



Delft Infra Advies
verkeerskundig adviesbureau

Parkeeronderzoek Hillegom noord c.a.

Gemeente Hillegom



Delft Infra Advies
verkeerskundig adviesbureau

Parkeeronderzoek Hillegom noord c.a.

versie: definitief
datum: 30 maart 2012
projectnummer: 11075

opdrachtgever: gemeente Hillegom
contactpersoon opdrachtgever: de heer ing. M.Th. van Kelegom

projectteam DIA: de heer ir. B.A. Wilmink
de heer ir. E.R. Hooglander

Delft Infra Advies B.V.
Rotterdamseweg 183 c
2629 HD Delft
T 015 – 268 26 12
F 015 – 268 26 14
info@delft-infra-advies.nl



Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	Onderzoeksopzet	2
2.1	Gebiedsafbakening.....	2
2.2	Parkeercapaciteit.....	3
2.3	Onderzoeksperioden	3
2.4	Onderzoeksuitvoering	4
3	Resultaten parkeeronderzoek	5
3.1	Omstandigheden	5
3.2	Bezettingsgraden.....	5
4	Loopafstandenanalyse.....	7
5	Conclusie en advies	8
	Bijlage I: Sectie-indeling	9
	Bijlage II: Parkeercapaciteit	11
	Bijlage III: Resultaten metingen (tabellen).....	15
	Bijlage IV: Resultaten metingen (grafisch).....	39
	Bijlage V: Loopafstandenanalyse (grafisch)	46



1 Inleiding

In het Uitvoeringsprogramma van het Hillegoms Verkeers- en Vervoersplan (HVVP), dat in september 2009 door de gemeenteraad is vastgesteld, is een parkeeronderzoek opgenomen voor het noordelijke deel van Hillegom. Doel van dit parkeeronderzoek is het inzichtelijk maken van de parkeerdruk (uitgedrukt in de bezettingsgraad¹) in dit gebied, verdeeld over de dag.

De gemeente Hillegom heeft Delft Infra Advies opdracht gegeven een parkeeronderzoek uit te voeren in Hillegom noord c.a., bestaande uit parkeerdrukmetingen en een loopafstandenanalyse. Er zijn in totaal op zes momenten verdeeld over drie dagen metingen verricht in het totale onderzoeksgebied. De metingen hebben plaatsgevonden in week 4 van 2012.

Leeswijzer

In dit rapport volgt in het volgende hoofdstuk de onderzoeksopzet. In hoofdstuk 3 volgen de resultaten van de parkeerdrukmetingen. In hoofdstuk 4 wordt de loopafstandenanalyse besproken. Hoofdstuk 5 bestaat uit de conclusie en advies. In bijlage I tot en met III volgt een overzicht van de secties, de parkeercapaciteit en de ingevulde tellijsten met bezettingsgraden in tabellen. In bijlage IV zijn deze bezettingsgraden grafisch weergegeven. Bijlage V geeft een grafische weergave van de overschotten en tekorten per sectie en de loopafstandenanalyse.

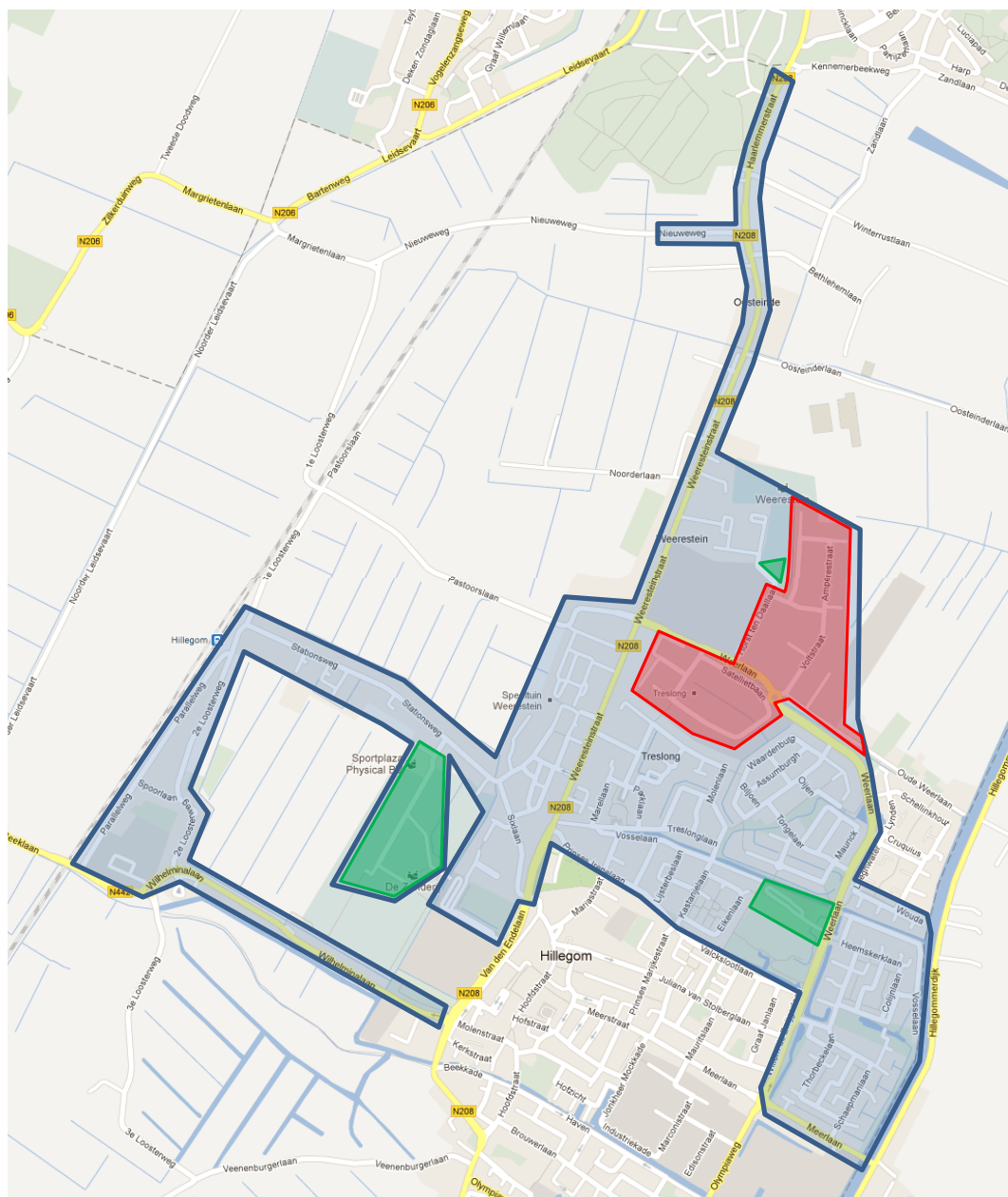
¹ De parkeerdruk wordt uitgedrukt in de bezettingsgraad. Dit is het percentage bezette parkeerplaatsen, ofwel het aantal bezette parkeerplaatsen gedeeld door het aantal beschikbare parkeerplaatsen (de parkeercapaciteit).

2 Onderzoeksofzet

2.1 Gebiedsaafbakening

Beschrijving onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied, zoals door de gemeente is aangegeven, is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied parkeeronderzoek noordelijk deel Hillegom



In het onderzoeksgebied bevinden zich diverse functies, waarbij de nadruk ligt op wonen. De gebieden met een blauwe arcering in de figuur hebben voornamelijk een woonfunctie. De gebieden met een rode arcering betreffen bedrijventerreinen en de groene gebieden sport en recreatie.

Ten behoeve van het parkeeronderzoek is het onderzoeksgebied onderverdeeld in secties. Een sectie bestaat uit een wegvak, een deel van een wegvak en enkele wegvakken samen, afhankelijk van de grootte van de wegvakken. Het onderzoeksgebied is onderverdeeld in 237 secties. De sectie-indeling met nummering is bijgevoegd in bijlage I.

2.2 Parkeercapaciteit

Voorafgaand aan de metingen heeft een capaciteitsbepaling plaatsgevonden middels een schouw. Van elke sectie is de capaciteit visueel geïnventariseerd. Bij de schouw is onderscheid gemaakt tussen het aantal:

- gemarkeerde parkeervakken in het openbaar gebied;
- straatparkeren (aantal parkeerplaatsen op de rijbaan op basis van 6,5 m per parkeerplaats);
- gehandicaptenparkeerplaatsen in het openbaar gebied;
- parkeerplaatsen op eigen terrein bij woningen, bedrijven of voorzieningen.

Parkeerplaatsen op eigen terrein zijn meegenomen voor zover deze vanaf de openbare weg meetbaar zijn. Naast de parkeercapaciteit zijn tevens eventuele parkeer- of stopverboden en blauwe zones geïnventariseerd.

In bijlage II is de geïnventariseerde parkeercapaciteit per sectie weergegeven.

2.3 Onderzoeksp perioden

Elke type gebied heeft eigen parkeerkenmerken. Dit houdt in dat het maatgevende moment verschillend is per functie. Het maatgevende moment voor woongebieden is de nachtperiode. Voor bedrijven is doorgaans een werkdagmiddag (dinsdag of donderdag) maatgevend. Winkels hebben op de zaterdagochtend (of middag voor bijvoorbeeld woonboulevards) of op de koopavond het maatgevende moment. Sportvoorzieningen hebben vaak een maatgevend moment op de zaterdagmiddag of zondag. Op basis van de gebiedstypering zijn in overleg met de gemeente op de volgende momenten metingen uitgevoerd:

- dinsdag 24 januari 2012 om 15:00 uur;
- dinsdag 24 januari 2012 om 23:00 uur;
- donderdag 26 januari 2012 om 10:00 uur;
- donderdag 26 januari 2012 om 19:00 uur;



- zaterdag 28 januari 2012 om 10:00 uur;
- zaterdag 28 januari 2012 om 15:00 uur.

Hiermee is een betrouwbaar beeld te geven van de parkeerdruk in het gebied Hillegom noord c.a. op verschillende momenten. Het uitvoeren van een meting op verschillende momenten levert een goede indicatie op van het daadwerkelijke gebruik van de parkeercapaciteit in het gebied.

2.4 Onderzoeksuitvoering

Gedurende de onderzoeksperioden is het aantal geparkeerde voertuigen per sectie visueel geregistreerd. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen:

- parkeren in vakken;
- parkeren op de rijbaan;
- parkeren op een gehandicaptenparkeerplaats;
- parkeren op een privéparkeerplaats bij woningen, bedrijven en voorzieningen.

Indien een parkeerplaats niet beschikbaar was voor parkeren, bijvoorbeeld door een container of door wegwerkzaamheden, dan is dit genoteerd als blokkade.

Er is onderscheid gemaakt tussen goed en fout (illegaal) parkeren. Onder foutparkeren wordt verstaan parkeren op plaatsen waar dit niet is toegestaan, zoals op het trottoir, voor een uitrit of bij een parkeerverbod. Deze auto's zijn wel meegenomen bij het bepalen van de bezettingsgraad.

Met behulp van de telgegevens is de bezettingsgraad per sectie bepaald. In het volgende hoofdstuk is dit verder uitgewerkt.



3 Resultaten parkeeronderzoek

3.1 Omstandigheden

Op de teldagen was het koud en bewolkt weer met temperaturen rond 0 graden. Er hebben zich tijdens de tellingen geen bijzondere omstandigheden voorgedaan in het onderzoeksgebied of de omgeving.

3.2 Bezettingsgraden

Voor alle telmomenten is per categorie (openbare, gehandicapten en privéparkeerplaatsen) en in totaal de bezettingsgraad berekend. De bezettingsgraad is het percentage geregistreerde voertuigen ten opzichte van het aantal beschikbare parkeerplaatsen (de parkeercapaciteit). De resultaten van deze berekeningen zijn in de tabellen in bijlage III weergegeven. Voor een snel inzicht in de parkeerdruk (uitgedrukt in bezettingsgraad) in de verschillende gebieden op de verschillende momenten zijn in bijlage IV de resultaten van de totale bezettingsgraad per sectie grafisch weergegeven.

In de tabellen en figuren in bijlage III en IV is een overzichtelijke kleurverdeling toegepast om de bezettingsgraden aan te geven in de secties. Er is een verdeling toegepast, die gebaseerd is op de parkeerdruk in woongebieden. Bij een bezettingsgraad tot 80%, dit betekent dat er van elke 10 parkeerplaatsen er nog minimaal 2 beschikbaar zijn, is een parkeerplaats in de buurt eenvoudig te vinden. Dit wordt ervaren als voldoende ruimte. Tussen de 80 en 90 procent bezettingsgraad, wordt het vinden van een parkeerplek wat lastiger en wordt enige drukte ervaren. Als minder dan 1 parkeerplaats per 10 plaatsen beschikbaar is, wordt het vinden van een parkeerplaats moeilijk, wat als druk wordt ervaren. Bij evenveel of meer auto's dan parkeerplaatsen, is het vanzelfsprekend vol.

De kleurverdeling is als volgt:

groen	: voldoende ruimte; bezettingsgraad lager dan 80% ² .
oranje	: matige drukte; bezettingsgraad van 80 tot 90%;
rood	: druk; bezettingsgraad van 90 tot 100%;
paars	: vol; bezettingsgraad hoger of gelijk aan 100%.

² In bijlage III is de groene arcering weggelaten voor de leesbaarheid van de tabellen.



Aan de hand van deze kleurindeling is snel inzicht te krijgen in de bezettingsgraad in het gebied, de bezettingsgraad per sectie en potentiële overlooptmogelijkheden tussen secties (hierop wordt in hoofdstuk 4 nader ingegaan).

Op basis van de resultaten van de parkeerdrukmetingen, zijn de volgende conclusies te trekken:

- In de ochtend- en de middagperiode zijn er weinig parkeerproblemen. Lokaal is een enkele sectie met een hoge bezettingsgraad³ of overbezetting⁴ te zien, zoals het parkeerterreintje bij het station (sectie 3), een deel van de Eikenlaan (sectie 107), een zijstraat van de Thorbeckelaan (sectie 196) en een deel van de Heemskerklaan (sectie 220).
- In de nachtperiode is op meerdere locaties en soms in geconcentreerde gebieden (meerdere secties bij elkaar) een hoge parkeerdruk of overbezetting geregistreerd. Dit betreft diverse secties in de omgeving van:
 - Tongelaer en Waardenburg;
 - Mariastraat, Meidoornstraat en Lijsterbeslaan;
 - Heemskerklaan;
 - Troelstralaan;
 - Pastoorslaan en Burgemeester van Niekerklaan.
- Op de koopavond is geen invloed van winkels te zien in de resultaten. Er zijn weinig parkeerproblemen, alleen lokaal is een enkele sectie met een hoge bezettingsgraad of overbezetting te zien. Dit betreft de secties zoals bij het eerste punt genoemd en diverse secties in de buurt van de bij het tweede punt genoemde gebieden. De parkeerdruk op dit moment is daarmee vooral te verklaren met bewoners, waarvan een groot deel om 19:00 uur al thuis is.
- Op de zaterdag, in de ochtend en in de middag, is de parkeerdruk over het algemeen laag, met lokaal een enkele sectie met een hoge bezettingsgraad of overbezetting. Ook hier betreft dit secties in de omgeving van de gebieden zoals die tijdens de nachttelling (zie tweede punt) gevonden zijn.

Over het algemeen is in het gehele gebied Hillegom noord c.a. sprake van een structureel acceptabele bezettingsgraad. In het volgende hoofdstuk wordt aan de hand van loopafstanden geanalyseerd in hoeverre de hierboven genoemde individuele secties met hoge bezettingsgraad of overbezetting uitwisselingsmogelijkheden hebben met andere secties.

³ Onder een hoge bezettingsgraad wordt 90% tot 100% verstaan.

⁴ Bij een bezettingsgraad van meer dan 100% is sprake van overbezetting.



4 Loopafstandenanalyse

Met behulp van een loopafstandenanalyse is bepaald of binnen een redelijke loopafstand van volle secties in het gebied vrije parkeerruimte in een andere sectie beschikbaar is. Er is uitgegaan van een algemeen aanvaarde maximale loopafstand van circa 100 tot 150 m (bron: CROW-publicatie 182, Parkeerkencijfers – Basis voor parkeernormering).

Per meting is een loopafstandenanalyse uitgevoerd. In de figuren in bijlage V zijn de overschotten en tekorten aan capaciteit per sectie weergegeven. Met zwarte pijlen is aangegeven in welke secties de tekorten kunnen worden opgevangen binnen de acceptabele loopafstand.

Bij de analyse zijn parkeerplaatsen op privéterrein en gehandicaptenparkeerplaatsen buiten beschouwing gelaten omdat deze niet benut kunnen worden door parkeerders uit andere secties.

Met behulp van de figuren is snel inzicht te krijgen in de overlooptmogelijkheden tussen secties en of er sprake is van een structureel parkeertekort aan openbare parkeerplaatsen in een gebied of dat de parkeerdruk beter verdeeld kan worden tussen de secties.

Uit de loopafstandenanalyse in bijlage V blijkt dat de meeste tekorten goed zijn op te lossen in nabijgelegen secties binnen acceptabele loopafstand. Met name in de nacht en in de avondperiode is er in sommige secties een tekort geregistreerd, wat niet in naburige secties is op te lossen. Dit betreft (secties van):

- de Parallelweg (resterend tekort maximaal 11 parkeerplaatsen);
- de Stationsweg nabij nummer 112 (resterend tekort 3 parkeerplaatsen);
- de Pastoorslaan (resterend tekort maximaal 11 parkeerplaatsen);
- de Waardenburg (resterend tekort 3 parkeerplaatsen);
- de Cannenburg (resterend tekort 2 parkeerplaatsen);

Op de zaterdag is bij de Pastoorslaan een structureel tekort geregistreerd, wat niet in de naburige secties is op te lossen.

Met op name de Parallelweg en de Pastoorslaan lijken de tekorten structureel te zijn.



5 Conclusie en advies

Op basis van de resultaten van de parkeerdrukmetingen wordt geconcludeerd dat er op de meeste tijdstippen sprake is van een relatief lichte parkeerdruk in het gebied. Incidenteel is lokaal in een enkele sectie een hogere parkeerdruk of overbezetting te vinden. 's Nachts is er in meerdere en soms geconcentreerdere gebieden (meerdere secties bij elkaar) een parkeertekort geregistreerd.

Uit de loopafstandenanalyse blijkt dat de gevonden lokale tekorten over het algemeen goed kunnen worden opgelost in aanliggende straten. Met name in de nacht- en de avondperiode blijven enkele straten met een tekort kampen, waarbij de Parallelweg en de Pastoorslaan de grootste tekorten laten zien.

Omdat er sprake is van woongebieden is parkeerregulering hier geen oplossing voor de lokaal optredende parkeeroverlast. Geadviseerd wordt, indien er klachten over de parkeerdruk zijn in de gebieden met een tekort, eerst de mogelijkheden te onderzoeken voor het verruimen van de parkeercapaciteit. Op de Parallelweg en de Pastoorslaan bieden de bermen hiervoor eventueel mogelijkheden.



Bijlage I: Sectie-indeling



Sectie-indeling
Onderzoeksgebied
Hillegom noord c.a.



Bijlage II: Parkeercapaciteit

sectie	straatnaam	opmerking	openbare pp. cap.	gehandicapt.pp. cap.	eigen terrein pp. cap.	totaal cap.
1	Parallelweg		30	0	0	30
2	Parallelweg		50	0	26	76
3	P-terrein station		38	0	0	38
4	2e Loosterweg		9	0	2	11
5	2e Loosterweg		116	0	13	129
6	Spoorlaan		19	0	13	32
7	2e Loosterweg		31	0	57	88
8	Wilhelminalaan		0	0	0	0
9	Wilhelminaplantsoen		32	0	13	45
10	Wilhelminalaan		25	0	36	61
11	Wilhelminalaan	P-terrein	18	0	0	18
12	Wilhelminalaan		24	0	33	57
13	Wilhelminalaan		40	0	0	40
14	Wilhelminalaan		0	0	8	8
15	Van den Endelaan		84	0	0	84
16	De Kwekerij		36	0	24	60
17	Van Waverenstraat		11	0	19	30
18	Sixlaan		42	0	24	66
19	Sixlaan		22	0	7	29
20	Stationsweg		6	0	6	12
21	Stationsweg		18	0	33	51
22	Stationsweg	P-terrein sportacc.	110	0	3	113
23	Stationsweg	P-terrein sportacc.	0	0	6	6
24	Stationsweg	P-terrein	25	0	0	25
25	Stationsweg		26	1	16	43
26	Stationsweg		18	1	0	19
27	Stationsweg		0	0	9	9
28	Stationsweg		22	0	14	36
29	Hofduynlaan		49	0	8	57
30	Stationsweg		16	0	16	32
31	Klaproos		9	0	7	16
32	Stationsweg		25	0	11	36
33	Michiel de Ruijterstraat		18	0	6	24
34	Olivier van Noortstraat		10	0	1	11
35	Karel Doormanplein	tussenpad	5	0	0	5
36	Karel Doormanplein		14	0	1	15
37	Karel Doormanplein		14	0	7	21
38	Karel Doormanplein	P-terrein	61	0	0	61
39	Karel Doormanplein		10	0	7	17
40	Maerten Trompstraat		27	0	2	29
41	Michiel de Ruijterstraat		33	0	3	36
42	Michiel de Ruijterstraat	P-terrein	18	0	0	18
43	Michiel de Ruijterstraat		14	0	0	14
44	Amerikastraat		20	0	0	20
45	Piet Heinstraat		27	0	0	27
46	Piet Heinstraat		27	0	0	27
47	Burgemeester Hermanslaan		18	0	17	35
48	Burgemeester Hermanslaan		6	0	0	6
49	Burgemeester van Niekerklaan		28	0	15	43
50	Burgemeester van Niekerklaan		14	0	8	22
51	Burgemeester Wentholtstraat		11	0	15	26
52	Burgemeester de Katlaan		19	0	0	19
53	Burgemeester Hermanslaan		8	0	15	23
54	Burgemeester Wentholtstraat		10	0	2	12
55	Burgemeester van Niekerklaan		6	0	7	13
56	Pastoorlaan		19	0	9	28
57	Pastoorlaan		0	0	7	7
58	Weerlaan	P-terrein bij Copex	0	0	29	29
59	Satellietbaan		17	0	4	21
60	Satellietbaan		7	0	26	33



sectie	straatnaam	opmerking	openbare pp. cap.	gehandicapt.pp. cap.	eigen terrein pp. cap.	totaal cap.
61	Satellietbaan		12	0	15	27
62	Satellietbaan	P-terrein	0	0	16	16
63	Satellietbaan		0	0	23	23
64	Satellietbaan		4	0	43	47
65	Satellietbaan		56	0	84	140
66	Satellietbaan		28	0	77	105
67	Satellietbaan	P-terrein	0	1	62	63
68	Satellietbaan		36	0	0	36
69	Satellietbaan	P-terrein rondom gebouw	0	0	113	113
70	Satellietbaan		0	0	22	22
71	Weerlaan	P-terrein bij squash	0	0	20	20
72	Weerlaan		0	0	0	0
73	Oude Weerlaan	P-terrein bedrijf	0	0	30	30
74	Voltstraat		10	0	47	57
75	Voltstraat		0	0	24	24
76	Voltstraat		14	0	90	104
77	Amperestraat		28	0	39	67
78	Amperestraat		8	0	33	41
79	Amperestraat		9	0	0	9
80	Amperestraat		8	0	30	38
81	Amperestraat		24	0	49	73
82	Voltstraat		28	0	8	36
83	Voltstraat		8	0	7	15
84	Horst den Daallaan		0	0	67	67
85	Horst den Daallaan		11	0	2	13
86	Horst den Daallaan	P-terrein voetbal	0	0	98	98
87	Van Vlietstraat		32	1	0	33
88	Talmastraat		16	0	0	16
89	Talmastraat		8	0	0	8
90	Patrimoniumplein		9	0	0	9
91	Patrimoniumplein		36	0	2	38
92	Patrimoniumplein		7	0	17	24
93	Weeresteinstraat		20	0	53	73
94	Weeresteinstraat	P-terrein rondom gebouw	0	0	50	50
95	Weeresteinstraat		4	0	17	21
96	Weeresteinstraat		10	0	20	30
97	Amerikastraat		0	0	7	7
98	Weeresteinstraat		17	1	9	27
99	Weeresteinstraat	P-terrein rondom gebouw	53	0	0	53
100	Weeresteinstraat		29	1	11	41
101	Prinses Irenelaan		2	0	4	6
102	Prinses Irenelaan		18	0	8	26
103	Prinses Irenelaan		5	0	3	8
104	Prinses Irenelaan		13	0	5	18
105	Prinses Irenelaan		18	3	0	21
106	Kastanjelaan		25	0	0	25
107	Eikenlaan		40	1	10	51
108	Eikenlaan		42	1	12	55
109	Eikenlaan		14	0	0	14
110	Eikenlaan		37	0	13	50
111	Kastanjelaan		32	0	0	32
112	Esdoornlaan		16	0	0	16
113	Lindestraat		13	1	0	14
114	Lijsterbeslaan		19	0	0	19
115	Lijsterbeslaan		28	0	2	30
116	Vosselaan		15	0	0	15
117	Vosselaan		11	0	1	12
118	Vosselaan		14	0	7	21
119	Vosselaan		15	0	6	21
120	Vosselaan		16	0	7	23



sectie	straatnaam	opmerking	openbare pp. cap.	gehandicapt.pp. cap.	eigen terrein pp. cap.	totaal cap.
121	Meidoornstraat		42	0	1	43
122	Mariastraat		14	0	7	21
123	Marella		13	0	30	43
124	Marella		4	0	9	13
125	Marella		26	0	0	26
126	Parklaan		24	3	18	45
127	Treslonglaan		12	0	0	12
128	Treslonglaan		8	0	8	16
129	Treslonglaan		10	0	12	22
130	Trompenburg		12	0	11	23
131	Trompenburg		12	0	3	15
132	Doornenburg		14	0	4	18
133	Doornenburg		15	0	9	24
134	Ockenburg		2	0	11	13
135	Molenlaan		8	0	13	21
136	Waardenburg		18	1	17	36
137	Waardenburg		12	0	23	35
138	Waardenburg		18	0	16	34
139	Waardenburg		17	0	0	17
140	Waardenburg		8	0	10	18
141	Waardenburg		20	0	21	41
142	Oijen		20	0	0	20
143	Tongelaer		33	0	0	33
144	Oijen		38	0	0	38
145	Assumburgh		59	0	0	59
146	Tongelaer		24	1	0	25
147	Tongelaer		16	0	0	16
148	Tongelaer		18	1	0	19
149	Tongelaer		10	0	0	10
150	Tongelaer		17	0	11	28
151	Tongelaer		6	0	23	29
152	Maurick	P-terrein	0	0	22	22
153	Maurick		34	0	0	34
154	Maurick		15	0	11	26
155	Popkensburg		18	0	0	18
156	Popkensburg		14	0	0	14
157	Tongelaer		14	0	8	22
158	Maurick		19	0	23	42
159	Ammerzoden		7	0	0	7
160	Ammerzoden		0	0	40	40
161	Tongelaer		10	0	2	12
162	Ammerzoden		0	0	42	42
163	Tongelaer		0	0	22	22
164	Waardenburg		12	0	23	35
165	Biljoen		42	0	6	48
166	Molenlaan		13	0	25	38
167	Cannenburg		0	0	8	8
168	Molenlaan		12	0	6	18
169	Molenlaan		41	0	11	52
170	Parklaan		22	0	2	24
171	Parklaan		14	0	9	23
172	Maartensheem		39	1	1	41
173	Maartensheem		28	2	0	30
174	Van Tetstraat		30	0	20	50
175	Meerlaan		15	0	0	15
176	Meerlaan		19	1	38	58
177	Meerlaan		0	0	12	12
178	Schaepmanlaan		12	1	15	28
179	Schaepmanlaan		12	0	5	17
180	Schaepmanlaan		13	0	6	19



sectie	straatnaam	opmerking	openbare pp. cap.	gehandicapt.pp. cap.	eigen terrein pp. cap.	totaal cap.
181	Schaepmanlaan		5	0	0	5
182	Schaepmanlaan		13	0	5	18
183	Schaepmanlaan		5	0	7	12
184	Schaepmanlaan		15	0	10	25
185	Schaepmanlaan		2	0	4	6
186	Schaepmanlaan		8	0	13	21
187	De Savorin Lohmanlaan		15	0	6	21
188	De Savorin Lohmanlaan		16	0	3	19
189	Thorbeckelaan		8	0	0	8
190	Van Limburg Stirumlaan		16	0	0	16
191	Van Limburg Stirumlaan		35	0	0	35
192	Thorbeckelaan		12	0	1	13
193	Thorbeckelaan		6	0	0	6
194	Thorbeckelaan		5	0	0	5
195	Thorbeckelaan		15	0	2	17
196	Thorbeckelaan		5	1	0	6
197	Thorbeckelaan		18	0	1	19
198	Thorbeckelaan		6	0	0	6
199	Troelstralaan		9	0	3	12
200	Troelstralaan		18	0	3	21
201	Kuijperlaan		46	0	8	54
202	Van der Duyn van Maasdamlaan	stopverbod ma-vr 8-15.30	0	0	14	14
203	Van der Duyn van Maasdamlaan		19	0	0	19
204	Aalberselaan		5	0	0	5
205	Aalberselaan		9	0	2	11
206	Colijnlaan		47	0	7	54
207	Colijnlaan		0	0	8	8
208	Colijnlaan		22	0	4	26
209	Heemskerklaan		21	0	0	21
210	De Visserlaan		41	0	5	46
211	Van der Duyn van Maasdamlaan		14	0	2	16
212	Van der Duyn van Maasdamlaan		7	0	0	7
213	Van der Duyn van Maasdamlaan		16	0	4	20
214	Van der Duyn van Maasdamlaan		8	0	0	8
215	Van der Duyn van Maasdamlaan		8	0	0	8
216	Van der Duyn van Maasdamlaan		15	0	1	16
217	Heemskerklaan		22	0	1	23
218	Vosselaan		34	0	0	34
219	Heemskerklaan		28	0	0	28
220	Heemskerklaan		14	0	0	14
221	Leeghwater		11	0	0	11
222	Leeghwater		19	0	3	22
223	Leeghwater		5	0	7	12
224	Leeghwater		5	0	7	12
225	Leeghwater		14	0	5	19
226	Weerlaan	P-terrein skicentrum	146	0	0	146
227	Weerlaan	P-terrein achter brandweer	0	0	24	24
228	Weerlaan	P-terrein voor brandweer	0	0	13	13
229	Weeresteinstraat		19	0	22	41
230	Weeresteinstraat		49	0	16	65
231	Haarlemmerstraat		10	0	44	54
232	Haarlemmerstraat	P-terrein voor museum	0	0	23	23
233	Haarlemmerstraat	P-terrein Ford museum	0	0	180	180
234	Nieuweweg	Parkeren Triangel	16	5	48	69
235	Haarlemmerstraat		15	0	14	29
236	Haarlemmerstraat		12	0	4	16
237	Haarlemmerstraat		14	0	4	18



Bijlage III: Resultaten metingen (tabellen)

dinsdag 24 januari 2012 15:00 uur (1)

sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foutp.	geblokk.	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
1	Parallelweg	30	22	73%	0			0					30	22	73%
2	Parallelweg	50	34	68%	0			26	7	27%		2	74	41	55%
3	P-terrein station	38	36	95%	0			0					38	36	95%
4	2e Loosterweg	9	8	89%	0			2	0	0%			11	8	73%
5	2e Loosterweg	116	62	53%	0			13	4	31%	1		129	67	52%
6	Spoorlaan	19	10	53%	0			13	7	54%			32	17	53%
7	2e Loosterweg	31	6	19%	0			57	23	40%	11		88	40	45%
8	Wilhelminalaan	0			0			0					0	0	..
9	Wilhelminaplantsen	32	7	22%	0			13	6	46%			45	13	29%
10	Wilhelminalaan	25	10	40%	0			36	22	61%		1	60	32	53%
11	Wilhelminalaan	18	9	50%	0			0					18	9	50%
12	Wilhelminalaan	24	17	71%	0			33	13	39%			57	30	53%
13	Wilhelminalaan	40	17	43%	0			0					40	17	43%
14	Wilhelminalaan	0			0			8	3	38%			8	3	38%
15	Van den Endelaan	84	14	17%	0			0					84	14	17%
16	De Kwekerij	36	20	56%	0			24	11	46%			60	31	52%
17	Van Waverenstraat	11	2	18%	0			19	9	47%			30	11	37%
18	Sixlaan	42	7	17%	0			24	5	21%			66	12	18%
19	Sixlaan	22	11	50%	0			7	2	29%	3		29	16	55%
20	Stationsweg	6	0	0%	0			6	1	17%			12	1	8%
21	Stationsweg	18	14	78%	0			33	16	48%			51	30	59%
22	Stationsweg	110	39	35%	0			3	0	0%			113	39	35%
23	Stationsweg	0			0			6	2	33%			6	2	33%
24	Stationsweg	25	1	4%	0			0					25	1	4%
25	Stationsweg	26	16	62%	1	1	100%	16	5	31%			43	22	51%
26	Stationsweg	18	12	67%	1	0	0%	0			1		19	13	68%
27	Stationsweg	0			0			9	1	11%			9	1	11%
28	Stationsweg	22	14	64%	0			14	4	29%			36	18	50%
29	Hofduynlaan	49	12	24%	0			8	2	25%	2		57	16	28%
30	Stationsweg	16	4	25%	0			16	4	25%			32	8	25%
31	Klaproos	9	5	56%	0			7	3	43%	1	2	14	9	64%
32	Stationsweg	25	18	72%	0			11	5	45%	1		36	24	67%
33	Michiel de Ruijterstraat	18	9	50%	0			6	1	17%			24	10	42%
34	Oliver van Noortstraat	10	3	30%	0			1	0	0%			11	3	27%
35	Karel Doormanplein	5	0	0%	0			0					5	0	0%
36	Karel Doormanplein	14	6	43%	0			1	1	100%			15	7	47%
37	Karel Doormanplein	14	5	36%	0			7	2	29%			21	7	33%
38	Karel Doormanplein	61	29	48%	0			0					61	29	48%
39	Karel Doormanplein	10	0	0%	0			7	6	86%			17	6	35%
40	Maerten Trompstraat	27	15	56%	0			2	0	0%			29	15	52%
41	Michiel de Ruijterstraat	33	10	30%	0			3	0	0%			36	10	28%
42	Michiel de Ruijterstraat	18	4	22%	0			0					18	4	22%
43	Michiel de Ruijterstraat	14	6	43%	0			0					14	6	43%
44	Amerikastraat	20	5	25%	0			0					20	5	25%
45	Piet Heinstraat	27	11	41%	0			0					27	11	41%
46	Piet Heinstraat	27	13	48%	0			0					27	13	48%
47	Burgemeester Hermanslaan	18	8	44%	0			17	5	29%			35	13	37%
48	Burgemeester Hermanslaan	6	0	0%	0			0					6	0	0%
49	Burgemeester van Niekerklaan	28	10	36%	0			15	9	60%			43	19	44%
50	Burgemeester van Niekerklaan	14	10	71%	0			8	6	75%			22	16	73%
51	Burgemeester Wentholtstraat	11	3	27%	0			15	8	53%			26	11	42%
52	Burgemeester de Katlaan	19	17	89%	0			0					19	17	89%
53	Burgemeester Hermanslaan	8	3	38%	0			15	8	53%			23	11	48%
54	Burgemeester Wentholtstraat	10	5	50%	0			2	2	100%			12	7	58%
55	Burgemeester van Niekerklaan	6	4	67%	0			7	2	29%			13	6	46%
56	Pastoorlaan	19	18	95%	0			9	0	0%			28	18	64%
57	Pastoorlaan	0			0			7	4	57%			7	4	57%
58	Weerlaan	0			0			29	29	100%			29	29	100%
59	Satellietbaan	17	5	29%	0			4	0	0%			21	5	24%
60	Satellietbaan	7	0	0%	0			26	4	15%			33	4	12%



dinsdag 24 januari 2012 15:00 uur (2)

sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foutp.	geblokk	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
61	Satellietbaan	12	0	0%	0			15	0	0%			27	0	0%
62	Satellietbaan	0			0			16	12	75%			16	12	75%
63	Satellietbaan	0			0			23	3	13%			23	3	13%
64	Satellietbaan	4	3	75%	0			43	28	65%			47	31	66%
65	Satellietbaan	56	19	34%	0			84	37	44%			140	56	40%
66	Satellietbaan	28	6	21%	0			77	46	60%			105	52	50%
67	Satellietbaan	0			1	0	0%	62	17	27%			63	17	27%
68	Satellietbaan	36	2	6%	0			0					36	2	6%
69	Satellietbaan	0			0			113	53	47%			113	53	47%
70	Satellietbaan	0			0			22	0	0%			22	0	0%
71	Weerlaan	0			0			20	5	25%			20	5	25%
72	Weerlaan	0			0			0					0	0	..
73	Oude Weerlaan	0			0			30	17	57%			30	17	57%
74	Voltstraat	10	2	20%	0			47	21	45%			57	23	40%
75	Voltstraat	0			0			24	11	46%			24	11	46%
76	Voltstraat	14	7	50%	0			90	64	71%			104	71	68%
77	Amperestraat	28	3	11%	0			39	25	64%			67	28	42%
78	Amperestraat	8	1	13%	0			33	11	33%			41	12	29%
79	Amperestraat	9	1	11%	0			0					9	1	11%
80	Amperestraat	8	4	50%	0			30	15	50%			38	19	50%
81	Amperestraat	24	2	8%	0			49	25	51%			73	27	37%
82	Voltstraat	28	3	11%	0			8	6	75%			36	9	25%
83	Voltstraat	8	2	25%	0			7	7	100%			15	9	60%
84	Horst den Daallaan	0			0			67	10	15%			67	10	15%
85	Horst den Daallaan	11	1	9%	0			2	0	0%			13	1	8%
86	Horst den Daallaan	0			0			98	0	0%			98	0	0%
87	Van Vlietstraat	32	16	50%	1	1	100%	0					33	17	52%
88	Talmastraat	16	12	75%	0			0					16	12	75%
89	Talmastraat	8	10	125%	0			0					8	10	125%
90	Patrimoniumplein	9	2	22%	0			0					9	2	22%
91	Patrimoniumplein	36	9	25%	0			2	0	0%			38	9	24%
92	Patrimoniumplein	7	3	43%	0			17	6	35%			24	9	38%
93	Weeresteinstraat	20	0	0%	0			53	24	45%			73	24	33%
94	Weeresteinstraat	0			0			50	11	22%			50	11	22%
95	Weeresteinstraat	4	4	100%	0			17	4	24%			21	8	38%
96	Weeresteinstraat	10	7	70%	0			20	2	10%			30	9	30%
97	Amerikastraat	0			0			7	2	29%			7	2	29%
98	Weeresteinstraat	17	10	59%	1	0	0%	9	3	33%			27	13	48%
99	Weeresteinstraat	53	14	26%	0			0					53	14	26%
100	Weeresteinstraat	29	14	48%	1	0	0%	11	5	45%			41	19	56%
101	Prinses Irenelaan	2	2	100%	0			4	4	100%			6	6	100%
102	Prinses Irenelaan	18	0	0%	0			8	6	75%			26	6	23%
103	Prinses Irenelaan	5	1	20%	0			3	3	100%			8	4	50%
104	Prinses Irenelaan	13	8	62%	0			5	2	40%			18	10	56%
105	Prinses Irenelaan	18	14	78%	3	3	100%	0					21	17	81%
106	Kastanjelaan	25	8	32%	0			0					25	8	32%
107	Eikenlaan	40	40	100%	1	1	100%	10	5	50%	6		51	52	102%
108	Eikenlaan	42	2	5%	1	1	100%	12	4	33%	9	1	54	16	30%
109	Eikenlaan	14	2	14%	0			0					14	2	14%
110	Eikenlaan	37	15	41%	0			13	6	46%			50	21	42%
111	Kastanjelaan	32	8	25%	0			0					32	8	25%
112	Esdoornlaan	16	16	100%	0			0					16	16	100%
113	Lindestraat	13	6	46%	1	1	100%	0					14	7	50%
114	Lijsterbeslaan	19	15	79%	0			0					19	15	79%
115	Lijsterbeslaan	28	29	104%	0			2	1	50%	3	1	29	33	114%
116	Vosselaan	15	7	47%	0			0					15	7	47%
117	Vosselaan	11	6	55%	0			1	0	0%			12	6	50%
118	Vosselaan	14	9	64%	0			7	4	57%			21	13	62%
119	Vosselaan	15	6	40%	0			6	0	0%		1	20	6	30%
120	Vosselaan	16	5	31%	0			7	1	14%	3		23	9	39%



dinsdag 24 januari 2012 15:00 uur (3)

sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foutp.	geblokk	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
121	Meidoornstraat	42	12	29%	0			1	0	0%			43	12	28%
122	Mariastraat	14	8	57%	0			7	0	0%			21	8	38%
123	Marella	13	6	46%	0			30	13	43%			43	19	44%
124	Marella	4	2	50%	0			9	2	22%			13	4	31%
125	Marella	26	15	58%	0			0					26	15	58%
126	Parklaan	24	24	100%	3	1	33%	18	3	17%	3		45	31	69%
127	Treslonglaan	12	0	0%	0			0					12	0	0%
128	Treslonglaan	8	0	0%	0			8	1	13%			16	1	6%
129	Treslonglaan	10	0	0%	0			12	5	42%			22	5	23%
130	Trompenburg	12	1	8%	0			11	2	18%	1		23	4	17%
131	Trompenburg	12	1	8%	0			3	2	67%			15	3	20%
132	Doornenburg	14	0	0%	0			4	0	0%			18	0	0%
133	Doornenburg	15	0	0%	0			9	2	22%			24	2	8%
134	Ockenburg	2	0	0%	0			11	7	64%			13	7	54%
135	Molenlaan	8	1	13%	0			13	4	31%			21	5	24%
136	Waardenburg	18	5	28%	1	0	0%	17	6	35%			36	11	31%
137	Waardenburg	12	4	33%	0			23	7	30%			35	11	31%
138	Waardenburg	18	10	56%	0			16	6	38%			34	16	47%
139	Waardenburg	17	6	35%	0			0					17	6	35%
140	Waardenburg	8	6	75%	0			10	6	60%			18	12	67%
141	Waardenburg	20	3	15%	0			21	7	33%			41	10	24%
142	Oijen	20	4	20%	0			0					20	4	20%
143	Tongelaer	33	18	55%	0			0					33	18	55%
144	Oijen	38	5	13%	0			0					38	5	13%
145	Assumburgh	59	27	46%	0			0			3		59	30	51%
146	Tongelaer	24	15	63%	1	1	100%	0					25	16	64%
147	Tongelaer	16	5	31%	0			0			1		16	6	38%
148	Tongelaer	18	3	17%	1	1	100%	0					19	4	21%
149	Tongelaer	10	0	0%	0			0					10	0	0%
150	Tongelaer	17	7	41%	0			11	6	55%			28	13	46%
151	Tongelaer	6	2	33%	0			23	14	61%			29	16	55%
152	Maurick	0			0			22	7	32%			22	7	32%
153	Maurick	34	14	41%	0			0					34	14	41%
154	Maurick	15	3	20%	0			11	5	45%	3		26	11	42%
155	Popkensburg	18	10	56%	0			0			1	5	13	11	85%
156	Popkensburg	14	10	71%	0			0					14	10	71%
157	Tongelaer	14	4	29%	0			8	6	75%			22	10	45%
158	Maurick	19	8	42%	0			23	12	52%			42	20	48%
159	Ammerzoden	7	1	14%	0			0					7	1	14%
160	Ammerzoden	0			0			40	23	58%	1		40	24	60%
161	Tongelaer	10	1	10%	0			2	2	100%			12	3	25%
162	Ammerzoden	0			0			42	20	48%			42	20	48%
163	Tongelaer	0			0			22	12	55%			22	12	55%
164	Waardenburg	12	5	42%	0			23	0	0%	1		35	6	17%
165	Biljoen	42	16	38%	0			6	2	33%			48	18	38%
166	Molenlaan	13	5	38%	0			25	6	24%			38	11	29%
167	Cannenburg	0			0			8	4	50%			8	4	50%
168	Molenlaan	12	3	25%	0			6	3	50%			18	6	33%
169	Molenlaan	41	19	46%	0			11	4	36%	2		52	25	48%
170	Parklaan	22	6	27%	0			2	0	0%	1		24	7	29%
171	Parklaan	14	1	7%	0			9	3	33%			23	4	17%
172	Maartensheem	39	0	0%	1	0	0%	1	0	0%			41	0	0%
173	Maartensheem	28	11	39%	2	1	50%	0					30	12	40%
174	Van Tetstraat	30	11	37%	0			20	5	25%			50	16	32%
175	Meerlaan	15	4	27%	0			0			2	2	13	6	46%
176	Meerlaan	19	12	63%	1	0	0%	38	17	45%			58	29	50%
177	Meerlaan	0			0			12	1	8%			12	1	8%
178	Schaepmanlaan	12	4	33%	1	0	0%	15	7	47%			28	11	39%
179	Schaepmanlaan	12	0	0%	0			5	2	40%			17	2	12%
180	Schaepmanlaan	13	5	38%	0			6	3	50%			19	8	42%



dinsdag 24 januari 2012 15:00 uur (4)

sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foutp.	geblokk	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
181	Schaepmanlaan	5	0	0%	0			0					5	0	0%
182	Schaepmanlaan	13	9	69%	0			5	1	20%			18	10	56%
183	Schaepmanlaan	5	0	0%	0			7	2	29%			12	2	17%
184	Schaepmanlaan	15	9	60%	0			10	2	20%			25	11	44%
185	Schaepmanlaan	2	0	0%	0			4	0	0%			6	0	0%
186	Schaepmanlaan	8	7	88%	0			13	4	31%			21	11	52%
187	De Savorin Lohmanlaan	15	4	27%	0			6	3	50%			21	7	33%
188	De Savorin Lohmanlaan	16	7	44%	0			3	3	100%			19	10	53%
189	Thorbeckelaan	8	4	50%	0			0					8	4	50%
190	Van Limburg Stirumlaan	16	2	13%	0			0					16	2	13%
191	Van Limburg Stirumlaan	35	11	31%	0			0			1		35	12	34%
192	Thorbeckelaan	12	6	50%	0			1	0	0%	1		13	7	54%
193	Thorbeckelaan	6	4	67%	0			0				1	5	4	80%
194	Thorbeckelaan	5	2	40%	0			0					5	2	40%
195	Thorbeckelaan	15	5	33%	0			2	0	0%	1		17	6	35%
196	Thorbeckelaan	5	4	80%	1	0	0%	0			2		6	6	100%
197	Thorbeckelaan	18	6	33%	0			1	1	100%	1		19	8	42%
198	Thorbeckelaan	6	2	33%	0			0			1		6	3	50%
199	Troelstralaan	9	5	56%	0			3	2	67%	3		12	10	83%
200	Troelstralaan	18	15	83%	0			3	0	0%	1		21	16	76%
201	Kuiperlaan	46	16	35%	0			8	3	38%	5		54	24	44%
202	Van der Duyn van Maasdamlaan	0			0			14	8	57%			14	8	57%
203	Van der Duyn van Maasdamlaan	19	3	16%	0			0				1	18	3	17%
204	Aalberselaan	5	4	80%	0			0					5	4	80%
205	Aalberselaan	9	5	56%	0			2	1	50%			11	6	55%
206	Colijnlaan	47	6	13%	0			7	1	14%		1	53	7	13%
207	Colijnlaan	0			0			8	0	0%			8	0	0%
208	Colijnlaan	22	10	45%	0			4	2	50%			26	12	46%
209	Heemskerklaan	21	8	38%	0			0			6	1	20	14	70%
210	De Visserlaan	41	18	44%	0			5	2	40%			46	20	43%
211	Van der Duyn van Maasdamlaan	14	4	29%	0			2	0	0%			16	4	25%
212	Van der Duyn van Maasdamlaan	7	5	71%	0			0			1		7	6	86%
213	Van der Duyn van Maasdamlaan	16	10	63%	0			4	0	0%			20	10	50%
214	Van der Duyn van Maasdamlaan	8	2	25%	0			0					8	2	25%
215	Van der Duyn van Maasdamlaan	8	6	75%	0			0			3		8	9	113%
216	Van der Duyn van Maasdamlaan	15	9	60%	0			1	1	100%	1		16	11	69%
217	Heemskerklaan	22	10	45%	0			1	1	100%		1	22	11	50%
218	Vosselaan	34	10	29%	0			0				1	33	10	30%
219	Heemskerklaan	28	13	46%	0			0			3		28	16	57%
220	Heemskerklaan	14	7	50%	0			0			1	6	8	8	100%
221	Leeghwater	11	7	64%	0			0					11	7	64%
222	Leeghwater	19	7	37%	0			3	2	67%			22	9	41%
223	Leeghwater	5	0	0%	0			7	4	57%			12	4	33%
224	Leeghwater	5	3	60%	0			7	1	14%			12	4	33%
225	Leeghwater	14	3	21%	0			5	2	40%			19	5	26%
226	Weerlaan	146	16	11%	0			0					146	16	11%
227	Weerlaan	0			0			24	1	4%		3	21	1	5%
228	Weerlaan	0			0			13	2	15%			13	2	15%
229	Weeresteinstraat	19	8	42%	0			22	16	73%			41	24	59%
230	Weeresteinstraat	49	10	20%	0			16	16	100%			65	26	40%
231	Haarlemmerstraat	10	8	80%	0			44	10	23%			54	18	33%
232	Haarlemmerstraat	0			0			23	3	13%			23	3	13%
233	Haarlemmerstraat	0			0			180	1	1%			180	1	1%
234	Nieuweweg	16	14	88%	5	4	80%	48	48	100%			69	66	96%
235	Haarlemmerstraat	15	8	53%	0			14	8	57%			29	16	55%
236	Haarlemmerstraat	12	9	75%	0			4	2	50%			16	11	69%
237	Haarlemmerstraat	14	4	29%	0			4	3	75%			18	7	39%
		4278	1670	39%	29	16	55%	2990	1141	38%	91	30	7267	2918	40%



dinsdag 24 januari 2012 23:00 uur (1)

sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foutp.	geblokk	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
1	Parallelweg	30	30	100%	0			0			14		30	44	147%
2	Parallelweg	50	50	100%	0			26	10	38%			76	60	79%
3	P-terrein station	38	2	5%	0			0					38	2	5%
4	2e Loosterweg	9	1	11%	0			2	0	0%			11	1	9%
5	2e Loosterweg	116	64	55%	0			13	8	62%			129	72	56%
6	Spoorlaan	19	18	95%	0			13	13	100%	1		32	32	100%
7	2e Loosterweg	31	19	61%	0			57	33	58%	1		88	53	60%
8	Wilhelminalaan	0			0			0					0	0	...
9	Wilhelminaplantsoen	32	17	53%	0			13	11	85%			45	28	62%
10	Wilhelminalaan	25	19	76%	0			36	36	100%			61	55	90%
11	Wilhelminalaan	18	16	89%	0			0					18	16	89%
12	Wilhelminalaan	24	22	92%	0			33	30	91%			57	52	91%
13	Wilhelminalaan	40	13	33%	0			0					40	13	33%
14	Wilhelminalaan	0			0			8	6	75%			8	6	75%
15	Van den Endelaan	84	2	2%	0			0					84	2	2%
16	De Kwekerij	36	14	39%	0			24	18	75%			60	32	53%
17	Van Waverenstraat	11	5	45%	0			19	13	68%	1		30	19	63%
18	Sixlaan	42	6	14%	0			24	6	25%			66	12	18%
19	Sixlaan	22	15	68%	0			7	3	43%			29	18	62%
20	Stationsweg	6	0	0%	0			6	6	100%			12	6	50%
21	Stationsweg	18	18	100%	0			33	13	39%			51	31	61%
22	Stationsweg	110	41	37%	0			3	0	0%	1		113	42	37%
23	Stationsweg	0			0			6	2	33%	1		6	3	50%
24	Stationsweg	25	8	32%	0			0					25	8	32%
25	Stationsweg	26	26	100%	1	1	100%	16	10	63%			43	37	86%
26	Stationsweg	18	16	89%	1	1	100%	0			2		19	19	100%
27	Stationsweg	0			0			9	8	89%	3		9	11	122%
28	Stationsweg	22	22	100%	0			14	8	57%			36	30	83%
29	Hofduynlaan	49	24	49%	0			8	4	50%	4		57	32	56%
30	Stationsweg	16	12	75%	0			16	13	81%			32	25	78%
31	Klaproos	9	8	89%	0			7	5	71%	1		16	14	88%
32	Stationsweg	25	21	84%	0			11	10	91%			36	31	86%
33	Michiel de Ruijterstraat	18	18	100%	0			6	2	33%			24	20	83%
34	Oliver van Noortstraat	10	2	20%	0			1	0	0%			11	2	18%
35	Karel Doormanplein	5	0	0%	0			0					5	0	0%
36	Karel Doormanplein	14	10	71%	0			1	1	100%			15	11	73%
37	Karel Doormanplein	14	12	86%	0			7	2	29%			21	14	67%
38	Karel Doormanplein	61	29	48%	0			0					61	29	48%
39	Karel Doormanplein	10	8	80%	0			7	3	43%			17	11	65%
40	Maarten Trompstraat	27	22	81%	0			2	0	0%			29	22	76%
41	Michiel de Ruijterstraat	33	21	64%	0			3	0	0%			36	21	58%
42	Michiel de Ruijterstraat	18	10	56%	0			0					18	10	56%
43	Michiel de Ruijterstraat	14	12	86%	0			0					14	12	86%
44	Amerikastraat	20	18	90%	0			0					20	18	90%
45	Piet Heinstraat	27	25	93%	0			0					27	25	93%
46	Piet Heinstraat	27	26	96%	0			0					27	26	96%
47	Burgemeester Hermanslaan	18	17	94%	0			17	16	94%			35	33	94%
48	Burgemeester Hermanslaan	6	4	67%	0			0					6	4	67%
49	Burgemeester van Niekerklaan	28	19	68%	0			15	14	93%			43	33	77%
50	Burgemeester van Niekerklaan	14	14	100%	0			8	9	113%	4		22	27	123%
51	Burgemeester Wentholtstraat	11	10	91%	0			15	7	47%			26	17	65%
52	Burgemeester de Katlaan	19	9	47%	0			0					19	9	47%
53	Burgemeester Hermanslaan	8	8	100%	0			15	13	87%	3		23	24	104%
54	Burgemeester Wentholtstraat	10	10	100%	0			2	0	0%			12	10	83%
55	Burgemeester van Niekerklaan	6	6	100%	0			7	6	86%	5		13	17	131%
56	Pastorslaan	19	19	100%	0			9	4	44%	11		28	34	121%
57	Pastorslaan	0			0			7	1	14%			7	1	14%
58	Weerlaan	0			0			29	1	3%			29	1	3%
59	Satellietbaan	17	1	6%	0			4	0	0%			21	1	5%
60	Satellietbaan	7	0	0%	0			26	3	12%			33	3	9%



dinsdag 24 januari 2012 23:00 uur (2)

sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foutp.	geblokk	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
61	Satellietbaan	12	1	8%	0			15	0	0%			27	1	4%
62	Satellietbaan	0			0			16	2	13%			16	2	13%
63	Satellietbaan	0			0			23	4	17%			23	4	17%
64	Satellietbaan	4	1	25%	0			43	13	30%			47	14	30%
65	Satellietbaan	56	4	7%	0			84	16	19%			140	20	14%
66	Satellietbaan	28	0	0%	0			77	10	13%			105	10	10%
67	Satellietbaan	0			1	0	0%	62	0	0%			63	0	0%
68	Satellietbaan	36	0	0%	0			0				1	35	0	0%
69	Satellietbaan	0			0			113	2	2%			113	2	2%
70	Satellietbaan	0			0			22	0	0%			22	0	0%
71	Weerlaan	0			0			20	2	10%			20	2	10%
72	Weerlaan	0			0			0					0	0	...
73	Oude Weerlaan	0			0			30	0	0%		2	28	0	0%
74	Voltstraat	10	2	20%	0			47	2	4%			57	4	7%
75	Voltstraat	0			0			24	6	25%			24	6	25%
76	Voltstraat	14	3	21%	0			90	4	4%			104	7	7%
77	Amperestraat	28	0	0%	0			39	2	5%			67	2	3%
78	Amperestraat	8	2	25%	0			33	1	3%			41	3	7%
79	Amperestraat	9	0	0%	0			0					9	0	0%
80	Amperestraat	8	0	0%	0			30	0	0%			38	0	0%
81	Amperestraat	24	0	0%	0			49	3	6%			73	3	4%
82	Voltstraat	28	1	4%	0			8	0	0%			36	1	3%
83	Voltstraat	8	0	0%	0			7	0	0%			15	0	0%
84	Horst den Daallaan	0			0			67	5	7%	3		67	8	12%
85	Horst den Daallaan	11	3	27%	0			2	0	0%			13	3	23%
86	Horst den Daallaan	0			0			98	0	0%			98	0	0%
87	Van Vlietstraat	32	25	78%	1	1	100%	0					33	26	79%
88	Talmastraat	16	18	113%	0			0					16	18	113%
89	Talmastraat	8	9	113%	0			0					8	9	113%
90	Patrimoniumplein	9	8	89%	0			0				1	8	8	100%
91	Patrimoniumplein	36	19	53%	0			2	0	0%			38	19	50%
92	Patrimoniumplein	7	2	29%	0			17	9	53%			24	11	46%
93	Weeresteinstraat	20	3	15%	0			53	16	30%			73	19	26%
94	Weeresteinstraat	0			0			50	0	0%			50	0	0%
95	Weeresteinstraat	4	3	75%	0			17	3	18%			21	6	29%
96	Weeresteinstraat	10	11	110%	0			20	6	30%	5		30	22	73%
97	Amerikastraat	0			0			7	2	29%			7	2	29%
98	Weeresteinstraat	17	16	94%	1	1	100%	9	0	0%			27	17	63%
99	Weeresteinstraat	53	8	15%	0			0					53	8	15%
100	Weeresteinstraat	29	19	66%	1	1	100%	11	3	27%			41	23	56%
101	Prinses Irenelaan	2	2	100%	0			4	0	0%			6	2	33%
102	Prinses Irenelaan	18	13	72%	0			8	0	0%			26	13	50%
103	Prinses Irenelaan	5	4	80%	0			3	0	0%			8	4	50%
104	Prinses Irenelaan	13	8	62%	0			5	0	0%			18	8	44%
105	Prinses Irenelaan	18	16	89%	3	3	100%	0			3		21	22	105%
106	Kastanjelaan	25	19	76%	0			0			1		25	20	80%
107	Eikenlaan	40	40	100%	1	1	100%	10	7	70%	6		51	54	106%
108	Eikenlaan	42	29	69%	1	1	100%	12	8	67%	2		55	40	73%
109	Eikenlaan	14	2	14%	0			0			1		14	3	21%
110	Eikenlaan	37	25	68%	0			13	9	69%			50	34	68%
111	Kastanjelaan	32	19	59%	0			0					32	19	59%
112	Esdoornlaan	16	16	100%	0			0			2		16	18	113%
113	Lindestraat	13	13	100%	1	1	100%	0			2		14	16	114%
114	Lijsterbeslaan	19	17	89%	0			0			2		19	19	100%
115	Lijsterbeslaan	28	23	82%	0			2	1	50%	4		30	28	93%
116	Vosselaan	15	9	60%	0			0					15	9	60%
117	Vosselaan	11	10	91%	0			1	1	100%	3		12	14	117%
118	Vosselaan	14	12	86%	0			7	2	29%			21	14	67%
119	Vosselaan	15	14	93%	0			6	6	100%	2		21	22	105%
120	Vosselaan	16	14	88%	0			7	2	29%	3		23	19	83%



dinsdag 24 januari 2012 23:00 uur (3)

sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foutp.	geblokk	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
121	Meidoornstraat	42	41	98%	0			1	0	0%			43	41	95%
122	Mariastraat	14	13	93%	0			7	6	86%	1		21	20	95%
123	Marella	13	9	69%	0			30	27	90%			43	36	84%
124	Marella	4	3	75%	0			9	4	44%	2		13	9	69%
125	Marella	26	15	58%	0			0					26	15	58%
126	Parklaan	24	16	67%	3	2	67%	18	9	50%	2		45	29	64%
127	Treslonglaan	12	0	0%	0			0					12	0	0%
128	Treslonglaan	8	0	0%	0			8	5	63%			16	5	31%
129	Treslonglaan	10	0	0%	0			12	8	67%			22	8	36%
130	Trompenburg	12	1	8%	0			11	2	18%			23	3	13%
131	Trompenburg	12	2	17%	0			3	2	67%			15	4	27%
132	Doornenburg	14	0	0%	0			4	0	0%			18	0	0%
133	Doornenburg	15	0	0%	0			9	3	33%			24	3	13%
134	Ockenburg	2	1	50%	0			11	6	55%			13	7	54%
135	Molenlaan	8	1	13%	0			13	8	62%			21	9	43%
136	Waardenburg	18	11	61%	1	0	0%	17	12	71%			36	23	64%
137	Waardenburg	12	9	75%	0			23	17	74%	1		35	27	77%
138	Waardenburg	18	18	100%	0			16	13	81%	1		34	32	94%
139	Waardenburg	17	15	88%	0			0			2		17	17	100%
140	Waardenburg	8	8	100%	0			10	10	100%	1		18	19	106%
141	Waardenburg	20	20	100%	0			21	14	67%	4		41	38	93%
142	Oijen	20	19	95%	0			0					20	19	95%
143	Tongelaer	33	30	91%	0			0					33	30	91%
144	Oijen	38	27	71%	0			0			1		38	28	74%
145	Assumburgh	59	55	93%	0			0			1		59	56	95%
146	Tongelaer	24	23	96%	1	1	100%	0					25	24	96%
147	Tongelaer	16	10	63%	0			0					16	10	63%
148	Tongelaer	18	14	78%	1	1	100%	0					19	15	79%
149	Tongelaer	10	0	0%	0			0					10	0	0%
150	Tongelaer	17	11	65%	0			11	9	82%			28	20	71%
151	Tongelaer	6	3	50%	0			23	17	74%	1		29	21	72%
152	Maurick	0			0			22	16	73%			22	16	73%
153	Maurick	34	31	91%	0			0					34	31	91%
154	Maurick	15	8	53%	0			11	9	82%			26	17	65%
155	Popkensburg	18	16	89%	0			0					18	16	89%
156	Popkensburg	14	14	100%	0			0					14	14	100%
157	Tongelaer	14	4	29%	0			8	7	88%	3		22	14	64%
158	Maurick	19	19	100%	0			23	20	87%			42	39	93%
159	Ammerzoden	7	2	29%	0			0					7	2	29%
160	Ammerzoden	0			0			40	31	78%			40	31	78%
161	Tongelaer	10	2	20%	0			2	5	250%			12	7	58%
162	Ammerzoden	0			0			42	36	86%			42	36	86%
163	Tongelaer	0			0			22	19	86%			22	19	86%
164	Waardenburg	12	4	33%	0			23	20	87%			35	24	69%
165	Biljoen	42	33	79%	0			6	6	100%			48	39	81%
166	Molenlaan	13	6	46%	0			25	12	48%	1		38	19	50%
167	Cannenburg	0			0			8	6	75%	1		8	7	88%
168	Molenlaan	12	5	42%	0			6	1	17%			18	6	33%
169	Molenlaan	41	35	85%	0			11	13	118%			52	48	92%
170	Parklaan	22	11	50%	0			2	0	0%			24	11	46%
171	Parklaan	14	2	14%	0			9	4	44%			23	6	26%
172	Maartensheem	39	22	56%	1	1	100%	1	1	100%	2		41	26	63%
173	Maartensheem	28	10	36%	2	1	50%	0					30	11	37%
174	Van Tetstraat	30	23	77%	0			20	14	70%			50	37	74%
175	Meerlaan	15	10	67%	0			0			2	2	13	12	92%
176	Meerlaan	19	16	84%	1	0	0%	38	31	82%			58	47	81%
177	Meerlaan	0			0			12	1	8%			12	1	8%
178	Schaepmanlaan	12	9	75%	1	0	0%	15	0	0%		1	27	9	33%
179	Schaepmanlaan	12	3	25%	0			5	3	60%			17	6	35%
180	Schaepmanlaan	13	12	92%	0			6	3	50%			19	15	79%



dinsdag 24 januari 2012 23:00 uur (4)

sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foutp.	geblokk	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
181	Schaepmanlaan	5	0	0%	0			0					5	0	0%
182	Schaepmanlaan	13	9	69%	0			5	2	40%			18	11	61%
183	Schaepmanlaan	5	0	0%	0			7	5	71%			12	5	42%
184	Schaepmanlaan	15	15	100%	0			10	6	60%			25	21	84%
185	Schaepmanlaan	2	0	0%	0			4	0	0%			6	0	0%
186	Schaepmanlaan	8	8	100%	0			13	9	69%			21	17	81%
187	De Savorin Lohmanlaan	15	13	87%	0			6	4	67%	1		21	18	86%
188	De Savorin Lohmanlaan	16	13	81%	0			3	4	133%			19	17	89%
189	Thorbeckelaan	8	1	13%	0			0				4	4	1	25%
190	Van Limburg Stirumlaan	16	3	19%	0			0					16	3	19%
191	Van Limburg Stirumlaan	35	28	80%	0			0					35	28	80%
192	Thorbeckelaan	12	7	58%	0			1	0	0%			13	7	54%
193	Thorbeckelaan	6	5	83%	0			0			3		6	8	133%
194	Thorbeckelaan	5	4	80%	0			0					5	4	80%
195	Thorbeckelaan	15	9	60%	0			2	0	0%	1		17	10	59%
196	Thorbeckelaan	5	4	80%	1	1	100%	0			4		6	9	150%
197	Thorbeckelaan	18	10	56%	0			1	1	100%			19	11	58%
198	Thorbeckelaan	6	3	50%	0			0			1		6	4	67%
199	Troelstralaan	9	9	100%	0			3	3	100%	5		12	17	142%
200	Troelstralaan	18	17	94%	0			3	2	67%			21	19	90%
201	Kuijperlaan	46	36	78%	0			8	5	63%			54	41	76%
202	Van der Duyn van Maasdamlaan	0			0			14	0	0%			14	0	0%
203	Van der Duyn van Maasdamlaan	19	6	32%	0			0			1	1	18	7	39%
204	Aalberselaan	5	2	40%	0			0					5	2	40%
205	Aalberselaan	9	7	78%	0			2	2	100%			11	9	82%
206	Colijnlaan	47	9	19%	0			7	3	43%		1	53	12	23%
207	Colijnlaan	0			0			8	2	25%			8	2	25%
208	Colijnlaan	22	21	95%	0			4	4	100%	2		26	27	104%
209	Heemskerklaan	21	14	67%	0			0			6	1	20	20	100%
210	De Visserlaan	41	32	78%	0			5	3	60%			46	35	76%
211	Van der Duyn van Maasdamlaan	14	7	50%	0			2	1	50%			16	8	50%
212	Van der Duyn van Maasdamlaan	7	7	100%	0			0			3		7	10	143%
213	Van der Duyn van Maasdamlaan	16	13	81%	0			4	3	75%	1		20	17	85%
214	Van der Duyn van Maasdamlaan	8	4	50%	0			0					8	4	50%
215	Van der Duyn van Maasdamlaan	8	7	88%	0			0			4		8	11	138%
216	Van der Duyn van Maasdamlaan	15	10	67%	0			1	1	100%			16	11	69%
217	Heemskerklaan	22	16	73%	0			1	0	0%	8	1	22	24	109%
218	Vosselaan	34	26	76%	0			0			1	2	32	27	84%
219	Heemskerklaan	28	21	75%	0			0			5		28	26	93%
220	Heemskerklaan	14	10	71%	0			0			2	9	5	12	240%
221	Leeghwater	11	4	36%	0			0					11	4	36%
222	Leeghwater	19	14	74%	0			3	2	67%			22	16	73%
223	Leeghwater	5	0	0%	0			7	5	71%			12	5	42%
224	Leeghwater	5	5	100%	0			7	4	57%	1		12	10	83%
225	Leeghwater	14	6	43%	0			5	3	60%			19	9	47%
226	Weerlaan	146	16	11%	0			0					146	16	11%
227	Weerlaan	0			0			24	1	4%		3	21	1	5%
228	Weerlaan	0			0			13	7	54%	1		13	8	62%
229	Weeresteinstraat	19	9	47%	0			22	16	73%			41	25	61%
230	Weeresteinstraat	49	11	22%	0			16	15	94%			65	26	40%
231	Haarlemmerstraat	10	10	100%	0			44	10	23%	1		54	21	39%
232	Haarlemmerstraat	0			0			23	1	4%			23	1	4%
233	Haarlemmerstraat	0			0			180	0	0%			180	0	0%
234	Nieuweweg	16	4	25%	5	1	20%	48	10	21%			69	15	22%
235	Haarlemmerstraat	15	8	53%	0			14	9	64%			29	17	59%
236	Haarlemmerstraat	12	1	8%	0			4	1	25%			16	2	13%
237	Haarlemmerstraat	14	10	71%	0			4	0	0%			18	10	56%
		4278	2478	58%	29	19	66%	2990	1069	36%	168	29	7268	3734	51%



donderdag 26 januari 2012 10:00 uur (1)

sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foutp.	geblokk	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
1	Parallelweg	30	22	73%	0			0			1		30	23	77%
2	Parallelweg	50	31	62%	0			26	7	27%			76	38	50%
3	P-terrein station	38	38	100%	0			0			2		38	40	105%
4	2e Loosterweg	9	9	100%	0			2	1	50%	1		11	11	100%
5	2e Loosterweg	116	53	46%	0			13	2	15%	1		129	56	43%
6	Spoorlaan	19	13	68%	0			13	6	46%			32	19	59%
7	2e Loosterweg	31	12	39%	0			57	27	47%			88	39	44%
8	Wilhelminalaan	0			0			0					0	0	
9	Wilhelminaplantsoen	32	6	19%	0			13	7	54%			45	13	29%
10	Wilhelminalaan	25	9	36%	0			36	20	56%			61	29	48%
11	Wilhelminalaan	18	10	56%	0			0					18	10	56%
12	Wilhelminalaan	24	16	67%	0			33	15	45%			57	31	54%
13	Wilhelminalaan	40	34	85%	0			0					40	34	85%
14	Wilhelminalaan	0			0			8	8	100%			8	8	100%
15	Van den Endelaan	84	34	40%	0			0					84	34	40%
16	De Kwekerij	36	8	22%	0			24	18	75%		1	59	26	44%
17	Van Waverenstraat	11	2	18%	0			19	10	53%			30	12	40%
18	Sixlaan	42	10	24%	0			24	6	25%	1	5	61	17	28%
19	Sixlaan	22	20	91%	0			7	6	86%			29	26	90%
20	Stationsweg	6	5	83%	0			6	3	50%			12	8	67%
21	Stationsweg	18	13	72%	0			33	21	64%			51	34	67%
22	Stationsweg	110	70	64%	0			3	0	0%	1		113	71	63%
23	Stationsweg	0			0			6	3	50%			6	3	50%
24	Stationsweg	25	0	0%	0			0					25	0	0%
25	Stationsweg	26	14	54%	1	1	100%	16	6	38%			43	21	49%
26	Stationsweg	18	9	50%	1	0	0%	0			2		19	11	58%
27	Stationsweg	0			0			9	3	33%			9	3	33%
28	Stationsweg	22	11	50%	0			14	0	0%			36	11	31%
29	Hofduynlaan	49	11	22%	0			8	2	25%	2		57	15	26%
30	Stationsweg	16	14	88%	0			16	7	44%			32	21	66%
31	Klaproos	9	5	56%	0			7	3	43%			16	8	50%
32	Stationsweg	25	21	84%	0			11	7	64%			36	28	78%
33	Michiel de Ruijterstraat	18	9	50%	0			6	2	33%			24	11	46%
34	Oliver van Noortstraat	10	1	10%	0			1	1	100%			11	2	18%
35	Karel Doormanplein	5	3	60%	0			0					5	3	60%
36	Karel Doormanplein	14	3	21%	0			1	0	0%			15	3	20%
37	Karel Doormanplein	14	2	14%	0			7	5	71%			21	7	33%
38	Karel Doormanplein	61	42	69%	0			0					61	42	69%
39	Karel Doormanplein	10	6	60%	0			7	2	29%			17	8	47%
40	Maarten Trompstraat	27	18	67%	0			2	2	100%			29	20	69%
41	Michiel de Ruijterstraat	33	12	36%	0			3	0	0%			36	12	33%
42	Michiel de Ruijterstraat	18	5	28%	0			0					18	5	28%
43	Michiel de Ruijterstraat	14	12	86%	0			0					14	12	86%
44	Amerikastraat	20	7	35%	0			0				1	19	7	37%
45	Piet Heinstraat	27	10	37%	0			0			1		27	11	41%
46	Piet Heinstraat	27	14	52%	0			0					27	14	52%
47	Burgemeester Hermanslaan	18	5	28%	0			17	7	41%	2		35	14	40%
48	Burgemeester Hermanslaan	6	6	100%	0			0					6	6	100%
49	Burgemeester van Niekerklaan	28	8	29%	0			15	10	67%			43	18	42%
50	Burgemeester van Niekerklaan	14	14	100%	0			8	5	63%	2		22	21	95%
51	Burgemeester Wentholtstraat	11	4	36%	0			15	6	40%			26	10	38%
52	Burgemeester de Katlaan	19	9	47%	0			0					19	9	47%
53	Burgemeester Hermanslaan	8	6	75%	0			15	12	80%	2		23	20	87%
54	Burgemeester Wentholtstraat	10	6	60%	0			2	2	100%	2		12	10	83%
55	Burgemeester van Niekerklaan	6	4	67%	0			7	2	29%			13	6	46%
56	Pastorslaan	19	12	63%	0			9	3	33%			28	15	54%
57	Pastorslaan	0			0			7	1	14%			7	1	14%
58	Weerlaan	0			0			29	24	83%			29	24	83%
59	Satellietbaan	17	3	18%	0			4	0	0%			21	3	14%
60	Satellietbaan	7	0	0%	0			26	5	19%			33	5	15%



donderdag 26 januari 2012 10:00 uur (2)

sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foutp.	geblokk	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
61	Satellietbaan	12	0	0%	0			15	0	0%			27	0	0%
62	Satellietbaan	0			0			16	8	50%			16	8	50%
63	Satellietbaan	0			0			23	6	26%			23	6	26%
64	Satellietbaan	4	4	100%	0			43	35	81%			47	39	83%
65	Satellietbaan	56	19	34%	0			84	42	50%			140	61	44%
66	Satellietbaan	28	9	32%	0			77	28	36%			105	37	35%
67	Satellietbaan	0			1	0	0%	62	17	27%			63	17	27%
68	Satellietbaan	36	29	81%	0			0					36	29	81%
69	Satellietbaan	0			0			113	66	58%			113	66	58%
70	Satellietbaan	0			0			22	4	18%			22	4	18%
71	Weerlaan	0			0			20	3	15%			20	3	15%
72	Weerlaan	0			0			0					0	0	
73	Oude Weerlaan	0			0			30	25	83%		1	29	25	86%
74	Voltstraat	10	3	30%	0			47	24	51%			57	27	47%
75	Voltstraat	0			0			24	13	54%			24	13	54%
76	Voltstraat	14	0	0%	0			90	70	78%			104	70	67%
77	Amperestraat	28	5	18%	0			39	32	82%			67	37	55%
78	Amperestraat	8	4	50%	0			33	9	27%			41	13	32%
79	Amperestraat	9	1	11%	0			0			1	2	7	2	29%
80	Amperestraat	8	1	13%	0			30	22	73%			38	23	61%
81	Amperestraat	24	0	0%	0			49	30	61%		4	69	30	43%
82	Voltstraat	28	1	4%	0			8	8	100%			36	9	25%
83	Voltstraat	8	1	13%	0			7	6	86%			15	7	47%
84	Horst den Daallaan	0			0			67	43	64%			67	43	64%
85	Horst den Daallaan	11	0	0%	0			2	0	0%			13	0	0%
86	Horst den Daallaan	0			0			98	0	0%			98	0	0%
87	Van Vlietstraat	32	15	47%	1	0	0%	0				2	31	15	48%
88	Talmastraat	16	11	69%	0			0				1	15	11	73%
89	Talmastraat	8	3	38%	0			0					8	3	38%
90	Patrimoniumplein	9	6	67%	0			0				2	7	6	86%
91	Patrimoniumplein	36	9	25%	0			2	2	100%			38	11	29%
92	Patrimoniumplein	7	2	29%	0			17	7	41%			24	9	38%
93	Weeresteinstraat	20	7	35%	0			53	28	53%			73	35	48%
94	Weeresteinstraat	0			0			50	14	28%			50	14	28%
95	Weeresteinstraat	4	4	100%	0			17	8	47%			21	12	57%
96	Weeresteinstraat	10	11	110%	0			20	18	90%	5		30	34	113%
97	Amerikastraat	0			0			7	2	29%			7	2	29%
98	Weeresteinstraat	17	12	71%	1	0	0%	9	5	56%			27	17	63%
99	Weeresteinstraat	53	17	32%	0			0					53	17	32%
100	Weeresteinstraat	29	22	76%	1	1	100%	11	4	36%			41	27	66%
101	Prinses Irenelaan	2	2	100%	0			4	5	125%			6	7	117%
102	Prinses Irenelaan	18	1	6%	0			8	3	38%			26	4	15%
103	Prinses Irenelaan	5	1	20%	0			3	3	100%			8	4	50%
104	Prinses Irenelaan	13	2	15%	0			5	3	60%			18	5	28%
105	Prinses Irenelaan	18	11	61%	3	2	67%	0					21	13	62%
106	Kastanjelaan	25	11	44%	0			0			1		25	12	48%
107	Eikenlaan	40	40	100%	1	1	100%	10	3	30%	6		51	50	98%
108	Eikenlaan	42	18	43%	1	0	0%	12	3	25%			55	21	38%
109	Eikenlaan	14	2	14%	0			0					14	2	14%
110	Eikenlaan	37	8	22%	0			13	6	46%			50	14	28%
111	Kastanjelaan	32	6	19%	0			0					32	6	19%
112	Esdoornlaan	16	10	63%	0			0					16	10	63%
113	Lindestraat	13	7	54%	1	0	0%	0			2		14	9	64%
114	Lijsterbeslaan	19	14	74%	0			0					19	14	74%
115	Lijsterbeslaan	28	18	64%	0			2	0	0%			30	18	60%
116	Vosselaan	15	6	40%	0			0					15	6	40%
117	Vosselaan	11	8	73%	0			1	0	0%			12	8	67%
118	Vosselaan	14	4	29%	0			7	0	0%			21	4	19%
119	Vosselaan	15	8	53%	0			6	3	50%			21	11	52%
120	Vosselaan	16	10	63%	0			7	0	0%			23	10	43%



donderdag 26 januari 2012 10:00 uur (3)

sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foutp.	geblokk	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
121	Meidoornstraat	42	20	48%	0			1	0	0%			43	20	47%
122	Mariastraat	14	7	50%	0			7	2	29%			21	9	43%
123	Marella	13	3	23%	0			30	13	43%			43	16	37%
124	Marella	4	2	50%	0			9	1	11%			13	3	23%
125	Marella	26	13	50%	0			0					26	13	50%
126	Parklaan	24	21	88%	3	1	33%	18	5	28%	2		45	29	64%
127	Treslonglaan	12	0	0%	0			0					12	0	0%
128	Treslonglaan	8	0	0%	0			8	2	25%			16	2	13%
129	Treslonglaan	10	3	30%	0			12	1	8%			22	4	18%
130	Trompenburg	12	2	17%	0			11	1	9%			23	3	13%
131	Trompenburg	12	4	33%	0			3	1	33%			15	5	33%
132	Doornenburg	14	0	0%	0			4	0	0%			18	0	0%
133	Doornenburg	15	3	20%	0			9	0	0%			24	3	13%
134	Ockenburg	2	0	0%	0			11	6	55%			13	6	46%
135	Molenlaan	8	0	0%	0			13	5	38%			21	5	24%
136	Waardenburg	18	8	44%	1	0	0%	17	5	29%			36	13	36%
137	Waardenburg	12	10	83%	0			23	10	43%			35	20	57%
138	Waardenburg	18	7	39%	0			16	6	38%			34	13	38%
139	Waardenburg	17	6	35%	0			0			1		17	7	41%
140	Waardenburg	8	4	50%	0			10	1	10%			18	5	28%
141	Waardenburg	20	7	35%	0			21	5	24%	1		41	13	32%
142	Oijen	20	6	30%	0			0					20	6	30%
143	Tongelaer	33	12	36%	0			0					33	12	36%
144	Oijen	38	17	45%	0			0					38	17	45%
145	Assumburgh	59	21	36%	0			0					59	21	36%
146	Tongelaer	24	12	50%	1	0	0%	0					25	12	48%
147	Tongelaer	16	4	25%	0			0					16	4	25%
148	Tongelaer	18	4	22%	1	0	0%	0					19	4	21%
149	Tongelaer	10	6	60%	0			0					10	6	60%
150	Tongelaer	17	4	24%	0			11	3	27%	1		28	8	29%
151	Tongelaer	6	1	17%	0			23	8	35%			29	9	31%
152	Maurick	0			0			22	9	41%			22	9	41%
153	Maurick	34	12	35%	0			0					34	12	35%
154	Maurick	15	5	33%	0			11	7	64%			26	12	46%
155	Popkensburg	18	5	28%	0			0					18	5	28%
156	Popkensburg	14	5	36%	0			0					14	5	36%
157	Tongelaer	14	2	14%	0			8	3	38%			22	5	23%
158	Maurick	19	7	37%	0			23	6	26%			42	13	31%
159	Ammerzoden	7	0	0%	0			0					7	0	0%
160	Ammerzoden	0			0			40	26	65%			40	26	65%
161	Tongelaer	10	2	20%	0			2	1	50%			12	3	25%
162	Ammerzoden	0			0			42	16	38%			42	16	38%
163	Tongelaer	0			0			22	11	50%			22	11	50%
164	Waardenburg	12	1	8%	0			23	7	30%			35	8	23%
165	Biljoen	42	8	19%	0			6	3	50%			48	11	23%
166	Molenlaan	13	6	46%	0			25	7	28%			38	13	34%
167	Cannenburg	0			0			8	5	63%	5		8	10	125%
168	Molenlaan	12	4	33%	0			6	0	0%			18	4	22%
169	Molenlaan	41	20	49%	0			11	6	55%	2		52	28	54%
170	Parklaan	22	9	41%	0			2	0	0%			24	9	38%
171	Parklaan	14	0	0%	0			9	2	22%			23	2	9%
172	Maartensheem	39	18	46%	1	1	100%	1	0	0%			41	19	46%
173	Maartensheem	28	8	29%	2	0	0%	0					30	8	27%
174	Van Tetstraat	30	10	33%	0			20	9	45%			50	19	38%
175	Meerlaan	15	4	27%	0			0					15	4	27%
176	Meerlaan	19	7	37%	1	0	0%	38	21	55%			58	28	48%
177	Meerlaan	0			0			12	2	17%			12	2	17%
178	Schaepmanlaan	12	4	33%	1	0	0%	15	4	27%			28	8	29%
179	Schaepmanlaan	12	1	8%	0			5	1	20%			17	2	12%
180	Schaepmanlaan	13	5	38%	0			6	2	33%			19	7	37%



donderdag 26 januari 2012 10:00 uur (4)

sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foutp.	geblokk	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
181	Schaepmanlaan	5	0	0%	0			0					5	0	0%
182	Schaepmanlaan	13	8	62%	0			5	4	80%			18	12	67%
183	Schaepmanlaan	5	0	0%	0			7	3	43%			12	3	25%
184	Schaepmanlaan	15	7	47%	0			10	1	10%			25	8	32%
185	Schaepmanlaan	2	0	0%	0			4	0	0%			6	0	0%
186	Schaepmanlaan	8	9	113%	0			13	8	62%			21	17	81%
187	De Savorin Lohmanlaan	15	4	27%	0			6	3	50%			21	7	33%
188	De Savorin Lohmanlaan	16	7	44%	0			3	3	100%			19	10	53%
189	Thorbeckelaan	8	1	13%	0			0					8	1	13%
190	Van Limburg Stirumlaan	16	4	25%	0			0					16	4	25%
191	Van Limburg Stirumlaan	35	10	29%	0			0					35	10	29%
192	Thorbeckelaan	12	4	33%	0			1	0	0%			13	4	31%
193	Thorbeckelaan	6	3	50%	0			0				1	5	3	60%
194	Thorbeckelaan	5	2	40%	0			0					5	2	40%
195	Thorbeckelaan	15	6	40%	0			2	1	50%			17	7	41%
196	Thorbeckelaan	5	3	60%	1	1	100%	0			3		6	7	117%
197	Thorbeckelaan	18	5	28%	0			1	0	0%	1		19	6	32%
198	Thorbeckelaan	6	2	33%	0			0			1		6	3	50%
199	Troelstralaan	9	3	33%	0			3	1	33%			12	4	33%
200	Troelstralaan	18	9	50%	0			3	0	0%	2		21	11	52%
201	Kuiperlaan	46	16	35%	0			8	4	50%	4		54	24	44%
202	Van der Duyn van Maasdamlaan	0			0			14	5	36%			14	5	36%
203	Van der Duyn van Maasdamlaan	19	5	26%	0			0				1	18	5	28%
204	Aalberselaan	5	5	100%	0			0					5	5	100%
205	Aalberselaan	9	5	56%	0			2	1	50%			11	6	55%
206	Colijnlaan	47	6	13%	0			7	2	29%		1	53	8	15%
207	Colijnlaan	0			0			8	2	25%			8	2	25%
208	Colijnlaan	22	12	55%	0			4	3	75%	1		26	16	62%
209	Heemskerklaan	21	9	43%	0			0			2		21	11	52%
210	De Visserlaan	41	19	46%	0			5	1	20%	1		46	21	46%
211	Van der Duyn van Maasdamlaan	14	5	36%	0			2	1	50%			16	6	38%
212	Van der Duyn van Maasdamlaan	7	2	29%	0			0			1		7	3	43%
213	Van der Duyn van Maasdamlaan	16	11	69%	0			4	2	50%	1		20	14	70%
214	Van der Duyn van Maasdamlaan	8	2	25%	0			0					8	2	25%
215	Van der Duyn van Maasdamlaan	8	5	63%	0			0			1		8	6	75%
216	Van der Duyn van Maasdamlaan	15	7	47%	0			1	1	100%			16	8	50%
217	Heemskerklaan	22	8	36%	0			1	1	100%	3		23	12	52%
218	Vosselaan	34	14	41%	0			0				3	31	14	45%
219	Heemskerklaan	28	16	57%	0			0			4		28	20	71%
220	Heemskerklaan	14	8	57%	0			0				6	8	8	100%
221	Leeghwater	11	6	55%	0			0					11	6	55%
222	Leeghwater	19	11	58%	0			3	2	67%	1		22	14	64%
223	Leeghwater	5	2	40%	0			7	2	29%			12	4	33%
224	Leeghwater	5	1	20%	0			7	1	14%			12	2	17%
225	Leeghwater	14	3	21%	0			5	2	40%			19	5	26%
226	Weerlaan	146	11	8%	0			0				3	143	11	8%
227	Weerlaan	0			0			24	1	4%		3	21	1	5%
228	Weerlaan	0			0			13	0	0%			13	0	0%
229	Weeresteinstraat	19	9	47%	0			22	6	27%			41	15	37%
230	Weeresteinstraat	49	8	16%	0			16	3	19%			65	11	17%
231	Haarlemmerstraat	10	4	40%	0			44	28	64%			54	32	59%
232	Haarlemmerstraat	0			0			23	4	17%			23	4	17%
233	Haarlemmerstraat	0			0			180	1	1%			180	1	1%
234	Nieuweweg	16	16	100%	5	1	20%	48	45	94%			69	62	90%
235	Haarlemmerstraat	15	3	20%	0			14	4	29%			29	7	24%
236	Haarlemmerstraat	12	4	33%	0			4	4	100%			16	8	50%
237	Haarlemmerstraat	14	7	50%	0			4	3	75%			18	10	56%
		4278	1781	42%	29	9	31%	2990	1261	42%	73	37	7260	3124	43%



donderdag 26 januari 2012 19:00 uur (1)

sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foutp.	geblokk	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
1	Parallelweg	30	30	100%	0			0			11		30	41	137%
2	Parallelweg	50	47	94%	0			26	13	50%			76	60	79%
3	P-terrein station	38	13	34%	0			0			2		38	15	39%
4	2e Loosterweg	9	2	22%	0			2	0	0%			11	2	18%
5	2e Loosterweg	116	57	49%	0			13	4	31%			129	61	47%
6	Spoorlaan	19	17	89%	0			13	14	108%	4		32	35	109%
7	2e Loosterweg	31	17	55%	0			57	34	60%			88	51	58%
8	Wilhelminalaan	0			0			0					0	0	
9	Wilhelminaplantsoen	32	10	31%	0			13	10	77%			45	20	44%
10	Wilhelminalaan	25	18	72%	0			36	26	72%	1		61	45	74%
11	Wilhelminalaan	18	14	78%	0			0			1		18	15	83%
12	Wilhelminalaan	24	24	100%	0			33	26	79%			57	50	88%
13	Wilhelminalaan	40	17	43%	0			0					40	17	43%
14	Wilhelminalaan	0			0			8	8	100%			8	8	100%
15	Van den Endelaan	84	0	0%	0			0					84	0	0%
16	De Kwekerij	36	23	64%	0			24	16	67%	2		60	41	68%
17	Van Waverenstraat	11	3	27%	0			19	16	84%			30	19	63%
18	Sixlaan	42	5	12%	0			24	5	21%		6	60	10	17%
19	Sixlaan	22	19	86%	0			7	2	29%			29	21	72%
20	Stationsweg	6	4	67%	0			6	0	0%			12	4	33%
21	Stationsweg	18	11	61%	0			33	13	39%			51	24	47%
22	Stationsweg	110	68	62%	0			3	0	0%			113	68	60%
23	Stationsweg	0			0			6	8	133%			6	8	133%
24	Stationsweg	25	3	12%	0			0					25	3	12%
25	Stationsweg	26	20	77%	1	1	100%	16	6	38%			43	27	63%
26	Stationsweg	18	16	89%	1	1	100%	0			1		19	18	95%
27	Stationsweg	0			0			9	8	89%			9	8	89%
28	Stationsweg	22	19	86%	0			14	1	7%			36	20	56%
29	Hofduynlaan	49	16	33%	0			8	5	63%	1		57	22	39%
30	Stationsweg	16	12	75%	0			16	6	38%			32	18	56%
31	Klaproos	9	7	78%	0			7	4	57%			16	11	69%
32	Stationsweg	25	18	72%	0			11	9	82%			36	27	75%
33	Michiel de Ruijterstraat	18	13	72%	0			6	1	17%			24	14	58%
34	Oliver van Noortstraat	10	4	40%	0			1	1	100%			11	5	45%
35	Karel Doormanplein	5	3	60%	0			0				1	4	3	75%
36	Karel Doormanplein	14	8	57%	0			1	0	0%			15	8	53%
37	Karel Doormanplein	14	8	57%	0			7	1	14%			21	9	43%
38	Karel Doormanplein	61	38	62%	0			0					61	38	62%
39	Karel Doormanplein	10	6	60%	0			7	1	14%			17	7	41%
40	Maarten Trompstraat	27	14	52%	0			2	2	100%			29	16	55%
41	Michiel de Ruijterstraat	33	22	67%	0			3	2	67%			36	24	67%
42	Michiel de Ruijterstraat	18	9	50%	0			0					18	9	50%
43	Michiel de Ruijterstraat	14	12	86%	0			0					14	12	86%
44	Amerikastraat	20	13	65%	0			0					20	13	65%
45	Piet Heinstraat	27	18	67%	0			0					27	18	67%
46	Piet Heinstraat	27	22	81%	0			0			1		27	23	85%
47	Burgemeester Hermanslaan	18	12	67%	0			17	12	71%			35	24	69%
48	Burgemeester Hermanslaan	6	3	50%	0			0					6	3	50%
49	Burgemeester van Niekerklaan	28	15	54%	0			15	8	53%			43	23	53%
50	Burgemeester van Niekerklaan	14	14	100%	0			8	7	88%	2	1	21	23	110%
51	Burgemeester Wentholtstraat	11	11	100%	0			15	8	53%			26	19	73%
52	Burgemeester de Katlaan	19	15	79%	0			0					19	15	79%
53	Burgemeester Hermanslaan	8	6	75%	0			15	9	60%			23	15	65%
54	Burgemeester Wentholtstraat	10	9	90%	0			2	2	100%			12	11	92%
55	Burgemeester van Niekerklaan	6	6	100%	0			7	5	71%	4		13	15	115%
56	Pastoorlaan	19	19	100%	0			9	5	56%	3		28	27	96%
57	Pastoorlaan	0			0			7	2	29%			7	2	29%
58	Weerlaan	0			0			29	3	10%			29	3	10%
59	Satellietbaan	17	0	0%	0			4	0	0%			21	0	0%
60	Satellietbaan	7	3	43%	0			26	5	19%			33	8	24%



donderdag 26 januari 2012 19:00 uur (2)

sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foutp.	geblokk	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
61	Satellietbaan	12	0	0%	0			15	6	40%			27	6	22%
62	Satellietbaan	0			0			16	2	13%			16	2	13%
63	Satellietbaan	0			0			23	2	9%			23	2	9%
64	Satellietbaan	4	0	0%	0			43	14	33%			47	14	30%
65	Satellietbaan	56	7	13%	0			84	23	27%			140	30	21%
66	Satellietbaan	28	0	0%	0			77	13	17%			105	13	12%
67	Satellietbaan	0			1	0	0%	62	10	16%			63	10	16%
68	Satellietbaan	36	0	0%	0			0			1		36	1	3%
69	Satellietbaan	0			0			113	16	14%			113	16	14%
70	Satellietbaan	0			0			22	0	0%			22	0	0%
71	Weerlaan	0			0			20	3	15%			20	3	15%
72	Weerlaan	0			0			0					0	0	
73	Oude Weerlaan	0			0			30	7	23%	1		30	8	27%
74	Voltstraat	10	2	20%	0			47	9	19%			57	11	19%
75	Voltstraat	0			0			24	7	29%			24	7	29%
76	Voltstraat	14	6	43%	0			90	11	12%			104	17	16%
77	Amperestraat	28	0	0%	0			39	0	0%			67	0	0%
78	Amperestraat	8	2	25%	0			33	2	6%			41	4	10%
79	Amperestraat	9	1	11%	0			0					9	1	11%
80	Amperestraat	8	2	25%	0			30	2	7%			38	4	11%
81	Amperestraat	24	0	0%	0			49	1	2%			73	1	1%
82	Voltstraat	28	3	11%	0			8	0	0%			36	3	8%
83	Voltstraat	8	0	0%	0			7	0	0%			15	0	0%
84	Horst den Daallaan	0			0			67	17	25%			67	17	25%
85	Horst den Daallaan	11	4	36%	0			2	2	100%			13	6	46%
86	Horst den Daallaan	0			0			98	0	0%			98	0	0%
87	Van Vlietstraat	32	22	69%	1	1	100%	0					33	23	70%
88	Talmastraat	16	10	63%	0			0					16	10	63%
89	Talmastraat	8	6	75%	0			0					8	6	75%
90	Patrimoniumplein	9	5	56%	0			0					9	5	56%
91	Patrimoniumplein	36	11	31%	0			2	0	0%			38	11	29%
92	Patrimoniumplein	7	2	29%	0			17	11	65%			24	13	54%
93	Weeresteinstraat	20	3	15%	0			53	11	21%			73	14	19%
94	Weeresteinstraat	0			0			50	0	0%			50	0	0%
95	Weeresteinstraat	4	3	75%	0			17	9	53%			21	12	57%
96	Weeresteinstraat	10	8	80%	0			20	17	85%			30	25	83%
97	Amerikastraat	0			0			7	5	71%			7	5	71%
98	Weeresteinstraat	17	19	112%	1	1	100%	9	2	22%			27	22	81%
99	Weeresteinstraat	53	1	2%	0			0					53	1	2%
100	Weeresteinstraat	29	29	100%	1	1	100%	11	10	91%			41	40	98%
101	Prinses Irenelaan	2	3	150%	0			4	3	75%			6	6	100%
102	Prinses Irenelaan	18	13	72%	0			8	3	38%			26	16	62%
103	Prinses Irenelaan	5	5	100%	0			3	3	100%			8	8	100%
104	Prinses Irenelaan	13	7	54%	0			5	5	100%			18	12	67%
105	Prinses Irenelaan	18	13	72%	3	2	67%	0			1		21	16	76%
106	Kastanjelaan	25	21	84%	0			0					25	21	84%
107	Eikenlaan	40	40	100%	1	1	100%	10	8	80%	6		51	55	108%
108	Eikenlaan	42	32	76%	1			12	6	50%			55	38	69%
109	Eikenlaan	14	4	29%	0			0					14	4	29%
110	Eikenlaan	37	17	46%	0			13	13	100%	1		50	31	62%
111	Kastanjelaan	32	16	50%	0			0					32	16	50%
112	Esdoornlaan	16	14	88%	0			0					16	14	88%
113	Lindestraat	13	11	85%	1	1	100%	0					14	12	86%
114	Lijsterbeslaan	19	13	68%	0			0					19	13	68%
115	Lijsterbeslaan	28	22	79%	0			2	2	100%	1		30	25	83%
116	Vosselaan	15	6	40%	0			0					15	6	40%
117	Vosselaan	11	11	100%	0			1	1	100%			12	12	100%
118	Vosselaan	14	8	57%	0			7	0	0%			21	8	38%
119	Vosselaan	15	13	87%	0			6	5	83%	1		21	19	90%
120	Vosselaan	16	18	113%	0			7	2	29%			23	20	87%



donderdag 26 januari 2012 19:00 uur (3)

sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foupt.	geblokk	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
121	Meidoornstraat	42	34	81%	0			1	0	0%			43	34	79%
122	Mariastraat	14	13	93%	0			7	2	29%			21	15	71%
123	Marella	13	8	62%	0			30	19	63%			43	27	63%
124	Marella	4	2	50%	0			9	5	56%			13	7	54%
125	Marella	26	13	50%	0			0					26	13	50%
126	Parklaan	24	17	71%	3	0	0%	18	10	56%	1		45	28	62%
127	Treslonglaan	12	0	0%	0			0					12	0	0%
128	Treslonglaan	8	0	0%	0			8	3	38%	1		16	4	25%
129	Treslonglaan	10	1	10%	0			12	7	58%			22	8	36%
130	Trompenburg	12	1	8%	0			11	2	18%			23	3	13%
131	Trompenburg	12	3	25%	0			3	3	100%			15	6	40%
132	Doornenburg	14	1	7%	0			4	0	0%			18	1	6%
133	Doornenburg	15	0	0%	0			9	3	33%			24	3	13%
134	Ockenburg	2	0	0%	0			11	4	36%			13	4	31%
135	Molenlaan	8	1	13%	0			13	9	69%			21	10	48%
136	Waardenburg	18	9	50%	1	0	0%	17	14	82%			36	23	64%
137	Waardenburg	12	12	100%	0			23	23	100%			35	35	100%
138	Waardenburg	18	18	100%	0			16	9	56%			34	27	79%
139	Waardenburg	17	12	71%	0			0					17	12	71%
140	Waardenburg	8	4	50%	0			10	6	60%	2		18	12	67%
141	Waardenburg	20	14	70%	0			21	15	71%	2		41	31	76%
142	Oijen	20	17	85%	0			0					20	17	85%
143	Tongelaer	33	26	79%	0			0					33	26	79%
144	Oijen	38	17	45%	0			0			1		38	18	47%
145	Assumburgh	59	35	59%	0			0			2		59	37	63%
146	Tongelaer	24	19	79%	1	1	100%	0					25	20	80%
147	Tongelaer	16	7	44%	0			0					16	7	44%
148	Tongelaer	18	11	61%	1	0	0%	0					19	11	58%
149	Tongelaer	10	0	0%	0			0					10	0	0%
150	Tongelaer	17	12	71%	0			11	6	55%			28	18	64%
151	Tongelaer	6	1	17%	0			23	16	70%			29	17	59%
152	Maurick	0			0			22	12	55%			22	12	55%
153	Maurick	34	21	62%	0			0					34	21	62%
154	Maurick	15	8	53%	0			11	7	64%			26	15	58%
155	Popkensburg	18	13	72%	0			0					18	13	72%
156	Popkensburg	14	14	100%	0			0					14	14	100%
157	Tongelaer	14	5	36%	0			8	6	75%			22	11	50%
158	Maurick	19	18	95%	0			23	13	57%			42	31	74%
159	Ammerzoden	7	4	57%	0			0					7	4	57%
160	Ammerzoden	0			0			40	23	58%			40	23	58%
161	Tongelaer	10	1	10%	0			2	2	100%			12	3	25%
162	Ammerzoden	0			0			42	29	69%	1		42	30	71%
163	Tongelaer	0			0			22	16	73%			22	16	73%
164	Waardenburg	12	2	17%	0			23	15	65%			35	17	49%
165	Biljoen	42	28	67%	0			6	4	67%			48	32	67%
166	Molenlaan	13	11	85%	0			25	9	36%			38	20	53%
167	Cannenburg	0			0			8	5	63%	4		8	9	113%
168	Molenlaan	12	4	33%	0			6	1	17%			18	5	28%
169	Molenlaan	41	34	83%	0			11	9	82%	1		52	44	85%
170	Parklaan	22	7	32%	0			2	0	0%			24	7	29%
171	Parklaan	14	6	43%	0			9	3	33%			23	9	39%
172	Maartensheem	39	14	36%	1	0	0%	1	1	100%			41	15	37%
173	Maartensheem	28	12	43%	2	0	0%	0					30	12	40%
174	Van Tetstraat	30	17	57%	0			20	13	65%			50	30	60%
175	Meerlaan	15	8	53%	0			0					15	8	53%
176	Meerlaan	19	8	42%	1	0	0%	38	17	45%			58	25	43%
177	Meerlaan	0			0			12	0	0%			12	0	0%
178	Schaepmanlaan	12	13	108%	1	0	0%	15	0	0%			28	13	46%
179	Schaepmanlaan	12	2	17%	0			5	0	0%			17	2	12%
180	Schaepmanlaan	13	10	77%	0			6	2	33%			19	12	63%



donderdag 26 januari 2012 19:00 uur (4)

sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foutp.	geblokk	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
181	Schaepmanlaan	5	0	0%	0			0					5	0	0%
182	Schaepmanlaan	13	8	62%	0			5	0	0%			18	8	44%
183	Schaepmanlaan	5	0	0%	0			7	1	14%			12	1	8%
184	Schaepmanlaan	15	16	107%	0			10	3	30%			25	19	76%
185	Schaepmanlaan	2	0	0%	0			4	0	0%			6	0	0%
186	Schaepmanlaan	8	6	75%	0			13	4	31%			21	10	48%
187	De Savorin Lohmanlaan	15	9	60%	0			6	3	50%			21	12	57%
188	De Savorin Lohmanlaan	16	11	69%	0			3	3	100%	2		19	16	84%
189	Thorbeckelaan	8	1	13%	0			0					8	1	13%
190	Van Limburg Stirumlaan	16	1	6%	0			0					16	1	6%
191	Van Limburg Stirumlaan	35	22	63%	0			0					35	22	63%
192	Thorbeckelaan	12	6	50%	0			1	0	0%			13	6	46%
193	Thorbeckelaan	6	3	50%	0			0			2		6	5	83%
194	Thorbeckelaan	5	0	0%	0			0					5	0	0%
195	Thorbeckelaan	15	8	53%	0			2	2	100%			17	10	59%
196	Thorbeckelaan	5	5	100%	1	0	0%	0			1		6	6	100%
197	Thorbeckelaan	18	6	33%	0			1	0	0%			19	6	32%
198	Thorbeckelaan	6	3	50%	0			0					6	3	50%
199	Troelstralaan	9	9	100%	0			3	2	67%	6		12	17	142%
200	Troelstralaan	18	10	56%	0			3	2	67%	2		21	14	67%
201	Kuijperlaan	46	26	57%	0			8	1	13%			54	27	50%
202	Van der Duyn van Maasdamlaan	0			0			14	0	0%			14	0	0%
203	Van der Duyn van Maasdamlaan	19	3	16%	0			0			2		19	5	26%
204	Aalberselaan	5	2	40%	0			0					5	2	40%
205	Aalberselaan	9	10	111%	0			2	2	100%			11	12	109%
206	Colijnlaan	47	8	17%	0			7	3	43%		1	53	11	21%
207	Colijnlaan	0			0			8	0	0%			8	0	0%
208	Colijnlaan	22	12	55%	0			4	2	50%			26	14	54%
209	Heemskerklaan	21	19	90%	0			0					21	19	90%
210	De Visserlaan	41	23	56%	0			5	2	40%			46	25	54%
211	Van der Duyn van Maasdamlaan	14	8	57%	0			2	1	50%			16	9	56%
212	Van der Duyn van Maasdamlaan	7	6	86%	0			0			1		7	7	100%
213	Van der Duyn van Maasdamlaan	16	12	75%	0			4	3	75%	1		20	16	80%
214	Van der Duyn van Maasdamlaan	8	1	13%	0			0					8	1	13%
215	Van der Duyn van Maasdamlaan	8	6	75%	0			0					8	6	75%
216	Van der Duyn van Maasdamlaan	15	11	73%	0			1	0	0%			16	11	69%
217	Heemskerklaan	22	14	64%	0			1	0	0%			23	14	61%
218	Vosselaan	34	23	68%	0			0				1	33	23	70%
219	Heemskerklaan	28	15	54%	0			0					28	15	54%
220	Heemskerklaan	14	11	79%	0			0				5	9	11	122%
221	Leeghwater	11	5	45%	0			0					11	5	45%
222	Leeghwater	19	15	79%	0			3	3	100%			22	18	82%
223	Leeghwater	5	0	0%	0			7	4	57%			12	4	33%
224	Leeghwater	5	4	80%	0			7	3	43%			12	7	58%
225	Leeghwater	14	4	29%	0			5	4	80%			19	8	42%
226	Weerlaan	146	53	36%	0			0					146	53	36%
227	Weerlaan	0			0			24	1	4%			24	1	4%
228	Weerlaan	0			0			13	1	8%			13	1	8%
229	Weeresteinstraat	19	10	53%	0			22	10	45%			41	20	49%
230	Weeresteinstraat	49	10	20%	0			16	2	13%			65	12	18%
231	Haarlemmerstraat	10	5	50%	0			44	4	9%			54	9	17%
232	Haarlemmerstraat	0			0			23	1	4%			23	1	4%
233	Haarlemmerstraat	0			0			180	0	0%			180	0	0%
234	Nieuweweg	16	9	56%	5	0	0%	48	12	25%			69	21	30%
235	Haarlemmerstraat	15	8	53%	0			14	5	36%			29	13	45%
236	Haarlemmerstraat	12	1	8%	0			4	0	0%			16	1	6%
237	Haarlemmerstraat	14	3	21%	0			4	0	0%			18	3	17%
		4278	2275	53%	29	10	34%	2990	998	33%	77	15	7282	3360	46%



zaterdag 28 januari 2012 10:00 uur (1)

sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foutp.	geblokk	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
1	Parallelweg	30	22	73%	0			0					30	22	73%
2	Parallelweg	50	25	50%	0			26	11	42%			76	36	47%
3	P-terrein station	38	19	50%	0			0					38	19	50%
4	2e Loostenweg	9	8	89%	0			2	0	0%			11	8	73%
5	2e Loostenweg	116	52	45%	0			13	5	38%			129	57	44%
6	Spoorlaan	19	18	95%	0			13	9	69%			32	27	84%
7	2e Loostenweg	31	12	39%	0			57	24	42%	1		88	37	42%
8	Wilhelminalaan	0			0			0					0	0	
9	Wilhelminaplantsoen	32	3	9%	0			13	5	38%	1		45	9	20%
10	Wilhelminalaan	25	20	80%	0			36	23	64%			61	43	70%
11	Wilhelminalaan	18	15	83%	0			0					18	15	83%
12	Wilhelminalaan	24	19	79%	0			33	22	67%			57	41	72%
13	Wilhelminalaan	40	13	33%	0			0					40	13	33%
14	Wilhelminalaan	0			0			8	5	63%			8	5	63%
15	Van den Endelaan	84	49	58%	0			0					84	49	58%
16	De Kwekerij	36	20	56%	0			24	11	46%			60	31	52%
17	Van Waverenstraat	11	5	45%	0			19	6	32%			30	11	37%
18	Sixlaan	42	3	7%	0			24	2	8%			66	5	8%
19	Sixlaan	22	11	50%	0			7	3	43%			29	14	48%
20	Stationsweg	6	1	17%	0			6	4	67%			12	5	42%
21	Stationsweg	18	13	72%	0			33	14	42%			51	27	53%
22	Stationsweg	110	45	41%	0			3	0	0%			113	45	40%
23	Stationsweg	0			0			6	6	100%	2		6	8	133%
24	Stationsweg	25	13	52%	0			0			1		25	14	56%
25	Stationsweg	26	20	77%	1	1	100%	16	5	31%			43	26	60%
26	Stationsweg	18	16	89%	0	0	0%	0					19	16	84%
27	Stationsweg	0			0			9	2	22%			9	2	22%
28	Stationsweg	22	16	73%	0			14	5	36%			36	21	58%
29	Hofduynlaan	49	18	37%	0			8	3	38%			57	21	37%
30	Stationsweg	16	5	31%	0			16	7	44%			32	12	38%
31	Klaproos	9	6	67%	0			7	4	57%			16	10	63%
32	Stationsweg	25	14	56%	0			11	10	91%	2		36	26	72%
33	Michiel de Ruijterstraat	18	17	94%	0			6	3	50%			24	20	83%
34	Oliver van Noortstraat	10	2	20%	0			1	1	100%			11	3	27%
35	Karel Doormanplein	5	3	60%	0			0				1	4	3	75%
36	Karel Doormanplein	14	8	57%	0			1	0	0%			15	8	53%
37	Karel Doormanplein	14	9	64%	0			7	2	29%			21	11	52%
38	Karel Doormanplein	61	32	52%	0			0					61	32	52%
39	Karel Doormanplein	10	6	60%	0			7	4	57%			17	10	59%
40	Maarten Trompstraat	27	23	85%	0			2	2	100%			29	25	86%
41	Michiel de Ruijterstraat	33	19	58%	0			3	0	0%			36	19	53%
42	Michiel de Ruijterstraat	18	6	33%	0			0					18	6	33%
43	Michiel de Ruijterstraat	14	11	79%	0			0			3		14	14	100%
44	Amerikastraat	20	9	45%	0			0					20	9	45%
45	Piet Heinstraat	27	19	70%	0			0					27	19	70%
46	Piet Heinstraat	27	23	85%	0			0			1		27	24	89%
47	Burgemeester Hermanslaan	18	15	83%	0			17	15	88%			35	30	86%
48	Burgemeester Hermanslaan	6	1	17%	0			0					6	1	17%
49	Burgemeester van Niekerklaan	28	13	46%	0			15	9	60%			43	22	51%
50	Burgemeester van Niekerklaan	14	12	86%	0			8	5	63%		1	21	17	81%
51	Burgemeester Wentholtstraat	11	11	100%	0			15	10	67%			26	21	81%
52	Burgemeester de Katlaan	19	14	74%	0			0					19	14	74%
53	Burgemeester Hermanslaan	8	9	113%	0			15	10	67%			23	19	83%
54	Burgemeester Wentholtstraat	10	8	80%	0			2	2	100%			12	10	83%
55	Burgemeester van Niekerklaan	6	6	100%	0			7	5	71%	1		13	12	92%
56	Pastoorlaan	19	19	100%	0			9	3	33%	5		28	27	96%
57	Pastoorlaan	0			0			7	1	14%			7	1	14%
58	Weerlaan	0			0			29	12	41%			29	12	41%
59	Satellietbaan	17	1	6%	0			4	3	75%		1	20	4	20%
60	Satellietbaan	7	4	57%	0			26	5	19%			33	9	27%



zaterdag 28 januari 2012 10:00 uur (2)

sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foutp.	geblokk	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
61	Satellietbaan	12	0	0%	0			15	0	0%			27	0	0%
62	Satellietbaan	0			0			16	3	19%			16	3	19%
63	Satellietbaan	0			0			23	2	9%			23	2	9%
64	Satellietbaan	4	0	0%	0			43	11	26%			47	11	23%
65	Satellietbaan	56	10	18%	0			84	28	33%			140	38	27%
66	Satellietbaan	28	2	7%	0			77	16	21%			105	18	17%
67	Satellietbaan	0			1	0	0%	62	12	19%			63	12	19%
68	Satellietbaan	36	0	0%	0			0					36	0	0%
69	Satellietbaan	0			0			113	27	24%			113	27	24%
70	Satellietbaan	0			0			22	0	0%			22	0	0%
71	Weerlaan	0			0			20	3	15%			20	3	15%
72	Weerlaan	0			0			0					0	0	
73	Oude Weerlaan	0			0			30	6	20%			30	6	20%
74	Voltstraat	10	0	0%	0			47	10	21%			57	10	18%
75	Voltstraat	0			0			24	9	38%			24	9	38%
76	Voltstraat	14	2	14%	0			90	9	10%			104	11	11%
77	Amperestraat	28	0	0%	0			39	3	8%			67	3	4%
78	Amperestraat	8	3	38%	0			33	0	0%			41	3	7%
79	Amperestraat	9	0	0%	0			0					9	0	0%
80	Amperestraat	8	0	0%	0			30	0	0%			38	0	0%
81	Amperestraat	24	0	0%	0			49	5	10%			73	5	7%
82	Voltstraat	28	0	0%	0			8	0	0%			36	0	0%
83	Voltstraat	8	0	0%	0			7	0	0%			15	0	0%
84	Horst den Daallaan	0			0			67	12	18%			67	12	18%
85	Horst den Daallaan	11	2	18%	0			2	1	50%			13	3	23%
86	Horst den Daallaan	0			0			98	1	1%			98	1	1%
87	Van Vlietstraat	32	21	66%	1	1	100%	0					33	22	67%
88	Talmastraat	16	13	81%	0			0			1		16	14	88%
89	Talmastraat	8	7	88%	0			0					8	7	88%
90	Patrimoniumplein	9	4	44%	0			0				1	8	4	50%
91	Patrimoniumplein	36	17	47%	0			2	0	0%			38	17	45%
92	Patrimoniumplein	7	3	43%	0			17	5	29%			24	8	33%
93	Weeresteinstraat	20	2	10%	0			53	16	30%			73	18	25%
94	Weeresteinstraat	0			0			50	1	2%			50	1	2%
95	Weeresteinstraat	4	4	100%	0			17	4	24%			21	8	38%
96	Weeresteinstraat	10	10	100%	0			20	17	85%	2		30	29	97%
97	Amerikastraat	0			0			7	7	100%			7	7	100%
98	Weeresteinstraat	17	10	59%	1	1	100%	9	7	78%			27	18	67%
99	Weeresteinstraat	53	1	2%	0			0					53	1	2%
100	Weeresteinstraat	29	20	69%	1	0	0%	11	9	82%	1		41	30	73%
101	Prinses Irenelaan	2	2	100%	0			4	4	100%	1		6	7	117%
102	Prinses Irenelaan	18	9	50%	0			8	1	13%			26	10	38%
103	Prinses Irenelaan	5	2	40%	0			3	3	100%			8	5	63%
104	Prinses Irenelaan	13	6	46%	0			5	3	60%			18	9	50%
105	Prinses Irenelaan	18	2	11%	3	0	0%	0					21	2	10%
106	Kastanjelaan	25	20	80%	0			0			1		25	21	84%
107	Eikenlaan	40	40	100%	1	1	100%	10	7	70%	6		51	54	106%
108	Eikenlaan	42	29	69%	1	1	100%	12	8	67%			55	38	69%
109	Eikenlaan	14	2	14%	0			0			1		14	3	21%
110	Eikenlaan	37	26	70%	0			13	7	54%			50	33	66%
111	Kastanjelaan	32	14	44%	0			0					32	14	44%
112	Esdoornlaan	16	12	75%	0			0			1		16	13	81%
113	Lindestraat	13	8	62%	1	0	0%	0					14	8	57%
114	Lijsterbeslaan	19	12	63%	0			0			1		19	13	68%
115	Lijsterbeslaan	28	23	82%	0			2	2	100%			30	25	83%
116	Vosselaan	15	7	47%	0			0					15	7	47%
117	Vosselaan	11	11	100%	0			1	1	100%			12	12	100%
118	Vosselaan	14	11	79%	0			7	4	57%			21	15	71%
119	Vosselaan	15	10	67%	0			6	3	50%			21	13	62%
120	Vosselaan	16	16	100%	0			7	2	29%	3		23	21	91%



zaterdag 28 januari 2012 10:00 uur (3)

sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foutp.	geblokk	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
121	Meidoornstraat	42	37	88%	0			1	0	0%			43	37	86%
122	Mariastraat	14	11	79%	0			7	2	29%			21	13	62%
123	Marella	13	8	62%	0			30	15	50%			43	23	53%
124	Marella	4	4	100%	0			9	2	22%			13	6	46%
125	Marella	26	14	54%	0			0					26	14	54%
126	Parklaan	24	24	100%	3	2	67%	18	7	39%	2		45	35	78%
127	Treslonglaan	12	0	0%	0			0					12	0	0%
128	Treslonglaan	8	0	0%	0			8	3	38%			16	3	19%
129	Treslonglaan	10	1	10%	0			12	8	67%			22	9	41%
130	Trompenburg	12	2	17%	0			11	2	18%			23	4	17%
131	Trompenburg	12	1	8%	0			3	1	33%			15	2	13%
132	Doornenburg	14	0	0%	0			4	0	0%			18	0	0%
133	Doornenburg	15	0	0%	0			9	2	22%			24	2	8%
134	Ockenburg	2	1	50%	0			11	7	64%			13	8	62%
135	Molenlaan	8	1	13%	0			13	11	85%			21	12	57%
136	Waardenburg	18	11	61%	1	0	0%	17	6	35%			36	17	47%
137	Waardenburg	12	5	42%	0			23	11	48%			35	16	46%
138	Waardenburg	18	16	89%	0			16	7	44%			34	23	68%
139	Waardenburg	17	11	65%	0			0			1		17	12	71%
140	Waardenburg	8	7	88%	0			10	6	60%			18	13	72%
141	Waardenburg	20	12	60%	0			21	12	57%			41	24	59%
142	Oijen	20	14	70%	0			0					20	14	70%
143	Tongelaer	33	24	73%	0			0					33	24	73%
144	Oijen	38	13	34%	0			0					38	13	34%
145	Assumburgh	59	32	54%	0			0			2		59	34	58%
146	Tongelaer	24	19	79%	1	0	0%	0			1		25	20	80%
147	Tongelaer	16	9	56%	0			0					16	9	56%
148	Tongelaer	18	8	44%	1	1	100%	0					19	9	47%
149	Tongelaer	10	0	0%	0			0					10	0	0%
150	Tongelaer	17	7	41%	0			11	7	64%			28	14	50%
151	Tongelaer	6	6	100%	0			23	18	78%			29	24	83%
152	Maurick	0			0			22	10	45%			22	10	45%
153	Maurick	34	21	62%	0			0					34	21	62%
154	Maurick	15	8	53%	0			11	6	55%			26	14	54%
155	Popkensburg	18	15	83%	0			0					18	15	83%
156	Popkensburg	14	10	71%	0			0					14	10	71%
157	Tongelaer	14	5	36%	0			8	4	50%			22	9	41%
158	Maurick	19	11	58%	0			23	12	52%			42	23	55%
159	Ammerzoden	7	0	0%	0			0					7	0	0%
160	Ammerzoden	0			0			40	23	58%	1		40	24	60%
161	Tongelaer	10	3	30%	0			2	2	100%			12	5	42%
162	Ammerzoden	0			0			42	28	67%	1		42	29	69%
163	Tongelaer	0			0			22	13	59%			22	13	59%
164	Waardenburg	12	1	8%	0			23	10	43%			35	11	31%
165	Biljoen	42	29	69%	0			6	5	83%			48	34	71%
166	Molenlaan	13	7	54%	0			25	12	48%			38	19	50%
167	Cannenburg	0			0			8	5	63%	2		8	7	88%
168	Molenlaan	12	3	25%	0			6	3	50%			18	6	33%
169	Molenlaan	41	30	73%	0			11	11	100%			52	41	79%
170	Parklaan	22	9	41%	0			2	0	0%			24	9	38%
171	Parklaan	14	1	7%	0			9	3	33%			23	4	17%
172	Maartensheem	39	16	41%	1	1	100%	1	1	100%			41	18	44%
173	Maartensheem	28	10	36%	2	0	0%	0					30	10	33%
174	Van Tetstraat	30	16	53%	0			20	11	55%			50	27	54%
175	Meerlaan	15	10	67%	0			0			2	2	13	12	92%
176	Meerlaan	19	10	53%	1	0	0%	38	22	58%			58	32	55%
177	Meerlaan	0			0			12	7	58%			12	7	58%
178	Schaepmanlaan	12	5	42%	1	0	0%	15	0	0%			28	5	18%
179	Schaepmanlaan	12	2	17%	0			5	1	20%			17	3	18%
180	Schaepmanlaan	13	7	54%	0			6	1	17%			19	8	42%



zaterdag 28 januari 2012 10:00 uur (4)

sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foutp.	geblokk	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
181	Schaepmanlaan	5	0	0%	0			0					5	0	0%
182	Schaepmanlaan	13	9	69%	0			5	1	20%			18	10	56%
183	Schaepmanlaan	5	1	20%	0			7	4	57%			12	5	42%
184	Schaepmanlaan	15	11	73%	0			10	7	70%			25	18	72%
185	Schaepmanlaan	2	0	0%	0			4	2	50%			6	2	33%
186	Schaepmanlaan	8	6	75%	0			13	7	54%			21	13	62%
187	De Savorin Lohmanlaan	15	10	67%	0			6	3	50%			21	13	62%
188	De Savorin Lohmanlaan	16	10	63%	0			3	3	100%			19	13	68%
189	Thorbeckelaan	8	1	13%	0			0					8	1	13%
190	Van Limburg Stirumlaan	16	1	6%	0			0					16	1	6%
191	Van Limburg Stirumlaan	35	18	51%	0			0					35	18	51%
192	Thorbeckelaan	12	6	50%	0			1	0	0%			13	6	46%
193	Thorbeckelaan	6	6	100%	0			0					6	6	100%
194	Thorbeckelaan	5	2	40%	0			0					5	2	40%
195	Thorbeckelaan	15	9	60%	0			2	3	150%	1		17	13	76%
196	Thorbeckelaan	5	5	100%	1	1	100%	0					6	6	100%
197	Thorbeckelaan	18	8	44%	0			1	0	0%			19	8	42%
198	Thorbeckelaan	6	4	67%	0			0					6	4	67%
199	Troelstralaan	9	7	78%	0			3	3	100%	3		12	13	108%
200	Troelstralaan	18	13	72%	0			3	1	33%			21	14	67%
201	Kuijperlaan	46	12	26%	0			8	4	50%			54	16	30%
202	Van der Duyn van Maasdamlaan	0			0			14	0	0%			14	0	0%
203	Van der Duyn van Maasdamlaan	19	4	21%	0			0				1	18	4	22%
204	Aalberselaan	5	2	40%	0			0					5	2	40%
205	Aalberselaan	9	8	89%	0			2	1	50%			11	9	82%
206	Colijnlaan	47	9	19%	0			7	3	43%		1	53	12	23%
207	Colijnlaan	0			0			8	1	13%			8	1	13%
208	Colijnlaan	22	17	77%	0			4	2	50%			26	19	73%
209	Heemskerklaan	21	13	62%	0			0			3		21	16	76%
210	De Visserlaan	41	14	34%	0			5	1	20%	1		46	16	35%
211	Van der Duyn van Maasdamlaan	14	6	43%	0			2	2	100%			16	8	50%
212	Van der Duyn van Maasdamlaan	7	4	57%	0			0					7	4	57%
213	Van der Duyn van Maasdamlaan	16	7	44%	0			4	1	25%	1		20	9	45%
214	Van der Duyn van Maasdamlaan	8	1	13%	0			0					8	1	13%
215	Van der Duyn van Maasdamlaan	8	6	75%	0			0					8	6	75%
216	Van der Duyn van Maasdamlaan	15	10	67%	0			1	0	0%			16	10	63%
217	Heemskerklaan	22	16	73%	0			1	0	0%			23	16	70%
218	Vosselaan	34	18	53%	0			0					34	18	53%
219	Heemskerklaan	28	20	71%	0			0			4		28	24	86%
220	Heemskerklaan	14	11	79%	0			0			1		14	12	86%
221	Leeghwater	11	5	45%	0			0					11	5	45%
222	Leeghwater	19	11	58%	0			3	1	33%			22	12	55%
223	Leeghwater	5	2	40%	0			7	3	43%			12	5	42%
224	Leeghwater	5	2	40%	0			7	4	57%			12	6	50%
225	Leeghwater	14	3	21%	0			5	3	60%			19	6	32%
226	Weerlaan	146	37	25%	0			0					146	37	25%
227	Weerlaan	0			0			24	1	4%		3	21	1	5%
228	Weerlaan	0			0			13	0	0%			13	0	0%
229	Weeresteinstraat	19	10	53%	0			22	7	32%			41	17	41%
230	Weeresteinstraat	49	11	22%	0			16	1	6%			65	12	18%
231	Haarlemmerstraat	10	4	40%	0			44	4	9%			54	8	15%
232	Haarlemmerstraat	0			0			23	0	0%			23	0	0%
233	Haarlemmerstraat	0			0			180	0	0%			180	0	0%
234	Nieuweweg	16	12	75%	5	0	0%	48	11	23%			69	23	33%
235	Haarlemmerstraat	15	10	67%	0			14	9	64%			29	19	66%
236	Haarlemmerstraat	12	1	8%	0			4	1	25%			16	2	13%
237	Haarlemmerstraat	14	5	36%	0			4	0	0%			18	5	28%
		4278	2119	50%	29	10	34%	2990	958	32%	61	11	7286	3148	43%



zaterdag 28 januari 2012 15:00 uur (1)

sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foupt.	geblokk	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
1	Parallelweg	30	30	100%	0			0					30	30	100%
2	Parallelweg	50	29	58%	0			26	7	27%			76	36	47%
3	P-terrein station	38	21	55%	0			0					38	21	55%
4	2e Loostenweg	9	5	56%	0			2	0	0%			11	5	45%
5	2e Loostenweg	116	60	52%	0			13	6	46%			129	66	51%
6	Spoorlaan	19	12	63%	0			13	6	46%			32	18	56%
7	2e Loostenweg	31	15	48%	0			57	26	46%	1		88	42	48%
8	Wilhelminalaan	0			0			0					0	0	
9	Wilhelminaplantsoen	32	14	44%	0			13	6	46%	1		45	21	47%
10	Wilhelminalaan	25	15	60%	0			36	19	53%			61	34	56%
11	Wilhelminalaan	18	11	61%	0			0					18	11	61%
12	Wilhelminalaan	24	17	71%	0			33	20	61%	6		57	43	75%
13	Wilhelminalaan	40	13	33%	0			0					40	13	33%
14	Wilhelminalaan	0			0			8	5	63%			8	5	63%
15	Van den Endelaan	84	41	49%	0			0			3		84	44	52%
16	De Kwekerij	36	15	42%	0			24	13	54%			60	28	47%
17	Van Waverenstraat	11	5	45%	0			19	11	58%			30	16	53%
18	Sixlaan	42	3	7%	0			24	4	17%			66	7	11%
19	Sixlaan	22	15	68%	0			7	4	57%			29	19	66%
20	Stationsweg	6	2	33%	0			6	4	67%			12	6	50%
21	Stationsweg	18	8	44%	0			33	9	27%			51	17	33%
22	Stationsweg	110	64	58%	0			3	0	0%	1		113	65	58%
23	Stationsweg	0			0			6	6	100%	5		6	11	183%
24	Stationsweg	25	16	64%	0			0					25	16	64%
25	Stationsweg	26	25	96%	1	1	100%	16	5	31%			43	31	72%
26	Stationsweg	18	16	89%	1	1	100%	0			1		19	18	95%
27	Stationsweg	0			0			9	9	100%			9	9	100%
28	Stationsweg	22	19	86%	0			14	6	43%			36	25	69%
29	Hofduynlaan	49	14	29%	0			8	4	50%			57	18	32%
30	Stationsweg	16	13	81%	0			16	4	25%			32	17	53%
31	Klaproos	9	4	44%	0			7	4	57%			16	8	50%
32	Stationsweg	25	14	56%	0			11	11	100%	2		36	27	75%
33	Michiel de Ruijterstraat	18	11	61%	0			6	3	50%			24	14	58%
34	Oliver van Noortstraat	10	4	40%	0			1	1	100%			11	5	45%
35	Karel Doormanplein	5	4	80%	0			0			1		5	5	100%
36	Karel Doormanplein	14	8	57%	0			1	0	0%			15	8	53%
37	Karel Doormanplein	14	11	79%	0			7	2	29%			21	13	62%
38	Karel Doormanplein	61	31	51%	0			0					61	31	51%
39	Karel Doormanplein	10	4	40%	0			7	3	43%			17	7	41%
40	Maarten Trompstraat	27	13	48%	0			2	2	100%			29	15	52%
41	Michiel de Ruijterstraat	33	21	64%	0			3	0	0%			36	21	58%
42	Michiel de Ruijterstraat	18	6	33%	0			0					18	6	33%
43	Michiel de Ruijterstraat	14	9	64%	0			0					14	9	64%
44	Amerikastraat	20	11	55%	0			0					20	11	55%
45	Piet Heinstraat	27	19	70%	0			0					27	19	70%
46	Piet Heinstraat	27	23	85%	0			0			1		27	24	89%
47	Burgemeester Hermanslaan	18	14	78%	0			17	9	53%			35	23	66%
48	Burgemeester Hermanslaan	6	3	50%	0			0					6	3	50%
49	Burgemeester van Niekerklaan	28	11	39%	0			15	7	47%			43	18	42%
50	Burgemeester van Niekerklaan	14	13	93%	0			8	8	100%			22	21	95%
51	Burgemeester Wentholtstraat	11	8	73%	0			15	8	53%			26	16	62%
52	Burgemeester de Katlaan	19	16	84%	0			0					19	16	84%
53	Burgemeester Hermanslaan	8	7	88%	0			15	9	60%			23	16	70%
54	Burgemeester Wentholtstraat	10	7	70%	0			2	2	100%			12	9	75%
55	Burgemeester van Niekerklaan	6	3	50%	0			7	3	43%			13	6	46%
56	Pastorslaan	19	19	100%	0			9	4	44%	6		28	29	104%
57	Pastorslaan	0			0			7	1	14%			7	1	14%
58	Weerlaan	0			0			29	5	17%			29	5	17%
59	Satellietbaan	17	1	6%	0			4	4	100%			21	5	24%
60	Satellietbaan	7	2	29%	0			26	6	23%			33	8	24%



zaterdag 28 januari 2012 15:00 uur (2)

sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foutp.	geblokk	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
61	Satellietbaan	12	0	0%	0			15	0	0%			27	0	0%
62	Satellietbaan	0			0			16	3	19%			16	3	19%
63	Satellietbaan	0			0			23	5	22%	1		23	6	26%
64	Satellietbaan	4	0	0%	0			43	12	28%			47	12	26%
65	Satellietbaan	56	8	14%	0			84	31	37%			140	39	28%
66	Satellietbaan	28	23	82%	0			77	23	30%			105	46	44%
67	Satellietbaan	0			1	0	0%	62	20	32%			63	20	32%
68	Satellietbaan	36	0	0%	0			0					36	0	0%
69	Satellietbaan	0			0			113	22	19%			113	22	19%
70	Satellietbaan	0			0			22	0	0%			22	0	0%
71	Weerlaan	0			0			20	3	15%			20	3	15%
72	Weerlaan	0			0			0					0	0	
73	Oude Weerlaan	0			0			30	2	7%			30	2	7%
74	Voltstraat	10	1	10%	0			47	9	19%			57	10	18%
75	Voltstraat	0			0			24	14	58%			24	14	58%
76	Voltstraat	14	2	14%	0			90	15	17%			104	17	16%
77	Amperestraat	28	0	0%	0			39	2	5%			67	2	3%
78	Amperestraat	8	0	0%	0			33	5	15%			41	5	12%
79	Amperestraat	9	0	0%	0			0					9	0	0%
80	Amperestraat	8	1	13%	0			30	0	0%			38	1	3%
81	Amperestraat	24	0	0%	0			49	1	2%			73	1	1%
82	Voltstraat	28	0	0%	0			8	0	0%			36	0	0%
83	Voltstraat	8	0	0%	0			7	0	0%			15	0	0%
84	Horst den Daallaan	0			0			67	12	18%			67	12	18%
85	Horst den Daallaan	11	3	27%	0			2	0	0%			13	3	23%
86	Horst den Daallaan	0			0			98	4	4%			98	4	4%
87	Van Vlietstraat	32	17	53%	1	1	100%	0					33	18	55%
88	Talmastraat	16	9	56%	0			0			1		16	10	63%
89	Talmastraat	8	7	88%	0			0					8	7	88%
90	Patrimoniumplein	9	2	22%	0			0				1	8	2	25%
91	Patrimoniumplein	36	12	33%	0			2	0	0%			38	12	32%
92	Patrimoniumplein	7	3	43%	0			17	5	29%			24	8	33%
93	Weeresteinstraat	20	3	15%	0			53	20	38%			73	23	32%
94	Weeresteinstraat	0			0			50	1	2%			50	1	2%
95	Weeresteinstraat	4	4	100%	0			17	11	65%	1		21	16	76%
96	Weeresteinstraat	10	10	100%	0			20	8	40%	4		30	22	73%
97	Amerikastraat	0			0			7	6	86%			7	6	86%
98	Weeresteinstraat	17	9	53%	1	0	0%	9	4	44%			27	13	48%
99	Weeresteinstraat	53	1	2%	0			0					53	1	2%
100	Weeresteinstraat	29	24	83%	1	0	0%	11	7	64%	8		41	39	95%
101	Prinses Irenelaan	2	3	150%	0			4	3	75%	1		6	7	117%
102	Prinses Irenelaan	18	9	50%	0			8	4	50%	1		26	14	54%
103	Prinses Irenelaan	5	2	40%	0			3	1	33%			8	3	38%
104	Prinses Irenelaan	13	6	46%	0			5	0	0%			18	6	33%
105	Prinses Irenelaan	18	1	6%	3	0	0%	0					21	1	5%
106	Kastanjelaan	25	22	88%	0			0			1		25	23	92%
107	Eikenlaan	40	40	100%	1	1	100%	10	5	50%	6		51	52	102%
108	Eikenlaan	42	29	69%	1	0	0%	12	8	67%			55	37	67%
109	Eikenlaan	14	1	7%	0			0					14	1	7%
110	Eikenlaan	37	30	81%	0			13	8	62%			50	38	76%
111	Kastanjelaan	32	10	31%	0			0					32	10	31%
112	Esdoornlaan	16	12	75%	0			0					16	12	75%
113	Lindestraat	13	3	23%	1	0	0%	0					14	3	21%
114	Lijsterbeslaan	19	10	53%	0			0					19	10	53%
115	Lijsterbeslaan	28	24	86%	0			2	1	50%			30	25	83%
116	Vosselaan	15	7	47%	0			0					15	7	47%
117	Vosselaan	11	9	82%	0			1	1	100%			12	10	83%
118	Vosselaan	14	11	79%	0			7	3	43%	2		21	16	76%
119	Vosselaan	15	9	60%	0			6	4	67%			21	13	62%
120	Vosselaan	16	16	100%	0			7	3	43%			23	19	83%



zaterdag 28 januari 2012 15:00 uur (3)

sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foutp.	geblokk	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
121	Meidoornstraat	42	40	95%	0			1	1	100%			43	41	95%
122	Mariastraat	14	10	71%	0			7	2	29%			21	12	57%
123	Marella	13	8	62%	0			30	16	53%			43	24	56%
124	Marella	4	3	75%	0			9	1	11%			13	4	31%
125	Marella	26	15	58%	0			0					26	15	58%
126	Parklaan	24	16	67%	3	1	33%	18	7	39%	1		45	25	56%
127	Treslonglaan	12	3	25%	0			0					12	3	25%
128	Treslonglaan	8	2	25%	0			8	4	50%			16	6	38%
129	Treslonglaan	10	0	0%	0			12	6	50%			22	6	27%
130	Trompenburg	12	2	17%	0			11	4	36%			23	6	26%
131	Trompenburg	12	1	8%	0			3	1	33%			15	2	13%
132	Doornenburg	14	3	21%	0			4	1	25%			18	4	22%
133	Doornenburg	15	0	0%	0			9	2	22%			24	2	8%
134	Ockenburg	2	1	50%	0			11	7	64%			13	8	62%
135	Molenlaan	8	2	25%	0			13	9	69%			21	11	52%
136	Waardenburg	18	11	61%	1	1	100%	17	7	41%			36	19	53%
137	Waardenburg	12	6	50%	0			23	13	57%			35	19	54%
138	Waardenburg	18	14	78%	0			16	5	31%			34	19	56%
139	Waardenburg	17	11	65%	0			0					17	11	65%
140	Waardenburg	8	6	75%	0			10	6	60%			18	12	67%
141	Waardenburg	20	12	60%	0			21	13	62%			41	25	61%
142	Oijen	20	13	65%	0			0					20	13	65%
143	Tongelaer	33	25	76%	0			0					33	25	76%
144	Oijen	38	13	34%	0			0					38	13	34%
145	Assumburgh	59	34	58%	0			0			1		59	35	59%
146	Tongelaer	24	19	79%	1	0	0%	0					25	19	76%
147	Tongelaer	16	9	56%	0			0					16	9	56%
148	Tongelaer	18	7	39%	1	1	100%	0					19	8	42%
149	Tongelaer	10	2	20%	0			0					10	2	20%
150	Tongelaer	17	7	41%	0			11	8	73%			28	15	54%
151	Tongelaer	6	5	83%	0			23	14	61%	1		29	20	69%
152	Maurick	0			0			22	11	50%			22	11	50%
153	Maurick	34	22	65%	0			0					34	22	65%
154	Maurick	15	8	53%	0			11	5	45%			26	13	50%
155	Popkensburg	18	15	83%	0			0					18	15	83%
156	Popkensburg	14	9	64%	0			0					14	9	64%
157	Tongelaer	14	6	43%	0			8	5	63%			22	11	50%
158	Maurick	19	11	58%	0			23	11	48%			42	22	52%
159	Ammerzoden	7	0	0%	0			0					7	0	0%
160	Ammerzoden	0			0			40	23	58%	1		40	24	60%
161	Tongelaer	10	4	40%	0			2	2	100%			12	6	50%
162	Ammerzoden	0			0			42	25	60%			42	25	60%
163	Tongelaer	0			0			22	14	64%			22	14	64%
164	Waardenburg	12	0	0%	0			23	9	39%			35	9	26%
165	Biljoen	42	27	64%	0			6	5	83%			48	32	67%
166	Molenlaan	13	6	46%	0			25	11	44%			38	17	45%
167	Cannenburg	0			0			8	5	63%	1		8	6	75%
168	Molenlaan	12	1	8%	0			6	2	33%			18	3	17%
169	Molenlaan	41	32	78%	0			11	10	91%			52	42	81%
170	Parklaan	22	9	41%	0			2	1	50%			24	10	42%
171	Parklaan	14	0	0%	0			9	4	44%			23	4	17%
172	Maartensheem	39	15	38%	1	1	100%	1	0	0%			41	16	39%
173	Maartensheem	28	10	36%	2	1	50%	0					30	11	37%
174	Van Tetstraat	30	15	50%	0			20	12	60%			50	27	54%
175	Meerlaan	15	0	0%	0			0					15	0	0%
176	Meerlaan	19	0	0%	1	0	0%	38	0	0%			58	0	0%
177	Meerlaan	0			0			12	0	0%			12	0	0%
178	Schaepmanlaan	12	6	50%	1	0	0%	15	0	0%			28	6	21%
179	Schaepmanlaan	12	0	0%	0			5	0	0%			17	0	0%
180	Schaepmanlaan	13	8	62%	0			6	1	17%			19	9	47%

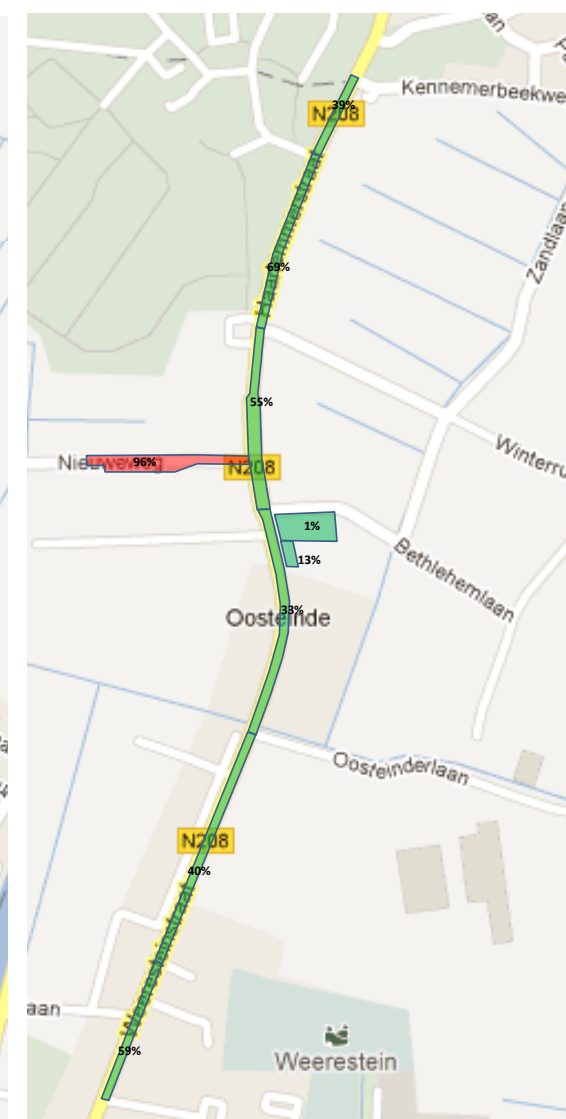


zaterdag 28 januari 2012 15:00 uur (4)

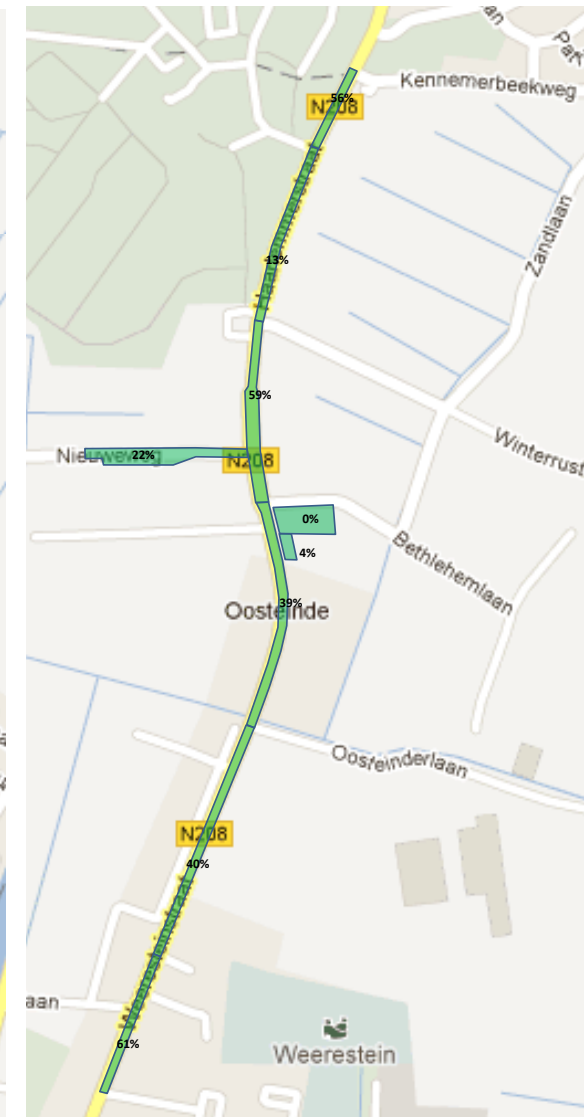
sectie	straatnaam	openbare pp.			gehandicapt.pp.			eigen terrein pp.			foutp.	geblokk	totaal		
		cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.	cap.	aantal	bez.gr.			cap.	aantal	bez.gr.
179	Schaepmanlaan	12	0	0%	0			5	0	0%			17	0	0%
180	Schaepmanlaan	13	8	62%	0			6	1	17%			19	9	47%
181	Schaepmanlaan	5	0	0%	0			0					5	0	0%
182	Schaepmanlaan	13	8	62%	0			5	2	40%			18	10	56%
183	Schaepmanlaan	5	2	40%	0			7	3	43%			12	5	42%
184	Schaepmanlaan	15	12	80%	0			10	6	60%			25	18	72%
185	Schaepmanlaan	2	1	50%	0			4	3	75%			6	4	67%
186	Schaepmanlaan	8	4	50%	0			13	6	46%			21	10	48%
187	De Savorin Lohmanlaan	15	8	53%	0			6	3	50%			21	11	52%
188	De Savorin Lohmanlaan	16	8	50%	0			3	0	0%			19	8	42%
189	Thorbeckelaan	8	1	13%	0			0					8	1	13%
190	Van Limburg Stirumlaan	16	1	6%	0			0					16	1	6%
191	Van Limburg Stirumlaan	35	12	34%	0			0			4		35	16	46%
192	Thorbeckelaan	12	8	67%	0			1	0	0%			13	8	62%
193	Thorbeckelaan	6	3	50%	0			0					6	3	50%
194	Thorbeckelaan	5	2	40%	0			0					5	2	40%
195	Thorbeckelaan	15	5	33%	0			2	2	100%			17	7	41%
196	Thorbeckelaan	5	1	20%	1	0	0%	0					6	1	17%
197	Thorbeckelaan	18	9	50%	0			1	0	0%			19	9	47%
198	Thorbeckelaan	6	3	50%	0			0					6	3	50%
199	Troelstralaan	9	9	100%	0			3	2	67%	3		12	14	117%
200	Troelstralaan	18	9	50%	0			3	0	0%			21	9	43%
201	Kuijperlaan	46	16	35%	0			8	4	50%	5		54	25	46%
202	Van der Duyn van Maasdamlaan	0			0			14	7	50%			14	7	50%
203	Van der Duyn van Maasdamlaan	19	5	26%	0			0					19	5	26%
204	Aalberselaan	5	2	40%	0			0					5	2	40%
205	Aalberselaan	9	7	78%	0			2	1	50%			11	8	73%
206	Colijnlaan	47	6	13%	0			7	3	43%			54	9	17%
207	Colijnlaan	0			0			8	0	0%			8	0	0%
208	Colijnlaan	22	11	50%	0			4	4	100%			26	15	58%
209	Heemskerklaan	21	9	43%	0			0					21	9	43%
210	De Visserlaan	41	23	56%	0			5	1	20%			46	24	52%
211	Van der Duyn van Maasdamlaan	14	6	43%	0			2	0	0%			16	6	38%
212	Van der Duyn van Maasdamlaan	7	5	71%	0			0					7	5	71%
213	Van der Duyn van Maasdamlaan	16	9	56%	0			4	0	0%			20	9	45%
214	Van der Duyn van Maasdamlaan	8	0	0%	0			0					8	0	0%
215	Van der Duyn van Maasdamlaan	8	7	88%	0			0					8	7	88%
216	Van der Duyn van Maasdamlaan	15	8	53%	0			1	1	100%			16	9	56%
217	Heemskerklaan	22	11	50%	0			1	0	0%			23	11	48%
218	Vosselaan	34	15	44%	0			0			1		34	16	47%
219	Heemskerklaan	28	16	57%	0			0					28	16	57%
220	Heemskerklaan	14	10	71%	0			0					14	10	71%
221	Leeghwater	11	3	27%	0			0					11	3	27%
222	Leeghwater	19	13	68%	0			3	1	33%			22	14	64%
223	Leeghwater	5	0	0%	0			7	3	43%	1		12	4	33%
224	Leeghwater	5	0	0%	0			7	2	29%			12	2	17%
225	Leeghwater	14	3	21%	0			5	0	0%	2		19	5	26%
226	Weerlaan	146	50	34%	0			0					146	50	34%
227	Weerlaan	0			0			24	1	4%			24	1	4%
228	Weerlaan	0			0			13	2	15%			13	2	15%
229	Weeresteinstraat	19	12	63%	0			22	12	55%			41	24	59%
230	Weeresteinstraat	49	16	33%	0			16	5	31%			65	21	32%
231	Haarlemmerstraat	10	4	40%	0			44	8	18%			54	12	22%
232	Haarlemmerstraat	0			0			23	11	48%			23	11	48%
233	Haarlemmerstraat	0			0			180	6	3%			180	6	3%
234	Nieuweweg	16	15	94%	5	2	40%	48	34	71%			69	51	74%
235	Haarlemmerstraat	15	4	27%	0			14	8	57%			29	12	41%
236	Haarlemmerstraat	12	1	8%	0			4	0	0%			16	1	6%
237	Haarlemmerstraat	14	4	29%	0			4	0	0%			18	4	22%
		4278	2089	49%	29	11	38%	2990	976	33%	75	1	7296	3151	43%



Bijlage IV: Resultaten metingen (grafisch)



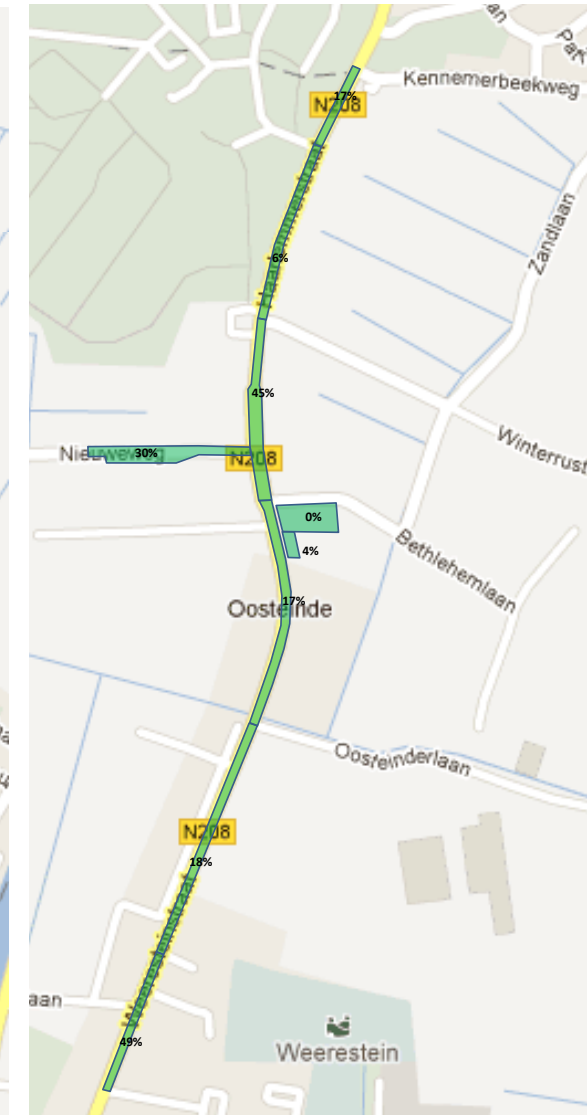
Bezettingsgraad
dinsdag
24 januari 2012
15.00 uur



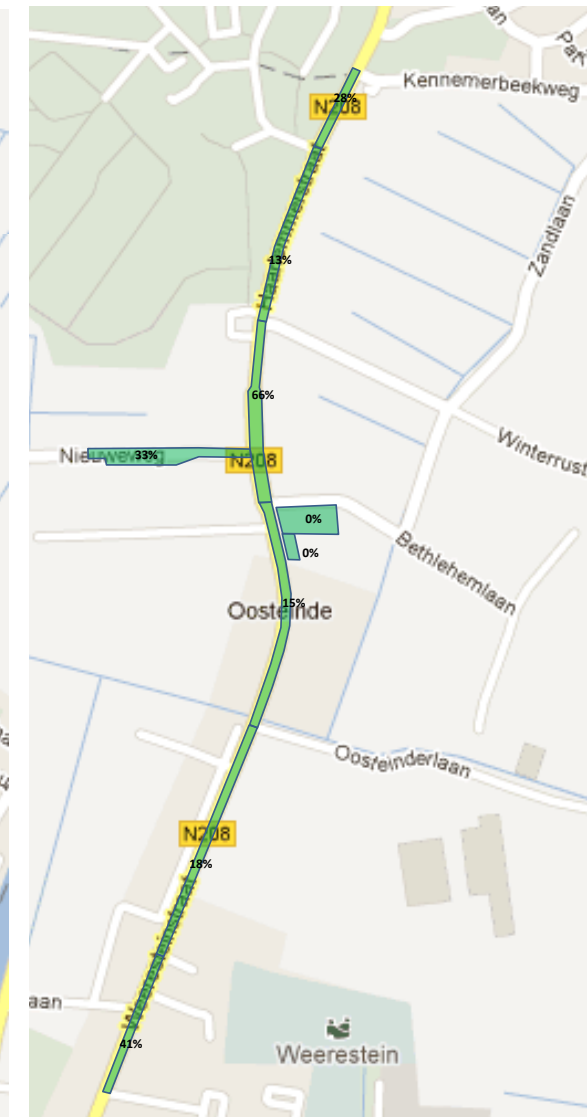
**Bezettingsgraad
dinsdag
24 januari 2012
23.00 uur**



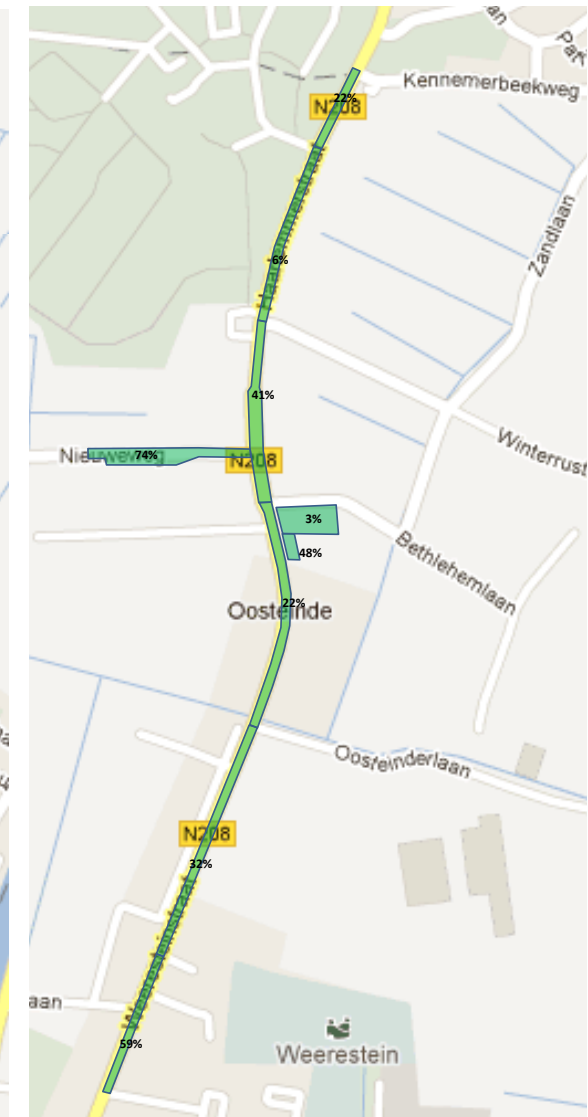
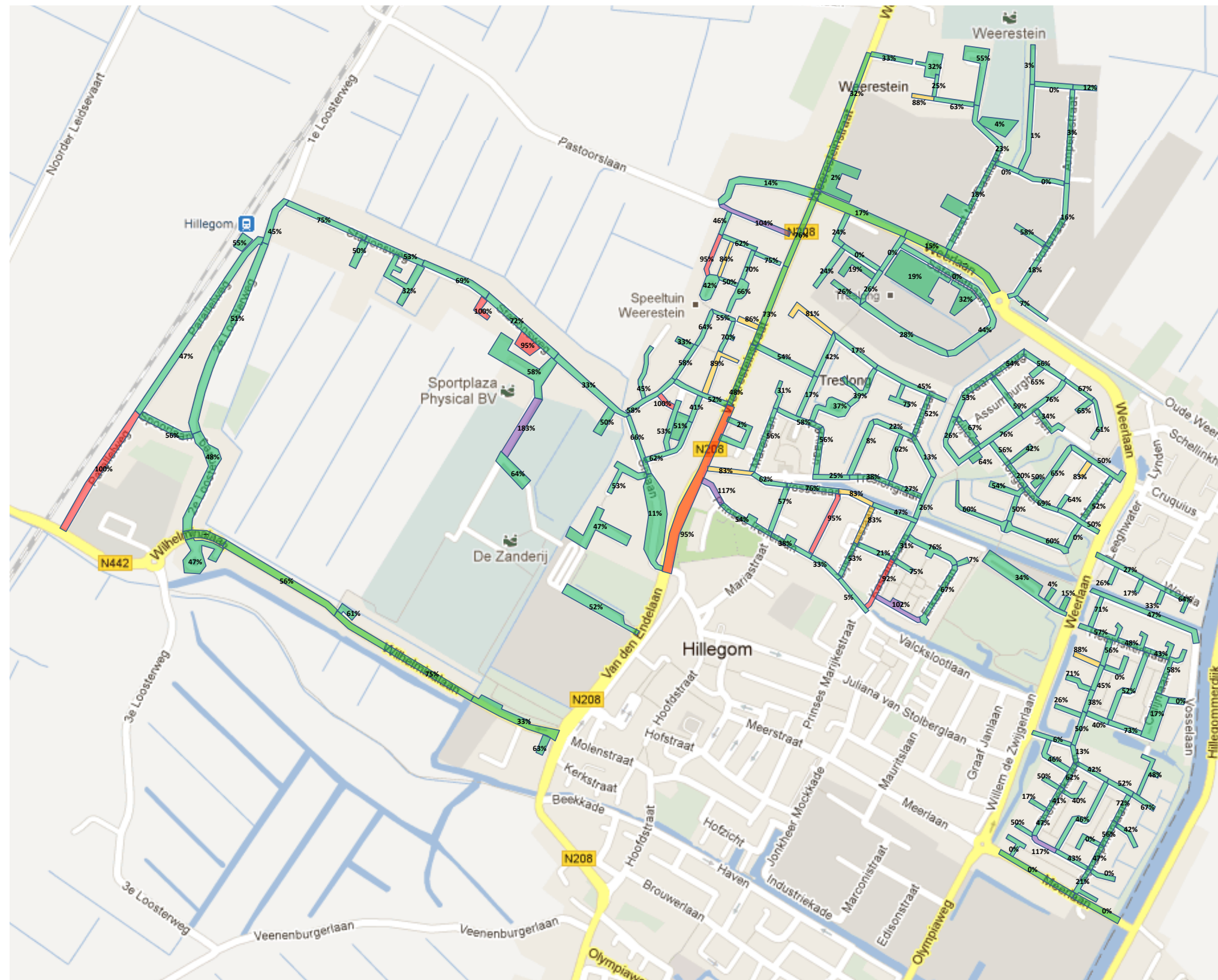
**Bezettingsgraad
donderdag
26 januari 2012
10.00 uur**



**Bezettingsgraad
donderdag
26 januari 2012
19.00 uur**



**Bezettingsgraad
zaterdag
28 januari 2012
10.00 uur**



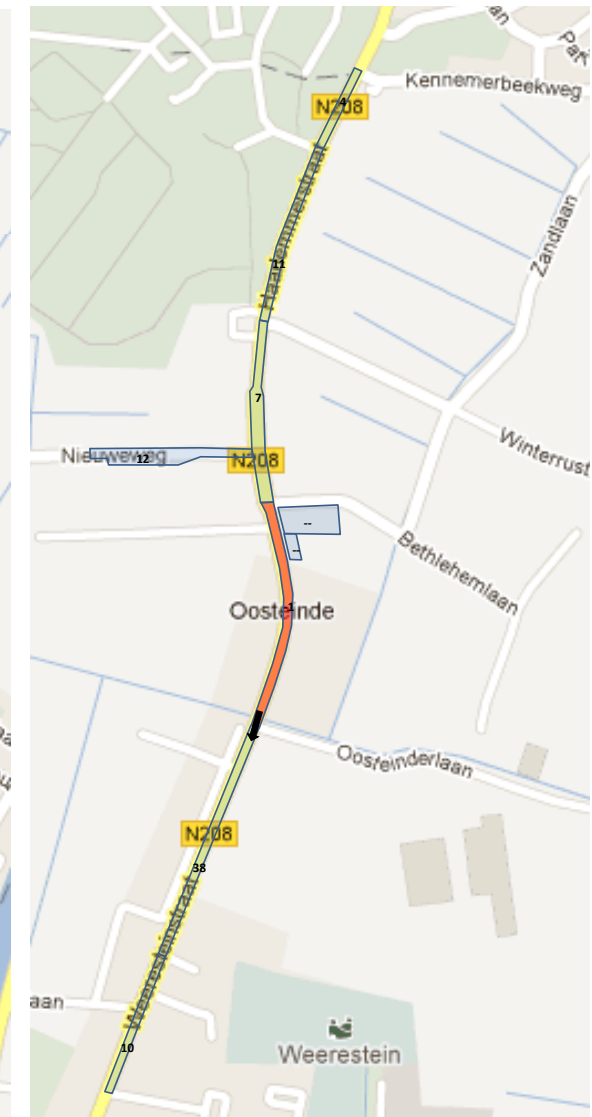
**Bezettingsgraad
zaterdag
28 januari 2012
15.00 uur**



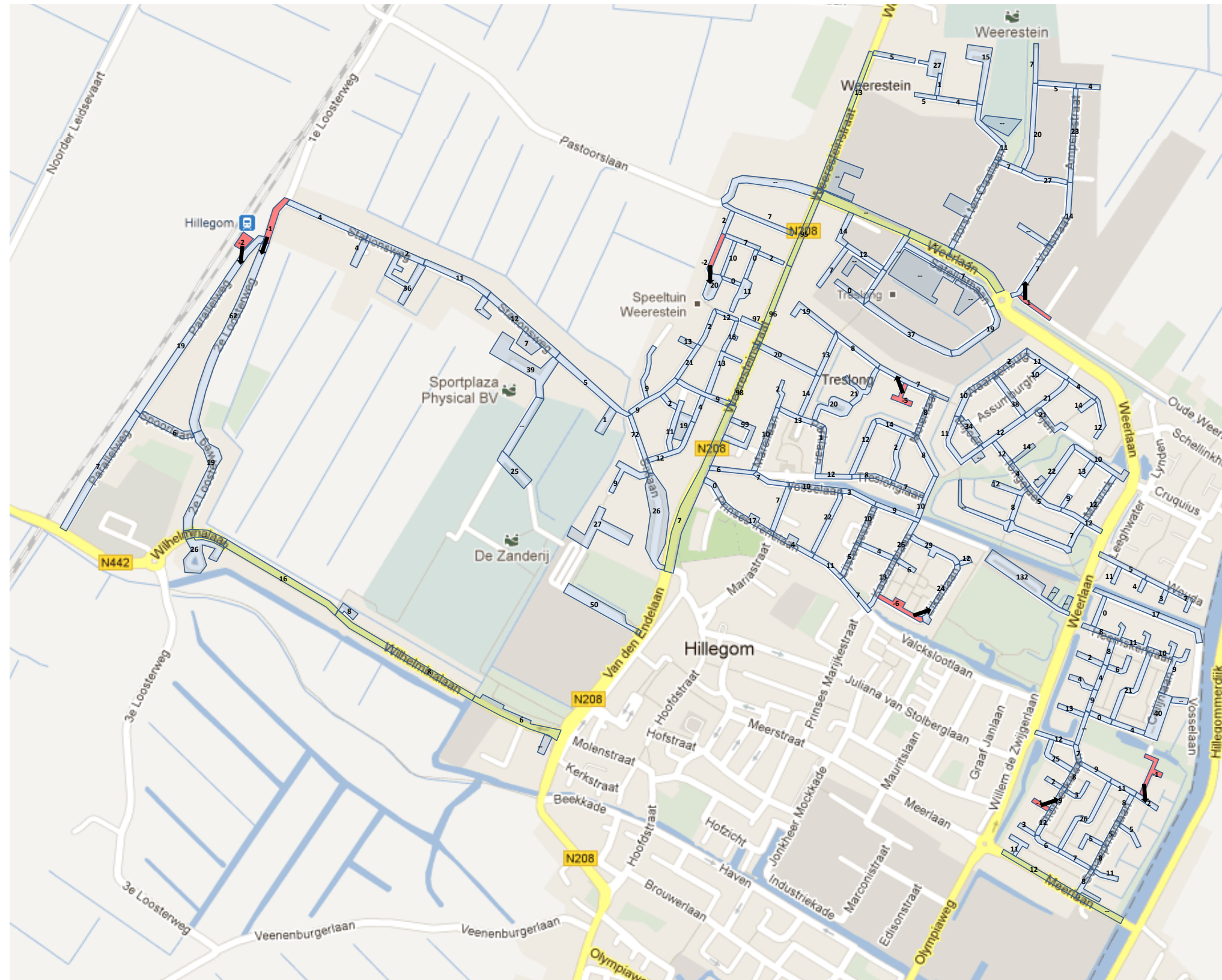
Bijlage V: Loopafstandenanalyse (grafisch)



Loopafstanden analyse
dinsdag
24 januari 2012
15.00 uur



Loopafstanden analyse
dinsdag
24 januari 2012
23.00 uur



Loopafstanden analyse
donderdag
26 januari 2012
10.00 uur



Loopafstanden analyse
donderdag
26 januari 2012
19.00 uur



**Loopafstanden analyse
zaterdag
28 januari 2012
10.00 uur**



Loopafstanden analyse
zaterdag
28 januari 2012
15.00 uur