



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Beeklaan, Hillegom

Gemeente Hillegom

Datum: 26 april 2018
Projectnummer: 170460

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.1	Ligging en begrenzing besluitgebied	3
1.2	Doel van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waarde procedure	7
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.4	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	9
3.1	Selectie van geluidbronnen	9
3.2	Spoor	9
3.3	Wegen	10
3.4	Bebouwing en waarneemhoogten	11
4	Onderzoek	12
4.1	Onderzoeksopzet	12
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	12
4.3	Geluidbelastingen	12
4.4	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	20
5	Conclusie	21

Bijlagen

- Bijlage A Plan tekening
- Bijlage B Grafisch overzicht rekenmodel
- Bijlage C Rapportage van het rekenmodel

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

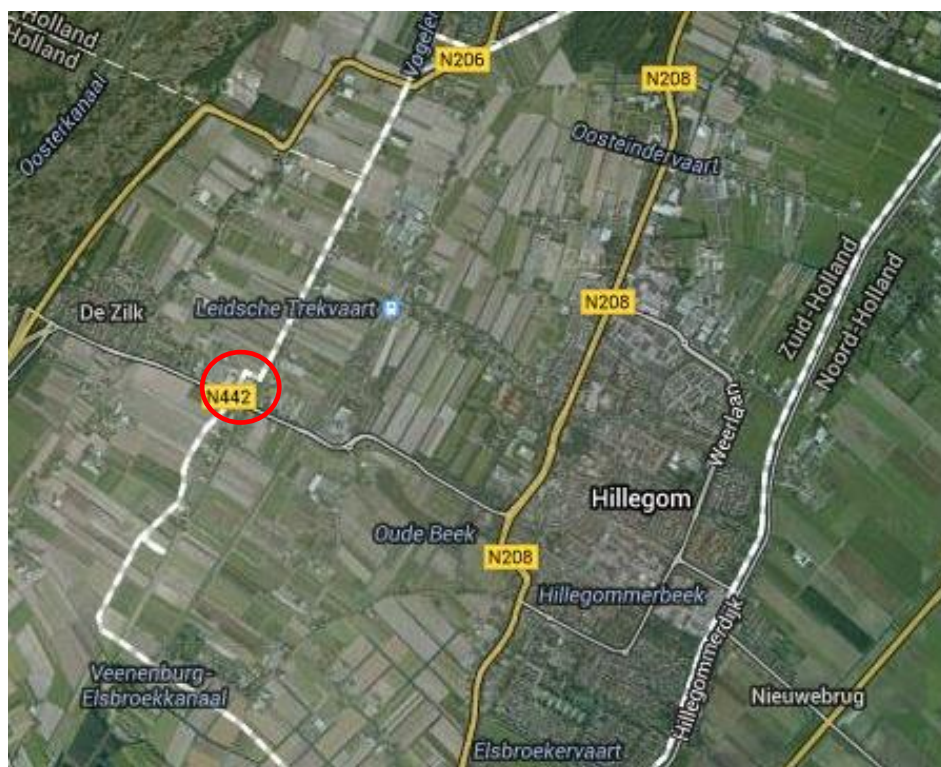
Kuin Vastgoedontwikkeling BV heeft het initiatief genomen om op de locatie Beeklaan in Hillegom drie vrijstaande woningen te realiseren. Hiertoe wordt gebruik gemaakt van de wijzigingsbevoegdheid, die is opgenomen in het bestemmingsplan 'Kalkovensbrug, Beeklaan, ongenummerd bezuiden nr. 69 en Pastoorslaan 108a, 120, 122, 124'. De wijzigingsbevoegdheid houdt in dat de bestemming 'Agrarisch - Bollenteelt Bollenzone 2' door het college van burgemeester en wethouders kan worden omgezet naar onder andere een woonbestemming.

Door middel van een wijzigingsplan wordt aangetoond dat de beoogde ontwikkeling voldoet aan de eisen van een goede ruimtelijke ordening.

Bij deze onderbouwing is een onderzoek naar wegverkeerslawaai noodzakelijk. Onderhavige rapportage is een uitwerking van dit onderzoek.

1.1 Ligging en begrenzing besluitgebied

Het besluitgebied is gelegen in het buitengebied van de gemeente Hillegom, tussen de bebouwde kom van Hillegom aan de oostzijde en het duingebied aan de westzijde. Het gebied grenst aan de west- en noordzijde aan de nieuw te aan te leggen ontsluitingsweg voor de woningen. Aan de oostzijde bevindt zich een sloot, aan de zuidzijde bestaand agrarisch gebied. Op navolgende afbeelding is de ligging en begrenzing globaal aangegeven.



Figuur 1 Ligging besluitgebied (rood omcirkeld)



Figuur 2 Ligging besluitgebied (rood omkaderd)

1.2 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Hoogst toelaatbare geluidbelasting*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogst toelaatbare geluidbelasting	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogst toelaatbare geluidbelasting	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de hoogst toelaatbare geluidbelasting.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Eén van de voorwaarden uit de Wgh is de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Daarnaast moet, indien aanwezig, voldaan worden aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. Indien noodzakelijk wordt in deze rapportage getoetst aan dit eventueel aanwezige hogere waarden beleid.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen en/of gebruik in strijd met het bestemmingsplan.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeer of industrie (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat het college van B en W slechts hogere waarden vast kan stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industriela-waai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven

in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV(hoofdstuk 3) van het RMG 2012.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma WinHavik (versie 8.87).

2.4.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke (spoor)wegen of gezonede industrieterreinen relevant zijn voor het besluitgebied.

In de directe omgeving van het projectgebied liggen alleen wegen en een spoorlijn. Er zijn geen nabijgelegen gezonede industrieterreinen.

In de directe omgeving van het besluitgebied liggen geen gezonede industrieterreinen. Het besluitgebied ligt dan ook niet in de zone van een gezonerd industrieterrein.

Het besluitgebied ligt op een afstand van circa 260 meter van de spoorlijn Leiden-Haarlem. De hoogste geluidbelasting in het referentiepunt langs het spoor bedraagt 65,9 dB. Volgens de Wgh heeft deze spoorweg hiermee een zone van 300 meter. Het besluitgebied is daarmee gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Leiden-Haarlem.

Het besluitgebied grenst aan de Beeklaan (N442) en de Zuider Leidsevaart en is gelegen nabij de Noorder Leidsevaart. Deze wegen liggen in buitenstedelijk gebied en hebben twee rijstroken. Volgens de Wgh hebben deze wegen hiermee een zone van 250 meter. Het besluitgebied is daarmee gelegen binnen de zone van de Beeklaan (N442), de Zuider Leidsevaart en de Noorder Leidsevaart.

De overige wegen nabij het besluitgebied, zoals de Parallelweg liggen op een grotere afstand dan 250 meter van het besluitgebied. Het besluitgebied ligt dan ook buiten de zone van de overige wegen.

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinder ten gevolge van de spoorlijn Leiden-Haarlem, de Beeklaan (N442), de Zuider Leidsevaart en de Noorder Leidsevaart.

3.2 Spoor

3.2.1 *Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn*

Voor de geluidberekening is de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn Leiden-Haarlem. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister², welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I.

Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook nog de informatie van de aanwezige geluidschermen langs het spoor.

² <http://www.geluidregisterspoor.nl/>, download 27-11-2017

3.2.2 *Spoordijk*

De spoordijk ligt ter hoogte van het besluitgebied boven het maaiveld. Bovenkant spoor (B.S.) ligt ter hoogte van het besluitgebied op ongeveer 3,0 meter boven NAP. De hoogtes van B.S. zijn afkomstig uit het geluidregister. De hoogte van het besluitgebied bedraagt 0,0 meter³ boven NAP.

3.3 **Wegen**

3.3.1 *Snelheid wegen*

Op de Beeklaan (N442), de Zuider Leidsevaart en de Noorder Leidsevaart geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur.

3.3.2 *Verharding*

Op de Beeklaan (N442), de Zuider Leidsevaart en de Noorder Leidsevaart bestaat de wegverharding uit dicht asfaltbeton (referentiewegdek).

3.3.3 *Hoogte ligging weg*

De Beeklaan (N442), de Zuider Leidsevaart en de Noorder Leidsevaart liggen ter hoogte van de brug over de Haarlemmer Trekvaart 2,5 meter boven NAP. Het besluitgebied ligt op 0 meter boven NAP.

3.3.4 *Verkeersgegevens*

De verkeersgegevens voor het jaar 2030 zijn afkomstig van de Omgevingsdienst West-Holland.

In de onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteit voor 2030 weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit in 2030
Beeklaan (N442)	9.499/9.045
Noorder Leidsevaart	1.339
Zuider Leidsevaart	61

Tabel 4. Etmaalintensiteiten voor 2030

³ Actueel Hoogtebestand Nederland (www.ahn.nl).

De berekening van de geluidbelasting is uitgevoerd voor het jaar 2030. Dit jaar kan als worstcase beschouwd worden voor de situatie 10 jaar na vaststelling bestemmingsplan. In bijlage C bij deze rapportage zijn de volledige invoergegevens weergegeven.

3.3.5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatieve achtensnelheid lager is dan 70 km/uur, wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

3.4 Bebouwing en waarneemhoogten

De geplande woningen worden maximaal 2 bouwlagen inclusief kap. Aangezien onder de kap mogelijk ook nog een geluidgevoelige ruimte (slaapkamer) kan bevinden is op een 3-tal hoogtes gerekend. In de onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten van de woningen in het besluitgebied weergegeven.

Woning	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Kap	6,0	7,5

Tabel 5. Vloerhoogte en waarneemhoogte van de woningen

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB, voor railverkeerslawaaï op 55 dB. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie worden de nieuwe woningen gesitueerd in een buitenstedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde van deze woningen bedraagt hiermee voor wegverkeerslawaaï 53 dB, voor spoorweglawaaï is dit 68 dB.

Tevens wordt bepaald of geluidreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

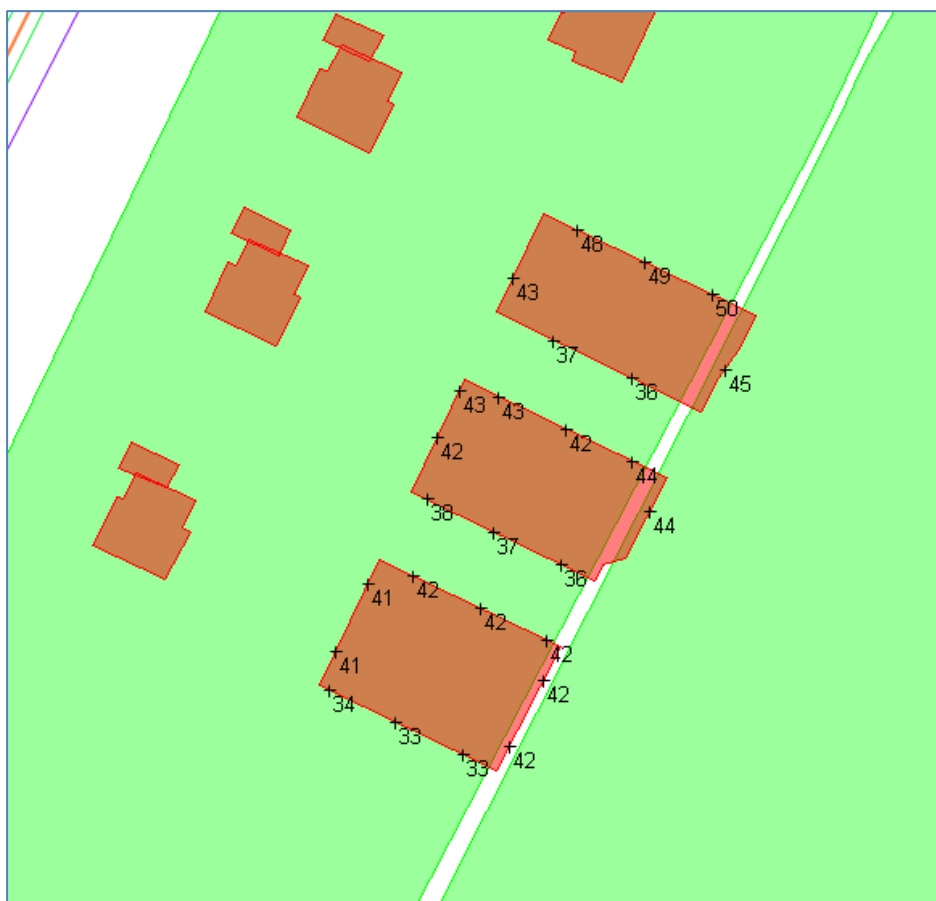
De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening.

Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron en dus per weg. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage C is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 *Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Beeklaan*

In de volgende figuur is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Wattbaan weergegeven. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

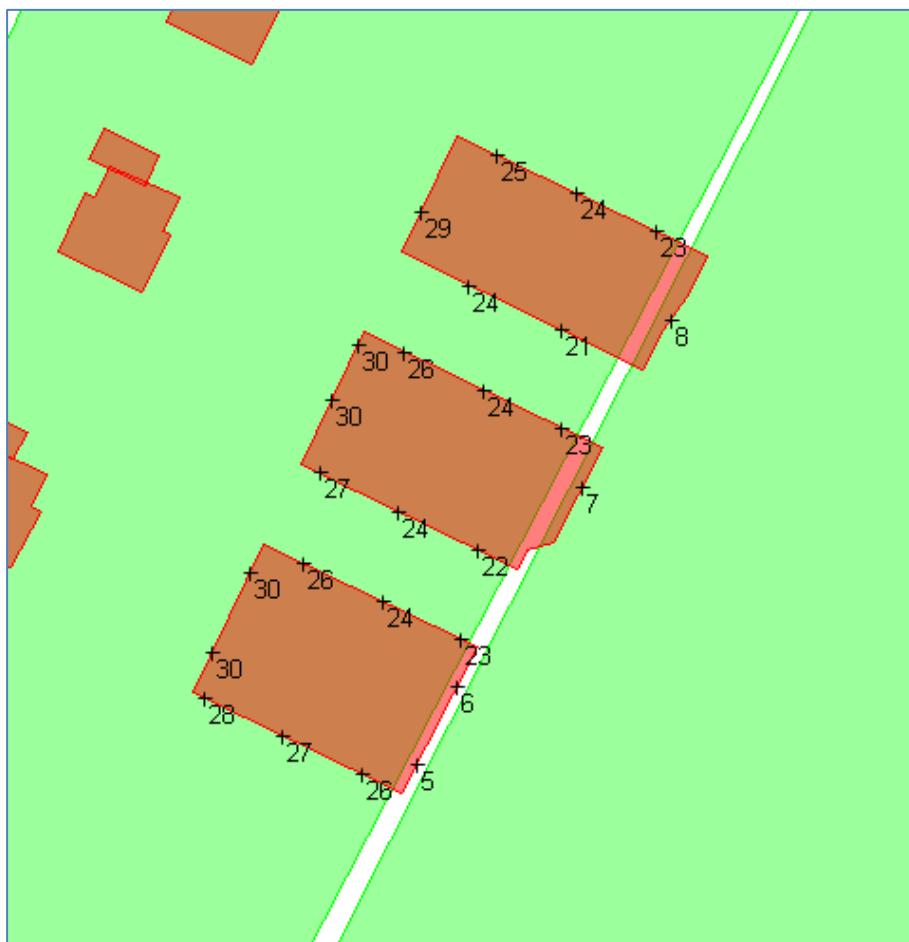


Figuur 3 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Beeklaan inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit figuur 3 kan worden geconcludeerd dat er vanwege de Beeklaan een kleine overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt. Onderzoek naar maatregelen is daarom noodzakelijk.

4.3.2 Hoogst berekende geluidbelasting Zuider Leidsevaart

In de navolgende figuur is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Zuider Leidsevaart weergegeven. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

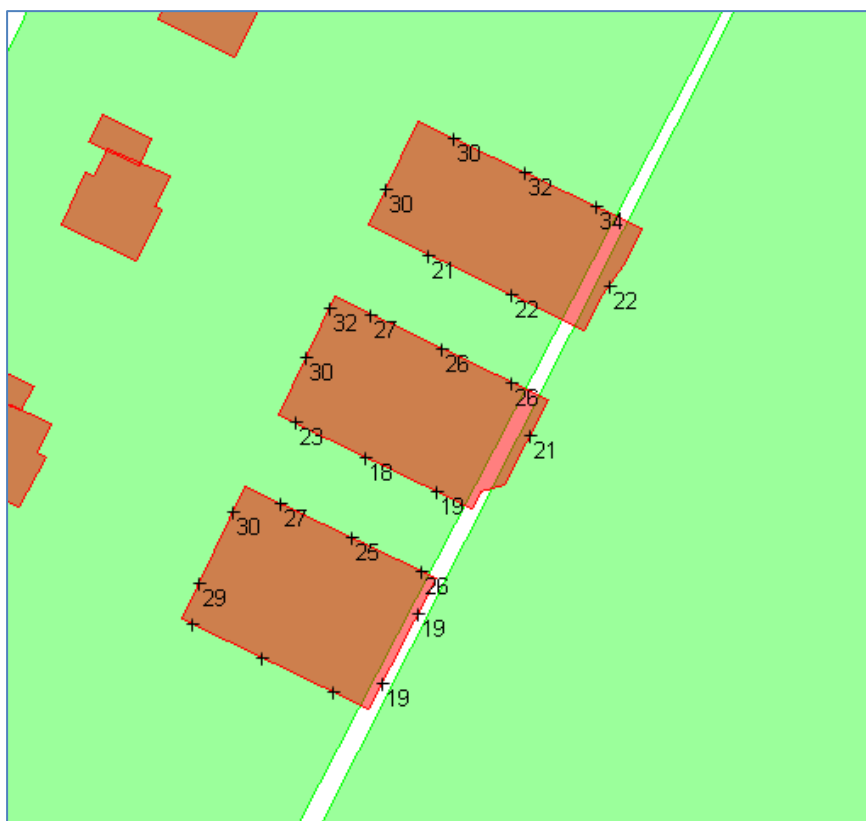


Figuur 4 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Zuider Leidsevaart inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit figuur 4 kan worden geconcludeerd dat er vanwege de Zuider Leidsevaart geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde optreden. Verder onderzoek naar maatregelen is niet noodzakelijk.

4.3.3 Hoogst berekende geluidbelasting Noorder Leidsevaart

In de navolgende figuur is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Noorder Leidsevaart weergegeven. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

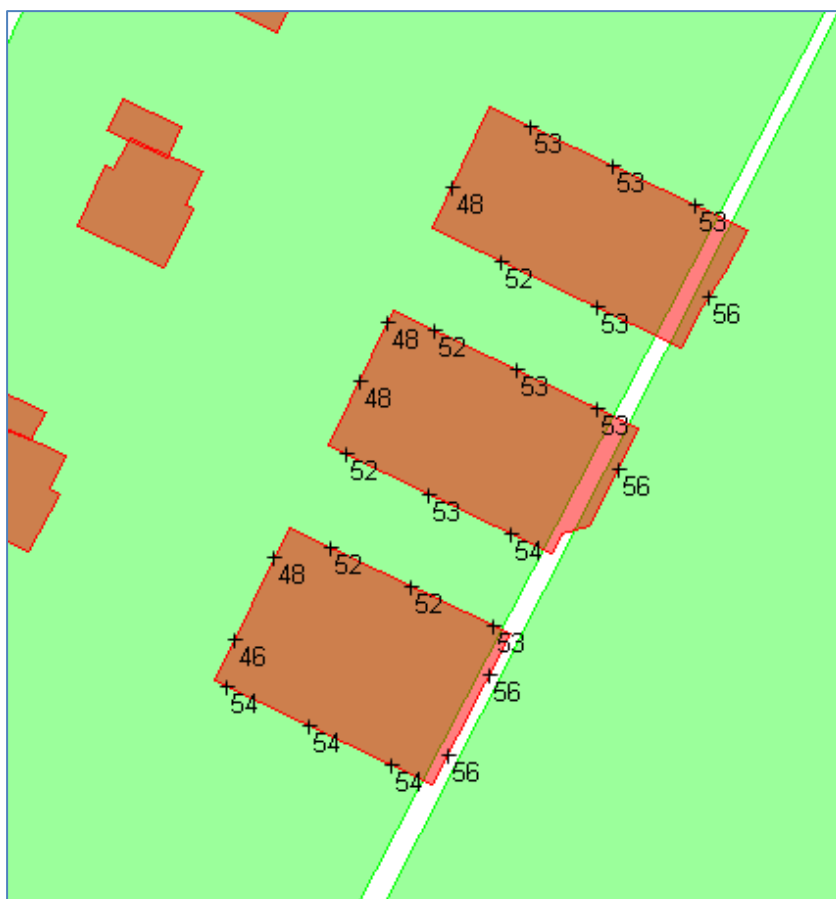


Figuur 5 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Noorder Leidsevaart inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit figuur 5 kan worden geconcludeerd dat er vanwege de Noorder Leidsevaart geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde optreden. Onderzoek naar maatregelen zijn niet noodzakelijk.

4.3.4 Hoogst berekende geluidbelasting spoorlijn Leiden-Haarlem

In de navolgende figuur is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de spoorlijn Leiden-Haarlem weergegeven. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.



Figuur 6 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de spoorlijn Leiden-Haarlem

Uit figuur 6 kan worden geconcludeerd dat er vanwege de spoorlijn Leiden-Haarlem een kleine overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidbelasting tot en met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat. De Beeklaan en de spoorlijn Leiden-Haarlem zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de kavels. In artikel 77 lid 1b van de Wgh staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de Beeklaan en/of de spoorlijn Leiden-Haarlem worden verleend door de gemeente. Aangezien het project slechts een beperkt aantal woningen mogelijk maakt, is de financiële ruimte om geluidreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Beeklaan

Het vervangen van het huidige wegdek op de Beeklaan door een stiller wegdek is gezien het beperkte aantal woningen niet alleen financieel onrendabel, ook zal een dergelijk stiller (en dus ook opener) wegdek problemen opleveren bij het beheer (de levensduur van deze stillere wegdekken is naar verwachting korter).

Ten opzichte van het bestaande dichte asfaltbeton is een geluidreductie van 3 dB haalbaar ten opzichte van het huidige wegdek door het toepassen van een dunne deklaag. Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde gehaald..

Spoorlijn Leiden-Haarlem

Het aanbrengen van raildempers ter hoogte van het plangebied op de spoorlijn Leiden-Haarlem levert een geluidreductie van maximaal 3 dB ter plaatse van de woningen. De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee niet meer overschreden. Gezien het beperkte aantal nieuw te realiseren woningen is het aanbrengen van raildempers financieel onrendabel. Bovendien ligt het beheer van de spoorweg niet bij de initiatiefnemer van het plan, waardoor de initiatiefnemer geen invloed heeft op de uitvoering van bronmaatregelen.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een effectief geluidscherm/wal langs de Beeklaan en de spoorlijn is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt. Daarnaast zal deze maatregel stuiten op financiële bezwaren gezien de beperkte omvang van het plan. Deze overdrachtsmaatregelen zijn derhalve niet verder uitgewerkt.

4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Gevels die een te hoge geluidbelasting hebben kunnen uitgevoerd worden als dove gevel. Hieronder wordt verstaan (conform art 1b lid 4 Wgh):

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, en;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Toetsing aan de normen van de Wgh is voor een dove gevel niet aan de orde. Omdat er geen te openen ramen en/of deuren in een dove gevel zitten is terughoudendheid gewenst bij het toepassen hiervan. Met het oog op het leefcomfort is het toepassen van een dove gevel op deze locatie ongewenst.

4.5 Cumulatie

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege de Beeklaan en de spoorlijn Leiden-Haarlem. In het kader van de Wgh dient de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting. Bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting wordt de aftrek ex. art. 110g Wgh niet toegepast.

Een overzicht met de cumulatieve geluidbelastingen is weergegeven in bijlage C.

De hoogste cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}) bedraagt 56 dB. De gemeente Hillegom stelt dat een hogere waarde alleen kan worden toegestaan als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Van een onaanvaardbare geluidbelasting is in ieder geval sprake als vanwege de gecumuleerde waarde niet voldaan wordt aan de eisen die het Bouwbesluit stelt aan de geluidbelasting binnen de woningen. In een aanvullend onderzoek dienen de benodigde gevelvoorzieningen te worden gedimensioneerd.

4.6 Toets gemeentelijk geluidbeleid

Voor het vaststellen van eventuele hogere grenswaarden maakt de gemeente Hillegom gebruik van het beleidsstuk “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder”, d.d. 4 maart 2013, van de Omgevingsdienst West-Holland.

In dit beleidsstuk zijn criteria en voorwaarden genoemd waaronder een hogere grenswaarde kan worden vastgesteld.

De algemene voorwaarde voor een hogere waarde luidt:

Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Uit paragraaf 4.3. blijkt dat, gezien de beperkte schaal van dit plan, het niet mogelijk of wenselijk is om maatregelen te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Hiermee wordt voldaan aan de algemene voorwaarde.

Naast de algemene voorwaarde zijn er in het geluidbeleid specifiekere criteria opgenomen. In voorliggende situatie is het volgende specifieke criterium van toepassing:

Een hogere waarde kan slecht worden verleend als het betreft: woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen.

Onderhavig plan is gelegen binnen het bestaande bebouwingslint aan de Beeklaan. De ontwikkeling sluit aan bij de inzichten voor wat betreft “landelijk wonen”. Het betreft een particulier initiatief voor het toevoegen van nieuwe woningen aan de woningvoorraad. Dit door gebruikmaking van de Ruimte voor Ruimteregeling en het kader van de greenport-ontwikkeling⁴.

Vanuit het geluidbeleid is het vaststellen van een hogere waarde voor wegverkeerslawaaï mogelijk tot een geluidbelasting van 58 dB en voor railverkeerslawaaï tot een geluidbelasting van 63 dB.

Indien de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï meer dan respectievelijk 53 dB en 58 dB bedraagt, worden aanvullende voorwaarden gesteld aan onder andere: de indeling van de woningen, het realiseren van een stille gevel⁵ en aanvullende akoestische compensatie. Aangezien de geluidbelasting in voorliggende situatie niet meer bedraagt dan respectievelijk 53 dB en 58 dB, zijn deze voorwaarden niet van toepassing.

De volgende hogere waarden dienen te worden aangevraagd:

- voor de meest noordelijke woning een waarde van 50 dB voor de 2^e verdieping vanwege de Beeklaan.
- voor de meest zuidelijke woning een waarde van 56 dB voor de 1^e en 2^e verdieping vanwege de spoorlijn Leiden-Haarlem.
- voor de middelste en zuidelijke woning een waarde van 56 dB voor de 2^e verdieping vanwege de spoorlijn Leiden-Haarlem;

⁴ Zie Structuurvisie Hillegom (2008).

⁵ Stille gevel: gevel waarbij de geluidbelasting niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde.

4.7 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. Voor het plan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting hoogstens 56 dB (excl. aftrek conform art. 110g Wgh) bedraagt. Om de binnenwaarde van 33 dB te kunnen borgen is daarom een gevelwering van 23 dB gewenst. Een gevelwering van 23 dB is eenvoudig realiseerbaar.

In een aanvullend onderzoek bij de aanvraag omgevingsvergunning voor bouwen dienen de benodigde gevelmaatregelen te worden bepaald.

5 Conclusie

Kuin Vastgoedontwikkeling BV heeft het initiatief genomen om op de locatie Beeklaan in Hillegom drie vrijstaande woningen te realiseren. Hiertoe wordt gebruik gemaakt van de wijzigingsbevoegdheid, die is opgenomen in het bestemmingsplan 'Kalkovensbrug, Beeklaan, ongenummerd bezuiden nr. 69 en Pastoorslaan 108a, 120, 122, 124'. De wijzigingsbevoegdheid houdt in dat de bestemming 'Agrarisch - Bollenteelt Bollenzone 2' door het college van burgemeester en wethouders kan worden omgezet naar onder andere een woonbestemming.

Door middel van een wijzigingsplan wordt aangetoond dat de beoogde ontwikkeling voldoet aan de eisen van een goede ruimtelijke ordening.

Bij deze onderbouwing is een onderzoek naar weg- en railverkeerslawaaï noodzakelijk.

Op basis van onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- 1 De geluidbelasting vanwege de Beeklaan bedraagt maximaal 50 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Wel wordt voldaan aan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Nader onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk;
- 2 De geluidbelasting vanwege de Zuider Leidsevaart bedraagt maximaal 30 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Verder onderzoek is niet noodzakelijk;
- 3 De geluidbelasting vanwege de Noorder Leidsevaart bedraagt maximaal 34 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Verder onderzoek is niet noodzakelijk;
- 4 De geluidbelasting vanwege de spoorlijn Leiden-Haarlem bedraagt maximaal 56 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Wel wordt voldaan aan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Nader onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk;
- 5 Onderzoek naar maatregelen zijn gezien de beperkte omvang van het plan financieel niet doelmatig, tevens zijn er bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard;
- 6 Toetsing aan het geluidbeleid van de gemeente Hillegom wijst uit dat hogere grenswaarden zonder meer kunnen worden aangevraagd. Daarom worden de volgende hogere grenswaarden aangevraagd.
 - o voor de meest noordelijke woning een waarde van 50 dB voor de 2^e verdieping vanwege de Beeklaan.
 - o voor de meest zuidelijke woning een waarde van 56 dB voor de 1^e en 2^e verdieping vanwege de spoorlijn Leiden-Haarlem.
 - o voor de middelste woning een waarde van 56 dB voor de 2^e verdieping vanwege de spoorlijn Leiden-Haarlem;
- 7 De gecumuleerde geluidbelasting vanwege het weg- en spoorweglawaaï bedraagt maximaal 56 dB exclusief aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Om de binnenwaarde van 33 dB te kunnen borgen is daarom een gevelwering van 23 dB gewenst. Een gevelwering van 23 dB is eenvoudig realiseerbaar. In een aanvullend onderzoek bij de aanvraag omgevingsvergunning voor bouwen dienen de benodigde gevelmaatregelen te worden bepaald.

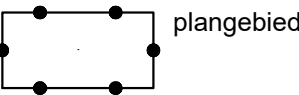
Bijlage A

Plan tekening



LEGENDA

PLANGEBIED



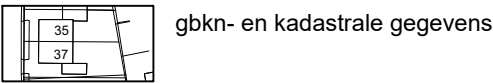
BESTEMMINGEN



AANDUIDINGEN



VERKLARING



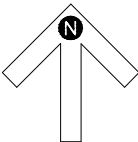
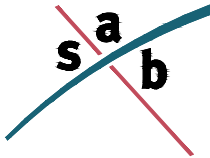
SAB Postbus 479, 6800 AL Arnhem T 026 357 69 11 | www.sab.nl

wijzigingsplan **Beeklaan Hillegom**

schaal : 1 : 1000
formaat : A3
projectnummer : 170460
bladnummer : 1
aantal bladen : 2
Identificatiecode : IMRO: NL.IMRO.yyyyyyyyyyyyyyy-xxxx

datum : 08-02-2018
datum ondergrond : 27-07-2006
voorontwerp : -
ontwerp : -
vaststelling : -

gemeente **Hillegom**



Bijlage B

Grafisch overzicht rekenmodel



- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| <div></div> bodemabsorptie | <div></div> hoogtelijn |
| <div></div> bebouwing | <div>+</div> waarneempunt gevel |
| <div></div> baanvak | |
| <div></div> rijlijn | |
| <div></div> hulplijn | |
| <div></div> extrastomp scherm | |
| <div></div> hoogtelijn met scherm | |

project
opdrachtgever

Beekweg, Hillegom (140166)
Gemeente Hillegom
omschrijving
Overzichtstekening





- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm

- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

Beekweg, Hillegom (140166)
Gemeente Hillegom
omschrijving
Overzichtstekening





0 300 schaal: 1 : 3000	bodemabsorptie bebouwing baanvak rijlijn hulplijn extrastomp scherm hoogtelijn met scherm	hoogtelijn + waarneempunt gevel	project opdrachtgever	Beekweg, Hillegom (140166) Gemeente Hillegom omschrijving Overzichtstekening
	↑			

Bijlage C

Rapportage van het rekenmodel

Projectgegevens

projectnaam: Beekweg, Hillegom (140166)
 opdrachtgever: Gemeente Hillegom
 adviseur: Kerc
 databaseversie: 869
 situatie: geluidregister 12-02-2018
 uitsnede: basismodel

omschrijving

rekenhart:

verkeerslawaa

16.3.1 (build0)
 enhart16;rmg2012

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
 alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

standaard bodemabsorptie:

rekenresultaat binnengelezen (datum):

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

maximum aantal reflecties:

minimum zichthoek reflecties:

maximum sectorhoek:

vaste sectorhoek:

methode aftrek110g:

railverkeerslawaa

16.3.1 (build0)
 enhart16;rmg2012

☒ ☒
 0 %

24-04-2018

12:12

1 graden

2 graden

5 graden

2

per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

							adres		reflectie		kenmerk	
nr		z.gem	m.gem	lengte	adres				reflectie		kenmerk	
1	2	6.0	0.0	78					80			
2	3	6.0	0.0	69					80			
3	4	7.0	0.0	42					80			
4	5	7.0	0.0	44					80			
5	6	6.0	0.0	74					80			
6	7	5.0	0.0	53					80			
7	8	5.0	0.0	56					80			
8	9	7.0	0.0	37					80			
9	10	8.0	0.0	37					80			
10	11	7.0	0.0	45					80			
12	13	7.0	0.0	39					80			
13	14	7.0	0.0	24					80			
15	16	8.0	0.0	34					80			
16	17	3.0	0.0	23					80			
17	18	8.0	0.0	31					80			
18	19	5.0	0.0	78					80			
19	20	4.0	0.0	22					80			
20	21	9.0	0.0	36					80			
21	22	5.0	0.0	52					80			
22	23	6.0	0.0	112					80			
23	24	5.0	0.0	61					80			
24	25	50.0	0.0	43					80			
25	26	8.0	0.0	31					80			
26	27	10.0	0.0	361					80			
27	28	6.0	0.0	341					80			
28	29	9.0	0.0	30					80			
29	30	8.0	0.0	136					80			
30	31	6.0	0.0	124					80			
31	32	8.0	0.0	114					80			
32	33	5.0	0.0	54					80			
33	34	9.0	0.0	52					80			
34	35	6.0	0.0	30					80			
35	36	3.2	0.2	97					80			
36	37	7.0	0.0	28					80			
37	38	6.0	0.0	56					80			
38	39	6.0	0.0	66					80			
39	40	6.0	0.0	66					80			
40	41	6.0	0.0	223					80			
41	42	8.4	0.4	33					80			
42	43	8.4	0.4	27					80			
43	44	8.4	0.4	39					80			
44	45	8.3	0.3	30					80			
45	46	8.1	0.1	29					80			
46	47	7.5	0.5	26					80			
47	48	7.1	1.1	44					80			
48	49	8.7	1.7	32					80			
49		8.3	0.3	103					80			

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
50	8.8	0.8	44		80	
51	8.4	0.4	35		80	
52	8.4	0.4	34		80	
53	5.3	0.3	51		80	
54	5.4	0.4	39		80	
55	5.4	0.4	29		80	
56	9.4	0.4	31		80	
57	8.4	0.4	32		80	
58	4.3	0.3	123		80	
59	4.3	0.3	49		80	
60	4.3	0.3	100		80	
61	4.3	0.3	61		80	
62	4.3	0.3	64		80	
63	4.3	0.4	44		80	
64	8.3	0.3	46		80	
65	6.3	0.3	101		80	
66	5.3	0.3	23		80	
67	6.3	0.3	135		80	
68	7.3	0.3	45		80	
69	8.3	0.3	35		80	
70	8.3	0.3	38		80	
71	8.3	0.3	42		80	
72	8.3	0.3	27		80	
73	5.1	0.1	277		80	
74	6.3	0.3	25		80	
76	7.0	0.0	34		80	
77	5.0	0.0	37		80	
78	4.0	0.0	44		80	
79	5.0	0.0	51		80	
80	7.0	0.0	27		80	
81	7.0	0.0	29		80	
82	7.0	0.0	42		80	
83	7.0	0.0	29		80	
84	7.0	0.0	28		80	
85	7.0	0.0	32		80	
86	2.5	0.0	14		80	
87	3.0	0.0	27		80	
88	3.0	0.0	25		80	
89	4.0	0.0	37		80	
90	7.0	0.0	31		80	
91	2.5	0.0	48		80	dxfr:11
1925	9.0	0.0	11		80	dxfr:11
1926	9.0	0.0	140		80	dxfr:11
1927	9.0	0.0	71		80	dxfr:11
1928	9.0	0.0	45		80	dxfr:11
1929	9.0	0.0	26		80	dxfr:11
1933	9.0	0.0	170		80	dxfr:11
1934	9.0	0.0	42		80	dxfr:11
1935	9.0	0.0	99		80	dxfr:11
1936	9.0	0.0	17		80	dxfr:11

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1937	9.0	0.0	19		80	dx:f:11
1938	9.0	0.0	6		80	dx:f:11
1939	9.0	0.0	22		80	dx:f:11
1940	0.0	0.0	36		80	dx:f:11
1941	9.0	0.0	59		80	dx:f:11
1942	9.0	0.0	116		80	dx:f:11
1943	9.0	0.0	59		80	dx:f:11
1944	9.0	0.0	40		80	dx:f:11
1945	9.0	0.0	78		80	dx:f:11
1946	9.0	0.0	50		80	dx:f:11
1951	9.0	0.0	4		80	dx:f:11
1952	9.0	0.0	38		80	dx:f:11
1954	9.0	0.0	74		80	dx:f:11
1955	9.0	0.0	312		80	dx:f:11
1956	9.0	0.0	61		80	dx:f:11
1957	9.0	0.0	119		80	dx:f:11
1958	9.0	0.0	25		80	dx:f:11
1959	9.0	0.0	9		80	dx:f:11
1960	9.0	0.0	21		80	dx:f:11
1961	9.0	0.0	27		80	dx:f:11
1962	9.0	0.0	88		80	dx:f:11
1963	9.0	0.0	15		80	dx:f:11
1964	9.0	0.0	114		80	dx:f:11
1965	9.0	0.0	120		80	dx:f:11
1966	9.0	0.0	184		80	dx:f:11
1968	9.0	0.0	167		80	dx:f:11
1969	9.0	0.0	18		80	dx:f:11
1970	9.0	0.0	26		80	dx:f:11
1971	9.0	0.0	39		80	dx:f:11
2019	3.0	0.0	10		80	dx:f:11
2044	9.0	0.0	44		80	dx:f:11
2050	9.0	0.0	70		80	dx:f:11
2051	9.0	0.0	35		80	dx:f:11
2052	9.0	0.0	95		80	dx:f:11
2053	9.0	0.0	56		80	dx:f:11
2054	9.0	0.0	138		80	dx:f:11
2056	9.0	0.0	155		80	dx:f:11
2057	9.0	0.0	51		80	dx:f:11
2058	9.0	0.0	208		80	dx:f:11
2059	9.0	0.0	188		80	dx:f:11
2060	9.0	0.0	113		80	dx:f:11
2061	9.0	0.0	121		80	dx:f:11
2062	9.0	0.0	136		80	dx:f:11
2063	9.0	0.0	41		80	dx:f:11
2065	9.0	0.0	156		80	dx:f:11
2068	9.0	0.0	182		80	dx:f:11
2072	9.0	0.0	230		80	dx:f:11
2073	9.0	0.0	11		80	dx:f:11
2076	9.0	0.0	44		80	dx:f:11
2077	9.0	0.0	88		80	dx:f:11

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2078	9.0	0.0	53		80	dx:f:11
2079	9.0	0.0	44		80	dx:f:11
2081	9.0	0.0	48		80	dx:f:11
2083	9.0	0.0	69		80	dx:f:11
2084	9.0	0.0	61		80	dx:f:11
2085	9.0	0.0	40		80	dx:f:11
2086	9.0	0.0	25		80	dx:f:11
2088	9.0	0.0	58		80	dx:f:11
2089	9.0	0.0	51		80	dx:f:11
2090	9.0	0.0	78		80	dx:f:11
2091	9.0	0.0	55		80	dx:f:11
2092	9.0	0.0	27		80	dx:f:11
2094	9.0	0.0	30		80	dx:f:11
2095	9.0	0.0	45		80	dx:f:11
2097	9.0	0.0	26		80	dx:f:11
2099	9.0	0.0	35		80	dx:f:11
2100	9.0	0.0	37		80	dx:f:11
2105	9.0	0.0	92		80	dx:f:11
2106	9.0	0.0	73		80	dx:f:11
2107	9.0	0.0	59		80	dx:f:11
2109	9.0	0.0	69		80	dx:f:11
2111	9.0	0.0	49		80	dx:f:11
2113	9.0	0.0	51		80	dx:f:11
2115	6.4	0.4	131		80	dx:f:11
2117	6.0	0.0	146		80	dx:f:11
2118	7.0	0.0	28		80	dx:f:11
2119	7.0	0.0	38		80	dx:f:11
2120	7.0	0.0	92		80	dx:f:11
2122	7.0	0.0	31		80	dx:f:11
2124	7.0	0.0	52		80	dx:f:11
2125	7.0	0.0	52		80	dx:f:11
2127	7.0	0.0	38		80	dx:f:11
2128	7.0	0.0	30		80	dx:f:11
2129	7.0	0.0	174		80	dx:f:11
2130	7.0	0.0	72		80	dx:f:11
2131	9.0	0.0	137		80	dx:f:11
2132	9.0	0.0	1		80	dx:f:11
2134	9.0	0.0	53		80	dx:f:11
2137	9.0	0.0	54		80	dx:f:11
2138	9.0	0.0	33		80	dx:f:11
2139	9.0	0.0	53		80	dx:f:11
2140	9.0	0.0	173		80	dx:f:11
2141	9.0	0.0	91		80	dx:f:11
2142	9.0	0.0	129		80	dx:f:11
2143	9.0	0.0	109		80	dx:f:11
2144	9.0	0.0	48		80	dx:f:11
2146	9.0	0.0	26		80	dx:f:11
2147	9.0	0.0	28		80	dx:f:11
2148	9.0	0.0	70		80	dx:f:11
2149	9.0	0.0	73		80	dx:f:11

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2150	9.0	0.0	52		80	dxfr:11
2152	9.0	0.0	11		80	dxfr:11
2153	9.0	0.0	49		80	dxfr:11
2154	9.0	0.0	33		80	dxfr:11
2155	9.0	0.0	38		80	dxfr:11
2156	9.0	0.0	10		80	dxfr:11
2158	9.0	0.0	44		80	dxfr:11
2160	9.0	0.0	23		80	dxfr:11
2161	9.0	0.0	38		80	dxfr:11
2162	9.0	0.0	44		80	dxfr:11
2163	9.0	0.0	53		80	dxfr:11
2166	9.0	0.0	91		80	dxfr:11
2167	9.0	0.0	24		80	dxfr:11
2168	9.0	0.0	25		80	dxfr:11
2169	9.0	0.0	11		80	dxfr:11
2170	9.0	0.0	12		80	dxfr:11
2174	9.0	0.0	42		80	dxfr:11
2175	9.0	0.0	6		80	dxfr:11
2177	9.0	0.0	17		80	dxfr:11
2179	9.0	0.0	6		80	dxfr:11
2182	9.0	0.0	116		80	dxfr:11
2183	9.0	0.0	4		80	dxfr:11
2186	9.0	0.0	59		80	dxfr:11
3669	9.0	0.0	63		80	dxfr:11
3671	9.0	0.0	79		80	dxfr:11
3673	9.0	0.0	48		80	dxfr:11
3674	9.0	0.0	92		80	dxfr:11
3675	9.0	0.0	51		80	dxfr:11
3676	9.0	0.0	28		80	dxfr:11
3678	9.0	0.0	29		80	dxfr:11
3679	9.0	0.0	139		80	dxfr:11
3684	9.0	0.0	52		80	dxfr:11
3686	9.0	0.0	81		80	dxfr:11
3687	9.0	0.0	38		80	dxfr:11
4604	7.0	0.0	50		80	dxfr:11
4605	7.0	0.0	13		80	dxfr:11
4606	7.0	0.0	31		80	dxfr:11
4607	7.0	0.0	28		80	dxfr:11
4608	7.0	0.0	71		80	dxfr:11
4609	7.0	0.0	35		80	dxfr:11
4610	7.0	0.0	15		80	dxfr:11
4611	7.0	0.0	77		80	dxfr:11
4613	7.0	0.0	27		80	dxfr:11
4614	7.0	0.0	17		80	dxfr:11
4616	7.0	0.0	7		80	dxfr:11
4617	7.0	0.0	55		80	dxfr:11
4618	7.0	0.0	44		80	dxfr:11
4619	7.0	0.0	113		80	dxfr:11
4620	9.0	0.0	27		80	dxfr:11
4622	9.0	0.0	46		80	dxfr:11

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4623	9.0	0.0	138		80	dxfr:11
4624	9.0	0.0	5		80	dxfr:11
4652	9.0	0.0	45		80	dxfr:11
4653	9.0	0.0	56		80	dxfr:11
4654	9.0	0.0	57		80	dxfr:11
4655	9.0	0.0	80		80	dxfr:11
4657	9.0	0.0	40		80	dxfr:11
4658	9.0	0.0	184		80	dxfr:11
4663	9.0	0.0	87		80	dxfr:11
4664	9.0	0.0	8		80	dxfr:11
4665	9.0	0.0	39		80	dxfr:11
4671	9.0	0.0	93		80	dxfr:11
4672	9.0	0.0	16		80	dxfr:11
4673	9.0	0.0	16		80	dxfr:11
4674	9.0	0.0	42		80	dxfr:11
4675	9.0	0.0	40		80	dxfr:11
4678	9.0	0.0	70		80	dxfr:11
4680	9.0	0.0	42		80	dxfr:11
4682	9.0	0.0	25		80	dxfr:11
4683	9.0	0.0	29		80	dxfr:11
4684	9.0	0.0	44		80	dxfr:11
6356	0.0	0.0	50		80	dxfr:11
6366	8.0	0.0	37		80	dxfr:11
6367	2.7	0.0	14		80	dxfr:11
6368	8.0	0.0	37		80	dxfr:11
6369	2.7	0.0	14		80	dxfr:11
6370	8.0	0.0	37		80	dxfr:11
6371	2.7	0.0	15		80	dxfr:11
6372	8.0	0.0	33		80	dxfr:11
6373	2.7	0.0	15		80	dxfr:11
6374	8.0	0.0	37		80	dxfr:11
6375	2.7	0.0	15		80	dxfr:11
6376	0.0	0.0	50		80	dxfr:11
6377	9.0	0.0	64		80	dxfr:11
6378	9.0	0.0	77		80	dxfr:11
6379	9.0	0.0	61		80	dxfr:11

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld		kenmerk
					links	rechts				il		
15548	3.4	2.3	270	st.(-5dB)	0	0			☐	☐		perron
16055	3.5	2.4	270	st.(-5dB)	0	0			☐	☐		perron

Bodemlijnen

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
1	2.1	12	hoogtelijn	
2	2.2	12	hoogtelijn	
3	2.4	15	hoogtelijn	
4	2.4	16	hoogtelijn	
5	0.4	12	hoogtelijn	
6	0.3	11	hoogtelijn	
7	0.3	11	hoogtelijn	
8	0.8	12	hoogtelijn	
9	0.0	12	hoogtelijn	
10	0.3	11	hoogtelijn	
11	0.5	5	hoogtelijn	
12	0.5	4	hoogtelijn	
13	0.4	4	hoogtelijn	
14	0.1	4	hoogtelijn	
15	1.5	4	hoogtelijn	
16	1.5	6	hoogtelijn	
17	0.4	4	hoogtelijn	
18	0.0	4	hoogtelijn	
19	0.7	6	hoogtelijn	
20	0.4	4	hoogtelijn	
21	1.1	619	hoogtelijn + stomp scherm	
22	1.1	620	hoogtelijn + stomp scherm	
23	0.5	163	hoogtelijn + stomp scherm	
24	1.1	167	hoogtelijn + stomp scherm	
25	1.1	164	hoogtelijn + stomp scherm	
27	1.3	165	hoogtelijn + stomp scherm	
28	0.2	981	hoogtelijn	
29	0.1	1092	hoogtelijn	
30	0.1	4	hoogtelijn + stomp scherm	
31	0.1	159	hoogtelijn + stomp scherm	
32	0.1	161	hoogtelijn	
33	0.0	1336	hoogtelijn	
41	2.9	62	hoogtelijn	
42	2.8	100	hoogtelijn	
43	2.6	100	hoogtelijn	
44	2.5	100	hoogtelijn	
45	2.3	100	hoogtelijn	
46	2.1	100	hoogtelijn	
47	2.0	100	hoogtelijn	
48	1.8	100	hoogtelijn	
49	1.6	100	hoogtelijn	
50	1.4	99	hoogtelijn	
51	1.3	100	hoogtelijn	
52	1.2	138	hoogtelijn	
53	1.3	62	hoogtelijn	
54	1.3	100	hoogtelijn	
55	1.4	100	hoogtelijn	
56	1.6	100	hoogtelijn	
57	1.9	138	hoogtelijn	
58	2.0	53	hoogtelijn	
59	1.9	6	hoogtelijn	
60	2.0	100	hoogtelijn	

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
61	2.9	38	hoogtelijn	
62	2.8	100	hoogtelijn	
63	2.7	100	hoogtelijn	
64	2.5	100	hoogtelijn	
65	2.4	62	hoogtelijn	
66	2.4	20	hoogtelijn	
67	2.4	18	hoogtelijn	
68	2.3	100	hoogtelijn	
69	2.2	100	hoogtelijn	
70	2.2	133	hoogtelijn	
71	2.3	28	hoogtelijn	
72	2.4	141	hoogtelijn	
73	2.5	31	hoogtelijn	
74	2.7	100	hoogtelijn	
75	2.8	100	hoogtelijn	
76	2.8	100	hoogtelijn	
77	2.8	100	hoogtelijn	
78	2.7	100	hoogtelijn	
79	2.5	100	hoogtelijn	
80	2.9	100	hoogtelijn	
81	2.8	100	hoogtelijn	
82	2.6	100	hoogtelijn	
83	2.5	100	hoogtelijn	
84	2.5	18	hoogtelijn	
85	2.5	82	hoogtelijn	
86	2.4	100	hoogtelijn	
87	2.4	38	hoogtelijn	
88	2.4	62	hoogtelijn	
89	2.4	100	hoogtelijn	
90	2.5	39	hoogtelijn	
91	2.5	89	hoogtelijn	
92	2.7	176	hoogtelijn	
93	2.8	24	hoogtelijn	
94	2.8	100	hoogtelijn	
95	0.0	1420	hoogtelijn	
96	0.0	1444	hoogtelijn	
97	0.0	3223	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc affrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)		
93	0.0	0.0 [1]	gevel			RL	totaal (0)	1	1.5	42.01	41.14	36.42	44.69	44.69	46.42	46.42	--	--	--		
						RL	totaal (0)	1	4.5	42.29	41.48	36.75	45.00	45.00	46.75	46.75	--	--	--		
						RL	totaal (0)	1	7.5	43.77	42.99	38.24	46.50	46.50	48.24	48.24	--	--	--		
						VL	totaal (0)	1	1.5	42.49	38.53	32.68	42.74	43	42.68	43	42.49	38.53	32.68		
						VL	totaal (0)	1	4.5	44.74	40.80	34.96	45.01	45	44.96	45	44.74	40.80	34.96		
						VL	totaal (0)	1	7.5	46.50	42.58	36.72	46.77	47	46.72	47	46.50	42.58	36.72		
						VL	Beeklaan (1)	1	1.5	41.78	37.99	32.16	42.13	5	37	42.16	5	37	41.78	37.99	32.16
						VL	Beeklaan (1)	1	4.5	44.13	40.34	34.52	44.48	5	39	44.52	5	40	44.13	40.34	34.52
						VL	Beeklaan (1)	1	7.5	45.85	42.06	36.23	46.20	5	41	46.23	5	41	45.85	42.06	36.23
						VL	Noorder Leidse vaa	1	1.5	26.53	21.98	15.82	26.39	5	21	26.53	5	22	26.53	21.98	15.82
						VL	Noorder Leidse vaa	1	4.5	30.45	26.01	19.72	30.32	5	25	30.45	5	25	30.45	26.01	19.72
						VL	Noorder Leidse vaa	1	7.5	34.18	29.81	23.44	34.06	5	29	34.18	5	29	34.18	29.81	23.44
						VL	Zuider Leidse vaart	1	1.5	33.48	28.25	22.29	33.08	5	28	33.48	5	28	33.48	28.25	22.29
						VL	Zuider Leidse vaart	1	4.5	34.41	29.11	23.20	33.99	5	29	34.41	5	29	34.41	29.11	23.20
						VL	Zuider Leidse vaart	1	7.5	35.59	30.28	24.38	35.17	5	30	35.59	5	31	35.59	30.28	24.38
94	0.0	0.0 [2]	gevel			RL	totaal (0)	1	1.5	42.65	41.72	37.00	45.28	45.28	47.00	47.00	--	--	--		
						RL	totaal (0)	1	4.5	43.68	42.80	38.09	46.35	46.35	48.09	48.09	--	--	--		
						RL	totaal (0)	1	7.5	45.14	44.30	39.57	47.83	47.83	49.57	49.57	--	--	--		
						VL	totaal (0)	1	1.5	42.95	39.00	33.17	43.21	43	43.17	43	42.95	39.00	33.17		
						VL	totaal (0)	1	4.5	44.83	40.88	35.05	45.09	45	45.05	45	44.83	40.88	35.05		
						VL	totaal (0)	1	7.5	46.78	42.86	37.00	47.05	47	47.00	47	46.78	42.86	37.00		
						VL	Beeklaan (1)	1	1.5	42.37	38.56	32.75	42.72	5	38	42.75	5	38	42.37	38.56	32.75
						VL	Beeklaan (1)	1	4.5	44.20	40.38	34.59	44.55	5	40	44.59	5	40	44.20	40.38	34.59
						VL	Beeklaan (1)	1	7.5	46.13	42.33	36.51	46.48	5	41	46.51	5	42	46.13	42.33	36.51
						VL	Noorder Leidse vaa	1	1.5	26.92	22.43	16.20	26.79	5	22	26.92	5	22	26.92	22.43	16.20
						VL	Noorder Leidse vaa	1	4.5	31.96	27.61	21.23	31.85	5	27	31.96	5	27	31.96	27.61	21.23
						VL	Noorder Leidse vaa	1	7.5	35.12	30.80	24.38	35.01	5	30	35.12	5	30	35.12	30.80	24.38
						VL	Zuider Leidse vaart	1	1.5	32.95	27.71	21.76	32.55	5	28	32.95	5	28	32.95	27.71	21.76
						VL	Zuider Leidse vaart	1	4.5	34.09	28.79	22.88	33.67	5	29	34.09	5	29	34.09	28.79	22.88
						VL	Zuider Leidse vaart	1	7.5	35.32	30.02	24.11	34.90	5	30	35.32	5	30	35.32	30.02	24.11
95	0.0	0.0 [3]	gevel			RL	totaal (0)	1	1.5	46.40	45.58	40.83	49.10	49.10	50.83	50.83	--	--	--		
						RL	totaal (0)	1	4.5	47.89	47.11	42.37	50.62	50.62	52.37	52.37	--	--	--		
						RL	totaal (0)	1	7.5	49.21	48.43	43.66	51.93	51.93	53.66	53.66	--	--	--		
						VL	totaal (0)	1	1.5	42.17	38.28	32.47	42.47	42	42.47	42	42.17	38.28	32.47		
						VL	totaal (0)	1	4.5	44.45	40.56	34.77	44.76	45	44.77	45	44.45	40.56	34.77		
						VL	totaal (0)	1	7.5	46.64	42.77	36.95	46.95	47	46.95	47	46.64	42.77	36.95		
						VL	Beeklaan (1)	1	1.5	41.86	38.05	32.25	42.21	5	37	42.25	5	37	41.86	38.05	32.25
						VL	Beeklaan (1)	1	4.5	44.18	40.36	34.57	44.53	5	40	44.57	5	40	44.18	40.36	34.57
						VL	Beeklaan (1)	1	7.5	46.33	42.53	36.73	46.69	5	42	46.73	5	42	46.33	42.53	36.73
						VL	Noorder Leidse vaa	1	1.5	23.45	18.79	12.75	23.29	5	18	23.45	5	18	23.45	18.79	12.75
						VL	Noorder Leidse vaa	1	4.5	27.22	22.64	16.52	27.08	5	22	27.22	5	22	27.22	22.64	16.52
						VL	Noorder Leidse vaa	1	7.5	32.06	27.56	21.34	31.93	5	27	32.06	5	27	32.06	27.56	21.34
						VL	Zuider Leidse vaart	1	1.5	29.59	24.35	18.40	29.19	5	24	29.59	5	25	29.59	24.35	18.40
						VL	Zuider Leidse vaart	1	4.5	30.71	25.42	19.50	30.29	5	25	30.71	5	26	30.71	25.42	19.50
						VL	Zuider Leidse vaart	1	7.5	31.86	26.54	20.65	31.44	5	26	31.86	5	27	31.86	26.54	20.65
96	0.0	0.0 [4]	gevel			RL	totaal (0)	1	1.5	46.09	45.31	40.53	48.80	48.80	50.53	50.53	--	--	--		
						RL	totaal (0)	1	4.5	48.14	47.40	42.63	50.89	50.89	52.63	52.63	--	--	--		
						RL	totaal (0)	1	7.5	49.40	48.64	43.86	52.13	52.13	53.86	53.86	--	--	--		
						VL	totaal (0)	1	1.5	41.83	38.00	32.15	42.15	42	42.15	42	41.83	38.00	32.15		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc affrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refi kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)						
97	0.0	0.0 [5]	gevel				VL	totaal (0)	1	4.5	43.80	39.94	34.14	44.12	44	44.14	44	43.80	39.94	34.14					
							VL	totaal (0)	1	7.5	46.36	42.52	36.69	46.68	47	46.69	47	46.36	42.52	36.69					
							VL	Beeklaan (1)	1	1.5	41.62	37.84	32.00	41.97	5	37	42.00	5	41.62	37.84	32.00				
							VL	Beeklaan (1)	1	4.5	43.60	39.79	33.99	43.95	5	39	43.99	5	43.60	39.79	33.99				
							VL	Beeklaan (1)	1	7.5	46.15	42.36	36.54	46.50	5	42	46.54	5	46.15	42.36	36.54				
							VL	Noorder Leidse vaa	1	1.5	22.51	17.94	11.81	22.37	5	17	22.51	5	22.51	17.94	11.81				
							VL	Noorder Leidse vaa	1	4.5	25.99	21.38	15.28	25.84	5	21	25.99	5	25.99	21.38	15.28				
							VL	Noorder Leidse vaa	1	7.5	30.22	25.65	19.52	30.08	5	25	30.22	5	30.22	25.65	19.52				
							VL	Zuider Leidse vaart	1	1.5	27.41	22.18	16.23	27.01	5	22	27.41	5	27.41	22.18	16.23				
							VL	Zuider Leidse vaart	1	4.5	28.32	23.02	17.11	27.90	5	23	28.32	5	28.32	23.02	17.11				
							VL	Zuider Leidse vaart	1	7.5	29.86	24.52	18.65	29.43	5	24	29.86	5	29.86	24.52	18.65				
							RL	totaal (0)	1	1.5	45.95	45.22	40.42	48.69		50.42									
							RL	totaal (0)	1	4.5	48.89	48.21	43.39	51.65		53.39									
							RL	totaal (0)	1	7.5	50.21	49.50	44.68	52.95		54.68									
							VL	totaal (0)	1	1.5	44.09	40.37	34.43	44.44		44	44.43								
							VL	totaal (0)	1	4.5	45.46	41.69	35.82	45.81		46	45.82								
							VL	totaal (0)	1	7.5	47.24	43.46	37.58	47.58		48	47.58								
							VL	Beeklaan (1)	1	1.5	43.99	40.30	34.36	44.36	5	39	44.36	5	39	43.99	40.30	34.36			
							VL	Beeklaan (1)	1	4.5	45.35	41.61	35.74	45.71	5	41	45.74	5	41	45.35	41.61	35.74			
							VL	Beeklaan (1)	1	7.5	47.08	43.34	37.47	47.44	5	42	47.47	5	42	47.08	43.34	37.47			
							VL	Noorder Leidse vaa	1	1.5	23.17	18.59	12.46	23.02	5	18	23.17	5	18	23.17	18.59	12.46			
							VL	Noorder Leidse vaa	1	4.5	26.57	21.95	15.87	26.42	5	21	26.57	5	21	26.57	21.95	15.87			
							VL	Noorder Leidse vaa	1	7.5	30.87	26.28	20.16	30.72	5	26	30.87	5	26	30.87	26.28	20.16			
VL	Zuider Leidse vaart	1	1.5	25.38	20.14	14.20	24.98	5	20	25.38	5	20	25.38	20.14	14.20										
VL	Zuider Leidse vaart	1	4.5	26.24	20.93	15.04	25.82	5	21	26.24	5	21	26.24	20.93	15.04										
VL	Zuider Leidse vaart	1	7.5	28.06	22.69	16.84	27.63	5	23	28.06	5	23	28.06	22.69	16.84										
RL	totaal (0)	1	1.5	51.77	50.97	46.18	54.46		54.46	56.18															
RL	totaal (0)	1	4.5	53.17	52.40	47.63	55.89		55.89	57.63															
RL	totaal (0)	1	7.5	53.64	52.87	48.10	56.36		56.36	58.10															
VL	totaal (0)	1	1.5	44.60	40.95	34.96	44.97		45	44.96															
VL	totaal (0)	1	4.5	45.83	42.14	36.20	46.20		46	46.20															
VL	totaal (0)	1	7.5	46.71	43.03	37.08	47.08		47	47.08															
VL	Beeklaan (1)	1	1.5	44.58	40.94	34.94	44.95	5	40	44.94	5	40	44.58	40.94	34.94										
VL	Beeklaan (1)	1	4.5	45.80	42.12	36.17	46.17	5	41	46.17	5	41	45.80	42.12	36.17										
VL	Beeklaan (1)	1	7.5	46.68	43.01	37.06	47.06	5	42	47.06	5	42	46.68	43.01	37.06										
VL	Noorder Leidse vaa	1	1.5	21.07	16.67	10.34	20.95	5	16	21.07	5	16	21.07	16.67	10.34										
VL	Noorder Leidse vaa	1	4.5	23.96	19.49	13.24	23.83	5	19	23.96	5	19	23.96	19.49	13.24										
VL	Noorder Leidse vaa	1	7.5	24.23	19.72	13.52	24.10	5	19	24.23	5	19	24.23	19.72	13.52										
VL	Zuider Leidse vaart	1	1.5	9.78	4.59	-1.43	9.38	5	4	9.78	5	4	9.78	4.59	-1.43										
VL	Zuider Leidse vaart	1	4.5	11.19	5.87	-0.05	10.76	5	6	11.19	5	6	11.19	5.87	-0.05										
VL	Zuider Leidse vaart	1	7.5	9.25	3.84	-1.99	8.80	5	4	9.25	5	4	9.25	3.84	-1.99										
RL	totaal (0)	1	1.5	52.04	51.24	46.45	54.73		54.73	56.45															
RL	totaal (0)	1	4.5	53.34	52.57	47.81	56.07		56.07	57.81															
RL	totaal (0)	1	7.5	53.76	52.98	48.22	56.48		56.48	58.22															
VL	totaal (0)	1	1.5	44.53	40.88	34.89	44.90		45	44.89															
VL	totaal (0)	1	4.5	45.85	42.16	36.22	46.22		46	46.22															
VL	totaal (0)	1	7.5	46.50	42.82	36.87	46.87		47	46.87															
VL	Beeklaan (1)	1	1.5	44.51	40.87	34.88	44.89	5	40	44.88	5	40	44.51	40.87	34.88										
VL	Beeklaan (1)	1	4.5	45.83	42.14	36.20	46.20	5	41	46.20	5	41	45.83	42.14	36.20										
VL	Beeklaan (1)	1	7.5	46.48	42.80	36.86	46.85	5	42	46.86	5	42	46.48	42.80	36.86										
VL	Noorder Leidse vaa	1	1.5	20.42	16.09	9.68	20.31	5	15	20.42	5	15	20.42	16.09	9.68										
VL	Noorder Leidse vaa	1	4.5	23.62	19.22	12.90	23.50	5	19	23.62	5	19	23.62	19.22	12.90										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc affrek, RL: inc prognosetoeslag																			(*) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)					
100	0.0	0.0 [8]	gevel			VL	Noorder Leidse vaa	1	7.5	23.14	18.64	12.43	23.01	5	18	23.14	5	18	23.14	18.64	12.43			
						VL	Zuider Leidse vaart	1	1.5	9.41	4.22	-1.80	9.01	5	4	9.41	5	4	9.41	4.22	-1.80			
						VL	Zuider Leidse vaart	1	4.5	10.89	5.55	-3.36	10.45	5	5	10.89	5	6	10.89	5.55	-3.36			
						VL	Zuider Leidse vaart	1	7.5	8.79	3.33	-2.46	8.33	5	3	8.79	5	4	8.79	3.33	-2.46			
						RL	totaal (0)	1	1.5	50.83	49.99	45.21	53.50		53.50	55.21		55.21						
						RL	totaal (0)	1	4.5	51.27	50.44	45.70	53.96		53.96	55.70		55.70						
						RL	totaal (0)	1	7.5	51.32	50.49	45.76	54.02		54.02	55.76		55.76						
						VL	totaal (0)	1	1.5	37.54	33.48	27.64	37.74		38	37.64		38	37.54	33.48	27.64			
						VL	totaal (0)	1	4.5	38.27	34.15	28.40	38.47		38	38.40		38	38.27	34.15	28.40			
						VL	totaal (0)	1	7.5	37.22	32.98	27.22	37.36		37	37.22		37	37.22	32.98	27.22			
						VL	Beeklaan (1)	1	1.5	36.59	32.77	26.96	36.93	5	32	36.96	5	32	36.59	32.77	26.96			
						VL	Beeklaan (1)	1	4.5	37.38	33.49	27.77	37.71	5	33	37.77	5	33	37.38	33.49	27.77			
						VL	Beeklaan (1)	1	7.5	35.78	31.90	26.17	36.12	5	31	36.17	5	31	35.78	31.90	26.17			
						VL	Noorder Leidse vaa	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95						
						VL	Noorder Leidse vaa	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95						
101	0.0	0.0 [9]	gevel			VL	Noorder Leidse vaa	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95						
						VL	Zuider Leidse vaart	1	1.5	30.47	25.26	19.29	30.07	5	25	30.47	5	25	30.47	25.26	19.29			
						VL	Zuider Leidse vaart	1	4.5	30.95	25.66	19.74	30.53	5	26	30.95	5	26	30.95	25.66	19.74			
						VL	Zuider Leidse vaart	1	7.5	31.73	26.43	20.52	31.31	5	26	31.73	5	27	31.73	26.43	20.52			
						RL	totaal (0)	1	1.5	50.55	49.71	44.93	53.22		53.22	54.93		54.93						
						RL	totaal (0)	1	4.5	51.01	50.18	45.44	53.70		53.70	55.44		55.44						
						RL	totaal (0)	1	7.5	51.02	50.20	45.46	53.72		53.72	55.46		55.46						
						VL	totaal (0)	1	1.5	38.14	34.09	28.25	38.35		38	38.25		38	38.14	34.09	28.25			
						VL	totaal (0)	1	4.5	38.89	34.78	29.02	39.09		39	39.02		39	38.89	34.78	29.02			
						VL	totaal (0)	1	7.5	38.00	33.78	28.00	38.14		38	38.00		38	38.00	33.78	28.00			
						VL	Beeklaan (1)	1	1.5	37.22	33.41	27.59	37.56	5	33	37.59	5	33	37.22	33.41	27.59			
						VL	Beeklaan (1)	1	4.5	38.01	34.13	28.39	38.34	5	33	38.39	5	33	38.01	34.13	28.39			
						VL	Beeklaan (1)	1	7.5	36.59	32.72	26.98	36.93	5	32	36.98	5	32	36.59	32.72	26.98			
						VL	Noorder Leidse vaa	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95						
						VL	Noorder Leidse vaa	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95						
102	0.0	0.0 [10]	gevel			VL	Noorder Leidse vaa	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95						
						VL	Zuider Leidse vaart	1	1.5	30.96	25.73	19.77	30.56	5	26	30.96	5	26	30.96	25.73	19.77			
						VL	Zuider Leidse vaart	1	4.5	31.55	26.26	20.33	31.13	5	26	31.55	5	27	31.55	26.26	20.33			
						VL	Zuider Leidse vaart	1	7.5	32.43	27.12	21.22	32.01	5	27	32.43	5	27	32.43	27.12	21.22			
						RL	totaal (0)	1	1.5	50.48	49.62	44.85	53.14		53.14	54.85		54.85						
						RL	totaal (0)	1	4.5	50.85	50.01	45.28	53.54		53.54	55.28		55.28						
						RL	totaal (0)	1	7.5	50.97	50.13	45.39	53.66		53.66	55.39		55.39						
						VL	totaal (0)	1	1.5	38.62	34.53	28.69	38.81		39	38.69		39	38.62	34.53	28.69			
						VL	totaal (0)	1	4.5	39.43	35.29	29.51	39.61		40	39.51		40	39.43	35.29	29.51			
						VL	totaal (0)	1	7.5	38.64	34.35	28.57	38.74		39	38.64		39	38.64	34.35	28.57			
						VL	Beeklaan (1)	1	1.5	37.55	33.73	27.92	37.89	5	33	37.92	5	33	37.55	33.73	27.92			
						VL	Beeklaan (1)	1	4.5	38.36	34.50	28.75	38.70	5	34	38.75	5	34	38.36	34.50	28.75			
						VL	Beeklaan (1)	1	7.5	36.95	33.08	27.33	37.28	5	32	37.33	5	32	36.95	33.08	27.33			
						VL	Noorder Leidse vaa	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95						
						VL	Noorder Leidse vaa	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95						
103	0.0	0.0 [1]	gevel			VL	Noorder Leidse vaa	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95						
						VL	Zuider Leidse vaart	1	1.5	32.03	26.78	20.83	31.62	5	27	32.03	5	27	32.03	26.78	20.83			
						VL	Zuider Leidse vaart	1	4.5	32.81	27.51	21.60	32.39	5	27	32.81	5	28	32.81	27.51	21.60			
						VL	Zuider Leidse vaart	1	7.5	33.73	28.41	22.52	33.31	5	28	33.73	5	29	33.73	28.41	22.52			
						RL	totaal (0)	1	1.5	43.91	43.19	38.39	46.66		46.66	48.39		48.39						
						RL	totaal (0)	1	4.5	47.83	47.16	42.34	50.60		50.60	52.34		52.34						
						RL	totaal (0)	1	7.5	49.93	49.22	44.40	52.67		52.67	54.40		54.40						
						RL	totaal (0)	1																

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc affrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refi kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*) avond(*)	nacht(*)			
104	0.0	0.0 [2]	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	50.48	46.81	40.83	50.85	51	50.83	51	50.48	46.81	40.83	
							VL	totaal (0)	1	4.5	51.59	47.88	41.95	51.95	52	51.95	52	51.59	47.88	41.95	
							VL	totaal (0)	1	7.5	53.15	49.43	43.51	53.51	54	53.51	54	53.15	49.43	43.51	
							VL	Beeklaan (1)	1	1.5	50.43	46.77	40.80	50.80	5	50.80	5	50.43	46.77	40.80	
							VL	Beeklaan (1)	1	4.5	51.52	47.82	41.89	51.89	5	51.89	5	51.52	47.82	41.89	
							VL	Beeklaan (1)	1	7.5	53.05	49.34	43.43	53.43	5	53.43	5	53.05	49.34	43.43	
							VL	Noorder Leidse vaa	1	1.5	28.49	23.93	17.78	28.35	5	28.49	5	28.49	23.93	17.78	
							VL	Noorder Leidse vaa	1	4.5	32.12	27.63	21.41	31.99	5	32.12	5	32.12	27.63	21.41	
							VL	Noorder Leidse vaa	1	7.5	35.57	31.16	24.84	35.45	5	35.57	5	35.57	31.16	24.84	
							VL	Zuider Leidse vaart	1	1.5	26.34	21.05	15.13	25.92	5	26.34	5	26.34	21.05	15.13	
							VL	Zuider Leidse vaart	1	4.5	28.60	23.28	17.38	28.17	5	28.60	5	28.60	23.28	17.38	
							VL	Zuider Leidse vaart	1	7.5	30.70	25.37	19.48	30.27	5	30.70	5	30.70	25.37	19.48	
							RL	totaal (0)	1	1.5	43.45	42.75	37.94	46.21	46.21	47.94	47.94	--	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	4.5	48.13	47.45	42.62	50.89	50.89	52.62	52.62	--	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	7.5	50.27	49.57	44.74	53.02	53.02	54.74	54.74	--	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	1.5	51.40	47.74	41.75	51.77	52	51.75	52	51.40	47.74	41.75	
							VL	totaal (0)	1	4.5	52.79	49.10	43.15	53.15	53	53.15	53	52.79	49.10	43.15	
							VL	totaal (0)	1	7.5	54.19	50.48	44.55	54.55	55	54.55	55	54.19	50.48	44.55	
105	0.0	0.0 [3]	gevel				VL	Beeklaan (1)	1	1.5	51.36	47.70	41.72	51.73	5	51.72	5	51.36	47.70	41.72	
							VL	Beeklaan (1)	1	4.5	52.74	49.05	43.11	53.11	5	53.11	5	52.74	49.05	43.11	
							VL	Beeklaan (1)	1	7.5	54.10	50.40	44.47	54.47	5	54.47	5	54.10	50.40	44.47	
							VL	Noorder Leidse vaa	1	1.5	29.72	25.22	19.01	29.59	5	29.72	5	29.72	25.22	19.01	
							VL	Noorder Leidse vaa	1	4.5	33.10	28.65	22.38	32.97	5	33.10	5	33.10	28.65	22.38	
							VL	Noorder Leidse vaa	1	7.5	36.75	32.38	26.02	36.64	5	36.75	5	36.75	32.38	26.02	
							VL	Zuider Leidse vaart	1	1.5	24.78	19.48	13.58	24.36	5	24.78	5	24.78	19.48	13.58	
							VL	Zuider Leidse vaart	1	4.5	26.90	21.56	15.68	26.47	5	26.90	5	26.90	21.56	15.68	
							VL	Zuider Leidse vaart	1	7.5	29.37	24.05	18.15	28.94	5	29.37	5	29.37	24.05	18.15	
							RL	totaal (0)	1	1.5	43.51	42.80	38.00	46.26	46.26	48.00	48.00	--	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	4.5	48.02	47.35	42.52	50.79	50.79	52.52	52.52	--	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	7.5	50.10	49.42	44.57	52.85	52.85	54.57	54.57	--	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	1.5	51.83	48.17	42.18	52.20	52	52.18	52	51.83	48.17	42.18	
							VL	totaal (0)	1	4.5	53.05	49.34	43.39	53.40	53	53.39	53	53.05	49.34	43.39	
							VL	totaal (0)	1	7.5	54.46	50.75	44.81	54.82	55	54.81	55	54.46	50.75	44.81	
							VL	Beeklaan (1)	1	1.5	51.75	48.10	42.11	52.12	5	52.11	5	51.75	48.10	42.11	
							VL	Beeklaan (1)	1	4.5	52.93	49.24	43.31	53.30	5	53.31	5	52.93	49.24	43.31	
							VL	Beeklaan (1)	1	7.5	54.33	50.64	44.71	54.70	5	54.71	5	54.33	50.64	44.71	
106	0.0	0.0 [4]	gevel				VL	Noorder Leidse vaa	1	1.5	34.26	29.92	23.52	34.15	5	34.26	5	34.26	29.92	23.52	
							VL	Noorder Leidse vaa	1	4.5	36.82	32.46	26.09	36.71	5	36.82	5	36.82	32.46	26.09	
							VL	Noorder Leidse vaa	1	7.5	38.82	34.48	28.09	38.71	5	38.82	5	38.82	34.48	28.09	
							VL	Zuider Leidse vaart	1	1.5	24.25	18.93	13.04	23.83	5	24.25	5	24.25	18.93	13.04	
							VL	Zuider Leidse vaart	1	4.5	26.02	20.64	14.78	25.58	5	26.02	5	26.02	20.64	14.78	
							VL	Zuider Leidse vaart	1	7.5	28.37	23.01	17.14	27.93	5	28.37	5	28.37	23.01	17.14	
							RL	totaal (0)	1	1.5	50.00	49.19	44.41	52.69	52.69	54.41	54.41	--	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	4.5	52.07	51.33	46.55	54.81	54.81	56.55	56.55	--	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	7.5	53.03	52.27	47.49	55.76	55.76	57.49	57.49	--	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	1.5	47.39	43.75	37.74	47.76	48	47.74	48	47.39	43.75	37.74	
							VL	totaal (0)	1	4.5	48.18	44.51	38.54	48.55	49	48.54	49	48.18	44.51	38.54	
							VL	totaal (0)	1	7.5	49.42	45.75	39.79	49.79	50	49.79	50	49.42	45.75	39.79	
							VL	Beeklaan (1)	1	1.5	47.37	43.74	37.73	47.75	5	47.73	5	47.37	43.74	37.73	
							VL	Beeklaan (1)	1	4.5	48.15	44.48	38.52	48.52	5	48.52	5	48.15	44.48	38.52	
							VL	Beeklaan (1)	1	7.5	49.39	45.72	39.76	49.76	5	49.76	5	49.39	45.72	39.76	
							VL	Noorder Leidse vaa	1	1.5	23.35	18.97	12.61	23.23	5	23.35	5	23.35	18.97	12.61	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc affrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*) avond(*)	nacht(*)					
107	0.0	0.0 [5]	gevel			VL	Noorder Leidse vaa	1	4.5	26.67	22.27	15.95	26.55	5	22	26.67	5	22	26.67	22.27	15.95		
						VL	Noorder Leidse vaa	1	7.5	27.31	22.88	16.59	27.19	5	22	27.31	5	22	27.31	22.88	16.59		
						VL	Zuider Leidse vaart	1	1.5	11.41	6.22	.21	11.01	5	6	11.41	5	6	11.41	6.22	.21		
						VL	Zuider Leidse vaart	1	4.5	13.23	7.93	1.99	12.80	5	8	13.23	5	8	13.23	7.93	1.99		
						VL	Zuider Leidse vaart	1	7.5	13.42	8.07	2.18	12.98	5	8	13.42	5	8	13.42	8.07	2.18		
						RL	totaal (0)	1	1.5	48.47	47.68	42.90	51.17			51.17	52.90			52.90			
						RL	totaal (0)	1	4.5	49.76	49.00	44.25	52.50			52.50	54.25			54.25			
						RL	totaal (0)	1	7.5	50.44	49.67	44.92	53.17			53.17	54.92			54.92			
						VL	totaal (0)	1	1.5	36.19	32.38	26.49	36.51			37	36.49			36	36.19	32.38	26.49
						VL	totaal (0)	1	4.5	37.95	34.08	28.26	38.26			38	38.26			38	37.95	34.08	28.26
						VL	totaal (0)	1	7.5	40.92	37.05	31.24	41.23			41	41.24			41	40.92	37.05	31.24
						VL	Beeklaan (1)	1	1.5	35.92	32.18	26.30	36.28	5	31	36.30	5	31	36.30	35.92	32.18	26.30	
						VL	Beeklaan (1)	1	4.5	37.65	33.86	28.04	38.00	5	33	38.04	5	33	37.65	33.86	28.04		
						VL	Beeklaan (1)	1	7.5	40.60	36.79	30.99	40.95	5	36	40.99	5	36	40.60	36.79	30.99		
						VL	Noorder Leidse vaa	1	1.5	17.92	13.21	7.23	17.75	5	13	17.92	5	13	17.92	13.21	7.23		
						VL	Noorder Leidse vaa	1	4.5	21.51	16.82	10.81	21.34	5	16	21.51	5	17	21.51	16.82	10.81		
						VL	Noorder Leidse vaa	1	7.5	26.68	22.11	15.97	26.53	5	22	26.68	5	22	26.68	22.11	15.97		
108	0.0	0.0 [6]	gevel			VL	Zuider Leidse vaart	1	1.5	22.86	17.61	11.67	22.45	5	17	22.86	5	18	22.86	17.61	11.67		
						VL	Zuider Leidse vaart	1	4.5	24.36	19.05	13.16	23.94	5	19	24.36	5	19	24.36	19.05	13.16		
						VL	Zuider Leidse vaart	1	7.5	26.34	20.99	15.13	25.91	5	21	26.34	5	21	26.34	20.99	15.13		
						RL	totaal (0)	1	1.5	46.28	45.58	40.78	49.04			49.04	50.78			50.78			
						RL	totaal (0)	1	4.5	47.90	47.22	42.43	50.68			50.68	52.43			52.43			
						RL	totaal (0)	1	7.5	49.19	48.48	43.70	51.95			51.95	53.70			53.70			
						VL	totaal (0)	1	1.5	36.66	32.77	26.93	36.95			37	36.93			37	36.66	32.77	26.93
						VL	totaal (0)	1	4.5	38.98	35.06	29.26	39.27			39	39.26			39	38.98	35.06	29.26
						VL	totaal (0)	1	7.5	42.24	38.36	32.53	42.54			43	42.53			43	42.24	38.36	32.53
						VL	Beeklaan (1)	1	1.5	36.25	32.47	26.63	36.60	5	32	36.63	5	32	36.25	32.47	26.63		
						VL	Beeklaan (1)	1	4.5	38.59	34.78	28.99	38.94	5	34	38.99	5	34	38.59	34.78	28.99		
						VL	Beeklaan (1)	1	7.5	41.89	38.09	32.28	42.24	5	37	42.28	5	37	41.89	38.09	32.28		
						VL	Noorder Leidse vaa	1	1.5	17.46	12.76	6.77	17.30	5	12	17.46	5	12	17.46	12.76	6.77		
						VL	Noorder Leidse vaa	1	4.5	20.96	16.27	10.26	20.79	5	16	20.96	5	16	20.96	16.27	10.26		
						VL	Noorder Leidse vaa	1	7.5	26.43	21.87	15.72	26.29	5	21	26.43	5	21	26.43	21.87	15.72		
						VL	Zuider Leidse vaart	1	1.5	25.60	20.36	14.41	25.20	5	20	25.60	5	21	25.60	20.36	14.41		
						VL	Zuider Leidse vaart	1	4.5	27.32	22.04	16.12	26.91	5	22	27.32	5	22	27.32	22.04	16.12		
VL	Zuider Leidse vaart	1	7.5	29.32	24.04	18.12	28.91	5	24	29.32	5	24	29.32	24.04	18.12								
109	0.0	0.0 [7]	gevel			RL	totaal (0)	1	1.5	38.39	37.61	32.87	41.12			41.12	42.87			42.87			
						RL	totaal (0)	1	4.5	41.13	40.38	35.63	43.88			43.88	45.63			45.63			
						RL	totaal (0)	1	7.5	45.25	44.49	39.72	47.98			47.98	49.72			49.72			
						VL	totaal (0)	1	1.5	41.31	37.31	31.52	41.56			42	41.52			42	41.31	37.31	31.52
						VL	totaal (0)	1	4.5	44.41	40.47	34.65	44.68			45	44.65			45	44.41	40.47	34.65
						VL	totaal (0)	1	7.5	47.92	44.04	38.19	48.22			48	48.19			48	47.92	44.04	38.19
						VL	Beeklaan (1)	1	1.5	40.64	36.80	31.04	40.99	5	36	41.04	5	36	40.64	36.80	31.04		
						VL	Beeklaan (1)	1	4.5	43.80	39.99	34.20	44.15	5	39	44.20	5	39	43.80	39.99	34.20		
						VL	Beeklaan (1)	1	7.5	47.47	43.67	37.85	47.82	5	43	47.85	5	43	47.47	43.67	37.85		
						VL	Noorder Leidse vaa	1	1.5	26.39	21.83	15.69	26.25	5	21	26.39	5	21	26.39	21.83	15.69		
						VL	Noorder Leidse vaa	1	4.5	31.71	27.31	20.98	31.59	5	27	31.71	5	27	31.71	27.31	20.98		
						VL	Noorder Leidse vaa	1	7.5	34.99	30.64	24.26	34.88	5	30	34.99	5	30	34.99	30.64	24.26		
						VL	Zuider Leidse vaart	1	1.5	31.75	26.50	20.56	31.34	5	26	31.75	5	27	31.75	26.50	20.56		
						VL	Zuider Leidse vaart	1	4.5	33.25	27.95	22.04	32.83	5	28	33.25	5	28	33.25	27.95	22.04		
						VL	Zuider Leidse vaart	1	7.5	34.77	29.46	23.56	34.35	5	29	34.77	5	30	34.77	29.46	23.56		
						RL	totaal (0)	1	1.5	51.10	50.30	45.51	53.79			53.79	55.51			55.51			
						RL	totaal (0)	1	4.5	52.70	51.95	47.17	55.43			55.43	57.17			57.17			
110	0.0	0.0 [1]	gevel																				

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc affrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag									
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)						
114	0.0	0.0 [5]		gevel			VL	Noorder Leidse vaa	1	1.5	20.55	16.08	9.83	20.42	5	15	20.55	5	16	20.55	16.08	9.83				
							VL	Noorder Leidse vaa	1	4.5	26.19	21.86	15.45	26.08	5	21	26.19	5	21	26.19	21.86	15.45				
							VL	Noorder Leidse vaa	1	7.5	27.91	23.56	17.17	27.80	5	23	27.91	5	23	27.91	23.56	17.17				
							VL	Zuider Leidse vaart	1	1.5	30.18	24.94	18.98	29.77	5	25	30.18	5	25	30.18	24.94	18.98				
							VL	Zuider Leidse vaart	1	4.5	31.20	25.91	19.99	30.78	5	26	31.20	5	26	31.20	25.91	19.99				
							VL	Zuider Leidse vaart	1	7.5	32.31	27.01	21.10	31.89	5	27	32.31	5	27	32.31	27.01	21.10				
							RL	totaal (0)	1	1.5	41.13	40.26	35.52	43.80		45.52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
							RL	totaal (0)	1	4.5	43.07	42.26	37.51	45.77		47.51	47.51	47.51	47.51	47.51	47.51	47.51	47.51	47.51	47.51	
							RL	totaal (0)	1	7.5	44.96	44.17	39.42	47.68		49.42	49.42	49.42	49.42	49.42	49.42	49.42	49.42	49.42	49.42	
							VL	totaal (0)	1	1.5	41.20	37.16	31.39	41.44		41	41.39	41	41.39	41	41.39	41	41.39	41	41.39	
							VL	totaal (0)	1	4.5	44.17	40.20	34.37	44.42		44	44.37	44	44.37	44	44.37	44	44.37	44	44.37	
							VL	totaal (0)	1	7.5	47.34	43.44	37.58	47.62		48	47.58	48	47.58	48	47.58	48	47.58	48	47.58	
							VL	Beeklaan (1)	1	1.5	40.39	36.52	30.79	40.73	5	36	40.79	5	36	40.39	36.52	30.79				
VL	Beeklaan (1)	1	4.5	43.41	39.59	33.80	43.76	5	39	43.80	5	39	43.41	39.59	33.80											
VL	Beeklaan (1)	1	7.5	46.77	42.98	37.15	47.12	5	42	47.15	5	42	46.77	42.98	37.15											
115	0.0	0.0 [6]		gevel			VL	Noorder Leidse vaa	1	1.5	27.78	23.28	17.07	27.65	5	23	27.78	5	23	27.78	23.28	17.07				
							VL	Noorder Leidse vaa	1	4.5	32.92	28.57	22.18	32.81	5	28	32.92	5	28	32.92	28.57	22.18				
							VL	Noorder Leidse vaa	1	7.5	35.48	31.15	24.74	35.37	5	30	35.48	5	30	35.48	31.15	24.74				
							VL	Zuider Leidse vaart	1	1.5	32.20	26.95	21.00	31.79	5	27	32.20	5	27	32.20	26.95	21.00				
							VL	Zuider Leidse vaart	1	4.5	33.55	28.26	22.34	33.13	5	28	33.55	5	28	33.55	28.26	22.34				
							VL	Zuider Leidse vaart	1	7.5	35.02	29.72	23.81	34.60	5	30	35.02	5	30	35.02	29.72	23.81				
							RL	totaal (0)	1	1.5	41.61	40.84	36.09	44.34		46.09	46.09	46.09	46.09	46.09	46.09	46.09	46.09	46.09	46.09	
							RL	totaal (0)	1	4.5	43.94	43.19	38.43	46.68		48.43	48.43	48.43	48.43	48.43	48.43	48.43	48.43	48.43	48.43	
							RL	totaal (0)	1	7.5	45.75	44.99	40.22	48.48		50.22	50.22	50.22	50.22	50.22	50.22	50.22	50.22	50.22	50.22	
							VL	totaal (0)	1	1.5	41.02	36.97	31.19	41.25		41	41.19	41	41.19	41	41.19	41	41.19	41	41.19	
							VL	totaal (0)	1	4.5	44.73	40.77	34.92	44.98		45	44.92	45	44.92	45	44.92	45	44.92	45	44.92	
							VL	totaal (0)	1	7.5	47.77	43.88	38.01	48.05		48	48.01	48	48.01	48	47.77	43.88	38.01			
							VL	Beeklaan (1)	1	1.5	40.14	36.27	30.54	40.48	5	35	40.54	5	35	40.14	36.27	30.54				
VL	Beeklaan (1)	1	4.5	43.92	40.10	34.31	44.27	5	39	44.31	5	39	43.92	40.10	34.31											
VL	Beeklaan (1)	1	7.5	47.17	43.38	37.55	47.52	5	43	47.55	5	43	47.17	43.38	37.55											
116	0.0	0.0 [7]		gevel			VL	Noorder Leidse vaa	1	1.5	28.74	24.27	18.02	28.61	5	24	28.74	5	24	28.74	24.27	18.02				
							VL	Noorder Leidse vaa	1	4.5	34.57	30.25	23.83	34.46	5	29	34.57	5	29	34.57	30.25	23.83				
							VL	Noorder Leidse vaa	1	7.5	36.71	32.39	25.96	36.60	5	32	36.71	5	32	36.71	32.39	25.96				
							VL	Zuider Leidse vaart	1	1.5	31.99	26.74	20.79	31.58	5	27	31.99	5	27	31.99	26.74	20.79				
							VL	Zuider Leidse vaart	1	4.5	33.39	28.09	22.18	32.97	5	28	33.39	5	28	33.39	28.09	22.18				
							VL	Zuider Leidse vaart	1	7.5	34.95	29.64	23.74	34.53	5	30	34.95	5	30	34.95	29.64	23.74				
							RL	totaal (0)	1	1.5	45.60	44.87	40.09	48.35		50.09	50.09	50.09	50.09	50.09	50.09	50.09	50.09	50.09	50.09	
							RL	totaal (0)	1	4.5	47.84	47.13	42.36	50.61		52.36	52.36	52.36	52.36	52.36	52.36	52.36	52.36	52.36	52.36	
							RL	totaal (0)	1	7.5	49.48	48.74	43.96	52.22		53.96	53.96	53.96	53.96	53.96	53.96	53.96	53.96	53.96	53.96	
							VL	totaal (0)	1	1.5	41.95	38.07	32.27	42.26		42	42.27	42	42.27	42	41.95	38.07	32.27			
							VL	totaal (0)	1	4.5	44.73	40.84	35.07	45.05		45	45.07	45	45.07	45	44.73	40.84	35.07			
							VL	totaal (0)	1	7.5	47.51	43.65	37.83	47.83		48	47.83	48	47.83	48	47.51	43.65	37.83			
							VL	Beeklaan (1)	1	1.5	41.69	37.87	32.08	42.04	5	37	42.08	5	37	41.69	37.87	32.08				
VL	Beeklaan (1)	1	4.5	44.51	40.67	34.90	44.85	5	40	44.90	5	40	44.51	40.67	34.90											
VL	Beeklaan (1)	1	7.5	47.26	43.45	37.65	47.61	5	43	47.65	5	43	47.26	43.45	37.65											
117	0.0	0.0 [8]		gevel			VL	Noorder Leidse vaa	1	1.5	24.06	19.40	13.36	23.90	5	19	24.06	5	19	24.06	19.40	13.36				
							VL	Noorder Leidse vaa	1	4.5	27.35	22.73	16.66	27.20	5	22	27.35	5	22	27.35	22.73	16.66				
							VL	Noorder Leidse vaa	1	7.5	32.40	27.91	21.68	32.27	5	27	32.40	5	27	32.40	27.91	21.68				
							VL	Zuider Leidse vaart	1	1.5	28.21	22.96	17.01	27.80	5	23	28.21	5	23	28.21	22.96	17.01				
							VL	Zuider Leidse vaart	1	4.5	29.77	24.48	18.56	29.35	5	24	29.77	5	24	29.77	24.48	18.56				
							VL	Zuider Leidse vaart	1	7.5	31.22	25.90	20.00	30.79	5	26	31.22	5	26	31.22	25.90	20.00				
							RL	totaal (0)	1	1.5	45.54	44.73	39.97	48.24		49.97	49.97	49.97	49.97	49.97	49.97	49.97	49.97	49.97	49.97	
							RL	totaal (0)	1																	
							VL	totaal (0)	1																	
							VL	totaal (0)	1																	
							VL	Beeklaan (1)	1																	
							VL	Beeklaan (1)	1																	
							VL	Beeklaan (1)	1																	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc affrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)		
118	0.0	0.0 [9]		gevel			RL	totaal (0)	1	4.5	48.33	47.58	42.81	51.07	51.07	52.81	52.81	--	--	--		
							RL	totaal (0)	1	7.5	49.86	49.11	44.32	52.59	52.59	54.32	54.32	--	--	--		
							VL	totaal (0)	1	1.5	40.73	36.87	31.06	41.05	41	41.06	41	40.73	36.87	31.06		
							VL	totaal (0)	1	4.5	44.23	40.39	34.58	44.56	45	44.58	45	44.23	40.39	34.58		
							VL	totaal (0)	1	7.5	47.25	43.43	37.59	47.58	48	47.59	48	47.25	43.43	37.59		
							VL	Beeklaan (1)	1	1.5	40.50	36.69	30.89	40.85	5	36	40.50	36.69	30.89			
							VL	Beeklaan (1)	1	4.5	44.05	40.25	34.45	44.41	5	39	44.45	5	39	44.05	40.25	34.45
							VL	Beeklaan (1)	1	7.5	47.06	43.28	37.45	47.42	5	42	47.45	5	42	47.06	43.28	37.45
							VL	Noorder Leidse vaa	1	1.5	22.63	17.98	11.94	22.48	5	17	22.63	17.98	11.94			
							VL	Noorder Leidse vaa	1	4.5	26.69	22.09	15.99	26.54	5	22	26.69	22.09	15.99			
							VL	Noorder Leidse vaa	1	7.5	31.35	26.79	20.65	31.21	5	26	31.35	26.79	20.65			
							VL	Zuider Leidse vaart	1	1.5	26.44	21.20	15.26	26.04	5	21	26.44	5	21	26.44	21.20	15.26
							VL	Zuider Leidse vaart	1	4.5	27.85	22.56	16.65	27.43	5	22	27.85	5	23	27.85	22.56	16.65
							VL	Zuider Leidse vaart	1	7.5	29.58	24.25	18.37	29.15	5	24	29.58	5	25	29.58	24.25	18.37
							RL	totaal (0)	1	1.5	44.10	43.41	38.61	46.87	46.87	48.61	48.61	--	--	--		
							RL	totaal (0)	1	4.5	48.11	47.45	42.63	50.89	50.89	52.63	52.63	--	--	--		
							RL	totaal (0)	1	7.5	49.83	49.13	44.31	52.58	52.58	54.31	54.31	--	--	--		
							VL	totaal (0)	1	1.5	44.32	40.60	34.66	44.67	45	44.66	45	44.32	40.60	34.66		
							VL	totaal (0)	1	4.5	46.34	42.57	36.70	46.69	47	46.70	47	46.34	42.57	36.70		
							VL	totaal (0)	1	7.5	48.33	44.55	38.68	48.67	49	48.68	49	48.33	44.55	38.68		
							VL	Beeklaan (1)	1	1.5	44.22	40.53	34.59	44.59	5	40	44.59	5	40	44.22	40.53	34.59
							VL	Beeklaan (1)	1	4.5	46.24	42.50	36.62	46.60	5	42	46.62	5	42	46.24	42.50	36.62
							VL	Beeklaan (1)	1	7.5	48.19	44.44	38.57	48.55	5	44	48.57	5	44	48.19	44.44	38.57
							VL	Noorder Leidse vaa	1	1.5	23.33	18.71	12.63	23.18	5	18	23.33	5	18	23.33	18.71	12.63
							VL	Noorder Leidse vaa	1	4.5	27.36	22.79	16.66	27.22	5	22	27.36	5	22	27.36	22.79	16.66
							VL	Noorder Leidse vaa	1	7.5	31.55	26.98	20.84	31.40	5	26	31.55	5	27	31.55	26.98	20.84
							VL	Zuider Leidse vaart	1	1.5	25.60	20.36	14.41	25.20	5	20	25.60	5	21	25.60	20.36	14.41
							VL	Zuider Leidse vaart	1	4.5	26.50	21.19	15.29	26.08	5	21	26.50	5	21	26.50	21.19	15.29
							VL	Zuider Leidse vaart	1	7.5	28.23	22.87	17.02	27.80	5	23	28.23	5	23	28.23	22.87	17.02

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	rallonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie														
										brug	raildemp	algemeen	prognose		plafond													
188887	3.5	48	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	27180000	27228000	3790	0.0 0=gemiddeld	0.0	Nacht			1.5														
											vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
											1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.48	140	n	0.44	105	j	0.08	140	n	0.24	105	j
											1	3	mat'64-v		reizigers	o	1.46	140	n	3.60	105	j	0.34	140	n	1.06	105	j
											2	1	ddm-1		reizigers	o	2.08	140	n	0.00	105	j	0.31	140	n	0.12	105	j
											3	4	e-loc		reizigers	o	1.29	140	n	0.46	105	j	0.21	140	n	0.19	105	j
											3	4	mdm		reizigers	o	1.55	140	n	0.66	105	j	0.30	140	n	0.27	105	j
											3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	120	n	0.00	105	j	0.00	120	n	0.00	105	j
											4	3	goederen		goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j
											6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
188888	3.4	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	27228000	27328000	3790	0.0 0=gemiddeld	0.0	Nacht			1.5														
											vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
											1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.48	140	n	0.44	101	j	0.08	140	n	0.24	101	j
											1	3	mat'64-v		reizigers	o	1.46	140	n	3.60	101	j	0.34	140	n	1.06	101	j
											2	1	ddm-1		reizigers	o	2.08	140	n	0.00	101	j	0.31	140	n	0.12	101	j
											3	4	e-loc		reizigers	o	1.29	140	n	0.46	101	j	0.21	140	n	0.19	101	j
											3	4	mdm		reizigers	o	1.55	140	n	0.66	101	j	0.30	140	n	0.27	101	j
											3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	120	n	0.00	101	j	0.00	120	n	0.00	101	j
											4	3	goederen		goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j
											6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
188889	3.2	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	27328000	27428000	3790	0.0 0=gemiddeld	0.0	Nacht			1.5														
											vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
											1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.48	140	n	0.44	96	j	0.08	140	n	0.24	96	j
											1	3	mat'64-v		reizigers	o	1.46	140	n	3.60	96	j	0.34	140	n	1.06	96	j
											2	1	ddm-1		reizigers	o	2.08	140	n	0.00	96	j	0.31	140	n	0.12	96	j
											3	4	e-loc		reizigers	o	1.29	140	n	0.46	96	j	0.21	140	n	0.19	96	j
											3	4	mdm		reizigers	o	1.55	140	n	0.66	96	j	0.30	140	n	0.27	96	j
											3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	120	n	0.00	96	j	0.00	120	n	0.00	96	j
											4	3	goederen		goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j
											6	4	de-loc-6400		reizigers	o	0.89	140	n	3.79	101	j	1.54	140	n	1.47	101	j
188890	3.1	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	27428000	27528000	3790	0.0 0=gemiddeld	0.0	Nacht			1.5														
											vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
											1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.48	140	n	0.44	96	j	0.08	140	n	0.24	96	j
											1	3	mat'64-v		reizigers	o	1.46	140	n	3.60	96	j	0.34	140	n	1.06	96	j
											2	1	ddm-1		reizigers	o	2.08	140	n	0.00	96	j	0.31	140	n	0.12	96	j
											3	4	e-loc		reizigers	o	1.29	140	n	0.46	96	j	0.21	140	n	0.19	96	j
											3	4	mdm		reizigers	o	1.55	140	n	0.66	96	j	0.30	140	n	0.27	96	j
											3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	120	n	0.00	96	j	0.00	120	n	0.00	96	j
											4	3	goederen		goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j
											6	4	de-loc-6400		reizigers	o	0.89	140	n	3.79	96	j	1.54	140	n	1.47	96	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
188891	3.1	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	89	j	1.68	140	n	0.04	89	j	
				reizigers	o	0.12	140	n	0.00	89	j	0.12	140	n	0.12	89	j	
				1=voegloos spoor of wissel										0.0			1.5	
														0.0 0-gemiddeld				
														27628000 3790				
														0.0 0-gemiddeld				
														0.0 0-gemiddeld				
														0.0 0-gemiddeld				
														0.0 0-gemiddeld				
														0.0 0-gemiddeld				
188892	3.0	67	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	1.5
				reizigers	o	0.48	140	n	0.44	81	j	0.04	140	n	0.64	81	j	
				reizigers	o	1.46	140	n	3.60	81	j	0.34	140	n	4.04	81	j	
				reizigers	o	2.08	140	n	0.00	81	j	1.86	140	n	0.01	81	j	
				reizigers	o	1.29	140	n	0.46	81	j	0.99	140	n	0.35	81	j	
				reizigers	o	1.55	140	n	0.66	81	j	1.06	140	n	0.46	81	j	
				reizigers	o	0.00	120	n	0.00	81	j	0.09	120	n	0.03	81	j	
				reizigers	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	
				goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
				goederen	o	8.39	140	n	3.79	81	j	5.88	140	n	2.74	81	j	
188893	3.0	67	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	81	j	1.68	140	n	0.04	81	j	1.5
				reizigers	o	0.12	140	n	0.00	81	j	0.12	140	n	0.12	81	j	
				1=voegloos spoor of wissel										0.0 0-gemiddeld				
														0.0 0-gemiddeld				
														27695000 3790				
														0.0 0-gemiddeld				
														0.0 0-gemiddeld				
														0.0 0-gemiddeld				
														0.0 0-gemiddeld				
														0.0 0-gemiddeld				
188894	3.0	100	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	1.5
				reizigers	o	0.48	140	n	0.44	72	j	0.04	140	n	0.64	72	j	
				reizigers	o	1.46	140	n	3.60	72	j	0.24	140	n	4.04	72	j	
				reizigers	o	2.08	140	n	0.00	72	j	1.86	140	n	0.01	72	j	
				reizigers	o	1.29	140	n	0.46	72	j	0.99	140	n	0.35	72	j	
				reizigers	o	1.55	140	n	0.66	72	j	1.06	140	n	0.46	72	j	
				reizigers	o	0.00	120	n	0.00	72	j	0.09	120	n	0.03	72	j	
				reizigers	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	
				goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
				goederen	o	8.39	140	n	3.79	72	j	5.88	140	n	2.74	72	j	
188893	3.0	33	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	72	j	1.68	140	n	0.04	72	j	1.5
				reizigers	o	0.12	140	n	0.00	72	j	0.12	140	n	0.12	72	j	
				1=voegloos spoor of wissel										0.0 0-gemiddeld				
														0.0 0-gemiddeld				
														27728000 3790				
														0.0 0-gemiddeld				
														0.0 0-gemiddeld				
														0.0 0-gemiddeld				
														0.0 0-gemiddeld				
														0.0 0-gemiddeld				
188894	3.0	100	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	1.5
				reizigers	o	0.48	140	n	0.44	72	j	0.04	140	n	0.64	72	j	
				reizigers	o	1.46	140	n	3.60	72	j	0.24	140	n	4.04	72	j	
				reizigers	o	2.08	140	n	0.00	72	j	1.86	140	n	0.01	72	j	
				reizigers	o	1.29	140	n	0.46	72	j	0.99	140	n	0.35	72	j	
				reizigers	o	1.55	140	n	0.66	72	j	1.06	140	n	0.46	72	j	
				reizigers	o	0.00	120	n	0.00	72	j	0.09	120	n	0.03	72	j	
				reizigers	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	
				goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
				goederen	o	8.39	140	n	3.79	72	j	5.88	140	n	2.74	72	j	
188894	3.0	100	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	72	j	1.68	140	n	0.04	72	j	1.5
				reizigers	o	0.12	140	n	0.00	72	j	0.12	140	n	0.12	72	j	
				1=voegloos spoor of wissel										0.0 0-gemiddeld				
														0.0 0-gemiddeld				
														27728000 3790				
														0.0 0-gemiddeld				
														0.0 0-gemiddeld				
														0.0 0-gemiddeld				
														0.0 0-gemiddeld				
														0.0 0-gemiddeld				

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	rallonderbreking		km1		km2 kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																												
				o	1=voegloos spoor of wissel	n	0.00		63	j	0.12	140	n	0.12	63	j	0.00	140	n	0.00	63	j																					
188895	2.9	100	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	63	j	0.12	140	n	0.12	63	j	0.00	140	n	0.00	63	j																				
																								1=voegloos spoor of wissel										0.0		1.5							
																								Dag										Nacht									
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																								1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	57	j	0.04	140	n	0.08	140	n	0.24	57	j
																								1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	57	j	0.24	140	n	0.34	140	n	1.06	57	j
																								2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	57	j	1.86	140	n	0.31	140	n	0.12	57	j
																								3	4	e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	57	j	0.99	140	n	0.21	140	n	0.19	57	j
																								3	4	mdm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	57	j	1.06	140	n	0.30	140	n	0.27	57	j
																								3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	57	j	0.09	120	n	0.00	120	n	0.00	57	j
188896	2.8	31	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	57	j	0.12	140	n	0.12	57	j	0.00	140	n	0.00	57	j																				
																								1=voegloos spoor of wissel										0.0		1.5							
																								Dag										Nacht									
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																								1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	48	j	0.04	140	n	0.08	140	n	0.24	48	j
																								1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	48	j	0.24	140	n	0.34	140	n	1.06	48	j
																								2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	48	j	1.86	140	n	0.31	140	n	0.12	48	j
																								3	4	e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	48	j	0.99	140	n	0.21	140	n	0.19	48	j
																								3	4	mdm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	48	j	1.06	140	n	0.30	140	n	0.27	48	j
																								3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	48	j	0.09	120	n	0.00	120	n	0.00	48	j
188897	2.6	141	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	48	j	0.12	140	n	0.12	48	j	0.00	140	n	0.00	48	j																				
																								1=voegloos spoor of wissel										0.0		1.5							
																								Dag										Nacht									
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																								1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	40	j	0.04	140	n	0.08	140	n	0.24	40	j
																								1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	40	j	0.24	140	n	0.34	140	n	1.06	40	j
																								2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	40	j	1.86	140	n	0.31	140	n	0.12	40	j
																								3	4	e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	40	j	0.99	140	n	0.21	140	n	0.19	40	j
																								3	4	mdm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	40	j	1.06	140	n	0.30	140	n	0.27	40	j
																								3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	40	j	0.09	120	n	0.00	120	n	0.00	40	j
188898	2.5	28	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	40	j	0.12	140	n	0.12	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j																				
																								1=voegloos spoor of wissel										0.0		1.5							
																								Dag										Nacht									
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																								1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	40	j	0.04	140	n	0.08	140	n	0.24	40	j
																								1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	40	j	0.24	140	n	0.34	140	n	1.04	40	j
																								2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	40	j	1.86	140	n	0.31	140	n	0.12	40	j
																								3	4	e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	40	j	0.99	140	n	0.21	140	n	0.19	40	j
																								3	4	mdm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	40	j	1.06	140	n	0.30	140	n	0.26	40	j
																								3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	40	j	0.09	120	n	0.00	120	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking		km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
				Dag		Avond				Nacht										
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				o	0.48	140	n	0.44	58	n	0.08	140	n	0.24	58	n				
				o	1.46	140	n	3.60	58	n	0.34	140	n	1.04	58	n				
				o	2.08	140	n	0.00	58	n	0.31	140	n	0.12	58	n				
				o	1.29	140	n	0.46	58	n	0.30	140	n	0.19	58	n				
				o	1.55	140	n	0.66	58	n	0.30	140	n	0.26	58	n				
				o	0.00	120	n	0.00	58	n	0.00	120	n	0.00	58	n				
				o	1.14	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j				
				o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
				o	8.39	140	n	3.79	58	n	1.54	140	n	1.45	58	n				
				o	2.16	140	n	0.04	58	n	0.68	140	n	0.04	58	n				
				o	0.12	140	n	0.00	58	n	0.00	140	n	0.00	58	n				
188904	2.7	62	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel		28499000	28561000	3790	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
				Dag		Avond				Nacht										
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				o	0.48	140	n	0.44	64	n	0.08	140	n	0.24	64	n				
				o	1.46	140	n	3.60	64	n	0.34	140	n	1.04	64	n				
				o	2.08	140	n	0.00	64	n	0.31	140	n	0.12	64	n				
				o	1.29	140	n	0.46	64	n	0.21	140	n	0.19	64	n				
				o	1.55	140	n	0.66	64	n	0.30	140	n	0.26	64	n				
				o	0.00	120	n	0.00	64	n	0.00	120	n	0.00	64	n				
				o	1.14	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j				
				o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
				o	8.39	140	n	3.79	64	n	1.54	140	n	1.45	64	n				
				o	2.16	140	n	0.04	64	n	0.68	140	n	0.04	64	n				
				o	0.12	140	n	0.00	64	n	0.00	140	n	0.00	64	n				
188905	2.8	100	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel		28561000	28661000	3790	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
				Dag		Avond				Nacht										
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				o	0.48	140	n	0.44	69	n	0.08	140	n	0.24	69	n				
				o	1.46	140	n	3.60	69	n	0.34	140	n	1.04	69	n				
				o	2.08	140	n	0.00	69	n	0.31	140	n	0.12	69	n				
				o	1.29	140	n	0.46	69	n	0.21	140	n	0.19	69	n				
				o	1.55	140	n	0.66	69	n	0.30	140	n	0.26	69	n				
				o	0.00	120	n	0.00	69	n	0.00	120	n	0.00	69	n				
				o	1.14	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j				
				o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
				o	8.39	140	n	3.79	69	n	1.54	140	n	1.45	69	n				
				o	2.16	140	n	0.04	69	n	0.68	140	n	0.04	69	n				
				o	0.12	140	n	0.00	69	n	0.00	140	n	0.00	69	n				
188906	2.9	100	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel		28661000	28761000	3790	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
				Dag		Avond				Nacht										
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				o	0.48	140	n	0.44	74	n	0.08	140	n	0.24	74	n				
				o	1.46	140	n	3.60	74	n	0.34	140	n	1.04	74	n				
				o	2.08	140	n	0.00	74	n	0.31	140	n	0.12	74	n				
				o	1.29	140	n	0.46	74	n	0.21	140	n	0.19	74	n				
				o	1.55	140	n	0.66	74	n	0.30	140	n	0.26	74	n				
				o	0.00	120	n	0.00	74	n	0.00	120	n	0.00	74	n				
				o	1.14	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j				
				o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
				o	8.39	140	n	3.79	74	n	1.54	140	n	1.45	74	n				
				o	2.16	140	n	0.04	74	n	0.68	140	n	0.04	74	n				
				o	0.12	140	n	0.00	74	n	0.00	140	n	0.00	74	n				
188907	3.0	100	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel		28761000	28861000	3790	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
				Dag		Avond				Nacht										
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				o	0.48	140	n	0.44	74	n	0.08	140	n	0.24	74	n				
				o	1.46	140	n	3.60	74	n	0.34	140	n	1.04	74	n				
				o	2.08	140	n	0.00	74	n	0.31	140	n	0.12	74	n				
				o	1.29	140	n	0.46	74	n	0.21	140	n	0.19	74	n				
				o	1.55	140	n	0.66	74	n	0.30	140	n	0.26	74	n				
				o	0.00	120	n	0.00	74	n	0.00	120	n	0.00	74	n				
				o	1.14	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j				
				o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
				o	8.39	140	n	3.79	74	n	1.54	140	n	1.45	74	n				
				o	2.16	140	n	0.04	74	n	0.68	140	n	0.04	74	n				
				o	0.12	140	n	0.00	74	n	0.00	140	n	0.00	74	n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		km1		km2		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
vc rs materieel																	
1	3	mat'64-t	reizigers	treintype	o	0.48	140	n	0.44	76	n	0.04	140	n	0.08	140	n
1	3	mat'64-t	reizigers	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	76	n	1.86	140	n	0.31	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.01	76	n
3	4	e-loc	reizigers	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	76	n	0.99	140	n	0.35	76	n
3	4	mdm	reizigers	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	76	n	1.06	140	n	0.30	140	n
3	4	sgm-3	reizigers	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	76	n	0.09	120	n	0.03	76	n
4	3	goederen	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	76	n	5.88	140	n	2.74	76	n
8	4	irm-4	reizigers	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	76	n	1.68	140	n	0.04	76	n
8	4	virm-6	reizigers	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	76	n	0.12	140	n	0.00	140	n
188908	3.1	38 Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe 1=voegloos spoor of wissel															
					Dag		Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
vc rs materieel																	
1	3	mat'64-t	reizigers	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	78	n	0.04	140	n	0.08	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	78	n	0.24	140	n	0.34	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	78	n	0.86	140	n	0.01	78	n
3	4	e-loc	reizigers	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	78	n	1.06	140	n	0.35	78	n
3	4	mdm	reizigers	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	78	n	1.06	140	n	0.30	140	n
3	4	sgm-3	reizigers	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	78	n	0.09	120	n	0.03	78	n
4	3	goederen	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	78	n	5.88	140	n	2.74	78	n
8	4	irm-4	reizigers	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	78	n	1.68	140	n	0.04	78	n
8	4	virm-6	reizigers	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	78	n	0.12	140	n	0.00	140	n
188909	3.1	21 Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe 1=voegloos spoor of wissel															
					Dag		Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
vc rs materieel																	
1	3	mat'64-t	reizigers	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	81	n	0.04	140	n	0.08	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	81	n	0.24	140	n	0.34	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	81	n	1.86	140	n	0.01	81	n
3	4	e-loc	reizigers	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	81	n	0.99	140	n	0.35	81	n
3	4	mdm	reizigers	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	81	n	1.06	140	n	0.30	140	n
3	4	sgm-3	reizigers	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	81	n	0.09	120	n	0.03	81	n
4	3	goederen	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	81	n	5.88	140	n	2.74	81	n
8	4	irm-4	reizigers	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	81	n	1.68	140	n	0.04	81	n
8	4	virm-6	reizigers	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	81	n	0.12	140	n	0.00	140	n
188910	3.1	41 Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed															
					Dag		Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
vc rs materieel																	
1	3	mat'64-t	reizigers	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	81	n	0.04	140	n	0.08	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	81	n	0.24	140	n	0.34	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	81	n	1.86	140	n	0.01	81	n
3	4	e-loc	reizigers	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	81	n	0.99	140	n	0.35	81	n
3	4	mdm	reizigers	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	81	n	1.06	140	n	0.30	140	n
3	4	sgm-3	reizigers	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	81	n	0.09	120	n	0.03	81	n
4	3	goederen	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	81	n	5.88	140	n	2.74	81	n
8	4	irm-4	reizigers	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	81	n	1.68	140	n	0.04	81	n
8	4	virm-6	reizigers	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	81	n	0.12	140	n	0.00	140	n
188911	3.1	100 Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed															
					Dag		Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
vc rs materieel																	
1	3	mat'64-t	reizigers	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	81	n	0.04	140	n	0.08	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	81	n	0.24	140	n	0.34	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	81	n	1.86	140	n	0.01	81	n
3	4	e-loc	reizigers	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	81	n	0.99	140	n	0.35	81	n
3	4	mdm	reizigers	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	81	n	1.06	140	n	0.30	140	n
3	4	sgm-3	reizigers	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	81	n	0.09	120	n	0.03	81	n
4	3	goederen	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	81	n	5.88	140	n	2.74	81	n
8	4	irm-4	reizigers	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	81	n	1.68	140	n	0.04	81	n
8	4	virm-6	reizigers	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	81	n	0.12	140	n	0.00	140	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie						
188912	2.9	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag																			
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					treintype																			
					reizigers	o	0.48	140	n	0.44	88	n	0.04	140	n	0.64	88	n	0.34	140	n	0.24	88	n
					reizigers	o	1.46	140	n	3.60	88	n	0.24	140	n	4.04	88	n	0.34	140	n	1.04	88	n
					reizigers	o	2.08	140	n	0.00	88	n	1.86	140	n	0.01	88	n	0.31	140	n	0.12	88	n
					reizigers	o	1.29	140	n	0.46	88	n	0.99	140	n	0.35	88	n	0.21	140	n	0.19	88	n
					reizigers	o	1.55	140	n	0.66	88	n	1.06	140	n	0.46	88	n	0.30	140	n	0.26	88	n
					reizigers	o	0.00	120	n	0.00	88	n	0.09	120	n	0.03	88	n	0.00	120	n	0.00	88	n
					reizigers	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j
188913	2.7	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag																			
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					treintype																			
					reizigers	o	0.48	140	n	0.44	91	n	0.04	140	n	0.64	91	n	0.08	140	n	0.24	91	n
					reizigers	o	1.46	140	n	3.60	91	n	0.24	140	n	4.04	91	n	0.34	140	n	1.04	91	n
					reizigers	o	2.08	140	n	0.00	91	n	1.86	140	n	0.01	91	n	0.31	140	n	0.12	91	n
					reizigers	o	1.29	140	n	0.46	91	n	0.99	140	n	0.35	91	n	0.21	140	n	0.19	91	n
					reizigers	o	1.55	140	n	0.66	91	n	1.06	140	n	0.46	91	n	0.30	140	n	0.26	91	n
					reizigers	o	0.00	120	n	0.00	91	n	0.09	120	n	0.03	91	n	0.00	120	n	0.00	91	n
					reizigers	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j
188914	2.5	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag																			
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					treintype																			
					reizigers	o	0.48	140	n	0.44	94	n	0.04	140	n	0.64	94	n	0.08	140	n	0.24	94	n
					reizigers	o	1.46	140	n	3.60	94	n	0.24	140	n	4.04	94	n	0.34	140	n	1.04	94	n
					reizigers	o	2.08	140	n	0.00	94	n	1.86	140	n	0.01	94	n	0.31	140	n	0.12	94	n
					reizigers	o	1.29	140	n	0.46	94	n	0.99	140	n	0.35	94	n	0.21	140	n	0.19	94	n
					reizigers	o	1.55	140	n	0.66	94	n	1.06	140	n	0.46	94	n	0.30	140	n	0.26	94	n
					reizigers	o	0.00	120	n	0.00	94	n	0.09	120	n	0.03	94	n	0.00	120	n	0.00	94	n
					reizigers	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j
188915	2.4	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag																			
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					treintype																			
					reizigers	o	0.48	140	n	0.44	94	n	0.04	140	n	0.64	94	n	0.08	140	n	0.24	94	n
					reizigers	o	1.46	140	n	3.60	94	n	0.24	140	n	4.04	94	n	0.34	140	n	1.04	94	n
					reizigers	o	2.08	140	n	0.00	94	n	1.86	140	n	0.01	94	n	0.31	140	n	0.12	94	n
					reizigers	o	1.29	140	n	0.46	94	n	0.99	140	n	0.35	94	n	0.21	140	n	0.19	94	n
					reizigers	o	1.55	140	n	0.66	94	n	1.06	140	n	0.46	94	n	0.30	140	n	0.26	94	n
					reizigers	o	0.00	120	n	0.00	94	n	0.09	120	n	0.03	94	n	0.00	120	n	0.00	94	n
					reizigers	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																					
									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
188920	1.6	1	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29860000	29861000	3790	0.0	0.0	0.0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																				
																	Dag	Avond	Nacht																	
																	vc	rs	materieel	treintype	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop							
																	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	106	n	0.64	140	n	0.20	140	n	0.08	106	n
																	1	3	mat'64-t	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	106	n	4.28	140	n	1.34	140	n	0.04	106	n
																	2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	106	n	1.87	140	n	0.37	140	n	0.06	106	n
																	3	4	e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	106	n	1.34	140	n	0.35	140	n	0.05	106	n
																	3	4	mdm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	106	n	1.51	140	n	0.48	140	n	0.08	106	n
																	4	3	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	106	n	0.12	120	n	0.00	106	n	0.00	106	n
																	4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	2.60	90	n	0.00	40	j
188921	1.5	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29861000	29861000	3790	0.0	0.0	0.0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																				
																	Dag	Avond	Nacht																	
																	vc	rs	materieel	treintype	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop							
																	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	108	n	0.64	140	n	0.20	140	n	0.08	108	n
																	1	3	mat'64-t	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	108	n	4.28	140	n	1.34	140	n	0.04	108	n
																	2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	108	n	1.87	140	n	0.37	140	n	0.06	108	n
																	3	4	e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	108	n	1.34	140	n	0.35	140	n	0.05	108	n
																	3	4	mdm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	108	n	1.51	140	n	0.48	140	n	0.08	108	n
																	4	3	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	108	n	0.12	120	n	0.00	120	n	0.00	108	n
																	4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	2.60	90	n	0.00	40	j
188922	1.4	138	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29961000	29961000	3790	0.0	0.0	0.0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																				
																	Dag	Avond	Nacht																	
																	vc	rs	materieel	treintype	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop							
																	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	110	n	0.64	140	n	0.20	140	n	0.08	110	n
																	1	3	mat'64-t	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	110	n	4.28	140	n	1.34	140	n	0.04	110	n
																	2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	110	n	1.87	140	n	0.37	140	n	0.06	110	n
																	3	4	e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	110	n	1.34	140	n	0.35	140	n	0.05	110	n
																	3	4	mdm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	110	n	1.51	140	n	0.48	140	n	0.08	110	n
																	4	3	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	110	n	0.12	120	n	0.00	120	n	0.00	110	n
																	4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	2.60	90	n	0.00	40	j
188923	1.5	62	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30099000	30161000	3790	0.0	0.0	0.0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																				
																	Dag	Avond	Nacht																	
																	vc	rs	materieel	treintype	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop							
																	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	111	n	0.64	140	n	0.20	140	n	0.08	111	n
																	1	3	mat'64-t	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	111	n	4.28	140	n	1.34	140	n	0.04	111	n
																	2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	111	n	1.87	140	n	0.37	140	n	0.06	111	n
																	3	4	e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	111	n	1.34	140	n	0.35	140	n	0.05	111	n
																	3	4	mdm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	111	n	1.51	140	n	0.48	140	n	0.08	111	n
																	4	3	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	110	n	0.12	120	n	0.00	120	n	0.00	110	n
																	4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	2.60	90	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	spectrum										correctie														
						km2 kenmerk					Wissellen railruwheid					brug		raillamp		toeslagen		algemeen		prognose		plafond				
188924	1.6	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	3016'1000	3026'1000	3790	0.0 0=gemiddeld					0.0					1.5												
								Avond					Nacht																	
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
								1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	113	n	0.64	140	n	0.00	113	n	0.20	140	n	0.08	113	n
								1	3	mat'64-t	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	113	n	4.28	140	n	0.00	113	n	1.34	140	n	0.04	113	n
								2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	113	n	1.87	140	n	0.00	113	n	0.37	140	n	0.06	113	n
								3	4	e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	113	n	1.34	140	n	0.00	113	n	0.35	140	n	0.05	113	n
								3	4	ddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	113	n	1.51	140	n	0.00	113	n	0.48	140	n	0.08	113	n
								3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	113	n	0.12	120	n	0.00	113	n	0.00	120	n	0.00	113	n
								4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j
188925	1.7	84	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	3026'1000	3034'5000	3790	0.0 0=gemiddeld					0.0					1.5												
								Avond					Nacht																	
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
								1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	119	n	0.64	140	n	0.00	119	n	0.20	140	n	0.08	119	n
								1	3	mat'64-t	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	119	n	4.28	140	n	0.00	119	n	1.34	140	n	0.04	119	n
								2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	119	n	1.87	140	n	0.00	119	n	0.37	140	n	0.06	119	n
								3	4	e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	119	n	1.34	140	n	0.00	119	n	0.35	140	n	0.05	119	n
								3	4	ddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	119	n	1.51	140	n	0.00	119	n	0.48	140	n	0.08	119	n
								3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	119	n	0.12	120	n	0.00	119	n	0.00	120	n	0.00	119	n
								4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j
188926	1.8	16	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	3034'5000	3036'1000	3790	0.0 0=gemiddeld					0.0					1.5												
								Avond					Nacht																	
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
								1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	119	n	0.64	140	n	0.00	119	n	0.20	140	n	0.08	119	n
								1	3	mat'64-t	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	119	n	4.28	140	n	0.00	119	n	1.34	140	n	0.04	119	n
								2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	119	n	1.87	140	n	0.00	119	n	0.37	140	n	0.06	119	n
								3	4	e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	119	n	1.34	140	n	0.00	119	n	0.35	140	n	0.05	119	n
								3	4	ddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	119	n	1.51	140	n	0.00	119	n	0.48	140	n	0.08	119	n
								3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	119	n	0.12	120	n	0.00	119	n	0.00	120	n	0.00	119	n
								4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j
188927	1.9	100	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	3036'1000	3046'1000	3790	0.0 0=gemiddeld					0.0					1.5												
								Avond					Nacht																	
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
								1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	119	n	0.64	140	n	0.00	119	n	0.20	140	n	0.08	119	n
								1	3	mat'64-t	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	119	n	4.28	140	n	0.00	119	n	1.34	140	n	0.04	119	n
								2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	119	n	1.87	140	n	0.00	119	n	0.37	140	n	0.06	119	n
								3	4	e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	119	n	1.34	140	n	0.00	119	n	0.35	140	n	0.05	119	n
								3	4	ddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	119	n	1.51	140	n	0.00	119	n	0.48	140	n	0.08	119	n
								3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	119	n	0.12	120	n	0.00	119	n	0.00	120	n	0.00	119	n
								4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
								brug	raillamp	algemeen	prognose	plafond							
188928	2.0	14	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	30461000	30475000	3790	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
								Nacht											
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
								0.64	140	n	0.00	122	j	0.20	140	n	0.08	122	j
								4.28	140	n	0.00	122	j	1.34	140	n	0.04	122	j
								1.87	140	n	0.00	122	j	0.37	140	n	0.06	122	j
								1.34	140	n	0.00	122	j	0.35	140	n	0.05	122	j
								1.51	140	n	0.00	122	j	0.48	140	n	0.08	122	j
								0.12	120	n	0.00	120	j	0.00	120	n	0.00	120	j
								0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j
188929	2.1	124	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30475000	30599000	3790	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
								Nacht											
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
								0.64	140	n	0.00	122	j	0.20	140	n	0.08	122	j
								4.28	140	n	0.00	122	j	1.34	140	n	0.04	122	j
								1.87	140	n	0.00	122	j	0.37	140	n	0.06	122	j
								1.34	140	n	0.00	122	j	0.35	140	n	0.05	122	j
								1.51	140	n	0.00	122	j	0.48	140	n	0.08	122	j
								0.12	120	n	0.00	120	j	0.00	120	n	0.00	120	j
								0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j
188930	2.2	3	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30599000	30601562	3790	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
								Nacht											
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
								0.64	140	n	0.00	122	j	0.20	140	n	0.08	122	j
								4.28	140	n	0.00	122	j	1.34	140	n	0.04	122	j
								1.87	140	n	0.00	122	j	0.37	140	n	0.06	122	j
								1.34	140	n	0.00	122	j	0.35	140	n	0.05	122	j
								1.51	140	n	0.00	122	j	0.48	140	n	0.08	122	j
								0.12	120	n	0.00	120	j	0.00	120	n	0.00	120	j
								0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j
188931	2.2	6	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30601562	30607823	3790	0.0 0=gemiddeld			3.0		1.5						
								Nacht											
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
								0.64	140	n	0.00	118	j	0.20	140	n	0.08	118	j
								4.28	140	n	0.00	118	j	1.34	140	n	0.04	118	j
								1.87	140	n	0.00	118	j	0.37	140	n	0.06	118	j
								1.34	140	n	0.00	118	j	0.35	140	n	0.05	118	j
								1.51	140	n	0.00	118	j	0.48	140	n	0.08	118	j
								0.12	120	n	0.00	118	j	0.00	120	n	0.00	118	j
								0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie						
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
188932	2.2	53	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag				30607823	30661000	3790	0.0 0=gemiddeld				0.0				1.5						
					vc	rs	materieel	treintype				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat'64-t	reizigers				0.92	140	n	0.00	118	40	0.00	118	40	0.00	118	40	0.00	118	40
					1	3	mat'64-t	reizigers				0.92	140	n	0.00	118	40	0.00	118	40	0.00	118	40	0.00	118	40
					1	3	mat'64-v	reizigers				5.06	140	n	0.00	118	40	0.00	118	40	0.00	118	40	0.00	118	40
					2	1	ddm-1	reizigers				2.08	140	n	0.00	118	40	0.00	118	40	0.00	118	40	0.00	118	40
					3	4	e-loc	reizigers				1.74	140	n	0.00	118	40	0.00	118	40	0.00	118	40	0.00	118	40
					3	4	mdm	reizigers				2.20	140	n	0.00	118	40	0.00	118	40	0.00	118	40	0.00	118	40
					3	4	sgm-3	reizigers				0.00	120	n	0.00	118	40	0.00	118	40	0.00	118	40	0.00	118	40
					4	3	goederen	goederen				0.14	90	n	0.00	40	40	0.00	40	40	0.00	40	40	0.00	40	40
188933	2.2	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag				30661000	30761000	3790	0.0 0=gemiddeld				0.0				1.5						
					vc	rs	materieel	treintype				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat'64-t	reizigers				0.92	140	n	0.00	113	40	0.00	113	40	0.00	113	40	0.00	113	40
					1	3	mat'64-t	reizigers				0.92	140	n	0.00	113	40	0.00	113	40	0.00	113	40	0.00	113	40
					1	3	mat'64-v	reizigers				5.06	140	n	0.00	113	40	0.00	113	40	0.00	113	40	0.00	113	40
					2	1	ddm-1	reizigers				2.08	140	n	0.00	113	40	0.00	113	40	0.00	113	40	0.00	113	40
					3	4	e-loc	reizigers				1.74	140	n	0.00	113	40	0.00	113	40	0.00	113	40	0.00	113	40
					3	4	mdm	reizigers				2.20	140	n	0.00	113	40	0.00	113	40	0.00	113	40	0.00	113	40
					3	4	sgm-3	reizigers				0.00	120	n	0.00	113	40	0.00	113	40	0.00	113	40	0.00	113	40
					4	3	goederen	goederen				0.14	90	n	0.00	40	40	0.00	40	40	0.00	40	40	0.00	40	40
188934	2.2	82	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag				30761000	30842615	3790	0.0 0=gemiddeld				0.0				1.5						
					vc	rs	materieel	treintype				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat'64-t	reizigers				0.92	140	n	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40
					1	3	mat'64-t	reizigers				0.92	140	n	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40
					1	3	mat'64-v	reizigers				5.06	140	n	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40
					2	1	ddm-1	reizigers				2.08	140	n	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40
					3	4	e-loc	reizigers				1.74	140	n	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40
					3	4	mdm	reizigers				2.20	140	n	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40
					3	4	sgm-3	reizigers				0.00	120	n	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40
					4	3	goederen	goederen				0.14	90	n	0.00	40	40	0.00	40	40	0.00	40	40	0.00	40	40
188935	2.2	7	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag				30842615	30849473	3790	0.0 0=gemiddeld				3.0				1.5						
					vc	rs	materieel	treintype				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat'64-t	reizigers				0.92	140	n	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40
					1	3	mat'64-t	reizigers				0.92	140	n	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40
					1	3	mat'64-v	reizigers				5.06	140	n	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40
					2	1	ddm-1	reizigers				2.08	140	n	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40
					3	4	e-loc	reizigers				1.74	140	n	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40
					3	4	mdm	reizigers				2.20	140	n	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40
					3	4	sgm-3	reizigers				0.00	120	n	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40	0.00	106	40
					4	3	goederen	goederen				0.14	90	n	0.00	40	40	0.00	40	40	0.00	40	40	0.00	40	40

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	spectrum		toeslagen		correctie
									brug	raill Demp	algemeen	prognose	plafond
188936	2.2	12	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag r Qdoor Vdooor Rdoor o 1.14 90 n 0.00 40 j 0.13 90 n 0.00 40 j 2.60 90 n 0.00 40 j o 0.06 90 n 0.00 40 j 0.01 90 n 0.00 40 j 0.14 90 n 0.00 40 j o 12.18 140 n 0.01 106 j 8.62 140 n 0.00 106 j 2.58 140 n 0.40 106 j o 2.20 140 n 0.00 106 j 1.72 140 n 0.00 106 j 0.60 140 n 0.12 106 j o 0.12 140 n 0.00 106 j 0.18 140 n 0.00 106 j 0.00 140 n 0.00 106 j	30849473	30861000	3790	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
vc rs materieel treintype 1 3 mat'64-t reizigers 1 3 mat'64-v reizigers 2 1 ddm-1 reizigers 3 4 e-loc reizigers 3 4 mddm reizigers 3 4 sgm-3 reizigers 4 3 goederen 6 4 de-loc-6400 goederen 8 4 ddm-2/3 reizigers 8 4 irm-4 reizigers 8 4 virm-6 reizigers													
188937	2.2	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag r Qdoor Vdooor Rdoor o 0.92 140 n 0.00 106 j 0.64 140 n 0.00 106 j 0.20 140 n 0.08 106 j o 5.06 140 n 0.00 106 j 4.28 140 n 0.00 106 j 1.34 140 n 0.04 106 j o 2.08 140 n 0.00 106 j 1.87 140 n 0.00 106 j 0.37 140 n 0.06 106 j o 1.74 140 n 0.00 106 j 1.34 140 n 0.00 106 j 0.35 140 n 0.05 106 j o 2.20 140 n 0.00 106 j 1.51 140 n 0.00 106 j 0.48 140 n 0.08 106 j o 0.00 120 n 0.00 106 j 0.12 120 n 0.00 106 j 0.00 120 n 0.00 106 j o 1.14 90 n 0.00 40 j 0.13 90 n 0.00 40 j 2.60 90 n 0.00 40 j o 0.06 90 n 0.00 40 j 0.01 90 n 0.00 40 j 0.14 90 n 0.00 40 j o 12.18 140 n 0.01 106 j 8.62 140 n 0.00 106 j 2.58 140 n 0.40 106 j o 2.20 140 n 0.00 106 j 1.72 140 n 0.00 106 j 0.60 140 n 0.12 106 j o 0.12 140 n 0.00 106 j 0.18 140 n 0.00 106 j 0.00 140 n 0.00 106 j	30861000	30861000	3790	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
vc rs materieel treintype 1 3 mat'64-t reizigers 1 3 mat'64-v reizigers 2 1 ddm-1 reizigers 3 4 e-loc reizigers 3 4 mddm reizigers 3 4 sgm-3 reizigers 4 3 goederen 6 4 de-loc-6400 goederen 8 4 ddm-2/3 reizigers 8 4 irm-4 reizigers 8 4 virm-6 reizigers													
214097	3.4	86	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag r Qdoor Vdooor Rdoor o 0.92 140 n 0.00 98 j 0.64 140 n 0.00 98 j 0.20 140 n 0.08 98 j o 5.06 140 n 0.00 98 j 4.28 140 n 0.00 98 j 1.34 140 n 0.04 98 j o 2.08 140 n 0.00 98 j 1.87 140 n 0.00 98 j 0.37 140 n 0.06 98 j o 1.74 140 n 0.00 98 j 1.34 140 n 0.00 98 j 0.35 140 n 0.05 98 j o 2.20 140 n 0.00 98 j 1.51 140 n 0.00 98 j 0.48 140 n 0.08 98 j o 0.00 120 n 0.00 98 j 0.12 120 n 0.00 98 j 0.00 120 n 0.00 98 j o 1.14 90 n 0.00 40 j 0.13 90 n 0.00 40 j 2.60 90 n 0.00 40 j o 0.06 90 n 0.00 40 j 0.01 90 n 0.00 40 j 0.14 90 n 0.00 40 j o 12.18 140 n 0.01 98 j 8.62 140 n 0.00 98 j 2.58 140 n 0.40 98 j o 2.20 140 n 0.00 98 j 1.72 140 n 0.00 98 j 0.60 140 n 0.12 98 j o 0.12 140 n 0.00 98 j 0.18 140 n 0.00 98 j 0.00 140 n 0.00 98 j	27180000	27266000	3785	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
vc rs materieel treintype 1 3 mat'64-t reizigers 1 3 mat'64-v reizigers 2 1 ddm-1 reizigers 3 4 e-loc reizigers 3 4 mddm reizigers 3 4 sgm-3 reizigers 4 3 goederen 6 4 de-loc-6400 goederen 8 4 ddm-2/3 reizigers 8 4 irm-4 reizigers 8 4 virm-6 reizigers													
214098	3.3	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag r Qdoor Vdooor Rdoor a 0.48 140 n 0.44 82 n 0.04 140 n 0.68 82 n 0.12 140 n 0.20 82 n a 1.60 140 n 3.56 82 n 0.06 140 n 3.94 82 n 0.24 140 n 1.22 82 n a 2.23 140 n 0.00 82 n 1.61 140 n 0.01 82 n 0.25 140 n 0.02 82 n a 1.29 140 n 0.47 82 n 0.97 140 n 0.35 82 n 0.21 140 n 0.17 82 n a 1.51 140 n 0.66 82 n 1.24 140 n 0.48 82 n 0.26 140 n 0.27 82 n a 0.03 120 n 0.00 82 n 0.00 120 n 0.00 82 n 0.00 120 n 0.00 82 n a 0.17 90 n 0.00 40 j 5.44 90 n 0.00 40 j 0.14 90 n 0.00 40 j a 0.03 90 n 0.00 40 j 0.22 90 n 0.00 40 j 0.01 90 n 0.00 40 j a 8.17 140 n 3.86 82 n 6.52 140 n 2.84 82 n 1.43 140 n 1.48 82 n a 2.04 140 n 0.04 82 n 2.04 140 n 0.04 82 n 0.28 140 n 0.04 82 n a 0.12 140 n 0.00 82 n 0.12 140 n 0.00 82 n 0.06 140 n 0.06 82 n	27266000	27366000	3785	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
vc rs materieel treintype 1 3 mat'64-t reizigers 1 3 mat'64-v reizigers 2 1 ddm-1 reizigers 3 4 e-loc reizigers 3 4 mddm reizigers 3 4 sgm-3 reizigers 4 3 goederen 6 4 de-loc-6400 goederen 8 4 ddm-2/3 reizigers 8 4 irm-4 reizigers 8 4 virm-6 reizigers													

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie
									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
214099	3.2	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27366000	27466000	3785	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0			1.5
Dag													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	71	n	0.04	140	n
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	71	n	0.04	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	71	n	0.06	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	71	n	0.06	140	n
3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	71	n	0.01	71	n
3	4	mdm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	71	n	0.01	71	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	71	n	0.06	140	n
4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	71	n	0.00	120	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	71	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	71	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	71	n	0.28	140	n
214100	3.1	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27466000	27566000	3785	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0			1.5
Dag													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	64	n	0.04	140	n
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	64	n	0.04	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	64	n	0.06	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	64	n	0.01	64	n
3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	64	n	0.01	64	n
3	4	mdm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	64	n	0.01	64	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	64	n	0.06	140	n
4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	64	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	64	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	64	n	0.28	140	n
214101	3.0	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27566000	27666000	3785	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0			1.5
Dag													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	57	n	0.04	140	n
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	57	n	0.04	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	57	n	0.06	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	57	n	0.01	57	n
3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	57	n	0.01	57	n
3	4	mdm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	57	n	0.01	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	57	n	0.06	140	n
4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	64	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	64	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	64	n	0.28	140	n
214102	3.0	29	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27666000	27695000	3785	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0			1.5
Dag													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	57	n	0.04	140	n
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	57	n	0.04	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	57	n	0.06	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	57	n	0.01	57	n
3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	57	n	0.01	57	n
3	4	mdm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	57	n	0.01	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	57	n	0.06	140	n
4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	57	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	57	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	57	n	0.28	140	n
214103	3.0	29	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27666000	27695000	3785	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0			1.5
Dag													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	48	n	0.04	140	n
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	48	n	0.04	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	48	n	0.06	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	48	n	0.01	48	n
3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	48	n	0.01	48	n
3	4	mdm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	48	n	0.01	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	48	n	0.06	140	n
4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	57	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	57	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	57	n	0.28	140	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk				Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
													brug	raildemp	algemeen	prognose		plafond
214103	3.0	71	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel		27695000	27766000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	
					Dag	Avond					Nacht							
vc rs materieel					r	Qdoor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.04	140	n	0.68	48	n	0.12	140	n	0.20	48
1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	0.06	140	n	3.94	48	n	0.24	140	n	1.22	48
2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	48	n	0.01	48	n	0.25	140	n	0.02	48
3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	48	n	0.35	48	n	0.21	140	n	0.17	48
3	4	mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	48	n	0.48	48	n	0.26	140	n	0.27	48
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	48	n	0.00	48	n	0.00	120	n	0.00	48
4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.14	90	n	0.00	40
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	48	n	2.84	48	n	1.43	140	n	1.48	48
8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	48	n	0.04	48	n	0.28	140	n	0.04	48
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	48	n	0.00	48	n	0.06	140	n	0.06	48
214104	3.0	24	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel		27766000	27790000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	
					Dag	Avond					Nacht							
vc rs materieel					r	Qdoor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.04	140	n	0.68	42	n	0.12	140	n	0.20	42
1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	0.06	140	n	3.94	42	n	0.24	140	n	1.22	42
2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	42	n	0.01	42	n	0.25	140	n	0.02	42
3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	42	n	0.35	42	n	0.21	140	n	0.17	42
3	4	mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	42	n	0.48	42	n	0.26	140	n	0.27	42
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	42	n	0.00	42	n	0.00	120	n	0.00	42
4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	42	n	2.84	42	n	1.43	140	n	1.48	42
8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	42	n	0.04	42	n	0.28	140	n	0.04	42
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	42	n	0.00	42	n	0.06	140	n	0.06	42
214105	3.0	176	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel		27790000	27966000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	
					Dag	Avond					Nacht							
vc rs materieel					r	Qdoor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.04	140	n	0.68	40	n	0.12	140	n	0.20	40
1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	0.06	140	n	3.94	40	n	0.24	140	n	1.22	40
2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.25	140	n	0.02	40
3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	40	n	0.35	40	n	0.21	140	n	0.17	40
3	4	mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	40	n	0.48	40	n	0.26	140	n	0.27	40
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40
4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	40	n	2.84	40	n	1.43	140	n	1.48	40
8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	40	n	0.04	40	n	0.28	140	n	0.04	40
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	140	n	0.06	40
214106	2.8	89	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel		27966000	28055069	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	
					Dag	Avond					Nacht							
vc rs materieel					r	Qdoor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.04	140	n	0.68	40	j	0.12	140	n	0.20	40
1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	0.06	140	n	3.94	40	j	0.24	140	n	1.22	40
2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	40	j	0.01	40	j	0.25	140	n	0.02	40
3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	40	j	0.35	40	j	0.21	140	n	0.17	40
3	4	mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	40	j	0.48	40	j	0.26	140	n	0.27	40
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40
4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	40	n	2.84	40	n	1.43	140	n	1.48	40
8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	40	n	0.04	40	n	0.28	140	n	0.04	40
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	140	n	0.06	40

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie
										brug	raildemp	algemeen	prognose	
214115	2.7	100	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel		28498000	28598000	3785	0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5
vc rs materieel														
1 3 mat'64-t														
1 3 mat'64-v														
2 1 ddm-1														
3 4 e-loc														
3 4 mddm														
3 4 sgm-3														
4 3 goederen														
6 4 de-loc-6400														
8 4 ddm-2/3														
8 4 irm-4														
8 4 virm-6														
214116	2.9	100	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel		28598000	28698000	3785	0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5
vc rs materieel														
1 3 mat'64-t														
1 3 mat'64-v														
2 1 ddm-1														
3 4 e-loc														
3 4 mddm														
3 4 sgm-3														
4 3 goederen														
6 4 de-loc-6400														
8 4 ddm-2/3														
8 4 irm-4														
8 4 virm-6														
214117	3.0	100	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel		28698000	28798000	3785	0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5
vc rs materieel														
1 3 mat'64-t														
1 3 mat'64-v														
2 1 ddm-1														
3 4 e-loc														
3 4 mddm														
3 4 sgm-3														
4 3 goederen														
6 4 de-loc-6400														
8 4 ddm-2/3														
8 4 irm-4														
8 4 virm-6														
214118	3.1	100	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel		28798000	28898000	3785	0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5
vc rs materieel														
1 3 mat'64-t														
1 3 mat'64-v														
2 1 ddm-1														
3 4 e-loc														
3 4 mddm														
3 4 sgm-3														
4 3 goederen														
6 4 de-loc-6400														
8 4 ddm-2/3														
8 4 irm-4														
8 4 virm-6														
214119	3.1	22	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel		28898000	28920000	3785	0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5
vc rs materieel														
1 3 mat'64-t														
1 3 mat'64-v														
2 1 ddm-1														
3 4 e-loc														
3 4 mddm														
3 4 sgm-3														
4 3 goederen														
6 4 de-loc-6400														
8 4 ddm-2/3														
8 4 irm-4														
8 4 virm-6														

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie								
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
214124	2.2	100 Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	118	n	0.04	140	n	0.12	140	n	0.20	118						
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	118	n	0.06	140	n	0.24	140	n	1.22	118						
			2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	118	n	0.01	140	n	0.25	140	n	0.17	118						
			3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	118	n	0.35	140	n	0.21	140	n	0.17	118						
			3	4	mdm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	118	n	1.24	140	n	0.26	140	n	0.27	118						
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	118	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	118						
			4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.14	90	n	0.00	40						
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.01	90	n	0.00	40						
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	118	n	6.52	140	n	2.84	140	n	1.48	118						
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	118	n	2.04	140	n	0.04	140	n	0.04	118						
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	118	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.06	118						
						1=voegloos spoor of wissel													29398000		29498000		3785		0.0		0.0=gemiddeld
214125	2.1	100 Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	116	n	0.04	140	n	0.12	140	n	0.20	116						
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	116	n	0.06	140	n	0.24	140	n	1.22	116						
			2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	116	n	0.01	140	n	0.25	140	n	0.17	116						
			3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	116	n	0.35	140	n	0.21	140	n	0.17	116						
			3	4	mdm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	116	n	1.24	140	n	0.26	140	n	0.27	116						
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	116	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	116						
			4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.14	90	n	0.00	40						
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.01	90	n	0.00	40						
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	116	n	6.52	140	n	2.84	140	n	1.48	116						
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	116	n	2.04	140	n	0.04	140	n	0.04	116						
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	116	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.06	116						
						1=voegloos spoor of wissel													29498000		29598000		3785		0.0		0.0=gemiddeld
214126	1.9	100 Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	115	n	0.04	140	n	0.12	140	n	0.20	115						
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	115	n	0.06	140	n	0.24	140	n	1.22	115						
			2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	115	n	0.01	140	n	0.25	140	n	0.17	115						
			3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	115	n	0.35	140	n	0.21	140	n	0.17	115						
			3	4	mdm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	115	n	1.24	140	n	0.26	140	n	0.27	115						
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	115	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	115						
			4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.14	90	n	0.00	40						
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.01	90	n	0.00	40						
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	115	n	6.52	140	n	2.84	140	n	1.48	115						
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	115	n	2.04	140	n	0.04	140	n	0.04	115						
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	115	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.06	115						
						1=voegloos spoor of wissel													29598000		29698000		3785		0.0		0.0=gemiddeld
214127	1.8	100 Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	114	n	0.04	140	n	0.12	140	n	0.20	114						
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	114	n	0.06	140	n	0.24	140	n	1.22	114						
			2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.25	140	n	0.17	114						
			3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	114	n	0.35	140	n	0.21	140	n	0.17	114						
			3	4	mdm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	114	n	1.24	140	n	0.26	140	n	0.27	114						
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	114	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	114						
			4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.14	90	n	0.00	40						
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.01	90	n	0.00	40						
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	114	n	6.52	140	n	2.84	140	n	1.48	114						
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	114	n	2.04	140	n	0.04	140	n	0.04	114						
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.06	114						
						1=voegloos spoor of wissel													29698000		29798000		3785		0.0		0.0=gemiddeld

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk				Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
					a	0.48	140	n	0.44	112	n	0.04	140	n	0.68	112	n	0.12	140	n	0.20	112			
214128	1.6	62	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1	3	mat'64-t	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	112	n	0.06	140	n	3.94	112	n	0.24	140	n	1.22	112
				2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	112	n	1.61	140	n	0.01	112	n	0.25	140	n	0.02	112
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	112	n	0.97	140	n	0.35	112	n	0.21	140	n	0.17	112
				3	4	mdm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	112	n	1.24	140	n	0.48	112	n	0.26	140	n	0.27	112
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	112	n	0.00	120	n	0.00	112	n	0.00	120	n	0.00	112
				4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	112	n	6.52	140	n	2.84	112	n	1.43	140	n	1.48	112
				8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	112	n	2.04	140	n	0.04	112	n	0.28	140	n	0.04	112
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	112	n	0.12	140	n	0.00	112	n	0.06	140	n	0.06	112
214128	1.6	62	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				29798000	29860000	3785	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
214129	1.5	38	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	111	n	0.04	140	n	0.68	111	n	0.12	140	n	0.20	111
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	111	n	0.06	140	n	3.94	111	n	0.24	140	n	1.22	111
				2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	111	n	1.61	140	n	0.01	111	n	0.25	140	n	0.02	111
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	111	n	0.97	140	n	0.35	111	n	0.21	140	n	0.17	111
				3	4	mdm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	111	n	1.24	140	n	0.48	111	n	0.26	140	n	0.27	111
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	111	n	0.00	120	n	0.00	111	n	0.00	120	n	0.00	111
				4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	111	n	6.52	140	n	2.84	111	n	1.43	140	n	1.48	111
8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	111	n	2.04	140	n	0.04	111	n	0.28	140	n	0.04	111				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	111	n	0.12	140	n	0.00	111	n	0.06	140	n	0.06	111				
214129	1.5	38	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				29860000	29898000	3785	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
214130	1.4	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	111	n	0.72	140	n	0.00	111	n	0.28	140	n	0.00	111
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	5.16	140	n	0.00	111	n	4.00	140	n	0.00	111	n	1.32	140	n	0.16	111
				2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	111	n	1.62	140	n	0.00	111	n	0.26	140	n	0.01	111
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.76	140	n	0.00	111	n	1.32	140	n	0.00	111	n	0.32	140	n	0.06	111
				3	4	mdm	reizigers	a	2.17	140	n	0.00	111	n	1.72	140	n	0.00	111	n	0.44	140	n	0.08	111
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.06	120	n	0.00	111	n	0.00	120	n	0.00	111	n	0.00	120	n	0.00	111
				4	3	goederen	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	12.03	140	n	0.01	111	n	9.36	140	n	0.00	111	n	2.41	140	n	0.49	111
8	4	irm-4	reizigers	a	2.08	140	n	0.00	111	n	2.08	140	n	0.00	111	n	0.32	140	n	0.00	111				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	111	n	0.18	140	n	0.00	111	n	0.06	140	n	0.00	111				
214130	1.4	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				29898000	29998000	3785	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
214131	1.4	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	109	n	0.72	140	n	0.00	109	n	0.28	140	n	0.00	109
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	5.16	140	n	0.00	109	n	4.00	140	n	0.00	109	n	1.32	140	n	0.16	109
				2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	109	n	1.62	140	n	0.00	109	n	0.26	140	n	0.01	109
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.76	140	n	0.00	109	n	1.32	140	n	0.00	109	n	0.32	140	n	0.06	109
				3	4	mdm	reizigers	a	2.17	140	n	0.00	109	n	1.72	140	n	0.00	109	n	0.44	140	n	0.08	109
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.06	120	n	0.00	109	n	0.00	120	n	0.00	109	n	0.00	120	n	0.00	109
				4	3	goederen	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	12.03	140	n	0.01	109	n	9.36	140	n	0.00	109	n	2.41	140	n	0.49	109
8	4	irm-4	reizigers	a	2.08	140	n	0.00	109	n	2.08	140	n	0.00	109	n	0.32	140	n	0.00	109				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	109	n	0.18	140	n	0.00	109	n	0.06	140	n	0.00	109				
214131	1.4	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				29998000	30098000	3785	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
214136	1.9	77	Beeklaan ('10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	Dag	30398000	30475000	3785	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5			
					Nacht									
					vc rs materieel									
					treintype									
					reizigers									
					reizigers									
					reizigers									
					reizigers									
					reizigers									
					reizigers									
214137	2.0	23	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	30475000	30498000	3785	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5			
					Nacht									
					vc rs materieel									
					treintype									
					reizigers									
					reizigers									
					reizigers									
					reizigers									
					reizigers									
					reizigers									
214138	2.1	50	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	30498000	30548000	3785	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5			
					Nacht									
					vc rs materieel									
					treintype									
					reizigers									
					reizigers									
					reizigers									
					reizigers									
					reizigers									
					reizigers									
214139	2.2	50	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	30548000	30598000	3785	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5			
					Nacht									
					vc rs materieel									
					treintype									
					reizigers									
					reizigers									
					reizigers									
					reizigers									
					reizigers									
					reizigers									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
214144	2.2	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a 2.17 136	n 0.00 94	n 1.72 136	n 0.00 120	n 0.00 94	n 0.44 136	n 0.00 120	n 0.00 94	n 0.08 94	n
				reizigers	a 0.06 120	n 0.00 94	n 0.00 120	n 0.00 94	n 0.00 94	n 0.00 120	n 0.00 94	n 0.00 94	n 0.00 94	n
				goederen	a 0.18 90	n 0.00 40	j 5.44 90	n 0.00 40	j 0.14 90	n 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j
				de-loc-6400	a 0.03 90	n 0.00 40	j 0.22 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j
				reizigers	a 12.03 136	n 0.01 94	n 9.36 136	n 0.00 94	n 0.00 94	n 2.41 136	n 0.00 94	n 0.49 94	n 0.49 94	n
				reizigers	a 2.08 136	n 0.00 94	n 2.08 136	n 0.00 94	n 0.00 94	n 0.32 136	n 0.00 94	n 0.00 94	n 0.00 94	n
				reizigers	a 0.12 136	n 0.00 94	n 0.18 136	n 0.00 94	n 0.00 94	n 0.06 136	n 0.00 94	n 0.00 94	n 0.00 94	n
				1=voegloos spoor of wissel		30698000	30798000 3785	0.0 0=gemiddeld	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
				Dag		Avond				Nacht				
				r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	
214145	2.2	46	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	n 0.00 91	n 0.72 136	n 0.00 136	n 0.00 91	n 0.28 136	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n
				reizigers	a 0.92 136	n 0.00 91	n 0.00 136	n 0.00 91	n 0.00 91	n 1.32 136	n 0.00 91	n 0.16 91	n 0.16 91	n
				reizigers	a 5.16 136	n 0.00 91	n 4.00 136	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.26 136	n 0.00 91	n 0.01 91	n 0.01 91	n
				reizigers	a 2.23 136	n 0.00 91	n 1.62 136	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.44 136	n 0.00 91	n 0.08 91	n 0.08 91	n
				reizigers	a 2.23 136	n 0.00 91	n 1.62 136	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.44 136	n 0.00 91	n 0.08 91	n 0.08 91	n
				reizigers	a 2.17 136	n 0.00 91	n 1.32 136	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.44 136	n 0.00 91	n 0.08 91	n 0.08 91	n
				reizigers	a 0.06 120	n 0.00 91	n 0.00 120	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 120	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n
				reizigers	a 0.18 90	n 0.00 40	j 5.44 90	n 0.00 40	j 0.14 90	n 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j
				goederen	a 0.03 90	n 0.00 40	j 0.22 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j
				de-loc-6400	a 12.03 136	n 0.01 91	n 9.36 136	n 0.00 91	n 0.00 91	n 2.41 136	n 0.00 91	n 0.49 91	n 0.49 91	n
214146	2.2	4	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a 2.08 136	n 0.00 91	n 2.08 136	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.32 136	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n
				reizigers	a 0.12 136	n 0.00 91	n 0.18 136	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.06 136	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n
				1=voegloos spoor of wissel		30798000	30843634 3785	0.0 0=gemiddeld	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
				Dag		Avond				Nacht				
				r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	
				treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	n 0.00 88	n 0.72 136	n 0.00 136	n 0.00 88	n 0.28 136	n 0.00 88	n 0.00 88	n 0.00 88	n
				reizigers	a 0.92 136	n 0.00 88	n 0.00 136	n 0.00 88	n 0.00 88	n 1.32 136	n 0.00 88	n 0.16 88	n 0.16 88	n
				reizigers	a 5.16 136	n 0.00 88	n 4.00 136	n 0.00 88	n 0.00 88	n 0.26 136	n 0.00 88	n 0.01 88	n 0.01 88	n
				reizigers	a 2.23 136	n 0.00 88	n 1.62 136	n 0.00 88	n 0.00 88	n 0.44 136	n 0.00 88	n 0.06 88	n 0.06 88	n
				reizigers	a 2.17 136	n 0.00 88	n 1.32 136	n 0.00 88	n 0.00 88	n 0.44 136	n 0.00 88	n 0.08 88	n 0.08 88	n
214147	2.2	3	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a 0.06 120	n 0.00 88	n 0.00 120	n 0.00 88	n 0.00 88	n 0.00 120	n 0.00 88	n 0.00 88	n 0.00 88	n
				reizigers	a 0.18 90	n 0.00 40	j 5.44 90	n 0.00 40	j 0.14 90	n 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j
				goederen	a 0.03 90	n 0.00 40	j 0.22 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j
				de-loc-6400	a 12.03 136	n 0.01 88	n 9.36 136	n 0.00 88	n 0.00 88	n 2.41 136	n 0.00 88	n 0.49 88	n 0.49 88	n
				reizigers	a 2.08 136	n 0.00 88	n 2.08 136	n 0.00 88	n 0.00 88	n 0.32 136	n 0.00 88	n 0.00 88	n 0.00 88	n
				reizigers	a 0.12 136	n 0.00 88	n 0.18 136	n 0.00 88	n 0.00 88	n 0.06 136	n 0.00 88	n 0.00 88	n 0.00 88	n
				1=voegloos spoor of wissel		30848000	30851470 3785	0.0 0=gemiddeld	0.0 0=gemiddeld	3.0	3.0	0.0	0.0	1.5
				Dag		Avond				Nacht				
				r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	
				treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	n 0.00 88	n 0.72 136	n 0.00 136	n 0.00 88	n 0.28 136	n 0.00 88	n 0.00 88	n 0.00 88	n
214148	2.2	3	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a 5.16 136	n 0.00 88	n 4.00 136	n 0.00 88	n 0.00 88	n 1.32 136	n 0.00 88	n 0.16 88	n 0.16 88	n
				reizigers	a 2.23 136	n 0.00 88	n 1.62 136	n 0.00 88	n 0.00 88	n 0.26 136	n 0.00 88	n 0.01 88	n 0.01 88	n
				reizigers	a 1.76 136	n 0.00 88	n 1.32 136	n 0.00 88	n 0.00 88	n 0.32 136	n 0.00 88	n 0.06 88	n 0.06 88	n
				reizigers	a 2.17 136	n 0.00 88	n 1.72 136	n 0.00 88	n 0.00 88	n 0.44 136	n 0.00 88	n 0.08 88	n 0.08 88	n
				reizigers	a 0.06 120	n 0.00 88	n 0.00 120	n 0.00 88	n 0.00 88	n 0.00 120	n 0.00 88	n 0.00 88	n 0.00 88	n
				reizigers	a 0.18 90	n 0.00 40	j 5.44 90	n 0.00 40	j 0.14 90	n 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j
				goederen	a 0.03 90	n 0.00 40	j 0.22 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j
				de-loc-6400	a 12.03 136	n 0.01 88	n 9.36 136	n 0.00 88	n 0.00 88	n 2.41 136	n 0.00 88	n 0.49 88	n 0.49 88	n
				reizigers	a 2.08 136	n 0.00 88	n 2.08 136	n 0.00 88	n 0.00 88	n 0.32 136	n 0.00 88	n 0.00 88	n 0.00 88	n
				reizigers	a 0.12 136	n 0.00 88	n 0.18 136	n 0.00 88	n 0.00 88	n 0.06 136	n 0.00 88	n 0.00 88	n 0.00 88	n

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking			km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
				a	0.06	120	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	120	n	0.00	88	n	
214148	2.2	3	4 sgm-3	reizigers	a	0.18	90	n <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>5.44</td> <td>90</td> <td>n<td>0.14</td><td>90</td><td>n<td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></td></td>	0.00	40	j	5.44	90	n <td>0.14</td> <td>90</td> <td>n<td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></td>	0.14	90	n <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td>	0.00	40	j
		4	3 goederen	goederen	a	0.03	90	n <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.22</td> <td>90</td> <td>n<td>0.01</td><td>90</td><td>n<td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></td></td>	0.00	40	j	0.22	90	n <td>0.01</td> <td>90</td> <td>n<td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></td>	0.01	90	n <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td>	0.00	40	j
		6	4 de-loc-6400	goederen	a	12.03	134	n <td>0.01</td> <td>88</td> <td>n<td>9.36</td><td>134</td><td>n<td>2.41</td><td>134</td><td>n<td>0.49</td><td>88</td><td>n</td></td></td></td>	0.01	88	n <td>9.36</td> <td>134</td> <td>n<td>2.41</td><td>134</td><td>n<td>0.49</td><td>88</td><td>n</td></td></td>	9.36	134	n <td>2.41</td> <td>134</td> <td>n<td>0.49</td><td>88</td><td>n</td></td>	2.41	134	n <td>0.49</td> <td>88</td> <td>n</td>	0.49	88	n
		8	4 ddm-2/3	reizigers	a	2.08	134	n <td>0.00</td> <td>88</td> <td>n<td>2.08</td><td>134</td><td>n<td>0.32</td><td>134</td><td>n<td>0.00</td><td>88</td><td>n</td></td></td></td>	0.00	88	n <td>2.08</td> <td>134</td> <td>n<td>0.32</td><td>134</td><td>n<td>0.00</td><td>88</td><td>n</td></td></td>	2.08	134	n <td>0.32</td> <td>134</td> <td>n<td>0.00</td><td>88</td><td>n</td></td>	0.32	134	n <td>0.00</td> <td>88</td> <td>n</td>	0.00	88	n
		8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	134	n <td>0.00</td> <td>88</td> <td>n<td>0.18</td><td>134</td><td>n<td>0.06</td><td>134</td><td>n<td>0.00</td><td>88</td><td>n</td></td></td></td>	0.00	88	n <td>0.18</td> <td>134</td> <td>n<td>0.06</td><td>134</td><td>n<td>0.00</td><td>88</td><td>n</td></td></td>	0.18	134	n <td>0.06</td> <td>134</td> <td>n<td>0.00</td><td>88</td><td>n</td></td>	0.06	134	n <td>0.00</td> <td>88</td> <td>n</td>	0.00	88	n
		8	4 virm-6	reizigers	a	30851470	30898000	3785	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.00	88	n <td>0.00</td> <td>88</td> <td>n<td>0.00</td><td>88</td><td>n</td></td>	0.00	88	n <td>0.00</td> <td>88</td> <td>n</td>	0.00	88	n	
		47	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30851470	30898000	3785	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.00	88	n <td>0.00</td> <td>88</td> <td>n<td>0.00</td><td>88</td><td>n</td></td>	0.00	88	n <td>0.00</td> <td>88</td> <td>n</td>	0.00	88	n		
		Dag																		
		Nacht																		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.92	134	n	0.00	88	n	0.72	134	n	0.28	134	n	0.00	88	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	5.16	134	n	0.00	88	n	4.00	134	n	1.32	134	n	0.16	88	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	134	n	0.00	88	n	1.62	134	n	0.26	134	n	0.01	88	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	1.76	134	n	0.00	88	n	1.32	134	n	0.32	134	n	0.06	88	n	
3	4	mddm	reizigers	a	2.17	134	n	0.00	88	n	1.72	134	n	0.44	134	n	0.08	88	n	
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.06	120	n	0.00	88	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	88	n	
4	3	goederen	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.14	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.01	90	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	12.03	134	n	0.01	88	n	9.36	134	n	2.41	134	n	0.49	88	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	2.08	134	n	0.00	88	n	2.08	134	n	0.32	134	n	0.00	88	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	134	n	0.00	88	n	0.18	134	n	0.06	134	n	0.00	88	n	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	590	80.0	
2	118	50.0	
4	116	80.0	
5	156	50.0	
6	456	80.0	
7	327	50.0	
8	579	50.0	
9	159	80.0	
10	167	80.0	
11	96	80.0	
12	116	80.0	
13	590	80.0	
14	477	80.0	
15	596	80.0	
17	155	50.0	
18	150	50.0	
19	116	50.0	
20	100	50.0	
21	226	80.0	
22	68	80.0	
23	189	80.0	
24	256	50.0	
25	102	80.0	
26	186	50.0	
27	100	50.0	
28	761	80.0	
29	110	50.0	
30	161	50.0	
31	365	50.0	
32	215	80.0	
33	461	50.0	
34	120	50.0	
35	377	50.0	
36	292	80.0	
37	280	80.0	
38	156	80.0	
39	50	80.0	
40	26	80.0	
41	575	50.0	
42	1749	80.0	
43	1711	50.0	
44	921	80.0	
45	899	80.0	
46	1724	80.0	
47	394	50.0	
48	737	50.0	
49	1866	80.0	
50	1676	80.0	
51	1943	80.0	
52	927	80.0	
53	44	80.0	

