



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Akoestisch onderzoek
wegverkeer Van den Endelaan
t.h.v. 45 - 71 te Hillegom**

Versie 9 december 2024



opdrachtnummer

24-124

datum

9 december 2024

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-124

bestand
24-124r2

bladzijde
paginai

datum
9 december 2024

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Omgevingswet	3
2.2 Geluidaandachtsgebieden Omgevingswet	3
2.3 Overgangssituatie geluidaandachtsgebieden	3
2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw	4
2.5 Standaardwaarde en grenswaarde	4
2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde	5
2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde	5
2.8 Gecumuleerd geluid	5
2.9 Gezamenlijk geluid	5
2.10 Geluidwering gevels	6
2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Hillegom	6
2.12 Meet- en rekenvoorschriften	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUID DOOR WEGVERKEER.....	9
4.1 Toetsing Omgevingswet	9
4.2 Evenwichtige toedeling	9
4.3 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer op een locatie aan de Van den Endelaan ter hoogte van 45 - 71 te Hillegom. De ontwikkeling betreft de realisatie van vier nieuwe woningen. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Hillegom, binnen het geluidaandachtsgebied van onder meer de lokale wegen Van den Endelaan, Veenenburgerlaan en de Hoofdstraat.

De waarde van het geluid door de lokale wegen bedraagt ten hoogste 49 dB. De standaardwaarde van 53 dB wordt daarmee niet overschreden door wegverkeer op de lokale wegen. Het gezamenlijk geluid door wegverkeer bedraagt ten hoogste 49 dB.

Omdat de standaardwaarde van 53 dB voor lokale wegen niet wordt overschreden kan voor het aspect geluid sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt 49 dB op de gevels. Voor gevels met een waarde van het gezamenlijk geluid van ten hoogste 53 dB bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bbl. Voor de geluidluwe gevels van de ontwikkeling zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-124

bestand
24-124r2

bladzijde
pagina1

datum
9 december 2024



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer op de locatie aan de Van den Endelaan ter hoogte van 45 - 71 te Hillegom. De ontwikkeling betreft de realisatie van vier nieuwe woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Hillegom, binnen het geluidsaandachtsgebied van onder meer de lokale wegen Van den Endelaan, Veenenburgerlaan en de Hoofdstraat.



onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-124

bestand
24-124r2

bladzijde
pagina2

datum
9 december 2024

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de waarde van het geluid (voorheen: waarde van het geluid) door wegverkeer bepaald door de Omgevingswet.

2.1 Omgevingswet

De omgevingswet kent een stelsel van normen om geluidhinder te voorkomen door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen met een GPP (geluidproductieplafond). De waarde van het geluid mag bij nieuwe ontwikkelingen op geluidgevoelige gebouwen in principe niet meer bedragen dan de standaardwaarde. Voldoen aan de standaardwaarde leidt tot een voldoende kwaliteit voor de leefomgeving. Indien de waarde van het geluid niet voldoet aan de standaardwaarde dan kan onder voorwaarden een hogere waarde van het geluid toch worden toegelaten.

Ontwikkelingen die getoetst worden zijn:

- Toelaten geluidgevoelig gebouw binnen een geluidaandachtsgebied
- Aanleg of reconstructie van een weg
- Wijzingen aan een industrieterrein met GPP.

2.2 Geluidaandachtsgebieden Omgevingswet

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein met GPP waarbinnen de standaardwaarde mogelijk wordt overschreden. Binnen een geluidaandachtsgebied moet de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt getoetst aan de geluidnormen. De reikwijdte van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

De geluidaandachtsgebieden zijn vastgelegd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor zover dat nog niet is gebeurd geldt een overgangssituatie.

2.3 Overgangssituatie geluidaandachtsgebieden

Gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen

Het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg is tot een nader te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden (art. 17.5 omgevingsregeling) als opgenomen in tabel II.1.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-124

bestand
24-124r2

bladzijde
pagina3

datum
9 december 2024



TABEL II.1: Breedte van het geluidaanachtsgebied vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf (art 17.5 overgangsrecht geluidaanachtsgebied)

Geluidaanachtsgebied	Breedte
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder	100 meter
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid meer dan 30 km/u	200 meter
weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350 meter
lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200 meter
lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350 meter

Provinciale wegen

Bij provinciale wegen waarvoor nog geen GPP is vastgesteld geldt de Wgh (als onderdeel van het tijdelijk deel van het omgevingsplan). Bij wijziging aan een provinciale wegen zonder GPP gelden de regels voor reconstructie uit de Wgh.

2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het omgevingsplan. Een geluidgevoelig gebouw is een:

- Gebouw met een woonfunctie
- Gebouw met een onderwijsfunctie
- Gebouw voor kinderopvang met bedden
- Gebouw voor gezondheidszorg met bedden

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaanachtsgebied gelden instructieregels, met waarden en eisen voor de beoordeling, als hieronder omschreven.

2.5 Standaardwaarde en grenswaarde

Het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een bronsoort op een geluidgevoelig gebouw. In tabel II.2 zijn de standaardwaarde en de grenswaarde weergegeven weergegeven.

TABEL II.2: Normenkader geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsoort		Standaardwaarde (Lden)	Grenswaarde (Lden)
Rijkswegen Provinciale wegen		50	60
Waterschapswegen Gemeentewegen		53	70
Hoofdspoorwegen Lokale spoorwegen		55	65
Industrieterreinen	Lden	50	55
	Night	40	45

onderwerp

ak. onderzoek

wegverkeer

opdrachtnummer

24-124

bestand

24-124r2

bladzijde

pagina4

datum

9 december 2024



2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Het bevoegd gezag kan geluid tot en met de grenswaarde toestaan als ze:

- Geen maatregelen kan treffen om aan standaardwaarde te voldoen
- Overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt
- Afweegt of maatregelen financieel doelmatig zijn en er geen bezwaren zijn van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek
- Afweegt of het gecumuleerd geluid aanvaardbaar is
- Afweegt of het gezamenlijk geluid aanvaardbaar is.

2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde

In vier situaties kan het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden toestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl)
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78v Bkl)
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78w Bkl)
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (art. 5.78v Bkl).

Voor de eerste drie situaties mag het geluid niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde liggen. Voor de vierde situatie zie paragraaf 2.8.

2.8 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Bij het berekenen van het gecumuleerde geluid wordt rekening gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. De regels daartoe zijn opgenomen in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling (art 3.38, lid 4 Bkl).

Het gecumuleerde geluid wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt (de aanvaardbaarheid van) het gecumuleerde geluid om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

2.9 Gezamenlijk geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel zonder dat rekening is gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt voor het beoordelen van het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw en voor het bepalen van de benodigde geluidwering van een geluidgevoelig gebouw.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-124

bestand
24-124r2

bladzijde
pagina5

datum
9 december 2024



2.10 Geluidwering gevels

De geluidwering van de gevels van een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op basis van het gezamenlijk geluid (zie 2.10) zoals vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor het BOPA.

De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning moet ten minste gelijk zijn aan het gezamenlijk geluid op de gevel verminderd met 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Hillegom

De gemeente heeft nog geen geluidregels vastgesteld voor het beoordelen van geluid onder de Omgevingswet.

2.12 Meet- en rekenvoorschriften

De waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen wordt bepaald volgens de rekenmethoden uit de Omgevingsregeling. De rekenmethoden zijn vastgelegd in:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen
- Bijlage IV H meet- en rekenmethode geluid industrie.

onderwerp

ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer

24-124

bestand

24-124r2

bladzijde

pagina6

datum

9 december 2024



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de waarde van het geluid wordt uitgegaan van de verkeersintensiteiten op wegen en spoorwegen binnen de geluidaandachtsgebieden. De gegevens zijn voor zover beschikbaar overgenomen uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). De CVGG bevat het Geluidregister onder de omgevingswet. Ten tijde van het onderzoek waren hierin nog geen voor het onderzoek relevante verkeersgegevens en aandachtsgebieden opgenomen.

Rijkswegen

Het plan ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van een rijksweg.

Provinciale wegen

Het plan ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg.

Gemeentewegen/Waterschapswegen

De weg- en verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken van de lokale wegen zijn opgenomen in tabel III.1. De gegevens zijn afkomstig uit het RVMK versie 3.2/model Energiepark zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. Het model bevat verkeersgegevens voor de peiljaren 2032 en 2037, voor het zichtjaar 2034 zijn de verkeergegevens uit het model geïnterpoleerd.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-124

bestand
24-124r2

bladzijde
pagina7

datum
9 december 2024

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens lokale wegen		
Omschrijving	Van den Endelaan	Veenenburgerlaan
- etmaalintensiteit jaar 2032 (weekdag)	16049	1055
- etmaalintensiteit jaar 2037 (weekdag)	16955	1434
- etmaalintensiteit jaar 2034 (weekdag)	16405	1193
- daguurintensiteit [%]	6,70	6,88
- avonduurintensiteit [%]	3,67	3,25
- nachtuurintensiteit [%]	0,61	0,55
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	90,52/95,54/93,33	88,15/93,77/86,86
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	4,40/1,44/4,37	8,23/4,73/8,61
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	5,09/3,01/2,30	3,62/1,50/4,53
- rijsnelheid [km/uur]	50	30 / 60
- type wegdek	SMA 0/5	Referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Nee	Nee



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende waarde van het geluid is bepaald met een rekenmodel in Geomilieu 2024. Deze versie geeft volledige ondersteuning van het Informatiemodel 3.1.0 voor uitwisseling van gegevens met het CVGG.

Harde bodemvlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,0. Voor de overige bodemvlakken is een bodemfactor van 0,5 aangehouden.

3.3 Resultaten

Onderstaande tabel III.2 geeft voor de lokale wegen een overzicht van de waarde van het geluid. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met de hoogste waarde van het geluid.

TABEL III.2: overzicht waarde van het geluid tgv lokale wegen in het maatgevende jaar				
Punt	gevel	2 m	5 m	8 m
13	noordoostgevel	46	48	49
15	zuidoostgevel	45	47	48

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

De waarde van het gezamenlijk geluid is gelijk aan de waarde van het geluid door de lokale wegen.

opdrachtnummer
24-124

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

bestand
24-124r2

bladzijde
pagina8

datum
9 december 2024



4 CONCLUSIES GELUID DOOR WEGVERKEER

4.1 Toetsing Omgevingswet

Wegverkeer lokale wegen

De waarde van het geluid door de lokale wegen bedraagt ten hoogste 49 dB. De standaardwaarde van 53 dB wordt daarmee niet overschreden door wegverkeer op de lokale wegen.

Gezamenlijk geluid.

Het gezamenlijk geluid door wegverkeer bedraagt ten hoogste 49 dB.

4.2 Evenwichtige toedeling

Omdat de standaardwaarde van 53 dB voor lokale wegen niet wordt overschreden kan voor het aspect geluid sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

4.3 Eis geluidwering

Het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen.

onderwerp

ak. onderzoek
wegverkeer

Volgens het Bbl art 4.102 heeft in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, van ten minste 20 dB.

opdrachtnummer

24-124

Daarbij is volgens het Bbl art 4.103 in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, niet kleiner dan het gezamenlijk geluid verminderd met 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$. Bij een niet geluidgevoelige gevel wordt uitgegaan van het gezamenlijk geluid verhoogd met 3 dB.

bestand

24-124r2

bladzijde

pagina9

De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt 49 dB op de gevels. Voor gevels met een waarde van het gezamenlijk geluid van ten hoogste 53 dB bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bbl. Voor de geluidluwe gevels van de ontwikkeling zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

datum

9 december 2024

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

24-124

datum

9 december 2024

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2024



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 24-124

Versie : juni 2024



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

24-124

datum

9 december 2024

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

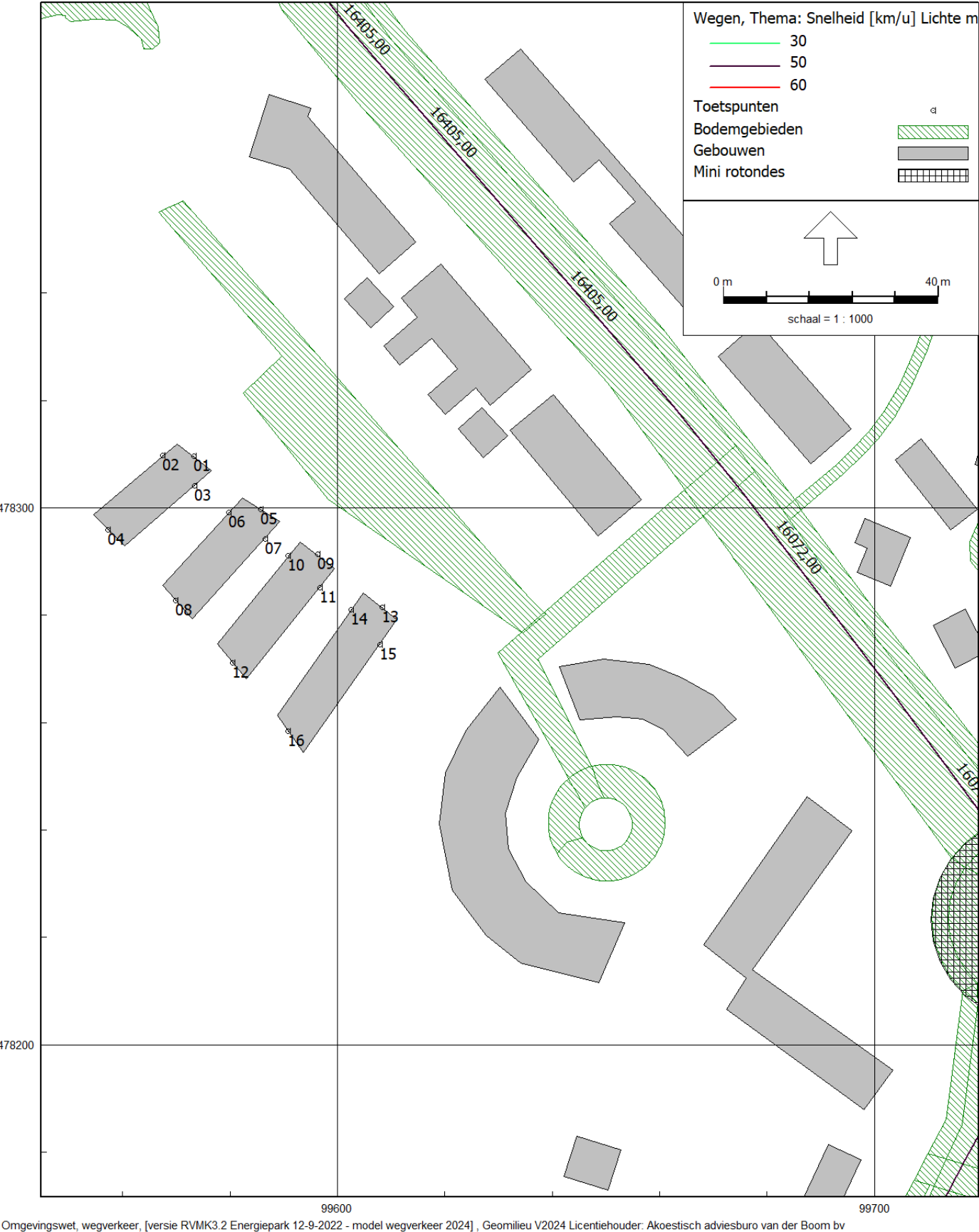
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	December 2024

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2024
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostgevel	99573,29	478309,57	2,00	43,65	40,94	33,29	44,02
01_B	noordoostgevel	99573,29	478309,57	5,00	44,95	42,03	34,37	45,21
01_C	noordoostgevel	99573,29	478309,57	8,00	46,15	43,02	35,37	46,30
02_A	noordwestgevel	99567,45	478309,71	2,00	43,51	40,60	32,96	43,78
02_B	noordwestgevel	99567,45	478309,71	5,00	44,73	41,67	34,03	44,92
02_C	noordwestgevel	99567,45	478309,71	8,00	45,71	42,51	34,86	45,82
03_A	zuidoostgevel	99573,48	478304,14	2,00	38,86	36,10	28,57	39,24
03_B	zuidoostgevel	99573,48	478304,14	5,00	40,10	37,12	29,58	40,36
03_C	zuidoostgevel	99573,48	478304,14	8,00	41,30	38,13	30,57	41,45
04_A	zuidwestgevel	99557,25	478295,88	2,00	36,80	33,76	26,56	37,12
04_B	zuidwestgevel	99557,25	478295,88	5,00	37,45	34,30	27,11	37,72
04_C	zuidwestgevel	99557,25	478295,88	8,00	37,90	34,64	27,45	38,11
05_A	noordoostgevel	99585,77	478299,75	2,00	43,33	40,68	33,04	43,74
05_B	noordoostgevel	99585,77	478299,75	5,00	44,62	41,73	34,08	44,89
05_C	noordoostgevel	99585,77	478299,75	8,00	46,01	42,88	35,23	46,16
06_A	noordwestgevel	99579,82	478299,21	2,00	35,08	31,90	24,58	35,29
06_B	noordwestgevel	99579,82	478299,21	5,00	36,11	32,86	25,52	36,28
06_C	noordwestgevel	99579,82	478299,21	8,00	37,26	33,92	26,52	37,37
07_A	zuidoostgevel	99586,56	478294,24	2,00	41,97	39,15	31,54	42,29
07_B	zuidoostgevel	99586,56	478294,24	5,00	42,78	39,78	32,17	43,01
07_C	zuidoostgevel	99586,56	478294,24	8,00	43,35	40,13	32,52	43,46
08_A	zuidwestgevel	99569,90	478282,70	2,00	37,06	33,97	26,80	37,36
08_B	zuidwestgevel	99569,90	478282,70	5,00	37,75	34,55	27,39	38,00
08_C	zuidwestgevel	99569,90	478282,70	8,00	38,24	34,91	27,76	38,42
09_A	noordoostgevel	99596,28	478291,29	2,00	44,46	41,73	34,07	44,82
09_B	noordoostgevel	99596,28	478291,29	5,00	45,80	42,81	35,15	46,02
09_C	noordoostgevel	99596,28	478291,29	8,00	46,92	43,65	35,99	46,99
10_A	noordwestgevel	99590,78	478291,07	2,00	38,81	36,08	28,50	39,19
10_B	noordwestgevel	99590,78	478291,07	5,00	40,19	37,23	29,64	40,44
10_C	noordwestgevel	99590,78	478291,07	8,00	41,44	38,25	30,66	41,57
11_A	zuidoostgevel	99596,79	478285,16	2,00	43,86	41,07	33,43	44,19
11_B	zuidoostgevel	99596,79	478285,16	5,00	45,22	42,16	34,53	45,41
11_C	zuidoostgevel	99596,79	478285,16	8,00	46,34	43,01	35,37	46,39
12_A	zuidwestgevel	99580,49	478271,16	2,00	36,17	32,82	25,80	36,38
12_B	zuidwestgevel	99580,49	478271,16	5,00	36,85	33,38	26,39	37,01
12_C	zuidwestgevel	99580,49	478271,16	8,00	37,39	33,82	26,83	37,50
13_A	noordoostgevel	99608,33	478281,49	2,00	45,72	42,94	35,28	46,05
13_B	noordoostgevel	99608,33	478281,49	5,00	47,66	44,55	36,89	47,82
13_C	noordoostgevel	99608,33	478281,49	8,00	48,96	45,60	37,95	48,99
14_A	noordwestgevel	99602,57	478281,08	2,00	36,58	33,78	26,24	36,93
14_B	noordwestgevel	99602,57	478281,08	5,00	37,95	34,95	27,40	38,19
14_C	noordwestgevel	99602,57	478281,08	8,00	39,19	35,97	28,42	39,32
15_A	zuidoostgevel	99607,91	478274,47	2,00	45,13	42,29	34,66	45,44
15_B	zuidoostgevel	99607,91	478274,47	5,00	47,09	43,94	36,30	47,23
15_C	zuidoostgevel	99607,91	478274,47	8,00	48,37	44,99	37,35	48,39
16_A	zuidwestgevel	99590,75	478258,43	2,00	36,53	33,14	26,14	36,73
16_B	zuidwestgevel	99590,75	478258,43	5,00	37,25	33,73	26,77	37,39
16_C	zuidwestgevel	99590,75	478258,43	8,00	37,86	34,22	27,26	37,94

Model: model wegverkeer 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	bouwvlak	11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
02	bouwvlak	11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
03	bouwvlak	11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
04	bouwvlak	11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102478588	8,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102476752	13,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102476596	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102475363	8,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.121197729	11,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102480718	11,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102480045	7,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102626639	21,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102471421	9,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102469614	9,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102469213	11,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102469057	11,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102475310	8,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102473484	9,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102473078	12,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102473505	7,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.121197733	5,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.121198582	24,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.121198227	8,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.121198226	5,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.121198225	6,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102471349	13,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102469381	8,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102467920	17,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.121198588	12,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.121198003	13,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.121197864	6,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.121197863	11,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.121197734	8,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.121198360	9,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.121198359	8,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.121198115	9,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.121198113	10,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102472184	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102466963	8,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102475440	9,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102471097	6,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102474431	7,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102471290	5,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102472890	7,04	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102465176	11,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102474999	7,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2024
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
315	NL.TOP10NL.102466862	8,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102469879	5,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102470974	9,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102476372	21,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102467341	11,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102474848	9,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102475931	15,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102475358	9,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102474840	9,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102470252	8,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102465244	8,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102470788	9,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102467530	6,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102467779	10,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102466674	12,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102467066	8,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102467728	12,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102467494	12,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102466724	9,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102470278	8,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102475663	9,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102471328	15,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102473526	6,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102477408	25,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102466268	12,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102470882	11,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102467742	7,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	NL.TOP10NL.102477410	3,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2024
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	zuidoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	zuidwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	noordoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	zuidoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	zuidwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	noordoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	zuidoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	zuidwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	noordoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	zuidoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	zuidwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Beekkade	Beekkade	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
Beekkade	Beekkade	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
Beekkade	Beekkade	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
Beekkade	Beekkade	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
Beekkade	Beekkade	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
Van den En	Van den Endelaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W6	50	50	50	--
Van den En	Van den Endelaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W6	50	50	50	--
Van den En	Van den Endelaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W6	50	50	50	--
Van den En	Van den Endelaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W6	50	50	50	--
Van den En	Van den Endelaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W6	50	50	50	--
Van den En	Van den Endelaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W6	50	50	50	--
Vinkenlaan	Vinkenlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--
Van den En	Van den Endelaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W6	50	50	50	--
Van den En	Van den Endelaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W6	50	50	50	--
Van den En	Van den Endelaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W6	50	50	50	--
Vinkenlaan	Vinkenlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
Vinkenlaan	Vinkenlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
Vinkenlaan	Vinkenlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
Brouwerlaa	Brouwerlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
Leidsestra	Leidsestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W6	50	50	50	--
Leidsestra	Leidsestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W6	50	50	50	--
Leidsestra	Leidsestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W6	50	50	50	--
Olympiaweg	Olympiaweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
Olympiaweg	Olympiaweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--
Brouwerlaa	Brouwerlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
Brouwerlaa	Brouwerlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
Veenenburg	Veenenburgerlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--
Veenenburg	Veenenburgerlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--
Veenenburg	Veenenburgerlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--
Veenenburg	Veenenburgerlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--
Van den En	Van den Endelaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W6	50	50	50	--

Model: model wegverkeer 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Beekkade	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	299,00		6,85	3,38	0,54	--
Beekkade	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	299,00		6,85	3,38	0,54	--
Beekkade	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	299,00		6,85	3,38	0,54	--
Beekkade	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	299,00		6,85	3,38	0,54	--
Beekkade	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	299,00		6,85	3,38	0,54	--
Van den En	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16703,00		6,70	3,68	0,61	--
Van den En	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16703,00		6,70	3,68	0,61	--
Van den En	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16405,00		6,70	3,67	0,61	--
Van den En	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16405,00		6,70	3,67	0,61	--
Van den En	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16405,00		6,70	3,67	0,61	--
Van den En	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16405,00		6,70	3,67	0,61	--
Van den En	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16405,00		6,70	3,67	0,61	--
Vinkenlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	440,00		6,84	3,38	0,54	--
Hoofdstraa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6067,00		6,86	3,31	0,55	--
Van den En	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16072,00		6,70	3,67	0,61	--
Van den En	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16072,00		6,70	3,67	0,61	--
Van den En	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19226,00		6,71	3,67	0,61	--
Vinkenlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	502,00		6,85	3,37	0,54	--
Vinkenlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	502,00		6,85	3,37	0,54	--
Vinkenlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	502,00		6,85	3,37	0,54	--
Brouwerlaa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6352,00		6,86	3,31	0,55	--
Leidsestra	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16555,00		6,71	3,65	0,61	--
Leidsestra	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16555,00		6,71	3,65	0,61	--
Leidsestra	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18757,00		6,71	3,66	0,61	--
Olympiaweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7961,00		6,69	3,72	0,61	--
Olympiaweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7961,00		6,69	3,72	0,61	--
Hoofdstraa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5614,00		6,87	3,31	0,55	--
Brouwerlaa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1669,00		6,84	3,39	0,54	--
Brouwerlaa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1669,00		6,84	3,39	0,54	--
Veenenburg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1193,00		6,88	3,25	0,55	--
Veenenburg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1193,00		6,88	3,25	0,55	--
Veenenburg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1193,00		6,88	3,25	0,55	--
Veenenburg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1193,00		6,88	3,25	0,55	--
Veenenburg	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1178,00		6,88	3,25	0,55	--
Van den En	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19226,00		6,71	3,67	0,61	--

Model: model wegverkeer 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Beekkade	--	--	--	--	97,00	98,53	96,59	--	1,84	1,01	1,94	--	1,16	0,46	1,47	--	--	--	--	--	19,87
Beekkade	--	--	--	--	97,00	98,53	96,59	--	1,84	1,01	1,94	--	1,16	0,46	1,47	--	--	--	--	--	19,87
Beekkade	--	--	--	--	97,00	98,53	96,59	--	1,84	1,01	1,94	--	1,16	0,46	1,47	--	--	--	--	--	19,87
Beekkade	--	--	--	--	97,00	98,53	96,59	--	1,84	1,01	1,94	--	1,16	0,46	1,47	--	--	--	--	--	19,87
Beekkade	--	--	--	--	97,00	98,53	96,59	--	1,84	1,01	1,94	--	1,16	0,46	1,47	--	--	--	--	--	19,87
Van den En	--	--	--	--	90,71	95,64	93,46	--	4,32	1,42	4,29	--	4,97	2,94	2,24	--	--	--	--	--	1015,14
Van den En	--	--	--	--	90,71	95,64	93,46	--	4,32	1,42	4,29	--	4,97	2,94	2,24	--	--	--	--	--	1015,14
Van den En	--	--	--	--	90,61	95,59	93,40	--	4,36	1,43	4,33	--	5,03	2,98	2,27	--	--	--	--	--	995,93
Van den En	--	--	--	--	90,61	95,59	93,40	--	4,36	1,43	4,33	--	5,03	2,98	2,27	--	--	--	--	--	995,93
Van den En	--	--	--	--	90,61	95,59	93,40	--	4,36	1,43	4,33	--	5,03	2,98	2,27	--	--	--	--	--	995,93
Van den En	--	--	--	--	90,61	95,59	93,40	--	4,36	1,43	4,33	--	5,03	2,98	2,27	--	--	--	--	--	995,93
Van den En	--	--	--	--	90,61	95,59	93,40	--	4,36	1,43	4,33	--	5,03	2,98	2,27	--	--	--	--	--	995,93
Vinkenlaan	--	--	--	--	96,68	98,35	96,25	--	2,20	1,21	2,33	--	1,12	0,44	1,42	--	--	--	--	--	29,10
Hoofdstraa	--	--	--	--	92,40	96,14	91,47	--	4,99	2,80	5,24	--	2,61	1,06	3,29	--	--	--	--	--	384,57
Van den En	--	--	--	--	90,52	95,54	93,33	--	4,40	1,44	4,37	--	5,09	3,01	2,30	--	--	--	--	--	974,74
Van den En	--	--	--	--	90,52	95,54	93,33	--	4,40	1,44	4,37	--	5,09	3,01	2,30	--	--	--	--	--	974,74
Van den En	--	--	--	--	90,38	95,56	93,05	--	4,81	1,58	4,78	--	4,81	2,85	2,17	--	--	--	--	--	1165,96
Vinkenlaan	--	--	--	--	96,02	98,00	95,53	--	2,71	1,49	2,86	--	1,27	0,51	1,61	--	--	--	--	--	33,02
Vinkenlaan	--	--	--	--	96,02	98,00	95,53	--	2,71	1,49	2,86	--	1,27	0,51	1,61	--	--	--	--	--	33,02
Vinkenlaan	--	--	--	--	96,02	98,00	95,53	--	2,71	1,49	2,86	--	1,27	0,51	1,61	--	--	--	--	--	33,02
Brouwerlaa	--	--	--	--	92,53	96,21	91,61	--	4,90	2,75	5,15	--	2,57	1,04	3,23	--	--	--	--	--	403,20
Leidsestra	--	--	--	--	89,39	95,01	92,44	--	5,06	1,67	5,04	--	5,56	3,31	2,52	--	--	--	--	--	992,98
Leidsestra	--	--	--	--	89,39	95,01	92,44	--	5,06	1,67	5,04	--	5,56	3,31	2,52	--	--	--	--	--	992,98
Leidsestra	--	--	--	--	90,20	95,48	92,92	--	4,91	1,62	4,87	--	4,90	2,91	2,21	--	--	--	--	--	1135,25
Olympiaweg	--	--	--	--	93,27	97,01	95,06	--	3,61	1,17	3,55	--	3,12	1,82	1,39	--	--	--	--	--	496,75
Olympiaweg	--	--	--	--	93,27	97,01	95,06	--	3,61	1,17	3,55	--	3,12	1,82	1,39	--	--	--	--	--	496,75
Hoofdstraa	--	--	--	--	91,89	95,87	90,91	--	5,35	3,01	5,61	--	2,77	1,12	3,48	--	--	--	--	--	354,40
Brouwerlaa	--	--	--	--	97,50	98,77	97,16	--	1,60	0,87	1,69	--	0,91	0,36	1,15	--	--	--	--	--	111,31
Brouwerlaa	--	--	--	--	97,50	98,77	97,16	--	1,60	0,87	1,69	--	0,91	0,36	1,15	--	--	--	--	--	111,31
Veenenburg	--	--	--	--	88,15	93,77	86,86	--	8,23	4,73	8,61	--	3,62	1,50	4,53	--	--	--	--	--	72,35
Veenenburg	--	--	--	--	88,15	93,77	86,86	--	8,23	4,73	8,61	--	3,62	1,50	4,53	--	--	--	--	--	72,35
Veenenburg	--	--	--	--	88,15	93,77	86,86	--	8,23	4,73	8,61	--	3,62	1,50	4,53	--	--	--	--	--	72,35
Veenenburg	--	--	--	--	88,33	93,88	87,06	--	8,11	4,65	8,48	--	3,56	1,47	4,46	--	--	--	--	--	71,59
Van den En	--	--	--	--	90,38	95,56	93,05	--	4,81	1,58	4,78	--	4,81	2,85	2,17	--	--	--	--	--	1165,96

Model: model wegverkeer 2024
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Beekkade	9,96	1,56	--	0,38	0,10	0,03	--	0,24	0,05	0,02	--	69,71	75,87	82,57	85,22	86,75
Beekkade	9,96	1,56	--	0,38	0,10	0,03	--	0,24	0,05	0,02	--	69,71	75,87	82,57	85,22	86,75
Beekkade	9,96	1,56	--	0,38	0,10	0,03	--	0,24	0,05	0,02	--	69,71	75,87	82,57	85,22	86,75
Beekkade	9,96	1,56	--	0,38	0,10	0,03	--	0,24	0,05	0,02	--	69,71	75,87	82,57	85,22	86,75
Beekkade	9,96	1,56	--	0,38	0,10	0,03	--	0,24	0,05	0,02	--	69,71	75,87	82,57	85,22	86,75
Van den En	587,87	95,22	--	48,35	8,73	4,37	--	55,62	18,07	2,28	--	83,34	90,67	98,11	106,03	108,50
Van den En	587,87	95,22	--	48,35	8,73	4,37	--	55,62	18,07	2,28	--	83,34	90,67	98,11	106,03	108,50
Van den En	575,51	93,47	--	47,92	8,61	4,33	--	55,29	17,94	2,27	--	83,28	90,62	98,06	105,98	108,43
Van den En	575,51	93,47	--	47,92	8,61	4,33	--	55,29	17,94	2,27	--	83,28	90,62	98,06	105,98	108,43
Van den En	575,51	93,47	--	47,92	8,61	4,33	--	55,29	17,94	2,27	--	83,28	90,62	98,06	105,98	108,43
Van den En	575,51	93,47	--	47,92	8,61	4,33	--	55,29	17,94	2,27	--	83,28	90,62	98,06	105,98	108,43
Van den En	575,51	93,47	--	47,92	8,61	4,33	--	55,29	17,94	2,27	--	83,28	90,62	98,06	105,98	108,43
Vinkenlaan	14,63	2,29	--	0,66	0,18	0,06	--	0,34	0,07	0,03	--	71,38	77,59	84,26	86,90	88,43
Hoofdstraa	193,07	30,52	--	20,77	5,62	1,75	--	10,86	2,13	1,10	--	76,37	82,75	89,71	95,23	98,33
Van den En	563,54	91,50	--	47,38	8,49	4,28	--	54,81	17,75	2,25	--	83,21	90,56	97,99	105,91	108,36
Van den En	563,54	91,50	--	47,38	8,49	4,28	--	54,81	17,75	2,25	--	83,21	90,56	97,99	105,91	108,36
Van den En	674,27	109,13	--	62,05	11,15	5,61	--	62,05	20,11	2,54	--	83,96	91,31	98,75	106,66	109,12
Vinkenlaan	16,58	2,59	--	0,93	0,25	0,08	--	0,44	0,09	0,04	--	72,06	78,38	84,96	87,60	89,07
Vinkenlaan	16,58	2,59	--	0,93	0,25	0,08	--	0,44	0,09	0,04	--	72,06	78,38	84,96	87,60	89,07
Vinkenlaan	16,58	2,59	--	0,93	0,25	0,08	--	0,44	0,09	0,04	--	72,06	78,38	84,96	87,60	89,07
Brouwerlaa	202,28	32,00	--	21,35	5,78	1,80	--	11,20	2,19	1,13	--	83,84	90,63	96,67	99,40	100,49
Leidsestra	574,11	93,35	--	56,21	10,09	5,09	--	61,76	20,00	2,54	--	83,50	90,95	98,32	106,24	108,64
Leidsestra	574,11	93,35	--	56,21	10,09	5,09	--	61,76	20,00	2,54	--	83,50	90,95	98,32	106,24	108,64
Leidsestra	655,48	106,32	--	61,80	11,12	5,57	--	61,67	19,98	2,53	--	83,88	91,25	98,68	106,59	109,04
Olympiaweg	287,29	46,16	--	19,23	3,46	1,72	--	16,62	5,39	0,68	--	78,74	87,04	94,04	101,30	106,08
Olympiaweg	287,29	46,16	--	19,23	3,46	1,72	--	16,62	5,39	0,68	--	78,74	87,04	94,04	101,30	106,08
Hoofdstraa	178,15	28,07	--	20,63	5,59	1,73	--	10,68	2,08	1,07	--	76,12	82,56	89,46	94,99	98,05
Brouwerlaa	55,88	8,76	--	1,83	0,49	0,15	--	1,04	0,20	0,10	--	77,02	83,08	89,90	92,53	94,14
Brouwerlaa	55,88	8,76	--	1,83	0,49	0,15	--	1,04	0,20	0,10	--	77,02	83,08	89,90	92,53	94,14
Veenenburg	36,36	5,70	--	6,76	1,83	0,56	--	2,97	0,58	0,30	--	69,86	76,62	83,24	88,78	91,61
Veenenburg	36,36	5,70	--	6,76	1,83	0,56	--	2,97	0,58	0,30	--	69,86	76,62	83,24	88,78	91,61
Veenenburg	36,36	5,70	--	6,76	1,83	0,56	--	2,97	0,58	0,30	--	69,86	76,62	83,24	88,78	91,61
Veenenburg	36,36	5,70	--	6,76	1,83	0,56	--	2,97	0,58	0,30	--	69,86	76,62	83,24	88,78	91,61
Veenenburg	35,94	5,64	--	6,57	1,78	0,55	--	2,89	0,56	0,29	--	71,79	80,87	87,88	95,92	100,60
Van den En	674,27	109,13	--	62,05	11,15	5,61	--	62,05	20,11	2,54	--	83,96	91,31	98,75	106,66	109,12

Model: model wegverkeer 2024
Groep: (hoofdgroep)

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Beekkade	78,47	73,09	63,90	66,19	72,01	79,11	81,69	83,47	75,15	69,36	59,86	58,85	65,09	71,67	74,35
Beekkade	78,47	73,09	63,90	66,19	72,01	79,11	81,69	83,47	75,15	69,36	59,86	58,85	65,09	71,67	74,35
Beekkade	78,47	73,09	63,90	66,19	72,01	79,11	81,69	83,47	75,15	69,36	59,86	58,85	65,09	71,67	74,35
Beekkade	78,47	73,09	63,90	66,19	72,01	79,11	81,69	83,47	75,15	69,36	59,86	58,85	65,09	71,67	74,35
Beekkade	78,47	73,09	63,90	66,19	72,01	79,11	81,69	83,47	75,15	69,36	59,86	58,85	65,09	71,67	74,35
Van den En	102,86	96,30	86,45	79,98	86,72	94,54	102,43	105,19	99,54	92,57	82,45	72,23	79,18	86,94	94,76
Van den En	102,86	96,30	86,45	79,98	86,72	94,54	102,43	105,19	99,54	92,57	82,45	72,23	79,18	86,94	94,76
Van den En	102,80	96,24	86,40	79,90	86,65	94,46	102,36	105,11	99,46	92,50	82,38	72,16	79,13	86,87	94,70
Van den En	102,80	96,24	86,40	79,90	86,65	94,46	102,36	105,11	99,46	92,50	82,38	72,16	79,13	86,87	94,70
Van den En	102,80	96,24	86,40	79,90	86,65	94,46	102,36	105,11	99,46	92,50	82,38	72,16	79,13	86,87	94,70
Van den En	102,80	96,24	86,40	79,90	86,65	94,46	102,36	105,11	99,46	92,50	82,38	72,16	79,13	86,87	94,70
Vinkenlaan	80,16	74,81	65,63	67,87	73,72	80,80	83,38	85,15	76,83	71,07	61,59	60,52	66,81	73,37	76,04
Hoofdstraa	93,86	87,69	77,94	72,35	78,23	85,79	91,21	94,74	90,17	83,34	73,19	65,71	72,18	78,98	84,55
Van den En	102,73	96,18	86,34	79,82	86,58	94,38	102,28	105,03	99,38	92,42	82,30	72,09	79,06	86,80	94,63
Van den En	102,73	96,18	86,34	79,82	86,58	94,38	102,28	105,03	99,38	92,42	82,30	72,09	79,06	86,80	94,63
Van den En	103,49	96,94	87,10	80,57	87,31	95,13	103,02	105,78	100,14	93,17	83,05	72,86	79,86	87,60	95,41
Vinkenlaan	80,82	75,57	66,48	68,48	74,41	81,43	84,01	85,75	77,43	71,74	62,32	61,22	67,62	74,07	76,75
Vinkenlaan	80,82	75,57	66,48	68,48	74,41	81,43	84,01	85,75	77,43	71,74	62,32	61,22	67,62	74,07	76,75
Vinkenlaan	80,82	75,57	66,48	68,48	74,41	81,43	84,01	85,75	77,43	71,74	62,32	61,22	67,62	74,07	76,75
Brouwerlaa	92,32	87,66	78,92	79,80	86,09	92,74	95,36	96,88	88,62	83,30	74,15	73,18	80,05	85,95	88,72
Leidsestra	103,01	96,53	86,74	80,03	86,87	94,62	102,52	105,23	99,58	92,68	82,60	72,33	79,41	87,09	94,91
Leidsestra	103,01	96,53	86,74	80,03	86,87	94,62	102,52	105,23	99,58	92,68	82,60	72,33	79,41	87,09	94,91
Leidsestra	103,41	96,87	87,05	80,47	87,23	95,04	102,93	105,68	100,04	93,08	82,96	72,77	79,79	87,51	95,33
Olympiaweg	101,17	93,59	83,05	75,42	83,48	90,64	97,70	103,18	98,34	90,40	79,51	67,71	75,91	83,04	90,10
Olympiaweg	101,17	93,59	83,05	75,42	83,48	90,64	97,70	103,18	98,34	90,40	79,51	67,71	75,91	83,04	90,10
Hoofdstraa	93,59	87,48	77,76	72,06	77,98	85,50	90,92	94,42	89,87	83,08	72,96	65,47	71,98	78,74	84,31
Brouwerlaa	85,85	80,34	71,06	73,60	79,36	86,53	89,10	90,92	82,59	76,74	67,18	66,13	72,26	78,98	81,63
Brouwerlaa	85,85	80,34	71,06	73,60	79,36	86,53	89,10	90,92	82,59	76,74	67,18	66,13	72,26	78,98	81,63
Veenenburg	87,22	81,47	71,94	65,53	71,75	79,01	84,44	87,78	83,27	76,78	66,85	59,24	66,07	72,54	78,14
Veenenburg	87,22	81,47	71,94	65,53	71,75	79,01	84,44	87,78	83,27	76,78	66,85	59,24	66,07	72,54	78,14
Veenenburg	87,22	81,47	71,94	65,53	71,75	79,01	84,44	87,78	83,27	76,78	66,85	59,24	66,07	72,54	78,14
Veenenburg	95,48	87,76	77,28	67,43	76,39	83,43	91,18	96,84	91,89	83,79	72,93	61,09	70,18	77,19	85,30
Van den En	103,49	96,94	87,10	80,57	87,31	95,13	103,02	105,78	100,14	93,17	83,05	72,86	79,86	87,60	95,41

Model: model wegverkeer 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Beekkade	75,79	67,53	62,28	53,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Beekkade	75,79	67,53	62,28	53,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Beekkade	75,79	67,53	62,28	53,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Beekkade	75,79	67,53	62,28	53,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Beekkade	75,79	67,53	62,28	53,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Van den En	97,49	91,88	85,02	75,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Van den En	97,49	91,88	85,02	75,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Van den En	97,42	91,82	84,96	74,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Van den En	97,42	91,82	84,96	74,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Van den En	97,42	91,82	84,96	74,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Van den En	97,42	91,82	84,96	74,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Vinkenlaan	77,48	69,22	63,99	54,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	87,52	83,07	77,07	67,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Van den En	97,34	91,74	84,89	74,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Van den En	97,34	91,74	84,89	74,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Van den En	98,13	92,53	85,69	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Vinkenlaan	78,12	69,88	64,77	55,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Vinkenlaan	78,12	69,88	64,77	55,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Vinkenlaan	78,12	69,88	64,77	55,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Brouwerlaa	89,67	81,53	77,04	68,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Leidsestra	97,58	91,98	85,20	75,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Leidsestra	97,58	91,98	85,20	75,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Leidsestra	98,04	92,44	85,61	75,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Olympiaweg	95,39	90,56	82,73	72,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Olympiaweg	95,39	90,56	82,73	72,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	87,23	82,80	76,86	67,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Brouwerlaa	83,17	74,89	69,49	60,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Brouwerlaa	83,17	74,89	69,49	60,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Veenenburg	80,82	76,46	70,88	61,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Veenenburg	80,82	76,46	70,88	61,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Veenenburg	80,82	76,46	70,88	61,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Veenenburg	89,77	84,60	76,96	66,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Van den En	98,13	92,53	85,69	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.116967728				0,00
	nl.top10nl.129700202				0,00
	nl.top10nl.129700179				0,00
	nl.top10nl.129700096				0,00
	nl.top10nl.116967670				0,00
	nl.top10nl.129700127				0,00
	nl.top10nl.116967727				0,00
	nl.top10nl.116978909				0,00
	nl.top10nl.116966575				0,00
	nl.top10nl.116978348				0,00
	nl.top10nl.116979981				0,00
	nl.top10nl.116967160				0,00
	nl.top10nl.116978349				0,00
	nl.top10nl.116978838				0,00
	nl.top10nl.129700123				0,00
	nl.top10nl.129700122				0,00
	nl.top10nl.129700095				0,00
	nl.top10nl.129700243				0,00
	nl.top10nl.129700177				0,00
	nl.top10nl.129700219				0,00
	nl.top10nl.129700218				0,00
	nl.top10nl.129700176				0,00
	nl.top10nl.129700238				0,00
	nl.top10nl.129700199				0,00
	nl.top10nl.129700161				0,00
	nl.top10nl.129700162				0,00
	nl.top10nl.129700116				0,00
	nl.top10nl.129700198				0,00
	nl.top10nl.129700117				0,00
	nl.top10nl.129700163				0,00
	nl.top10nl.124834784				0,00
	nl.top10nl.129700175				0,00
	nl.top10nl.116967708				0,00
	nl.top10nl.129700237				0,00
	nl.top10nl.129700225				0,00
	nl.top10nl.124834836				0,00
	nl.top10nl.129700217				0,00
	nl.top10nl.129700245				0,00
	nl.top10nl.129700166				0,00
	nl.top10nl.116971715				0,00
	nl.top10nl.116713943				0,00
	nl.top10nl.116979483				0,00
	nl.top10nl.116977153				0,00
	nl.top10nl.129700141				0,00
	nl.top10nl.124834824				0,00
	nl.top10nl.116967161				0,00

Model: model wegverkeer 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.116968274				0,00
	nl.top10nl.116966056				0,00
	nl.top10nl.129700239				0,00
	nl.top10nl.128053368				0,00
	nl.top10nl.116970879				0,00
	nl.top10nl.116978336				0,00
	nl.top10nl.128052843				0,00
	nl.top10nl.116967156				0,00
	nl.top10nl.128052758				0,00
	nl.top10nl.128052943				0,00
	nl.top10nl.116967720				0,00
	nl.top10nl.116977750				0,00
	nl.top10nl.116972863				0,00
	nl.top10nl.121199065				0,00
	nl.top10nl.121200921				0,00
	nl.top10nl.116967162				0,00
	nl.top10nl.114485152				0,00
	nl.top10nl.116978833				0,00
	nl.top10nl.116978904				0,00
	nl.top10nl.116968257				0,00
	nl.top10nl.129700140				0,00
	nl.top10nl.116712473				0,00
	nl.top10nl.116968256				0,00
	nl.top10nl.129700164				0,00
	nl.top10nl.129700200				0,00
	nl.top10nl.129700167				0,00
	nl.top10nl.116729972				0,00
	nl.top10nl.116975156				0,00
	nl.top10nl.116611351				0,00
	nl.top10nl.116611093				0,00
	nl.top10nl.116969533				0,00
	nl.top10nl.116972690				0,00
	nl.top10nl.129700204				0,00
	nl.top10nl.116970882				0,00
	nl.top10nl.129700223				0,00
	nl.top10nl.116977151				0,00
	nl.top10nl.129700094				0,00
	nl.top10nl.129700201				0,00
	nl.top10nl.129700119				0,00
	nl.top10nl.129700240				0,00
	nl.top10nl.129700118				0,00
	nl.top10nl.129700224				0,00
	nl.top10nl.129700178				0,00
	nl.top10nl.129700203				0,00
	nl.top10nl.129700121				0,00
	nl.top10nl.129700220				0,00

Model: model wegverkeer 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.129700091				0,00
	nl.top10nl.129700120				0,00
	nl.top10nl.129700124				0,00
	nl.top10nl.129700092				0,00
	nl.top10nl.129700093				0,00
	nl.top10nl.129700222				0,00
	nl.top10nl.129700221				0,00
	nl.top10nl.129700165				0,00
	nl.top10nl.129700242				0,00
	nl.top10nl.129700125				0,00
	nl.top10nl.116977853				0,00
	nl.top10nl.129700206				0,00
	nl.top10nl.129700180				0,00
	nl.top10nl.116714372				0,00
	nl.top10nl.116611748				0,00
	nl.top10nl.116712475				0,00
	nl.top10nl.116962825				0,00
	nl.top10nl.116612176				0,00
	nl.top10nl.111109177				0,00
	nl.top10nl.121197906				0,00
	nl.top10nl.121197908				0,00
	nl.top10nl.111108627				0,00
	nl.top10nl.111107139				0,00
	nl.top10nl.121197900				0,00
	nl.top10nl.128053491				0,00
	nl.top10nl.111108304				0,00
	nl.top10nl.111109496				0,00
					0,00

Model: model wegverkeer 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
01	rotonde			

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer 2024

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeer 2024
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 5-12-2024
Laatst ingezien door	ad op 5-12-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

