

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Hillegom
Molenstraat 24,
2181 JA Hillegom

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Molenstraat 24
Realisatiefase project Hoek Van de Endelaan Molenstraat

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rbtej5sj39fX
23 november 2024, 19:36
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,1 kg/j	104,8 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

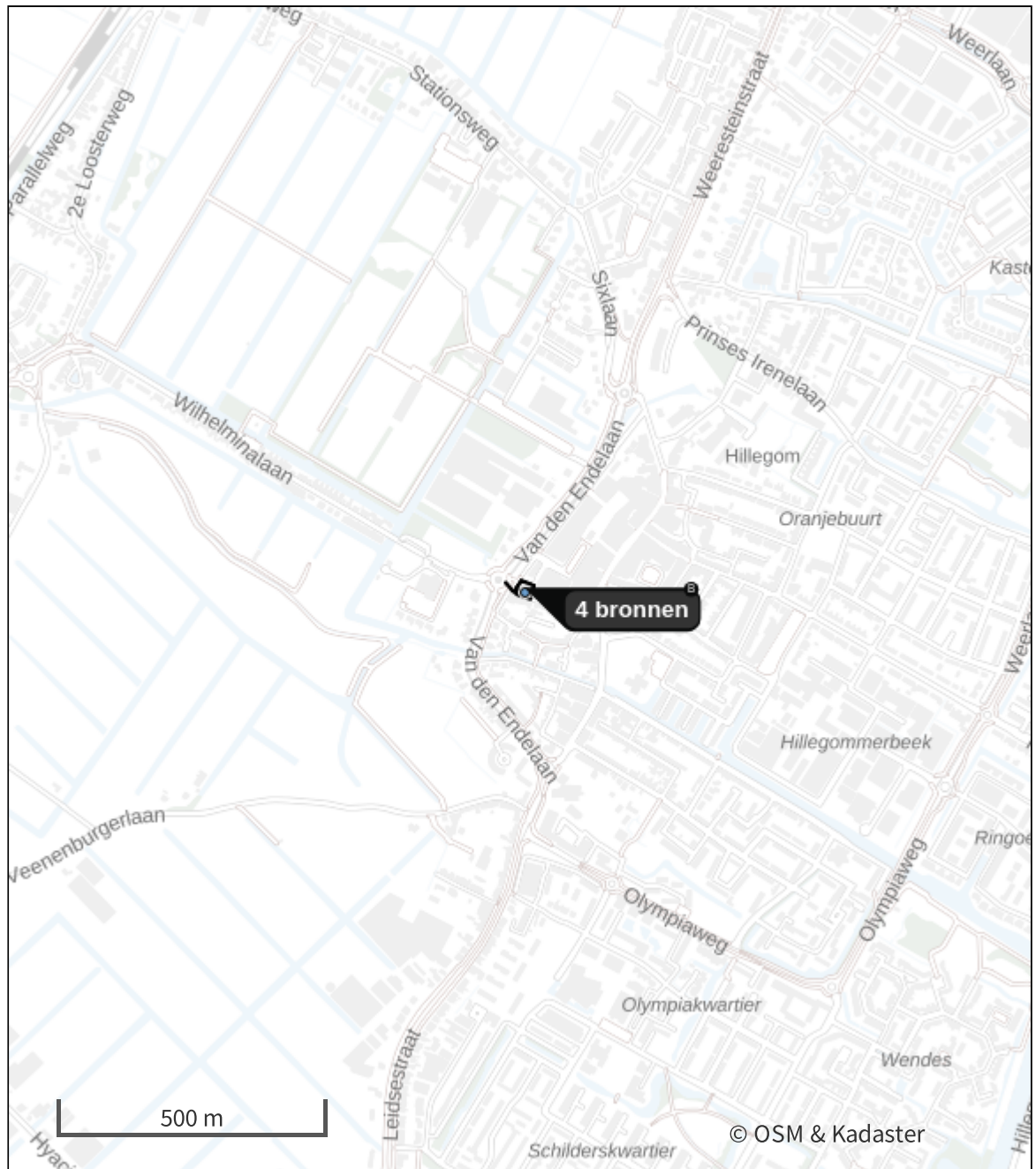
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,8 kg/j	88,0 kg/j
4 Anders... Anders... Stationaire emissie wegverkeer	0,2 kg/j	15,7 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start werkverkeer	71,2 g/j	0,4 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruik	70,6 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,1 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouwfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x	88,0 kg/j		
Locatie	X:99685,9 Y:478568,05		NH ₃	1,8 kg/j		
Oppervlakte	0,05 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	144 u/j	72 l/j	NO _x	15,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60 l/j	8 u/j	3 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	14,4 g/j
mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4800 l/j	640 u/j	240 l/j	NO _x	51,2 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	924 l/j	120 u/j	30 l/j	NO _x	17,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	128 l/j	16 u/j	8 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	30,7 g/j
heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	24 u/j	15 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:99669,67 Y:478557,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 45,6 g/j
Lengte	58,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.200,0 /jaar		5,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		5,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		5,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer na	Links	Rechts	NO _x	36,5 g/j
Locatie	X:99670,11 Y:478557,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,0 g/j
Lengte	58,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.521,7 /jaar	5,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,9 /jaar	5,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire emissie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	15,7 kg/j
	wegverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:99685,13				
	Y:478561,31				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
	werkverkeer	NH ₃	71,2 g/j
Locatie	X:99685,64		
	Y:478569		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.600,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruik	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:99686,5	NH ₃	70,6 g/j
	Y:478570,38		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.586,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>