99221,98	479847,33	4,50	28,97	25,95	18,24	29,16
48_C	oostgevel	99221,98	479847,33	7,50	29,54	26,50	18,80	29,72
49_A	zuidgevel	99213,80	479843,65	1,50	20,70	17,70	10,00	20,90
49_B	zuidgevel	99213,80	479843,65	4,50	21,49	18,47	10,77	21,68
49_C	zuidgevel	99213,80	479843,65	7,50	22,70	19,67	11,98	22,89
50_A	westgevel	99236,63	479899,58	1,50	26,06	23,06	15,35	26,26
50_B	westgevel	99236,63	479899,58	4,50	29,56	26,58	18,86	29,77
50_C	westgevel	99236,63	479899,58	7,50	30,96	27,97	20,26	31,17
51_A	westgevel	99242,44	479910,91	1,50	25,23	22,19	14,48	25,41
51_B	westgevel	99242,44	479910,91	4,50	30,13	27,14	19,42	30,33
51_C	westgevel	99242,44	479910,91	7,50	31,39	28,38	20,67	31,59
52_A	noordgevel	99249,33	479913,94	1,50	33,97	30,96	23,25	34,17
52_B	noordgevel	99249,33	479913,94	4,50	35,71	32,70	24,99	35,91
52_C	noordgevel	99249,33	479913,94	7,50	36,30	33,28	25,58	36,49
53_A	oostgevel	99251,70	479905,90	1,50	34,36	31,38	23,66	34,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoorslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_B	oostgevel	99251,70	479905,90	4,50	35,19	32,20	24,49	35,40
53_C	oostgevel	99251,70	479905,90	7,50	35,56	32,56	24,85	35,76
54_A	oostgevel	99245,99	479894,76	1,50	32,94	29,98	22,27	33,16
54_B	oostgevel	99245,99	479894,76	4,50	33,78	30,82	23,11	34,00
54_C	oostgevel	99245,99	479894,76	7,50	34,23	31,25	23,55	34,44
55_A	zuidgevel	99238,60	479890,98	1,50	26,56	23,53	15,81	26,74
55_B	zuidgevel	99238,60	479890,98	4,50	27,14	24,10	16,38	27,32
55_C	zuidgevel	99238,60	479890,98	7,50	27,60	24,55	16,84	27,77
56_A	westgevel	99240,52	479845,04	3,00	28,82	25,82	18,10	29,02
56_B	westgevel	99240,52	479845,04	6,00	29,23	26,22	18,51	29,43
56_C	westgevel	99240,52	479845,04	9,00	30,41	27,40	19,70	30,61
56_D	westgevel	99240,52	479845,04	12,00	33,11	30,16	22,44	33,33
57_A	westgevel	99246,05	479855,81	3,00	28,68	25,70	18,00	28,89
57_B	westgevel	99246,05	479855,81	6,00	29,43	26,44	18,74	29,64
57_C	westgevel	99246,05	479855,81	9,00	30,77	27,78	20,08	30,98
57_D	westgevel	99246,05	479855,81	12,00	33,35	30,39	22,67	33,57
58_A	noordgevel	99257,74	479858,01	3,00	34,91	31,92	24,20	35,11
58_B	noordgevel	99257,74	479858,01	6,00	35,24	32,23	24,52	35,44
58_C	noordgevel	99257,74	479858,01	9,00	35,76	32,75	25,05	35,96
58_D	noordgevel	99257,74	479858,01	12,00	37,45	34,46	26,75	37,66
59_A	oostgevel	99263,00	479846,30	3,00	35,38	32,39	24,67	35,58
59_B	oostgevel	99263,00	479846,30	6,00	35,63	32,63	24,92	35,83
59_C	oostgevel	99263,00	479846,30	9,00	36,00	32,99	25,28	36,20
59_D	oostgevel	99263,00	479846,30	12,00	36,26	33,25	25,54	36,46
60_A	oostgevel	99256,85	479834,32	3,00	35,05	32,06	24,35	35,26
60_B	oostgevel	99256,85	479834,32	6,00	35,31	32,31	24,60	35,51
60_C	oostgevel	99256,85	479834,32	9,00	35,68	32,67	24,97	35,88
60_D	oostgevel	99256,85	479834,32	12,00	35,97	32,97	25,26	36,17
61_A	zuidgevel	99243,45	479830,90	3,00	26,31	23,33	15,62	26,52
61_B	zuidgevel	99243,45	479830,90	6,00	26,74	23,74	16,04	26,94
61_C	zuidgevel	99243,45	479830,90	9,00	27,44	24,44	16,74	27,64
61_D	zuidgevel	99243,45	479830,90	12,00	28,84	25,85	18,14	29,05
62_A	westgevel	99259,27	479881,68	3,00	31,75	28,78	21,07	31,97
62_B	westgevel	99259,27	479881,68	6,00	32,24	29,27	21,56	32,46
62_C	westgevel	99259,27	479881,68	9,00	33,10	30,11	22,41	33,31
62_D	westgevel	99259,27	479881,68	10,50	34,87	31,91	24,20	35,09
63_A	westgevel	99266,10	479894,99	3,00	32,45	29,46	21,74	32,65
63_B	westgevel	99266,10	479894,99	6,00	32,86	29,86	22,14	33,06
63_C	westgevel	99266,10	479894,99	9,00	33,72	30,72	23,01	33,92
63_D	westgevel	99266,10	479894,99	10,50	35,21	32,24	24,53	35,43
64_A	noordgevel	99273,88	479900,41	3,00	36,69	33,70	25,99	36,90
64_B	noordgevel	99273,88	479900,41	6,00	37,27	34,27	26,56	37,47
64_C	noordgevel	99273,88	479900,41	9,00	37,94	34,94	27,23	38,14
64_D	noordgevel	99273,88	479900,41	10,50	39,00	36,02	28,31	39,21
65_A	oostgevel	99276,17	479889,99	3,00	36,17	33,19	25,48	36,38
65_B	oostgevel	99276,17	479889,99	6,00	36,56	33,58	25,87	36,77
65_C	oostgevel	99276,17	479889,99	9,00	36,92	33,93	26,22	37,13
65_D	oostgevel	99276,17	479889,99	10,50	37,11	34,11	26,41	37,31
66_A	oostgevel	99269,67	479877,33	3,00	36,35	33,37	25,65	36,56
66_B	oostgevel	99269,67	479877,33	6,00	36,62	33,63	25,92	36,83
66_C	oostgevel	99269,67	479877,33	9,00	36,90	33,91	26,20	37,11
66_D	oostgevel	99269,67	479877,33	10,50	37,08	34,09	26,38	37,29
67_A	zuidgevel	99259,50	479873,27	3,00	30,14	27,19	19,48	30,37
67_B	zuidgevel	99259,50	479873,27	6,00	30,44	27,49	19,78	30,67
67_C	zuidgevel	99259,50	479873,27	9,00	30,85	27,88	20,18	31,07
67_D	zuidgevel	99259,50	479873,27	10,50	31,34	28,37	20,67	31,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoorslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
68_A	westgevel	99282,83	479928,77	1,50	33,15	30,19	22,47	33,37
68_B	westgevel	99282,83	479928,77	4,50	34,06	31,07	23,36	34,27
68_C	westgevel	99282,83	479928,77	7,50	34,65	31,66	23,95	34,86
69_A	noordgevel	99288,09	479932,16	1,50	37,14	34,19	26,47	37,36
69_B	noordgevel	99288,09	479932,16	4,50	39,14	36,17	28,45	39,35
69_C	noordgevel	99288,09	479932,16	7,50	39,64	36,66	28,95	39,85
70_A	oostgevel	99293,32	479923,17	1,50	35,53	32,56	24,85	35,75
70_B	oostgevel	99293,32	479923,17	4,50	37,53	34,56	26,85	37,75
70_C	oostgevel	99293,32	479923,17	7,50	37,96	34,98	27,27	38,17
71_A	zuidgevel	99283,34	479921,10	1,50	25,58	22,61	14,90	25,80
71_B	zuidgevel	99283,34	479921,10	4,50	26,73	23,75	16,04	26,94
71_C	zuidgevel	99283,34	479921,10	7,50	27,43	24,44	16,74	27,64
72_A	westgevel	99257,33	479944,95	1,50	35,21	32,26	24,54	35,43
72_B	westgevel	99257,33	479944,95	4,50	34,20	31,22	23,51	34,41
72_C	westgevel	99257,33	479944,95	7,50	34,70	31,71	24,00	34,91
73_A	noordgevel	99264,51	479945,76	1,50	38,03	35,07	27,35	38,25
73_B	noordgevel	99264,51	479945,76	4,50	38,85	35,87	28,15	39,06
73_C	noordgevel	99264,51	479945,76	7,50	39,30	36,32	28,61	39,51
74_A	oostgevel	99267,42	479937,99	1,50	36,31	33,36	25,65	36,54
74_B	oostgevel	99267,42	479937,99	4,50	36,97	34,00	26,29	37,19
74_C	oostgevel	99267,42	479937,99	7,50	37,35	34,37	26,67	37,56
75_A	zuidgevel	99259,63	479935,37	1,50	28,34	25,38	17,67	28,56
75_B	zuidgevel	99259,63	479935,37	4,50	29,23	26,26	18,56	29,45
75_C	zuidgevel	99259,63	479935,37	7,50	29,78	26,81	19,10	30,00
76_A	westgevel	99241,41	479953,17	1,50	34,73	31,78	24,06	34,95
76_B	westgevel	99241,41	479953,17	4,50	33,98	31,00	23,29	34,19
76_C	westgevel	99241,41	479953,17	7,50	34,39	31,40	23,69	34,60
77_A	noordgevel	99247,99	479954,07	1,50	37,85	34,89	27,17	38,07
77_B	noordgevel	99247,99	479954,07	4,50	38,70	35,71	28,00	38,91
77_C	noordgevel	99247,99	479954,07	7,50	39,12	36,13	28,42	39,33
78_A	oostgevel	99252,56	479948,42	1,50	36,93	33,99	26,28	37,16
78_B	oostgevel	99252,56	479948,42	4,50	36,43	33,48	25,77	36,66
78_C	oostgevel	99252,56	479948,42	7,50	36,82	33,87	26,16	37,05
79_A	zuidgevel	99243,72	479943,39	1,50	26,47	23,48	15,77	26,68
79_B	zuidgevel	99243,72	479943,39	4,50	26,69	23,68	15,97	26,89
79_C	zuidgevel	99243,72	479943,39	7,50	27,40	24,39	16,68	27,60
80_A	westgevel	99225,14	479960,23	1,50	33,90	30,96	23,24	34,13
80_B	westgevel	99225,14	479960,23	4,50	33,10	30,13	22,41	33,31
80_C	westgevel	99225,14	479960,23	7,50	33,60	30,62	22,91	33,81
81_A	noordgevel	99232,73	479961,33	1,50	37,68	34,72	27,00	37,90
81_B	noordgevel	99232,73	479961,33	4,50	38,53	35,55	27,83	38,74
81_C	noordgevel	99232,73	479961,33	7,50	38,95	35,96	28,25	39,16
82_A	oostgevel	99236,29	479955,48	1,50	36,50	33,56	25,85	36,73
82_B	oostgevel	99236,29	479955,48	4,50	35,66	32,71	25,00	35,89
82_C	oostgevel	99236,29	479955,48	7,50	36,02	33,06	25,35	36,24
83_A	zuidgevel	99227,32	479951,20	1,50	23,72	20,75	13,04	23,94
83_B	zuidgevel	99227,32	479951,20	4,50	24,78	21,79	14,08	24,99
83_C	zuidgevel	99227,32	479951,20	7,50	24,82	21,81	14,11	25,02
84_A	westgevel	99209,23	479968,34	1,50	32,80	29,84	22,13	33,02
84_B	westgevel	99209,23	479968,34	4,50	32,78	29,78	22,07	32,98
84_C	westgevel	99209,23	479968,34	7,50	33,41	30,42	22,71	33,62
85_A	noordgevel	99216,33	479969,07	1,50	37,36	34,40	26,68	37,58
85_B	noordgevel	99216,33	479969,07	4,50	38,22	35,24	27,52	38,43
85_C	noordgevel	99216,33	479969,07	7,50	38,69	35,71	28,00	38,90
86_A	oostgevel	99220,09	479963,00	1,50	36,62	33,68	25,97	36,85
86_B	oostgevel	99220,09	479963,00	4,50	35,70	32,75	25,03	35,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoorslaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
86_C	oostgevel	99220,09	479963,00	7,50	36,09	33,13	25,43	36,31	
87_A	zuidgevel	99211,28	479958,76	1,50	19,89	16,85	9,16	20,07	
87_B	zuidgevel	99211,28	479958,76	4,50	21,17	18,09	10,40	21,33	
87_C	zuidgevel	99211,28	479958,76	7,50	22,60	19,54	11,85	22,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	99102,78	479857,97	1,50	47,13	43,07	36,42	47,09
01_B	westgevel	99102,78	479857,97	4,50	47,62	43,53	36,91	47,57
01_C	westgevel	99102,78	479857,97	7,50	47,38	43,28	36,67	47,33
02_A	noordgevel	99108,70	479858,81	1,50	41,44	37,40	30,72	41,40
02_B	noordgevel	99108,70	479858,81	4,50	42,25	38,18	31,54	42,20
02_C	noordgevel	99108,70	479858,81	7,50	42,23	38,14	31,52	42,18
03_A	oostgevel	99113,48	479852,69	1,50	29,97	25,91	19,25	29,92
03_B	oostgevel	99113,48	479852,69	4,50	27,19	23,00	16,49	27,12
03_C	oostgevel	99113,48	479852,69	7,50	28,84	24,65	18,14	28,77
04_A	zuidgevel	99105,41	479853,56	1,50	43,06	38,99	32,35	43,01
04_B	zuidgevel	99105,41	479853,56	4,50	43,68	39,59	32,98	43,63
04_C	zuidgevel	99105,41	479853,56	7,50	43,58	39,47	32,88	43,53
05_A	westgevel	99140,35	479838,21	1,50	32,94	28,88	22,23	32,90
05_B	westgevel	99140,35	479838,21	4,50	36,01	31,93	25,30	35,96
05_C	westgevel	99140,35	479838,21	7,50	36,95	32,86	26,25	36,90
06_A	noordgevel	99149,15	479840,99	1,50	28,34	24,31	17,62	28,30
06_B	noordgevel	99149,15	479840,99	4,50	31,21	27,17	20,49	31,17
06_C	noordgevel	99149,15	479840,99	7,50	32,41	28,35	21,70	32,37
07_A	zuidgevel	99144,69	479831,87	1,50	32,45	28,38	21,74	32,40
07_B	zuidgevel	99144,69	479831,87	4,50	34,44	30,34	23,73	34,39
07_C	zuidgevel	99144,69	479831,87	7,50	35,29	31,16	24,58	35,23
08_A	noordgevel	99169,01	479831,33	1,50	26,83	22,81	16,11	26,79
08_B	noordgevel	99169,01	479831,33	4,50	28,89	24,86	18,18	28,85
08_C	noordgevel	99169,01	479831,33	7,50	30,26	26,21	19,55	30,22
08_D	noordgevel	99169,01	479831,33	10,50	31,07	27,01	20,36	31,03
09_A	zuidgevel	99165,02	479821,68	1,50	30,14	26,05	19,42	30,09
09_B	zuidgevel	99165,02	479821,68	4,50	31,82	27,70	21,10	31,76
09_C	zuidgevel	99165,02	479821,68	7,50	33,15	29,01	22,45	33,09
09_D	zuidgevel	99165,02	479821,68	10,50	33,83	29,69	23,12	33,77
10_A	westgevel	99180,45	479836,18	1,50	27,97	23,91	17,25	27,92
10_B	westgevel	99180,45	479836,18	4,50	29,41	25,34	18,69	29,36
10_C	westgevel	99180,45	479836,18	7,50	30,64	26,54	19,94	30,59
10_D	westgevel	99180,45	479836,18	10,50	31,67	27,56	20,97	31,62
11_A	noordgevel	99190,27	479843,41	1,50	22,17	18,11	11,45	22,12
11_B	noordgevel	99190,27	479843,41	4,50	23,50	19,42	12,79	23,45
11_C	noordgevel	99190,27	479843,41	7,50	24,66	20,56	13,95	24,61
11_D	noordgevel	99190,27	479843,41	10,50	25,98	21,90	15,28	25,94
12_A	oostgevel	99190,41	479832,53	1,50	22,31	18,14	11,59	22,24
12_B	oostgevel	99190,41	479832,53	4,50	23,61	19,37	12,91	23,53
12_C	oostgevel	99190,41	479832,53	7,50	24,81	20,52	14,11	24,72
12_D	oostgevel	99190,41	479832,53	10,50	26,22	21,96	15,52	26,14
13_A	oostgevel	99183,61	479819,28	1,50	22,99	18,78	12,28	22,92
13_B	oostgevel	99183,61	479819,28	4,50	24,67	20,40	13,98	24,59
13_C	oostgevel	99183,61	479819,28	7,50	26,25	21,94	15,56	26,16
13_D	oostgevel	99183,61	479819,28	10,50	27,77	23,50	17,08	27,69
14_A	westgevel	99114,87	479802,79	1,50	32,52	28,49	21,80	32,48
14_B	westgevel	99114,87	479802,79	4,50	34,64	30,57	23,93	34,59
14_C	westgevel	99114,87	479802,79	7,50	35,21	31,11	24,50	35,16
15_A	westgevel	99120,69	479814,14	1,50	33,48	29,45	22,75	33,44
15_B	westgevel	99120,69	479814,14	4,50	35,62	31,56	24,91	35,58
15_C	westgevel	99120,69	479814,14	7,50	36,13	32,05	25,43	36,09
16_A	noordgevel	99129,00	479817,89	1,50	32,12	28,09	21,40	32,08
16_B	noordgevel	99129,00	479817,89	4,50	34,33	30,26	23,61	34,28
16_C	noordgevel	99129,00	479817,89	7,50	34,97	30,89	24,26	34,92
17_A	oostgevel	99131,95	479809,02	1,50	28,46	24,36	17,73	28,40
17_B	oostgevel	99131,95	479809,02	4,50	30,28	26,13	19,56	30,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	oostgevel	99131,95	479809,02	7,50	31,98	27,82	21,26	31,91
18_A	oostgevel	99126,16	479797,74	1,50	29,50	25,44	18,76	29,45
18_B	oostgevel	99126,16	479797,74	4,50	31,48	27,35	20,75	31,42
18_C	oostgevel	99126,16	479797,74	7,50	33,22	29,07	22,50	33,15
19_A	zuidgevel	99117,12	479793,09	1,50	30,72	26,63	19,98	30,66
19_B	zuidgevel	99117,12	479793,09	4,50	33,28	29,14	22,56	33,22
19_C	zuidgevel	99117,12	479793,09	7,50	34,73	30,58	24,01	34,66
20_A	westgevel	99147,78	479787,04	1,50	29,18	25,11	18,44	29,13
20_B	westgevel	99147,78	479787,04	4,50	31,33	27,24	20,61	31,28
20_C	westgevel	99147,78	479787,04	7,50	32,43	28,30	21,70	32,37
21_A	westgevel	99153,39	479797,98	1,50	30,05	25,98	19,32	30,00
21_B	westgevel	99153,39	479797,98	4,50	31,94	27,85	21,22	31,89
21_C	westgevel	99153,39	479797,98	7,50	32,91	28,80	22,19	32,85
22_A	noordgevel	99162,13	479800,96	1,50	28,56	24,51	17,85	28,52
22_B	noordgevel	99162,13	479800,96	4,50	30,38	26,31	19,67	30,33
22_C	noordgevel	99162,13	479800,96	7,50	31,40	27,31	20,70	31,35
23_A	oostgevel	99164,38	479792,33	1,50	23,78	19,59	13,07	23,71
23_B	oostgevel	99164,38	479792,33	4,50	25,60	21,32	14,90	25,51
23_C	oostgevel	99164,38	479792,33	7,50	27,28	22,92	16,60	27,18
24_A	oostgevel	99158,95	479781,51	1,50	23,65	19,43	12,93	23,57
24_B	oostgevel	99158,95	479781,51	4,50	25,67	21,35	14,98	25,58
24_C	oostgevel	99158,95	479781,51	7,50	27,55	23,14	16,87	27,44
25_A	zuidgevel	99148,89	479776,86	1,50	31,14	27,06	20,40	31,08
25_B	zuidgevel	99148,89	479776,86	4,50	33,51	29,38	22,79	33,45
25_C	zuidgevel	99148,89	479776,86	7,50	34,67	30,49	23,96	34,60
26_A	westgevel	99172,45	479773,33	1,50	26,96	22,86	16,23	26,90
26_B	westgevel	99172,45	479773,33	4,50	29,14	24,99	18,41	29,07
26_C	westgevel	99172,45	479773,33	7,50	30,74	26,54	20,02	30,66
27_A	westgevel	99178,36	479784,85	1,50	25,56	21,43	14,83	25,50
27_B	westgevel	99178,36	479784,85	4,50	27,59	23,40	16,87	27,52
27_C	westgevel	99178,36	479784,85	7,50	29,23	24,98	18,52	29,15
28_A	noordgevel	99188,02	479790,98	1,50	25,09	21,04	14,37	25,05
28_B	noordgevel	99188,02	479790,98	4,50	26,50	22,42	15,80	26,46
28_C	noordgevel	99188,02	479790,98	7,50	27,46	23,35	16,76	27,41
29_A	oostgevel	99188,10	479780,39	1,50	26,65	22,55	15,92	26,59
29_B	oostgevel	99188,10	479780,39	4,50	28,50	24,32	17,78	28,43
29_C	oostgevel	99188,10	479780,39	7,50	29,93	25,68	19,22	29,85
30_A	oostgevel	99182,19	479768,88	1,50	27,29	23,20	16,56	27,23
30_B	oostgevel	99182,19	479768,88	4,50	29,28	25,11	18,56	29,21
30_C	oostgevel	99182,19	479768,88	7,50	30,72	26,48	20,02	30,64
31_A	zuidgevel	99172,76	479763,35	1,50	28,63	24,47	17,90	28,56
31_B	zuidgevel	99172,76	479763,35	4,50	31,02	26,80	20,31	30,94
31_C	zuidgevel	99172,76	479763,35	7,50	32,67	28,41	21,96	32,59
32_A	westgevel	99197,91	479760,89	3,00	26,37	22,20	15,65	26,30
32_B	westgevel	99197,91	479760,89	6,00	28,01	23,73	17,31	27,92
32_C	westgevel	99197,91	479760,89	9,00	29,71	25,46	19,01	29,63
33_A	westgevel	99204,95	479774,60	3,00	25,71	21,51	15,00	25,64
33_B	westgevel	99204,95	479774,60	6,00	27,31	22,99	16,61	27,22
33_C	westgevel	99204,95	479774,60	9,00	28,73	24,40	18,04	28,64
34_A	noordgevel	99212,82	479779,13	3,00	26,26	22,19	15,54	26,21
34_B	noordgevel	99212,82	479779,13	6,00	26,97	22,82	16,27	26,91
34_C	noordgevel	99212,82	479779,13	9,00	27,90	23,73	17,20	27,84
35_A	oostgevel	99214,60	479768,91	3,00	30,16	26,04	19,43	30,10
35_B	oostgevel	99214,60	479768,91	6,00	31,69	27,45	20,98	31,61
35_C	oostgevel	99214,60	479768,91	9,00	32,93	28,67	22,23	32,85
36_A	oostgevel	99207,71	479755,49	3,00	30,80	26,67	20,07	30,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	oostgevel	99207,71	479755,49	6,00	32,49	28,26	21,78	32,41
36_C	oostgevel	99207,71	479755,49	9,00	33,48	29,21	22,78	33,40
37_A	zuidgevel	99199,25	479751,60	3,00	32,02	27,88	21,30	31,96
37_B	zuidgevel	99199,25	479751,60	6,00	33,69	29,45	22,98	33,61
37_C	zuidgevel	99199,25	479751,60	9,00	34,48	30,21	23,78	34,40
38_A	westgevel	99220,13	479801,39	1,50	--	--	--	--
38_B	westgevel	99220,13	479801,39	4,50	--	--	--	--
38_C	westgevel	99220,13	479801,39	7,50	--	--	--	--
39_A	westgevel	99226,42	479813,85	3,00	21,33	16,97	10,65	21,23
39_B	westgevel	99226,42	479813,85	6,00	22,62	18,18	11,96	22,51
39_C	westgevel	99226,42	479813,85	9,00	24,24	19,82	13,57	24,14
39_D	westgevel	99226,42	479813,85	12,00	26,18	21,89	15,50	26,10
40_A	noordgevel	99235,79	479818,33	3,00	20,27	16,11	9,57	20,21
40_B	noordgevel	99235,79	479818,33	6,00	20,98	16,77	10,28	20,91
40_C	noordgevel	99235,79	479818,33	9,00	22,09	17,87	11,40	22,02
40_D	noordgevel	99235,79	479818,33	12,00	24,57	20,43	13,87	24,51
41_A	oostgevel	99243,68	479807,24	3,00	27,21	23,06	16,49	27,14
41_B	oostgevel	99243,68	479807,24	6,00	28,30	24,04	17,59	28,22
41_C	oostgevel	99243,68	479807,24	9,00	29,27	25,01	18,57	29,19
41_D	oostgevel	99243,68	479807,24	12,00	30,09	25,83	19,38	30,01
42_A	oostgevel	99235,48	479791,26	3,00	29,28	25,15	18,56	29,22
42_B	oostgevel	99235,48	479791,26	6,00	30,43	26,21	19,72	30,35
42_C	oostgevel	99235,48	479791,26	9,00	31,50	27,28	20,79	31,42
42_D	oostgevel	99235,48	479791,26	12,00	32,19	27,96	21,48	32,11
43_A	zuidgevel	99222,35	479791,30	3,00	29,20	25,06	18,48	29,14
43_B	zuidgevel	99222,35	479791,30	6,00	30,35	26,11	19,65	30,27
43_C	zuidgevel	99222,35	479791,30	9,00	31,53	27,26	20,83	31,45
43_D	zuidgevel	99222,35	479791,30	12,00	32,64	28,40	21,94	32,56
44_A	westgevel	99212,40	479851,87	1,50	26,92	22,88	16,20	26,88
44_B	westgevel	99212,40	479851,87	4,50	28,43	24,37	17,71	28,38
44_C	westgevel	99212,40	479851,87	7,50	29,55	25,47	18,84	29,50
45_A	westgevel	99218,31	479863,39	1,50	26,58	22,57	15,86	26,54
45_B	westgevel	99218,31	479863,39	4,50	28,16	24,12	17,45	28,12
45_C	westgevel	99218,31	479863,39	7,50	29,38	25,31	18,66	29,33
46_A	noordgevel	99225,66	479866,58	1,50	20,43	16,38	9,70	20,38
46_B	noordgevel	99225,66	479866,58	4,50	23,62	19,60	12,90	23,58
46_C	noordgevel	99225,66	479866,58	7,50	25,43	21,40	14,71	25,39
47_A	oostgevel	99227,70	479858,47	1,50	20,20	16,01	9,49	20,13
47_B	oostgevel	99227,70	479858,47	4,50	21,58	17,35	10,88	21,50
47_C	oostgevel	99227,70	479858,47	7,50	22,80	18,54	12,11	22,72
48_A	oostgevel	99221,98	479847,33	1,50	22,23	18,03	11,52	22,16
48_B	oostgevel	99221,98	479847,33	4,50	22,91	18,65	12,22	22,83
48_C	oostgevel	99221,98	479847,33	7,50	23,85	19,56	13,16	23,77
49_A	zuidgevel	99213,80	479843,65	1,50	24,96	20,80	14,25	24,90
49_B	zuidgevel	99213,80	479843,65	4,50	26,14	21,94	15,44	26,07
49_C	zuidgevel	99213,80	479843,65	7,50	27,30	23,07	16,60	27,22
50_A	westgevel	99236,63	479899,58	1,50	26,09	22,09	15,37	26,06
50_B	westgevel	99236,63	479899,58	4,50	27,99	23,96	17,27	27,95
50_C	westgevel	99236,63	479899,58	7,50	29,09	25,04	18,37	29,05
51_A	westgevel	99242,44	479910,91	1,50	26,26	22,25	15,53	26,22
51_B	westgevel	99242,44	479910,91	4,50	27,83	23,80	17,10	27,79
51_C	westgevel	99242,44	479910,91	7,50	28,89	24,85	18,18	28,85
52_A	noordgevel	99249,33	479913,94	1,50	24,27	20,27	13,54	24,23
52_B	noordgevel	99249,33	479913,94	4,50	25,63	21,63	14,90	25,59
52_C	noordgevel	99249,33	479913,94	7,50	26,73	22,71	16,01	26,69
53_A	oostgevel	99251,70	479905,90	1,50	19,84	15,70	9,11	19,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_B	oostgevel	99251,70	479905,90	4,50	20,80	16,61	10,09	20,73
53_C	oostgevel	99251,70	479905,90	7,50	22,05	17,81	11,34	21,97
54_A	oostgevel	99245,99	479894,76	1,50	19,34	15,15	8,62	19,27
54_B	oostgevel	99245,99	479894,76	4,50	20,38	16,15	9,69	20,31
54_C	oostgevel	99245,99	479894,76	7,50	21,52	17,24	10,83	21,44
55_A	zuidgevel	99238,60	479890,98	1,50	23,22	19,11	12,51	23,17
55_B	zuidgevel	99238,60	479890,98	4,50	25,69	21,58	14,98	25,64
55_C	zuidgevel	99238,60	479890,98	7,50	26,99	22,87	16,29	26,94
56_A	westgevel	99240,52	479845,04	3,00	20,88	16,58	10,19	20,79
56_B	westgevel	99240,52	479845,04	6,00	21,86	17,49	11,19	21,77
56_C	westgevel	99240,52	479845,04	9,00	23,28	18,92	12,61	23,19
56_D	westgevel	99240,52	479845,04	12,00	26,61	22,47	15,90	26,55
57_A	westgevel	99246,05	479855,81	3,00	24,00	19,88	13,28	23,94
57_B	westgevel	99246,05	479855,81	6,00	25,24	21,08	14,54	25,18
57_C	westgevel	99246,05	479855,81	9,00	26,58	22,41	15,88	26,52
57_D	westgevel	99246,05	479855,81	12,00	28,36	24,28	17,65	28,31
58_A	noordgevel	99257,74	479858,01	3,00	21,49	17,46	10,77	21,45
58_B	noordgevel	99257,74	479858,01	6,00	22,29	18,23	11,57	22,24
58_C	noordgevel	99257,74	479858,01	9,00	23,13	19,06	12,41	23,08
58_D	noordgevel	99257,74	479858,01	12,00	23,80	19,78	13,09	23,76
59_A	oostgevel	99263,00	479846,30	3,00	25,40	21,22	14,69	25,33
59_B	oostgevel	99263,00	479846,30	6,00	25,90	21,62	15,20	25,81
59_C	oostgevel	99263,00	479846,30	9,00	26,61	22,33	15,92	26,53
59_D	oostgevel	99263,00	479846,30	12,00	27,17	22,88	16,47	27,08
60_A	oostgevel	99256,85	479834,32	3,00	23,90	19,68	13,19	23,82
60_B	oostgevel	99256,85	479834,32	6,00	24,50	20,18	13,81	24,41
60_C	oostgevel	99256,85	479834,32	9,00	25,41	21,09	14,71	25,32
60_D	oostgevel	99256,85	479834,32	12,00	26,22	21,92	15,52	26,13
61_A	zuidgevel	99243,45	479830,90	3,00	22,29	17,97	11,60	22,20
61_B	zuidgevel	99243,45	479830,90	6,00	23,24	18,81	12,57	23,13
61_C	zuidgevel	99243,45	479830,90	9,00	24,51	20,08	13,84	24,40
61_D	zuidgevel	99243,45	479830,90	12,00	26,43	22,07	15,76	26,34
62_A	westgevel	99259,27	479881,68	3,00	22,61	18,49	11,90	22,55
62_B	westgevel	99259,27	479881,68	6,00	23,53	19,38	12,83	23,47
62_C	westgevel	99259,27	479881,68	9,00	24,65	20,50	13,95	24,59
62_D	westgevel	99259,27	479881,68	10,50	25,49	21,36	14,79	25,43
63_A	westgevel	99266,10	479894,99	3,00	19,17	14,91	8,49	19,09
63_B	westgevel	99266,10	479894,99	6,00	20,62	16,31	9,95	20,54
63_C	westgevel	99266,10	479894,99	9,00	22,43	18,17	11,75	22,35
63_D	westgevel	99266,10	479894,99	10,50	24,14	19,99	13,44	24,08
64_A	noordgevel	99273,88	479900,41	3,00	23,99	19,97	13,26	23,95
64_B	noordgevel	99273,88	479900,41	6,00	24,05	20,03	13,33	24,01
64_C	noordgevel	99273,88	479900,41	9,00	25,03	21,01	14,31	24,99
64_D	noordgevel	99273,88	479900,41	10,50	25,47	21,45	14,75	25,43
65_A	oostgevel	99276,17	479889,99	3,00	20,51	16,34	9,79	20,44
65_B	oostgevel	99276,17	479889,99	6,00	21,25	16,99	10,54	21,17
65_C	oostgevel	99276,17	479889,99	9,00	21,90	17,61	11,19	21,81
65_D	oostgevel	99276,17	479889,99	10,50	22,14	17,86	11,44	22,05
66_A	oostgevel	99269,67	479877,33	3,00	20,17	16,02	9,44	20,10
66_B	oostgevel	99269,67	479877,33	6,00	20,92	16,68	10,21	20,84
66_C	oostgevel	99269,67	479877,33	9,00	21,70	17,44	10,99	21,62
66_D	oostgevel	99269,67	479877,33	10,50	22,01	17,74	11,30	21,92
67_A	zuidgevel	99259,50	479873,27	3,00	24,47	20,34	13,76	24,41
67_B	zuidgevel	99259,50	479873,27	6,00	25,34	21,15	14,65	25,28
67_C	zuidgevel	99259,50	479873,27	9,00	26,08	21,89	15,38	26,01
67_D	zuidgevel	99259,50	479873,27	10,50	26,48	22,29	15,78	26,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
68_A	westgevel	99282,83	479928,77	1,50	21,23	17,13	10,52	21,18
68_B	westgevel	99282,83	479928,77	4,50	21,73	17,56	11,03	21,67
68_C	westgevel	99282,83	479928,77	7,50	22,78	18,59	12,08	22,71
69_A	noordgevel	99288,09	479932,16	1,50	9,81	5,78	-0,95	9,76
69_B	noordgevel	99288,09	479932,16	4,50	10,93	6,79	0,19	10,86
69_C	noordgevel	99288,09	479932,16	7,50	11,34	7,13	0,61	11,26
70_A	oostgevel	99293,32	479923,17	1,50	18,49	14,34	7,74	18,42
70_B	oostgevel	99293,32	479923,17	4,50	20,21	16,03	9,48	20,14
70_C	oostgevel	99293,32	479923,17	7,50	21,11	16,87	10,39	21,03
71_A	zuidgevel	99283,34	479921,10	1,50	26,11	22,05	15,39	26,06
71_B	zuidgevel	99283,34	479921,10	4,50	25,67	21,52	14,96	25,61
71_C	zuidgevel	99283,34	479921,10	7,50	26,73	22,54	16,02	26,66
72_A	westgevel	99257,33	479944,95	1,50	14,84	10,51	4,16	14,75
72_B	westgevel	99257,33	479944,95	4,50	19,30	15,11	8,61	19,24
72_C	westgevel	99257,33	479944,95	7,50	20,85	16,56	10,18	20,77
73_A	noordgevel	99264,51	479945,76	1,50	1,93	-2,26	-8,80	1,85
73_B	noordgevel	99264,51	479945,76	4,50	3,59	-0,69	-7,12	3,50
73_C	noordgevel	99264,51	479945,76	7,50	3,88	-0,45	-6,81	3,79
74_A	oostgevel	99267,42	479937,99	1,50	19,53	15,42	8,80	19,47
74_B	oostgevel	99267,42	479937,99	4,50	20,11	15,92	9,40	20,04
74_C	oostgevel	99267,42	479937,99	7,50	20,96	16,74	10,26	20,89
75_A	zuidgevel	99259,63	479935,37	1,50	23,50	19,38	12,79	23,44
75_B	zuidgevel	99259,63	479935,37	4,50	27,91	23,86	17,19	27,87
75_C	zuidgevel	99259,63	479935,37	7,50	29,02	24,94	18,31	28,97
76_A	westgevel	99241,41	479953,17	1,50	15,14	10,83	4,46	15,05
76_B	westgevel	99241,41	479953,17	4,50	18,84	14,59	8,15	18,76
76_C	westgevel	99241,41	479953,17	7,50	20,99	16,69	10,32	20,91
77_A	noordgevel	99247,99	479954,07	1,50	1,36	-2,91	-9,37	1,27
77_B	noordgevel	99247,99	479954,07	4,50	2,92	-1,47	-7,78	2,81
77_C	noordgevel	99247,99	479954,07	7,50	4,16	-0,26	-6,55	4,04
78_A	oostgevel	99252,56	479948,42	1,50	14,42	10,03	3,74	14,32
78_B	oostgevel	99252,56	479948,42	4,50	16,42	11,95	5,75	16,31
78_C	oostgevel	99252,56	479948,42	7,50	18,86	14,34	8,20	18,74
79_A	zuidgevel	99243,72	479943,39	1,50	25,85	21,79	15,13	25,80
79_B	zuidgevel	99243,72	479943,39	4,50	29,56	25,54	18,84	29,52
79_C	zuidgevel	99243,72	479943,39	7,50	30,87	26,81	20,15	30,82
80_A	westgevel	99225,14	479960,23	1,50	15,69	11,38	5,01	15,60
80_B	westgevel	99225,14	479960,23	4,50	17,71	13,31	7,05	17,61
80_C	westgevel	99225,14	479960,23	7,50	20,59	16,17	9,93	20,49
81_A	noordgevel	99232,73	479961,33	1,50	1,43	-2,83	-9,29	1,34
81_B	noordgevel	99232,73	479961,33	4,50	3,22	-1,19	-7,48	3,11
81_C	noordgevel	99232,73	479961,33	7,50	4,96	0,67	-5,76	4,87
82_A	oostgevel	99236,29	479955,48	1,50	14,81	10,46	4,13	14,72
82_B	oostgevel	99236,29	479955,48	4,50	17,87	13,56	7,18	17,78
82_C	oostgevel	99236,29	479955,48	7,50	20,10	15,69	9,43	20,00
83_A	zuidgevel	99227,32	479951,20	1,50	29,16	25,15	18,43	29,12
83_B	zuidgevel	99227,32	479951,20	4,50	31,94	27,93	21,22	31,90
83_C	zuidgevel	99227,32	479951,20	7,50	33,28	29,24	22,56	33,24
84_A	westgevel	99209,23	479968,34	1,50	28,24	24,23	17,51	28,20
84_B	westgevel	99209,23	479968,34	4,50	33,54	29,54	22,82	33,51
84_C	westgevel	99209,23	479968,34	7,50	34,27	30,24	23,56	34,23
85_A	noordgevel	99216,33	479969,07	1,50	0,41	-3,87	-10,31	0,32
85_B	noordgevel	99216,33	479969,07	4,50	2,12	-2,35	-8,56	2,00
85_C	noordgevel	99216,33	479969,07	7,50	2,66	-1,90	-8,00	2,53
86_A	oostgevel	99220,09	479963,00	1,50	14,96	10,61	4,27	14,86
86_B	oostgevel	99220,09	479963,00	4,50	21,12	17,01	10,41	21,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
86_C	oostgevel	99220,09	479963,00	7,50	23,08	18,87	12,39	23,01
87_A	zuidgevel	99211,28	479958,76	1,50	30,63	26,63	19,90	30,59
87_B	zuidgevel	99211,28	479958,76	4,50	34,25	30,25	23,52	34,21
87_C	zuidgevel	99211,28	479958,76	7,50	34,90	30,86	24,19	34,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	99102,78	479857,97	1,50	52,22	48,18	41,51	52,18
01_B	westgevel	99102,78	479857,97	4,50	52,75	48,68	42,04	52,70
01_C	westgevel	99102,78	479857,97	7,50	52,55	48,48	41,84	52,50
02_A	noordgevel	99108,70	479858,81	1,50	46,62	42,61	35,90	46,58
02_B	noordgevel	99108,70	479858,81	4,50	47,47	43,45	36,75	47,43
02_C	noordgevel	99108,70	479858,81	7,50	47,57	43,56	36,86	47,54
03_A	oostgevel	99113,48	479852,69	1,50	36,05	32,16	25,31	36,03
03_B	oostgevel	99113,48	479852,69	4,50	34,66	30,85	23,92	34,66
03_C	oostgevel	99113,48	479852,69	7,50	36,48	32,69	25,74	36,49
04_A	zuidgevel	99105,41	479853,56	1,50	48,08	44,01	37,36	48,03
04_B	zuidgevel	99105,41	479853,56	4,50	48,74	44,65	38,03	48,69
04_C	zuidgevel	99105,41	479853,56	7,50	48,69	44,60	37,99	48,64
05_A	westgevel	99140,35	479838,21	1,50	38,90	34,99	28,18	38,89
05_B	westgevel	99140,35	479838,21	4,50	41,63	37,66	30,91	41,60
05_C	westgevel	99140,35	479838,21	7,50	42,70	38,74	31,99	42,68
06_A	noordgevel	99149,15	479840,99	1,50	36,16	32,54	25,42	36,20
06_B	noordgevel	99149,15	479840,99	4,50	38,44	34,74	27,71	38,47
06_C	noordgevel	99149,15	479840,99	7,50	39,77	36,08	29,04	39,80
07_A	zuidgevel	99144,69	479831,87	1,50	37,67	33,62	26,95	37,63
07_B	zuidgevel	99144,69	479831,87	4,50	39,65	35,57	28,93	39,60
07_C	zuidgevel	99144,69	479831,87	7,50	40,60	36,52	29,89	40,55
08_A	noordgevel	99169,01	479831,33	1,50	37,37	33,77	26,58	37,40
08_B	noordgevel	99169,01	479831,33	4,50	38,62	34,97	27,84	38,65
08_C	noordgevel	99169,01	479831,33	7,50	39,72	36,07	28,95	39,75
08_D	noordgevel	99169,01	479831,33	10,50	40,88	37,29	30,12	40,92
09_A	zuidgevel	99165,02	479821,68	1,50	35,27	31,20	24,54	35,22
09_B	zuidgevel	99165,02	479821,68	4,50	36,99	32,90	26,28	36,94
09_C	zuidgevel	99165,02	479821,68	7,50	38,47	34,38	27,75	38,42
09_D	zuidgevel	99165,02	479821,68	10,50	39,36	35,34	28,65	39,32
10_A	westgevel	99180,45	479836,18	1,50	38,27	34,65	27,48	38,30
10_B	westgevel	99180,45	479836,18	4,50	39,42	35,77	28,64	39,45
10_C	westgevel	99180,45	479836,18	7,50	40,44	36,77	29,66	40,46
10_D	westgevel	99180,45	479836,18	10,50	41,62	37,97	30,85	41,65
11_A	noordgevel	99190,27	479843,41	1,50	34,88	31,41	24,09	34,94
11_B	noordgevel	99190,27	479843,41	4,50	37,09	33,64	26,31	37,16
11_C	noordgevel	99190,27	479843,41	7,50	38,50	35,03	27,71	38,56
11_D	noordgevel	99190,27	479843,41	10,50	41,36	37,95	30,58	41,44
12_A	oostgevel	99190,41	479832,53	1,50	32,70	29,18	21,91	32,75
12_B	oostgevel	99190,41	479832,53	4,50	33,95	30,39	23,17	34,00
12_C	oostgevel	99190,41	479832,53	7,50	35,42	31,85	24,64	35,46
12_D	oostgevel	99190,41	479832,53	10,50	39,09	35,67	28,32	39,17
13_A	oostgevel	99183,61	479819,28	1,50	30,74	27,05	20,00	30,77
13_B	oostgevel	99183,61	479819,28	4,50	32,42	28,67	21,68	32,43
13_C	oostgevel	99183,61	479819,28	7,50	34,54	30,81	23,79	34,56
13_D	oostgevel	99183,61	479819,28	10,50	37,92	34,43	27,18	37,99
14_A	westgevel	99114,87	479802,79	1,50	37,67	33,65	26,95	37,63
14_B	westgevel	99114,87	479802,79	4,50	39,84	35,79	29,12	39,80
14_C	westgevel	99114,87	479802,79	7,50	40,78	36,76	30,06	40,74
15_A	westgevel	99120,69	479814,14	1,50	38,61	34,61	27,89	38,58
15_B	westgevel	99120,69	479814,14	4,50	40,77	36,73	30,05	40,73
15_C	westgevel	99120,69	479814,14	7,50	41,52	37,50	30,81	41,48
16_A	noordgevel	99129,00	479817,89	1,50	37,82	33,94	27,10	37,81
16_B	noordgevel	99129,00	479817,89	4,50	39,89	35,95	29,18	39,87
16_C	noordgevel	99129,00	479817,89	7,50	40,75	36,81	30,03	40,73
17_A	oostgevel	99131,95	479809,02	1,50	33,83	29,79	23,09	33,78
17_B	oostgevel	99131,95	479809,02	4,50	35,66	31,59	24,93	35,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	oostgevel	99131,95	479809,02	7,50	37,56	33,51	26,83	37,51
18_A	oostgevel	99126,16	479797,74	1,50	34,81	30,79	24,06	34,76
18_B	oostgevel	99126,16	479797,74	4,50	36,78	32,70	26,04	36,72
18_C	oostgevel	99126,16	479797,74	7,50	38,67	34,61	27,94	38,62
19_A	zuidgevel	99117,12	479793,09	1,50	36,11	32,07	25,37	36,06
19_B	zuidgevel	99117,12	479793,09	4,50	38,70	34,61	27,96	38,64
19_C	zuidgevel	99117,12	479793,09	7,50	40,24	36,18	29,51	40,19
20_A	westgevel	99147,78	479787,04	1,50	34,49	30,45	23,75	34,44
20_B	westgevel	99147,78	479787,04	4,50	36,69	32,63	25,95	36,64
20_C	westgevel	99147,78	479787,04	7,50	38,08	34,06	27,35	38,04
21_A	westgevel	99153,39	479797,98	1,50	35,27	31,24	24,54	35,23
21_B	westgevel	99153,39	479797,98	4,50	37,20	33,14	26,48	37,15
21_C	westgevel	99153,39	479797,98	7,50	38,39	34,36	27,67	38,35
22_A	noordgevel	99162,13	479800,96	1,50	33,88	29,86	23,15	33,84
22_B	noordgevel	99162,13	479800,96	4,50	35,71	31,68	24,99	35,67
22_C	noordgevel	99162,13	479800,96	7,50	36,93	32,92	26,21	36,89
23_A	oostgevel	99164,38	479792,33	1,50	30,35	26,44	19,61	30,33
23_B	oostgevel	99164,38	479792,33	4,50	32,31	28,37	21,58	32,29
23_C	oostgevel	99164,38	479792,33	7,50	34,45	30,55	23,73	34,44
24_A	oostgevel	99158,95	479781,51	1,50	30,33	26,43	19,58	30,31
24_B	oostgevel	99158,95	479781,51	4,50	32,49	28,53	21,75	32,46
24_C	oostgevel	99158,95	479781,51	7,50	35,05	31,17	24,31	35,04
25_A	zuidgevel	99148,89	479776,86	1,50	36,28	32,22	25,54	36,23
25_B	zuidgevel	99148,89	479776,86	4,50	38,67	34,56	27,94	38,61
25_C	zuidgevel	99148,89	479776,86	7,50	39,96	35,83	29,23	39,90
26_A	westgevel	99172,45	479773,33	1,50	33,18	29,35	22,45	33,18
26_B	westgevel	99172,45	479773,33	4,50	35,15	31,23	24,43	35,13
26_C	westgevel	99172,45	479773,33	7,50	36,70	32,72	25,98	36,67
27_A	westgevel	99178,36	479784,85	1,50	32,26	28,51	21,55	32,28
27_B	westgevel	99178,36	479784,85	4,50	34,04	30,18	23,33	34,04
27_C	westgevel	99178,36	479784,85	7,50	35,55	31,62	24,85	35,54
28_A	noordgevel	99188,02	479790,98	1,50	33,29	29,69	22,56	33,34
28_B	noordgevel	99188,02	479790,98	4,50	34,76	31,11	24,02	34,80
28_C	noordgevel	99188,02	479790,98	7,50	36,39	32,75	25,64	36,43
29_A	oostgevel	99188,10	479780,39	1,50	34,36	30,78	23,63	34,42
29_B	oostgevel	99188,10	479780,39	4,50	35,79	32,09	25,06	35,82
29_C	oostgevel	99188,10	479780,39	7,50	37,37	33,64	26,65	37,39
30_A	oostgevel	99182,19	479768,88	1,50	34,70	31,10	23,98	34,75
30_B	oostgevel	99182,19	479768,88	4,50	36,29	32,57	25,57	36,32
30_C	oostgevel	99182,19	479768,88	7,50	38,09	34,36	27,37	38,11
31_A	zuidgevel	99172,76	479763,35	1,50	34,63	30,71	23,90	34,61
31_B	zuidgevel	99172,76	479763,35	4,50	36,82	32,80	26,10	36,78
31_C	zuidgevel	99172,76	479763,35	7,50	38,56	34,53	27,84	38,52
32_A	westgevel	99197,91	479760,89	3,00	34,43	30,70	23,68	34,45
32_B	westgevel	99197,91	479760,89	6,00	35,85	32,02	25,11	35,85
32_C	westgevel	99197,91	479760,89	9,00	38,04	34,26	27,29	38,05
33_A	westgevel	99204,95	479774,60	3,00	33,98	30,27	23,24	34,00
33_B	westgevel	99204,95	479774,60	6,00	35,43	31,63	24,69	35,43
33_C	westgevel	99204,95	479774,60	9,00	37,82	34,09	27,07	37,84
34_A	noordgevel	99212,82	479779,13	3,00	34,75	31,10	23,93	34,76
34_B	noordgevel	99212,82	479779,13	6,00	35,55	31,86	24,74	35,56
34_C	noordgevel	99212,82	479779,13	9,00	37,22	33,55	26,42	37,24
35_A	oostgevel	99214,60	479768,91	3,00	37,95	34,36	27,20	38,00
35_B	oostgevel	99214,60	479768,91	6,00	38,98	35,26	28,25	39,00
35_C	oostgevel	99214,60	479768,91	9,00	39,99	36,22	29,27	40,01
36_A	oostgevel	99207,71	479755,49	3,00	38,67	35,10	27,93	38,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	oostgevel	99207,71	479755,49	6,00	39,79	36,08	29,06	39,82
36_C	oostgevel	99207,71	479755,49	9,00	40,63	36,88	29,91	40,65
37_A	zuidgevel	99199,25	479751,60	3,00	37,58	33,57	26,86	37,54
37_B	zuidgevel	99199,25	479751,60	6,00	39,22	35,12	28,51	39,17
37_C	zuidgevel	99199,25	479751,60	9,00	40,16	36,08	29,45	40,11
38_A	westgevel	99220,13	479801,39	1,50	--	--	--	--
38_B	westgevel	99220,13	479801,39	4,50	--	--	--	--
38_C	westgevel	99220,13	479801,39	7,50	--	--	--	--
39_A	westgevel	99226,42	479813,85	3,00	32,54	29,05	21,81	32,62
39_B	westgevel	99226,42	479813,85	6,00	34,14	30,63	23,41	34,21
39_C	westgevel	99226,42	479813,85	9,00	36,90	33,38	26,15	36,96
39_D	westgevel	99226,42	479813,85	12,00	39,99	36,58	29,24	40,08
40_A	noordgevel	99235,79	479818,33	3,00	35,57	32,39	24,81	35,71
40_B	noordgevel	99235,79	479818,33	6,00	36,07	32,86	25,30	36,20
40_C	noordgevel	99235,79	479818,33	9,00	36,69	33,45	25,92	36,81
40_D	noordgevel	99235,79	479818,33	12,00	38,44	35,16	27,68	38,56
41_A	oostgevel	99243,68	479807,24	3,00	39,52	36,32	28,81	39,67
41_B	oostgevel	99243,68	479807,24	6,00	39,97	36,71	29,25	40,10
41_C	oostgevel	99243,68	479807,24	9,00	40,47	37,18	29,75	40,60
41_D	oostgevel	99243,68	479807,24	12,00	40,88	37,57	30,17	41,00
42_A	oostgevel	99235,48	479791,26	3,00	39,61	36,29	28,89	39,73
42_B	oostgevel	99235,48	479791,26	6,00	40,18	36,78	29,46	40,28
42_C	oostgevel	99235,48	479791,26	9,00	40,83	37,40	30,11	40,92
42_D	oostgevel	99235,48	479791,26	12,00	41,14	37,68	30,43	41,23
43_A	zuidgevel	99222,35	479791,30	3,00	35,02	31,06	24,29	34,99
43_B	zuidgevel	99222,35	479791,30	6,00	36,33	32,31	25,61	36,29
43_C	zuidgevel	99222,35	479791,30	9,00	38,20	34,27	27,48	38,18
43_D	zuidgevel	99222,35	479791,30	12,00	38,75	34,78	28,04	38,73
44_A	westgevel	99212,40	479851,87	1,50	34,42	30,73	23,68	34,45
44_B	westgevel	99212,40	479851,87	4,50	36,76	33,10	26,01	36,79
44_C	westgevel	99212,40	479851,87	7,50	38,15	34,48	27,39	38,18
45_A	westgevel	99218,31	479863,39	1,50	36,39	32,83	25,62	36,44
45_B	westgevel	99218,31	479863,39	4,50	38,14	34,57	27,37	38,19
45_C	westgevel	99218,31	479863,39	7,50	39,29	35,70	28,52	39,33
46_A	noordgevel	99225,66	479866,58	1,50	38,35	35,13	27,60	38,48
46_B	noordgevel	99225,66	479866,58	4,50	39,70	36,42	28,93	39,81
46_C	noordgevel	99225,66	479866,58	7,50	40,60	37,28	29,83	40,71
47_A	oostgevel	99227,70	479858,47	1,50	36,15	33,03	25,46	36,33
47_B	oostgevel	99227,70	479858,47	4,50	36,81	33,65	26,11	36,97
47_C	oostgevel	99227,70	479858,47	7,50	37,45	34,25	26,75	37,60
48_A	oostgevel	99221,98	479847,33	1,50	34,95	31,70	24,22	35,08
48_B	oostgevel	99221,98	479847,33	4,50	35,57	32,28	24,83	35,69
48_C	oostgevel	99221,98	479847,33	7,50	36,30	32,98	25,56	36,41
49_A	zuidgevel	99213,80	479843,65	1,50	31,48	27,67	20,77	31,49
49_B	zuidgevel	99213,80	479843,65	4,50	32,62	28,75	21,91	32,62
49_C	zuidgevel	99213,80	479843,65	7,50	33,80	29,92	23,10	33,80
50_A	westgevel	99236,63	479899,58	1,50	35,80	32,30	25,05	35,87
50_B	westgevel	99236,63	479899,58	4,50	37,90	34,48	27,17	37,99
50_C	westgevel	99236,63	479899,58	7,50	39,56	36,12	28,82	39,65
51_A	westgevel	99242,44	479910,91	1,50	35,75	32,19	24,97	35,80
51_B	westgevel	99242,44	479910,91	4,50	38,34	34,93	27,60	38,43
51_C	westgevel	99242,44	479910,91	7,50	39,64	36,22	28,90	39,73
52_A	noordgevel	99249,33	479913,94	1,50	40,41	37,23	29,67	40,56
52_B	noordgevel	99249,33	479913,94	4,50	42,10	38,92	31,36	42,25
52_C	noordgevel	99249,33	479913,94	7,50	42,82	39,61	32,07	42,96
53_A	oostgevel	99251,70	479905,90	1,50	40,32	37,22	29,61	40,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_B	oostgevel	99251,70	479905,90	4,50	41,17	38,05	30,44	41,33
53_C	oostgevel	99251,70	479905,90	7,50	41,55	38,42	30,82	41,71
54_A	oostgevel	99245,99	479894,76	1,50	38,54	35,49	27,85	38,73
54_B	oostgevel	99245,99	479894,76	4,50	39,38	36,32	28,69	39,57
54_C	oostgevel	99245,99	479894,76	7,50	39,85	36,77	29,16	40,04
55_A	zuidgevel	99238,60	479890,98	1,50	34,72	31,33	23,96	34,81
55_B	zuidgevel	99238,60	479890,98	4,50	35,91	32,43	25,15	35,98
55_C	zuidgevel	99238,60	479890,98	7,50	36,88	33,35	26,12	36,94
56_A	westgevel	99240,52	479845,04	3,00	35,71	32,44	24,97	35,84
56_B	westgevel	99240,52	479845,04	6,00	36,73	33,40	25,98	36,84
56_C	westgevel	99240,52	479845,04	9,00	38,69	35,32	27,93	38,79
56_D	westgevel	99240,52	479845,04	12,00	41,44	38,12	30,70	41,55
57_A	westgevel	99246,05	479855,81	3,00	36,13	32,80	25,41	36,25
57_B	westgevel	99246,05	479855,81	6,00	37,27	33,90	26,55	37,38
57_C	westgevel	99246,05	479855,81	9,00	39,10	35,71	28,37	39,20
57_D	westgevel	99246,05	479855,81	12,00	41,88	38,53	31,13	41,98
58_A	noordgevel	99257,74	479858,01	3,00	40,26	37,21	29,55	40,45
58_B	noordgevel	99257,74	479858,01	6,00	40,65	37,57	29,93	40,83
58_C	noordgevel	99257,74	479858,01	9,00	41,32	38,22	30,60	41,49
58_D	noordgevel	99257,74	479858,01	12,00	43,69	40,55	32,96	43,85
59_A	oostgevel	99263,00	479846,30	3,00	40,89	37,79	30,18	41,07
59_B	oostgevel	99263,00	479846,30	6,00	41,18	38,05	30,46	41,35
59_C	oostgevel	99263,00	479846,30	9,00	41,58	38,44	30,86	41,74
59_D	oostgevel	99263,00	479846,30	12,00	41,87	38,72	31,15	42,03
60_A	oostgevel	99256,85	479834,32	3,00	40,45	37,37	29,74	40,63
60_B	oostgevel	99256,85	479834,32	6,00	40,74	37,64	30,03	40,92
60_C	oostgevel	99256,85	479834,32	9,00	41,16	38,04	30,44	41,33
60_D	oostgevel	99256,85	479834,32	12,00	41,50	38,38	30,79	41,67
61_A	zuidgevel	99243,45	479830,90	3,00	32,95	29,61	22,26	33,07
61_B	zuidgevel	99243,45	479830,90	6,00	33,68	30,27	22,99	33,79
61_C	zuidgevel	99243,45	479830,90	9,00	35,56	32,09	24,83	35,64
61_D	zuidgevel	99243,45	479830,90	12,00	37,63	34,15	26,89	37,71
62_A	westgevel	99259,27	479881,68	3,00	37,80	34,66	27,10	37,97
62_B	westgevel	99259,27	479881,68	6,00	38,52	35,34	27,82	38,68
62_C	westgevel	99259,27	479881,68	9,00	39,96	36,73	29,24	40,10
62_D	westgevel	99259,27	479881,68	10,50	42,31	39,07	31,58	42,45
63_A	westgevel	99266,10	479894,99	3,00	38,57	35,43	27,85	38,73
63_B	westgevel	99266,10	479894,99	6,00	39,15	35,97	28,42	39,30
63_C	westgevel	99266,10	479894,99	9,00	40,50	37,27	29,76	40,64
63_D	westgevel	99266,10	479894,99	10,50	42,86	39,61	32,12	42,99
64_A	noordgevel	99273,88	479900,41	3,00	42,98	39,83	32,25	43,14
64_B	noordgevel	99273,88	479900,41	6,00	43,50	40,35	32,77	43,66
64_C	noordgevel	99273,88	479900,41	9,00	44,21	41,05	33,48	44,37
64_D	noordgevel	99273,88	479900,41	10,50	45,35	42,21	34,63	45,51
65_A	oostgevel	99276,17	479889,99	3,00	41,40	38,38	30,70	41,60
65_B	oostgevel	99276,17	479889,99	6,00	41,80	38,77	31,11	42,00
65_C	oostgevel	99276,17	479889,99	9,00	42,17	39,13	31,46	42,36
65_D	oostgevel	99276,17	479889,99	10,50	42,35	39,31	31,65	42,54
66_A	oostgevel	99269,67	479877,33	3,00	41,54	38,52	30,84	41,74
66_B	oostgevel	99269,67	479877,33	6,00	41,82	38,79	31,12	42,02
66_C	oostgevel	99269,67	479877,33	9,00	42,12	39,08	31,41	42,31
66_D	oostgevel	99269,67	479877,33	10,50	42,30	39,26	31,59	42,49
67_A	zuidgevel	99259,50	479873,27	3,00	36,29	33,11	25,61	36,45
67_B	zuidgevel	99259,50	479873,27	6,00	36,73	33,50	26,05	36,88
67_C	zuidgevel	99259,50	479873,27	9,00	37,23	33,98	26,55	37,38
67_D	zuidgevel	99259,50	479873,27	10,50	37,71	34,46	27,03	37,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
68_A	westgevel	99282,83	479928,77	1,50	42,38	39,07	31,60	42,49
68_B	westgevel	99282,83	479928,77	4,50	43,31	39,97	32,54	43,41
68_C	westgevel	99282,83	479928,77	7,50	43,93	40,58	33,15	44,03
69_A	noordgevel	99288,09	479932,16	1,50	45,34	42,10	34,58	45,47
69_B	noordgevel	99288,09	479932,16	4,50	46,21	43,03	35,47	46,36
69_C	noordgevel	99288,09	479932,16	7,50	46,73	43,54	35,99	46,88
70_A	oostgevel	99293,32	479923,17	1,50	40,77	37,77	30,09	40,98
70_B	oostgevel	99293,32	479923,17	4,50	42,75	39,74	32,06	42,95
70_C	oostgevel	99293,32	479923,17	7,50	43,19	40,16	32,49	43,39
71_A	zuidgevel	99283,34	479921,10	1,50	34,72	31,20	24,00	34,79
71_B	zuidgevel	99283,34	479921,10	4,50	35,19	31,71	24,48	35,27
71_C	zuidgevel	99283,34	479921,10	7,50	36,29	32,76	25,56	36,36
72_A	westgevel	99257,33	479944,95	1,50	44,49	41,19	33,71	44,60
72_B	westgevel	99257,33	479944,95	4,50	43,76	40,42	32,98	43,86
72_C	westgevel	99257,33	479944,95	7,50	44,31	40,95	33,53	44,40
73_A	noordgevel	99264,51	479945,76	1,50	45,94	42,72	35,18	46,07
73_B	noordgevel	99264,51	479945,76	4,50	46,84	43,59	36,07	46,96
73_C	noordgevel	99264,51	479945,76	7,50	47,41	44,14	36,64	47,53
74_A	oostgevel	99267,42	479937,99	1,50	41,74	38,73	31,06	41,95
74_B	oostgevel	99267,42	479937,99	4,50	42,25	39,24	31,57	42,46
74_C	oostgevel	99267,42	479937,99	7,50	42,66	39,64	31,97	42,86
75_A	zuidgevel	99259,63	479935,37	1,50	35,47	32,19	24,76	35,60
75_B	zuidgevel	99259,63	479935,37	4,50	37,14	33,72	26,43	37,24
75_C	zuidgevel	99259,63	479935,37	7,50	37,89	34,43	27,19	37,98
76_A	westgevel	99241,41	479953,17	1,50	45,07	41,73	34,28	45,17
76_B	westgevel	99241,41	479953,17	4,50	44,60	41,22	33,80	44,68
76_C	westgevel	99241,41	479953,17	7,50	45,23	41,83	34,43	45,31
77_A	noordgevel	99247,99	479954,07	1,50	46,37	43,10	35,60	46,49
77_B	noordgevel	99247,99	479954,07	4,50	47,41	44,11	36,63	47,52
77_C	noordgevel	99247,99	479954,07	7,50	48,08	44,76	37,30	48,18
78_A	oostgevel	99252,56	479948,42	1,50	42,39	39,40	31,72	42,60
78_B	oostgevel	99252,56	479948,42	4,50	42,11	39,07	31,42	42,31
78_C	oostgevel	99252,56	479948,42	7,50	42,61	39,55	31,92	42,80
79_A	zuidgevel	99243,72	479943,39	1,50	34,70	31,23	23,98	34,78
79_B	zuidgevel	99243,72	479943,39	4,50	37,03	33,39	26,30	37,07
79_C	zuidgevel	99243,72	479943,39	7,50	38,07	34,38	27,35	38,10
80_A	westgevel	99225,14	479960,23	1,50	45,72	42,34	34,92	45,80
80_B	westgevel	99225,14	479960,23	4,50	45,05	41,63	34,24	45,12
80_C	westgevel	99225,14	479960,23	7,50	45,77	42,34	34,97	45,84
81_A	noordgevel	99232,73	479961,33	1,50	46,96	43,66	36,18	47,07
81_B	noordgevel	99232,73	479961,33	4,50	48,17	44,82	37,38	48,26
81_C	noordgevel	99232,73	479961,33	7,50	48,84	45,49	38,05	48,93
82_A	oostgevel	99236,29	479955,48	1,50	42,42	39,37	31,73	42,61
82_B	oostgevel	99236,29	479955,48	4,50	42,14	39,03	31,43	42,31
82_C	oostgevel	99236,29	479955,48	7,50	42,77	39,61	32,04	42,93
83_A	zuidgevel	99227,32	479951,20	1,50	35,66	31,92	24,94	35,68
83_B	zuidgevel	99227,32	479951,20	4,50	38,03	34,22	27,31	38,04
83_C	zuidgevel	99227,32	479951,20	7,50	39,21	35,33	28,48	39,20
84_A	westgevel	99209,23	479968,34	1,50	48,84	45,37	38,02	48,90
84_B	westgevel	99209,23	479968,34	4,50	49,62	46,08	38,79	49,66
84_C	westgevel	99209,23	479968,34	7,50	50,01	46,47	39,19	50,05
85_A	noordgevel	99216,33	479969,07	1,50	47,97	44,61	37,17	48,06
85_B	noordgevel	99216,33	479969,07	4,50	49,53	46,12	38,72	49,60
85_C	noordgevel	99216,33	479969,07	7,50	49,93	46,53	39,13	50,01
86_A	oostgevel	99220,09	479963,00	1,50	42,71	39,65	32,02	42,90
86_B	oostgevel	99220,09	479963,00	4,50	42,60	39,44	31,87	42,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
86_C	oostgevel	99220,09	479963,00	7,50	43,19	40,00	32,47	43,34	
87_A	zuidgevel	99211,28	479958,76	1,50	37,50	33,71	26,73	37,50	
87_B	zuidgevel	99211,28	479958,76	4,50	40,52	36,66	29,77	40,51	
87_C	zuidgevel	99211,28	479958,76	7,50	41,31	37,44	30,56	41,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23	garages	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
22	garages	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
21	garages	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	garages	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
19	garages	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
18	garages	3,00	0,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
17	garages	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
16	appartementen	14,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
15	appartementen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14	appartementen	13,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
13	appartementen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
12	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
11	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
10	woningen	10,00	0,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
09	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
08	woningen	14,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
05	wonngen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
04	wonngen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	wonngen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	wonngen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	wonngen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
00	woning	10,00	0,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102465885	8,36	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102465260	11,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102465948	5,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102466050	9,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102465680	7,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102467163	6,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118516966	11,09	0,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102481630	8,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102480945	3,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102469933	5,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118517030	12,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.118517029		12,13	0,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102468339		6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102468273		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102467923		5,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102468706		6,26	0,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102468638		4,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102468481		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102467954		5,94	0,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102467474		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102466890		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102467589		8,79	0,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102467570		8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102468149		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102474602		9,53	0,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102468167		9,07	0,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102468151		8,60	0,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102474642		8,93	0,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102471855		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102466234		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102476230		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102474550		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102469169		9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102470247		12,12	0,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102476220		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102475621		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102467297		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102465820		4,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102478041		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102482040		4,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102469325		9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102467781		13,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102468244		9,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102471377		6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102466244		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102473614		8,01	0,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102465795		8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102465305		7,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102469329		8,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102478604		17,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102476930		9,84	0,26	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102477807		10,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118516939		11,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117799288		7,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102478873		7,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102476349		8,05	0,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102476325		8,92	0,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102476127		4,64	0,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102477411		8,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102478136		11,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102476851		9,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121198272		7,20	0,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121198348		7,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121197929		10,00	0,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121198158		8,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121198157		7,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121198273		6,14	0,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121197843		10,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121197834		6,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118517031		13,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121197776		1,00	0,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121197845		2,94	0,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121197844		11,33	0,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102470972		9,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102470961		5,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102470933		9,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102473532		10,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102471627		8,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102471810		9,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102470443		8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102469442		9,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102469370		4,13	0,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102470071		6,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102470066		7,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102470028		6,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102476270		8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102476243		10,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102476221		9,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102476048		8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102475791		5,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102475682		7,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102475021		11,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102474902		8,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102473758		7,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102476200		8,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102475438		9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102475053		9,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102468208		8,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102467938		5,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102465677		11,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102469409		6,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102468995		6,81	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102468437		5,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102599270		10,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102482028		7,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102478040		3,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102465474		5,91	0,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102465206		8,82	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102474735		8,30	0,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102624955		8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102624954		8,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102478138		8,37	0,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121197825		7,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121197824		9,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117798514		4,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102472099		9,58	0,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102471214		8,22	0,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102470404		11,97	0,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102473449		8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102473409		8,28	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102473622		9,70	0,23	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102472812		10,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102475003		7,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102476065		5,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102465174		5,84	0,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102473976		11,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102471241		11,22	1,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102468475		12,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102467913		7,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102476376		9,37	0,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102471658		6,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102473827		7,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102467467		3,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102471846		7,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102468164		7,81	0,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102470239		6,13	0,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102470918		8,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102466746		6,12	0,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102470870		4,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102471248		1,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102467591		8,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102467089		6,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102465240		3,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102477339		4,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102471807		5,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121197722		16,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102472763		9,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102465080		10,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102467492		8,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102477796		9,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102466087		10,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102466078		7,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102469516		8,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102465053		10,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102478809		5,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102470625		10,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102469530		5,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102473825		10,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102478415		7,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102476180		5,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102475052		5,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102465669		7,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102465668		6,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102465207		17,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102473978		11,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102473948		6,78	0,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102469601		9,03	0,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102466614		8,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102465639		6,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102475018		8,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102465877		9,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102478684		10,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102474747		5,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102469373		8,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102465386		7,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102469345		6,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102467045		7,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102611457		11,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121198566		3,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102474738		9,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102473946		10,13	0,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102468997		10,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102467931		4,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102466957		9,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102471091		7,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102478808		3,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	westgevel	0,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	westgevel	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	noordgevel	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	oostgevel	0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	oostgevel	0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	zuidgevel	0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	westgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
33	westgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
34	noordgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
35	oostgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	oostgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
37	zuidgevel	0,14	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
38	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	westgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
40	noordgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
41	oostgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
42	oostgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
43	zuidgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
44	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	westgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
57	westgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
58	noordgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
59	oostgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
60	oostgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
61	zuidgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
62	westgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	10,50	--	--	Ja
63	westgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	10,50	--	--	Ja
64	noordgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	10,50	--	--	Ja
65	oostgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	10,50	--	--	Ja
66	oostgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	10,50	--	--	Ja
67	zuidgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	10,50	--	--	Ja
68	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
71	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
2e Looster	2e Loosterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
2e Looster	2e Loosterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
2e Looster	2e Loosterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
2e Looster	2e Loosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
2e Looster	2e Loosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Stationswe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1671,00	6,86	3,33	0,55	--	--	--
Stationswe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1671,00	6,86	3,33	0,55	--	--	--
Stationswe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1671,00	6,86	3,33	0,55	--	--	--
Stationswe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1671,00	6,86	3,33	0,55	--	--	--
Stationswe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1671,00	6,86	3,33	0,55	--	--	--
Stationswe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1671,00	6,86	3,33	0,55	--	--	--
Stationswe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1671,00	6,86	3,33	0,55	--	--	--
Stationswe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1671,00	6,86	3,33	0,55	--	--	--
Stationswe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1671,00	6,86	3,33	0,55	--	--	--
2e Looster	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2341,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--
2e Looster	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2341,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--
2e Looster	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2341,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--
2e Looster	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2341,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--
2e Looster	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2341,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--
2e Looster	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2341,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--
Stationswe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2390,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--
Stationswe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2390,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--
Stationswe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2390,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--
Stationswe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2390,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--
Stationswe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2390,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--
Stationswe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2390,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--
Stationswe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2390,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--
Stationswe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2390,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--
Stationswe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2390,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--
Stationswe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2390,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--
Stationswe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2554,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--
Stationswe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2554,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--
Stationswe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2554,00	6,85	3				

Name	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Stationswe	--	--	93,29	96,55	92,54	--	4,82	2,69	5,07	--	1,89	0,76	2,38	--	--	--	--	--	106,94	53,72
Stationswe	--	--	93,29	96,55	92,54	--	4,82	2,69	5,07	--	1,89	0,76	2,38	--	--	--	--	--	106,94	53,72
Stationswe	--	--	93,29	96,55	92,54	--	4,82	2,69	5,07	--	1,89	0,76	2,38	--	--	--	--	--	106,94	53,72
Stationswe	--	--	93,29	96,55	92,54	--	4,82	2,69	5,07	--	1,89	0,76	2,38	--	--	--	--	--	106,94	53,72
Stationswe	--	--	93,29	96,55	92,54	--	4,82	2,69	5,07	--	1,89	0,76	2,38	--	--	--	--	--	106,94	53,72
Stationswe	--	--	93,29	96,55	92,54	--	4,82	2,69	5,07	--	1,89	0,76	2,38	--	--	--	--	--	106,94	53,72
Stationswe	--	--	93,29	96,55	92,54	--	4,82	2,69	5,07	--	1,89	0,76	2,38	--	--	--	--	--	106,94	53,72
Stationswe	--	--	93,29	96,55	92,54	--	4,82	2,69	5,07	--	1,89	0,76	2,38	--	--	--	--	--	106,94	53,72
2e Looster	--	--	94,16	97,11	93,38	--	3,53	1,96	3,72	--	2,31	0,93	2,91	--	--	--	--	--	150,99	75,93
2e Looster	--	--	94,16	97,11	93,38	--	3,53	1,96	3,72	--	2,31	0,93	2,91	--	--	--	--	--	150,99	75,93
2e Looster	--	--	94,16	97,11	93,38	--	3,53	1,96	3,72	--	2,31	0,93	2,91	--	--	--	--	--	150,99	75,93
2e Looster	--	--	94,16	97,11	93,38	--	3,53	1,96	3,72	--	2,31	0,93	2,91	--	--	--	--	--	150,99	75,93
2e Looster	--	--	94,16	97,11	93,38	--	3,53	1,96	3,72	--	2,31	0,93	2,91	--	--	--	--	--	150,99	75,93
2e Looster	--	--	94,16	97,11	93,38	--	3,53	1,96	3,72	--	2,31	0,93	2,91	--	--	--	--	--	150,99	75,93
Stationswe	--	--	95,66	97,86	95,07	--	2,67	1,47	2,82	--	1,67	0,67	2,11	--	--	--	--	--	156,61	78,59
Stationswe	--	--	95,66	97,86	95,07	--	2,67	1,47	2,82	--	1,67	0,67	2,11	--	--	--	--	--	156,61	78,59
Stationswe	--	--	95,66	97,86	95,07	--	2,67	1,47	2,82	--	1,67	0,67	2,11	--	--	--	--	--	156,61	78,59
Stationswe	--	--	95,66	97,86	95,07	--	2,67	1,47	2,82	--	1,67	0,67	2,11	--	--	--	--	--	156,61	78,59
Stationswe	--	--	95,66	97,86	95,07	--	2,67	1,47	2,82	--	1,67	0,67	2,11	--	--	--	--	--	156,61	78,59
Stationswe	--	--	95,66	97,86	95,07	--	2,67	1,47	2,82	--	1,67	0,67	2,11	--	--	--	--	--	156,61	78,59
Stationswe	--	--	95,66	97,86	95,07	--	2,67	1,47	2,82	--	1,67	0,67	2,11	--	--	--	--	--	156,61	78,59
Stationswe	--	--	95,66	97,86	95,07	--	2,67	1,47	2,82	--	1,67	0,67	2,11	--	--	--	--	--	156,61	78,59
Stationswe	--	--	95,66	97,86	95,07	--	2,67	1,47	2,82	--	1,67	0,67	2,11	--	--	--	--	--	156,61	78,59
Stationswe	--	--	95,66	97,86	95,07	--	2,67	1,47	2,82	--	1,67	0,67	2,11	--	--	--	--	--	156,61	78,59
Stationswe	--	--	95,17	97,61																

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Stationswe	84,89	87,76	81,41	76,43	72,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	84,89	87,76	81,41	76,43	72,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	84,89	87,76	81,41	76,43	72,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	84,89	87,76	81,41	76,43	72,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	84,89	87,76	81,41	76,43	72,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	84,89	87,76	81,41	76,43	72,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	84,89	87,76	81,41	76,43	72,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	84,89	87,76	81,41	76,43	72,27	--	--	--	--	--	--	--	--
2e Looster	82,45	87,27	84,55	78,08	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
2e Looster	82,45	87,27	84,55	78,08	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
2e Looster	82,45	87,27	84,55	78,08	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
2e Looster	82,45	87,27	84,55	78,08	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
2e Looster	82,45	87,27	84,55	78,08	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	86,00	88,98	82,45	77,44	72,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	86,00	88,98	82,45	77,44	72,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	86,00	88,98	82,45	77,44	72,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	86,00	88,98	82,45	77,44	72,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	86,00	88,98	82,45	77,44	72,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	86,00	88,98	82,45	77,44	72,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	86,00	88,98	82,45	77,44	72,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	86,00	88,98	82,45	77,44	72,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	86,00	88,98	82,45	77,44	72,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	86,00	88,98	82,45	77,44	72,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	86,00	88,98	82,45	77,44	72,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	86,52	89,44	82,95	77,96	73,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	86,52	89,44	82,95	77,96	73,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	86,52	89,44	82,95	77,96	73,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	86,52	89,44	82,95	77,96	73,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	86,52	89,44	82,95	77,96	73,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	86,52	89,44	82,95	77,96	73,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	86,52	89,44	82,95	77,96	73,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	86,52	89,44	82,95	77,96	73,24	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111107715	0,00
	nl.top10nl.111108613	0,00
	nl.top10nl.111109182	0,00
	nl.top10nl.111107922	0,00
	nl.top10nl.111108964	0,00
	nl.top10nl.111102569	0,00
	nl.top10nl.111109521	0,00
	nl.top10nl.111109509	0,00
	nl.top10nl.111109512	0,00
	nl.top10nl.111107832	0,00
	nl.top10nl.128836775	0,00
	nl.top10nl.111107447	0,00
	nl.top10nl.111107436	0,00
	nl.top10nl.111110006	0,00
	nl.top10nl.111109510	0,00
	nl.top10nl.111109366	0,00
	nl.top10nl.111110086	0,00
	nl.top10nl.111109768	0,00
	nl.top10nl.111108959	0,00
	nl.top10nl.111108969	0,00
	nl.top10nl.111108970	0,00
	nl.top10nl.121197890	0,00
	nl.top10nl.111107245	0,00
	nl.top10nl.110529296	0,00
	nl.top10nl.111109186	0,00
	nl.top10nl.111109611	0,00
	nl.top10nl.111109507	0,00
	nl.top10nl.111109382	0,00
	nl.top10nl.111109829	0,00
	nl.top10nl.111107522	0,00
	nl.top10nl.111108871	0,00
	nl.top10nl.111109517	0,00
	nl.top10nl.111108967	0,00
	nl.top10nl.111109494	0,00
	nl.top10nl.124834890	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111109519	0,00
	nl.top10nl.111108224	0,00
	nl.top10nl.111107334	0,00
	nl.top10nl.128053513	0,00
	nl.top10nl.124834899	0,00
	nl.top10nl.111107716	0,00
	nl.top10nl.128053517	0,00
	nl.top10nl.111107817	0,00
	nl.top10nl.111109090	0,00
	nl.top10nl.111110081	0,00
	nl.top10nl.111107820	0,00
	nl.top10nl.111109390	0,00
	nl.top10nl.111109293	0,00
	nl.top10nl.111110008	0,00
	nl.top10nl.111109195	0,00
	nl.top10nl.111109499	0,00
	nl.top10nl.124834888	0,00
	nl.top10nl.124834901	0,00
	nl.top10nl.124834895	0,00
	nl.top10nl.111110009	0,00
	nl.top10nl.111107511	0,00
	nl.top10nl.129700297	0,00
	nl.top10nl.111107623	0,00
	nl.top10nl.111108972	0,00
	nl.top10nl.111108853	0,00
	nl.top10nl.111108194	0,00
	nl.top10nl.111109194	0,00
	nl.top10nl.111108036	0,00
	nl.top10nl.111107725	0,00
	nl.top10nl.111109394	0,00
	nl.top10nl.111109769	0,00
	nl.top10nl.111108962	0,00
	nl.top10nl.111108971	0,00
	nl.top10nl.111109826	0,00
	nl.top10nl.130000583	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.130000587	0,00
	nl.top10nl.111110011	0,00
	nl.top10nl.121197911	0,00
	nl.top10nl.111109750	0,00
	nl.top10nl.111107043	0,00
	nl.top10nl.111109501	0,00
	nl.top10nl.111107340	0,00
	nl.top10nl.129285247	0,00
	nl.top10nl.111109647	0,00
	nl.top10nl.129285291	0,00
	nl.top10nl.111108419	0,00
	nl.top10nl.111109280	0,00
	nl.top10nl.128053493	0,00
	nl.top10nl.111107713	0,00
	nl.top10nl.116826310	0,00
	nl.top10nl.116977741	0,00
	nl.top10nl.116979409	0,00
	nl.top10nl.121199225	0,00
	nl.top10nl.128836743	0,00
	nl.top10nl.128836744	0,00
	nl.top10nl.128836745	0,00
	nl.top10nl.121200962	0,00
	nl.top10nl.116838856	0,00
	nl.top10nl.116977149	0,00
	nl.top10nl.116968272	0,00
	nl.top10nl.116978923	0,00
	nl.top10nl.116967735	0,00
	nl.top10nl.116800095	0,00
	nl.top10nl.116976479	0,00
	nl.top10nl.116975895	0,00
	nl.top10nl.116808072	0,00
	nl.top10nl.123024984	0,00
	nl.top10nl.123026962	0,00
	nl.top10nl.116972693	0,00
	nl.top10nl.116977165	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116972689	0,00
	nl.top10nl.116806690	0,00
	nl.top10nl.130093332	0,00
	nl.top10nl.130093304	0,00
	nl.top10nl.130093295	0,00
	nl.top10nl.130093320	0,00
	nl.top10nl.130093294	0,00
	nl.top10nl.130093302	0,00
	nl.top10nl.127864054	0,00
	nl.top10nl.121200727	0,00
	nl.top10nl.121200971	0,00
	nl.top10nl.121200961	0,00
	nl.top10nl.121200929	0,00
	nl.top10nl.116966563	0,00
	nl.top10nl.116967705	0,00
	nl.top10nl.116978922	0,00
	nl.top10nl.128053367	0,00
	nl.top10nl.128053108	0,00
	nl.top10nl.116967719	0,00
	nl.top10nl.116967734	0,00
	nl.top10nl.128052942	0,00
	nl.top10nl.128053366	0,00
	nl.top10nl.116978918	0,00
	nl.top10nl.116978340	0,00
	nl.top10nl.116967686	0,00
	nl.top10nl.116975337	0,00
	nl.top10nl.116967716	0,00
	nl.top10nl.130093337	0,00
	nl.top10nl.130093303	0,00
	nl.top10nl.116967704	0,00
	nl.top10nl.116979478	0,00
	nl.top10nl.121200437	0,00
	nl.top10nl.116726403	0,00
	nl.top10nl.121200439	0,00
	nl.top10nl.121200438	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116972688	0,00
	nl.top10nl.121200444	0,00
	nl.top10nl.121200435	0,00
	nl.top10nl.121200442	0,00
	nl.top10nl.121200443	0,00
	nl.top10nl.121200434	0,00
	nl.top10nl.121200440	0,00
	nl.top10nl.121200441	0,00
	nl.top10nl.116975338	0,00
	nl.top10nl.128836679	0,00
	nl.top10nl.116977663	0,00
	nl.top10nl.116979490	0,00
	nl.top10nl.116965308	0,00
	nl.top10nl.121200407	0,00
	nl.top10nl.116965307	0,00
	nl.top10nl.116975901	0,00
	nl.top10nl.116978924	0,00
	nl.top10nl.116975342	0,00
	nl.top10nl.116977744	0,00
	nl.top10nl.116976480	0,00
	nl.top10nl.116977740	0,00
	nl.top10nl.116975343	0,00
	nl.top10nl.128053030	0,00
	nl.top10nl.116977747	0,00
	nl.top10nl.116975334	0,00
	nl.top10nl.121200454	0,00
	nl.top10nl.116718737	0,00
	nl.top10nl.121200462	0,00
	nl.top10nl.121200469	0,00
	nl.top10nl.124834722	0,00
	nl.top10nl.121200468	0,00
	nl.top10nl.121200463	0,00
	nl.top10nl.121200460	0,00
	nl.top10nl.116728183	0,00
	nl.top10nl.124834800	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.121200464	0,00
	nl.top10nl.121200467	0,00
	nl.top10nl.124834736	0,00
	nl.top10nl.116719082	0,00
	nl.top10nl.124834799	0,00
	nl.top10nl.116724098	0,00
	nl.top10nl.128053273	0,00
	nl.top10nl.128053365	0,00
	nl.top10nl.116611764	0,00
	nl.top10nl.121200470	0,00
	nl.top10nl.121200465	0,00
	nl.top10nl.121200466	0,00
	nl.top10nl.116980169	0,00
	nl.top10nl.121200450	0,00
	nl.top10nl.121200452	0,00
	nl.top10nl.121200453	0,00
	nl.top10nl.121200455	0,00
	nl.top10nl.121200451	0,00
	nl.top10nl.121200457	0,00
	nl.top10nl.121200456	0,00
	nl.top10nl.116974550	0,00
	nl.top10nl.121200458	0,00
	nl.top10nl.121200449	0,00
	nl.top10nl.116730120	0,00
	nl.top10nl.128836676	0,00
	nl.top10nl.116710220	0,00
	nl.top10nl.116611056	0,00
	nl.top10nl.116968943	0,00
	nl.top10nl.116962232	0,00
	nl.top10nl.116975191	0,00
	nl.top10nl.116610288	0,00
	nl.top10nl.116972832	0,00
	nl.top10nl.116980130	0,00
	nl.top10nl.116970162	0,00
	nl.top10nl.124834789	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.121200445	0,00
	nl.top10nl.121200436	0,00
	nl.top10nl.116719430	0,00
	nl.top10nl.116976342	0,00
	nl.top10nl.121199172	0,00
	nl.top10nl.121200446	0,00
	nl.top10nl.121200447	0,00
	nl.top10nl.116971701	0,00
	nl.top10nl.116715843	0,00
	nl.top10nl.121198077	0,00
	nl.top10nl.116961671	0,00
	nl.top10nl.121200417	0,00
	nl.top10nl.121198252	0,00
	nl.top10nl.116722591	0,00
	nl.top10nl.116611359	0,00
	nl.top10nl.116970703	0,00
	nl.top10nl.116967865	0,00
	nl.top10nl.116727913	0,00
	nl.top10nl.116721348	0,00
	nl.top10nl.129700089	0,00
	nl.top10nl.128836677	0,00
	nl.top10nl.116974598	0,00
	nl.top10nl.128836746	0,00
	nl.top10nl.116980722	0,00
	nl.top10nl.116611797	0,00
	nl.top10nl.116724257	0,00
	nl.top10nl.116970694	0,00
	nl.top10nl.116973425	0,00
	nl.top10nl.116725030	0,00
	nl.top10nl.116970769	0,00
	nl.top10nl.128836689	0,00
	nl.top10nl.128836747	0,00
	nl.top10nl.129700212	0,00
	nl.top10nl.129700214	0,00
	nl.top10nl.129700213	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.128836719	0,00
	nl.top10nl.116962182	0,00
	nl.top10nl.121200448	0,00
	nl.top10nl.116724779	0,00
	nl.top10nl.121200733	0,00
	nl.top10nl.116971710	0,00
	nl.top10nl.121200868	0,00
	nl.top10nl.116724127	0,00
	nl.top10nl.116724490	0,00
	nl.top10nl.116717530	0,00
	nl.top10nl.116716806	0,00
	nl.top10nl.116717743	0,00
	nl.top10nl.116724477	0,00
	nl.top10nl.121200732	0,00
	nl.top10nl.121200678	0,00
	nl.top10nl.116971280	0,00
	nl.top10nl.116724372	0,00
	nl.top10nl.116980188	0,00
	nl.top10nl.116979627	0,00
	nl.top10nl.116725969	0,00
	nl.top10nl.116979667	0,00
	nl.top10nl.116726283	0,00
	nl.top10nl.116966676	0,00
	nl.top10nl.116611501	0,00
	nl.top10nl.116969568	0,00
	nl.top10nl.116971666	0,00
	nl.top10nl.121200473	0,00
	nl.top10nl.129700236	0,00
	nl.top10nl.129700160	0,00
	nl.top10nl.121200471	0,00
	nl.top10nl.121200476	0,00
	nl.top10nl.121200474	0,00
	nl.top10nl.129700090	0,00
	nl.top10nl.121200477	0,00
	nl.top10nl.121200475	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129700216	0,00
	nl.top10nl.121200459	0,00
	nl.top10nl.129700137	0,00
	nl.top10nl.116980148	0,00
	nl.top10nl.129700159	0,00
	nl.top10nl.129700114	0,00
	nl.top10nl.129700197	0,00
	nl.top10nl.129700174	0,00
	nl.top10nl.129700215	0,00
	nl.top10nl.124834783	0,00
	nl.top10nl.116976971	0,00
	nl.top10nl.116964123	0,00
	nl.top10nl.116972847	0,00
	nl.top10nl.116726262	0,00
	nl.top10nl.128052933	0,00
	nl.top10nl.128052934	0,00
	nl.top10nl.116962275	0,00
	nl.top10nl.116611616	0,00
	nl.top10nl.116970705	0,00
	nl.top10nl.116611545	0,00
	nl.top10nl.116722729	0,00
	nl.top10nl.116979966	0,00
	nl.top10nl.116963603	0,00
	nl.top10nl.116971661	0,00
	nl.top10nl.116968932	0,00
	nl.top10nl.116979598	0,00
	nl.top10nl.116980190	0,00
	nl.top10nl.116962830	0,00
	nl.top10nl.116727911	0,00
	nl.top10nl.116976336	0,00
	nl.top10nl.116612012	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3	water	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
1ste Loosterweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pastoorstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	100826	0	14:36, 8 sep 2021	522		Polylijn	98755,00	481116,60	98760,00	481114,20	0,00	0,00	0,00	0,00
--	100845	0	14:36, 8 sep 2021	541		Polylijn	98807,50	481111,09	98807,50	481111,09	0,00	0,00	0,00	0,00
--	100849	0	14:36, 8 sep 2021	545		Polylijn	98765,00	481111,46	98770,00	481109,73	0,00	0,00	0,00	0,00
--	100868	0	14:36, 8 sep 2021	564		Polylijn	98775,00	481106,92	98858,47	481250,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	100878	0	14:36, 8 sep 2021	574		Polylijn	98972,50	481102,41	98972,50	481102,41	0,00	0,00	0,00	0,00
--	100882	0	14:36, 8 sep 2021	578		Polylijn	98700,00	481099,66	98770,65	481105,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	100883	0	14:36, 8 sep 2021	579		Polylijn	98759,01	481102,50	98759,01	481102,50	2,00	2,00	2,00	2,00
--	100938	0	14:36, 8 sep 2021	634		Polylijn	99002,50	481087,35	99002,50	481087,35	0,00	0,00	0,00	0,00
--	100956	0	14:36, 8 sep 2021	652		Polylijn	99017,50	481081,98	99017,50	481081,98	0,00	0,00	0,00	0,00
--	100977	0	14:36, 8 sep 2021	673		Polylijn	99027,50	481076,67	99027,50	481076,67	0,00	0,00	0,00	0,00
--	100982	0	14:36, 8 sep 2021	678		Polylijn	98742,50	481076,38	98742,50	481076,38	1,00	1,00	1,00	1,00
--	101004	0	14:36, 8 sep 2021	700		Polylijn	99037,50	481071,91	99037,50	481071,91	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101025	0	14:36, 8 sep 2021	721		Polylijn	99047,50	481067,02	99047,50	481067,02	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101049	0	14:36, 8 sep 2021	745		Polylijn	99057,50	481062,30	99057,50	481062,30	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101053	0	14:36, 8 sep 2021	749		Polylijn	98722,98	481062,50	98722,98	481062,50	2,00	2,00	2,00	2,00
--	101065	0	14:36, 8 sep 2021	761		Polylijn	99072,50	481056,96	99072,50	481056,96	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101069	0	14:36, 8 sep 2021	765		Polylijn	98718,37	481057,50	98718,37	481057,50	2,00	2,00	2,00	2,00
--	101090	0	14:36, 8 sep 2021	786		Polylijn	99082,50	481051,78	99082,50	481051,78	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101102	0	14:36, 8 sep 2021	798		Polylijn	99092,50	481047,23	99092,50	481047,23	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101105	0	14:36, 8 sep 2021	801		Polylijn	98772,92	481105,00	98755,00	481046,08	1,00	1,00	1,00	1,00
--	101106	0	14:36, 8 sep 2021	802		Polylijn	98750,00	481051,37	98755,00	481050,59	2,00	2,00	2,00	2,00
--	101127	0	14:36, 8 sep 2021	823		Polylijn	98750,00	481048,19	98711,13	481045,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	101178	0	14:36, 8 sep 2021	874		Polylijn	98751,87	481045,00	98749,68	481025,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101181	0	14:36, 8 sep 2021	877		Polylijn	98738,58	481025,00	98715,00	481038,27	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101183	0	14:36, 8 sep 2021	879		Polylijn	99137,50	481026,11	99137,50	481026,11	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101184	0	14:36, 8 sep 2021	880		Polylijn	99265,00	481027,86	99261,95	481025,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101200	0	14:36, 8 sep 2021	896		Polylijn	98702,50	481025,00	98700,00	481017,61	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101201	0	14:36, 8 sep 2021	897		Polylijn	98775,00	481023,18	98778,42	481020,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101202	0	14:36, 8 sep 2021	898		Polylijn	99147,50	481021,40	99147,50	481021,40	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101203	0	14:36, 8 sep 2021	899		Polylijn	99255,00	481022,58	99252,35	481020,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101219	0	14:36, 8 sep 2021	915		Polylijn	99245,00	481017,65	99242,23	481015,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101223	0	14:36, 8 sep 2021	919		Polylijn	98700,00	481026,92	98691,08	481015,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	101242	0	14:36, 8 sep 2021	938		Polylijn	99235,00	481012,80	99232,08	481010,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101243	0	14:36, 8 sep 2021	939		Polylijn	98692,28	481010,00	98690,00	481007,72	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101245	0	14:36, 8 sep 2021	941		Polylijn	98690,00	481011,81	98688,19	481010,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	0,00	4	5,82	5,82	0,48	2,81
--	0,00	5	5,07	5,07	0,87	1,62
--	0,00	4	5,37	5,37	0,63	2,84
--	0,00	72	265,95	265,95	NVT	6,50
--	0,00	5	0,81	0,81	0,18	0,22
--	1,00	30	81,11	81,11	0,69	5,65
--	2,00	5	6,70	6,70	1,41	1,92
--	0,00	5	8,26	8,26	0,25	3,85
--	0,00	5	7,75	7,75	1,03	2,83
--	0,00	5	9,74	9,74	1,77	3,08
--	1,00	7	21,32	21,32	1,32	5,31
--	0,00	5	6,34	6,34	1,28	1,88
--	0,00	5	6,31	6,31	0,96	2,18
--	0,00	5	7,99	7,99	0,34	3,62
--	2,00	5	3,05	3,05	0,66	0,86
--	0,00	5	7,88	7,88	1,04	2,89
--	2,00	5	4,06	4,06	0,88	1,14
--	0,00	5	8,27	8,27	1,93	2,20
--	0,00	5	2,95	2,95	0,53	0,93
--	1,00	41	148,55	148,55	0,05	5,66
--	2,00	22	79,30	79,30	0,35	6,43
--	1,00	15	48,62	48,62	0,95	5,78
--	0,00	10	28,14	28,14	0,21	6,06
--	0,00	14	47,85	47,85	0,35	6,72
--	0,00	7	16,88	16,88	1,07	5,01
--	0,00	4	5,67	5,67	0,67	2,50
--	0,00	5	8,42	8,42	0,01	3,42
--	0,00	4	6,41	6,41	1,38	2,53
--	0,00	5	11,59	11,59	2,39	3,41
--	0,00	4	5,18	5,18	0,18	2,50
--	0,00	4	5,32	5,32	0,32	2,50
--	1,00	7	16,22	16,22	0,62	5,30
--	0,00	4	5,53	5,53	0,53	2,50
--	0,00	2	3,22	3,22	3,22	3,22
--	1,00	2	2,56	2,56	2,56	2,56

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	101246	0	14:36, 8 sep 2021	942		Polylijn	98671,82	481015,00	98680,49	481010,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	101269	0	14:36, 8 sep 2021	965		Polylijn	98697,41	481005,00	98695,00	481010,47	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101270	0	14:36, 8 sep 2021	966		Polylijn	99290,00	481007,50	99290,00	481007,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101292	0	14:36, 8 sep 2021	988		Polylijn	98700,00	481017,10	98713,70	481000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101293	0	14:36, 8 sep 2021	989		Polylijn	98710,00	481000,00	98697,61	481005,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101294	0	14:36, 8 sep 2021	990		Polylijn	99220,00	481004,20	99214,98	481000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101295	0	14:36, 8 sep 2021	991		Polylijn	99298,33	481005,00	99305,00	481000,77	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101307	0	14:36, 8 sep 2021	1003		Polylijn	99047,50	480997,22	99047,50	480997,22	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101308	0	14:36, 8 sep 2021	1004		Polylijn	99210,00	480998,25	99206,53	480995,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101309	0	14:36, 8 sep 2021	1005		Polylijn	99310,66	481000,00	99320,00	480995,58	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101325	0	14:36, 8 sep 2021	1021		Polylijn	99329,72	480995,00	99342,12	480990,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101340	0	14:36, 8 sep 2021	1036		Polylijn	99195,00	480987,53	99192,45	480985,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101341	0	14:36, 8 sep 2021	1037		Polylijn	99349,10	480990,00	99355,00	480985,22	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101344	0	14:36, 8 sep 2021	1040		Polylijn	98680,82	481000,00	98688,71	480985,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	101355	0	14:36, 8 sep 2021	1051		Polylijn	99190,00	480983,80	99186,05	480980,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101388	0	14:36, 8 sep 2021	1084		Polylijn	99361,50	480985,00	99376,79	480980,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101389	0	14:36, 8 sep 2021	1085		Polylijn	99382,87	480980,00	99405,47	480970,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101403	0	14:36, 8 sep 2021	1099		Polylijn	99170,00	480967,58	99167,39	480965,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101404	0	14:36, 8 sep 2021	1100		Polylijn	99410,60	480970,00	99420,00	480966,22	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101416	0	14:36, 8 sep 2021	1112		Polylijn	99282,38	480975,00	99256,88	480980,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101417	0	14:36, 8 sep 2021	1113		Polylijn	99165,00	480963,12	99162,05	480960,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101418	0	14:36, 8 sep 2021	1114		Polylijn	99286,41	480962,50	99286,41	480962,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101419	0	14:36, 8 sep 2021	1115		Polylijn	99429,55	480965,00	99435,00	480961,27	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101445	0	14:36, 8 sep 2021	1141		Polylijn	99085,00	480953,63	98752,75	481045,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101446	0	14:36, 8 sep 2021	1142		Polylijn	99241,92	480955,00	99245,00	480958,24	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101466	0	14:36, 8 sep 2021	1162		Polylijn	99184,53	480960,00	99207,58	480950,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101467	0	14:36, 8 sep 2021	1163		Polylijn	99250,00	480953,93	99254,64	480950,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101468	0	14:36, 8 sep 2021	1164		Polylijn	99263,99	480952,50	99263,99	480952,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101469	0	14:36, 8 sep 2021	1165		Polylijn	99461,85	480955,00	99465,00	480950,62	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101472	0	14:36, 8 sep 2021	1168		Polylijn	99315,00	480951,48	99317,13	480960,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101493	0	14:36, 8 sep 2021	1189		Polylijn	99095,30	480945,00	99145,08	480950,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	101510	0	14:36, 8 sep 2021	1206		Polylijn	99325,00	480960,00	99354,81	480960,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101512	0	14:36, 8 sep 2021	1208		Polylijn	99130,00	480939,32	99100,00	480941,24	1,00	1,00	1,00	1,00
--	101531	0	14:36, 8 sep 2021	1227		Polylijn	99189,18	480935,00	99185,00	480938,82	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101547	0	14:36, 8 sep 2021	1243		Polylijn	99634,06	480950,00	99800,78	481030,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	2,00	11	32,15	32,15	1,43	4,84
--	0,00	4	6,39	6,39	0,90	2,99
--	0,00	5	5,00	5,00	0,01	2,50
--	0,00	9	26,51	26,51	0,93	5,46
--	0,00	6	17,37	17,37	2,50	5,05
--	0,00	4	7,98	7,98	2,50	2,98
--	0,00	4	9,62	9,62	2,50	4,61
--	0,00	5	3,25	3,25	0,53	1,05
--	0,00	4	6,22	6,22	1,22	2,50
--	0,00	5	12,16	12,16	1,98	5,18
--	0,00	6	16,04	16,04	2,45	5,41
--	0,00	4	5,04	5,04	0,04	2,50
--	0,00	5	9,78	9,78	0,84	4,63
--	1,00	7	18,14	18,14	1,32	5,18
--	0,00	4	6,80	6,80	1,79	2,51
--	0,00	11	29,95	29,95	1,09	5,98
--	0,00	10	27,90	27,90	0,62	5,86
--	0,00	4	5,09	5,09	0,09	2,50
--	0,00	5	12,13	12,13	2,08	5,04
--	0,00	14	46,17	46,17	1,10	5,93
--	0,00	4	5,64	5,64	0,63	2,51
--	0,00	5	15,32	15,32	3,07	4,59
--	0,00	4	8,23	8,23	2,50	3,23
--	0,00	107	420,07	420,07	0,15	6,77
--	0,00	4	6,13	6,13	1,12	2,51
--	0,00	13	30,18	30,18	0,15	5,11
--	0,00	4	7,58	7,58	2,50	2,58
--	0,00	6	13,16	13,16	1,95	4,17
--	0,00	4	6,28	6,28	1,08	2,69
--	0,00	9	22,78	22,78	0,23	5,08
--	1,00	31	109,93	109,93	0,31	5,86
--	0,00	23	83,64	83,64	0,01	6,55
--	1,00	13	34,95	34,95	0,47	5,75
--	0,00	5	8,40	8,40	0,05	3,19
--	0,00	91	328,07	328,07	0,01	6,88

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	101548	0	14:36, 8 sep 2021	1244		Polylijn	99210,00	480945,00	99240,00	480948,63	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101550	0	14:36, 8 sep 2021	1246		Polylijn	99610,00	480935,62	99624,86	480945,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101554	0	14:36, 8 sep 2021	1250		Polylijn	99097,64	480935,00	99090,90	480935,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	101555	0	14:36, 8 sep 2021	1251		Polylijn	99150,00	480934,74	99180,07	480940,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	101572	0	14:36, 8 sep 2021	1268		Polylijn	99285,00	480938,76	99306,30	480925,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101576	0	14:36, 8 sep 2021	1272		Polylijn	98700,00	480925,92	98700,00	480929,22	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101577	0	14:36, 8 sep 2021	1273		Polylijn	99080,00	480923,57	99088,13	480950,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101578	0	14:36, 8 sep 2021	1274		Polylijn	99215,00	480925,31	99215,00	480929,95	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101597	0	14:36, 8 sep 2021	1293		Polylijn	99480,00	480934,84	99480,00	480930,73	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101598	0	14:36, 8 sep 2021	1294		Polylijn	99115,00	480923,16	99110,89	480920,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101603	0	14:36, 8 sep 2021	1299		Polylijn	99307,40	480920,00	99305,00	480917,60	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101604	0	14:36, 8 sep 2021	1300		Polylijn	99310,00	480921,84	99311,54	480945,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101608	0	14:36, 8 sep 2021	1304		Polylijn	98673,67	481005,00	98660,51	480925,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	101620	0	14:36, 8 sep 2021	1316		Polylijn	99465,27	480950,00	99295,62	481005,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101622	0	14:36, 8 sep 2021	1318		Polylijn	98912,31	480915,00	98912,66	480915,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101623	0	14:36, 8 sep 2021	1319		Polylijn	99110,00	480919,59	99104,36	480915,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101627	0	14:36, 8 sep 2021	1323		Polylijn	99305,00	480916,03	99308,44	480920,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101642	0	14:36, 8 sep 2021	1338		Polylijn	98698,19	480912,50	98698,19	480912,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101643	0	14:36, 8 sep 2021	1339		Polylijn	99475,00	480921,65	99485,00	480911,83	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101649	0	14:36, 8 sep 2021	1345		Polylijn	99490,00	480910,34	99495,00	480910,05	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101650	0	14:36, 8 sep 2021	1346		Polylijn	99190,00	480929,60	99148,15	480910,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	101651	0	14:36, 8 sep 2021	1347		Polylijn	99146,27	480910,00	99140,21	480925,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	101664	0	14:36, 8 sep 2021	1360		Polylijn	98682,67	480907,50	98682,67	480907,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101665	0	14:36, 8 sep 2021	1361		Polylijn	99075,00	480904,38	99080,00	480920,29	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101666	0	14:36, 8 sep 2021	1362		Polylijn	99095,00	480907,99	99091,09	480905,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101667	0	14:36, 8 sep 2021	1363		Polylijn	99170,00	480903,87	99150,00	480908,11	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101671	0	14:36, 8 sep 2021	1367		Polylijn	99470,00	480906,41	99474,52	480915,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101689	0	14:36, 8 sep 2021	1385		Polylijn	99145,16	480905,00	99135,00	480901,80	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101690	0	14:36, 8 sep 2021	1386		Polylijn	99307,50	480902,25	99307,50	480902,25	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101692	0	14:36, 8 sep 2021	1388		Polylijn	99185,00	480898,89	99175,00	480901,46	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101713	0	14:36, 8 sep 2021	1409		Polylijn	99090,00	480904,77	99074,84	480900,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101715	0	14:36, 8 sep 2021	1411		Polylijn	99128,26	480900,00	99125,00	480896,20	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101716	0	14:36, 8 sep 2021	1412		Polylijn	99506,58	480900,00	99510,00	480896,30	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101738	0	14:36, 8 sep 2021	1434		Polylijn	99372,50	480891,56	99372,50	480891,56	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101746	0	14:36, 8 sep 2021	1442		Polylijn	98660,00	480925,52	98666,15	481005,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	0,00	17	53,23	53,23	0,28	6,89
--	0,00	14	48,18	48,18	0,20	5,80
--	1,00	7	14,47	14,47	0,18	5,46
--	1,00	15	46,97	46,97	0,18	6,16
--	0,00	10	28,74	28,74	0,30	5,32
--	0,00	6	10,71	10,71	0,50	3,16
--	0,00	10	29,08	29,08	0,22	5,16
--	0,00	6	16,47	16,47	0,15	5,98
--	0,00	13	34,73	34,73	0,93	5,50
--	0,00	4	6,07	6,07	0,93	2,64
--	0,00	2	3,39	3,39	3,39	3,39
--	0,00	15	48,22	48,22	0,54	5,15
--	2,00	33	106,40	106,40	0,08	6,95
--	0,00	77	302,81	302,81	0,01	5,85
--	0,00	5	6,68	6,68	0,46	2,64
--	0,00	4	8,60	8,60	2,50	3,57
--	0,00	4	6,63	6,63	1,61	2,52
--	0,00	7	24,41	24,41	1,05	6,52
--	0,00	6	16,20	16,20	1,02	5,39
--	0,00	5	5,07	5,07	0,56	1,96
--	1,00	22	78,64	78,64	0,28	5,88
--	1,00	7	20,62	20,62	2,00	5,55
--	0,00	9	22,60	22,60	0,40	6,13
--	0,00	8	17,42	17,42	0,36	5,28
--	0,00	4	5,81	5,81	0,62	2,69
--	0,00	7	21,65	21,65	2,52	5,02
--	0,00	6	11,92	11,92	0,74	5,26
--	0,00	6	11,11	11,11	0,20	4,39
--	0,00	5	10,10	10,10	0,52	4,14
--	0,00	4	10,40	10,40	2,50	5,20
--	0,00	9	19,08	19,08	0,39	5,60
--	0,00	4	6,10	6,10	1,02	2,58
--	0,00	4	6,42	6,42	1,41	2,51
--	0,00	5	8,11	8,11	1,08	2,97
--	2,00	72	249,20	249,20	NVT	6,84

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	101756	0	14:36, 8 sep 2021	1452		Polylijn	99344,16	480885,00	99425,03	480895,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101757	0	14:36, 8 sep 2021	1453		Polylijn	99124,35	480895,00	99115,00	480884,34	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101759	0	14:36, 8 sep 2021	1455		Polylijn	99042,50	480887,50	99042,50	480887,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101760	0	14:36, 8 sep 2021	1456		Polylijn	99338,00	480885,00	99338,00	480885,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101761	0	14:36, 8 sep 2021	1457		Polylijn	99367,50	480887,26	99367,50	480887,26	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101762	0	14:36, 8 sep 2021	1458		Polylijn	99445,00	480889,64	99469,97	480900,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101765	0	14:36, 8 sep 2021	1461		Polylijn	99525,00	480882,79	99605,23	480920,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101780	0	14:36, 8 sep 2021	1476		Polylijn	99354,44	480955,00	99340,00	480880,94	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101781	0	14:36, 8 sep 2021	1477		Polylijn	99511,51	480890,00	99511,39	480880,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101783	0	14:36, 8 sep 2021	1479		Polylijn	99038,14	480882,50	99038,14	480882,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101797	0	14:36, 8 sep 2021	1493		Polylijn	99467,50	480877,31	99467,50	480877,31	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101810	0	14:36, 8 sep 2021	1506		Polylijn	99430,00	480892,68	99443,65	480885,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101826	0	14:36, 8 sep 2021	1522		Polylijn	99110,08	480880,00	99090,00	480864,62	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101827	0	14:36, 8 sep 2021	1523		Polylijn	99556,82	480880,00	99535,00	480866,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101850	0	14:36, 8 sep 2021	1546		Polylijn	99482,50	480862,29	99482,50	480862,29	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101854	0	14:36, 8 sep 2021	1550		Polylijn	99085,00	480860,14	99084,86	480860,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101873	0	14:36, 8 sep 2021	1569		Polylijn	99295,00	480854,58	99190,00	480895,06	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101876	0	14:36, 8 sep 2021	1572		Polylijn	99080,00	480855,24	99079,76	480855,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101891	0	14:36, 8 sep 2021	1587		Polylijn	98682,71	480852,50	98682,71	480852,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101892	0	14:36, 8 sep 2021	1588		Polylijn	98665,93	480852,50	98665,93	480852,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101912	0	14:36, 8 sep 2021	1608		Polylijn	99273,30	480847,50	99273,30	480847,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101913	0	14:36, 8 sep 2021	1609		Polylijn	99330,00	480844,04	99300,00	480854,15	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101916	0	14:36, 8 sep 2021	1612		Polylijn	99050,00	480845,15	99054,70	480850,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101932	0	14:36, 8 sep 2021	1628		Polylijn	99532,37	480865,00	99526,82	480840,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101933	0	14:36, 8 sep 2021	1629		Polylijn	99075,00	480851,29	99059,86	480840,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101934	0	14:36, 8 sep 2021	1630		Polylijn	99345,00	480838,66	99335,00	480843,29	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101938	0	14:36, 8 sep 2021	1634		Polylijn	99495,00	480839,79	99505,00	480837,98	2,00	2,00	2,00	2,00
--	101974	0	14:36, 8 sep 2021	1670		Polylijn	99055,25	480835,00	99053,16	480830,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101987	0	14:36, 8 sep 2021	1683		Polylijn	99449,06	480827,50	99449,06	480827,50	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102003	0	14:36, 8 sep 2021	1699		Polylijn	98685,46	480980,00	98570,00	480820,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102004	0	14:36, 8 sep 2021	1700		Polylijn	99507,82	480822,50	99507,82	480822,50	2,00	2,00	2,00	2,00
--	102017	0	14:36, 8 sep 2021	1713		Polylijn	99361,07	480815,00	99364,66	480815,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102018	0	14:36, 8 sep 2021	1714		Polylijn	99379,24	480815,00	99350,00	480836,35	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102019	0	14:36, 8 sep 2021	1715		Polylijn	99647,50	480816,47	99647,50	480816,47	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102021	0	14:36, 8 sep 2021	1717		Polylijn	99030,00	480817,24	99032,66	480820,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	0,00	29	112,62	112,62	0,04	5,56
--	0,00	7	14,86	14,86	0,78	4,60
--	0,00	5	0,01	0,01	0,01	0,01
--	0,00	8	30,59	30,59	0,55	6,58
--	0,00	5	3,04	3,04	0,34	1,16
--	0,00	14	42,77	42,77	0,12	6,20
--	0,00	26	90,36	90,36	0,50	5,99
--	0,00	26	103,85	103,85	0,66	6,08
--	0,00	4	10,00	10,00	2,50	5,00
--	0,00	5	9,60	9,60	0,95	3,64
--	0,00	7	24,75	24,75	2,53	5,79
--	0,00	15	47,83	47,83	0,41	5,97
--	0,00	11	26,10	26,10	0,10	6,46
--	0,00	12	31,97	31,97	0,17	5,57
--	0,00	11	33,29	33,29	0,22	6,08
--	0,00	2	0,19	0,19	0,19	0,19
--	0,00	33	117,63	117,63	0,02	5,84
--	0,00	2	0,34	0,34	0,34	0,34
--	0,00	13	45,04	45,04	0,91	5,38
--	0,00	5	16,21	16,21	2,80	5,14
--	0,00	17	55,46	55,46	0,19	6,06
--	0,00	10	32,32	32,32	0,81	5,44
--	0,00	4	8,22	8,22	2,50	3,22
--	0,00	8	26,27	26,27	1,10	5,08
--	0,00	8	19,62	19,62	0,04	6,19
--	0,00	5	11,62	11,62	1,84	4,67
--	2,00	21	71,06	71,06	0,85	6,35
--	0,00	4	5,78	5,78	0,58	2,70
--	1,00	5	10,54	10,54	1,94	3,26
--	1,00	79	277,40	277,40	0,01	6,30
--	2,00	6	15,35	15,35	1,85	5,36
--	0,00	5	9,63	9,63	2,12	2,52
--	0,00	18	66,81	66,81	0,30	5,31
--	0,00	5	4,53	4,53	0,84	1,40
--	0,00	4	5,31	5,31	0,31	2,50

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	102022	0	14:36, 8 sep 2021	1718		Polylijn	98477,74	480830,00	98559,97	480885,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102032	0	14:36, 8 sep 2021	1728		Polylijn	99836,62	480940,00	99711,16	480810,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102034	0	14:36, 8 sep 2021	1730		Polylijn	99050,00	480825,24	99052,13	480810,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102055	0	14:36, 8 sep 2021	1751		Polylijn	99710,00	480808,04	99707,30	480805,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102056	0	14:36, 8 sep 2021	1752		Polylijn	98552,50	480805,83	98552,50	480805,83	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102069	0	14:36, 8 sep 2021	1765		Polylijn	98719,55	480985,00	98670,00	480822,06	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102071	0	14:36, 8 sep 2021	1767		Polylijn	99322,50	480799,89	99322,50	480799,89	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102072	0	14:36, 8 sep 2021	1768		Polylijn	99835,00	480941,93	99700,19	480800,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102075	0	14:36, 8 sep 2021	1771		Polylijn	99995,32	481250,00	99979,16	481250,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	102088	0	14:36, 8 sep 2021	1784		Polylijn	99355,00	480796,87	99355,00	480797,85	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102089	0	14:36, 8 sep 2021	1785		Polylijn	99700,00	480799,59	99696,74	480795,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102097	0	14:36, 8 sep 2021	1793		Polylijn	99338,47	480792,50	99338,47	480792,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102118	0	14:36, 8 sep 2021	1814		Polylijn	99515,00	480820,11	99505,00	480784,38	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102120	0	14:36, 8 sep 2021	1816		Polylijn	99678,23	480787,50	99678,23	480787,50	4,00	4,00	4,00	4,00
--	102133	0	14:36, 8 sep 2021	1829		Polylijn	99461,34	480780,00	99516,80	480830,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102136	0	14:36, 8 sep 2021	1832		Polylijn	99673,86	480782,50	99673,86	480782,50	4,00	4,00	4,00	4,00
--	102147	0	14:36, 8 sep 2021	1843		Polylijn	99690,00	480778,90	99686,50	480775,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102148	0	14:36, 8 sep 2021	1844		Polylijn	99420,00	480798,81	99416,25	480795,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102167	0	14:36, 8 sep 2021	1863		Polylijn	99685,00	480772,74	99682,40	480770,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102168	0	14:36, 8 sep 2021	1864		Polylijn	99460,00	480770,00	99461,58	480775,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102169	0	14:36, 8 sep 2021	1865		Polylijn	99503,25	480775,00	99500,00	480770,81	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102170	0	14:36, 8 sep 2021	1866		Polylijn	99470,00	480771,40	99468,60	480770,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102171	0	14:36, 8 sep 2021	1867		Polylijn	99490,00	480770,06	99485,00	480771,50	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102184	0	14:36, 8 sep 2021	1880		Polylijn	99050,00	480801,43	99018,73	480765,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102186	0	14:36, 8 sep 2021	1882		Polylijn	98583,80	480767,50	98583,80	480767,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102203	0	14:36, 8 sep 2021	1899		Polylijn	99680,00	480764,57	99675,98	480760,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102204	0	14:36, 8 sep 2021	1900		Polylijn	99868,21	480762,50	99868,21	480762,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102206	0	14:36, 8 sep 2021	1902		Polylijn	99460,00	480762,02	99455,00	480766,53	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102207	0	14:36, 8 sep 2021	1903		Polylijn	99467,75	480765,00	99465,00	480762,29	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102219	0	14:36, 8 sep 2021	1915		Polylijn	99395,37	480755,00	99352,17	480775,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102222	0	14:36, 8 sep 2021	1918		Polylijn	99015,29	480760,00	99013,15	480755,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102223	0	14:36, 8 sep 2021	1919		Polylijn	99675,00	480758,49	99672,11	480755,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102224	0	14:36, 8 sep 2021	1920		Polylijn	98573,64	480810,00	98544,00	480755,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102225	0	14:36, 8 sep 2021	1921		Polylijn	99498,27	480765,00	99490,53	480765,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102235	0	14:36, 8 sep 2021	1931		Polylijn	98675,00	480822,24	98565,00	480749,89	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	1,00	38	131,38	131,38	0,25	5,67
--	0,00	56	203,59	203,59	0,16	6,57
--	0,00	8	21,27	21,27	0,76	5,19
--	0,00	4	5,34	5,34	0,33	2,51
--	1,00	11	45,73	45,73	1,12	6,26
--	0,00	151	560,66	560,66	0,01	6,81
--	0,00	5	14,39	14,39	2,13	4,85
--	1,00	57	213,37	213,37	0,06	6,16
--	4,00	305	1105,76	1105,76	0,02	6,96
--	0,00	5	6,06	6,06	0,40	2,50
--	1,00	4	6,43	6,43	1,21	2,72
--	0,00	53	190,58	190,58	0,01	6,10
--	1,00	13	44,47	44,47	0,47	6,30
--	4,00	11	37,18	37,18	0,28	6,43
--	1,00	49	178,45	178,45	0,25	6,29
--	4,00	5	10,20	10,20	2,29	2,80
--	0,00	4	6,60	6,60	1,59	2,51
--	1,00	20	71,56	71,56	0,79	5,73
--	0,00	4	5,16	5,16	0,16	2,50
--	1,00	4	5,46	5,46	0,01	2,95
--	1,00	4	6,86	6,86	1,86	2,50
--	1,00	2	1,98	1,98	1,98	1,98
--	1,00	3	5,39	5,39	2,50	2,89
--	0,00	15	53,27	53,27	2,19	5,37
--	0,00	7	24,61	24,61	2,26	5,41
--	0,00	4	7,40	7,40	2,37	2,53
--	0,00	5	2,67	2,67	0,48	0,84
--	1,00	5	9,46	9,46	1,57	2,89
--	1,00	4	5,40	5,40	0,40	2,50
--	0,00	16	50,18	50,18	0,24	6,40
--	0,00	4	5,77	5,77	0,66	2,60
--	0,00	4	5,68	5,68	0,65	2,54
--	1,00	23	82,11	82,11	0,53	5,49
--	1,00	11	27,76	27,76	0,75	5,13
--	0,00	60	225,24	225,24	0,19	6,75

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	102239	0	14:36, 8 sep 2021	1935	Polylijn		99405,00	480749,65	99404,65	480750,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102240	0	14:36, 8 sep 2021	1936	Polylijn		99695,00	480790,70	99665,98	480750,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102251	0	14:36, 8 sep 2021	1947	Polylijn		99010,29	480750,00	99008,22	480745,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102257	0	14:36, 8 sep 2021	1953	Polylijn		99523,27	480820,00	99455,00	480752,75	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102260	0	14:36, 8 sep 2021	1956	Polylijn		99665,00	480742,73	99662,34	480740,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102270	0	14:36, 8 sep 2021	1966	Polylijn		99850,00	480742,53	99850,00	480741,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102273	0	14:36, 8 sep 2021	1969	Polylijn		99005,20	480740,00	99003,07	480735,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102275	0	14:36, 8 sep 2021	1971	Polylijn		99665,00	480746,92	99656,07	480735,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102286	0	14:36, 8 sep 2021	1982	Polylijn		99928,33	480735,00	99925,82	480735,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102288	0	14:36, 8 sep 2021	1984	Polylijn		98985,00	480729,98	98988,94	480735,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102299	0	14:36, 8 sep 2021	1995	Polylijn		99849,57	480727,50	99849,57	480727,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102300	0	14:36, 8 sep 2021	1996	Polylijn		99655,00	480727,97	99652,13	480725,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102314	0	14:36, 8 sep 2021	2010	Polylijn		99940,00	480721,31	99940,00	480726,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102315	0	14:36, 8 sep 2021	2011	Polylijn		98980,00	480720,65	98983,57	480725,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102316	0	14:36, 8 sep 2021	2012	Polylijn		99655,00	480732,52	99645,50	480720,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102317	0	14:36, 8 sep 2021	2013	Polylijn		98392,76	480870,00	98415,00	480722,99	2,00	2,00	2,00	2,00
--	102333	0	14:36, 8 sep 2021	2029	Polylijn		98540,00	480754,27	98520,00	480716,93	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102334	0	14:36, 8 sep 2021	2030	Polylijn		99645,00	480718,56	99642,16	480715,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102347	0	14:36, 8 sep 2021	2043	Polylijn		99835,00	480717,71	99835,00	480716,30	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102350	0	14:36, 8 sep 2021	2046	Polylijn		99940,00	480708,80	99941,20	480710,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102352	0	14:36, 8 sep 2021	2048	Polylijn		98519,33	480715,00	98501,01	480715,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102353	0	14:36, 8 sep 2021	2049	Polylijn		99955,18	480712,50	99955,18	480712,50	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102364	0	14:36, 8 sep 2021	2060	Polylijn		99640,00	480709,91	99635,40	480705,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102365	0	14:36, 8 sep 2021	2061	Polylijn		99947,77	480707,50	99947,77	480707,50	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102379	0	14:36, 8 sep 2021	2075	Polylijn		99830,00	480708,64	99830,00	480706,11	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102381	0	14:36, 8 sep 2021	2077	Polylijn		98970,00	480702,27	98972,62	480705,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102382	0	14:36, 8 sep 2021	2078	Polylijn		99635,00	480704,12	99631,83	480700,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102383	0	14:36, 8 sep 2021	2079	Polylijn		99987,68	480702,50	99987,68	480702,50	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102410	0	14:36, 8 sep 2021	2106	Polylijn		99828,63	480692,50	99828,63	480692,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102411	0	14:36, 8 sep 2021	2107	Polylijn		99630,00	480695,77	99625,25	480690,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102420	0	14:36, 8 sep 2021	2116	Polylijn		99000,00	480730,07	99005,00	480682,73	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102422	0	14:36, 8 sep 2021	2118	Polylijn		99940,00	480693,04	99940,00	480692,07	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102423	0	14:36, 8 sep 2021	2119	Polylijn		99625,00	480689,46	99621,78	480685,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	102424	0	14:36, 8 sep 2021	2120	Polylijn		98448,04	480687,50	98448,04	480687,50	2,00	2,00	2,00	2,00
--	102448	0	14:36, 8 sep 2021	2144	Polylijn		99448,10	480677,50	99448,10	480677,50	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	0,00	2	0,49	0,49	0,49	0,49
--	1,00	21	52,49	52,49	0,01	6,21
--	0,00	4	5,72	5,72	0,67	2,55
--	0,00	37	138,64	138,64	0,27	6,60
--	0,00	4	5,27	5,27	0,27	2,50
--	0,00	8	20,62	20,62	1,02	5,02
--	0,00	4	5,68	5,68	0,47	2,70
--	1,00	8	16,59	16,59	0,59	5,02
--	0,00	8	15,43	15,43	0,69	5,25
--	0,00	4	7,90	7,90	2,50	2,90
--	0,00	8	27,80	27,80	0,40	5,41
--	0,00	4	5,55	5,55	0,55	2,50
--	0,00	5	11,15	11,15	2,19	3,96
--	0,00	4	7,15	7,15	2,15	2,50
--	1,00	7	17,09	17,09	0,01	5,85
--	2,00	106	396,05	396,05	0,16	6,30
--	1,00	32	102,10	102,10	0,27	5,73
--	1,00	4	5,61	5,61	0,53	2,58
--	0,00	13	41,34	41,34	0,25	6,34
--	0,00	2	1,69	1,69	1,69	1,69
--	1,00	8	23,93	23,93	1,73	5,09
--	1,00	6	8,16	8,16	0,19	2,76
--	1,00	4	7,98	7,98	2,50	2,95
--	1,00	5	5,96	5,96	0,55	2,42
--	0,00	8	17,45	17,45	0,27	6,09
--	0,00	4	5,26	5,26	0,26	2,50
--	1,00	4	6,11	6,11	0,97	2,64
--	1,00	5	0,69	0,69	0,16	0,18
--	0,00	7	20,24	20,24	1,36	5,67
--	1,00	4	8,79	8,79	2,50	3,75
--	0,00	19	63,65	63,65	0,19	5,46
--	1,00	8	18,88	18,88	0,59	5,01
--	1,00	4	6,33	6,33	1,12	2,70
--	2,00	5	3,32	3,32	0,72	0,94
--	0,00	5	4,34	4,34	0,92	1,24

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	JeffreyF
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	JeffreyF op 26-7-2021
Laatst ingezien door	Ad op 23-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

opdrachtnummer

20-032

datum

21 juli 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

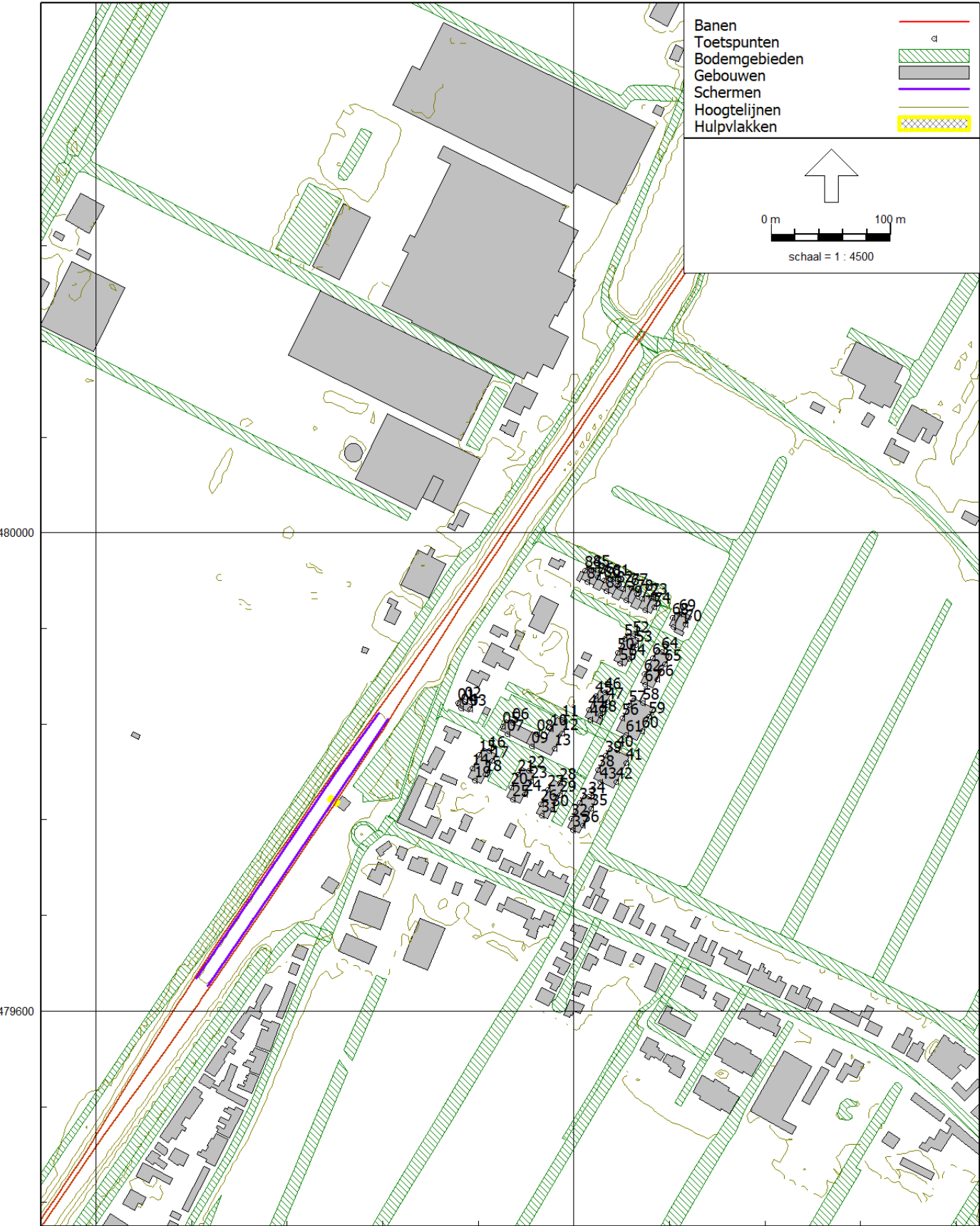
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	September 2021/Maart 2022

auteur

Ad Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	99102,78	479857,97	1,50	57,21	56,28	50,51	59,35
01_B	westgevel	99102,78	479857,97	4,50	59,70	58,81	53,10	61,90
01_C	westgevel	99102,78	479857,97	7,50	60,24	59,30	53,75	62,47
02_A	noordgevel	99108,70	479858,81	1,50	54,28	53,25	47,81	56,50
02_B	noordgevel	99108,70	479858,81	4,50	56,44	55,48	50,01	58,70
02_C	noordgevel	99108,70	479858,81	7,50	57,23	56,23	50,89	59,52
03_A	oostgevel	99113,48	479852,69	1,50	47,38	46,33	40,95	49,61
03_B	oostgevel	99113,48	479852,69	4,50	44,06	43,13	37,62	46,32
03_C	oostgevel	99113,48	479852,69	7,50	45,25	44,35	38,83	47,53
04_A	zuidgevel	99105,41	479853,56	1,50	53,35	52,50	46,49	55,45
04_B	zuidgevel	99105,41	479853,56	4,50	55,62	54,81	48,83	57,76
04_C	zuidgevel	99105,41	479853,56	7,50	56,22	55,36	49,56	58,40
05_A	westgevel	99140,35	479838,21	1,50	49,98	49,02	43,35	52,15
05_B	westgevel	99140,35	479838,21	4,50	52,55	51,62	46,02	54,77
05_C	westgevel	99140,35	479838,21	7,50	53,88	52,96	47,36	56,11
06_A	noordgevel	99149,15	479840,99	1,50	46,47	45,43	40,08	48,72
06_B	noordgevel	99149,15	479840,99	4,50	48,96	47,94	42,61	51,24
06_C	noordgevel	99149,15	479840,99	7,50	50,33	49,34	44,01	52,63
07_A	zuidgevel	99144,69	479831,87	1,50	48,91	47,92	42,27	51,06
07_B	zuidgevel	99144,69	479831,87	4,50	49,52	48,63	42,89	51,70
07_C	zuidgevel	99144,69	479831,87	7,50	50,67	49,80	44,05	52,86
08_A	noordgevel	99169,01	479831,33	1,50	46,09	45,03	39,74	48,36
08_B	noordgevel	99169,01	479831,33	4,50	47,56	46,55	41,26	49,86
08_C	noordgevel	99169,01	479831,33	7,50	48,70	47,70	42,41	51,01
08_D	noordgevel	99169,01	479831,33	10,50	50,29	49,29	44,04	52,62
09_A	zuidgevel	99165,02	479821,68	1,50	46,24	45,22	39,64	48,40
09_B	zuidgevel	99165,02	479821,68	4,50	46,84	45,93	40,27	49,05
09_C	zuidgevel	99165,02	479821,68	7,50	47,85	46,96	41,29	50,07
09_D	zuidgevel	99165,02	479821,68	10,50	48,85	47,96	42,30	51,07
10_A	westgevel	99180,45	479836,18	1,50	46,16	45,13	39,82	48,44
10_B	westgevel	99180,45	479836,18	4,50	47,15	46,16	40,86	49,46
10_C	westgevel	99180,45	479836,18	7,50	48,29	47,30	42,01	50,61
10_D	westgevel	99180,45	479836,18	10,50	50,31	49,33	44,08	52,65
11_A	noordgevel	99190,27	479843,41	1,50	43,31	42,26	37,18	45,68
11_B	noordgevel	99190,27	479843,41	4,50	44,71	43,71	38,63	47,12
11_C	noordgevel	99190,27	479843,41	7,50	45,81	44,84	39,75	48,23
11_D	noordgevel	99190,27	479843,41	10,50	48,18	47,19	42,11	50,59
12_A	oostgevel	99190,41	479832,53	1,50	34,73	33,76	28,57	37,11
12_B	oostgevel	99190,41	479832,53	4,50	36,37	35,47	30,24	38,78
12_C	oostgevel	99190,41	479832,53	7,50	37,46	36,61	31,40	39,91
12_D	oostgevel	99190,41	479832,53	10,50	40,55	39,66	34,53	43,01
13_A	oostgevel	99183,61	479819,28	1,50	36,32	35,36	29,79	38,53
13_B	oostgevel	99183,61	479819,28	4,50	37,21	36,37	30,80	39,50
13_C	oostgevel	99183,61	479819,28	7,50	38,28	37,47	31,99	40,64
13_D	oostgevel	99183,61	479819,28	10,50	40,88	40,04	34,70	43,28
14_A	westgevel	99114,87	479802,79	1,50	48,24	47,31	41,53	50,38
14_B	westgevel	99114,87	479802,79	4,50	49,47	48,65	42,81	51,66
14_C	westgevel	99114,87	479802,79	7,50	50,88	50,05	44,25	53,08
15_A	westgevel	99120,69	479814,14	1,50	49,29	48,39	42,63	51,46
15_B	westgevel	99120,69	479814,14	4,50	50,72	49,91	44,11	52,93
15_C	westgevel	99120,69	479814,14	7,50	52,12	51,31	45,53	54,34
16_A	noordgevel	99129,00	479817,89	1,50	49,44	48,43	42,90	51,63
16_B	noordgevel	99129,00	479817,89	4,50	50,57	49,65	44,05	52,80
16_C	noordgevel	99129,00	479817,89	7,50	51,81	50,89	45,29	54,04
17_A	oostgevel	99131,95	479809,02	1,50	40,70	39,66	34,30	42,95
17_B	oostgevel	99131,95	479809,02	4,50	41,05	40,13	34,67	43,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	oostgevel	99131,95	479809,02	7,50	42,29	41,41	35,94	44,60
18_A	oostgevel	99126,16	479797,74	1,50	37,18	36,22	30,91	39,51
18_B	oostgevel	99126,16	479797,74	4,50	38,54	37,65	32,32	40,91
18_C	oostgevel	99126,16	479797,74	7,50	40,75	39,91	34,58	43,15
19_A	zuidgevel	99117,12	479793,09	1,50	32,51	31,78	26,29	34,92
19_B	zuidgevel	99117,12	479793,09	4,50	35,82	35,18	29,64	38,27
19_C	zuidgevel	99117,12	479793,09	7,50	43,34	42,64	36,79	45,61
20_A	westgevel	99147,78	479787,04	1,50	38,67	37,68	32,36	40,97
20_B	westgevel	99147,78	479787,04	4,50	40,07	39,15	33,81	42,41
20_C	westgevel	99147,78	479787,04	7,50	41,80	40,94	35,57	44,17
21_A	westgevel	99153,39	479797,98	1,50	43,80	42,83	37,31	46,03
21_B	westgevel	99153,39	479797,98	4,50	44,60	43,61	38,22	46,87
21_C	westgevel	99153,39	479797,98	7,50	45,88	44,93	39,53	48,17
22_A	noordgevel	99162,13	479800,96	1,50	47,03	46,02	40,51	49,23
22_B	noordgevel	99162,13	479800,96	4,50	47,62	46,67	41,11	49,84
22_C	noordgevel	99162,13	479800,96	7,50	48,57	47,64	42,07	50,80
23_A	oostgevel	99164,38	479792,33	1,50	35,69	34,71	29,29	37,95
23_B	oostgevel	99164,38	479792,33	4,50	37,18	36,29	30,89	39,52
23_C	oostgevel	99164,38	479792,33	7,50	39,28	38,48	33,09	41,69
24_A	oostgevel	99158,95	479781,51	1,50	29,83	29,05	23,78	32,31
24_B	oostgevel	99158,95	479781,51	4,50	33,03	32,35	27,04	35,56
24_C	oostgevel	99158,95	479781,51	7,50	36,80	36,13	30,82	39,34
25_A	zuidgevel	99148,89	479776,86	1,50	30,95	30,16	24,81	33,38
25_B	zuidgevel	99148,89	479776,86	4,50	33,96	33,31	27,97	36,50
25_C	zuidgevel	99148,89	479776,86	7,50	36,46	35,79	30,47	38,99
26_A	westgevel	99172,45	479773,33	1,50	31,39	30,56	25,31	33,84
26_B	westgevel	99172,45	479773,33	4,50	34,26	33,55	28,28	36,79
26_C	westgevel	99172,45	479773,33	7,50	37,92	37,21	31,94	40,45
27_A	westgevel	99178,36	479784,85	1,50	31,72	30,93	25,61	34,16
27_B	westgevel	99178,36	479784,85	4,50	34,58	33,87	28,57	37,09
27_C	westgevel	99178,36	479784,85	7,50	38,29	37,60	32,31	40,82
28_A	noordgevel	99188,02	479790,98	1,50	44,25	43,22	37,72	46,44
28_B	noordgevel	99188,02	479790,98	4,50	44,55	43,62	38,07	46,79
28_C	noordgevel	99188,02	479790,98	7,50	45,41	44,51	38,95	47,67
29_A	oostgevel	99188,10	479780,39	1,50	30,05	29,36	24,02	32,56
29_B	oostgevel	99188,10	479780,39	4,50	32,75	32,10	26,79	35,30
29_C	oostgevel	99188,10	479780,39	7,50	35,62	34,95	29,65	38,16
30_A	oostgevel	99182,19	479768,88	1,50	29,07	28,35	23,01	31,56
30_B	oostgevel	99182,19	479768,88	4,50	31,77	31,12	25,77	34,30
30_C	oostgevel	99182,19	479768,88	7,50	35,14	34,48	29,18	37,69
31_A	zuidgevel	99172,76	479763,35	1,50	31,05	30,23	25,01	33,52
31_B	zuidgevel	99172,76	479763,35	4,50	34,18	33,50	28,26	36,74
31_C	zuidgevel	99172,76	479763,35	7,50	36,24	35,52	30,36	38,81
32_A	westgevel	99197,91	479760,89	3,00	36,50	35,60	30,31	38,88
32_B	westgevel	99197,91	479760,89	6,00	38,36	37,54	32,27	40,81
32_C	westgevel	99197,91	479760,89	9,00	41,07	40,24	35,04	43,54
33_A	westgevel	99204,95	479774,60	3,00	35,98	35,11	29,84	38,39
33_B	westgevel	99204,95	479774,60	6,00	37,80	36,99	31,72	40,25
33_C	westgevel	99204,95	479774,60	9,00	41,11	40,29	35,09	43,59
34_A	noordgevel	99212,82	479779,13	3,00	43,05	42,10	36,61	45,30
34_B	noordgevel	99212,82	479779,13	6,00	43,17	42,27	36,76	45,45
34_C	noordgevel	99212,82	479779,13	9,00	44,15	43,27	37,79	46,46
35_A	oostgevel	99214,60	479768,91	3,00	34,12	33,55	28,34	36,78
35_B	oostgevel	99214,60	479768,91	6,00	34,84	34,28	29,07	37,50
35_C	oostgevel	99214,60	479768,91	9,00	35,46	34,88	29,69	38,12
36_A	oostgevel	99207,71	479755,49	3,00	33,85	33,30	28,02	36,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	oostgevel	99207,71	479755,49	6,00	34,59	34,05	28,78	37,24
36_C	oostgevel	99207,71	479755,49	9,00	35,37	34,81	29,56	38,01
37_A	zuidgevel	99199,25	479751,60	3,00	35,21	34,50	28,93	37,60
37_B	zuidgevel	99199,25	479751,60	6,00	36,85	36,15	30,73	39,31
37_C	zuidgevel	99199,25	479751,60	9,00	38,54	37,78	32,50	41,02
38_A	westgevel	99220,13	479801,39	1,50	--	--	--	--
38_B	westgevel	99220,13	479801,39	4,50	--	--	--	--
38_C	westgevel	99220,13	479801,39	7,50	--	--	--	--
39_A	westgevel	99226,42	479813,85	1,50	36,26	35,32	30,24	38,71
39_B	westgevel	99226,42	479813,85	4,50	37,82	36,95	31,87	40,32
39_C	westgevel	99226,42	479813,85	7,50	39,71	38,86	33,79	42,23
40_A	noordgevel	99235,79	479818,33	1,50	39,83	38,85	33,75	42,24
40_B	noordgevel	99235,79	479818,33	4,50	40,81	39,91	34,82	43,28
40_C	noordgevel	99235,79	479818,33	7,50	41,71	40,83	35,73	44,19
41_A	oostgevel	99243,68	479807,24	1,50	33,63	33,01	27,83	36,26
41_B	oostgevel	99243,68	479807,24	4,50	35,38	34,84	29,57	38,03
41_C	oostgevel	99243,68	479807,24	7,50	35,77	35,20	29,93	38,40
42_A	oostgevel	99235,48	479791,26	1,50	33,95	33,33	28,15	36,58
42_B	oostgevel	99235,48	479791,26	4,50	35,80	35,26	30,02	38,46
42_C	oostgevel	99235,48	479791,26	7,50	36,41	35,84	30,60	39,05
43_A	zuidgevel	99222,35	479791,30	1,50	39,83	38,81	33,38	42,06
43_B	zuidgevel	99222,35	479791,30	4,50	40,17	39,24	33,81	42,46
43_C	zuidgevel	99222,35	479791,30	7,50	40,92	40,04	34,61	43,25
44_A	westgevel	99212,40	479851,87	1,50	44,93	43,95	38,49	47,18
44_B	westgevel	99212,40	479851,87	4,50	46,15	45,19	39,84	48,46
44_C	westgevel	99212,40	479851,87	7,50	47,14	46,21	40,87	49,48
45_A	westgevel	99218,31	479863,39	1,50	45,87	44,86	39,47	48,13
45_B	westgevel	99218,31	479863,39	4,50	46,93	45,97	40,58	49,22
45_C	westgevel	99218,31	479863,39	7,50	47,92	46,97	41,59	50,22
46_A	noordgevel	99225,66	479866,58	1,50	41,38	40,40	35,28	43,78
46_B	noordgevel	99225,66	479866,58	4,50	44,19	43,22	38,03	46,57
46_C	noordgevel	99225,66	479866,58	7,50	45,42	44,47	39,28	47,81
47_A	oostgevel	99227,70	479858,47	1,50	38,59	37,67	32,53	41,03
47_B	oostgevel	99227,70	479858,47	4,50	40,01	39,11	33,94	42,45
47_C	oostgevel	99227,70	479858,47	7,50	40,91	40,02	34,85	43,35
48_A	oostgevel	99221,98	479847,33	1,50	38,59	37,58	32,29	40,89
48_B	oostgevel	99221,98	479847,33	4,50	39,13	38,18	32,91	41,48
48_C	oostgevel	99221,98	479847,33	7,50	40,07	39,15	33,89	42,45
49_A	zuidgevel	99213,80	479843,65	1,50	42,37	41,31	35,98	44,62
49_B	zuidgevel	99213,80	479843,65	4,50	43,07	42,05	36,75	45,36
49_C	zuidgevel	99213,80	479843,65	7,50	43,92	42,92	37,62	46,22
50_A	westgevel	99236,63	479899,58	1,50	45,93	44,91	39,69	48,26
50_B	westgevel	99236,63	479899,58	4,50	46,96	45,99	40,80	49,34
50_C	westgevel	99236,63	479899,58	7,50	47,95	47,00	41,81	50,34
51_A	westgevel	99242,44	479910,91	1,50	47,12	46,08	40,90	49,45
51_B	westgevel	99242,44	479910,91	4,50	47,95	46,97	41,79	50,32
51_C	westgevel	99242,44	479910,91	7,50	48,92	47,96	42,79	51,31
52_A	noordgevel	99249,33	479913,94	1,50	46,43	45,42	40,23	48,78
52_B	noordgevel	99249,33	479913,94	4,50	47,44	46,48	41,29	49,82
52_C	noordgevel	99249,33	479913,94	7,50	48,33	47,37	42,20	50,72
53_A	oostgevel	99251,70	479905,90	1,50	40,57	39,67	34,53	43,02
53_B	oostgevel	99251,70	479905,90	4,50	41,54	40,69	35,54	44,02
53_C	oostgevel	99251,70	479905,90	7,50	42,08	41,24	36,08	44,56
54_A	oostgevel	99245,99	479894,76	1,50	37,46	36,59	31,34	39,88
54_B	oostgevel	99245,99	479894,76	4,50	38,44	37,62	32,38	40,90
54_C	oostgevel	99245,99	479894,76	7,50	39,47	38,67	33,44	41,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_A	zuidgevel	99238,60	479890,98	1,50	40,76	39,69	34,55	43,09
55_B	zuidgevel	99238,60	479890,98	4,50	43,35	42,32	37,14	45,69
55_C	zuidgevel	99238,60	479890,98	7,50	44,31	43,32	38,11	46,66
56_A	westgevel	99240,52	479845,04	1,50	37,27	36,32	31,14	39,67
56_B	westgevel	99240,52	479845,04	4,50	38,66	37,78	32,62	41,12
56_C	westgevel	99240,52	479845,04	7,50	40,52	39,66	34,53	43,00
56_D	westgevel	99240,52	479845,04	10,50	45,99	45,02	39,95	48,42
57_A	westgevel	99246,05	479855,81	1,50	41,39	40,41	35,25	43,77
57_B	westgevel	99246,05	479855,81	4,50	43,52	42,54	37,39	45,91
57_C	westgevel	99246,05	479855,81	7,50	44,72	43,77	38,63	47,13
57_D	westgevel	99246,05	479855,81	10,50	47,81	46,85	41,71	50,22
58_A	noordgevel	99257,74	479858,01	1,50	41,96	41,00	35,90	44,39
58_B	noordgevel	99257,74	479858,01	4,50	43,12	42,22	37,11	45,58
58_C	noordgevel	99257,74	479858,01	7,50	43,89	42,99	37,88	46,35
58_D	noordgevel	99257,74	479858,01	10,50	45,58	44,66	39,56	48,03
59_A	oostgevel	99263,00	479846,30	1,50	35,39	34,75	29,64	38,04
59_B	oostgevel	99263,00	479846,30	4,50	36,91	36,34	31,17	39,58
59_C	oostgevel	99263,00	479846,30	7,50	37,29	36,71	31,53	39,95
59_D	oostgevel	99263,00	479846,30	10,50	37,50	36,91	31,72	40,15
60_A	oostgevel	99256,85	479834,32	1,50	33,87	33,24	28,03	36,48
60_B	oostgevel	99256,85	479834,32	4,50	35,58	35,03	29,75	38,22
60_C	oostgevel	99256,85	479834,32	7,50	35,97	35,42	30,13	38,60
60_D	oostgevel	99256,85	479834,32	10,50	36,22	35,66	30,37	38,84
61_A	zuidgevel	99243,45	479830,90	1,50	37,50	36,43	31,27	39,82
61_B	zuidgevel	99243,45	479830,90	4,50	38,15	37,14	32,00	40,52
61_C	zuidgevel	99243,45	479830,90	7,50	39,18	38,22	33,07	41,58
61_D	zuidgevel	99243,45	479830,90	10,50	41,50	40,53	35,40	43,90
62_A	westgevel	99259,27	479881,68	1,50	41,64	40,63	35,49	44,01
62_B	westgevel	99259,27	479881,68	4,50	42,53	41,58	36,46	44,95
62_C	westgevel	99259,27	479881,68	7,50	43,73	42,80	37,70	46,18
62_D	westgevel	99259,27	479881,68	10,50	48,05	47,08	42,04	50,50
63_A	westgevel	99266,10	479894,99	1,50	39,29	38,37	33,22	41,72
63_B	westgevel	99266,10	479894,99	4,50	40,33	39,45	34,33	42,80
63_C	westgevel	99266,10	479894,99	7,50	42,15	41,29	36,20	44,65
63_D	westgevel	99266,10	479894,99	10,50	48,47	47,50	42,45	50,91
64_A	noordgevel	99273,88	479900,41	1,50	45,76	44,81	39,66	48,17
64_B	noordgevel	99273,88	479900,41	4,50	46,34	45,43	40,28	48,78
64_C	noordgevel	99273,88	479900,41	7,50	47,06	46,16	41,01	49,51
64_D	noordgevel	99273,88	479900,41	10,50	49,42	48,47	43,38	51,86
65_A	oostgevel	99276,17	479889,99	1,50	36,90	36,22	31,08	39,51
65_B	oostgevel	99276,17	479889,99	4,50	38,23	37,63	32,43	40,87
65_C	oostgevel	99276,17	479889,99	7,50	38,43	37,82	32,63	41,07
65_D	oostgevel	99276,17	479889,99	10,50	38,42	37,81	32,61	41,05
66_A	oostgevel	99269,67	479877,33	1,50	36,05	35,39	30,16	38,63
66_B	oostgevel	99269,67	479877,33	4,50	37,40	36,84	31,53	40,02
66_C	oostgevel	99269,67	479877,33	7,50	37,76	37,19	31,87	40,36
66_D	oostgevel	99269,67	479877,33	10,50	37,83	37,24	31,93	40,42
67_A	zuidgevel	99259,50	479873,27	1,50	41,29	40,26	34,98	43,58
67_B	zuidgevel	99259,50	479873,27	4,50	42,22	41,25	36,00	44,57
67_C	zuidgevel	99259,50	479873,27	7,50	42,99	42,03	36,78	45,35
67_D	zuidgevel	99259,50	479873,27	10,50	44,51	43,55	38,34	46,88
68_A	westgevel	99282,83	479928,77	1,50	48,89	47,87	42,81	51,29
68_B	westgevel	99282,83	479928,77	4,50	49,62	48,64	43,57	52,05
68_C	westgevel	99282,83	479928,77	7,50	50,21	49,24	44,17	52,64
69_A	noordgevel	99288,09	479932,16	1,50	51,57	50,56	45,45	53,96
69_B	noordgevel	99288,09	479932,16	4,50	50,62	49,66	44,58	53,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_C	noordgevel	99288,09	479932,16	7,50	51,12	50,16	45,07	53,55
70_A	oostgevel	99293,32	479923,17	1,50	37,67	36,93	31,77	40,23
70_B	oostgevel	99293,32	479923,17	4,50	39,01	38,38	33,13	41,60
70_C	oostgevel	99293,32	479923,17	7,50	39,48	38,85	33,61	42,08
71_A	zuidgevel	99283,34	479921,10	1,50	44,78	43,75	38,57	47,12
71_B	zuidgevel	99283,34	479921,10	4,50	43,64	42,65	37,48	46,01
71_C	zuidgevel	99283,34	479921,10	7,50	44,42	43,44	38,27	46,80
72_A	westgevel	99257,33	479944,95	1,50	48,59	47,57	42,50	50,99
72_B	westgevel	99257,33	479944,95	4,50	48,29	47,29	42,23	50,71
72_C	westgevel	99257,33	479944,95	7,50	48,95	47,96	42,90	51,37
73_A	noordgevel	99264,51	479945,76	1,50	51,64	50,63	45,54	54,04
73_B	noordgevel	99264,51	479945,76	4,50	52,21	51,24	46,14	54,63
73_C	noordgevel	99264,51	479945,76	7,50	52,80	51,84	46,73	55,22
74_A	oostgevel	99267,42	479937,99	1,50	41,68	40,77	35,56	44,09
74_B	oostgevel	99267,42	479937,99	4,50	41,03	40,24	35,03	43,53
74_C	oostgevel	99267,42	479937,99	7,50	41,73	40,94	35,72	44,22
75_A	zuidgevel	99259,63	479935,37	1,50	41,29	40,29	34,99	43,59
75_B	zuidgevel	99259,63	479935,37	4,50	46,44	45,44	40,23	48,79
75_C	zuidgevel	99259,63	479935,37	7,50	47,25	46,27	41,06	49,61
76_A	westgevel	99241,41	479953,17	1,50	49,51	48,50	43,41	51,91
76_B	westgevel	99241,41	479953,17	4,50	49,38	48,40	43,30	51,79
76_C	westgevel	99241,41	479953,17	7,50	50,15	49,18	44,08	52,57
77_A	noordgevel	99247,99	479954,07	1,50	52,34	51,34	46,22	54,73
77_B	noordgevel	99247,99	479954,07	4,50	53,06	52,09	46,97	55,47
77_C	noordgevel	99247,99	479954,07	7,50	53,78	52,82	47,69	56,19
78_A	oostgevel	99252,56	479948,42	1,50	42,37	41,44	36,22	44,76
78_B	oostgevel	99252,56	479948,42	4,50	43,39	42,52	37,27	45,81
78_C	oostgevel	99252,56	479948,42	7,50	44,32	43,45	38,20	46,74
79_A	zuidgevel	99243,72	479943,39	1,50	44,02	42,98	37,77	46,34
79_B	zuidgevel	99243,72	479943,39	4,50	48,50	47,48	42,33	50,86
79_C	zuidgevel	99243,72	479943,39	7,50	49,40	48,40	43,24	51,77
80_A	westgevel	99225,14	479960,23	1,50	50,14	49,12	44,02	52,52
80_B	westgevel	99225,14	479960,23	4,50	49,44	48,46	43,35	51,85
80_C	westgevel	99225,14	479960,23	7,50	50,36	49,40	44,28	52,78
81_A	noordgevel	99232,73	479961,33	1,50	53,05	52,04	46,88	55,41
81_B	noordgevel	99232,73	479961,33	4,50	53,83	52,87	47,71	56,23
81_C	noordgevel	99232,73	479961,33	7,50	54,72	53,76	48,59	57,11
82_A	oostgevel	99236,29	479955,48	1,50	44,49	43,52	38,30	46,85
82_B	oostgevel	99236,29	479955,48	4,50	45,51	44,60	39,35	47,90
82_C	oostgevel	99236,29	479955,48	7,50	46,55	45,64	40,39	48,94
83_A	zuidgevel	99227,32	479951,20	1,50	47,69	46,64	41,42	50,00
83_B	zuidgevel	99227,32	479951,20	4,50	50,44	49,43	44,24	52,79
83_C	zuidgevel	99227,32	479951,20	7,50	51,45	50,46	45,27	53,81
84_A	westgevel	99209,23	479968,34	1,50	55,06	54,04	48,86	57,41
84_B	westgevel	99209,23	479968,34	4,50	56,20	55,23	50,04	58,58
84_C	westgevel	99209,23	479968,34	7,50	57,35	56,37	51,19	59,72
85_A	noordgevel	99216,33	479969,07	1,50	53,64	52,64	47,47	56,00
85_B	noordgevel	99216,33	479969,07	4,50	55,02	54,07	48,89	57,42
85_C	noordgevel	99216,33	479969,07	7,50	56,09	55,14	49,96	58,49
86_A	oostgevel	99220,09	479963,00	1,50	45,04	44,06	38,82	47,39
86_B	oostgevel	99220,09	479963,00	4,50	46,24	45,31	40,05	48,61
86_C	oostgevel	99220,09	479963,00	7,50	47,44	46,52	41,25	49,82
87_A	zuidgevel	99211,28	479958,76	1,50	48,82	47,75	42,57	51,13
87_B	zuidgevel	99211,28	479958,76	4,50	51,90	50,90	45,69	54,25
87_C	zuidgevel	99211,28	479958,76	7,50	53,03	52,04	46,82	55,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
3790	26570000 - 26628000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	26648371 - 26690000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	26713000 - 26728000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	26822175 - 26828000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	26828000 - 26928000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	26928000 - 27005000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	27013000 - 27028000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	27082880 - 27099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	27099000 - 27128000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	27128000 - 27180000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	27180000 - 27228000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	27313000 - 27328000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	27328000 - 27428000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	27495673 - 27528000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	27613000 - 27628000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	27653266 - 27695000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	27695000 - 27728000	2,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	27736091 - 27828000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	27872098 - 27928000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	27928000 - 27959000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	28063003 - 28100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	28122000 - 28128000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	28240895 - 28261000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	28326060 - 28361000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	28441341 - 28461000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	28461000 - 28479000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	28482894 - 28499000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	28499000 - 28561000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	28605880 - 28661000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	28693146 - 28761000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	28828374 - 28861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	28892067 - 28899000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	28918278 - 28920000	2,92	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	28948000 - 28961000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	29028883 - 29061000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	-130	-130	-130	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	-126	-126	-126	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	-126	-126	-126	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	-122	-122	-122	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	-118	-118	-118	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	-115	-115	-115	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	-115	-115	-115	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	-113	-113	-113	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	-110	-110	-110	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	-105	-105	-105	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	-105	-105	-105	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	-101	-101	-101	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	-96	-96	-96	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	-89	-89	-89	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	-81	-81	-81	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	-72	-72	-72	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	-72	-72	-72	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	-63	-63	-63	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	-57	-57	-57	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	-48	-48	-48	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	40	40	40	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	48	48	48	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	54	54	54	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	55	55	55	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	58	58	58	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	64	64	64	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	69	69	69	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	74	74	74	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	76	76	76	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	78	78	78	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	81	81	81	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	81	81	81	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	85	85	85	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
3790	0,000	-130	-130	-130	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	-122	-122	-122	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	-118	-118	-118	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	-115	-115	-115	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	-115	-115	-115	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	-113	-113	-113	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	-110	-110	-110	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	-105	-105	-105	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	-105	-105	-105	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	-101	-101	-101	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	-96	-96	-96	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	-89	-89	-89	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	-81	-81	-81	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	-72	-72	-72	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	-72	-72	-72	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	-63	-63	-63	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	-57	-57	-57	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	-48	-48	-48	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	54	54	54	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	55	55	55	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	58	58	58	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	76	76	76	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	81	81	81	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	81	81	81	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	85	85	85	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	-118	-118	-118	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	-113	-113	-113	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	-105	-105	-105	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	-105	-105	-105	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	-101	-101	-101	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	-48	-48	-48	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	54	54	54	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	55	55	55	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	-130	-130	-130	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	-126	-126	-126	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	-126	-126	-126	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	-122	-122	-122	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	-118	-118	-118	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	-115	-115	-115	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	-115	-115	-115	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	-113	-113	-113	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	-110	-110	-110	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	-105	-105	-105	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	-105	-105	-105	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	-101	-101	-101	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	-96	-96	-96	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	-89	-89	-89	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	-81	-81	-81	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	-72	-72	-72	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	-72	-72	-72	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	-63	-63	-63	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	-48	-48	-48	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	54	54	54	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	55	55	55	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	58	58	58	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	64	64	64	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	69	69	69	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	74	74	74	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	76	76	76	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	81	81	81	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	81	81	81	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	85	85	85	0	MDDM	Doorgaand	1,550

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,270	0,000	-130	-130
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,270	0,000	-126	-126
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,270	0,000	-126	-126
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,270	0,000	-122	-122
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,270	0,000	-118	-118
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,270	0,000	-115	-115
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,270	0,000	-115	-115
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,270	0,000	-113	-113
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,270	0,000	-110	-110
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,270	0,000	-105	-105
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,270	0,000	-105	-105
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,270	0,000	-101	-101
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,270	0,000	-96	-96
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,270	0,000	-89	-89
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,270	0,000	-81	-81
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,270	0,000	-72	-72
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,270	0,000	-72	-72
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,270	0,000	-63	-63
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,270	0,000	-57	-57
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,270	0,000	-48	-48
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,270	0,000	-40	-40
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	-40	-40
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	40	40
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	48	48
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	54	54
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	55	55
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	58	58
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	64	64
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	69	69
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	74	74
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	76	76
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	78	78
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	81	81
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	81	81
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	85	85

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
3790	-130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	-126	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	-126	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	-122	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	-118	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	-115	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	-115	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	-113	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	-110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	-105	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	-105	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	-101	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	-96	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	-89	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	-81	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	-72	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	-72	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	-63	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	-57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	-48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	54	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	55	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	58	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	64	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	74	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	78	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	81	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	81	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	85	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
3790	0,030	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	-113	-113	-113	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	54	54	54	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	55	55	55	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	58	58	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90
3790	0,030	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130	2,600	0,000	90

[illegible]

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
3790	-130	-130	-130	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	-126	-126	-126	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	-126	-126	-126	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	-122	-122	-122	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	-118	-118	-118	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	-115	-115	-115	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	-115	-115	-115	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	-113	-113	-113	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	-110	-110	-110	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	-105	-105	-105	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	-105	-105	-105	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	-101	-101	-101	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	-96	-96	-96	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	-89	-89	-89	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	-63	-63	-63	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	-57	-57	-57	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	-48	-48	-48	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	54	54	54	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	55	55	55	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	76	76	76	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	-118	-118	-118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	-113	-113	-113	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	-101	-101	-101	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	-89	-89	-89	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	-81	-81	-81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	-72	-72	-72	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	-72	-72	-72	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	-48	-48	-48	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	54	54	54	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	55	55	55	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	69	69	69	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	76	76	76	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	78	78	78	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	81	81	81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	81	81	81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
3790	0,040	0,040	0,040	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-130	-130	-130	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-126	-126	-126	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-126	-126	-126	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-122	-122	-122	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-118	-118	-118	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-115	-115	-115	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-115	-115	-115	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-113	-113	-113	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-110	-110	-110	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-105	-105	-105	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-105	-105	-105	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-101	-101	-101	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-96	-96	-96	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-89	-89	-89	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-81	-81	-81	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-72	-72	-72	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-72	-72	-72	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-63	-63	-63	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-57	-57	-57	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-48	-48	-48	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-40	-40	-40	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-40	-40	-40	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	48	48	48	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	54	54	54	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	55	55	55	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	58	58	58	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	64	64	64	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	69	69	69	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	74	74	74	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	76	76	76	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	78	78	78	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	81	81	81	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	81	81	81	0 0	Doorgaand	
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	85	85	85	0 0	Doorgaand	

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
3790	29061000 - 29161000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	29194881 - 29261000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3790	29351146 - 29361000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	26566000 - 26570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	26631482 - 26666000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	26666000 - 26690000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	26698792 - 26766000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	26766000 - 26866000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	26909042 - 26966000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	26966000 - 27005000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	27005000 - 27066000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	27066000 - 27100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	27156289 - 27166000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	27166000 - 27180000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	27252150 - 27266000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	27348012 - 27366000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	27432524 - 27466000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	27559589 - 27566000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	27631585 - 27666000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	27666000 - 27695000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	27715994 - 27766000	2,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	27777458 - 27790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	27960000 - 27966000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	28083480 - 28098000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	28158543 - 28198000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	28255727 - 28260000	2,42	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	28285204 - 28298000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	28361345 - 28398000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	28444243 - 28480000	2,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	28480000 - 28498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	28517831 - 28598000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	28669959 - 28698000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	28702506 - 28798000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	28802010 - 28898000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3785	28910000 - 28920000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
3790	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
3790	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
3790	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
3785	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
3785	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
3785	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
3785	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
3785	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
3785	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
3785	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040
	30	0,0	0,0	0													

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	88	88	88	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	91	91	91	0
3790	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	94	94	94	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	105	105	105	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	105	105	105	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	102	102	102	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	102	102	102	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	99	99	99	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	95	95	95	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	91	91	91	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	91	91	91	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	89	89	89	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	86	86	86	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	82	82	82	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	82	82	82	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	77	77	77	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	71	71	71	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	64	64	64	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	57	57	57	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	48	48	48	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	48	48	48	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	42	42	42	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	40	40	40	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	-40	-40	-40	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	-48	-48	-48	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	-62	-62	-62	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	-67	-67	-67	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	-73	-73	-73	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	-81	-81	-81	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	-83	-83	-83	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	-87	-87	-87	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	-92	-92	-92	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	-97	-97	-97	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	-102	-102	-102	0
3785	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	-107	-107	-107	0

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
3790	0,000	88	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	91	91	91	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3790	0,000	94	94	94	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	105	105	105	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	105	105	105	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	102	102	102	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	102	102	102	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	99	99	99	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	95	95	95	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	91	91	91	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	91	91	91	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	89	89	89	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	86	86	86	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	82	82	82	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	82	82	82	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	77	77	77	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	71	71	71	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	42	42	42	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	-48	-48	-48	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	-73	-73	-73	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	-81	-81	-81	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	-83	-83	-83	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	-92	-92	-92	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	-97	-97	-97	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	-102	-102	-102	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
3785	0,000	-107	-107	-107	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3790	0,000	0,010	0,120	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	-48	-48	-48	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	-92	-92	-92	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140
3785	0,000	0,010	0,020	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	88	88	88	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3790	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	94	94	94	0	MDDM	Doorgaand	1,550
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	105	105	105	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	105	105	105	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	102	102	102	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	102	102	102	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	99	99	99	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	95	95	95	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	89	89	89	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	86	86	86	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	82	82	82	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	82	82	82	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	77	77	77	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	71	71	71	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	64	64	64	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	42	42	42	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	-48	-48	-48	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	-62	-62	-62	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	-67	-67	-67	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	-73	-73	-73	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	-81	-81	-81	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	-83	-83	-83	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	-87	-87	-87	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	-92	-92	-92	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	-97	-97	-97	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	-102	-102	-102	0	MDDM	Doorgaand	1,510
3785	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	-107	-107	-107	0	MDDM	Doorgaand	1,510

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	88	88
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	91	91
3790	1,060	0,300	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	94	94
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	105	105
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	105	105
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	102	102
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	102	102
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	99	99
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	95	95
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	91	91
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	91	91
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	89	89
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	86	86
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	82	82
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	82	82
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	77	77
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	71	71
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	64	64
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	57	57
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	48	48
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	48	48
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	42	42
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	40	40
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	-40	-40
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	-48	-48
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	-62	-62
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	-67	-67
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	-73	-73
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	-81	-81
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	-83	-83
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	-87	-87
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	-92	-92
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	-97	-97
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	-102	-102
3785	1,240	0,260	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	-107	-107

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
3790	88	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3790	94	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000
3785	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	102	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	102	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	99	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	95	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	89	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	86	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	82	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	82	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	77	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	71	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	64	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	42	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	-48	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	-62	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	-67	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	-73	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	-81	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	-83	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	-87	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	-92	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	-97	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	-102	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
3785	-107	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170

```
Model:      model railverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

[illegible]

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
3790	8,390	5,880	1,540	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,790	2,740	1,450	0,000
3790	8,390	5,880	1,540	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,790	2,740	1,450	0,000
3790	8,390	5,880	1,540	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,790	2,740	1,450	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	82	82	82	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	82	82	82	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	-48	-48	-48	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	-62	-62	-62	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	-73	-73	-73	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	-92	-92	-92	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	-97	-97	-97	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	-102	-102	-102	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000
3785	3,860	2,840	1,480	0,000	-107	-107	-107	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
3790	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3790	94	94	94	0	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	99	99	99	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	95	95	95	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	91	91	91	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	91	91	91	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	89	89	89	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	86	86	86	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	82	82	82	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	82	82	82	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	77	77	77	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-48	-48	-48	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-62	-62	-62	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-73	-73	-73	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-81	-81	-81	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-87	-87	-87	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-92	-92	-92	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-97	-97	-97	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Doorgaand
3785	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-107	-107	-107	0	VIRM-6	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand
3790	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand
3785	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	102	102	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	102	102	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	99	99	99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	86	86	86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	77	77	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	71	71	71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	-48	-48	-48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	-62	-62	-62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	-92	-92	-92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3785	-107	-107	-107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
PE1351517	p:1044043875	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351516	p:1044043874	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1351517	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351516	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00