



3

Ruimtelijke onderbouwing Rotonde Leidsestraat- Hoofdstraat- Van den Endelaan



Auteur(s): Gemeente Hillegom i.s.m.
KuiperCompagnons

Versie: 3

Datum: 12 maart 2013

IDN: NL.IMRO.0534.ROrotondeN208LHvdE-VG01

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Beschrijving ontwikkeling.....	4
Huidige situatie.....	4
Toekomstige situatie na realisatie van de rotonde	6
Toets aan geldend planologisch kader.....	7
3. Beleidskader en historie besluitvorming	8
4. Omgevingsaspecten	16
Bodem.....	16
Geluid	18
Kader	18
Luchtkwaliteit.....	19
Externe veiligheid.....	21
Bedrijven en milieuhinder	23
Archeologie en cultuurhistorie.....	23
Natuur.....	26
Verkeerskundige onderbouwing	30
Water	32
5. Economische uitvoerbaarheid.....	35
6. Maatschappelijke uitvoerbaarheid	35
Vooroverleg	35
Zienswijzen	36
7. Conclusie	37

Bijlagen:

- Akoestisch onderzoek
- Luchtkwaliteitsonderzoek Rotonde Hillegom
- Besluitgebied
- Reactienota zienswijzen naar aanleiding van ontwerpbesluit

Separate bijlagen:

- Archeologisch vooronderzoek RAAP
- Natuurtoets Tauw
- Kruispuntanalyses N208, definitief ontwerp Delft Infra Advies

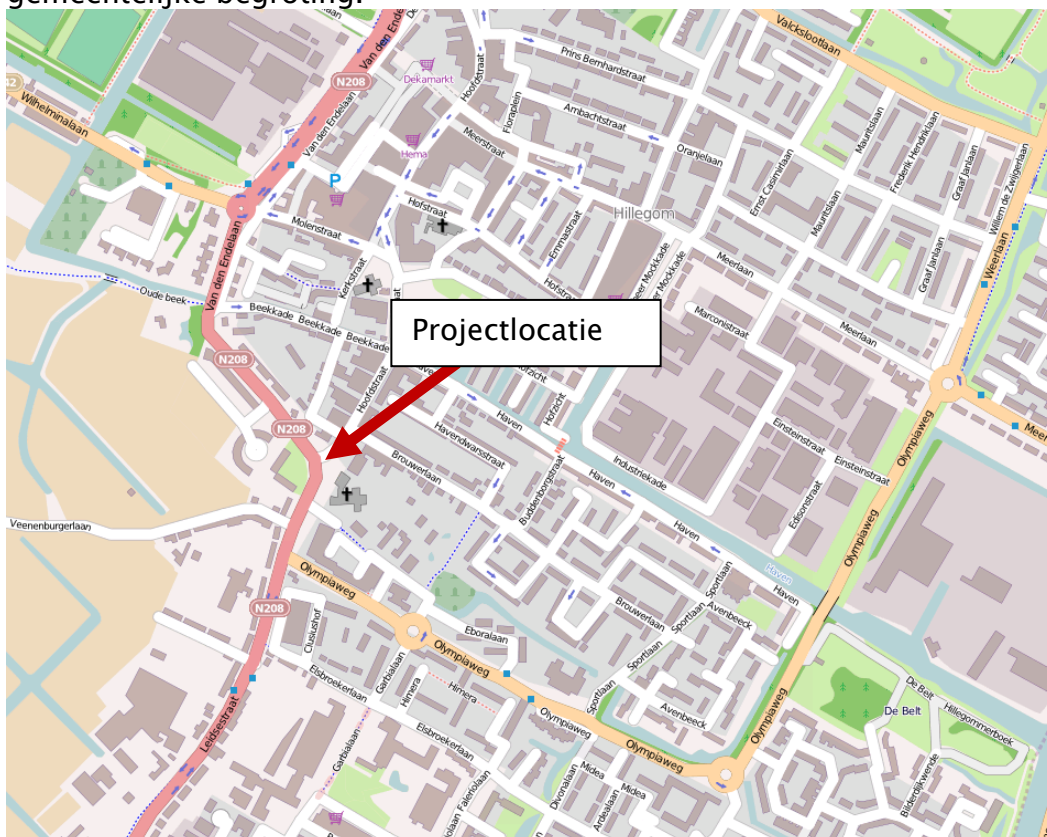
1. Inleiding

De gemeente Hillegom is voornemens om de kruising van de Van den Endelaan met de Leidsestraat en de Hoofdstraat opnieuw in te richten in de vorm van een rotonde. De aanleg van deze rotonde is onderdeel van de herinrichting van de N208 binnen de gemeente Hillegom.

In de bestuurlijke afweging (d.d. 15 juni 2011) om dit kruispunt in te richten als een rotonde in plaats van een kruispunt met verkeerslichten (zoals in de huidige situatie ook het geval is), is de voorkeur gegeven aan toepassing van een rotonde.

In voorliggend document is de ruimtelijke onderbouwing opgenomen voor de rotonde Leidsestraat- Hoofdstraat-Van den Endelaan (Hierna de rotonde te noemen). Deze onderbouwing behoort bij de besluitvorming over de aanvraag omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan.¹

De financiële middelen voor realisatie van de rotonde zijn reeds opgenomen in de gemeentelijke begroting.



Bron: Openstreetmap.nl

¹ Zoals bedoeld in artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)

In de voorliggende ruimtelijke onderbouwing wordt achtereenvolgens ingegaan op:

- De beschrijving van de ontwikkeling (hoofdstuk 2)
- het beleidskader en historische besluitvorming (hoofdstuk 3)
- omgevingsaspecten en uitvoerbaarheid (hoofdstuk 4, 5 en 6)
- afweging en conclusie (hoofdstuk 7)

2. Beschrijving ontwikkeling

Huidige situatie

De kruising Leidsestraat– Hoofdstraat–Van den Endelaan is gelegen binnen de kern van de gemeente Hillegom aan de zuidzijde van het centrumgebied. Het overgrote deel van het gebied bestaat in de huidige situatie uit wegen en voet- en fietspaden. Een beperkt deel van het gebied waar het voornemen betrekking op heeft, is in gebruik als tuin/gazon bij de Margarethaflat (aan de Van den Endelaan 79–133).



De N208, ter plekke overgaand van de Leidsestraat in de Van den Endelaan vormt de doorgaande weg. De kruising wordt in de huidige situatie geregeld door

verkeerslichten. Voor de verkeerslichten is vanaf de Leidsestraat een voorsorteervak opgenomen voor het verkeer dat rechtdoor de Van den Endelaan wil opgaan; binnen dit vak is aan de rechterkant een fietssuggestiestrook aangegeven voor het rechtdoorgaand fietsverkeer, wat voor de verkeerslichten uitloopt op een zogenaamde 'OFOS' (opgeblazen fietsopstelstrook). Daarnaast is een voorsorteervak voor het rechtsafslaand autoverkeer opgenomen met rechts daarvan een fietspad voor het verkeer dat rechtsaf de Hoofdstraat in slaat. In deze situatie dient het fietsverkeer in de doorgaande richting over de N208 en het rechtsafslaand autoverkeer in de richting van de Hoofdstraat elkaar te kruisen.

Vanaf de Hoofdstraat zijn 2 voorsorteervakken opgenomen, één voor linksafslaand verkeer en één voor rechtsafslaand verkeer. Beide zijn afzonderlijke geregeld in de verkeersregelinstallatie. Ook hier zijn voor beide richtingen aparte fietsopstelstroken gerealiseerd vóór de stopstreep van het autoverkeer.

Voor het autoverkeer komend vanaf de Van den Endelaan zijn ook 2 rijstroken opgenomen ter plekke van de verkeerslichten. Het betreft één rijstrook voor de doorgaande rijrichting en één rijstrook voor het verkeer dat linksaf de Hoofdstraat in slaat. Voor de stopstreep van het autoverkeer is ook hier een opstelstrook voor het fietsverkeer opgenomen, waarbinnen fietsers die linksaf de Hoofdstraat in slaan zich kunnen opstellen. Geheel rechts is een fietssuggestiestrook opgenomen voor het fietsverkeer dat de weg in doorgaande richting over de N208 vervolgt. Aan weerszijden van genoemde wegen zijn trottoirs aanwezig.

Aan de westzijde van de projectlocatie is de zogenaamde Margarethaflat aan de Van de Endelaan 79-133 gelegen waarbinnen 28 appartementen aanwezig zijn.

Aan de zuidoostzijde van de projectlocatie is de Sint Jozefkerk gelegen met ten noorden daarvan het rooms Katholieke Parochiehuis van de St. Jozef & St.

Martinuskerk aan de Hoofdstraat 137. Een andere functie nabij de projectlocatie is de Rooms Katholieke Jozefschool voor basisonderwijs aan de Hoofdstraat 133. Aan deze zijde is tevens aan de Hoofdstraat 135 een praktijk voor fysiotherapie aanwezig.

Ten noorden van de projectlocatie is het complex Casa Nova gelegen. De 18 binnen dit complex aanwezige (studenten)kamers worden door Woonstichting Stek verhuurd.

Ter verdere ondersteuning van een verkeersveilige afhandeling van het schoolgaand en schoolverlatend verkeer, wordt ten tijde van het starten en uitgaan van de school het verkeer met 'klaar-overs' geregeld.

Langs de Van den Endelaan ten noorden van de projectlocatie en langs de Leidsestraat ten zuiden van de projectlocatie zijn hoofdzakelijk woningen gelegen. De Hoofdstraat aan de noordoostzijde van de projectlocatie ontsluit het centrum van Hillegom. Langs de Hoofdstraat zijn winkels en horeca aanwezig.

Toekomstige situatie na realisatie van de rotonde

Het voornemen ziet op de vervanging van de huidige met verkeerslichten geregelde kruising door een rotonde.



De rotonde voorziet in een strikte scheiding van het fiets- en autoverkeer. Rondom de rotonde zijn vrijliggende fietspaden opgenomen. Het aan de oostzijde gelegen fietspad kan in twee richtingen bereden worden tussen de Hoofdstraat en de Mgr. Van Leeuwenlaan om het aantal kruisingen van het fietsverkeer met het autoverkeer te beperken.

Geheel aan de buitenzijde van de rotonde zijn trottoirs opgenomen. Door middel van verkeersbesluiten zal geregeld worden dat het fietsverkeer met voorrang de rijbanen kan passeren. Het overstekend voetverkeer zal gefaciliteerd worden door de realisatie van Voetgangers Oversteekplaatsen (zebrapaden).

Aan de zijde van Margarethaflat (aan de Van den Endelaan 79-133) is de realisatie van een grondkerende constructie (keermuur) met een hoogte van maximaal 1,70m

mogelijk ter overbrugging van een terreinhoogteverschil tussen de rotonde en de tuin aan de voorzijde van de Margarethaflat.

In het midden van de rotonde is plaatsing van een kunstwerk mogelijk. Dit kunstwerk mag een bouwhoogte van maximaal 5m hebben. Het middeneiland wordt verder ingericht met een gazon aan de oostzijde van de rotonde worden heesters aangeplant.

Toets aan geldend planologisch kader

Ter plaatse van de rotonde vigeren ten tijde van de aanvraag van de omgevingsvergunning twee bestemmingsplannen te weten het bestemmingsplan 'Havenkwartier' (vastgesteld door de Raad van de gemeente Hillegom op 9 oktober 2003 en goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland op 27 april 2004) en het bestemmingsplan 'Centrum' (vastgesteld door de Raad van de gemeente Hillegom op 11 juli 2002 en goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland op 21 januari 2003). De rotonde past niet geheel binnen de geldende bestemmingen. De rotonde is deels binnen de bestemming Woondoeleinden gelegen en past hier niet binnen.

Daarom wordt de rotonde gerealiseerd met toepassing van de procedure als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, sub a, onder 3° Wabo.

Onderstaand is een uitsnede opgenomen uit het bestemmingsplan Havenkwartier.



Hierna is een uitsnede opgenomen uit het bestemmingsplan Centrum.



Op 10 januari 2013 is bestemmingsplan “Elsbroek” in werking getreden. Dit plan biedt ter plekke van de rotonde een vervangend kader voor het bestemmingsplan Havenkwartier. Dit bestemmingsplan is conserverend van aard. Het gedeelte van de rotonde dat niet binnen de bestemming woondoeleinden past van het plan Havenkwartier, past ook niet binnen de bestemming Wonen (art. 13.1) van bestemmingsplan Elsbroek.

Omdat ten tijde van de voorbereiding en de ter visie legging van het ontwerpbestemmingsplan Elsbroek (14 juni – 25 juli 2012) nog niet alle voor de rotonde noodzakelijke onderzoeken en voorbereidingen afgerond waren is er voor gekozen om de rotonde niet in het bestemmingsplan Elsbroek op te nemen, maar middels projectbesluitvorming te vergunnen.

3. Beleidskader en historie besluitvorming

Dit hoofdstuk bespreekt het nationale, provinciale, regionale en gemeentelijke beleid dat het ruimtelijk kader vormt voor het besluit tot het verlenen van een omgevingsvergunning om de rotonde te kunnen realiseren.

Na het schetsen van dit kader wordt ingegaan op besluitvorming die al plaatsgevonden heeft om de herinrichting van de N208, inclusief de rotonde te realiseren.

Tot slot wordt het voornemen tot realisatie van de rotonde aan het geschetste beleidskader getoetst.

Nationaal beleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is op 13 maart 2012 in werking getreden. Deze structuurvisie vervangt de Nota Ruimte. De structuurvisie geeft een nieuw, integraal kader voor het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid op rijksniveau en is de ‘kapstok’ voor bestaand en nieuw rijksbeleid met ruimtelijke consequenties. In de structuurvisie schetst het Rijk ambities tot 2040 en doelen, belangen en opgaven tot 2028.

De leidende gedachte in de SVIR is ruimte maken voor groei en beweging. De SVIR is de eerste rijksnota die de onderwerpen infrastructuur en ruimte integraal behandelt. In de SVIR richt het Rijk zich vooral op decentralisatie. De verantwoordelijkheid wordt verplaatst van rijksniveau naar provinciaal en gemeentelijk niveau.

Door urbanisatie, individualisering, vergrijzing en ontgroening nemen de ruimtelijke verschillen toe. Vanaf 2035 groeit de bevolking niet meer. De samenstelling van de bevolking, en daarmee de samenstelling van huishoudens, verandert. Ambities tot 2040 zijn onder andere het aansluiten van woon- en werklocaties op de (kwalitatieve) vraag en het zoveel mogelijk benutten van locaties voor transformatie en herstructurering. Ook wil het Rijk ervoor zorgen dat in 2040 een veilige en gezonde leefomgeving met een goede milieukwaliteit wordt geboden. Dit moet voor zowel het landelijk als het stedelijk gebied gelden. In de SVIR is verder vastgelegd dat provincies en (samenwerkende) gemeenten verantwoordelijk zijn voor programmering van verstedelijking. (Samenwerkende) gemeenten zorgen voor (boven)lokale afstemming van woningbouwprogrammering die past binnen de provinciale kaders. Ook zijn de gemeenten verantwoordelijk voor de uitvoering van de woningbouwprogramma's.

Ter versterking van het vestigingsklimaat in de stedelijke regio's rondom de main-, brain- en greenports geldt een gebiedsgerichte, programmatische urgentieaanpak. In krimpregio's wordt het interbestuurlijke programma bevolkingsdaling doorgezet.

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

Het Rijk legt met het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro), de nationale ruimtelijke belangen juridisch vast. Enerzijds betreft het de belangen die reeds in de (ontwerp-) AMvB Ruimte uit 2009 waren opgenomen en anderzijds is het Barro aangevuld met onderwerpen uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR). Het besluit is op 30 december 2011 in werking getreden.

Onderwerpen waarvoor het Rijk ruimte vraagt zijn de mainportontwikkeling van Rotterdam, bescherming van de waterveiligheid in het kustfundament en in en rond de grote rivieren, bescherming en behoud van de Waddenzee en enkele werelderfgoederen, zoals de Beemster, de Nieuwe Hollandse Waterlinie en de Stelling van Amsterdam en de uitoefening van defensietaken. Ter bescherming van deze belangen zijn reserveringsgebieden, begrenzingen en vrijwaringszones opgenomen. In het besluit is aangegeven op welke wijze bestemmingsplannen voor deze gebieden moeten zijn ingericht. Indien geldende bestemmingsplannen niet voldoen aan het Barro dan moeten deze binnen drie jaar na inwerkingtreding van het besluit zijn aangepast.

Het Besluit worden aangevuld met de ruimtevraag voor de onderwerpen veiligheid op rijksvaarwegen, toekomstige uitbreiding van infrastructuur (hoofdwegen en hoofdspoorwegen), de elektriciteitsvoorziening, de ecologische hoofdstructuur (EHS), de veiligheid van primaire waterkeringen, buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen, reserveringsgebieden voor hoogwater langs de Maas en maximering van de verstedelijkingsruimte in het IJsselmeer. Deze aanvulling treedt 1 oktober 2012 in werking.

De ladder voor duurzame verstedelijking wordt per 1 oktober 2012 in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) opgenomen.

Provinciaal beleid

Provinciale structuurvisie; Visie op Zuid-Holland, ontwikkelen met schaarse ruimte

Op basis van de Wro moeten gemeenten, provincies en Rijk hun beleid neerleggen in één of meer structuurvisies. Het provinciebestuur van Zuid-Holland heeft ervoor gekozen één integrale ruimtelijke structuurvisie voor Zuid-Holland te ontwikkelen. Het uitgangspunt is “lokaal wat kan, provinciaal wat moet”. In de provinciale structuurvisie geeft de provincie aan wat zij als provinciaal belang beschouwt en hoe zij daarop wil gaan sturen.

Provinciale Staten stelden op 2 juli 2010 de provinciale Structuurvisie, de Verordening Ruimte (de realisatie van de structuurvisie, zie ook hierna) en de Uitvoeringsagenda definitief vast. Vanaf dat moment gelden de Streekplannen, inclusief eventuele partiële herzieningen, en de Nota Regels voor Ruimte niet langer als vigerend beleids- en toetsingskader. Bij de vaststelling is evenwel geconstateerd dat het voor een aantal onderwerpen en dossiers nog niet mogelijk was een passende oplossing op te nemen. Daarom is een eerste herziening van de Provinciale Structuurvisie en de Verordening Ruimte opgesteld welke op 23 februari 2011 werd vastgesteld door Provinciale Staten. De tweede herziening is vastgesteld op 29 februari 2012.

De structuurvisie bevat het ruimtelijk beleid tot 2020 met een doorkijk naar 2040. Het accent ligt op sturing vooraf en sturing op kwaliteit.

Het beleid gaat in op verschillende provinciale belangen. Van belang voor het plan is de bundeling van verstedelijking, infrastructuur, voorzieningen en economische activiteiten gericht op concentratie en functieafstemming (knopen- en locatiebeleid). Verder dient kansrijke en innovatieve binnenstedelijke verdichting plaats te vinden, vooral rond openbaar vervoerknooppunten. Ook is de opvang van de bevolkingsgroei in het Groene Hart en de Delta in regionale, goed ontsloten kernen en daartoe aangewezen relatief verstedelijkte zones belangrijk.

Provinciale Verordening Ruimte; ontwikkelen met schaarse ruimte

Om het provinciale ruimtelijke belang, zoals beschreven in de provinciale structuurvisie, te kunnen uitvoeren is, onder meer, de provinciale verordening opgesteld. In de provinciale verordening zijn de zaken die generiek van aard zijn (relevant voor alle gemeenten of een bepaalde groep gemeenten) en in eerste instantie vooral een werend of beperkend karakter hebben vastgelegd. De provincie acht de borging hiervan van groot belang.

Tevens zijn de nationale belangen zoals vastgelegd in de AMvB Ruimte ook in de provinciale verordening opgenomen ten behoeve van een doorwerking in de gemeentelijke bestemmingsplannen.

Tot slot zijn in de verordening regels gesteld over de inhoud van bestemmingsplannen en de inhoud van de toelichting van bestemmingsplannen. De verordening heeft slechts betrekking op een beperkt aantal onderwerpen. Bij het opstellen van bestemmingsplannen dient daarom ook rekening te worden gehouden met ander provinciaal beleid.

Regionaal beleid

Regionale Structuurvisie Holland Rijnland 2020 (2009)

De Regionale Structuurvisie Holland Rijnland is op 24 juni 2009 door het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland vastgesteld. Holland Rijnland is een samenwerkingsverband van vijftien gemeenten: Alphen aan den Rijn, Kaag en Braassem, Hillegom, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Nieuwkoop, Noordwijk, Noordwijkerhout, Oegstgeest, Rijnwoude, Teylingen, Voorschoten en Zoeterwoude. De regionale structuurvisie heeft geen wettelijk karakter, omdat regio's niet verplicht zijn een structuurvisie op te stellen. De besluiten in deze structuurvisie zijn echter wel leidend voor structuurvisies en nota's van de gemeenten in het samenwerkingsverband. Als deze gemeenten willen afwijken van de afspraken in de visie moeten zij op regionaal niveau een oplossing vinden.

Met de Regionale Structuurvisie kiezen de Holland Rijnland-gemeenten koers voor de ruimtelijke inrichting van de gelijknamige regio. In de visie zijn een aantal keuzes gemaakt die de samenhang tussen de grote deelgebieden van de regio verbeteren: bollenstreek, kustzone, stedelijk gebied en Veenweide en Plassen.

Binnen de Regionale Structuurvisie wordt de ruimtelijke positie van de regio bepaald en gekeken hoe dit zich verhoudt tot haar (Randstedelijke) omgeving. Hiervoor worden zeven kerndoelen nagestreefd:

1. Holland Rijnland is een top woonregio.
2. Leiden vervult een regionale centrumfunctie.
3. Concentratie van stedelijke ontwikkeling.

4. Groenblauwe kwaliteit staat centraal.
5. De Bollenstreek en Veenweide en Plassen blijven open.
6. Twee speerpunten voor economische ontwikkeling: Kennis en Greenport.
7. De verbetering van de regionale bereikbaarheid.

Gemeentelijk beleid

Hillegoms Verkeers- en Vervoerplan (HVVP)

Op 3 augustus 2009 heeft de gemeenteraad van Hillegom het HVVP vastgesteld. Daarmee heeft de Raad de uitgangspunten voor verkeer en vervoer in Hillegom bepaald. In het HVVP geeft de gemeente Hillegom haar visie ten aanzien van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid.

Wat betreft de N208 is in dit beleidsdocument het volgende opgenomen:

- In het hoofdwegennet is de N208 een grote veroorzaker van ongevallen. Bij de reconstructie van deze hoofdweg, moet hier speciale aandacht aan worden besteed.
- Voor het hoofdwegennet is doorstroming het sleutelwoord. Om in de toekomst geen bereikbaarheidsproblemen te hebben op de N208, moeten daar infrastructurele maatregelen worden genomen.

Duurzaamheid

De rotonde voorziet in diverse maatregelen op het vlak van duurzaamheid. De openbare verlichting met traditionele lichtbronnen wordt vervangen voor openbare verlichting met energiezuinige LED-verlichting. Het hemelwater wordt van het vuilwaterriool afgekoppeld en aangesloten op een hemelwaterriool, waardoor dit relatief schone water niet meer op de zuivering aangeboden wordt. Doordat een rotonde gerealiseerd wordt, kan de elektrische verkeersregelinstallatie verwijderd worden. Ook biedt de rotonde in samenhang met de overige her in te richten delen van de N208 meer ruimte voor het fietsverkeer en wordt een zodanige inrichting gerealiseerd dat een gelijkmatige doorstroming van het verkeer bevorderd wordt.

Genomen besluiten

De herinrichting van de kruising Leidsestraat- Hoofdstraat- Van den Endelaan in de vorm van een rotonde, maakt onderdeel uit van de herinrichting van de N208 binnen de gemeente Hillegom. De bestuurlijke achtergronden die aan de herinrichting ten grondslag liggen zijn vastgelegd in de Kadernota 2006, Startnotitie 2007 en het Variantendocument van 2009. In het navolgende worden deze documenten summier besproken. Omwille van de compactheid en leesbaarheid van

dit document is er voor gekozen deze documenten in zijn geheel als bijlagen op te nemen bij deze ruimtelijke onderbouwing. De specifieke besluitvorming die ten grondslag ligt aan de keuze om de kruising als rotonde in te richten wordt wel uitgebreider in dit document besproken.

Ook wordt uitgebreider ingegaan op de bestuurlijke vaststelling van het definitief ontwerp en het besluit de N208 volgens dit ontwerp in te richten. De rotonde zal namelijk onderdeel uitmaken van een samenhangend geheel van aangepaste infrastructuur. In dit document wordt beschreven waarom realisatie van de rotonde binnen het geheel van overige aanpassingen in overeenstemming is met de vereisten voor een goede ruimtelijke ordening.

Het huidige proces van de herinrichting van de N208 heeft zijn start gehad met de Kadernota N208 die door de Raad op 7 december 2006 is vastgesteld. Daarin heeft de Raad haar visie verwoord in kwalitatieve doelstellingen ten aanzien van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Deze doelstellingen zijn in de Startnotitie N208 gekwantificeerd. De startnotitie is op 12 juli 2007 door de Raad vastgesteld. Het Variantendocument, de volgende stap in het besluitvormingsproces, geeft op basis van kadernota en startnotitie een afweging tot een voorkeursvariant. Beleidsmatige inbedding van de herinrichting van de N208 heeft plaatsgehad in het Hillegoms Verkeer- en Vervoer Plan (HVVP). In het HVVP is geconstateerd dat zich bereikbaarheidsproblemen voordoen op de N208 bij de kruisingen en aansluitende wegvakken met de N207 en de Olympiaweg en dat dergelijke problemen in 2020 ook op de rest van de N208 zijn te verwachten. In het HVVP wordt de herinrichting van de N208 een belangrijke stap geacht in het waarborgen van de capaciteit en doorstroming op de N208.

Variantendocument

In het Variantendocument van 10 september 2009 wordt onder meer uitgelegd tussen welke tegenstrijdige belangen een keuze gemaakt moest worden. De meningen van aanwonenden, transportorganisaties, ondernemers, deskundigen en allerlei belanghebbenden zijn in dit proces zorgvuldig meegewogen.

Bij het raadsbesluit tot vaststelling van het Variantendocument van 10 september 2009 is voor de kruising Leidsestraat- Hoofdstraat-Van den Endelaan gekozen om deze vorm te geven als een kruising voorzien van een verkeerslichtinstallatie.

Aangegeven wordt dat het kentekenonderzoek heeft uitgewezen dat de verkeersintensiteiten dusdanig zijn dat een rotonde op deze kruising niet haalbaar is.

Nadere besluitvorming specifiek voor de rotonde

Bij de werkzaamheden voor de nadere uitwerking van het ontwerp voor de herinrichting voor de N208 tot een definitief ontwerp is gebleken dat een rotonde

voor de kruising Leidsestraat– Hoofdstraat–Van den Endelaan wel voldoende capaciteit heeft om het verkeersaanbod te kunnen verwerken.

Tevens is bij de uitwerking van een kruising met verkeerslichten gebleken dat daarvoor, net als in een situatie met een rotonde, gronden van derden verworven dienen te worden (zie afbeeldingen 3.1 en 3.2).

Bovendien is bij de nadere uitwerking gebleken dat een rotonde verkeerskundig mogelijk is (zie onderstaand tekstkader).

In opdracht van de gemeente Hillegom heeft het verkeerskundig adviesbureau Delft Infra Advies een onderzoek uitgevoerd naar drie kruispunten op de N208, te weten de kruising met de Singel, met de Olympiaweg en met de Hoofdstraat (zuid).²

Uit dit onderzoek blijkt dat op grond van de verwachte intensiteiten in 2020 een enkelstrooksrotonde op de kruising Leidsestraat – Van den Endelaan – Hoofdstraat mogelijk is. Hierbij zijn de telgegevens gebruikt van mechanische tellingen en een kentekenonderzoek uit 2007, die samengevoegd en gekalibreerd zijn, en waarbij rekening is gehouden met een autonome toename van het verkeer tot 2020.

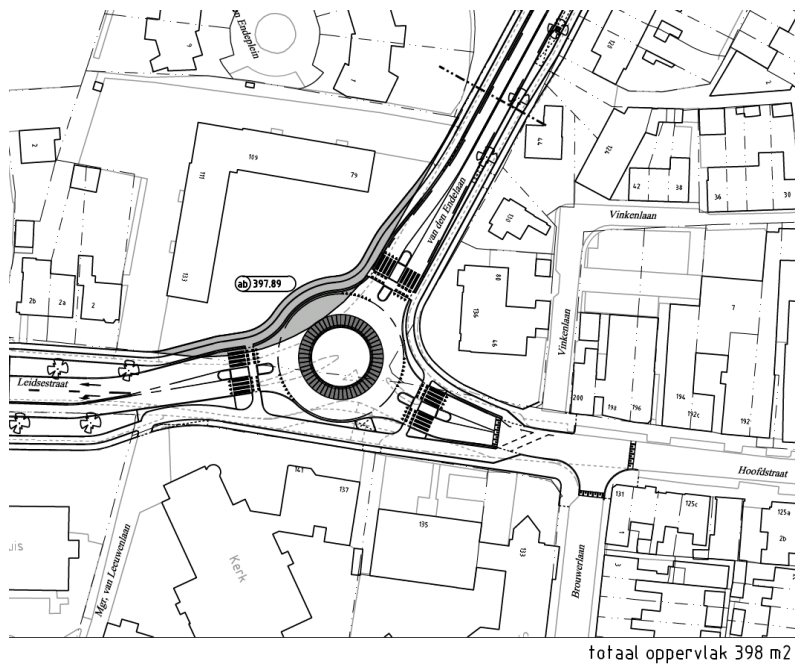
Op grond van deze naar aanleiding van de nadere uitwerking van de kruising verkregen nadere inzichten heeft het college van Burgemeester en Wethouders de Raad voorgesteld om akkoord te gaan met de uitvoering van de kruising Leidsestraat– Hoofdstraat– Van den Endelaan als een rotonde.

Op 15 juni 2011 heeft de Raad overeenkomstig dit voorstel besloten.

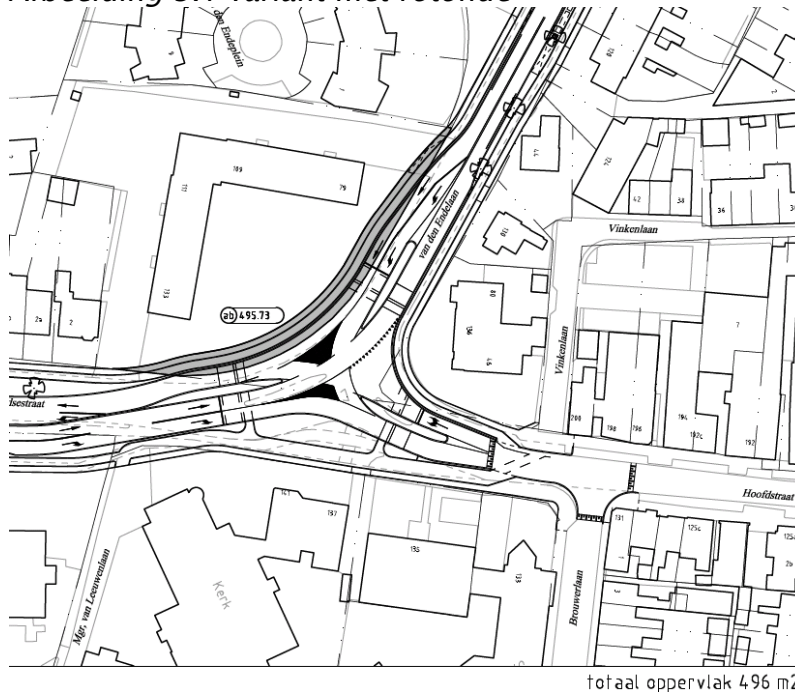
Het definitief ontwerp voor de herinrichting van de N208 is op 14 juni 2011 door het college van burgemeester en wethouders vastgesteld. Het definitief ontwerp is vastgesteld binnen de kaders van het door de Raad vastgestelde Variantendocument. In afwijking van het Variantendocument is de kruising Leidsestraat– Hoofdstraat– Van den Endelaan vormgegeven als rotonde.

Op 30 juni 2011 heeft de raad vervolgens besloten om een aanvullend krediet beschikbaar te stellen om de herinrichting conform het door het college van burgemeester en wethouders vastgestelde definitief ontwerp uit te voeren.

² Delft Infra Advies, *Kruispuntanalyses N208 Hillegom, definitief ontwerp*, 4 maart 2011



Afbeelding 3.1 variant met rotonde



Afbeelding 3.2 variant met verkeerslichten

Bovenstaande afbeeldingen tonen dat voor elk van de varianten grondverwerving (de grijs gearceerde delen) noodzakelijk is.

Toetsing

Onderhavig plan voorziet in de aanleg van de rotonde, welke onderdeel uitmaakt van de totale herinrichting van de N208. De met het onderhavige afwijkingsbesluit mogelijk gemaakte aanleg van de rotonde is niet in strijd met de SVIR en het overige beleid op Rijksniveau. Voor dit plan dat naar zijn aard en omvang beperkt is, is met

name het provinciale en gemeentelijke beleid relevant. Van provinciaal belang is een bundeling van verstedelijking, infrastructuur, voorzieningen en economische activiteiten gericht op concentratie en functieafstemming (knopen- en locatiebeleid). De herinrichting van de N208 draagt hier positief aan bij. Wat betreft het gemeentelijk beleid, gaat met name het HVVP in op de noodzaak tot herinrichting van de N208. De keuze voor een rotonde op de planlocatie is onderzocht en onderbouwd middels een verkeerskundig onderzoek. Met betrekking tot de toe te passen openbare verlichting met LED-lampen wordt in het ontwerp van de rotonde voldaan aan het Gemeentelijk beleidsplan Openbare verlichting. Met de inrichting van het middeneiland door middel van het toepassen van heestervakken en een gazon wordt overeenkomstig het groenbeleidsplan voorzien in een duidelijke groene structuur. Het scheppen van de mogelijkheid om in het middeneiland van de rotonde een kunstwerk te plaatsen, draagt bij aan het in het Cultuurbeleid Hillegom 2009–2012 vastgelegde voornemen tot realisatie en onderhoud van kunstwerken in de openbare ruimte van de gemeente.

Hiermee is de aanleg van de rotonde niet in strijd met het Rijks-, provinciaal, regionaal en gemeentelijk beleid.

4. Omgevingsaspecten

Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.)

In het Besluit milieueffectrapportage is bepaald dat een milieueffectbeoordeling uitgevoerd moet worden als een project mogelijk belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu heeft. Indien er sprake is van een activiteit genoemd in onderdeel D van het besluit m.er. kan er onafhankelijk van de vraag of de genoemde drempelwaarden worden overstegen sprake zijn van een m.e.r.-beoordelingsplicht. In dit geval wordt de activiteit niet genoemd in onderdeel D van deze bijlage en is er geen m.e.r.-beoordelingsplicht.

Bodem

Kader

Wet bodembescherming

De Wet bodembescherming (Wbb) voorziet in maatregelen indien sprake is van ernstige bodemverontreiniging. Het doel van de Wbb is in de eerste plaats het beschermen van de (land- of water-) bodem zodat deze kan worden benut door mens, dier en plant, nu en in de toekomst. Via de Wbb heeft de Rijksoverheid de mogelijkheid algemene regels te stellen voor de uitvoering van werken, het transport van stoffen en het toevoegen van stoffen aan de bodem.

Ontwikkelingen kunnen pas plaatsvinden als de bodem, waarop deze ontwikkelingen gaan plaatsvinden, geschikt is of geschikt is gemaakt voor het beoogde doel. Bij nieuwbouwactiviteiten dient de bodemkwaliteit door middel van onderzoek in beeld te zijn gebracht. In het algemeen geldt dat nieuwe bestemmingen bij voorkeur op een schone bodem dienen te worden gerealiseerd.

Besluit bodemkwaliteit

Het doel van het Besluit bodemkwaliteit (2008) is de bodem beter te beschermen en meer ruimte te bieden voor nieuwe bouwprojecten. Ook geeft het besluit gemeenten en provincies meer verantwoordelijkheid om de bodem te beheren.

Relatie Wabo, Wbb en Woningwet (Ww)

De inwerkingtreding van de Wabo (1 oktober 2010) heeft ook effect op de Wbb en de Woningwet (Ww): in de Wabo is aangegeven dat in de plaats van de aanhoudingsgrond (uit de Ww) een afstemmingsregeling wordt opgesteld waarbij de inwerkingtreding van de omgevingsvergunning wordt afgestemd op de acties ten aanzien van de bodemverontreiniging. Voorts geldt ten aanzien van de bodem dat artikel 8, tweede lid, onderdeel c, van de Woningwet gemeenten verplicht in hun bouwverordening voorschriften omtrent het tegengaan van bouwen op verontreinigde bodem op te nemen. Die voorschriften moeten in elk geval betrekking hebben op het verrichten van onderzoek naar aard en mate van verontreiniging van de bodem, op de aard en omvang van dat onderzoek en op inrichting van het op te stellen onderzoeksrapport.

Onderzoek

De plaatselijke bodemkwaliteit dient geschikt te zijn voor het beoogde doel. In de huidige situatie is het projectgebied in gebruik voor verkeers- en woondoeleinden. De nieuwe rotonde zal enkel worden gebruikt voor verkeersdoeleinden. Omdat deze functie geen hogere bodemkwaliteit vereist, is een verkennend bodemonderzoek waarin de geschiktheid van de bodem voor de beoogde functie wordt aangetoond niet noodzakelijk. Voorafgaand aan het uitvoeren van het grondverzet wordt een onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de kwaliteit van de af te voeren grond. Dit onderzoek zal ter beoordeling aan de Omgevingsdienst West Holland voorgelegd worden.

Conclusie

Met betrekking tot de uitvoerbaarheid van de nieuwe rotonde worden geen problemen voorzien met betrekking tot het aspect bodemkwaliteit.

Geluid

Kader

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een weg zijn opgenomen in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone en geldt alleen voor geluidsgevoelige bestemmingen binnen deze geluidszone. In het akoestisch onderzoek³, dat als bijlage bij deze ruimtelijke onderbouwing is gevoegd, wordt hier nader op in gegaan.

Onderzoek

De grootste wijzigingen als gevolg van de herinrichting van de N208 betreffen wijzigingen van een aantal kruispunten. Het gaat hierbij om de volgende kruispunten: kruising N208 met de Singel (aanleg verkeersregelinstallatie, VRI); kruising N208 met de Hoofdstraat (aanleg rotonde); kruising N208 met de Wilhelminalaan (aanleg rotonde) en kruising N208 met de Sixlaan (aanleg rotonde). Naast de wijzigingen op genoemde kruispunten wordt de wegas over sommige wegdelen van de N208 verschoven. Ook voor deze situatie is akoestisch onderzoek uitgevoerd. De ontwerp-tekening van de wegassen d.d. 07-03-2011 fungeert als basis voor het akoestisch onderzoek.

Voor bestaande geluidgevoelige bestemmingen is onderzocht of als gevolg van genoemde wijzigingen sprake is van reconstructiesituaties in de zin van de Wet geluidhinder. Van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder is sprake als een wijziging van een weg zorgt voor een toename van meer dan of gelijk aan 2 dB (niet afgerond 1,50 dB). De gemeente Hillegom heeft aangegeven dat de N208 na reconstructie voorzien zal worden van stil asfalt. Als geluidsreducerende maatregel aan de bron is derhalve onderzocht in hoeverre stil asfalt op de N208 doeltreffend is. Uit het onderzoek volgt dat voor enkele geluidgevoelige bestemmingen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als gevolg van de wijziging op de N208. Bij toepassing van stil asfalt op de N208 is een geluidreductie mogelijk tot circa 5 dB. Door het toepassen van stil asfalt wordt de geluidbelasting van deze geluidgevoelige bestemmingen teruggebracht tot onder de heersende waarde. De betreffende woningen zijn allen gelegen op een locatie langs de N208 op meer dan 700 meter van de rotonde.

De wijzigingen aan de N208 en de aanpassingen van de kruisingen van deze weg met de Singel, de Hoofdstraat, de Wilhelminalaan en de Sixlaan zorgen niet voor een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

³ Omgevingsdienst West-Holland, *Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï N208, gemeente Hillegom*, 6 juli 2012

Conclusie

In het voorgaande zijn de geluidsbelastingen ter plaatse van bestaande woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen berekend ten gevolge van de herinrichting van de N208 in de kern Hillegom. De geluidsbelasting is berekend voor zowel de huidige situatie (2012) als de toekomstige situatie (2023). Als geluidsreducerende maatregel is stil asfalt op de N208 onderzocht.

Uit dit onderzoek volgt dat de wijzigingen op de N208 bij 3 woningen zorgen voor een reconstructie in de zin van de Wgh (geluidbelasting stijgt met 2 dB of meer).

Deze woningen zijn allen gelegen op een locatie langs de N208 op meer dan 700 meter van de rotonde. Na het toepassen van bronmaatregelen (aanbrengen van stil asfalt op de N208) wordt de toekomstige geluidbelasting bij deze woningen tot de heersende waarde teruggebracht. Er is geen hogere waardebesluit nodig.

De wijziging van de kruising Leidsestraat – Van den Endelaan – Hoofdstraat zorgt niet voor een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Luchtkwaliteit

Kader

Het onderzoek naar luchtkwaliteit is uitgevoerd op grond van hoofdstuk 5, titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer. De titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' is beter bekend als de Wet luchtkwaliteit. In dit onderzoek is berekend of aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit wordt voldaan.

De kern van de Wet luchtkwaliteit is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een bundeling maatregelen op regionaal, nationaal en internationaal niveau die de luchtkwaliteit verbeteren. Daarnaast zijn daarin alle ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen die de luchtkwaliteit verslechteren.

Het doel van de NSL is om overal in Nederland te voldoen aan de Europese normen voor de luchtverontreinigende stoffen. Voor wegverkeer zijn stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) de belangrijkste stoffen. De in de Wet luchtkwaliteit gestelde norm voor NO₂ en PM₁₀ jaargemiddelde grenswaarde is voor beide stoffen 40 µg/m³. Daarnaast mag de PM₁₀ 24 uurgemiddelde grenswaarde van 50 µg/m³ maximaal 35 keer per jaar worden overschreden. Met het van kracht worden van het NSL zijn de tijdstippen waarop moet worden voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarden NO₂ en PM₁₀ aangepast. Voor PM₁₀ is dat 11 juni 2011 en 1 januari 2015 voor NO₂.

Naast de introductie van het NSL is het begrip 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen een belangrijk onderdeel van de Wet luchtkwaliteit. Een project draagt

NIBM bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit als de NO_2 en PM_{10} jaargemiddelde concentraties niet meer toenemen dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. In dat geval is de ontwikkeling als NIBM te beschouwen.

Een ruimtelijke ontwikkeling kan volgens de Wet luchtkwaliteit doorgang vinden als wordt voldaan aan één van de volgende punten:

- de ontwikkeling is opgenomen in het NSL;
- de ontwikkeling aangemerkt wordt als een NIBM-ontwikkeling;
- de gestelde grenswaarden in bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden;
- projectsaldering wordt toegepast.

Voor zover de ruimtelijke ontwikkeling is opgenomen in het NSL of de ontwikkeling kan worden aangemerkt als NIBM-project is toetsing aan de normen van de Wet luchtkwaliteit niet nodig.

Onderzoek

De nieuwe rotonde N208 is niet opgenomen in het NSL. Daarnaast is deze wegaanpassing ook niet op voorhand aan te merken als een ontwikkeling die NIBM bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Daardoor is het uitvoeren van een luchtkwaliteitonderzoek noodzakelijk.

De luchtkwaliteit is berekend langs de aansluitende wegen van de rotonde. Deze wegen zijn de Leidsestraat, de Van den Endelaan en de Hoofdstraat. Voor wegverkeer zijn de stoffen NO_2 en PM_{10} het meest relevant. In dit onderzoek zijn de concentraties NO_2 en PM_{10} berekend voor de jaren 2012, 2015 en 2023 (10 jaar na realisatie nieuwe rotonde).

Verkeersgegevens

Door de Omgevingsdienst West-Holland is voor deze nieuwe rotonde een akoestisch onderzoek voor deze wijziging uitgevoerd. De in dat onderzoek gebruikte verkeersgegevens zijn ook voor dit luchtkwaliteitonderzoek gehanteerd. De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2023 (10 jaar na realisatie van de rotonde) zijn voor alle beschouwde jaren gebruikt. Door deze rekenwijze kan worden uitgegaan van een zogenaamde worstcase-benadering.

Rekenmodel

Om de luchtkwaliteit te bepalen is een drietal Standaardrekenmethodes (SRM) ontwikkeld. Deze rekenmethodes zijn vastgelegd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007). Langs wegen wordt de luchtkwaliteit bepaald met SRM 1 en SRM 2. Het toepassingsbereik voor SRM 1 zijn de wegen in stedelijk

gebied. SRM 2 wordt gebruikt voor wegen in het buitenstedelijk gebied. SRM 3 is ontwikkeld voor het bepalen van de luchtkwaliteit voor (industriële) puntbronnen.

Het gehanteerde rekenmodel voor de luchtkwaliteitsberekeningen is STACKS. Het rekenmodel STACKS is door VROM goedgekeurd voor het bepalen van de luchtkwaliteit zowel voor stedelijke en buitenstedelijke wegen als voor puntbronnen. Het luchtkwaliteitsonderzoek is uitgevoerd met het rekenmodel STACKS. Het rekenmodel STACKS maakt onderdeel uit van Geomilieu, versie 1.91. In de bijlage 'Luchtkwaliteit' is een overzicht opgenomen van het ontwikkelde rekenmodel.

Resultaten

Een volledig overzicht van de berekeningsresultaten voor de jaren 2012, 2015 en 2023 is opgenomen in de bijlage 'Luchtkwaliteit'. In de hierna weergegeven tabel worden de maximaal berekende concentraties NO₂ en PM₁₀ weergegeven. Bij de resultaten van de stof PM₁₀ is reeds rekening gehouden met de zeezoutcorrectie. De afname van de concentraties zijn te verklaren door lagere uitstoot van emissies van het wegverkeer en een afname van achtergrondconcentraties.

	Grens- waarden	onderzochte jaren		
		2012	2015	2023
jaargemiddelde NO ₂ (µg/m ³)	40	27	24	19
jaargemiddelde PM ₁₀ (µg/m ³)	40	18	17	16
24 uurgemiddelde PM ₁₀ (dagen)	35	7	6	4

Tabel: Overzicht maximaal berekende concentraties NO₂ en PM₁₀ per rekenjaar.

Conclusie

De nieuwe rotonde is niet opgenomen in het NSL. Eveneens is op voorhand niet te zeggen dat deze ontwikkeling is aan te merken als een ontwikkeling die NIBM bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Om deze reden is een toetsing uitgevoerd aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit. Uit het onderzoek blijkt dat langs de wegen die aansluiten op de nieuwe rotonde de gestelde normen voor NO₂ en PM₁₀ niet worden overschreden. Het aspect luchtkwaliteit leidt daarom niet tot belemmeringen voor de nieuwe rotonde (artikel 5.16, lid 1 onder aanhef en onder a Wm).

Externe veiligheid

Kader

Externe veiligheid richt zich op het beheersen van activiteiten die een risico voor de omgeving kunnen opleveren, zoals milieurisico's, transportrisico's en risico's die

kunnen optreden bij de productie, het vervoer en de opslag van gevaarlijke stoffen in inrichtingen. Bij de (her)inrichting van een gebied bepaalt de externe veiligheidssituatie mede de ruimtelijke (on)mogelijkheden.

In het kader van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) gelezen in samenhang met de regels omtrent externe veiligheid moet worden onderzocht of er sprake is van aanwezigheid van risicobronnen in de nabijheid van de locatie waarop het Wro besluit betrekking heeft en dienen het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR), en de eventuele toename hiervan, berekend te worden.

Het PR is de kans per jaar dat een persoon op een bepaalde plaats overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen, indien hij onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren rondom een inrichting of langs een vervoersas. De normstelling heeft de status van een grenswaarde die niet overschreden mag worden. Voor kwetsbare objecten wordt in zowel bestaande als nieuwe situaties het niveau van 10^{-6} per jaar als grenswaarde gehanteerd. Nieuwe beperkt kwetsbare objecten zijn alleen toegestaan onder een gewichtige motivering. Bestaande beperkt kwetsbare objecten zijn toegestaan binnen de PR 10^{-6} contour.

Het GR kan worden beschouwd als de maat van maatschappelijke ontwrichting in geval van een calamiteit (en drukt dus de kans per jaar uit dat een groep mensen van minimaal 10 personen overlijdt als rechtstreeks gevolg van een calamiteit). De normstelling heeft de status van een oriënterende waarde. Deze waarde is geen vastgestelde wettelijke norm. Desondanks hebben overheden en betrokken private instellingen een inspanningsverplichting om te voldoen aan deze oriënterende waarde en dient een toename van het GR bestuurlijk te worden verantwoord.

Onderzoek

De ontwikkeling van de rotonde is in het kader van externe veiligheid niet relevant omdat er middels dit plan niet wordt voorzien in de bouw van kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten.

Over de N208 kan transport van gevaarlijke stoffen plaatsvinden. De N208 zal volgens de meest recente informatie geen onderdeel uitmaken van het basisnet voor transport van gevaarlijke stoffen. Ook is de N208 niet opgenomen op de provinciale risicokaart. Dit wijst erop dat er slechts beperkt transport van gevaarlijke stoffen over de N208 plaatsvindt. De risico's zijn dan ook navenant gering. Vanwege het beperkte aantal transporten is dit niet te vertalen in een plaatsgebonden risico en een groepsrisico.

Conclusie

Het aspect externe veiligheid is geen belemmering ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling.

Bedrijven en milieuhinder

Kader

Voor het behoud en de verbetering van de kwaliteit van de woon- en leefomgeving is een juiste afstemming tussen de verschillende voorkomende functies wonen noodzakelijk. Daarbij kan gebruik worden gemaakt van een milieuzonering die uitgaat van richtinggevende afstanden tussen hinderlijke functies (in de vorm van gevaar, geluid, geur, stof) en gevoelige functies. In de brochure “Bedrijven en Milieuzonering” van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) (versie 2009) zijn deze richtafstanden opgenomen. Van deze richtafstanden kan gemotiveerd worden afgeweken.

Onderzoek & conclusie

Een rotonde heeft geen milieuzone ten opzichte van andere milieugevoelige functies volgens de VNG-brochure ‘Bedrijven en milieuzonering’. Andersom is een rotonde zelf geen milieugevoelige functie, zodat niet gekeken hoeft te worden naar omliggende functies die een belemmering kunnen zijn voor de rotonde.

Archeologie en cultuurhistorie

Kader

Wet op de archeologische monumentenzorg

In de Wet op de archeologische monumentenzorg (2007) zijn de uitgangspunten van het Verdrag van Malta (1992) binnen de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd. De wet regelt de bescherming van archeologisch erfgoed in de bodem, de inpassing ervan in de ruimtelijke ontwikkeling en de financiering van opgravingen, waarbij in beginsel geldt: “de veroorzaker betaalt”. Het belangrijkste doel van de wet is het behoud van het bodemarchief “in situ” (ter plekke), omdat de bodem de beste garantie biedt voor een goede conservering van de archeologische waarden. Het is verplicht om in het proces van ruimtelijke ordening tijdig rekening te houden met de mogelijke aanwezigheid van archeologische waarden. Op die manier komt er ruimte voor overweging van archeologievriendelijke alternatieven.

Cultuurhistorische Hoofdstructuur Zuid-Holland

De provincie Zuid-Holland hanteert het beleidsinstrument “Cultuurhistorische Hoofdstructuur Zuid-Holland (CHS)”. In de CHS heeft de provincie bestaande en mogelijk te verwachten archeologische waarden in beeld gebracht. In het bijbehorende “Beleidskader Cultuurhistorische Hoofdstructuur Zuid-Holland” zijn per waarderingscategorie algemene beleidsuitgangspunten geformuleerd. De waardering zoals vastgelegd in de cultuurhistorische hoofdstructuur geldt als uitgangspunt van beleid.

Archeologische beleidskaart Hillegom (2007)

De archeologische beleidskaart Hillegom geeft een beschrijving van verschillende gronden met de daaraan gekoppelde archeologische verwachtingen. Per verwachtingsgebied. Voor elk gebied zijn beleidsregels opgesteld die zich richten op de wijze waarop het gebied onderzocht moet worden op archeologische sporen. Er worden richtlijnen voor onderzoek gegeven op basis van de oppervlakte en diepte van bodemingrepen. De gemeente dient deze richtlijnen (als dubbelbestemming) vast te leggen in vast te stellen bestemmingsplannen en ervoor te zorgen dat er in het kader van het verlenen van omgevingsvergunningen onderzoeksplichten gelden en voorschriften worden opgenomen op basis van de archeologische beleidskaart.

Erfgoedverordening gemeente Hillegom 2010

De Erfgoedverordening gemeente Hillegom 2010 gaat over de aanwijzing en instandhouding van gemeentelijk erfgoed. Op grond van deze verordening is het verboden om de bodem te verstoren in een archeologisch verwachtingsgebied. Dit verbod in een aantal situaties niet van toepassing. Dit is bijvoorbeeld het geval indien in de omgevingsvergunning voor het gebruik van gronden in strijd met het bestemmingsplan voorschriften zijn opgenomen omtrent archeologische monumentenzorg of als een rapport is overgelegd waarin de archeologische waarde van het te verstoren terrein naar het oordeel van het bevoegd gezag in voldoende mate is vastgesteld en waaruit blijkt dat het behoud van de archeologische waarden in voldoende mate kan worden geborgd.

Onderzoek

De rotonde bevindt zich in een zone waarvoor op grond van de archeologische waardenkaart van Hillegom een hoge archeologische waarde geldt. Deze waarde is gebaseerd op de aanwezigheid van een strandwal in de ondergrond en de ligging binnen de historische dorpskern. Om de rotonde te kunnen realiseren, zal een deel van het plantsoen (398 m²) voor de flat in plaats van de bestemming Wonen, de bestemming Verkeer krijgen. Volgens het plan zal de bodem ter plaatse van de rotonde geroerd worden over een oppervlakte van ca. 398 m². De diepte van de bodemingreep reikt tot ca. 1 m-mv.

In november 2011 is voor het plangebied een bureau- en booronderzoek uitgevoerd (Sprangers, J. MSc & drs. P. Kloosterman, 2012: Onderzoekstracé N208, gemeente Hillegom; archeologisch vooronderzoek: een bureau- en inventariserend veldonderzoek (verkennende fase, Weesp (RAAP-notitie 4008)). Ook in dit rapport wordt geconcludeerd dat de historische dorpskern van Hillegom een hoge archeologische verwachting kent voor de periode Middeleeuwen – Nieuwe tijd. Bovendien is de dorpskern een zone waar de strandwal niet is afgegraven. Sporen van bewoning vanaf het Neolithicum zijn juist onder het dorpscentrum goed bewaard. Daarom geldt ook voor de periode Neolithicum – Romeinse tijd een hoge archeologische verwachting.

Op basis van de resultaten worden in het plangebied vervolgstappen noodzakelijk geacht. De aanleg van de rotonde kan leiden tot aantasting van archeologische waarden en daarom moeten de graafwerkzaamheden archeologisch begeleid worden. Verder moet rekening worden gehouden met de volgende voorwaarden.

1. De werkzaamheden vinden plaats onder archeologische begeleiding conform de kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA 3.2 protocol 4004 Opgraven). Indien er archeologische resten worden aangetroffen worden de werkzaamheden voor korte duur stilgelegd om de resten te documenteren.
2. Het onderzoek wordt uitgevoerd door een daartoe gecertificeerde instelling (www.sikb.nl).
3. Voorafgaand aan de uitvoer levert de aanvrager een Programma van Eisen aan voor de archeologische begeleiding. Daarin wordt vastgelegd aan welke voorwaarden het onderzoek moet voldoen. Op grond van specifieke terreinomstandigheden wordt aangegeven hoe het onderzoek zal worden uitgevoerd, hoe het bevoegd gezag daarbij betrokken wordt en wat gedaan wordt als oudheidkundige sporen worden aangetroffen. Om te voorkomen dat een onderzoek niet voldoet, moet het Programma van Eisen goedgekeurd worden door de gemeente, in dit geval Omgevingsdienst West-Holland. Het Programma van Eisen wordt opgesteld door een daartoe gecertificeerde instelling (www.sikb.nl).
4. De kosten van archeologisch onderzoek en andere noodzakelijke maatregelen zijn voor rekening van de aanvrager (de gemeente).

Conclusie

Als separate bijlage bij deze ruimtelijke onderbouwing is een archeologisch rapport gevoegd waarin de archeologische waarde van het te verstoren terrein in voldoende mate is vastgesteld en waaruit blijkt dat het behoud van de archeologische waarden in voldoende mate kan worden geborgd.

Door het opnemen van voorschriften in de omgevingsvergunning kan het behoud van mogelijk archeologische waarden voldoende worden geborgd en staat dit aspect de uitvoerbaarheid van de rotonde niet in de weg.

Natuur

Wettelijk kader natuurwetgeving

Soortenbescherming

De Flora- en faunawet (hierna: Ffw) beschermt alle in het wild levende zoogdieren (behalve de bruine en zwarte rat en de huismuis), vogels, reptielen en amfibieën en een aantal soorten vissen, dagvlinders, libellen, kevers, mieren, weekdieren en vaatplanten. Indien er sprake is van handelingen waarvoor een omgevingsvergunning is vereist en deze handelingen tevens zijn aan te merken als handelingen waarvoor verboden op grond van de flora- en faunawet gelden dan dient de aanvraag voor deze omgevingsvergunning ook betrekking te hebben op deze handelingen. De flora- en faunawet bepaalt dat de omgevingsvergunning enkel kan worden verleend nadat het bevoegde gezag met betrekking tot het verlenen van ontheffingen van de flora- en faunawet heeft verklaard daartegen geen bedenkingen te hebben. Let op! Ook als geen omgevingsvergunning nodig is, moet rekening worden gehouden met de Flora- en faunawet.

Uitgangspunt van de wet is dat aantasting van de beschermde soorten moet worden voorkomen. Dit betekent dat alleen onder bepaalde (zeer stringente) voorwaarden een inbreuk mag worden gemaakt op de bescherming van soorten en hun leefomgeving. Daarnaast beschermt de wet niet alleen soorten in het algemeen, maar ook individuen van soorten

Voor ruimtelijke ingrepen die gevolgen hebben voor een beschermde soort en/of zijn leefgebied kan het aanvragen van een ontheffing op grond van de Ffw nodig zijn. Voor een aantal soorten geldt daarbij het beschermingsregime van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn.

De wettelijk beschermde soorten zijn ingedeeld in drie tabellen en een lijst met vogels.

- Meer algemene soorten (tabel 1 Ffw): voor deze soorten is een algemene vrijstellingsregeling van kracht in geval van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling.
- Andere, niet algemeen voorkomende soorten (tabel 2 Ffw), waarbij ontheffing alleen mogelijk is indien geen afbreuk wordt gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van de soort. Er is echter geen ontheffing nodig indien gewerkt wordt volgens een gedragscode. Deze code dient door een sector of ondernemer

zelf opgesteld te worden en dient vervolgens goedgekeurd te zijn door het ministerie van Economische zaken, Landbouw en Innovatie.

- Strikt beschermde soorten (tabel 3 Ffw): voor deze soorten dient in geval van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling altijd ontheffing te worden aangevraagd van de Ffw. Een uitzondering wordt gemaakt als effecten door mitigatie volledig voorkomen kunnen worden.⁴ Ontheffing is dan niet nodig, omdat er geen sprake is van overtreding van de Ffw. Een ontheffing wordt alleen verleend indien er geen alternatief is en geen afbreuk wordt gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van de soort. Voor soorten in tabel 3 die ook op Bijlage IV van de Habitatrichtlijn (HR) voorkomen, wordt ontheffing echter alleen nog maar verleend indien er daarnaast sprake van een wettelijk belang uit de HR is⁵; dit is het gevolg van een uitspraak van de Raad van State.⁶
- Beschermde inheemse vogels: deze vallen onder de Europese Vogelrichtlijn (VR). Ruimtelijke inrichting of ontwikkeling en dwingende redenen van groot openbaar belang zijn volgens een uitspraak van de Raad van State⁷ geen reden om ontheffing te verlenen. Ontheffing is uitsluitend toegestaan op basis van de wettelijke belangen die in de VR zijn genoemd. Volgens de huidige interpretatie van de Flora- en faunawet is het altijd verplicht rekening te houden met het broedseizoen van vogels. Het broedseizoen is geen vaste periode met datumgrenzen, broedende vogels zijn altijd beschermd. Daarnaast zijn de nestplaatsen en het essentiële leefgebied van enkele vogelsoorten jaarrond beschermd.⁸

Naast de verbodsbepalingen staat in de Ffw dat voor alle in het wild levende planten- en diersoorten de zogenaamde zorgplicht geldt. Deze zorgplicht houdt in dat nadelige gevolgen voor flora en fauna zoveel mogelijk voorkomen moeten worden. De zorgplicht geldt voor iedereen en voor alle planten en dieren, beschermd of niet. Bij beschermde planten of dieren geldt de zorgplicht ook als er een ontheffing of vrijstelling is verleend.

Gebiedsbescherming

Gebiedsbescherming wordt gewaarborgd door de Natuurbeschermingswet 1998. Deze wet beschermt Natura 2000-gebieden, Beschermde natuurmonumenten en Wetlands. Voor activiteiten met een mogelijk effect op deze gebieden is toetsing aan

⁴ Zie ABRS 11 juli 2012, zaak nr. 201104809/1/A3

⁵ Er zijn meerdere wettelijke belangen mogelijk. Zie pag 5 van de folder 'Uitleg Aangepaste beoordeling ontheffing ruimtelijke ingrepen Flora- en Faunawet', LNV, augustus 2009

⁶ Zie ABRS 21 januari 2009, zaak nr. 200802863/1

⁷ Zie ABRS 13 mei 2009, zaak nr. 200802624/1

⁸ Deze zijn te vinden in de 'Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten' (LNV, 2009)

de Natuurbeschermingswet 1998 noodzakelijk. Indien uit deze toetsing blijkt dat een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet vereist is, voor handelingen waarvoor ook een omgevingsvergunning nodig is, wordt deze toestemming op soortgelijke wijze als bij de flora- en faunawet aangehaakt bij de omgevingsvergunning.

Het voormalige ministerie van LNV heeft in 1990 de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) geïntroduceerd. De EHS bestaat uit een netwerk van natuurgebieden. Het doel van de EHS is de instandhouding en ontwikkeling van deze natuurgebieden om daarmee een groot aantal soorten en ecosystemen te laten voortbestaan. De EHS wordt beschermd via regelgeving onder de Wet ruimtelijke ordening. Het in de Nota Ruimte vastgelegde rijksbeleid ten aanzien van de begrenzing en de bescherming van de EHS, is vertaald in regelgeving in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening, dat per provincie is uitgewerkt in een provinciale ruimtelijke verordening. Gemeenten dienen het in deze verordeningen vastgelegde beschermingsregime voor EHS te verankeren in bestemmingsplannen en ook de naleving daarvan te borgen bij het verlenen van omgevingsvergunningen voor het afwijken van ruimtelijke regels. De bescherming van EHS-gebieden is alleen van toepassing op projecten, plannen en handelingen binnen de EHS.

In de Provinciale Verordening Ruimte is ook de bescherming van belangrijke provinciale weidevogelgebieden vastgelegd. Voor ruimtelijke ontwikkelingen in zowel de EHS als de weidevogelgebieden geldt het 'nee, tenzij-principe': er zijn geen bestemmingswijzigingen mogelijk als daardoor de wezenlijke kenmerken en waarden van het gebied significant worden aangetast. Dit alles tenzij er geen reële alternatieven zijn en er sprake is van redenen van groot openbaar belang. Als dat het geval is en de ruimtelijke ontwikkeling mag plaatsvinden, dan geldt dat er compensatie toegepast moet worden. Voor weidevogelgebieden in Zuid-Holland geldt hiervoor het provinciale compensatiebeginsel van 1997.

Onderzoek

De realisatie van de rotonde maakt onderdeel uit van het project "Herinrichting N208" in de gemeente Hillegom. Voor het volledige herinrichtingsproject heeft adviesbureau Tauw een Natuurtoets⁹ en een Nader onderzoek naar vleermuizen¹⁰ verricht om te toetsen hoe de werkzaamheden zich verhouden tot de wet- en regelgeving op het gebied van gebiedsbescherming en soortenbescherming. Binnen het gebied waar de rotonde wordt aangelegd bevinden zich geen te kappen bomen.

⁹ Tauw, *Natuurtoets herinrichting N208 te Hillegom*, 27 juni 2011, kenmerk R001-4743525VJW-mya-V03-NL

¹⁰ Tauw, *Nader onderzoek vleermuizen N208 te Hillegom*, 20 oktober 2011 kenmerk R001-4790484VJW-mya-V03-NL

Het Nader onderzoek naar vleermuizen is in het kader van de onderhavige procedure dan ook niet aan de orde.

De conclusies van deze onderzoeken zijn voor wat betreft de rotonde als volgt:

- Gezien de afstand tussen de rotonde en de dichtstbijzijnde beschermde gebieden (afstand tot EHS ca 250 meter en tot Natura-2000 ca 3 kilometer) en de geplande werkzaamheden vinden fysieke effecten op deze gebieden niet plaats. Het doel van het planproject is het verbeteren van de doorstroming op de N208 ter hoogte van Hillegom. De verbetering van de doorstroming van het wegverkeer betekent een afname van de stikstofdepositie. Om deze redenen zijn de effecten alleen getoetst aan de Flora- en faunawet.
- De Rugstreepad is in 2007 en 2008 [msocom_2#_msocom_2](#) waargenomen in het 5-km-hok waar het plangebied in ligt. Tijdens de werkzaamheden ontstaat in de omgeving van de rotonde een verkeersluwe situatie. Tijdens de realisatiefase ontstaat geschikt voortplantings- en rusthabitat voor rugstreepadden.
- Het voorkomen van (strikt) beschermde vaatplanten, grondgebonden zoogdieren, vissen, reptielen, dagvlinders, libellen en ongewervelden op de toekomstige locatie van de rotonde wordt uitgesloten.
- Vogels: voor de categorie 5-soorten en overige soorten geldt dat nesten beschermd zijn zolang deze in functie zijn, ongeacht de vogelsoort. De werkzaamheden die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van het planproject dienen gezien te worden als een voor deze vogels verstorende activiteit en dienen daarom buiten het vogelbroedseizoen (grootweg van half maart tot en met half augustus) te starten of te worden uitgevoerd. Tijdens de periode dat nesten daadwerkelijk in gebruik zijn als nestlocatie voor de genoemde soorten mogen geen van de geplande activiteiten van start gaan
- Gedurende de werkzaamheden is voor alle in het gebied aanwezige dier- en plantensoorten de zorgplicht van kracht. Dit houdt in dat niet opzettelijk natuurwaarden beschadigd of aangetast worden, en dat men tijdens de realisatiefase binnen alle redelijkheid en met respect met de omgeving om dient te gaan.

In verband met de rugstreepadden wordt aanbevolen het ontstaan van zandige vlaktes, bergen van zand en bouwmaterialen en voortplantingswater voor rugstreepadden tijdens de realisatiewerkzaamheden te voorkomen te worden binnen het plangebied. Dit kan door het plaatsen van een paddenscherm rond locaties met potentieel geschikt habitat, in die maanden dat rugstreepadden actief zijn (februari tot en met november). Het heeft de voorkeur deze plannen vast te leggen in een werkplan.

De rotonde zal door aannemer BAM worden gerealiseerd. De BAM heeft door adviesbureau Aqua-Terra Nova een ecologisch werkprotocol¹¹ laten opstellen dat bij de uitvoering van de werkzaamheden in acht wordt genomen. In dit werkplan zijn maatregelen opgenomen ter voorkoming van mogelijke strijdigheden met de Flora- en faunawet in verband met Rugstreeppadden. De maatregelen zien onder andere op het voorkomen van potentieel geschikt habitat en zonodig toepassen van paddenschermen. De gemeente zal er zorg voor dragen dat de BAM conform het werkprotocol de werkzaamheden zal uitvoeren .

Op grond van artikel 2 van de Flora- en faunawet geldt tevens de algemene zorgplicht ten aanzien van flora en fauna. In het ecologisch werkprotocol is een aantal maatregelen opgenomen die in het kader van deze algemene zorgplicht in acht genomen zullen worden.

Conclusies

Het aspect natuur vormt zowel qua soorten- als gebiedsbescherming geen belemmering ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling.

Verkeerskundige onderbouwing

De voorgestelde rotonde op de kruising Leidsestraat – Van den Endelaan – Hoofdstraat wordt geschikt geacht ten aanzien van de punten bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid. In onderstaande alinea's wordt dit verder uitgewerkt.

Bereikbaarheid

Zoals in het HVVP verwoord is de herinrichting van de N208 een belangrijke stap in het waarborgen van de capaciteit en doorstroming.

Op grond van de verkeersintensiteiten in 2020 is de verwachting dat de rotonde voldoende capaciteit heeft voor een acceptabele doorstroming gedurende de spitsperiodes¹². Uit recente tellingen (2011) blijkt dat de intensiteiten ten opzichte van 2007 (het basisjaar, waarop de berekening voor 2020 zijn gebaseerd) achterblijven op de prognose. Als deze lijn wordt doorgezet zullen de intensiteiten van gemotoriseerd verkeer in 2020 lager uitvallen dan de nu berekende intensiteiten. Dit is voor de afwikkeling van de rotonde een gunstige ontwikkeling, omdat bij een lagere intensiteit de kans op verstoring van de verkeersafwikkeling afneemt.

¹¹ Aqua-Terra Nova, *Ecologisch werkprotocol N208 te Hillegom*, 7 november 2011, rapportnr. 211271/AQT 301a FF/TG

¹² Delft Infra Advies, *Kruispuntanalyses N208 Hillegom, definitief ontwerp*, 4 maart 2011, blz. 4 en bijlage IV

De wachtrijvorming voor een rotonde is gunstiger dan voor een VRI. Op het maatgevende spitsuur is de wachtrij voor een VRI gemiddeld 14 auto's op de maatgevende strook, voor een rotonde is dit gemiddeld 5 auto's. Dit komt doordat men bij ruimte op de rotonde direct kan oprijden, terwijl men bij een VRI verplicht moet wachten op het groene licht, waardoor de wachtrijlengte toeneemt.

De verplaatsing van het Fioretti College naar de Van den Endelaan heeft geen invloed op doorstroming op de rotonde. De hoofdstromen van de fietsende jeugd (in de ochtend van de Leidsestraat naar de Van den Endelaan, in de middag vice versa) steken alleen de ondergeschikte Hoofdstraat over en hebben daarmee geen invloed op de doorgaande stroom van het gemotoriseerd verkeer op de Van den Endelaan – Leidsestraat.

Verkeersveiligheid

De nieuwe kruispuntoplossing (rotonde) is verkeersveiliger dan de huidige oplossing met een verkeersregelininstallatie (VRI). De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) stelt in haar Factsheet rotondes¹³ van januari 2012 o.a. dat rotondes veiliger zijn dan kruispunten omdat ze het aantal potentiële conflicten tussen verkeersdeelnemers terugbrengen en de verkeerssnelheid verlagen. Het vervanging van een kruispunt door een rotonde zou het aantal ernstige slachtoffers op het betreffende kruispunt met 46% doen afnemen.)

Een rotonde wordt door de gebruikers als obstakel ervaren, waarbij ieder voertuig verplicht is de snelheid terug te nemen; bij een VRI geldt dit alleen als deze in werking is, en de lichten op rood staan. Tevens hebben sommige automobilisten de neiging om bij geel licht juist harder te gaan rijden om niet voor rood te hoeven wachten. Dit werkt onveiligheid in de hand.

Een rotonde is ook overzichtelijker, doordat er telkens slechts 2 conflicterende richtingen elkaar kruisen. Ook dit bevordert de verkeersveiligheid boven een gewoon kruispunt.

De fietsers krijgen aparte fietspaden en krijgen voorrang op de oversteekpunten met het gemotoriseerd verkeer. Omdat de oversteekpunten op de T-aansluitingen met de rotonde liggen, heeft het gemotoriseerd verkeer een lage snelheid. Vanwege deze snelheidsverlaging op de takken van de rotonde, zijn er eveneens verkeersveilige voetgangersoversteken middels een Voetgangersoversteekplaats (VOP) mogelijk. Tevens is op elk oversteekpunt een middengeleider als rustpunt aanwezig, waardoor desgewenst in twee fasen overgestoken kan worden.

¹³ SWOV, Factsheet Rotondes, januari 2012, te vinden op:

http://www.swov.nl/rapport/Factsheets/NL/Factsheet_Rotondes.pdf

Voor de lopende schoolgaande kinderen naar de Jozefschool is deze situatie hierdoor ook veiliger geworden. Omdat de oversteeklengten minder lang zijn geworden en omdat er VOP's liggen, zijn de verkeersbrigadiers niet meer per se noodzakelijk. Wel kunnen de verkeersbrigadiers desgewenst gehandhaafd blijven, dit geeft een extra subjectieve en objectieve veiligheid voor de overstekende kinderen.

Door het tweezijdig bereden fietspad aan de oostzijde van de kruising tussen Hoofdstraat en Monseigneur van Leeuwenlaan worden oversteekbewegingen op de hoofdroute (Leidsestraat – Van den Endelaan) verminderd. Dit is zowel goed voor de verkeersveiligheid, als voor de doorstroming.

Leefbaarheid

Door de kortere wachtrijlengten bij een rotonde in vergelijking met een VRI neemt de leefbaarheid toe. Er staan immers minder lange rijen ronkende auto's en er is minder kans dat een uitrit in de nabijheid van de kruising geblokkeerd wordt door wachtende auto's.

Water

Kader

Hieronder wordt het beleid met betrekking tot water beschreven van het Hoogheemraadschap van Rijnland (hierna Rijnland) en de gemeente Hillegom.

Waterbeheerplan van Rijnland (WBP)

Voor de planperiode 2010–2015 is het Waterbeheerplan (WBP) van Rijnland van toepassing. In dit plan stelt Rijnland haar ambities vast voor de komende planperiode. Ook worden de maatregelen in het watersysteem aangegeven. Het nieuwe WBP legt meer accent op de uitvoering.

De drie hoofddoelen zijn: veiligheid tegen overstromingen, voldoende water en gezond water.

Voor de veiligheid is het cruciaal dat de waterkeringen voldoende hoog en stevig zijn én blijven en dat rekening wordt gehouden met mogelijk toekomstige dijkverbeteringen. Voor voldoende water is een compleet watersysteem nodig, dat goed ingericht, te beheren en te onderhouden is. Rijnland wil daarom het watersysteem op orde hebben en toekomstvast maken. Hierdoor kan Rijnland rekening houden met klimaatverandering. De verandering van het klimaat zorgt

immers voor mogelijk meer lokale en heviger buien, perioden van langdurige droogte en zeespiegelrijzing. Het speelt op deze ontwikkelingen in.

In deze paragraaf zijn de uitkomsten van het overleg met Rijnland beschreven.

Keur en Beleidsregels

De nieuwe Waterwet vereist een nieuwe keur. Deze is samen met nieuwe Beleidsregels op 22 december 2009 in werking getreden. De "Keur en Beleidsregels" maken het mogelijk dat het Rijnland haar taken als waterkwaliteit- en kwantiteitsbeheerder kan uitvoeren. De Keur is een verordening van de waterbeheerder met wettelijke regels (gebod- en verbodsbepalingen). Aan deze Keur zijn bepalingen toegevoegd voor het onttrekken van grondwater en het infiltreren van water in de bodem. De Keur geeft regels voor het gebruik van of het uitvoeren van activiteiten op:

- waterkeringen (onder andere duinen, dijken en kaden);
- watergangen (onder andere kanalen, rivieren, sloten, beken);
- andere waterstaatswerken (o.a. bruggen, duikers, stuwen, sluizen en gemalen).

De Keur stelt verbodsbepalingen op voor werken en werkzaamheden in of bij de bovengenoemde waterstaatswerken. Rijnland kan met de afgifte van een vergunning ontheffing verlenen van de Keur voor het uitvoeren van bepaalde activiteiten. De Keur is een belangrijk middel om via vergunningverlening en handhaving het watersysteem op orde te houden of te krijgen. In de Beleidsregels, die bij de Keur horen, is het beleid van Rijnland nader uitgewerkt. De ontheffing van de Keur is een activiteit in de zin van de Waterwet. Bij een aanvraag omgevingsvergunning, waarbij sprake is van een keurontheffing, zal dit bij de Keur onderdeel uitmaken van het toetsingskader.

Stedelijk Waterplan Hillegom 2009–2013

De gemeente Hillegom en het Hoogheemraadschap van Rijnland hebben gezamenlijk een visie ontwikkeld op de waterhuishouding in de gemeente Hillegom, in relatie tot ruimtelijke ontwikkelingen en andere beleidsontwikkelingen. Daarbij zijn het algemene beleid en wensen van de verschillende betrokken partijen omgezet in streefbeelden en doelen voor de waterhuishouding in Hillegom, inclusief de bijbehorende oplossingsrichtingen. De visie geeft een beeld van het watersysteem zoals dit op de middellange termijn (2015) gerealiseerd zou moeten worden, met een doorkijk naar de lange termijn (2030). Het gaat daarbij zowel om technische doelstellingen – zoals het voorkomen van wateroverlast en verbeteren van de waterkwaliteit – als ruimtelijke doelstellingen – zoals het aangeven van de

gewenste ruimtelijke (water)structuur en de ruimtelijke inpassing van het water in de leefomgeving.

Onderzoek

In het kader van de ontwikkeling van de rotonde is afvalwater niet relevant. Wel wordt ingegaan op de afvoer van hemelwater.

Zorgplicht en preventieve maatregelen voor Hemelwater

Voor de behandeling van hemelwater wijst Rijnland op de zorgplicht en op het nemen van preventieve maatregelen e.e.a. vooruitlopend op de definitieve invoering van het Besluit lozingen buiten inrichtingen. Het verdient aanbeveling daar waar mogelijk aandacht te besteden aan brongerichte maatregelen. Het argument daarbij is dat vanuit een wijder milieuperspectief preventie de voorkeur heeft boven 'end-of-pipe' maatregelen. Uitgangspunt is dat het te lozen hemelwater geen significante verslechtering van de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater mag veroorzaken en emissie van vervuilende stoffen op het oppervlaktewater waar mogelijk wordt voorkomen, door bijvoorbeeld:

- het toepassen van een berm- of bodempassage;
- toezicht en controle tijdens de aanlegfase ter voorkoming van verkeerde aansluitingen;
- juridische verankering van de particuliere verantwoordelijkheden (vergunningverlening);
- handhaving tijdens de beheerfase ter voorkoming van verkeerde aansluitingen (bijvoorbeeld door controleputjes op de erfgrans);
- het regenwaterriool uit te voeren met (straat)kolken voorzien van extra zand-/slibvang of zakputten (putten met verdiepte bodem) op tactische plekken in het stelsel;
- adequaat beheer van straatoppervlak, straatkolken en zakputten (straatvegen en kolken/putten zuigen);
- het toepassen van duurzaam onkruidbeheer:
- aangepaste gladheidbestrijding;
- het voorkomen van afstroming van hondenuitwerpselen;
- de bewoners, gebruikers en beheerders voor te lichten over de werking van de riolering en een juist gebruik hiervan;
- het vermijden van vervuilende activiteiten op straat zoals chemische onkruidbestrijding.

Daar waar ondanks de zorgplicht en de preventieve maatregelen het te lozen hemelwater naar verwachting een aanmerkelijk negatief effect heeft op de oppervlaktewaterkwaliteit, kan in overleg tussen gemeente en waterschap gekozen worden voor aanvullende voorzieningen, een verbeterd gescheiden stelsel of – als

laatste keus – aansluiten op het gemengde stelsel. Ook kan de gemeente in overleg met het waterschap kiezen voor een generieke 'end-of-pipe' aanpak. Deze keuze moet expliciet gemaakt worden in het Gemeentelijk Rioleringsplan.

Waterkering

Het plangebied is niet gelegen in de beschermingszone van een waterkering.

Keur

De ontwikkeling van de rotonde voldoet aan de keur.

Conclusie

Het aspect water staat de uitvoerbaarheid van de werkzaamheden ten behoeve van de rotonde niet in de weg. Dit wordt ook bevestigd door het positieve wateradvies dat door het Hoogheemraadschap op 2 juli 2012, kenmerk 12.37683, is afgegeven.

5. Economische uitvoerbaarheid

Op grond van het bepaalde in artikel 6.12, eerste lid, van de Wro is het college verplicht om bij het besluit tot verlenen van een omgevingsvergunning voor het gebruik van gronden in strijd met het bestemmingsplan een exploitatieplan vast te stellen voor gronden waarop een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan is voorgenomen. De aangewezen bouwplannen zijn opgenomen in artikel 6.2.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (hierna: Bro). De rotonde betreft geen aangewezen bouwplan zoals opgenomen in artikel 6.2.1 Bro, waardoor er geen sprake is van een verplichting tot vaststelling van een exploitatieplan.

De vereiste financiële middelen om de rotonde te kunnen realiseren zijn opgenomen op de gemeentelijke begroting. De opdracht voor de realisatie van de rotonde is reeds verleend.

Derhalve wordt de aanleg van de rotonde economisch uitvoerbaar geacht.

6. Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Vooroverleg

Bij de voorbereiding van een besluit op een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan die slechts kan worden verleend met toepassing van art. 2.12, eerste lid, onder a, onder 3° Wabo is

een overlegverplichting van toepassing. Op grond van artikel art 6.18 Besluit omgevingsrecht jo. art. 3.1.1 Bro dient overleg gepleegd te worden met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn met de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in de gevraagde omgevingsvergunning in het geding zijn.

Bij de uitwerking van het definitief ontwerp voor de herinrichting van de N208, waar ook de rotonde onderdeel van is, heeft uitgebreid overleg plaatsgevonden met diverse partijen zoals politie, brandweer en fietsersbond. De opmerkingen en adviezen van deze partijen zijn betrokken bij de uitwerking van het ontwerp. Het resultaat hiervan, het definitieve ontwerp dat ter vaststelling is aangeboden, heeft de instemming van deze partijen.

De conceptontwerp ruimtelijke onderbouwing van de rotonde Leidsestraat–Hoofdstraat–Van den Endelaan is opgestuurd naar het Hoogheemraadschap van Rijnland. Het Hoogheemraadschap van Rijnland heeft een positief wateradvies uitgebracht op 2 juli 2012, kenmerk 12.37683.

Door middel van het aanbieden van het “E-formulier ruimtelijke plannen Wro en ontheffingsverzoeken provinciale verordening ruimte” is gebleken dat geen belangen van de Provincie Zuid-Holland in het geding zijn.

Zienswijzen

Op de onderhavige procedure is op grond van paragraaf 3.3 Wabo de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing. Dit betekent dat conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht het ontwerp van de omgevingsvergunning met bijbehorende stukken zoals deze ruimtelijke onderbouwing gedurende 6 weken – van 6 december 2013 tot en met 16 januari 2013 – ter inzage hebben gelegen. Gedurende deze periode is een ieder in de gelegenheid gesteld om schriftelijk of mondeling zijn of haar zienswijzen kenbaar te maken.

Een tweetal (groepen van) personen heeft van deze gelegenheid gebruik gemaakt en hun schriftelijke zienswijzen kenbaar gemaakt. Deze zienswijzen zijn opgenomen in de “Reactienota Ontwerp omgevingsvergunning met betrekking tot het realiseren van een rotonde met keermuur op locatie: kruising Leidsestraat – Van den Endelaan – Hoofdstraat”. Op alle zienswijzen is een reactie gegeven en is naar aanleiding daarvan geconcludeerd of de zienswijze aanleiding heeft gegeven tot inhoudelijke wijziging van de besluitvorming tot het ontwerp. Geen van de zienswijzen heeft hier aanleiding toe gegeven. In een beperkt aantal gevallen hebben de zienswijzen wel tot verduidelijking en/of aanvulling van de ruimtelijke onderbouwing geleid.

Conclusie

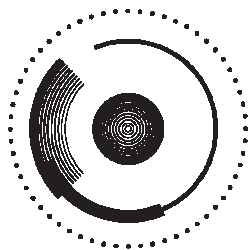
Op grond van het voorgaande wordt de aanleg van de rotonde maatschappelijk uitvoerbaar geacht.

7. Conclusie

De aanleg van de rotonde is in overeenstemming met het Rijks-, provinciaal, regionaal en gemeentelijk beleid, zoals aangetoond in hoofdstuk 3 van deze ruimtelijke onderbouwing.

De realisatie van de rotonde is onderdeel van de herinrichting van de N208. Uit verkeerskundig onderzoek is gebleken dat een rotonde verkeerstechnisch gezien de beste oplossing is. De ruimtelijke afweging met betrekking tot deze rotonde heeft plaatsgevonden middels onderhavige ruimtelijke onderbouwing. Hieruit blijkt dat er geen sprake is van belemmeringen die de aanleg van de rotonde in de weg staan.

Ook is de aanleg van de rotonde economisch en maatschappelijk uitvoerbaar.



Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
N208, Gemeente Hillegom

Omgevingsdienst

West-Holland

Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï N208, gemeente Hillegom

Datum: 6 juli 2012

Kenmerk: 2012008423

Inhoud

Samenvatting	3
1 Inleiding.....	4
2 Wettelijk kader.....	7
2.1 Onderzoekszones wegverkeer	7
2.2 Normstelling	8
3 Uitgangspunten rekenmodel	12
3.1 Onderzoeksgebied.....	12
3.2 Berekeningsjaren.....	12
3.3 Invoergegevens	12
3.4 Rekenmethode	14
4 Resultaten	16
4.1 Toetsing N208.....	16
4.2 Toetsing Hoofdstraat.....	17
4.3 Toetsing Wilhelminalaan	17
4.4 Toetsing Sixlaan.....	17
4.5 Toetsing Singel.....	17
4.6 Hogere waarden	17
5 Conclusie	18

BIJLAGEN

I	Ligging toetspunten
II	Wegverkeersgegevens 2012-2023
III	Overzicht relevante hogere waarden
IVa	Vergelijkingstabel 2012-2023: N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (zonder stil asfalt)
IVb	Vergelijkingstabel 2012-2023: N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (met stil asfalt)
V	Vergelijkingstabel 2012-2023: Hoofdstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh
VI	Vergelijkingstabel 2012-2023: Wilhelminalaan, inclusief aftrek artikel 110g Wgh
VII	Vergelijkingstabel 2012-2023: Sixlaan, inclusief aftrek artikel 110g Wgh
VIII	Vergelijkingstabel 2012-2023: Singel, inclusief aftrek artikel 110g Wgh
IX	Vergelijkingstabel 2012-2023: Olympiaweg, inclusief aftrek artikel 110g Wgh
X	Resultaten cumulatieve geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh (met stil asfalt)
XI	Memo doorrij snelheid op rotondes N208

Samenvatting

In opdracht van de gemeente Hillegom is voor de herinrichting van de N208 akoestisch onderzoek verricht vanwege wegverkeerslawaaï. In het kader van de Wet geluidhinder is akoestisch onderzoek noodzakelijk wanneer een projectgebied gelegen is binnen een geluidzone welke is aangewezen op grond van de Wet geluidhinder.

De grootste wijzigingen als gevolg van de herinrichting van de N208 betreffen wijzigingen van een aantal kruispunten. Het gaat hierbij om de volgende kruispunten: kruising N208 met de Singel (aanleg verkeersregelinstallatie, VRI); kruising N208 met de Hoofdstraat (aanleg rotonde); kruising N208 met de Wilhelminalaan (aanleg rotonde) en kruising N208 met de Sixlaan (aanleg rotonde).

Naast de wijzigingen op genoemde kruispunten wordt de wegas over sommige weggedelen van de N208 verschoven. Ook voor deze situatie is akoestisch onderzoek uitgevoerd. De ontwerptekening van de wegassen d.d. 07-03-2011 fungeert als basis voor het akoestisch onderzoek.

Voor bestaande geluidgevoelige bestemmingen is onderzocht of als gevolg van genoemde wijzigingen sprake is van reconstructiesituaties in de zin van de Wet geluidhinder. Van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder is sprake als een wijziging van een weg zorgt voor een toename van meer dan of gelijk aan 2 dB (niet afgerond 1,50 dB). De gemeente Hillegom heeft aangegeven dat de N208 na reconstructie voorzien zal worden van stil asfalt. Als geluidsreducerende maatregel aan de bron is derhalve onderzocht in hoeverre stil asfalt op de N208 doeltreffend is.

Uit het onderzoek volgt dat voor enkele geluidgevoelige bestemmingen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als gevolg van de wijziging op de N208. Bij toepassing van stil asfalt op de N208 is een geluidreductie mogelijk tot circa 5 dB. Door het toepassen van stil asfalt wordt de geluidbelasting van deze geluidgevoelige bestemming teruggebracht tot onder de heersende waarde.

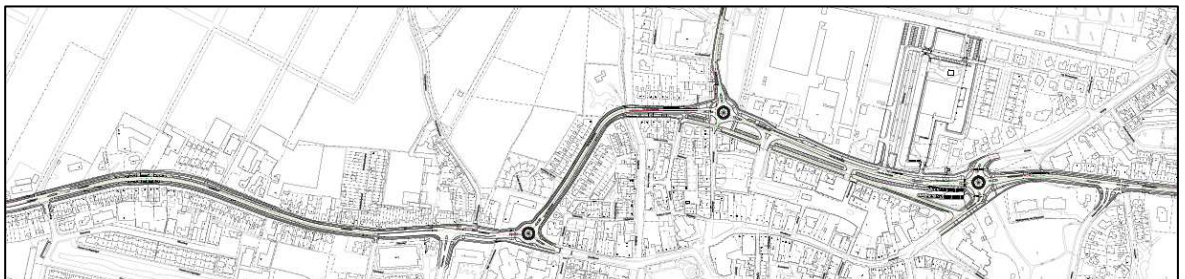
De wijzigingen aan de N208 en de aanpassingen van de kruisingen van deze weg met de Singel, de Hoofdstraat, de Wilhelminalaan en de Sixlaan zorgen niet voor een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

1 Inleiding

De gemeente Hillegom is bezig met de voorbereiding van de herinrichting van de N208 door Hillegom. In dit kader heeft de Omgevingsdienst West-Holland op verzoek van de gemeente Hillegom akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het gedeelte van de N208 dat heringericht wordt, bestaat uit de Leidsestraat (vanaf de gemeentegrens), de Van den Endelaan en de Weeresteinstraat (tot de kruising met de Maarten Trompstraat).

De belangrijkste wijzigingen als gevolg van de herinrichting van de N208 betreffen wijzigingen van een aantal kruisingen. Het gaat hierbij om de volgende kruispunten:

- Kruising N208 met de Singel (aanleg verkeersregelinstantie, VRI)
- Kruising N208 met de Hoofdstraat (aanleg rotonde)
- Kruising N208 met de Wilhelminalaan (aanleg rotonde)
- Kruising N208 met de Sixlaan (aanleg rotonde)



Figuur 1: Ontwerp herinrichting N208

Naast de wijzigingen op de genoemde kruispunten wordt de weg op sommige delen van de N208 verlegd. Daarnaast is het uitgangspunt van de gemeente Hillegom dat de N208 na de herinrichting voorzien wordt van een stille wegdekverharding.

Gezien de voorgenomen wijzigingen aan genoemde wegen, is het nodig om te onderzoeken of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder – hierna: Wgh. Van een reconstructie in de zin van de Wgh is sprake als een wijziging van een weg zorgt voor een toename van wegverkeerslawaaï van 2 dB (niet afgerond 1,50 dB) of meer ter plaatse van een woning of andere geluidgevoelige bestemming. Wanneer sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of hogere waarden moeten worden vastgesteld.

In dit rapport is onderzocht in hoeverre de geluidbelasting ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen wijzigt als gevolg van de herinrichting. In tabel 1 is een overzicht van de te onderzoeken verkeerssituaties weergegeven.

Tabel 1: Overzicht van de te beschouwen wegen en de toekomstige situatie (2023) ten opzichte van de huidige situatie (2012).

Weg	Situatie 2023 t.o.v. 2012	Consequentie bestaande bouw
N208 - Singel	Aanleg VRI	Mogelijk reconstructie
N208 - Hoofdstraat	Wijziging kruising naar rotonde	Mogelijk reconstructie
N208 - Wilhelminalaan – (Molenstraat)	Wijziging kruising naar rotonde	Mogelijk reconstructie
N208 - Sixlaan - Hoofdstraat	Wijziging kruising naar rotonde	Mogelijk reconstructie
N208	Verschuiving wegas	Mogelijk reconstructie

Relatie met rapport 14 juni 2011

Voor de herinrichting van de N208 is eerder een geluidrapport opgesteld. In dit eerdere rapport, d.d. 14 juni 2011, kenmerk 2011005810, opgesteld door de Omgevingsdienst West-Holland, zijn de resultaten van de uitgevoerde geluidberekening weergegeven. Uit de resultaten van de geluidberekening is gebleken dat er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Om de volgende redenen is een aangepast rapport opgesteld.

- gewijzigde peiljaren. Uit de huidige planning van de herinrichting van de N208 blijkt dat de herinrichting in 2013 gereed is. De in de berekening gehanteerde peiljaren zijn hieraan aangepast;
- aanpassing snelheid rotondes. In het rapport van 14 juni 2011 is gerekend met een snelheid van 50 km/uur op de rotonde. Op een rotonde zal de snelheid echter altijd lager liggen. De snelheid is hieraan aangepast;
- de adressering van woningen is nader geconcretiseerd;
- verduidelijking naar aanleiding van de ingediende zienswijzen.

Peiljaren

Voor de huidige situatie wordt nu uitgegaan van 2012. De verwachting is dat de herinrichting van de N208 in 2013 gereed is. Het toekomstige, maatgevende jaar is hierdoor 2023, d.i. het tiende jaar na herinrichting van de weg.

Snelheid rotondes

Op de rotondes is in het eerdere rapport gerekend met een snelheid van 50 km/uur, zijnde de maximaal toegelaten snelheid op de N208. In werkelijkheid zal de snelheid op de rotondes zoals die gerealiseerd gaan worden lager liggen dan de maximaal toegelaten snelheid waardoor een berekening met een snelheid van 50 km/uur een worst-case benadering is.

De eisen voor het uitvoeren van geluidberekeningen zijn vastgelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. In artikel 3.1 van deze regeling is de verkeerssnelheid gedefinieerd als *‘de voor het betreffende wegvak representatief te achten gemiddelde snelheid per categorie motorvoertuigen als bedoeld in het tweede lid.’*

Uit de toelichting van het Reken- en meetvoorschrift blijkt dat hiermee in principe de maximaal toelaatbare snelheid op het betreffende wegvak wordt bedoeld. Indien er feitelijk sprake is van een afwijkende snelheid kan bij het uitvoeren van geluidberekeningen uitgegaan worden van deze afwijkende snelheid.

De rotondes die tijdens de herinrichting van de N208 aangelegd worden zijn zodanig ingericht dat een snelheid van 50 km/uur niet realistisch is. Als ontwerpsnelheid wordt voor deze rotondes een snelheid van circa 33 km/uur aangehouden (zie bijlage XI). Deze snelheid ligt beduidend lager dan de maximaal toelaatbare snelheid van 50 km/uur.

Gelet op het gestelde in het Reken- en meetvoorschrift en op de ontwerpsnelheid is in de berekeningen uitgegaan van een representatief te achten gemiddelde snelheid van 35 km/uur.

Huisnummering 'Margarethaflat'

In het akoestisch rapport van 14 juni 2011 is de huisnummering van de 'Margarethaflat' aan de Van den Endelaan per abuis verkeerd overgenomen. In dit wordt rapport wordt uitgegaan van de juiste adressering van de woningen van de 'Margarethaflat'.

Dit rapport geeft de resultaten weer van de geactualiseerde geluidberekening.

Dit rapport geeft inzicht in de te verwachten geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer op voornoemde wegen, voor de huidige situatie (2012) en voor de toekomstig te beschouwen situatie (2023). In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het rekenmodel besproken. De resultaten van de geluidsberekeningen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tenslotte volgen in hoofdstuk 5 de conclusies.

2 Wettelijk kader

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een weg zijn opgenomen in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone en geldt alleen voor geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen, onderwijsgebouwen en ziekenhuizen, binnen deze geluidszone. In paragraaf 2.1 wordt hierop ingegaan. Paragraaf 2.2 gaat in op de normstelling voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Onderzoekszones wegverkeer

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder – hierna: Wgh. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 “Omvang geluidzones” van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 Wgh heeft elke weg een geluidszone, met uitzondering van de volgende wegen:

- Wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is op grond van artikel 74 Wgh, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk gebied² en van het aantal rijstroken.

Tabel 2: Zones langs wegen in stedelijk en buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	stedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
5 of meer	-	600

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI (“Zones langs wegen”) van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI (“Zones langs wegen”) van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

De gemeente Hillegom is de wegbeheerder van het gedeelte van de N208 gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente. De N208 wordt hier gevormd door de Leidsestraat, de Van den Endelaan en de Weeresteinstraat.

De N208 bestaat uit twee rijstroken en heeft op basis daarvan een zonebreedte van 200 meter aan weerszijden van de weg. De overige, akoestisch relevante wegen zijn de Singel, de Wilhelminalaan, de Hoofdstraat en de Sixlaan³. Ook deze wegen bestaan uit twee rijstroken en hebben een zonebreedte van 200 meter⁴.

2.2 Normstelling

Reconstructie

In hoofdstuk VI, afdeling 4 van de Wet geluidhinder zijn de voorwaarden gesteld aan de toetsing van een reconstructie aan de Wet geluidhinder.

Van een reconstructie in de zin van de Wgh is sprake als een wijziging van een weg zorgt voor een toename van de geluidsbelasting van meer dan of gelijk aan 2 dB (niet afgerond 1,50 dB)⁵. In artikel 1, Wgh wordt een reconstructie gedefinieerd als:

“Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd”.

Van belang is dat de toetsing van de reconstructie van een weg alleen betrekking heeft op het weggedeelte waar een (fysieke) wijziging van de weg plaatsvindt.

Wel dient het akoestisch onderzoek eveneens betrekking te hebben op andere wegen op de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg, indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB (niet afgerond 1,50 dB) of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of - als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd - vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan (artikel 99 lid 2 Wgh). De geluidsgevoelige bestemmingen die gelegen zijn langs andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg worden in het onderzoek behandeld als uitstraling van de reconstructie.

Gelet op het bovenstaande vallen de wijzigingen van de volgende bestaande wegen onder Afdeling 4 “Reconstructies”:

- De N208;
- De Wilhelminalaan;
- De Hoofdstraat;
- De Sixlaan;
- De Singel.

³ Voor de Singel, Hoofdstraat en Sixlaan zijn alleen die wegedeelten onderzocht waar een maximum snelheid van 50 km/uur geldt.

⁴ Bepalend voor het aantal rijstroken zijn de hoofdrijbanen. Voorsorteervakken worden hierin niet meegenomen.

⁵ De 2 dB uit de Wgh is de afgeronde waarde. 1,50 dB is de niet afgeronde waarde. De regels voor het afronden zijn in het ‘Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006’ vastgelegd.

Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï N208, gemeente Hillegom

Gezien de voorgenomen wijziging aan genoemde wegen is het van belang te onderzoeken of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh).

Aan de Olympiaweg en de Prinses Irenelaan worden geen fysieke wijzigingen uitgevoerd. Bij deze wegen is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Uit berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Olympiaweg niet meer dan 2 dB toeneemt ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde dan wel de heersende waarde. De gedetailleerde resultaten voor de Olympiaweg zijn opgenomen in bijlage IX.

Voor de Prinses Irenelaan is het, vanwege de functie van de weg en het feit dat de maximum snelheid op deze weg vanaf ca. 50 meter van de N208 30 km/uur bedraagt, niet aannemelijk dat de geluidbelasting met meer dan 2 dB toeneemt.

De Olympiaweg en de Prinses Irenelaan worden overigens wel meegenomen in de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting vanwege de reconstructie van de N208.

Bepalen uitgangssituatie

Om vast te kunnen stellen of sprake is van een reconstructie moet de toekomstige geluidsbelasting van een gewijzigde weg of wegen worden getoetst aan de laagste van de volgende twee waarden (artikel 100 Wgh):

- de heersende waarde, waarbij een geluidsbelasting tot en met 48 dB (voorkeursgrenswaarde Wgh) in elk geval toelaatbaar is;
- een eerder vastgestelde hogere waarde.

Voor een aantal geluidgevoelige bestemmingen nabij het traject van de N208 zijn in het verleden hogere waarden vastgesteld. Een overzicht van de relevante hogere waarden is opgenomen in bijlage III.

Voor de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor geen hogere waarden zijn vastgesteld, wordt de toekomstige geluidsbelasting getoetst aan de heersende waarde, d.i. de geluidbelasting in de huidige situatie 2012. Het toekomstige maatgevende jaar is het tiende jaar na aanvang van de wijziging, in dit geval 2023. Wanneer uit akoestisch onderzoek blijkt dat de heersende waarde lager is dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde), dan wordt 48 dB als uitgangspunt genomen.

Maatregelen

Bij overschrijding van de eerder vastgestelde hogere waarde of de heersende waarde, moet onderzocht worden of maatregelen zijn te treffen ten einde de geluidsbelasting terug te brengen tot de eerder vastgestelde hogere waarde dan wel de heersende waarde. Een onderscheid in te treffen maatregelen, in mate van prioriteit, wordt gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron (bijvoorbeeld geluidsreducerend asfalt);
- maatregelen in het overdrachtsgebied (bijvoorbeeld geluidsschermen) en
- maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie).

Uitgangspunt van de gemeente Hillegom bij de herinrichting van de N208 is het aanbrengen van een stille wegdekverharding. Als geluidsreducerende maatregel aan de bron is derhalve onderzocht in hoeverre stil asfalt doeltreffend is.

Indien maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied redelijkerwijs niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn, kunnen in laatste instantie maatregelen aan de woningen worden getroffen. Onder het kopje '*Binnenwaarden*' wordt nader ingegaan op de noodzaak van het treffen van maatregelen bij de ontvanger.

Hogere waarden

Als uit akoestisch onderzoek blijkt dat maatregelen tot het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of tegen ernstige bezwaren van stedenbouwkundige, vervoerskundi-

ge, landschappelijke of financiële aard stuiten, kan op grond van de Wgh een hogere waarde worden vastgesteld. Op grond van artikel 100a van de Wgh kan van de heersende waarde worden afgeweken. In principe mag de verhoging niet meer bedragen dan 5 dB. Indien er hogere waarden worden vastgesteld, mogen deze in ieder geval niet meer bedragen dan de maximale ontheffingswaarde van de Wgh. De tabellen 3 en 4 geven voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen de ten hoogste toelaatbare waarden (maximale ontheffingswaarde) bij een reconstructie van een weg in stedelijk gebied weer.

Tabel 3: Maximale ontheffingswaarde voor woningen bij reconstructie van een weg in stedelijk gebied

Situatie	Maximale ontheffingswaarde
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB	63 dB
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde > 53 dB	68 dB
Eerder hogere waarde vastgesteld	63 dB

Tabel 4: Maximale ontheffingswaarde voor andere geluidsgevoelige bestemmingen dan woningen bij reconstructie van een weg in stedelijk gebied

Bestemming	Situatie	Maximale ontheffingswaarde
- Onderwijsgebouwen - Ziekenhuizen/verpleeghuizen	- eerder hogere waarde vastgesteld van maximaal 63 dB of - heersende geluidbelasting maximaal 53 dB	63 dB
	- eerder hogere waarde vastgesteld hoger dan 63 dB	Eerder vastgestelde waarde
- Andere gezondheidszorggebouwen ⁶	- eerder hogere waarde vastgesteld of - niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde maximaal 53 dB	53 dB
	- niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde hoger dan 53 dB	58 dB

Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie op de niet te reconstrueren wegdelen leidt tot een toename van 2 dB (niet afgerond 1,50 dB) of meer, dient, op grond van artikel 99, lid 2 Wgh, onderzoek te worden verricht naar deze wegdelen. Het onderzoek langs de niet te reconstrueren wegdelen blijft beperkt tot de bepaling van de cumulatieve geluidsbelastingen van alle wegen samen. Hierbij zijn de 30 km/u wegen binnen en nabij het plangebied ook van belang.

Binnenwaarden

Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen met betrekking tot de geluidwering van de gevels zodanige (gevel)maatregelen te worden getroffen zodat de binnenwaarde als bedoeld in artikel 112 Wgh gewaarborgd is.

⁶ Andere gezondheidszorggebouwen zijn: verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven.

Tabel 5: Maximale binnenwaarden van aanwezige of in aanbouw zijnde woningen bij reconstructie

Situatie bij reconstructie	Maximale geluidbelasting
Voor het eerst hogere waarde vastgesteld	33 dB
Eerder hogere waarde vastgesteld	Waarde die eerder gold of waarde o.g.v. art. 3 Woningwet

Bij de bepaling van de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten dient te worden uitgegaan van de geluidsbelasting ten gevolge van alle wegen samen (cumulatieve geluidbelasting). Dit betekent dat als de gecumuleerde geluidsbelasting op de gevel hoger is dan 53 dB (33 dB binnenwaarde + 20 dB karakteristieke gevelwering), onderzocht moet worden of de gevelwering van de betreffende woning voldoende is om daadwerkelijk een binnenwaarde van 33 dB te kunnen garanderen. Indien de gevelwering van de betreffende woning onvoldoende is, zal deze zodanig verbeterd moeten worden om alsnog een binnenwaarde van 33 dB te verkrijgen.

Voor andere geluidsgevoelige bestemmingen dan woningen gelden, afhankelijk van het gebruik van de ruimte binnen de geluidsgevoelige bestemming, afwijkende normen met betrekking tot de binnenwaarden⁷. Deze normen zijn opgenomen in artikel 3.10 Besluit geluidhinder. Ook voor deze geluidsgevoelige bestemmingen geldt dat indien een hogere waarde wordt vastgesteld, zodanige (gevel)maatregelen worden getroffen zodat de binnenwaarde gewaarborgd is.

Aftrek artikel 110g Wgh

Op grond van artikel 110g Wgh moet, voor toetsing van de berekende geluidsbelasting op de gevel aan de grenswaarde voor wegverkeer aan de voorkeursgrenswaarde voor reconstructie, een aftrek worden toegepast. Deze aftrek bedraagt voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer 2 dB en voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur 5 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidsbelasting aan de normstelling (Wgh) en niet bij de bepaling van de noodzakelijke gevelwering om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau te voldoen.

⁷ Voor leslokalen in onderwijsgebouwen en behandelingsruimten in ziekenhuizen geldt bijvoorbeeld een binnenwaarde van 28 dB.

3 Uitgangspunten rekenmodel

Voor de modelberekeningen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

3.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied betreft het traject van de N208 binnen de bebouwde kom van Hillegom, waarbij de volgende wijzingen zijn opgenomen:

- Aanleg verkeersregelinstallatie op de kruising N208 met de Singel;
- Aanleg rotonde op de kruising N208 met de Hoofdstraat;
- Aanleg rotonde op de kruising N208 met de Wilhelminalaan;
- Aanleg rotonde op de kruising N208 met de Sixlaan;
- Wegasverschuiving N208.

Naast bovengenoemde wijzigingen op het traject van de N208 zijn, voor zover van belang, de kruisende wegen in de beoordeling meegenomen.

Voor dit akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de digitale ondergrondtekeningen, d.d. 07-03-2011, van voor en na reconstructie die aangeleverd zijn door de gemeente Hillegom.

3.2 Berekeningsjaren

Voor dit onderzoek is het jaar 2012 als toetsjaar voor de heersende waarde aangehouden en is het prognosejaar 2023 als toekomstig toetsjaar gehanteerd.

3.3 Invoergegevens

Wegverkeer

De akoestisch relevante wegen voor het reconstructieonderzoek zijn de Leidsestraat, de Van den Endelaan en de Weeresteinstraat. Deze wegen maken onderdeel uit van de N208 en worden daarom als één weg beschouwd.

Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï N208, gemeente Hillegom

De overige relevante wegen binnen het onderzoeksgebied zijn de Singel, de Hoofdstraat, de Wilhelminalaan en de Sixlaan⁸. De Olympiaweg en de Prinses Irenelaan zijn uitgesloten van beoordeling, omdat op deze wegen geen wijzigingen plaatsvinden. Op de overige wegen binnen en nabij het plangebied geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur, waardoor deze wegen uitgesloten zijn van toetsing.

Voor de verkeersintensiteiten en de voertuigenverdeling van genoemde wegen is gebruik gemaakt van de meest recente regionale verkeersmilieukaart (RVMK) versie 2.2 van de gemeente Hillegom⁹. De RVMK is voor wat betreft de gemeente Hillegom gebaseerd op verkeerstellingen uit 2007. Voor de verkeersintensiteiten 2011 zijn de verkeersgegevens van 2008 uit de RVMK 2.2 geëxtrapoleerd met een autonome groeipercantage van 1,5% per jaar¹⁰. Voor de wegverkeersgegevens 2023 zijn de verkeersgegevens van de RVMK 2.2 voor 2020 eveneens geëxtrapoleerd met 1,5% groeipercantage per jaar.

In bijlage II is een overzicht gegeven van de gehanteerde verkeersintensiteiten en de verdeling per categorie voertuigen. Een toelichting van de gebruikte velden (kolommen) in het overzicht van de wegverkeersgegevens is eveneens in bijlage II weergegeven.

Wegdekverharding

Voor het wegdektype in de huidige situatie wordt uitgegaan van het referentiewegdek dicht asfalt beton (DAB). Dit type asfalt is ook voor de toekomstige situatie (zonder maatregelen) gehanteerd. Uitgezonderd zijn die wegdelen waarvan de RVMK 2.2 aangeeft dat steenmastiek (SMA) of klinkers zijn toegepast. Voor die wegdelen wordt in de toekomstige situatie (zonder maatregelen) van hetzelfde type wegdekverharding uitgegaan.

De gemeente Hillegom heeft aangegeven dat de N208 na reconstructie voorzien zal worden van stil asfalt.

In de geluidsberekeningen is aangenomen dat stil asfalt alleen wordt toegepast op N208. Stil asfalt op de Hoofdstraat, de Wilhelminalaan, de Sixlaan en de Singel wordt hierdoor buiten beschouwing gelaten. Vanwege wringend, afremmend en optrekkend verkeer is stil asfalt niet geschikt voor rotondes en kruispunten. Stil asfalt is daarom toegepast vanaf 15 meter van de rotondes en/of kruispunten. Voor stil asfalt is het type dunne deklagen B als wegdekverharding gehanteerd.

Op de rotondes en kruispunten wordt uitgegaan van standaard DAB-verharding.

In tabel 6 is een overzicht weergegeven van de akoestische eigenschappen (reductiewaarden) ten opzichte van het referentiewegdek.

Tabel 6: akoestische eigenschappen (reductiewaarden) type dunne deklagen B ten opzichte van het referentiewegdek per octaafband

Omschrijving	Categorie	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	b*
W12: dunne deklagen B	Lichte voertuigen	-2,78	-7,70	-6,64	-0,84	-5,00	-8,11	-6,38	-5,48	-4,20
	Zware voertuigen	-4,26	-5,64	-5,26	-2,03	-3,34	-4,91	-4,05	-4,56	3,12

* snelheidsindex

⁸ Voor de Singel, Hoofdstraat en Sixlaan zijn die weggedeelten onderzocht waar een maximum snelheid van 50 km/uur geldt.

⁹ RVMK (versie 2.2) d.d. 31 maart 2011

¹⁰ De verwachte verkeersintensiteit in 2012 is berekend met de volgende formule:
verkeersintensiteit 2012 = verkeersintensiteit 2008 x (1,015)⁴.

Overdrachtsmaatregelen

Aan de westzijde van de rotonde N208-Hoofdstraat zal, langs de stoep, een muur worden geplaatst. Deze muur wordt in eerste instantie als veiligheidsmaatregel geplaatst en niet als geluidsreducerende maatregel. Gezien de afscherpende werking van de muur is deze in het rekenmodel wel als scherm ingevoerd. De hoogte van de muur bedraagt 1.70 meter ten opzichte van de weg.

Overige maatregelen in het overgangsgedebiet, zoals het plaatsen van geluidschermen langs de te beschouwen wegen zullen leiden tot stedenbouwkundige en verkeerskundige bezwaren vanwege belemmeringen van het zicht. Het vergroten van de afstand tussen de wegen en de bestaande bebouwing is vanwege stedenbouwkundige redenen eveneens niet wenselijk en vanwege de bestaande bebouwing niet mogelijk.

Rotonde

Uit het ontwerp blijkt dat de rotonde ontworpen is voor een snelheid van ruim 33 km/uur. In bijlage XI is een uiteenzetting van de berekening van de doorrijdsnelheid op rotondes weergegeven. In het rekenmodel is uitgegaan van een snelheid op de te realiseren rotondes van 35 km/uur.

Kruispunten

Accelererend verkeer zal doorgaans meer geluid produceren dan verkeer dat met een constante snelheid rijdt. Ter plaatse van de met verkeerslichten geregelde kruisingen¹¹ is in het model een kruispuntvlak met kruispuntcorrectie ingevoerd. De hoogte van de toeslag (0, ½, ⅔ of 1) is afhankelijk van het type kruispunt. Deze typering is gebaseerd op de orde van het kruispunt (eerste of tweede orde; gelijkwaardig of ongelijkwaardig) en de intensiteit van de kruisende verkeersstromen¹².

Alle genoemde kruisingen zijn voorrangskruisingen van de tweede orde en krijgen daardoor een kruispunttoeslag van ½. Uitgezonderd is de kruising N208-Singel. In de huidige situatie is deze kruising ongeregeld. De kruispunttoeslag in de huidige situatie is hierdoor nul.

Toetspunten

Om de geluidsbelasting bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen te bepalen zijn toetspunten in het rekenmodel ingevoerd. De gevelbelasting is, afhankelijk van de bouwhoogten, op meerdere hoogten bepaald. In bijlage I is de ligging van de toetspunten weergegeven.

3.4 Rekenmethode

Op basis van de verkeersgegevens uit de RVMK is de geluidsbelasting van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Als standaard bodemfactor is een harde (reflecterende) bodem ingevoerd. Op enkele locaties is een zachte (absorberende) bodem ingevoerd. Deze locaties zijn de voortuinen van de appartementen nabij de kruising Van den Endelaan-Hoofdstraat, nabij de kruising Van den Endelaan-Wilhelminalaan en nabij

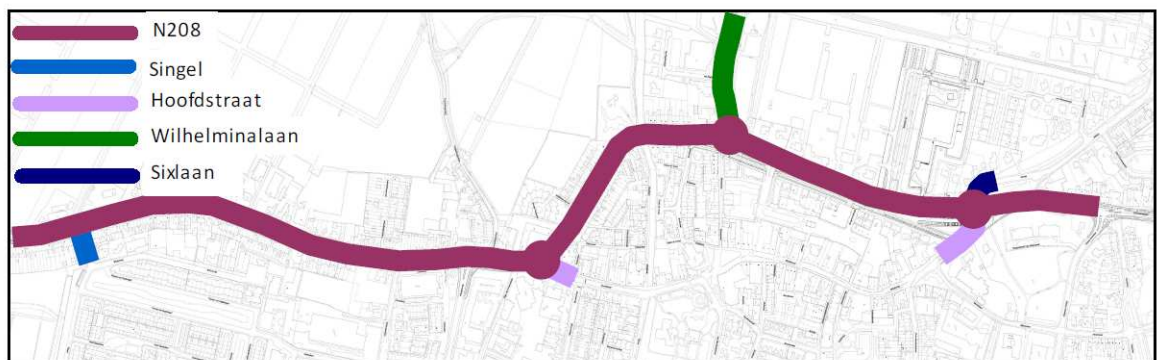
¹¹ Bij ongeregelde kruispunten wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht.

¹² Een kruispunt is van de eerste orde als ten minste drie van de op het kruispunt aansluitende weggedeelten een totale intensiteit van 2.500 mvt/etmaal hebben. Een kruispunt is van de tweede orde als twee van de op het kruispunt aansluitende weggedeelten een totale intensiteit van 2.500 mvt/etmaal hebben. Een kruispunt is gelijkwaardig als de intensiteitsverhouding van de kruisende verkeersstromen tussen de 1/3 en 3 ligt. In alle andere gevallen is er sprake van een ongelijkwaardig kruispunt. Een voorrangskruising is altijd ongelijkwaardig.

het Burgemeester van Nispenpark. Aangezien bomen met een beperkte doordringing een verwaarloosbaar akoestisch effect hebben, zijn deze buiten beschouwing gelaten.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 1.90. Hierbij zijn de volgende rekenmodellen opgesteld:

- rekenmodel met de huidige verkeerssituatie 2012
- rekenmodel met de toekomstige verkeerssituatie 2023 zonder toepassing van maatregelen
- rekenmodel met de toekomstige verkeerssituatie 2023 met toepassing van stil asfalt



Figuur 2: Toekomstige verkeerssituatie (2023)

4 Resultaten

In dit akoestisch onderzoek zijn, in verband met de wijzigingen aan bestaande wegen, geluidsberekeningen uitgevoerd voor de geluidsbelasting op de bestaande bebouwing voor de huidige situatie (2012) en de toekomstige situatie (2023). Onderzocht is of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. De gemeente Hillegom heeft aangegeven dat de N208 na de herinrichting zal worden voorzien van stil asfalt. Voor de N208 is derhalve de toepassing van stil asfalt als geluidsreducerende maatregel onderzocht.

4.1 Toetsing N208

In bijlage IVa zijn de rekenresultaten voor de N208 zonder maatregelen opgenomen. Uit deze resultaten volgt dat de geluidsbelasting vanwege de N208 op enkele toetspunten met 2 dB (niet afgerond 1,50 dB) of meer toeneemt.

In tabel 7 zijn voor de toetspunten waar sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh eveneens de resultaten weergegeven na toepassing van stil asfalt. De gedetailleerde resultaten na toepassing van stil asfalt zijn in bijlage IVb en X opgenomen.

Tabel 7: Berekende geluidsbelasting Lden in dB t.g.v. de N208, inclusief 5 dB aftrek (art. 110g Wgh) voor de woningen waar sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh.

Woning	Toetspunt	Huidige situatie 2012	Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt		Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt		
			2023	Verschil 2023-2012	2023	Verschil 2023-2012	Hogere waarde
							Ja/nee
Leidsestraat 133	Lei 133_A	61,75	63,28	1,53	61,55	-0,20	nee
Leidsestraat 135	Lei 135_A	62,14	63,66	1,52	61,37	-0,77	nee
Leidsestraat 137	Lei 137_A	62,14	63,64	1,50	60,85	-1,29	nee

Uit tabel 7 volgt dat voor de woningen Leidsestraat 133, Leidsestraat 135 en Leidsestraat 137 geen hogere waarden nodig zijn. De geluidbelasting na toepassing van stil asfalt wordt op de gevel van deze woningen teruggebracht tot onder de heersende waarde, waardoor geen hogere waarde nodig is. Voor de overige woningen is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh, omdat de toename van de geluidbelasting kleiner is dan 2 dB.

4.2 Toetsing Hoofdstraat

In bijlage V zijn de rekenresultaten voor de Hoofdstraat opgenomen. Uit deze resultaten volgt dat de geluidbelasting met minder dan 2 dB (niet afgerond 1,50) toeneemt. Voor de Hoofdstraat is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

4.3 Toetsing Wilhelminalaan

In bijlage VI zijn de rekenresultaten voor de Wilhelminalaan opgenomen. Uit deze resultaten blijkt dat de geluidbelasting op een aantal toetspunten met meer dan 2 dB (niet afgerond 1,50 dB) toeneemt. Omdat de geluidbelastingen in zowel de huidige als de toekomstige situatie lager liggen dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, is voor de Wilhelminalaan geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

4.4 Toetsing Sixlaan

In bijlage VII zijn de rekenresultaten voor de Sixlaan opgenomen. Uit deze resultaten blijkt dat de geluidbelasting op een aantal toetspunten met meer dan 2 dB (niet afgerond 1,50 dB) toeneemt. Omdat de geluidbelastingen in zowel de huidige als de toekomstige situatie lager liggen dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, is voor de Sixlaan geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

4.5 Toetsing Singel

In bijlage VIII zijn de rekenresultaten voor de Singel opgenomen. Uit deze resultaten blijkt dat de geluidbelasting op een aantal toetspunten met meer dan 2 dB (niet afgerond 1,50 dB) toeneemt. Omdat de geluidbelastingen in zowel de huidige als de toekomstige situatie lager liggen dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, is voor de Singel geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

4.6 Hogere waarden

Uit de paragrafen 4.1 tot en met 4.5 is af te leiden dat, na het treffen van geluidreducerende maatregelen, de geluidbelasting tot de heersende waarde wordt teruggebracht. Er zijn daarom geen hogere waarden nodig.

5 Conclusie

In het voorgaande zijn de geluidsbelastingen ter plaatse van bestaande woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen berekend ten gevolge van de herinrichting van de N208 in de kern Hillegom. De geluidsbelasting is berekend voor zowel de huidige situatie (2012) als de toekomstige situatie (2023). Als geluidsreducerende maatregel is stil asfalt op de N208 onderzocht.

Uit dit onderzoek volgt dat de wijzigingen op de N208 bij 3 woningen zorgen voor een reconstructie in de zin van de Wgh (geluidbelasting stijgt met 2 dB of meer). Na het toepassen van bronmaatregelen (aanbrengen van stil asfalt op de N208) wordt de toekomstige geluidbelasting bij deze woningen tot de heersende waarde teruggebracht. Er is geen hogere waarde nodig.



**Omgevingsdienst
West-Holland**

BIJLAGEN

Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
N208, Gemeente Hillegom

**Omgevingsdienst
West-Holland**

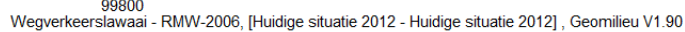
BIJLAGEN

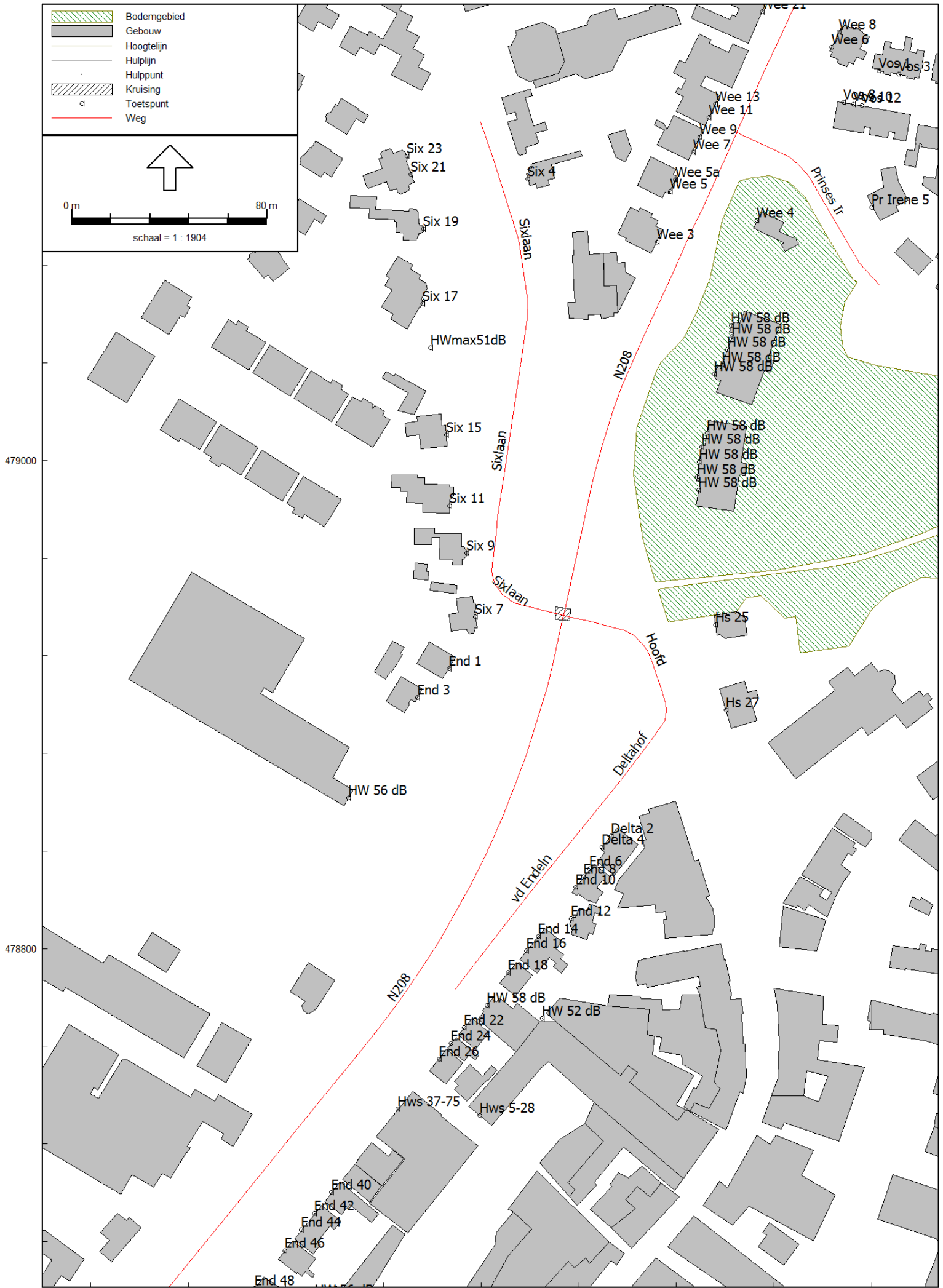
Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï N208, gemeente Hillegom

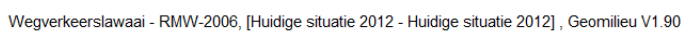
Datum: 6 juli 2012
Kenmerk: 2012008423

BIJLAGE I

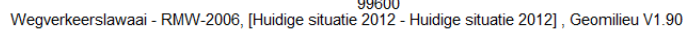
Ligging toetspunten

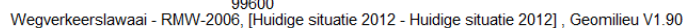


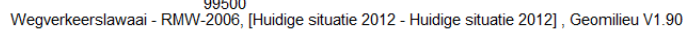


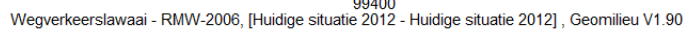


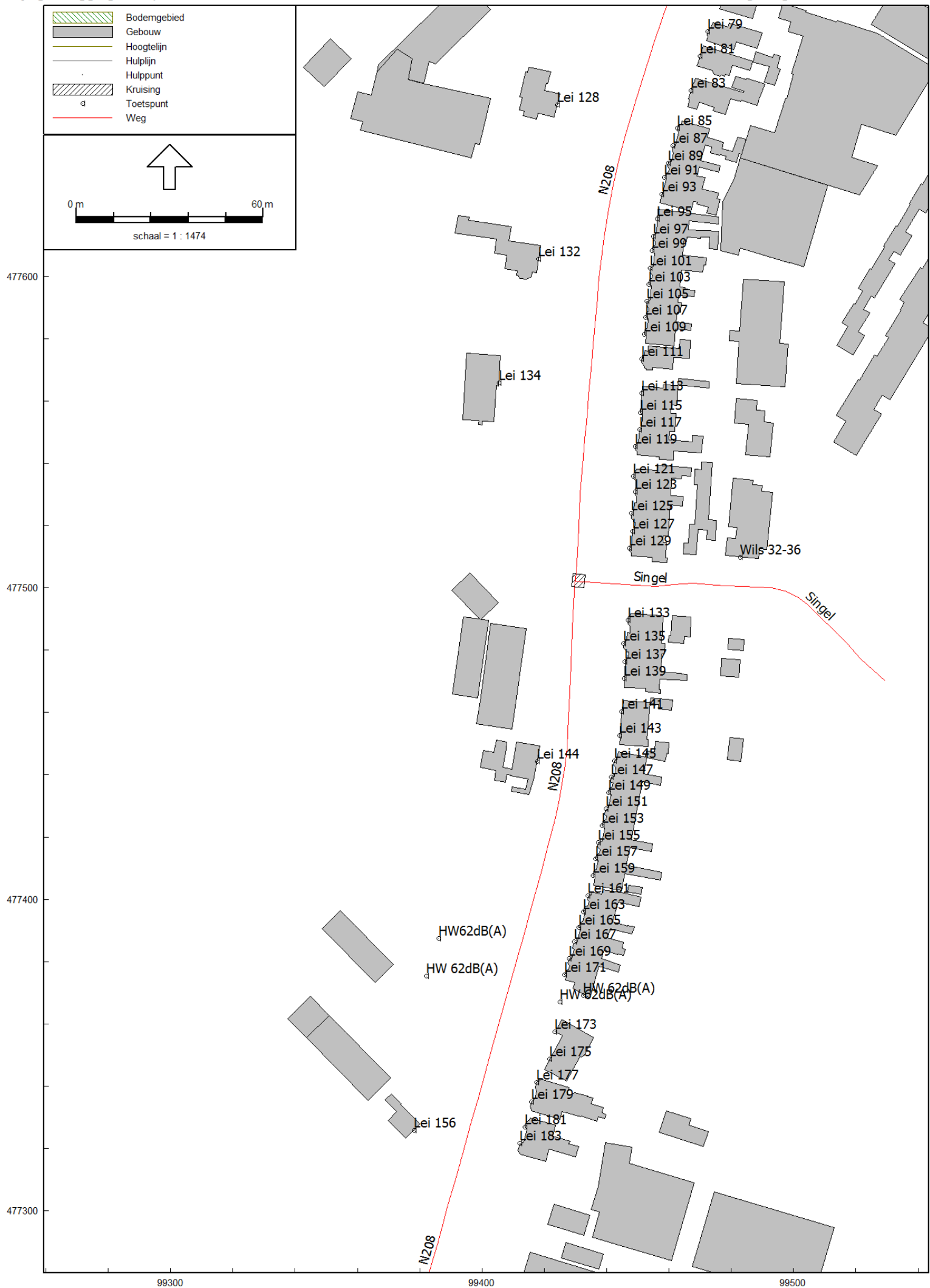












BIJLAGE II

Wegverkeersgegevens 2012 en 2023

Model: Huidige situatie 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
N208	Leidsestraat	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	17613,00	6,36	3,98	0,96	--	--	--	87,92	94,13	87,26
N208	Leidsestraat	0,00	0,00	Relatief	0,75	W4	50	50	50	50	17613,00	6,36	3,98	0,96	--	--	--	87,92	94,13	87,26
N208	Van den Endelaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	15397,00	6,99	2,55	0,74	--	--	--	92,77	94,32	87,75
N208	Van den Endelaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	14996,00	6,99	2,55	0,74	--	--	--	92,69	94,25	87,62
N208	Van den Endelaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	13688,00	6,69	3,72	0,61	--	--	--	93,19	96,82	95,32
N208	Weeresteinstraat	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	11991,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	92,11	96,54	94,05
N208	Weeresteinstraat	0,00	0,00	Relatief	0,75	W4	50	50	50	50	11741,00	6,70	3,68	0,61	--	--	--	91,01	96,17	92,94
N208	Leidsestraat	0,00	0,00	Relatief	0,75	W4	50	50	50	50	15764,00	6,72	3,61	0,61	--	--	--	87,29	94,70	89,46
N208	Van den Endelaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	13827,00	6,70	3,70	0,61	--	--	--	91,64	96,27	93,79
N208	Van den Endelaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	15047,00	6,99	2,55	0,74	--	--	--	92,69	94,25	87,62
N208	Leidsestraat	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	17356,00	6,99	2,55	0,74	--	--	--	92,13	93,76	86,90
N208	Leidsestraat	0,00	0,00	Relatief	0,75	W4	50	50	50	50	15806,00	6,71	3,65	0,61	--	--	--	89,60	95,61	91,64
N208	Van den Endelaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	13384,00	6,68	3,73	0,61	--	--	--	93,04	96,74	95,21
N208	Leidsestraat	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	15864,00	6,99	2,53	0,75	--	--	--	90,80	92,66	84,88
N208	Van den Endelaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	17533,00	6,99	2,55	0,74	--	--	--	92,13	93,76	86,89
Hoofd	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	50	50	50	50	2475,00	6,89	3,23	0,55	--	--	--	87,43	93,53	85,88
Hoofd	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	4406,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	90,62	94,99	89,76
Wilhelmina	Wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	7934,00	6,99	2,57	0,73	--	--	--	94,35	95,52	90,49
Wilhelmina	Wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	7448,00	6,99	2,59	0,72	--	--	--	95,23	96,21	91,98
Sixlaan	Sixlaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	30	30	30	30	2677,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	97,15	98,56	96,80
Singel	Singel	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	50	50	50	50	3307,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--	95,29	97,62	94,72
Beekkade	Beekkade 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	30	30	30	30	403,00	6,84	3,37	0,54	--	--	--	95,50	97,74	94,94
Vinkenlaan	Vinkenlaan 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	30	30	30	30	403,00	6,84	3,37	0,54	--	--	--	95,50	97,74	94,94
Deltahof	Deltahof 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	30	30	30	30	583,00	6,96	2,98	0,58	--	--	--	72,10	84,72	68,93
vd Endeln	Van den Endelaan 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	30	30	30	30	583,00	6,96	2,98	0,58	--	--	--	72,10	84,72	68,93
Prinses Ir	Prinses Irenelaan 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	30	30	30	30	3380,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--	91,76	95,50	91,14
Sixlaan	Sixlaan 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	30	30	30	30	2677,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	97,15	98,56	96,80
vd Endeln	Van den Endelaan 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	30	30	30	30	721,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	91,14	95,45	90,11
Vinkenlaan	Vinkenlaan 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	30	30	30	30	976,00	6,86	3,30	0,55	--	--	--	90,95	95,22	90,07
Veenenburg	Veenenburgerlaan 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	30	30	30	30	177,00	6,86	3,29	0,55	--	--	--	90,77	95,46	89,43
vd Endeln	Van den Endelaan 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	30	30	30	30	332,00	6,84	3,43	0,54	--	--	--	100,00	100,00	100,00
HDunant	Henri Dunantplein 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	30	30	30	30	4138,00	6,89	3,23	0,55	--	--	--	86,83	93,06	85,39
vd Endeln	Van den Endelaan 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	30	30	30	30	4138,00	6,89	3,23	0,55	--	--	--	86,83	93,06	85,39
Singel	Singel 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	30	30	30	30	3307,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--	95,29	97,62	94,72
Sixlaan	Sixlaan 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	30	30	30	30	2677,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	97,15	98,56	96,80

Model: Huidige situatie 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek
N208	8,28	4,22	10,68	3,80	1,65	2,06	referentiewegdek
N208	8,28	4,22	10,68	3,80	1,65	2,06	SMA 0/6
N208	4,14	3,44	6,24	3,09	2,24	6,01	referentiewegdek
N208	4,18	3,48	6,28	3,14	2,28	6,09	referentiewegdek
N208	3,03	0,98	2,99	3,78	2,20	1,69	referentiewegdek
N208	4,51	1,47	4,44	3,38	1,99	1,51	referentiewegdek
N208	5,66	1,86	5,58	3,33	1,97	1,49	SMA 0/6
N208	8,96	3,03	8,86	3,75	2,28	1,68	SMA 0/6
N208	4,57	1,49	4,51	3,79	2,23	1,70	referentiewegdek
N208	4,18	3,48	6,30	3,13	2,27	6,08	referentiewegdek
N208	4,95	4,13	7,44	2,92	2,12	5,66	referentiewegdek
N208	6,88	2,29	6,78	3,52	2,10	1,58	SMA 0/6
N208	3,10	1,00	3,06	3,86	2,25	1,73	referentiewegdek
N208	5,97	4,99	8,90	3,23	2,35	6,21	referentiewegdek
N208	4,95	4,12	7,43	2,93	2,12	5,68	referentiewegdek
Hoofd	7,66	4,42	7,99	4,92	2,05	6,14	gewone elementenverharding (30km/h)
Hoofd	7,54	4,26	7,92	1,85	0,75	2,33	referentiewegdek
Wilhelmina	3,71	3,08	5,67	1,94	1,40	3,83	referentiewegdek
Wilhelmina	3,27	2,71	5,04	1,50	1,08	2,98	referentiewegdek
Sixlaan	2,03	1,11	2,15	0,83	0,33	1,05	referentiewegdek
Singel	3,23	1,79	3,41	1,48	0,59	1,87	gewone elementenverharding (30km/h)
Beekkade	3,04	1,68	3,21	1,46	0,58	1,85	gewone elementenverharding (30km/h)
Vinkenlaan	3,04	1,68	3,21	1,46	0,58	1,85	gewone elementenverharding (30km/h)
Deltahof	14,22	9,01	14,43	13,68	6,27	16,64	referentiewegdek
vd Endeln	14,22	9,01	14,43	13,68	6,27	16,64	gewone elementenverharding (30km/h)
Prinses Ir	7,45	4,18	7,85	0,79	0,32	1,00	referentiewegdek
Sixlaan	2,03	1,11	2,15	0,83	0,33	1,05	gewone elementenverharding (30km/h)
vd Endeln	5,97	3,37	6,26	2,89	1,18	3,63	gewone elementenverharding (30km/h)
Vinkenlaan	6,96	3,93	7,30	2,09	0,85	2,62	gewone elementenverharding (30km/h)
Veenenburg	4,85	2,75	5,08	4,38	1,79	5,49	referentiewegdek
vd Endeln	--	--	--	--	--	--	referentiewegdek
HDunant	8,97	5,18	9,36	4,20	1,76	5,26	referentiewegdek
vd Endeln	8,97	5,18	9,36	4,20	1,76	5,26	referentiewegdek
Singel	3,23	1,79	3,41	1,48	0,59	1,87	gewone elementenverharding (30km/h)
Sixlaan	2,03	1,11	2,15	0,83	0,33	1,05	referentiewegdek

Model: Huidige situatie 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Hoofd	Hoofdstraat 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	30	30	30	30	4406,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	90,62	94,99	89,76
Olympiaweg	Olympiaweg	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	9603,00	6,99	2,56	0,73	--	--	--	93,47	94,78	89,20

Model: Huidige situatie 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek
Hoofd	7,54	4,26	7,92	1,85	0,75	2,33	referentiewegdek
Olympiaweg	4,59	3,81	6,98	1,95	1,41	3,83	referentiewegdek

Model: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
Hoofd	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	50	50	50	50	2655,00	6,88	3,24	0,55	--	--	--	87,50	93,53
Hoofd	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	4672,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	90,21	94,76
N208	Van den Endelaan (rotonde)	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	35	35	35	35	8427,00	6,99	2,54	0,74	--	--	--	92,17	93,81
N208	Leidsestraat (rotonde)	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	35	35	35	35	9761,00	6,99	2,54	0,74	--	--	--	91,64	93,35
N208	Leidsestraat (rotonde)	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	35	35	35	35	9761,00	6,99	2,54	0,74	--	--	--	91,64	93,35
N208	Van den Endelaan (rotonde)	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	35	35	35	35	8427,00	6,99	2,54	0,74	--	--	--	92,17	93,81
N208	Van den Endelaan (rotonde)	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	35	35	35	35	8650,00	6,99	2,55	0,74	--	--	--	92,29	93,91
N208	Van den Endelaan (rotonde)	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	35	35	35	35	7808,00	6,70	3,68	0,61	--	--	--	91,22	96,15
N208	Van den Endelaan (rotonde)	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	35	35	35	35	7540,00	6,69	3,71	0,61	--	--	--	92,80	96,72
N208	Weerensteinstraat (rotonde)	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	35	35	35	35	6452,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	91,56	96,35
N208	Weerensteinstraat (rotonde)	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	35	35	35	35	6452,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	91,56	96,35
N208	Van den Endelaan (rotonde)	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	35	35	35	35	7540,00	6,69	3,71	0,61	--	--	--	92,80	96,72
N208	Van den Endelaan (rotonde)	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	35	35	35	35	8427,00	6,99	2,54	0,74	--	--	--	92,17	93,81
N208	Van den Endelaan (rotonde)	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	35	35	35	35	8650,00	6,99	2,55	0,74	--	--	--	92,29	93,91
N208	Van den Endelaan (rotonde)	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	35	35	35	35	7808,00	6,70	3,68	0,61	--	--	--	91,22	96,15
N208	Leidsestraat (zuiden Singel)	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	19425,00	6,37	3,94	0,97	--	--	--	87,34	93,82
N208	Leidsestraat (zuiden Singel)	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	19425,00	6,37	3,94	0,97	--	--	--	87,34	93,82
N208	Leidsestraat (zuiden Singel)	0,00	0,00	Relatief	0,75	W4	50	50	50	50	19425,00	6,37	3,94	0,97	--	--	--	87,34	93,82
N208	Van den Endelaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	17300,00	6,99	2,55	0,74	--	--	--	92,29	93,91
N208	Van den Endelaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	16803,00	6,99	2,54	0,74	--	--	--	92,17	93,82
N208	Van den Endelaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	15080,00	6,69	3,71	0,61	--	--	--	92,80	96,72
N208	Weeresteinstraat	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	12904,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	91,56	96,35
N208	Weeresteinstraat	0,00	0,00	Relatief	0,75	W4	50	50	50	50	12784,00	6,71	3,65	0,61	--	--	--	90,60	96,04
N208	Weeresteinstraat	0,00	0,00	Relatief	0,75	W4	50	50	50	50	12784,00	6,71	3,65	0,61	--	--	--	90,60	96,04
N208	Leidsestraat	0,00	0,00	Relatief	0,75	W4	50	50	50	50	17307,00	6,73	3,58	0,61	--	--	--	86,67	94,41
N208	Van den Endelaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	15615,00	6,70	3,68	0,61	--	--	--	91,22	96,15
N208	Van den Endelaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	16853,00	6,99	2,54	0,74	--	--	--	92,17	93,81
N208	Leidsestraat	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	19253,00	6,99	2,54	0,74	--	--	--	91,60	93,31
N208	Leidsestraat	0,00	0,00	Relatief	0,75	W4	50	50	50	50	17329,00	6,72	3,62	0,61	--	--	--	88,70	95,23
N208	Van den Endelaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	14793,00	6,69	3,71	0,61	--	--	--	92,66	96,65
N208	Leidsestraat	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	17349,00	6,99	2,53	0,75	--	--	--	90,04	92,03
N208	Leidsestraat	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	19523,00	6,99	2,54	0,74	--	--	--	91,64	93,35
Wilhelmina	Wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	8597,00	6,99	2,57	0,73	--	--	--	94,19	95,38

Model: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek
Hoofd	86,00	7,86	4,54	8,21	4,64	1,93	5,79	gewone elementenverharding (30km/h)
Hoofd	89,31	7,87	4,46	8,26	1,92	0,78	2,43	referentiewegdek
N208	86,87	4,70	3,92	7,05	3,13	2,27	6,08	referentiewegdek
N208	86,17	5,40	4,50	8,09	2,97	2,15	5,74	referentiewegdek
N208	86,17	5,40	4,50	8,09	2,97	2,15	5,74	referentiewegdek
N208	86,87	4,70	3,92	7,05	3,13	2,27	6,08	referentiewegdek
N208	87,06	4,63	3,86	6,96	3,08	2,23	5,98	referentiewegdek
N208	93,32	5,09	1,67	5,02	3,69	2,18	1,65	referentiewegdek
N208	94,86	3,56	1,16	3,15	3,64	2,13	1,63	referentiewegdek
N208	93,49	5,10	1,67	5,02	3,34	1,98	1,50	referentiewegdek
N208	93,49	5,10	1,67	5,02	3,34	1,98	1,50	referentiewegdek
N208	94,86	3,56	1,16	3,15	3,64	2,13	1,63	referentiewegdek
N208	86,87	4,70	3,92	7,05	3,13	2,27	6,08	referentiewegdek
N208	87,06	4,63	3,86	6,96	3,08	2,23	5,98	referentiewegdek
N208	93,32	5,09	1,67	5,02	3,69	2,18	1,65	referentiewegdek
N208	86,65	8,68	4,45	11,19	3,98	1,73	2,16	referentiewegdek
N208	86,65	8,68	4,45	11,19	3,98	1,73	2,16	referentiewegdek
N208	86,65	8,68	4,45	11,19	3,98	1,73	2,16	SMA 0/6
N208	87,06	4,63	3,86	6,96	3,08	2,23	5,98	referentiewegdek
N208	86,87	4,69	3,91	7,04	3,14	2,27	6,09	referentiewegdek
N208	94,86	3,56	1,16	3,51	3,64	2,13	1,63	referentiewegdek
N208	93,49	5,10	1,67	5,02	3,34	1,98	1,50	referentiewegdek
N208	92,50	6,14	2,02	6,04	3,26	1,94	1,46	SMA 0/6
N208	92,50	6,14	2,02	6,04	3,26	1,94	1,46	SMA 0/6
N208	88,94	9,39	3,19	9,29	3,93	2,40	1,77	SMA 0/6
N208	93,32	5,09	1,67	5,02	3,69	2,18	1,65	referentiewegdek
N208	86,87	4,70	3,92	7,05	3,13	2,27	6,08	referentiewegdek
N208	86,11	5,43	4,53	8,14	2,97	2,16	5,75	referentiewegdek
N208	90,85	7,58	2,53	7,49	3,71	2,24	1,66	SMA 0/6
N208	94,76	3,63	1,18	3,58	3,71	2,17	1,66	referentiewegdek
N208	83,78	6,60	5,52	9,78	3,36	2,45	6,44	referentiewegdek
N208	86,17	5,40	4,50	8,09	2,97	2,15	5,74	referentiewegdek
Wilhelmina	90,30	3,96	3,28	6,04	1,85	1,34	3,66	referentiewegdek

Model: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
Wilhelmina	Wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	8102,00	6,99	2,58	0,72	--	--	--	95,11	96,10
Sixlaan	Sixlaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	30	30	30	30	3298,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	97,14	98,57
Singel	Singel	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	30	30	30	30	3548,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--	94,68	97,29
Beekkade	Beekkade 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	30	30	30	30	499,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	95,99	97,98
Deltahof	Deltahof	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	30	30	30	30	606,00	6,97	2,96	0,58	--	--	--	71,58	84,34
vd Endeln	Van den Endelaan 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	30	30	30	30	606,00	6,97	2,96	0,58	--	--	--	71,58	84,34
Prinses Ir	Prinses Irenelaan 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	30	30	30	30	3321,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--	91,55	95,37
Sixlaan	Sixlaan 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	30	30	30	30	3298,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	97,14	98,57
vd Endeln	Van den Endelaan 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	30	30	30	30	838,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	91,50	95,61
Vinkenlaan	Vinkenlaan 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	30	30	30	30	1096,00	6,87	3,30	0,55	--	--	--	91,08	95,28
Veenenburg	Veenenburgerlaan 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	30	30	30	30	270,00	6,85	3,32	0,55	--	--	--	94,07	97,12
vd Endeln	Van den Endelaan 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	30	30	30	30	357,00	6,84	3,43	0,54	--	--	--	100,00	100,00
HDunant	Henri Dunantplein 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	30	30	30	30	4792,00	6,88	3,25	0,55	--	--	--	87,05	93,16
vd Endeln	Van den Endelaan 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	30	30	30	30	4792,00	6,88	3,25	0,55	--	--	--	87,05	93,16
Vinkenlaan	Vinkenlaan 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	30	30	30	30	499,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	95,99	97,98
Singel	Singel 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	30	30	30	30	3548,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--	94,68	97,29
Sixlaan	Sixlaan 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	30	30	30	30	3298,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	97,14	98,57
Hoofd	Hoofdstraat 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	30	30	30	30	4672,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	90,21	94,76
Olympiaweg	Olympiaweg	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	10775,00	6,99	2,57	0,73	--	--	--	93,66	94,93

Model: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek
Wilhelmina	91,83	3,49	2,89	5,37	1,40	1,01	2,80	referentiewegdek
Sixlaan	96,81	2,01	1,10	2,12	0,85	0,33	1,07	referentiewegdek
Singel	94,05	3,70	2,06	3,91	1,62	0,65	2,04	gewone elementenverharding (30km/h)
Beekkade	95,51	2,79	1,53	2,94	1,22	0,49	1,55	gewone elementenverharding (30km/h)
Deltahof	68,42	14,78	9,40	14,99	13,64	6,26	16,59	referentiewegdek
vd Endeln	68,42	14,78	9,40	14,99	13,64	6,26	16,59	gewone elementenverharding (30km/h)
Prinses Ir	90,94	7,69	4,32	8,11	0,76	0,31	0,96	referentiewegdek
Sixlaan	96,81	2,01	1,10	2,12	0,85	0,33	1,07	gewone elementenverharding (30km/h)
vd Endeln	90,55	5,94	3,35	6,23	2,56	1,04	3,22	gewone elementenverharding (30km/h)
Vinkenlaan	90,22	6,90	3,90	7,24	2,01	0,82	2,53	gewone elementenverharding (30km/h)
Veenenburg	93,20	3,20	1,78	3,37	2,73	1,10	3,43	referentiewegdek
vd Endeln	100,00	--	--	--	--	--	--	referentiewegdek
HDunant	85,67	9,04	5,22	9,44	3,91	1,63	4,89	referentiewegdek
vd Endeln	85,67	9,04	5,22	9,44	3,91	1,63	4,89	referentiewegdek
Vinkenlaan	95,51	2,79	1,53	2,94	1,22	0,49	1,55	gewone elementenverharding (30km/h)
Singel	94,05	3,70	2,06	3,91	1,62	0,65	2,04	gewone elementenverharding (30km/h)
Sixlaan	96,81	2,01	1,10	2,12	0,85	0,33	1,07	referentiewegdek
Hoofd	89,31	7,87	4,46	8,26	1,92	0,78	2,43	referentiewegdek
Olympiaweg	89,56	4,58	3,80	6,98	1,75	1,27	3,45	referentiewegdek

Toelichting bij BIJLAGE II

Omschrijving van de velden (kolommen)

Veld	Omschrijving
Naam	Naam
Omschr.	Omschrijving
ISO H	ISO hoogte
ISO M	ISO maaiveldhoogte
HDef.	Hoogtedefinitie
Hbron	Bronhoogte
Wegdek	Wegdektype
V(MR)	Snelheid [km/u] Motorrijwielen
V(LV)	Snelheid [km/u] Lichte motorvoertuigen
V(MV)	Snelheid [km/u] Middelzware motorvoertuigen
V(ZV)	Snelheid [km/u] Zware motorvoertuigen
Totaal aantal	Intensiteit
%Int.(D)	Intensiteit [%] [Dag]
%Int.(A)	Intensiteit [%] [Avond]
%Int.(N)	Intensiteit [%] [nacht]
%MR(D)	%Motorrijwielen [Dag]
%MR(A)	%Motorrijwielen [Avond]
%MR(N)	%Motorrijwielen [Nacht]
%LV(D)	%Lichte motorvoertuigen [Dag]
%LV(A)	%Lichte motorvoertuigen [Avond]
%LV(N)	%Lichte motorvoertuigen [Nacht]
%MV(D)	%Middelzware motorvoertuigen [Dag]
%MV(A)	%Middelzware motorvoertuigen [Avond]
%MV(N)	%Middelzware motorvoertuigen [Nacht]
%ZV(D)	%Zware motorvoertuigen [Dag]
%ZV(A)	%Zware motorvoertuigen [Avond]
%ZV(N)	%Zware motorvoertuigen [Nacht]
Wegdek	Wegdekomschrijving

BIJLAGE III

Overzicht verleende hogere waarden

BIJLAGE III Overzicht verleende hogere waarden

Besluitnr.	Bestemming	Geluidsbron	type	aantal	Verleende hogere waarde
DWM 4127/1	(a) Burgemeester van Nispenpark 1-11, 12-22	Weeresteinstraat	woning	22	60 dB(A)
	(d) hoek Molenstraat/Van den Endelaan	Van den Endelaan	woning	5-8	63 dB(A)
	(i) Hoek Van den Endelaan/Hoogewerfstraat	Van den Endelaan	woning	max. 5	63 dB(A)
PZH-2010-152591834	Leidsestraat tussen 171-173	Leidsestraat	woning	1	61 dB
DWM/160144	Leidsestraat ten noorden van 156	Leidsestraat	woning	2	62 dB(A)
DGWM/2003/715A	locatie 'Weeresteinstraat'	Weeresteinstraat	woning	18	60 dB(A)
	Locatie 'Partycentrum Treslong'			12	53 dB(A)
DGWM/2006/1203	Fioretticollege	Van den Endelaan	school	1	58 dB(A)
DGWM/2002/5396A	locaties 'Henri Dunantplein' en 'Discotheek Henri Dunantplein	Van den Endelaan	woning	ca. 75	58 dB(A)
DWM/2001/8245A	Leidsestraat tussen 114 en 126	Leidsestraat	woning	2	63 dB(A)
	Percelen met kadastrale nr. 1423 en 2476	Leidsestraat	woning	4	65 dB(A)
				1	56 dB(A)
				3	54 dB(A)
				5	52 dB(A)
				2	51 dB(A)
	Percelen met kadastrale nr. 3008 en 3094	Leidsestraat	woning	4	51 dB(A)
	Leidsestraat tussen 171-173	Leidsestraat	woning	1	63 dB(A)
DWM/2001/12448A	Bouwplan 'Henri Dunantplein'	Van den Endelaan	woning	14	54 dB(A)
	Bovenwoning Van den Endelaan 20			1	60 dB(A)
DWM/2001/5149A	Leidsestraat tussen 114 en 126	Leidsestraat	woning	6	63 dB(A)
gwk/mil/tl/10135	Sixlaan 17	Van den Endelaan	woning	14	51 dB

BIJLAGE IVa

Vergelijkingstabel 2012-2023: N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Zonder toepassing van stil asfalt

Bijlage IVa Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (zonder stijl asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stijl asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Beek 35_A	Beekkade 35	1,50	49,21	48,75	0,46
Beek 35_B	Beekkade 35	4,50	50,64	50,21	0,43
Beek 37_A	Beekkade 37	1,50	50,16	49,57	0,59
Beek 37_B	Beekkade 37	4,50	51,60	51,02	0,58
Beek 39_A	Beekkade 39	1,50	49,95	49,43	0,52
Beek 39_B	Beekkade 39	4,50	51,67	51,14	0,53
Beek 41_A	Beekkade 41	1,50	54,47	53,96	0,51
Beek 41_B	Beekkade 41	4,50	55,89	55,37	0,52
Beek 43_A	Beekkade 43	1,50	56,36	55,86	0,50
Beek 43_B	Beekkade 43	4,50	57,65	57,15	0,50
Beek 45_A	Beekkade 45	1,50	57,89	57,35	0,54
Beek 45_B	Beekkade 45	4,50	58,90	58,34	0,56
Beek 47w_A	Beekkade 47 - westgevel	1,50	60,12	59,63	0,49
Beek 47w_B	Beekkade 47 - westgevel	4,50	60,75	60,23	0,52
Beek 47z_A	Beekkade 47 - zuidgevel	1,50	59,26	58,75	0,51
Beek 47z_B	Beekkade 47 - zuidgevel	4,50	59,91	59,38	0,53
Beek 49_A	Beekkade 49	1,50	52,30	51,96	0,34
Beek 49_B	Beekkade 49	4,50	54,02	53,69	0,33
Beek 51n_A	Beekkade 51 - noordgevel	1,50	53,39	53,05	0,34
Beek 51n_B	Beekkade 51 - noordgevel	4,50	55,00	54,63	0,37
Beek 51w_A	Beekkade 51 - westgevel	1,50	54,71	54,32	0,39
Beek 51w_B	Beekkade 51 - westgevel	4,50	56,32	55,90	0,42
Bejaard 01_A	Groot Veenenburg	1,50	55,01	54,14	0,87
Bejaard 01_B	Groot Veenenburg	4,50	56,36	55,66	0,70
Bejaard 01_C	Groot Veenenburg	7,50	56,27	55,89	0,38
Bejaard 01_D	Groot Veenenburg	10,50	56,29	55,90	0,39
Bejaard 01_E	Groot Veenenburg	13,50	56,25	55,86	0,39
Bejaard 02_A	Groot Veenenburg	1,50	59,89	58,76	1,13
Bejaard 02_B	Groot Veenenburg	4,50	60,92	60,05	0,87
Bejaard 02_C	Groot Veenenburg	7,50	61,06	60,29	0,77
Bejaard 02_D	Groot Veenenburg	10,50	61,03	60,30	0,73
Bejaard 03_A	Groot Veenenburg	1,50	59,88	58,84	1,04
Bejaard 03_B	Groot Veenenburg	4,50	60,94	60,15	0,79
Bejaard 03_C	Groot Veenenburg	7,50	61,12	60,40	0,72
Bejaard 03_D	Groot Veenenburg	10,50	61,08	60,40	0,68
Bejaard 04_A	Groot Veenenburg	1,50	59,94	58,70	1,24
Bejaard 04_B	Groot Veenenburg	4,50	60,99	60,03	0,96
Bejaard 04_C	Groot Veenenburg	7,50	61,13	60,25	0,88
Bejaard 04_D	Groot Veenenburg	10,50	61,05	60,21	0,84
Bejaard 05_A	Groot Veenenburg	1,50	60,24	58,94	1,30
Bejaard 05_B	Groot Veenenburg	4,50	61,29	60,26	1,03
Bejaard 05_C	Groot Veenenburg	7,50	61,49	60,55	0,94
Bejaard 05_D	Groot Veenenburg	10,50	61,46	60,57	0,89
Bejaard 05_E	Groot Veenenburg	13,50	61,33	60,50	0,83
Bejaard 06_A	Groot Veenenburg	1,50	60,35	58,94	1,41
Bejaard 06_B	Groot Veenenburg	4,50	61,40	60,28	1,12
Bejaard 06_C	Groot Veenenburg	7,50	61,60	60,56	1,04
Bejaard 06_D	Groot Veenenburg	10,50	61,56	60,59	0,97
Bejaard 07_A	Groot Veenenburg	1,50	60,38	58,99	1,39
Bejaard 07_B	Groot Veenenburg	4,50	61,45	60,34	1,11
Bejaard 07_C	Groot Veenenburg	7,50	61,63	60,60	1,03
Bejaard 07_D	Groot Veenenburg	10,50	61,61	60,64	0,97
Bejaard 08_A	Groot Veenenburg	1,50	60,45	59,09	1,36
Bejaard 08_B	Groot Veenenburg	4,50	61,54	60,45	1,09
Bejaard 08_C	Groot Veenenburg	7,50	61,74	60,71	1,03
Bejaard 08_D	Groot Veenenburg	10,50	61,73	60,77	0,96
Bejaard 09_A	Groot Veenenburg	1,50	56,96	56,02	0,94
Bejaard 09_B	Groot Veenenburg	4,50	58,40	57,60	0,80

Bijlage IVa Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (zonder stijl asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
 Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stijl asfalt 35 km/u geen minirotonde
 Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
 Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Bejaard 09_C	Groot Veenenburg	7,50	58,71	57,96	0,75
Bejaard 09_D	Groot Veenenburg	10,50	58,91	58,21	0,70
Bejaard 09_E	Groot Veenenburg	13,50	58,83	58,17	0,66
Bejaard 10_A	Groot Veenenburg	1,50	54,75	53,99	0,76
Bejaard 10_B	Groot Veenenburg	4,50	56,27	55,56	0,71
Bejaard 10_C	Groot Veenenburg	7,50	56,76	56,02	0,74
Bejaard 10_D	Groot Veenenburg	10,50	57,06	56,43	0,63
Bejaard 10_E	Groot Veenenburg	13,50	57,34	56,78	0,56
Bejaard 11_A	Groot Veenenburg	1,50	53,73	52,76	0,97
Bejaard 11_B	Groot Veenenburg	4,50	55,22	54,27	0,95
Bejaard 11_C	Groot Veenenburg	7,50	55,95	55,11	0,84
Bejaard 11_D	Groot Veenenburg	10,50	56,13	55,32	0,81
Bejaard 11_E	Groot Veenenburg	13,50	56,31	55,66	0,65
Bejaard 12_A	Groot Veenenburg	1,50	52,63	52,14	0,49
Bejaard 12_B	Groot Veenenburg	4,50	54,01	53,45	0,56
Bejaard 12_C	Groot Veenenburg	7,50	54,94	54,46	0,48
Bejaard 12_D	Groot Veenenburg	10,50	55,35	54,82	0,53
Bejaard 13_A	Groot Veenenburg	1,50	52,28	51,52	0,76
Bejaard 13_B	Groot Veenenburg	4,50	53,56	52,78	0,78
Bejaard 13_C	Groot Veenenburg	7,50	54,58	53,86	0,72
Bejaard 13_D	Groot Veenenburg	10,50	55,00	54,22	0,78
Bejaard 14_A	Groot Veenenburg	1,50	50,99	50,30	0,69
Bejaard 14_B	Groot Veenenburg	4,50	52,09	51,41	0,68
Bejaard 14_C	Groot Veenenburg	7,50	53,20	52,57	0,63
Bejaard 14_D	Groot Veenenburg	10,50	53,72	53,08	0,64
Bejaard 15_A	Groot Veenenburg	1,50	50,12	49,54	0,58
Bejaard 15_B	Groot Veenenburg	4,50	51,24	50,62	0,62
Bejaard 15_C	Groot Veenenburg	7,50	52,44	51,84	0,60
Bejaard 15_D	Groot Veenenburg	10,50	53,02	52,41	0,61
Bejaard 16_A	Groot Veenenburg	1,50	49,28	48,79	0,49
Bejaard 16_B	Groot Veenenburg	4,50	50,35	49,83	0,52
Bejaard 16_C	Groot Veenenburg	7,50	51,53	50,99	0,54
Bejaard 16_D	Groot Veenenburg	10,50	52,27	51,72	0,55
Bejaard 17_A	Groot Veenenburg	1,50	48,77	48,20	0,57
Bejaard 17_B	Groot Veenenburg	4,50	49,79	49,23	0,56
Bejaard 17_C	Groot Veenenburg	7,50	50,92	50,37	0,55
Bejaard 17_D	Groot Veenenburg	10,50	51,74	51,19	0,55
Bejaard 18_A	Groot Veenenburg	1,50	48,01	47,43	0,58
Bejaard 18_B	Groot Veenenburg	4,50	48,97	48,39	0,58
Bejaard 18_C	Groot Veenenburg	7,50	50,00	49,43	0,57
Bejaard 18_D	Groot Veenenburg	10,50	51,00	50,44	0,56
Bejaard 19_A	Groot Veenenburg	1,50	47,52	46,91	0,61
Bejaard 19_B	Groot Veenenburg	4,50	48,37	47,77	0,60
Bejaard 19_C	Groot Veenenburg	7,50	49,34	48,77	0,57
Bejaard 19_D	Groot Veenenburg	10,50	50,29	49,73	0,56
Brl 11_A	Brouwerlaan 11	1,50	35,51	34,81	0,70
Brl 11_B	Brouwerlaan 11	4,50	36,72	36,10	0,62
Brl 11_C	Brouwerlaan 11	7,50	38,75	38,30	0,45
Brl 13_A	Brouwerlaan 13	1,50	35,75	35,25	0,50
Brl 13_B	Brouwerlaan 13	4,50	37,16	36,52	0,64
Brl 1_A	Brouwerlaan 1	1,50	48,95	48,92	0,03
Brl 1_B	Brouwerlaan 1	4,50	50,00	49,72	0,28
Brl 3_A	Brouwerlaan 1	1,50	44,65	44,26	0,39
Brl 3_B	Brouwerlaan 1	4,50	45,99	45,59	0,40
Brl 5_A	Brouwerlaan 5	1,50	44,08	42,28	1,80
Brl 5_B	Brouwerlaan 5	4,50	45,39	43,63	1,76
Brl 7_A	Brouwerlaan 7	1,50	39,49	38,18	1,31
Brl 7_B	Brouwerlaan 7	4,50	40,83	39,72	1,11

Bijlage IVa Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (zonder stijl asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stijl asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Brl 9_A	Brouwerlaan 9	1,50	35,66	35,01	0,65
Brl 9_B	Brouwerlaan 9	4,50	36,92	36,35	0,57
Clus 112_A	Clusiushof 112	1,50	45,74	46,05	-0,31
Clus 112_B	Clusiushof 112	4,50	46,18	46,36	-0,18
Clus 124_A	Clusiushof 124	1,50	50,80	50,26	0,54
Clus 124_B	Clusiushof 124	4,50	51,95	51,40	0,55
Clus 124_C	Clusiushof 124	7,50	53,13	52,58	0,55
Clusius_A	Clusiushof 4, 24, 74	1,50	61,75	61,33	0,42
Clusius_A	Clusiushof 14, 44, 84	1,50	61,62	61,23	0,39
Clusius_A	Clusiushof 2, 32, 72	1,50	61,70	61,29	0,41
Clusius_A	Clusiushof 16, 46, 86	1,50	61,56	61,18	0,38
Clusius_A	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	1,50	57,56	57,18	0,38
Clusius_A	Clusiushof 20, 50, 90	1,50	61,24	60,83	0,41
Clusius_A	Clusiushof 18, 48, 88	1,50	61,37	61,00	0,37
Clusius_A	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	1,50	55,89	55,53	0,36
Clusius_A	Clusiushof 30, 70, 110 zuidgevel	1,50	50,65	50,29	0,36
Clusius_A	Clusiushof 6, 36, 76	1,50	61,78	61,37	0,41
Clusius_A	Clusiushof 30, 70, 110	1,50	40,52	39,43	1,09
Clusius_A	Clusiushof 22, 52, 92	1,50	43,49	43,09	0,40
Clusius_A	Clusiushof 10, 40, 80	1,50	61,74	61,34	0,40
Clusius_A	Clusiushof 12, 42, 82	1,50	61,72	61,28	0,44
Clusius_A	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	1,50	52,86	52,37	0,49
Clusius_A	Clusiushof 8, 38, 78	1,50	61,74	61,28	0,46
Clusius_B	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	4,50	58,93	58,54	0,39
Clusius_B	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	4,50	57,14	56,73	0,41
Clusius_B	Clusiushof 22, 52, 92	4,50	44,44	44,03	0,41
Clusius_B	Clusiushof 10, 40, 80	4,50	62,70	62,29	0,41
Clusius_B	Clusiushof 8, 38, 78	4,50	62,71	62,22	0,49
Clusius_B	Clusiushof 2, 32, 72	4,50	62,69	62,26	0,43
Clusius_B	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	4,50	54,41	53,89	0,52
Clusius_B	Clusiushof 16, 46, 86	4,50	62,50	62,10	0,40
Clusius_B	Clusiushof 30, 70, 110 zuidgevel	4,50	52,29	51,94	0,35
Clusius_B	Clusiushof 14, 44, 84	4,50	62,55	62,15	0,40
Clusius_B	Clusiushof 20, 50, 90	4,50	62,20	61,75	0,45
Clusius_B	Clusiushof 6, 36, 76	4,50	62,75	62,33	0,42
Clusius_B	Clusiushof 30, 70, 110	4,50	41,07	40,10	0,97
Clusius_B	Clusiushof 12, 42, 82	4,50	62,66	62,22	0,44
Clusius_B	Clusiushof 4, 24, 74	4,50	62,74	62,30	0,44
Clusius_B	Clusiushof 18, 48, 88	4,50	62,34	61,95	0,39
Clusius_C	Clusiushof 12, 42, 82	7,50	62,75	62,30	0,45
Clusius_C	Clusiushof 4, 24, 74	7,50	62,85	62,40	0,45
Clusius_C	Clusiushof 18, 48, 88	7,50	62,44	62,04	0,40
Clusius_C	Clusiushof 14, 44, 84	7,50	62,62	62,22	0,40
Clusius_C	Clusiushof 2, 32, 72	7,50	62,79	62,36	0,43
Clusius_C	Clusiushof 8, 38, 78	7,50	62,80	62,31	0,49
Clusius_C	Clusiushof 30, 70, 110	7,50	42,35	41,34	1,01
Clusius_C	Clusiushof 22, 52, 92	7,50	45,85	45,50	0,35
Clusius_C	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	7,50	57,10	56,69	0,41
Clusius_C	Clusiushof 10, 40, 80	7,50	62,79	62,38	0,41
Clusius_C	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	7,50	55,08	54,52	0,56
Clusius_C	Clusiushof 30, 70, 110 zuidgevel	7,50	53,02	52,70	0,32
Clusius_C	Clusiushof 6, 36, 76	7,50	62,86	62,44	0,42
Clusius_C	Clusiushof 16, 46, 86	7,50	62,56	62,17	0,39
Clusius_C	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	7,50	59,20	58,81	0,39
Clusius_C	Clusiushof 20, 50, 90	7,50	62,27	61,83	0,44
Delta 2_A	Deltahof 2	1,50	55,29	54,69	0,60
Delta 2_B	Deltahof 2	4,50	56,57	55,99	0,58
Delta 2_C	Deltahof 2	7,50	56,84	56,28	0,56

Bijlage IVa Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (zonder stijl asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stijl asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Delta 4_A	Deltahof 4	1,50	55,40	55,05	0,35
Delta 4_B	Deltahof 4	4,50	56,71	56,30	0,41
Delta 4_C	Deltahof 4	7,50	56,95	56,57	0,38
Elsb 4_A	Elsbroekerlaan 4	1,50	50,40	49,99	0,41
Elsb 4_B	Elsbroekerlaan 4	4,50	51,67	51,26	0,41
End 100_A	Van den Endelaan 100	1,50	63,04	62,54	0,50
End 100_B	Van den Endelaan 100	4,50	63,42	62,89	0,53
End 100_C	Van den Endelaan 100	7,50	63,22	62,69	0,53
End 102_A	Van den Endelaan 102	1,50	63,08	62,57	0,51
End 102_B	Van den Endelaan 102	4,50	63,48	62,95	0,53
End 102_C	Van den Endelaan 102	7,50	63,30	62,76	0,54
End 104_A	Van den Endelaan 104	1,50	63,03	62,57	0,46
End 104_B	Van den Endelaan 104	4,50	63,42	62,95	0,47
End 104_C	Van den Endelaan 104	7,50	63,25	62,78	0,47
End 106_A	Van den Endelaan 106	1,50	63,07	62,62	0,45
End 106_B	Van den Endelaan 106	4,50	63,47	63,00	0,47
End 106_C	Van den Endelaan 106	7,50	63,33	62,86	0,47
End 108_A	Van den Endelaan 108	1,50	63,07	62,60	0,47
End 108_B	Van den Endelaan 108	4,50	63,47	62,98	0,49
End 108_C	Van den Endelaan 108	7,50	63,33	62,83	0,50
End 110_A	Van den Endelaan 110	1,50	55,93	55,51	0,42
End 110_B	Van den Endelaan 110	4,50	57,19	56,76	0,43
End 110_A	Van den Endelaan 110	1,50	63,04	62,50	0,54
End 110_B	Van den Endelaan 110	4,50	63,47	62,88	0,59
End 110_C	Van den Endelaan 110	7,50	63,33	62,73	0,60
End 111_A	Van den Endelaan 111, 115, 119	3,50	49,71	52,14	-2,43
End 111_B	Van den Endelaan 111, 115, 119	6,50	53,77	54,48	-0,71
End 111_C	Van den Endelaan 111, 115, 119	9,50	55,22	54,64	0,58
End 112o_A	Van den Endelaan 112 - oostgevel	1,50	58,88	58,50	0,38
End 112o_B	Van den Endelaan 112 - oostgevel	4,50	59,38	58,98	0,40
End 112o_C	Van den Endelaan 112 - oostgevel	7,50	59,34	58,92	0,42
End 112w_A	Van den Endelaan 112 - westgevel	1,50	62,98	62,50	0,48
End 112w_B	Van den Endelaan 112 - westgevel	4,50	63,36	62,89	0,47
End 112w_C	Van den Endelaan 112 - westgevel	7,50	63,22	62,73	0,49
End 113_A	Van den Endelaan 113, 117, 121	3,50	51,44	53,48	-2,04
End 113_B	Van den Endelaan 113, 117, 121	6,50	54,77	55,13	-0,36
End 113_C	Van den Endelaan 113, 117, 121	9,50	55,89	55,37	0,52
End 114n_A	Van den Endelaan 114 - noordgevel	1,50	59,49	59,01	0,48
End 114w_A	Van den Endelaan 114 - westgevel	1,50	63,08	62,74	0,34
End 114w_B	Van den Endelaan 114 - westgevel	4,50	63,44	63,09	0,35
End 114w_C	Van den Endelaan 114 - westgevel	7,50	63,26	62,91	0,35
End 116_A	Van den Endelaan 116	1,50	63,04	62,71	0,33
End 116_B	Van den Endelaan 116	4,50	63,38	63,04	0,34
End 116_C	Van den Endelaan 116	7,50	63,21	62,86	0,35
End 118_A	Van den Endelaan 118	1,50	63,08	62,71	0,37
End 118_B	Van den Endelaan 118	4,50	63,42	63,03	0,39
End 118_C	Van den Endelaan 118	7,50	63,26	62,86	0,40
End 120_A	Van den Endelaan 120	1,50	63,07	62,74	0,33
End 120_B	Van den Endelaan 120	4,50	63,38	63,04	0,34
End 120_C	Van den Endelaan 120	7,50	63,22	62,86	0,36
End 123_A	Van den Endelaan 123, 127, 131	3,50	52,94	54,44	-1,50
End 123_B	Van den Endelaan 123, 127, 131	6,50	56,19	55,83	0,36
End 123_C	Van den Endelaan 123, 127, 131	9,50	56,74	56,04	0,70
End 124_A	Van den Endelaan 124	1,50	54,76	54,24	0,52
End 124_B	Van den Endelaan 124	4,50	56,19	55,63	0,56
End 124_C	Van den Endelaan 124	7,50	56,83	56,26	0,57
End 125n_A	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	3,50	55,41	56,13	-0,72
End 125n_B	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	6,50	57,85	56,88	0,97

Bijlage IVa Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (zonder stijl asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stijl asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
End 125n_C	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	9,50	58,04	56,99	1,05
End 125o_A	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	3,50	60,08	59,60	0,48
End 125o_B	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	6,50	60,42	59,95	0,47
End 125o_C	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	9,50	60,27	59,87	0,40
End 12_A	Van den Endelaan 12	1,50	55,09	54,56	0,53
End 12_B	Van den Endelaan 12	4,50	56,47	55,97	0,50
End 130_A	Van den Endelaan 130	1,50	63,95	63,63	0,32
End 130_B	Van den Endelaan 130	4,50	63,74	63,78	-0,04
End 14_A	Van den Endelaan 14	1,50	56,69	56,22	0,47
End 14_B	Van den Endelaan 14	4,50	57,89	57,42	0,47
End 16_A	Van den Endelaan 16	1,50	56,98	56,51	0,47
End 16_B	Van den Endelaan 16	4,50	58,15	57,68	0,47
End 18_A	Van den Endelaan 18	1,50	57,41	56,89	0,52
End 18_B	Van den Endelaan 18	4,50	58,51	57,99	0,52
End 19_A	Van den Endelaan 19	1,50	58,48	57,89	0,59
End 19_B	Van den Endelaan 19	4,50	59,51	58,94	0,57
End 1_A	Van den Endelaan 1	1,50	55,38	55,48	-0,10
End 1_B	Van den Endelaan 1	4,50	56,73	56,84	-0,11
End 1_C	Van den Endelaan 1	7,50	57,01	57,07	-0,06
End 21o_A	Van den Endelaan 21 - oostgevel	1,50	59,22	58,88	0,34
End 21o_B	Van den Endelaan 21 - oostgevel	4,50	60,07	59,70	0,37
End 21z_A	Van den Endelaan 21 - zuidgevel	1,50	55,39	54,81	0,58
End 21z_B	Van den Endelaan 21 - zuidgevel	4,50	56,51	55,91	0,60
End 22_A	Van den Endelaan 22	1,50	58,20	57,52	0,68
End 22_B	Van den Endelaan 22	4,50	59,16	58,53	0,63
End 24_A	Van den Endelaan 24	1,50	58,40	57,70	0,70
End 24_B	Van den Endelaan 24	4,50	59,32	58,67	0,65
End 25_A	Van den Endelaan 25	1,50	61,74	61,51	0,23
End 25_B	Van den Endelaan 25	4,50	62,22	61,97	0,25
End 25_C	Van den Endelaan 25	7,50	62,17	61,90	0,27
End 26_A	Van den Endelaan 26	1,50	58,50	57,76	0,74
End 26_B	Van den Endelaan 26	4,50	59,39	58,71	0,68
End 27_A	Van den Endelaan 27	1,50	61,85	61,46	0,39
End 27_B	Van den Endelaan 27	4,50	62,34	61,92	0,42
End 27_C	Van den Endelaan 27	7,50	62,27	61,84	0,43
End 29_A	Van den Endelaan 29	1,50	61,93	61,47	0,46
End 29_B	Van den Endelaan 29	4,50	62,40	61,96	0,44
End 29_C	Van den Endelaan 29	7,50	62,31	61,89	0,42
End 31_A	Van den Endelaan 31	1,50	61,99	61,43	0,56
End 31_B	Van den Endelaan 31	4,50	62,46	61,92	0,54
End 31_C	Van den Endelaan 31	7,50	62,38	61,84	0,54
End 33_A	Van den Endelaan 33	1,50	62,01	61,33	0,68
End 33_B	Van den Endelaan 33	4,50	62,46	61,81	0,65
End 33_C	Van den Endelaan 33	7,50	62,37	61,74	0,63
End 35_A	Van den Endelaan 35	1,50	62,03	61,28	0,75
End 35_B	Van den Endelaan 35	4,50	62,49	61,78	0,71
End 35_C	Van den Endelaan 35	7,50	62,40	61,70	0,70
End 37_A	Van den Endelaan 37	1,50	61,98	61,12	0,86
End 37_B	Van den Endelaan 37	4,50	62,42	61,60	0,82
End 37_C	Van den Endelaan 37	7,50	62,34	61,56	0,78
End 39_A	Van den Endelaan 39	1,50	61,80	60,98	0,82
End 39_B	Van den Endelaan 39	4,50	62,24	61,49	0,75
End 39_C	Van den Endelaan 39	7,50	62,18	61,47	0,71
End 3_A	Van den Endelaan 3	1,50	54,18	54,20	-0,02
End 3_B	Van den Endelaan 3	4,50	55,40	55,44	-0,04
End 3_C	Van den Endelaan 3	7,50	55,85	55,83	0,02
End 40_A	Van den Endelaan 40	1,50	58,80	58,00	0,80
End 40_B	Van den Endelaan 40	4,50	59,70	59,00	0,70

Bijlage IVa Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (zonder stijl asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stijl asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
End 41_A	Van den Endelaan 41	1,50	52,66	52,04	0,62
End 41_B	Van den Endelaan 41	4,50	54,03	53,39	0,64
End 42_A	Van den Endelaan 42	1,50	58,75	58,07	0,68
End 42_B	Van den Endelaan 42	4,50	59,69	59,07	0,62
End 42_C	Van den Endelaan 42	7,50	59,80	59,21	0,59
End 44_A	Van den Endelaan 44	1,50	58,66	58,00	0,66
End 44_B	Van den Endelaan 44	4,50	59,59	58,98	0,61
End 44_C	Van den Endelaan 44	7,50	59,71	59,11	0,60
End 45_A	Van den Endelaan 45	1,50	61,82	61,21	0,61
End 45_B	Van den Endelaan 45	4,50	62,00	61,38	0,62
End 45_C	Van den Endelaan 45	7,50	61,81	61,20	0,61
End 46_A	Van den Endelaan 46	1,50	58,57	57,97	0,60
End 46_B	Van den Endelaan 46	4,50	59,53	58,95	0,58
End 46_C	Van den Endelaan 46	7,50	59,69	59,10	0,59
End 47_A	Van den Endelaan 47	1,50	62,94	62,35	0,59
End 47_B	Van den Endelaan 47	4,50	63,20	62,61	0,59
End 47_C	Van den Endelaan 47	7,50	63,05	62,47	0,58
End 48_A	Van den Endelaan 48	1,50	58,26	57,88	0,38
End 48_B	Van den Endelaan 48	4,50	59,27	58,88	0,39
End 48_C	Van den Endelaan 48	7,50	59,41	59,04	0,37
End 49_A	Van den Endelaan 49	1,50	62,86	62,23	0,63
End 49_B	Van den Endelaan 49	4,50	63,19	62,56	0,63
End 49_C	Van den Endelaan 49	7,50	63,04	62,44	0,60
End 50_A	Van den Endelaan 50	1,50	58,16	57,83	0,33
End 50_B	Van den Endelaan 50	4,50	59,21	58,86	0,35
End 51_A	Van den Endelaan 51	1,50	62,87	62,25	0,62
End 51_B	Van den Endelaan 51	4,50	63,20	62,59	0,61
End 51_C	Van den Endelaan 51	7,50	63,06	62,45	0,61
End 52_A	Van den Endelaan 52	1,50	58,01	57,68	0,33
End 52_B	Van den Endelaan 52	4,50	59,09	58,73	0,36
End 53_A	Van den Endelaan 53	1,50	62,89	62,27	0,62
End 53_B	Van den Endelaan 53	4,50	63,25	62,62	0,63
End 53_C	Van den Endelaan 53	7,50	63,09	62,47	0,62
End 55_A	Van den Endelaan 55	1,50	62,92	62,32	0,60
End 55_B	Van den Endelaan 55	4,50	63,28	62,67	0,61
End 55_C	Van den Endelaan 55	7,50	63,13	62,53	0,60
End 57_A	Van den Endelaan 57	1,50	63,00	62,36	0,64
End 57_B	Van den Endelaan 57	4,50	63,39	62,75	0,64
End 57_C	Van den Endelaan 57	7,50	63,24	62,60	0,64
End 59_A	Van den Endelaan 59	1,50	63,00	62,42	0,58
End 59_B	Van den Endelaan 59	4,50	63,39	62,83	0,56
End 59_C	Van den Endelaan 59	7,50	63,24	62,69	0,55
End 61_A	Van den Endelaan 61	1,50	63,06	62,42	0,64
End 61_B	Van den Endelaan 61	4,50	63,46	62,82	0,64
End 61_C	Van den Endelaan 61	7,50	63,30	62,68	0,62
End 63_A	Van den Endelaan 63	1,50	63,11	62,49	0,62
End 63_B	Van den Endelaan 63	4,50	63,50	62,90	0,60
End 63_C	Van den Endelaan 63	7,50	63,36	62,77	0,59
End 64_A	Van den Endelaan 64-68	4,50	58,64	58,44	0,20
End 65_A	Van den Endelaan 65	1,50	63,05	62,44	0,61
End 65_B	Van den Endelaan 65	4,50	63,45	62,86	0,59
End 65_C	Van den Endelaan 65	7,50	63,30	62,73	0,57
End 67_A	Van den Endelaan 67	1,50	63,08	62,50	0,58
End 67_B	Van den Endelaan 67	4,50	63,48	62,92	0,56
End 67_C	Van den Endelaan 67	7,50	63,34	62,80	0,54
End 69_A	Van den Endelaan 69	1,50	63,12	62,52	0,60
End 69_B	Van den Endelaan 69	4,50	63,53	62,93	0,60
End 69_C	Van den Endelaan 69	7,50	63,39	62,81	0,58

Bijlage IVa Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (zonder stijl asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stijl asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
End 6_A	Van den Endelaan 6	1,50	55,78	55,27	0,51
End 6_B	Van den Endelaan 6	4,50	57,02	56,51	0,51
End 71n_A	Van den Endelaan 71 - noordgevel	1,50	63,09	62,53	0,56
End 71n_B	Van den Endelaan 71 - noordgevel	4,50	63,46	62,92	0,54
End 71n_C	Van den Endelaan 71 - noordgevel	7,50	63,32	62,79	0,53
End 71o_A	Van den Endelaan 71 - oostgevel	1,50	58,96	58,48	0,48
End 71o_B	Van den Endelaan 71 - oostgevel	4,50	59,61	59,13	0,48
End 71o_C	Van den Endelaan 71 - oostgevel	7,50	59,72	59,21	0,51
End 74_A	Van den Endelaan 74	1,50	60,23	59,79	0,44
End 74_B	Van den Endelaan 74	4,50	60,95	60,58	0,37
End 76_A	Van den Endelaan 76	1,50	62,55	62,21	0,34
End 76_B	Van den Endelaan 76	4,50	62,89	62,55	0,34
End 76_C	Van den Endelaan 76	7,50	62,73	62,39	0,34
End 78_A	Van den Endelaan 78	1,50	62,85	62,62	0,23
End 78_B	Van den Endelaan 78	4,50	63,14	62,93	0,21
End 79n_A	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	3,50	60,07	59,60	0,47
End 79n_B	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	6,50	60,43	59,75	0,68
End 79n_C	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	9,50	60,23	59,63	0,60
End 79n_D	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	12,50	60,00	59,41	0,59
End 79o_A	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	3,50	57,40	56,81	0,59
End 79o_B	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	6,50	58,03	57,05	0,98
End 79o_C	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	9,50	57,98	57,00	0,98
End 79o_D	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	12,50	57,85	56,84	1,01
End 80_A	Van den Endelaan 80	1,50	62,67	62,50	0,17
End 80_B	Van den Endelaan 80	4,50	63,03	62,83	0,20
End 80_C	Van den Endelaan 80	7,50	62,88	62,64	0,24
End 81_A	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	3,50	53,86	55,01	-1,15
End 81_B	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	6,50	56,24	55,93	0,31
End 81_C	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	9,50	56,59	55,85	0,74
End 81_D	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	12,50	56,71	55,81	0,90
End 82_A	Van den Endelaan 82	1,50	62,50	62,37	0,13
End 82_B	Van den Endelaan 82	4,50	62,85	62,67	0,18
End 82_C	Van den Endelaan 82	7,50	62,69	62,48	0,21
End 84_A	Van den Endelaan 84	1,50	62,29	62,22	0,07
End 84_B	Van den Endelaan 84	4,50	62,69	62,53	0,16
End 84_C	Van den Endelaan 84	7,50	62,53	62,34	0,19
End 86_A	Van den Endelaan 86	1,50	62,17	62,04	0,13
End 86_B	Van den Endelaan 86	4,50	62,57	62,35	0,22
End 86_C	Van den Endelaan 86	7,50	62,41	62,15	0,26
End 88_A	Van den Endelaan 88	1,50	62,80	62,32	0,48
End 88_B	Van den Endelaan 88	4,50	62,91	62,42	0,49
End 8_A	Van den Endelaan 8	1,50	55,80	55,24	0,56
End 8_B	Van den Endelaan 8	4,50	57,04	56,52	0,52
End 95_A	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	3,50	51,67	53,61	-1,94
End 95_B	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	6,50	54,71	55,14	-0,43
End 95_C	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	9,50	55,57	55,26	0,31
End 95_D	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	12,50	55,88	55,36	0,52
End 97_A	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	3,50	50,05	52,50	-2,45
End 97_B	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	6,50	53,74	54,58	-0,84
End 97_C	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	9,50	55,08	54,71	0,37
End 97_D	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	12,50	54,67	54,16	0,51
End 98_A	Van den Endelaan 98	1,50	62,97	62,51	0,46
End 98_B	Van den Endelaan 98	4,50	63,32	62,85	0,47
End 98_C	Van den Endelaan 98	7,50	63,11	62,64	0,47
End 9_A	Van den Endeplein 9	1,50	48,77	48,87	-0,10
End 9_B	Van den Endeplein 9	4,50	50,31	50,36	-0,05
End 9_C	Van den Endeplein 9	7,50	52,00	51,81	0,19
Endp 1 o_A	Van den Endeplein 1 - oostgevel	1,50	53,62	54,74	-1,12

Bijlage IVa Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (zonder stijl asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaa\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stijl asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Endp 1 o_B	Van den Endeplein 1 - oostgevel	4,50	55,61	56,14	-0,53
Endp 1 o_C	Van den Endeplein 1 - oostgevel	7,50	56,41	56,07	0,34
Endp 1n_A	Van den Endeplein 1 - noordgevel	1,50	59,07	59,17	-0,10
Endp 1n_B	Van den Endeplein 1 - noordgevel	4,50	60,33	60,25	0,08
Endp 2_A	Van den Endeplein 2	1,50	58,59	58,41	0,18
Endp 2_B	Van den Endeplein 2	4,50	59,91	59,64	0,27
Endp 3_A	Van den Endeplein 3	1,50	56,43	56,15	0,28
Endp 3_B	Van den Endeplein 3	4,50	57,93	57,61	0,32
Endp 4_A	Van den Endeplein 4	1,50	47,83	47,33	0,50
Endp 4_B	Van den Endeplein 4	4,50	49,60	49,08	0,52
Endp 5_A	Van den Endeplein 5	1,50	42,68	41,64	1,04
Endp 5_B	Van den Endeplein 5	4,50	44,11	43,36	0,75
Endp 6_A	Van den Endeplein 6	1,50	43,57	43,57	0,00
Endp 6_B	Van den Endeplein 6	4,50	45,18	45,12	0,06
Endp 7_A	Van den Endeplein 7	1,50	42,86	43,00	-0,14
Endp 7_B	Van den Endeplein 7	4,50	44,48	44,57	-0,09
Endp 8_A	Van den Endeplein 8	1,50	44,72	44,83	-0,11
Endp 8_B	Van den Endeplein 8	4,50	46,22	46,23	-0,01
HW 49 dB_A	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	1,50	44,57	46,37	-1,80
HW 49 dB_A	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	1,50	39,65	43,79	-4,14
HW 49 dB_B	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	4,50	42,93	45,86	-2,93
HW 49 dB_B	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	4,50	46,82	48,22	-1,40
HW 52 dB_A	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	5,50	45,18	44,63	0,55
HW 52 dB_B	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	8,50	48,32	47,81	0,51
HW 52 dB_C	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	11,50	52,75	52,31	0,44
HW 56 dB_A	Disco Henri Dunant - 58 dB(A)	1,50	49,88	49,41	0,47
HW 56 dB_A	Fioretti college	1,50	53,60	53,18	0,42
HW 56 dB_B	Fioretti college	4,50	54,61	54,25	0,36
HW 56 dB_B	Disco Henri Dunant - 58 dB(A)	4,50	51,88	51,41	0,47
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	1,50	54,09	53,91	0,18
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 22	10,50	55,27	54,83	0,44
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 10	10,50	55,68	55,51	0,17
HW 58 dB_A	Van den Endenlaan 20 - 60 dB(A)	4,50	58,58	58,00	0,58
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 11	10,50	55,84	55,59	0,25
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	1,50	52,88	52,31	0,57
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	1,50	53,34	53,00	0,34
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	1,50	53,37	52,94	0,43
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 21	10,50	55,39	54,96	0,43
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	1,50	54,43	54,21	0,22
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	1,50	54,91	54,73	0,18
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	4,50	54,95	54,62	0,33
HW 58 dB_B	Van den Endenlaan 20 - 60 dB(A)	7,50	58,77	58,16	0,61
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	4,50	55,96	55,72	0,24
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	4,50	56,45	56,21	0,24
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	4,50	54,44	53,88	0,56
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	4,50	54,90	54,50	0,40
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	4,50	55,70	55,50	0,20
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	7,50	54,69	54,14	0,55
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	7,50	55,92	55,71	0,21
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	7,50	56,62	56,39	0,23
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	7,50	55,26	54,95	0,31
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	7,50	55,17	54,80	0,37
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	7,50	56,19	55,94	0,25
HW 61 dB_A	Molenstraat 29	1,50	49,48	49,50	-0,02
HW 61 dB_A	Molenstraat 31	1,50	50,55	50,58	-0,03
HW 61 dB_A	Leidsestraat 118	1,50	58,91	58,48	0,43
HW 61 dB_A	Leidsestraat 116	1,50	58,64	58,21	0,43
HW 61 dB_A	Molenstraat 33	1,50	52,86	52,90	-0,04

Bijlage IVa Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (zonder stil asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaa\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
HW 61 dB_A	Leidsestraat 116a	1,50	58,87	58,40	0,47
HW 61 dB_A	Molenstraat 37	4,50	57,04	57,03	0,01
HW 61 dB_A	Leidsestraat 118a	1,50	58,91	58,54	0,37
HW 61 dB_A	Molenstraat 35	1,50	54,70	54,70	0,00
HW 61 dB_A	Leidsestraat 120a	1,50	58,83	58,26	0,57
HW 61 dB_A	Molenstraat 27a	1,50	48,86	48,79	0,07
HW 61 dB_B	Leidsestraat 116a	4,50	59,87	59,38	0,49
HW 61 dB_B	Molenstraat 29	4,50	51,26	51,37	-0,11
HW 61 dB_B	Molenstraat 35	4,50	56,06	55,99	0,07
HW 61 dB_B	Leidsestraat 118	4,50	60,00	59,56	0,44
HW 61 dB_B	Leidsestraat 116	4,50	59,80	59,37	0,43
HW 61 dB_B	Molenstraat 31	4,50	52,30	52,36	-0,06
HW 61 dB_B	Leidsestraat 120a	4,50	59,71	59,13	0,58
HW 61 dB_B	Molenstraat 27a	4,50	50,60	50,62	-0,02
HW 61 dB_B	Molenstraat 37	7,50	57,12	57,10	0,02
HW 61 dB_B	Molenstraat 33	4,50	54,44	54,47	-0,03
HW 61 dB_B	Leidsestraat 118a	4,50	59,91	59,53	0,38
HW 61 dB_C	Leidsestraat 118a	7,50	60,06	59,69	0,37
HW 61 dB_C	Molenstraat 31	7,50	52,59	52,51	0,08
HW 61 dB_C	Molenstraat 33	7,50	54,57	54,56	0,01
HW 61 dB_C	Leidsestraat 116	7,50	59,96	59,53	0,43
HW 61 dB_C	Leidsestraat 120a	7,50	59,74	59,16	0,58
HW 61 dB_C	Leidsestraat 118	7,50	60,14	59,70	0,44
HW 61 dB_C	Leidsestraat 116a	7,50	60,04	59,54	0,50
HW 61 dB_C	Molenstraat 37	10,50	57,05	57,00	0,05
HW 61 dB_C	Molenstraat 27a	7,50	51,21	51,10	0,11
HW 61 dB_C	Molenstraat 29	7,50	51,69	51,66	0,03
HW 61 dB_C	Molenstraat 35	7,50	56,25	56,15	0,10
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat tussen 171 en 173 - voorgevel	1,50	63,00	62,83	0,17
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [1]	1,50	61,02	60,21	0,81
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat tussen 171 en 173 - zijgevel	1,50	58,15	57,84	0,31
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [1]	4,50	61,99	61,24	0,75
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat tussen 171 en 173 - voorgevel	4,50	63,44	63,20	0,24
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat tussen 171 en 173 - zijgevel	4,50	58,89	58,45	0,44
HW61dB_A	Leidsestraat 120	1,50	59,19	58,70	0,49
HW61dB_B	Leidsestraat 120	4,50	60,25	59,76	0,49
HW61dB_C	Leidsestraat 120	7,50	60,40	59,88	0,52
HW62dB(A)_A	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [2]	1,50	60,83	60,15	0,68
HW62dB(A)_B	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [2]	4,50	61,75	61,14	0,61
HWmax51dB_A	Sixlaan 17	1,50	49,84	49,56	0,28
HWmax51dB_B	Sixlaan 17	4,50	50,57	50,36	0,21
Hs 131_A	Hoofdstraat 131	4,50	50,18	50,34	-0,16
Hs 131_B	Hoofdstraat 131	7,50	51,20	51,31	-0,11
Hs 200_A	Hoofdstraat 200	4,50	52,97	52,44	0,53
Hs 25_A	Hoofdstraat 25	1,50	52,54	51,84	0,70
Hs 25_B	Hoofdstraat 25	4,50	53,73	52,93	0,80
Hs 27_A	Hoofdstraat 27	1,50	51,75	51,15	0,60
Hs 27_B	Hoofdstraat 27	4,50	52,67	51,99	0,68
Hws 37-75_A	Hoogewerfstraat 37-75	4,50	59,75	58,95	0,80
Hws 37-75_B	Hoogewerfstraat 37-75	7,50	59,82	59,05	0,77
Hws 37-75_C	Hoogewerfstraat 37-75	10,50	59,73	58,98	0,75
Hws 5-28_A	Hoogewerfstraat 5-28	1,50	47,87	47,24	0,63
Hws 5-28_B	Hoogewerfstraat 5-28	4,50	49,64	48,95	0,69
Hws 5-28_C	Hoogewerfstraat 5-28	7,50	50,18	49,56	0,62
Hws 5-28_D	Hoogewerfstraat 5-28	10,50	50,94	50,36	0,58
Hws 5-28_E	Hoogewerfstraat 5-28	13,50	51,27	50,77	0,50
Jozef_A	Jozefschool - noordgevel [1]	3,00	40,31	40,37	-0,06
Jozef_A	Jozefschool - noordgevel [2]	3,00	39,52	39,46	0,06

Bijlage IVa Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (zonder stijl asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stijl asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Jozef_A	Jozefschool - zuidgevel	3,00	33,35	32,73	0,62
Jozef_B	Jozefschool - noordgevel [1]	6,00	41,98	41,99	-0,01
Jozef_B	Jozefschool - noordgevel [2]	6,00	41,05	40,93	0,12
Jozef_B	Jozefschool - zuidgevel	6,00	35,63	34,97	0,66
Kerk 11_A	Kerkstraat 11	1,50	50,84	50,35	0,49
Kerk 11_B	Kerkstraat 11	4,50	52,60	52,13	0,47
Lei 101_A	Leidsestraat 101	1,50	61,35	60,89	0,46
Lei 101_B	Leidsestraat 101	4,50	61,62	61,13	0,49
Lei 102_A	Leidsestraat 102	1,50	61,65	61,02	0,63
Lei 102_B	Leidsestraat 102	4,50	62,10	61,49	0,61
Lei 102_C	Leidsestraat 102	7,50	62,02	61,40	0,62
Lei 103_A	Leidsestraat 103	1,50	61,38	60,85	0,53
Lei 103_B	Leidsestraat 103	4,50	61,68	61,11	0,57
Lei 104_A	Leidsestraat 104	1,50	61,10	60,60	0,50
Lei 104_B	Leidsestraat 104	4,50	61,63	61,15	0,48
Lei 104_C	Leidsestraat 104	7,50	61,57	61,10	0,47
Lei 105_A	Leidsestraat 105	1,50	61,22	60,81	0,41
Lei 105_B	Leidsestraat 105	4,50	61,53	61,11	0,42
Lei 106_A	Leidsestraat 106	1,50	60,48	60,00	0,48
Lei 106_B	Leidsestraat 106	4,50	61,10	60,63	0,47
Lei 106_C	Leidsestraat 106	7,50	61,11	60,64	0,47
Lei 107_A	Leidsestraat 107	1,50	61,63	61,07	0,56
Lei 107_B	Leidsestraat 107	4,50	61,86	61,31	0,55
Lei 109_A	Leidsestraat 109	1,50	61,47	60,93	0,54
Lei 109_B	Leidsestraat 109	4,50	61,73	61,18	0,55
Lei 110_A	Leidsestraat 110	1,50	65,15	66,15	-1,00
Lei 110_B	Leidsestraat 110	4,50	65,20	65,93	-0,73
Lei 111_A	Leidsestraat 111	1,50	61,79	61,23	0,56
Lei 111_B	Leidsestraat 111	4,50	62,10	61,52	0,58
Lei 113_A	Leidsestraat 113	1,50	61,77	61,01	0,76
Lei 113_B	Leidsestraat 113	4,50	62,12	61,37	0,75
Lei 114_A	Leidsestraat 114	1,50	58,78	58,29	0,49
Lei 114_B	Leidsestraat 114	4,50	59,82	59,31	0,51
Lei 114_C	Leidsestraat 114	7,50	59,99	59,48	0,51
Lei 115_A	Leidsestraat 115	1,50	61,61	60,81	0,80
Lei 115_B	Leidsestraat 115	4,50	61,89	61,12	0,77
Lei 117_A	Leidsestraat 117	1,50	61,30	60,51	0,79
Lei 117_B	Leidsestraat 117	4,50	61,62	60,83	0,79
Lei 119_A	Leidsestraat 119	1,50	62,10	61,07	1,03
Lei 119_B	Leidsestraat 119	4,50	62,43	61,38	1,05
Lei 121_A	Leidsestraat 121	1,50	64,07	63,99	0,08
Lei 121_B	Leidsestraat 121	4,50	64,25	64,07	0,18
Lei 121_A	Leidsestraat 121	1,50	62,09	61,16	0,93
Lei 121_B	Leidsestraat 121	4,50	62,40	61,52	0,88
Lei 123_A	Leidsestraat 123	1,50	62,08	61,05	1,03
Lei 123_B	Leidsestraat 123	4,50	62,43	61,42	1,01
Lei 125_A	Leidsestraat 125	1,50	62,22	61,14	1,08
Lei 125_B	Leidsestraat 125	4,50	62,54	61,51	1,03
Lei 127_A	Leidsestraat 127	1,50	62,40	61,28	1,12
Lei 127_B	Leidsestraat 127	4,50	62,68	61,62	1,06
Lei 128_A	Leidsestraat 128	1,50	59,46	58,98	0,48
Lei 128_B	Leidsestraat 128	4,50	60,24	59,77	0,47
Lei 128_C	Leidsestraat 128	7,50	60,29	59,82	0,47
Lei 129_A	Leidsestraat 129	1,50	62,61	61,31	1,30
Lei 129_B	Leidsestraat 129	4,50	62,89	61,65	1,24
Lei 132_A	Leidsestraat 132	1,50	65,40	66,03	-0,63
Lei 132_B	Leidsestraat 132	4,50	65,38	65,81	-0,43
Lei 132_A	Leidsestraat 132	1,50	60,84	60,09	0,75

Bijlage IVa Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (zonder stijl asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stijl asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 132_B	Leidsestraat 132	4,50	61,38	60,66	0,72
Lei 132_C	Leidsestraat 132	7,50	61,34	60,63	0,71
Lei 133_A	Leidsestraat 133	1,50	63,28	61,75	1,53
Lei 133_B	Leidsestraat 133	4,50	63,56	62,16	1,40
Lei 134_A	Leidsestraat 134	1,50	58,53	57,76	0,77
Lei 134_B	Leidsestraat 134	4,50	59,65	58,87	0,78
Lei 135_A	Leidsestraat 135	1,50	63,66	62,14	1,52
Lei 135_B	Leidsestraat 135	4,50	63,91	62,49	1,42
Lei 137_A	Leidsestraat 137	1,50	63,64	62,14	1,50
Lei 137_B	Leidsestraat 137	4,50	63,95	62,54	1,41
Lei 139_A	Leidsestraat 139	1,50	63,54	62,13	1,41
Lei 139_B	Leidsestraat 139	4,50	63,87	62,56	1,31
Lei 13_A	Leidsestraat 13	1,50	64,39	64,38	0,01
Lei 13_B	Leidsestraat 13	4,50	64,48	64,37	0,11
Lei 141_A	Leidsestraat 141	1,50	63,67	62,28	1,39
Lei 141_B	Leidsestraat 141	4,50	64,04	62,72	1,32
Lei 141_C	Leidsestraat 141	7,50	63,87	62,60	1,27
Lei 143_A	Leidsestraat 143	1,50	63,57	62,38	1,19
Lei 143_B	Leidsestraat 143	4,50	63,92	62,82	1,10
Lei 144_A	Leidsestraat 144	1,50	65,79	65,44	0,35
Lei 144_B	Leidsestraat 144	4,50	65,81	65,38	0,43
Lei 145_A	Leidsestraat 145	1,50	63,78	62,64	1,14
Lei 145_B	Leidsestraat 145	4,50	64,08	63,00	1,08
Lei 145_C	Leidsestraat 145	7,50	63,90	62,86	1,04
Lei 147_A	Leidsestraat 147	1,50	63,44	62,34	1,10
Lei 147_B	Leidsestraat 147	4,50	63,70	62,69	1,01
Lei 149_A	Leidsestraat 149	1,50	63,78	62,79	0,99
Lei 149_B	Leidsestraat 149	4,50	64,05	63,10	0,95
Lei 149_C	Leidsestraat 149	7,50	63,87	62,95	0,92
Lei 14_A	Leidsestraat 14	1,50	65,71	65,98	-0,27
Lei 14_B	Leidsestraat 14	4,50	65,65	65,76	-0,11
Lei 151_A	Leidsestraat 151	1,50	63,31	62,33	0,98
Lei 151_B	Leidsestraat 151	4,50	63,61	62,68	0,93
Lei 153_A	Leidsestraat 153	1,50	63,72	62,70	1,02
Lei 153_B	Leidsestraat 153	4,50	63,97	62,99	0,98
Lei 155_A	Leidsestraat 155	1,50	63,29	62,33	0,96
Lei 155_B	Leidsestraat 155	4,50	63,51	62,60	0,91
Lei 155_C	Leidsestraat 155	7,50	63,28	62,40	0,88
Lei 156_A	Leidsestraat 156	1,50	63,07	62,43	0,64
Lei 156_B	Leidsestraat 156	4,50	63,30	62,71	0,59
Lei 157_A	Leidsestraat 157	1,50	62,89	61,95	0,94
Lei 157_B	Leidsestraat 157	4,50	63,11	62,21	0,90
Lei 157_C	Leidsestraat 157	7,50	62,89	62,02	0,87
Lei 159_A	Leidsestraat 159	1,50	62,61	61,80	0,81
Lei 159_B	Leidsestraat 159	4,50	62,91	62,15	0,76
Lei 15_A	Leidsestraat 15	1,50	64,17	64,13	0,04
Lei 15_B	Leidsestraat 15	4,50	64,31	64,17	0,14
Lei 161_A	Leidsestraat 161	1,50	62,54	61,58	0,96
Lei 161_B	Leidsestraat 161	4,50	62,79	61,86	0,93
Lei 163_A	Leidsestraat 163	1,50	62,72	62,11	0,61
Lei 163_B	Leidsestraat 163	4,50	62,98	62,39	0,59
Lei 165_A	Leidsestraat 165	1,50	62,33	61,88	0,45
Lei 165_B	Leidsestraat 165	4,50	62,68	62,21	0,47
Lei 165_C	Leidsestraat 165	7,50	62,54	62,06	0,48
Lei 167_A	Leidsestraat 167	1,50	62,80	62,23	0,57
Lei 167_B	Leidsestraat 167	4,50	63,13	62,54	0,59
Lei 167_C	Leidsestraat 167	7,50	62,97	62,39	0,58
Lei 169_A	Leidsestraat 169	1,50	62,59	62,02	0,57

Bijlage IVa Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (zonder stijl asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stijl asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 169_B	Leidsestraat 169	4,50	62,83	62,25	0,58
Lei 169_C	Leidsestraat 169	7,50	62,66	62,06	0,60
Lei 16_A	Leidsestraat 16	1,50	66,00	65,99	0,01
Lei 16_B	Leidsestraat 16	4,50	65,90	65,79	0,11
Lei 171_A	Leidsestraat 171	1,50	62,98	62,68	0,30
Lei 171_B	Leidsestraat 171	4,50	63,30	62,97	0,33
Lei 171_C	Leidsestraat 171	7,50	63,19	62,83	0,36
Lei 173_A	Leidsestraat 173	1,50	62,28	62,14	0,14
Lei 173_B	Leidsestraat 173	4,50	62,69	62,51	0,18
Lei 173_C	Leidsestraat 173	7,50	62,57	62,36	0,21
Lei 175_A	Leidsestraat 175	1,50	62,46	62,23	0,23
Lei 175_B	Leidsestraat 175	4,50	62,98	62,67	0,31
Lei 175_C	Leidsestraat 175	7,50	62,92	62,57	0,35
Lei 177_A	Leidsestraat 177	1,50	63,03	62,84	0,19
Lei 177_B	Leidsestraat 177	4,50	63,37	63,15	0,22
Lei 179_A	Leidsestraat 179	1,50	62,99	62,80	0,19
Lei 179_B	Leidsestraat 179	4,50	63,33	63,08	0,25
Lei 17_A	Leidsestraat 17	1,50	64,27	64,23	0,04
Lei 17_B	Leidsestraat 17	4,50	64,36	64,23	0,13
Lei 181_A	Leidsestraat 181	1,50	62,82	62,57	0,25
Lei 181_B	Leidsestraat 181	4,50	63,13	62,83	0,30
Lei 183_A	Leidsestraat 183	1,50	62,90	62,62	0,28
Lei 183_B	Leidsestraat 183	4,50	63,22	62,90	0,32
Lei 18_A	Leidsestraat 18	1,50	66,39	65,94	0,45
Lei 18_A	Leidsestraat 18	1,50	66,39	65,94	0,45
Lei 18_B	Leidsestraat 18	4,50	66,20	65,70	0,50
Lei 18_B	Leidsestraat 18	4,50	66,20	65,70	0,50
Lei 19_A	Leidsestraat 19	1,50	63,68	63,64	0,04
Lei 19_B	Leidsestraat 19	4,50	63,85	63,72	0,13
Lei 1?_A	Leidsestraat 1	1,50	62,11	63,29	-1,18
Lei 1?_A	Leidsestraat 1	1,50	62,11	63,29	-1,18
Lei 1?_B	Leidsestraat 1	4,50	62,62	63,50	-0,88
Lei 1?_B	Leidsestraat 1	4,50	62,62	63,50	-0,88
Lei 1_A	Leidsestraat 1	1,50	62,11	63,29	-1,18
Lei 1_B	Leidsestraat 1	4,50	62,62	63,50	-0,88
Lei 1_C	Leidsestraat 1	7,50	62,62	63,32	-0,70
Lei 1f.n_A	Leidsestraat 1F	1,50	58,33	57,39	0,94
Lei 1f.n_B	Leidsestraat 1F	4,50	59,25	58,44	0,81
Lei 1f.n_C	Leidsestraat 1F	7,50	59,29	58,50	0,79
Lei 1f.w_A	Leidsestraat 1F	1,50	63,61	63,03	0,58
Lei 1f.w_B	Leidsestraat 1F	4,50	64,15	63,60	0,55
Lei 1f.w_C	Leidsestraat 1F	7,50	64,05	63,50	0,55
Lei 1f.z_A	Leidsestraat 1F	1,50	60,56	60,15	0,41
Lei 1f.z_B	Leidsestraat 1F	4,50	61,40	60,95	0,45
Lei 20_A	Leidsestraat 20	1,50	66,61	65,94	0,67
Lei 20_B	Leidsestraat 20	4,50	66,38	65,76	0,62
Lei 21_A	Leidsestraat 21	1,50	63,86	63,74	0,12
Lei 21_B	Leidsestraat 21	4,50	63,96	63,75	0,21
Lei 21_C	Leidsestraat 21	7,50	63,60	63,30	0,30
Lei 22_A	Leidsestraat 22	1,50	66,65	65,94	0,71
Lei 22_B	Leidsestraat 22	4,50	66,39	65,74	0,65
Lei 23_A	Leidsestraat 23	1,50	63,67	63,65	0,02
Lei 23_B	Leidsestraat 23	4,50	63,83	63,75	0,08
Lei 23_C	Leidsestraat 23	7,50	63,47	63,31	0,16
Lei 24_A	Leidsestraat 24	1,50	66,69	65,99	0,70
Lei 24_B	Leidsestraat 24	4,50	66,44	65,79	0,65
Lei 25_A	Leidsestraat 25	1,50	63,94	63,90	0,04
Lei 25_B	Leidsestraat 25	4,50	64,06	63,93	0,13

Bijlage IVa Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (zonder stijl asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stijl asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
Lei 25_C	Leidsestraat 25	7,50	63,70	63,48	0,22
Lei 26_A	Leidsestraat 26	1,50	66,74	66,01	0,73
Lei 26_B	Leidsestraat 26	4,50	66,51	65,82	0,69
Lei 27_A	Leidsestraat 27	1,50	63,57	63,57	0,00
Lei 27_B	Leidsestraat 27	4,50	63,74	63,64	0,10
Lei 27_C	Leidsestraat 27	7,50	63,43	63,23	0,20
Lei 28_A	Leidsestraat 28	1,50	66,61	66,02	0,59
Lei 28_B	Leidsestraat 28	4,50	66,35	65,81	0,54
Lei 29_A	Leidsestraat 29	1,50	63,46	63,49	-0,03
Lei 29_B	Leidsestraat 29	4,50	63,61	63,56	0,05
Lei 29_C	Leidsestraat 29	7,50	63,30	63,14	0,16
Lei 2a_A	Leidsestraat 2a	1,50	61,80	62,75	-0,95
Lei 2a_B	Leidsestraat 2a	4,50	62,40	63,04	-0,64
Lei 2b_A	Leidsestraat 2b	1,50	61,70	62,66	-0,96
Lei 2b_B	Leidsestraat 2b	4,50	62,30	62,98	-0,68
Lei 2n_A	Leidsestraat 2 - noordgevel	1,50	57,32	58,52	-1,20
Lei 2n_B	Leidsestraat 2 - noordgevel	4,50	58,93	59,12	-0,19
Lei 2o_A	Leidsestraat 2 - oostgevel	1,50	62,06	62,92	-0,86
Lei 2o_B	Leidsestraat 2 - oostgevel	4,50	62,68	63,16	-0,48
Lei 30_A	Leidsestraat 30	1,50	66,63	66,07	0,56
Lei 30_B	Leidsestraat 30	4,50	66,38	65,87	0,51
Lei 31_A	Leidsestraat 31	1,50	63,26	63,27	-0,01
Lei 31_B	Leidsestraat 31	4,50	63,42	63,36	0,06
Lei 31_C	Leidsestraat 31	7,50	63,13	62,99	0,14
Lei 32_A	Leidsestraat 32	1,50	66,65	66,07	0,58
Lei 32_B	Leidsestraat 32	4,50	66,41	65,87	0,54
Lei 33_A	Leidsestraat 33	1,50	63,04	62,91	0,13
Lei 33_B	Leidsestraat 33	4,50	63,24	63,05	0,19
Lei 33_C	Leidsestraat 33	7,50	62,99	62,74	0,25
Lei 34_A	Leidsestraat 34	1,50	66,67	66,07	0,60
Lei 34_B	Leidsestraat 34	4,50	66,42	65,86	0,56
Lei 35_A	Leidsestraat 35	1,50	61,74	61,46	0,28
Lei 35_B	Leidsestraat 35	4,50	62,10	61,77	0,33
Lei 36_A	Leidsestraat 36	1,50	66,63	66,07	0,56
Lei 36_B	Leidsestraat 36	4,50	66,39	65,88	0,51
Lei 37_A	Leidsestraat 37	1,50	61,80	61,47	0,33
Lei 37_B	Leidsestraat 37	4,50	62,15	61,80	0,35
Lei 38_A	Leidsestraat 38	1,50	66,67	66,08	0,59
Lei 38_B	Leidsestraat 38	4,50	66,46	65,89	0,57
Lei 39_A	Leidsestraat 39	1,50	61,82	61,47	0,35
Lei 39_B	Leidsestraat 39	4,50	62,17	61,78	0,39
Lei 3_A	Leidsestraat 3	1,50	62,38	63,65	-1,27
Lei 3_B	Leidsestraat 3	4,50	62,78	63,76	-0,98
Lei 3_C	Leidsestraat 3	7,50	62,72	63,50	-0,78
Lei 40_A	Leidsestraat 40	1,50	66,63	66,08	0,55
Lei 40_B	Leidsestraat 40	4,50	66,40	65,89	0,51
Lei 41_A	Leidsestraat 41	1,50	61,41	60,99	0,42
Lei 41_B	Leidsestraat 41	4,50	61,71	61,24	0,47
Lei 42_A	Leidsestraat 42	1,50	66,65	66,06	0,59
Lei 42_B	Leidsestraat 42	4,50	66,42	65,87	0,55
Lei 43_A	Leidsestraat 43	1,50	61,79	61,46	0,33
Lei 43_B	Leidsestraat 43	4,50	62,11	61,77	0,34
Lei 44_A	Leidsestraat 44	1,50	66,64	66,06	0,58
Lei 44_B	Leidsestraat 44	4,50	66,41	65,86	0,55
Lei 45_A	Leidsestraat 45	1,50	61,80	61,37	0,43
Lei 45_B	Leidsestraat 45	4,50	62,11	61,68	0,43
Lei 46_A	Leidsestraat 46	1,50	66,71	66,04	0,67
Lei 46_B	Leidsestraat 46	4,50	66,45	65,80	0,65

Bijlage IVa Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (zonder stijl asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stijl asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
Lei 47_A	Leidsestraat 47	1,50	61,45	61,02	0,43
Lei 47_B	Leidsestraat 47	4,50	61,80	61,36	0,44
Lei 48_A	Leidsestraat 48	1,50	66,90	66,15	0,75
Lei 48_B	Leidsestraat 48	4,50	66,59	65,91	0,68
Lei 49_A	Leidsestraat 49	1,50	60,87	60,41	0,46
Lei 49_B	Leidsestraat 49	4,50	61,17	60,72	0,45
Lei 4_A	Leidsestraat 4	1,50	62,59	64,07	-1,48
Lei 4_B	Leidsestraat 4	4,50	62,91	64,11	-1,20
Lei 4_C	Leidsestraat 4	7,50	62,72	63,74	-1,02
Lei 50_A	Leidsestraat 50	1,50	66,71	65,83	0,88
Lei 50_B	Leidsestraat 50	4,50	66,37	65,58	0,79
Lei 51_A	Leidsestraat 51	1,50	61,70	61,26	0,44
Lei 51_B	Leidsestraat 51	4,50	62,00	61,56	0,44
Lei 52_A	Leidsestraat 52	1,50	66,50	65,57	0,93
Lei 52_B	Leidsestraat 52	4,50	66,22	65,40	0,82
Lei 52_C	Leidsestraat 52	7,50	65,45	64,75	0,70
Lei 53_A	Leidsestraat 53	1,50	61,51	61,04	0,47
Lei 53_B	Leidsestraat 53	4,50	61,83	61,36	0,47
Lei 54_A	Leidsestraat 54	1,50	66,31	65,42	0,89
Lei 54_B	Leidsestraat 54	4,50	66,07	65,27	0,80
Lei 55_A	Leidsestraat 55	1,50	61,43	60,98	0,45
Lei 55_B	Leidsestraat 55	4,50	61,73	61,29	0,44
Lei 56_A	Leidsestraat 56	1,50	66,12	65,25	0,87
Lei 56_B	Leidsestraat 56	4,50	65,91	65,14	0,77
Lei 57_A	Leidsestraat 57	1,50	61,52	61,01	0,51
Lei 57_B	Leidsestraat 57	4,50	61,83	61,32	0,51
Lei 58_A	Leidsestraat 58	1,50	66,01	65,11	0,90
Lei 58_B	Leidsestraat 58	4,50	65,84	65,01	0,83
Lei 59_A	Leidsestraat 59	1,50	60,94	60,43	0,51
Lei 59_B	Leidsestraat 59	4,50	61,22	60,71	0,51
Lei 5_A	Leidsestraat 5	1,50	64,09	63,82	0,27
Lei 5_B	Leidsestraat 5	4,50	64,46	64,14	0,32
Lei 60_A	Leidsestraat 60	1,50	65,86	65,02	0,84
Lei 60_B	Leidsestraat 60	4,50	65,69	64,94	0,75
Lei 61_A	Leidsestraat 61	1,50	61,59	61,08	0,51
Lei 61_B	Leidsestraat 61	4,50	61,87	61,37	0,50
Lei 62_A	Leidsestraat 62	1,50	65,03	64,15	0,88
Lei 62_A	Leidsestraat 62	1,50	64,77	63,85	0,92
Lei 62_B	Leidsestraat 62	4,50	64,95	64,16	0,79
Lei 62_B	Leidsestraat 62	4,50	64,75	63,91	0,84
Lei 63_A	Leidsestraat 63	1,50	61,57	61,09	0,48
Lei 63_B	Leidsestraat 63	4,50	61,86	61,40	0,46
Lei 64_A	Leidsestraat 64	1,50	65,34	64,44	0,90
Lei 64_B	Leidsestraat 64	4,50	65,21	64,40	0,81
Lei 65_A	Leidsestraat 65	1,50	61,61	61,10	0,51
Lei 65_B	Leidsestraat 65	4,50	61,91	61,40	0,51
Lei 66_A	Leidsestraat 66	1,50	65,03	64,15	0,88
Lei 66_B	Leidsestraat 66	4,50	64,95	64,16	0,79
Lei 67_A	Leidsestraat 67	1,50	61,62	61,15	0,47
Lei 67_B	Leidsestraat 67	4,50	61,92	61,45	0,47
Lei 67a_A	Leidsestraat 67a	1,50	61,64	61,09	0,55
Lei 67a_B	Leidsestraat 67a	4,50	61,97	61,42	0,55
Lei 68_A	Leidsestraat 68	1,50	64,77	63,85	0,92
Lei 68_B	Leidsestraat 68	4,50	64,75	63,91	0,84
Lei 69_A	Leidsestraat 69	1,50	61,67	61,16	0,51
Lei 69_B	Leidsestraat 69	4,50	61,96	61,47	0,49
Lei 69a_A	Leidsestraat 69a	1,50	61,73	61,23	0,50
Lei 69a_B	Leidsestraat 69a	4,50	62,01	61,51	0,50

Bijlage IVa Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (zonder stijl asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stijl asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 6_A	Leidsestraat 6	1,50	64,47	66,17	-1,70
Lei 6_B	Leidsestraat 6	4,50	64,60	65,91	-1,31
Lei 70_A	Leidsestraat 70	1,50	64,52	63,60	0,92
Lei 70_B	Leidsestraat 70	4,50	64,51	63,65	0,86
Lei 71_A	Leidsestraat 71	1,50	62,12	61,58	0,54
Lei 71_B	Leidsestraat 71	4,50	62,36	61,82	0,54
Lei 71a_A	Leidsestraat 71a	1,50	61,83	61,35	0,48
Lei 71a_B	Leidsestraat 71a	4,50	62,16	61,67	0,49
Lei 72_A	Leidsestraat 72	1,50	64,56	63,60	0,96
Lei 72_B	Leidsestraat 72	4,50	64,55	63,67	0,88
Lei 73_A	Leidsestraat 73	1,50	61,71	61,23	0,48
Lei 73_B	Leidsestraat 73	4,50	62,06	61,59	0,47
Lei 74_A	Leidsestraat 74	1,50	64,45	63,53	0,92
Lei 74_B	Leidsestraat 74	4,50	64,49	63,65	0,84
Lei 74_C	Leidsestraat 74	7,50	64,02	63,30	0,72
Lei 75_A	Leidsestraat 75	1,50	61,52	60,99	0,53
Lei 75_B	Leidsestraat 75	4,50	61,83	61,31	0,52
Lei 76_A	Leidsestraat 76	1,50	64,77	63,90	0,87
Lei 76_B	Leidsestraat 76	4,50	64,75	63,99	0,76
Lei 77_A	Leidsestraat 77	1,50	61,23	60,85	0,38
Lei 77_B	Leidsestraat 77	4,50	61,47	61,10	0,37
Lei 78_A	Leidsestraat 78	1,50	61,48	60,82	0,66
Lei 78_B	Leidsestraat 78	4,50	61,96	61,37	0,59
Lei 79_A	Leidsestraat 79	1,50	61,91	61,43	0,48
Lei 79_B	Leidsestraat 79	4,50	62,16	61,70	0,46
Lei 7_A	Leidsestraat 7	1,50	63,25	62,98	0,27
Lei 7_B	Leidsestraat 7	4,50	63,74	63,44	0,30
Lei 7_C	Leidsestraat 7	7,50	63,56	63,19	0,37
Lei 80_A	Leidsestraat 80	1,50	64,44	63,49	0,95
Lei 80_B	Leidsestraat 80	4,50	64,47	63,63	0,84
Lei 80_C	Leidsestraat 80	7,50	64,00	63,26	0,74
Lei 81_A	Leidsestraat 81	1,50	61,78	61,34	0,44
Lei 81_B	Leidsestraat 81	4,50	62,05	61,62	0,43
Lei 82_A	Leidsestraat 82	1,50	64,69	63,60	1,09
Lei 82_B	Leidsestraat 82	4,50	64,67	63,69	0,98
Lei 82_C	Leidsestraat 82	7,50	64,09	63,25	0,84
Lei 83_A	Leidsestraat 83	1,50	61,64	61,10	0,54
Lei 83_B	Leidsestraat 83	4,50	61,95	61,42	0,53
Lei 84_A	Leidsestraat 84	1,50	65,02	63,85	1,17
Lei 84_B	Leidsestraat 84	4,50	64,92	63,89	1,03
Lei 85_A	Leidsestraat 85	1,50	61,91	61,39	0,52
Lei 85_B	Leidsestraat 85	4,50	62,18	61,66	0,52
Lei 86_A	Leidsestraat 86	1,50	64,33	63,26	1,07
Lei 86_B	Leidsestraat 86	4,50	64,40	63,42	0,98
Lei 87_A	Leidsestraat 87	1,50	61,51	61,02	0,49
Lei 87_B	Leidsestraat 87	4,50	61,74	61,27	0,47
Lei 88_A	Leidsestraat 88	1,50	64,38	63,46	0,92
Lei 88_B	Leidsestraat 88	4,50	64,39	63,58	0,81
Lei 88_C	Leidsestraat 88	7,50	63,89	63,19	0,70
Lei 89_A	Leidsestraat 89	1,50	61,88	61,32	0,56
Lei 89_B	Leidsestraat 89	4,50	62,18	61,60	0,58
Lei 8_A	Leidsestraat 8	1,50	64,83	66,19	-1,36
Lei 8_B	Leidsestraat 8	4,50	64,94	65,96	-1,02
Lei 91_A	Leidsestraat 91	1,50	61,81	61,32	0,49
Lei 91_B	Leidsestraat 91	4,50	62,09	61,59	0,50
Lei 93_A	Leidsestraat 93	1,50	61,76	61,24	0,52
Lei 93_B	Leidsestraat 93	4,50	62,08	61,52	0,56
Lei 95_A	Leidsestraat 95	1,50	61,81	61,34	0,47

Bijlage IVa Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (zonder stijl asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stijl asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 95_B	Leidsestraat 95	4,50	62,11	61,62	0,49
Lei 97_A	Leidsestraat 97	1,50	61,90	61,41	0,49
Lei 97_B	Leidsestraat 97	4,50	62,18	61,68	0,50
Lei 99_A	Leidsestraat 99	1,50	61,83	61,33	0,50
Lei 99_B	Leidsestraat 99	4,50	62,15	61,60	0,55
Lei 9_A	Leidsestraat 9	1,50	63,96	63,79	0,17
Lei 9_B	Leidsestraat 9	4,50	64,24	64,00	0,24
Lei 9_C	Leidsestraat 9	7,50	63,96	63,67	0,29
Mol 19_A	Molenstraat 19	1,50	36,63	36,27	0,36
Mol 19_B	Molenstraat 19	4,50	39,07	38,80	0,27
Mol 27_A	Molenstraat 27	1,50	46,49	46,90	-0,41
Mol 27_B	Molenstraat 27	4,50	48,18	48,59	-0,41
Molenh 17_A	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	5,00	55,24	54,17	1,07
Molenh 17_B	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	8,00	55,41	54,41	1,00
Molenh 17_C	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	11,00	55,44	54,47	0,97
Molenh 17_D	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	14,00	55,37	54,45	0,92
Molenh 17n_A	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	1,50	56,29	55,36	0,93
Molenh 17n_B	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	4,50	57,58	56,73	0,85
Molenh 17n_C	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	7,50	57,75	56,95	0,80
Molenh 17n_D	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	10,50	57,73	56,97	0,76
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	1,50	58,09	57,96	0,13
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	1,50	58,30	58,08	0,22
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	1,50	59,10	58,61	0,49
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	4,50	59,56	59,34	0,22
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	4,50	60,12	59,63	0,49
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	4,50	59,27	59,13	0,14
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	7,50	59,45	59,32	0,13
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	7,50	59,72	59,51	0,21
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	7,50	60,24	59,75	0,49
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	10,50	59,71	59,50	0,21
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	10,50	59,44	59,30	0,14
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	10,50	60,18	59,68	0,50
Molenh 17z_A	Molenhoeve 17 - zuidgevel	1,50	54,12	54,14	-0,02
Molenh 17z_B	Molenhoeve 17 - zuidgevel	4,50	54,91	54,89	0,02
Molenh 17z_C	Molenhoeve 17 - zuidgevel	7,50	55,17	55,13	0,04
Molenh 17z_D	Molenhoeve 17 - zuidgevel	10,50	55,29	55,09	0,20
OdT 6_A	Onder de Toren 6	1,50	48,26	47,93	0,33
OdT 6_B	Onder de Toren 6	4,50	50,28	49,99	0,29
Pr Irene 5_A	Prinses Irenelaan 5	1,50	49,64	49,27	0,37
Six 11_A	Sixlaan 11	1,50	52,51	52,55	-0,04
Six 11_B	Sixlaan 11	4,50	53,86	53,99	-0,13
Six 15_A	Sixlaan 15	1,50	51,43	51,51	-0,08
Six 15_B	Sixlaan 15	4,50	52,54	52,64	-0,10
Six 17_A	Sixlaan 17 - 51 dB	1,50	48,15	47,87	0,28
Six 17_B	Sixlaan 17 - 51 dB	4,50	48,68	48,40	0,28
Six 19_A	Sixlaan 19	1,50	46,55	46,25	0,30
Six 19_B	Sixlaan 19	4,50	46,75	46,44	0,31
Six 21_A	Sixlaan 21	1,50	43,31	43,24	0,07
Six 21_B	Sixlaan 21	4,50	43,30	43,24	0,06
Six 23_A	Sixlaan 23	1,50	43,25	42,52	0,73
Six 23_B	Sixlaan 23	4,50	43,02	42,43	0,59
Six 4_A	Sixlaan 4	1,50	44,38	43,96	0,42
Six 4_B	Sixlaan 4	4,50	43,98	43,59	0,39
Six 7_A	Sixlaan 7	1,50	56,09	56,17	-0,08
Six 7_B	Sixlaan 7	4,50	57,39	57,49	-0,10
Six 7_C	Sixlaan 7	7,50	57,54	57,62	-0,08
Six 9_A	Sixlaan 9	1,50	54,07	54,16	-0,09
Six 9_B	Sixlaan 9	4,50	55,45	55,63	-0,18

Bijlage IVa Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (zonder stijl asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stijl asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
Six 9_C	Sixlaan 9	7,50	55,86	55,92	-0,06
Treslong01_A	Locatie Treslong	1,50	35,78	35,54	0,24
Treslong01_B	Locatie Treslong	4,50	36,18	35,85	0,33
Treslong02_A	Locatie Treslong	1,50	38,96	38,57	0,39
Treslong02_B	Locatie Treslong	4,50	39,54	39,15	0,39
Treslong03_A	Locatie Treslong	1,50	39,11	38,41	0,70
Treslong03_B	Locatie Treslong	4,50	39,81	39,10	0,71
Treslong04_A	Locatie Treslong	1,50	37,31	36,13	1,18
Treslong04_B	Locatie Treslong	4,50	38,04	36,83	1,21
Treslong05_A	Locatie Treslong	1,50	39,63	39,18	0,45
Treslong05_B	Locatie Treslong	4,50	40,78	40,34	0,44
Treslong06_A	Locatie Treslong	1,50	44,43	44,18	0,25
Treslong06_B	Locatie Treslong	4,50	45,63	45,38	0,25
Treslong07_A	Locatie Treslong	1,50	44,22	44,04	0,18
Treslong07_B	Locatie Treslong	4,50	45,34	45,12	0,22
Treslong08_A	Locatie Treslong	1,50	44,50	44,27	0,23
Treslong08_B	Locatie Treslong	4,50	45,60	45,33	0,27
Treslong09_A	Locatie Treslong	1,50	45,44	45,14	0,30
Treslong09_B	Locatie Treslong	4,50	46,65	46,30	0,35
Treslong10_A	Locatie Treslong	1,50	45,52	45,16	0,36
Treslong10_B	Locatie Treslong	4,50	46,68	46,31	0,37
Veen 11_A	Veenenburgerlaan 11	1,50	55,74	56,14	-0,40
Veen 11_B	Veenenburgerlaan 11	4,50	57,54	57,81	-0,27
Veen 11_C	Veenenburgerlaan 11	7,50	57,53	57,75	-0,22
Veen 13_A	Veenenburgerlaan 13	1,50	54,65	54,91	-0,26
Veen 13_B	Veenenburgerlaan 13	4,50	56,36	56,51	-0,15
Veen 13_C	Veenenburgerlaan 13	7,50	56,53	56,66	-0,13
Veen 15_A	Veenenburgerlaan 15	1,50	53,77	54,03	-0,26
Veen 15_B	Veenenburgerlaan 15	4,50	55,35	55,51	-0,16
Veen 15_C	Veenenburgerlaan 15	7,50	55,84	55,85	-0,01
Veen 17_A	Veenenburgerlaan 17	1,50	53,07	53,24	-0,17
Veen 17_B	Veenenburgerlaan 17	4,50	54,55	54,79	-0,24
Veen 17_C	Veenenburgerlaan 17	7,50	54,93	54,89	0,04
Veen 19_A	Veenenburgerlaan 19	1,50	51,56	51,73	-0,17
Veen 19_B	Veenenburgerlaan 19	4,50	53,13	53,36	-0,23
Veen 19_C	Veenenburgerlaan 19	7,50	54,14	54,06	0,08
Veen 21_A	Veenenburgerlaan 21	1,50	39,64	41,25	-1,61
Veen 21_B	Veenenburgerlaan 21	4,50	41,35	42,72	-1,37
Veen 23_A	Veenenburgerlaan 23	1,50	40,69	41,28	-0,59
Veen 23_B	Veenenburgerlaan 23	4,50	41,95	42,58	-0,63
Veen 25_A	Veenenburgerlaan 25	1,50	41,45	41,83	-0,38
Veen 25_B	Veenenburgerlaan 25	4,50	42,65	42,85	-0,20
Veen 27_A	Veenenburgerlaan 27	1,50	42,00	42,30	-0,30
Veen 27_B	Veenenburgerlaan 27	4,50	43,04	43,28	-0,24
Veen 29_A	Veenenburgerlaan 29	1,50	41,20	40,64	0,56
Veen 29_B	Veenenburgerlaan 29	4,50	41,99	41,27	0,72
Veen 2_A	Veenenburgerlaan 2	1,50	50,62	50,82	-0,20
Veen 2_B	Veenenburgerlaan 2	4,50	52,36	52,62	-0,26
Veen 31_A	Veenenburgerlaan 31	1,50	42,02	41,50	0,52
Veen 31_B	Veenenburgerlaan 31	4,50	42,36	41,86	0,50
Veen 33_A	Veenenburgerlaan 33	1,50	41,49	41,92	-0,43
Veen 33_B	Veenenburgerlaan 33	4,50	41,90	42,51	-0,61
Veen 35_A	Veenenburgerlaan 35	1,50	40,61	41,17	-0,56
Veen 35_B	Veenenburgerlaan 35	4,50	41,07	41,72	-0,65
Veen 9_A	Veenenburgerlaan 9	1,50	56,68	57,24	-0,56
Veen 9_B	Veenenburgerlaan 9	4,50	58,33	58,72	-0,39
Veen 9_C	Veenenburgerlaan 9	7,50	58,28	58,54	-0,26
Vin 44_A	Vinkenlaan 44	1,50	64,39	64,22	0,17

Bijlage IVa Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (zonder stijl asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stijl asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
Vink 44_B	Vinkenlaan 44	4,50	64,18	64,04	0,14
Vink 38_A	Vinkenlaan 38	1,50	47,11	46,61	0,50
Vink 38_B	Vinkenlaan 38	4,50	48,89	48,14	0,75
Vink 40_A	Vinkenlaan 40	1,50	47,59	46,59	1,00
Vink 40_B	Vinkenlaan 40	4,50	49,30	48,10	1,20
Vink 42_A	Vinkenlaan 42	1,50	47,46	47,18	0,28
Vink 42_B	Vinkenlaan 42	4,50	49,40	49,02	0,38
Vink o [1]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	1,50	55,06	54,17	0,89
Vink o [1]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,50	55,91	55,24	0,67
Vink o [1]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	9,50	55,95	55,40	0,55
Vink o [2]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	1,50	53,99	53,13	0,86
Vink o [2]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,50	54,74	53,99	0,75
Vink o [2]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	9,50	54,95	54,23	0,72
Vink o [3]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	2,00	53,44	52,83	0,61
Vink o [3]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,00	54,00	53,45	0,55
Vink o [3]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	8,00	53,92	53,38	0,54
Vink w [1]_A	Vinkenlaan 46-80 westgevel	1,50	61,71	61,23	0,48
Vink w [2]_A	Vinkenlaan 46-80 westgevel	5,50	57,12	56,79	0,33
Vink w [2]_B	Vinkenlaan 46-80 westgevel	9,50	59,79	59,89	-0,10
Vink z [1]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	60,21	59,66	0,55
Vink z [1]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	60,53	60,40	0,13
Vink z [1]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	60,72	60,53	0,19
Vink z [2]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	59,86	59,39	0,47
Vink z [2]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	60,07	59,95	0,12
Vink z [2]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	60,01	59,98	0,03
Vink z [3]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	59,17	58,63	0,54
Vink z [3]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	59,62	59,35	0,27
Vink z [3]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	59,48	59,45	0,03
Vink zw_A	Vinkenlaan 46-80 zuidwestgevel	1,50	62,46	62,30	0,16
Vos 10_A	Vosselaan 10	1,50	52,00	51,59	0,41
Vos 10_B	Vosselaan 10	4,50	53,54	53,14	0,40
Vos 12_A	Vosselaan 12	1,50	50,84	50,50	0,34
Vos 12_B	Vosselaan 12	4,50	52,50	52,13	0,37
Vos 1_A	Vosselaan 1	1,50	51,25	50,84	0,41
Vos 1_B	Vosselaan 1	4,50	52,89	52,49	0,40
Vos 3_A	Vosselaan 3	1,50	46,62	46,23	0,39
Vos 3_B	Vosselaan 3	4,50	48,19	47,79	0,40
Vos 8_A	Vosselaan 8	1,50	53,31	52,96	0,35
Vos 8_B	Vosselaan 8	4,50	54,77	54,43	0,34
Wee 10_A	Weeresteinstraat 10	1,50	56,72	56,45	0,27
Wee 10_B	Weeresteinstraat 10	4,50	57,97	57,66	0,31
Wee 10_C	Weeresteinstraat 10	7,50	58,10	57,80	0,30
Wee 10a_A	Weeresteinstraat 10a	1,50	56,16	55,89	0,27
Wee 10a_B	Weeresteinstraat 10a	4,50	57,36	57,04	0,32
Wee 10a_C	Weeresteinstraat 10a	7,50	57,49	57,16	0,33
Wee 11_A	Weeresteinstraat 11	1,50	61,71	61,22	0,49
Wee 11_B	Weeresteinstraat 11	4,50	61,81	61,33	0,48
Wee 11_C	Weeresteinstraat 11	7,50	61,45	60,99	0,46
Wee 12_A	Weeresteinstraat 12	1,50	55,44	55,15	0,29
Wee 12_B	Weeresteinstraat 12	4,50	56,47	56,16	0,31
Wee 12_C	Weeresteinstraat 12	7,50	56,59	56,27	0,32
Wee 13_A	Weeresteinstraat 13	1,50	61,63	61,08	0,55
Wee 13_B	Weeresteinstraat 13	4,50	61,73	61,20	0,53
Wee 13_C	Weeresteinstraat 13	7,50	61,34	60,82	0,52
Wee 14_A	Weeresteinstraat 14	1,50	52,85	52,38	0,47
Wee 14_B	Weeresteinstraat 14	4,50	53,95	53,48	0,47
Wee 16_A	Weeresteinstraat 16	1,50	48,97	48,43	0,54
Wee 16_B	Weeresteinstraat 16	4,50	49,80	49,18	0,62

Bijlage IVa Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (zonder stijl asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stijl asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Wee 21_A	Weeresteinstraat 21	1,50	61,81	61,53	0,28
Wee 21_B	Weeresteinstraat 21	4,50	61,85	61,57	0,28
Wee 21_C	Weeresteinstraat 21	7,50	61,47	61,18	0,29
Wee 23_A	Weeresteinstraat 23	1,50	61,79	61,48	0,31
Wee 23_B	Weeresteinstraat 23	4,50	61,84	61,52	0,32
Wee 23_C	Weeresteinstraat 23	7,50	61,45	61,12	0,33
Wee 25_A	Weeresteinstraat 25	1,50	61,07	60,59	0,48
Wee 25_B	Weeresteinstraat 25	4,50	61,21	60,74	0,47
Wee 25_C	Weeresteinstraat 25	7,50	60,93	60,49	0,44
Wee 27_A	Weeresteinstraat 27	1,50	61,14	60,58	0,56
Wee 27_B	Weeresteinstraat 27	4,50	61,25	60,71	0,54
Wee 29_A	Weeresteinstraat 29	1,50	61,19	60,64	0,55
Wee 29_B	Weeresteinstraat 29	4,50	61,30	60,80	0,50
Wee 31_A	Weeresteinstraat 31	1,50	61,21	60,62	0,59
Wee 31_B	Weeresteinstraat 31	4,50	61,30	60,75	0,55
Wee 33_A	Weeresteinstraat 33	1,50	61,27	60,60	0,67
Wee 33_B	Weeresteinstraat 33	4,50	61,35	60,72	0,63
Wee 35_A	Weeresteinstraat 35	1,50	61,32	60,65	0,67
Wee 35_B	Weeresteinstraat 35	4,50	61,39	60,74	0,65
Wee 37_A	Weeresteinstraat 37	1,50	61,35	60,68	0,67
Wee 37_B	Weeresteinstraat 37	4,50	61,41	60,77	0,64
Wee 3_A	Weeresteinstraat 3	1,50	63,20	62,33	0,87
Wee 3_B	Weeresteinstraat 3	4,50	63,12	62,31	0,81
Wee 3_C	Weeresteinstraat 3	7,50	62,61	61,87	0,74
Wee 45_A	Weeresteinstraat 45	1,50	59,41	58,91	0,50
Wee 45_B	Weeresteinstraat 45	4,50	59,61	59,12	0,49
Wee 4_A	Weeresteinstraat 4	1,50	57,24	56,98	0,26
Wee 4_B	Weeresteinstraat 4	4,50	58,33	57,99	0,34
Wee 4_C	Weeresteinstraat 4	7,50	58,44	58,09	0,35
Wee 51_A	Weeresteinstraat 51	1,50	55,21	54,54	0,67
Wee 51_B	Weeresteinstraat 51	4,50	55,72	55,02	0,70
Wee 53_A	Weeresteinstraat 53	1,50	52,87	52,91	-0,04
Wee 53_B	Weeresteinstraat 53	4,50	53,65	53,74	-0,09
Wee 55_A	Weeresteinstraat 55	1,50	51,71	51,06	0,65
Wee 55_B	Weeresteinstraat 55	4,50	52,74	52,14	0,60
Wee 55_C	Weeresteinstraat 55	7,50	52,94	52,34	0,60
Wee 57_A	Weeresteinstraat 57	1,50	50,21	49,88	0,33
Wee 57_B	Weeresteinstraat 57	4,50	51,32	51,00	0,32
Wee 57_C	Weeresteinstraat 57	7,50	51,72	51,34	0,38
Wee 59_A	Weeresteinstraat 59	1,50	49,31	48,91	0,40
Wee 59_B	Weeresteinstraat 59	4,50	50,42	49,93	0,49
Wee 59_C	Weeresteinstraat 59	7,50	50,81	50,34	0,47
Wee 5_A	Weeresteinstraat 5	1,50	61,27	60,70	0,57
Wee 5_B	Weeresteinstraat 5	4,50	61,45	60,93	0,52
Wee 5a_A	Weeresteinstraat 5a	1,50	61,44	60,73	0,71
Wee 5a_B	Weeresteinstraat 5a	4,50	61,61	60,93	0,68
Wee 61_A	Weeresteinstraat 61	1,50	48,18	47,84	0,34
Wee 61_B	Weeresteinstraat 61	4,50	49,15	48,68	0,47
Wee 61_C	Weeresteinstraat 61	7,50	49,69	49,27	0,42
Wee 63_A	Weeresteinstraat 63	1,50	47,50	46,93	0,57
Wee 63_B	Weeresteinstraat 63	4,50	48,07	47,58	0,49
Wee 6_A	Weeresteinstraat 6	1,50	59,04	58,55	0,49
Wee 6_B	Weeresteinstraat 6	4,50	59,79	59,29	0,50
Wee 6_C	Weeresteinstraat 6	7,50	59,83	59,33	0,50
Wee 7_A	Weeresteinstraat 7	1,50	62,02	61,38	0,64
Wee 7_B	Weeresteinstraat 7	4,50	62,08	61,47	0,61
Wee 8_A	Weeresteinstraat 8	1,50	59,03	58,62	0,41
Wee 8_B	Weeresteinstraat 8	4,50	59,79	59,38	0,41

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
Wee 8_C	Weeresteinstraat 8	7,50	59,83	59,43	0,40
Wee 9_A	Weeresteinstraat 7-9	1,50	61,87	61,28	0,59
Wee 9_B	Weeresteinstraat 7-9	4,50	61,96	61,39	0,57
Wee 9_C	Weeresteinstraat 7-9	7,50	61,63	61,08	0,55
Wils 32-36_A	Wilsonweg 32-36	1,50	49,36	48,45	0,91
Wils 32-36_B	Wilsonweg 32-36	4,50	50,84	49,89	0,95

BIJLAGE IVb

Vergelijkingstabel 2012-2023: N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Met toepassing van stil asfalt

Bijlage IVb Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (met stil asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Beek 35_A	Beekkade 35	1,50	45,15	48,75	-3,60
Beek 35_B	Beekkade 35	4,50	46,59	50,21	-3,62
Beek 37_A	Beekkade 37	1,50	46,08	49,57	-3,49
Beek 37_B	Beekkade 37	4,50	47,51	51,02	-3,51
Beek 39_A	Beekkade 39	1,50	45,84	49,43	-3,59
Beek 39_B	Beekkade 39	4,50	47,57	51,14	-3,57
Beek 41_A	Beekkade 41	1,50	50,29	53,96	-3,67
Beek 41_B	Beekkade 41	4,50	51,72	55,37	-3,65
Beek 43_A	Beekkade 43	1,50	52,16	55,86	-3,70
Beek 43_B	Beekkade 43	4,50	53,46	57,15	-3,69
Beek 45_A	Beekkade 45	1,50	53,68	57,35	-3,67
Beek 45_B	Beekkade 45	4,50	54,70	58,34	-3,64
Beek 47w_A	Beekkade 47 - westgevel	1,50	55,91	59,63	-3,72
Beek 47w_B	Beekkade 47 - westgevel	4,50	56,54	60,23	-3,69
Beek 47z_A	Beekkade 47 - zuidgevel	1,50	55,05	58,75	-3,70
Beek 47z_B	Beekkade 47 - zuidgevel	4,50	55,70	59,38	-3,68
Beek 49_A	Beekkade 49	1,50	48,17	51,96	-3,79
Beek 49_B	Beekkade 49	4,50	49,89	53,69	-3,80
Beek 51n_A	Beekkade 51 - noordgevel	1,50	49,24	53,05	-3,81
Beek 51n_B	Beekkade 51 - noordgevel	4,50	50,85	54,63	-3,78
Beek 51w_A	Beekkade 51 - westgevel	1,50	50,53	54,32	-3,79
Beek 51w_B	Beekkade 51 - westgevel	4,50	52,14	55,90	-3,76
Bejaard 01_A	Groot Veenenburg	1,50	52,52	54,14	-1,62
Bejaard 01_B	Groot Veenenburg	4,50	53,85	55,66	-1,81
Bejaard 01_C	Groot Veenenburg	7,50	53,63	55,89	-2,26
Bejaard 01_D	Groot Veenenburg	10,50	53,68	55,90	-2,22
Bejaard 01_E	Groot Veenenburg	13,50	53,65	55,86	-2,21
Bejaard 02_A	Groot Veenenburg	1,50	56,73	58,76	-2,03
Bejaard 02_B	Groot Veenenburg	4,50	57,79	60,05	-2,26
Bejaard 02_C	Groot Veenenburg	7,50	57,99	60,29	-2,30
Bejaard 02_D	Groot Veenenburg	10,50	57,97	60,30	-2,33
Bejaard 03_A	Groot Veenenburg	1,50	56,64	58,84	-2,20
Bejaard 03_B	Groot Veenenburg	4,50	57,75	60,15	-2,40
Bejaard 03_C	Groot Veenenburg	7,50	58,05	60,40	-2,35
Bejaard 03_D	Groot Veenenburg	10,50	58,03	60,40	-2,37
Bejaard 04_A	Groot Veenenburg	1,50	56,83	58,70	-1,87
Bejaard 04_B	Groot Veenenburg	4,50	57,96	60,03	-2,07
Bejaard 04_C	Groot Veenenburg	7,50	58,20	60,25	-2,05
Bejaard 04_D	Groot Veenenburg	10,50	58,15	60,21	-2,06
Bejaard 05_A	Groot Veenenburg	1,50	57,27	58,94	-1,67
Bejaard 05_B	Groot Veenenburg	4,50	58,45	60,26	-1,81
Bejaard 05_C	Groot Veenenburg	7,50	58,69	60,55	-1,86
Bejaard 05_D	Groot Veenenburg	10,50	58,68	60,57	-1,89
Bejaard 05_E	Groot Veenenburg	13,50	58,56	60,50	-1,94
Bejaard 06_A	Groot Veenenburg	1,50	57,45	58,94	-1,49
Bejaard 06_B	Groot Veenenburg	4,50	58,62	60,28	-1,66
Bejaard 06_C	Groot Veenenburg	7,50	58,84	60,56	-1,72
Bejaard 06_D	Groot Veenenburg	10,50	58,81	60,59	-1,78
Bejaard 07_A	Groot Veenenburg	1,50	57,76	58,99	-1,23
Bejaard 07_B	Groot Veenenburg	4,50	58,89	60,34	-1,45
Bejaard 07_C	Groot Veenenburg	7,50	59,05	60,60	-1,55
Bejaard 07_D	Groot Veenenburg	10,50	59,02	60,64	-1,62
Bejaard 08_A	Groot Veenenburg	1,50	58,19	59,09	-0,90
Bejaard 08_B	Groot Veenenburg	4,50	59,26	60,45	-1,19
Bejaard 08_C	Groot Veenenburg	7,50	59,39	60,71	-1,32
Bejaard 08_D	Groot Veenenburg	10,50	59,35	60,77	-1,42
Bejaard 09_A	Groot Veenenburg	1,50	55,98	56,02	-0,04
Bejaard 09_B	Groot Veenenburg	4,50	57,37	57,60	-0,23

Bijlage IVb Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (met stil asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Bejaard 09_C	Groot Veenenburg	7,50	57,48	57,96	-0,48
Bejaard 09_D	Groot Veenenburg	10,50	57,49	58,21	-0,72
Bejaard 09_E	Groot Veenenburg	13,50	57,35	58,17	-0,82
Bejaard 10_A	Groot Veenenburg	1,50	53,39	53,99	-0,60
Bejaard 10_B	Groot Veenenburg	4,50	54,92	55,56	-0,64
Bejaard 10_C	Groot Veenenburg	7,50	55,19	56,02	-0,83
Bejaard 10_D	Groot Veenenburg	10,50	55,30	56,43	-1,13
Bejaard 10_E	Groot Veenenburg	13,50	55,42	56,78	-1,36
Bejaard 11_A	Groot Veenenburg	1,50	52,27	52,76	-0,49
Bejaard 11_B	Groot Veenenburg	4,50	53,83	54,27	-0,44
Bejaard 11_C	Groot Veenenburg	7,50	54,38	55,11	-0,73
Bejaard 11_D	Groot Veenenburg	10,50	54,43	55,32	-0,89
Bejaard 11_E	Groot Veenenburg	13,50	54,43	55,66	-1,23
Bejaard 12_A	Groot Veenenburg	1,50	51,24	52,14	-0,90
Bejaard 12_B	Groot Veenenburg	4,50	52,68	53,45	-0,77
Bejaard 12_C	Groot Veenenburg	7,50	53,53	54,46	-0,93
Bejaard 12_D	Groot Veenenburg	10,50	53,72	54,82	-1,10
Bejaard 13_A	Groot Veenenburg	1,50	50,91	51,52	-0,61
Bejaard 13_B	Groot Veenenburg	4,50	52,25	52,78	-0,53
Bejaard 13_C	Groot Veenenburg	7,50	53,22	53,86	-0,64
Bejaard 13_D	Groot Veenenburg	10,50	53,47	54,22	-0,75
Bejaard 14_A	Groot Veenenburg	1,50	49,52	50,30	-0,78
Bejaard 14_B	Groot Veenenburg	4,50	50,70	51,41	-0,71
Bejaard 14_C	Groot Veenenburg	7,50	51,79	52,57	-0,78
Bejaard 14_D	Groot Veenenburg	10,50	52,16	53,08	-0,92
Bejaard 15_A	Groot Veenenburg	1,50	48,51	49,54	-1,03
Bejaard 15_B	Groot Veenenburg	4,50	49,67	50,62	-0,95
Bejaard 15_C	Groot Veenenburg	7,50	50,84	51,84	-1,00
Bejaard 15_D	Groot Veenenburg	10,50	51,26	52,41	-1,15
Bejaard 16_A	Groot Veenenburg	1,50	47,74	48,79	-1,05
Bejaard 16_B	Groot Veenenburg	4,50	48,83	49,83	-1,00
Bejaard 16_C	Groot Veenenburg	7,50	50,00	50,99	-0,99
Bejaard 16_D	Groot Veenenburg	10,50	50,60	51,72	-1,12
Bejaard 17_A	Groot Veenenburg	1,50	47,16	48,20	-1,04
Bejaard 17_B	Groot Veenenburg	4,50	48,21	49,23	-1,02
Bejaard 17_C	Groot Veenenburg	7,50	49,34	50,37	-1,03
Bejaard 17_D	Groot Veenenburg	10,50	50,06	51,19	-1,13
Bejaard 18_A	Groot Veenenburg	1,50	46,26	47,43	-1,17
Bejaard 18_B	Groot Veenenburg	4,50	47,24	48,39	-1,15
Bejaard 18_C	Groot Veenenburg	7,50	48,27	49,43	-1,16
Bejaard 18_D	Groot Veenenburg	10,50	49,19	50,44	-1,25
Bejaard 19_A	Groot Veenenburg	1,50	45,40	46,91	-1,51
Bejaard 19_B	Groot Veenenburg	4,50	46,28	47,77	-1,49
Bejaard 19_C	Groot Veenenburg	7,50	47,25	48,77	-1,52
Bejaard 19_D	Groot Veenenburg	10,50	48,16	49,73	-1,57
Brl 11_A	Brouwerlaan 11	1,50	33,52	34,81	-1,29
Brl 11_B	Brouwerlaan 11	4,50	34,77	36,10	-1,33
Brl 11_C	Brouwerlaan 11	7,50	36,93	38,30	-1,37
Brl 13_A	Brouwerlaan 13	1,50	33,73	35,25	-1,52
Brl 13_B	Brouwerlaan 13	4,50	35,09	36,52	-1,43
Brl 1_A	Brouwerlaan 1	1,50	47,73	48,92	-1,19
Brl 1_B	Brouwerlaan 1	4,50	48,87	49,72	-0,85
Brl 3_A	Brouwerlaan 1	1,50	44,38	44,26	0,12
Brl 3_B	Brouwerlaan 1	4,50	45,68	45,59	0,09
Brl 5_A	Brouwerlaan 5	1,50	43,78	42,28	1,50
Brl 5_B	Brouwerlaan 5	4,50	45,01	43,63	1,38
Brl 7_A	Brouwerlaan 7	1,50	38,62	38,18	0,44
Brl 7_B	Brouwerlaan 7	4,50	39,96	39,72	0,24

Bijlage IVb Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (met stil asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Brl 9_A	Brouwerlaan 9	1,50	33,57	35,01	-1,44
Brl 9_B	Brouwerlaan 9	4,50	34,89	36,35	-1,46
Clus 112_A	Clusiushof 112	1,50	42,41	46,05	-3,64
Clus 112_B	Clusiushof 112	4,50	42,88	46,36	-3,48
Clus 124_A	Clusiushof 124	1,50	47,54	50,26	-2,72
Clus 124_B	Clusiushof 124	4,50	48,71	51,40	-2,69
Clus 124_C	Clusiushof 124	7,50	49,98	52,58	-2,60
Clusius_A	Clusiushof 6, 36, 76	1,50	57,67	61,37	-3,70
Clusius_A	Clusiushof 30, 70, 110	1,50	36,94	39,43	-2,49
Clusius_A	Clusiushof 12, 42, 82	1,50	57,55	61,28	-3,73
Clusius_A	Clusiushof 20, 50, 90	1,50	57,10	60,83	-3,73
Clusius_A	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	1,50	51,79	55,53	-3,74
Clusius_A	Clusiushof 22, 52, 92	1,50	41,24	43,09	-1,85
Clusius_A	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	1,50	54,02	57,18	-3,16
Clusius_A	Clusiushof 2, 32, 72	1,50	57,76	61,29	-3,53
Clusius_A	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	1,50	48,99	52,37	-3,38
Clusius_A	Clusiushof 16, 46, 86	1,50	57,39	61,18	-3,79
Clusius_A	Clusiushof 10, 40, 80	1,50	57,55	61,34	-3,79
Clusius_A	Clusiushof 4, 24, 74	1,50	57,75	61,33	-3,58
Clusius_A	Clusiushof 8, 38, 78	1,50	57,63	61,28	-3,65
Clusius_A	Clusiushof 30, 70, 110 zuidgevel	1,50	46,48	50,29	-3,81
Clusius_A	Clusiushof 18, 48, 88	1,50	57,18	61,00	-3,82
Clusius_A	Clusiushof 14, 44, 84	1,50	57,37	61,23	-3,86
Clusius_B	Clusiushof 2, 32, 72	4,50	58,83	62,26	-3,43
Clusius_B	Clusiushof 16, 46, 86	4,50	58,33	62,10	-3,77
Clusius_B	Clusiushof 10, 40, 80	4,50	58,52	62,29	-3,77
Clusius_B	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	4,50	55,47	58,54	-3,07
Clusius_B	Clusiushof 30, 70, 110	4,50	37,61	40,10	-2,49
Clusius_B	Clusiushof 6, 36, 76	4,50	58,68	62,33	-3,65
Clusius_B	Clusiushof 20, 50, 90	4,50	58,05	61,75	-3,70
Clusius_B	Clusiushof 4, 24, 74	4,50	58,80	62,30	-3,50
Clusius_B	Clusiushof 8, 38, 78	4,50	58,62	62,22	-3,60
Clusius_B	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	4,50	50,52	53,89	-3,37
Clusius_B	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	4,50	53,00	56,73	-3,73
Clusius_B	Clusiushof 18, 48, 88	4,50	58,14	61,95	-3,81
Clusius_B	Clusiushof 12, 42, 82	4,50	58,49	62,22	-3,73
Clusius_B	Clusiushof 30, 70, 110 zuidgevel	4,50	48,12	51,94	-3,82
Clusius_B	Clusiushof 14, 44, 84	4,50	58,30	62,15	-3,85
Clusius_B	Clusiushof 22, 52, 92	4,50	42,24	44,03	-1,79
Clusius_C	Clusiushof 12, 42, 82	7,50	58,64	62,30	-3,66
Clusius_C	Clusiushof 10, 40, 80	7,50	58,68	62,38	-3,70
Clusius_C	Clusiushof 20, 50, 90	7,50	58,17	61,83	-3,66
Clusius_C	Clusiushof 16, 46, 86	7,50	58,45	62,17	-3,72
Clusius_C	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	7,50	55,86	58,81	-2,95
Clusius_C	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	7,50	52,90	56,69	-3,79
Clusius_C	Clusiushof 30, 70, 110	7,50	38,93	41,34	-2,41
Clusius_C	Clusiushof 30, 70, 110 zuidgevel	7,50	48,90	52,70	-3,80
Clusius_C	Clusiushof 8, 38, 78	7,50	58,79	62,31	-3,52
Clusius_C	Clusiushof 22, 52, 92	7,50	43,64	45,50	-1,86
Clusius_C	Clusiushof 4, 24, 74	7,50	58,97	62,40	-3,43
Clusius_C	Clusiushof 18, 48, 88	7,50	58,30	62,04	-3,74
Clusius_C	Clusiushof 6, 36, 76	7,50	58,87	62,44	-3,57
Clusius_C	Clusiushof 14, 44, 84	7,50	58,40	62,22	-3,82
Clusius_C	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	7,50	51,35	54,52	-3,17
Clusius_C	Clusiushof 2, 32, 72	7,50	59,01	62,36	-3,35
Delta 2_A	Deltahof 2	1,50	51,91	54,69	-2,78
Delta 2_B	Deltahof 2	4,50	53,18	55,99	-2,81
Delta 2_C	Deltahof 2	7,50	53,55	56,28	-2,73

Bijlage IVb Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (met stil asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Delta 4_A	Deltahof 4	1,50	52,02	55,05	-3,03
Delta 4_B	Deltahof 4	4,50	53,25	56,30	-3,05
Delta 4_C	Deltahof 4	7,50	53,60	56,57	-2,97
Elsb 4_A	Elsbroekerlaan 4	1,50	46,69	49,99	-3,30
Elsb 4_B	Elsbroekerlaan 4	4,50	47,98	51,26	-3,28
End 100_A	Van den Endelaan 100	1,50	58,85	62,54	-3,69
End 100_B	Van den Endelaan 100	4,50	59,23	62,89	-3,66
End 100_C	Van den Endelaan 100	7,50	59,04	62,69	-3,65
End 102_A	Van den Endelaan 102	1,50	58,90	62,57	-3,67
End 102_B	Van den Endelaan 102	4,50	59,29	62,95	-3,66
End 102_C	Van den Endelaan 102	7,50	59,13	62,76	-3,63
End 104_A	Van den Endelaan 104	1,50	58,85	62,57	-3,72
End 104_B	Van den Endelaan 104	4,50	59,23	62,95	-3,72
End 104_C	Van den Endelaan 104	7,50	59,07	62,78	-3,71
End 106_A	Van den Endelaan 106	1,50	58,88	62,62	-3,74
End 106_B	Van den Endelaan 106	4,50	59,28	63,00	-3,72
End 106_C	Van den Endelaan 106	7,50	59,16	62,86	-3,70
End 108_A	Van den Endelaan 108	1,50	58,88	62,60	-3,72
End 108_B	Van den Endelaan 108	4,50	59,29	62,98	-3,69
End 108_C	Van den Endelaan 108	7,50	59,18	62,83	-3,65
End 110_A	Van den Endelaan 110	1,50	52,34	55,51	-3,17
End 110_B	Van den Endelaan 110	4,50	53,52	56,76	-3,24
End 110_A	Van den Endelaan 110	1,50	58,88	62,50	-3,62
End 110_B	Van den Endelaan 110	4,50	59,30	62,88	-3,58
End 110_C	Van den Endelaan 110	7,50	59,19	62,73	-3,54
End 111_A	Van den Endelaan 111, 115, 119	3,50	48,78	52,14	-3,36
End 111_B	Van den Endelaan 111, 115, 119	6,50	52,87	54,48	-1,61
End 111_C	Van den Endelaan 111, 115, 119	9,50	54,30	54,64	-0,34
End 112o_A	Van den Endelaan 112 - oostgevel	1,50	54,67	58,50	-3,83
End 112o_B	Van den Endelaan 112 - oostgevel	4,50	55,18	58,98	-3,80
End 112o_C	Van den Endelaan 112 - oostgevel	7,50	55,16	58,92	-3,76
End 112w_A	Van den Endelaan 112 - westgevel	1,50	58,82	62,50	-3,68
End 112w_B	Van den Endelaan 112 - westgevel	4,50	59,21	62,89	-3,68
End 112w_C	Van den Endelaan 112 - westgevel	7,50	59,09	62,73	-3,64
End 113_A	Van den Endelaan 113, 117, 121	3,50	50,27	53,48	-3,21
End 113_B	Van den Endelaan 113, 117, 121	6,50	53,83	55,13	-1,30
End 113_C	Van den Endelaan 113, 117, 121	9,50	54,92	55,37	-0,45
End 114n_A	Van den Endelaan 114 - noordgevel	1,50	55,28	59,01	-3,73
End 114w_A	Van den Endelaan 114 - westgevel	1,50	58,93	62,74	-3,81
End 114w_B	Van den Endelaan 114 - westgevel	4,50	59,29	63,09	-3,80
End 114w_C	Van den Endelaan 114 - westgevel	7,50	59,15	62,91	-3,76
End 116_A	Van den Endelaan 116	1,50	58,89	62,71	-3,82
End 116_B	Van den Endelaan 116	4,50	59,25	63,04	-3,79
End 116_C	Van den Endelaan 116	7,50	59,12	62,86	-3,74
End 118_A	Van den Endelaan 118	1,50	58,94	62,71	-3,77
End 118_B	Van den Endelaan 118	4,50	59,31	63,03	-3,72
End 118_C	Van den Endelaan 118	7,50	59,20	62,86	-3,66
End 120_A	Van den Endelaan 120	1,50	58,95	62,74	-3,79
End 120_B	Van den Endelaan 120	4,50	59,30	63,04	-3,74
End 120_C	Van den Endelaan 120	7,50	59,19	62,86	-3,67
End 123_A	Van den Endelaan 123, 127, 131	3,50	51,96	54,44	-2,48
End 123_B	Van den Endelaan 123, 127, 131	6,50	55,33	55,83	-0,50
End 123_C	Van den Endelaan 123, 127, 131	9,50	55,82	56,04	-0,22
End 124_A	Van den Endelaan 124	1,50	50,82	54,24	-3,42
End 124_B	Van den Endelaan 124	4,50	52,29	55,63	-3,34
End 124_C	Van den Endelaan 124	7,50	53,05	56,26	-3,21
End 125n_A	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	3,50	54,54	56,13	-1,59
End 125n_B	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	6,50	57,05	56,88	0,17

Bijlage IVb Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (met stil asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
End 125n_C	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	9,50	57,19	56,99	0,20
End 125o_A	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	3,50	57,67	59,60	-1,93
End 125o_B	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	6,50	58,03	59,95	-1,92
End 125o_C	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	9,50	57,85	59,87	-2,02
End 12_A	Van den Endelaan 12	1,50	51,27	54,56	-3,29
End 12_B	Van den Endelaan 12	4,50	52,58	55,97	-3,39
End 130_A	Van den Endelaan 130	1,50	60,61	63,63	-3,02
End 130_B	Van den Endelaan 130	4,50	60,44	63,78	-3,34
End 14_A	Van den Endelaan 14	1,50	52,87	56,22	-3,35
End 14_B	Van den Endelaan 14	4,50	53,99	57,42	-3,43
End 16_A	Van den Endelaan 16	1,50	53,11	56,51	-3,40
End 16_B	Van den Endelaan 16	4,50	54,19	57,68	-3,49
End 18_A	Van den Endelaan 18	1,50	53,48	56,89	-3,41
End 18_B	Van den Endelaan 18	4,50	54,50	57,99	-3,49
End 19_A	Van den Endelaan 19	1,50	55,08	57,89	-2,81
End 19_B	Van den Endelaan 19	4,50	56,20	58,94	-2,74
End 1_A	Van den Endelaan 1	1,50	53,22	55,48	-2,26
End 1_B	Van den Endelaan 1	4,50	54,67	56,84	-2,17
End 1_C	Van den Endelaan 1	7,50	54,91	57,07	-2,16
End 21o_A	Van den Endelaan 21 - oostgevel	1,50	56,51	58,88	-2,37
End 21o_B	Van den Endelaan 21 - oostgevel	4,50	57,50	59,70	-2,20
End 21z_A	Van den Endelaan 21 - zuidgevel	1,50	54,04	54,81	-0,77
End 21z_B	Van den Endelaan 21 - zuidgevel	4,50	55,29	55,91	-0,62
End 22_A	Van den Endelaan 22	1,50	54,19	57,52	-3,33
End 22_B	Van den Endelaan 22	4,50	55,08	58,53	-3,45
End 24_A	Van den Endelaan 24	1,50	54,36	57,70	-3,34
End 24_B	Van den Endelaan 24	4,50	55,22	58,67	-3,45
End 25_A	Van den Endelaan 25	1,50	58,16	61,51	-3,35
End 25_B	Van den Endelaan 25	4,50	58,80	61,97	-3,17
End 25_C	Van den Endelaan 25	7,50	58,84	61,90	-3,06
End 26_A	Van den Endelaan 26	1,50	54,44	57,76	-3,32
End 26_B	Van den Endelaan 26	4,50	55,28	58,71	-3,43
End 27_A	Van den Endelaan 27	1,50	58,08	61,46	-3,38
End 27_B	Van den Endelaan 27	4,50	58,68	61,92	-3,24
End 27_C	Van den Endelaan 27	7,50	58,70	61,84	-3,14
End 29_A	Van den Endelaan 29	1,50	58,01	61,47	-3,46
End 29_B	Van den Endelaan 29	4,50	58,53	61,96	-3,43
End 29_C	Van den Endelaan 29	7,50	58,53	61,89	-3,36
End 31_A	Van den Endelaan 31	1,50	58,01	61,43	-3,42
End 31_B	Van den Endelaan 31	4,50	58,53	61,92	-3,39
End 31_C	Van den Endelaan 31	7,50	58,53	61,84	-3,31
End 33_A	Van den Endelaan 33	1,50	58,01	61,33	-3,32
End 33_B	Van den Endelaan 33	4,50	58,48	61,81	-3,33
End 33_C	Van den Endelaan 33	7,50	58,46	61,74	-3,28
End 35_A	Van den Endelaan 35	1,50	57,96	61,28	-3,32
End 35_B	Van den Endelaan 35	4,50	58,42	61,78	-3,36
End 35_C	Van den Endelaan 35	7,50	58,38	61,70	-3,32
End 37_A	Van den Endelaan 37	1,50	57,89	61,12	-3,23
End 37_B	Van den Endelaan 37	4,50	58,33	61,60	-3,27
End 37_C	Van den Endelaan 37	7,50	58,30	61,56	-3,26
End 39_A	Van den Endelaan 39	1,50	57,69	60,98	-3,29
End 39_B	Van den Endelaan 39	4,50	58,13	61,49	-3,36
End 39_C	Van den Endelaan 39	7,50	58,11	61,47	-3,36
End 3_A	Van den Endelaan 3	1,50	51,31	54,20	-2,89
End 3_B	Van den Endelaan 3	4,50	52,63	55,44	-2,81
End 3_C	Van den Endelaan 3	7,50	53,12	55,83	-2,71
End 40_A	Van den Endelaan 40	1,50	54,77	58,00	-3,23
End 40_B	Van den Endelaan 40	4,50	55,62	59,00	-3,38

Bijlage IVb Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (met stil asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotunde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
End 41_A	Van den Endelaan 41	1,50	48,55	52,04	-3,49
End 41_B	Van den Endelaan 41	4,50	49,91	53,39	-3,48
End 42_A	Van den Endelaan 42	1,50	54,74	58,07	-3,33
End 42_B	Van den Endelaan 42	4,50	55,61	59,07	-3,46
End 42_C	Van den Endelaan 42	7,50	55,72	59,21	-3,49
End 44_A	Van den Endelaan 44	1,50	54,66	58,00	-3,34
End 44_B	Van den Endelaan 44	4,50	55,53	58,98	-3,45
End 44_C	Van den Endelaan 44	7,50	55,67	59,11	-3,44
End 45_A	Van den Endelaan 45	1,50	57,64	61,21	-3,57
End 45_B	Van den Endelaan 45	4,50	57,82	61,38	-3,56
End 45_C	Van den Endelaan 45	7,50	57,63	61,20	-3,57
End 46_A	Van den Endelaan 46	1,50	54,58	57,97	-3,39
End 46_B	Van den Endelaan 46	4,50	55,49	58,95	-3,46
End 46_C	Van den Endelaan 46	7,50	55,66	59,10	-3,44
End 47_A	Van den Endelaan 47	1,50	58,77	62,35	-3,58
End 47_B	Van den Endelaan 47	4,50	59,02	62,61	-3,59
End 47_C	Van den Endelaan 47	7,50	58,88	62,47	-3,59
End 48_A	Van den Endelaan 48	1,50	54,31	57,88	-3,57
End 48_B	Van den Endelaan 48	4,50	55,27	58,88	-3,61
End 48_C	Van den Endelaan 48	7,50	55,46	59,04	-3,58
End 49_A	Van den Endelaan 49	1,50	58,69	62,23	-3,54
End 49_B	Van den Endelaan 49	4,50	59,01	62,56	-3,55
End 49_C	Van den Endelaan 49	7,50	58,87	62,44	-3,57
End 50_A	Van den Endelaan 50	1,50	54,25	57,83	-3,58
End 50_B	Van den Endelaan 50	4,50	55,29	58,86	-3,57
End 51_A	Van den Endelaan 51	1,50	58,68	62,25	-3,57
End 51_B	Van den Endelaan 51	4,50	59,01	62,59	-3,58
End 51_C	Van den Endelaan 51	7,50	58,88	62,45	-3,57
End 52_A	Van den Endelaan 52	1,50	54,22	57,68	-3,46
End 52_B	Van den Endelaan 52	4,50	55,28	58,73	-3,45
End 53_A	Van den Endelaan 53	1,50	58,70	62,27	-3,57
End 53_B	Van den Endelaan 53	4,50	59,06	62,62	-3,56
End 53_C	Van den Endelaan 53	7,50	58,91	62,47	-3,56
End 55_A	Van den Endelaan 55	1,50	58,74	62,32	-3,58
End 55_B	Van den Endelaan 55	4,50	59,09	62,67	-3,58
End 55_C	Van den Endelaan 55	7,50	58,95	62,53	-3,58
End 57_A	Van den Endelaan 57	1,50	58,82	62,36	-3,54
End 57_B	Van den Endelaan 57	4,50	59,21	62,75	-3,54
End 57_C	Van den Endelaan 57	7,50	59,07	62,60	-3,53
End 59_A	Van den Endelaan 59	1,50	58,83	62,42	-3,59
End 59_B	Van den Endelaan 59	4,50	59,21	62,83	-3,62
End 59_C	Van den Endelaan 59	7,50	59,08	62,69	-3,61
End 61_A	Van den Endelaan 61	1,50	58,89	62,42	-3,53
End 61_B	Van den Endelaan 61	4,50	59,28	62,82	-3,54
End 61_C	Van den Endelaan 61	7,50	59,14	62,68	-3,54
End 63_A	Van den Endelaan 63	1,50	58,93	62,49	-3,56
End 63_B	Van den Endelaan 63	4,50	59,33	62,90	-3,57
End 63_C	Van den Endelaan 63	7,50	59,21	62,77	-3,56
End 64_A	Van den Endelaan 64-68	4,50	56,84	58,44	-1,60
End 65_A	Van den Endelaan 65	1,50	58,89	62,44	-3,55
End 65_B	Van den Endelaan 65	4,50	59,29	62,86	-3,57
End 65_C	Van den Endelaan 65	7,50	59,17	62,73	-3,56
End 67_A	Van den Endelaan 67	1,50	58,96	62,50	-3,54
End 67_B	Van den Endelaan 67	4,50	59,36	62,92	-3,56
End 67_C	Van den Endelaan 67	7,50	59,25	62,80	-3,55
End 69_A	Van den Endelaan 69	1,50	59,01	62,52	-3,51
End 69_B	Van den Endelaan 69	4,50	59,42	62,93	-3,51
End 69_C	Van den Endelaan 69	7,50	59,33	62,81	-3,48

Bijlage IVb Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (met stil asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
End 6_A	Van den Endelaan 6	1,50	52,25	55,27	-3,02
End 6_B	Van den Endelaan 6	4,50	53,41	56,51	-3,10
End 71n_A	Van den Endelaan 71 - noordgevel	1,50	58,98	62,53	-3,55
End 71n_B	Van den Endelaan 71 - noordgevel	4,50	59,36	62,92	-3,56
End 71n_C	Van den Endelaan 71 - noordgevel	7,50	59,26	62,79	-3,53
End 71o_A	Van den Endelaan 71 - oostgevel	1,50	54,97	58,48	-3,51
End 71o_B	Van den Endelaan 71 - oostgevel	4,50	55,68	59,13	-3,45
End 71o_C	Van den Endelaan 71 - oostgevel	7,50	55,89	59,21	-3,32
End 74_A	Van den Endelaan 74	1,50	57,23	59,79	-2,56
End 74_B	Van den Endelaan 74	4,50	58,12	60,58	-2,46
End 76_A	Van den Endelaan 76	1,50	58,72	62,21	-3,49
End 76_B	Van den Endelaan 76	4,50	59,18	62,55	-3,37
End 76_C	Van den Endelaan 76	7,50	59,12	62,39	-3,27
End 78_A	Van den Endelaan 78	1,50	58,87	62,62	-3,75
End 78_B	Van den Endelaan 78	4,50	59,23	62,93	-3,70
End 79n_A	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	3,50	56,95	59,60	-2,65
End 79n_B	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	6,50	57,37	59,75	-2,38
End 79n_C	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	9,50	57,17	59,63	-2,46
End 79n_D	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	12,50	56,95	59,41	-2,46
End 79o_A	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	3,50	56,08	56,81	-0,73
End 79o_B	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	6,50	56,79	57,05	-0,26
End 79o_C	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	9,50	56,77	57,00	-0,23
End 79o_D	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	12,50	56,65	56,84	-0,19
End 80_A	Van den Endelaan 80	1,50	58,61	62,50	-3,89
End 80_B	Van den Endelaan 80	4,50	59,01	62,83	-3,82
End 80_C	Van den Endelaan 80	7,50	58,92	62,64	-3,72
End 81_A	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	3,50	52,70	55,01	-2,31
End 81_B	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	6,50	55,13	55,93	-0,80
End 81_C	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	9,50	55,48	55,85	-0,37
End 81_D	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	12,50	55,57	55,81	-0,24
End 82_A	Van den Endelaan 82	1,50	58,43	62,37	-3,94
End 82_B	Van den Endelaan 82	4,50	58,81	62,67	-3,86
End 82_C	Van den Endelaan 82	7,50	58,70	62,48	-3,78
End 84_A	Van den Endelaan 84	1,50	58,19	62,22	-4,03
End 84_B	Van den Endelaan 84	4,50	58,60	62,53	-3,93
End 84_C	Van den Endelaan 84	7,50	58,48	62,34	-3,86
End 86_A	Van den Endelaan 86	1,50	58,06	62,04	-3,98
End 86_B	Van den Endelaan 86	4,50	58,45	62,35	-3,90
End 86_C	Van den Endelaan 86	7,50	58,33	62,15	-3,82
End 88_A	Van den Endelaan 88	1,50	58,58	62,32	-3,74
End 88_B	Van den Endelaan 88	4,50	58,70	62,42	-3,72
End 8_A	Van den Endelaan 8	1,50	52,14	55,24	-3,10
End 8_B	Van den Endelaan 8	4,50	53,33	56,52	-3,19
End 95_A	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	3,50	50,61	53,61	-3,00
End 95_B	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	6,50	53,75	55,14	-1,39
End 95_C	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	9,50	54,57	55,26	-0,69
End 95_D	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	12,50	54,81	55,36	-0,55
End 97_A	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	3,50	49,35	52,50	-3,15
End 97_B	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	6,50	53,03	54,58	-1,55
End 97_C	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	9,50	54,29	54,71	-0,42
End 97_D	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	12,50	53,69	54,16	-0,47
End 98_A	Van den Endelaan 98	1,50	58,78	62,51	-3,73
End 98_B	Van den Endelaan 98	4,50	59,12	62,85	-3,73
End 98_C	Van den Endelaan 98	7,50	58,93	62,64	-3,71
End 9_A	Van den Endeplein 9	1,50	44,95	48,87	-3,92
End 9_B	Van den Endeplein 9	4,50	46,75	50,36	-3,61
End 9_C	Van den Endeplein 9	7,50	48,54	51,81	-3,27
Endp 1 o_A	Van den Endeplein 1 - oostgevel	1,50	49,53	54,74	-5,21

Bijlage IVb Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (met stil asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
Endp 1 o_B	Van den Endeplein 1 - oostgevel	4,50	51,65	56,14	-4,49
Endp 1 o_C	Van den Endeplein 1 - oostgevel	7,50	52,54	56,07	-3,53
Endp 1n_A	Van den Endeplein 1 - noordgevel	1,50	55,05	59,17	-4,12
Endp 1n_B	Van den Endeplein 1 - noordgevel	4,50	56,48	60,25	-3,77
Endp 2_A	Van den Endeplein 2	1,50	54,58	58,41	-3,83
Endp 2_B	Van den Endeplein 2	4,50	55,96	59,64	-3,68
Endp 3_A	Van den Endeplein 3	1,50	52,50	56,15	-3,65
Endp 3_B	Van den Endeplein 3	4,50	53,99	57,61	-3,62
Endp 4_A	Van den Endeplein 4	1,50	43,79	47,33	-3,54
Endp 4_B	Van den Endeplein 4	4,50	45,58	49,08	-3,50
Endp 5_A	Van den Endeplein 5	1,50	39,04	41,64	-2,60
Endp 5_B	Van den Endeplein 5	4,50	40,54	43,36	-2,82
Endp 6_A	Van den Endeplein 6	1,50	39,83	43,57	-3,74
Endp 6_B	Van den Endeplein 6	4,50	41,49	45,12	-3,63
Endp 7_A	Van den Endeplein 7	1,50	39,19	43,00	-3,81
Endp 7_B	Van den Endeplein 7	4,50	40,83	44,57	-3,74
Endp 8_A	Van den Endeplein 8	1,50	40,97	44,83	-3,86
Endp 8_B	Van den Endeplein 8	4,50	42,54	46,23	-3,69
HW 49 dB_A	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	1,50	41,20	46,37	-5,17
HW 49 dB_A	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	1,50	36,85	43,79	-6,94
HW 49 dB_B	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	4,50	39,66	45,86	-6,20
HW 49 dB_B	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	4,50	43,26	48,22	-4,96
HW 52 dB_A	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	5,50	41,36	44,63	-3,27
HW 52 dB_B	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	8,50	45,02	47,81	-2,79
HW 52 dB_C	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	11,50	49,06	52,31	-3,25
HW 56 dB_A	Fioretti college	1,50	50,16	53,18	-3,02
HW 56 dB_A	Disco Henri Dunant - 58 dB(A)	1,50	45,77	49,41	-3,64
HW 56 dB_B	Disco Henri Dunant - 58 dB(A)	4,50	47,83	51,41	-3,58
HW 56 dB_B	Fioretti college	4,50	51,11	54,25	-3,14
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 21	10,50	52,17	54,96	-2,79
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	1,50	50,79	54,73	-3,94
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 22	10,50	52,42	54,83	-2,41
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	1,50	49,69	53,00	-3,31
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	1,50	50,06	52,94	-2,88
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 11	10,50	51,84	55,59	-3,75
HW 58 dB_A	Van den Endenlaan 20 - 60 dB(A)	4,50	54,52	58,00	-3,48
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	1,50	50,39	54,21	-3,82
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	1,50	50,01	53,91	-3,90
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	1,50	50,12	52,31	-2,19
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 10	10,50	51,73	55,51	-3,78
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	4,50	51,70	54,50	-2,80
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	4,50	52,42	56,21	-3,79
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	4,50	51,36	54,62	-3,26
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	4,50	52,01	55,72	-3,71
HW 58 dB_B	Van den Endenlaan 20 - 60 dB(A)	7,50	54,73	58,16	-3,43
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	4,50	51,80	53,88	-2,08
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	4,50	51,70	55,50	-3,80
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	7,50	52,13	54,14	-2,01
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	7,50	52,69	56,39	-3,70
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	7,50	52,06	54,80	-2,74
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	7,50	51,83	54,95	-3,12
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	7,50	52,33	55,94	-3,61
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	7,50	52,00	55,71	-3,71
HW 61 dB_A	Leidsestraat 116	1,50	55,33	58,21	-2,88
HW 61 dB_A	Leidsestraat 120a	1,50	55,55	58,26	-2,71
HW 61 dB_A	Leidsestraat 118a	1,50	55,63	58,54	-2,91
HW 61 dB_A	Molenstraat 29	1,50	49,23	49,50	-0,27
HW 61 dB_A	Molenstraat 33	1,50	52,48	52,90	-0,42

Bijlage IVb Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (met stil asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
HW 61 dB_A	Molenstraat 35	1,50	53,98	54,70	-0,72
HW 61 dB_A	Molenstraat 31	1,50	50,48	50,58	-0,10
HW 61 dB_A	Leidsestraat 116a	1,50	55,59	58,40	-2,81
HW 61 dB_A	Molenstraat 37	4,50	56,35	57,03	-0,68
HW 61 dB_A	Leidsestraat 118	1,50	55,62	58,48	-2,86
HW 61 dB_A	Molenstraat 27a	1,50	48,67	48,79	-0,12
HW 61 dB_B	Molenstraat 27a	4,50	50,40	50,62	-0,22
HW 61 dB_B	Molenstraat 37	7,50	56,32	57,10	-0,78
HW 61 dB_B	Leidsestraat 118a	4,50	56,61	59,53	-2,92
HW 61 dB_B	Molenstraat 35	4,50	55,37	55,99	-0,62
HW 61 dB_B	Molenstraat 29	4,50	51,01	51,37	-0,36
HW 61 dB_B	Molenstraat 31	4,50	52,23	52,36	-0,13
HW 61 dB_B	Molenstraat 33	4,50	54,07	54,47	-0,40
HW 61 dB_B	Leidsestraat 118	4,50	56,70	59,56	-2,86
HW 61 dB_B	Leidsestraat 120a	4,50	56,41	59,13	-2,72
HW 61 dB_B	Leidsestraat 116a	4,50	56,58	59,38	-2,80
HW 61 dB_B	Leidsestraat 116	4,50	56,49	59,37	-2,88
HW 61 dB_C	Molenstraat 33	7,50	54,12	54,56	-0,44
HW 61 dB_C	Molenstraat 31	7,50	52,43	52,51	-0,08
HW 61 dB_C	Leidsestraat 118a	7,50	56,77	59,69	-2,92
HW 61 dB_C	Leidsestraat 118	7,50	56,85	59,70	-2,85
HW 61 dB_C	Leidsestraat 116a	7,50	56,75	59,54	-2,79
HW 61 dB_C	Leidsestraat 120a	7,50	56,44	59,16	-2,72
HW 61 dB_C	Leidsestraat 116	7,50	56,66	59,53	-2,87
HW 61 dB_C	Molenstraat 29	7,50	51,33	51,66	-0,33
HW 61 dB_C	Molenstraat 35	7,50	55,43	56,15	-0,72
HW 61 dB_C	Molenstraat 37	10,50	56,18	57,00	-0,82
HW 61 dB_C	Molenstraat 27a	7,50	50,91	51,10	-0,19
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat tussen 171 en 173 - voorgevel	1,50	59,07	62,83	-3,76
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [1]	1,50	57,06	60,21	-3,15
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat tussen 171 en 173 - zijgevel	1,50	54,03	57,84	-3,81
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat tussen 171 en 173 - zijgevel	4,50	54,76	58,45	-3,69
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [1]	4,50	58,05	61,24	-3,19
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat tussen 171 en 173 - voorgevel	4,50	59,51	63,20	-3,69
HW61dB_A	Leidsestraat 120	1,50	55,90	58,70	-2,80
HW61dB_B	Leidsestraat 120	4,50	56,95	59,76	-2,81
HW61dB_C	Leidsestraat 120	7,50	57,11	59,88	-2,77
HW62dB(A)_A	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [2]	1,50	57,01	60,15	-3,14
HW62dB(A)_B	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [2]	4,50	57,93	61,14	-3,21
HWmax51dB_A	Sixlaan 17	1,50	46,96	49,56	-2,60
HWmax51dB_B	Sixlaan 17	4,50	47,65	50,36	-2,71
Hs 131_A	Hoofdstraat 131	4,50	48,84	50,34	-1,50
Hs 131_B	Hoofdstraat 131	7,50	49,92	51,31	-1,39
Hs 200_A	Hoofdstraat 200	4,50	51,86	52,44	-0,58
Hs 25_A	Hoofdstraat 25	1,50	50,86	51,84	-0,98
Hs 25_B	Hoofdstraat 25	4,50	52,28	52,93	-0,65
Hs 27_A	Hoofdstraat 27	1,50	49,70	51,15	-1,45
Hs 27_B	Hoofdstraat 27	4,50	50,79	51,99	-1,20
Hws 37-75_A	Hoogewerfstraat 37-75	4,50	55,64	58,95	-3,31
Hws 37-75_B	Hoogewerfstraat 37-75	7,50	55,71	59,05	-3,34
Hws 37-75_C	Hoogewerfstraat 37-75	10,50	55,64	58,98	-3,34
Hws 5-28_A	Hoogewerfstraat 5-28	1,50	43,72	47,24	-3,52
Hws 5-28_B	Hoogewerfstraat 5-28	4,50	45,50	48,95	-3,45
Hws 5-28_C	Hoogewerfstraat 5-28	7,50	46,16	49,56	-3,40
Hws 5-28_D	Hoogewerfstraat 5-28	10,50	47,09	50,36	-3,27
Hws 5-28_E	Hoogewerfstraat 5-28	13,50	47,41	50,77	-3,36
Jozef_A	Jozefschool - noordgevel [2]	3,00	38,72	39,46	-0,74
Jozef_A	Jozefschool - zuidgevel	3,00	31,34	32,73	-1,39

Bijlage IVb Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (met stil asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Jozef_A	Jozefschool - noordgevel [1]	3,00	39,60	40,37	-0,77
Jozef_B	Jozefschool - zuidgevel	6,00	33,73	34,97	-1,24
Jozef_B	Jozefschool - noordgevel [2]	6,00	40,14	40,93	-0,79
Jozef_B	Jozefschool - noordgevel [1]	6,00	41,14	41,99	-0,85
Kerk 11_A	Kerkstraat 11	1,50	47,34	50,35	-3,01
Kerk 11_B	Kerkstraat 11	4,50	49,08	52,13	-3,05
Lei 101_A	Leidsestraat 101	1,50	57,84	60,89	-3,05
Lei 101_B	Leidsestraat 101	4,50	58,12	61,13	-3,01
Lei 102_A	Leidsestraat 102	1,50	58,33	61,02	-2,69
Lei 102_B	Leidsestraat 102	4,50	58,78	61,49	-2,71
Lei 102_C	Leidsestraat 102	7,50	58,70	61,40	-2,70
Lei 103_A	Leidsestraat 103	1,50	57,92	60,85	-2,93
Lei 103_B	Leidsestraat 103	4,50	58,24	61,11	-2,87
Lei 104_A	Leidsestraat 104	1,50	57,79	60,60	-2,81
Lei 104_B	Leidsestraat 104	4,50	58,33	61,15	-2,82
Lei 104_C	Leidsestraat 104	7,50	58,27	61,10	-2,83
Lei 105_A	Leidsestraat 105	1,50	57,68	60,81	-3,13
Lei 105_B	Leidsestraat 105	4,50	58,00	61,11	-3,11
Lei 106_A	Leidsestraat 106	1,50	57,17	60,00	-2,83
Lei 106_B	Leidsestraat 106	4,50	57,80	60,63	-2,83
Lei 106_C	Leidsestraat 106	7,50	57,80	60,64	-2,84
Lei 107_A	Leidsestraat 107	1,50	58,16	61,07	-2,91
Lei 107_B	Leidsestraat 107	4,50	58,41	61,31	-2,90
Lei 109_A	Leidsestraat 109	1,50	57,99	60,93	-2,94
Lei 109_B	Leidsestraat 109	4,50	58,27	61,18	-2,91
Lei 110_A	Leidsestraat 110	1,50	64,12	66,15	-2,03
Lei 110_B	Leidsestraat 110	4,50	63,96	65,93	-1,97
Lei 111_A	Leidsestraat 111	1,50	58,31	61,23	-2,92
Lei 111_B	Leidsestraat 111	4,50	58,66	61,52	-2,86
Lei 113_A	Leidsestraat 113	1,50	58,29	61,01	-2,72
Lei 113_B	Leidsestraat 113	4,50	58,70	61,37	-2,67
Lei 114_A	Leidsestraat 114	1,50	55,50	58,29	-2,79
Lei 114_B	Leidsestraat 114	4,50	56,53	59,31	-2,78
Lei 114_C	Leidsestraat 114	7,50	56,71	59,48	-2,77
Lei 115_A	Leidsestraat 115	1,50	58,30	60,81	-2,51
Lei 115_B	Leidsestraat 115	4,50	58,72	61,12	-2,40
Lei 117_A	Leidsestraat 117	1,50	57,62	60,51	-2,89
Lei 117_B	Leidsestraat 117	4,50	57,94	60,83	-2,89
Lei 119_A	Leidsestraat 119	1,50	58,81	61,07	-2,26
Lei 119_B	Leidsestraat 119	4,50	59,28	61,38	-2,10
Lei 121_A	Leidsestraat 121	1,50	60,67	63,99	-3,32
Lei 121_B	Leidsestraat 121	4,50	60,82	64,07	-3,25
Lei 121_A	Leidsestraat 121	1,50	59,00	61,16	-2,16
Lei 121_B	Leidsestraat 121	4,50	59,42	61,52	-2,10
Lei 123_A	Leidsestraat 123	1,50	59,19	61,05	-1,86
Lei 123_B	Leidsestraat 123	4,50	59,62	61,42	-1,80
Lei 125_A	Leidsestraat 125	1,50	59,75	61,14	-1,39
Lei 125_B	Leidsestraat 125	4,50	60,07	61,51	-1,44
Lei 127_A	Leidsestraat 127	1,50	60,42	61,28	-0,86
Lei 127_B	Leidsestraat 127	4,50	60,63	61,62	-0,99
Lei 128_A	Leidsestraat 128	1,50	56,19	58,98	-2,79
Lei 128_B	Leidsestraat 128	4,50	56,96	59,77	-2,81
Lei 128_C	Leidsestraat 128	7,50	57,02	59,82	-2,80
Lei 129_A	Leidsestraat 129	1,50	60,99	61,31	-0,32
Lei 129_B	Leidsestraat 129	4,50	61,13	61,65	-0,52
Lei 132_A	Leidsestraat 132	1,50	64,30	66,03	-1,73
Lei 132_B	Leidsestraat 132	4,50	64,10	65,81	-1,71
Lei 132_A	Leidsestraat 132	1,50	57,44	60,09	-2,65

Bijlage IVb Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (met stil asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotunde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 132_B	Leidsestraat 132	4,50	57,98	60,66	-2,68
Lei 132_C	Leidsestraat 132	7,50	57,96	60,63	-2,67
Lei 133_A	Leidsestraat 133	1,50	61,55	61,75	-0,20
Lei 133_B	Leidsestraat 133	4,50	61,69	62,16	-0,47
Lei 134_A	Leidsestraat 134	1,50	55,32	57,76	-2,44
Lei 134_B	Leidsestraat 134	4,50	56,46	58,87	-2,41
Lei 135_A	Leidsestraat 135	1,50	61,37	62,14	-0,77
Lei 135_B	Leidsestraat 135	4,50	61,56	62,49	-0,93
Lei 137_A	Leidsestraat 137	1,50	60,85	62,14	-1,29
Lei 137_B	Leidsestraat 137	4,50	61,17	62,54	-1,37
Lei 139_A	Leidsestraat 139	1,50	60,43	62,13	-1,70
Lei 139_B	Leidsestraat 139	4,50	60,82	62,56	-1,74
Lei 13_A	Leidsestraat 13	1,50	61,02	64,38	-3,36
Lei 13_B	Leidsestraat 13	4,50	61,08	64,37	-3,29
Lei 141_A	Leidsestraat 141	1,50	60,35	62,28	-1,93
Lei 141_B	Leidsestraat 141	4,50	60,83	62,72	-1,89
Lei 141_C	Leidsestraat 141	7,50	60,69	62,60	-1,91
Lei 143_A	Leidsestraat 143	1,50	60,10	62,38	-2,28
Lei 143_B	Leidsestraat 143	4,50	60,53	62,82	-2,29
Lei 144_A	Leidsestraat 144	1,50	62,20	65,44	-3,24
Lei 144_B	Leidsestraat 144	4,50	62,28	65,38	-3,10
Lei 145_A	Leidsestraat 145	1,50	60,28	62,64	-2,36
Lei 145_B	Leidsestraat 145	4,50	60,66	63,00	-2,34
Lei 145_C	Leidsestraat 145	7,50	60,51	62,86	-2,35
Lei 147_A	Leidsestraat 147	1,50	59,97	62,34	-2,37
Lei 147_B	Leidsestraat 147	4,50	60,32	62,69	-2,37
Lei 149_A	Leidsestraat 149	1,50	60,25	62,79	-2,54
Lei 149_B	Leidsestraat 149	4,50	60,57	63,10	-2,53
Lei 149_C	Leidsestraat 149	7,50	60,42	62,95	-2,53
Lei 14_A	Leidsestraat 14	1,50	64,34	65,98	-1,64
Lei 14_B	Leidsestraat 14	4,50	64,10	65,76	-1,66
Lei 151_A	Leidsestraat 151	1,50	59,88	62,33	-2,45
Lei 151_B	Leidsestraat 151	4,50	60,24	62,68	-2,44
Lei 153_A	Leidsestraat 153	1,50	60,18	62,70	-2,52
Lei 153_B	Leidsestraat 153	4,50	60,46	62,99	-2,53
Lei 155_A	Leidsestraat 155	1,50	59,80	62,33	-2,53
Lei 155_B	Leidsestraat 155	4,50	60,05	62,60	-2,55
Lei 155_C	Leidsestraat 155	7,50	59,87	62,40	-2,53
Lei 156_A	Leidsestraat 156	1,50	58,83	62,43	-3,60
Lei 156_B	Leidsestraat 156	4,50	59,06	62,71	-3,65
Lei 157_A	Leidsestraat 157	1,50	59,25	61,95	-2,70
Lei 157_B	Leidsestraat 157	4,50	59,46	62,21	-2,75
Lei 157_C	Leidsestraat 157	7,50	59,23	62,02	-2,79
Lei 159_A	Leidsestraat 159	1,50	58,96	61,80	-2,84
Lei 159_B	Leidsestraat 159	4,50	59,23	62,15	-2,92
Lei 15_A	Leidsestraat 15	1,50	60,81	64,13	-3,32
Lei 15_B	Leidsestraat 15	4,50	60,96	64,17	-3,21
Lei 161_A	Leidsestraat 161	1,50	59,07	61,58	-2,51
Lei 161_B	Leidsestraat 161	4,50	59,33	61,86	-2,53
Lei 163_A	Leidsestraat 163	1,50	59,06	62,11	-3,05
Lei 163_B	Leidsestraat 163	4,50	59,28	62,39	-3,11
Lei 165_A	Leidsestraat 165	1,50	58,58	61,88	-3,30
Lei 165_B	Leidsestraat 165	4,50	58,88	62,21	-3,33
Lei 165_C	Leidsestraat 165	7,50	58,72	62,06	-3,34
Lei 167_A	Leidsestraat 167	1,50	59,22	62,23	-3,01
Lei 167_B	Leidsestraat 167	4,50	59,54	62,54	-3,00
Lei 167_C	Leidsestraat 167	7,50	59,40	62,39	-2,99
Lei 169_A	Leidsestraat 169	1,50	59,03	62,02	-2,99

Bijlage IVb Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (met stil asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 169_B	Leidsestraat 169	4,50	59,29	62,25	-2,96
Lei 169_C	Leidsestraat 169	7,50	59,13	62,06	-2,93
Lei 16_A	Leidsestraat 16	1,50	63,95	65,99	-2,04
Lei 16_B	Leidsestraat 16	4,50	63,77	65,79	-2,02
Lei 171_A	Leidsestraat 171	1,50	59,21	62,68	-3,47
Lei 171_B	Leidsestraat 171	4,50	59,53	62,97	-3,44
Lei 171_C	Leidsestraat 171	7,50	59,43	62,83	-3,40
Lei 173_A	Leidsestraat 173	1,50	58,05	62,14	-4,09
Lei 173_B	Leidsestraat 173	4,50	58,47	62,51	-4,04
Lei 173_C	Leidsestraat 173	7,50	58,35	62,36	-4,01
Lei 175_A	Leidsestraat 175	1,50	58,39	62,23	-3,84
Lei 175_B	Leidsestraat 175	4,50	58,91	62,67	-3,76
Lei 175_C	Leidsestraat 175	7,50	58,87	62,57	-3,70
Lei 177_A	Leidsestraat 177	1,50	58,89	62,84	-3,95
Lei 177_B	Leidsestraat 177	4,50	59,25	63,15	-3,90
Lei 179_A	Leidsestraat 179	1,50	58,84	62,80	-3,96
Lei 179_B	Leidsestraat 179	4,50	59,19	63,08	-3,89
Lei 17_A	Leidsestraat 17	1,50	60,91	64,23	-3,32
Lei 17_B	Leidsestraat 17	4,50	60,98	64,23	-3,25
Lei 181_A	Leidsestraat 181	1,50	58,57	62,57	-4,00
Lei 181_B	Leidsestraat 181	4,50	58,88	62,83	-3,95
Lei 183_A	Leidsestraat 183	1,50	58,73	62,62	-3,89
Lei 183_B	Leidsestraat 183	4,50	59,05	62,90	-3,85
Lei 18_A	Leidsestraat 18	1,50	63,21	65,94	-2,73
Lei 18_A	Leidsestraat 18	1,50	63,21	65,94	-2,73
Lei 18_B	Leidsestraat 18	4,50	63,08	65,70	-2,62
Lei 18_B	Leidsestraat 18	4,50	63,08	65,70	-2,62
Lei 19_A	Leidsestraat 19	1,50	60,33	63,64	-3,31
Lei 19_B	Leidsestraat 19	4,50	60,50	63,72	-3,22
Lei 1?_A	Leidsestraat 1	1,50	58,81	63,29	-4,48
Lei 1?_A	Leidsestraat 1	1,50	58,81	63,29	-4,48
Lei 1?_B	Leidsestraat 1	4,50	59,48	63,50	-4,02
Lei 1?_B	Leidsestraat 1	4,50	59,48	63,50	-4,02
Lei 1_A	Leidsestraat 1	1,50	58,81	63,29	-4,48
Lei 1_B	Leidsestraat 1	4,50	59,48	63,50	-4,02
Lei 1_C	Leidsestraat 1	7,50	59,53	63,32	-3,79
Lei 1f.n_A	Leidsestraat 1F	1,50	57,59	57,39	0,20
Lei 1f.n_B	Leidsestraat 1F	4,50	58,37	58,44	-0,07
Lei 1f.n_C	Leidsestraat 1F	7,50	58,32	58,50	-0,18
Lei 1f.w_A	Leidsestraat 1F	1,50	60,91	63,03	-2,12
Lei 1f.w_B	Leidsestraat 1F	4,50	61,46	63,60	-2,14
Lei 1f.w_C	Leidsestraat 1F	7,50	61,34	63,50	-2,16
Lei 1f.z_A	Leidsestraat 1F	1,50	56,01	60,15	-4,14
Lei 1f.z_B	Leidsestraat 1F	4,50	56,84	60,95	-4,11
Lei 20_A	Leidsestraat 20	1,50	62,59	65,94	-3,35
Lei 20_B	Leidsestraat 20	4,50	62,48	65,76	-3,28
Lei 21_A	Leidsestraat 21	1,50	60,50	63,74	-3,24
Lei 21_B	Leidsestraat 21	4,50	60,60	63,75	-3,15
Lei 21_C	Leidsestraat 21	7,50	60,24	63,30	-3,06
Lei 22_A	Leidsestraat 22	1,50	62,42	65,94	-3,52
Lei 22_B	Leidsestraat 22	4,50	62,29	65,74	-3,45
Lei 23_A	Leidsestraat 23	1,50	60,32	63,65	-3,33
Lei 23_B	Leidsestraat 23	4,50	60,48	63,75	-3,27
Lei 23_C	Leidsestraat 23	7,50	60,12	63,31	-3,19
Lei 24_A	Leidsestraat 24	1,50	62,48	65,99	-3,51
Lei 24_B	Leidsestraat 24	4,50	62,37	65,79	-3,42
Lei 25_A	Leidsestraat 25	1,50	60,60	63,90	-3,30
Lei 25_B	Leidsestraat 25	4,50	60,72	63,93	-3,21

Bijlage IVb Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (met stil asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 25_C	Leidsestraat 25	7,50	60,36	63,48	-3,12
Lei 26_A	Leidsestraat 26	1,50	62,33	66,01	-3,68
Lei 26_B	Leidsestraat 26	4,50	62,18	65,82	-3,64
Lei 27_A	Leidsestraat 27	1,50	60,23	63,57	-3,34
Lei 27_B	Leidsestraat 27	4,50	60,40	63,64	-3,24
Lei 27_C	Leidsestraat 27	7,50	60,08	63,23	-3,15
Lei 28_A	Leidsestraat 28	1,50	62,25	66,02	-3,77
Lei 28_B	Leidsestraat 28	4,50	62,07	65,81	-3,74
Lei 29_A	Leidsestraat 29	1,50	60,12	63,49	-3,37
Lei 29_B	Leidsestraat 29	4,50	60,27	63,56	-3,29
Lei 29_C	Leidsestraat 29	7,50	59,97	63,14	-3,17
Lei 2a_A	Leidsestraat 2a	1,50	58,07	62,75	-4,68
Lei 2a_B	Leidsestraat 2a	4,50	58,99	63,04	-4,05
Lei 2b_A	Leidsestraat 2b	1,50	57,93	62,66	-4,73
Lei 2b_B	Leidsestraat 2b	4,50	58,77	62,98	-4,21
Lei 2n_A	Leidsestraat 2 - noordgevel	1,50	53,57	58,52	-4,95
Lei 2n_B	Leidsestraat 2 - noordgevel	4,50	56,11	59,12	-3,01
Lei 2o_A	Leidsestraat 2 - oostgevel	1,50	58,18	62,92	-4,74
Lei 2o_B	Leidsestraat 2 - oostgevel	4,50	59,25	63,16	-3,91
Lei 30_A	Leidsestraat 30	1,50	62,21	66,07	-3,86
Lei 30_B	Leidsestraat 30	4,50	62,01	65,87	-3,86
Lei 31_A	Leidsestraat 31	1,50	59,93	63,27	-3,34
Lei 31_B	Leidsestraat 31	4,50	60,09	63,36	-3,27
Lei 31_C	Leidsestraat 31	7,50	59,80	62,99	-3,19
Lei 32_A	Leidsestraat 32	1,50	62,23	66,07	-3,84
Lei 32_B	Leidsestraat 32	4,50	62,03	65,87	-3,84
Lei 33_A	Leidsestraat 33	1,50	59,70	62,91	-3,21
Lei 33_B	Leidsestraat 33	4,50	59,92	63,05	-3,13
Lei 33_C	Leidsestraat 33	7,50	59,66	62,74	-3,08
Lei 34_A	Leidsestraat 34	1,50	62,22	66,07	-3,85
Lei 34_B	Leidsestraat 34	4,50	61,99	65,86	-3,87
Lei 35_A	Leidsestraat 35	1,50	58,41	61,46	-3,05
Lei 35_B	Leidsestraat 35	4,50	58,78	61,77	-2,99
Lei 36_A	Leidsestraat 36	1,50	62,20	66,07	-3,87
Lei 36_B	Leidsestraat 36	4,50	61,98	65,88	-3,90
Lei 37_A	Leidsestraat 37	1,50	58,47	61,47	-3,00
Lei 37_B	Leidsestraat 37	4,50	58,84	61,80	-2,96
Lei 38_A	Leidsestraat 38	1,50	62,25	66,08	-3,83
Lei 38_B	Leidsestraat 38	4,50	62,05	65,89	-3,84
Lei 39_A	Leidsestraat 39	1,50	58,49	61,47	-2,98
Lei 39_B	Leidsestraat 39	4,50	58,85	61,78	-2,93
Lei 3_A	Leidsestraat 3	1,50	59,48	63,65	-4,17
Lei 3_B	Leidsestraat 3	4,50	59,95	63,76	-3,81
Lei 3_C	Leidsestraat 3	7,50	59,89	63,50	-3,61
Lei 40_A	Leidsestraat 40	1,50	62,25	66,08	-3,83
Lei 40_B	Leidsestraat 40	4,50	62,05	65,89	-3,84
Lei 41_A	Leidsestraat 41	1,50	58,08	60,99	-2,91
Lei 41_B	Leidsestraat 41	4,50	58,38	61,24	-2,86
Lei 42_A	Leidsestraat 42	1,50	62,28	66,06	-3,78
Lei 42_B	Leidsestraat 42	4,50	62,08	65,87	-3,79
Lei 43_A	Leidsestraat 43	1,50	58,47	61,46	-2,99
Lei 43_B	Leidsestraat 43	4,50	58,79	61,77	-2,98
Lei 44_A	Leidsestraat 44	1,50	62,28	66,06	-3,78
Lei 44_B	Leidsestraat 44	4,50	62,06	65,86	-3,80
Lei 45_A	Leidsestraat 45	1,50	58,47	61,37	-2,90
Lei 45_B	Leidsestraat 45	4,50	58,79	61,68	-2,89
Lei 46_A	Leidsestraat 46	1,50	62,36	66,04	-3,68
Lei 46_B	Leidsestraat 46	4,50	62,12	65,80	-3,68

Bijlage IVb Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (met stil asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 47_A	Leidsestraat 47	1,50	58,12	61,02	-2,90
Lei 47_B	Leidsestraat 47	4,50	58,48	61,36	-2,88
Lei 48_A	Leidsestraat 48	1,50	62,57	66,15	-3,58
Lei 48_B	Leidsestraat 48	4,50	62,28	65,91	-3,63
Lei 49_A	Leidsestraat 49	1,50	57,53	60,41	-2,88
Lei 49_B	Leidsestraat 49	4,50	57,84	60,72	-2,88
Lei 4_A	Leidsestraat 4	1,50	60,26	64,07	-3,81
Lei 4_B	Leidsestraat 4	4,50	60,54	64,11	-3,57
Lei 4_C	Leidsestraat 4	7,50	60,28	63,74	-3,46
Lei 50_A	Leidsestraat 50	1,50	62,39	65,83	-3,44
Lei 50_B	Leidsestraat 50	4,50	62,07	65,58	-3,51
Lei 51_A	Leidsestraat 51	1,50	58,37	61,26	-2,89
Lei 51_B	Leidsestraat 51	4,50	58,68	61,56	-2,88
Lei 52_A	Leidsestraat 52	1,50	62,20	65,57	-3,37
Lei 52_B	Leidsestraat 52	4,50	61,94	65,40	-3,46
Lei 52_C	Leidsestraat 52	7,50	61,18	64,75	-3,57
Lei 53_A	Leidsestraat 53	1,50	58,18	61,04	-2,86
Lei 53_B	Leidsestraat 53	4,50	58,51	61,36	-2,85
Lei 54_A	Leidsestraat 54	1,50	62,04	65,42	-3,38
Lei 54_B	Leidsestraat 54	4,50	61,82	65,27	-3,45
Lei 55_A	Leidsestraat 55	1,50	58,11	60,98	-2,87
Lei 55_B	Leidsestraat 55	4,50	58,41	61,29	-2,88
Lei 56_A	Leidsestraat 56	1,50	61,87	65,25	-3,38
Lei 56_B	Leidsestraat 56	4,50	61,68	65,14	-3,46
Lei 57_A	Leidsestraat 57	1,50	58,20	61,01	-2,81
Lei 57_B	Leidsestraat 57	4,50	58,51	61,32	-2,81
Lei 58_A	Leidsestraat 58	1,50	61,80	65,11	-3,31
Lei 58_B	Leidsestraat 58	4,50	61,64	65,01	-3,37
Lei 59_A	Leidsestraat 59	1,50	57,60	60,43	-2,83
Lei 59_B	Leidsestraat 59	4,50	57,89	60,71	-2,82
Lei 5_A	Leidsestraat 5	1,50	59,97	63,82	-3,85
Lei 5_B	Leidsestraat 5	4,50	60,35	64,14	-3,79
Lei 60_A	Leidsestraat 60	1,50	61,68	65,02	-3,34
Lei 60_B	Leidsestraat 60	4,50	61,53	64,94	-3,41
Lei 61_A	Leidsestraat 61	1,50	58,27	61,08	-2,81
Lei 61_B	Leidsestraat 61	4,50	58,56	61,37	-2,81
Lei 62_A	Leidsestraat 62	1,50	61,24	64,15	-2,91
Lei 62_A	Leidsestraat 62	1,50	61,13	63,85	-2,72
Lei 62_B	Leidsestraat 62	4,50	61,09	63,91	-2,82
Lei 62_B	Leidsestraat 62	4,50	61,16	64,16	-3,00
Lei 63_A	Leidsestraat 63	1,50	58,25	61,09	-2,84
Lei 63_B	Leidsestraat 63	4,50	58,54	61,40	-2,86
Lei 64_A	Leidsestraat 64	1,50	61,38	64,44	-3,06
Lei 64_B	Leidsestraat 64	4,50	61,29	64,40	-3,11
Lei 65_A	Leidsestraat 65	1,50	58,28	61,10	-2,82
Lei 65_B	Leidsestraat 65	4,50	58,58	61,40	-2,82
Lei 66_A	Leidsestraat 66	1,50	61,24	64,15	-2,91
Lei 66_B	Leidsestraat 66	4,50	61,16	64,16	-3,00
Lei 67_A	Leidsestraat 67	1,50	58,30	61,15	-2,85
Lei 67_B	Leidsestraat 67	4,50	58,60	61,45	-2,85
Lei 67a_A	Leidsestraat 67a	1,50	58,31	61,09	-2,78
Lei 67a_B	Leidsestraat 67a	4,50	58,64	61,42	-2,78
Lei 68_A	Leidsestraat 68	1,50	61,13	63,85	-2,72
Lei 68_B	Leidsestraat 68	4,50	61,09	63,91	-2,82
Lei 69_A	Leidsestraat 69	1,50	58,33	61,16	-2,83
Lei 69_B	Leidsestraat 69	4,50	58,64	61,47	-2,83
Lei 69a_A	Leidsestraat 69a	1,50	58,40	61,23	-2,83
Lei 69a_B	Leidsestraat 69a	4,50	58,68	61,51	-2,83

Bijlage IVb Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (met stil asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 6_A	Leidsestraat 6	1,50	63,00	66,17	-3,17
Lei 6_B	Leidsestraat 6	4,50	62,97	65,91	-2,94
Lei 70_A	Leidsestraat 70	1,50	60,99	63,60	-2,61
Lei 70_B	Leidsestraat 70	4,50	60,95	63,65	-2,70
Lei 71_A	Leidsestraat 71	1,50	58,78	61,58	-2,80
Lei 71_B	Leidsestraat 71	4,50	59,03	61,82	-2,79
Lei 71a_A	Leidsestraat 71a	1,50	58,48	61,35	-2,87
Lei 71a_B	Leidsestraat 71a	4,50	58,81	61,67	-2,86
Lei 72_A	Leidsestraat 72	1,50	61,10	63,60	-2,50
Lei 72_B	Leidsestraat 72	4,50	61,08	63,67	-2,59
Lei 73_A	Leidsestraat 73	1,50	58,36	61,23	-2,87
Lei 73_B	Leidsestraat 73	4,50	58,71	61,59	-2,88
Lei 74_A	Leidsestraat 74	1,50	61,05	63,53	-2,48
Lei 74_B	Leidsestraat 74	4,50	61,07	63,65	-2,58
Lei 74_C	Leidsestraat 74	7,50	60,59	63,30	-2,71
Lei 75_A	Leidsestraat 75	1,50	58,17	60,99	-2,82
Lei 75_B	Leidsestraat 75	4,50	58,48	61,31	-2,83
Lei 76_A	Leidsestraat 76	1,50	61,38	63,90	-2,52
Lei 76_B	Leidsestraat 76	4,50	61,37	63,99	-2,62
Lei 77_A	Leidsestraat 77	1,50	57,88	60,85	-2,97
Lei 77_B	Leidsestraat 77	4,50	58,13	61,10	-2,97
Lei 78_A	Leidsestraat 78	1,50	58,14	60,82	-2,68
Lei 78_B	Leidsestraat 78	4,50	58,62	61,37	-2,75
Lei 79_A	Leidsestraat 79	1,50	58,58	61,43	-2,85
Lei 79_B	Leidsestraat 79	4,50	58,82	61,70	-2,88
Lei 7_A	Leidsestraat 7	1,50	59,24	62,98	-3,74
Lei 7_B	Leidsestraat 7	4,50	59,77	63,44	-3,67
Lei 7_C	Leidsestraat 7	7,50	59,59	63,19	-3,60
Lei 80_A	Leidsestraat 80	1,50	61,09	63,49	-2,40
Lei 80_B	Leidsestraat 80	4,50	61,12	63,63	-2,51
Lei 80_C	Leidsestraat 80	7,50	60,64	63,26	-2,62
Lei 81_A	Leidsestraat 81	1,50	58,45	61,34	-2,89
Lei 81_B	Leidsestraat 81	4,50	58,72	61,62	-2,90
Lei 82_A	Leidsestraat 82	1,50	61,35	63,60	-2,25
Lei 82_B	Leidsestraat 82	4,50	61,33	63,69	-2,36
Lei 82_C	Leidsestraat 82	7,50	60,74	63,25	-2,51
Lei 83_A	Leidsestraat 83	1,50	58,31	61,10	-2,79
Lei 83_B	Leidsestraat 83	4,50	58,61	61,42	-2,81
Lei 84_A	Leidsestraat 84	1,50	61,67	63,85	-2,18
Lei 84_B	Leidsestraat 84	4,50	61,57	63,89	-2,32
Lei 85_A	Leidsestraat 85	1,50	58,56	61,39	-2,83
Lei 85_B	Leidsestraat 85	4,50	58,84	61,66	-2,82
Lei 86_A	Leidsestraat 86	1,50	60,99	63,26	-2,27
Lei 86_B	Leidsestraat 86	4,50	61,06	63,42	-2,36
Lei 87_A	Leidsestraat 87	1,50	58,12	61,02	-2,90
Lei 87_B	Leidsestraat 87	4,50	58,36	61,27	-2,91
Lei 88_A	Leidsestraat 88	1,50	61,04	63,46	-2,42
Lei 88_B	Leidsestraat 88	4,50	61,05	63,58	-2,53
Lei 88_C	Leidsestraat 88	7,50	60,55	63,19	-2,64
Lei 89_A	Leidsestraat 89	1,50	58,49	61,32	-2,83
Lei 89_B	Leidsestraat 89	4,50	58,80	61,60	-2,80
Lei 8_A	Leidsestraat 8	1,50	63,68	66,19	-2,51
Lei 8_B	Leidsestraat 8	4,50	63,59	65,96	-2,37
Lei 91_A	Leidsestraat 91	1,50	58,41	61,32	-2,91
Lei 91_B	Leidsestraat 91	4,50	58,70	61,59	-2,89
Lei 93_A	Leidsestraat 93	1,50	58,35	61,24	-2,89
Lei 93_B	Leidsestraat 93	4,50	58,67	61,52	-2,85
Lei 95_A	Leidsestraat 95	1,50	58,38	61,34	-2,96

Bijlage IVb Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (met stil asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 95_B	Leidsestraat 95	4,50	58,68	61,62	-2,94
Lei 97_A	Leidsestraat 97	1,50	58,48	61,41	-2,93
Lei 97_B	Leidsestraat 97	4,50	58,76	61,68	-2,92
Lei 99_A	Leidsestraat 99	1,50	58,39	61,33	-2,94
Lei 99_B	Leidsestraat 99	4,50	58,72	61,60	-2,88
Lei 9_A	Leidsestraat 9	1,50	60,44	63,79	-3,35
Lei 9_B	Leidsestraat 9	4,50	60,68	64,00	-3,32
Lei 9_C	Leidsestraat 9	7,50	60,41	63,67	-3,26
Mol 19_A	Molenstraat 19	1,50	33,73	36,27	-2,54
Mol 19_B	Molenstraat 19	4,50	36,39	38,80	-2,41
Mol 27_A	Molenstraat 27	1,50	46,14	46,90	-0,76
Mol 27_B	Molenstraat 27	4,50	47,78	48,59	-0,81
Molenh 17_A	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	5,00	54,75	54,17	0,58
Molenh 17_B	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	8,00	54,84	54,41	0,43
Molenh 17_C	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	11,00	54,81	54,47	0,34
Molenh 17_D	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	14,00	54,68	54,45	0,23
Molenh 17n_A	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	1,50	55,89	55,36	0,53
Molenh 17n_B	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	4,50	57,24	56,73	0,51
Molenh 17n_C	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	7,50	57,37	56,95	0,42
Molenh 17n_D	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	10,50	57,29	56,97	0,32
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	1,50	55,47	57,96	-2,49
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	1,50	57,24	58,61	-1,37
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	1,50	55,98	58,08	-2,10
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	4,50	58,28	59,63	-1,35
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	4,50	56,81	59,13	-2,32
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	4,50	57,27	59,34	-2,07
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	7,50	57,03	59,32	-2,29
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	7,50	58,37	59,75	-1,38
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	7,50	57,45	59,51	-2,06
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	10,50	57,03	59,30	-2,27
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	10,50	58,27	59,68	-1,41
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	10,50	57,44	59,50	-2,06
Molenh 17z_A	Molenhoeve 17 - zuidgevel	1,50	50,59	54,14	-3,55
Molenh 17z_B	Molenhoeve 17 - zuidgevel	4,50	51,67	54,89	-3,22
Molenh 17z_C	Molenhoeve 17 - zuidgevel	7,50	52,08	55,13	-3,05
Molenh 17z_D	Molenhoeve 17 - zuidgevel	10,50	52,17	55,09	-2,92
OdT 6_A	Onder de Toren 6	1,50	44,21	47,93	-3,72
OdT 6_B	Onder de Toren 6	4,50	46,19	49,99	-3,80
Pr Irene 5_A	Prinses Irenelaan 5	1,50	47,97	49,27	-1,30
Six 11_A	Sixlaan 11	1,50	50,45	52,55	-2,10
Six 11_B	Sixlaan 11	4,50	51,90	53,99	-2,09
Six 15_A	Sixlaan 15	1,50	48,82	51,51	-2,69
Six 15_B	Sixlaan 15	4,50	49,97	52,64	-2,67
Six 17_A	Sixlaan 17 - 51 dB	1,50	45,43	47,87	-2,44
Six 17_B	Sixlaan 17 - 51 dB	4,50	45,83	48,40	-2,57
Six 19_A	Sixlaan 19	1,50	44,09	46,25	-2,16
Six 19_B	Sixlaan 19	4,50	44,03	46,44	-2,41
Six 21_A	Sixlaan 21	1,50	40,81	43,24	-2,43
Six 21_B	Sixlaan 21	4,50	40,63	43,24	-2,61
Six 23_A	Sixlaan 23	1,50	40,74	42,52	-1,78
Six 23_B	Sixlaan 23	4,50	40,41	42,43	-2,02
Six 4_A	Sixlaan 4	1,50	42,76	43,96	-1,20
Six 4_B	Sixlaan 4	4,50	42,17	43,59	-1,42
Six 7_A	Sixlaan 7	1,50	54,99	56,17	-1,18
Six 7_B	Sixlaan 7	4,50	56,35	57,49	-1,14
Six 7_C	Sixlaan 7	7,50	56,38	57,62	-1,24
Six 9_A	Sixlaan 9	1,50	52,57	54,16	-1,59
Six 9_B	Sixlaan 9	4,50	54,10	55,63	-1,53

Bijlage IVb Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (met stil asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Six 9_C	Sixlaan 9	7,50	54,37	55,92	-1,55
Treslong01_A	Locatie Treslong	1,50	35,26	35,54	-0,28
Treslong01_B	Locatie Treslong	4,50	35,72	35,85	-0,13
Treslong02_A	Locatie Treslong	1,50	38,69	38,57	0,12
Treslong02_B	Locatie Treslong	4,50	39,31	39,15	0,16
Treslong03_A	Locatie Treslong	1,50	37,92	38,41	-0,49
Treslong03_B	Locatie Treslong	4,50	38,71	39,10	-0,39
Treslong04_A	Locatie Treslong	1,50	34,76	36,13	-1,37
Treslong04_B	Locatie Treslong	4,50	35,56	36,83	-1,27
Treslong05_A	Locatie Treslong	1,50	39,20	39,18	0,02
Treslong05_B	Locatie Treslong	4,50	40,34	40,34	0,00
Treslong06_A	Locatie Treslong	1,50	43,07	44,18	-1,11
Treslong06_B	Locatie Treslong	4,50	44,28	45,38	-1,10
Treslong07_A	Locatie Treslong	1,50	43,08	44,04	-0,96
Treslong07_B	Locatie Treslong	4,50	44,16	45,12	-0,96
Treslong08_A	Locatie Treslong	1,50	42,73	44,27	-1,54
Treslong08_B	Locatie Treslong	4,50	43,84	45,33	-1,49
Treslong09_A	Locatie Treslong	1,50	42,31	45,14	-2,83
Treslong09_B	Locatie Treslong	4,50	43,54	46,30	-2,76
Treslong10_A	Locatie Treslong	1,50	42,40	45,16	-2,76
Treslong10_B	Locatie Treslong	4,50	43,56	46,31	-2,75
Veen 11_A	Veenenburgerlaan 11	1,50	52,88	56,14	-3,26
Veen 11_B	Veenenburgerlaan 11	4,50	54,78	57,81	-3,03
Veen 11_C	Veenenburgerlaan 11	7,50	54,45	57,75	-3,30
Veen 13_A	Veenenburgerlaan 13	1,50	51,47	54,91	-3,44
Veen 13_B	Veenenburgerlaan 13	4,50	53,07	56,51	-3,44
Veen 13_C	Veenenburgerlaan 13	7,50	53,17	56,66	-3,49
Veen 15_A	Veenenburgerlaan 15	1,50	50,83	54,03	-3,20
Veen 15_B	Veenenburgerlaan 15	4,50	52,18	55,51	-3,33
Veen 15_C	Veenenburgerlaan 15	7,50	52,69	55,85	-3,16
Veen 17_A	Veenenburgerlaan 17	1,50	49,86	53,24	-3,38
Veen 17_B	Veenenburgerlaan 17	4,50	51,35	54,79	-3,44
Veen 17_C	Veenenburgerlaan 17	7,50	51,83	54,89	-3,06
Veen 19_A	Veenenburgerlaan 19	1,50	48,05	51,73	-3,68
Veen 19_B	Veenenburgerlaan 19	4,50	49,83	53,36	-3,53
Veen 19_C	Veenenburgerlaan 19	7,50	50,88	54,06	-3,18
Veen 21_A	Veenenburgerlaan 21	1,50	36,59	41,25	-4,66
Veen 21_B	Veenenburgerlaan 21	4,50	38,46	42,72	-4,26
Veen 23_A	Veenenburgerlaan 23	1,50	37,60	41,28	-3,68
Veen 23_B	Veenenburgerlaan 23	4,50	39,17	42,58	-3,41
Veen 25_A	Veenenburgerlaan 25	1,50	38,74	41,83	-3,09
Veen 25_B	Veenenburgerlaan 25	4,50	40,19	42,85	-2,66
Veen 27_A	Veenenburgerlaan 27	1,50	39,58	42,30	-2,72
Veen 27_B	Veenenburgerlaan 27	4,50	40,84	43,28	-2,44
Veen 29_A	Veenenburgerlaan 29	1,50	38,40	40,64	-2,24
Veen 29_B	Veenenburgerlaan 29	4,50	39,43	41,27	-1,84
Veen 2_A	Veenenburgerlaan 2	1,50	47,40	50,82	-3,42
Veen 2_B	Veenenburgerlaan 2	4,50	49,21	52,62	-3,41
Veen 31_A	Veenenburgerlaan 31	1,50	39,42	41,50	-2,08
Veen 31_B	Veenenburgerlaan 31	4,50	40,10	41,86	-1,76
Veen 33_A	Veenenburgerlaan 33	1,50	39,00	41,92	-2,92
Veen 33_B	Veenenburgerlaan 33	4,50	39,72	42,51	-2,79
Veen 35_A	Veenenburgerlaan 35	1,50	38,37	41,17	-2,80
Veen 35_B	Veenenburgerlaan 35	4,50	39,13	41,72	-2,59
Veen 9_A	Veenenburgerlaan 9	1,50	53,67	57,24	-3,57
Veen 9_B	Veenenburgerlaan 9	4,50	55,43	58,72	-3,29
Veen 9_C	Veenenburgerlaan 9	7,50	55,19	58,54	-3,35
Vin 44_A	Vinkenlaan 44	1,50	60,43	64,22	-3,79

Bijlage IVb Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (met stil asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Vink 44_B	Vinkenlaan 44	4,50	60,32	64,04	-3,72
Vink 38_A	Vinkenlaan 38	1,50	44,65	46,61	-1,96
Vink 38_B	Vinkenlaan 38	4,50	46,36	48,14	-1,78
Vink 40_A	Vinkenlaan 40	1,50	45,33	46,59	-1,26
Vink 40_B	Vinkenlaan 40	4,50	47,05	48,10	-1,05
Vink 42_A	Vinkenlaan 42	1,50	44,60	47,18	-2,58
Vink 42_B	Vinkenlaan 42	4,50	46,34	49,02	-2,68
Vink o [1]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	1,50	53,93	54,17	-0,24
Vink o [1]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,50	54,94	55,24	-0,30
Vink o [1]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	9,50	54,83	55,40	-0,57
Vink o [2]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	1,50	52,74	53,13	-0,39
Vink o [2]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,50	53,80	53,99	-0,19
Vink o [2]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	9,50	53,85	54,23	-0,38
Vink o [3]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	2,00	52,11	52,83	-0,72
Vink o [3]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,00	52,95	53,45	-0,50
Vink o [3]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	8,00	52,77	53,38	-0,61
Vink w [1]_A	Vinkenlaan 46-80 westgevel	1,50	58,32	61,23	-2,91
Vink w [2]_A	Vinkenlaan 46-80 westgevel	5,50	54,11	56,79	-2,68
Vink w [2]_B	Vinkenlaan 46-80 westgevel	9,50	56,76	59,89	-3,13
Vink z [1]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	59,09	59,66	-0,57
Vink z [1]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	59,30	60,40	-1,10
Vink z [1]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	59,25	60,53	-1,28
Vink z [2]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	58,76	59,39	-0,63
Vink z [2]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	59,00	59,95	-0,95
Vink z [2]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	58,84	59,98	-1,14
Vink z [3]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	58,17	58,63	-0,46
Vink z [3]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	58,54	59,35	-0,81
Vink z [3]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	58,35	59,45	-1,10
Vink zw_A	Vinkenlaan 46-80 zuidwestgevel	1,50	60,72	62,30	-1,58
Vos 10_A	Vosselaan 10	1,50	49,04	51,59	-2,55
Vos 10_B	Vosselaan 10	4,50	50,61	53,14	-2,53
Vos 12_A	Vosselaan 12	1,50	47,72	50,50	-2,78
Vos 12_B	Vosselaan 12	4,50	49,36	52,13	-2,77
Vos 1_A	Vosselaan 1	1,50	49,50	50,84	-1,34
Vos 1_B	Vosselaan 1	4,50	51,10	52,49	-1,39
Vos 3_A	Vosselaan 3	1,50	45,06	46,23	-1,17
Vos 3_B	Vosselaan 3	4,50	46,61	47,79	-1,18
Vos 8_A	Vosselaan 8	1,50	50,29	52,96	-2,67
Vos 8_B	Vosselaan 8	4,50	51,77	54,43	-2,66
Wee 10_A	Weeresteinstraat 10	1,50	53,73	56,45	-2,72
Wee 10_B	Weeresteinstraat 10	4,50	54,99	57,66	-2,67
Wee 10_C	Weeresteinstraat 10	7,50	55,19	57,80	-2,61
Wee 10a_A	Weeresteinstraat 10a	1,50	53,88	55,89	-2,01
Wee 10a_B	Weeresteinstraat 10a	4,50	55,11	57,04	-1,93
Wee 10a_C	Weeresteinstraat 10a	7,50	55,24	57,16	-1,92
Wee 11_A	Weeresteinstraat 11	1,50	60,67	61,22	-0,55
Wee 11_B	Weeresteinstraat 11	4,50	60,59	61,33	-0,74
Wee 11_C	Weeresteinstraat 11	7,50	60,13	60,99	-0,86
Wee 12_A	Weeresteinstraat 12	1,50	54,33	55,15	-0,82
Wee 12_B	Weeresteinstraat 12	4,50	55,29	56,16	-0,87
Wee 12_C	Weeresteinstraat 12	7,50	55,33	56,27	-0,94
Wee 13_A	Weeresteinstraat 13	1,50	60,55	61,08	-0,53
Wee 13_B	Weeresteinstraat 13	4,50	60,50	61,20	-0,70
Wee 13_C	Weeresteinstraat 13	7,50	60,04	60,82	-0,78
Wee 14_A	Weeresteinstraat 14	1,50	51,92	52,38	-0,46
Wee 14_B	Weeresteinstraat 14	4,50	53,06	53,48	-0,42
Wee 16_A	Weeresteinstraat 16	1,50	47,53	48,43	-0,90
Wee 16_B	Weeresteinstraat 16	4,50	48,62	49,18	-0,56

Bijlage IVb Vergelijkingstabel 2012-2023
N208, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (met stil asfalt)

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Wee 21_A	Weeresteinstraat 21	1,50	58,69	61,53	-2,84
Wee 21_B	Weeresteinstraat 21	4,50	58,83	61,57	-2,74
Wee 21_C	Weeresteinstraat 21	7,50	58,48	61,18	-2,70
Wee 23_A	Weeresteinstraat 23	1,50	58,63	61,48	-2,85
Wee 23_B	Weeresteinstraat 23	4,50	58,73	61,52	-2,79
Wee 23_C	Weeresteinstraat 23	7,50	58,38	61,12	-2,74
Wee 25_A	Weeresteinstraat 25	1,50	57,88	60,59	-2,71
Wee 25_B	Weeresteinstraat 25	4,50	58,06	60,74	-2,68
Wee 25_C	Weeresteinstraat 25	7,50	57,81	60,49	-2,68
Wee 27_A	Weeresteinstraat 27	1,50	57,98	60,58	-2,60
Wee 27_B	Weeresteinstraat 27	4,50	58,15	60,71	-2,56
Wee 29_A	Weeresteinstraat 29	1,50	57,97	60,64	-2,67
Wee 29_B	Weeresteinstraat 29	4,50	58,12	60,80	-2,68
Wee 31_A	Weeresteinstraat 31	1,50	58,01	60,62	-2,61
Wee 31_B	Weeresteinstraat 31	4,50	58,15	60,75	-2,60
Wee 33_A	Weeresteinstraat 33	1,50	58,10	60,60	-2,50
Wee 33_B	Weeresteinstraat 33	4,50	58,26	60,72	-2,46
Wee 35_A	Weeresteinstraat 35	1,50	58,19	60,65	-2,46
Wee 35_B	Weeresteinstraat 35	4,50	58,35	60,74	-2,39
Wee 37_A	Weeresteinstraat 37	1,50	58,23	60,68	-2,45
Wee 37_B	Weeresteinstraat 37	4,50	58,38	60,77	-2,39
Wee 3_A	Weeresteinstraat 3	1,50	59,17	62,33	-3,16
Wee 3_B	Weeresteinstraat 3	4,50	59,18	62,31	-3,13
Wee 3_C	Weeresteinstraat 3	7,50	58,74	61,87	-3,13
Wee 45_A	Weeresteinstraat 45	1,50	58,31	58,91	-0,60
Wee 45_B	Weeresteinstraat 45	4,50	58,41	59,12	-0,71
Wee 4_A	Weeresteinstraat 4	1,50	54,06	56,98	-2,92
Wee 4_B	Weeresteinstraat 4	4,50	55,31	57,99	-2,68
Wee 4_C	Weeresteinstraat 4	7,50	55,41	58,09	-2,68
Wee 51_A	Weeresteinstraat 51	1,50	54,66	54,54	0,12
Wee 51_B	Weeresteinstraat 51	4,50	55,08	55,02	0,06
Wee 53_A	Weeresteinstraat 53	1,50	52,13	52,91	-0,78
Wee 53_B	Weeresteinstraat 53	4,50	52,91	53,74	-0,83
Wee 55_A	Weeresteinstraat 55	1,50	50,69	51,06	-0,37
Wee 55_B	Weeresteinstraat 55	4,50	51,80	52,14	-0,34
Wee 55_C	Weeresteinstraat 55	7,50	51,89	52,34	-0,45
Wee 57_A	Weeresteinstraat 57	1,50	48,85	49,88	-1,03
Wee 57_B	Weeresteinstraat 57	4,50	50,12	51,00	-0,88
Wee 57_C	Weeresteinstraat 57	7,50	50,40	51,34	-0,94
Wee 59_A	Weeresteinstraat 59	1,50	48,19	48,91	-0,72
Wee 59_B	Weeresteinstraat 59	4,50	49,49	49,93	-0,44
Wee 59_C	Weeresteinstraat 59	7,50	49,81	50,34	-0,53
Wee 5_A	Weeresteinstraat 5	1,50	57,80	60,70	-2,90
Wee 5_B	Weeresteinstraat 5	4,50	58,10	60,93	-2,83
Wee 5a_A	Weeresteinstraat 5a	1,50	58,34	60,73	-2,39
Wee 5a_B	Weeresteinstraat 5a	4,50	58,58	60,93	-2,35
Wee 61_A	Weeresteinstraat 61	1,50	46,87	47,84	-0,97
Wee 61_B	Weeresteinstraat 61	4,50	48,04	48,68	-0,64
Wee 61_C	Weeresteinstraat 61	7,50	48,56	49,27	-0,71
Wee 63_A	Weeresteinstraat 63	1,50	45,93	46,93	-1,00
Wee 63_B	Weeresteinstraat 63	4,50	46,75	47,58	-0,83
Wee 6_A	Weeresteinstraat 6	1,50	56,11	58,55	-2,44
Wee 6_B	Weeresteinstraat 6	4,50	56,96	59,29	-2,33
Wee 6_C	Weeresteinstraat 6	7,50	57,02	59,33	-2,31
Wee 7_A	Weeresteinstraat 7	1,50	60,12	61,38	-1,26
Wee 7_B	Weeresteinstraat 7	4,50	60,10	61,47	-1,37
Wee 8_A	Weeresteinstraat 8	1,50	56,04	58,62	-2,58
Wee 8_B	Weeresteinstraat 8	4,50	56,86	59,38	-2,52

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=N208 / Referentie=N208
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Wee 8_C	Weeresteinstraat 8	7,50	56,93	59,43	-2,50
Wee 9_A	Weeresteinstraat 7-9	1,50	60,59	61,28	-0,69
Wee 9_B	Weeresteinstraat 7-9	4,50	60,52	61,39	-0,87
Wee 9_C	Weeresteinstraat 7-9	7,50	60,08	61,08	-1,00
Wils 32-36_A	Wilsonweg 32-36	1,50	48,47	48,45	0,02
Wils 32-36_B	Wilsonweg 32-36	4,50	50,13	49,89	0,24

BIJLAGE V

Vergelijkingstabel 2012-2023: Hoofdstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage V Vergelijkingstabel 2012-2023
Hoofdstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Hoofdstraat / Referentie=Hoofdstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Beek 35_A	Beekkade 35	1,50	16,33	16,78	-0,45
Beek 35_B	Beekkade 35	4,50	17,93	19,10	-1,17
Beek 37_A	Beekkade 37	1,50	16,11	17,31	-1,20
Beek 37_B	Beekkade 37	4,50	17,37	18,64	-1,27
Beek 39_A	Beekkade 39	1,50	17,07	18,41	-1,34
Beek 39_B	Beekkade 39	4,50	18,45	19,63	-1,18
Beek 41_A	Beekkade 41	1,50	14,14	17,74	-3,60
Beek 41_B	Beekkade 41	4,50	15,31	19,19	-3,88
Beek 43_A	Beekkade 43	1,50	12,78	14,21	-1,43
Beek 43_B	Beekkade 43	4,50	14,75	16,13	-1,38
Beek 45_A	Beekkade 45	1,50	12,47	13,84	-1,37
Beek 45_B	Beekkade 45	4,50	14,10	15,63	-1,53
Beek 47w_A	Beekkade 47 - westgevel	1,50	4,86	5,55	-0,69
Beek 47w_B	Beekkade 47 - westgevel	4,50	6,48	7,09	-0,61
Beek 47z_A	Beekkade 47 - zuidgevel	1,50	12,66	14,20	-1,54
Beek 47z_B	Beekkade 47 - zuidgevel	4,50	13,48	15,51	-2,03
Beek 49_A	Beekkade 49	1,50	16,37	17,38	-1,01
Beek 49_B	Beekkade 49	4,50	17,42	18,62	-1,20
Beek 51n_A	Beekkade 51 - noordgevel	1,50	16,44	17,28	-0,84
Beek 51n_B	Beekkade 51 - noordgevel	4,50	17,51	18,48	-0,97
Beek 51w_A	Beekkade 51 - westgevel	1,50	5,13	5,78	-0,65
Beek 51w_B	Beekkade 51 - westgevel	4,50	6,95	7,74	-0,79
Bejaard 01_A	Groot Veenenburg	1,50	24,37	34,53	-10,16
Bejaard 01_B	Groot Veenenburg	4,50	25,98	35,85	-9,87
Bejaard 01_C	Groot Veenenburg	7,50	27,16	37,02	-9,86
Bejaard 01_D	Groot Veenenburg	10,50	28,54	37,16	-8,62
Bejaard 01_E	Groot Veenenburg	13,50	29,69	37,33	-7,64
Bejaard 02_A	Groot Veenenburg	1,50	33,72	37,79	-4,07
Bejaard 02_B	Groot Veenenburg	4,50	35,06	39,12	-4,06
Bejaard 02_C	Groot Veenenburg	7,50	36,19	40,27	-4,08
Bejaard 02_D	Groot Veenenburg	10,50	36,42	40,33	-3,91
Bejaard 03_A	Groot Veenenburg	1,50	36,23	37,37	-1,14
Bejaard 03_B	Groot Veenenburg	4,50	35,09	38,62	-3,53
Bejaard 03_C	Groot Veenenburg	7,50	36,15	39,73	-3,58
Bejaard 03_D	Groot Veenenburg	10,50	36,58	39,94	-3,36
Bejaard 04_A	Groot Veenenburg	1,50	33,42	36,54	-3,12
Bejaard 04_B	Groot Veenenburg	4,50	32,64	37,58	-4,94
Bejaard 04_C	Groot Veenenburg	7,50	33,66	38,61	-4,95
Bejaard 04_D	Groot Veenenburg	10,50	34,40	39,17	-4,77
Bejaard 05_A	Groot Veenenburg	1,50	34,11	36,18	-2,07
Bejaard 05_B	Groot Veenenburg	4,50	35,14	37,26	-2,12
Bejaard 05_C	Groot Veenenburg	7,50	36,11	38,24	-2,13
Bejaard 05_D	Groot Veenenburg	10,50	36,81	38,83	-2,02
Bejaard 05_E	Groot Veenenburg	13,50	36,93	38,91	-1,98
Bejaard 06_A	Groot Veenenburg	1,50	32,35	35,12	-2,77
Bejaard 06_B	Groot Veenenburg	4,50	33,32	36,13	-2,81
Bejaard 06_C	Groot Veenenburg	7,50	34,25	37,11	-2,86
Bejaard 06_D	Groot Veenenburg	10,50	34,95	37,78	-2,83
Bejaard 07_A	Groot Veenenburg	1,50	34,00	35,11	-1,11
Bejaard 07_B	Groot Veenenburg	4,50	34,82	35,92	-1,10
Bejaard 07_C	Groot Veenenburg	7,50	35,65	36,79	-1,14
Bejaard 07_D	Groot Veenenburg	10,50	36,43	37,52	-1,09
Bejaard 08_A	Groot Veenenburg	1,50	32,91	34,92	-2,01
Bejaard 08_B	Groot Veenenburg	4,50	33,30	35,38	-2,08
Bejaard 08_C	Groot Veenenburg	7,50	34,14	36,29	-2,15
Bejaard 08_D	Groot Veenenburg	10,50	34,83	36,98	-2,15
Bejaard 09_A	Groot Veenenburg	1,50	30,42	31,99	-1,57
Bejaard 09_B	Groot Veenenburg	4,50	29,79	31,41	-1,62

Bijlage V Vergelijkingstabel 2012-2023
Hoofdstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Hoofdstraat / Referentie=Hoofdstraat (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Bejaard 09_C	Groot Veenenburg	7,50	22,26	25,80	-3,54
Bejaard 09_D	Groot Veenenburg	10,50	17,02	18,10	-1,08
Bejaard 09_E	Groot Veenenburg	13,50	--	--	--
Bejaard 10_A	Groot Veenenburg	1,50	28,66	31,55	-2,89
Bejaard 10_B	Groot Veenenburg	4,50	28,36	31,09	-2,73
Bejaard 10_C	Groot Veenenburg	7,50	19,54	20,71	-1,17
Bejaard 10_D	Groot Veenenburg	10,50	13,56	16,11	-2,55
Bejaard 10_E	Groot Veenenburg	13,50	--	--	--
Bejaard 11_A	Groot Veenenburg	1,50	10,93	12,66	-1,73
Bejaard 11_B	Groot Veenenburg	4,50	12,72	14,47	-1,75
Bejaard 11_C	Groot Veenenburg	7,50	18,22	19,44	-1,22
Bejaard 11_D	Groot Veenenburg	10,50	15,44	15,30	0,14
Bejaard 11_E	Groot Veenenburg	13,50	--	--	--
Bejaard 12_A	Groot Veenenburg	1,50	10,02	12,28	-2,26
Bejaard 12_B	Groot Veenenburg	4,50	12,82	14,57	-1,75
Bejaard 12_C	Groot Veenenburg	7,50	20,00	20,45	-0,45
Bejaard 12_D	Groot Veenenburg	10,50	16,25	17,04	-0,79
Bejaard 13_A	Groot Veenenburg	1,50	10,93	11,38	-0,45
Bejaard 13_B	Groot Veenenburg	4,50	14,31	14,77	-0,46
Bejaard 13_C	Groot Veenenburg	7,50	21,89	21,99	-0,10
Bejaard 13_D	Groot Veenenburg	10,50	17,17	17,94	-0,77
Bejaard 14_A	Groot Veenenburg	1,50	12,32	13,43	-1,11
Bejaard 14_B	Groot Veenenburg	4,50	15,26	16,53	-1,27
Bejaard 14_C	Groot Veenenburg	7,50	23,30	24,60	-1,30
Bejaard 14_D	Groot Veenenburg	10,50	20,81	22,15	-1,34
Bejaard 15_A	Groot Veenenburg	1,50	13,49	14,72	-1,23
Bejaard 15_B	Groot Veenenburg	4,50	15,97	17,42	-1,45
Bejaard 15_C	Groot Veenenburg	7,50	23,21	24,92	-1,71
Bejaard 15_D	Groot Veenenburg	10,50	21,53	23,35	-1,82
Bejaard 16_A	Groot Veenenburg	1,50	14,54	15,53	-0,99
Bejaard 16_B	Groot Veenenburg	4,50	16,64	17,56	-0,92
Bejaard 16_C	Groot Veenenburg	7,50	21,82	22,69	-0,87
Bejaard 16_D	Groot Veenenburg	10,50	21,62	23,02	-1,40
Bejaard 17_A	Groot Veenenburg	1,50	12,39	14,94	-2,55
Bejaard 17_B	Groot Veenenburg	4,50	13,72	16,96	-3,24
Bejaard 17_C	Groot Veenenburg	7,50	15,65	21,81	-6,16
Bejaard 17_D	Groot Veenenburg	10,50	11,65	20,65	-9,00
Bejaard 18_A	Groot Veenenburg	1,50	10,40	11,84	-1,44
Bejaard 18_B	Groot Veenenburg	4,50	11,78	13,43	-1,65
Bejaard 18_C	Groot Veenenburg	7,50	13,33	14,92	-1,59
Bejaard 18_D	Groot Veenenburg	10,50	8,26	13,79	-5,53
Bejaard 19_A	Groot Veenenburg	1,50	10,76	12,30	-1,54
Bejaard 19_B	Groot Veenenburg	4,50	11,91	13,34	-1,43
Bejaard 19_C	Groot Veenenburg	7,50	14,80	15,50	-0,70
Bejaard 19_D	Groot Veenenburg	10,50	12,27	12,32	-0,05
Brl 11_A	Brouwerlaan 11	1,50	29,76	29,81	-0,05
Brl 11_B	Brouwerlaan 11	4,50	31,02	31,10	-0,08
Brl 11_C	Brouwerlaan 11	7,50	32,32	32,57	-0,25
Brl 13_A	Brouwerlaan 13	1,50	27,88	28,29	-0,41
Brl 13_B	Brouwerlaan 13	4,50	29,11	29,55	-0,44
Brl 1_A	Brouwerlaan 1	1,50	44,02	44,37	-0,35
Brl 1_B	Brouwerlaan 1	4,50	45,68	46,00	-0,32
Brl 3_A	Brouwerlaan 1	1,50	42,88	43,35	-0,47
Brl 3_B	Brouwerlaan 1	4,50	44,60	45,04	-0,44
Brl 5_A	Brouwerlaan 5	1,50	42,14	42,17	-0,03
Brl 5_B	Brouwerlaan 5	4,50	43,88	43,92	-0,04
Brl 7_A	Brouwerlaan 7	1,50	37,33	37,61	-0,28
Brl 7_B	Brouwerlaan 7	4,50	39,05	39,30	-0,25

Bijlage V Vergelijkingstabel 2012-2023
Hoofdstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Hoofdstraat / Referentie=Hoofdstraat (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Brl 9_A	Brouwerlaan 9	1,50	31,08	31,07	0,01
Brl 9_B	Brouwerlaan 9	4,50	32,40	32,44	-0,04
Clus 112_A	Clusiushof 112	1,50	19,82	22,59	-2,77
Clus 112_B	Clusiushof 112	4,50	24,77	25,84	-1,07
Clus 124_A	Clusiushof 124	1,50	15,65	17,30	-1,65
Clus 124_B	Clusiushof 124	4,50	17,09	18,99	-1,90
Clus 124_C	Clusiushof 124	7,50	20,94	23,34	-2,40
Clusius_A	Clusiushof 18, 48, 88	1,50	20,42	19,78	0,64
Clusius_A	Clusiushof 16, 46, 86	1,50	22,95	25,35	-2,40
Clusius_A	Clusiushof 12, 42, 82	1,50	15,67	18,48	-2,81
Clusius_A	Clusiushof 8, 38, 78	1,50	15,78	18,25	-2,47
Clusius_A	Clusiushof 4, 24, 74	1,50	15,98	18,44	-2,46
Clusius_A	Clusiushof 2, 32, 72	1,50	16,40	18,87	-2,47
Clusius_A	Clusiushof 14, 44, 84	1,50	17,53	19,60	-2,07
Clusius_A	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	1,50	17,81	19,09	-1,28
Clusius_A	Clusiushof 30, 70, 110 zuidgevel	1,50	11,08	12,25	-1,17
Clusius_A	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	1,50	14,47	14,95	-0,48
Clusius_A	Clusiushof 20, 50, 90	1,50	27,01	28,45	-1,44
Clusius_A	Clusiushof 6, 36, 76	1,50	16,81	19,06	-2,25
Clusius_A	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	1,50	16,20	18,04	-1,84
Clusius_A	Clusiushof 22, 52, 92	1,50	10,91	11,95	-1,04
Clusius_A	Clusiushof 30, 70, 110	1,50	9,11	9,22	-0,11
Clusius_A	Clusiushof 10, 40, 80	1,50	13,55	17,47	-3,92
Clusius_B	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	4,50	21,58	22,95	-1,37
Clusius_B	Clusiushof 8, 38, 78	4,50	21,39	23,12	-1,73
Clusius_B	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	4,50	20,21	22,02	-1,81
Clusius_B	Clusiushof 16, 46, 86	4,50	23,87	25,97	-2,10
Clusius_B	Clusiushof 22, 52, 92	4,50	11,83	13,02	-1,19
Clusius_B	Clusiushof 30, 70, 110 zuidgevel	4,50	13,67	14,75	-1,08
Clusius_B	Clusiushof 4, 24, 74	4,50	20,88	22,92	-2,04
Clusius_B	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	4,50	15,03	15,60	-0,57
Clusius_B	Clusiushof 30, 70, 110	4,50	10,06	10,29	-0,23
Clusius_B	Clusiushof 20, 50, 90	4,50	27,50	28,85	-1,35
Clusius_B	Clusiushof 18, 48, 88	4,50	24,25	24,61	-0,36
Clusius_B	Clusiushof 6, 36, 76	4,50	22,24	23,92	-1,68
Clusius_B	Clusiushof 2, 32, 72	4,50	20,55	22,71	-2,16
Clusius_B	Clusiushof 12, 42, 82	4,50	20,89	22,95	-2,06
Clusius_B	Clusiushof 14, 44, 84	4,50	22,03	23,82	-1,79
Clusius_B	Clusiushof 10, 40, 80	4,50	18,17	21,48	-3,31
Clusius_C	Clusiushof 18, 48, 88	7,50	22,60	26,04	-3,44
Clusius_C	Clusiushof 14, 44, 84	7,50	24,75	27,65	-2,90
Clusius_C	Clusiushof 30, 70, 110 zuidgevel	7,50	17,35	18,02	-0,67
Clusius_C	Clusiushof 30, 70, 110	7,50	9,89	10,72	-0,83
Clusius_C	Clusiushof 12, 42, 82	7,50	22,17	26,64	-4,47
Clusius_C	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	7,50	15,30	16,11	-0,81
Clusius_C	Clusiushof 4, 24, 74	7,50	21,56	27,12	-5,56
Clusius_C	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	7,50	29,06	30,62	-1,56
Clusius_C	Clusiushof 20, 50, 90	7,50	26,95	28,46	-1,51
Clusius_C	Clusiushof 16, 46, 86	7,50	23,94	27,56	-3,62
Clusius_C	Clusiushof 10, 40, 80	7,50	19,44	26,00	-6,56
Clusius_C	Clusiushof 6, 36, 76	7,50	23,19	27,48	-4,29
Clusius_C	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	7,50	24,07	25,45	-1,38
Clusius_C	Clusiushof 2, 32, 72	7,50	21,28	27,27	-5,99
Clusius_C	Clusiushof 8, 38, 78	7,50	22,15	26,80	-4,65
Clusius_C	Clusiushof 22, 52, 92	7,50	12,33	13,96	-1,63
Delta 2_A	Deltahof 2	1,50	45,74	45,92	-0,18
Delta 2_B	Deltahof 2	4,50	47,31	47,47	-0,16
Delta 2_C	Deltahof 2	7,50	47,79	48,03	-0,24

Bijlage V Vergelijkingstabel 2012-2023
Hoofdstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Hoofdstraat / Referentie=Hoofdstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Delta 4_A	Deltahof 4	1,50	44,97	45,18	-0,21
Delta 4_B	Deltahof 4	4,50	46,46	46,65	-0,19
Delta 4_C	Deltahof 4	7,50	47,08	47,30	-0,22
Elsb 4_A	Elsbroekerlaan 4	1,50	20,19	21,40	-1,21
Elsb 4_B	Elsbroekerlaan 4	4,50	20,83	22,98	-2,15
End 100_A	Van den Endelaan 100	1,50	21,06	30,05	-8,99
End 100_B	Van den Endelaan 100	4,50	21,52	29,42	-7,90
End 100_C	Van den Endelaan 100	7,50	22,04	29,83	-7,79
End 102_A	Van den Endelaan 102	1,50	20,64	30,25	-9,61
End 102_B	Van den Endelaan 102	4,50	21,19	29,62	-8,43
End 102_C	Van den Endelaan 102	7,50	22,41	30,11	-7,70
End 104_A	Van den Endelaan 104	1,50	20,83	29,04	-8,21
End 104_B	Van den Endelaan 104	4,50	21,37	28,48	-7,11
End 104_C	Van den Endelaan 104	7,50	22,79	29,19	-6,40
End 106_A	Van den Endelaan 106	1,50	22,62	29,48	-6,86
End 106_B	Van den Endelaan 106	4,50	22,67	28,73	-6,06
End 106_C	Van den Endelaan 106	7,50	24,14	29,67	-5,53
End 108_A	Van den Endelaan 108	1,50	24,30	31,85	-7,55
End 108_B	Van den Endelaan 108	4,50	24,67	31,17	-6,50
End 108_C	Van den Endelaan 108	7,50	27,33	32,35	-5,02
End 10_A	Van den Endelaan 10	1,50	42,37	43,12	-0,75
End 10_B	Van den Endelaan 10	4,50	43,46	44,17	-0,71
End 110_A	Van den Endelaan 110	1,50	25,72	29,95	-4,23
End 110_B	Van den Endelaan 110	4,50	25,90	30,26	-4,36
End 110_C	Van den Endelaan 110	7,50	27,84	31,47	-3,63
End 111_A	Van den Endelaan 111, 115, 119	3,50	39,12	42,31	-3,19
End 111_B	Van den Endelaan 111, 115, 119	6,50	41,47	43,80	-2,33
End 111_C	Van den Endelaan 111, 115, 119	9,50	42,38	44,47	-2,09
End 112o_A	Van den Endelaan 112 - oostgevel	1,50	23,51	24,34	-0,83
End 112o_B	Van den Endelaan 112 - oostgevel	4,50	23,79	24,30	-0,51
End 112o_C	Van den Endelaan 112 - oostgevel	7,50	25,45	26,72	-1,27
End 112w_A	Van den Endelaan 112 - westgevel	1,50	24,96	29,55	-4,59
End 112w_B	Van den Endelaan 112 - westgevel	4,50	25,42	30,07	-4,65
End 112w_C	Van den Endelaan 112 - westgevel	7,50	27,77	31,54	-3,77
End 113_A	Van den Endelaan 113, 117, 121	3,50	39,70	42,36	-2,66
End 113_B	Van den Endelaan 113, 117, 121	6,50	41,83	43,82	-1,99
End 113_C	Van den Endelaan 113, 117, 121	9,50	42,60	44,46	-1,86
End 114n_A	Van den Endelaan 114 - noordgevel	1,50	16,98	17,99	-1,01
End 114w_A	Van den Endelaan 114 - westgevel	1,50	23,37	29,74	-6,37
End 114w_B	Van den Endelaan 114 - westgevel	4,50	23,83	30,41	-6,58
End 114w_C	Van den Endelaan 114 - westgevel	7,50	24,98	31,47	-6,49
End 116_A	Van den Endelaan 116	1,50	16,99	26,40	-9,41
End 116_B	Van den Endelaan 116	4,50	19,16	27,74	-8,58
End 116_C	Van den Endelaan 116	7,50	20,38	29,49	-9,11
End 118_A	Van den Endelaan 118	1,50	17,20	26,61	-9,41
End 118_B	Van den Endelaan 118	4,50	20,01	28,06	-8,05
End 118_C	Van den Endelaan 118	7,50	21,68	29,98	-8,30
End 120_A	Van den Endelaan 120	1,50	17,17	26,86	-9,69
End 120_B	Van den Endelaan 120	4,50	20,52	28,41	-7,89
End 120_C	Van den Endelaan 120	7,50	23,65	30,92	-7,27
End 123_A	Van den Endelaan 123, 127, 131	3,50	41,01	43,26	-2,25
End 123_B	Van den Endelaan 123, 127, 131	6,50	42,94	44,72	-1,78
End 123_C	Van den Endelaan 123, 127, 131	9,50	43,50	45,20	-1,70
End 124_A	Van den Endelaan 124	1,50	17,84	20,42	-2,58
End 124_B	Van den Endelaan 124	4,50	19,87	24,06	-4,19
End 124_C	Van den Endelaan 124	7,50	28,03	30,82	-2,79
End 125n_A	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	3,50	41,49	44,24	-2,75
End 125n_B	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	6,50	43,19	45,60	-2,41

Bijlage V Vergelijkingstabel 2012-2023
Hoofdstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Hoofdstraat / Referentie=Hoofdstraat (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
End 125n_C	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	9,50	43,58	45,96	-2,38
End 125o_A	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	3,50	41,67	43,38	-1,71
End 125o_B	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	6,50	41,83	44,37	-2,54
End 125o_C	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	9,50	42,02	44,00	-1,98
End 12_A	Van den Endelaan 12	1,50	35,77	38,24	-2,47
End 12_B	Van den Endelaan 12	4,50	35,93	38,62	-2,69
End 130_A	Van den Endelaan 130	1,50	39,48	39,16	0,32
End 130_B	Van den Endelaan 130	4,50	29,74	41,18	-11,44
End 14_A	Van den Endelaan 14	1,50	40,13	40,75	-0,62
End 14_B	Van den Endelaan 14	4,50	40,88	41,44	-0,56
End 16_A	Van den Endelaan 16	1,50	40,18	40,41	-0,23
End 16_B	Van den Endelaan 16	4,50	40,76	40,99	-0,23
End 18_A	Van den Endelaan 18	1,50	39,39	40,37	-0,98
End 18_B	Van den Endelaan 18	4,50	39,39	40,21	-0,82
End 19_A	Van den Endelaan 19	1,50	23,50	24,12	-0,62
End 19_B	Van den Endelaan 19	4,50	24,52	25,08	-0,56
End 1_A	Van den Endelaan 1	1,50	43,86	45,55	-1,69
End 1_B	Van den Endelaan 1	4,50	44,91	46,81	-1,90
End 1_C	Van den Endelaan 1	7,50	45,93	47,53	-1,60
End 21o_A	Van den Endelaan 21 - oostgevel	1,50	27,13	28,69	-1,56
End 21o_B	Van den Endelaan 21 - oostgevel	4,50	27,15	28,62	-1,47
End 21z_A	Van den Endelaan 21 - zuidgevel	1,50	14,83	16,81	-1,98
End 21z_B	Van den Endelaan 21 - zuidgevel	4,50	17,35	19,10	-1,75
End 22_A	Van den Endelaan 22	1,50	38,74	39,31	-0,57
End 22_B	Van den Endelaan 22	4,50	37,79	38,37	-0,58
End 24_A	Van den Endelaan 24	1,50	37,68	38,64	-0,96
End 24_B	Van den Endelaan 24	4,50	36,76	37,72	-0,96
End 25_A	Van den Endelaan 25	1,50	27,80	27,93	-0,13
End 25_B	Van den Endelaan 25	4,50	27,58	27,75	-0,17
End 25_C	Van den Endelaan 25	7,50	27,42	27,65	-0,23
End 26_A	Van den Endelaan 26	1,50	36,67	37,36	-0,69
End 26_B	Van den Endelaan 26	4,50	35,78	36,45	-0,67
End 27_A	Van den Endelaan 27	1,50	27,69	27,85	-0,16
End 27_B	Van den Endelaan 27	4,50	27,52	27,75	-0,23
End 27_C	Van den Endelaan 27	7,50	27,26	27,72	-0,46
End 29_A	Van den Endelaan 29	1,50	27,38	28,00	-0,62
End 29_B	Van den Endelaan 29	4,50	27,18	27,83	-0,65
End 29_C	Van den Endelaan 29	7,50	26,85	27,76	-0,91
End 31_A	Van den Endelaan 31	1,50	27,32	27,49	-0,17
End 31_B	Van den Endelaan 31	4,50	27,11	27,33	-0,22
End 31_C	Van den Endelaan 31	7,50	26,85	27,32	-0,47
End 33_A	Van den Endelaan 33	1,50	27,12	27,80	-0,68
End 33_B	Van den Endelaan 33	4,50	26,94	27,63	-0,69
End 33_C	Van den Endelaan 33	7,50	26,74	27,45	-0,71
End 35_A	Van den Endelaan 35	1,50	27,01	27,68	-0,67
End 35_B	Van den Endelaan 35	4,50	26,83	27,51	-0,68
End 35_C	Van den Endelaan 35	7,50	26,66	27,39	-0,73
End 37_A	Van den Endelaan 37	1,50	26,73	27,49	-0,76
End 37_B	Van den Endelaan 37	4,50	26,53	27,39	-0,86
End 37_C	Van den Endelaan 37	7,50	26,41	27,30	-0,89
End 39_A	Van den Endelaan 39	1,50	26,77	27,49	-0,72
End 39_B	Van den Endelaan 39	4,50	26,68	27,45	-0,77
End 39_C	Van den Endelaan 39	7,50	26,91	27,75	-0,84
End 3_A	Van den Endelaan 3	1,50	42,32	44,04	-1,72
End 3_B	Van den Endelaan 3	4,50	43,04	44,95	-1,91
End 3_C	Van den Endelaan 3	7,50	43,96	45,91	-1,95
End 40_A	Van den Endelaan 40	1,50	34,68	34,20	0,48
End 40_B	Van den Endelaan 40	4,50	34,04	33,57	0,47

Bijlage V Vergelijkingstabel 2012-2023
Hoofdstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Hoofdstraat / Referentie=Hoofdstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
End 41_A	Van den Endelaan 41	1,50	17,08	18,39	-1,31
End 41_B	Van den Endelaan 41	4,50	18,44	19,76	-1,32
End 42_A	Van den Endelaan 42	1,50	34,24	34,37	-0,13
End 42_B	Van den Endelaan 42	4,50	33,61	33,76	-0,15
End 42_C	Van den Endelaan 42	7,50	32,99	33,14	-0,15
End 44_A	Van den Endelaan 44	1,50	33,96	34,14	-0,18
End 44_B	Van den Endelaan 44	4,50	33,35	33,55	-0,20
End 44_C	Van den Endelaan 44	7,50	32,73	32,95	-0,22
End 45_A	Van den Endelaan 45	1,50	15,69	16,98	-1,29
End 45_B	Van den Endelaan 45	4,50	16,81	19,01	-2,20
End 45_C	Van den Endelaan 45	7,50	20,11	21,79	-1,68
End 46_A	Van den Endelaan 46	1,50	33,71	34,48	-0,77
End 46_B	Van den Endelaan 46	4,50	33,13	33,91	-0,78
End 46_C	Van den Endelaan 46	7,50	31,97	32,91	-0,94
End 47_A	Van den Endelaan 47	1,50	27,61	31,82	-4,21
End 47_B	Van den Endelaan 47	4,50	27,20	31,32	-4,12
End 47_C	Van den Endelaan 47	7,50	27,49	31,46	-3,97
End 48_A	Van den Endelaan 48	1,50	33,12	33,39	-0,27
End 48_B	Van den Endelaan 48	4,50	32,57	32,84	-0,27
End 48_C	Van den Endelaan 48	7,50	32,02	32,30	-0,28
End 49_A	Van den Endelaan 49	1,50	26,94	31,01	-4,07
End 49_B	Van den Endelaan 49	4,50	26,48	30,40	-3,92
End 49_C	Van den Endelaan 49	7,50	26,68	30,60	-3,92
End 50_A	Van den Endelaan 50	1,50	28,23	30,39	-2,16
End 50_B	Van den Endelaan 50	4,50	27,78	29,95	-2,17
End 51_A	Van den Endelaan 51	1,50	27,11	30,56	-3,45
End 51_B	Van den Endelaan 51	4,50	26,58	29,99	-3,41
End 51_C	Van den Endelaan 51	7,50	26,74	30,15	-3,41
End 52_A	Van den Endelaan 52	1,50	31,66	32,77	-1,11
End 52_B	Van den Endelaan 52	4,50	31,16	32,29	-1,13
End 53_A	Van den Endelaan 53	1,50	27,31	30,73	-3,42
End 53_B	Van den Endelaan 53	4,50	26,69	30,15	-3,46
End 53_C	Van den Endelaan 53	7,50	26,92	30,34	-3,42
End 55_A	Van den Endelaan 55	1,50	25,52	31,10	-5,58
End 55_B	Van den Endelaan 55	4,50	25,21	30,50	-5,29
End 55_C	Van den Endelaan 55	7,50	26,16	30,96	-4,80
End 57_A	Van den Endelaan 57	1,50	28,78	32,60	-3,82
End 57_B	Van den Endelaan 57	4,50	28,02	31,76	-3,74
End 57_C	Van den Endelaan 57	7,50	28,40	32,19	-3,79
End 59_A	Van den Endelaan 59	1,50	29,04	33,23	-4,19
End 59_B	Van den Endelaan 59	4,50	28,22	32,38	-4,16
End 59_C	Van den Endelaan 59	7,50	28,74	32,88	-4,14
End 61_A	Van den Endelaan 61	1,50	29,39	33,38	-3,99
End 61_B	Van den Endelaan 61	4,50	28,78	32,65	-3,87
End 61_C	Van den Endelaan 61	7,50	29,77	33,35	-3,58
End 63_A	Van den Endelaan 63	1,50	29,00	33,40	-4,40
End 63_B	Van den Endelaan 63	4,50	28,57	32,64	-4,07
End 63_C	Van den Endelaan 63	7,50	30,04	33,37	-3,33
End 64_A	Van den Endelaan 64-68	4,50	29,48	30,11	-0,63
End 65_A	Van den Endelaan 65	1,50	28,97	33,16	-4,19
End 65_B	Van den Endelaan 65	4,50	29,69	33,79	-4,10
End 65_C	Van den Endelaan 65	7,50	30,78	34,65	-3,87
End 67_A	Van den Endelaan 67	1,50	31,06	33,80	-2,74
End 67_B	Van den Endelaan 67	4,50	31,58	34,33	-2,75
End 67_C	Van den Endelaan 67	7,50	32,21	35,02	-2,81
End 69_A	Van den Endelaan 69	1,50	30,76	33,71	-2,95
End 69_B	Van den Endelaan 69	4,50	31,53	34,40	-2,87
End 69_C	Van den Endelaan 69	7,50	32,63	35,36	-2,73

Bijlage V Vergelijkingstabel 2012-2023
Hoofdstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaa\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Hoofdstraat / Referentie=Hoofdstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
End 6_A	Van den Endelaan 6	1,50	43,52	43,80	-0,28
End 6_B	Van den Endelaan 6	4,50	44,82	45,07	-0,25
End 71n_A	Van den Endelaan 71 - noordgevel	1,50	32,39	34,70	-2,31
End 71n_B	Van den Endelaan 71 - noordgevel	4,50	33,11	35,38	-2,27
End 71n_C	Van den Endelaan 71 - noordgevel	7,50	33,95	36,22	-2,27
End 71o_A	Van den Endelaan 71 - oostgevel	1,50	34,49	36,36	-1,87
End 71o_B	Van den Endelaan 71 - oostgevel	4,50	35,25	36,96	-1,71
End 71o_C	Van den Endelaan 71 - oostgevel	7,50	36,27	37,85	-1,58
End 74_A	Van den Endelaan 74	1,50	11,02	10,98	0,04
End 74_B	Van den Endelaan 74	4,50	12,95	13,46	-0,51
End 76_A	Van den Endelaan 76	1,50	8,91	10,32	-1,41
End 76_B	Van den Endelaan 76	4,50	10,76	11,80	-1,04
End 76_C	Van den Endelaan 76	7,50	12,08	12,96	-0,88
End 78_A	Van den Endelaan 78	1,50	10,74	12,90	-2,16
End 78_B	Van den Endelaan 78	4,50	12,33	14,36	-2,03
End 79n_A	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	3,50	42,18	43,41	-1,23
End 79n_B	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	6,50	43,28	44,75	-1,47
End 79n_C	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	9,50	43,28	44,66	-1,38
End 79n_D	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	12,50	43,23	44,68	-1,45
End 79o_A	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	3,50	42,89	45,05	-2,16
End 79o_B	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	6,50	43,79	45,93	-2,14
End 79o_C	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	9,50	43,96	45,98	-2,02
End 79o_D	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	12,50	43,91	45,92	-2,01
End 80_A	Van den Endelaan 80	1,50	9,61	12,80	-3,19
End 80_B	Van den Endelaan 80	4,50	11,28	14,48	-3,20
End 80_C	Van den Endelaan 80	7,50	11,42	15,55	-4,13
End 81_A	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	3,50	41,33	43,61	-2,28
End 81_B	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	6,50	42,88	44,98	-2,10
End 81_C	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	9,50	43,22	45,25	-2,03
End 81_D	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	12,50	43,21	45,24	-2,03
End 82_A	Van den Endelaan 82	1,50	7,71	12,92	-5,21
End 82_B	Van den Endelaan 82	4,50	8,21	14,70	-6,49
End 82_C	Van den Endelaan 82	7,50	9,90	17,83	-7,93
End 84_A	Van den Endelaan 84	1,50	7,80	7,57	0,23
End 84_B	Van den Endelaan 84	4,50	9,19	9,10	0,09
End 84_C	Van den Endelaan 84	7,50	11,99	12,37	-0,38
End 86_A	Van den Endelaan 86	1,50	5,57	3,23	2,34
End 86_B	Van den Endelaan 86	4,50	6,52	3,18	3,34
End 86_C	Van den Endelaan 86	7,50	8,57	3,15	5,42
End 88_A	Van den Endelaan 88	1,50	-1,19	-1,00	-0,19
End 88_B	Van den Endelaan 88	4,50	2,26	2,42	-0,16
End 8_A	Van den Endelaan 8	1,50	42,85	43,31	-0,46
End 8_B	Van den Endelaan 8	4,50	44,05	44,49	-0,44
End 95_A	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	3,50	39,94	42,95	-3,01
End 95_B	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	6,50	41,82	44,37	-2,55
End 95_C	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	9,50	42,45	44,91	-2,46
End 95_D	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	12,50	41,84	44,78	-2,94
End 97_A	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	3,50	39,64	42,46	-2,82
End 97_B	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	6,50	41,65	43,89	-2,24
End 97_C	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	9,50	42,46	44,50	-2,04
End 97_D	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	12,50	40,71	43,14	-2,43
End 98_A	Van den Endelaan 98	1,50	21,81	29,88	-8,07
End 98_B	Van den Endelaan 98	4,50	22,46	29,24	-6,78
End 98_C	Van den Endelaan 98	7,50	23,24	29,76	-6,52
End 9_A	Van den Endeplein 9	1,50	22,32	22,79	-0,47
End 9_B	Van den Endeplein 9	4,50	24,17	24,55	-0,38
End 9_C	Van den Endeplein 9	7,50	25,47	26,38	-0,91
Endp 1 o_A	Van den Endeplein 1 - oostgevel	1,50	33,34	34,90	-1,56

Bijlage V Vergelijkingstabel 2012-2023
Hoofdstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Hoofdstraat / Referentie=Hoofdstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Endp 1 o_B	Van den Endeplein 1 - oostgevel	4,50	36,70	36,70	0,00
Endp 1 o_C	Van den Endeplein 1 - oostgevel	7,50	38,15	37,99	0,16
Endp 1n_A	Van den Endeplein 1 - noordgevel	1,50	35,61	39,41	-3,80
Endp 1n_B	Van den Endeplein 1 - noordgevel	4,50	39,03	41,21	-2,18
Endp 2_A	Van den Endeplein 2	1,50	35,44	37,58	-2,14
Endp 2_B	Van den Endeplein 2	4,50	37,35	38,29	-0,94
Endp 3_A	Van den Endeplein 3	1,50	27,68	31,94	-4,26
Endp 3_B	Van den Endeplein 3	4,50	27,52	32,02	-4,50
Endp 4_A	Van den Endeplein 4	1,50	17,99	19,02	-1,03
Endp 4_B	Van den Endeplein 4	4,50	21,51	22,04	-0,53
Endp 5_A	Van den Endeplein 5	1,50	18,74	19,05	-0,31
Endp 5_B	Van den Endeplein 5	4,50	21,90	21,91	-0,01
Endp 6_A	Van den Endeplein 6	1,50	18,17	19,25	-1,08
Endp 6_B	Van den Endeplein 6	4,50	20,33	21,41	-1,08
Endp 7_A	Van den Endeplein 7	1,50	17,65	18,43	-0,78
Endp 7_B	Van den Endeplein 7	4,50	19,43	20,21	-0,78
Endp 8_A	Van den Endeplein 8	1,50	17,91	18,75	-0,84
Endp 8_B	Van den Endeplein 8	4,50	19,16	19,84	-0,68
HW 49 dB_A	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	1,50	19,74	22,86	-3,12
HW 49 dB_A	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	1,50	22,19	22,98	-0,79
HW 49 dB_B	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	4,50	22,16	24,58	-2,42
HW 49 dB_B	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	4,50	24,61	24,48	0,13
HW 52 dB_A	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	5,50	24,73	25,72	-0,99
HW 52 dB_B	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	8,50	31,91	33,93	-2,02
HW 52 dB_C	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	11,50	34,64	36,83	-2,19
HW 56 dB_A	Fioretti college	1,50	40,09	40,17	-0,08
HW 56 dB_A	Disco Henri Dunant - 58 dB(A)	1,50	16,20	17,44	-1,24
HW 56 dB_B	Fioretti college	4,50	40,47	40,63	-0,16
HW 56 dB_B	Disco Henri Dunant - 58 dB(A)	4,50	18,54	20,19	-1,65
HW 58 dB_A	Van den Eendenlaan 20 - 60 dB(A)	4,50	37,68	38,64	-0,96
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 21	10,50	40,65	41,98	-1,33
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 22	10,50	41,57	43,21	-1,64
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 11	10,50	24,99	28,07	-3,08
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 10	10,50	29,57	35,62	-6,05
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	1,50	30,85	34,76	-3,91
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	1,50	32,16	34,18	-2,02
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	1,50	38,10	39,59	-1,49
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	1,50	41,74	42,75	-1,01
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	1,50	31,64	35,38	-3,74
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	1,50	31,89	32,69	-0,80
HW 58 dB_B	Van den Eendenlaan 20 - 60 dB(A)	7,50	38,58	39,44	-0,86
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	4,50	32,73	36,94	-4,21
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	4,50	31,95	33,26	-1,31
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	4,50	39,70	41,23	-1,53
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	4,50	31,71	35,75	-4,04
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	4,50	43,56	44,53	-0,97
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	4,50	32,54	34,85	-2,31
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	7,50	40,73	42,37	-1,64
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	7,50	33,48	37,96	-4,48
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	7,50	32,48	35,05	-2,57
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	7,50	44,45	45,47	-1,02
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	7,50	31,49	33,32	-1,83
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	7,50	31,86	36,07	-4,21
HW 61 dB_A	Leidsestraat 120a	1,50	12,19	12,99	-0,80
HW 61 dB_A	Molenstraat 33	1,50	15,91	16,21	-0,30
HW 61 dB_A	Molenstraat 27a	1,50	16,97	17,65	-0,68
HW 61 dB_A	Molenstraat 35	1,50	15,85	16,54	-0,69
HW 61 dB_A	Molenstraat 31	1,50	16,04	16,70	-0,66

Bijlage V Vergelijkingstabel 2012-2023
Hoofdstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Hoofdstraat / Referentie=Hoofdstraat (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
HW 61 dB_A	Molenstraat 29	1,50	17,08	17,59	-0,51
HW 61 dB_A	Molenstraat 37	4,50	28,77	29,45	-0,68
HW 61 dB_A	Leidsestraat 116	1,50	-1,86	1,43	-3,29
HW 61 dB_A	Leidsestraat 116a	1,50	3,00	5,08	-2,08
HW 61 dB_A	Leidsestraat 118	1,50	3,17	4,86	-1,69
HW 61 dB_A	Leidsestraat 118a	1,50	7,63	9,05	-1,42
HW 61 dB_B	Molenstraat 35	4,50	17,91	18,69	-0,78
HW 61 dB_B	Molenstraat 33	4,50	18,38	18,65	-0,27
HW 61 dB_B	Leidsestraat 116a	4,50	0,99	3,15	-2,16
HW 61 dB_B	Molenstraat 29	4,50	18,62	19,13	-0,51
HW 61 dB_B	Leidsestraat 118	4,50	1,20	2,81	-1,61
HW 61 dB_B	Molenstraat 37	7,50	28,71	29,38	-0,67
HW 61 dB_B	Molenstraat 31	4,50	18,45	18,92	-0,47
HW 61 dB_B	Leidsestraat 118a	4,50	3,53	5,43	-1,90
HW 61 dB_B	Molenstraat 27a	4,50	19,06	19,74	-0,68
HW 61 dB_B	Leidsestraat 120a	4,50	15,57	16,74	-1,17
HW 61 dB_B	Leidsestraat 116	4,50	-1,99	0,47	-2,46
HW 61 dB_C	Leidsestraat 116	7,50	-2,11	0,35	-2,46
HW 61 dB_C	Molenstraat 33	7,50	21,81	21,82	-0,01
HW 61 dB_C	Molenstraat 35	7,50	21,34	21,91	-0,57
HW 61 dB_C	Leidsestraat 118a	7,50	-3,32	-0,52	-2,80
HW 61 dB_C	Molenstraat 37	10,50	28,93	29,57	-0,64
HW 61 dB_C	Molenstraat 31	7,50	21,51	21,70	-0,19
HW 61 dB_C	Leidsestraat 116a	7,50	-2,72	-0,29	-2,43
HW 61 dB_C	Leidsestraat 120a	7,50	10,00	10,21	-0,21
HW 61 dB_C	Molenstraat 27a	7,50	21,26	21,81	-0,55
HW 61 dB_C	Molenstraat 29	7,50	21,17	21,73	-0,56
HW 61 dB_C	Leidsestraat 118	7,50	-4,43	-2,34	-2,09
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [1]	1,50	8,84	10,53	-1,69
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat tussen 171 en 173 - voorgevel	1,50	9,59	10,84	-1,25
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat tussen 171 en 173 - zijgevel	1,50	7,99	9,31	-1,32
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat tussen 171 en 173 - voorgevel	4,50	13,87	15,17	-1,30
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [1]	4,50	11,61	13,41	-1,80
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat tussen 171 en 173 - zijgevel	4,50	13,27	14,61	-1,34
HW61dB_A	Leidsestraat 120	1,50	11,25	12,32	-1,07
HW61dB_B	Leidsestraat 120	4,50	16,11	17,27	-1,16
HW61dB_C	Leidsestraat 120	7,50	9,92	9,83	0,09
HW62dB(A)_A	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [2]	1,50	13,18	14,37	-1,19
HW62dB(A)_B	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [2]	4,50	14,66	15,94	-1,28
HWmax51dB_A	Sixlaan 17	1,50	39,09	39,91	-0,82
HWmax51dB_B	Sixlaan 17	4,50	38,55	39,68	-1,13
Hs 131_A	Hoofdstraat 131	4,50	46,25	46,75	-0,50
Hs 131_B	Hoofdstraat 131	7,50	46,38	46,97	-0,59
Hs 200_A	Hoofdstraat 200	4,50	50,09	50,48	-0,39
Hs 25_A	Hoofdstraat 25	1,50	52,01	52,09	-0,08
Hs 25_B	Hoofdstraat 25	4,50	53,08	53,32	-0,24
Hs 27_A	Hoofdstraat 27	1,50	53,02	52,92	0,10
Hs 27_B	Hoofdstraat 27	4,50	53,75	53,73	0,02
Hws 37-75_A	Hoogewerfstraat 37-75	4,50	36,26	36,59	-0,33
Hws 37-75_B	Hoogewerfstraat 37-75	7,50	36,03	36,35	-0,32
Hws 37-75_C	Hoogewerfstraat 37-75	10,50	36,50	36,83	-0,33
Hws 5-28_A	Hoogewerfstraat 5-28	1,50	16,88	17,97	-1,09
Hws 5-28_B	Hoogewerfstraat 5-28	4,50	19,10	20,35	-1,25
Hws 5-28_C	Hoogewerfstraat 5-28	7,50	23,12	25,77	-2,65
Hws 5-28_D	Hoogewerfstraat 5-28	10,50	28,85	30,43	-1,58
Hws 5-28_E	Hoogewerfstraat 5-28	13,50	16,44	16,61	-0,17
Jozef_A	Jozefschool - noordgevel [2]	3,00	36,63	35,66	0,97
Jozef_A	Jozefschool - zuidgevel	3,00	23,92	24,56	-0,64

Bijlage V Vergelijkingstabel 2012-2023
Hoofdstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Hoofdstraat / Referentie=Hoofdstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Jozef_A	Jozefschool - noordgevel [1]	3,00	38,30	39,06	-0,76
Jozef_B	Jozefschool - noordgevel [2]	6,00	38,13	37,20	0,93
Jozef_B	Jozefschool - noordgevel [1]	6,00	39,74	40,48	-0,74
Jozef_B	Jozefschool - zuidgevel	6,00	25,65	26,38	-0,73
Kerk 11_A	Kerkstraat 11	1,50	10,94	13,32	-2,38
Kerk 11_B	Kerkstraat 11	4,50	14,27	16,56	-2,29
Lei 101_A	Leidsestraat 101	1,50	1,51	2,52	-1,01
Lei 101_B	Leidsestraat 101	4,50	7,08	8,24	-1,16
Lei 102_A	Leidsestraat 102	1,50	9,65	12,36	-2,71
Lei 102_B	Leidsestraat 102	4,50	15,25	17,50	-2,25
Lei 102_C	Leidsestraat 102	7,50	1,26	13,53	-12,27
Lei 103_A	Leidsestraat 103	1,50	4,47	5,48	-1,01
Lei 103_B	Leidsestraat 103	4,50	10,34	11,43	-1,09
Lei 104_A	Leidsestraat 104	1,50	12,22	13,61	-1,39
Lei 104_B	Leidsestraat 104	4,50	18,51	19,33	-0,82
Lei 104_C	Leidsestraat 104	7,50	16,13	16,58	-0,45
Lei 105_A	Leidsestraat 105	1,50	1,19	1,97	-0,78
Lei 105_B	Leidsestraat 105	4,50	6,76	7,80	-1,04
Lei 106_A	Leidsestraat 106	1,50	10,51	11,55	-1,04
Lei 106_B	Leidsestraat 106	4,50	16,05	16,72	-0,67
Lei 106_C	Leidsestraat 106	7,50	0,78	2,03	-1,25
Lei 107_A	Leidsestraat 107	1,50	3,94	5,01	-1,07
Lei 107_B	Leidsestraat 107	4,50	9,76	11,02	-1,26
Lei 109_A	Leidsestraat 109	1,50	4,96	5,85	-0,89
Lei 109_B	Leidsestraat 109	4,50	10,18	11,38	-1,20
Lei 10_A	Leidsestraat 10	1,50	34,20	35,42	-1,22
Lei 10_B	Leidsestraat 10	4,50	33,38	35,05	-1,67
Lei 111_A	Leidsestraat 111	1,50	--	--	--
Lei 111_B	Leidsestraat 111	4,50	--	--	--
Lei 113_A	Leidsestraat 113	1,50	--	--	--
Lei 113_B	Leidsestraat 113	4,50	--	--	--
Lei 114_A	Leidsestraat 114	1,50	10,08	10,93	-0,85
Lei 114_B	Leidsestraat 114	4,50	17,32	17,38	-0,06
Lei 114_C	Leidsestraat 114	7,50	-2,79	-0,46	-2,33
Lei 115_A	Leidsestraat 115	1,50	1,02	2,11	-1,09
Lei 115_B	Leidsestraat 115	4,50	4,04	5,13	-1,09
Lei 117_A	Leidsestraat 117	1,50	-2,50	-1,40	-1,10
Lei 117_B	Leidsestraat 117	4,50	0,93	2,03	-1,10
Lei 119_A	Leidsestraat 119	1,50	--	--	--
Lei 119_B	Leidsestraat 119	4,50	--	--	--
Lei 11_A	Leidsestraat 11	1,50	26,20	27,69	-1,49
Lei 11_B	Leidsestraat 11	4,50	25,97	27,42	-1,45
Lei 121_A	Leidsestraat 121	1,50	--	--	--
Lei 121_B	Leidsestraat 121	4,50	--	--	--
Lei 123_A	Leidsestraat 123	1,50	--	--	--
Lei 123_B	Leidsestraat 123	4,50	--	--	--
Lei 125_A	Leidsestraat 125	1,50	12,98	13,16	-0,18
Lei 125_B	Leidsestraat 125	4,50	--	--	--
Lei 127_A	Leidsestraat 127	1,50	12,78	13,26	-0,48
Lei 127_B	Leidsestraat 127	4,50	--	--	--
Lei 128_A	Leidsestraat 128	1,50	13,95	14,66	-0,71
Lei 128_B	Leidsestraat 128	4,50	16,38	16,55	-0,17
Lei 128_C	Leidsestraat 128	7,50	18,86	19,02	-0,16
Lei 129_A	Leidsestraat 129	1,50	12,04	12,65	-0,61
Lei 129_B	Leidsestraat 129	4,50	--	--	--
Lei 12_A	Leidsestraat 12	1,50	33,80	35,74	-1,94
Lei 12_B	Leidsestraat 12	4,50	33,02	35,09	-2,07
Lei 132_A	Leidsestraat 132	1,50	15,73	16,21	-0,48

Bijlage V Vergelijkingstabel 2012-2023
Hoofdstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Hoofdstraat / Referentie=Hoofdstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 132_B	Leidsestraat 132	4,50	18,69	19,36	-0,67
Lei 132_C	Leidsestraat 132	7,50	19,64	20,28	-0,64
Lei 133_A	Leidsestraat 133	1,50	-3,53	-3,06	-0,47
Lei 133_B	Leidsestraat 133	4,50	0,99	1,51	-0,52
Lei 134_A	Leidsestraat 134	1,50	14,48	14,94	-0,46
Lei 134_B	Leidsestraat 134	4,50	16,17	16,18	-0,01
Lei 135_A	Leidsestraat 135	1,50	2,74	3,59	-0,85
Lei 135_B	Leidsestraat 135	4,50	7,15	8,00	-0,85
Lei 137_A	Leidsestraat 137	1,50	1,42	2,61	-1,19
Lei 137_B	Leidsestraat 137	4,50	5,20	6,39	-1,19
Lei 139_A	Leidsestraat 139	1,50	3,14	4,48	-1,34
Lei 139_B	Leidsestraat 139	4,50	5,83	8,39	-2,56
Lei 13_A	Leidsestraat 13	1,50	26,00	27,47	-1,47
Lei 13_B	Leidsestraat 13	4,50	25,85	27,24	-1,39
Lei 141_A	Leidsestraat 141	1,50	3,07	4,40	-1,33
Lei 141_B	Leidsestraat 141	4,50	6,40	7,83	-1,43
Lei 141_C	Leidsestraat 141	7,50	13,70	15,17	-1,47
Lei 143_A	Leidsestraat 143	1,50	12,29	12,57	-0,28
Lei 143_B	Leidsestraat 143	4,50	13,37	13,70	-0,33
Lei 144_A	Leidsestraat 144	1,50	7,41	9,19	-1,78
Lei 144_B	Leidsestraat 144	4,50	9,63	11,36	-1,73
Lei 145_A	Leidsestraat 145	1,50	-0,34	2,66	-3,00
Lei 145_B	Leidsestraat 145	4,50	2,57	5,29	-2,72
Lei 145_C	Leidsestraat 145	7,50	10,12	12,40	-2,28
Lei 147_A	Leidsestraat 147	1,50	-0,82	0,32	-1,14
Lei 147_B	Leidsestraat 147	4,50	2,13	3,24	-1,11
Lei 149_A	Leidsestraat 149	1,50	12,05	12,61	-0,56
Lei 149_B	Leidsestraat 149	4,50	12,46	13,28	-0,82
Lei 149_C	Leidsestraat 149	7,50	--	2,12	--
Lei 14_A	Leidsestraat 14	1,50	33,91	35,61	-1,70
Lei 14_B	Leidsestraat 14	4,50	33,11	34,78	-1,67
Lei 151_A	Leidsestraat 151	1,50	-0,18	0,93	-1,11
Lei 151_B	Leidsestraat 151	4,50	2,86	3,95	-1,09
Lei 153_A	Leidsestraat 153	1,50	12,31	12,87	-0,56
Lei 153_B	Leidsestraat 153	4,50	12,60	13,40	-0,80
Lei 155_A	Leidsestraat 155	1,50	12,59	13,24	-0,65
Lei 155_B	Leidsestraat 155	4,50	12,94	13,76	-0,82
Lei 155_C	Leidsestraat 155	7,50	9,25	10,78	-1,53
Lei 156_A	Leidsestraat 156	1,50	-0,46	2,54	-3,00
Lei 156_B	Leidsestraat 156	4,50	-0,43	3,69	-4,12
Lei 157_A	Leidsestraat 157	1,50	12,79	13,47	-0,68
Lei 157_B	Leidsestraat 157	4,50	13,11	14,01	-0,90
Lei 157_C	Leidsestraat 157	7,50	--	--	--
Lei 159_A	Leidsestraat 159	1,50	9,84	11,23	-1,39
Lei 159_B	Leidsestraat 159	4,50	11,51	12,20	-0,69
Lei 15_A	Leidsestraat 15	1,50	13,94	15,02	-1,08
Lei 15_B	Leidsestraat 15	4,50	17,79	18,85	-1,06
Lei 161_A	Leidsestraat 161	1,50	2,16	4,20	-2,04
Lei 161_B	Leidsestraat 161	4,50	4,43	7,01	-2,58
Lei 163_A	Leidsestraat 163	1,50	6,51	7,86	-1,35
Lei 163_B	Leidsestraat 163	4,50	14,12	15,06	-0,94
Lei 165_A	Leidsestraat 165	1,50	5,48	6,60	-1,12
Lei 165_B	Leidsestraat 165	4,50	11,58	12,57	-0,99
Lei 165_C	Leidsestraat 165	7,50	11,82	12,89	-1,07
Lei 167_A	Leidsestraat 167	1,50	5,69	7,12	-1,43
Lei 167_B	Leidsestraat 167	4,50	11,52	12,91	-1,39
Lei 167_C	Leidsestraat 167	7,50	13,34	14,71	-1,37
Lei 169_A	Leidsestraat 169	1,50	4,70	5,85	-1,15

Bijlage V Vergelijkingstabel 2012-2023
Hoofdstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Hoofdstraat / Referentie=Hoofdstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 169_B	Leidsestraat 169	4,50	3,36	5,06	-1,70
Lei 169_C	Leidsestraat 169	7,50	8,61	10,39	-1,78
Lei 16_A	Leidsestraat 16	1,50	32,69	35,35	-2,66
Lei 16_B	Leidsestraat 16	4,50	31,90	34,50	-2,60
Lei 171_A	Leidsestraat 171	1,50	7,66	9,00	-1,34
Lei 171_B	Leidsestraat 171	4,50	12,19	13,49	-1,30
Lei 171_C	Leidsestraat 171	7,50	12,32	13,66	-1,34
Lei 173_A	Leidsestraat 173	1,50	6,49	7,79	-1,30
Lei 173_B	Leidsestraat 173	4,50	12,78	14,12	-1,34
Lei 173_C	Leidsestraat 173	7,50	--	--	--
Lei 175_A	Leidsestraat 175	1,50	12,48	13,89	-1,41
Lei 175_B	Leidsestraat 175	4,50	13,03	14,33	-1,30
Lei 175_C	Leidsestraat 175	7,50	11,36	12,82	-1,46
Lei 177_A	Leidsestraat 177	1,50	5,19	6,67	-1,48
Lei 177_B	Leidsestraat 177	4,50	-1,72	-0,24	-1,48
Lei 179_A	Leidsestraat 179	1,50	-1,45	-0,03	-1,42
Lei 179_B	Leidsestraat 179	4,50	--	--	--
Lei 17_A	Leidsestraat 17	1,50	25,64	27,13	-1,49
Lei 17_B	Leidsestraat 17	4,50	25,47	26,93	-1,46
Lei 181_A	Leidsestraat 181	1,50	--	--	--
Lei 181_B	Leidsestraat 181	4,50	--	--	--
Lei 183_A	Leidsestraat 183	1,50	-1,12	0,15	-1,27
Lei 183_B	Leidsestraat 183	4,50	3,70	5,01	-1,31
Lei 18_A	Leidsestraat 18	1,50	32,68	35,20	-2,52
Lei 18_A	Leidsestraat 18	1,50	32,68	35,20	-2,52
Lei 18_B	Leidsestraat 18	4,50	31,92	34,35	-2,43
Lei 18_B	Leidsestraat 18	4,50	31,92	34,35	-2,43
Lei 19_A	Leidsestraat 19	1,50	14,11	15,34	-1,23
Lei 19_B	Leidsestraat 19	4,50	16,51	17,83	-1,32
Lei 1?_A	Leidsestraat 1	1,50	34,84	36,81	-1,97
Lei 1?_A	Leidsestraat 1	1,50	34,84	36,81	-1,97
Lei 1?_B	Leidsestraat 1	4,50	35,68	37,74	-2,06
Lei 1?_B	Leidsestraat 1	4,50	35,68	37,74	-2,06
Lei 1_A	Leidsestraat 1	1,50	34,84	36,81	-1,97
Lei 1_B	Leidsestraat 1	4,50	35,68	37,74	-2,06
Lei 1_C	Leidsestraat 1	7,50	37,16	38,76	-1,60
Lei 1f.n_A	Leidsestraat 1F	1,50	32,50	35,11	-2,61
Lei 1f.n_B	Leidsestraat 1F	4,50	31,57	34,19	-2,62
Lei 1f.n_C	Leidsestraat 1F	7,50	31,93	34,57	-2,64
Lei 1f.w_A	Leidsestraat 1F	1,50	32,44	34,40	-1,96
Lei 1f.w_B	Leidsestraat 1F	4,50	31,93	34,06	-2,13
Lei 1f.w_C	Leidsestraat 1F	7,50	32,30	34,58	-2,28
Lei 1f.z_A	Leidsestraat 1F	1,50	17,09	18,13	-1,04
Lei 1f.z_B	Leidsestraat 1F	4,50	21,56	22,67	-1,11
Lei 20_A	Leidsestraat 20	1,50	32,89	34,95	-2,06
Lei 20_B	Leidsestraat 20	4,50	32,07	34,08	-2,01
Lei 21_A	Leidsestraat 21	1,50	25,28	26,75	-1,47
Lei 21_B	Leidsestraat 21	4,50	24,95	26,41	-1,46
Lei 21_C	Leidsestraat 21	7,50	24,72	26,13	-1,41
Lei 22_A	Leidsestraat 22	1,50	32,74	34,57	-1,83
Lei 22_B	Leidsestraat 22	4,50	31,95	33,74	-1,79
Lei 23_A	Leidsestraat 23	1,50	25,07	26,54	-1,47
Lei 23_B	Leidsestraat 23	4,50	24,82	26,26	-1,44
Lei 23_C	Leidsestraat 23	7,50	24,49	25,97	-1,48
Lei 24_A	Leidsestraat 24	1,50	33,13	35,11	-1,98
Lei 24_B	Leidsestraat 24	4,50	32,40	34,33	-1,93
Lei 25_A	Leidsestraat 25	1,50	24,99	26,44	-1,45
Lei 25_B	Leidsestraat 25	4,50	24,74	26,19	-1,45

Bijlage V Vergelijkingstabel 2012-2023
Hoofdstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Hoofdstraat / Referentie=Hoofdstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 25_C	Leidsestraat 25	7,50	24,38	25,78	-1,40
Lei 26_A	Leidsestraat 26	1,50	32,36	34,44	-2,08
Lei 26_B	Leidsestraat 26	4,50	31,64	33,66	-2,02
Lei 27_A	Leidsestraat 27	1,50	24,65	25,64	-0,99
Lei 27_B	Leidsestraat 27	4,50	24,59	25,76	-1,17
Lei 27_C	Leidsestraat 27	7,50	24,18	25,49	-1,31
Lei 28_A	Leidsestraat 28	1,50	31,68	34,06	-2,38
Lei 28_B	Leidsestraat 28	4,50	30,99	33,31	-2,32
Lei 29_A	Leidsestraat 29	1,50	24,62	25,60	-0,98
Lei 29_B	Leidsestraat 29	4,50	24,73	25,89	-1,16
Lei 29_C	Leidsestraat 29	7,50	24,22	25,48	-1,26
Lei 2a_A	Leidsestraat 2a	1,50	35,84	38,73	-2,89
Lei 2a_B	Leidsestraat 2a	4,50	38,23	39,94	-1,71
Lei 2b_A	Leidsestraat 2b	1,50	34,21	37,80	-3,59
Lei 2b_B	Leidsestraat 2b	4,50	36,89	38,83	-1,94
Lei 2n_A	Leidsestraat 2 - noordgevel	1,50	37,59	40,00	-2,41
Lei 2n_B	Leidsestraat 2 - noordgevel	4,50	41,05	42,19	-1,14
Lei 2o_A	Leidsestraat 2 - oostgevel	1,50	35,36	39,81	-4,45
Lei 2o_B	Leidsestraat 2 - oostgevel	4,50	38,57	41,20	-2,63
Lei 30_A	Leidsestraat 30	1,50	31,22	33,76	-2,54
Lei 30_B	Leidsestraat 30	4,50	30,56	33,03	-2,47
Lei 31_A	Leidsestraat 31	1,50	24,12	24,23	-0,11
Lei 31_B	Leidsestraat 31	4,50	23,91	24,87	-0,96
Lei 31_C	Leidsestraat 31	7,50	23,23	24,57	-1,34
Lei 32_A	Leidsestraat 32	1,50	31,71	33,91	-2,20
Lei 32_B	Leidsestraat 32	4,50	30,96	33,15	-2,19
Lei 33_A	Leidsestraat 33	1,50	23,13	23,25	-0,12
Lei 33_B	Leidsestraat 33	4,50	23,44	24,48	-1,04
Lei 33_C	Leidsestraat 33	7,50	23,18	24,49	-1,31
Lei 34_A	Leidsestraat 34	1,50	31,64	33,50	-1,86
Lei 34_B	Leidsestraat 34	4,50	30,92	32,77	-1,85
Lei 35_A	Leidsestraat 35	1,50	21,21	21,46	-0,25
Lei 35_B	Leidsestraat 35	4,50	22,61	23,66	-1,05
Lei 36_A	Leidsestraat 36	1,50	31,90	33,54	-1,64
Lei 36_B	Leidsestraat 36	4,50	31,21	32,85	-1,64
Lei 37_A	Leidsestraat 37	1,50	19,69	21,46	-1,77
Lei 37_B	Leidsestraat 37	4,50	22,41	23,68	-1,27
Lei 38_A	Leidsestraat 38	1,50	31,64	32,31	-0,67
Lei 38_B	Leidsestraat 38	4,50	30,98	31,63	-0,65
Lei 39_A	Leidsestraat 39	1,50	17,69	17,58	0,11
Lei 39_B	Leidsestraat 39	4,50	22,16	23,22	-1,06
Lei 3_A	Leidsestraat 3	1,50	35,28	37,38	-2,10
Lei 3_B	Leidsestraat 3	4,50	35,71	38,09	-2,38
Lei 3_C	Leidsestraat 3	7,50	36,82	39,06	-2,24
Lei 40_A	Leidsestraat 40	1,50	31,48	33,12	-1,64
Lei 40_B	Leidsestraat 40	4,50	30,83	32,46	-1,63
Lei 41_A	Leidsestraat 41	1,50	11,63	12,24	-0,61
Lei 41_B	Leidsestraat 41	4,50	13,64	14,23	-0,59
Lei 42_A	Leidsestraat 42	1,50	30,62	32,51	-1,89
Lei 42_B	Leidsestraat 42	4,50	30,00	31,87	-1,87
Lei 43_A	Leidsestraat 43	1,50	15,83	17,07	-1,24
Lei 43_B	Leidsestraat 43	4,50	21,74	22,82	-1,08
Lei 44_A	Leidsestraat 44	1,50	29,15	30,69	-1,54
Lei 44_B	Leidsestraat 44	4,50	28,69	30,17	-1,48
Lei 45_A	Leidsestraat 45	1,50	16,12	17,29	-1,17
Lei 45_B	Leidsestraat 45	4,50	21,70	22,70	-1,00
Lei 46_A	Leidsestraat 46	1,50	28,79	30,50	-1,71
Lei 46_B	Leidsestraat 46	4,50	28,16	29,86	-1,70

Bijlage V Vergelijkingstabel 2012-2023
 Hoofdstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
 Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
 Groep: Waarde=Hoofdstraat / Referentie=Hoofdstraat
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 47_A	Leidsestraat 47	1,50	17,30	18,40	-1,10
Lei 47_B	Leidsestraat 47	4,50	23,67	24,63	-0,96
Lei 48_A	Leidsestraat 48	1,50	28,60	30,31	-1,71
Lei 48_B	Leidsestraat 48	4,50	27,98	29,68	-1,70
Lei 49_A	Leidsestraat 49	1,50	14,24	15,37	-1,13
Lei 49_B	Leidsestraat 49	4,50	20,08	20,97	-0,89
Lei 4_A	Leidsestraat 4	1,50	36,60	38,53	-1,93
Lei 4_B	Leidsestraat 4	4,50	36,57	38,67	-2,10
Lei 4_C	Leidsestraat 4	7,50	35,13	37,51	-2,38
Lei 50_A	Leidsestraat 50	1,50	13,64	14,37	-0,73
Lei 50_B	Leidsestraat 50	4,50	14,72	15,49	-0,77
Lei 51_A	Leidsestraat 51	1,50	15,28	16,51	-1,23
Lei 51_B	Leidsestraat 51	4,50	20,91	21,59	-0,68
Lei 52_A	Leidsestraat 52	1,50	13,59	14,33	-0,74
Lei 52_B	Leidsestraat 52	4,50	14,76	15,53	-0,77
Lei 52_C	Leidsestraat 52	7,50	15,06	16,02	-0,96
Lei 53_A	Leidsestraat 53	1,50	15,02	16,09	-1,07
Lei 53_B	Leidsestraat 53	4,50	19,50	20,24	-0,74
Lei 54_A	Leidsestraat 54	1,50	13,64	14,45	-0,81
Lei 54_B	Leidsestraat 54	4,50	14,87	15,69	-0,82
Lei 55_A	Leidsestraat 55	1,50	14,33	15,43	-1,10
Lei 55_B	Leidsestraat 55	4,50	18,37	19,20	-0,83
Lei 56_A	Leidsestraat 56	1,50	13,47	14,34	-0,87
Lei 56_B	Leidsestraat 56	4,50	14,83	15,68	-0,85
Lei 57_A	Leidsestraat 57	1,50	14,41	15,62	-1,21
Lei 57_B	Leidsestraat 57	4,50	18,52	19,40	-0,88
Lei 58_A	Leidsestraat 58	1,50	7,01	8,39	-1,38
Lei 58_B	Leidsestraat 58	4,50	11,09	12,25	-1,16
Lei 59_A	Leidsestraat 59	1,50	11,05	12,47	-1,42
Lei 59_B	Leidsestraat 59	4,50	11,21	12,35	-1,14
Lei 5_A	Leidsestraat 5	1,50	28,22	30,69	-2,47
Lei 5_B	Leidsestraat 5	4,50	28,82	30,78	-1,96
Lei 60_A	Leidsestraat 60	1,50	7,29	8,58	-1,29
Lei 60_B	Leidsestraat 60	4,50	10,15	11,66	-1,51
Lei 61_A	Leidsestraat 61	1,50	14,24	15,43	-1,19
Lei 61_B	Leidsestraat 61	4,50	18,69	19,60	-0,91
Lei 62_A	Leidsestraat 62	1,50	5,65	7,21	-1,56
Lei 62_A	Leidsestraat 62	1,50	5,38	7,51	-2,13
Lei 62_B	Leidsestraat 62	4,50	8,50	10,21	-1,71
Lei 62_B	Leidsestraat 62	4,50	8,03	9,97	-1,94
Lei 63_A	Leidsestraat 63	1,50	12,24	14,09	-1,85
Lei 63_B	Leidsestraat 63	4,50	18,48	19,21	-0,73
Lei 64_A	Leidsestraat 64	1,50	12,16	13,37	-1,21
Lei 64_B	Leidsestraat 64	4,50	14,72	15,83	-1,11
Lei 65_A	Leidsestraat 65	1,50	12,86	14,32	-1,46
Lei 65_B	Leidsestraat 65	4,50	18,91	19,38	-0,47
Lei 66_A	Leidsestraat 66	1,50	5,65	7,21	-1,56
Lei 66_B	Leidsestraat 66	4,50	8,50	10,21	-1,71
Lei 67_A	Leidsestraat 67	1,50	12,44	13,72	-1,28
Lei 67_B	Leidsestraat 67	4,50	18,87	19,27	-0,40
Lei 67a_A	Leidsestraat 67a	1,50	12,81	14,39	-1,58
Lei 67a_B	Leidsestraat 67a	4,50	19,02	19,39	-0,37
Lei 68_A	Leidsestraat 68	1,50	5,38	7,51	-2,13
Lei 68_B	Leidsestraat 68	4,50	8,03	9,97	-1,94
Lei 69_A	Leidsestraat 69	1,50	12,79	14,36	-1,57
Lei 69_B	Leidsestraat 69	4,50	19,07	19,42	-0,35
Lei 69a_A	Leidsestraat 69a	1,50	12,37	13,65	-1,28
Lei 69a_B	Leidsestraat 69a	4,50	18,88	19,07	-0,19

Bijlage V Vergelijkingstabel 2012-2023
Hoofdstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaa\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Hoofdstraat / Referentie=Hoofdstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 6_A	Leidsestraat 6	1,50	34,59	36,16	-1,57
Lei 6_B	Leidsestraat 6	4,50	34,49	36,28	-1,79
Lei 70_A	Leidsestraat 70	1,50	5,38	7,36	-1,98
Lei 70_B	Leidsestraat 70	4,50	7,26	9,20	-1,94
Lei 71_A	Leidsestraat 71	1,50	12,60	13,82	-1,22
Lei 71_B	Leidsestraat 71	4,50	18,78	19,20	-0,42
Lei 71a_A	Leidsestraat 71a	1,50	2,33	3,74	-1,41
Lei 71a_B	Leidsestraat 71a	4,50	2,47	3,93	-1,46
Lei 72_A	Leidsestraat 72	1,50	9,57	11,43	-1,86
Lei 72_B	Leidsestraat 72	4,50	14,70	16,05	-1,35
Lei 73_A	Leidsestraat 73	1,50	2,66	3,67	-1,01
Lei 73_B	Leidsestraat 73	4,50	2,81	3,85	-1,04
Lei 74_A	Leidsestraat 74	1,50	4,55	6,69	-2,14
Lei 74_B	Leidsestraat 74	4,50	8,07	9,93	-1,86
Lei 74_C	Leidsestraat 74	7,50	15,44	16,99	-1,55
Lei 75_A	Leidsestraat 75	1,50	2,60	3,60	-1,00
Lei 75_B	Leidsestraat 75	4,50	2,74	3,79	-1,05
Lei 76_A	Leidsestraat 76	1,50	9,55	11,17	-1,62
Lei 76_B	Leidsestraat 76	4,50	15,04	16,30	-1,26
Lei 77_A	Leidsestraat 77	1,50	1,90	2,93	-1,03
Lei 77_B	Leidsestraat 77	4,50	5,16	6,85	-1,69
Lei 78_A	Leidsestraat 78	1,50	6,78	7,83	-1,05
Lei 78_B	Leidsestraat 78	4,50	10,75	11,86	-1,11
Lei 79_A	Leidsestraat 79	1,50	--	--	--
Lei 79_B	Leidsestraat 79	4,50	--	--	--
Lei 7_A	Leidsestraat 7	1,50	26,53	27,55	-1,02
Lei 7_B	Leidsestraat 7	4,50	26,63	27,71	-1,08
Lei 7_C	Leidsestraat 7	7,50	28,72	30,24	-1,52
Lei 80_A	Leidsestraat 80	1,50	20,70	23,42	-2,72
Lei 80_B	Leidsestraat 80	4,50	21,22	23,62	-2,40
Lei 80_C	Leidsestraat 80	7,50	20,98	23,34	-2,36
Lei 81_A	Leidsestraat 81	1,50	--	--	--
Lei 81_B	Leidsestraat 81	4,50	--	--	--
Lei 82_A	Leidsestraat 82	1,50	22,47	22,33	0,14
Lei 82_B	Leidsestraat 82	4,50	22,71	22,86	-0,15
Lei 82_C	Leidsestraat 82	7,50	22,45	22,44	0,01
Lei 83_A	Leidsestraat 83	1,50	--	--	--
Lei 83_B	Leidsestraat 83	4,50	--	--	--
Lei 84_A	Leidsestraat 84	1,50	12,76	15,23	-2,47
Lei 84_B	Leidsestraat 84	4,50	18,93	21,36	-2,43
Lei 85_A	Leidsestraat 85	1,50	--	-6,69	--
Lei 85_B	Leidsestraat 85	4,50	--	-6,53	--
Lei 86_A	Leidsestraat 86	1,50	12,13	13,52	-1,39
Lei 86_B	Leidsestraat 86	4,50	18,67	19,08	-0,41
Lei 87_A	Leidsestraat 87	1,50	4,10	5,18	-1,08
Lei 87_B	Leidsestraat 87	4,50	9,37	10,41	-1,04
Lei 88_A	Leidsestraat 88	1,50	12,57	13,79	-1,22
Lei 88_B	Leidsestraat 88	4,50	18,72	19,10	-0,38
Lei 88_C	Leidsestraat 88	7,50	18,70	18,98	-0,28
Lei 89_A	Leidsestraat 89	1,50	--	-6,81	--
Lei 89_B	Leidsestraat 89	4,50	--	-6,66	--
Lei 8_A	Leidsestraat 8	1,50	34,28	36,07	-1,79
Lei 8_B	Leidsestraat 8	4,50	33,75	35,88	-2,13
Lei 91_A	Leidsestraat 91	1,50	--	-6,86	--
Lei 91_B	Leidsestraat 91	4,50	--	-6,71	--
Lei 93_A	Leidsestraat 93	1,50	--	-14,41	--
Lei 93_B	Leidsestraat 93	4,50	--	-7,61	--
Lei 95_A	Leidsestraat 95	1,50	--	--	--

Bijlage V Vergelijkingstabel 2012-2023
Hoofdstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Hoofdstraat / Referentie=Hoofdstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 95_B	Leidsestraat 95	4,50	--	--	--
Lei 97_A	Leidsestraat 97	1,50	--	--	--
Lei 97_B	Leidsestraat 97	4,50	--	--	--
Lei 99_A	Leidsestraat 99	1,50	--	--	--
Lei 99_B	Leidsestraat 99	4,50	--	--	--
Lei 9_A	Leidsestraat 9	1,50	25,54	28,63	-3,09
Lei 9_B	Leidsestraat 9	4,50	25,89	28,26	-2,37
Lei 9_C	Leidsestraat 9	7,50	26,39	28,11	-1,72
Mol 19_A	Molenstraat 19	1,50	14,12	15,22	-1,10
Mol 19_B	Molenstraat 19	4,50	15,63	17,37	-1,74
Mol 27_A	Molenstraat 27	1,50	18,27	19,41	-1,14
Mol 27_B	Molenstraat 27	4,50	19,93	21,71	-1,78
Molenh 17_A	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	5,00	25,21	24,87	0,34
Molenh 17_B	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	8,00	26,39	25,98	0,41
Molenh 17_C	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	11,00	27,86	27,43	0,43
Molenh 17_D	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	14,00	25,82	25,50	0,32
Molenh 17n_A	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	1,50	26,05	25,80	0,25
Molenh 17n_B	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	4,50	26,04	25,80	0,24
Molenh 17n_C	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	7,50	26,56	26,28	0,28
Molenh 17n_D	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	10,50	27,62	27,31	0,31
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	1,50	29,02	28,59	0,43
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	1,50	25,46	25,73	-0,27
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	1,50	26,83	26,52	0,31
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	4,50	26,76	26,50	0,26
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	4,50	25,85	26,16	-0,31
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	4,50	29,17	28,78	0,39
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	7,50	29,21	29,06	0,15
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	7,50	25,84	26,23	-0,39
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	7,50	27,01	26,96	0,05
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	10,50	27,42	27,72	-0,30
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	10,50	19,27	21,63	-2,36
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	10,50	27,15	27,28	-0,13
Molenh 17z_A	Molenhoeve 17 - zuidgevel	1,50	24,71	24,46	0,25
Molenh 17z_B	Molenhoeve 17 - zuidgevel	4,50	25,15	24,97	0,18
Molenh 17z_C	Molenhoeve 17 - zuidgevel	7,50	25,33	25,50	-0,17
Molenh 17z_D	Molenhoeve 17 - zuidgevel	10,50	14,18	19,16	-4,98
OdT 6_A	Onder de Toren 6	1,50	11,00	11,35	-0,35
OdT 6_B	Onder de Toren 6	4,50	14,24	14,71	-0,47
Pr Irene 5_A	Prinses Irenelaan 5	1,50	29,46	31,04	-1,58
Six 11_A	Sixlaan 11	1,50	41,81	43,34	-1,53
Six 11_B	Sixlaan 11	4,50	42,51	44,30	-1,79
Six 15_A	Sixlaan 15	1,50	40,36	41,67	-1,31
Six 15_B	Sixlaan 15	4,50	40,51	42,13	-1,62
Six 17_A	Sixlaan 17 - 51 dB	1,50	38,20	39,12	-0,92
Six 17_B	Sixlaan 17 - 51 dB	4,50	37,38	38,31	-0,93
Six 19_A	Sixlaan 19	1,50	36,33	37,23	-0,90
Six 19_B	Sixlaan 19	4,50	35,54	36,42	-0,88
Six 21_A	Sixlaan 21	1,50	35,72	36,10	-0,38
Six 21_B	Sixlaan 21	4,50	35,04	35,42	-0,38
Six 23_A	Sixlaan 23	1,50	35,81	36,07	-0,26
Six 23_B	Sixlaan 23	4,50	35,19	35,44	-0,25
Six 4_A	Sixlaan 4	1,50	37,83	38,68	-0,85
Six 4_B	Sixlaan 4	4,50	37,09	37,92	-0,83
Six 7_A	Sixlaan 7	1,50	45,16	47,89	-2,73
Six 7_B	Sixlaan 7	4,50	46,30	49,25	-2,95
Six 7_C	Sixlaan 7	7,50	47,07	49,60	-2,53
Six 9_A	Sixlaan 9	1,50	43,01	45,20	-2,19
Six 9_B	Sixlaan 9	4,50	44,00	46,57	-2,57

Bijlage V Vergelijkingstabel 2012-2023
Hoofdstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Hoofdstraat / Referentie=Hoofdstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Six 9_C	Sixlaan 9	7,50	44,97	47,12	-2,15
Treslong01_A	Locatie Treslong	1,50	14,21	14,46	-0,25
Treslong01_B	Locatie Treslong	4,50	19,65	19,49	0,16
Treslong02_A	Locatie Treslong	1,50	14,21	14,45	-0,24
Treslong02_B	Locatie Treslong	4,50	19,60	19,44	0,16
Treslong03_A	Locatie Treslong	1,50	16,98	17,08	-0,10
Treslong03_B	Locatie Treslong	4,50	21,03	21,69	-0,66
Treslong04_A	Locatie Treslong	1,50	17,20	17,22	-0,02
Treslong04_B	Locatie Treslong	4,50	20,91	21,47	-0,56
Treslong05_A	Locatie Treslong	1,50	17,00	17,32	-0,32
Treslong05_B	Locatie Treslong	4,50	20,62	21,15	-0,53
Treslong06_A	Locatie Treslong	1,50	17,19	17,18	0,01
Treslong06_B	Locatie Treslong	4,50	21,02	20,91	0,11
Treslong07_A	Locatie Treslong	1,50	15,16	15,85	-0,69
Treslong07_B	Locatie Treslong	4,50	17,19	17,69	-0,50
Treslong08_A	Locatie Treslong	1,50	14,11	14,50	-0,39
Treslong08_B	Locatie Treslong	4,50	16,46	16,81	-0,35
Treslong09_A	Locatie Treslong	1,50	16,47	16,54	-0,07
Treslong09_B	Locatie Treslong	4,50	20,52	20,32	0,20
Treslong10_A	Locatie Treslong	1,50	15,99	16,83	-0,84
Treslong10_B	Locatie Treslong	4,50	20,07	20,68	-0,61
Veen 11_A	Veenenburgerlaan 11	1,50	24,12	24,89	-0,77
Veen 11_B	Veenenburgerlaan 11	4,50	27,95	28,68	-0,73
Veen 11_C	Veenenburgerlaan 11	7,50	35,36	36,54	-1,18
Veen 13_A	Veenenburgerlaan 13	1,50	24,57	25,72	-1,15
Veen 13_B	Veenenburgerlaan 13	4,50	26,99	27,88	-0,89
Veen 13_C	Veenenburgerlaan 13	7,50	30,45	31,79	-1,34
Veen 15_A	Veenenburgerlaan 15	1,50	25,45	26,19	-0,74
Veen 15_B	Veenenburgerlaan 15	4,50	26,80	27,42	-0,62
Veen 15_C	Veenenburgerlaan 15	7,50	31,13	31,54	-0,41
Veen 17_A	Veenenburgerlaan 17	1,50	24,49	24,65	-0,16
Veen 17_B	Veenenburgerlaan 17	4,50	25,47	25,36	0,11
Veen 17_C	Veenenburgerlaan 17	7,50	29,68	30,33	-0,65
Veen 19_A	Veenenburgerlaan 19	1,50	25,15	26,68	-1,53
Veen 19_B	Veenenburgerlaan 19	4,50	25,51	26,96	-1,45
Veen 19_C	Veenenburgerlaan 19	7,50	25,91	26,78	-0,87
Veen 21_A	Veenenburgerlaan 21	1,50	24,25	25,30	-1,05
Veen 21_B	Veenenburgerlaan 21	4,50	24,69	25,56	-0,87
Veen 23_A	Veenenburgerlaan 23	1,50	23,94	25,23	-1,29
Veen 23_B	Veenenburgerlaan 23	4,50	24,24	25,45	-1,21
Veen 25_A	Veenenburgerlaan 25	1,50	24,22	25,37	-1,15
Veen 25_B	Veenenburgerlaan 25	4,50	24,32	25,70	-1,38
Veen 27_A	Veenenburgerlaan 27	1,50	17,65	18,35	-0,70
Veen 27_B	Veenenburgerlaan 27	4,50	19,63	20,34	-0,71
Veen 29_A	Veenenburgerlaan 29	1,50	17,21	17,96	-0,75
Veen 29_B	Veenenburgerlaan 29	4,50	19,15	19,97	-0,82
Veen 2_A	Veenenburgerlaan 2	1,50	20,90	20,66	0,24
Veen 2_B	Veenenburgerlaan 2	4,50	20,03	18,76	1,27
Veen 31_A	Veenenburgerlaan 31	1,50	17,96	18,45	-0,49
Veen 31_B	Veenenburgerlaan 31	4,50	19,76	20,37	-0,61
Veen 33_A	Veenenburgerlaan 33	1,50	17,23	18,11	-0,88
Veen 33_B	Veenenburgerlaan 33	4,50	19,08	19,90	-0,82
Veen 35_A	Veenenburgerlaan 35	1,50	16,61	17,16	-0,55
Veen 35_B	Veenenburgerlaan 35	4,50	16,99	17,55	-0,56
Veen 9_A	Veenenburgerlaan 9	1,50	30,56	30,59	-0,03
Veen 9_B	Veenenburgerlaan 9	4,50	31,05	31,46	-0,41
Veen 9_C	Veenenburgerlaan 9	7,50	35,11	36,80	-1,69
Vin 44_A	Vinkenlaan 44	1,50	33,91	37,54	-3,63

Bijlage V Vergelijkingstabel 2012-2023
Hoofdstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Hoofdstraat / Referentie=Hoofdstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Vink 44_B	Vinkenlaan 44	4,50	32,53	39,20	-6,67
Vink 38_A	Vinkenlaan 38	1,50	31,41	31,39	0,02
Vink 38_B	Vinkenlaan 38	4,50	33,71	34,02	-0,31
Vink 40_A	Vinkenlaan 40	1,50	33,62	34,59	-0,97
Vink 40_B	Vinkenlaan 40	4,50	35,56	36,26	-0,70
Vink 42_A	Vinkenlaan 42	1,50	34,18	34,08	0,10
Vink 42_B	Vinkenlaan 42	4,50	35,67	35,61	0,06
Vink o [1]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	1,50	52,48	53,22	-0,74
Vink o [1]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,50	52,61	53,49	-0,88
Vink o [1]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	9,50	51,87	52,77	-0,90
Vink o [2]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	1,50	51,52	52,05	-0,53
Vink o [2]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,50	51,88	52,56	-0,68
Vink o [2]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	9,50	50,98	51,74	-0,76
Vink o [3]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	2,00	50,82	51,42	-0,60
Vink o [3]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,00	51,14	51,84	-0,70
Vink o [3]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	8,00	50,15	50,96	-0,81
Vink w [1]_A	Vinkenlaan 46-80 westgevel	1,50	30,81	30,89	-0,08
Vink w [2]_A	Vinkenlaan 46-80 westgevel	5,50	23,53	33,81	-10,28
Vink w [2]_B	Vinkenlaan 46-80 westgevel	9,50	17,34	17,64	-0,30
Vink z [1]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	46,57	48,21	-1,64
Vink z [1]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	46,53	48,57	-2,04
Vink z [1]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	46,40	48,45	-2,05
Vink z [2]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	48,09	49,63	-1,54
Vink z [2]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	48,33	50,05	-1,72
Vink z [2]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	48,08	49,82	-1,74
Vink z [3]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	50,31	51,68	-1,37
Vink z [3]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	50,35	51,89	-1,54
Vink z [3]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	49,80	51,43	-1,63
Vink zw_A	Vinkenlaan 46-80 zuidwestgevel	1,50	43,91	46,41	-2,50
Vos 10_A	Vosselaan 10	1,50	14,35	14,62	-0,27
Vos 10_B	Vosselaan 10	4,50	15,70	16,03	-0,33
Vos 12_A	Vosselaan 12	1,50	14,67	15,11	-0,44
Vos 12_B	Vosselaan 12	4,50	16,16	16,81	-0,65
Vos 1_A	Vosselaan 1	1,50	17,34	18,29	-0,95
Vos 1_B	Vosselaan 1	4,50	19,66	20,55	-0,89
Vos 3_A	Vosselaan 3	1,50	17,33	18,46	-1,13
Vos 3_B	Vosselaan 3	4,50	19,95	21,06	-1,11
Vos 8_A	Vosselaan 8	1,50	14,58	15,10	-0,52
Vos 8_B	Vosselaan 8	4,50	15,99	16,29	-0,30
Wee 10_A	Weeresteinstraat 10	1,50	26,25	25,87	0,38
Wee 10_B	Weeresteinstraat 10	4,50	26,08	25,80	0,28
Wee 10_C	Weeresteinstraat 10	7,50	26,08	25,87	0,21
Wee 10a_A	Weeresteinstraat 10a	1,50	12,38	12,01	0,37
Wee 10a_B	Weeresteinstraat 10a	4,50	13,52	13,17	0,35
Wee 10a_C	Weeresteinstraat 10a	7,50	14,83	14,71	0,12
Wee 11_A	Weeresteinstraat 11	1,50	31,28	34,48	-3,20
Wee 11_B	Weeresteinstraat 11	4,50	31,43	34,25	-2,82
Wee 11_C	Weeresteinstraat 11	7,50	31,71	33,61	-1,90
Wee 12_A	Weeresteinstraat 12	1,50	5,94	10,59	-4,65
Wee 12_B	Weeresteinstraat 12	4,50	6,90	11,97	-5,07
Wee 12_C	Weeresteinstraat 12	7,50	7,84	14,02	-6,18
Wee 13_A	Weeresteinstraat 13	1,50	33,23	35,47	-2,24
Wee 13_B	Weeresteinstraat 13	4,50	33,35	35,31	-1,96
Wee 13_C	Weeresteinstraat 13	7,50	31,50	33,39	-1,89
Wee 14_A	Weeresteinstraat 14	1,50	19,21	19,62	-0,41
Wee 14_B	Weeresteinstraat 14	4,50	19,14	19,66	-0,52
Wee 16_A	Weeresteinstraat 16	1,50	18,96	17,90	1,06
Wee 16_B	Weeresteinstraat 16	4,50	18,90	18,00	0,90

Bijlage V Vergelijkingstabel 2012-2023
Hoofdstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Hoofdstraat / Referentie=Hoofdstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Wee 21_A	Weeresteinstraat 21	1,50	28,66	30,15	-1,49
Wee 21_B	Weeresteinstraat 21	4,50	28,84	30,23	-1,39
Wee 21_C	Weeresteinstraat 21	7,50	28,88	30,27	-1,39
Wee 23_A	Weeresteinstraat 23	1,50	28,15	31,12	-2,97
Wee 23_B	Weeresteinstraat 23	4,50	28,32	31,02	-2,70
Wee 23_C	Weeresteinstraat 23	7,50	28,63	31,07	-2,44
Wee 25_A	Weeresteinstraat 25	1,50	26,75	30,00	-3,25
Wee 25_B	Weeresteinstraat 25	4,50	26,83	29,80	-2,97
Wee 25_C	Weeresteinstraat 25	7,50	26,97	29,67	-2,70
Wee 27_A	Weeresteinstraat 27	1,50	26,88	30,33	-3,45
Wee 27_B	Weeresteinstraat 27	4,50	26,95	30,16	-3,21
Wee 29_A	Weeresteinstraat 29	1,50	27,79	30,56	-2,77
Wee 29_B	Weeresteinstraat 29	4,50	27,84	30,46	-2,62
Wee 31_A	Weeresteinstraat 31	1,50	25,10	29,18	-4,08
Wee 31_B	Weeresteinstraat 31	4,50	25,15	29,09	-3,94
Wee 33_A	Weeresteinstraat 33	1,50	25,39	27,73	-2,34
Wee 33_B	Weeresteinstraat 33	4,50	25,44	27,56	-2,12
Wee 35_A	Weeresteinstraat 35	1,50	25,56	27,96	-2,40
Wee 35_B	Weeresteinstraat 35	4,50	25,65	27,87	-2,22
Wee 37_A	Weeresteinstraat 37	1,50	25,56	28,23	-2,67
Wee 37_B	Weeresteinstraat 37	4,50	25,66	28,17	-2,51
Wee 3_A	Weeresteinstraat 3	1,50	34,10	36,39	-2,29
Wee 3_B	Weeresteinstraat 3	4,50	34,68	36,44	-1,76
Wee 3_C	Weeresteinstraat 3	7,50	35,26	37,04	-1,78
Wee 45_A	Weeresteinstraat 45	1,50	24,96	27,31	-2,35
Wee 45_B	Weeresteinstraat 45	4,50	24,98	27,29	-2,31
Wee 4_A	Weeresteinstraat 4	1,50	31,89	31,64	0,25
Wee 4_B	Weeresteinstraat 4	4,50	31,87	31,66	0,21
Wee 4_C	Weeresteinstraat 4	7,50	15,16	18,66	-3,50
Wee 51_A	Weeresteinstraat 51	1,50	21,11	26,35	-5,24
Wee 51_B	Weeresteinstraat 51	4,50	21,18	26,17	-4,99
Wee 53_A	Weeresteinstraat 53	1,50	20,90	25,12	-4,22
Wee 53_B	Weeresteinstraat 53	4,50	20,93	24,96	-4,03
Wee 55_A	Weeresteinstraat 55	1,50	20,26	24,72	-4,46
Wee 55_B	Weeresteinstraat 55	4,50	20,29	24,55	-4,26
Wee 55_C	Weeresteinstraat 55	7,50	20,43	24,42	-3,99
Wee 57_A	Weeresteinstraat 57	1,50	19,97	24,48	-4,51
Wee 57_B	Weeresteinstraat 57	4,50	20,00	24,37	-4,37
Wee 57_C	Weeresteinstraat 57	7,50	20,20	24,39	-4,19
Wee 59_A	Weeresteinstraat 59	1,50	19,97	24,17	-4,20
Wee 59_B	Weeresteinstraat 59	4,50	20,01	24,07	-4,06
Wee 59_C	Weeresteinstraat 59	7,50	20,22	24,17	-3,95
Wee 5_A	Weeresteinstraat 5	1,50	33,68	34,24	-0,56
Wee 5_B	Weeresteinstraat 5	4,50	33,80	34,20	-0,40
Wee 5a_A	Weeresteinstraat 5a	1,50	32,62	34,99	-2,37
Wee 5a_B	Weeresteinstraat 5a	4,50	32,87	34,78	-1,91
Wee 61_A	Weeresteinstraat 61	1,50	19,10	23,76	-4,66
Wee 61_B	Weeresteinstraat 61	4,50	19,18	23,64	-4,46
Wee 61_C	Weeresteinstraat 61	7,50	19,42	23,63	-4,21
Wee 63_A	Weeresteinstraat 63	1,50	19,18	23,75	-4,57
Wee 63_B	Weeresteinstraat 63	4,50	20,24	24,16	-3,92
Wee 6_A	Weeresteinstraat 6	1,50	23,49	24,31	-0,82
Wee 6_B	Weeresteinstraat 6	4,50	23,42	24,30	-0,88
Wee 6_C	Weeresteinstraat 6	7,50	23,34	24,25	-0,91
Wee 7_A	Weeresteinstraat 7	1,50	33,05	34,03	-0,98
Wee 7_B	Weeresteinstraat 7	4,50	33,24	33,92	-0,68
Wee 8_A	Weeresteinstraat 8	1,50	14,48	22,23	-7,75
Wee 8_B	Weeresteinstraat 8	4,50	15,93	22,23	-6,30

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
 Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
 Groep: Waarde=Hoofdstraat / Referentie=Hoofdstraat
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Wee 8_C	Weeresteinstraat 8	7,50	20,37	23,08	-2,71
Wee 9_A	Weeresteinstraat 7-9	1,50	31,68	33,92	-2,24
Wee 9_B	Weeresteinstraat 7-9	4,50	31,87	33,73	-1,86
Wee 9_C	Weeresteinstraat 7-9	7,50	32,21	33,45	-1,24
Wils 32-36_A	Wilsonweg 32-36	1,50	5,87	7,47	-1,60
Wils 32-36_B	Wilsonweg 32-36	4,50	9,03	10,67	-1,64

BIJLAGE VI

Vergelijkingstabel 2012-2023: Wilhelminalaan, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaa\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Wilhelminalaan / Referentie=Wilhelminalaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Beek 35_A	Beekkade 35	1,50	26,61	26,49	0,12
Beek 35_B	Beekkade 35	4,50	28,89	28,87	0,02
Beek 37_A	Beekkade 37	1,50	26,80	26,57	0,23
Beek 37_B	Beekkade 37	4,50	29,09	28,85	0,24
Beek 39_A	Beekkade 39	1,50	23,38	21,65	1,73
Beek 39_B	Beekkade 39	4,50	25,59	24,13	1,46
Beek 41_A	Beekkade 41	1,50	23,77	22,70	1,07
Beek 41_B	Beekkade 41	4,50	25,61	24,68	0,93
Beek 43_A	Beekkade 43	1,50	24,19	21,21	2,98
Beek 43_B	Beekkade 43	4,50	24,96	22,02	2,94
Beek 45_A	Beekkade 45	1,50	25,47	23,58	1,89
Beek 45_B	Beekkade 45	4,50	26,80	24,99	1,81
Beek 47w_A	Beekkade 47 - westgevel	1,50	22,54	22,43	0,11
Beek 47w_B	Beekkade 47 - westgevel	4,50	24,94	24,44	0,50
Beek 47z_A	Beekkade 47 - zuidgevel	1,50	25,28	23,66	1,62
Beek 47z_B	Beekkade 47 - zuidgevel	4,50	26,65	25,17	1,48
Beek 49_A	Beekkade 49	1,50	27,29	27,47	-0,18
Beek 49_B	Beekkade 49	4,50	29,21	29,85	-0,64
Beek 51n_A	Beekkade 51 - noordgevel	1,50	27,73	27,76	-0,03
Beek 51n_B	Beekkade 51 - noordgevel	4,50	29,34	29,58	-0,24
Beek 51w_A	Beekkade 51 - westgevel	1,50	24,79	24,04	0,75
Beek 51w_B	Beekkade 51 - westgevel	4,50	25,74	25,01	0,73
Bejaard 01_A	Groot Veenenburg	1,50	19,35	18,85	0,50
Bejaard 01_B	Groot Veenenburg	4,50	20,45	19,93	0,52
Bejaard 01_C	Groot Veenenburg	7,50	22,66	22,19	0,47
Bejaard 01_D	Groot Veenenburg	10,50	23,34	22,82	0,52
Bejaard 01_E	Groot Veenenburg	13,50	24,72	24,34	0,38
Bejaard 02_A	Groot Veenenburg	1,50	22,38	21,21	1,17
Bejaard 02_B	Groot Veenenburg	4,50	24,67	23,80	0,87
Bejaard 02_C	Groot Veenenburg	7,50	24,03	23,49	0,54
Bejaard 02_D	Groot Veenenburg	10,50	23,30	22,57	0,73
Bejaard 03_A	Groot Veenenburg	1,50	22,38	21,36	1,02
Bejaard 03_B	Groot Veenenburg	4,50	24,64	23,90	0,74
Bejaard 03_C	Groot Veenenburg	7,50	23,56	23,10	0,46
Bejaard 03_D	Groot Veenenburg	10,50	23,46	22,91	0,55
Bejaard 04_A	Groot Veenenburg	1,50	22,87	21,75	1,12
Bejaard 04_B	Groot Veenenburg	4,50	25,51	24,55	0,96
Bejaard 04_C	Groot Veenenburg	7,50	25,31	24,65	0,66
Bejaard 04_D	Groot Veenenburg	10,50	25,47	24,83	0,64
Bejaard 05_A	Groot Veenenburg	1,50	22,24	20,81	1,43
Bejaard 05_B	Groot Veenenburg	4,50	24,52	23,36	1,16
Bejaard 05_C	Groot Veenenburg	7,50	23,95	23,54	0,41
Bejaard 05_D	Groot Veenenburg	10,50	24,11	23,62	0,49
Bejaard 05_E	Groot Veenenburg	13,50	24,95	24,63	0,32
Bejaard 06_A	Groot Veenenburg	1,50	22,09	20,31	1,78
Bejaard 06_B	Groot Veenenburg	4,50	23,81	21,70	2,11
Bejaard 06_C	Groot Veenenburg	7,50	22,46	21,87	0,59
Bejaard 06_D	Groot Veenenburg	10,50	23,49	22,94	0,55
Bejaard 07_A	Groot Veenenburg	1,50	21,79	20,40	1,39
Bejaard 07_B	Groot Veenenburg	4,50	23,87	22,57	1,30
Bejaard 07_C	Groot Veenenburg	7,50	22,87	22,99	-0,12
Bejaard 07_D	Groot Veenenburg	10,50	24,00	24,08	-0,08
Bejaard 08_A	Groot Veenenburg	1,50	22,34	20,88	1,46
Bejaard 08_B	Groot Veenenburg	4,50	25,59	23,37	2,22
Bejaard 08_C	Groot Veenenburg	7,50	25,83	23,52	2,31
Bejaard 08_D	Groot Veenenburg	10,50	25,84	23,59	2,25
Bejaard 09_A	Groot Veenenburg	1,50	18,41	17,53	0,88
Bejaard 09_B	Groot Veenenburg	4,50	21,75	20,81	0,94

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Wilhelminalaan / Referentie=Wilhelminalaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Bejaard 09_C	Groot Veenenburg	7,50	12,86	12,72	0,14
Bejaard 09_D	Groot Veenenburg	10,50	--	--	--
Bejaard 09_E	Groot Veenenburg	13,50	--	--	--
Bejaard 10_A	Groot Veenenburg	1,50	16,32	15,10	1,22
Bejaard 10_B	Groot Veenenburg	4,50	17,58	17,22	0,36
Bejaard 10_C	Groot Veenenburg	7,50	14,64	14,53	0,11
Bejaard 10_D	Groot Veenenburg	10,50	--	--	--
Bejaard 10_E	Groot Veenenburg	13,50	--	--	--
Bejaard 11_A	Groot Veenenburg	1,50	16,83	16,28	0,55
Bejaard 11_B	Groot Veenenburg	4,50	19,71	17,64	2,07
Bejaard 11_C	Groot Veenenburg	7,50	16,28	15,87	0,41
Bejaard 11_D	Groot Veenenburg	10,50	--	--	--
Bejaard 11_E	Groot Veenenburg	13,50	--	--	--
Bejaard 12_A	Groot Veenenburg	1,50	18,25	18,49	-0,24
Bejaard 12_B	Groot Veenenburg	4,50	20,00	20,03	-0,03
Bejaard 12_C	Groot Veenenburg	7,50	17,10	16,83	0,27
Bejaard 12_D	Groot Veenenburg	10,50	--	--	--
Bejaard 13_A	Groot Veenenburg	1,50	20,58	20,29	0,29
Bejaard 13_B	Groot Veenenburg	4,50	23,46	23,14	0,32
Bejaard 13_C	Groot Veenenburg	7,50	21,30	21,00	0,30
Bejaard 13_D	Groot Veenenburg	10,50	--	--	--
Bejaard 14_A	Groot Veenenburg	1,50	20,35	19,66	0,69
Bejaard 14_B	Groot Veenenburg	4,50	23,12	22,56	0,56
Bejaard 14_C	Groot Veenenburg	7,50	21,17	20,90	0,27
Bejaard 14_D	Groot Veenenburg	10,50	--	--	--
Bejaard 15_A	Groot Veenenburg	1,50	20,77	19,81	0,96
Bejaard 15_B	Groot Veenenburg	4,50	24,58	22,87	1,71
Bejaard 15_C	Groot Veenenburg	7,50	23,06	20,40	2,66
Bejaard 15_D	Groot Veenenburg	10,50	--	--	--
Bejaard 16_A	Groot Veenenburg	1,50	18,62	16,77	1,85
Bejaard 16_B	Groot Veenenburg	4,50	23,04	20,37	2,67
Bejaard 16_C	Groot Veenenburg	7,50	22,56	19,66	2,90
Bejaard 16_D	Groot Veenenburg	10,50	--	--	--
Bejaard 17_A	Groot Veenenburg	1,50	14,72	13,12	1,60
Bejaard 17_B	Groot Veenenburg	4,50	14,98	13,55	1,43
Bejaard 17_C	Groot Veenenburg	7,50	13,30	12,32	0,98
Bejaard 17_D	Groot Veenenburg	10,50	--	--	--
Bejaard 18_A	Groot Veenenburg	1,50	15,42	15,06	0,36
Bejaard 18_B	Groot Veenenburg	4,50	16,35	16,24	0,11
Bejaard 18_C	Groot Veenenburg	7,50	16,66	16,55	0,11
Bejaard 18_D	Groot Veenenburg	10,50	--	--	--
Bejaard 19_A	Groot Veenenburg	1,50	15,92	15,25	0,67
Bejaard 19_B	Groot Veenenburg	4,50	17,44	16,69	0,75
Bejaard 19_C	Groot Veenenburg	7,50	19,42	17,40	2,02
Bejaard 19_D	Groot Veenenburg	10,50	--	--	--
Brl 11_A	Brouwerlaan 11	1,50	18,14	17,87	0,27
Brl 11_B	Brouwerlaan 11	4,50	19,22	18,89	0,33
Brl 11_C	Brouwerlaan 11	7,50	20,97	20,53	0,44
Brl 13_A	Brouwerlaan 13	1,50	17,16	16,66	0,50
Brl 13_B	Brouwerlaan 13	4,50	18,44	17,92	0,52
Brl 1_A	Brouwerlaan 1	1,50	18,56	18,86	-0,30
Brl 1_B	Brouwerlaan 1	4,50	18,32	18,09	0,23
Brl 3_A	Brouwerlaan 1	1,50	15,82	15,63	0,19
Brl 3_B	Brouwerlaan 1	4,50	16,35	16,08	0,27
Brl 5_A	Brouwerlaan 5	1,50	16,29	15,70	0,59
Brl 5_B	Brouwerlaan 5	4,50	17,19	16,64	0,55
Brl 7_A	Brouwerlaan 7	1,50	15,76	15,48	0,28
Brl 7_B	Brouwerlaan 7	4,50	16,87	16,41	0,46

Bijlage VI Vergelijkingstabel 2012-2023
Wilhelminalaan, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Wilhelminalaan / Referentie=Wilhelminalaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Brl 9_A	Brouwerlaan 9	1,50	16,45	16,12	0,33
Brl 9_B	Brouwerlaan 9	4,50	17,09	16,72	0,37
Clus 112_A	Clusiushof 112	1,50	19,63	18,39	1,24
Clus 112_B	Clusiushof 112	4,50	21,73	19,82	1,91
Clus 124_A	Clusiushof 124	1,50	19,72	18,88	0,84
Clus 124_B	Clusiushof 124	4,50	22,10	21,41	0,69
Clus 124_C	Clusiushof 124	7,50	23,23	22,24	0,99
Clusius_A	Clusiushof 14, 44, 84	1,50	21,58	20,97	0,61
Clusius_A	Clusiushof 2, 32, 72	1,50	21,38	20,47	0,91
Clusius_A	Clusiushof 4, 24, 74	1,50	21,25	20,41	0,84
Clusius_A	Clusiushof 20, 50, 90	1,50	21,87	21,29	0,58
Clusius_A	Clusiushof 12, 42, 82	1,50	21,51	20,68	0,83
Clusius_A	Clusiushof 6, 36, 76	1,50	20,86	20,14	0,72
Clusius_A	Clusiushof 10, 40, 80	1,50	21,23	20,53	0,70
Clusius_A	Clusiushof 8, 38, 78	1,50	20,99	20,21	0,78
Clusius_A	Clusiushof 16, 46, 86	1,50	21,83	21,05	0,78
Clusius_A	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	1,50	18,24	17,56	0,68
Clusius_A	Clusiushof 30, 70, 110	1,50	14,71	14,30	0,41
Clusius_A	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	1,50	19,62	18,85	0,77
Clusius_A	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	1,50	19,58	18,52	1,06
Clusius_A	Clusiushof 30, 70, 110 zuidgevel	1,50	17,84	16,56	1,28
Clusius_A	Clusiushof 18, 48, 88	1,50	21,65	21,14	0,51
Clusius_A	Clusiushof 22, 52, 92	1,50	7,82	8,61	-0,79
Clusius_B	Clusiushof 6, 36, 76	4,50	22,63	22,13	0,50
Clusius_B	Clusiushof 8, 38, 78	4,50	22,57	21,72	0,85
Clusius_B	Clusiushof 12, 42, 82	4,50	24,04	22,66	1,38
Clusius_B	Clusiushof 18, 48, 88	4,50	24,51	23,85	0,66
Clusius_B	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	4,50	20,40	19,85	0,55
Clusius_B	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	4,50	21,62	20,24	1,38
Clusius_B	Clusiushof 30, 70, 110	4,50	16,13	15,70	0,43
Clusius_B	Clusiushof 20, 50, 90	4,50	25,14	24,60	0,54
Clusius_B	Clusiushof 16, 46, 86	4,50	24,46	23,53	0,93
Clusius_B	Clusiushof 4, 24, 74	4,50	23,41	22,80	0,61
Clusius_B	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	4,50	23,26	22,46	0,80
Clusius_B	Clusiushof 2, 32, 72	4,50	23,43	22,51	0,92
Clusius_B	Clusiushof 30, 70, 110 zuidgevel	4,50	19,94	18,34	1,60
Clusius_B	Clusiushof 14, 44, 84	4,50	24,51	23,49	1,02
Clusius_B	Clusiushof 10, 40, 80	4,50	23,45	22,50	0,95
Clusius_B	Clusiushof 22, 52, 92	4,50	10,24	11,37	-1,13
Clusius_C	Clusiushof 4, 24, 74	7,50	24,40	23,52	0,88
Clusius_C	Clusiushof 18, 48, 88	7,50	24,57	23,79	0,78
Clusius_C	Clusiushof 20, 50, 90	7,50	23,31	22,90	0,41
Clusius_C	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	7,50	25,66	23,55	2,11
Clusius_C	Clusiushof 14, 44, 84	7,50	25,94	23,67	2,27
Clusius_C	Clusiushof 10, 40, 80	7,50	25,28	24,28	1,00
Clusius_C	Clusiushof 16, 46, 86	7,50	25,12	23,61	1,51
Clusius_C	Clusiushof 6, 36, 76	7,50	23,93	23,67	0,26
Clusius_C	Clusiushof 30, 70, 110	7,50	19,73	19,39	0,34
Clusius_C	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	7,50	14,88	14,64	0,24
Clusius_C	Clusiushof 30, 70, 110 zuidgevel	7,50	17,59	17,25	0,34
Clusius_C	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	7,50	22,76	22,31	0,45
Clusius_C	Clusiushof 8, 38, 78	7,50	24,44	23,32	1,12
Clusius_C	Clusiushof 12, 42, 82	7,50	26,38	24,31	2,07
Clusius_C	Clusiushof 2, 32, 72	7,50	25,39	23,77	1,62
Clusius_C	Clusiushof 22, 52, 92	7,50	2,64	6,80	-4,16
Delta 2_A	Deltahof 2	1,50	27,28	29,41	-2,13
Delta 2_B	Deltahof 2	4,50	27,56	29,20	-1,64
Delta 2_C	Deltahof 2	7,50	27,90	29,15	-1,25

Bijlage VI Vergelijkingstabel 2012-2023
Wilhelminalaan, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Wilhelminalaan / Referentie=Wilhelminalaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Delta 4_A	Deltahof 4	1,50	27,19	29,53	-2,34
Delta 4_B	Deltahof 4	4,50	27,48	29,32	-1,84
Delta 4_C	Deltahof 4	7,50	28,06	29,26	-1,20
Elsb 4_A	Elsbroekerlaan 4	1,50	18,27	17,72	0,55
Elsb 4_B	Elsbroekerlaan 4	4,50	20,33	19,72	0,61
End 100_A	Van den Endelaan 100	1,50	25,05	27,54	-2,49
End 100_B	Van den Endelaan 100	4,50	24,57	26,93	-2,36
End 100_C	Van den Endelaan 100	7,50	24,95	26,62	-1,67
End 102_A	Van den Endelaan 102	1,50	27,76	27,99	-0,23
End 102_B	Van den Endelaan 102	4,50	27,21	27,48	-0,27
End 102_C	Van den Endelaan 102	7,50	26,95	27,33	-0,38
End 104_A	Van den Endelaan 104	1,50	27,38	27,77	-0,39
End 104_B	Van den Endelaan 104	4,50	26,95	27,29	-0,34
End 104_C	Van den Endelaan 104	7,50	26,75	27,00	-0,25
End 106_A	Van den Endelaan 106	1,50	17,65	16,88	0,77
End 106_B	Van den Endelaan 106	4,50	18,81	18,28	0,53
End 106_C	Van den Endelaan 106	7,50	20,20	20,23	-0,03
End 108_A	Van den Endelaan 108	1,50	17,86	17,10	0,76
End 108_B	Van den Endelaan 108	4,50	19,10	18,36	0,74
End 108_C	Van den Endelaan 108	7,50	19,76	19,73	0,03
End 110_A	Van den Endelaan 110	1,50	27,55	30,06	-2,51
End 110_B	Van den Endelaan 110	4,50	27,71	29,85	-2,14
End 110_A	Van den Endelaan 110	1,50	18,30	17,44	0,86
End 110_B	Van den Endelaan 110	4,50	19,62	18,71	0,91
End 110_C	Van den Endelaan 110	7,50	20,72	20,18	0,54
End 111_A	Van den Endelaan 111, 115, 119	3,50	20,21	19,83	0,38
End 111_B	Van den Endelaan 111, 115, 119	6,50	20,13	20,20	-0,07
End 111_C	Van den Endelaan 111, 115, 119	9,50	19,18	19,27	-0,09
End 112o_A	Van den Endelaan 112 - oostgevel	1,50	26,59	25,62	0,97
End 112o_B	Van den Endelaan 112 - oostgevel	4,50	27,81	26,87	0,94
End 112o_C	Van den Endelaan 112 - oostgevel	7,50	25,85	24,93	0,92
End 112w_A	Van den Endelaan 112 - westgevel	1,50	17,23	16,57	0,66
End 112w_B	Van den Endelaan 112 - westgevel	4,50	18,09	17,45	0,64
End 112w_C	Van den Endelaan 112 - westgevel	7,50	18,78	18,26	0,52
End 113_A	Van den Endelaan 113, 117, 121	3,50	20,66	19,93	0,73
End 113_B	Van den Endelaan 113, 117, 121	6,50	20,83	20,52	0,31
End 113_C	Van den Endelaan 113, 117, 121	9,50	21,06	20,41	0,65
End 114n_A	Van den Endelaan 114 - noordgevel	1,50	22,36	22,23	0,13
End 114w_A	Van den Endelaan 114 - westgevel	1,50	18,71	18,40	0,31
End 114w_B	Van den Endelaan 114 - westgevel	4,50	19,31	18,79	0,52
End 114w_C	Van den Endelaan 114 - westgevel	7,50	19,76	19,29	0,47
End 116_A	Van den Endelaan 116	1,50	18,83	18,08	0,75
End 116_B	Van den Endelaan 116	4,50	19,25	18,36	0,89
End 116_C	Van den Endelaan 116	7,50	18,92	18,02	0,90
End 118_A	Van den Endelaan 118	1,50	19,90	18,73	1,17
End 118_B	Van den Endelaan 118	4,50	20,36	19,10	1,26
End 118_C	Van den Endelaan 118	7,50	19,24	18,45	0,79
End 120_A	Van den Endelaan 120	1,50	18,49	16,82	1,67
End 120_B	Van den Endelaan 120	4,50	18,84	17,24	1,60
End 120_C	Van den Endelaan 120	7,50	17,40	15,53	1,87
End 123_A	Van den Endelaan 123, 127, 131	3,50	21,27	20,55	0,72
End 123_B	Van den Endelaan 123, 127, 131	6,50	22,08	21,56	0,52
End 123_C	Van den Endelaan 123, 127, 131	9,50	22,89	21,85	1,04
End 124_A	Van den Endelaan 124	1,50	20,88	20,05	0,83
End 124_B	Van den Endelaan 124	4,50	21,81	21,18	0,63
End 124_C	Van den Endelaan 124	7,50	19,26	18,27	0,99
End 125n_A	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	3,50	21,61	21,15	0,46
End 125n_B	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	6,50	23,06	23,59	-0,53

Bijlage VI Vergelijkingstabel 2012-2023
Wilhelminalaan, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Wilhelminalaan / Referentie=Wilhelminalaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
End 125n_C	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	9,50	24,08	24,42	-0,34
End 125o_A	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	3,50	18,16	17,93	0,23
End 125o_B	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	6,50	17,68	17,46	0,22
End 125o_C	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	9,50	14,60	15,36	-0,76
End 12_A	Van den Endelaan 12	1,50	26,06	25,11	0,95
End 12_B	Van den Endelaan 12	4,50	26,62	25,78	0,84
End 130_A	Van den Endelaan 130	1,50	19,72	19,06	0,66
End 130_B	Van den Endelaan 130	4,50	22,02	21,38	0,64
End 14_A	Van den Endelaan 14	1,50	29,94	30,59	-0,65
End 14_B	Van den Endelaan 14	4,50	29,82	30,38	-0,56
End 16_A	Van den Endelaan 16	1,50	30,16	30,80	-0,64
End 16_B	Van den Endelaan 16	4,50	30,09	30,59	-0,50
End 18_A	Van den Endelaan 18	1,50	30,61	32,08	-1,47
End 18_B	Van den Endelaan 18	4,50	30,51	31,82	-1,31
End 19_A	Van den Endelaan 19	1,50	40,54	42,12	-1,58
End 19_B	Van den Endelaan 19	4,50	40,32	42,28	-1,96
End 1_A	Van den Endelaan 1	1,50	25,74	25,44	0,30
End 1_B	Van den Endelaan 1	4,50	27,22	26,78	0,44
End 1_C	Van den Endelaan 1	7,50	28,27	27,71	0,56
End 21o_A	Van den Endelaan 21 - oostgevel	1,50	37,84	41,96	-4,12
End 21o_B	Van den Endelaan 21 - oostgevel	4,50	38,91	43,35	-4,44
End 21z_A	Van den Endelaan 21 - zuidgevel	1,50	48,01	48,30	-0,29
End 21z_B	Van den Endelaan 21 - zuidgevel	4,50	49,03	49,39	-0,36
End 22_A	Van den Endelaan 22	1,50	31,21	32,74	-1,53
End 22_B	Van den Endelaan 22	4,50	31,15	32,50	-1,35
End 24_A	Van den Endelaan 24	1,50	31,48	32,01	-0,53
End 24_B	Van den Endelaan 24	4,50	31,46	31,86	-0,40
End 25_A	Van den Endelaan 25	1,50	38,24	43,66	-5,42
End 25_B	Van den Endelaan 25	4,50	39,05	45,15	-6,10
End 25_C	Van den Endelaan 25	7,50	39,88	45,72	-5,84
End 26_A	Van den Endelaan 26	1,50	31,75	32,18	-0,43
End 26_B	Van den Endelaan 26	4,50	31,70	31,99	-0,29
End 27_A	Van den Endelaan 27	1,50	36,07	42,24	-6,17
End 27_B	Van den Endelaan 27	4,50	36,74	43,57	-6,83
End 27_C	Van den Endelaan 27	7,50	37,62	44,41	-6,79
End 29_A	Van den Endelaan 29	1,50	35,08	39,81	-4,73
End 29_B	Van den Endelaan 29	4,50	35,61	40,85	-5,24
End 29_C	Van den Endelaan 29	7,50	36,20	41,90	-5,70
End 31_A	Van den Endelaan 31	1,50	35,21	39,30	-4,09
End 31_B	Van den Endelaan 31	4,50	35,57	40,33	-4,76
End 31_C	Van den Endelaan 31	7,50	36,08	41,46	-5,38
End 33_A	Van den Endelaan 33	1,50	32,42	37,66	-5,24
End 33_B	Van den Endelaan 33	4,50	32,56	38,45	-5,89
End 33_C	Van den Endelaan 33	7,50	33,31	39,51	-6,20
End 35_A	Van den Endelaan 35	1,50	33,22	37,87	-4,65
End 35_B	Van den Endelaan 35	4,50	32,93	38,53	-5,60
End 35_C	Van den Endelaan 35	7,50	33,44	39,39	-5,95
End 37_A	Van den Endelaan 37	1,50	33,69	37,12	-3,43
End 37_B	Van den Endelaan 37	4,50	33,13	37,45	-4,32
End 37_C	Van den Endelaan 37	7,50	33,87	38,28	-4,41
End 39_A	Van den Endelaan 39	1,50	34,31	36,99	-2,68
End 39_B	Van den Endelaan 39	4,50	33,66	37,14	-3,48
End 39_C	Van den Endelaan 39	7,50	34,35	37,96	-3,61
End 3_A	Van den Endelaan 3	1,50	25,70	25,27	0,43
End 3_B	Van den Endelaan 3	4,50	26,36	25,91	0,45
End 3_C	Van den Endelaan 3	7,50	27,51	26,78	0,73
End 40_A	Van den Endelaan 40	1,50	35,28	36,52	-1,24
End 40_B	Van den Endelaan 40	4,50	35,57	36,54	-0,97

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Wilhelminalaan / Referentie=Wilhelminalaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
End 41_A	Van den Endelaan 41	1,50	34,02	33,69	0,33
End 41_B	Van den Endelaan 41	4,50	34,33	34,03	0,30
End 42_A	Van den Endelaan 42	1,50	36,90	37,63	-0,73
End 42_B	Van den Endelaan 42	4,50	36,87	37,42	-0,55
End 42_C	Van den Endelaan 42	7,50	38,10	38,43	-0,33
End 44_A	Van den Endelaan 44	1,50	37,69	37,92	-0,23
End 44_B	Van den Endelaan 44	4,50	37,64	37,71	-0,07
End 44_C	Van den Endelaan 44	7,50	38,94	38,91	0,03
End 45_A	Van den Endelaan 45	1,50	33,18	34,95	-1,77
End 45_B	Van den Endelaan 45	4,50	33,70	34,98	-1,28
End 45_C	Van den Endelaan 45	7,50	34,10	35,13	-1,03
End 46_A	Van den Endelaan 46	1,50	37,84	38,49	-0,65
End 46_B	Van den Endelaan 46	4,50	37,74	38,18	-0,44
End 46_C	Van den Endelaan 46	7,50	39,08	39,35	-0,27
End 47_A	Van den Endelaan 47	1,50	32,46	33,45	-0,99
End 47_B	Van den Endelaan 47	4,50	32,36	33,16	-0,80
End 47_C	Van den Endelaan 47	7,50	33,05	33,88	-0,83
End 48_A	Van den Endelaan 48	1,50	40,04	40,35	-0,31
End 48_B	Van den Endelaan 48	4,50	39,74	39,94	-0,20
End 48_C	Van den Endelaan 48	7,50	40,88	40,94	-0,06
End 49_A	Van den Endelaan 49	1,50	31,73	31,83	-0,10
End 49_B	Van den Endelaan 49	4,50	32,19	32,14	0,05
End 49_C	Van den Endelaan 49	7,50	32,35	32,61	-0,26
End 50_A	Van den Endelaan 50	1,50	40,77	41,09	-0,32
End 50_B	Van den Endelaan 50	4,50	40,43	40,89	-0,46
End 51_A	Van den Endelaan 51	1,50	27,45	27,07	0,38
End 51_B	Van den Endelaan 51	4,50	30,06	29,68	0,38
End 51_C	Van den Endelaan 51	7,50	30,90	30,90	0,00
End 52_A	Van den Endelaan 52	1,50	41,67	42,45	-0,78
End 52_B	Van den Endelaan 52	4,50	41,38	42,33	-0,95
End 53_A	Van den Endelaan 53	1,50	27,73	26,95	0,78
End 53_B	Van den Endelaan 53	4,50	29,56	28,87	0,69
End 53_C	Van den Endelaan 53	7,50	30,13	29,77	0,36
End 55_A	Van den Endelaan 55	1,50	27,37	26,48	0,89
End 55_B	Van den Endelaan 55	4,50	29,21	28,34	0,87
End 55_C	Van den Endelaan 55	7,50	30,24	29,66	0,58
End 57_A	Van den Endelaan 57	1,50	27,85	27,19	0,66
End 57_B	Van den Endelaan 57	4,50	29,78	29,15	0,63
End 57_C	Van den Endelaan 57	7,50	30,91	30,51	0,40
End 59_A	Van den Endelaan 59	1,50	27,54	26,88	0,66
End 59_B	Van den Endelaan 59	4,50	29,41	28,77	0,64
End 59_C	Van den Endelaan 59	7,50	30,41	30,21	0,20
End 61_A	Van den Endelaan 61	1,50	27,52	26,85	0,67
End 61_B	Van den Endelaan 61	4,50	29,56	28,88	0,68
End 61_C	Van den Endelaan 61	7,50	30,67	29,92	0,75
End 63_A	Van den Endelaan 63	1,50	27,11	26,29	0,82
End 63_B	Van den Endelaan 63	4,50	29,06	28,40	0,66
End 63_C	Van den Endelaan 63	7,50	29,71	29,17	0,54
End 64_A	Van den Endelaan 64-68	4,50	46,58	48,25	-1,67
End 65_A	Van den Endelaan 65	1,50	26,97	26,44	0,53
End 65_B	Van den Endelaan 65	4,50	28,49	28,12	0,37
End 65_C	Van den Endelaan 65	7,50	28,66	28,11	0,55
End 67_A	Van den Endelaan 67	1,50	26,80	26,25	0,55
End 67_B	Van den Endelaan 67	4,50	28,14	27,78	0,36
End 67_C	Van den Endelaan 67	7,50	28,53	28,16	0,37
End 69_A	Van den Endelaan 69	1,50	26,78	26,23	0,55
End 69_B	Van den Endelaan 69	4,50	28,13	27,72	0,41
End 69_C	Van den Endelaan 69	7,50	28,98	28,30	0,68

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Wilhelminalaan / Referentie=Wilhelminalaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
End 6_A	Van den Endelaan 6	1,50	28,16	31,18	-3,02
End 6_B	Van den Endelaan 6	4,50	28,31	30,92	-2,61
End 71n_A	Van den Endelaan 71 - noordgevel	1,50	25,52	25,21	0,31
End 71n_B	Van den Endelaan 71 - noordgevel	4,50	26,78	26,57	0,21
End 71n_C	Van den Endelaan 71 - noordgevel	7,50	27,66	27,54	0,12
End 71o_A	Van den Endelaan 71 - oostgevel	1,50	22,70	22,29	0,41
End 71o_B	Van den Endelaan 71 - oostgevel	4,50	24,10	23,66	0,44
End 71o_C	Van den Endelaan 71 - oostgevel	7,50	23,70	23,80	-0,10
End 74_A	Van den Endelaan 74	1,50	44,17	46,68	-2,51
End 74_B	Van den Endelaan 74	4,50	45,37	48,25	-2,88
End 76_A	Van den Endelaan 76	1,50	41,15	43,23	-2,08
End 76_B	Van den Endelaan 76	4,50	42,20	44,48	-2,28
End 76_C	Van den Endelaan 76	7,50	43,29	45,52	-2,23
End 78_A	Van den Endelaan 78	1,50	40,77	42,90	-2,13
End 78_B	Van den Endelaan 78	4,50	41,66	44,00	-2,34
End 79n_A	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	3,50	25,68	25,03	0,65
End 79n_B	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	6,50	27,23	27,06	0,17
End 79n_C	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	9,50	27,24	27,73	-0,49
End 79n_D	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	12,50	27,17	27,86	-0,69
End 79o_A	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	3,50	22,25	21,05	1,20
End 79o_B	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	6,50	22,83	20,81	2,02
End 79o_C	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	9,50	20,85	16,07	4,78
End 79o_D	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	12,50	--	--	--
End 80_A	Van den Endelaan 80	1,50	38,72	41,15	-2,43
End 80_B	Van den Endelaan 80	4,50	39,64	42,15	-2,51
End 80_C	Van den Endelaan 80	7,50	40,52	43,14	-2,62
End 81_A	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	3,50	20,77	19,96	0,81
End 81_B	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	6,50	20,85	20,38	0,47
End 81_C	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	9,50	17,45	16,62	0,83
End 81_D	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	12,50	7,86	--	--
End 82_A	Van den Endelaan 82	1,50	37,93	40,19	-2,26
End 82_B	Van den Endelaan 82	4,50	38,85	41,14	-2,29
End 82_C	Van den Endelaan 82	7,50	39,76	42,08	-2,32
End 84_A	Van den Endelaan 84	1,50	37,58	39,25	-1,67
End 84_B	Van den Endelaan 84	4,50	38,34	40,10	-1,76
End 84_C	Van den Endelaan 84	7,50	39,11	40,95	-1,84
End 86_A	Van den Endelaan 86	1,50	35,94	38,27	-2,33
End 86_B	Van den Endelaan 86	4,50	36,74	39,11	-2,37
End 86_C	Van den Endelaan 86	7,50	37,53	39,94	-2,41
End 88_A	Van den Endelaan 88	1,50	24,31	29,22	-4,91
End 88_B	Van den Endelaan 88	4,50	25,35	29,09	-3,74
End 8_A	Van den Endelaan 8	1,50	27,49	30,60	-3,11
End 8_B	Van den Endelaan 8	4,50	27,75	30,38	-2,63
End 95_A	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	3,50	20,17	19,30	0,87
End 95_B	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	6,50	20,33	19,95	0,38
End 95_C	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	9,50	17,11	16,53	0,58
End 95_D	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	12,50	13,89	12,16	1,73
End 97_A	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	3,50	19,90	19,68	0,22
End 97_B	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	6,50	19,67	19,55	0,12
End 97_C	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	9,50	16,37	16,08	0,29
End 97_D	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	12,50	13,06	12,55	0,51
End 98_A	Van den Endelaan 98	1,50	14,95	12,82	2,13
End 98_B	Van den Endelaan 98	4,50	16,55	14,69	1,86
End 98_C	Van den Endelaan 98	7,50	20,87	18,73	2,14
End 9_A	Van den Endeplein 9	1,50	21,49	20,23	1,26
End 9_B	Van den Endeplein 9	4,50	23,21	17,58	5,63
End 9_C	Van den Endeplein 9	7,50	23,42	18,11	5,31
Endp 1 o_A	Van den Endeplein 1 - oostgevel	1,50	19,94	19,05	0,89

Bijlage VI Vergelijkingstabel 2012-2023
Wilhelminalaan, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Wilhelminalaan / Referentie=Wilhelminalaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Endp 1 o_B	Van den Endeplein 1 - oostgevel	4,50	21,01	20,23	0,78
Endp 1 o_C	Van den Endeplein 1 - oostgevel	7,50	21,55	20,48	1,07
Endp 1n_A	Van den Endeplein 1 - noordgevel	1,50	25,30	24,44	0,86
Endp 1n_B	Van den Endeplein 1 - noordgevel	4,50	26,22	25,53	0,69
Endp 2_A	Van den Endeplein 2	1,50	24,35	23,49	0,86
Endp 2_B	Van den Endeplein 2	4,50	25,56	24,70	0,86
Endp 3_A	Van den Endeplein 3	1,50	22,95	22,18	0,77
Endp 3_B	Van den Endeplein 3	4,50	24,65	23,99	0,66
Endp 4_A	Van den Endeplein 4	1,50	24,19	23,18	1,01
Endp 4_B	Van den Endeplein 4	4,50	26,65	25,94	0,71
Endp 5_A	Van den Endeplein 5	1,50	20,59	19,86	0,73
Endp 5_B	Van den Endeplein 5	4,50	21,81	21,10	0,71
Endp 6_A	Van den Endeplein 6	1,50	20,78	20,29	0,49
Endp 6_B	Van den Endeplein 6	4,50	21,97	21,64	0,33
Endp 7_A	Van den Endeplein 7	1,50	22,27	21,79	0,48
Endp 7_B	Van den Endeplein 7	4,50	24,10	23,73	0,37
Endp 8_A	Van den Endeplein 8	1,50	23,31	22,09	1,22
Endp 8_B	Van den Endeplein 8	4,50	25,94	23,55	2,39
HW 49 dB_A	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	1,50	23,38	24,52	-1,14
HW 49 dB_A	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	1,50	24,46	24,21	0,25
HW 49 dB_B	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	4,50	26,97	27,39	-0,42
HW 49 dB_B	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	4,50	27,38	27,18	0,20
HW 52 dB_A	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	5,50	23,45	22,74	0,71
HW 52 dB_B	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	8,50	24,16	22,90	1,26
HW 52 dB_C	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	11,50	29,07	27,69	1,38
HW 56 dB_A	Fioretti college	1,50	24,87	24,31	0,56
HW 56 dB_A	Disco Henri Dunant - 58 dB(A)	1,50	26,04	26,32	-0,28
HW 56 dB_B	Fioretti college	4,50	27,29	26,88	0,41
HW 56 dB_B	Disco Henri Dunant - 58 dB(A)	4,50	30,14	30,23	-0,09
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	1,50	19,49	16,90	2,59
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 21	10,50	23,05	21,55	1,50
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	1,50	19,25	18,62	0,63
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 22	10,50	24,10	21,94	2,16
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 10	10,50	21,19	20,12	1,07
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	1,50	20,38	18,34	2,04
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	1,50	19,82	16,73	3,09
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 11	10,50	19,20	12,49	6,71
HW 58 dB_A	Van den Endenlaan 20 - 60 dB(A)	4,50	30,75	31,68	-0,93
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	1,50	19,08	15,43	3,65
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	1,50	19,21	16,59	2,62
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	4,50	21,99	20,57	1,42
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	4,50	24,39	18,22	6,17
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	4,50	23,96	18,13	5,83
HW 58 dB_B	Van den Endenlaan 20 - 60 dB(A)	7,50	32,15	33,02	-0,87
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	4,50	24,05	19,80	4,25
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	4,50	24,14	18,43	5,71
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	4,50	24,55	16,86	7,69
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	7,50	25,24	20,81	4,43
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	7,50	25,23	19,15	6,08
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	7,50	25,37	18,77	6,60
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	7,50	24,49	19,31	5,18
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	7,50	23,01	21,70	1,31
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	7,50	25,53	17,78	7,75
HW 61 dB_A	Molenstraat 35	1,50	47,24	49,02	-1,78
HW 61 dB_A	Molenstraat 37	4,50	48,18	50,92	-2,74
HW 61 dB_A	Molenstraat 29	1,50	44,89	46,70	-1,81
HW 61 dB_A	Leidsestraat 118	1,50	16,95	15,46	1,49
HW 61 dB_A	Leidsestraat 120a	1,50	17,33	16,29	1,04

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaa\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
 Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
 Groep: Waarde=Wilhelminalaan / Referentie=Wilhelminalaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
HW 61 dB_A	Molenstraat 33	1,50	46,26	48,56	-2,30
HW 61 dB_A	Molenstraat 31	1,50	45,76	46,38	-0,62
HW 61 dB_A	Leidsestraat 116	1,50	17,87	16,84	1,03
HW 61 dB_A	Molenstraat 27a	1,50	45,14	46,49	-1,35
HW 61 dB_A	Leidsestraat 118a	1,50	18,61	16,08	2,53
HW 61 dB_A	Leidsestraat 116a	1,50	18,15	17,89	0,26
HW 61 dB_B	Molenstraat 37	7,50	48,67	51,13	-2,46
HW 61 dB_B	Molenstraat 33	4,50	46,89	49,75	-2,86
HW 61 dB_B	Leidsestraat 116	4,50	19,53	17,41	2,12
HW 61 dB_B	Molenstraat 31	4,50	46,28	47,42	-1,14
HW 61 dB_B	Leidsestraat 116a	4,50	19,37	19,13	0,24
HW 61 dB_B	Leidsestraat 118a	4,50	19,42	16,67	2,75
HW 61 dB_B	Molenstraat 29	4,50	45,27	47,78	-2,51
HW 61 dB_B	Molenstraat 27a	4,50	45,25	47,16	-1,91
HW 61 dB_B	Leidsestraat 120a	4,50	19,01	17,86	1,15
HW 61 dB_B	Leidsestraat 118	4,50	20,36	17,05	3,31
HW 61 dB_B	Molenstraat 35	4,50	48,11	50,19	-2,08
HW 61 dB_C	Leidsestraat 116a	7,50	16,96	16,39	0,57
HW 61 dB_C	Molenstraat 31	7,50	46,97	47,97	-1,00
HW 61 dB_C	Molenstraat 35	7,50	48,54	50,38	-1,84
HW 61 dB_C	Leidsestraat 118	7,50	16,73	16,01	0,72
HW 61 dB_C	Molenstraat 29	7,50	45,99	48,33	-2,34
HW 61 dB_C	Leidsestraat 120a	7,50	19,32	17,30	2,02
HW 61 dB_C	Molenstraat 33	7,50	47,36	49,96	-2,60
HW 61 dB_C	Molenstraat 27a	7,50	45,86	47,85	-1,99
HW 61 dB_C	Molenstraat 37	10,50	48,64	51,04	-2,40
HW 61 dB_C	Leidsestraat 116	7,50	13,77	13,04	0,73
HW 61 dB_C	Leidsestraat 118a	7,50	18,09	17,52	0,57
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [1]	1,50	19,47	17,74	1,73
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat tussen 171 en 173 - voorgevel	1,50	17,48	17,04	0,44
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat tussen 171 en 173 - zijgevel	1,50	10,48	10,43	0,05
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat tussen 171 en 173 - zijgevel	4,50	14,59	13,63	0,96
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [1]	4,50	20,30	18,78	1,52
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat tussen 171 en 173 - voorgevel	4,50	20,12	19,41	0,71
HW61dB_A	Leidsestraat 120	1,50	16,34	15,40	0,94
HW61dB_B	Leidsestraat 120	4,50	18,81	17,87	0,94
HW61dB_C	Leidsestraat 120	7,50	18,17	17,66	0,51
HW62dB(A)_A	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [2]	1,50	21,07	18,54	2,53
HW62dB(A)_B	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [2]	4,50	21,95	19,71	2,24
HWmax51dB_A	Sixlaan 17	1,50	20,08	19,11	0,97
HWmax51dB_B	Sixlaan 17	4,50	21,73	20,21	1,52
Hs 131_A	Hoofdstraat 131	4,50	27,12	25,91	1,21
Hs 131_B	Hoofdstraat 131	7,50	28,77	27,50	1,27
Hs 200_A	Hoofdstraat 200	4,50	17,94	17,24	0,70
Hs 25_A	Hoofdstraat 25	1,50	24,24	26,09	-1,85
Hs 25_B	Hoofdstraat 25	4,50	24,49	26,08	-1,59
Hs 27_A	Hoofdstraat 27	1,50	25,16	26,54	-1,38
Hs 27_B	Hoofdstraat 27	4,50	25,24	26,46	-1,22
Hws 37-75_A	Hoogewerfstraat 37-75	4,50	33,39	34,84	-1,45
Hws 37-75_B	Hoogewerfstraat 37-75	7,50	34,37	35,32	-0,95
Hws 37-75_C	Hoogewerfstraat 37-75	10,50	35,58	36,33	-0,75
Hws 5-28_A	Hoogewerfstraat 5-28	1,50	24,34	23,25	1,09
Hws 5-28_B	Hoogewerfstraat 5-28	4,50	26,36	25,26	1,10
Hws 5-28_C	Hoogewerfstraat 5-28	7,50	29,75	29,39	0,36
Hws 5-28_D	Hoogewerfstraat 5-28	10,50	31,84	31,15	0,69
Hws 5-28_E	Hoogewerfstraat 5-28	13,50	35,54	35,10	0,44
Jozef_A	Jozefschool - noordgevel [1]	3,00	24,54	23,73	0,81
Jozef_A	Jozefschool - zuidgevel	3,00	12,11	12,62	-0,51

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Wilhelminalaan / Referentie=Wilhelminalaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Jozef_A	Jozefschool - noordgevel [2]	3,00	24,64	23,52	1,12
Jozef_B	Jozefschool - zuidgevel	6,00	14,16	14,60	-0,44
Jozef_B	Jozefschool - noordgevel [2]	6,00	25,68	24,54	1,14
Jozef_B	Jozefschool - noordgevel [1]	6,00	25,88	25,51	0,37
Kerk 11_A	Kerkstraat 11	1,50	35,33	36,55	-1,22
Kerk 11_B	Kerkstraat 11	4,50	36,59	37,88	-1,29
Lei 101_A	Leidsestraat 101	1,50	18,07	13,49	4,58
Lei 101_B	Leidsestraat 101	4,50	19,95	17,07	2,88
Lei 102_A	Leidsestraat 102	1,50	16,94	16,52	0,42
Lei 102_B	Leidsestraat 102	4,50	20,07	19,24	0,83
Lei 102_C	Leidsestraat 102	7,50	17,89	16,62	1,27
Lei 103_A	Leidsestraat 103	1,50	13,98	7,84	6,14
Lei 103_B	Leidsestraat 103	4,50	11,33	11,58	-0,25
Lei 104_A	Leidsestraat 104	1,50	18,09	17,10	0,99
Lei 104_B	Leidsestraat 104	4,50	21,40	19,41	1,99
Lei 104_C	Leidsestraat 104	7,50	19,34	18,15	1,19
Lei 105_A	Leidsestraat 105	1,50	18,04	13,48	4,56
Lei 105_B	Leidsestraat 105	4,50	19,88	17,05	2,83
Lei 106_A	Leidsestraat 106	1,50	19,14	18,05	1,09
Lei 106_B	Leidsestraat 106	4,50	22,86	20,80	2,06
Lei 106_C	Leidsestraat 106	7,50	18,48	16,24	2,24
Lei 107_A	Leidsestraat 107	1,50	13,59	7,37	6,22
Lei 107_B	Leidsestraat 107	4,50	10,77	11,01	-0,24
Lei 109_A	Leidsestraat 109	1,50	12,93	5,56	7,37
Lei 109_B	Leidsestraat 109	4,50	9,34	10,01	-0,67
Lei 110_A	Leidsestraat 110	1,50	15,84	15,36	0,48
Lei 110_B	Leidsestraat 110	4,50	18,39	18,05	0,34
Lei 111_A	Leidsestraat 111	1,50	18,87	15,43	3,44
Lei 111_B	Leidsestraat 111	4,50	19,80	17,04	2,76
Lei 113_A	Leidsestraat 113	1,50	11,69	9,58	2,11
Lei 113_B	Leidsestraat 113	4,50	16,06	14,08	1,98
Lei 114_A	Leidsestraat 114	1,50	19,83	17,21	2,62
Lei 114_B	Leidsestraat 114	4,50	22,30	19,12	3,18
Lei 114_C	Leidsestraat 114	7,50	18,06	14,99	3,07
Lei 115_A	Leidsestraat 115	1,50	8,88	8,69	0,19
Lei 115_B	Leidsestraat 115	4,50	10,12	10,04	0,08
Lei 117_A	Leidsestraat 117	1,50	11,58	9,21	2,37
Lei 117_B	Leidsestraat 117	4,50	16,98	14,35	2,63
Lei 119_A	Leidsestraat 119	1,50	14,54	13,30	1,24
Lei 119_B	Leidsestraat 119	4,50	18,85	17,07	1,78
Lei 11_A	Leidsestraat 11	1,50	19,09	18,40	0,69
Lei 11_B	Leidsestraat 11	4,50	22,43	21,33	1,10
Lei 121_A	Leidsestraat 121	1,50	11,72	10,93	0,79
Lei 121_B	Leidsestraat 121	4,50	14,75	14,20	0,55
Lei 123_A	Leidsestraat 123	1,50	4,40	1,09	3,31
Lei 123_B	Leidsestraat 123	4,50	6,45	3,95	2,50
Lei 125_A	Leidsestraat 125	1,50	14,89	9,80	5,09
Lei 125_B	Leidsestraat 125	4,50	16,82	13,68	3,14
Lei 127_A	Leidsestraat 127	1,50	13,04	-1,02	14,06
Lei 127_B	Leidsestraat 127	4,50	14,01	3,09	10,92
Lei 128_A	Leidsestraat 128	1,50	14,04	13,35	0,69
Lei 128_B	Leidsestraat 128	4,50	16,03	12,84	3,19
Lei 128_C	Leidsestraat 128	7,50	17,52	14,35	3,17
Lei 129_A	Leidsestraat 129	1,50	14,91	10,50	4,41
Lei 129_B	Leidsestraat 129	4,50	17,17	13,55	3,62
Lei 12_A	Leidsestraat 12	1,50	16,61	15,98	0,63
Lei 12_B	Leidsestraat 12	4,50	19,48	19,01	0,47
Lei 132_A	Leidsestraat 132	1,50	14,66	14,03	0,63

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
 Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
 Groep: Waarde=Wilhelminalaan / Referentie=Wilhelminalaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 132_B	Leidsestraat 132	4,50	14,70	13,51	1,19
Lei 132_C	Leidsestraat 132	7,50	18,55	16,89	1,66
Lei 133_A	Leidsestraat 133	1,50	11,16	8,81	2,35
Lei 133_B	Leidsestraat 133	4,50	13,65	13,07	0,58
Lei 134_A	Leidsestraat 134	1,50	15,84	13,47	2,37
Lei 134_B	Leidsestraat 134	4,50	20,21	16,48	3,73
Lei 135_A	Leidsestraat 135	1,50	12,12	11,43	0,69
Lei 135_B	Leidsestraat 135	4,50	13,97	13,41	0,56
Lei 137_A	Leidsestraat 137	1,50	2,04	-1,36	3,40
Lei 137_B	Leidsestraat 137	4,50	5,08	2,80	2,28
Lei 139_A	Leidsestraat 139	1,50	4,61	1,89	2,72
Lei 139_B	Leidsestraat 139	4,50	6,63	4,94	1,69
Lei 13_A	Leidsestraat 13	1,50	20,67	18,72	1,95
Lei 13_B	Leidsestraat 13	4,50	23,68	21,79	1,89
Lei 141_A	Leidsestraat 141	1,50	13,84	11,62	2,22
Lei 141_B	Leidsestraat 141	4,50	17,40	13,37	4,03
Lei 141_C	Leidsestraat 141	7,50	18,41	15,38	3,03
Lei 143_A	Leidsestraat 143	1,50	14,76	12,64	2,12
Lei 143_B	Leidsestraat 143	4,50	17,54	13,69	3,85
Lei 144_A	Leidsestraat 144	1,50	14,14	13,10	1,04
Lei 144_B	Leidsestraat 144	4,50	15,41	14,16	1,25
Lei 145_A	Leidsestraat 145	1,50	16,36	13,94	2,42
Lei 145_B	Leidsestraat 145	4,50	18,47	15,56	2,91
Lei 145_C	Leidsestraat 145	7,50	19,35	17,12	2,23
Lei 147_A	Leidsestraat 147	1,50	17,14	14,80	2,34
Lei 147_B	Leidsestraat 147	4,50	18,94	16,32	2,62
Lei 149_A	Leidsestraat 149	1,50	17,23	14,74	2,49
Lei 149_B	Leidsestraat 149	4,50	18,76	16,11	2,65
Lei 149_C	Leidsestraat 149	7,50	19,53	17,38	2,15
Lei 14_A	Leidsestraat 14	1,50	16,34	16,31	0,03
Lei 14_B	Leidsestraat 14	4,50	19,64	19,49	0,15
Lei 151_A	Leidsestraat 151	1,50	18,81	15,24	3,57
Lei 151_B	Leidsestraat 151	4,50	20,19	16,53	3,66
Lei 153_A	Leidsestraat 153	1,50	17,91	15,18	2,73
Lei 153_B	Leidsestraat 153	4,50	18,79	16,18	2,61
Lei 155_A	Leidsestraat 155	1,50	16,45	15,33	1,12
Lei 155_B	Leidsestraat 155	4,50	18,76	16,36	2,40
Lei 155_C	Leidsestraat 155	7,50	20,02	17,93	2,09
Lei 156_A	Leidsestraat 156	1,50	7,60	2,88	4,72
Lei 156_B	Leidsestraat 156	4,50	13,27	4,04	9,23
Lei 157_A	Leidsestraat 157	1,50	6,20	8,95	-2,75
Lei 157_B	Leidsestraat 157	4,50	6,38	9,19	-2,81
Lei 157_C	Leidsestraat 157	7,50	--	--	--
Lei 159_A	Leidsestraat 159	1,50	12,31	11,95	0,36
Lei 159_B	Leidsestraat 159	4,50	12,47	12,15	0,32
Lei 15_A	Leidsestraat 15	1,50	19,89	19,24	0,65
Lei 15_B	Leidsestraat 15	4,50	23,61	22,79	0,82
Lei 161_A	Leidsestraat 161	1,50	17,51	15,81	1,70
Lei 161_B	Leidsestraat 161	4,50	19,31	16,81	2,50
Lei 163_A	Leidsestraat 163	1,50	13,16	12,50	0,66
Lei 163_B	Leidsestraat 163	4,50	13,37	12,75	0,62
Lei 165_A	Leidsestraat 165	1,50	13,36	12,47	0,89
Lei 165_B	Leidsestraat 165	4,50	13,60	12,68	0,92
Lei 165_C	Leidsestraat 165	7,50	--	--	--
Lei 167_A	Leidsestraat 167	1,50	18,91	15,21	3,70
Lei 167_B	Leidsestraat 167	4,50	19,92	16,35	3,57
Lei 167_C	Leidsestraat 167	7,50	19,34	17,17	2,17
Lei 169_A	Leidsestraat 169	1,50	19,38	16,24	3,14

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaa\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
 Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
 Groep: Waarde=Wilhelminalaan / Referentie=Wilhelminalaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 169_B	Leidsestraat 169	4,50	20,36	17,51	2,85
Lei 169_C	Leidsestraat 169	7,50	20,16	18,50	1,66
Lei 16_A	Leidsestraat 16	1,50	13,47	13,21	0,26
Lei 16_B	Leidsestraat 16	4,50	14,53	14,36	0,17
Lei 171_A	Leidsestraat 171	1,50	19,57	16,39	3,18
Lei 171_B	Leidsestraat 171	4,50	20,92	18,10	2,82
Lei 171_C	Leidsestraat 171	7,50	19,87	18,10	1,77
Lei 173_A	Leidsestraat 173	1,50	15,45	11,32	4,13
Lei 173_B	Leidsestraat 173	4,50	16,11	12,30	3,81
Lei 173_C	Leidsestraat 173	7,50	13,33	12,61	0,72
Lei 175_A	Leidsestraat 175	1,50	16,93	16,56	0,37
Lei 175_B	Leidsestraat 175	4,50	18,16	17,95	0,21
Lei 175_C	Leidsestraat 175	7,50	18,59	18,36	0,23
Lei 177_A	Leidsestraat 177	1,50	17,80	17,51	0,29
Lei 177_B	Leidsestraat 177	4,50	19,04	18,33	0,71
Lei 179_A	Leidsestraat 179	1,50	18,00	17,80	0,20
Lei 179_B	Leidsestraat 179	4,50	18,84	18,70	0,14
Lei 17_A	Leidsestraat 17	1,50	20,04	19,67	0,37
Lei 17_B	Leidsestraat 17	4,50	23,53	23,04	0,49
Lei 181_A	Leidsestraat 181	1,50	13,26	--	--
Lei 181_B	Leidsestraat 181	4,50	13,26	--	--
Lei 183_A	Leidsestraat 183	1,50	17,30	17,06	0,24
Lei 183_B	Leidsestraat 183	4,50	17,82	17,59	0,23
Lei 18_A	Leidsestraat 18	1,50	12,30	12,02	0,28
Lei 18_A	Leidsestraat 18	1,50	12,30	12,02	0,28
Lei 18_B	Leidsestraat 18	4,50	13,37	13,31	0,06
Lei 18_B	Leidsestraat 18	4,50	13,37	13,31	0,06
Lei 19_A	Leidsestraat 19	1,50	19,61	19,11	0,50
Lei 19_B	Leidsestraat 19	4,50	22,93	22,39	0,54
Lei 1?_A	Leidsestraat 1	1,50	23,21	22,36	0,85
Lei 1?_A	Leidsestraat 1	1,50	23,21	22,36	0,85
Lei 1?_B	Leidsestraat 1	4,50	22,61	21,86	0,75
Lei 1?_B	Leidsestraat 1	4,50	22,61	21,86	0,75
Lei 1_A	Leidsestraat 1	1,50	23,21	22,36	0,85
Lei 1_B	Leidsestraat 1	4,50	22,61	21,86	0,75
Lei 1_C	Leidsestraat 1	7,50	25,09	24,62	0,47
Lei 1f.n_A	Leidsestraat 1F	1,50	20,06	19,23	0,83
Lei 1f.n_B	Leidsestraat 1F	4,50	22,93	22,34	0,59
Lei 1f.n_C	Leidsestraat 1F	7,50	23,99	23,50	0,49
Lei 1f.w_A	Leidsestraat 1F	1,50	21,68	21,13	0,55
Lei 1f.w_B	Leidsestraat 1F	4,50	23,31	22,85	0,46
Lei 1f.w_C	Leidsestraat 1F	7,50	24,79	24,39	0,40
Lei 1f.z_A	Leidsestraat 1F	1,50	17,44	16,88	0,56
Lei 1f.z_B	Leidsestraat 1F	4,50	20,23	18,98	1,25
Lei 20_A	Leidsestraat 20	1,50	13,52	13,42	0,10
Lei 20_B	Leidsestraat 20	4,50	14,21	14,50	-0,29
Lei 21_A	Leidsestraat 21	1,50	18,91	18,29	0,62
Lei 21_B	Leidsestraat 21	4,50	21,84	21,34	0,50
Lei 21_C	Leidsestraat 21	7,50	22,58	22,22	0,36
Lei 22_A	Leidsestraat 22	1,50	14,07	13,33	0,74
Lei 22_B	Leidsestraat 22	4,50	14,90	14,61	0,29
Lei 23_A	Leidsestraat 23	1,50	19,03	18,29	0,74
Lei 23_B	Leidsestraat 23	4,50	22,23	21,41	0,82
Lei 23_C	Leidsestraat 23	7,50	23,47	21,99	1,48
Lei 24_A	Leidsestraat 24	1,50	13,30	12,38	0,92
Lei 24_B	Leidsestraat 24	4,50	15,09	14,79	0,30
Lei 25_A	Leidsestraat 25	1,50	19,80	17,93	1,87
Lei 25_B	Leidsestraat 25	4,50	23,11	20,89	2,22

Bijlage VI Vergelijkingstabel 2012-2023
 Wilhelminalaan, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaa\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
 Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
 Groep: Waarde=Wilhelminalaan / Referentie=Wilhelminalaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 25_C	Leidsestraat 25	7,50	23,50	22,01	1,49
Lei 26_A	Leidsestraat 26	1,50	12,68	12,55	0,13
Lei 26_B	Leidsestraat 26	4,50	13,33	13,65	-0,32
Lei 27_A	Leidsestraat 27	1,50	19,09	18,71	0,38
Lei 27_B	Leidsestraat 27	4,50	22,51	22,12	0,39
Lei 27_C	Leidsestraat 27	7,50	24,09	24,02	0,07
Lei 28_A	Leidsestraat 28	1,50	11,06	12,21	-1,15
Lei 28_B	Leidsestraat 28	4,50	11,41	13,06	-1,65
Lei 29_A	Leidsestraat 29	1,50	19,03	19,08	-0,05
Lei 29_B	Leidsestraat 29	4,50	22,46	22,50	-0,04
Lei 29_C	Leidsestraat 29	7,50	23,55	23,58	-0,03
Lei 2a_A	Leidsestraat 2a	1,50	15,58	16,48	-0,90
Lei 2a_B	Leidsestraat 2a	4,50	14,95	16,46	-1,51
Lei 2b_A	Leidsestraat 2b	1,50	10,64	11,04	-0,40
Lei 2b_B	Leidsestraat 2b	4,50	7,73	10,36	-2,63
Lei 2n_A	Leidsestraat 2 - noordgevel	1,50	20,38	19,63	0,75
Lei 2n_B	Leidsestraat 2 - noordgevel	4,50	20,54	20,00	0,54
Lei 2o_A	Leidsestraat 2 - oostgevel	1,50	17,96	17,71	0,25
Lei 2o_B	Leidsestraat 2 - oostgevel	4,50	16,36	16,81	-0,45
Lei 30_A	Leidsestraat 30	1,50	8,66	10,76	-2,10
Lei 30_B	Leidsestraat 30	4,50	9,36	11,69	-2,33
Lei 31_A	Leidsestraat 31	1,50	20,00	19,80	0,20
Lei 31_B	Leidsestraat 31	4,50	22,73	22,27	0,46
Lei 31_C	Leidsestraat 31	7,50	23,80	22,29	1,51
Lei 32_A	Leidsestraat 32	1,50	8,47	9,85	-1,38
Lei 32_B	Leidsestraat 32	4,50	9,19	10,86	-1,67
Lei 33_A	Leidsestraat 33	1,50	19,83	19,52	0,31
Lei 33_B	Leidsestraat 33	4,50	22,35	22,05	0,30
Lei 33_C	Leidsestraat 33	7,50	23,76	22,42	1,34
Lei 34_A	Leidsestraat 34	1,50	6,15	8,88	-2,73
Lei 34_B	Leidsestraat 34	4,50	6,68	9,93	-3,25
Lei 35_A	Leidsestraat 35	1,50	20,11	19,82	0,29
Lei 35_B	Leidsestraat 35	4,50	22,62	22,17	0,45
Lei 36_A	Leidsestraat 36	1,50	4,07	5,08	-1,01
Lei 36_B	Leidsestraat 36	4,50	4,30	6,43	-2,13
Lei 37_A	Leidsestraat 37	1,50	19,82	19,34	0,48
Lei 37_B	Leidsestraat 37	4,50	23,05	22,07	0,98
Lei 38_A	Leidsestraat 38	1,50	3,49	5,96	-2,47
Lei 38_B	Leidsestraat 38	4,50	3,90	7,02	-3,12
Lei 39_A	Leidsestraat 39	1,50	19,81	18,73	1,08
Lei 39_B	Leidsestraat 39	4,50	23,90	21,53	2,37
Lei 3_A	Leidsestraat 3	1,50	22,82	21,97	0,85
Lei 3_B	Leidsestraat 3	4,50	24,31	23,70	0,61
Lei 3_C	Leidsestraat 3	7,50	24,42	23,90	0,52
Lei 40_A	Leidsestraat 40	1,50	7,83	8,49	-0,66
Lei 40_B	Leidsestraat 40	4,50	9,50	10,16	-0,66
Lei 41_A	Leidsestraat 41	1,50	19,40	18,27	1,13
Lei 41_B	Leidsestraat 41	4,50	22,30	20,94	1,36
Lei 42_A	Leidsestraat 42	1,50	10,63	9,76	0,87
Lei 42_B	Leidsestraat 42	4,50	11,00	10,47	0,53
Lei 43_A	Leidsestraat 43	1,50	19,39	18,20	1,19
Lei 43_B	Leidsestraat 43	4,50	22,31	20,32	1,99
Lei 44_A	Leidsestraat 44	1,50	13,97	13,13	0,84
Lei 44_B	Leidsestraat 44	4,50	18,91	18,42	0,49
Lei 45_A	Leidsestraat 45	1,50	19,32	18,50	0,82
Lei 45_B	Leidsestraat 45	4,50	22,50	21,80	0,70
Lei 46_A	Leidsestraat 46	1,50	15,02	13,71	1,31
Lei 46_B	Leidsestraat 46	4,50	19,20	18,54	0,66

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
 Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
 Groep: Waarde=Wilhelminalaan / Referentie=Wilhelminalaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 47_A	Leidsestraat 47	1,50	18,89	18,52	0,37
Lei 47_B	Leidsestraat 47	4,50	22,90	22,65	0,25
Lei 48_A	Leidsestraat 48	1,50	17,20	15,60	1,60
Lei 48_B	Leidsestraat 48	4,50	22,15	19,43	2,72
Lei 49_A	Leidsestraat 49	1,50	14,17	11,27	2,90
Lei 49_B	Leidsestraat 49	4,50	18,52	14,05	4,47
Lei 4_A	Leidsestraat 4	1,50	22,87	21,99	0,88
Lei 4_B	Leidsestraat 4	4,50	25,27	23,14	2,13
Lei 4_C	Leidsestraat 4	7,50	26,23	24,08	2,15
Lei 50_A	Leidsestraat 50	1,50	16,44	14,59	1,85
Lei 50_B	Leidsestraat 50	4,50	21,81	18,87	2,94
Lei 51_A	Leidsestraat 51	1,50	19,27	18,33	0,94
Lei 51_B	Leidsestraat 51	4,50	22,52	20,38	2,14
Lei 52_A	Leidsestraat 52	1,50	16,66	14,96	1,70
Lei 52_B	Leidsestraat 52	4,50	21,85	18,97	2,88
Lei 52_C	Leidsestraat 52	7,50	23,33	21,07	2,26
Lei 53_A	Leidsestraat 53	1,50	17,31	16,50	0,81
Lei 53_B	Leidsestraat 53	4,50	20,99	19,81	1,18
Lei 54_A	Leidsestraat 54	1,50	15,56	15,04	0,52
Lei 54_B	Leidsestraat 54	4,50	19,25	18,82	0,43
Lei 55_A	Leidsestraat 55	1,50	17,32	16,67	0,65
Lei 55_B	Leidsestraat 55	4,50	21,24	20,03	1,21
Lei 56_A	Leidsestraat 56	1,50	15,44	14,81	0,63
Lei 56_B	Leidsestraat 56	4,50	19,10	18,63	0,47
Lei 57_A	Leidsestraat 57	1,50	17,40	16,65	0,75
Lei 57_B	Leidsestraat 57	4,50	21,41	19,40	2,01
Lei 58_A	Leidsestraat 58	1,50	15,54	14,67	0,87
Lei 58_B	Leidsestraat 58	4,50	19,14	18,56	0,58
Lei 59_A	Leidsestraat 59	1,50	12,03	11,72	0,31
Lei 59_B	Leidsestraat 59	4,50	13,90	13,44	0,46
Lei 5_A	Leidsestraat 5	1,50	21,73	20,78	0,95
Lei 5_B	Leidsestraat 5	4,50	24,52	23,19	1,33
Lei 60_A	Leidsestraat 60	1,50	16,46	14,93	1,53
Lei 60_B	Leidsestraat 60	4,50	19,51	18,61	0,90
Lei 61_A	Leidsestraat 61	1,50	18,08	17,77	0,31
Lei 61_B	Leidsestraat 61	4,50	21,90	21,53	0,37
Lei 62_A	Leidsestraat 62	1,50	18,83	18,14	0,69
Lei 62_A	Leidsestraat 62	1,50	19,00	17,87	1,13
Lei 62_B	Leidsestraat 62	4,50	21,60	21,11	0,49
Lei 62_B	Leidsestraat 62	4,50	22,66	20,98	1,68
Lei 63_A	Leidsestraat 63	1,50	17,99	17,62	0,37
Lei 63_B	Leidsestraat 63	4,50	21,86	21,30	0,56
Lei 64_A	Leidsestraat 64	1,50	18,02	16,56	1,46
Lei 64_B	Leidsestraat 64	4,50	21,38	19,02	2,36
Lei 65_A	Leidsestraat 65	1,50	17,89	17,16	0,73
Lei 65_B	Leidsestraat 65	4,50	21,42	19,38	2,04
Lei 66_A	Leidsestraat 66	1,50	19,00	17,87	1,13
Lei 66_B	Leidsestraat 66	4,50	22,66	20,98	1,68
Lei 67_A	Leidsestraat 67	1,50	17,93	17,28	0,65
Lei 67_B	Leidsestraat 67	4,50	21,30	19,49	1,81
Lei 67a_A	Leidsestraat 67a	1,50	18,67	18,10	0,57
Lei 67a_B	Leidsestraat 67a	4,50	22,61	21,30	1,31
Lei 68_A	Leidsestraat 68	1,50	18,83	18,14	0,69
Lei 68_B	Leidsestraat 68	4,50	21,60	21,11	0,49
Lei 69_A	Leidsestraat 69	1,50	18,64	18,09	0,55
Lei 69_B	Leidsestraat 69	4,50	21,38	19,69	1,69
Lei 69a_A	Leidsestraat 69a	1,50	18,49	17,77	0,72
Lei 69a_B	Leidsestraat 69a	4,50	21,27	19,42	1,85

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Wilhelminalaan / Referentie=Wilhelminalaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 6_A	Leidsestraat 6	1,50	14,51	14,00	0,51
Lei 6_B	Leidsestraat 6	4,50	15,13	14,77	0,36
Lei 70_A	Leidsestraat 70	1,50	18,79	18,26	0,53
Lei 70_B	Leidsestraat 70	4,50	21,83	21,46	0,37
Lei 71_A	Leidsestraat 71	1,50	18,73	18,83	-0,10
Lei 71_B	Leidsestraat 71	4,50	21,23	21,39	-0,16
Lei 71a_A	Leidsestraat 71a	1,50	21,12	19,91	1,21
Lei 71a_B	Leidsestraat 71a	4,50	23,72	22,59	1,13
Lei 72_A	Leidsestraat 72	1,50	18,40	17,79	0,61
Lei 72_B	Leidsestraat 72	4,50	20,10	19,71	0,39
Lei 73_A	Leidsestraat 73	1,50	19,97	19,31	0,66
Lei 73_B	Leidsestraat 73	4,50	22,42	21,71	0,71
Lei 74_A	Leidsestraat 74	1,50	16,32	15,27	1,05
Lei 74_B	Leidsestraat 74	4,50	16,73	15,81	0,92
Lei 74_C	Leidsestraat 74	7,50	17,37	16,49	0,88
Lei 75_A	Leidsestraat 75	1,50	19,53	18,84	0,69
Lei 75_B	Leidsestraat 75	4,50	22,00	21,29	0,71
Lei 76_A	Leidsestraat 76	1,50	18,62	17,42	1,20
Lei 76_B	Leidsestraat 76	4,50	22,76	21,50	1,26
Lei 77_A	Leidsestraat 77	1,50	12,09	11,07	1,02
Lei 77_B	Leidsestraat 77	4,50	14,12	13,29	0,83
Lei 78_A	Leidsestraat 78	1,50	18,68	17,19	1,49
Lei 78_B	Leidsestraat 78	4,50	21,01	18,92	2,09
Lei 79_A	Leidsestraat 79	1,50	19,35	17,32	2,03
Lei 79_B	Leidsestraat 79	4,50	20,53	18,86	1,67
Lei 7_A	Leidsestraat 7	1,50	21,03	20,35	0,68
Lei 7_B	Leidsestraat 7	4,50	24,04	23,68	0,36
Lei 7_C	Leidsestraat 7	7,50	24,27	23,83	0,44
Lei 80_A	Leidsestraat 80	1,50	19,44	18,99	0,45
Lei 80_B	Leidsestraat 80	4,50	22,06	21,15	0,91
Lei 80_C	Leidsestraat 80	7,50	20,32	20,06	0,26
Lei 81_A	Leidsestraat 81	1,50	17,67	17,30	0,37
Lei 81_B	Leidsestraat 81	4,50	19,31	18,78	0,53
Lei 82_A	Leidsestraat 82	1,50	18,72	18,32	0,40
Lei 82_B	Leidsestraat 82	4,50	21,09	20,83	0,26
Lei 82_C	Leidsestraat 82	7,50	18,83	18,51	0,32
Lei 83_A	Leidsestraat 83	1,50	17,55	17,48	0,07
Lei 83_B	Leidsestraat 83	4,50	18,74	18,76	-0,02
Lei 84_A	Leidsestraat 84	1,50	18,62	18,61	0,01
Lei 84_B	Leidsestraat 84	4,50	21,17	21,13	0,04
Lei 85_A	Leidsestraat 85	1,50	17,62	17,12	0,50
Lei 85_B	Leidsestraat 85	4,50	18,96	18,47	0,49
Lei 86_A	Leidsestraat 86	1,50	17,61	16,82	0,79
Lei 86_B	Leidsestraat 86	4,50	20,64	18,60	2,04
Lei 87_A	Leidsestraat 87	1,50	17,83	17,32	0,51
Lei 87_B	Leidsestraat 87	4,50	19,53	19,03	0,50
Lei 88_A	Leidsestraat 88	1,50	18,64	17,75	0,89
Lei 88_B	Leidsestraat 88	4,50	21,57	20,05	1,52
Lei 88_C	Leidsestraat 88	7,50	22,51	20,77	1,74
Lei 89_A	Leidsestraat 89	1,50	17,33	16,87	0,46
Lei 89_B	Leidsestraat 89	4,50	18,78	18,32	0,46
Lei 8_A	Leidsestraat 8	1,50	15,13	14,48	0,65
Lei 8_B	Leidsestraat 8	4,50	15,81	15,26	0,55
Lei 91_A	Leidsestraat 91	1,50	17,35	16,85	0,50
Lei 91_B	Leidsestraat 91	4,50	18,80	18,34	0,46
Lei 93_A	Leidsestraat 93	1,50	14,75	13,70	1,05
Lei 93_B	Leidsestraat 93	4,50	17,06	16,22	0,84
Lei 95_A	Leidsestraat 95	1,50	16,46	12,29	4,17

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
 Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
 Groep: Waarde=Wilhelminalaan / Referentie=Wilhelminalaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 95_B	Leidsestraat 95	4,50	16,04	14,58	1,46
Lei 97_A	Leidsestraat 97	1,50	16,48	12,39	4,09
Lei 97_B	Leidsestraat 97	4,50	16,31	14,78	1,53
Lei 99_A	Leidsestraat 99	1,50	16,43	12,38	4,05
Lei 99_B	Leidsestraat 99	4,50	16,47	14,85	1,62
Lei 9_A	Leidsestraat 9	1,50	20,82	19,78	1,04
Lei 9_B	Leidsestraat 9	4,50	23,21	22,48	0,73
Lei 9_C	Leidsestraat 9	7,50	24,85	24,34	0,51
Mol 19_A	Molenstraat 19	1,50	24,02	24,17	-0,15
Mol 19_B	Molenstraat 19	4,50	26,70	26,87	-0,17
Mol 27_A	Molenstraat 27	1,50	41,77	42,17	-0,40
Mol 27_B	Molenstraat 27	4,50	42,41	42,99	-0,58
Molenh 17_A	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	5,00	57,75	58,91	-1,16
Molenh 17_B	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	8,00	57,55	58,63	-1,08
Molenh 17_C	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	11,00	57,25	58,22	-0,97
Molenh 17_D	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	14,00	56,80	57,70	-0,90
Molenh 17n_A	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	1,50	52,24	55,25	-3,01
Molenh 17n_B	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	4,50	52,83	55,70	-2,87
Molenh 17n_C	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	7,50	52,70	55,54	-2,84
Molenh 17n_D	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	10,50	52,43	55,27	-2,84
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	1,50	40,03	45,84	-5,81
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	1,50	47,60	51,41	-3,81
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	1,50	40,80	46,51	-5,71
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	4,50	40,70	47,22	-6,52
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	4,50	48,12	52,06	-3,94
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	4,50	42,15	48,08	-5,93
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	7,50	48,23	52,10	-3,87
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	7,50	42,84	48,43	-5,59
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	7,50	41,70	47,68	-5,98
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	10,50	47,79	51,89	-4,10
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	10,50	42,86	48,48	-5,62
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	10,50	42,11	47,85	-5,74
Molenh 17z_A	Molenhoeve 17 - zuidgevel	1,50	34,65	38,86	-4,21
Molenh 17z_B	Molenhoeve 17 - zuidgevel	4,50	36,53	40,57	-4,04
Molenh 17z_C	Molenhoeve 17 - zuidgevel	7,50	36,92	41,35	-4,43
Molenh 17z_D	Molenhoeve 17 - zuidgevel	10,50	36,32	41,25	-4,93
OdT 6_A	Onder de Toren 6	1,50	27,80	27,31	0,49
OdT 6_B	Onder de Toren 6	4,50	30,37	30,02	0,35
Pr Irene 5_A	Prinses Irenelaan 5	1,50	16,15	14,27	1,88
Six 11_A	Sixlaan 11	1,50	15,99	15,47	0,52
Six 11_B	Sixlaan 11	4,50	17,95	17,18	0,77
Six 15_A	Sixlaan 15	1,50	18,40	21,40	-3,00
Six 15_B	Sixlaan 15	4,50	19,54	21,67	-2,13
Six 17_A	Sixlaan 17 - 51 dB	1,50	16,23	15,67	0,56
Six 17_B	Sixlaan 17 - 51 dB	4,50	17,85	17,16	0,69
Six 19_A	Sixlaan 19	1,50	18,25	15,69	2,56
Six 19_B	Sixlaan 19	4,50	21,67	16,84	4,83
Six 21_A	Sixlaan 21	1,50	18,33	9,68	8,65
Six 21_B	Sixlaan 21	4,50	23,54	10,16	13,38
Six 23_A	Sixlaan 23	1,50	17,41	11,27	6,14
Six 23_B	Sixlaan 23	4,50	20,81	11,79	9,02
Six 4_A	Sixlaan 4	1,50	18,07	17,22	0,85
Six 4_B	Sixlaan 4	4,50	19,18	18,19	0,99
Six 7_A	Sixlaan 7	1,50	20,91	20,25	0,66
Six 7_B	Sixlaan 7	4,50	21,84	21,19	0,65
Six 7_C	Sixlaan 7	7,50	22,62	22,17	0,45
Six 9_A	Sixlaan 9	1,50	19,39	18,92	0,47
Six 9_B	Sixlaan 9	4,50	20,74	20,07	0,67

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
 Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
 Groep: Waarde=Wilhelminalaan / Referentie=Wilhelminalaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Six 9_C	Sixlaan 9	7,50	22,21	21,24	0,97
Treslong01_A	Locatie Treslong	1,50	18,26	15,42	2,84
Treslong01_B	Locatie Treslong	4,50	19,68	13,63	6,05
Treslong02_A	Locatie Treslong	1,50	18,19	16,73	1,46
Treslong02_B	Locatie Treslong	4,50	17,42	15,66	1,76
Treslong03_A	Locatie Treslong	1,50	17,75	16,28	1,47
Treslong03_B	Locatie Treslong	4,50	19,13	16,94	2,19
Treslong04_A	Locatie Treslong	1,50	17,53	16,75	0,78
Treslong04_B	Locatie Treslong	4,50	19,66	18,00	1,66
Treslong05_A	Locatie Treslong	1,50	17,54	16,37	1,17
Treslong05_B	Locatie Treslong	4,50	17,77	16,43	1,34
Treslong06_A	Locatie Treslong	1,50	17,55	16,17	1,38
Treslong06_B	Locatie Treslong	4,50	18,16	15,70	2,46
Treslong07_A	Locatie Treslong	1,50	16,48	15,16	1,32
Treslong07_B	Locatie Treslong	4,50	18,87	15,65	3,22
Treslong08_A	Locatie Treslong	1,50	17,75	14,96	2,79
Treslong08_B	Locatie Treslong	4,50	18,49	14,65	3,84
Treslong09_A	Locatie Treslong	1,50	16,48	15,17	1,31
Treslong09_B	Locatie Treslong	4,50	16,50	14,54	1,96
Treslong10_A	Locatie Treslong	1,50	17,07	15,13	1,94
Treslong10_B	Locatie Treslong	4,50	18,95	14,70	4,25
Veen 11_A	Veenenburgerlaan 11	1,50	21,99	21,63	0,36
Veen 11_B	Veenenburgerlaan 11	4,50	23,31	22,82	0,49
Veen 11_C	Veenenburgerlaan 11	7,50	26,59	26,17	0,42
Veen 13_A	Veenenburgerlaan 13	1,50	22,44	21,88	0,56
Veen 13_B	Veenenburgerlaan 13	4,50	23,53	22,61	0,92
Veen 13_C	Veenenburgerlaan 13	7,50	27,09	25,12	1,97
Veen 15_A	Veenenburgerlaan 15	1,50	22,16	21,65	0,51
Veen 15_B	Veenenburgerlaan 15	4,50	23,85	22,66	1,19
Veen 15_C	Veenenburgerlaan 15	7,50	27,32	25,03	2,29
Veen 17_A	Veenenburgerlaan 17	1,50	25,79	22,27	3,52
Veen 17_B	Veenenburgerlaan 17	4,50	26,40	23,44	2,96
Veen 17_C	Veenenburgerlaan 17	7,50	28,18	26,39	1,79
Veen 19_A	Veenenburgerlaan 19	1,50	20,43	19,79	0,64
Veen 19_B	Veenenburgerlaan 19	4,50	21,02	20,74	0,28
Veen 19_C	Veenenburgerlaan 19	7,50	23,22	22,99	0,23
Veen 21_A	Veenenburgerlaan 21	1,50	23,27	23,80	-0,53
Veen 21_B	Veenenburgerlaan 21	4,50	24,96	25,21	-0,25
Veen 23_A	Veenenburgerlaan 23	1,50	23,93	22,47	1,46
Veen 23_B	Veenenburgerlaan 23	4,50	25,76	24,74	1,02
Veen 25_A	Veenenburgerlaan 25	1,50	27,03	24,29	2,74
Veen 25_B	Veenenburgerlaan 25	4,50	27,75	25,63	2,12
Veen 27_A	Veenenburgerlaan 27	1,50	26,96	24,36	2,60
Veen 27_B	Veenenburgerlaan 27	4,50	27,69	25,76	1,93
Veen 29_A	Veenenburgerlaan 29	1,50	26,28	25,72	0,56
Veen 29_B	Veenenburgerlaan 29	4,50	27,16	26,66	0,50
Veen 2_A	Veenenburgerlaan 2	1,50	12,94	11,98	0,96
Veen 2_B	Veenenburgerlaan 2	4,50	8,39	4,81	3,58
Veen 31_A	Veenenburgerlaan 31	1,50	25,93	25,31	0,62
Veen 31_B	Veenenburgerlaan 31	4,50	26,89	26,36	0,53
Veen 33_A	Veenenburgerlaan 33	1,50	25,61	25,13	0,48
Veen 33_B	Veenenburgerlaan 33	4,50	26,86	26,46	0,40
Veen 35_A	Veenenburgerlaan 35	1,50	26,46	24,00	2,46
Veen 35_B	Veenenburgerlaan 35	4,50	27,58	25,84	1,74
Veen 9_A	Veenenburgerlaan 9	1,50	22,52	22,01	0,51
Veen 9_B	Veenenburgerlaan 9	4,50	22,55	21,94	0,61
Veen 9_C	Veenenburgerlaan 9	7,50	25,26	24,75	0,51
Vin 44_A	Vinkenlaan 44	1,50	17,02	17,66	-0,64

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
 Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
 Groep: Waarde=Wilhelminalaan / Referentie=Wilhelminalaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Vink 44_B	Vinkenlaan 44	4,50	17,69	18,15	-0,46
Vink 38_A	Vinkenlaan 38	1,50	21,59	21,15	0,44
Vink 38_B	Vinkenlaan 38	4,50	22,69	22,34	0,35
Vink 40_A	Vinkenlaan 40	1,50	22,72	21,59	1,13
Vink 40_B	Vinkenlaan 40	4,50	23,45	22,37	1,08
Vink 42_A	Vinkenlaan 42	1,50	22,35	21,74	0,61
Vink 42_B	Vinkenlaan 42	4,50	23,07	22,45	0,62
Vink o [1]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	1,50	19,54	18,86	0,68
Vink o [1]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,50	21,84	21,54	0,30
Vink o [1]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	9,50	20,11	21,24	-1,13
Vink o [2]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	1,50	19,67	18,90	0,77
Vink o [2]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,50	21,71	20,81	0,90
Vink o [2]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	9,50	20,96	21,74	-0,78
Vink o [3]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	2,00	19,44	18,79	0,65
Vink o [3]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,00	20,52	19,93	0,59
Vink o [3]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	8,00	18,74	19,83	-1,09
Vink w [1]_A	Vinkenlaan 46-80 westgevel	1,50	20,69	20,48	0,21
Vink w [2]_A	Vinkenlaan 46-80 westgevel	5,50	25,38	24,54	0,84
Vink w [2]_B	Vinkenlaan 46-80 westgevel	9,50	28,35	27,45	0,90
Vink z [1]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	11,74	9,64	2,10
Vink z [1]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	12,51	10,10	2,41
Vink z [1]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	8,98	9,96	-0,98
Vink z [2]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	11,05	10,91	0,14
Vink z [2]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	11,97	11,82	0,15
Vink z [2]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	9,26	11,08	-1,82
Vink z [3]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	10,07	9,21	0,86
Vink z [3]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	11,11	9,58	1,53
Vink z [3]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	5,45	5,39	0,06
Vink zw_A	Vinkenlaan 46-80 zuidwestgevel	1,50	11,55	9,28	2,27
Vos 10_A	Vosselaan 10	1,50	15,30	13,91	1,39
Vos 10_B	Vosselaan 10	4,50	16,39	14,85	1,54
Vos 12_A	Vosselaan 12	1,50	14,66	14,17	0,49
Vos 12_B	Vosselaan 12	4,50	15,54	15,05	0,49
Vos 1_A	Vosselaan 1	1,50	17,34	15,47	1,87
Vos 1_B	Vosselaan 1	4,50	18,65	16,64	2,01
Vos 3_A	Vosselaan 3	1,50	16,91	14,72	2,19
Vos 3_B	Vosselaan 3	4,50	18,43	16,04	2,39
Vos 8_A	Vosselaan 8	1,50	15,71	14,38	1,33
Vos 8_B	Vosselaan 8	4,50	16,67	15,10	1,57
Wee 10_A	Weeresteinstraat 10	1,50	18,33	14,18	4,15
Wee 10_B	Weeresteinstraat 10	4,50	22,21	14,48	7,73
Wee 10_C	Weeresteinstraat 10	7,50	24,88	15,34	9,54
Wee 10a_A	Weeresteinstraat 10a	1,50	17,02	14,34	2,68
Wee 10a_B	Weeresteinstraat 10a	4,50	19,30	14,63	4,67
Wee 10a_C	Weeresteinstraat 10a	7,50	23,97	15,04	8,93
Wee 11_A	Weeresteinstraat 11	1,50	7,77	7,98	-0,21
Wee 11_B	Weeresteinstraat 11	4,50	8,89	9,08	-0,19
Wee 11_C	Weeresteinstraat 11	7,50	9,16	9,83	-0,67
Wee 12_A	Weeresteinstraat 12	1,50	17,21	14,63	2,58
Wee 12_B	Weeresteinstraat 12	4,50	19,43	14,58	4,85
Wee 12_C	Weeresteinstraat 12	7,50	24,25	15,13	9,12
Wee 13_A	Weeresteinstraat 13	1,50	9,82	9,39	0,43
Wee 13_B	Weeresteinstraat 13	4,50	11,07	10,67	0,40
Wee 13_C	Weeresteinstraat 13	7,50	9,87	9,54	0,33
Wee 14_A	Weeresteinstraat 14	1,50	17,10	14,46	2,64
Wee 14_B	Weeresteinstraat 14	4,50	20,07	15,04	5,03
Wee 16_A	Weeresteinstraat 16	1,50	16,96	13,43	3,53
Wee 16_B	Weeresteinstraat 16	4,50	19,82	13,99	5,83

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
 Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
 Groep: Waarde=Wilhelminalaan / Referentie=Wilhelminalaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Wee 21_A	Weeresteinstraat 21	1,50	12,57	8,64	3,93
Wee 21_B	Weeresteinstraat 21	4,50	13,68	9,17	4,51
Wee 21_C	Weeresteinstraat 21	7,50	11,38	9,29	2,09
Wee 23_A	Weeresteinstraat 23	1,50	13,15	6,45	6,70
Wee 23_B	Weeresteinstraat 23	4,50	13,73	6,83	6,90
Wee 23_C	Weeresteinstraat 23	7,50	17,85	2,92	14,93
Wee 25_A	Weeresteinstraat 25	1,50	12,81	9,37	3,44
Wee 25_B	Weeresteinstraat 25	4,50	13,96	9,81	4,15
Wee 25_C	Weeresteinstraat 25	7,50	14,21	7,46	6,75
Wee 27_A	Weeresteinstraat 27	1,50	12,69	10,03	2,66
Wee 27_B	Weeresteinstraat 27	4,50	13,91	10,49	3,42
Wee 29_A	Weeresteinstraat 29	1,50	13,21	9,16	4,05
Wee 29_B	Weeresteinstraat 29	4,50	14,25	10,08	4,17
Wee 31_A	Weeresteinstraat 31	1,50	12,80	7,16	5,64
Wee 31_B	Weeresteinstraat 31	4,50	14,24	8,42	5,82
Wee 33_A	Weeresteinstraat 33	1,50	13,91	8,43	5,48
Wee 33_B	Weeresteinstraat 33	4,50	15,47	9,48	5,99
Wee 35_A	Weeresteinstraat 35	1,50	12,33	8,97	3,36
Wee 35_B	Weeresteinstraat 35	4,50	13,39	9,68	3,71
Wee 37_A	Weeresteinstraat 37	1,50	12,07	10,63	1,44
Wee 37_B	Weeresteinstraat 37	4,50	12,80	11,41	1,39
Wee 3_A	Weeresteinstraat 3	1,50	15,15	14,48	0,67
Wee 3_B	Weeresteinstraat 3	4,50	16,23	15,52	0,71
Wee 3_C	Weeresteinstraat 3	7,50	17,49	16,57	0,92
Wee 45_A	Weeresteinstraat 45	1,50	11,07	8,53	2,54
Wee 45_B	Weeresteinstraat 45	4,50	12,00	10,19	1,81
Wee 4_A	Weeresteinstraat 4	1,50	19,36	17,61	1,75
Wee 4_B	Weeresteinstraat 4	4,50	22,97	18,65	4,32
Wee 4_C	Weeresteinstraat 4	7,50	23,76	19,11	4,65
Wee 51_A	Weeresteinstraat 51	1,50	9,16	6,09	3,07
Wee 51_B	Weeresteinstraat 51	4,50	10,61	7,98	2,63
Wee 53_A	Weeresteinstraat 53	1,50	12,06	6,37	5,69
Wee 53_B	Weeresteinstraat 53	4,50	17,00	8,30	8,70
Wee 55_A	Weeresteinstraat 55	1,50	12,54	5,77	6,77
Wee 55_B	Weeresteinstraat 55	4,50	16,93	7,19	9,74
Wee 55_C	Weeresteinstraat 55	7,50	17,46	7,66	9,80
Wee 57_A	Weeresteinstraat 57	1,50	10,17	7,13	3,04
Wee 57_B	Weeresteinstraat 57	4,50	11,86	8,98	2,88
Wee 57_C	Weeresteinstraat 57	7,50	13,44	10,21	3,23
Wee 59_A	Weeresteinstraat 59	1,50	10,99	7,26	3,73
Wee 59_B	Weeresteinstraat 59	4,50	12,71	9,08	3,63
Wee 59_C	Weeresteinstraat 59	7,50	14,45	11,01	3,44
Wee 5_A	Weeresteinstraat 5	1,50	12,04	10,41	1,63
Wee 5_B	Weeresteinstraat 5	4,50	13,46	11,83	1,63
Wee 5a_A	Weeresteinstraat 5a	1,50	11,90	10,47	1,43
Wee 5a_B	Weeresteinstraat 5a	4,50	13,10	11,69	1,41
Wee 61_A	Weeresteinstraat 61	1,50	10,91	5,21	5,70
Wee 61_B	Weeresteinstraat 61	4,50	12,74	6,94	5,80
Wee 61_C	Weeresteinstraat 61	7,50	13,27	9,51	3,76
Wee 63_A	Weeresteinstraat 63	1,50	10,28	6,14	4,14
Wee 63_B	Weeresteinstraat 63	4,50	11,99	6,94	5,05
Wee 6_A	Weeresteinstraat 6	1,50	19,99	16,83	3,16
Wee 6_B	Weeresteinstraat 6	4,50	22,78	17,14	5,64
Wee 6_C	Weeresteinstraat 6	7,50	24,78	17,07	7,71
Wee 7_A	Weeresteinstraat 7	1,50	10,79	10,35	0,44
Wee 7_B	Weeresteinstraat 7	4,50	12,11	11,55	0,56
Wee 8_A	Weeresteinstraat 8	1,50	19,34	16,58	2,76
Wee 8_B	Weeresteinstraat 8	4,50	21,83	16,88	4,95

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
 Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
 Groep: Waarde=Wilhelminalaan / Referentie=Wilhelminalaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
Wee 8_C	Weeresteinstraat 8	7,50	21,74	17,00	4,74
Wee 9_A	Weeresteinstraat 7-9	1,50	12,53	10,74	1,79
Wee 9_B	Weeresteinstraat 7-9	4,50	14,46	11,96	2,50
Wee 9_C	Weeresteinstraat 7-9	7,50	13,22	13,01	0,21
Wils 32-36_A	Wilsonweg 32-36	1,50	15,98	15,67	0,31
Wils 32-36_B	Wilsonweg 32-36	4,50	15,10	13,54	1,56

BIJLAGE VII

Vergelijkingstabel 2012-2023: Sixlaan, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Sixlaan / Referentie=Sixlaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Beek 35_A	Beekkade 35	1,50	2,28	2,51	-0,23
Beek 35_B	Beekkade 35	4,50	5,35	5,85	-0,50
Beek 37_A	Beekkade 37	1,50	2,78	3,08	-0,30
Beek 37_B	Beekkade 37	4,50	5,16	5,53	-0,37
Beek 39_A	Beekkade 39	1,50	-6,24	-5,99	-0,25
Beek 39_B	Beekkade 39	4,50	-2,84	-2,44	-0,40
Beek 41_A	Beekkade 41	1,50	--	-13,51	--
Beek 41_B	Beekkade 41	4,50	--	-10,01	--
Beek 43_A	Beekkade 43	1,50	--	--	--
Beek 43_B	Beekkade 43	4,50	--	--	--
Beek 45_A	Beekkade 45	1,50	--	--	--
Beek 45_B	Beekkade 45	4,50	--	--	--
Beek 47w_A	Beekkade 47 - westgevel	1,50	--	--	--
Beek 47w_B	Beekkade 47 - westgevel	4,50	--	--	--
Beek 47z_A	Beekkade 47 - zuidgevel	1,50	--	--	--
Beek 47z_B	Beekkade 47 - zuidgevel	4,50	--	--	--
Beek 49_A	Beekkade 49	1,50	2,34	3,40	-1,06
Beek 49_B	Beekkade 49	4,50	4,55	5,33	-0,78
Beek 51n_A	Beekkade 51 - noordgevel	1,50	2,03	2,68	-0,65
Beek 51n_B	Beekkade 51 - noordgevel	4,50	4,07	4,87	-0,80
Beek 51w_A	Beekkade 51 - westgevel	1,50	--	--	--
Beek 51w_B	Beekkade 51 - westgevel	4,50	--	--	--
Bejaard 01_A	Groot Veenenburg	1,50	-3,08	-2,43	-0,65
Bejaard 01_B	Groot Veenenburg	4,50	-1,11	-0,47	-0,64
Bejaard 01_C	Groot Veenenburg	7,50	1,49	2,04	-0,55
Bejaard 01_D	Groot Veenenburg	10,50	0,92	1,48	-0,56
Bejaard 01_E	Groot Veenenburg	13,50	1,65	2,19	-0,54
Bejaard 02_A	Groot Veenenburg	1,50	1,55	1,38	0,17
Bejaard 02_B	Groot Veenenburg	4,50	3,13	2,58	0,55
Bejaard 02_C	Groot Veenenburg	7,50	3,34	2,81	0,53
Bejaard 02_D	Groot Veenenburg	10,50	0,83	1,40	-0,57
Bejaard 03_A	Groot Veenenburg	1,50	1,83	2,22	-0,39
Bejaard 03_B	Groot Veenenburg	4,50	3,34	3,21	0,13
Bejaard 03_C	Groot Veenenburg	7,50	3,48	3,23	0,25
Bejaard 03_D	Groot Veenenburg	10,50	0,77	1,34	-0,57
Bejaard 04_A	Groot Veenenburg	1,50	1,50	1,46	0,04
Bejaard 04_B	Groot Veenenburg	4,50	3,19	2,89	0,30
Bejaard 04_C	Groot Veenenburg	7,50	3,46	3,20	0,26
Bejaard 04_D	Groot Veenenburg	10,50	0,68	1,24	-0,56
Bejaard 05_A	Groot Veenenburg	1,50	0,18	1,02	-0,84
Bejaard 05_B	Groot Veenenburg	4,50	-0,29	0,69	-0,98
Bejaard 05_C	Groot Veenenburg	7,50	0,03	0,61	-0,58
Bejaard 05_D	Groot Veenenburg	10,50	0,57	1,14	-0,57
Bejaard 05_E	Groot Veenenburg	13,50	1,26	1,81	-0,55
Bejaard 06_A	Groot Veenenburg	1,50	1,14	1,76	-0,62
Bejaard 06_B	Groot Veenenburg	4,50	1,16	1,84	-0,68
Bejaard 06_C	Groot Veenenburg	7,50	-0,04	0,53	-0,57
Bejaard 06_D	Groot Veenenburg	10,50	0,49	1,05	-0,56
Bejaard 07_A	Groot Veenenburg	1,50	1,83	2,25	-0,42
Bejaard 07_B	Groot Veenenburg	4,50	1,10	1,78	-0,68
Bejaard 07_C	Groot Veenenburg	7,50	-0,11	0,46	-0,57
Bejaard 07_D	Groot Veenenburg	10,50	0,41	0,97	-0,56
Bejaard 08_A	Groot Veenenburg	1,50	2,24	2,71	-0,47
Bejaard 08_B	Groot Veenenburg	4,50	1,76	2,41	-0,65
Bejaard 08_C	Groot Veenenburg	7,50	-0,18	0,39	-0,57
Bejaard 08_D	Groot Veenenburg	10,50	0,34	0,89	-0,55
Bejaard 09_A	Groot Veenenburg	1,50	0,80	1,40	-0,60
Bejaard 09_B	Groot Veenenburg	4,50	-0,54	0,19	-0,73

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Sixlaan / Referentie=Sixlaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Bejaard 09_C	Groot Veenenburg	7,50	-2,30	-1,73	-0,57
Bejaard 09_D	Groot Veenenburg	10,50	--	--	--
Bejaard 09_E	Groot Veenenburg	13,50	--	--	--
Bejaard 10_A	Groot Veenenburg	1,50	3,15	3,77	-0,62
Bejaard 10_B	Groot Veenenburg	4,50	5,30	6,00	-0,70
Bejaard 10_C	Groot Veenenburg	7,50	2,15	1,72	0,43
Bejaard 10_D	Groot Veenenburg	10,50	--	--	--
Bejaard 10_E	Groot Veenenburg	13,50	--	--	--
Bejaard 11_A	Groot Veenenburg	1,50	0,17	1,11	-0,94
Bejaard 11_B	Groot Veenenburg	4,50	1,75	2,73	-0,98
Bejaard 11_C	Groot Veenenburg	7,50	-1,98	-0,69	-1,29
Bejaard 11_D	Groot Veenenburg	10,50	--	--	--
Bejaard 11_E	Groot Veenenburg	13,50	--	--	--
Bejaard 12_A	Groot Veenenburg	1,50	-5,30	-5,07	-0,23
Bejaard 12_B	Groot Veenenburg	4,50	-3,39	-3,37	-0,02
Bejaard 12_C	Groot Veenenburg	7,50	-0,49	-0,85	0,36
Bejaard 12_D	Groot Veenenburg	10,50	--	--	--
Bejaard 13_A	Groot Veenenburg	1,50	-4,69	-4,13	-0,56
Bejaard 13_B	Groot Veenenburg	4,50	-3,05	-2,93	-0,12
Bejaard 13_C	Groot Veenenburg	7,50	-0,52	-2,04	1,52
Bejaard 13_D	Groot Veenenburg	10,50	--	--	--
Bejaard 14_A	Groot Veenenburg	1,50	--	--	--
Bejaard 14_B	Groot Veenenburg	4,50	--	--	--
Bejaard 14_C	Groot Veenenburg	7,50	--	--	--
Bejaard 14_D	Groot Veenenburg	10,50	--	--	--
Bejaard 15_A	Groot Veenenburg	1,50	-4,94	-4,30	-0,64
Bejaard 15_B	Groot Veenenburg	4,50	-3,36	-2,97	-0,39
Bejaard 15_C	Groot Veenenburg	7,50	-2,22	-2,36	0,14
Bejaard 15_D	Groot Veenenburg	10,50	--	--	--
Bejaard 16_A	Groot Veenenburg	1,50	-1,87	-1,34	-0,53
Bejaard 16_B	Groot Veenenburg	4,50	-0,56	-0,09	-0,47
Bejaard 16_C	Groot Veenenburg	7,50	-1,89	-1,82	-0,07
Bejaard 16_D	Groot Veenenburg	10,50	--	--	--
Bejaard 17_A	Groot Veenenburg	1,50	-2,48	-1,73	-0,75
Bejaard 17_B	Groot Veenenburg	4,50	-0,73	-0,02	-0,71
Bejaard 17_C	Groot Veenenburg	7,50	0,13	0,65	-0,52
Bejaard 17_D	Groot Veenenburg	10,50	--	--	--
Bejaard 18_A	Groot Veenenburg	1,50	-1,43	-1,53	0,10
Bejaard 18_B	Groot Veenenburg	4,50	0,54	0,45	0,09
Bejaard 18_C	Groot Veenenburg	7,50	-0,64	-0,26	-0,38
Bejaard 18_D	Groot Veenenburg	10,50	--	--	--
Bejaard 19_A	Groot Veenenburg	1,50	-4,21	-3,75	-0,46
Bejaard 19_B	Groot Veenenburg	4,50	-2,28	-1,86	-0,42
Bejaard 19_C	Groot Veenenburg	7,50	-5,20	-4,99	-0,21
Bejaard 19_D	Groot Veenenburg	10,50	--	--	--
Brl 11_A	Brouwerlaan 11	1,50	-1,67	-0,88	-0,79
Brl 11_B	Brouwerlaan 11	4,50	0,28	1,22	-0,94
Brl 11_C	Brouwerlaan 11	7,50	2,33	3,00	-0,67
Brl 13_A	Brouwerlaan 13	1,50	-0,56	0,03	-0,59
Brl 13_B	Brouwerlaan 13	4,50	1,33	1,85	-0,52
Brl 1_A	Brouwerlaan 1	1,50	4,09	2,99	1,10
Brl 1_B	Brouwerlaan 1	4,50	4,77	3,59	1,18
Brl 3_A	Brouwerlaan 1	1,50	-2,85	-2,01	-0,84
Brl 3_B	Brouwerlaan 1	4,50	-2,26	-1,42	-0,84
Brl 5_A	Brouwerlaan 5	1,50	-2,41	-1,80	-0,61
Brl 5_B	Brouwerlaan 5	4,50	-0,29	0,20	-0,49
Brl 7_A	Brouwerlaan 7	1,50	-2,15	-2,17	0,02
Brl 7_B	Brouwerlaan 7	4,50	-0,01	0,01	-0,02

Bijlage VII Vergelijkingstabel 2012-2023
Sixlaan, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Sixlaan / Referentie=Sixlaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Brl 9_A	Brouwerlaan 9	1,50	-3,07	-2,32	-0,75
Brl 9_B	Brouwerlaan 9	4,50	-1,12	-0,36	-0,76
Clus 112_A	Clusiushof 112	1,50	-4,01	-3,00	-1,01
Clus 112_B	Clusiushof 112	4,50	0,94	1,26	-0,32
Clus 124_A	Clusiushof 124	1,50	-2,30	-1,78	-0,52
Clus 124_B	Clusiushof 124	4,50	0,52	0,94	-0,42
Clus 124_C	Clusiushof 124	7,50	1,94	1,66	0,28
Clusius_A	Clusiushof 4, 24, 74	1,50	3,94	4,75	-0,81
Clusius_A	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	1,50	-0,76	-0,30	-0,46
Clusius_A	Clusiushof 14, 44, 84	1,50	0,43	0,81	-0,38
Clusius_A	Clusiushof 10, 40, 80	1,50	2,66	3,08	-0,42
Clusius_A	Clusiushof 20, 50, 90	1,50	-1,95	-1,11	-0,84
Clusius_A	Clusiushof 16, 46, 86	1,50	-1,99	-1,13	-0,86
Clusius_A	Clusiushof 2, 32, 72	1,50	4,34	4,78	-0,44
Clusius_A	Clusiushof 30, 70, 110 zuidgevel	1,50	-4,57	-3,86	-0,71
Clusius_A	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	1,50	-3,62	-2,98	-0,64
Clusius_A	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	1,50	-4,53	-3,89	-0,64
Clusius_A	Clusiushof 18, 48, 88	1,50	-1,77	-0,78	-0,99
Clusius_A	Clusiushof 22, 52, 92	1,50	-8,12	-7,48	-0,64
Clusius_A	Clusiushof 30, 70, 110	1,50	--	--	--
Clusius_A	Clusiushof 12, 42, 82	1,50	0,55	1,15	-0,60
Clusius_A	Clusiushof 8, 38, 78	1,50	2,89	3,39	-0,50
Clusius_A	Clusiushof 6, 36, 76	1,50	2,98	3,59	-0,61
Clusius_B	Clusiushof 14, 44, 84	4,50	2,20	2,08	0,12
Clusius_B	Clusiushof 22, 52, 92	4,50	-6,39	-5,75	-0,64
Clusius_B	Clusiushof 4, 24, 74	4,50	4,57	5,46	-0,89
Clusius_B	Clusiushof 16, 46, 86	4,50	-1,56	-0,64	-0,92
Clusius_B	Clusiushof 12, 42, 82	4,50	2,84	2,94	-0,10
Clusius_B	Clusiushof 6, 36, 76	4,50	3,40	4,15	-0,75
Clusius_B	Clusiushof 18, 48, 88	4,50	-1,36	-0,41	-0,95
Clusius_B	Clusiushof 8, 38, 78	4,50	4,44	4,68	-0,24
Clusius_B	Clusiushof 30, 70, 110	4,50	--	--	--
Clusius_B	Clusiushof 20, 50, 90	4,50	-1,44	-0,46	-0,98
Clusius_B	Clusiushof 30, 70, 110 zuidgevel	4,50	-2,60	-2,03	-0,57
Clusius_B	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	4,50	-2,79	-2,16	-0,63
Clusius_B	Clusiushof 10, 40, 80	4,50	4,25	4,45	-0,20
Clusius_B	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	4,50	1,73	1,75	-0,02
Clusius_B	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	4,50	-1,34	-0,75	-0,59
Clusius_B	Clusiushof 2, 32, 72	4,50	5,70	6,11	-0,41
Clusius_C	Clusiushof 18, 48, 88	7,50	-0,77	0,09	-0,86
Clusius_C	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	7,50	-0,59	-0,01	-0,58
Clusius_C	Clusiushof 12, 42, 82	7,50	-0,73	-0,31	-0,42
Clusius_C	Clusiushof 20, 50, 90	7,50	-0,92	0,00	-0,92
Clusius_C	Clusiushof 10, 40, 80	7,50	-0,64	-0,22	-0,42
Clusius_C	Clusiushof 4, 24, 74	7,50	-0,40	0,00	-0,40
Clusius_C	Clusiushof 30, 70, 110	7,50	--	--	--
Clusius_C	Clusiushof 14, 44, 84	7,50	-0,81	-0,40	-0,41
Clusius_C	Clusiushof 6, 36, 76	7,50	-0,49	-0,08	-0,41
Clusius_C	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	7,50	0,14	-0,46	0,60
Clusius_C	Clusiushof 16, 46, 86	7,50	-0,92	-0,09	-0,83
Clusius_C	Clusiushof 2, 32, 72	7,50	-0,34	0,05	-0,39
Clusius_C	Clusiushof 30, 70, 110 zuidgevel	7,50	-1,18	-1,89	0,71
Clusius_C	Clusiushof 8, 38, 78	7,50	-0,55	-0,15	-0,40
Clusius_C	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	7,50	-0,89	-0,32	-0,57
Clusius_C	Clusiushof 22, 52, 92	7,50	-4,30	-3,79	-0,51
Delta 2_A	Deltahof 2	1,50	30,35	32,50	-2,15
Delta 2_B	Deltahof 2	4,50	31,19	33,43	-2,24
Delta 2_C	Deltahof 2	7,50	32,09	34,41	-2,32

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaa\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Sixlaan / Referentie=Sixlaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Delta 4_A	Deltahof 4	1,50	30,59	31,76	-1,17
Delta 4_B	Deltahof 4	4,50	31,45	32,64	-1,19
Delta 4_C	Deltahof 4	7,50	32,36	33,58	-1,22
Elsb 4_A	Elsbroekerlaan 4	1,50	0,64	1,24	-0,60
Elsb 4_B	Elsbroekerlaan 4	4,50	1,36	1,96	-0,60
End 100_A	Van den Endelaan 100	1,50	1,21	1,75	-0,54
End 100_B	Van den Endelaan 100	4,50	5,28	5,57	-0,29
End 100_C	Van den Endelaan 100	7,50	9,43	10,01	-0,58
End 102_A	Van den Endelaan 102	1,50	2,09	2,72	-0,63
End 102_B	Van den Endelaan 102	4,50	6,69	7,00	-0,31
End 102_C	Van den Endelaan 102	7,50	10,52	10,98	-0,46
End 104_A	Van den Endelaan 104	1,50	2,49	3,02	-0,53
End 104_B	Van den Endelaan 104	4,50	7,27	7,58	-0,31
End 104_C	Van den Endelaan 104	7,50	10,92	11,28	-0,36
End 106_A	Van den Endelaan 106	1,50	-0,91	-0,12	-0,79
End 106_B	Van den Endelaan 106	4,50	2,03	2,78	-0,75
End 106_C	Van den Endelaan 106	7,50	7,37	8,41	-1,04
End 108_A	Van den Endelaan 108	1,50	1,51	1,90	-0,39
End 108_B	Van den Endelaan 108	4,50	5,47	5,05	0,42
End 108_C	Van den Endelaan 108	7,50	9,17	10,03	-0,86
End 110_A	Van den Endelaan 110	1,50	29,07	30,60	-1,53
End 110_B	Van den Endelaan 110	4,50	29,61	31,25	-1,64
End 110_C	Van den Endelaan 110	7,50	9,14	10,01	-0,87
End 111_A	Van den Endelaan 111, 115, 119	3,50	1,66	2,33	-0,67
End 111_B	Van den Endelaan 111, 115, 119	6,50	-4,39	-3,69	-0,70
End 111_C	Van den Endelaan 111, 115, 119	9,50	-2,50	-1,81	-0,69
End 112o_A	Van den Endelaan 112 - oostgevel	1,50	-5,16	-3,91	-1,25
End 112o_B	Van den Endelaan 112 - oostgevel	4,50	-7,00	-5,01	-1,99
End 112o_C	Van den Endelaan 112 - oostgevel	7,50	--	--	--
End 112w_A	Van den Endelaan 112 - westgevel	1,50	-0,88	-0,15	-0,73
End 112w_B	Van den Endelaan 112 - westgevel	4,50	1,26	2,06	-0,80
End 112w_C	Van den Endelaan 112 - westgevel	7,50	9,10	9,96	-0,86
End 113_A	Van den Endelaan 113, 117, 121	3,50	-2,70	-1,16	-1,54
End 113_B	Van den Endelaan 113, 117, 121	6,50	-4,72	-4,06	-0,66
End 113_C	Van den Endelaan 113, 117, 121	9,50	-1,88	-1,15	-0,73
End 114n_A	Van den Endelaan 114 - noordgevel	1,50	2,95	3,02	-0,07
End 114w_A	Van den Endelaan 114 - westgevel	1,50	-5,62	-3,77	-1,85
End 114w_B	Van den Endelaan 114 - westgevel	4,50	-7,84	-2,51	-5,33
End 114w_C	Van den Endelaan 114 - westgevel	7,50	--	--	--
End 116_A	Van den Endelaan 116	1,50	0,83	1,23	-0,40
End 116_B	Van den Endelaan 116	4,50	3,93	4,29	-0,36
End 116_C	Van den Endelaan 116	7,50	9,94	10,11	-0,17
End 118_A	Van den Endelaan 118	1,50	-0,77	-0,49	-0,28
End 118_B	Van den Endelaan 118	4,50	2,54	2,74	-0,20
End 118_C	Van den Endelaan 118	7,50	9,91	10,07	-0,16
End 120_A	Van den Endelaan 120	1,50	-0,79	-0,52	-0,27
End 120_B	Van den Endelaan 120	4,50	2,53	2,72	-0,19
End 120_C	Van den Endelaan 120	7,50	9,87	10,04	-0,17
End 123_A	Van den Endelaan 123, 127, 131	3,50	1,16	1,78	-0,62
End 123_B	Van den Endelaan 123, 127, 131	6,50	2,00	2,68	-0,68
End 123_C	Van den Endelaan 123, 127, 131	9,50	0,92	1,56	-0,64
End 124_A	Van den Endelaan 124	1,50	-0,34	0,36	-0,70
End 124_B	Van den Endelaan 124	4,50	3,67	4,21	-0,54
End 124_C	Van den Endelaan 124	7,50	6,58	4,91	1,67
End 125n_A	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	3,50	-0,38	0,61	-0,99
End 125n_B	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	6,50	0,52	1,50	-0,98

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaa\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Sixlaan / Referentie=Sixlaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
End 125n_C	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	9,50	0,97	1,49	-0,52
End 125o_A	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	3,50	3,17	3,60	-0,43
End 125o_B	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	6,50	--	4,41	--
End 125o_C	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	9,50	--	--	--
End 12_A	Van den Endelaan 12	1,50	28,86	30,39	-1,53
End 12_B	Van den Endelaan 12	4,50	28,69	30,54	-1,85
End 130_A	Van den Endelaan 130	1,50	-6,94	-5,26	-1,68
End 130_B	Van den Endelaan 130	4,50	-4,73	-3,02	-1,71
End 14_A	Van den Endelaan 14	1,50	28,72	29,29	-0,57
End 14_B	Van den Endelaan 14	4,50	28,24	29,24	-1,00
End 16_A	Van den Endelaan 16	1,50	28,89	29,50	-0,61
End 16_B	Van den Endelaan 16	4,50	27,96	28,90	-0,94
End 18_A	Van den Endelaan 18	1,50	28,33	29,16	-0,83
End 18_B	Van den Endelaan 18	4,50	27,33	28,19	-0,86
End 19_A	Van den Endelaan 19	1,50	8,59	15,15	-6,56
End 19_B	Van den Endelaan 19	4,50	9,63	15,07	-5,44
End 1_A	Van den Endelaan 1	1,50	37,44	39,82	-2,38
End 1_B	Van den Endelaan 1	4,50	39,03	41,35	-2,32
End 1_C	Van den Endelaan 1	7,50	38,95	41,26	-2,31
End 21o_A	Van den Endelaan 21 - oostgevel	1,50	7,21	8,44	-1,23
End 21o_B	Van den Endelaan 21 - oostgevel	4,50	8,33	9,58	-1,25
End 21z_A	Van den Endelaan 21 - zuidgevel	1,50	-4,15	-6,11	1,96
End 21z_B	Van den Endelaan 21 - zuidgevel	4,50	-3,56	-6,01	2,45
End 22_A	Van den Endelaan 22	1,50	27,17	28,26	-1,09
End 22_B	Van den Endelaan 22	4,50	26,29	27,38	-1,09
End 24_A	Van den Endelaan 24	1,50	26,75	27,28	-0,53
End 24_B	Van den Endelaan 24	4,50	25,89	26,40	-0,51
End 25_A	Van den Endelaan 25	1,50	14,51	14,52	-0,01
End 25_B	Van den Endelaan 25	4,50	14,47	14,44	0,03
End 25_C	Van den Endelaan 25	7,50	14,69	14,34	0,35
End 26_A	Van den Endelaan 26	1,50	26,43	26,64	-0,21
End 26_B	Van den Endelaan 26	4,50	25,60	25,79	-0,19
End 27_A	Van den Endelaan 27	1,50	12,46	12,97	-0,51
End 27_B	Van den Endelaan 27	4,50	12,43	12,88	-0,45
End 27_C	Van den Endelaan 27	7,50	12,65	12,60	0,05
End 29_A	Van den Endelaan 29	1,50	6,34	13,05	-6,71
End 29_B	Van den Endelaan 29	4,50	7,11	12,96	-5,85
End 29_C	Van den Endelaan 29	7,50	8,74	12,90	-4,16
End 31_A	Van den Endelaan 31	1,50	4,88	4,72	0,16
End 31_B	Van den Endelaan 31	4,50	5,87	5,46	0,41
End 31_C	Van den Endelaan 31	7,50	8,60	6,70	1,90
End 33_A	Van den Endelaan 33	1,50	3,42	4,76	-1,34
End 33_B	Van den Endelaan 33	4,50	4,70	5,84	-1,14
End 33_C	Van den Endelaan 33	7,50	7,22	7,77	-0,55
End 35_A	Van den Endelaan 35	1,50	3,37	4,51	-1,14
End 35_B	Van den Endelaan 35	4,50	4,37	5,40	-1,03
End 35_C	Van den Endelaan 35	7,50	7,02	7,46	-0,44
End 37_A	Van den Endelaan 37	1,50	4,84	13,36	-8,52
End 37_B	Van den Endelaan 37	4,50	6,36	13,31	-6,95
End 37_C	Van den Endelaan 37	7,50	9,89	13,53	-3,64
End 39_A	Van den Endelaan 39	1,50	4,61	4,24	0,37
End 39_B	Van den Endelaan 39	4,50	6,03	5,44	0,59
End 39_C	Van den Endelaan 39	7,50	8,71	7,06	1,65
End 3_A	Van den Endelaan 3	1,50	19,12	31,79	-12,67
End 3_B	Van den Endelaan 3	4,50	20,75	33,37	-12,62
End 3_C	Van den Endelaan 3	7,50	23,74	34,14	-10,40
End 40_A	Van den Endelaan 40	1,50	22,84	23,98	-1,14
End 40_B	Van den Endelaan 40	4,50	22,21	23,33	-1,12

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Sixlaan / Referentie=Sixlaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
End 41_A	Van den Endelaan 41	1,50	1,81	2,33	-0,52
End 41_B	Van den Endelaan 41	4,50	2,89	2,90	-0,01
End 42_A	Van den Endelaan 42	1,50	22,51	22,72	-0,21
End 42_B	Van den Endelaan 42	4,50	21,92	22,12	-0,20
End 42_C	Van den Endelaan 42	7,50	21,32	21,50	-0,18
End 44_A	Van den Endelaan 44	1,50	22,18	22,49	-0,31
End 44_B	Van den Endelaan 44	4,50	21,59	21,90	-0,31
End 44_C	Van den Endelaan 44	7,50	21,00	21,30	-0,30
End 45_A	Van den Endelaan 45	1,50	1,71	2,30	-0,59
End 45_B	Van den Endelaan 45	4,50	3,68	4,43	-0,75
End 45_C	Van den Endelaan 45	7,50	9,96	10,85	-0,89
End 46_A	Van den Endelaan 46	1,50	21,82	21,85	-0,03
End 46_B	Van den Endelaan 46	4,50	21,25	21,27	-0,02
End 46_C	Van den Endelaan 46	7,50	20,67	20,69	-0,02
End 47_A	Van den Endelaan 47	1,50	-0,50	0,85	-1,35
End 47_B	Van den Endelaan 47	4,50	1,58	3,65	-2,07
End 47_C	Van den Endelaan 47	7,50	8,08	11,52	-3,44
End 48_A	Van den Endelaan 48	1,50	20,51	21,39	-0,88
End 48_B	Van den Endelaan 48	4,50	19,98	20,84	-0,86
End 48_C	Van den Endelaan 48	7,50	19,43	20,30	-0,87
End 49_A	Van den Endelaan 49	1,50	2,14	2,69	-0,55
End 49_B	Van den Endelaan 49	4,50	4,69	5,23	-0,54
End 49_C	Van den Endelaan 49	7,50	10,87	11,42	-0,55
End 50_A	Van den Endelaan 50	1,50	21,02	21,99	-0,97
End 50_B	Van den Endelaan 50	4,50	20,52	21,49	-0,97
End 51_A	Van den Endelaan 51	1,50	1,80	2,69	-0,89
End 51_B	Van den Endelaan 51	4,50	4,75	5,81	-1,06
End 51_C	Van den Endelaan 51	7,50	10,82	12,05	-1,23
End 52_A	Van den Endelaan 52	1,50	19,79	18,84	0,95
End 52_B	Van den Endelaan 52	4,50	19,32	18,37	0,95
End 53_A	Van den Endelaan 53	1,50	3,34	3,55	-0,21
End 53_B	Van den Endelaan 53	4,50	6,30	6,58	-0,28
End 53_C	Van den Endelaan 53	7,50	11,50	12,01	-0,51
End 55_A	Van den Endelaan 55	1,50	6,64	6,99	-0,35
End 55_B	Van den Endelaan 55	4,50	12,10	12,86	-0,76
End 55_C	Van den Endelaan 55	7,50	15,57	15,89	-0,32
End 57_A	Van den Endelaan 57	1,50	-1,96	-1,31	-0,65
End 57_B	Van den Endelaan 57	4,50	0,92	1,68	-0,76
End 57_C	Van den Endelaan 57	7,50	9,24	10,09	-0,85
End 59_A	Van den Endelaan 59	1,50	-1,99	-1,32	-0,67
End 59_B	Van den Endelaan 59	4,50	0,89	1,66	-0,77
End 59_C	Van den Endelaan 59	7,50	9,20	10,06	-0,86
End 61_A	Van den Endelaan 61	1,50	2,92	3,04	-0,12
End 61_B	Van den Endelaan 61	4,50	8,70	7,79	0,91
End 61_C	Van den Endelaan 61	7,50	12,20	12,12	0,08
End 63_A	Van den Endelaan 63	1,50	0,08	1,53	-1,45
End 63_B	Van den Endelaan 63	4,50	2,77	3,80	-1,03
End 63_C	Van den Endelaan 63	7,50	10,19	10,46	-0,27
End 64_A	Van den Endelaan 64-68	4,50	15,06	15,24	-0,18
End 65_A	Van den Endelaan 65	1,50	-0,80	0,07	-0,87
End 65_B	Van den Endelaan 65	4,50	2,39	2,97	-0,58
End 65_C	Van den Endelaan 65	7,50	10,57	10,74	-0,17
End 67_A	Van den Endelaan 67	1,50	-1,37	-1,01	-0,36
End 67_B	Van den Endelaan 67	4,50	2,03	2,28	-0,25
End 67_C	Van den Endelaan 67	7,50	10,53	10,70	-0,17
End 69_A	Van den Endelaan 69	1,50	-1,37	-1,02	-0,35
End 69_B	Van den Endelaan 69	4,50	2,02	2,26	-0,24
End 69_C	Van den Endelaan 69	7,50	10,50	10,67	-0,17

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Sixlaan / Referentie=Sixlaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
End 6_A	Van den Endelaan 6	1,50	29,31	30,79	-1,48
End 6_B	Van den Endelaan 6	4,50	30,11	31,65	-1,54
End 71n_A	Van den Endelaan 71 - noordgevel	1,50	-1,38	-1,02	-0,36
End 71n_B	Van den Endelaan 71 - noordgevel	4,50	2,00	1,66	0,34
End 71n_C	Van den Endelaan 71 - noordgevel	7,50	10,46	7,38	3,08
End 71o_A	Van den Endelaan 71 - oostgevel	1,50	3,59	4,06	-0,47
End 71o_B	Van den Endelaan 71 - oostgevel	4,50	5,66	5,54	0,12
End 71o_C	Van den Endelaan 71 - oostgevel	7,50	--	--	--
End 74_A	Van den Endelaan 74	1,50	0,82	0,81	0,01
End 74_B	Van den Endelaan 74	4,50	2,35	2,67	-0,32
End 76_A	Van den Endelaan 76	1,50	--	--	--
End 76_B	Van den Endelaan 76	4,50	--	--	--
End 76_C	Van den Endelaan 76	7,50	--	--	--
End 78_A	Van den Endelaan 78	1,50	--	--	--
End 78_B	Van den Endelaan 78	4,50	--	--	--
End 79n_A	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	3,50	2,29	2,75	-0,46
End 79n_B	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	6,50	2,88	3,35	-0,47
End 79n_C	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	9,50	3,54	3,97	-0,43
End 79n_D	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	12,50	3,23	3,53	-0,30
End 79o_A	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	3,50	-0,66	0,23	-0,89
End 79o_B	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	6,50	-1,89	-0,95	-0,94
End 79o_C	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	9,50	-3,23	-0,41	-2,82
End 79o_D	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	12,50	--	--	--
End 80_A	Van den Endelaan 80	1,50	-5,35	-2,58	-2,77
End 80_B	Van den Endelaan 80	4,50	-5,44	-2,65	-2,79
End 80_C	Van den Endelaan 80	7,50	-9,20	-4,96	-4,24
End 81_A	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	3,50	-3,66	-2,86	-0,80
End 81_B	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	6,50	-8,78	-4,63	-4,15
End 81_C	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	9,50	-9,22	-5,96	-3,26
End 81_D	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	12,50	--	--	--
End 82_A	Van den Endelaan 82	1,50	-5,50	-3,94	-1,56
End 82_B	Van den Endelaan 82	4,50	-5,59	-2,10	-3,49
End 82_C	Van den Endelaan 82	7,50	--	--	--
End 84_A	Van den Endelaan 84	1,50	-10,33	-10,48	0,15
End 84_B	Van den Endelaan 84	4,50	-10,43	-10,58	0,15
End 84_C	Van den Endelaan 84	7,50	--	--	--
End 86_A	Van den Endelaan 86	1,50	--	--	--
End 86_B	Van den Endelaan 86	4,50	--	--	--
End 86_C	Van den Endelaan 86	7,50	--	--	--
End 88_A	Van den Endelaan 88	1,50	--	--	--
End 88_B	Van den Endelaan 88	4,50	--	--	--
End 8_A	Van den Endelaan 8	1,50	29,16	31,29	-2,13
End 8_B	Van den Endelaan 8	4,50	29,89	31,99	-2,10
End 95_A	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	3,50	1,35	1,48	-0,13
End 95_B	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	6,50	-1,67	-1,76	0,09
End 95_C	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	9,50	-0,86	-0,99	0,13
End 95_D	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	12,50	--	--	--
End 97_A	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	3,50	1,41	1,28	0,13
End 97_B	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	6,50	-3,45	-3,61	0,16
End 97_C	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	9,50	-2,44	-2,44	0,00
End 97_D	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	12,50	--	--	--
End 98_A	Van den Endelaan 98	1,50	-0,01	1,41	-1,42
End 98_B	Van den Endelaan 98	4,50	3,20	4,88	-1,68
End 98_C	Van den Endelaan 98	7,50	9,34	10,01	-0,67
End 9_A	Van den Endeplein 9	1,50	-0,68	0,12	-0,80
End 9_B	Van den Endeplein 9	4,50	0,39	1,75	-1,36
End 9_C	Van den Endeplein 9	7,50	2,76	5,53	-2,77
Endp 1 o_A	Van den Endeplein 1 - oostgevel	1,50	-1,15	-0,58	-0,57

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Sixlaan / Referentie=Sixlaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Endp 1 o_B	Van den Endeplein 1 - oostgevel	4,50	-1,26	-0,33	-0,93
Endp 1 o_C	Van den Endeplein 1 - oostgevel	7,50	-4,20	-4,19	-0,01
Endp 1n_A	Van den Endeplein 1 - noordgevel	1,50	3,21	2,83	0,38
Endp 1n_B	Van den Endeplein 1 - noordgevel	4,50	4,70	4,20	0,50
Endp 2_A	Van den Endeplein 2	1,50	1,18	1,46	-0,28
Endp 2_B	Van den Endeplein 2	4,50	2,98	3,13	-0,15
Endp 3_A	Van den Endeplein 3	1,50	0,16	0,60	-0,44
Endp 3_B	Van den Endeplein 3	4,50	3,09	2,58	0,51
Endp 4_A	Van den Endeplein 4	1,50	-2,85	-2,46	-0,39
Endp 4_B	Van den Endeplein 4	4,50	-0,08	0,18	-0,26
Endp 5_A	Van den Endeplein 5	1,50	-8,91	-8,27	-0,64
Endp 5_B	Van den Endeplein 5	4,50	-5,65	-5,01	-0,64
Endp 6_A	Van den Endeplein 6	1,50	-5,06	-4,42	-0,64
Endp 6_B	Van den Endeplein 6	4,50	-1,50	-1,07	-0,43
Endp 7_A	Van den Endeplein 7	1,50	0,55	1,12	-0,57
Endp 7_B	Van den Endeplein 7	4,50	2,61	3,13	-0,52
Endp 8_A	Van den Endeplein 8	1,50	1,61	2,27	-0,66
Endp 8_B	Van den Endeplein 8	4,50	4,08	4,03	0,05
HW 49 dB_A	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	1,50	2,31	2,97	-0,66
HW 49 dB_A	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	1,50	3,13	2,01	1,12
HW 49 dB_B	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	4,50	7,08	7,03	0,05
HW 49 dB_B	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	4,50	5,78	6,96	-1,18
HW 52 dB_A	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	5,50	14,27	15,15	-0,88
HW 52 dB_B	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	8,50	24,80	25,35	-0,55
HW 52 dB_C	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	11,50	27,50	28,10	-0,60
HW 56 dB_A	Disco Henri Dunant - 58 dB(A)	1,50	7,54	8,46	-0,92
HW 56 dB_A	Fioretti college	1,50	29,04	30,94	-1,90
HW 56 dB_B	Fioretti college	4,50	29,22	31,27	-2,05
HW 56 dB_B	Disco Henri Dunant - 58 dB(A)	4,50	10,88	11,80	-0,92
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	1,50	32,18	32,80	-0,62
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 21	10,50	34,37	35,80	-1,43
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 11	10,50	18,87	18,88	-0,01
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	1,50	31,24	32,29	-1,05
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	1,50	32,33	34,05	-1,72
HW 58 dB_A	Van den Eendenlaan 20 - 60 dB(A)	4,50	26,65	27,54	-0,89
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 10	10,50	32,46	32,97	-0,51
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	1,50	27,57	28,20	-0,63
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	1,50	28,00	28,43	-0,43
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	1,50	29,25	30,34	-1,09
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 22	10,50	34,50	36,56	-2,06
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	4,50	33,71	35,40	-1,69
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	4,50	30,40	31,50	-1,10
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	4,50	32,44	33,54	-1,10
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	4,50	28,71	29,08	-0,37
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	4,50	28,86	29,54	-0,68
HW 58 dB_B	Van den Eendenlaan 20 - 60 dB(A)	7,50	26,96	27,94	-0,98
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	4,50	33,51	34,12	-0,61
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	7,50	31,25	32,35	-1,10
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	7,50	33,44	34,55	-1,11
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	7,50	34,63	35,23	-0,60
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	7,50	34,89	36,53	-1,64
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	7,50	29,49	29,86	-0,37
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	7,50	29,76	30,41	-0,65
HW 61 dB_A	Molenstraat 33	1,50	4,42	4,39	0,03
HW 61 dB_A	Molenstraat 31	1,50	5,52	6,04	-0,52
HW 61 dB_A	Leidsestraat 118a	1,50	-1,97	-1,98	0,01
HW 61 dB_A	Leidsestraat 118	1,50	-2,00	-2,00	0,00
HW 61 dB_A	Molenstraat 37	4,50	12,79	14,51	-1,72

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaa\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Sixlaan / Referentie=Sixlaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
HW 61 dB_A	Leidsestraat 116a	1,50	-4,01	-3,87	-0,14
HW 61 dB_A	Molenstraat 35	1,50	4,72	4,91	-0,19
HW 61 dB_A	Leidsestraat 116	1,50	-4,15	-4,01	-0,14
HW 61 dB_A	Molenstraat 29	1,50	3,86	4,77	-0,91
HW 61 dB_A	Leidsestraat 120a	1,50	-3,27	-2,84	-0,43
HW 61 dB_A	Molenstraat 27a	1,50	4,58	4,52	0,06
HW 61 dB_B	Leidsestraat 120a	4,50	1,51	1,05	0,46
HW 61 dB_B	Molenstraat 29	4,50	5,96	6,88	-0,92
HW 61 dB_B	Leidsestraat 116	4,50	-0,83	-1,56	0,73
HW 61 dB_B	Leidsestraat 118a	4,50	3,68	2,80	0,88
HW 61 dB_B	Molenstraat 33	4,50	6,31	6,18	0,13
HW 61 dB_B	Leidsestraat 118	4,50	3,66	2,80	0,86
HW 61 dB_B	Leidsestraat 116a	4,50	-0,67	-1,41	0,74
HW 61 dB_B	Molenstraat 37	7,50	12,93	14,50	-1,57
HW 61 dB_B	Molenstraat 31	4,50	7,02	7,56	-0,54
HW 61 dB_B	Molenstraat 27a	4,50	5,86	5,75	0,11
HW 61 dB_B	Molenstraat 35	4,50	6,34	6,70	-0,36
HW 61 dB_C	Leidsestraat 116	7,50	-12,36	-12,77	0,41
HW 61 dB_C	Leidsestraat 116a	7,50	-9,95	-10,63	0,68
HW 61 dB_C	Leidsestraat 118	7,50	-1,99	-2,59	0,60
HW 61 dB_C	Leidsestraat 118a	7,50	-1,96	-2,56	0,60
HW 61 dB_C	Molenstraat 33	7,50	9,04	8,93	0,11
HW 61 dB_C	Molenstraat 35	7,50	8,65	9,56	-0,91
HW 61 dB_C	Molenstraat 27a	7,50	6,91	7,21	-0,30
HW 61 dB_C	Molenstraat 29	7,50	6,41	8,38	-1,97
HW 61 dB_C	Leidsestraat 120a	7,50	-2,13	-2,74	0,61
HW 61 dB_C	Molenstraat 31	7,50	8,39	9,33	-0,94
HW 61 dB_C	Molenstraat 37	10,50	12,70	14,21	-1,51
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [1]	1,50	-2,76	-2,21	-0,55
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat tussen 171 en 173 - zijgevel	1,50	-1,09	-2,76	1,67
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat tussen 171 en 173 - voorgevel	1,50	-1,18	-3,10	1,92
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat tussen 171 en 173 - voorgevel	4,50	-0,74	-2,39	1,65
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [1]	4,50	-0,44	-0,73	0,29
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat tussen 171 en 173 - zijgevel	4,50	-0,38	-1,54	1,16
HW61dB_A	Leidsestraat 120	1,50	-0,41	-0,97	0,56
HW61dB_B	Leidsestraat 120	4,50	1,49	0,62	0,87
HW61dB_C	Leidsestraat 120	7,50	-21,75	-19,28	-2,47
HW62dB(A)_A	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [2]	1,50	0,73	-0,17	0,90
HW62dB(A)_B	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [2]	4,50	1,52	0,57	0,95
HWmax51dB_A	Sixlaan 17	1,50	31,67	32,22	-0,55
HWmax51dB_B	Sixlaan 17	4,50	32,69	33,20	-0,51
Hs 131_A	Hoofdstraat 131	4,50	7,27	6,65	0,62
Hs 131_B	Hoofdstraat 131	7,50	6,71	6,25	0,46
Hs 200_A	Hoofdstraat 200	4,50	3,01	2,96	0,05
Hs 25_A	Hoofdstraat 25	1,50	33,33	36,46	-3,13
Hs 25_B	Hoofdstraat 25	4,50	34,59	37,78	-3,19
Hs 27_A	Hoofdstraat 27	1,50	31,54	33,82	-2,28
Hs 27_B	Hoofdstraat 27	4,50	32,52	34,92	-2,40
Hws 37-75_A	Hoogewerfstraat 37-75	4,50	24,76	25,60	-0,84
Hws 37-75_B	Hoogewerfstraat 37-75	7,50	24,37	25,26	-0,89
Hws 37-75_C	Hoogewerfstraat 37-75	10,50	24,82	25,72	-0,90
Hws 5-28_A	Hoogewerfstraat 5-28	1,50	9,00	9,79	-0,79
Hws 5-28_B	Hoogewerfstraat 5-28	4,50	11,51	12,31	-0,80
Hws 5-28_C	Hoogewerfstraat 5-28	7,50	19,23	19,93	-0,70
Hws 5-28_D	Hoogewerfstraat 5-28	10,50	22,57	23,46	-0,89
Hws 5-28_E	Hoogewerfstraat 5-28	13,50	21,68	21,94	-0,26
Jozef_A	Jozefschool - noordgevel [1]	3,00	-1,79	-0,88	-0,91
Jozef_A	Jozefschool - noordgevel [2]	3,00	-2,76	-2,13	-0,63

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Sixlaan / Referentie=Sixlaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Jozef_A	Jozefschool - zuidgevel	3,00	-6,51	-5,81	-0,70
Jozef_B	Jozefschool - zuidgevel	6,00	-4,43	-3,80	-0,63
Jozef_B	Jozefschool - noordgevel [1]	6,00	0,28	0,84	-0,56
Jozef_B	Jozefschool - noordgevel [2]	6,00	-0,75	-0,23	-0,52
Kerk 11_A	Kerkstraat 11	1,50	3,46	3,60	-0,14
Kerk 11_B	Kerkstraat 11	4,50	5,56	5,67	-0,11
Lei 101_A	Leidsestraat 101	1,50	-12,27	-11,46	-0,81
Lei 101_B	Leidsestraat 101	4,50	-7,05	-6,32	-0,73
Lei 102_A	Leidsestraat 102	1,50	-2,16	-1,99	-0,17
Lei 102_B	Leidsestraat 102	4,50	3,54	2,85	0,69
Lei 102_C	Leidsestraat 102	7,50	--	--	--
Lei 103_A	Leidsestraat 103	1,50	-8,73	-8,32	-0,41
Lei 103_B	Leidsestraat 103	4,50	-3,66	-3,41	-0,25
Lei 104_A	Leidsestraat 104	1,50	-1,61	-1,60	-0,01
Lei 104_B	Leidsestraat 104	4,50	4,43	3,31	1,12
Lei 104_C	Leidsestraat 104	7,50	--	--	--
Lei 105_A	Leidsestraat 105	1,50	-12,46	-11,87	-0,59
Lei 105_B	Leidsestraat 105	4,50	-7,27	-6,78	-0,49
Lei 106_A	Leidsestraat 106	1,50	-1,21	-1,37	0,16
Lei 106_B	Leidsestraat 106	4,50	3,34	2,31	1,03
Lei 106_C	Leidsestraat 106	7,50	-4,95	-6,60	1,65
Lei 107_A	Leidsestraat 107	1,50	-8,23	-7,96	-0,27
Lei 107_B	Leidsestraat 107	4,50	-3,83	-3,30	-0,53
Lei 109_A	Leidsestraat 109	1,50	-6,88	-6,50	-0,38
Lei 109_B	Leidsestraat 109	4,50	-2,57	-2,04	-0,53
Lei 10_A	Leidsestraat 10	1,50	--	--	--
Lei 10_B	Leidsestraat 10	4,50	--	--	--
Lei 111_A	Leidsestraat 111	1,50	--	--	--
Lei 111_B	Leidsestraat 111	4,50	--	--	--
Lei 113_A	Leidsestraat 113	1,50	--	--	--
Lei 113_B	Leidsestraat 113	4,50	--	--	--
Lei 114_A	Leidsestraat 114	1,50	--	--	--
Lei 114_B	Leidsestraat 114	4,50	--	--	--
Lei 114_C	Leidsestraat 114	7,50	--	--	--
Lei 115_A	Leidsestraat 115	1,50	-12,38	-11,40	-0,98
Lei 115_B	Leidsestraat 115	4,50	-8,76	-8,10	-0,66
Lei 117_A	Leidsestraat 117	1,50	-15,28	-14,69	-0,59
Lei 117_B	Leidsestraat 117	4,50	-11,42	-10,87	-0,55
Lei 119_A	Leidsestraat 119	1,50	--	--	--
Lei 119_B	Leidsestraat 119	4,50	--	--	--
Lei 11_A	Leidsestraat 11	1,50	0,13	0,63	-0,50
Lei 11_B	Leidsestraat 11	4,50	1,74	1,92	-0,18
Lei 121_A	Leidsestraat 121	1,50	--	--	--
Lei 121_B	Leidsestraat 121	4,50	--	--	--
Lei 123_A	Leidsestraat 123	1,50	--	--	--
Lei 123_B	Leidsestraat 123	4,50	--	--	--
Lei 125_A	Leidsestraat 125	1,50	--	--	--
Lei 125_B	Leidsestraat 125	4,50	--	--	--
Lei 127_A	Leidsestraat 127	1,50	-4,26	-10,49	6,23
Lei 127_B	Leidsestraat 127	4,50	--	--	--
Lei 128_A	Leidsestraat 128	1,50	-2,26	-1,94	-0,32
Lei 128_B	Leidsestraat 128	4,50	-0,28	-0,42	0,14
Lei 128_C	Leidsestraat 128	7,50	3,85	3,88	-0,03
Lei 129_A	Leidsestraat 129	1,50	-0,15	-2,45	2,30
Lei 129_B	Leidsestraat 129	4,50	--	--	--
Lei 12_A	Leidsestraat 12	1,50	-10,47	-11,58	1,11
Lei 12_B	Leidsestraat 12	4,50	--	--	--
Lei 132_A	Leidsestraat 132	1,50	-1,55	-0,91	-0,64

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaa\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Sixlaan / Referentie=Sixlaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 132_B	Leidsestraat 132	4,50	2,99	3,61	-0,62
Lei 132_C	Leidsestraat 132	7,50	3,69	3,77	-0,08
Lei 133_A	Leidsestraat 133	1,50	--	--	--
Lei 133_B	Leidsestraat 133	4,50	--	--	--
Lei 134_A	Leidsestraat 134	1,50	0,10	-1,53	1,63
Lei 134_B	Leidsestraat 134	4,50	-5,99	-5,20	-0,79
Lei 135_A	Leidsestraat 135	1,50	--	--	--
Lei 135_B	Leidsestraat 135	4,50	--	--	--
Lei 137_A	Leidsestraat 137	1,50	--	--	--
Lei 137_B	Leidsestraat 137	4,50	--	--	--
Lei 139_A	Leidsestraat 139	1,50	--	--	--
Lei 139_B	Leidsestraat 139	4,50	--	--	--
Lei 13_A	Leidsestraat 13	1,50	0,01	0,54	-0,53
Lei 13_B	Leidsestraat 13	4,50	1,51	1,74	-0,23
Lei 141_A	Leidsestraat 141	1,50	--	--	--
Lei 141_B	Leidsestraat 141	4,50	--	--	--
Lei 141_C	Leidsestraat 141	7,50	--	--	--
Lei 143_A	Leidsestraat 143	1,50	--	--	--
Lei 143_B	Leidsestraat 143	4,50	--	--	--
Lei 144_A	Leidsestraat 144	1,50	-3,84	-3,44	-0,40
Lei 144_B	Leidsestraat 144	4,50	0,59	0,21	0,38
Lei 145_A	Leidsestraat 145	1,50	--	--	--
Lei 145_B	Leidsestraat 145	4,50	--	--	--
Lei 145_C	Leidsestraat 145	7,50	--	--	--
Lei 147_A	Leidsestraat 147	1,50	-11,32	-11,04	-0,28
Lei 147_B	Leidsestraat 147	4,50	-8,28	-7,98	-0,30
Lei 149_A	Leidsestraat 149	1,50	--	--	--
Lei 149_B	Leidsestraat 149	4,50	--	--	--
Lei 149_C	Leidsestraat 149	7,50	--	--	--
Lei 14_A	Leidsestraat 14	1,50	-9,22	-8,62	-0,60
Lei 14_B	Leidsestraat 14	4,50	--	--	--
Lei 151_A	Leidsestraat 151	1,50	-12,12	-11,43	-0,69
Lei 151_B	Leidsestraat 151	4,50	-8,95	-8,28	-0,67
Lei 153_A	Leidsestraat 153	1,50	--	--	--
Lei 153_B	Leidsestraat 153	4,50	--	--	--
Lei 155_A	Leidsestraat 155	1,50	-0,31	-2,96	2,65
Lei 155_B	Leidsestraat 155	4,50	0,08	-2,33	2,41
Lei 155_C	Leidsestraat 155	7,50	-2,38	-2,08	-0,30
Lei 156_A	Leidsestraat 156	1,50	--	--	--
Lei 156_B	Leidsestraat 156	4,50	--	--	--
Lei 157_A	Leidsestraat 157	1,50	-1,16	-3,27	2,11
Lei 157_B	Leidsestraat 157	4,50	-0,96	-2,93	1,97
Lei 157_C	Leidsestraat 157	7,50	--	--	--
Lei 159_A	Leidsestraat 159	1,50	-1,20	-3,40	2,20
Lei 159_B	Leidsestraat 159	4,50	-1,03	-3,16	2,13
Lei 15_A	Leidsestraat 15	1,50	-1,32	-1,09	-0,23
Lei 15_B	Leidsestraat 15	4,50	1,69	0,86	0,83
Lei 161_A	Leidsestraat 161	1,50	-1,02	-3,08	2,06
Lei 161_B	Leidsestraat 161	4,50	-0,63	-2,52	1,89
Lei 163_A	Leidsestraat 163	1,50	-23,93	-21,59	-2,34
Lei 163_B	Leidsestraat 163	4,50	-20,40	-18,06	-2,34
Lei 165_A	Leidsestraat 165	1,50	-23,08	-20,74	-2,34
Lei 165_B	Leidsestraat 165	4,50	-19,34	-17,00	-2,34
Lei 165_C	Leidsestraat 165	7,50	--	--	--
Lei 167_A	Leidsestraat 167	1,50	-5,27	-5,19	-0,08
Lei 167_B	Leidsestraat 167	4,50	0,42	-1,84	2,26
Lei 167_C	Leidsestraat 167	7,50	-1,43	-2,35	0,92
Lei 169_A	Leidsestraat 169	1,50	-5,93	-5,79	-0,14

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaa\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Sixlaan / Referentie=Sixlaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 169_B	Leidsestraat 169	4,50	-0,97	-2,22	1,25
Lei 169_C	Leidsestraat 169	7,50	1,79	1,02	0,77
Lei 16_A	Leidsestraat 16	1,50	-12,39	-11,33	-1,06
Lei 16_B	Leidsestraat 16	4,50	--	--	--
Lei 171_A	Leidsestraat 171	1,50	-6,32	-6,17	-0,15
Lei 171_B	Leidsestraat 171	4,50	-1,30	-2,68	1,38
Lei 171_C	Leidsestraat 171	7,50	0,83	-0,37	1,20
Lei 173_A	Leidsestraat 173	1,50	-8,96	-8,50	-0,46
Lei 173_B	Leidsestraat 173	4,50	-5,95	-5,67	-0,28
Lei 173_C	Leidsestraat 173	7,50	--	--	--
Lei 175_A	Leidsestraat 175	1,50	-5,56	-5,80	0,24
Lei 175_B	Leidsestraat 175	4,50	-1,11	-1,97	0,86
Lei 175_C	Leidsestraat 175	7,50	-3,78	-3,81	0,03
Lei 177_A	Leidsestraat 177	1,50	-6,07	-6,32	0,25
Lei 177_B	Leidsestraat 177	4,50	-1,47	-2,49	1,02
Lei 179_A	Leidsestraat 179	1,50	-14,52	-14,05	-0,47
Lei 179_B	Leidsestraat 179	4,50	-12,24	-11,87	-0,37
Lei 17_A	Leidsestraat 17	1,50	-1,41	-1,15	-0,26
Lei 17_B	Leidsestraat 17	4,50	1,69	0,85	0,84
Lei 181_A	Leidsestraat 181	1,50	--	--	--
Lei 181_B	Leidsestraat 181	4,50	--	--	--
Lei 183_A	Leidsestraat 183	1,50	-9,50	-9,80	0,30
Lei 183_B	Leidsestraat 183	4,50	-6,67	-6,47	-0,20
Lei 18_A	Leidsestraat 18	1,50	-7,92	-6,89	-1,03
Lei 18_A	Leidsestraat 18	1,50	-7,92	-6,89	-1,03
Lei 18_B	Leidsestraat 18	4,50	-7,71	-7,07	-0,64
Lei 18_B	Leidsestraat 18	4,50	-7,71	-7,07	-0,64
Lei 19_A	Leidsestraat 19	1,50	-1,23	-0,47	-0,76
Lei 19_B	Leidsestraat 19	4,50	0,61	1,46	-0,85
Lei 1?_A	Leidsestraat 1	1,50	3,67	3,45	0,22
Lei 1?_A	Leidsestraat 1	1,50	3,67	3,45	0,22
Lei 1?_B	Leidsestraat 1	4,50	6,05	5,99	0,06
Lei 1?_B	Leidsestraat 1	4,50	6,05	5,99	0,06
Lei 1_A	Leidsestraat 1	1,50	3,67	3,45	0,22
Lei 1_B	Leidsestraat 1	4,50	6,05	5,99	0,06
Lei 1_C	Leidsestraat 1	7,50	4,23	4,59	-0,36
Lei 1f.n_A	Leidsestraat 1F	1,50	0,57	1,34	-0,77
Lei 1f.n_B	Leidsestraat 1F	4,50	1,76	2,66	-0,90
Lei 1f.n_C	Leidsestraat 1F	7,50	-0,56	0,03	-0,59
Lei 1f.w_A	Leidsestraat 1F	1,50	2,16	2,54	-0,38
Lei 1f.w_B	Leidsestraat 1F	4,50	0,66	1,35	-0,69
Lei 1f.w_C	Leidsestraat 1F	7,50	-0,56	-0,04	-0,52
Lei 1f.z_A	Leidsestraat 1F	1,50	2,29	2,92	-0,63
Lei 1f.z_B	Leidsestraat 1F	4,50	1,22	1,80	-0,58
Lei 20_A	Leidsestraat 20	1,50	-3,52	-2,91	-0,61
Lei 20_B	Leidsestraat 20	4,50	-3,84	-3,22	-0,62
Lei 21_A	Leidsestraat 21	1,50	0,29	1,06	-0,77
Lei 21_B	Leidsestraat 21	4,50	2,11	2,86	-0,75
Lei 21_C	Leidsestraat 21	7,50	2,23	3,00	-0,77
Lei 22_A	Leidsestraat 22	1,50	-0,80	-0,66	-0,14
Lei 22_B	Leidsestraat 22	4,50	-0,56	-0,63	0,07
Lei 23_A	Leidsestraat 23	1,50	0,87	1,39	-0,52
Lei 23_B	Leidsestraat 23	4,50	1,39	2,07	-0,68
Lei 23_C	Leidsestraat 23	7,50	2,27	3,05	-0,78
Lei 24_A	Leidsestraat 24	1,50	-0,40	-0,36	-0,04
Lei 24_B	Leidsestraat 24	4,50	-0,40	-0,41	0,01
Lei 25_A	Leidsestraat 25	1,50	1,61	2,15	-0,54
Lei 25_B	Leidsestraat 25	4,50	2,15	2,71	-0,56

Bijlage VII Vergelijkingstabel 2012-2023
Sixlaan, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Sixlaan / Referentie=Sixlaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 25_C	Leidsestraat 25	7,50	2,16	2,95	-0,79
Lei 26_A	Leidsestraat 26	1,50	-0,99	0,28	-1,27
Lei 26_B	Leidsestraat 26	4,50	-0,12	0,93	-1,05
Lei 27_A	Leidsestraat 27	1,50	1,39	1,90	-0,51
Lei 27_B	Leidsestraat 27	4,50	5,15	5,18	-0,03
Lei 27_C	Leidsestraat 27	7,50	0,77	1,01	-0,24
Lei 28_A	Leidsestraat 28	1,50	-0,67	0,12	-0,79
Lei 28_B	Leidsestraat 28	4,50	0,24	1,01	-0,77
Lei 29_A	Leidsestraat 29	1,50	1,30	1,57	-0,27
Lei 29_B	Leidsestraat 29	4,50	4,97	5,05	-0,08
Lei 29_C	Leidsestraat 29	7,50	-3,10	-2,45	-0,65
Lei 2a_A	Leidsestraat 2a	1,50	1,85	2,59	-0,74
Lei 2a_B	Leidsestraat 2a	4,50	2,81	3,49	-0,68
Lei 2b_A	Leidsestraat 2b	1,50	1,63	2,32	-0,69
Lei 2b_B	Leidsestraat 2b	4,50	3,21	3,86	-0,65
Lei 2n_A	Leidsestraat 2 - noordgevel	1,50	0,76	0,76	0,00
Lei 2n_B	Leidsestraat 2 - noordgevel	4,50	1,62	1,63	-0,01
Lei 2o_A	Leidsestraat 2 - oostgevel	1,50	0,46	1,19	-0,73
Lei 2o_B	Leidsestraat 2 - oostgevel	4,50	1,76	2,48	-0,72
Lei 30_A	Leidsestraat 30	1,50	-0,67	-0,07	-0,60
Lei 30_B	Leidsestraat 30	4,50	0,11	0,70	-0,59
Lei 31_A	Leidsestraat 31	1,50	2,42	3,17	-0,75
Lei 31_B	Leidsestraat 31	4,50	7,42	7,13	0,29
Lei 31_C	Leidsestraat 31	7,50	4,00	5,99	-1,99
Lei 32_A	Leidsestraat 32	1,50	-1,60	-0,56	-1,04
Lei 32_B	Leidsestraat 32	4,50	-1,08	0,02	-1,10
Lei 33_A	Leidsestraat 33	1,50	1,99	2,57	-0,58
Lei 33_B	Leidsestraat 33	4,50	6,55	6,36	0,19
Lei 33_C	Leidsestraat 33	7,50	5,58	6,81	-1,23
Lei 34_A	Leidsestraat 34	1,50	-3,64	-3,10	-0,54
Lei 34_B	Leidsestraat 34	4,50	-3,20	-2,62	-0,58
Lei 35_A	Leidsestraat 35	1,50	-3,99	-3,36	-0,63
Lei 35_B	Leidsestraat 35	4,50	-2,86	-2,05	-0,81
Lei 36_A	Leidsestraat 36	1,50	--	--	--
Lei 36_B	Leidsestraat 36	4,50	--	--	--
Lei 37_A	Leidsestraat 37	1,50	-3,97	-3,34	-0,63
Lei 37_B	Leidsestraat 37	4,50	-0,84	0,35	-1,19
Lei 38_A	Leidsestraat 38	1,50	--	--	--
Lei 38_B	Leidsestraat 38	4,50	--	--	--
Lei 39_A	Leidsestraat 39	1,50	-4,39	-4,23	-0,16
Lei 39_B	Leidsestraat 39	4,50	-2,84	-3,13	0,29
Lei 3_A	Leidsestraat 3	1,50	2,71	2,46	0,25
Lei 3_B	Leidsestraat 3	4,50	5,71	5,62	0,09
Lei 3_C	Leidsestraat 3	7,50	4,40	3,41	0,99
Lei 40_A	Leidsestraat 40	1,50	--	--	--
Lei 40_B	Leidsestraat 40	4,50	--	--	--
Lei 41_A	Leidsestraat 41	1,50	-5,97	-5,07	-0,90
Lei 41_B	Leidsestraat 41	4,50	-2,45	-1,56	-0,89
Lei 42_A	Leidsestraat 42	1,50	--	--	--
Lei 42_B	Leidsestraat 42	4,50	--	--	--
Lei 43_A	Leidsestraat 43	1,50	-2,82	-2,46	-0,36
Lei 43_B	Leidsestraat 43	4,50	-0,61	-0,44	-0,17
Lei 44_A	Leidsestraat 44	1,50	--	--	--
Lei 44_B	Leidsestraat 44	4,50	--	--	--
Lei 45_A	Leidsestraat 45	1,50	-2,89	-2,65	-0,24
Lei 45_B	Leidsestraat 45	4,50	-0,62	-0,67	0,05
Lei 46_A	Leidsestraat 46	1,50	-8,69	-8,32	-0,37
Lei 46_B	Leidsestraat 46	4,50	-7,39	-6,95	-0,44

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Sixlaan / Referentie=Sixlaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 47_A	Leidsestraat 47	1,50	-2,60	-2,36	-0,24
Lei 47_B	Leidsestraat 47	4,50	-0,26	-0,23	-0,03
Lei 48_A	Leidsestraat 48	1,50	-9,60	-8,93	-0,67
Lei 48_B	Leidsestraat 48	4,50	-8,15	-7,49	-0,66
Lei 49_A	Leidsestraat 49	1,50	-4,41	-3,05	-1,36
Lei 49_B	Leidsestraat 49	4,50	-3,26	-1,68	-1,58
Lei 4_A	Leidsestraat 4	1,50	2,60	2,52	0,08
Lei 4_B	Leidsestraat 4	4,50	5,60	5,25	0,35
Lei 4_C	Leidsestraat 4	7,50	4,77	3,79	0,98
Lei 50_A	Leidsestraat 50	1,50	-2,84	-2,64	-0,20
Lei 50_B	Leidsestraat 50	4,50	-0,70	-0,84	0,14
Lei 51_A	Leidsestraat 51	1,50	-1,70	-1,31	-0,39
Lei 51_B	Leidsestraat 51	4,50	0,95	0,99	-0,04
Lei 52_A	Leidsestraat 52	1,50	-2,72	-2,53	-0,19
Lei 52_B	Leidsestraat 52	4,50	-0,48	-0,63	0,15
Lei 52_C	Leidsestraat 52	7,50	-2,88	-2,56	-0,32
Lei 53_A	Leidsestraat 53	1,50	-1,92	-1,53	-0,39
Lei 53_B	Leidsestraat 53	4,50	1,26	1,25	0,01
Lei 54_A	Leidsestraat 54	1,50	-3,22	-3,00	-0,22
Lei 54_B	Leidsestraat 54	4,50	-0,94	-1,08	0,14
Lei 55_A	Leidsestraat 55	1,50	-1,85	-1,48	-0,37
Lei 55_B	Leidsestraat 55	4,50	1,53	1,49	0,04
Lei 56_A	Leidsestraat 56	1,50	-3,29	-3,06	-0,23
Lei 56_B	Leidsestraat 56	4,50	-0,90	-1,04	0,14
Lei 57_A	Leidsestraat 57	1,50	-1,72	-1,40	-0,32
Lei 57_B	Leidsestraat 57	4,50	2,21	1,80	0,41
Lei 58_A	Leidsestraat 58	1,50	-7,00	-7,20	0,20
Lei 58_B	Leidsestraat 58	4,50	-3,08	-3,73	0,65
Lei 59_A	Leidsestraat 59	1,50	-3,77	-3,18	-0,59
Lei 59_B	Leidsestraat 59	4,50	-1,54	-1,03	-0,51
Lei 5_A	Leidsestraat 5	1,50	-1,47	-0,35	-1,12
Lei 5_B	Leidsestraat 5	4,50	-1,11	-0,03	-1,08
Lei 60_A	Leidsestraat 60	1,50	-2,61	-3,02	0,41
Lei 60_B	Leidsestraat 60	4,50	-0,45	-1,07	0,62
Lei 61_A	Leidsestraat 61	1,50	-0,91	-0,54	-0,37
Lei 61_B	Leidsestraat 61	4,50	3,19	3,02	0,17
Lei 62_A	Leidsestraat 62	1,50	-3,04	-3,84	0,80
Lei 62_A	Leidsestraat 62	1,50	-3,98	-4,25	0,27
Lei 62_B	Leidsestraat 62	4,50	0,17	-1,07	1,24
Lei 62_B	Leidsestraat 62	4,50	-0,24	-1,07	0,83
Lei 63_A	Leidsestraat 63	1,50	-1,27	-1,03	-0,24
Lei 63_B	Leidsestraat 63	4,50	3,00	2,86	0,14
Lei 64_A	Leidsestraat 64	1,50	-2,64	-3,57	0,93
Lei 64_B	Leidsestraat 64	4,50	0,15	-1,08	1,23
Lei 65_A	Leidsestraat 65	1,50	-3,73	-3,60	-0,13
Lei 65_B	Leidsestraat 65	4,50	2,29	1,54	0,75
Lei 66_A	Leidsestraat 66	1,50	-3,04	-3,84	0,80
Lei 66_B	Leidsestraat 66	4,50	0,17	-1,07	1,24
Lei 67_A	Leidsestraat 67	1,50	1,93	2,35	-0,42
Lei 67_B	Leidsestraat 67	4,50	4,55	4,34	0,21
Lei 67a_A	Leidsestraat 67a	1,50	2,10	2,54	-0,44
Lei 67a_B	Leidsestraat 67a	4,50	4,52	4,30	0,22
Lei 68_A	Leidsestraat 68	1,50	-3,98	-4,25	0,27
Lei 68_B	Leidsestraat 68	4,50	-0,24	-1,07	0,83
Lei 69_A	Leidsestraat 69	1,50	3,90	2,76	1,14
Lei 69_B	Leidsestraat 69	4,50	4,48	4,25	0,23
Lei 69a_A	Leidsestraat 69a	1,50	0,01	0,47	-0,46
Lei 69a_B	Leidsestraat 69a	4,50	4,82	4,77	0,05

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Sixlaan / Referentie=Sixlaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 6_A	Leidsestraat 6	1,50	-4,46	-4,49	0,03
Lei 6_B	Leidsestraat 6	4,50	-3,20	-3,34	0,14
Lei 70_A	Leidsestraat 70	1,50	-4,18	-4,39	0,21
Lei 70_B	Leidsestraat 70	4,50	-0,20	-1,02	0,82
Lei 71_A	Leidsestraat 71	1,50	-1,96	-1,92	-0,04
Lei 71_B	Leidsestraat 71	4,50	3,51	2,61	0,90
Lei 71a_A	Leidsestraat 71a	1,50	-2,96	-3,22	0,26
Lei 71a_B	Leidsestraat 71a	4,50	2,69	1,50	1,19
Lei 72_A	Leidsestraat 72	1,50	-4,37	-4,52	0,15
Lei 72_B	Leidsestraat 72	4,50	-0,22	-1,05	0,83
Lei 73_A	Leidsestraat 73	1,50	-3,98	-4,03	0,05
Lei 73_B	Leidsestraat 73	4,50	2,31	1,12	1,19
Lei 74_A	Leidsestraat 74	1,50	-4,17	-4,33	0,16
Lei 74_B	Leidsestraat 74	4,50	0,13	-0,70	0,83
Lei 74_C	Leidsestraat 74	7,50	--	--	--
Lei 75_A	Leidsestraat 75	1,50	-3,82	-3,94	0,12
Lei 75_B	Leidsestraat 75	4,50	2,43	1,23	1,20
Lei 76_A	Leidsestraat 76	1,50	-6,95	-5,62	-1,33
Lei 76_B	Leidsestraat 76	4,50	-1,84	-2,41	0,57
Lei 77_A	Leidsestraat 77	1,50	-6,25	-5,68	-0,57
Lei 77_B	Leidsestraat 77	4,50	-1,31	-1,01	-0,30
Lei 78_A	Leidsestraat 78	1,50	-8,39	-7,81	-0,58
Lei 78_B	Leidsestraat 78	4,50	-3,94	-3,41	-0,53
Lei 79_A	Leidsestraat 79	1,50	-4,16	-5,64	1,48
Lei 79_B	Leidsestraat 79	4,50	2,28	0,71	1,57
Lei 7_A	Leidsestraat 7	1,50	2,48	2,41	0,07
Lei 7_B	Leidsestraat 7	4,50	6,62	5,70	0,92
Lei 7_C	Leidsestraat 7	7,50	4,55	4,04	0,51
Lei 80_A	Leidsestraat 80	1,50	-2,89	-3,30	0,41
Lei 80_B	Leidsestraat 80	4,50	1,35	0,68	0,67
Lei 80_C	Leidsestraat 80	7,50	-0,56	-1,81	1,25
Lei 81_A	Leidsestraat 81	1,50	-3,78	-5,97	2,19
Lei 81_B	Leidsestraat 81	4,50	2,23	-0,19	2,42
Lei 82_A	Leidsestraat 82	1,50	-0,04	0,34	-0,38
Lei 82_B	Leidsestraat 82	4,50	3,43	3,25	0,18
Lei 82_C	Leidsestraat 82	7,50	-0,45	-1,70	1,25
Lei 83_A	Leidsestraat 83	1,50	-10,90	-12,18	1,28
Lei 83_B	Leidsestraat 83	4,50	-5,56	-7,40	1,84
Lei 84_A	Leidsestraat 84	1,50	0,87	0,54	0,33
Lei 84_B	Leidsestraat 84	4,50	3,94	3,42	0,52
Lei 85_A	Leidsestraat 85	1,50	--	--	--
Lei 85_B	Leidsestraat 85	4,50	--	--	--
Lei 86_A	Leidsestraat 86	1,50	1,35	1,67	-0,32
Lei 86_B	Leidsestraat 86	4,50	4,48	4,11	0,37
Lei 87_A	Leidsestraat 87	1,50	-8,09	-7,98	-0,11
Lei 87_B	Leidsestraat 87	4,50	-2,98	-2,99	0,01
Lei 88_A	Leidsestraat 88	1,50	0,09	0,29	-0,20
Lei 88_B	Leidsestraat 88	4,50	4,35	3,76	0,59
Lei 88_C	Leidsestraat 88	7,50	--	--	--
Lei 89_A	Leidsestraat 89	1,50	--	--	--
Lei 89_B	Leidsestraat 89	4,50	--	--	--
Lei 8_A	Leidsestraat 8	1,50	-6,54	-7,19	0,65
Lei 8_B	Leidsestraat 8	4,50	-7,35	-7,65	0,30
Lei 91_A	Leidsestraat 91	1,50	--	--	--
Lei 91_B	Leidsestraat 91	4,50	--	--	--
Lei 93_A	Leidsestraat 93	1,50	--	--	--
Lei 93_B	Leidsestraat 93	4,50	--	--	--
Lei 95_A	Leidsestraat 95	1,50	--	--	--

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaa\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Sixlaan / Referentie=Sixlaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 95_B	Leidsestraat 95	4,50	--	--	--
Lei 97_A	Leidsestraat 97	1,50	--	--	--
Lei 97_B	Leidsestraat 97	4,50	--	--	--
Lei 99_A	Leidsestraat 99	1,50	--	--	--
Lei 99_B	Leidsestraat 99	4,50	--	--	--
Lei 9_A	Leidsestraat 9	1,50	0,78	1,28	-0,50
Lei 9_B	Leidsestraat 9	4,50	3,59	3,59	0,00
Lei 9_C	Leidsestraat 9	7,50	2,51	2,62	-0,11
Mol 19_A	Molenstraat 19	1,50	6,78	6,37	0,41
Mol 19_B	Molenstraat 19	4,50	11,80	11,26	0,54
Mol 27_A	Molenstraat 27	1,50	6,55	7,45	-0,90
Mol 27_B	Molenstraat 27	4,50	9,88	11,08	-1,20
Molenh 17_A	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	5,00	8,51	9,15	-0,64
Molenh 17_B	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	8,00	10,26	10,76	-0,50
Molenh 17_C	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	11,00	12,64	13,47	-0,83
Molenh 17_D	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	14,00	13,05	13,89	-0,84
Molenh 17n_A	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	1,50	7,35	8,25	-0,90
Molenh 17n_B	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	4,50	8,06	8,93	-0,87
Molenh 17n_C	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	7,50	8,95	9,75	-0,80
Molenh 17n_D	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	10,50	12,46	12,52	-0,06
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	1,50	8,05	8,01	0,04
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	1,50	6,12	6,70	-0,58
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	1,50	8,32	8,55	-0,23
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	4,50	6,91	7,60	-0,69
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	4,50	8,78	8,66	0,12
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	4,50	9,55	9,67	-0,12
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	7,50	8,28	10,24	-1,96
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	7,50	9,67	9,48	0,19
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	7,50	11,27	10,71	0,56
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	10,50	12,41	12,28	0,13
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	10,50	11,99	12,71	-0,72
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	10,50	3,30	3,82	-0,52
Molenh 17z_A	Molenhoeve 17 - zuidgevel	1,50	4,43	3,83	0,60
Molenh 17z_B	Molenhoeve 17 - zuidgevel	4,50	6,34	5,59	0,75
Molenh 17z_C	Molenhoeve 17 - zuidgevel	7,50	8,84	7,70	1,14
Molenh 17z_D	Molenhoeve 17 - zuidgevel	10,50	--	--	--
OdT 6_A	Onder de Toren 6	1,50	--	-8,73	--
OdT 6_B	Onder de Toren 6	4,50	--	-8,74	--
Pr Irene 5_A	Prinses Irenelaan 5	1,50	16,42	18,57	-2,15
Six 11_A	Sixlaan 11	1,50	42,68	43,70	-1,02
Six 11_B	Sixlaan 11	4,50	43,57	44,69	-1,12
Six 15_A	Sixlaan 15	1,50	36,17	36,65	-0,48
Six 15_B	Sixlaan 15	4,50	37,88	38,31	-0,43
Six 17_A	Sixlaan 17 - 51 dB	1,50	30,15	30,68	-0,53
Six 17_B	Sixlaan 17 - 51 dB	4,50	30,94	31,44	-0,50
Six 19_A	Sixlaan 19	1,50	29,28	29,88	-0,60
Six 19_B	Sixlaan 19	4,50	28,79	29,39	-0,60
Six 21_A	Sixlaan 21	1,50	20,93	20,19	0,74
Six 21_B	Sixlaan 21	4,50	20,89	20,21	0,68
Six 23_A	Sixlaan 23	1,50	19,84	20,77	-0,93
Six 23_B	Sixlaan 23	4,50	19,79	20,72	-0,93
Six 4_A	Sixlaan 4	1,50	28,21	28,39	-0,18
Six 4_B	Sixlaan 4	4,50	27,23	27,42	-0,19
Six 7_A	Sixlaan 7	1,50	48,01	50,81	-2,80
Six 7_B	Sixlaan 7	4,50	47,99	50,73	-2,74
Six 7_C	Sixlaan 7	7,50	47,70	50,33	-2,63
Six 9_A	Sixlaan 9	1,50	50,02	51,54	-1,52
Six 9_B	Sixlaan 9	4,50	49,79	51,34	-1,55

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Sixlaan / Referentie=Sixlaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Six 9_C	Sixlaan 9	7,50	49,19	50,70	-1,51
Treslong01_A	Locatie Treslong	1,50	4,69	4,97	-0,28
Treslong01_B	Locatie Treslong	4,50	4,76	5,55	-0,79
Treslong02_A	Locatie Treslong	1,50	5,56	5,81	-0,25
Treslong02_B	Locatie Treslong	4,50	5,05	5,89	-0,84
Treslong03_A	Locatie Treslong	1,50	6,62	7,31	-0,69
Treslong03_B	Locatie Treslong	4,50	8,14	8,74	-0,60
Treslong04_A	Locatie Treslong	1,50	8,17	8,32	-0,15
Treslong04_B	Locatie Treslong	4,50	9,67	9,89	-0,22
Treslong05_A	Locatie Treslong	1,50	8,62	8,38	0,24
Treslong05_B	Locatie Treslong	4,50	10,07	9,93	0,14
Treslong06_A	Locatie Treslong	1,50	9,23	9,75	-0,52
Treslong06_B	Locatie Treslong	4,50	10,25	10,70	-0,45
Treslong07_A	Locatie Treslong	1,50	7,78	7,68	0,10
Treslong07_B	Locatie Treslong	4,50	9,56	9,30	0,26
Treslong08_A	Locatie Treslong	1,50	8,69	8,53	0,16
Treslong08_B	Locatie Treslong	4,50	10,28	10,04	0,24
Treslong09_A	Locatie Treslong	1,50	9,71	9,91	-0,20
Treslong09_B	Locatie Treslong	4,50	11,35	11,70	-0,35
Treslong10_A	Locatie Treslong	1,50	8,53	8,59	-0,06
Treslong10_B	Locatie Treslong	4,50	11,14	11,04	0,10
Veen 11_A	Veenenburgerlaan 11	1,50	5,64	5,72	-0,08
Veen 11_B	Veenenburgerlaan 11	4,50	7,06	7,15	-0,09
Veen 11_C	Veenenburgerlaan 11	7,50	5,83	6,42	-0,59
Veen 13_A	Veenenburgerlaan 13	1,50	7,87	8,20	-0,33
Veen 13_B	Veenenburgerlaan 13	4,50	9,22	9,41	-0,19
Veen 13_C	Veenenburgerlaan 13	7,50	5,48	5,95	-0,47
Veen 15_A	Veenenburgerlaan 15	1,50	7,33	6,81	0,52
Veen 15_B	Veenenburgerlaan 15	4,50	7,82	8,08	-0,26
Veen 15_C	Veenenburgerlaan 15	7,50	4,77	5,08	-0,31
Veen 17_A	Veenenburgerlaan 17	1,50	7,77	7,06	0,71
Veen 17_B	Veenenburgerlaan 17	4,50	7,66	7,20	0,46
Veen 17_C	Veenenburgerlaan 17	7,50	7,60	7,79	-0,19
Veen 19_A	Veenenburgerlaan 19	1,50	-3,78	-3,34	-0,44
Veen 19_B	Veenenburgerlaan 19	4,50	1,03	0,87	0,16
Veen 19_C	Veenenburgerlaan 19	7,50	6,13	5,49	0,64
Veen 21_A	Veenenburgerlaan 21	1,50	1,02	1,36	-0,34
Veen 21_B	Veenenburgerlaan 21	4,50	6,26	6,17	0,09
Veen 23_A	Veenenburgerlaan 23	1,50	-1,41	-0,67	-0,74
Veen 23_B	Veenenburgerlaan 23	4,50	0,77	1,16	-0,39
Veen 25_A	Veenenburgerlaan 25	1,50	-1,45	-0,88	-0,57
Veen 25_B	Veenenburgerlaan 25	4,50	1,17	1,34	-0,17
Veen 27_A	Veenenburgerlaan 27	1,50	-2,00	-1,45	-0,55
Veen 27_B	Veenenburgerlaan 27	4,50	0,79	0,70	0,09
Veen 29_A	Veenenburgerlaan 29	1,50	-2,01	-1,47	-0,54
Veen 29_B	Veenenburgerlaan 29	4,50	0,79	0,73	0,06
Veen 2_A	Veenenburgerlaan 2	1,50	4,27	1,94	2,33
Veen 2_B	Veenenburgerlaan 2	4,50	-2,46	-2,74	0,28
Veen 31_A	Veenenburgerlaan 31	1,50	-1,71	-1,18	-0,53
Veen 31_B	Veenenburgerlaan 31	4,50	1,24	0,91	0,33
Veen 33_A	Veenenburgerlaan 33	1,50	-1,62	-1,31	-0,31
Veen 33_B	Veenenburgerlaan 33	4,50	1,34	0,57	0,77
Veen 35_A	Veenenburgerlaan 35	1,50	-1,55	-1,27	-0,28
Veen 35_B	Veenenburgerlaan 35	4,50	1,79	0,64	1,15
Veen 9_A	Veenenburgerlaan 9	1,50	4,98	4,31	0,67
Veen 9_B	Veenenburgerlaan 9	4,50	6,91	5,41	1,50
Veen 9_C	Veenenburgerlaan 9	7,50	5,19	5,76	-0,57
Vin 44_A	Vinkenlaan 44	1,50	-2,62	-2,11	-0,51

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Sixlaan / Referentie=Sixlaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Vin 44_B	Vinkenlaan 44	4,50	0,85	0,53	0,32
Vink 38_A	Vinkenlaan 38	1,50	-1,82	-1,07	-0,75
Vink 38_B	Vinkenlaan 38	4,50	0,12	0,85	-0,73
Vink 40_A	Vinkenlaan 40	1,50	-2,08	-2,06	-0,02
Vink 40_B	Vinkenlaan 40	4,50	0,10	0,14	-0,04
Vink 42_A	Vinkenlaan 42	1,50	-0,75	-0,30	-0,45
Vink 42_B	Vinkenlaan 42	4,50	2,03	2,46	-0,43
Vink o [1]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	1,50	1,05	1,36	-0,31
Vink o [1]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,50	1,32	1,63	-0,31
Vink o [1]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	9,50	0,98	1,80	-0,82
Vink o [2]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	1,50	-1,41	-1,50	0,09
Vink o [2]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,50	-2,12	-1,80	-0,32
Vink o [2]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	9,50	0,34	0,46	-0,12
Vink o [3]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	2,00	2,67	2,78	-0,11
Vink o [3]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,00	0,18	0,26	-0,08
Vink o [3]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	8,00	-1,42	-0,67	-0,75
Vink w [1]_A	Vinkenlaan 46-80 westgevel	1,50	4,24	4,68	-0,44
Vink w [2]_A	Vinkenlaan 46-80 westgevel	5,50	7,83	5,49	2,34
Vink w [2]_B	Vinkenlaan 46-80 westgevel	9,50	2,10	2,68	-0,58
Vink z [1]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	-3,46	-4,28	0,82
Vink z [1]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	-1,67	-2,16	0,49
Vink z [1]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	--	--	--
Vink z [2]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	0,34	0,31	0,03
Vink z [2]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	1,06	1,23	-0,17
Vink z [2]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	0,87	1,53	-0,66
Vink z [3]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	-0,97	-0,60	-0,37
Vink z [3]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	0,06	0,79	-0,73
Vink z [3]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	1,83	2,46	-0,63
Vink zw_A	Vinkenlaan 46-80 zuidwestgevel	1,50	-2,08	-2,18	0,10
Vos 10_A	Vosselaan 10	1,50	18,37	18,89	-0,52
Vos 10_B	Vosselaan 10	4,50	18,12	18,64	-0,52
Vos 12_A	Vosselaan 12	1,50	5,13	5,18	-0,05
Vos 12_B	Vosselaan 12	4,50	7,03	7,12	-0,09
Vos 1_A	Vosselaan 1	1,50	10,16	10,96	-0,80
Vos 1_B	Vosselaan 1	4,50	12,28	12,96	-0,68
Vos 3_A	Vosselaan 3	1,50	9,36	10,25	-0,89
Vos 3_B	Vosselaan 3	4,50	11,96	12,35	-0,39
Vos 8_A	Vosselaan 8	1,50	18,62	18,24	0,38
Vos 8_B	Vosselaan 8	4,50	18,36	18,01	0,35
Wee 10_A	Weeresteinstraat 10	1,50	5,79	6,04	-0,25
Wee 10_B	Weeresteinstraat 10	4,50	7,74	8,17	-0,43
Wee 10_C	Weeresteinstraat 10	7,50	10,87	12,59	-1,72
Wee 10a_A	Weeresteinstraat 10a	1,50	18,30	18,02	0,28
Wee 10a_B	Weeresteinstraat 10a	4,50	17,88	17,59	0,29
Wee 10a_C	Weeresteinstraat 10a	7,50	17,53	17,26	0,27
Wee 11_A	Weeresteinstraat 11	1,50	25,27	25,74	-0,47
Wee 11_B	Weeresteinstraat 11	4,50	24,79	25,24	-0,45
Wee 11_C	Weeresteinstraat 11	7,50	23,23	22,82	0,41
Wee 12_A	Weeresteinstraat 12	1,50	19,81	18,83	0,98
Wee 12_B	Weeresteinstraat 12	4,50	19,44	18,48	0,96
Wee 12_C	Weeresteinstraat 12	7,50	19,14	18,25	0,89
Wee 13_A	Weeresteinstraat 13	1,50	25,24	26,01	-0,77
Wee 13_B	Weeresteinstraat 13	4,50	24,75	25,53	-0,78
Wee 13_C	Weeresteinstraat 13	7,50	23,03	23,16	-0,13
Wee 14_A	Weeresteinstraat 14	1,50	19,70	19,59	0,11
Wee 14_B	Weeresteinstraat 14	4,50	19,33	19,23	0,10
Wee 16_A	Weeresteinstraat 16	1,50	18,93	20,53	-1,60
Wee 16_B	Weeresteinstraat 16	4,50	18,59	20,22	-1,63

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Sixlaan / Referentie=Sixlaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Wee 21_A	Weeresteinstraat 21	1,50	7,98	17,54	-9,56
Wee 21_B	Weeresteinstraat 21	4,50	10,49	17,52	-7,03
Wee 21_C	Weeresteinstraat 21	7,50	17,17	20,34	-3,17
Wee 23_A	Weeresteinstraat 23	1,50	16,01	17,46	-1,45
Wee 23_B	Weeresteinstraat 23	4,50	16,04	17,40	-1,36
Wee 23_C	Weeresteinstraat 23	7,50	18,22	19,44	-1,22
Wee 25_A	Weeresteinstraat 25	1,50	10,84	9,17	1,67
Wee 25_B	Weeresteinstraat 25	4,50	12,57	11,78	0,79
Wee 25_C	Weeresteinstraat 25	7,50	18,70	18,65	0,05
Wee 27_A	Weeresteinstraat 27	1,50	15,70	20,49	-4,79
Wee 27_B	Weeresteinstraat 27	4,50	16,23	20,37	-4,14
Wee 29_A	Weeresteinstraat 29	1,50	16,76	18,93	-2,17
Wee 29_B	Weeresteinstraat 29	4,50	16,93	18,90	-1,97
Wee 31_A	Weeresteinstraat 31	1,50	15,36	17,07	-1,71
Wee 31_B	Weeresteinstraat 31	4,50	15,82	17,19	-1,37
Wee 33_A	Weeresteinstraat 33	1,50	16,50	19,45	-2,95
Wee 33_B	Weeresteinstraat 33	4,50	16,76	19,28	-2,52
Wee 35_A	Weeresteinstraat 35	1,50	16,50	19,41	-2,91
Wee 35_B	Weeresteinstraat 35	4,50	16,86	19,31	-2,45
Wee 37_A	Weeresteinstraat 37	1,50	17,09	19,24	-2,15
Wee 37_B	Weeresteinstraat 37	4,50	17,21	19,07	-1,86
Wee 3_A	Weeresteinstraat 3	1,50	26,83	27,75	-0,92
Wee 3_B	Weeresteinstraat 3	4,50	26,04	26,88	-0,84
Wee 3_C	Weeresteinstraat 3	7,50	26,57	27,42	-0,85
Wee 45_A	Weeresteinstraat 45	1,50	6,06	7,88	-1,82
Wee 45_B	Weeresteinstraat 45	4,50	9,05	11,00	-1,95
Wee 4_A	Weeresteinstraat 4	1,50	25,89	26,36	-0,47
Wee 4_B	Weeresteinstraat 4	4,50	25,82	26,52	-0,70
Wee 4_C	Weeresteinstraat 4	7,50	26,14	26,88	-0,74
Wee 51_A	Weeresteinstraat 51	1,50	13,58	17,74	-4,16
Wee 51_B	Weeresteinstraat 51	4,50	13,43	17,39	-3,96
Wee 53_A	Weeresteinstraat 53	1,50	14,30	17,67	-3,37
Wee 53_B	Weeresteinstraat 53	4,50	14,08	17,36	-3,28
Wee 55_A	Weeresteinstraat 55	1,50	14,29	17,59	-3,30
Wee 55_B	Weeresteinstraat 55	4,50	14,10	17,27	-3,17
Wee 55_C	Weeresteinstraat 55	7,50	14,87	17,36	-2,49
Wee 57_A	Weeresteinstraat 57	1,50	13,89	17,41	-3,52
Wee 57_B	Weeresteinstraat 57	4,50	13,59	17,08	-3,49
Wee 57_C	Weeresteinstraat 57	7,50	14,00	17,05	-3,05
Wee 59_A	Weeresteinstraat 59	1,50	14,04	17,43	-3,39
Wee 59_B	Weeresteinstraat 59	4,50	14,00	17,22	-3,22
Wee 59_C	Weeresteinstraat 59	7,50	15,43	18,01	-2,58
Wee 5_A	Weeresteinstraat 5	1,50	19,42	19,44	-0,02
Wee 5_B	Weeresteinstraat 5	4,50	19,83	19,85	-0,02
Wee 5a_A	Weeresteinstraat 5a	1,50	19,29	17,31	1,98
Wee 5a_B	Weeresteinstraat 5a	4,50	19,46	17,92	1,54
Wee 61_A	Weeresteinstraat 61	1,50	13,86	17,32	-3,46
Wee 61_B	Weeresteinstraat 61	4,50	13,79	17,13	-3,34
Wee 61_C	Weeresteinstraat 61	7,50	15,05	17,89	-2,84
Wee 63_A	Weeresteinstraat 63	1,50	14,07	15,63	-1,56
Wee 63_B	Weeresteinstraat 63	4,50	14,11	15,42	-1,31
Wee 6_A	Weeresteinstraat 6	1,50	23,88	23,41	0,47
Wee 6_B	Weeresteinstraat 6	4,50	23,54	23,11	0,43
Wee 6_C	Weeresteinstraat 6	7,50	23,10	22,72	0,38
Wee 7_A	Weeresteinstraat 7	1,50	25,43	26,42	-0,99
Wee 7_B	Weeresteinstraat 7	4,50	25,15	26,03	-0,88
Wee 8_A	Weeresteinstraat 8	1,50	23,42	23,45	-0,03
Wee 8_B	Weeresteinstraat 8	4,50	23,00	23,13	-0,13

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
 Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
 Groep: Waarde=Sixlaan / Referentie=Sixlaan
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Wee 8_C	Weeresteinstraat 8	7,50	22,62	22,82	-0,20
Wee 9_A	Weeresteinstraat 7-9	1,50	24,63	26,08	-1,45
Wee 9_B	Weeresteinstraat 7-9	4,50	24,24	25,60	-1,36
Wee 9_C	Weeresteinstraat 7-9	7,50	23,24	24,51	-1,27
Wils 32-36_A	Wilsonweg 32-36	1,50	-6,93	-6,31	-0,62
Wils 32-36_B	Wilsonweg 32-36	4,50	-12,32	-13,46	1,14

BIJLAGE VIII

Vergelijkingstabel 2012-2023: Singel, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage VIII Vergelijkingstabel 2012-2023
Singel, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Beek 35_A	Beekkade 35	1,50	5,34	6,87	-1,53
Beek 35_B	Beekkade 35	4,50	5,25	8,26	-3,01
Beek 37_A	Beekkade 37	1,50	5,27	6,78	-1,51
Beek 37_B	Beekkade 37	4,50	5,19	7,77	-2,58
Beek 39_A	Beekkade 39	1,50	0,95	1,34	-0,39
Beek 39_B	Beekkade 39	4,50	1,66	3,12	-1,46
Beek 41_A	Beekkade 41	1,50	-1,59	-0,91	-0,68
Beek 41_B	Beekkade 41	4,50	1,62	2,46	-0,84
Beek 43_A	Beekkade 43	1,50	0,03	0,42	-0,39
Beek 43_B	Beekkade 43	4,50	0,67	2,93	-2,26
Beek 45_A	Beekkade 45	1,50	0,81	3,10	-2,29
Beek 45_B	Beekkade 45	4,50	0,69	4,47	-3,78
Beek 47w_A	Beekkade 47 - westgevel	1,50	0,85	3,11	-2,26
Beek 47w_B	Beekkade 47 - westgevel	4,50	0,74	4,40	-3,66
Beek 47z_A	Beekkade 47 - zuidgevel	1,50	0,84	3,23	-2,39
Beek 47z_B	Beekkade 47 - zuidgevel	4,50	0,73	4,59	-3,86
Beek 49_A	Beekkade 49	1,50	4,01	6,11	-2,10
Beek 49_B	Beekkade 49	4,50	3,92	7,44	-3,52
Beek 51n_A	Beekkade 51 - noordgevel	1,50	3,32	7,33	-4,01
Beek 51n_B	Beekkade 51 - noordgevel	4,50	3,24	8,21	-4,97
Beek 51w_A	Beekkade 51 - westgevel	1,50	0,62	3,24	-2,62
Beek 51w_B	Beekkade 51 - westgevel	4,50	0,52	4,81	-4,29
Bejaard 01_A	Groot Veenenburg	1,50	4,73	4,95	-0,22
Bejaard 01_B	Groot Veenenburg	4,50	5,68	5,70	-0,02
Bejaard 01_C	Groot Veenenburg	7,50	3,78	3,34	0,44
Bejaard 01_D	Groot Veenenburg	10,50	1,19	0,22	0,97
Bejaard 01_E	Groot Veenenburg	13,50	-7,72	-8,33	0,61
Bejaard 02_A	Groot Veenenburg	1,50	-1,42	-1,28	-0,14
Bejaard 02_B	Groot Veenenburg	4,50	-0,66	-0,39	-0,27
Bejaard 02_C	Groot Veenenburg	7,50	-15,73	-18,55	2,82
Bejaard 02_D	Groot Veenenburg	10,50	-15,76	-18,59	2,83
Bejaard 03_A	Groot Veenenburg	1,50	-0,14	2,39	-2,53
Bejaard 03_B	Groot Veenenburg	4,50	0,49	3,12	-2,63
Bejaard 03_C	Groot Veenenburg	7,50	-15,74	-18,56	2,82
Bejaard 03_D	Groot Veenenburg	10,50	-15,78	-18,60	2,82
Bejaard 04_A	Groot Veenenburg	1,50	0,05	0,73	-0,68
Bejaard 04_B	Groot Veenenburg	4,50	0,68	1,52	-0,84
Bejaard 04_C	Groot Veenenburg	7,50	-15,76	-18,58	2,82
Bejaard 04_D	Groot Veenenburg	10,50	-15,79	-18,62	2,83
Bejaard 05_A	Groot Veenenburg	1,50	-0,68	0,35	-1,03
Bejaard 05_B	Groot Veenenburg	4,50	-0,55	0,87	-1,42
Bejaard 05_C	Groot Veenenburg	7,50	-15,79	-18,61	2,82
Bejaard 05_D	Groot Veenenburg	10,50	-15,82	-18,65	2,83
Bejaard 05_E	Groot Veenenburg	13,50	--	--	--
Bejaard 06_A	Groot Veenenburg	1,50	-0,06	0,66	-0,72
Bejaard 06_B	Groot Veenenburg	4,50	-0,08	0,98	-1,06
Bejaard 06_C	Groot Veenenburg	7,50	-15,81	-18,64	2,83
Bejaard 06_D	Groot Veenenburg	10,50	-15,84	-18,67	2,83
Bejaard 07_A	Groot Veenenburg	1,50	4,82	5,97	-1,15
Bejaard 07_B	Groot Veenenburg	4,50	4,80	6,10	-1,30
Bejaard 07_C	Groot Veenenburg	7,50	3,19	4,41	-1,22
Bejaard 07_D	Groot Veenenburg	10,50	-15,86	-18,70	2,84
Bejaard 08_A	Groot Veenenburg	1,50	5,13	6,34	-1,21
Bejaard 08_B	Groot Veenenburg	4,50	5,13	6,49	-1,36
Bejaard 08_C	Groot Veenenburg	7,50	3,69	5,00	-1,31
Bejaard 08_D	Groot Veenenburg	10,50	-15,88	-18,72	2,84
Bejaard 09_A	Groot Veenenburg	1,50	7,95	9,14	-1,19
Bejaard 09_B	Groot Veenenburg	4,50	7,80	9,23	-1,43

Bijlage VIII Vergelijkingstabel 2012-2023
Singel, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
 Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
 Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Bejaard 09_C	Groot Veenenburg	7,50	7,66	9,33	-1,67
Bejaard 09_D	Groot Veenenburg	10,50	6,95	9,12	-2,17
Bejaard 09_E	Groot Veenenburg	13,50	6,82	10,72	-3,90
Bejaard 10_A	Groot Veenenburg	1,50	7,24	8,17	-0,93
Bejaard 10_B	Groot Veenenburg	4,50	7,09	9,54	-2,45
Bejaard 10_C	Groot Veenenburg	7,50	6,93	9,62	-2,69
Bejaard 10_D	Groot Veenenburg	10,50	6,07	6,02	0,05
Bejaard 10_E	Groot Veenenburg	13,50	5,92	5,87	0,05
Bejaard 11_A	Groot Veenenburg	1,50	6,24	8,97	-2,73
Bejaard 11_B	Groot Veenenburg	4,50	6,08	9,02	-2,94
Bejaard 11_C	Groot Veenenburg	7,50	5,92	9,12	-3,20
Bejaard 11_D	Groot Veenenburg	10,50	5,19	5,45	-0,26
Bejaard 11_E	Groot Veenenburg	13,50	5,03	5,29	-0,26
Bejaard 12_A	Groot Veenenburg	1,50	6,13	8,07	-1,94
Bejaard 12_B	Groot Veenenburg	4,50	5,98	9,06	-3,08
Bejaard 12_C	Groot Veenenburg	7,50	5,82	9,69	-3,87
Bejaard 12_D	Groot Veenenburg	10,50	5,67	9,83	-4,16
Bejaard 13_A	Groot Veenenburg	1,50	4,79	5,89	-1,10
Bejaard 13_B	Groot Veenenburg	4,50	4,63	5,74	-1,11
Bejaard 13_C	Groot Veenenburg	7,50	4,47	5,59	-1,12
Bejaard 13_D	Groot Veenenburg	10,50	4,32	5,45	-1,13
Bejaard 14_A	Groot Veenenburg	1,50	4,64	5,16	-0,52
Bejaard 14_B	Groot Veenenburg	4,50	4,48	4,97	-0,49
Bejaard 14_C	Groot Veenenburg	7,50	4,30	4,79	-0,49
Bejaard 14_D	Groot Veenenburg	10,50	2,76	2,64	0,12
Bejaard 15_A	Groot Veenenburg	1,50	5,73	5,42	0,31
Bejaard 15_B	Groot Veenenburg	4,50	5,56	5,24	0,32
Bejaard 15_C	Groot Veenenburg	7,50	5,39	5,05	0,34
Bejaard 15_D	Groot Veenenburg	10,50	2,75	2,32	0,43
Bejaard 16_A	Groot Veenenburg	1,50	4,63	6,02	-1,39
Bejaard 16_B	Groot Veenenburg	4,50	5,75	7,42	-1,67
Bejaard 16_C	Groot Veenenburg	7,50	9,42	12,30	-2,88
Bejaard 16_D	Groot Veenenburg	10,50	10,02	12,87	-2,85
Bejaard 17_A	Groot Veenenburg	1,50	4,59	4,78	-0,19
Bejaard 17_B	Groot Veenenburg	4,50	5,69	6,51	-0,82
Bejaard 17_C	Groot Veenenburg	7,50	8,87	11,55	-2,68
Bejaard 17_D	Groot Veenenburg	10,50	9,71	12,32	-2,61
Bejaard 18_A	Groot Veenenburg	1,50	3,32	2,92	0,40
Bejaard 18_B	Groot Veenenburg	4,50	3,15	2,73	0,42
Bejaard 18_C	Groot Veenenburg	7,50	2,98	2,55	0,43
Bejaard 18_D	Groot Veenenburg	10,50	2,81	2,36	0,45
Bejaard 19_A	Groot Veenenburg	1,50	4,51	5,92	-1,41
Bejaard 19_B	Groot Veenenburg	4,50	4,34	5,77	-1,43
Bejaard 19_C	Groot Veenenburg	7,50	4,16	5,63	-1,47
Bejaard 19_D	Groot Veenenburg	10,50	2,83	4,54	-1,71
Brl 11_A	Brouwerlaan 11	1,50	-0,92	-0,51	-0,41
Brl 11_B	Brouwerlaan 11	4,50	0,57	0,94	-0,37
Brl 11_C	Brouwerlaan 11	7,50	0,82	0,81	0,01
Brl 13_A	Brouwerlaan 13	1,50	-0,93	-0,52	-0,41
Brl 13_B	Brouwerlaan 13	4,50	0,57	0,90	-0,33
Brl 1_A	Brouwerlaan 1	1,50	0,09	0,40	-0,31
Brl 1_B	Brouwerlaan 1	4,50	1,61	1,22	0,39
Brl 3_A	Brouwerlaan 1	1,50	-1,47	-1,09	-0,38
Brl 3_B	Brouwerlaan 1	4,50	0,28	0,58	-0,30
Brl 5_A	Brouwerlaan 5	1,50	-1,22	-0,84	-0,38
Brl 5_B	Brouwerlaan 5	4,50	0,39	0,86	-0,47
Brl 7_A	Brouwerlaan 7	1,50	0,01	-0,41	0,42
Brl 7_B	Brouwerlaan 7	4,50	1,86	1,25	0,61

Bijlage VIII Vergelijkingstabel 2012-2023
Singel, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Brl 9_A	Brouwerlaan 9	1,50	1,47	1,87	-0,40
Brl 9_B	Brouwerlaan 9	4,50	3,03	3,48	-0,45
Clus 112_A	Clusiushof 112	1,50	7,51	7,50	0,01
Clus 112_B	Clusiushof 112	4,50	7,32	7,31	0,01
Clus 124_A	Clusiushof 124	1,50	4,64	7,54	-2,90
Clus 124_B	Clusiushof 124	4,50	4,62	7,53	-2,91
Clus 124_C	Clusiushof 124	7,50	4,30	7,26	-2,96
Clusius_A	Clusiushof 18, 48, 88	1,50	6,46	6,44	0,02
Clusius_A	Clusiushof 16, 46, 86	1,50	6,65	6,72	-0,07
Clusius_A	Clusiushof 12, 42, 82	1,50	7,53	7,76	-0,23
Clusius_A	Clusiushof 8, 38, 78	1,50	7,78	8,15	-0,37
Clusius_A	Clusiushof 4, 24, 74	1,50	7,04	9,74	-2,70
Clusius_A	Clusiushof 2, 32, 72	1,50	7,50	9,58	-2,08
Clusius_A	Clusiushof 14, 44, 84	1,50	6,76	6,90	-0,14
Clusius_A	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	1,50	7,90	8,28	-0,38
Clusius_A	Clusiushof 30, 70, 110 zuidgevel	1,50	11,22	11,47	-0,25
Clusius_A	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	1,50	8,21	8,73	-0,52
Clusius_A	Clusiushof 20, 50, 90	1,50	7,77	8,01	-0,24
Clusius_A	Clusiushof 6, 36, 76	1,50	6,44	10,45	-4,01
Clusius_A	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	1,50	10,06	10,63	-0,57
Clusius_A	Clusiushof 22, 52, 92	1,50	9,42	10,54	-1,12
Clusius_A	Clusiushof 30, 70, 110	1,50	10,48	11,06	-0,58
Clusius_A	Clusiushof 10, 40, 80	1,50	7,55	7,81	-0,26
Clusius_B	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	4,50	7,89	8,16	-0,27
Clusius_B	Clusiushof 8, 38, 78	4,50	7,67	8,07	-0,40
Clusius_B	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	4,50	10,01	10,56	-0,55
Clusius_B	Clusiushof 16, 46, 86	4,50	6,50	6,58	-0,08
Clusius_B	Clusiushof 22, 52, 92	4,50	9,32	10,46	-1,14
Clusius_B	Clusiushof 30, 70, 110 zuidgevel	4,50	11,25	11,50	-0,25
Clusius_B	Clusiushof 4, 24, 74	4,50	6,89	11,86	-4,97
Clusius_B	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	4,50	7,91	8,16	-0,25
Clusius_B	Clusiushof 30, 70, 110	4,50	10,37	11,61	-1,24
Clusius_B	Clusiushof 20, 50, 90	4,50	7,65	7,87	-0,22
Clusius_B	Clusiushof 18, 48, 88	4,50	6,30	6,28	0,02
Clusius_B	Clusiushof 6, 36, 76	4,50	6,28	11,82	-5,54
Clusius_B	Clusiushof 2, 32, 72	4,50	7,36	11,22	-3,86
Clusius_B	Clusiushof 12, 42, 82	4,50	7,39	7,63	-0,24
Clusius_B	Clusiushof 14, 44, 84	4,50	6,63	6,77	-0,14
Clusius_B	Clusiushof 10, 40, 80	4,50	7,41	7,69	-0,28
Clusius_C	Clusiushof 18, 48, 88	7,50	6,15	6,12	0,03
Clusius_C	Clusiushof 14, 44, 84	7,50	6,50	6,64	-0,14
Clusius_C	Clusiushof 30, 70, 110 zuidgevel	7,50	11,33	11,57	-0,24
Clusius_C	Clusiushof 30, 70, 110	7,50	9,73	11,41	-1,68
Clusius_C	Clusiushof 12, 42, 82	7,50	7,25	7,51	-0,26
Clusius_C	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	7,50	5,53	5,43	0,10
Clusius_C	Clusiushof 4, 24, 74	7,50	5,47	9,35	-3,88
Clusius_C	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	7,50	5,82	5,68	0,14
Clusius_C	Clusiushof 20, 50, 90	7,50	6,91	6,75	0,16
Clusius_C	Clusiushof 16, 46, 86	7,50	6,36	6,44	-0,08
Clusius_C	Clusiushof 10, 40, 80	7,50	7,28	7,57	-0,29
Clusius_C	Clusiushof 6, 36, 76	7,50	5,54	10,97	-5,43
Clusius_C	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	7,50	9,96	10,50	-0,54
Clusius_C	Clusiushof 2, 32, 72	7,50	5,50	9,33	-3,83
Clusius_C	Clusiushof 8, 38, 78	7,50	7,57	7,98	-0,41
Clusius_C	Clusiushof 22, 52, 92	7,50	8,27	10,05	-1,78
Delta 2_A	Deltahof 2	1,50	-5,08	-4,04	-1,04
Delta 2_B	Deltahof 2	4,50	-5,12	-3,37	-1,75
Delta 2_C	Deltahof 2	7,50	-5,17	-2,16	-3,01

Bijlage VIII Vergelijkingstabel 2012-2023
Singel, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Delta 4_A	Deltahof 4	1,50	-6,17	-6,42	0,25
Delta 4_B	Deltahof 4	4,50	-6,21	-6,46	0,25
Delta 4_C	Deltahof 4	7,50	-6,26	-6,50	0,24
Elsb 4_A	Elsbroekerlaan 4	1,50	10,33	11,17	-0,84
Elsb 4_B	Elsbroekerlaan 4	4,50	10,78	13,16	-2,38
End 100_A	Van den Endelaan 100	1,50	1,04	2,89	-1,85
End 100_B	Van den Endelaan 100	4,50	0,92	4,08	-3,16
End 100_C	Van den Endelaan 100	7,50	0,81	6,24	-5,43
End 102_A	Van den Endelaan 102	1,50	3,10	4,18	-1,08
End 102_B	Van den Endelaan 102	4,50	2,99	5,07	-2,08
End 102_C	Van den Endelaan 102	7,50	2,88	6,87	-3,99
End 104_A	Van den Endelaan 104	1,50	2,43	3,83	-1,40
End 104_B	Van den Endelaan 104	4,50	2,32	4,80	-2,48
End 104_C	Van den Endelaan 104	7,50	2,21	6,73	-4,52
End 106_A	Van den Endelaan 106	1,50	3,33	4,21	-0,88
End 106_B	Van den Endelaan 106	4,50	3,24	5,14	-1,90
End 106_C	Van den Endelaan 106	7,50	3,13	7,00	-3,87
End 108_A	Van den Endelaan 108	1,50	3,71	5,55	-1,84
End 108_B	Van den Endelaan 108	4,50	3,62	6,90	-3,28
End 108_C	Van den Endelaan 108	7,50	3,51	8,80	-5,29
End 10_A	Van den Endelaan 10	1,50	-4,71	-4,75	0,04
End 10_B	Van den Endelaan 10	4,50	-4,76	-4,78	0,02
End 110_A	Van den Endelaan 110	1,50	3,76	5,37	-1,61
End 110_B	Van den Endelaan 110	4,50	3,67	6,62	-2,95
End 110_C	Van den Endelaan 110	7,50	3,56	8,82	-5,26
End 111_A	Van den Endelaan 111, 115, 119	3,50	0,76	0,65	0,11
End 111_B	Van den Endelaan 111, 115, 119	6,50	-0,96	-1,40	0,44
End 111_C	Van den Endelaan 111, 115, 119	9,50	--	--	--
End 112o_A	Van den Endelaan 112 - oostgevel	1,50	5,32	6,56	-1,24
End 112o_B	Van den Endelaan 112 - oostgevel	4,50	5,21	6,47	-1,26
End 112o_C	Van den Endelaan 112 - oostgevel	7,50	3,90	4,97	-1,07
End 112w_A	Van den Endelaan 112 - westgevel	1,50	4,05	5,00	-0,95
End 112w_B	Van den Endelaan 112 - westgevel	4,50	4,02	5,86	-1,84
End 112w_C	Van den Endelaan 112 - westgevel	7,50	3,91	7,53	-3,62
End 113_A	Van den Endelaan 113, 117, 121	3,50	4,10	4,34	-0,24
End 113_B	Van den Endelaan 113, 117, 121	6,50	2,49	3,15	-0,66
End 113_C	Van den Endelaan 113, 117, 121	9,50	--	--	--
End 114n_A	Van den Endelaan 114 - noordgevel	1,50	6,47	7,47	-1,00
End 114w_A	Van den Endelaan 114 - westgevel	1,50	4,44	5,34	-0,90
End 114w_B	Van den Endelaan 114 - westgevel	4,50	4,32	5,25	-0,93
End 114w_C	Van den Endelaan 114 - westgevel	7,50	4,20	5,17	-0,97
End 116_A	Van den Endelaan 116	1,50	5,19	7,72	-2,53
End 116_B	Van den Endelaan 116	4,50	5,08	8,52	-3,44
End 116_C	Van den Endelaan 116	7,50	4,97	9,19	-4,22
End 118_A	Van den Endelaan 118	1,50	2,34	3,71	-1,37
End 118_B	Van den Endelaan 118	4,50	2,21	3,61	-1,40
End 118_C	Van den Endelaan 118	7,50	2,09	3,52	-1,43
End 120_A	Van den Endelaan 120	1,50	4,37	5,73	-1,36
End 120_B	Van den Endelaan 120	4,50	4,26	6,21	-1,95
End 120_C	Van den Endelaan 120	7,50	2,08	3,51	-1,43
End 123_A	Van den Endelaan 123, 127, 131	3,50	5,87	6,09	-0,22
End 123_B	Van den Endelaan 123, 127, 131	6,50	1,64	1,97	-0,33
End 123_C	Van den Endelaan 123, 127, 131	9,50	-1,72	-0,79	-0,93
End 124_A	Van den Endelaan 124	1,50	4,71	6,81	-2,10
End 124_B	Van den Endelaan 124	4,50	4,98	7,81	-2,83
End 124_C	Van den Endelaan 124	7,50	4,99	7,93	-2,94
End 125n_A	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	3,50	5,88	5,95	-0,07
End 125n_B	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	6,50	2,65	2,98	-0,33

Bijlage VIII Vergelijkingstabel 2012-2023
Singel, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
End 125n_C	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	9,50	-1,21	-0,65	-0,56
End 125o_A	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	3,50	7,82	8,03	-0,21
End 125o_B	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	6,50	7,10	7,46	-0,36
End 125o_C	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	9,50	5,40	7,17	-1,77
End 12_A	Van den Endelaan 12	1,50	-9,22	-9,61	0,39
End 12_B	Van den Endelaan 12	4,50	-6,84	-7,18	0,34
End 130_A	Van den Endelaan 130	1,50	2,12	2,17	-0,05
End 130_B	Van den Endelaan 130	4,50	3,04	4,11	-1,07
End 14_A	Van den Endelaan 14	1,50	-3,14	-2,75	-0,39
End 14_B	Van den Endelaan 14	4,50	-3,19	-2,79	-0,40
End 16_A	Van den Endelaan 16	1,50	-1,12	-0,54	-0,58
End 16_B	Van den Endelaan 16	4,50	-1,18	-0,59	-0,59
End 18_A	Van den Endelaan 18	1,50	-4,77	-4,46	-0,31
End 18_B	Van den Endelaan 18	4,50	-4,83	-4,49	-0,34
End 19_A	Van den Endelaan 19	1,50	1,59	4,03	-2,44
End 19_B	Van den Endelaan 19	4,50	1,51	4,79	-3,28
End 1_A	Van den Endelaan 1	1,50	-2,84	-2,11	-0,73
End 1_B	Van den Endelaan 1	4,50	-3,80	-2,72	-1,08
End 1_C	Van den Endelaan 1	7,50	-3,86	-2,77	-1,09
End 21o_A	Van den Endelaan 21 - oostgevel	1,50	3,31	5,09	-1,78
End 21o_B	Van den Endelaan 21 - oostgevel	4,50	3,23	5,88	-2,65
End 21z_A	Van den Endelaan 21 - zuidgevel	1,50	-0,56	2,12	-2,68
End 21z_B	Van den Endelaan 21 - zuidgevel	4,50	-0,63	3,66	-4,29
End 22_A	Van den Endelaan 22	1,50	-5,93	-5,85	-0,08
End 22_B	Van den Endelaan 22	4,50	-5,97	-5,89	-0,08
End 24_A	Van den Endelaan 24	1,50	-4,48	-4,17	-0,31
End 24_B	Van den Endelaan 24	4,50	-10,18	-11,36	1,18
End 25_A	Van den Endelaan 25	1,50	3,25	3,77	-0,52
End 25_B	Van den Endelaan 25	4,50	3,18	3,72	-0,54
End 25_C	Van den Endelaan 25	7,50	1,85	2,55	-0,70
End 26_A	Van den Endelaan 26	1,50	-5,88	-5,12	-0,76
End 26_B	Van den Endelaan 26	4,50	--	--	--
End 27_A	Van den Endelaan 27	1,50	2,78	4,61	-1,83
End 27_B	Van den Endelaan 27	4,50	2,70	4,60	-1,90
End 27_C	Van den Endelaan 27	7,50	1,15	2,09	-0,94
End 29_A	Van den Endelaan 29	1,50	3,28	4,17	-0,89
End 29_B	Van den Endelaan 29	4,50	3,20	4,12	-0,92
End 29_C	Van den Endelaan 29	7,50	2,08	3,08	-1,00
End 31_A	Van den Endelaan 31	1,50	3,11	4,03	-0,92
End 31_B	Van den Endelaan 31	4,50	3,04	3,98	-0,94
End 31_C	Van den Endelaan 31	7,50	2,43	3,43	-1,00
End 33_A	Van den Endelaan 33	1,50	2,70	3,72	-1,02
End 33_B	Van den Endelaan 33	4,50	2,61	3,67	-1,06
End 33_C	Van den Endelaan 33	7,50	2,54	3,63	-1,09
End 35_A	Van den Endelaan 35	1,50	2,46	3,40	-0,94
End 35_B	Van den Endelaan 35	4,50	2,38	3,36	-0,98
End 35_C	Van den Endelaan 35	7,50	2,30	3,31	-1,01
End 37_A	Van den Endelaan 37	1,50	4,78	6,11	-1,33
End 37_B	Van den Endelaan 37	4,50	4,68	6,52	-1,84
End 37_C	Van den Endelaan 37	7,50	4,61	6,80	-2,19
End 39_A	Van den Endelaan 39	1,50	4,25	5,82	-1,57
End 39_B	Van den Endelaan 39	4,50	4,17	6,15	-1,98
End 39_C	Van den Endelaan 39	7,50	4,10	6,73	-2,63
End 3_A	Van den Endelaan 3	1,50	-0,58	0,23	-0,81
End 3_B	Van den Endelaan 3	4,50	-1,00	-0,09	-0,91
End 3_C	Van den Endelaan 3	7,50	-1,07	-0,14	-0,93
End 40_A	Van den Endelaan 40	1,50	--	--	--
End 40_B	Van den Endelaan 40	4,50	--	--	--

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
End 41_A	Van den Endelaan 41	1,50	5,88	7,70	-1,82
End 41_B	Van den Endelaan 41	4,50	5,81	8,00	-2,19
End 42_A	Van den Endelaan 42	1,50	--	--	--
End 42_B	Van den Endelaan 42	4,50	--	--	--
End 42_C	Van den Endelaan 42	7,50	--	--	--
End 44_A	Van den Endelaan 44	1,50	--	--	--
End 44_B	Van den Endelaan 44	4,50	--	--	--
End 44_C	Van den Endelaan 44	7,50	--	--	--
End 45_A	Van den Endelaan 45	1,50	5,64	7,35	-1,71
End 45_B	Van den Endelaan 45	4,50	5,55	8,37	-2,82
End 45_C	Van den Endelaan 45	7,50	4,47	8,68	-4,21
End 46_A	Van den Endelaan 46	1,50	--	--	--
End 46_B	Van den Endelaan 46	4,50	--	--	--
End 46_C	Van den Endelaan 46	7,50	--	--	--
End 47_A	Van den Endelaan 47	1,50	7,32	9,43	-2,11
End 47_B	Van den Endelaan 47	4,50	6,64	10,00	-3,36
End 47_C	Van den Endelaan 47	7,50	4,18	9,06	-4,88
End 48_A	Van den Endelaan 48	1,50	--	--	--
End 48_B	Van den Endelaan 48	4,50	--	--	--
End 48_C	Van den Endelaan 48	7,50	--	--	--
End 49_A	Van den Endelaan 49	1,50	5,75	7,82	-2,07
End 49_B	Van den Endelaan 49	4,50	5,66	8,46	-2,80
End 49_C	Van den Endelaan 49	7,50	3,56	7,79	-4,23
End 50_A	Van den Endelaan 50	1,50	--	--	--
End 50_B	Van den Endelaan 50	4,50	--	--	--
End 51_A	Van den Endelaan 51	1,50	5,35	7,27	-1,92
End 51_B	Van den Endelaan 51	4,50	5,25	8,22	-2,97
End 51_C	Van den Endelaan 51	7,50	3,56	7,06	-3,50
End 52_A	Van den Endelaan 52	1,50	--	-17,63	--
End 52_B	Van den Endelaan 52	4,50	--	-17,67	--
End 53_A	Van den Endelaan 53	1,50	3,72	6,08	-2,36
End 53_B	Van den Endelaan 53	4,50	3,68	6,91	-3,23
End 53_C	Van den Endelaan 53	7,50	-0,61	3,81	-4,42
End 55_A	Van den Endelaan 55	1,50	5,52	7,31	-1,79
End 55_B	Van den Endelaan 55	4,50	5,47	8,09	-2,62
End 55_C	Van den Endelaan 55	7,50	-1,71	1,67	-3,38
End 57_A	Van den Endelaan 57	1,50	5,83	7,29	-1,46
End 57_B	Van den Endelaan 57	4,50	5,76	8,39	-2,63
End 57_C	Van den Endelaan 57	7,50	0,69	5,15	-4,46
End 59_A	Van den Endelaan 59	1,50	6,54	7,87	-1,33
End 59_B	Van den Endelaan 59	4,50	6,47	8,98	-2,51
End 59_C	Van den Endelaan 59	7,50	0,82	5,24	-4,42
End 61_A	Van den Endelaan 61	1,50	5,37	6,51	-1,14
End 61_B	Van den Endelaan 61	4,50	5,31	7,19	-1,88
End 61_C	Van den Endelaan 61	7,50	0,85	1,98	-1,13
End 63_A	Van den Endelaan 63	1,50	2,64	6,24	-3,60
End 63_B	Van den Endelaan 63	4,50	2,56	6,82	-4,26
End 63_C	Van den Endelaan 63	7,50	-1,52	-0,32	-1,20
End 64_A	Van den Endelaan 64-68	4,50	--	--	--
End 65_A	Van den Endelaan 65	1,50	5,17	6,54	-1,37
End 65_B	Van den Endelaan 65	4,50	5,08	7,00	-1,92
End 65_C	Van den Endelaan 65	7,50	0,44	1,82	-1,38
End 67_A	Van den Endelaan 67	1,50	5,06	7,12	-2,06
End 67_B	Van den Endelaan 67	4,50	4,96	7,98	-3,02
End 67_C	Van den Endelaan 67	7,50	0,80	1,91	-1,11
End 69_A	Van den Endelaan 69	1,50	6,31	7,86	-1,55
End 69_B	Van den Endelaan 69	4,50	6,23	8,68	-2,45
End 69_C	Van den Endelaan 69	7,50	1,11	2,15	-1,04

Bijlage VIII Vergelijkingstabel 2012-2023
Singel, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
End 6_A	Van den Endelaan 6	1,50	-2,94	-2,44	-0,50
End 6_B	Van den Endelaan 6	4,50	-2,73	-2,28	-0,45
End 71n_A	Van den Endelaan 71 - noordgevel	1,50	6,38	7,79	-1,41
End 71n_B	Van den Endelaan 71 - noordgevel	4,50	6,29	8,27	-1,98
End 71n_C	Van den Endelaan 71 - noordgevel	7,50	-1,71	-2,11	0,40
End 71o_A	Van den Endelaan 71 - oostgevel	1,50	4,48	6,05	-1,57
End 71o_B	Van den Endelaan 71 - oostgevel	4,50	4,39	7,72	-3,33
End 71o_C	Van den Endelaan 71 - oostgevel	7,50	2,77	7,36	-4,59
End 74_A	Van den Endelaan 74	1,50	-5,43	-2,35	-3,08
End 74_B	Van den Endelaan 74	4,50	-5,53	1,16	-6,69
End 76_A	Van den Endelaan 76	1,50	--	--	--
End 76_B	Van den Endelaan 76	4,50	--	--	--
End 76_C	Van den Endelaan 76	7,50	--	--	--
End 78_A	Van den Endelaan 78	1,50	--	--	--
End 78_B	Van den Endelaan 78	4,50	--	--	--
End 79n_A	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	3,50	4,67	8,19	-3,52
End 79n_B	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	6,50	-0,51	6,19	-6,70
End 79n_C	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	9,50	--	--	--
End 79n_D	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	12,50	--	--	--
End 79o_A	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	3,50	4,69	5,39	-0,70
End 79o_B	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	6,50	4,37	5,21	-0,84
End 79o_C	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	9,50	4,30	5,18	-0,88
End 79o_D	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	12,50	4,17	5,08	-0,91
End 80_A	Van den Endelaan 80	1,50	--	--	--
End 80_B	Van den Endelaan 80	4,50	--	--	--
End 80_C	Van den Endelaan 80	7,50	--	--	--
End 81_A	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	3,50	4,71	5,40	-0,69
End 81_B	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	6,50	4,56	5,80	-1,24
End 81_C	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	9,50	4,48	5,51	-1,03
End 81_D	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	12,50	4,34	5,40	-1,06
End 82_A	Van den Endelaan 82	1,50	--	--	--
End 82_B	Van den Endelaan 82	4,50	--	--	--
End 82_C	Van den Endelaan 82	7,50	--	--	--
End 84_A	Van den Endelaan 84	1,50	--	--	--
End 84_B	Van den Endelaan 84	4,50	--	--	--
End 84_C	Van den Endelaan 84	7,50	--	--	--
End 86_A	Van den Endelaan 86	1,50	--	--	--
End 86_B	Van den Endelaan 86	4,50	--	--	--
End 86_C	Van den Endelaan 86	7,50	--	--	--
End 88_A	Van den Endelaan 88	1,50	1,58	2,24	-0,66
End 88_B	Van den Endelaan 88	4,50	1,49	2,17	-0,68
End 8_A	Van den Endelaan 8	1,50	-4,44	-4,45	0,01
End 8_B	Van den Endelaan 8	4,50	-4,49	-4,49	0,00
End 95_A	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	3,50	3,64	3,83	-0,19
End 95_B	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	6,50	4,16	5,23	-1,07
End 95_C	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	9,50	3,66	4,94	-1,28
End 95_D	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	12,50	3,52	4,83	-1,31
End 97_A	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	3,50	0,76	0,95	-0,19
End 97_B	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	6,50	2,93	3,07	-0,14
End 97_C	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	9,50	2,59	4,09	-1,50
End 97_D	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	12,50	2,45	3,98	-1,53
End 98_A	Van den Endelaan 98	1,50	1,00	2,89	-1,89
End 98_B	Van den Endelaan 98	4,50	0,89	4,07	-3,18
End 98_C	Van den Endelaan 98	7,50	0,78	6,21	-5,43
End 9_A	Van den Endeplein 9	1,50	7,18	8,23	-1,05
End 9_B	Van den Endeplein 9	4,50	7,06	8,14	-1,08
End 9_C	Van den Endeplein 9	7,50	5,19	6,11	-0,92
Endp 1 o_A	Van den Endeplein 1 - oostgevel	1,50	5,08	6,39	-1,31

Bijlage VIII Vergelijkingstabel 2012-2023
Singel, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Endp 1 o_B	Van den Endeplein 1 - oostgevel	4,50	4,94	6,59	-1,65
Endp 1 o_C	Van den Endeplein 1 - oostgevel	7,50	3,40	4,98	-1,58
Endp 1n_A	Van den Endeplein 1 - noordgevel	1,50	5,92	7,34	-1,42
Endp 1n_B	Van den Endeplein 1 - noordgevel	4,50	4,48	7,82	-3,34
Endp 2_A	Van den Endeplein 2	1,50	4,01	5,25	-1,24
Endp 2_B	Van den Endeplein 2	4,50	3,92	5,67	-1,75
Endp 3_A	Van den Endeplein 3	1,50	5,57	6,17	-0,60
Endp 3_B	Van den Endeplein 3	4,50	5,54	6,52	-0,98
Endp 4_A	Van den Endeplein 4	1,50	2,35	2,73	-0,38
Endp 4_B	Van den Endeplein 4	4,50	2,27	2,69	-0,42
Endp 5_A	Van den Endeplein 5	1,50	6,24	6,92	-0,68
Endp 5_B	Van den Endeplein 5	4,50	7,43	8,30	-0,87
Endp 6_A	Van den Endeplein 6	1,50	2,81	3,30	-0,49
Endp 6_B	Van den Endeplein 6	4,50	2,82	3,42	-0,60
Endp 7_A	Van den Endeplein 7	1,50	5,11	6,17	-1,06
Endp 7_B	Van den Endeplein 7	4,50	5,02	6,09	-1,07
Endp 8_A	Van den Endeplein 8	1,50	2,58	3,38	-0,80
Endp 8_B	Van den Endeplein 8	4,50	2,50	3,31	-0,81
HW 49 dB_A	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	1,50	9,62	15,45	-5,83
HW 49 dB_A	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	1,50	11,56	13,88	-2,32
HW 49 dB_B	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	4,50	8,71	14,09	-5,38
HW 49 dB_B	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	4,50	11,06	13,48	-2,42
HW 52 dB_A	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	5,50	-1,02	-0,48	-0,54
HW 52 dB_B	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	8,50	-0,62	-0,30	-0,32
HW 52 dB_C	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	11,50	-4,88	-4,52	-0,36
HW 56 dB_A	Fioretti college	1,50	-1,24	-0,93	-0,31
HW 56 dB_A	Disco Henri Dunant - 58 dB(A)	1,50	-11,15	-11,94	0,79
HW 56 dB_B	Fioretti college	4,50	-1,71	-0,83	-0,88
HW 56 dB_B	Disco Henri Dunant - 58 dB(A)	4,50	-10,63	-11,84	1,21
HW 58 dB_A	Van den Endenlaan 20 - 60 dB(A)	4,50	-7,33	-7,75	0,42
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 21	10,50	-1,76	0,16	-1,92
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 22	10,50	-5,68	-2,14	-3,54
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 11	10,50	--	--	--
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 10	10,50	--	--	--
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	1,50	--	--	--
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	1,50	-4,09	-3,62	-0,47
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	1,50	-3,19	-2,26	-0,93
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	1,50	-3,86	-3,66	-0,20
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	1,50	-12,08	-11,71	-0,37
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	1,50	--	--	--
HW 58 dB_B	Van den Endenlaan 20 - 60 dB(A)	7,50	-7,37	-7,78	0,41
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	4,50	-10,86	-10,88	0,02
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	4,50	--	--	--
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	4,50	-2,62	-0,97	-1,65
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	4,50	--	--	--
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	4,50	-3,25	-2,56	-0,69
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	4,50	-3,70	-3,08	-0,62
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	7,50	-2,49	-0,45	-2,04
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	7,50	-8,64	-9,00	0,36
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	7,50	-3,67	-3,01	-0,66
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	7,50	-3,11	-2,35	-0,76
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	7,50	--	--	--
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	7,50	--	--	--
HW 61 dB_A	Leidsestraat 120a	1,50	27,33	29,74	-2,41
HW 61 dB_A	Molenstraat 33	1,50	3,74	4,49	-0,75
HW 61 dB_A	Molenstraat 27a	1,50	2,42	2,99	-0,57
HW 61 dB_A	Molenstraat 35	1,50	2,33	2,58	-0,25
HW 61 dB_A	Molenstraat 31	1,50	3,35	3,69	-0,34

Bijlage VIII Vergelijkingstabel 2012-2023
Singel, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
HW 61 dB_A	Molenstraat 29	1,50	2,37	2,98	-0,61
HW 61 dB_A	Molenstraat 37	4,50	1,23	1,71	-0,48
HW 61 dB_A	Leidsestraat 116	1,50	23,93	26,21	-2,28
HW 61 dB_A	Leidsestraat 116a	1,50	24,77	29,25	-4,48
HW 61 dB_A	Leidsestraat 118	1,50	26,90	29,27	-2,37
HW 61 dB_A	Leidsestraat 118a	1,50	28,72	31,12	-2,40
HW 61 dB_B	Molenstraat 35	4,50	3,85	4,79	-0,94
HW 61 dB_B	Molenstraat 33	4,50	5,17	6,39	-1,22
HW 61 dB_B	Leidsestraat 116a	4,50	24,78	29,02	-4,24
HW 61 dB_B	Molenstraat 29	4,50	3,61	4,87	-1,26
HW 61 dB_B	Leidsestraat 118	4,50	26,60	29,00	-2,40
HW 61 dB_B	Molenstraat 37	7,50	-7,79	-8,81	1,02
HW 61 dB_B	Molenstraat 31	4,50	4,61	5,63	-1,02
HW 61 dB_B	Leidsestraat 118a	4,50	28,19	30,59	-2,40
HW 61 dB_B	Molenstraat 27a	4,50	3,78	5,00	-1,22
HW 61 dB_B	Leidsestraat 120a	4,50	26,81	29,32	-2,51
HW 61 dB_B	Leidsestraat 116	4,50	23,92	26,20	-2,28
HW 61 dB_C	Leidsestraat 116	7,50	24,61	27,00	-2,39
HW 61 dB_C	Molenstraat 33	7,50	2,98	6,77	-3,79
HW 61 dB_C	Molenstraat 35	7,50	1,05	4,40	-3,35
HW 61 dB_C	Leidsestraat 118a	7,50	27,78	30,17	-2,39
HW 61 dB_C	Molenstraat 37	10,50	--	--	--
HW 61 dB_C	Molenstraat 31	7,50	2,79	5,82	-3,03
HW 61 dB_C	Leidsestraat 116a	7,50	25,08	29,08	-4,00
HW 61 dB_C	Leidsestraat 120a	7,50	26,67	29,30	-2,63
HW 61 dB_C	Molenstraat 27a	7,50	2,93	6,68	-3,75
HW 61 dB_C	Molenstraat 29	7,50	1,59	5,32	-3,73
HW 61 dB_C	Leidsestraat 118	7,50	26,50	28,95	-2,45
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [1]	1,50	24,53	26,84	-2,31
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat tussen 171 en 173 - voorgevel	1,50	32,68	34,83	-2,15
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat tussen 171 en 173 - zijgevel	1,50	17,77	18,37	-0,60
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat tussen 171 en 173 - voorgevel	4,50	32,87	35,07	-2,20
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [1]	4,50	26,31	29,44	-3,13
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat tussen 171 en 173 - zijgevel	4,50	19,31	20,37	-1,06
HW61dB_A	Leidsestraat 120	1,50	26,95	29,32	-2,37
HW61dB_B	Leidsestraat 120	4,50	26,38	28,74	-2,36
HW61dB_C	Leidsestraat 120	7,50	26,08	28,46	-2,38
HW62dB(A)_A	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [2]	1,50	28,60	30,27	-1,67
HW62dB(A)_B	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [2]	4,50	30,52	32,49	-1,97
HWmax51dB_A	Sixlaan 17	1,50	-0,91	-0,30	-0,61
HWmax51dB_B	Sixlaan 17	4,50	-0,60	0,54	-1,14
Hs 131_A	Hoofdstraat 131	4,50	4,75	4,28	0,47
Hs 131_B	Hoofdstraat 131	7,50	0,92	0,37	0,55
Hs 200_A	Hoofdstraat 200	4,50	1,51	1,17	0,34
Hs 25_A	Hoofdstraat 25	1,50	-0,88	-0,28	-0,60
Hs 25_B	Hoofdstraat 25	4,50	-0,79	-0,08	-0,71
Hs 27_A	Hoofdstraat 27	1,50	-1,03	-0,34	-0,69
Hs 27_B	Hoofdstraat 27	4,50	-1,08	0,09	-1,17
Hws 37-75_A	Hoogewerfstraat 37-75	4,50	--	--	--
Hws 37-75_B	Hoogewerfstraat 37-75	7,50	--	--	--
Hws 37-75_C	Hoogewerfstraat 37-75	10,50	--	--	--
Hws 5-28_A	Hoogewerfstraat 5-28	1,50	-4,46	-3,94	-0,52
Hws 5-28_B	Hoogewerfstraat 5-28	4,50	-2,34	-2,02	-0,32
Hws 5-28_C	Hoogewerfstraat 5-28	7,50	-2,06	-0,85	-1,21
Hws 5-28_D	Hoogewerfstraat 5-28	10,50	-1,99	-0,72	-1,27
Hws 5-28_E	Hoogewerfstraat 5-28	13,50	-3,61	-2,36	-1,25
Jozef_A	Jozefschool - noordgevel [2]	3,00	6,75	6,53	0,22
Jozef_A	Jozefschool - zuidgevel	3,00	-1,16	-0,77	-0,39

Bijlage VIII Vergelijkingstabel 2012-2023
Singel, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Jozef_A	Jozefschool - noordgevel [1]	3,00	6,15	6,01	0,14
Jozef_B	Jozefschool - noordgevel [2]	6,00	5,78	5,54	0,24
Jozef_B	Jozefschool - noordgevel [1]	6,00	6,12	5,91	0,21
Jozef_B	Jozefschool - zuidgevel	6,00	0,87	1,08	-0,21
Kerk 11_A	Kerkstraat 11	1,50	0,96	3,13	-2,17
Kerk 11_B	Kerkstraat 11	4,50	0,87	4,76	-3,89
Lei 101_A	Leidsestraat 101	1,50	20,04	20,58	-0,54
Lei 101_B	Leidsestraat 101	4,50	22,45	23,41	-0,96
Lei 102_A	Leidsestraat 102	1,50	15,62	18,74	-3,12
Lei 102_B	Leidsestraat 102	4,50	17,08	20,97	-3,89
Lei 102_C	Leidsestraat 102	7,50	17,30	22,32	-5,02
Lei 103_A	Leidsestraat 103	1,50	34,25	35,86	-1,61
Lei 103_B	Leidsestraat 103	4,50	35,08	36,70	-1,62
Lei 104_A	Leidsestraat 104	1,50	16,34	18,12	-1,78
Lei 104_B	Leidsestraat 104	4,50	17,95	20,43	-2,48
Lei 104_C	Leidsestraat 104	7,50	19,63	21,94	-2,31
Lei 105_A	Leidsestraat 105	1,50	20,30	20,17	0,13
Lei 105_B	Leidsestraat 105	4,50	22,44	22,59	-0,15
Lei 106_A	Leidsestraat 106	1,50	17,24	18,68	-1,44
Lei 106_B	Leidsestraat 106	4,50	18,92	20,79	-1,87
Lei 106_C	Leidsestraat 106	7,50	20,51	22,78	-2,27
Lei 107_A	Leidsestraat 107	1,50	35,00	36,46	-1,46
Lei 107_B	Leidsestraat 107	4,50	36,31	37,78	-1,47
Lei 109_A	Leidsestraat 109	1,50	35,44	36,84	-1,40
Lei 109_B	Leidsestraat 109	4,50	36,82	38,22	-1,40
Lei 10_A	Leidsestraat 10	1,50	8,28	8,54	-0,26
Lei 10_B	Leidsestraat 10	4,50	8,70	8,91	-0,21
Lei 111_A	Leidsestraat 111	1,50	35,90	38,06	-2,16
Lei 111_B	Leidsestraat 111	4,50	37,31	39,47	-2,16
Lei 113_A	Leidsestraat 113	1,50	37,79	39,01	-1,22
Lei 113_B	Leidsestraat 113	4,50	39,46	40,68	-1,22
Lei 114_A	Leidsestraat 114	1,50	24,12	26,23	-2,11
Lei 114_B	Leidsestraat 114	4,50	24,25	26,37	-2,12
Lei 114_C	Leidsestraat 114	7,50	24,94	27,25	-2,31
Lei 115_A	Leidsestraat 115	1,50	39,18	41,28	-2,10
Lei 115_B	Leidsestraat 115	4,50	41,12	43,17	-2,05
Lei 117_A	Leidsestraat 117	1,50	19,80	19,40	0,40
Lei 117_B	Leidsestraat 117	4,50	22,57	22,11	0,46
Lei 119_A	Leidsestraat 119	1,50	41,76	43,21	-1,45
Lei 119_B	Leidsestraat 119	4,50	43,49	44,95	-1,46
Lei 11_A	Leidsestraat 11	1,50	10,83	12,26	-1,43
Lei 11_B	Leidsestraat 11	4,50	10,67	12,16	-1,49
Lei 121_A	Leidsestraat 121	1,50	44,70	45,90	-1,20
Lei 121_B	Leidsestraat 121	4,50	45,95	47,17	-1,22
Lei 123_A	Leidsestraat 123	1,50	45,40	46,56	-1,16
Lei 123_B	Leidsestraat 123	4,50	46,33	47,51	-1,18
Lei 125_A	Leidsestraat 125	1,50	49,32	50,23	-0,91
Lei 125_B	Leidsestraat 125	4,50	49,46	50,40	-0,94
Lei 127_A	Leidsestraat 127	1,50	51,18	52,03	-0,85
Lei 127_B	Leidsestraat 127	4,50	51,03	51,89	-0,86
Lei 128_A	Leidsestraat 128	1,50	31,25	33,62	-2,37
Lei 128_B	Leidsestraat 128	4,50	30,66	33,04	-2,38
Lei 128_C	Leidsestraat 128	7,50	32,06	34,54	-2,48
Lei 129_A	Leidsestraat 129	1,50	54,68	55,40	-0,72
Lei 129_B	Leidsestraat 129	4,50	54,37	55,09	-0,72
Lei 12_A	Leidsestraat 12	1,50	8,63	8,94	-0,31
Lei 12_B	Leidsestraat 12	4,50	9,00	9,25	-0,25
Lei 132_A	Leidsestraat 132	1,50	37,40	39,28	-1,88

Bijlage VIII Vergelijkingstabel 2012-2023
Singel, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 132_B	Leidsestraat 132	4,50	37,47	39,44	-1,97
Lei 132_C	Leidsestraat 132	7,50	38,41	40,38	-1,97
Lei 133_A	Leidsestraat 133	1,50	54,78	55,52	-0,74
Lei 133_B	Leidsestraat 133	4,50	54,45	55,20	-0,75
Lei 134_A	Leidsestraat 134	1,50	39,52	41,58	-2,06
Lei 134_B	Leidsestraat 134	4,50	40,88	42,96	-2,08
Lei 135_A	Leidsestraat 135	1,50	50,87	51,73	-0,86
Lei 135_B	Leidsestraat 135	4,50	50,75	51,63	-0,88
Lei 137_A	Leidsestraat 137	1,50	47,13	48,19	-1,06
Lei 137_B	Leidsestraat 137	4,50	47,60	48,68	-1,08
Lei 139_A	Leidsestraat 139	1,50	45,70	46,84	-1,14
Lei 139_B	Leidsestraat 139	4,50	46,66	47,82	-1,16
Lei 13_A	Leidsestraat 13	1,50	10,09	10,55	-0,46
Lei 13_B	Leidsestraat 13	4,50	9,93	10,41	-0,48
Lei 141_A	Leidsestraat 141	1,50	43,86	44,99	-1,13
Lei 141_B	Leidsestraat 141	4,50	45,49	46,65	-1,16
Lei 141_C	Leidsestraat 141	7,50	43,90	45,29	-1,39
Lei 143_A	Leidsestraat 143	1,50	43,01	44,29	-1,28
Lei 143_B	Leidsestraat 143	4,50	44,80	46,11	-1,31
Lei 144_A	Leidsestraat 144	1,50	41,29	42,81	-1,52
Lei 144_B	Leidsestraat 144	4,50	42,85	44,40	-1,55
Lei 145_A	Leidsestraat 145	1,50	42,20	43,62	-1,42
Lei 145_B	Leidsestraat 145	4,50	43,89	45,34	-1,45
Lei 145_C	Leidsestraat 145	7,50	43,03	44,58	-1,55
Lei 147_A	Leidsestraat 147	1,50	41,10	42,89	-1,79
Lei 147_B	Leidsestraat 147	4,50	42,65	44,49	-1,84
Lei 149_A	Leidsestraat 149	1,50	40,23	42,15	-1,92
Lei 149_B	Leidsestraat 149	4,50	41,64	43,63	-1,99
Lei 149_C	Leidsestraat 149	7,50	41,08	43,29	-2,21
Lei 14_A	Leidsestraat 14	1,50	8,51	8,44	0,07
Lei 14_B	Leidsestraat 14	4,50	8,48	8,41	0,07
Lei 151_A	Leidsestraat 151	1,50	40,31	42,13	-1,82
Lei 151_B	Leidsestraat 151	4,50	41,67	43,55	-1,88
Lei 153_A	Leidsestraat 153	1,50	39,22	40,98	-1,76
Lei 153_B	Leidsestraat 153	4,50	40,40	42,20	-1,80
Lei 155_A	Leidsestraat 155	1,50	38,16	39,63	-1,47
Lei 155_B	Leidsestraat 155	4,50	39,32	40,82	-1,50
Lei 155_C	Leidsestraat 155	7,50	39,55	41,04	-1,49
Lei 156_A	Leidsestraat 156	1,50	--	--	--
Lei 156_B	Leidsestraat 156	4,50	--	--	--
Lei 157_A	Leidsestraat 157	1,50	18,52	18,82	-0,30
Lei 157_B	Leidsestraat 157	4,50	19,22	19,76	-0,54
Lei 157_C	Leidsestraat 157	7,50	17,64	18,07	-0,43
Lei 159_A	Leidsestraat 159	1,50	14,68	15,09	-0,41
Lei 159_B	Leidsestraat 159	4,50	15,71	16,07	-0,36
Lei 15_A	Leidsestraat 15	1,50	8,82	9,47	-0,65
Lei 15_B	Leidsestraat 15	4,50	9,17	10,48	-1,31
Lei 161_A	Leidsestraat 161	1,50	34,50	36,84	-2,34
Lei 161_B	Leidsestraat 161	4,50	35,51	37,90	-2,39
Lei 163_A	Leidsestraat 163	1,50	14,11	14,95	-0,84
Lei 163_B	Leidsestraat 163	4,50	14,78	15,54	-0,76
Lei 165_A	Leidsestraat 165	1,50	15,44	16,23	-0,79
Lei 165_B	Leidsestraat 165	4,50	16,15	16,93	-0,78
Lei 165_C	Leidsestraat 165	7,50	17,02	17,88	-0,86
Lei 167_A	Leidsestraat 167	1,50	32,90	34,73	-1,83
Lei 167_B	Leidsestraat 167	4,50	33,75	35,64	-1,89
Lei 167_C	Leidsestraat 167	7,50	34,85	36,75	-1,90
Lei 169_A	Leidsestraat 169	1,50	32,50	34,42	-1,92

Bijlage VIII Vergelijkingstabel 2012-2023
Singel, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 169_B	Leidsestraat 169	4,50	33,28	35,27	-1,99
Lei 169_C	Leidsestraat 169	7,50	34,24	36,22	-1,98
Lei 16_A	Leidsestraat 16	1,50	8,54	9,29	-0,75
Lei 16_B	Leidsestraat 16	4,50	8,51	9,31	-0,80
Lei 171_A	Leidsestraat 171	1,50	32,93	35,62	-2,69
Lei 171_B	Leidsestraat 171	4,50	33,41	36,21	-2,80
Lei 171_C	Leidsestraat 171	7,50	34,24	37,04	-2,80
Lei 173_A	Leidsestraat 173	1,50	23,37	25,59	-2,22
Lei 173_B	Leidsestraat 173	4,50	22,87	25,05	-2,18
Lei 173_C	Leidsestraat 173	7,50	22,11	24,34	-2,23
Lei 175_A	Leidsestraat 175	1,50	32,60	35,06	-2,46
Lei 175_B	Leidsestraat 175	4,50	31,69	34,13	-2,44
Lei 175_C	Leidsestraat 175	7,50	32,21	34,65	-2,44
Lei 177_A	Leidsestraat 177	1,50	29,93	32,42	-2,49
Lei 177_B	Leidsestraat 177	4,50	28,93	31,41	-2,48
Lei 179_A	Leidsestraat 179	1,50	29,72	32,20	-2,48
Lei 179_B	Leidsestraat 179	4,50	28,75	31,22	-2,47
Lei 17_A	Leidsestraat 17	1,50	6,66	8,51	-1,85
Lei 17_B	Leidsestraat 17	4,50	6,77	9,30	-2,53
Lei 181_A	Leidsestraat 181	1,50	--	--	--
Lei 181_B	Leidsestraat 181	4,50	--	--	--
Lei 183_A	Leidsestraat 183	1,50	27,73	31,87	-4,14
Lei 183_B	Leidsestraat 183	4,50	26,94	31,03	-4,09
Lei 18_A	Leidsestraat 18	1,50	8,47	9,04	-0,57
Lei 18_A	Leidsestraat 18	1,50	8,47	9,04	-0,57
Lei 18_B	Leidsestraat 18	4,50	8,52	9,08	-0,56
Lei 18_B	Leidsestraat 18	4,50	8,52	9,08	-0,56
Lei 19_A	Leidsestraat 19	1,50	8,13	10,83	-2,70
Lei 19_B	Leidsestraat 19	4,50	10,06	12,82	-2,76
Lei 1?_A	Leidsestraat 1	1,50	9,21	9,41	-0,20
Lei 1?_A	Leidsestraat 1	1,50	9,21	9,41	-0,20
Lei 1?_B	Leidsestraat 1	4,50	9,19	9,41	-0,22
Lei 1?_B	Leidsestraat 1	4,50	9,19	9,41	-0,22
Lei 1_A	Leidsestraat 1	1,50	9,21	9,41	-0,20
Lei 1_B	Leidsestraat 1	4,50	9,19	9,41	-0,22
Lei 1_C	Leidsestraat 1	7,50	8,50	8,97	-0,47
Lei 1f.n_A	Leidsestraat 1F	1,50	4,56	5,18	-0,62
Lei 1f.n_B	Leidsestraat 1F	4,50	5,19	5,75	-0,56
Lei 1f.n_C	Leidsestraat 1F	7,50	3,42	3,24	0,18
Lei 1f.w_A	Leidsestraat 1F	1,50	8,24	9,69	-1,45
Lei 1f.w_B	Leidsestraat 1F	4,50	8,43	9,97	-1,54
Lei 1f.w_C	Leidsestraat 1F	7,50	7,29	9,02	-1,73
Lei 1f.z_A	Leidsestraat 1F	1,50	9,88	11,27	-1,39
Lei 1f.z_B	Leidsestraat 1F	4,50	10,12	12,07	-1,95
Lei 20_A	Leidsestraat 20	1,50	8,94	9,31	-0,37
Lei 20_B	Leidsestraat 20	4,50	8,88	9,27	-0,39
Lei 21_A	Leidsestraat 21	1,50	9,27	9,80	-0,53
Lei 21_B	Leidsestraat 21	4,50	9,83	10,16	-0,33
Lei 21_C	Leidsestraat 21	7,50	7,16	6,55	0,61
Lei 22_A	Leidsestraat 22	1,50	9,12	9,43	-0,31
Lei 22_B	Leidsestraat 22	4,50	9,09	9,39	-0,30
Lei 23_A	Leidsestraat 23	1,50	11,43	12,77	-1,34
Lei 23_B	Leidsestraat 23	4,50	13,37	15,34	-1,97
Lei 23_C	Leidsestraat 23	7,50	16,67	18,80	-2,13
Lei 24_A	Leidsestraat 24	1,50	8,32	8,42	-0,10
Lei 24_B	Leidsestraat 24	4,50	8,32	8,30	0,02
Lei 25_A	Leidsestraat 25	1,50	9,53	12,26	-2,73
Lei 25_B	Leidsestraat 25	4,50	9,56	14,51	-4,95

Bijlage VIII Vergelijkingstabel 2012-2023
Singel, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 25_C	Leidsestraat 25	7,50	7,54	17,43	-9,89
Lei 26_A	Leidsestraat 26	1,50	7,98	7,57	0,41
Lei 26_B	Leidsestraat 26	4,50	7,98	7,47	0,51
Lei 27_A	Leidsestraat 27	1,50	8,98	10,55	-1,57
Lei 27_B	Leidsestraat 27	4,50	10,49	12,31	-1,82
Lei 27_C	Leidsestraat 27	7,50	14,69	16,96	-2,27
Lei 28_A	Leidsestraat 28	1,50	7,97	8,33	-0,36
Lei 28_B	Leidsestraat 28	4,50	7,97	8,39	-0,42
Lei 29_A	Leidsestraat 29	1,50	9,28	10,79	-1,51
Lei 29_B	Leidsestraat 29	4,50	10,71	12,47	-1,76
Lei 29_C	Leidsestraat 29	7,50	12,81	14,73	-1,92
Lei 2a_A	Leidsestraat 2a	1,50	9,23	9,52	-0,29
Lei 2a_B	Leidsestraat 2a	4,50	9,36	9,64	-0,28
Lei 2b_A	Leidsestraat 2b	1,50	8,97	9,24	-0,27
Lei 2b_B	Leidsestraat 2b	4,50	9,15	9,41	-0,26
Lei 2n_A	Leidsestraat 2 - noordgevel	1,50	2,90	2,00	0,90
Lei 2n_B	Leidsestraat 2 - noordgevel	4,50	3,69	3,59	0,10
Lei 2o_A	Leidsestraat 2 - oostgevel	1,50	8,73	9,65	-0,92
Lei 2o_B	Leidsestraat 2 - oostgevel	4,50	8,62	9,70	-1,08
Lei 30_A	Leidsestraat 30	1,50	8,76	8,61	0,15
Lei 30_B	Leidsestraat 30	4,50	8,83	8,67	0,16
Lei 31_A	Leidsestraat 31	1,50	9,48	13,27	-3,79
Lei 31_B	Leidsestraat 31	4,50	10,77	12,64	-1,87
Lei 31_C	Leidsestraat 31	7,50	12,58	14,47	-1,89
Lei 32_A	Leidsestraat 32	1,50	8,66	9,20	-0,54
Lei 32_B	Leidsestraat 32	4,50	8,77	9,34	-0,57
Lei 33_A	Leidsestraat 33	1,50	9,96	11,01	-1,05
Lei 33_B	Leidsestraat 33	4,50	10,69	12,07	-1,38
Lei 33_C	Leidsestraat 33	7,50	12,64	14,56	-1,92
Lei 34_A	Leidsestraat 34	1,50	8,56	8,91	-0,35
Lei 34_B	Leidsestraat 34	4,50	8,67	9,08	-0,41
Lei 35_A	Leidsestraat 35	1,50	11,21	12,01	-0,80
Lei 35_B	Leidsestraat 35	4,50	12,06	13,42	-1,36
Lei 36_A	Leidsestraat 36	1,50	6,31	6,49	-0,18
Lei 36_B	Leidsestraat 36	4,50	6,17	6,36	-0,19
Lei 37_A	Leidsestraat 37	1,50	12,09	13,06	-0,97
Lei 37_B	Leidsestraat 37	4,50	12,15	13,24	-1,09
Lei 38_A	Leidsestraat 38	1,50	6,31	6,94	-0,63
Lei 38_B	Leidsestraat 38	4,50	6,19	6,81	-0,62
Lei 39_A	Leidsestraat 39	1,50	10,55	10,76	-0,21
Lei 39_B	Leidsestraat 39	4,50	10,34	10,52	-0,18
Lei 3_A	Leidsestraat 3	1,50	8,58	8,88	-0,30
Lei 3_B	Leidsestraat 3	4,50	8,53	8,83	-0,30
Lei 3_C	Leidsestraat 3	7,50	7,46	8,51	-1,05
Lei 40_A	Leidsestraat 40	1,50	7,37	7,12	0,25
Lei 40_B	Leidsestraat 40	4,50	7,25	6,99	0,26
Lei 41_A	Leidsestraat 41	1,50	11,52	9,65	1,87
Lei 41_B	Leidsestraat 41	4,50	14,01	12,11	1,90
Lei 42_A	Leidsestraat 42	1,50	5,62	6,68	-1,06
Lei 42_B	Leidsestraat 42	4,50	5,51	6,54	-1,03
Lei 43_A	Leidsestraat 43	1,50	20,67	22,98	-2,31
Lei 43_B	Leidsestraat 43	4,50	20,36	22,67	-2,31
Lei 44_A	Leidsestraat 44	1,50	5,95	5,94	0,01
Lei 44_B	Leidsestraat 44	4,50	5,82	5,81	0,01
Lei 45_A	Leidsestraat 45	1,50	11,37	12,18	-0,81
Lei 45_B	Leidsestraat 45	4,50	11,98	13,13	-1,15
Lei 46_A	Leidsestraat 46	1,50	7,83	8,20	-0,37
Lei 46_B	Leidsestraat 46	4,50	7,90	8,34	-0,44

Bijlage VIII Vergelijkingstabel 2012-2023
Singel, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 47_A	Leidsestraat 47	1,50	12,03	9,68	2,35
Lei 47_B	Leidsestraat 47	4,50	13,70	10,52	3,18
Lei 48_A	Leidsestraat 48	1,50	7,07	7,45	-0,38
Lei 48_B	Leidsestraat 48	4,50	7,18	7,64	-0,46
Lei 49_A	Leidsestraat 49	1,50	10,04	12,73	-2,69
Lei 49_B	Leidsestraat 49	4,50	11,97	15,01	-3,04
Lei 4_A	Leidsestraat 4	1,50	8,15	8,31	-0,16
Lei 4_B	Leidsestraat 4	4,50	9,01	9,38	-0,37
Lei 4_C	Leidsestraat 4	7,50	9,56	9,81	-0,25
Lei 50_A	Leidsestraat 50	1,50	8,51	8,77	-0,26
Lei 50_B	Leidsestraat 50	4,50	8,35	8,62	-0,27
Lei 51_A	Leidsestraat 51	1,50	12,17	13,14	-0,97
Lei 51_B	Leidsestraat 51	4,50	12,95	14,23	-1,28
Lei 52_A	Leidsestraat 52	1,50	10,52	10,73	-0,21
Lei 52_B	Leidsestraat 52	4,50	10,38	10,58	-0,20
Lei 52_C	Leidsestraat 52	7,50	8,99	9,46	-0,47
Lei 53_A	Leidsestraat 53	1,50	12,39	13,74	-1,35
Lei 53_B	Leidsestraat 53	4,50	13,74	15,33	-1,59
Lei 54_A	Leidsestraat 54	1,50	9,50	9,70	-0,20
Lei 54_B	Leidsestraat 54	4,50	9,34	9,54	-0,20
Lei 55_A	Leidsestraat 55	1,50	13,02	14,46	-1,44
Lei 55_B	Leidsestraat 55	4,50	14,12	15,80	-1,68
Lei 56_A	Leidsestraat 56	1,50	9,86	9,51	0,35
Lei 56_B	Leidsestraat 56	4,50	9,71	9,34	0,37
Lei 57_A	Leidsestraat 57	1,50	21,56	23,88	-2,32
Lei 57_B	Leidsestraat 57	4,50	21,32	23,72	-2,40
Lei 58_A	Leidsestraat 58	1,50	9,43	10,37	-0,94
Lei 58_B	Leidsestraat 58	4,50	9,27	11,19	-1,92
Lei 59_A	Leidsestraat 59	1,50	15,83	17,00	-1,17
Lei 59_B	Leidsestraat 59	4,50	17,63	18,92	-1,29
Lei 5_A	Leidsestraat 5	1,50	2,44	2,15	0,29
Lei 5_B	Leidsestraat 5	4,50	2,31	2,01	0,30
Lei 60_A	Leidsestraat 60	1,50	9,09	8,87	0,22
Lei 60_B	Leidsestraat 60	4,50	8,94	8,70	0,24
Lei 61_A	Leidsestraat 61	1,50	21,69	24,04	-2,35
Lei 61_B	Leidsestraat 61	4,50	21,41	23,74	-2,33
Lei 62_A	Leidsestraat 62	1,50	10,20	11,30	-1,10
Lei 62_A	Leidsestraat 62	1,50	10,26	11,39	-1,13
Lei 62_B	Leidsestraat 62	4,50	10,02	12,07	-2,05
Lei 62_B	Leidsestraat 62	4,50	10,07	12,13	-2,06
Lei 63_A	Leidsestraat 63	1,50	21,67	23,89	-2,22
Lei 63_B	Leidsestraat 63	4,50	21,24	23,45	-2,21
Lei 64_A	Leidsestraat 64	1,50	10,14	11,00	-0,86
Lei 64_B	Leidsestraat 64	4,50	9,96	11,82	-1,86
Lei 65_A	Leidsestraat 65	1,50	13,03	14,07	-1,04
Lei 65_B	Leidsestraat 65	4,50	14,23	15,63	-1,40
Lei 66_A	Leidsestraat 66	1,50	10,20	11,30	-1,10
Lei 66_B	Leidsestraat 66	4,50	10,02	12,07	-2,05
Lei 67_A	Leidsestraat 67	1,50	21,83	24,14	-2,31
Lei 67_B	Leidsestraat 67	4,50	21,37	23,67	-2,30
Lei 67a_A	Leidsestraat 67a	1,50	13,95	15,10	-1,15
Lei 67a_B	Leidsestraat 67a	4,50	14,34	15,69	-1,35
Lei 68_A	Leidsestraat 68	1,50	10,26	11,39	-1,13
Lei 68_B	Leidsestraat 68	4,50	10,07	12,13	-2,06
Lei 69_A	Leidsestraat 69	1,50	11,47	13,42	-1,95
Lei 69_B	Leidsestraat 69	4,50	11,94	13,91	-1,97
Lei 69a_A	Leidsestraat 69a	1,50	13,52	14,42	-0,90
Lei 69a_B	Leidsestraat 69a	4,50	14,23	15,42	-1,19

Bijlage VIII Vergelijkingstabel 2012-2023
Singel, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 6_A	Leidsestraat 6	1,50	8,00	8,28	-0,28
Lei 6_B	Leidsestraat 6	4,50	8,45	8,67	-0,22
Lei 70_A	Leidsestraat 70	1,50	9,47	10,48	-1,01
Lei 70_B	Leidsestraat 70	4,50	9,29	11,43	-2,14
Lei 71_A	Leidsestraat 71	1,50	22,19	24,60	-2,41
Lei 71_B	Leidsestraat 71	4,50	21,51	23,94	-2,43
Lei 71a_A	Leidsestraat 71a	1,50	19,77	22,25	-2,48
Lei 71a_B	Leidsestraat 71a	4,50	22,95	25,75	-2,80
Lei 72_A	Leidsestraat 72	1,50	10,96	12,06	-1,10
Lei 72_B	Leidsestraat 72	4,50	10,78	12,72	-1,94
Lei 73_A	Leidsestraat 73	1,50	19,49	21,53	-2,04
Lei 73_B	Leidsestraat 73	4,50	14,63	16,37	-1,74
Lei 74_A	Leidsestraat 74	1,50	11,19	12,01	-0,82
Lei 74_B	Leidsestraat 74	4,50	11,01	12,65	-1,64
Lei 74_C	Leidsestraat 74	7,50	10,62	12,72	-2,10
Lei 75_A	Leidsestraat 75	1,50	25,52	27,92	-2,40
Lei 75_B	Leidsestraat 75	4,50	13,85	15,27	-1,42
Lei 76_A	Leidsestraat 76	1,50	10,73	11,23	-0,50
Lei 76_B	Leidsestraat 76	4,50	11,49	11,95	-0,46
Lei 77_A	Leidsestraat 77	1,50	11,33	11,55	-0,22
Lei 77_B	Leidsestraat 77	4,50	9,13	9,05	0,08
Lei 78_A	Leidsestraat 78	1,50	15,70	16,49	-0,79
Lei 78_B	Leidsestraat 78	4,50	16,14	17,31	-1,17
Lei 79_A	Leidsestraat 79	1,50	23,73	26,18	-2,45
Lei 79_B	Leidsestraat 79	4,50	22,92	25,37	-2,45
Lei 7_A	Leidsestraat 7	1,50	0,24	-1,08	1,32
Lei 7_B	Leidsestraat 7	4,50	0,38	-1,22	1,60
Lei 7_C	Leidsestraat 7	7,50	0,25	-1,37	1,62
Lei 80_A	Leidsestraat 80	1,50	13,29	14,63	-1,34
Lei 80_B	Leidsestraat 80	4,50	14,45	16,26	-1,81
Lei 80_C	Leidsestraat 80	7,50	15,15	19,60	-4,45
Lei 81_A	Leidsestraat 81	1,50	24,04	26,47	-2,43
Lei 81_B	Leidsestraat 81	4,50	23,25	25,67	-2,42
Lei 82_A	Leidsestraat 82	1,50	13,31	15,34	-2,03
Lei 82_B	Leidsestraat 82	4,50	14,79	17,14	-2,35
Lei 82_C	Leidsestraat 82	7,50	15,08	19,91	-4,83
Lei 83_A	Leidsestraat 83	1,50	24,59	29,80	-5,21
Lei 83_B	Leidsestraat 83	4,50	23,81	28,95	-5,14
Lei 84_A	Leidsestraat 84	1,50	13,88	14,98	-1,10
Lei 84_B	Leidsestraat 84	4,50	15,18	17,10	-1,92
Lei 85_A	Leidsestraat 85	1,50	27,75	30,13	-2,38
Lei 85_B	Leidsestraat 85	4,50	26,92	29,29	-2,37
Lei 86_A	Leidsestraat 86	1,50	16,12	17,56	-1,44
Lei 86_B	Leidsestraat 86	4,50	16,55	18,53	-1,98
Lei 87_A	Leidsestraat 87	1,50	19,23	19,97	-0,74
Lei 87_B	Leidsestraat 87	4,50	21,91	22,92	-1,01
Lei 88_A	Leidsestraat 88	1,50	16,07	17,29	-1,22
Lei 88_B	Leidsestraat 88	4,50	17,07	18,31	-1,24
Lei 88_C	Leidsestraat 88	7,50	19,25	20,33	-1,08
Lei 89_A	Leidsestraat 89	1,50	29,87	33,36	-3,49
Lei 89_B	Leidsestraat 89	4,50	28,87	32,34	-3,47
Lei 8_A	Leidsestraat 8	1,50	8,24	8,55	-0,31
Lei 8_B	Leidsestraat 8	4,50	8,67	8,92	-0,25
Lei 91_A	Leidsestraat 91	1,50	30,08	32,26	-2,18
Lei 91_B	Leidsestraat 91	4,50	29,06	31,24	-2,18
Lei 93_A	Leidsestraat 93	1,50	30,34	32,46	-2,12
Lei 93_B	Leidsestraat 93	4,50	29,32	31,47	-2,15
Lei 95_A	Leidsestraat 95	1,50	30,85	32,81	-1,96

Bijlage VIII Vergelijkingstabel 2012-2023
Singel, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 95_B	Leidsestraat 95	4,50	30,21	32,12	-1,91
Lei 97_A	Leidsestraat 97	1,50	33,15	35,78	-2,63
Lei 97_B	Leidsestraat 97	4,50	33,37	36,15	-2,78
Lei 99_A	Leidsestraat 99	1,50	34,17	35,99	-1,82
Lei 99_B	Leidsestraat 99	4,50	34,54	36,39	-1,85
Lei 9_A	Leidsestraat 9	1,50	11,48	11,69	-0,21
Lei 9_B	Leidsestraat 9	4,50	11,62	11,58	0,04
Lei 9_C	Leidsestraat 9	7,50	10,35	10,31	0,04
Mol 19_A	Molenstraat 19	1,50	--	--	--
Mol 19_B	Molenstraat 19	4,50	--	--	--
Mol 27_A	Molenstraat 27	1,50	-7,21	-6,97	-0,24
Mol 27_B	Molenstraat 27	4,50	-7,29	-7,03	-0,26
Molenh 17_A	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	5,00	-2,20	-1,38	-0,82
Molenh 17_B	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	8,00	-2,26	-1,44	-0,82
Molenh 17_C	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	11,00	-3,09	-2,18	-0,91
Molenh 17_D	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	14,00	-3,16	-2,24	-0,92
Molenh 17n_A	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	1,50	-2,74	-1,89	-0,85
Molenh 17n_B	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	4,50	-2,67	-1,74	-0,93
Molenh 17n_C	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	7,50	-3,94	-3,59	-0,35
Molenh 17n_D	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	10,50	-4,98	-3,98	-1,00
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	1,50	1,94	2,13	-0,19
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	1,50	1,36	1,59	-0,23
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	1,50	2,23	2,42	-0,19
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	4,50	2,70	3,40	-0,70
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	4,50	2,10	3,02	-0,92
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	4,50	3,04	3,40	-0,36
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	7,50	1,48	2,25	-0,77
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	7,50	0,88	1,81	-0,93
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	7,50	1,60	2,26	-0,66
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	10,50	1,55	2,25	-0,70
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	10,50	0,83	1,80	-0,97
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	10,50	0,91	1,92	-1,01
Molenh 17z_A	Molenhoeve 17 - zuidgevel	1,50	1,87	2,37	-0,50
Molenh 17z_B	Molenhoeve 17 - zuidgevel	4,50	7,97	10,06	-2,09
Molenh 17z_C	Molenhoeve 17 - zuidgevel	7,50	0,32	1,37	-1,05
Molenh 17z_D	Molenhoeve 17 - zuidgevel	10,50	0,26	1,36	-1,10
OdT 6_A	Onder de Toren 6	1,50	--	--	--
OdT 6_B	Onder de Toren 6	4,50	--	--	--
Pr Irene 5_A	Prinses Irenelaan 5	1,50	-4,18	-3,77	-0,41
Six 11_A	Sixlaan 11	1,50	-1,23	-0,51	-0,72
Six 11_B	Sixlaan 11	4,50	-1,29	-0,56	-0,73
Six 15_A	Sixlaan 15	1,50	-1,25	-0,50	-0,75
Six 15_B	Sixlaan 15	4,50	-1,28	-0,52	-0,76
Six 17_A	Sixlaan 17 - 51 dB	1,50	-2,15	-1,38	-0,77
Six 17_B	Sixlaan 17 - 51 dB	4,50	-2,19	-1,15	-1,04
Six 19_A	Sixlaan 19	1,50	-2,00	-1,35	-0,65
Six 19_B	Sixlaan 19	4,50	-2,05	-1,39	-0,66
Six 21_A	Sixlaan 21	1,50	-1,58	-1,11	-0,47
Six 21_B	Sixlaan 21	4,50	-1,62	-1,15	-0,47
Six 23_A	Sixlaan 23	1,50	-2,76	-2,22	-0,54
Six 23_B	Sixlaan 23	4,50	-2,81	-2,25	-0,56
Six 4_A	Sixlaan 4	1,50	-4,81	-3,99	-0,82
Six 4_B	Sixlaan 4	4,50	-4,87	-4,04	-0,83
Six 7_A	Sixlaan 7	1,50	-11,03	-11,20	0,17
Six 7_B	Sixlaan 7	4,50	--	--	--
Six 7_C	Sixlaan 7	7,50	--	--	--
Six 9_A	Sixlaan 9	1,50	-7,21	-6,97	-0,24
Six 9_B	Sixlaan 9	4,50	--	--	--

Bijlage VIII Vergelijkingstabel 2012-2023
Singel, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Six 9_C	Sixlaan 9	7,50	--	--	--
Treslong01_A	Locatie Treslong	1,50	--	--	--
Treslong01_B	Locatie Treslong	4,50	--	--	--
Treslong02_A	Locatie Treslong	1,50	--	--	--
Treslong02_B	Locatie Treslong	4,50	--	--	--
Treslong03_A	Locatie Treslong	1,50	-11,42	-11,93	0,51
Treslong03_B	Locatie Treslong	4,50	-9,64	-9,45	-0,19
Treslong04_A	Locatie Treslong	1,50	-8,38	-6,19	-2,19
Treslong04_B	Locatie Treslong	4,50	-8,43	-5,08	-3,35
Treslong05_A	Locatie Treslong	1,50	--	--	--
Treslong05_B	Locatie Treslong	4,50	--	--	--
Treslong06_A	Locatie Treslong	1,50	--	--	--
Treslong06_B	Locatie Treslong	4,50	--	--	--
Treslong07_A	Locatie Treslong	1,50	-9,49	-9,06	-0,43
Treslong07_B	Locatie Treslong	4,50	-9,54	-9,10	-0,44
Treslong08_A	Locatie Treslong	1,50	-6,38	-6,35	-0,03
Treslong08_B	Locatie Treslong	4,50	-5,82	-5,39	-0,43
Treslong09_A	Locatie Treslong	1,50	-8,12	-5,36	-2,76
Treslong09_B	Locatie Treslong	4,50	-8,18	-4,53	-3,65
Treslong10_A	Locatie Treslong	1,50	--	--	--
Treslong10_B	Locatie Treslong	4,50	--	--	--
Veen 11_A	Veenenburgerlaan 11	1,50	10,47	11,81	-1,34
Veen 11_B	Veenenburgerlaan 11	4,50	9,92	11,01	-1,09
Veen 11_C	Veenenburgerlaan 11	7,50	9,27	10,00	-0,73
Veen 13_A	Veenenburgerlaan 13	1,50	9,16	10,43	-1,27
Veen 13_B	Veenenburgerlaan 13	4,50	9,21	10,67	-1,46
Veen 13_C	Veenenburgerlaan 13	7,50	8,15	9,39	-1,24
Veen 15_A	Veenenburgerlaan 15	1,50	8,68	9,63	-0,95
Veen 15_B	Veenenburgerlaan 15	4,50	8,61	9,91	-1,30
Veen 15_C	Veenenburgerlaan 15	7,50	6,73	7,77	-1,04
Veen 17_A	Veenenburgerlaan 17	1,50	8,87	10,40	-1,53
Veen 17_B	Veenenburgerlaan 17	4,50	8,82	10,40	-1,58
Veen 17_C	Veenenburgerlaan 17	7,50	7,05	8,96	-1,91
Veen 19_A	Veenenburgerlaan 19	1,50	6,41	8,74	-2,33
Veen 19_B	Veenenburgerlaan 19	4,50	6,42	9,06	-2,64
Veen 19_C	Veenenburgerlaan 19	7,50	0,62	1,90	-1,28
Veen 21_A	Veenenburgerlaan 21	1,50	5,00	6,10	-1,10
Veen 21_B	Veenenburgerlaan 21	4,50	5,00	6,11	-1,11
Veen 23_A	Veenenburgerlaan 23	1,50	5,08	5,94	-0,86
Veen 23_B	Veenenburgerlaan 23	4,50	5,05	5,91	-0,86
Veen 25_A	Veenenburgerlaan 25	1,50	4,22	5,31	-1,09
Veen 25_B	Veenenburgerlaan 25	4,50	4,12	5,22	-1,10
Veen 27_A	Veenenburgerlaan 27	1,50	4,60	5,74	-1,14
Veen 27_B	Veenenburgerlaan 27	4,50	4,50	5,66	-1,16
Veen 29_A	Veenenburgerlaan 29	1,50	4,17	5,56	-1,39
Veen 29_B	Veenenburgerlaan 29	4,50	4,07	5,47	-1,40
Veen 2_A	Veenenburgerlaan 2	1,50	7,00	9,18	-2,18
Veen 2_B	Veenenburgerlaan 2	4,50	6,87	9,16	-2,29
Veen 31_A	Veenenburgerlaan 31	1,50	3,09	4,90	-1,81
Veen 31_B	Veenenburgerlaan 31	4,50	2,98	4,81	-1,83
Veen 33_A	Veenenburgerlaan 33	1,50	4,82	6,21	-1,39
Veen 33_B	Veenenburgerlaan 33	4,50	4,72	6,13	-1,41
Veen 35_A	Veenenburgerlaan 35	1,50	5,15	6,18	-1,03
Veen 35_B	Veenenburgerlaan 35	4,50	4,41	5,29	-0,88
Veen 9_A	Veenenburgerlaan 9	1,50	10,44	11,80	-1,36
Veen 9_B	Veenenburgerlaan 9	4,50	10,89	12,17	-1,28
Veen 9_C	Veenenburgerlaan 9	7,50	9,50	10,96	-1,46
Vin 44_A	Vinkenlaan 44	1,50	1,81	2,41	-0,60

Bijlage VIII Vergelijkingstabel 2012-2023
Singel, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Vink 44_B	Vinkenlaan 44	4,50	2,67	3,94	-1,27
Vink 38_A	Vinkenlaan 38	1,50	1,43	2,49	-1,06
Vink 38_B	Vinkenlaan 38	4,50	1,50	2,43	-0,93
Vink 40_A	Vinkenlaan 40	1,50	1,59	2,41	-0,82
Vink 40_B	Vinkenlaan 40	4,50	1,54	2,43	-0,89
Vink 42_A	Vinkenlaan 42	1,50	0,84	1,78	-0,94
Vink 42_B	Vinkenlaan 42	4,50	0,84	1,97	-1,13
Vink o [1]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	1,50	3,91	3,97	-0,06
Vink o [1]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,50	2,17	2,69	-0,52
Vink o [1]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	9,50	0,68	1,49	-0,81
Vink o [2]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	1,50	3,92	3,94	-0,02
Vink o [2]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,50	2,11	2,61	-0,50
Vink o [2]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	9,50	0,58	1,37	-0,79
Vink o [3]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	2,00	4,51	4,09	0,42
Vink o [3]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,00	2,84	2,47	0,37
Vink o [3]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	8,00	1,71	1,30	0,41
Vink w [1]_A	Vinkenlaan 46-80 westgevel	1,50	1,86	2,29	-0,43
Vink w [2]_A	Vinkenlaan 46-80 westgevel	5,50	-3,80	-3,44	-0,36
Vink w [2]_B	Vinkenlaan 46-80 westgevel	9,50	-3,74	-3,24	-0,50
Vink z [1]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	2,59	3,02	-0,43
Vink z [1]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	2,99	4,16	-1,17
Vink z [1]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	2,90	4,16	-1,26
Vink z [2]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	1,24	0,72	0,52
Vink z [2]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	1,52	1,90	-0,38
Vink z [2]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	1,42	1,92	-0,50
Vink z [3]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	1,48	1,85	-0,37
Vink z [3]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	1,52	2,16	-0,64
Vink z [3]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	1,39	2,08	-0,69
Vink zw_A	Vinkenlaan 46-80 zuidwestgevel	1,50	4,32	4,28	0,04
Vos 10_A	Vosselaan 10	1,50	-1,03	-0,69	-0,34
Vos 10_B	Vosselaan 10	4,50	-1,72	-1,19	-0,53
Vos 12_A	Vosselaan 12	1,50	-2,53	-2,68	0,15
Vos 12_B	Vosselaan 12	4,50	-3,50	-3,49	-0,01
Vos 1_A	Vosselaan 1	1,50	-6,52	-5,84	-0,68
Vos 1_B	Vosselaan 1	4,50	-6,49	-5,79	-0,70
Vos 3_A	Vosselaan 3	1,50	-6,54	-5,88	-0,66
Vos 3_B	Vosselaan 3	4,50	-6,52	-5,84	-0,68
Vos 8_A	Vosselaan 8	1,50	-1,93	-1,79	-0,14
Vos 8_B	Vosselaan 8	4,50	-2,68	-2,49	-0,19
Wee 10_A	Weeresteinstraat 10	1,50	--	--	--
Wee 10_B	Weeresteinstraat 10	4,50	--	--	--
Wee 10_C	Weeresteinstraat 10	7,50	--	--	--
Wee 10a_A	Weeresteinstraat 10a	1,50	-7,90	-6,52	-1,38
Wee 10a_B	Weeresteinstraat 10a	4,50	-7,95	-4,48	-3,47
Wee 10a_C	Weeresteinstraat 10a	7,50	-8,00	-4,45	-3,55
Wee 11_A	Weeresteinstraat 11	1,50	-3,10	-2,27	-0,83
Wee 11_B	Weeresteinstraat 11	4,50	-3,16	-2,32	-0,84
Wee 11_C	Weeresteinstraat 11	7,50	-5,70	-4,83	-0,87
Wee 12_A	Weeresteinstraat 12	1,50	-8,10	-6,63	-1,47
Wee 12_B	Weeresteinstraat 12	4,50	-8,15	-5,90	-2,25
Wee 12_C	Weeresteinstraat 12	7,50	--	--	--
Wee 13_A	Weeresteinstraat 13	1,50	-3,11	-2,27	-0,84
Wee 13_B	Weeresteinstraat 13	4,50	-3,17	-2,32	-0,85
Wee 13_C	Weeresteinstraat 13	7,50	-5,74	-4,88	-0,86
Wee 14_A	Weeresteinstraat 14	1,50	--	--	--
Wee 14_B	Weeresteinstraat 14	4,50	--	--	--
Wee 16_A	Weeresteinstraat 16	1,50	--	--	--
Wee 16_B	Weeresteinstraat 16	4,50	--	--	--

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Wee 21_A	Weeresteinstraat 21	1,50	-4,71	-3,81	-0,90
Wee 21_B	Weeresteinstraat 21	4,50	-4,77	-3,85	-0,92
Wee 21_C	Weeresteinstraat 21	7,50	-4,83	-3,90	-0,93
Wee 23_A	Weeresteinstraat 23	1,50	-4,00	-3,35	-0,65
Wee 23_B	Weeresteinstraat 23	4,50	-4,06	-3,39	-0,67
Wee 23_C	Weeresteinstraat 23	7,50	-4,85	-3,93	-0,92
Wee 25_A	Weeresteinstraat 25	1,50	-4,31	-3,61	-0,70
Wee 25_B	Weeresteinstraat 25	4,50	-4,85	-3,95	-0,90
Wee 25_C	Weeresteinstraat 25	7,50	-4,90	-4,00	-0,90
Wee 27_A	Weeresteinstraat 27	1,50	-4,81	-3,94	-0,87
Wee 27_B	Weeresteinstraat 27	4,50	-4,86	-3,98	-0,88
Wee 29_A	Weeresteinstraat 29	1,50	-6,44	-5,36	-1,08
Wee 29_B	Weeresteinstraat 29	4,50	-6,50	-5,41	-1,09
Wee 31_A	Weeresteinstraat 31	1,50	-5,17	-4,34	-0,83
Wee 31_B	Weeresteinstraat 31	4,50	-5,23	-4,39	-0,84
Wee 33_A	Weeresteinstraat 33	1,50	-6,51	-5,45	-1,06
Wee 33_B	Weeresteinstraat 33	4,50	-6,57	-5,49	-1,08
Wee 35_A	Weeresteinstraat 35	1,50	-6,54	-5,48	-1,06
Wee 35_B	Weeresteinstraat 35	4,50	-6,60	-5,53	-1,07
Wee 37_A	Weeresteinstraat 37	1,50	-6,58	-5,52	-1,06
Wee 37_B	Weeresteinstraat 37	4,50	-6,63	-5,56	-1,07
Wee 3_A	Weeresteinstraat 3	1,50	-5,22	-4,35	-0,87
Wee 3_B	Weeresteinstraat 3	4,50	-5,29	-4,40	-0,89
Wee 3_C	Weeresteinstraat 3	7,50	-5,36	-4,45	-0,91
Wee 45_A	Weeresteinstraat 45	1,50	-4,30	-3,29	-1,01
Wee 45_B	Weeresteinstraat 45	4,50	-4,36	-3,33	-1,03
Wee 4_A	Weeresteinstraat 4	1,50	-7,03	-6,61	-0,42
Wee 4_B	Weeresteinstraat 4	4,50	-6,80	-6,23	-0,57
Wee 4_C	Weeresteinstraat 4	7,50	--	--	--
Wee 51_A	Weeresteinstraat 51	1,50	-7,05	-6,08	-0,97
Wee 51_B	Weeresteinstraat 51	4,50	-7,10	-6,12	-0,98
Wee 53_A	Weeresteinstraat 53	1,50	-7,10	-6,13	-0,97
Wee 53_B	Weeresteinstraat 53	4,50	-7,15	-6,17	-0,98
Wee 55_A	Weeresteinstraat 55	1,50	-4,63	-3,83	-0,80
Wee 55_B	Weeresteinstraat 55	4,50	-4,69	-3,86	-0,83
Wee 55_C	Weeresteinstraat 55	7,50	-4,74	-3,90	-0,84
Wee 57_A	Weeresteinstraat 57	1,50	-7,18	-6,23	-0,95
Wee 57_B	Weeresteinstraat 57	4,50	-7,23	-6,27	-0,96
Wee 57_C	Weeresteinstraat 57	7,50	-7,29	-6,31	-0,98
Wee 59_A	Weeresteinstraat 59	1,50	-7,21	-6,27	-0,94
Wee 59_B	Weeresteinstraat 59	4,50	-7,27	-6,31	-0,96
Wee 59_C	Weeresteinstraat 59	7,50	-7,32	-6,35	-0,97
Wee 5_A	Weeresteinstraat 5	1,50	-5,73	-5,91	0,18
Wee 5_B	Weeresteinstraat 5	4,50	-4,15	-3,54	-0,61
Wee 5a_A	Weeresteinstraat 5a	1,50	-6,05	-6,22	0,17
Wee 5a_B	Weeresteinstraat 5a	4,50	-5,44	-4,57	-0,87
Wee 61_A	Weeresteinstraat 61	1,50	-7,26	-6,32	-0,94
Wee 61_B	Weeresteinstraat 61	4,50	-7,31	-6,36	-0,95
Wee 61_C	Weeresteinstraat 61	7,50	-7,37	-6,40	-0,97
Wee 63_A	Weeresteinstraat 63	1,50	-7,29	-6,36	-0,93
Wee 63_B	Weeresteinstraat 63	4,50	-7,35	-6,40	-0,95
Wee 6_A	Weeresteinstraat 6	1,50	--	--	--
Wee 6_B	Weeresteinstraat 6	4,50	--	--	--
Wee 6_C	Weeresteinstraat 6	7,50	--	--	--
Wee 7_A	Weeresteinstraat 7	1,50	-3,50	-2,80	-0,70
Wee 7_B	Weeresteinstraat 7	4,50	-3,49	-2,74	-0,75
Wee 8_A	Weeresteinstraat 8	1,50	--	--	--
Wee 8_B	Weeresteinstraat 8	4,50	--	--	--

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaa\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Wee 8_C	Weeresteinstraat 8	7,50	--	--	--
Wee 9_A	Weeresteinstraat 7-9	1,50	-3,12	-2,36	-0,76
Wee 9_B	Weeresteinstraat 7-9	4,50	-3,19	-2,41	-0,78
Wee 9_C	Weeresteinstraat 7-9	7,50	-5,64	-4,77	-0,87
Wils 32-36_A	Wilsonweg 32-36	1,50	55,13	56,20	-1,07
Wils 32-36_B	Wilsonweg 32-36	4,50	55,24	56,31	-1,07

BIJLAGE IX

Vergelijkingstabel 2012-2023: Olympiaweg, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Overige 50 km/u wegen / Referentie=Overige wegen 50 km/u (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Beek 35_A	Beekkade 35	1,50	19,27	18,88	0,39
Beek 35_B	Beekkade 35	4,50	21,00	20,56	0,44
Beek 37_A	Beekkade 37	1,50	18,36	18,09	0,27
Beek 37_B	Beekkade 37	4,50	20,99	20,60	0,39
Beek 39_A	Beekkade 39	1,50	18,75	18,46	0,29
Beek 39_B	Beekkade 39	4,50	19,58	19,28	0,30
Beek 41_A	Beekkade 41	1,50	17,63	17,37	0,26
Beek 41_B	Beekkade 41	4,50	18,95	18,75	0,20
Beek 43_A	Beekkade 43	1,50	17,95	17,68	0,27
Beek 43_B	Beekkade 43	4,50	19,85	19,63	0,22
Beek 45_A	Beekkade 45	1,50	19,28	18,81	0,47
Beek 45_B	Beekkade 45	4,50	21,00	20,57	0,43
Beek 47w_A	Beekkade 47 - westgevel	1,50	15,54	15,26	0,28
Beek 47w_B	Beekkade 47 - westgevel	4,50	16,92	16,75	0,17
Beek 47z_A	Beekkade 47 - zuidgevel	1,50	20,20	20,00	0,20
Beek 47z_B	Beekkade 47 - zuidgevel	4,50	21,82	21,65	0,17
Beek 49_A	Beekkade 49	1,50	18,04	17,72	0,32
Beek 49_B	Beekkade 49	4,50	20,91	21,05	-0,14
Beek 51n_A	Beekkade 51 - noordgevel	1,50	17,80	17,48	0,32
Beek 51n_B	Beekkade 51 - noordgevel	4,50	21,71	21,29	0,42
Beek 51w_A	Beekkade 51 - westgevel	1,50	13,25	12,91	0,34
Beek 51w_B	Beekkade 51 - westgevel	4,50	13,87	13,51	0,36
Bejaard 01_A	Groot Veenenburg	1,50	23,57	23,20	0,37
Bejaard 01_B	Groot Veenenburg	4,50	23,79	23,44	0,35
Bejaard 01_C	Groot Veenenburg	7,50	24,55	24,25	0,30
Bejaard 01_D	Groot Veenenburg	10,50	24,95	24,66	0,29
Bejaard 01_E	Groot Veenenburg	13,50	23,41	23,29	0,12
Bejaard 02_A	Groot Veenenburg	1,50	44,92	45,12	-0,20
Bejaard 02_B	Groot Veenenburg	4,50	46,33	46,53	-0,20
Bejaard 02_C	Groot Veenenburg	7,50	46,84	47,09	-0,25
Bejaard 02_D	Groot Veenenburg	10,50	46,48	46,78	-0,30
Bejaard 03_A	Groot Veenenburg	1,50	45,73	46,11	-0,38
Bejaard 03_B	Groot Veenenburg	4,50	47,36	47,60	-0,24
Bejaard 03_C	Groot Veenenburg	7,50	47,74	48,03	-0,29
Bejaard 03_D	Groot Veenenburg	10,50	47,55	47,70	-0,15
Bejaard 04_A	Groot Veenenburg	1,50	44,99	45,69	-0,70
Bejaard 04_B	Groot Veenenburg	4,50	46,67	47,38	-0,71
Bejaard 04_C	Groot Veenenburg	7,50	46,85	47,62	-0,77
Bejaard 04_D	Groot Veenenburg	10,50	46,62	47,43	-0,81
Bejaard 05_A	Groot Veenenburg	1,50	49,08	48,87	0,21
Bejaard 05_B	Groot Veenenburg	4,50	50,65	50,45	0,20
Bejaard 05_C	Groot Veenenburg	7,50	50,79	50,58	0,21
Bejaard 05_D	Groot Veenenburg	10,50	50,75	50,54	0,21
Bejaard 05_E	Groot Veenenburg	13,50	50,33	50,13	0,20
Bejaard 06_A	Groot Veenenburg	1,50	51,00	50,92	0,08
Bejaard 06_B	Groot Veenenburg	4,50	52,21	52,17	0,04
Bejaard 06_C	Groot Veenenburg	7,50	52,37	52,31	0,06
Bejaard 06_D	Groot Veenenburg	10,50	52,07	52,03	0,04
Bejaard 07_A	Groot Veenenburg	1,50	53,06	52,91	0,15
Bejaard 07_B	Groot Veenenburg	4,50	53,91	53,80	0,11
Bejaard 07_C	Groot Veenenburg	7,50	53,97	53,85	0,12
Bejaard 07_D	Groot Veenenburg	10,50	53,61	53,52	0,09
Bejaard 08_A	Groot Veenenburg	1,50	54,95	54,88	0,07
Bejaard 08_B	Groot Veenenburg	4,50	55,25	55,28	-0,03
Bejaard 08_C	Groot Veenenburg	7,50	55,16	55,20	-0,04
Bejaard 08_D	Groot Veenenburg	10,50	54,82	54,84	-0,02
Bejaard 09_A	Groot Veenenburg	1,50	59,56	59,18	0,38
Bejaard 09_B	Groot Veenenburg	4,50	59,88	59,50	0,38

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Overige 50 km/u wegen / Referentie=Overige wegen 50 km/u (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Bejaard 09_C	Groot Veenenburg	7,50	59,74	59,36	0,38
Bejaard 09_D	Groot Veenenburg	10,50	59,38	59,01	0,37
Bejaard 09_E	Groot Veenenburg	13,50	58,92	58,55	0,37
Bejaard 10_A	Groot Veenenburg	1,50	60,53	60,12	0,41
Bejaard 10_B	Groot Veenenburg	4,50	60,77	60,39	0,38
Bejaard 10_C	Groot Veenenburg	7,50	60,62	60,23	0,39
Bejaard 10_D	Groot Veenenburg	10,50	60,26	59,88	0,38
Bejaard 10_E	Groot Veenenburg	13,50	59,76	59,39	0,37
Bejaard 11_A	Groot Veenenburg	1,50	60,64	60,20	0,44
Bejaard 11_B	Groot Veenenburg	4,50	60,90	60,45	0,45
Bejaard 11_C	Groot Veenenburg	7,50	60,72	60,28	0,44
Bejaard 11_D	Groot Veenenburg	10,50	60,33	59,89	0,44
Bejaard 11_E	Groot Veenenburg	13,50	59,82	59,38	0,44
Bejaard 12_A	Groot Veenenburg	1,50	60,77	60,34	0,43
Bejaard 12_B	Groot Veenenburg	4,50	61,02	60,60	0,42
Bejaard 12_C	Groot Veenenburg	7,50	60,83	60,42	0,41
Bejaard 12_D	Groot Veenenburg	10,50	60,44	60,03	0,41
Bejaard 13_A	Groot Veenenburg	1,50	60,84	60,44	0,40
Bejaard 13_B	Groot Veenenburg	4,50	61,06	60,68	0,38
Bejaard 13_C	Groot Veenenburg	7,50	60,82	60,46	0,36
Bejaard 13_D	Groot Veenenburg	10,50	60,42	60,05	0,37
Bejaard 14_A	Groot Veenenburg	1,50	61,50	61,09	0,41
Bejaard 14_B	Groot Veenenburg	4,50	61,62	61,20	0,42
Bejaard 14_C	Groot Veenenburg	7,50	61,30	60,89	0,41
Bejaard 14_D	Groot Veenenburg	10,50	60,80	60,39	0,41
Bejaard 15_A	Groot Veenenburg	1,50	61,59	61,17	0,42
Bejaard 15_B	Groot Veenenburg	4,50	61,71	61,30	0,41
Bejaard 15_C	Groot Veenenburg	7,50	61,40	60,99	0,41
Bejaard 15_D	Groot Veenenburg	10,50	60,91	60,48	0,43
Bejaard 16_A	Groot Veenenburg	1,50	61,65	61,21	0,44
Bejaard 16_B	Groot Veenenburg	4,50	61,78	61,34	0,44
Bejaard 16_C	Groot Veenenburg	7,50	61,45	61,01	0,44
Bejaard 16_D	Groot Veenenburg	10,50	60,95	60,52	0,43
Bejaard 17_A	Groot Veenenburg	1,50	61,67	61,23	0,44
Bejaard 17_B	Groot Veenenburg	4,50	61,79	61,35	0,44
Bejaard 17_C	Groot Veenenburg	7,50	61,47	61,03	0,44
Bejaard 17_D	Groot Veenenburg	10,50	60,98	60,54	0,44
Bejaard 18_A	Groot Veenenburg	1,50	61,66	61,22	0,44
Bejaard 18_B	Groot Veenenburg	4,50	61,78	61,34	0,44
Bejaard 18_C	Groot Veenenburg	7,50	61,46	61,02	0,44
Bejaard 18_D	Groot Veenenburg	10,50	60,96	60,52	0,44
Bejaard 19_A	Groot Veenenburg	1,50	61,66	61,21	0,45
Bejaard 19_B	Groot Veenenburg	4,50	61,79	61,34	0,45
Bejaard 19_C	Groot Veenenburg	7,50	61,46	61,01	0,45
Bejaard 19_D	Groot Veenenburg	10,50	60,95	60,50	0,45
Brl 11_A	Brouwerlaan 11	1,50	22,21	21,72	0,49
Brl 11_B	Brouwerlaan 11	4,50	23,19	22,70	0,49
Brl 11_C	Brouwerlaan 11	7,50	25,12	24,57	0,55
Brl 13_A	Brouwerlaan 13	1,50	22,59	22,28	0,31
Brl 13_B	Brouwerlaan 13	4,50	23,50	23,23	0,27
Brl 1_A	Brouwerlaan 1	1,50	22,80	22,38	0,42
Brl 1_B	Brouwerlaan 1	4,50	26,18	25,71	0,47
Brl 3_A	Brouwerlaan 1	1,50	22,04	21,41	0,63
Brl 3_B	Brouwerlaan 1	4,50	22,65	22,30	0,35
Brl 5_A	Brouwerlaan 5	1,50	22,35	21,81	0,54
Brl 5_B	Brouwerlaan 5	4,50	23,47	23,15	0,32
Brl 7_A	Brouwerlaan 7	1,50	21,89	21,59	0,30
Brl 7_B	Brouwerlaan 7	4,50	23,01	22,78	0,23

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Overige 50 km/u wegen / Referentie=Overige wegen 50 km/u (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Brl 9_A	Brouwerlaan 9	1,50	22,16	21,76	0,40
Brl 9_B	Brouwerlaan 9	4,50	23,13	22,77	0,36
Clus 112_A	Clusiushof 112	1,50	31,48	32,05	-0,57
Clus 112_B	Clusiushof 112	4,50	33,28	33,28	0,00
Clus 124_A	Clusiushof 124	1,50	52,69	52,22	0,47
Clus 124_B	Clusiushof 124	4,50	54,00	53,54	0,46
Clus 124_C	Clusiushof 124	7,50	54,25	53,79	0,46
Clusius_A	Clusiushof 18, 48, 88	1,50	40,56	39,99	0,57
Clusius_A	Clusiushof 16, 46, 86	1,50	41,06	40,92	0,14
Clusius_A	Clusiushof 12, 42, 82	1,50	42,75	42,56	0,19
Clusius_A	Clusiushof 8, 38, 78	1,50	43,83	43,83	0,00
Clusius_A	Clusiushof 4, 24, 74	1,50	45,12	45,12	0,00
Clusius_A	Clusiushof 2, 32, 72	1,50	44,96	45,03	-0,07
Clusius_A	Clusiushof 14, 44, 84	1,50	41,15	41,01	0,14
Clusius_A	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	1,50	52,37	52,04	0,33
Clusius_A	Clusiushof 30, 70, 110 zuidgevel	1,50	25,69	25,44	0,25
Clusius_A	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	1,50	54,52	54,06	0,46
Clusius_A	Clusiushof 20, 50, 90	1,50	40,62	40,42	0,20
Clusius_A	Clusiushof 6, 36, 76	1,50	44,25	44,26	-0,01
Clusius_A	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	1,50	34,72	35,32	-0,60
Clusius_A	Clusiushof 22, 52, 92	1,50	51,78	51,35	0,43
Clusius_A	Clusiushof 30, 70, 110	1,50	41,75	41,30	0,45
Clusius_A	Clusiushof 10, 40, 80	1,50	42,55	42,64	-0,09
Clusius_B	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	4,50	53,85	53,51	0,34
Clusius_B	Clusiushof 8, 38, 78	4,50	44,89	44,88	0,01
Clusius_B	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	4,50	34,27	34,79	-0,52
Clusius_B	Clusiushof 16, 46, 86	4,50	42,02	41,85	0,17
Clusius_B	Clusiushof 22, 52, 92	4,50	53,41	52,97	0,44
Clusius_B	Clusiushof 30, 70, 110 zuidgevel	4,50	25,38	25,52	-0,14
Clusius_B	Clusiushof 4, 24, 74	4,50	46,28	46,30	-0,02
Clusius_B	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	4,50	56,06	55,60	0,46
Clusius_B	Clusiushof 30, 70, 110	4,50	42,88	42,44	0,44
Clusius_B	Clusiushof 20, 50, 90	4,50	41,31	41,10	0,21
Clusius_B	Clusiushof 18, 48, 88	4,50	41,48	40,87	0,61
Clusius_B	Clusiushof 6, 36, 76	4,50	45,38	45,39	-0,01
Clusius_B	Clusiushof 2, 32, 72	4,50	46,19	46,29	-0,10
Clusius_B	Clusiushof 12, 42, 82	4,50	43,80	43,61	0,19
Clusius_B	Clusiushof 14, 44, 84	4,50	42,15	41,99	0,16
Clusius_B	Clusiushof 10, 40, 80	4,50	43,67	43,74	-0,07
Clusius_C	Clusiushof 18, 48, 88	7,50	42,15	41,66	0,49
Clusius_C	Clusiushof 14, 44, 84	7,50	42,99	42,96	0,03
Clusius_C	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	7,50	23,77	27,23	-3,46
Clusius_C	Clusiushof 30, 70, 110	7,50	44,17	43,73	0,44
Clusius_C	Clusiushof 12, 42, 82	7,50	44,77	44,64	0,13
Clusius_C	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	7,50	56,39	55,94	0,45
Clusius_C	Clusiushof 4, 24, 74	7,50	46,76	46,86	-0,10
Clusius_C	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	7,50	54,41	54,08	0,33
Clusius_C	Clusiushof 20, 50, 90	7,50	41,50	41,47	0,03
Clusius_C	Clusiushof 16, 46, 86	7,50	42,79	42,72	0,07
Clusius_C	Clusiushof 10, 40, 80	7,50	44,61	44,78	-0,17
Clusius_C	Clusiushof 6, 36, 76	7,50	46,22	46,33	-0,11
Clusius_C	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	7,50	30,91	30,51	0,40
Clusius_C	Clusiushof 2, 32, 72	7,50	46,57	46,75	-0,18
Clusius_C	Clusiushof 8, 38, 78	7,50	45,78	45,88	-0,10
Clusius_C	Clusiushof 22, 52, 92	7,50	53,80	53,36	0,44
Delta 2_A	Deltahof 2	1,50	15,38	14,44	0,94
Delta 2_B	Deltahof 2	4,50	19,60	18,86	0,74
Delta 2_C	Deltahof 2	7,50	20,21	19,50	0,71

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Overige 50 km/u wegen / Referentie=Overige wegen 50 km/u (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Delta 4_A	Deltahof 4	1,50	13,66	13,29	0,37
Delta 4_B	Deltahof 4	4,50	17,55	17,05	0,50
Delta 4_C	Deltahof 4	7,50	19,68	18,99	0,69
Elsb 4_A	Elsbroekerlaan 4	1,50	40,48	39,96	0,52
Elsb 4_B	Elsbroekerlaan 4	4,50	40,76	40,23	0,53
End 100_A	Van den Endelaan 100	1,50	20,36	20,09	0,27
End 100_B	Van den Endelaan 100	4,50	21,47	21,24	0,23
End 100_C	Van den Endelaan 100	7,50	22,64	22,46	0,18
End 102_A	Van den Endelaan 102	1,50	20,15	19,97	0,18
End 102_B	Van den Endelaan 102	4,50	21,27	21,14	0,13
End 102_C	Van den Endelaan 102	7,50	22,86	22,72	0,14
End 104_A	Van den Endelaan 104	1,50	20,05	19,70	0,35
End 104_B	Van den Endelaan 104	4,50	21,04	20,80	0,24
End 104_C	Van den Endelaan 104	7,50	21,95	21,82	0,13
End 106_A	Van den Endelaan 106	1,50	19,91	19,60	0,31
End 106_B	Van den Endelaan 106	4,50	20,54	20,20	0,34
End 106_C	Van den Endelaan 106	7,50	21,02	20,66	0,36
End 108_A	Van den Endelaan 108	1,50	20,07	19,78	0,29
End 108_B	Van den Endelaan 108	4,50	20,88	20,58	0,30
End 108_C	Van den Endelaan 108	7,50	21,75	21,39	0,36
End 110_A	Van den Endelaan 110	1,50	13,01	12,80	0,21
End 110_B	Van den Endelaan 110	4,50	13,97	13,79	0,18
End 110_A	Van den Endelaan 110	1,50	19,67	19,41	0,26
End 110_B	Van den Endelaan 110	4,50	20,14	19,89	0,25
End 110_C	Van den Endelaan 110	7,50	20,77	20,48	0,29
End 111_A	Van den Endelaan 111, 115, 119	3,50	27,07	26,62	0,45
End 111_B	Van den Endelaan 111, 115, 119	6,50	28,20	27,76	0,44
End 111_C	Van den Endelaan 111, 115, 119	9,50	25,55	25,14	0,41
End 112o_A	Van den Endelaan 112 - oostgevel	1,50	20,44	20,05	0,39
End 112o_B	Van den Endelaan 112 - oostgevel	4,50	21,15	20,70	0,45
End 112o_C	Van den Endelaan 112 - oostgevel	7,50	21,34	20,85	0,49
End 112w_A	Van den Endelaan 112 - westgevel	1,50	20,03	19,75	0,28
End 112w_B	Van den Endelaan 112 - westgevel	4,50	20,62	20,35	0,27
End 112w_C	Van den Endelaan 112 - westgevel	7,50	21,11	20,85	0,26
End 113_A	Van den Endelaan 113, 117, 121	3,50	31,41	31,23	0,18
End 113_B	Van den Endelaan 113, 117, 121	6,50	29,94	30,23	-0,29
End 113_C	Van den Endelaan 113, 117, 121	9,50	29,25	29,65	-0,40
End 114n_A	Van den Endelaan 114 - noordgevel	1,50	18,67	18,37	0,30
End 114w_A	Van den Endelaan 114 - westgevel	1,50	19,52	19,11	0,41
End 114w_B	Van den Endelaan 114 - westgevel	4,50	19,91	19,59	0,32
End 114w_C	Van den Endelaan 114 - westgevel	7,50	20,59	20,35	0,24
End 116_A	Van den Endelaan 116	1,50	20,39	20,05	0,34
End 116_B	Van den Endelaan 116	4,50	20,84	20,54	0,30
End 116_C	Van den Endelaan 116	7,50	21,77	21,55	0,22
End 118_A	Van den Endelaan 118	1,50	25,57	25,72	-0,15
End 118_B	Van den Endelaan 118	4,50	25,93	26,07	-0,14
End 118_C	Van den Endelaan 118	7,50	26,27	26,40	-0,13
End 120_A	Van den Endelaan 120	1,50	28,54	28,42	0,12
End 120_B	Van den Endelaan 120	4,50	28,93	29,02	-0,09
End 120_C	Van den Endelaan 120	7,50	29,40	29,42	-0,02
End 123_A	Van den Endelaan 123, 127, 131	3,50	32,12	31,66	0,46
End 123_B	Van den Endelaan 123, 127, 131	6,50	32,15	31,62	0,53
End 123_C	Van den Endelaan 123, 127, 131	9,50	31,71	31,14	0,57
End 124_A	Van den Endelaan 124	1,50	33,46	33,16	0,30
End 124_B	Van den Endelaan 124	4,50	33,69	33,34	0,35
End 124_C	Van den Endelaan 124	7,50	34,47	34,05	0,42
End 125n_A	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	3,50	31,53	31,09	0,44
End 125n_B	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	6,50	29,77	29,23	0,54

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Overige 50 km/u wegen / Referentie=Overige wegen 50 km/u (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
End 125n_C	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	9,50	29,32	28,72	0,60
End 125o_A	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	3,50	42,17	41,78	0,39
End 125o_B	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	6,50	43,39	43,02	0,37
End 125o_C	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	9,50	44,35	44,36	-0,01
End 12_A	Van den Endelaan 12	1,50	10,09	9,73	0,36
End 12_B	Van den Endelaan 12	4,50	11,69	11,37	0,32
End 130_A	Van den Endelaan 130	1,50	35,82	34,94	0,88
End 130_B	Van den Endelaan 130	4,50	36,27	35,66	0,61
End 14_A	Van den Endelaan 14	1,50	15,66	15,35	0,31
End 14_B	Van den Endelaan 14	4,50	17,83	17,45	0,38
End 16_A	Van den Endelaan 16	1,50	14,30	14,01	0,29
End 16_B	Van den Endelaan 16	4,50	17,29	16,89	0,40
End 18_A	Van den Endelaan 18	1,50	15,12	14,77	0,35
End 18_B	Van den Endelaan 18	4,50	17,94	17,45	0,49
End 19_A	Van den Endelaan 19	1,50	18,02	17,89	0,13
End 19_B	Van den Endelaan 19	4,50	18,81	18,77	0,04
End 1_A	Van den Endelaan 1	1,50	13,38	13,16	0,22
End 1_B	Van den Endelaan 1	4,50	14,40	14,23	0,17
End 1_C	Van den Endelaan 1	7,50	15,42	15,23	0,19
End 21o_A	Van den Endelaan 21 - oostgevel	1,50	18,02	17,83	0,19
End 21o_B	Van den Endelaan 21 - oostgevel	4,50	20,75	20,47	0,28
End 21z_A	Van den Endelaan 21 - zuidgevel	1,50	14,52	14,16	0,36
End 21z_B	Van den Endelaan 21 - zuidgevel	4,50	14,59	14,24	0,35
End 22_A	Van den Endelaan 22	1,50	10,21	10,09	0,12
End 22_B	Van den Endelaan 22	4,50	10,34	10,21	0,13
End 24_A	Van den Endelaan 24	1,50	13,07	12,82	0,25
End 24_B	Van den Endelaan 24	4,50	13,11	12,86	0,25
End 25_A	Van den Endelaan 25	1,50	18,63	18,37	0,26
End 25_B	Van den Endelaan 25	4,50	19,49	19,26	0,23
End 25_C	Van den Endelaan 25	7,50	22,06	21,90	0,16
End 26_A	Van den Endelaan 26	1,50	11,32	10,97	0,35
End 26_B	Van den Endelaan 26	4,50	11,36	11,02	0,34
End 27_A	Van den Endelaan 27	1,50	19,64	19,29	0,35
End 27_B	Van den Endelaan 27	4,50	20,66	20,39	0,27
End 27_C	Van den Endelaan 27	7,50	24,78	24,52	0,26
End 29_A	Van den Endelaan 29	1,50	20,03	19,69	0,34
End 29_B	Van den Endelaan 29	4,50	20,95	20,64	0,31
End 29_C	Van den Endelaan 29	7,50	23,45	23,02	0,43
End 31_A	Van den Endelaan 31	1,50	20,44	20,16	0,28
End 31_B	Van den Endelaan 31	4,50	21,35	21,06	0,29
End 31_C	Van den Endelaan 31	7,50	23,67	23,11	0,56
End 33_A	Van den Endelaan 33	1,50	20,33	20,07	0,26
End 33_B	Van den Endelaan 33	4,50	21,59	21,43	0,16
End 33_C	Van den Endelaan 33	7,50	25,09	24,82	0,27
End 35_A	Van den Endelaan 35	1,50	20,37	20,30	0,07
End 35_B	Van den Endelaan 35	4,50	21,43	21,38	0,05
End 35_C	Van den Endelaan 35	7,50	23,22	23,10	0,12
End 37_A	Van den Endelaan 37	1,50	20,84	20,62	0,22
End 37_B	Van den Endelaan 37	4,50	21,94	21,73	0,21
End 37_C	Van den Endelaan 37	7,50	24,64	24,37	0,27
End 39_A	Van den Endelaan 39	1,50	21,64	21,18	0,46
End 39_B	Van den Endelaan 39	4,50	22,93	22,48	0,45
End 39_C	Van den Endelaan 39	7,50	25,05	24,65	0,40
End 3_A	Van den Endelaan 3	1,50	14,27	13,37	0,90
End 3_B	Van den Endelaan 3	4,50	18,26	17,10	1,16
End 3_C	Van den Endelaan 3	7,50	19,03	17,71	1,32
End 40_A	Van den Endelaan 40	1,50	5,96	5,50	0,46
End 40_B	Van den Endelaan 40	4,50	6,23	5,76	0,47

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Overige 50 km/u wegen / Referentie=Overige wegen 50 km/u (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
End 41_A	Van den Endelaan 41	1,50	23,58	23,31	0,27
End 41_B	Van den Endelaan 41	4,50	24,42	24,19	0,23
End 42_A	Van den Endelaan 42	1,50	9,47	9,07	0,40
End 42_B	Van den Endelaan 42	4,50	10,72	10,32	0,40
End 42_C	Van den Endelaan 42	7,50	2,36	1,94	0,42
End 44_A	Van den Endelaan 44	1,50	10,66	10,26	0,40
End 44_B	Van den Endelaan 44	4,50	11,63	11,22	0,41
End 44_C	Van den Endelaan 44	7,50	2,35	1,93	0,42
End 45_A	Van den Endelaan 45	1,50	18,20	17,87	0,33
End 45_B	Van den Endelaan 45	4,50	19,24	18,85	0,39
End 45_C	Van den Endelaan 45	7,50	18,87	18,49	0,38
End 46_A	Van den Endelaan 46	1,50	13,67	13,23	0,44
End 46_B	Van den Endelaan 46	4,50	13,68	13,24	0,44
End 46_C	Van den Endelaan 46	7,50	2,34	1,89	0,45
End 47_A	Van den Endelaan 47	1,50	19,29	18,89	0,40
End 47_B	Van den Endelaan 47	4,50	22,44	22,00	0,44
End 47_C	Van den Endelaan 47	7,50	22,24	21,80	0,44
End 48_A	Van den Endelaan 48	1,50	12,77	12,76	0,01
End 48_B	Van den Endelaan 48	4,50	13,17	13,20	-0,03
End 48_C	Van den Endelaan 48	7,50	13,60	13,70	-0,10
End 49_A	Van den Endelaan 49	1,50	20,59	20,35	0,24
End 49_B	Van den Endelaan 49	4,50	21,81	21,52	0,29
End 49_C	Van den Endelaan 49	7,50	21,84	21,53	0,31
End 50_A	Van den Endelaan 50	1,50	11,96	11,97	-0,01
End 50_B	Van den Endelaan 50	4,50	12,23	12,24	-0,01
End 51_A	Van den Endelaan 51	1,50	19,82	19,75	0,07
End 51_B	Van den Endelaan 51	4,50	21,58	21,38	0,20
End 51_C	Van den Endelaan 51	7,50	21,54	21,33	0,21
End 52_A	Van den Endelaan 52	1,50	12,40	12,28	0,12
End 52_B	Van den Endelaan 52	4,50	13,34	13,22	0,12
End 53_A	Van den Endelaan 53	1,50	20,64	19,96	0,68
End 53_B	Van den Endelaan 53	4,50	22,63	21,94	0,69
End 53_C	Van den Endelaan 53	7,50	22,75	21,89	0,86
End 55_A	Van den Endelaan 55	1,50	20,44	20,28	0,16
End 55_B	Van den Endelaan 55	4,50	21,37	21,25	0,12
End 55_C	Van den Endelaan 55	7,50	21,71	21,55	0,16
End 57_A	Van den Endelaan 57	1,50	20,59	20,29	0,30
End 57_B	Van den Endelaan 57	4,50	21,23	21,05	0,18
End 57_C	Van den Endelaan 57	7,50	20,54	20,52	0,02
End 59_A	Van den Endelaan 59	1,50	19,70	19,58	0,12
End 59_B	Van den Endelaan 59	4,50	20,44	20,33	0,11
End 59_C	Van den Endelaan 59	7,50	21,55	20,86	0,69
End 61_A	Van den Endelaan 61	1,50	21,32	20,92	0,40
End 61_B	Van den Endelaan 61	4,50	24,89	24,37	0,52
End 61_C	Van den Endelaan 61	7,50	26,70	26,26	0,44
End 63_A	Van den Endelaan 63	1,50	20,05	19,79	0,26
End 63_B	Van den Endelaan 63	4,50	21,35	21,24	0,11
End 63_C	Van den Endelaan 63	7,50	24,92	24,58	0,34
End 64_A	Van den Endelaan 64-68	4,50	7,87	7,41	0,46
End 65_A	Van den Endelaan 65	1,50	25,30	25,23	0,07
End 65_B	Van den Endelaan 65	4,50	25,64	25,48	0,16
End 65_C	Van den Endelaan 65	7,50	27,46	27,14	0,32
End 67_A	Van den Endelaan 67	1,50	25,77	25,75	0,02
End 67_B	Van den Endelaan 67	4,50	26,43	26,26	0,17
End 67_C	Van den Endelaan 67	7,50	29,45	29,10	0,35
End 69_A	Van den Endelaan 69	1,50	19,33	19,11	0,22
End 69_B	Van den Endelaan 69	4,50	22,22	21,87	0,35
End 69_C	Van den Endelaan 69	7,50	26,06	25,72	0,34

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Overige 50 km/u wegen / Referentie=Overige wegen 50 km/u (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
End 6_A	Van den Endelaan 6	1,50	11,05	10,63	0,42
End 6_B	Van den Endelaan 6	4,50	11,28	10,87	0,41
End 71n_A	Van den Endelaan 71 - noordgevel	1,50	17,98	17,69	0,29
End 71n_B	Van den Endelaan 71 - noordgevel	4,50	20,12	19,97	0,15
End 71n_C	Van den Endelaan 71 - noordgevel	7,50	24,14	23,80	0,34
End 71o_A	Van den Endelaan 71 - oostgevel	1,50	22,12	21,80	0,32
End 71o_B	Van den Endelaan 71 - oostgevel	4,50	23,36	23,12	0,24
End 71o_C	Van den Endelaan 71 - oostgevel	7,50	24,37	24,09	0,28
End 74_A	Van den Endelaan 74	1,50	13,32	13,23	0,09
End 74_B	Van den Endelaan 74	4,50	15,58	15,40	0,18
End 76_A	Van den Endelaan 76	1,50	14,46	14,03	0,43
End 76_B	Van den Endelaan 76	4,50	15,14	14,78	0,36
End 76_C	Van den Endelaan 76	7,50	17,64	17,33	0,31
End 78_A	Van den Endelaan 78	1,50	17,59	17,36	0,23
End 78_B	Van den Endelaan 78	4,50	18,61	18,43	0,18
End 79n_A	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	3,50	23,43	22,68	0,75
End 79n_B	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	6,50	28,12	27,83	0,29
End 79n_C	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	9,50	19,42	19,36	0,06
End 79n_D	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	12,50	16,61	17,59	-0,98
End 79o_A	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	3,50	31,27	30,83	0,44
End 79o_B	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	6,50	31,17	30,53	0,64
End 79o_C	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	9,50	32,50	31,90	0,60
End 79o_D	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	12,50	36,08	35,61	0,47
End 80_A	Van den Endelaan 80	1,50	12,90	12,43	0,47
End 80_B	Van den Endelaan 80	4,50	12,77	12,30	0,47
End 80_C	Van den Endelaan 80	7,50	11,50	11,03	0,47
End 81_A	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	3,50	24,49	28,23	-3,74
End 81_B	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	6,50	25,99	28,60	-2,61
End 81_C	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	9,50	29,45	30,66	-1,21
End 81_D	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	12,50	36,24	35,58	0,66
End 82_A	Van den Endelaan 82	1,50	3,95	3,51	0,44
End 82_B	Van den Endelaan 82	4,50	3,88	3,44	0,44
End 82_C	Van den Endelaan 82	7,50	--	--	--
End 84_A	Van den Endelaan 84	1,50	--	--	--
End 84_B	Van den Endelaan 84	4,50	--	--	--
End 84_C	Van den Endelaan 84	7,50	--	--	--
End 86_A	Van den Endelaan 86	1,50	--	--	--
End 86_B	Van den Endelaan 86	4,50	--	--	--
End 86_C	Van den Endelaan 86	7,50	--	--	--
End 88_A	Van den Endelaan 88	1,50	13,47	12,95	0,52
End 88_B	Van den Endelaan 88	4,50	14,28	13,73	0,55
End 8_A	Van den Endelaan 8	1,50	11,68	11,50	0,18
End 8_B	Van den Endelaan 8	4,50	11,96	11,77	0,19
End 95_A	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	3,50	25,64	25,05	0,59
End 95_B	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	6,50	25,38	24,74	0,64
End 95_C	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	9,50	29,70	28,87	0,83
End 95_D	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	12,50	38,90	37,01	1,89
End 97_A	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	3,50	25,03	24,59	0,44
End 97_B	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	6,50	23,79	23,48	0,31
End 97_C	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	9,50	29,50	29,09	0,41
End 97_D	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	12,50	40,37	40,15	0,22
End 98_A	Van den Endelaan 98	1,50	19,68	19,49	0,19
End 98_B	Van den Endelaan 98	4,50	20,67	20,55	0,12
End 98_C	Van den Endelaan 98	7,50	21,50	21,49	0,01
End 9_A	Van den Endeplein 9	1,50	32,15	31,91	0,24
End 9_B	Van den Endeplein 9	4,50	37,26	36,93	0,33
End 9_C	Van den Endeplein 9	7,50	40,20	40,03	0,17
Endp 1 o_A	Van den Endeplein 1 - oostgevel	1,50	23,20	22,80	0,40

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Overige 50 km/u wegen / Referentie=Overige wegen 50 km/u (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Endp 1 o_B	Van den Endeplein 1 - oostgevel	4,50	24,21	23,59	0,62
Endp 1 o_C	Van den Endeplein 1 - oostgevel	7,50	28,26	26,78	1,48
Endp 1n_A	Van den Endeplein 1 - noordgevel	1,50	22,20	21,87	0,33
Endp 1n_B	Van den Endeplein 1 - noordgevel	4,50	23,65	23,44	0,21
Endp 2_A	Van den Endeplein 2	1,50	22,49	22,14	0,35
Endp 2_B	Van den Endeplein 2	4,50	23,49	23,15	0,34
Endp 3_A	Van den Endeplein 3	1,50	21,71	21,31	0,40
Endp 3_B	Van den Endeplein 3	4,50	23,29	22,90	0,39
Endp 4_A	Van den Endeplein 4	1,50	21,73	21,49	0,24
Endp 4_B	Van den Endeplein 4	4,50	22,96	22,72	0,24
Endp 5_A	Van den Endeplein 5	1,50	25,00	24,98	0,02
Endp 5_B	Van den Endeplein 5	4,50	27,27	27,11	0,16
Endp 6_A	Van den Endeplein 6	1,50	24,58	24,38	0,20
Endp 6_B	Van den Endeplein 6	4,50	27,14	26,97	0,17
Endp 7_A	Van den Endeplein 7	1,50	23,96	23,58	0,38
Endp 7_B	Van den Endeplein 7	4,50	25,06	24,69	0,37
Endp 8_A	Van den Endeplein 8	1,50	23,72	25,27	-1,55
Endp 8_B	Van den Endeplein 8	4,50	24,69	27,94	-3,25
HW 49 dB_A	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	1,50	31,09	32,94	-1,85
HW 49 dB_A	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	1,50	33,30	33,00	0,30
HW 49 dB_B	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	4,50	34,73	35,71	-0,98
HW 49 dB_B	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	4,50	36,49	35,87	0,62
HW 52 dB_A	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	5,50	12,54	12,20	0,34
HW 52 dB_B	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	8,50	13,14	12,82	0,32
HW 52 dB_C	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	11,50	7,20	7,13	0,07
HW 56 dB_A	Fioretti college	1,50	12,30	12,01	0,29
HW 56 dB_A	Disco Henri Dunant - 58 dB(A)	1,50	14,79	14,51	0,28
HW 56 dB_B	Fioretti college	4,50	13,21	12,92	0,29
HW 56 dB_B	Disco Henri Dunant - 58 dB(A)	4,50	17,23	16,95	0,28
HW 58 dB_A	Van den Eendenlaan 20 - 60 dB(A)	4,50	15,15	14,68	0,47
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 21	10,50	7,67	7,65	0,02
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 22	10,50	10,12	9,83	0,29
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 11	10,50	-7,04	-6,91	-0,13
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 10	10,50	-2,68	-3,11	0,43
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	1,50	7,33	6,96	0,37
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	1,50	6,48	6,21	0,27
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	1,50	5,72	5,87	-0,15
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	1,50	9,55	9,29	0,26
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	1,50	1,47	1,17	0,30
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	1,50	6,84	6,61	0,23
HW 58 dB_B	Van den Eendenlaan 20 - 60 dB(A)	7,50	17,74	17,28	0,46
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	4,50	2,17	1,87	0,30
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	4,50	9,01	8,83	0,18
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	4,50	9,80	10,28	-0,48
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	4,50	8,88	8,51	0,37
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	4,50	11,12	10,85	0,27
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	4,50	8,87	8,60	0,27
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	7,50	11,10	11,60	-0,50
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	7,50	2,55	2,30	0,25
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	7,50	10,27	10,16	0,11
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	7,50	12,16	11,88	0,28
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	7,50	10,79	11,04	-0,25
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	7,50	9,44	9,06	0,38
HW 61 dB_A	Leidsestraat 120a	1,50	21,40	21,12	0,28
HW 61 dB_A	Molenstraat 33	1,50	13,90	13,91	-0,01
HW 61 dB_A	Molenstraat 27a	1,50	14,01	13,86	0,15
HW 61 dB_A	Molenstraat 35	1,50	14,91	14,81	0,10
HW 61 dB_A	Molenstraat 31	1,50	14,99	14,78	0,21

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaa\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Overige 50 km/u wegen / Referentie=Overige wegen 50 km/u (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
HW 61 dB_A	Molenstraat 29	1,50	15,33	15,18	0,15
HW 61 dB_A	Molenstraat 37	4,50	16,69	16,41	0,28
HW 61 dB_A	Leidsestraat 116	1,50	23,38	22,97	0,41
HW 61 dB_A	Leidsestraat 116a	1,50	22,89	22,44	0,45
HW 61 dB_A	Leidsestraat 118	1,50	21,18	20,77	0,41
HW 61 dB_A	Leidsestraat 118a	1,50	20,99	20,64	0,35
HW 61 dB_B	Molenstraat 35	4,50	17,03	16,85	0,18
HW 61 dB_B	Molenstraat 33	4,50	15,57	15,47	0,10
HW 61 dB_B	Leidsestraat 116a	4,50	23,77	23,31	0,46
HW 61 dB_B	Molenstraat 29	4,50	16,61	16,50	0,11
HW 61 dB_B	Leidsestraat 118	4,50	21,16	20,75	0,41
HW 61 dB_B	Molenstraat 37	7,50	19,01	18,58	0,43
HW 61 dB_B	Molenstraat 31	4,50	17,49	17,17	0,32
HW 61 dB_B	Leidsestraat 118a	4,50	21,44	21,31	0,13
HW 61 dB_B	Molenstraat 27a	4,50	14,88	14,87	0,01
HW 61 dB_B	Leidsestraat 120a	4,50	24,42	24,04	0,38
HW 61 dB_B	Leidsestraat 116	4,50	23,46	23,05	0,41
HW 61 dB_C	Leidsestraat 116	7,50	22,46	21,96	0,50
HW 61 dB_C	Molenstraat 33	7,50	17,65	17,36	0,29
HW 61 dB_C	Molenstraat 35	7,50	19,09	18,68	0,41
HW 61 dB_C	Leidsestraat 118a	7,50	20,02	19,62	0,40
HW 61 dB_C	Molenstraat 37	10,50	9,05	8,62	0,43
HW 61 dB_C	Molenstraat 31	7,50	21,04	20,63	0,41
HW 61 dB_C	Leidsestraat 116a	7,50	24,45	24,04	0,41
HW 61 dB_C	Leidsestraat 120a	7,50	23,27	22,85	0,42
HW 61 dB_C	Molenstraat 27a	7,50	15,34	16,19	-0,85
HW 61 dB_C	Molenstraat 29	7,50	17,56	17,99	-0,43
HW 61 dB_C	Leidsestraat 118	7,50	20,40	20,01	0,39
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [1]	1,50	17,71	17,27	0,44
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat tussen 171 en 173 - voorgevel	1,50	17,54	16,97	0,57
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat tussen 171 en 173 - zijgevel	1,50	15,73	15,40	0,33
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat tussen 171 en 173 - voorgevel	4,50	19,91	19,51	0,40
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [1]	4,50	18,53	18,10	0,43
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat tussen 171 en 173 - zijgevel	4,50	17,42	17,16	0,26
HW61dB_A	Leidsestraat 120	1,50	21,38	21,03	0,35
HW61dB_B	Leidsestraat 120	4,50	24,93	24,27	0,66
HW61dB_C	Leidsestraat 120	7,50	23,43	23,00	0,43
HW62dB(A)_A	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [2]	1,50	18,07	17,61	0,46
HW62dB(A)_B	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [2]	4,50	19,12	18,59	0,53
HWmax51dB_A	Sixlaan 17	1,50	12,02	11,74	0,28
HWmax51dB_B	Sixlaan 17	4,50	13,21	13,18	0,03
Hs 131_A	Hoofdstraat 131	4,50	22,69	22,52	0,17
Hs 131_B	Hoofdstraat 131	7,50	26,02	26,02	0,00
Hs 200_A	Hoofdstraat 200	4,50	35,23	35,45	-0,22
Hs 25_A	Hoofdstraat 25	1,50	9,21	8,91	0,30
Hs 25_B	Hoofdstraat 25	4,50	10,04	9,77	0,27
Hs 27_A	Hoofdstraat 27	1,50	11,24	11,00	0,24
Hs 27_B	Hoofdstraat 27	4,50	12,42	12,23	0,19
Hws 37-75_A	Hoogewerfstraat 37-75	4,50	10,06	9,68	0,38
Hws 37-75_B	Hoogewerfstraat 37-75	7,50	10,13	9,76	0,37
Hws 37-75_C	Hoogewerfstraat 37-75	10,50	8,39	8,04	0,35
Hws 5-28_A	Hoogewerfstraat 5-28	1,50	10,69	10,32	0,37
Hws 5-28_B	Hoogewerfstraat 5-28	4,50	11,76	11,41	0,35
Hws 5-28_C	Hoogewerfstraat 5-28	7,50	12,55	12,21	0,34
Hws 5-28_D	Hoogewerfstraat 5-28	10,50	13,91	13,91	0,00
Hws 5-28_E	Hoogewerfstraat 5-28	13,50	13,69	17,81	-4,12
Jozef_A	Jozefschool - noordgevel [2]	3,00	23,04	22,67	0,37
Jozef_A	Jozefschool - zuidgevel	3,00	24,62	24,24	0,38

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Overige 50 km/u wegen / Referentie=Overige wegen 50 km/u (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Jozef_A	Jozefschool - noordgevel [1]	3,00	23,43	23,15	0,28
Jozef_B	Jozefschool - noordgevel [2]	6,00	24,10	23,73	0,37
Jozef_B	Jozefschool - noordgevel [1]	6,00	24,35	24,07	0,28
Jozef_B	Jozefschool - zuidgevel	6,00	25,54	25,21	0,33
Kerk 11_A	Kerkstraat 11	1,50	16,11	15,79	0,32
Kerk 11_B	Kerkstraat 11	4,50	17,70	17,40	0,30
Lei 101_A	Leidsestraat 101	1,50	12,92	12,62	0,30
Lei 101_B	Leidsestraat 101	4,50	17,78	17,51	0,27
Lei 102_A	Leidsestraat 102	1,50	24,99	24,66	0,33
Lei 102_B	Leidsestraat 102	4,50	25,78	25,49	0,29
Lei 102_C	Leidsestraat 102	7,50	26,49	26,52	-0,03
Lei 103_A	Leidsestraat 103	1,50	13,55	13,12	0,43
Lei 103_B	Leidsestraat 103	4,50	18,19	17,80	0,39
Lei 104_A	Leidsestraat 104	1,50	24,95	24,51	0,44
Lei 104_B	Leidsestraat 104	4,50	25,69	25,24	0,45
Lei 104_C	Leidsestraat 104	7,50	24,78	24,37	0,41
Lei 105_A	Leidsestraat 105	1,50	14,11	13,73	0,38
Lei 105_B	Leidsestraat 105	4,50	18,79	18,39	0,40
Lei 106_A	Leidsestraat 106	1,50	25,03	24,54	0,49
Lei 106_B	Leidsestraat 106	4,50	25,64	25,17	0,47
Lei 106_C	Leidsestraat 106	7,50	24,06	23,71	0,35
Lei 107_A	Leidsestraat 107	1,50	14,16	13,80	0,36
Lei 107_B	Leidsestraat 107	4,50	19,17	18,84	0,33
Lei 109_A	Leidsestraat 109	1,50	14,93	14,44	0,49
Lei 109_B	Leidsestraat 109	4,50	19,51	19,06	0,45
Lei 10_A	Leidsestraat 10	1,50	57,28	58,48	-1,20
Lei 10_B	Leidsestraat 10	4,50	57,55	58,50	-0,95
Lei 111_A	Leidsestraat 111	1,50	8,55	11,42	-2,87
Lei 111_B	Leidsestraat 111	4,50	8,50	12,06	-3,56
Lei 113_A	Leidsestraat 113	1,50	9,75	12,05	-2,30
Lei 113_B	Leidsestraat 113	4,50	9,76	12,68	-2,92
Lei 114_A	Leidsestraat 114	1,50	25,39	25,05	0,34
Lei 114_B	Leidsestraat 114	4,50	26,89	26,52	0,37
Lei 114_C	Leidsestraat 114	7,50	26,40	26,04	0,36
Lei 115_A	Leidsestraat 115	1,50	12,44	13,65	-1,21
Lei 115_B	Leidsestraat 115	4,50	14,38	15,50	-1,12
Lei 117_A	Leidsestraat 117	1,50	10,91	10,52	0,39
Lei 117_B	Leidsestraat 117	4,50	12,92	12,54	0,38
Lei 119_A	Leidsestraat 119	1,50	12,15	13,29	-1,14
Lei 119_B	Leidsestraat 119	4,50	11,69	13,73	-2,04
Lei 11_A	Leidsestraat 11	1,50	34,32	34,84	-0,52
Lei 11_B	Leidsestraat 11	4,50	33,71	34,17	-0,46
Lei 121_A	Leidsestraat 121	1,50	13,16	13,74	-0,58
Lei 121_B	Leidsestraat 121	4,50	11,18	13,43	-2,25
Lei 123_A	Leidsestraat 123	1,50	13,39	12,76	0,63
Lei 123_B	Leidsestraat 123	4,50	11,41	10,88	0,53
Lei 125_A	Leidsestraat 125	1,50	17,64	17,23	0,41
Lei 125_B	Leidsestraat 125	4,50	11,68	13,15	-1,47
Lei 127_A	Leidsestraat 127	1,50	15,71	15,33	0,38
Lei 127_B	Leidsestraat 127	4,50	12,47	11,98	0,49
Lei 128_A	Leidsestraat 128	1,50	22,85	22,22	0,63
Lei 128_B	Leidsestraat 128	4,50	24,48	23,48	1,00
Lei 128_C	Leidsestraat 128	7,50	26,09	25,26	0,83
Lei 129_A	Leidsestraat 129	1,50	14,06	13,84	0,22
Lei 129_B	Leidsestraat 129	4,50	13,61	14,22	-0,61
Lei 12_A	Leidsestraat 12	1,50	57,03	57,97	-0,94
Lei 12_B	Leidsestraat 12	4,50	57,29	58,04	-0,75
Lei 132_A	Leidsestraat 132	1,50	22,60	22,73	-0,13

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Overige 50 km/u wegen / Referentie=Overige wegen 50 km/u (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 132_B	Leidsestraat 132	4,50	24,49	24,30	0,19
Lei 132_C	Leidsestraat 132	7,50	24,96	24,69	0,27
Lei 133_A	Leidsestraat 133	1,50	12,76	12,33	0,43
Lei 133_B	Leidsestraat 133	4,50	14,04	13,64	0,40
Lei 134_A	Leidsestraat 134	1,50	19,91	19,59	0,32
Lei 134_B	Leidsestraat 134	4,50	20,91	20,56	0,35
Lei 135_A	Leidsestraat 135	1,50	14,57	14,46	0,11
Lei 135_B	Leidsestraat 135	4,50	15,55	15,69	-0,14
Lei 137_A	Leidsestraat 137	1,50	14,63	14,55	0,08
Lei 137_B	Leidsestraat 137	4,50	15,15	15,43	-0,28
Lei 139_A	Leidsestraat 139	1,50	15,09	15,27	-0,18
Lei 139_B	Leidsestraat 139	4,50	15,67	16,87	-1,20
Lei 13_A	Leidsestraat 13	1,50	35,77	35,28	0,49
Lei 13_B	Leidsestraat 13	4,50	35,08	34,58	0,50
Lei 141_A	Leidsestraat 141	1,50	13,51	13,24	0,27
Lei 141_B	Leidsestraat 141	4,50	15,03	14,97	0,06
Lei 141_C	Leidsestraat 141	7,50	18,48	19,29	-0,81
Lei 143_A	Leidsestraat 143	1,50	10,90	10,81	0,09
Lei 143_B	Leidsestraat 143	4,50	13,39	13,27	0,12
Lei 144_A	Leidsestraat 144	1,50	17,78	17,34	0,44
Lei 144_B	Leidsestraat 144	4,50	18,64	18,22	0,42
Lei 145_A	Leidsestraat 145	1,50	9,73	9,19	0,54
Lei 145_B	Leidsestraat 145	4,50	10,97	10,66	0,31
Lei 145_C	Leidsestraat 145	7,50	16,51	16,67	-0,16
Lei 147_A	Leidsestraat 147	1,50	10,56	10,20	0,36
Lei 147_B	Leidsestraat 147	4,50	12,96	12,62	0,34
Lei 149_A	Leidsestraat 149	1,50	16,24	15,80	0,44
Lei 149_B	Leidsestraat 149	4,50	16,53	16,14	0,39
Lei 149_C	Leidsestraat 149	7,50	18,41	18,35	0,06
Lei 14_A	Leidsestraat 14	1,50	56,58	56,95	-0,37
Lei 14_B	Leidsestraat 14	4,50	56,96	57,22	-0,26
Lei 151_A	Leidsestraat 151	1,50	10,54	10,16	0,38
Lei 151_B	Leidsestraat 151	4,50	12,89	12,53	0,36
Lei 153_A	Leidsestraat 153	1,50	16,69	16,25	0,44
Lei 153_B	Leidsestraat 153	4,50	16,78	16,37	0,41
Lei 155_A	Leidsestraat 155	1,50	16,65	16,28	0,37
Lei 155_B	Leidsestraat 155	4,50	17,11	16,76	0,35
Lei 155_C	Leidsestraat 155	7,50	18,85	18,31	0,54
Lei 156_A	Leidsestraat 156	1,50	9,80	9,47	0,33
Lei 156_B	Leidsestraat 156	4,50	9,87	9,55	0,32
Lei 157_A	Leidsestraat 157	1,50	17,00	16,55	0,45
Lei 157_B	Leidsestraat 157	4,50	18,38	17,94	0,44
Lei 157_C	Leidsestraat 157	7,50	14,55	14,62	-0,07
Lei 159_A	Leidsestraat 159	1,50	14,04	13,43	0,61
Lei 159_B	Leidsestraat 159	4,50	15,84	15,27	0,57
Lei 15_A	Leidsestraat 15	1,50	26,13	25,36	0,77
Lei 15_B	Leidsestraat 15	4,50	26,78	26,05	0,73
Lei 161_A	Leidsestraat 161	1,50	14,57	14,02	0,55
Lei 161_B	Leidsestraat 161	4,50	13,58	13,23	0,35
Lei 163_A	Leidsestraat 163	1,50	14,13	13,72	0,41
Lei 163_B	Leidsestraat 163	4,50	18,16	17,72	0,44
Lei 165_A	Leidsestraat 165	1,50	13,00	12,50	0,50
Lei 165_B	Leidsestraat 165	4,50	16,44	15,98	0,46
Lei 165_C	Leidsestraat 165	7,50	16,16	15,66	0,50
Lei 167_A	Leidsestraat 167	1,50	16,38	15,77	0,61
Lei 167_B	Leidsestraat 167	4,50	16,93	16,49	0,44
Lei 167_C	Leidsestraat 167	7,50	19,11	18,96	0,15
Lei 169_A	Leidsestraat 169	1,50	16,01	15,24	0,77

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Overige 50 km/u wegen / Referentie=Overige wegen 50 km/u (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 169_B	Leidsestraat 169	4,50	13,93	13,15	0,78
Lei 169_C	Leidsestraat 169	7,50	17,57	17,52	0,05
Lei 16_A	Leidsestraat 16	1,50	55,76	55,83	-0,07
Lei 16_B	Leidsestraat 16	4,50	56,32	56,31	0,01
Lei 171_A	Leidsestraat 171	1,50	15,32	14,66	0,66
Lei 171_B	Leidsestraat 171	4,50	15,66	15,23	0,43
Lei 171_C	Leidsestraat 171	7,50	15,72	15,28	0,44
Lei 173_A	Leidsestraat 173	1,50	15,56	14,07	1,49
Lei 173_B	Leidsestraat 173	4,50	19,52	17,31	2,21
Lei 173_C	Leidsestraat 173	7,50	--	--	--
Lei 175_A	Leidsestraat 175	1,50	16,14	14,38	1,76
Lei 175_B	Leidsestraat 175	4,50	19,56	16,46	3,10
Lei 175_C	Leidsestraat 175	7,50	17,06	17,78	-0,72
Lei 177_A	Leidsestraat 177	1,50	2,33	2,95	-0,62
Lei 177_B	Leidsestraat 177	4,50	--	--	--
Lei 179_A	Leidsestraat 179	1,50	--	--	--
Lei 179_B	Leidsestraat 179	4,50	--	--	--
Lei 17_A	Leidsestraat 17	1,50	33,68	33,21	0,47
Lei 17_B	Leidsestraat 17	4,50	33,13	32,70	0,43
Lei 181_A	Leidsestraat 181	1,50	--	--	--
Lei 181_B	Leidsestraat 181	4,50	--	--	--
Lei 183_A	Leidsestraat 183	1,50	10,22	9,91	0,31
Lei 183_B	Leidsestraat 183	4,50	14,71	14,44	0,27
Lei 18_A	Leidsestraat 18	1,50	54,17	54,15	0,02
Lei 18_A	Leidsestraat 18	1,50	54,17	54,15	0,02
Lei 18_B	Leidsestraat 18	4,50	55,15	55,06	0,09
Lei 18_B	Leidsestraat 18	4,50	55,15	55,06	0,09
Lei 19_A	Leidsestraat 19	1,50	26,02	25,16	0,86
Lei 19_B	Leidsestraat 19	4,50	26,97	26,27	0,70
Lei 1?_A	Leidsestraat 1	1,50	49,60	49,74	-0,14
Lei 1?_A	Leidsestraat 1	1,50	49,60	49,74	-0,14
Lei 1?_B	Leidsestraat 1	4,50	51,13	51,24	-0,11
Lei 1?_B	Leidsestraat 1	4,50	51,13	51,24	-0,11
Lei 1_A	Leidsestraat 1	1,50	49,60	49,74	-0,14
Lei 1_B	Leidsestraat 1	4,50	51,13	51,24	-0,11
Lei 1_C	Leidsestraat 1	7,50	51,49	51,57	-0,08
Lei 1f.n_A	Leidsestraat 1F	1,50	60,29	59,91	0,38
Lei 1f.n_B	Leidsestraat 1F	4,50	60,56	60,20	0,36
Lei 1f.n_C	Leidsestraat 1F	7,50	60,35	60,00	0,35
Lei 1f.w_A	Leidsestraat 1F	1,50	54,59	54,48	0,11
Lei 1f.w_B	Leidsestraat 1F	4,50	54,89	54,83	0,06
Lei 1f.w_C	Leidsestraat 1F	7,50	54,84	54,76	0,08
Lei 1f.z_A	Leidsestraat 1F	1,50	44,94	44,50	0,44
Lei 1f.z_B	Leidsestraat 1F	4,50	45,84	45,39	0,45
Lei 20_A	Leidsestraat 20	1,50	51,40	51,24	0,16
Lei 20_B	Leidsestraat 20	4,50	52,84	52,67	0,17
Lei 21_A	Leidsestraat 21	1,50	32,10	32,99	-0,89
Lei 21_B	Leidsestraat 21	4,50	31,89	32,67	-0,78
Lei 21_C	Leidsestraat 21	7,50	32,15	32,84	-0,69
Lei 22_A	Leidsestraat 22	1,50	50,66	50,50	0,16
Lei 22_B	Leidsestraat 22	4,50	52,09	51,94	0,15
Lei 23_A	Leidsestraat 23	1,50	31,76	31,34	0,42
Lei 23_B	Leidsestraat 23	4,50	31,36	30,95	0,41
Lei 23_C	Leidsestraat 23	7,50	31,50	31,19	0,31
Lei 24_A	Leidsestraat 24	1,50	49,81	49,65	0,16
Lei 24_B	Leidsestraat 24	4,50	51,27	51,13	0,14
Lei 25_A	Leidsestraat 25	1,50	32,89	32,67	0,22
Lei 25_B	Leidsestraat 25	4,50	32,25	32,02	0,23

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaa\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Overige 50 km/u wegen / Referentie=Overige wegen 50 km/u (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 25_C	Leidsestraat 25	7,50	31,62	31,39	0,23
Lei 26_A	Leidsestraat 26	1,50	48,67	48,38	0,29
Lei 26_B	Leidsestraat 26	4,50	50,15	49,88	0,27
Lei 27_A	Leidsestraat 27	1,50	33,38	32,24	1,14
Lei 27_B	Leidsestraat 27	4,50	32,87	31,83	1,04
Lei 27_C	Leidsestraat 27	7,50	32,05	31,11	0,94
Lei 28_A	Leidsestraat 28	1,50	48,09	47,97	0,12
Lei 28_B	Leidsestraat 28	4,50	49,51	49,43	0,08
Lei 29_A	Leidsestraat 29	1,50	31,94	31,99	-0,05
Lei 29_B	Leidsestraat 29	4,50	31,47	31,53	-0,06
Lei 29_C	Leidsestraat 29	7,50	30,62	30,76	-0,14
Lei 2a_A	Leidsestraat 2a	1,50	45,65	45,74	-0,09
Lei 2a_B	Leidsestraat 2a	4,50	46,95	47,08	-0,13
Lei 2b_A	Leidsestraat 2b	1,50	46,21	46,44	-0,23
Lei 2b_B	Leidsestraat 2b	4,50	47,62	47,89	-0,27
Lei 2n_A	Leidsestraat 2 - noordgevel	1,50	27,30	26,83	0,47
Lei 2n_B	Leidsestraat 2 - noordgevel	4,50	27,91	27,83	0,08
Lei 2o_A	Leidsestraat 2 - oostgevel	1,50	44,48	44,49	-0,01
Lei 2o_B	Leidsestraat 2 - oostgevel	4,50	45,60	45,62	-0,02
Lei 30_A	Leidsestraat 30	1,50	47,58	47,30	0,28
Lei 30_B	Leidsestraat 30	4,50	48,94	48,67	0,27
Lei 31_A	Leidsestraat 31	1,50	32,67	32,64	0,03
Lei 31_B	Leidsestraat 31	4,50	32,23	32,18	0,05
Lei 31_C	Leidsestraat 31	7,50	31,42	31,40	0,02
Lei 32_A	Leidsestraat 32	1,50	46,64	46,55	0,09
Lei 32_B	Leidsestraat 32	4,50	47,95	47,88	0,07
Lei 33_A	Leidsestraat 33	1,50	28,68	30,09	-1,41
Lei 33_B	Leidsestraat 33	4,50	28,70	29,90	-1,20
Lei 33_C	Leidsestraat 33	7,50	28,14	29,32	-1,18
Lei 34_A	Leidsestraat 34	1,50	45,47	45,23	0,24
Lei 34_B	Leidsestraat 34	4,50	46,79	46,56	0,23
Lei 35_A	Leidsestraat 35	1,50	28,15	27,80	0,35
Lei 35_B	Leidsestraat 35	4,50	28,30	28,04	0,26
Lei 36_A	Leidsestraat 36	1,50	44,16	43,97	0,19
Lei 36_B	Leidsestraat 36	4,50	45,44	45,24	0,20
Lei 37_A	Leidsestraat 37	1,50	29,44	29,42	0,02
Lei 37_B	Leidsestraat 37	4,50	29,20	29,17	0,03
Lei 38_A	Leidsestraat 38	1,50	43,16	43,01	0,15
Lei 38_B	Leidsestraat 38	4,50	44,41	44,25	0,16
Lei 39_A	Leidsestraat 39	1,50	29,45	29,46	-0,01
Lei 39_B	Leidsestraat 39	4,50	29,23	29,25	-0,02
Lei 3_A	Leidsestraat 3	1,50	51,27	51,38	-0,11
Lei 3_B	Leidsestraat 3	4,50	52,59	52,65	-0,06
Lei 3_C	Leidsestraat 3	7,50	52,88	52,91	-0,03
Lei 40_A	Leidsestraat 40	1,50	42,41	42,27	0,14
Lei 40_B	Leidsestraat 40	4,50	43,61	43,47	0,14
Lei 41_A	Leidsestraat 41	1,50	22,50	22,06	0,44
Lei 41_B	Leidsestraat 41	4,50	24,17	23,76	0,41
Lei 42_A	Leidsestraat 42	1,50	41,77	41,67	0,10
Lei 42_B	Leidsestraat 42	4,50	42,92	42,82	0,10
Lei 43_A	Leidsestraat 43	1,50	29,15	29,10	0,05
Lei 43_B	Leidsestraat 43	4,50	28,97	28,89	0,08
Lei 44_A	Leidsestraat 44	1,50	40,52	40,49	0,03
Lei 44_B	Leidsestraat 44	4,50	41,63	41,60	0,03
Lei 45_A	Leidsestraat 45	1,50	28,90	28,84	0,06
Lei 45_B	Leidsestraat 45	4,50	28,67	28,58	0,09
Lei 46_A	Leidsestraat 46	1,50	40,22	40,19	0,03
Lei 46_B	Leidsestraat 46	4,50	41,29	41,25	0,04

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Overige 50 km/u wegen / Referentie=Overige wegen 50 km/u (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 47_A	Leidsestraat 47	1,50	28,91	28,49	0,42
Lei 47_B	Leidsestraat 47	4,50	28,83	28,42	0,41
Lei 48_A	Leidsestraat 48	1,50	38,87	38,94	-0,07
Lei 48_B	Leidsestraat 48	4,50	39,76	39,85	-0,09
Lei 49_A	Leidsestraat 49	1,50	25,28	24,89	0,39
Lei 49_B	Leidsestraat 49	4,50	25,61	25,26	0,35
Lei 4_A	Leidsestraat 4	1,50	52,50	53,00	-0,50
Lei 4_B	Leidsestraat 4	4,50	53,60	53,92	-0,32
Lei 4_C	Leidsestraat 4	7,50	53,82	54,06	-0,24
Lei 50_A	Leidsestraat 50	1,50	34,62	34,18	0,44
Lei 50_B	Leidsestraat 50	4,50	35,69	35,26	0,43
Lei 51_A	Leidsestraat 51	1,50	23,32	22,85	0,47
Lei 51_B	Leidsestraat 51	4,50	23,57	23,10	0,47
Lei 52_A	Leidsestraat 52	1,50	36,36	35,92	0,44
Lei 52_B	Leidsestraat 52	4,50	37,06	36,62	0,44
Lei 52_C	Leidsestraat 52	7,50	38,19	37,74	0,45
Lei 53_A	Leidsestraat 53	1,50	21,39	20,88	0,51
Lei 53_B	Leidsestraat 53	4,50	22,08	21,42	0,66
Lei 54_A	Leidsestraat 54	1,50	34,46	34,03	0,43
Lei 54_B	Leidsestraat 54	4,50	35,36	34,93	0,43
Lei 55_A	Leidsestraat 55	1,50	26,67	26,22	0,45
Lei 55_B	Leidsestraat 55	4,50	26,59	26,09	0,50
Lei 56_A	Leidsestraat 56	1,50	32,73	32,29	0,44
Lei 56_B	Leidsestraat 56	4,50	33,51	33,06	0,45
Lei 57_A	Leidsestraat 57	1,50	22,24	25,27	-3,03
Lei 57_B	Leidsestraat 57	4,50	24,96	26,50	-1,54
Lei 58_A	Leidsestraat 58	1,50	35,57	35,13	0,44
Lei 58_B	Leidsestraat 58	4,50	35,87	35,43	0,44
Lei 59_A	Leidsestraat 59	1,50	16,44	16,05	0,39
Lei 59_B	Leidsestraat 59	4,50	20,81	20,44	0,37
Lei 5_A	Leidsestraat 5	1,50	38,98	39,10	-0,12
Lei 5_B	Leidsestraat 5	4,50	39,76	39,86	-0,10
Lei 60_A	Leidsestraat 60	1,50	33,47	33,04	0,43
Lei 60_B	Leidsestraat 60	4,50	33,85	33,42	0,43
Lei 61_A	Leidsestraat 61	1,50	24,41	24,59	-0,18
Lei 61_B	Leidsestraat 61	4,50	24,34	24,47	-0,13
Lei 62_A	Leidsestraat 62	1,50	33,44	34,34	-0,90
Lei 62_A	Leidsestraat 62	1,50	33,42	34,28	-0,86
Lei 62_B	Leidsestraat 62	4,50	33,09	33,85	-0,76
Lei 62_B	Leidsestraat 62	4,50	33,15	33,86	-0,71
Lei 63_A	Leidsestraat 63	1,50	23,72	24,15	-0,43
Lei 63_B	Leidsestraat 63	4,50	23,70	24,06	-0,36
Lei 64_A	Leidsestraat 64	1,50	32,49	33,72	-1,23
Lei 64_B	Leidsestraat 64	4,50	32,47	33,41	-0,94
Lei 65_A	Leidsestraat 65	1,50	23,35	23,82	-0,47
Lei 65_B	Leidsestraat 65	4,50	23,21	23,64	-0,43
Lei 66_A	Leidsestraat 66	1,50	33,44	34,34	-0,90
Lei 66_B	Leidsestraat 66	4,50	33,09	33,85	-0,76
Lei 67_A	Leidsestraat 67	1,50	23,59	23,99	-0,40
Lei 67_B	Leidsestraat 67	4,50	23,47	23,82	-0,35
Lei 67a_A	Leidsestraat 67a	1,50	23,32	23,74	-0,42
Lei 67a_B	Leidsestraat 67a	4,50	23,19	23,57	-0,38
Lei 68_A	Leidsestraat 68	1,50	33,42	34,28	-0,86
Lei 68_B	Leidsestraat 68	4,50	33,15	33,86	-0,71
Lei 69_A	Leidsestraat 69	1,50	23,00	23,47	-0,47
Lei 69_B	Leidsestraat 69	4,50	22,84	23,28	-0,44
Lei 69a_A	Leidsestraat 69a	1,50	22,63	23,14	-0,51
Lei 69a_B	Leidsestraat 69a	4,50	22,51	22,98	-0,47

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Overige 50 km/u wegen / Referentie=Overige wegen 50 km/u (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 6_A	Leidsestraat 6	1,50	55,08	55,74	-0,66
Lei 6_B	Leidsestraat 6	4,50	55,64	56,13	-0,49
Lei 70_A	Leidsestraat 70	1,50	33,49	33,07	0,42
Lei 70_B	Leidsestraat 70	4,50	33,16	32,75	0,41
Lei 71_A	Leidsestraat 71	1,50	22,33	22,88	-0,55
Lei 71_B	Leidsestraat 71	4,50	22,21	22,71	-0,50
Lei 71a_A	Leidsestraat 71a	1,50	13,34	12,91	0,43
Lei 71a_B	Leidsestraat 71a	4,50	13,47	13,03	0,44
Lei 72_A	Leidsestraat 72	1,50	31,98	31,58	0,40
Lei 72_B	Leidsestraat 72	4,50	31,75	31,36	0,39
Lei 73_A	Leidsestraat 73	1,50	9,68	9,25	0,43
Lei 73_B	Leidsestraat 73	4,50	9,93	9,50	0,43
Lei 74_A	Leidsestraat 74	1,50	29,19	31,32	-2,13
Lei 74_B	Leidsestraat 74	4,50	29,78	31,34	-1,56
Lei 74_C	Leidsestraat 74	7,50	31,99	32,86	-0,87
Lei 75_A	Leidsestraat 75	1,50	9,54	9,11	0,43
Lei 75_B	Leidsestraat 75	4,50	9,79	9,36	0,43
Lei 76_A	Leidsestraat 76	1,50	31,44	32,63	-1,19
Lei 76_B	Leidsestraat 76	4,50	31,42	32,38	-0,96
Lei 77_A	Leidsestraat 77	1,50	-4,22	-4,66	0,44
Lei 77_B	Leidsestraat 77	4,50	-3,67	-4,11	0,44
Lei 78_A	Leidsestraat 78	1,50	28,83	28,44	0,39
Lei 78_B	Leidsestraat 78	4,50	29,67	29,29	0,38
Lei 79_A	Leidsestraat 79	1,50	-0,12	-0,54	0,42
Lei 79_B	Leidsestraat 79	4,50	-0,08	-0,51	0,43
Lei 7_A	Leidsestraat 7	1,50	37,80	37,20	0,60
Lei 7_B	Leidsestraat 7	4,50	37,18	36,53	0,65
Lei 7_C	Leidsestraat 7	7,50	39,24	39,01	0,23
Lei 80_A	Leidsestraat 80	1,50	31,36	32,39	-1,03
Lei 80_B	Leidsestraat 80	4,50	31,33	32,21	-0,88
Lei 80_C	Leidsestraat 80	7,50	31,23	31,98	-0,75
Lei 81_A	Leidsestraat 81	1,50	-0,19	-0,92	0,73
Lei 81_B	Leidsestraat 81	4,50	-0,16	-0,88	0,72
Lei 82_A	Leidsestraat 82	1,50	29,62	31,02	-1,40
Lei 82_B	Leidsestraat 82	4,50	29,88	31,01	-1,13
Lei 82_C	Leidsestraat 82	7,50	29,85	30,80	-0,95
Lei 83_A	Leidsestraat 83	1,50	-0,30	-1,03	0,73
Lei 83_B	Leidsestraat 83	4,50	-0,26	-0,98	0,72
Lei 84_A	Leidsestraat 84	1,50	27,02	29,48	-2,46
Lei 84_B	Leidsestraat 84	4,50	27,73	29,66	-1,93
Lei 85_A	Leidsestraat 85	1,50	1,02	0,59	0,43
Lei 85_B	Leidsestraat 85	4,50	1,02	0,58	0,44
Lei 86_A	Leidsestraat 86	1,50	25,22	24,90	0,32
Lei 86_B	Leidsestraat 86	4,50	26,90	26,60	0,30
Lei 87_A	Leidsestraat 87	1,50	14,38	14,05	0,33
Lei 87_B	Leidsestraat 87	4,50	19,36	19,05	0,31
Lei 88_A	Leidsestraat 88	1,50	25,80	25,66	0,14
Lei 88_B	Leidsestraat 88	4,50	27,07	27,02	0,05
Lei 88_C	Leidsestraat 88	7,50	27,33	29,23	-1,90
Lei 89_A	Leidsestraat 89	1,50	-4,59	-4,37	-0,22
Lei 89_B	Leidsestraat 89	4,50	-4,70	-4,48	-0,22
Lei 8_A	Leidsestraat 8	1,50	56,64	57,12	-0,48
Lei 8_B	Leidsestraat 8	4,50	56,92	57,27	-0,35
Lei 91_A	Leidsestraat 91	1,50	-4,63	-4,42	-0,21
Lei 91_B	Leidsestraat 91	4,50	-4,75	-4,52	-0,23
Lei 93_A	Leidsestraat 93	1,50	-4,69	-4,47	-0,22
Lei 93_B	Leidsestraat 93	4,50	-4,80	-4,57	-0,23
Lei 95_A	Leidsestraat 95	1,50	-2,59	-3,02	0,43

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Overige 50 km/u wegen / Referentie=Overige wegen 50 km/u (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Lei 95_B	Leidsestraat 95	4,50	-0,61	-1,04	0,43
Lei 97_A	Leidsestraat 97	1,50	-0,48	-0,91	0,43
Lei 97_B	Leidsestraat 97	4,50	-0,57	-1,00	0,43
Lei 99_A	Leidsestraat 99	1,50	3,64	2,60	1,04
Lei 99_B	Leidsestraat 99	4,50	3,57	2,53	1,04
Lei 9_A	Leidsestraat 9	1,50	37,33	37,32	0,01
Lei 9_B	Leidsestraat 9	4,50	36,89	36,85	0,04
Lei 9_C	Leidsestraat 9	7,50	37,08	37,04	0,04
Mol 19_A	Molenstraat 19	1,50	12,72	12,16	0,56
Mol 19_B	Molenstraat 19	4,50	14,49	13,88	0,61
Mol 27_A	Molenstraat 27	1,50	16,29	15,79	0,50
Mol 27_B	Molenstraat 27	4,50	19,56	19,08	0,48
Molenh 17_A	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	5,00	12,87	12,49	0,38
Molenh 17_B	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	8,00	15,83	15,41	0,42
Molenh 17_C	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	11,00	12,47	12,09	0,38
Molenh 17_D	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	14,00	14,21	13,81	0,40
Molenh 17n_A	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	1,50	13,97	13,57	0,40
Molenh 17n_B	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	4,50	16,24	15,79	0,45
Molenh 17n_C	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	7,50	19,01	18,56	0,45
Molenh 17n_D	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	10,50	14,75	14,34	0,41
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	1,50	17,10	16,87	0,23
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	1,50	19,20	18,85	0,35
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	1,50	18,77	18,51	0,26
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	4,50	20,92	20,62	0,30
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	4,50	21,27	20,92	0,35
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	4,50	18,56	18,31	0,25
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	7,50	22,12	21,78	0,34
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	7,50	22,83	22,50	0,33
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	7,50	22,65	22,34	0,31
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	10,50	22,11	21,85	0,26
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	10,50	19,58	19,42	0,16
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	10,50	18,44	18,21	0,23
Molenh 17z_A	Molenhoeve 17 - zuidgevel	1,50	14,29	13,89	0,40
Molenh 17z_B	Molenhoeve 17 - zuidgevel	4,50	14,74	14,32	0,42
Molenh 17z_C	Molenhoeve 17 - zuidgevel	7,50	17,06	16,74	0,32
Molenh 17z_D	Molenhoeve 17 - zuidgevel	10,50	17,61	17,30	0,31
OdT 6_A	Onder de Toren 6	1,50	--	--	--
OdT 6_B	Onder de Toren 6	4,50	--	--	--
Pr Irene 5_A	Prinses Irenelaan 5	1,50	9,05	8,69	0,36
Six 11_A	Sixlaan 11	1,50	8,04	7,83	0,21
Six 11_B	Sixlaan 11	4,50	7,37	7,25	0,12
Six 15_A	Sixlaan 15	1,50	9,27	9,11	0,16
Six 15_B	Sixlaan 15	4,50	10,21	10,08	0,13
Six 17_A	Sixlaan 17 - 51 dB	1,50	10,35	10,08	0,27
Six 17_B	Sixlaan 17 - 51 dB	4,50	11,38	11,17	0,21
Six 19_A	Sixlaan 19	1,50	9,32	8,73	0,59
Six 19_B	Sixlaan 19	4,50	11,14	10,40	0,74
Six 21_A	Sixlaan 21	1,50	8,09	7,92	0,17
Six 21_B	Sixlaan 21	4,50	10,72	10,97	-0,25
Six 23_A	Sixlaan 23	1,50	8,80	8,59	0,21
Six 23_B	Sixlaan 23	4,50	11,43	11,54	-0,11
Six 4_A	Sixlaan 4	1,50	10,36	10,12	0,24
Six 4_B	Sixlaan 4	4,50	13,17	12,93	0,24
Six 7_A	Sixlaan 7	1,50	4,82	4,58	0,24
Six 7_B	Sixlaan 7	4,50	8,07	6,97	1,10
Six 7_C	Sixlaan 7	7,50	4,40	4,15	0,25
Six 9_A	Sixlaan 9	1,50	6,87	6,49	0,38
Six 9_B	Sixlaan 9	4,50	8,24	7,85	0,39

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Overige 50 km/u wegen / Referentie=Overige wegen 50 km/u (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Six 9_C	Sixlaan 9	7,50	6,09	5,68	0,41
Treslong01_A	Locatie Treslong	1,50	-8,35	-8,78	0,43
Treslong01_B	Locatie Treslong	4,50	-8,43	-8,87	0,44
Treslong02_A	Locatie Treslong	1,50	-3,30	-3,73	0,43
Treslong02_B	Locatie Treslong	4,50	-0,47	-0,90	0,43
Treslong03_A	Locatie Treslong	1,50	-6,47	-6,66	0,19
Treslong03_B	Locatie Treslong	4,50	-4,44	-4,57	0,13
Treslong04_A	Locatie Treslong	1,50	-5,75	-5,78	0,03
Treslong04_B	Locatie Treslong	4,50	-2,91	-2,91	0,00
Treslong05_A	Locatie Treslong	1,50	-3,48	-3,54	0,06
Treslong05_B	Locatie Treslong	4,50	-0,82	-1,01	0,19
Treslong06_A	Locatie Treslong	1,50	--	--	--
Treslong06_B	Locatie Treslong	4,50	--	--	--
Treslong07_A	Locatie Treslong	1,50	0,65	0,63	0,02
Treslong07_B	Locatie Treslong	4,50	6,88	6,51	0,37
Treslong08_A	Locatie Treslong	1,50	-3,58	-3,80	0,22
Treslong08_B	Locatie Treslong	4,50	-2,03	-2,19	0,16
Treslong09_A	Locatie Treslong	1,50	4,54	4,25	0,29
Treslong09_B	Locatie Treslong	4,50	8,11	7,71	0,40
Treslong10_A	Locatie Treslong	1,50	3,96	3,58	0,38
Treslong10_B	Locatie Treslong	4,50	5,01	4,64	0,37
Veen 11_A	Veenenburgerlaan 11	1,50	48,15	47,75	0,40
Veen 11_B	Veenenburgerlaan 11	4,50	49,50	49,09	0,41
Veen 11_C	Veenenburgerlaan 11	7,50	48,25	47,86	0,39
Veen 13_A	Veenenburgerlaan 13	1,50	47,20	46,78	0,42
Veen 13_B	Veenenburgerlaan 13	4,50	48,24	47,83	0,41
Veen 13_C	Veenenburgerlaan 13	7,50	47,35	46,96	0,39
Veen 15_A	Veenenburgerlaan 15	1,50	46,49	46,22	0,27
Veen 15_B	Veenenburgerlaan 15	4,50	46,89	46,47	0,42
Veen 15_C	Veenenburgerlaan 15	7,50	46,57	46,15	0,42
Veen 17_A	Veenenburgerlaan 17	1,50	45,46	45,08	0,38
Veen 17_B	Veenenburgerlaan 17	4,50	45,65	45,23	0,42
Veen 17_C	Veenenburgerlaan 17	7,50	46,49	46,07	0,42
Veen 19_A	Veenenburgerlaan 19	1,50	44,54	44,02	0,52
Veen 19_B	Veenenburgerlaan 19	4,50	44,46	44,02	0,44
Veen 19_C	Veenenburgerlaan 19	7,50	45,50	45,06	0,44
Veen 21_A	Veenenburgerlaan 21	1,50	23,83	23,42	0,41
Veen 21_B	Veenenburgerlaan 21	4,50	25,81	25,38	0,43
Veen 23_A	Veenenburgerlaan 23	1,50	24,63	24,26	0,37
Veen 23_B	Veenenburgerlaan 23	4,50	27,12	26,84	0,28
Veen 25_A	Veenenburgerlaan 25	1,50	31,96	31,70	0,26
Veen 25_B	Veenenburgerlaan 25	4,50	33,75	33,50	0,25
Veen 27_A	Veenenburgerlaan 27	1,50	34,13	33,78	0,35
Veen 27_B	Veenenburgerlaan 27	4,50	35,69	35,35	0,34
Veen 29_A	Veenenburgerlaan 29	1,50	33,98	30,84	3,14
Veen 29_B	Veenenburgerlaan 29	4,50	35,55	32,54	3,01
Veen 2_A	Veenenburgerlaan 2	1,50	43,26	43,02	0,24
Veen 2_B	Veenenburgerlaan 2	4,50	44,25	43,96	0,29
Veen 31_A	Veenenburgerlaan 31	1,50	33,54	33,11	0,43
Veen 31_B	Veenenburgerlaan 31	4,50	34,95	34,52	0,43
Veen 33_A	Veenenburgerlaan 33	1,50	33,41	32,97	0,44
Veen 33_B	Veenenburgerlaan 33	4,50	34,85	34,41	0,44
Veen 35_A	Veenenburgerlaan 35	1,50	30,81	33,14	-2,33
Veen 35_B	Veenenburgerlaan 35	4,50	32,14	34,48	-2,34
Veen 9_A	Veenenburgerlaan 9	1,50	48,11	48,15	-0,04
Veen 9_B	Veenenburgerlaan 9	4,50	49,47	49,56	-0,09
Veen 9_C	Veenenburgerlaan 9	7,50	48,64	48,72	-0,08
Vin 44_A	Vinkenlaan 44	1,50	30,19	31,61	-1,42

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Overige 50 km/u wegen / Referentie=Overige wegen 50 km/u (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Vin 44_B	Vinkenlaan 44	4,50	32,21	32,80	-0,59
Vink 38_A	Vinkenlaan 38	1,50	30,61	31,81	-1,20
Vink 38_B	Vinkenlaan 38	4,50	33,86	34,23	-0,37
Vink 40_A	Vinkenlaan 40	1,50	31,25	30,59	0,66
Vink 40_B	Vinkenlaan 40	4,50	33,96	33,46	0,50
Vink 42_A	Vinkenlaan 42	1,50	28,39	28,25	0,14
Vink 42_B	Vinkenlaan 42	4,50	32,42	32,04	0,38
Vink o [1]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	1,50	39,22	38,96	0,26
Vink o [1]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,50	37,61	37,16	0,45
Vink o [1]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	9,50	38,30	37,86	0,44
Vink o [2]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	1,50	38,79	38,56	0,23
Vink o [2]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,50	37,03	36,59	0,44
Vink o [2]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	9,50	37,73	37,29	0,44
Vink o [3]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	2,00	38,67	38,47	0,20
Vink o [3]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,00	36,79	36,35	0,44
Vink o [3]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	8,00	37,25	36,80	0,45
Vink w [1]_A	Vinkenlaan 46-80 westgevel	1,50	23,36	23,20	0,16
Vink w [2]_A	Vinkenlaan 46-80 westgevel	5,50	28,30	27,73	0,57
Vink w [2]_B	Vinkenlaan 46-80 westgevel	9,50	28,51	28,38	0,13
Vink z [1]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	38,30	38,28	0,02
Vink z [1]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	37,65	37,86	-0,21
Vink z [1]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	38,59	38,82	-0,23
Vink z [2]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	38,28	38,15	0,13
Vink z [2]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	37,62	37,60	0,02
Vink z [2]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	38,54	38,53	0,01
Vink z [3]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	38,11	38,16	-0,05
Vink z [3]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	37,41	37,48	-0,07
Vink z [3]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	38,30	38,39	-0,09
Vink zw_A	Vinkenlaan 46-80 zuidwestgevel	1,50	38,05	38,03	0,02
Vos 10_A	Vosselaan 10	1,50	6,80	6,52	0,28
Vos 10_B	Vosselaan 10	4,50	8,70	8,42	0,28
Vos 12_A	Vosselaan 12	1,50	6,22	6,02	0,20
Vos 12_B	Vosselaan 12	4,50	8,55	8,33	0,22
Vos 1_A	Vosselaan 1	1,50	5,55	5,31	0,24
Vos 1_B	Vosselaan 1	4,50	7,99	7,75	0,24
Vos 3_A	Vosselaan 3	1,50	7,70	7,31	0,39
Vos 3_B	Vosselaan 3	4,50	11,08	10,70	0,38
Vos 8_A	Vosselaan 8	1,50	9,43	9,16	0,27
Vos 8_B	Vosselaan 8	4,50	10,93	10,66	0,27
Wee 10_A	Weeresteinstraat 10	1,50	5,37	4,96	0,41
Wee 10_B	Weeresteinstraat 10	4,50	5,36	4,93	0,43
Wee 10_C	Weeresteinstraat 10	7,50	2,12	1,69	0,43
Wee 10a_A	Weeresteinstraat 10a	1,50	0,89	0,41	0,48
Wee 10a_B	Weeresteinstraat 10a	4,50	3,78	2,50	1,28
Wee 10a_C	Weeresteinstraat 10a	7,50	9,60	7,60	2,00
Wee 11_A	Weeresteinstraat 11	1,50	12,58	12,28	0,30
Wee 11_B	Weeresteinstraat 11	4,50	13,23	12,89	0,34
Wee 11_C	Weeresteinstraat 11	7,50	16,41	16,44	-0,03
Wee 12_A	Weeresteinstraat 12	1,50	2,83	2,40	0,43
Wee 12_B	Weeresteinstraat 12	4,50	3,78	3,35	0,43
Wee 12_C	Weeresteinstraat 12	7,50	0,21	-0,21	0,42
Wee 13_A	Weeresteinstraat 13	1,50	11,36	11,26	0,10
Wee 13_B	Weeresteinstraat 13	4,50	11,54	11,58	-0,04
Wee 13_C	Weeresteinstraat 13	7,50	10,42	11,66	-1,24
Wee 14_A	Weeresteinstraat 14	1,50	7,05	6,67	0,38
Wee 14_B	Weeresteinstraat 14	4,50	8,00	7,60	0,40
Wee 16_A	Weeresteinstraat 16	1,50	0,09	-0,46	0,55
Wee 16_B	Weeresteinstraat 16	4,50	1,61	1,19	0,42

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
Groep: Waarde=Overige 50 km/u wegen / Referentie=Overige wegen 50 km/u (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Wee 21_A	Weeresteinstraat 21	1,50	8,75	8,38	0,37
Wee 21_B	Weeresteinstraat 21	4,50	7,99	7,64	0,35
Wee 21_C	Weeresteinstraat 21	7,50	8,26	7,91	0,35
Wee 23_A	Weeresteinstraat 23	1,50	9,31	8,92	0,39
Wee 23_B	Weeresteinstraat 23	4,50	9,08	8,71	0,37
Wee 23_C	Weeresteinstraat 23	7,50	8,31	7,86	0,45
Wee 25_A	Weeresteinstraat 25	1,50	10,03	9,74	0,29
Wee 25_B	Weeresteinstraat 25	4,50	9,97	9,60	0,37
Wee 25_C	Weeresteinstraat 25	7,50	10,22	9,85	0,37
Wee 27_A	Weeresteinstraat 27	1,50	9,34	8,44	0,90
Wee 27_B	Weeresteinstraat 27	4,50	10,36	9,57	0,79
Wee 29_A	Weeresteinstraat 29	1,50	9,61	8,74	0,87
Wee 29_B	Weeresteinstraat 29	4,50	10,34	9,54	0,80
Wee 31_A	Weeresteinstraat 31	1,50	10,16	9,33	0,83
Wee 31_B	Weeresteinstraat 31	4,50	10,36	9,57	0,79
Wee 33_A	Weeresteinstraat 33	1,50	10,14	9,31	0,83
Wee 33_B	Weeresteinstraat 33	4,50	10,40	9,60	0,80
Wee 35_A	Weeresteinstraat 35	1,50	10,05	9,21	0,84
Wee 35_B	Weeresteinstraat 35	4,50	10,37	9,56	0,81
Wee 37_A	Weeresteinstraat 37	1,50	9,57	8,73	0,84
Wee 37_B	Weeresteinstraat 37	4,50	10,31	9,54	0,77
Wee 3_A	Weeresteinstraat 3	1,50	10,89	10,16	0,73
Wee 3_B	Weeresteinstraat 3	4,50	12,31	11,53	0,78
Wee 3_C	Weeresteinstraat 3	7,50	13,59	13,24	0,35
Wee 45_A	Weeresteinstraat 45	1,50	8,38	8,12	0,26
Wee 45_B	Weeresteinstraat 45	4,50	9,41	9,13	0,28
Wee 4_A	Weeresteinstraat 4	1,50	3,60	3,41	0,19
Wee 4_B	Weeresteinstraat 4	4,50	5,15	4,99	0,16
Wee 4_C	Weeresteinstraat 4	7,50	5,03	4,61	0,42
Wee 51_A	Weeresteinstraat 51	1,50	6,87	6,56	0,31
Wee 51_B	Weeresteinstraat 51	4,50	7,12	6,81	0,31
Wee 53_A	Weeresteinstraat 53	1,50	6,84	6,53	0,31
Wee 53_B	Weeresteinstraat 53	4,50	7,09	6,78	0,31
Wee 55_A	Weeresteinstraat 55	1,50	6,83	6,51	0,32
Wee 55_B	Weeresteinstraat 55	4,50	7,09	6,78	0,31
Wee 55_C	Weeresteinstraat 55	7,50	7,48	7,16	0,32
Wee 57_A	Weeresteinstraat 57	1,50	5,80	5,51	0,29
Wee 57_B	Weeresteinstraat 57	4,50	6,14	5,85	0,29
Wee 57_C	Weeresteinstraat 57	7,50	6,60	6,30	0,30
Wee 59_A	Weeresteinstraat 59	1,50	5,77	5,49	0,28
Wee 59_B	Weeresteinstraat 59	4,50	6,13	5,83	0,30
Wee 59_C	Weeresteinstraat 59	7,50	6,56	6,26	0,30
Wee 5_A	Weeresteinstraat 5	1,50	8,47	7,28	1,19
Wee 5_B	Weeresteinstraat 5	4,50	7,84	6,42	1,42
Wee 5a_A	Weeresteinstraat 5a	1,50	9,80	9,57	0,23
Wee 5a_B	Weeresteinstraat 5a	4,50	11,45	11,63	-0,18
Wee 61_A	Weeresteinstraat 61	1,50	5,74	5,46	0,28
Wee 61_B	Weeresteinstraat 61	4,50	6,11	5,82	0,29
Wee 61_C	Weeresteinstraat 61	7,50	6,51	6,21	0,30
Wee 63_A	Weeresteinstraat 63	1,50	5,72	5,43	0,29
Wee 63_B	Weeresteinstraat 63	4,50	6,10	5,81	0,29
Wee 6_A	Weeresteinstraat 6	1,50	4,25	3,94	0,31
Wee 6_B	Weeresteinstraat 6	4,50	5,56	5,22	0,34
Wee 6_C	Weeresteinstraat 6	7,50	2,33	2,08	0,25
Wee 7_A	Weeresteinstraat 7	1,50	10,18	9,41	0,77
Wee 7_B	Weeresteinstraat 7	4,50	9,49	8,62	0,87
Wee 8_A	Weeresteinstraat 8	1,50	0,82	2,00	-1,18
Wee 8_B	Weeresteinstraat 8	4,50	1,52	2,55	-1,03

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: F:\Leefmilieu Adviezen\Overig\geluid\Wegverkeerslawaaï\Hillegom\Reconstructie N208\Rekenmodellen\N208 Hillegom maart 2012\N208 Hillegom\Hillegom N208\
 Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2023 zonder stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 Model Achtergrond: Huidige situatie 2012
 Groep: Waarde=Overige 50 km/u wegen / Referentie=Overige wegen 50 km/u (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
Wee 8_C	Weeresteinstraat 8	7,50	2,70	2,43	0,27
Wee 9_A	Weeresteinstraat 7-9	1,50	11,92	11,63	0,29
Wee 9_B	Weeresteinstraat 7-9	4,50	11,67	11,34	0,33
Wee 9_C	Weeresteinstraat 7-9	7,50	11,03	11,90	-0,87
Wils 32-36_A	Wilsonweg 32-36	1,50	12,46	14,35	-1,89
Wils 32-36_B	Wilsonweg 32-36	4,50	14,48	16,55	-2,07

BIJLAGE X

**Resultaten cumulatieve geluidbelasting 2023, exclusief aftrek artikel 110g
Wgh**

Met toepassing van stil asfalt

Bijlage X
Resultaten cumulatieve geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Beek 35_A	Beekkade 35	1,50	56,4	52,6	46,0	56,5
Beek 35_B	Beekkade 35	4,50	56,5	52,6	46,2	56,6
Beek 37_A	Beekkade 37	1,50	56,5	52,7	46,2	56,6
Beek 37_B	Beekkade 37	4,50	56,7	52,8	46,6	56,9
Beek 39_A	Beekkade 39	1,50	50,5	45,9	41,5	50,9
Beek 39_B	Beekkade 39	4,50	52,2	47,6	43,2	52,6
Beek 41_A	Beekkade 41	1,50	54,9	50,2	45,9	55,3
Beek 41_B	Beekkade 41	4,50	56,3	51,7	47,4	56,8
Beek 43_A	Beekkade 43	1,50	56,8	52,1	47,8	57,2
Beek 43_B	Beekkade 43	4,50	58,1	53,4	49,1	58,5
Beek 45_A	Beekkade 45	1,50	58,3	53,6	49,3	58,7
Beek 45_B	Beekkade 45	4,50	59,3	54,6	50,3	59,7
Beek 47w_A	Beekkade 47 - westgevel	1,50	60,5	55,8	51,5	60,9
Beek 47w_B	Beekkade 47 - westgevel	4,50	61,1	56,5	52,1	61,5
Beek 47z_A	Beekkade 47 - zuidgevel	1,50	59,6	55,0	50,7	60,1
Beek 47z_B	Beekkade 47 - zuidgevel	4,50	60,3	55,6	51,3	60,7
Beek 49_A	Beekkade 49	1,50	57,2	53,3	47,1	57,4
Beek 49_B	Beekkade 49	4,50	57,8	53,8	47,9	58,0
Beek 51n_A	Beekkade 51 - noordgevel	1,50	57,8	53,8	47,7	58,0
Beek 51n_B	Beekkade 51 - noordgevel	4,50	58,3	54,3	48,5	58,6
Beek 51w_A	Beekkade 51 - westgevel	1,50	56,5	52,1	47,0	56,8
Beek 51w_B	Beekkade 51 - westgevel	4,50	57,7	53,2	48,4	58,0
Bejaard 01_A	Groot Veenenburg	1,50	57,1	52,5	48,1	57,6
Bejaard 01_B	Groot Veenenburg	4,50	58,5	53,8	49,5	58,9
Bejaard 01_C	Groot Veenenburg	7,50	58,2	53,6	49,3	58,7
Bejaard 01_D	Groot Veenenburg	10,50	58,3	53,6	49,3	58,7
Bejaard 01_E	Groot Veenenburg	13,50	58,3	53,6	49,3	58,7
Bejaard 02_A	Groot Veenenburg	1,50	61,6	57,0	52,6	62,0
Bejaard 02_B	Groot Veenenburg	4,50	62,7	58,1	53,7	63,1
Bejaard 02_C	Groot Veenenburg	7,50	62,9	58,3	53,9	63,4
Bejaard 02_D	Groot Veenenburg	10,50	62,9	58,3	53,9	63,3
Bejaard 03_A	Groot Veenenburg	1,50	61,6	57,0	52,6	62,0
Bejaard 03_B	Groot Veenenburg	4,50	62,8	58,1	53,8	63,2
Bejaard 03_C	Groot Veenenburg	7,50	63,1	58,4	54,1	63,5
Bejaard 03_D	Groot Veenenburg	10,50	63,0	58,4	54,0	63,5
Bejaard 04_A	Groot Veenenburg	1,50	61,7	57,1	52,8	62,2
Bejaard 04_B	Groot Veenenburg	4,50	62,9	58,2	53,9	63,3
Bejaard 04_C	Groot Veenenburg	7,50	63,1	58,5	54,1	63,5
Bejaard 04_D	Groot Veenenburg	10,50	63,1	58,4	54,1	63,5
Bejaard 05_A	Groot Veenenburg	1,50	62,5	57,8	53,5	62,9
Bejaard 05_B	Groot Veenenburg	4,50	63,7	59,1	54,7	64,1
Bejaard 05_C	Groot Veenenburg	7,50	64,0	59,3	55,0	64,4
Bejaard 05_D	Groot Veenenburg	10,50	63,9	59,3	55,0	64,4
Bejaard 05_E	Groot Veenenburg	13,50	63,8	59,1	54,8	64,2
Bejaard 06_A	Groot Veenenburg	1,50	62,9	58,3	54,0	63,4
Bejaard 06_B	Groot Veenenburg	4,50	64,1	59,5	55,1	64,5
Bejaard 06_C	Groot Veenenburg	7,50	64,3	59,7	55,3	64,7
Bejaard 06_D	Groot Veenenburg	10,50	64,3	59,6	55,3	64,7
Bejaard 07_A	Groot Veenenburg	1,50	63,6	59,0	54,7	64,1
Bejaard 07_B	Groot Veenenburg	4,50	64,7	60,0	55,7	65,1
Bejaard 07_C	Groot Veenenburg	7,50	64,8	60,2	55,9	65,3
Bejaard 07_D	Groot Veenenburg	10,50	64,7	60,1	55,7	65,1
Bejaard 08_A	Groot Veenenburg	1,50	64,5	59,8	55,5	64,9
Bejaard 08_B	Groot Veenenburg	4,50	65,3	60,7	56,3	65,7
Bejaard 08_C	Groot Veenenburg	7,50	65,4	60,7	56,4	65,8
Bejaard 08_D	Groot Veenenburg	10,50	65,3	60,6	56,3	65,7
Bejaard 09_A	Groot Veenenburg	1,50	65,8	61,1	56,7	66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X

Resultaten cumulatieve geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bejaard 09_B	Groot Veenenburg	4,50	66,4	61,8	57,4	66,8
Bejaard 09_C	Groot Veenenburg	7,50	66,4	61,8	57,3	66,8
Bejaard 09_D	Groot Veenenburg	10,50	66,1	61,5	57,1	66,6
Bejaard 09_E	Groot Veenenburg	13,50	65,8	61,2	56,8	66,2
Bejaard 10_A	Groot Veenenburg	1,50	65,9	61,3	56,8	66,3
Bejaard 10_B	Groot Veenenburg	4,50	66,4	61,8	57,3	66,8
Bejaard 10_C	Groot Veenenburg	7,50	66,3	61,7	57,2	66,7
Bejaard 10_D	Groot Veenenburg	10,50	66,1	61,5	57,0	66,5
Bejaard 10_E	Groot Veenenburg	13,50	65,7	61,1	56,6	66,1
Bejaard 11_A	Groot Veenenburg	1,50	65,9	61,3	56,7	66,2
Bejaard 11_B	Groot Veenenburg	4,50	66,3	61,7	57,2	66,7
Bejaard 11_C	Groot Veenenburg	7,50	66,2	61,7	57,1	66,6
Bejaard 11_D	Groot Veenenburg	10,50	65,9	61,4	56,8	66,3
Bejaard 11_E	Groot Veenenburg	13,50	65,5	61,0	56,4	65,9
Bejaard 12_A	Groot Veenenburg	1,50	65,9	61,3	56,7	66,2
Bejaard 12_B	Groot Veenenburg	4,50	66,2	61,7	57,1	66,6
Bejaard 12_C	Groot Veenenburg	7,50	66,2	61,6	57,1	66,6
Bejaard 12_D	Groot Veenenburg	10,50	65,9	61,3	56,8	66,3
Bejaard 13_A	Groot Veenenburg	1,50	65,9	61,3	56,7	66,3
Bejaard 13_B	Groot Veenenburg	4,50	66,2	61,7	57,1	66,6
Bejaard 13_C	Groot Veenenburg	7,50	66,1	61,6	57,0	66,5
Bejaard 13_D	Groot Veenenburg	10,50	65,8	61,3	56,7	66,2
Bejaard 14_A	Groot Veenenburg	1,50	66,4	61,9	57,2	66,8
Bejaard 14_B	Groot Veenenburg	4,50	66,6	62,0	57,4	67,0
Bejaard 14_C	Groot Veenenburg	7,50	66,4	61,8	57,2	66,8
Bejaard 14_D	Groot Veenenburg	10,50	66,0	61,4	56,8	66,4
Bejaard 15_A	Groot Veenenburg	1,50	66,4	61,9	57,3	66,8
Bejaard 15_B	Groot Veenenburg	4,50	66,6	62,1	57,4	67,0
Bejaard 15_C	Groot Veenenburg	7,50	66,4	61,9	57,2	66,8
Bejaard 15_D	Groot Veenenburg	10,50	66,0	61,4	56,8	66,4
Bejaard 16_A	Groot Veenenburg	1,50	66,5	61,9	57,3	66,8
Bejaard 16_B	Groot Veenenburg	4,50	66,6	62,1	57,5	67,0
Bejaard 16_C	Groot Veenenburg	7,50	66,4	61,8	57,2	66,8
Bejaard 16_D	Groot Veenenburg	10,50	66,0	61,4	56,8	66,3
Bejaard 17_A	Groot Veenenburg	1,50	66,5	61,9	57,3	66,8
Bejaard 17_B	Groot Veenenburg	4,50	66,6	62,1	57,4	67,0
Bejaard 17_C	Groot Veenenburg	7,50	66,4	61,8	57,2	66,7
Bejaard 17_D	Groot Veenenburg	10,50	66,0	61,4	56,8	66,3
Bejaard 18_A	Groot Veenenburg	1,50	66,4	61,9	57,2	66,8
Bejaard 18_B	Groot Veenenburg	4,50	66,6	62,0	57,4	66,9
Bejaard 18_C	Groot Veenenburg	7,50	66,3	61,8	57,1	66,7
Bejaard 18_D	Groot Veenenburg	10,50	65,9	61,3	56,7	66,2
Bejaard 19_A	Groot Veenenburg	1,50	66,4	61,9	57,2	66,8
Bejaard 19_B	Groot Veenenburg	4,50	66,6	62,0	57,4	66,9
Bejaard 19_C	Groot Veenenburg	7,50	66,3	61,7	57,1	66,6
Bejaard 19_D	Groot Veenenburg	10,50	65,8	61,3	56,6	66,2
Brl 1_A	Brouwerlaan 1	1,50	55,5	51,3	45,7	55,7
Brl 1_B	Brouwerlaan 1	4,50	56,7	52,5	46,9	56,9
Brl 11_A	Brouwerlaan 11	1,50	44,5	40,4	34,2	44,6
Brl 11_B	Brouwerlaan 11	4,50	46,1	42,0	35,8	46,1
Brl 11_C	Brouwerlaan 11	7,50	47,0	42,9	36,9	47,2
Brl 13_A	Brouwerlaan 13	1,50	43,5	39,4	33,4	43,6
Brl 13_B	Brouwerlaan 13	4,50	45,0	40,9	34,9	45,1
Brl 3_A	Brouwerlaan 1	1,50	53,0	48,8	43,0	53,1
Brl 3_B	Brouwerlaan 1	4,50	54,4	50,3	44,4	54,6
Brl 5_A	Brouwerlaan 5	1,50	52,2	48,0	42,2	52,3
Brl 5_B	Brouwerlaan 5	4,50	53,6	49,5	43,7	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X

Resultaten cumulatieve geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
Brl 7_A	Brouwerlaan 7	1,50	48,4	44,3	38,2	48,5
Brl 7_B	Brouwerlaan 7	4,50	50,0	45,9	39,8	50,1
Brl 9_A	Brouwerlaan 9	1,50	45,3	41,3	35,0	45,4
Brl 9_B	Brouwerlaan 9	4,50	47,0	42,9	36,6	47,0
Clus 112_A	Clusiushof 112	1,50	47,4	42,8	38,4	47,8
Clus 112_B	Clusiushof 112	4,50	48,1	43,5	39,0	48,5
Clus 124_A	Clusiushof 124	1,50	58,5	53,9	49,4	58,9
Clus 124_B	Clusiushof 124	4,50	59,8	55,2	50,6	60,1
Clus 124_C	Clusiushof 124	7,50	60,3	55,7	51,1	60,6
Clusius_A	Clusiushof 10, 40, 80	1,50	62,3	57,6	53,3	62,7
Clusius_A	Clusiushof 12, 42, 82	1,50	62,3	57,6	53,3	62,7
Clusius_A	Clusiushof 14, 44, 84	1,50	62,1	57,4	53,1	62,5
Clusius_A	Clusiushof 16, 46, 86	1,50	62,1	57,5	53,1	62,5
Clusius_A	Clusiushof 18, 48, 88	1,50	61,8	57,2	52,9	62,3
Clusius_A	Clusiushof 2, 32, 72	1,50	62,5	57,9	53,6	63,0
Clusius_A	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	1,50	60,9	56,2	51,9	61,3
Clusius_A	Clusiushof 20, 50, 90	1,50	61,8	57,1	52,8	62,2
Clusius_A	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	1,50	56,4	51,8	47,5	56,9
Clusius_A	Clusiushof 22, 52, 92	1,50	56,8	52,2	47,6	57,2
Clusius_A	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	1,50	60,2	55,6	51,1	60,6
Clusius_A	Clusiushof 30, 70, 110	1,50	47,6	43,1	38,5	48,0
Clusius_A	Clusiushof 30, 70, 110 zuidgevel	1,50	51,1	46,4	42,2	51,5
Clusius_A	Clusiushof 4, 24, 74	1,50	62,5	57,9	53,6	63,0
Clusius_A	Clusiushof 6, 36, 76	1,50	62,4	57,8	53,5	62,9
Clusius_A	Clusiushof 8, 38, 78	1,50	62,4	57,7	53,4	62,8
Clusius_B	Clusiushof 10, 40, 80	4,50	63,2	58,6	54,3	63,7
Clusius_B	Clusiushof 12, 42, 82	4,50	63,2	58,6	54,3	63,6
Clusius_B	Clusiushof 14, 44, 84	4,50	63,0	58,4	54,0	63,4
Clusius_B	Clusiushof 16, 46, 86	4,50	63,0	58,4	54,0	63,4
Clusius_B	Clusiushof 18, 48, 88	4,50	62,8	58,2	53,9	63,3
Clusius_B	Clusiushof 2, 32, 72	4,50	63,6	59,0	54,7	64,1
Clusius_B	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	4,50	62,3	57,7	53,3	62,8
Clusius_B	Clusiushof 20, 50, 90	4,50	62,7	58,1	53,8	63,2
Clusius_B	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	4,50	57,6	53,0	48,7	58,1
Clusius_B	Clusiushof 22, 52, 92	4,50	58,4	53,8	49,2	58,7
Clusius_B	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	4,50	61,7	57,2	52,6	62,1
Clusius_B	Clusiushof 30, 70, 110	4,50	48,7	44,1	39,5	49,0
Clusius_B	Clusiushof 30, 70, 110 zuidgevel	4,50	52,7	48,1	43,8	53,2
Clusius_B	Clusiushof 4, 24, 74	4,50	63,6	58,9	54,7	64,0
Clusius_B	Clusiushof 6, 36, 76	4,50	63,4	58,8	54,5	63,9
Clusius_B	Clusiushof 8, 38, 78	4,50	63,4	58,7	54,4	63,8
Clusius_C	Clusiushof 10, 40, 80	7,50	63,4	58,8	54,5	63,9
Clusius_C	Clusiushof 12, 42, 82	7,50	63,4	58,8	54,4	63,8
Clusius_C	Clusiushof 14, 44, 84	7,50	63,1	58,5	54,1	63,5
Clusius_C	Clusiushof 16, 46, 86	7,50	63,1	58,5	54,2	63,6
Clusius_C	Clusiushof 18, 48, 88	7,50	63,0	58,4	54,0	63,4
Clusius_C	Clusiushof 2, 32, 72	7,50	63,8	59,1	54,9	64,3
Clusius_C	Clusiushof 2, 32, 72 noordgevel	7,50	62,8	58,2	53,8	63,2
Clusius_C	Clusiushof 20, 50, 90	7,50	62,8	58,2	53,9	63,3
Clusius_C	Clusiushof 20, 50, 90 zuidgevel	7,50	57,5	52,9	48,5	57,9
Clusius_C	Clusiushof 22, 52, 92	7,50	58,8	54,3	49,7	59,2
Clusius_C	Clusiushof 22, 52, 92 noordgevel	7,50	62,2	57,6	53,1	62,6
Clusius_C	Clusiushof 30, 70, 110	7,50	50,0	45,4	40,8	50,3
Clusius_C	Clusiushof 30, 70, 110 zuidgevel	7,50	53,5	48,9	44,6	53,9
Clusius_C	Clusiushof 4, 24, 74	7,50	63,8	59,1	54,9	64,2
Clusius_C	Clusiushof 6, 36, 76	7,50	63,7	59,0	54,7	64,1
Clusius_C	Clusiushof 8, 38, 78	7,50	63,6	58,9	54,6	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X
Resultaten cumulatieve geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Delta 2_A	Deltahof 2	1,50	61,3	57,0	50,8	61,3
Delta 2_B	Deltahof 2	4,50	61,9	57,7	51,3	61,8
Delta 2_C	Deltahof 2	7,50	61,8	57,8	51,2	61,8
Delta 4_A	Deltahof 4	1,50	61,4	57,0	50,8	61,3
Delta 4_B	Deltahof 4	4,50	61,9	57,7	51,3	61,8
Delta 4_C	Deltahof 4	7,50	61,8	57,7	51,2	61,8
Elsb 4_A	Elsbroekerlaan 4	1,50	52,3	48,1	42,9	52,7
Elsb 4_B	Elsbroekerlaan 4	4,50	53,4	49,2	44,0	53,8
End 1_A	Van den Endelaan 1	1,50	58,9	55,6	48,1	59,0
End 1_B	Van den Endelaan 1	4,50	60,3	57,0	49,4	60,4
End 1_C	Van den Endelaan 1	7,50	60,6	57,3	49,8	60,7
End 10_A	Van den Endelaan 10	1,50	61,0	56,8	50,4	61,0
End 10_B	Van den Endelaan 10	4,50	61,6	57,5	51,0	61,5
End 100_A	Van den Endelaan 100	1,50	63,4	58,8	54,5	63,9
End 100_B	Van den Endelaan 100	4,50	63,8	59,2	54,8	64,2
End 100_C	Van den Endelaan 100	7,50	63,6	59,0	54,6	64,0
End 102_A	Van den Endelaan 102	1,50	63,5	58,8	54,5	63,9
End 102_B	Van den Endelaan 102	4,50	63,9	59,2	54,9	64,3
End 102_C	Van den Endelaan 102	7,50	63,7	59,1	54,7	64,1
End 104_A	Van den Endelaan 104	1,50	63,4	58,8	54,5	63,9
End 104_B	Van den Endelaan 104	4,50	63,8	59,2	54,8	64,2
End 104_C	Van den Endelaan 104	7,50	63,7	59,0	54,7	64,1
End 106_A	Van den Endelaan 106	1,50	63,5	58,8	54,5	63,9
End 106_B	Van den Endelaan 106	4,50	63,9	59,2	54,9	64,3
End 106_C	Van den Endelaan 106	7,50	63,8	59,1	54,8	64,2
End 108_A	Van den Endelaan 108	1,50	63,5	58,8	54,5	63,9
End 108_B	Van den Endelaan 108	4,50	63,9	59,2	54,9	64,3
End 108_C	Van den Endelaan 108	7,50	63,8	59,1	54,8	64,2
End 110_A	Van den Endelaan 110	1,50	63,5	58,8	54,5	63,9
End 110_B	Van den Endelaan 110	4,50	63,9	59,2	54,9	64,3
End 110_C	Van den Endelaan 110	7,50	63,8	59,1	54,8	64,2
End 111_A	Van den Endelaan 111, 115, 119	3,50	54,1	49,6	44,8	54,4
End 111_B	Van den Endelaan 111, 115, 119	6,50	57,9	53,4	48,7	58,3
End 111_C	Van den Endelaan 111, 115, 119	9,50	59,3	54,8	50,1	59,7
End 112o_A	Van den Endelaan 112 - oostgevel	1,50	59,3	54,6	50,3	59,7
End 112o_B	Van den Endelaan 112 - oostgevel	4,50	59,8	55,1	50,8	60,2
End 112o_C	Van den Endelaan 112 - oostgevel	7,50	59,8	55,1	50,8	60,2
End 112w_A	Van den Endelaan 112 - westgevel	1,50	63,4	58,8	54,4	63,8
End 112w_B	Van den Endelaan 112 - westgevel	4,50	63,8	59,1	54,8	64,2
End 112w_C	Van den Endelaan 112 - westgevel	7,50	63,7	59,0	54,7	64,1
End 113_A	Van den Endelaan 113, 117, 121	3,50	55,4	50,9	46,2	55,8
End 113_B	Van den Endelaan 113, 117, 121	6,50	58,8	54,3	49,6	59,2
End 113_C	Van den Endelaan 113, 117, 121	9,50	59,9	55,3	50,7	60,2
End 114n_A	Van den Endelaan 114 - noordgevel	1,50	59,9	55,2	50,9	60,3
End 114w_A	Van den Endelaan 114 - westgevel	1,50	63,5	58,9	54,5	63,9
End 114w_B	Van den Endelaan 114 - westgevel	4,50	63,9	59,2	54,9	64,3
End 114w_C	Van den Endelaan 114 - westgevel	7,50	63,7	59,1	54,8	64,2
End 116_A	Van den Endelaan 116	1,50	63,5	58,8	54,5	63,9
End 116_B	Van den Endelaan 116	4,50	63,8	59,2	54,9	64,3
End 116_C	Van den Endelaan 116	7,50	63,7	59,0	54,7	64,1
End 118_A	Van den Endelaan 118	1,50	63,5	58,9	54,6	64,0
End 118_B	Van den Endelaan 118	4,50	63,9	59,2	54,9	64,3
End 118_C	Van den Endelaan 118	7,50	63,8	59,1	54,8	64,2
End 12_A	Van den Endelaan 12	1,50	59,1	55,0	48,4	59,0
End 12_B	Van den Endelaan 12	4,50	59,9	55,9	49,2	59,9
End 120_A	Van den Endelaan 120	1,50	63,5	58,9	54,6	64,0
End 120_B	Van den Endelaan 120	4,50	63,9	59,2	54,9	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X
Resultaten cumulatieve geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
End 120_C	Van den Endelaan 120	7,50	63,8	59,1	54,8	64,2
End 123_A	Van den Endelaan 123, 127, 131	3,50	57,1	52,6	47,9	57,4
End 123_B	Van den Endelaan 123, 127, 131	6,50	60,3	55,7	51,1	60,7
End 123_C	Van den Endelaan 123, 127, 131	9,50	60,8	56,2	51,6	61,2
End 124_A	Van den Endelaan 124	1,50	55,5	50,8	46,5	55,9
End 124_B	Van den Endelaan 124	4,50	57,0	52,3	48,0	57,4
End 124_C	Van den Endelaan 124	7,50	57,7	53,1	48,7	58,2
End 125n_A	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	3,50	59,5	54,9	50,3	59,8
End 125n_B	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	6,50	61,9	57,3	52,8	62,3
End 125n_C	Van den Endelaan 125, 129, 133 noordgevel	9,50	62,1	57,5	52,9	62,5
End 125o_A	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	3,50	62,5	57,9	53,4	62,9
End 125o_B	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	6,50	62,9	58,3	53,8	63,3
End 125o_C	Van den Endelaan 125, 129, 133 oostgevel	9,50	62,8	58,2	53,7	63,2
End 130_A	Van den Endelaan 130	1,50	65,3	60,6	56,3	65,7
End 130_B	Van den Endelaan 130	4,50	65,1	60,4	56,1	65,5
End 14_A	Van den Endelaan 14	1,50	61,1	56,9	50,5	61,1
End 14_B	Van den Endelaan 14	4,50	61,6	57,6	51,0	61,6
End 16_A	Van den Endelaan 16	1,50	61,2	57,1	50,6	61,2
End 16_B	Van den Endelaan 16	4,50	61,7	57,7	51,1	61,7
End 18_A	Van den Endelaan 18	1,50	61,4	57,3	50,8	61,4
End 18_B	Van den Endelaan 18	4,50	61,9	57,9	51,2	61,9
End 19_A	Van den Endelaan 19	1,50	60,6	57,1	50,0	60,7
End 19_B	Van den Endelaan 19	4,50	61,7	58,2	51,0	61,8
End 21o_A	Van den Endelaan 21 - oostgevel	1,50	61,7	58,3	51,1	61,8
End 21o_B	Van den Endelaan 21 - oostgevel	4,50	62,7	59,3	52,2	62,9
End 21z_A	Van den Endelaan 21 - zuidgevel	1,50	59,9	56,2	49,8	60,1
End 21z_B	Van den Endelaan 21 - zuidgevel	4,50	61,1	57,4	51,0	61,3
End 22_A	Van den Endelaan 22	1,50	60,1	56,6	49,3	60,2
End 22_B	Van den Endelaan 22	4,50	60,8	57,4	50,1	60,9
End 24_A	Van den Endelaan 24	1,50	59,8	56,5	49,0	59,9
End 24_B	Van den Endelaan 24	4,50	60,6	57,3	49,8	60,7
End 25_A	Van den Endelaan 25	1,50	62,9	58,3	53,8	63,3
End 25_B	Van den Endelaan 25	4,50	63,5	59,0	54,4	63,9
End 25_C	Van den Endelaan 25	7,50	63,6	59,1	54,4	63,9
End 26_A	Van den Endelaan 26	1,50	59,7	56,4	48,9	59,8
End 26_B	Van den Endelaan 26	4,50	60,6	57,3	49,8	60,7
End 27_A	Van den Endelaan 27	1,50	62,7	58,2	53,7	63,1
End 27_B	Van den Endelaan 27	4,50	63,3	58,8	54,3	63,7
End 27_C	Van den Endelaan 27	7,50	63,4	58,9	54,3	63,8
End 29_A	Van den Endelaan 29	1,50	62,7	58,1	53,6	63,1
End 29_B	Van den Endelaan 29	4,50	63,2	58,6	54,1	63,6
End 29_C	Van den Endelaan 29	7,50	63,2	58,7	54,1	63,6
End 3_A	Van den Endelaan 3	1,50	57,0	53,6	46,2	57,1
End 3_B	Van den Endelaan 3	4,50	58,2	54,9	47,4	58,3
End 3_C	Van den Endelaan 3	7,50	58,8	55,4	48,0	58,9
End 31_A	Van den Endelaan 31	1,50	62,7	58,1	53,6	63,1
End 31_B	Van den Endelaan 31	4,50	63,2	58,6	54,1	63,6
End 31_C	Van den Endelaan 31	7,50	63,2	58,6	54,1	63,6
End 33_A	Van den Endelaan 33	1,50	62,7	58,1	53,6	63,1
End 33_B	Van den Endelaan 33	4,50	63,1	58,6	54,1	63,5
End 33_C	Van den Endelaan 33	7,50	63,1	58,6	54,1	63,5
End 35_A	Van den Endelaan 35	1,50	62,6	58,0	53,6	63,0
End 35_B	Van den Endelaan 35	4,50	63,1	58,5	54,0	63,5
End 35_C	Van den Endelaan 35	7,50	63,0	58,5	54,0	63,4
End 37_A	Van den Endelaan 37	1,50	62,6	58,0	53,5	63,0
End 37_B	Van den Endelaan 37	4,50	63,0	58,4	54,0	63,4
End 37_C	Van den Endelaan 37	7,50	63,0	58,4	53,9	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X

Resultaten cumulatieve geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
End 39_A	Van den Endelaan 39	1,50	62,4	57,8	53,3	62,8
End 39_B	Van den Endelaan 39	4,50	62,8	58,3	53,8	63,2
End 39_C	Van den Endelaan 39	7,50	62,8	58,2	53,8	63,2
End 40_A	Van den Endelaan 40	1,50	59,8	56,6	49,1	60,0
End 40_B	Van den Endelaan 40	4,50	60,7	57,4	49,9	60,8
End 41_A	Van den Endelaan 41	1,50	53,4	48,8	44,4	53,9
End 41_B	Van den Endelaan 41	4,50	54,8	50,2	45,7	55,2
End 42_A	Van den Endelaan 42	1,50	59,9	56,6	49,1	60,0
End 42_B	Van den Endelaan 42	4,50	60,7	57,5	49,9	60,8
End 42_C	Van den Endelaan 42	7,50	60,8	57,6	50,0	61,0
End 44_A	Van den Endelaan 44	1,50	59,8	56,5	49,1	59,9
End 44_B	Van den Endelaan 44	4,50	60,6	57,4	49,9	60,8
End 44_C	Van den Endelaan 44	7,50	60,8	57,6	50,0	60,9
End 45_A	Van den Endelaan 45	1,50	62,3	57,6	53,3	62,7
End 45_B	Van den Endelaan 45	4,50	62,4	57,8	53,5	62,9
End 45_C	Van den Endelaan 45	7,50	62,3	57,6	53,3	62,7
End 46_A	Van den Endelaan 46	1,50	59,7	56,5	49,0	59,9
End 46_B	Van den Endelaan 46	4,50	60,6	57,4	49,9	60,7
End 46_C	Van den Endelaan 46	7,50	60,8	57,6	50,1	61,0
End 47_A	Van den Endelaan 47	1,50	63,4	58,7	54,4	63,8
End 47_B	Van den Endelaan 47	4,50	63,6	59,0	54,7	64,1
End 47_C	Van den Endelaan 47	7,50	63,5	58,8	54,5	63,9
End 48_A	Van den Endelaan 48	1,50	59,6	56,3	48,9	59,8
End 48_B	Van den Endelaan 48	4,50	60,6	57,3	49,9	60,7
End 48_C	Van den Endelaan 48	7,50	60,8	57,5	50,1	60,9
End 49_A	Van den Endelaan 49	1,50	63,3	58,6	54,3	63,7
End 49_B	Van den Endelaan 49	4,50	63,6	59,0	54,6	64,0
End 49_C	Van den Endelaan 49	7,50	63,5	58,8	54,5	63,9
End 50_A	Van den Endelaan 50	1,50	59,7	56,4	49,0	59,8
End 50_B	Van den Endelaan 50	4,50	60,7	57,4	50,0	60,9
End 51_A	Van den Endelaan 51	1,50	63,3	58,6	54,3	63,7
End 51_B	Van den Endelaan 51	4,50	63,6	59,0	54,6	64,0
End 51_C	Van den Endelaan 51	7,50	63,5	58,8	54,5	63,9
End 52_A	Van den Endelaan 52	1,50	60,2	56,8	49,6	60,3
End 52_B	Van den Endelaan 52	4,50	61,2	57,7	50,5	61,3
End 53_A	Van den Endelaan 53	1,50	63,3	58,6	54,3	63,7
End 53_B	Van den Endelaan 53	4,50	63,7	59,0	54,7	64,1
End 53_C	Van den Endelaan 53	7,50	63,5	58,9	54,5	63,9
End 55_A	Van den Endelaan 55	1,50	63,3	58,7	54,4	63,8
End 55_B	Van den Endelaan 55	4,50	63,7	59,0	54,7	64,1
End 55_C	Van den Endelaan 55	7,50	63,6	58,9	54,6	64,0
End 57_A	Van den Endelaan 57	1,50	63,4	58,8	54,4	63,8
End 57_B	Van den Endelaan 57	4,50	63,8	59,1	54,8	64,2
End 57_C	Van den Endelaan 57	7,50	63,7	59,0	54,7	64,1
End 59_A	Van den Endelaan 59	1,50	63,4	58,8	54,4	63,8
End 59_B	Van den Endelaan 59	4,50	63,8	59,2	54,8	64,2
End 59_C	Van den Endelaan 59	7,50	63,7	59,0	54,7	64,1
End 6_A	Van den Endelaan 6	1,50	61,1	56,8	50,5	61,0
End 6_B	Van den Endelaan 6	4,50	61,6	57,5	51,0	61,6
End 61_A	Van den Endelaan 61	1,50	63,5	58,8	54,5	63,9
End 61_B	Van den Endelaan 61	4,50	63,9	59,2	54,9	64,3
End 61_C	Van den Endelaan 61	7,50	63,8	59,1	54,8	64,2
End 63_A	Van den Endelaan 63	1,50	63,5	58,9	54,5	63,9
End 63_B	Van den Endelaan 63	4,50	63,9	59,3	55,0	64,4
End 63_C	Van den Endelaan 63	7,50	63,8	59,2	54,8	64,2
End 64_A	Van den Endelaan 64-68	4,50	63,3	59,6	53,0	63,5
End 65_A	Van den Endelaan 65	1,50	63,5	58,8	54,5	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X

Resultaten cumulatieve geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
End 65_B	Van den Endelaan 65	4,50	63,9	59,2	54,9	64,3
End 65_C	Van den Endelaan 65	7,50	63,8	59,1	54,8	64,2
End 67_A	Van den Endelaan 67	1,50	63,6	58,9	54,6	64,0
End 67_B	Van den Endelaan 67	4,50	64,0	59,3	55,0	64,4
End 67_C	Van den Endelaan 67	7,50	63,9	59,2	54,9	64,3
End 69_A	Van den Endelaan 69	1,50	63,6	58,9	54,6	64,0
End 69_B	Van den Endelaan 69	4,50	64,0	59,4	55,0	64,4
End 69_C	Van den Endelaan 69	7,50	63,9	59,3	55,0	64,4
End 71n_A	Van den Endelaan 71 - noordgevel	1,50	63,6	58,9	54,6	64,0
End 71n_B	Van den Endelaan 71 - noordgevel	4,50	64,0	59,3	55,0	64,4
End 71n_C	Van den Endelaan 71 - noordgevel	7,50	63,9	59,2	54,9	64,3
End 71o_A	Van den Endelaan 71 - oostgevel	1,50	59,6	55,0	50,6	60,0
End 71o_B	Van den Endelaan 71 - oostgevel	4,50	60,3	55,7	51,3	60,7
End 71o_C	Van den Endelaan 71 - oostgevel	7,50	60,5	55,9	51,5	61,0
End 74_A	Van den Endelaan 74	1,50	62,1	57,6	52,9	62,5
End 74_B	Van den Endelaan 74	4,50	63,0	58,5	53,8	63,4
End 76_A	Van den Endelaan 76	1,50	63,4	58,8	54,4	63,8
End 76_B	Van den Endelaan 76	4,50	63,9	59,3	54,8	64,3
End 76_C	Van den Endelaan 76	7,50	63,8	59,3	54,8	64,2
End 78_A	Van den Endelaan 78	1,50	63,5	58,9	54,5	63,9
End 78_B	Van den Endelaan 78	4,50	63,9	59,3	54,9	64,3
End 79n_A	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	3,50	61,8	57,2	52,7	62,2
End 79n_B	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	6,50	62,3	57,7	53,1	62,6
End 79n_C	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	9,50	62,1	57,5	53,0	62,4
End 79n_D	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 - noordgevel	12,50	61,9	57,3	52,7	62,2
End 79o_A	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	3,50	61,0	56,4	51,8	61,4
End 79o_B	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	6,50	61,7	57,1	52,6	62,1
End 79o_C	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	9,50	61,7	57,1	52,6	62,1
End 79o_D	Van den Endelaan 79, 83, 87, 91 oostgevel	12,50	61,6	57,0	52,5	62,0
End 8_A	Van den Endelaan 8	1,50	60,9	56,7	50,4	60,9
End 8_B	Van den Endelaan 8	4,50	61,5	57,4	50,9	61,5
End 80_A	Van den Endelaan 80	1,50	63,3	58,6	54,2	63,7
End 80_B	Van den Endelaan 80	4,50	63,7	59,1	54,7	64,1
End 80_C	Van den Endelaan 80	7,50	63,6	59,0	54,6	64,0
End 81_A	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	3,50	57,8	53,2	48,6	58,1
End 81_B	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	6,50	60,1	55,6	50,9	60,5
End 81_C	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	9,50	60,5	55,9	51,3	60,8
End 81_D	Van den Endelaan 81, 85, 89, 93	12,50	60,6	56,0	51,4	60,9
End 82_A	Van den Endelaan 82	1,50	63,1	58,5	54,1	63,5
End 82_B	Van den Endelaan 82	4,50	63,5	58,9	54,4	63,9
End 82_C	Van den Endelaan 82	7,50	63,4	58,8	54,3	63,8
End 84_A	Van den Endelaan 84	1,50	62,8	58,2	53,8	63,3
End 84_B	Van den Endelaan 84	4,50	63,3	58,7	54,2	63,7
End 84_C	Van den Endelaan 84	7,50	63,2	58,6	54,1	63,6
End 86_A	Van den Endelaan 86	1,50	62,7	58,1	53,7	63,1
End 86_B	Van den Endelaan 86	4,50	63,1	58,5	54,1	63,5
End 86_C	Van den Endelaan 86	7,50	63,0	58,4	54,0	63,4
End 88_A	Van den Endelaan 88	1,50	63,3	58,6	54,2	63,7
End 88_B	Van den Endelaan 88	4,50	63,4	58,7	54,4	63,8
End 9_A	Van den Endeplein 9	1,50	50,0	45,4	41,0	50,4
End 9_B	Van den Endeplein 9	4,50	52,1	47,5	42,9	52,4
End 9_C	Van den Endeplein 9	7,50	53,9	49,4	44,8	54,3
End 95_A	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	3,50	55,8	51,3	46,5	56,1
End 95_B	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	6,50	58,8	54,2	49,6	59,1
End 95_C	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	9,50	59,6	55,0	50,4	59,9
End 95_D	Van den Endelaan 95, 99, 103, 107	12,50	59,8	55,3	50,7	60,2
End 97_A	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	3,50	54,6	50,1	45,3	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X

Resultaten cumulatieve geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
End 97_B	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	6,50	58,1	53,5	48,9	58,4
End 97_C	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	9,50	59,3	54,8	50,1	59,7
End 97_D	Van den Endelaan 97, 101, 105, 109	12,50	58,8	54,3	49,6	59,2
End 98_A	Van den Endelaan 98	1,50	63,4	58,7	54,4	63,8
End 98_B	Van den Endelaan 98	4,50	63,7	59,0	54,7	64,1
End 98_C	Van den Endelaan 98	7,50	63,5	58,9	54,5	63,9
Endp 1 o_A	Van den Endeplein 1 - oostgevel	1,50	54,4	49,8	45,3	54,8
Endp 1 o_B	Van den Endeplein 1 - oostgevel	4,50	56,5	52,0	47,4	56,9
Endp 1 o_C	Van den Endeplein 1 - oostgevel	7,50	57,5	52,9	48,4	57,9
Endp 1n_A	Van den Endeplein 1 - noordgevel	1,50	59,7	55,1	50,7	60,2
Endp 1n_B	Van den Endeplein 1 - noordgevel	4,50	61,2	56,6	52,2	61,6
Endp 2_A	Van den Endeplein 2	1,50	59,3	54,7	50,3	59,7
Endp 2_B	Van den Endeplein 2	4,50	60,7	56,1	51,7	61,1
Endp 3_A	Van den Endeplein 3	1,50	57,1	52,5	48,1	57,6
Endp 3_B	Van den Endeplein 3	4,50	58,6	54,0	49,6	59,0
Endp 4_A	Van den Endeplein 4	1,50	48,5	43,9	39,5	48,9
Endp 4_B	Van den Endeplein 4	4,50	50,3	45,7	41,3	50,7
Endp 5_A	Van den Endeplein 5	1,50	44,2	39,7	35,1	44,6
Endp 5_B	Van den Endeplein 5	4,50	45,7	41,2	36,6	46,1
Endp 6_A	Van den Endeplein 6	1,50	44,8	40,2	35,7	45,2
Endp 6_B	Van den Endeplein 6	4,50	46,5	41,9	37,4	46,9
Endp 7_A	Van den Endeplein 7	1,50	44,3	39,7	35,2	44,7
Endp 7_B	Van den Endeplein 7	4,50	45,9	41,3	36,8	46,3
Endp 8_A	Van den Endeplein 8	1,50	45,9	41,3	36,8	46,3
Endp 8_B	Van den Endeplein 8	4,50	47,5	42,9	38,4	47,9
Hs 131_A	Hoofdstraat 131	4,50	56,9	52,7	47,1	57,1
Hs 131_B	Hoofdstraat 131	7,50	57,5	53,3	47,7	57,7
Hs 200_A	Hoofdstraat 200	4,50	63,5	59,5	53,2	63,6
Hs 25_A	Hoofdstraat 25	1,50	59,7	56,0	48,9	59,7
Hs 25_B	Hoofdstraat 25	4,50	60,9	57,2	50,1	60,9
Hs 27_A	Hoofdstraat 27	1,50	59,9	56,1	49,2	59,9
Hs 27_B	Hoofdstraat 27	4,50	60,8	56,9	50,0	60,8
HW 49 dB_A	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	1,50	46,7	42,2	37,5	47,1
HW 49 dB_A	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	1,50	42,8	38,5	33,6	43,2
HW 49 dB_B	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	4,50	49,0	44,5	39,8	49,4
HW 49 dB_B	woningen kad.nrs. D3008 en D3094	4,50	45,8	41,4	36,7	46,3
HW 52 dB_A	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	5,50	47,7	44,0	37,0	47,8
HW 52 dB_B	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	8,50	50,9	47,5	40,2	51,0
HW 52 dB_C	Henry Dunantplein - 54 dB(A)	11,50	54,7	51,3	43,9	54,7
HW 56 dB_A	Disco Henri Dunant - 58 dB(A)	1,50	50,7	47,6	39,9	50,9
HW 56 dB_A	Fioretti college	1,50	55,8	52,5	45,0	55,9
HW 56 dB_B	Disco Henri Dunant - 58 dB(A)	4,50	52,8	49,6	42,0	53,0
HW 56 dB_B	Fioretti college	4,50	56,7	53,4	45,9	56,8
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	1,50	56,0	52,8	45,2	56,2
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 10	10,50	57,1	53,9	46,3	57,2
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 11	10,50	57,1	53,9	46,3	57,2
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	1,50	55,0	51,9	44,3	55,2
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	1,50	55,7	52,4	44,9	55,8
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	1,50	56,0	52,7	45,2	56,1
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	1,50	55,3	52,1	44,5	55,4
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 21	10,50	57,8	54,6	47,0	57,9
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 22	10,50	58,1	54,8	47,3	58,2
HW 58 dB_A	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	1,50	55,7	52,5	44,9	55,8
HW 58 dB_A	Van den Endenlaan 20 - 60 dB(A)	4,50	61,1	57,3	50,4	61,1
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	4,50	57,6	54,4	46,8	57,8
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	4,50	56,7	53,5	45,9	56,8
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	4,50	57,3	54,0	46,5	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X

Resultaten cumulatieve geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	4,50	57,7	54,4	46,9	57,8
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	4,50	56,9	53,7	46,1	57,1
HW 58 dB_B	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	4,50	57,3	54,1	46,5	57,4
HW 58 dB_B	Van den Endenlaan 20 - 60 dB(A)	7,50	61,1	57,5	50,4	61,2
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 1, 4, 7	7,50	58,0	54,7	47,2	58,1
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 12, 15, 18	7,50	57,2	54,0	46,4	57,3
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 13, 16, 19	7,50	57,7	54,5	46,9	57,8
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 14, 17, 20	7,50	58,1	54,8	47,4	58,2
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 2, 5, 8	7,50	57,3	54,1	46,5	57,4
HW 58 dB_C	Burg. Van Nispenpark 3, 6, 9	7,50	57,7	54,4	46,9	57,8
HW 61 dB_A	Leidsestraat 116	1,50	60,3	56,8	49,4	60,3
HW 61 dB_A	Leidsestraat 116a	1,50	60,6	57,0	49,7	60,6
HW 61 dB_A	Leidsestraat 118	1,50	60,6	57,1	49,8	60,6
HW 61 dB_A	Leidsestraat 118a	1,50	60,6	57,1	49,8	60,6
HW 61 dB_A	Leidsestraat 120a	1,50	60,5	57,0	49,7	60,6
HW 61 dB_A	Molenstraat 27a	1,50	56,8	52,6	47,0	57,0
HW 61 dB_A	Molenstraat 29	1,50	57,8	53,7	47,8	58,0
HW 61 dB_A	Molenstraat 31	1,50	59,8	55,7	49,6	59,9
HW 61 dB_A	Molenstraat 33	1,50	61,3	57,3	51,1	61,4
HW 61 dB_A	Molenstraat 35	1,50	62,1	58,1	52,0	62,3
HW 61 dB_A	Molenstraat 37	4,50	63,1	59,1	53,2	63,3
HW 61 dB_B	Leidsestraat 116	4,50	61,5	58,0	50,6	61,5
HW 61 dB_B	Leidsestraat 116a	4,50	61,6	58,0	50,7	61,6
HW 61 dB_B	Leidsestraat 118	4,50	61,7	58,2	50,8	61,7
HW 61 dB_B	Leidsestraat 118a	4,50	61,6	58,1	50,8	61,6
HW 61 dB_B	Leidsestraat 120a	4,50	61,4	57,8	50,6	61,4
HW 61 dB_B	Molenstraat 27a	4,50	57,7	53,5	48,0	58,0
HW 61 dB_B	Molenstraat 29	4,50	58,6	54,5	48,7	58,8
HW 61 dB_B	Molenstraat 31	4,50	60,3	56,2	50,2	60,4
HW 61 dB_B	Molenstraat 33	4,50	61,8	57,8	51,7	61,9
HW 61 dB_B	Molenstraat 35	4,50	62,7	58,7	52,7	62,9
HW 61 dB_B	Molenstraat 37	7,50	62,9	58,9	53,0	63,1
HW 61 dB_C	Leidsestraat 116	7,50	61,6	58,1	50,8	61,7
HW 61 dB_C	Leidsestraat 116a	7,50	61,7	58,2	50,9	61,8
HW 61 dB_C	Leidsestraat 118	7,50	61,8	58,3	51,0	61,9
HW 61 dB_C	Leidsestraat 118a	7,50	61,8	58,2	50,9	61,8
HW 61 dB_C	Leidsestraat 120a	7,50	61,4	57,9	50,6	61,5
HW 61 dB_C	Molenstraat 27a	7,50	58,0	53,8	48,4	58,3
HW 61 dB_C	Molenstraat 29	7,50	58,7	54,6	48,9	58,9
HW 61 dB_C	Molenstraat 31	7,50	60,1	56,0	50,1	60,2
HW 61 dB_C	Molenstraat 33	7,50	61,4	57,4	51,4	61,6
HW 61 dB_C	Molenstraat 35	7,50	62,5	58,5	52,5	62,7
HW 61 dB_C	Molenstraat 37	10,50	62,6	58,6	52,7	62,9
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [1]	1,50	61,1	58,1	52,7	62,1
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat tussen 171 en 173 - voorgevel	1,50	63,1	60,2	54,7	64,1
HW 62dB(A)_A	Leidsestraat tussen 171 en 173 - zijgevel	1,50	58,1	55,1	49,7	59,0
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [1]	4,50	62,1	59,1	53,7	63,1
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat tussen 171 en 173 - voorgevel	4,50	63,6	60,6	55,2	64,5
HW 62dB(A)_B	Leidsestraat tussen 171 en 173 - zijgevel	4,50	58,8	55,9	50,4	59,8
HW61dB_A	Leidsestraat 120	1,50	60,9	57,3	50,1	60,9
HW61dB_B	Leidsestraat 120	4,50	61,9	58,4	51,1	62,0
HW61dB_C	Leidsestraat 120	7,50	62,1	58,5	51,3	62,1
HW62dB(A)_A	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [2]	1,50	61,0	58,1	52,7	62,0
HW62dB(A)_B	Leidsestraat ten noorden van nr. 156 [2]	4,50	62,0	59,0	53,6	62,9
HWmax51dB_A	Sixlaan 17	1,50	56,6	53,2	45,7	56,6
HWmax51dB_B	Sixlaan 17	4,50	57,5	54,1	46,6	57,6
Hws 37-75_A	Hoogewerfstraat 37-75	4,50	60,7	57,5	49,9	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X
Resultaten cumulatieve geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hws 37-75_B	Hoogewerfstraat 37-75	7,50	60,8	57,6	50,0	60,9
Hws 37-75_C	Hoogewerfstraat 37-75	10,50	60,8	57,5	50,0	60,9
Hws 5-28_A	Hoogewerfstraat 5-28	1,50	48,7	45,5	37,9	48,8
Hws 5-28_B	Hoogewerfstraat 5-28	4,50	50,5	47,3	39,6	50,6
Hws 5-28_C	Hoogewerfstraat 5-28	7,50	51,3	48,0	40,4	51,4
Hws 5-28_D	Hoogewerfstraat 5-28	10,50	52,3	49,0	41,5	52,4
Hws 5-28_E	Hoogewerfstraat 5-28	13,50	52,6	49,3	42,0	52,8
Jozef_A	Jozefschool - noordgevel [1]	3,00	48,0	43,8	38,1	48,2
Jozef_A	Jozefschool - noordgevel [2]	3,00	47,2	43,0	37,3	47,4
Jozef_A	Jozefschool - zuidgevel	3,00	37,7	33,3	28,4	38,0
Jozef_B	Jozefschool - noordgevel [1]	6,00	49,4	45,2	39,5	49,6
Jozef_B	Jozefschool - noordgevel [2]	6,00	48,6	44,4	38,7	48,8
Jozef_B	Jozefschool - zuidgevel	6,00	39,8	35,3	30,6	40,2
Kerk 11_A	Kerkstraat 11	1,50	52,2	47,6	43,2	52,6
Kerk 11_B	Kerkstraat 11	4,50	53,9	49,3	44,9	54,3
Lei 1?_A	Leidsestraat 1	1,50	64,0	59,4	55,0	64,4
Lei 1?_A	Leidsestraat 1	1,50	64,0	59,4	55,0	64,4
Lei 1?_B	Leidsestraat 1	4,50	64,8	60,1	55,8	65,2
Lei 1?_B	Leidsestraat 1	4,50	64,8	60,1	55,8	65,2
Lei 1_A	Leidsestraat 1	1,50	64,0	59,4	55,0	64,4
Lei 1_B	Leidsestraat 1	4,50	64,8	60,1	55,8	65,2
Lei 1_C	Leidsestraat 1	7,50	64,9	60,2	55,8	65,3
Lei 10_A	Leidsestraat 10	1,50	69,5	64,8	60,6	69,9
Lei 10_B	Leidsestraat 10	4,50	69,4	64,7	60,5	69,9
Lei 101_A	Leidsestraat 101	1,50	62,8	59,3	52,0	62,9
Lei 101_B	Leidsestraat 101	4,50	63,1	59,5	52,2	63,1
Lei 102_A	Leidsestraat 102	1,50	63,3	59,8	52,4	63,3
Lei 102_B	Leidsestraat 102	4,50	63,7	60,3	52,9	63,8
Lei 102_C	Leidsestraat 102	7,50	63,7	60,2	52,8	63,7
Lei 103_A	Leidsestraat 103	1,50	62,9	59,3	52,1	62,9
Lei 103_B	Leidsestraat 103	4,50	63,2	59,6	52,5	63,3
Lei 104_A	Leidsestraat 104	1,50	62,7	59,3	51,9	62,8
Lei 104_B	Leidsestraat 104	4,50	63,3	59,8	52,4	63,3
Lei 104_C	Leidsestraat 104	7,50	63,2	59,8	52,4	63,3
Lei 105_A	Leidsestraat 105	1,50	62,7	59,1	51,8	62,7
Lei 105_B	Leidsestraat 105	4,50	63,0	59,4	52,1	63,0
Lei 106_A	Leidsestraat 106	1,50	62,1	58,7	51,3	62,2
Lei 106_B	Leidsestraat 106	4,50	62,8	59,3	51,9	62,8
Lei 106_C	Leidsestraat 106	7,50	62,8	59,3	51,9	62,8
Lei 107_A	Leidsestraat 107	1,50	63,1	59,6	52,4	63,2
Lei 107_B	Leidsestraat 107	4,50	63,4	59,8	52,6	63,4
Lei 109_A	Leidsestraat 109	1,50	63,0	59,4	52,2	63,0
Lei 109_B	Leidsestraat 109	4,50	63,2	59,7	52,5	63,3
Lei 11_A	Leidsestraat 11	1,50	65,6	62,0	55,0	65,7
Lei 11_B	Leidsestraat 11	4,50	65,7	62,1	55,2	65,8
Lei 111_A	Leidsestraat 111	1,50	63,3	59,7	52,6	63,3
Lei 111_B	Leidsestraat 111	4,50	63,6	60,1	52,9	63,7
Lei 113_A	Leidsestraat 113	1,50	63,3	59,7	52,6	63,3
Lei 113_B	Leidsestraat 113	4,50	63,7	60,1	53,0	63,8
Lei 114_A	Leidsestraat 114	1,50	60,5	57,0	49,6	60,5
Lei 114_B	Leidsestraat 114	4,50	61,5	58,0	50,7	61,6
Lei 114_C	Leidsestraat 114	7,50	61,7	58,2	50,9	61,7
Lei 115_A	Leidsestraat 115	1,50	63,3	59,7	52,6	63,4
Lei 115_B	Leidsestraat 115	4,50	63,7	60,1	53,1	63,8
Lei 117_A	Leidsestraat 117	1,50	62,6	59,0	51,7	62,6
Lei 117_B	Leidsestraat 117	4,50	62,9	59,4	52,1	63,0
Lei 119_A	Leidsestraat 119	1,50	63,8	60,2	53,2	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X

Resultaten cumulatieve geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Lei 119_B	Leidsestraat 119	4,50	64,3	60,7	53,7	64,4
Lei 12_A	Leidsestraat 12	1,50	69,6	64,9	60,7	70,1
Lei 12_B	Leidsestraat 12	4,50	69,5	64,8	60,6	69,9
Lei 121_A	Leidsestraat 121	1,50	64,1	60,5	53,5	64,2
Lei 121_B	Leidsestraat 121	4,50	64,5	60,9	54,0	64,6
Lei 123_A	Leidsestraat 123	1,50	64,2	60,7	53,8	64,4
Lei 123_B	Leidsestraat 123	4,50	64,7	61,1	54,3	64,8
Lei 125_A	Leidsestraat 125	1,50	65,0	61,4	54,6	65,1
Lei 125_B	Leidsestraat 125	4,50	65,3	61,7	55,0	65,4
Lei 127_A	Leidsestraat 127	1,50	65,7	62,1	55,5	65,9
Lei 127_B	Leidsestraat 127	4,50	65,9	62,3	55,7	66,1
Lei 128_A	Leidsestraat 128	1,50	61,2	57,6	50,4	61,2
Lei 128_B	Leidsestraat 128	4,50	61,9	58,4	51,1	62,0
Lei 128_C	Leidsestraat 128	7,50	62,0	58,4	51,2	62,0
Lei 129_A	Leidsestraat 129	1,50	66,7	63,1	56,6	66,9
Lei 129_B	Leidsestraat 129	4,50	66,7	63,1	56,7	67,0
Lei 13_A	Leidsestraat 13	1,50	66,0	62,4	55,3	66,0
Lei 13_B	Leidsestraat 13	4,50	66,0	62,5	55,4	66,1
Lei 132_A	Leidsestraat 132	1,50	62,4	58,9	51,7	62,5
Lei 132_B	Leidsestraat 132	4,50	63,0	59,4	52,2	63,0
Lei 132_C	Leidsestraat 132	7,50	63,0	59,4	52,2	63,0
Lei 133_A	Leidsestraat 133	1,50	66,8	63,4	57,6	67,4
Lei 133_B	Leidsestraat 133	4,50	66,9	63,5	57,7	67,4
Lei 134_A	Leidsestraat 134	1,50	60,3	56,8	49,8	60,4
Lei 134_B	Leidsestraat 134	4,50	61,5	57,9	51,0	61,6
Lei 135_A	Leidsestraat 135	1,50	66,0	62,8	57,2	66,7
Lei 135_B	Leidsestraat 135	4,50	66,2	63,0	57,3	66,9
Lei 137_A	Leidsestraat 137	1,50	65,2	62,1	56,5	66,0
Lei 137_B	Leidsestraat 137	4,50	65,6	62,4	56,8	66,4
Lei 139_A	Leidsestraat 139	1,50	64,7	61,6	56,1	65,6
Lei 139_B	Leidsestraat 139	4,50	65,2	62,1	56,5	66,0
Lei 14_A	Leidsestraat 14	1,50	69,6	64,9	60,7	70,0
Lei 14_B	Leidsestraat 14	4,50	69,4	64,7	60,5	69,9
Lei 141_A	Leidsestraat 141	1,50	64,6	61,5	56,0	65,5
Lei 141_B	Leidsestraat 141	4,50	65,1	62,0	56,5	66,0
Lei 141_C	Leidsestraat 141	7,50	64,9	61,9	56,3	65,8
Lei 143_A	Leidsestraat 143	1,50	64,3	61,3	55,8	65,2
Lei 143_B	Leidsestraat 143	4,50	64,8	61,7	56,2	65,7
Lei 144_A	Leidsestraat 144	1,50	66,3	63,3	57,9	67,2
Lei 144_B	Leidsestraat 144	4,50	66,4	63,4	58,0	67,3
Lei 145_A	Leidsestraat 145	1,50	64,4	61,4	56,0	65,4
Lei 145_B	Leidsestraat 145	4,50	64,8	61,8	56,3	65,8
Lei 145_C	Leidsestraat 145	7,50	64,7	61,7	56,2	65,6
Lei 147_A	Leidsestraat 147	1,50	64,1	61,1	55,6	65,0
Lei 147_B	Leidsestraat 147	4,50	64,5	61,5	56,0	65,4
Lei 149_A	Leidsestraat 149	1,50	64,4	61,4	55,9	65,3
Lei 149_B	Leidsestraat 149	4,50	64,7	61,7	56,2	65,6
Lei 149_C	Leidsestraat 149	7,50	64,6	61,6	56,1	65,5
Lei 15_A	Leidsestraat 15	1,50	65,8	62,3	54,9	65,8
Lei 15_B	Leidsestraat 15	4,50	65,9	62,4	55,1	66,0
Lei 151_A	Leidsestraat 151	1,50	64,0	61,0	55,5	64,9
Lei 151_B	Leidsestraat 151	4,50	64,4	61,4	55,9	65,3
Lei 153_A	Leidsestraat 153	1,50	64,3	61,3	55,8	65,2
Lei 153_B	Leidsestraat 153	4,50	64,6	61,6	56,1	65,5
Lei 155_A	Leidsestraat 155	1,50	63,9	60,9	55,5	64,8
Lei 155_B	Leidsestraat 155	4,50	64,1	61,2	55,7	65,1
Lei 155_C	Leidsestraat 155	7,50	64,0	61,0	55,5	64,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X

Resultaten cumulatieve geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Lei 156_A	Leidsestraat 156	1,50	62,8	59,9	54,5	63,8
Lei 156_B	Leidsestraat 156	4,50	63,1	60,1	54,7	64,1
Lei 157_A	Leidsestraat 157	1,50	63,3	60,3	54,9	64,3
Lei 157_B	Leidsestraat 157	4,50	63,5	60,5	55,1	64,5
Lei 157_C	Leidsestraat 157	7,50	63,3	60,3	54,9	64,2
Lei 159_A	Leidsestraat 159	1,50	63,0	60,0	54,6	64,0
Lei 159_B	Leidsestraat 159	4,50	63,2	60,3	54,9	64,2
Lei 16_A	Leidsestraat 16	1,50	69,1	64,4	60,3	69,6
Lei 16_B	Leidsestraat 16	4,50	69,0	64,3	60,2	69,5
Lei 161_A	Leidsestraat 161	1,50	63,1	60,2	54,7	64,1
Lei 161_B	Leidsestraat 161	4,50	63,4	60,4	55,0	64,4
Lei 163_A	Leidsestraat 163	1,50	63,1	60,1	54,7	64,1
Lei 163_B	Leidsestraat 163	4,50	63,3	60,4	54,9	64,3
Lei 165_A	Leidsestraat 165	1,50	62,6	59,7	54,3	63,6
Lei 165_B	Leidsestraat 165	4,50	62,9	60,0	54,6	63,9
Lei 165_C	Leidsestraat 165	7,50	62,7	59,8	54,4	63,7
Lei 167_A	Leidsestraat 167	1,50	63,3	60,3	54,9	64,2
Lei 167_B	Leidsestraat 167	4,50	63,6	60,6	55,2	64,6
Lei 167_C	Leidsestraat 167	7,50	63,5	60,5	55,1	64,4
Lei 169_A	Leidsestraat 169	1,50	63,1	60,1	54,7	64,0
Lei 169_B	Leidsestraat 169	4,50	63,3	60,4	54,9	64,3
Lei 169_C	Leidsestraat 169	7,50	63,2	60,2	54,8	64,2
Lei 17_A	Leidsestraat 17	1,50	65,9	62,4	55,1	65,9
Lei 17_B	Leidsestraat 17	4,50	65,9	62,4	55,2	66,0
Lei 171_A	Leidsestraat 171	1,50	63,3	60,3	54,9	64,2
Lei 171_B	Leidsestraat 171	4,50	63,6	60,6	55,2	64,5
Lei 171_C	Leidsestraat 171	7,50	63,5	60,5	55,1	64,4
Lei 173_A	Leidsestraat 173	1,50	62,1	59,1	53,7	63,1
Lei 173_B	Leidsestraat 173	4,50	62,5	59,5	54,1	63,5
Lei 173_C	Leidsestraat 173	7,50	62,4	59,4	54,0	63,4
Lei 175_A	Leidsestraat 175	1,50	62,4	59,5	54,0	63,4
Lei 175_B	Leidsestraat 175	4,50	63,0	60,0	54,6	63,9
Lei 175_C	Leidsestraat 175	7,50	62,9	60,0	54,5	63,9
Lei 177_A	Leidsestraat 177	1,50	62,9	60,0	54,5	63,9
Lei 177_B	Leidsestraat 177	4,50	63,3	60,3	54,9	64,3
Lei 179_A	Leidsestraat 179	1,50	62,9	59,9	54,5	63,8
Lei 179_B	Leidsestraat 179	4,50	63,2	60,3	54,8	64,2
Lei 18_A	Leidsestraat 18	1,50	68,3	63,6	59,4	68,7
Lei 18_A	Leidsestraat 18	1,50	68,3	63,6	59,4	68,7
Lei 18_B	Leidsestraat 18	4,50	68,3	63,6	59,4	68,7
Lei 181_A	Leidsestraat 181	1,50	62,6	59,7	54,2	63,6
Lei 181_B	Leidsestraat 181	4,50	62,9	60,0	54,6	63,9
Lei 183_A	Leidsestraat 183	1,50	62,8	59,8	54,4	63,7
Lei 183_B	Leidsestraat 183	4,50	63,1	60,1	54,7	64,1
Lei 19_A	Leidsestraat 19	1,50	65,3	61,8	54,5	65,3
Lei 19_B	Leidsestraat 19	4,50	65,5	62,0	54,6	65,5
Lei 1f.n_A	Leidsestraat 1F	1,50	66,8	62,1	57,7	67,2
Lei 1f.n_B	Leidsestraat 1F	4,50	67,2	62,6	58,2	67,6
Lei 1f.n_C	Leidsestraat 1F	7,50	67,1	62,4	58,0	67,5
Lei 1f.w_A	Leidsestraat 1F	1,50	66,4	61,7	57,5	66,8
Lei 1f.w_B	Leidsestraat 1F	4,50	66,9	62,2	58,0	67,3
Lei 1f.w_C	Leidsestraat 1F	7,50	66,8	62,1	57,9	67,2
Lei 1f.z_A	Leidsestraat 1F	1,50	60,9	56,3	52,0	61,3
Lei 1f.z_B	Leidsestraat 1F	4,50	61,7	57,1	52,8	62,2
Lei 20_A	Leidsestraat 20	1,50	67,5	62,8	58,6	67,9
Lei 20_B	Leidsestraat 20	4,50	67,5	62,8	58,6	67,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X

Resultaten cumulatieve geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
Lei 21_A	Leidsestraat 21	1,50	65,5	62,0	54,7	65,5
Lei 21_B	Leidsestraat 21	4,50	65,5	62,0	54,8	65,6
Lei 21_C	Leidsestraat 21	7,50	65,2	61,7	54,5	65,2
Lei 22_A	Leidsestraat 22	1,50	67,3	62,6	58,4	67,7
Lei 22_B	Leidsestraat 22	4,50	67,2	62,6	58,3	67,7
Lei 23_A	Leidsestraat 23	1,50	65,3	61,8	54,5	65,3
Lei 23_B	Leidsestraat 23	4,50	65,4	61,9	54,7	65,5
Lei 23_C	Leidsestraat 23	7,50	65,1	61,6	54,3	65,1
Lei 24_A	Leidsestraat 24	1,50	67,3	62,6	58,4	67,7
Lei 24_B	Leidsestraat 24	4,50	67,2	62,6	58,4	67,7
Lei 25_A	Leidsestraat 25	1,50	65,5	62,1	54,8	65,6
Lei 25_B	Leidsestraat 25	4,50	65,7	62,2	54,9	65,7
Lei 25_C	Leidsestraat 25	7,50	65,3	61,8	54,5	65,4
Lei 26_A	Leidsestraat 26	1,50	67,1	62,4	58,2	67,5
Lei 26_B	Leidsestraat 26	4,50	67,0	62,3	58,1	67,5
Lei 27_A	Leidsestraat 27	1,50	65,2	61,7	54,4	65,2
Lei 27_B	Leidsestraat 27	4,50	65,4	61,9	54,6	65,4
Lei 27_C	Leidsestraat 27	7,50	65,0	61,5	54,3	65,1
Lei 28_A	Leidsestraat 28	1,50	67,0	62,3	58,1	67,4
Lei 28_B	Leidsestraat 28	4,50	66,9	62,2	58,0	67,3
Lei 29_A	Leidsestraat 29	1,50	65,1	61,6	54,3	65,1
Lei 29_B	Leidsestraat 29	4,50	65,2	61,8	54,4	65,3
Lei 29_C	Leidsestraat 29	7,50	64,9	61,4	54,1	65,0
Lei 2a_A	Leidsestraat 2a	1,50	63,0	58,3	54,0	63,4
Lei 2a_B	Leidsestraat 2a	4,50	63,9	59,3	54,9	64,3
Lei 2b_A	Leidsestraat 2b	1,50	62,9	58,3	53,9	63,3
Lei 2b_B	Leidsestraat 2b	4,50	63,8	59,1	54,7	64,2
Lei 2n_A	Leidsestraat 2 - noordgevel	1,50	58,3	53,7	49,3	58,7
Lei 2n_B	Leidsestraat 2 - noordgevel	4,50	60,9	56,3	51,8	61,3
Lei 2o_A	Leidsestraat 2 - oostgevel	1,50	63,0	58,3	54,0	63,4
Lei 2o_B	Leidsestraat 2 - oostgevel	4,50	64,1	59,4	55,1	64,5
Lei 3_A	Leidsestraat 3	1,50	64,7	60,1	55,8	65,2
Lei 3_B	Leidsestraat 3	4,50	65,3	60,7	56,3	65,8
Lei 3_C	Leidsestraat 3	7,50	65,3	60,7	56,3	65,8
Lei 30_A	Leidsestraat 30	1,50	66,9	62,2	58,0	67,4
Lei 30_B	Leidsestraat 30	4,50	66,8	62,1	57,9	67,2
Lei 31_A	Leidsestraat 31	1,50	64,9	61,4	54,1	64,9
Lei 31_B	Leidsestraat 31	4,50	65,1	61,6	54,2	65,1
Lei 31_C	Leidsestraat 31	7,50	64,8	61,3	53,9	64,8
Lei 32_A	Leidsestraat 32	1,50	66,9	62,2	58,0	67,4
Lei 32_B	Leidsestraat 32	4,50	66,7	62,1	57,9	67,2
Lei 33_A	Leidsestraat 33	1,50	64,7	61,2	53,8	64,7
Lei 33_B	Leidsestraat 33	4,50	64,9	61,4	54,0	64,9
Lei 33_C	Leidsestraat 33	7,50	64,6	61,1	53,8	64,7
Lei 34_A	Leidsestraat 34	1,50	66,9	62,2	58,0	67,3
Lei 34_B	Leidsestraat 34	4,50	66,7	62,0	57,8	67,1
Lei 35_A	Leidsestraat 35	1,50	63,4	59,9	52,5	63,4
Lei 35_B	Leidsestraat 35	4,50	63,7	60,3	52,9	63,8
Lei 36_A	Leidsestraat 36	1,50	66,8	62,1	57,9	67,3
Lei 36_B	Leidsestraat 36	4,50	66,6	61,9	57,7	67,1
Lei 37_A	Leidsestraat 37	1,50	63,4	60,0	52,6	63,5
Lei 37_B	Leidsestraat 37	4,50	63,8	60,3	53,0	63,8
Lei 38_A	Leidsestraat 38	1,50	66,9	62,2	58,0	67,3
Lei 38_B	Leidsestraat 38	4,50	66,7	62,0	57,8	67,1
Lei 39_A	Leidsestraat 39	1,50	63,4	60,0	52,6	63,5
Lei 39_B	Leidsestraat 39	4,50	63,8	60,3	53,0	63,9
Lei 4_A	Leidsestraat 4	1,50	65,6	60,9	56,6	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Lei 4_B	Leidsestraat 4	4,50	66,0	61,3	57,0	66,4
Lei 4_C	Leidsestraat 4	7,50	65,8	61,1	56,8	66,2
Lei 40_A	Leidsestraat 40	1,50	66,9	62,2	58,0	67,3
Lei 40_B	Leidsestraat 40	4,50	66,7	62,0	57,8	67,1
Lei 41_A	Leidsestraat 41	1,50	63,0	59,6	52,2	63,1
Lei 41_B	Leidsestraat 41	4,50	63,3	59,9	52,5	63,4
Lei 42_A	Leidsestraat 42	1,50	66,9	62,2	58,0	67,3
Lei 42_B	Leidsestraat 42	4,50	66,7	62,0	57,8	67,1
Lei 43_A	Leidsestraat 43	1,50	63,4	60,0	52,6	63,5
Lei 43_B	Leidsestraat 43	4,50	63,8	60,3	52,9	63,8
Lei 44_A	Leidsestraat 44	1,50	66,9	62,2	58,0	67,3
Lei 44_B	Leidsestraat 44	4,50	66,7	62,0	57,8	67,1
Lei 45_A	Leidsestraat 45	1,50	63,4	60,0	52,6	63,5
Lei 45_B	Leidsestraat 45	4,50	63,8	60,3	52,9	63,8
Lei 46_A	Leidsestraat 46	1,50	66,9	62,2	58,1	67,4
Lei 46_B	Leidsestraat 46	4,50	66,7	62,0	57,8	67,2
Lei 47_A	Leidsestraat 47	1,50	63,1	59,6	52,2	63,1
Lei 47_B	Leidsestraat 47	4,50	63,4	60,0	52,6	63,5
Lei 48_A	Leidsestraat 48	1,50	67,1	62,4	58,3	67,6
Lei 48_B	Leidsestraat 48	4,50	66,9	62,2	58,0	67,3
Lei 49_A	Leidsestraat 49	1,50	62,5	59,0	51,6	62,5
Lei 49_B	Leidsestraat 49	4,50	62,8	59,3	51,9	62,8
Lei 5_A	Leidsestraat 5	1,50	64,6	60,0	55,6	65,0
Lei 5_B	Leidsestraat 5	4,50	65,0	60,4	55,9	65,4
Lei 50_A	Leidsestraat 50	1,50	67,0	62,3	58,0	67,4
Lei 50_B	Leidsestraat 50	4,50	66,6	62,0	57,7	67,1
Lei 51_A	Leidsestraat 51	1,50	63,3	59,9	52,5	63,4
Lei 51_B	Leidsestraat 51	4,50	63,6	60,2	52,8	63,7
Lei 52_A	Leidsestraat 52	1,50	66,8	62,1	57,9	67,2
Lei 52_B	Leidsestraat 52	4,50	66,5	61,9	57,6	67,0
Lei 52_C	Leidsestraat 52	7,50	65,8	61,2	56,8	66,2
Lei 53_A	Leidsestraat 53	1,50	63,1	59,7	52,3	63,2
Lei 53_B	Leidsestraat 53	4,50	63,5	60,0	52,6	63,5
Lei 54_A	Leidsestraat 54	1,50	66,6	62,0	57,7	67,1
Lei 54_B	Leidsestraat 54	4,50	66,4	61,8	57,4	66,8
Lei 55_A	Leidsestraat 55	1,50	63,1	59,6	52,2	63,1
Lei 55_B	Leidsestraat 55	4,50	63,4	59,9	52,5	63,4
Lei 56_A	Leidsestraat 56	1,50	66,4	61,8	57,5	66,9
Lei 56_B	Leidsestraat 56	4,50	66,3	61,7	57,3	66,7
Lei 57_A	Leidsestraat 57	1,50	63,2	59,7	52,3	63,2
Lei 57_B	Leidsestraat 57	4,50	63,5	60,0	52,6	63,5
Lei 58_A	Leidsestraat 58	1,50	66,4	61,8	57,4	66,8
Lei 58_B	Leidsestraat 58	4,50	66,2	61,7	57,2	66,7
Lei 59_A	Leidsestraat 59	1,50	62,6	59,1	51,7	62,6
Lei 59_B	Leidsestraat 59	4,50	62,9	59,4	52,0	62,9
Lei 6_A	Leidsestraat 6	1,50	68,2	63,5	59,3	68,7
Lei 6_B	Leidsestraat 6	4,50	68,3	63,6	59,4	68,7
Lei 60_A	Leidsestraat 60	1,50	66,3	61,7	57,2	66,7
Lei 60_B	Leidsestraat 60	4,50	66,1	61,6	57,1	66,5
Lei 61_A	Leidsestraat 61	1,50	63,2	59,8	52,4	63,3
Lei 61_B	Leidsestraat 61	4,50	63,5	60,0	52,7	63,6
Lei 62_A	Leidsestraat 62	1,50	66,0	62,0	56,2	66,2
Lei 62_A	Leidsestraat 62	1,50	66,0	62,2	55,8	66,1
Lei 62_B	Leidsestraat 62	4,50	65,9	61,9	56,1	66,2
Lei 62_B	Leidsestraat 62	4,50	65,9	62,1	55,8	66,1
Lei 63_A	Leidsestraat 63	1,50	63,2	59,7	52,4	63,3
Lei 63_B	Leidsestraat 63	4,50	63,5	60,0	52,7	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X

Resultaten cumulatieve geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Lei 64_A	Leidsestraat 64	1,50	66,1	61,8	56,6	66,4
Lei 64_B	Leidsestraat 64	4,50	66,0	61,8	56,5	66,3
Lei 65_A	Leidsestraat 65	1,50	63,2	59,8	52,4	63,3
Lei 65_B	Leidsestraat 65	4,50	63,5	60,1	52,7	63,6
Lei 66_A	Leidsestraat 66	1,50	66,0	62,0	56,2	66,2
Lei 66_B	Leidsestraat 66	4,50	65,9	61,9	56,1	66,2
Lei 67_A	Leidsestraat 67	1,50	63,3	59,8	52,4	63,3
Lei 67_B	Leidsestraat 67	4,50	63,6	60,1	52,7	63,6
Lei 67a_A	Leidsestraat 67a	1,50	63,3	59,8	52,4	63,3
Lei 67a_B	Leidsestraat 67a	4,50	63,6	60,1	52,8	63,6
Lei 68_A	Leidsestraat 68	1,50	66,0	62,2	55,8	66,1
Lei 68_B	Leidsestraat 68	4,50	65,9	62,1	55,8	66,1
Lei 69_A	Leidsestraat 69	1,50	63,3	59,8	52,4	63,3
Lei 69_B	Leidsestraat 69	4,50	63,6	60,1	52,8	63,6
Lei 69a_A	Leidsestraat 69a	1,50	63,4	59,8	52,5	63,4
Lei 69a_B	Leidsestraat 69a	4,50	63,7	60,1	52,8	63,7
Lei 7_A	Leidsestraat 7	1,50	63,9	59,5	54,7	64,3
Lei 7_B	Leidsestraat 7	4,50	64,4	60,1	55,2	64,8
Lei 7_C	Leidsestraat 7	7,50	64,3	59,9	55,0	64,6
Lei 70_A	Leidsestraat 70	1,50	65,9	62,2	55,5	66,0
Lei 70_B	Leidsestraat 70	4,50	65,8	62,1	55,5	66,0
Lei 71_A	Leidsestraat 71	1,50	63,8	60,2	52,9	63,8
Lei 71_B	Leidsestraat 71	4,50	64,0	60,4	53,1	64,0
Lei 71a_A	Leidsestraat 71a	1,50	63,5	59,9	52,6	63,5
Lei 71a_B	Leidsestraat 71a	4,50	63,8	60,2	52,9	63,8
Lei 72_A	Leidsestraat 72	1,50	66,0	62,4	55,4	66,1
Lei 72_B	Leidsestraat 72	4,50	66,0	62,4	55,5	66,1
Lei 73_A	Leidsestraat 73	1,50	63,4	59,8	52,5	63,4
Lei 73_B	Leidsestraat 73	4,50	63,7	60,1	52,8	63,7
Lei 74_A	Leidsestraat 74	1,50	66,0	62,5	55,3	66,1
Lei 74_B	Leidsestraat 74	4,50	66,0	62,5	55,3	66,1
Lei 74_C	Leidsestraat 74	7,50	65,5	61,9	54,9	65,6
Lei 75_A	Leidsestraat 75	1,50	63,2	59,6	52,3	63,2
Lei 75_B	Leidsestraat 75	4,50	63,5	59,9	52,6	63,5
Lei 76_A	Leidsestraat 76	1,50	66,3	62,8	55,6	66,4
Lei 76_B	Leidsestraat 76	4,50	66,3	62,8	55,5	66,4
Lei 77_A	Leidsestraat 77	1,50	62,9	59,3	52,0	62,9
Lei 77_B	Leidsestraat 77	4,50	63,1	59,5	52,2	63,1
Lei 78_A	Leidsestraat 78	1,50	63,1	59,6	52,3	63,1
Lei 78_B	Leidsestraat 78	4,50	63,6	60,1	52,8	63,6
Lei 79_A	Leidsestraat 79	1,50	63,6	60,0	52,7	63,6
Lei 79_B	Leidsestraat 79	4,50	63,8	60,2	52,9	63,8
Lei 8_A	Leidsestraat 8	1,50	69,0	64,3	60,1	69,5
Lei 8_B	Leidsestraat 8	4,50	69,0	64,3	60,1	69,4
Lei 80_A	Leidsestraat 80	1,50	66,0	62,6	55,2	66,1
Lei 80_B	Leidsestraat 80	4,50	66,1	62,6	55,3	66,1
Lei 80_C	Leidsestraat 80	7,50	65,6	62,1	54,8	65,6
Lei 81_A	Leidsestraat 81	1,50	63,4	59,9	52,6	63,5
Lei 81_B	Leidsestraat 81	4,50	63,7	60,1	52,8	63,7
Lei 82_A	Leidsestraat 82	1,50	66,3	62,8	55,5	66,4
Lei 82_B	Leidsestraat 82	4,50	66,3	62,8	55,4	66,3
Lei 82_C	Leidsestraat 82	7,50	65,7	62,2	54,9	65,8
Lei 83_A	Leidsestraat 83	1,50	63,3	59,7	52,4	63,3
Lei 83_B	Leidsestraat 83	4,50	63,6	60,0	52,7	63,6
Lei 84_A	Leidsestraat 84	1,50	66,6	63,2	55,8	66,7
Lei 84_B	Leidsestraat 84	4,50	66,5	63,1	55,7	66,6
Lei 85_A	Leidsestraat 85	1,50	63,6	60,0	52,7	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X

Resultaten cumulatieve geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Lei 85_B	Leidsestraat 85	4,50	63,8	60,2	53,0	63,8
Lei 86_A	Leidsestraat 86	1,50	65,9	62,5	55,1	66,0
Lei 86_B	Leidsestraat 86	4,50	66,0	62,6	55,2	66,1
Lei 87_A	Leidsestraat 87	1,50	63,1	59,5	52,2	63,1
Lei 87_B	Leidsestraat 87	4,50	63,4	59,8	52,5	63,4
Lei 88_A	Leidsestraat 88	1,50	66,0	62,5	55,1	66,0
Lei 88_B	Leidsestraat 88	4,50	66,0	62,6	55,2	66,1
Lei 88_C	Leidsestraat 88	7,50	65,5	62,0	54,7	65,6
Lei 89_A	Leidsestraat 89	1,50	63,5	59,9	52,6	63,5
Lei 89_B	Leidsestraat 89	4,50	63,8	60,2	52,9	63,8
Lei 9_A	Leidsestraat 9	1,50	65,3	61,6	55,0	65,5
Lei 9_B	Leidsestraat 9	4,50	65,5	61,8	55,3	65,7
Lei 9_C	Leidsestraat 9	7,50	65,3	61,5	55,1	65,4
Lei 91_A	Leidsestraat 91	1,50	63,4	59,8	52,5	63,4
Lei 91_B	Leidsestraat 91	4,50	63,7	60,1	52,8	63,7
Lei 93_A	Leidsestraat 93	1,50	63,4	59,8	52,5	63,4
Lei 93_B	Leidsestraat 93	4,50	63,7	60,1	52,8	63,7
Lei 95_A	Leidsestraat 95	1,50	63,4	59,8	52,5	63,4
Lei 95_B	Leidsestraat 95	4,50	63,7	60,1	52,8	63,7
Lei 97_A	Leidsestraat 97	1,50	63,5	59,9	52,7	63,5
Lei 97_B	Leidsestraat 97	4,50	63,7	60,2	52,9	63,8
Lei 99_A	Leidsestraat 99	1,50	63,4	59,8	52,6	63,4
Lei 99_B	Leidsestraat 99	4,50	63,7	60,1	52,9	63,7
Mol 19_A	Molenstraat 19	1,50	41,1	37,0	31,0	41,2
Mol 19_B	Molenstraat 19	4,50	43,3	39,3	33,4	43,5
Mol 27_A	Molenstraat 27	1,50	54,4	50,1	44,5	54,6
Mol 27_B	Molenstraat 27	4,50	55,5	51,2	45,7	55,7
Molenh 17_A	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	5,00	64,3	59,9	54,9	64,6
Molenh 17_B	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	8,00	64,2	59,8	54,8	64,5
Molenh 17_C	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	11,00	64,0	59,6	54,5	64,3
Molenh 17_D	Molenhoeve 17 - noordgevel [1]	14,00	63,7	59,3	54,2	64,0
Molenh 17n_A	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	1,50	62,2	57,9	52,8	62,5
Molenh 17n_B	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	4,50	63,4	59,1	53,9	63,7
Molenh 17n_C	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	7,50	63,4	59,2	54,0	63,8
Molenh 17n_D	Molenhoeve 17 - noordgevel [2]	10,50	63,3	59,1	53,8	63,6
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	1,50	62,4	58,0	53,1	62,8
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	1,50	60,8	56,4	51,6	61,2
Molenh 17o_A	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	1,50	60,4	56,0	51,1	60,7
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	4,50	63,4	59,0	54,1	63,8
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	4,50	62,1	57,6	52,9	62,4
Molenh 17o_B	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	4,50	61,7	57,3	52,4	62,0
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	7,50	63,5	59,1	54,2	63,9
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	7,50	62,3	57,9	53,0	62,7
Molenh 17o_C	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	7,50	61,9	57,6	52,6	62,3
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [1]	10,50	63,4	59,0	54,1	63,7
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [2]	10,50	62,3	57,9	53,0	62,7
Molenh 17o_D	Molenhoeve 17 - oostgevel [3]	10,50	61,9	57,6	52,6	62,3
Molenh 17z_A	Molenhoeve 17 - zuidgevel	1,50	55,4	51,0	46,2	55,8
Molenh 17z_B	Molenhoeve 17 - zuidgevel	4,50	56,5	52,1	47,3	56,9
Molenh 17z_C	Molenhoeve 17 - zuidgevel	7,50	56,9	52,5	47,7	57,3
Molenh 17z_D	Molenhoeve 17 - zuidgevel	10,50	57,0	52,5	47,8	57,4
OdT 6_A	Onder de Toren 6	1,50	51,2	47,1	41,5	51,5
OdT 6_B	Onder de Toren 6	4,50	52,7	48,5	43,1	53,0
Pr Irene 5_A	Prinses Irenelaan 5	1,50	58,1	54,5	47,3	58,1
Six 11_A	Sixlaan 11	1,50	58,6	55,2	47,7	58,7
Six 11_B	Sixlaan 11	4,50	59,5	56,2	48,7	59,6
Six 15_A	Sixlaan 15	1,50	57,1	53,8	46,3	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X

Resultaten cumulatieve geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
Six 15_B	Sixlaan 15	4,50	58,2	54,8	47,3	58,2
Six 17_A	Sixlaan 17 - 51 dB	1,50	55,3	51,9	44,5	55,4
Six 17_B	Sixlaan 17 - 51 dB	4,50	56,5	53,1	45,6	56,5
Six 19_A	Sixlaan 19	1,50	55,5	52,1	44,6	55,6
Six 19_B	Sixlaan 19	4,50	56,6	53,2	45,7	56,7
Six 21_A	Sixlaan 21	1,50	54,4	51,0	43,5	54,5
Six 21_B	Sixlaan 21	4,50	55,6	52,2	44,7	55,6
Six 23_A	Sixlaan 23	1,50	54,0	50,6	43,1	54,0
Six 23_B	Sixlaan 23	4,50	55,1	51,7	44,2	55,1
Six 4_A	Sixlaan 4	1,50	61,7	58,3	50,8	61,8
Six 4_B	Sixlaan 4	4,50	61,6	58,2	50,6	61,6
Six 7_A	Sixlaan 7	1,50	61,3	57,9	50,4	61,4
Six 7_B	Sixlaan 7	4,50	62,4	59,1	51,6	62,5
Six 7_C	Sixlaan 7	7,50	62,5	59,2	51,7	62,6
Six 9_A	Sixlaan 9	1,50	60,7	57,3	49,8	60,7
Six 9_B	Sixlaan 9	4,50	61,5	58,2	50,6	61,6
Six 9_C	Sixlaan 9	7,50	61,6	58,2	50,7	61,7
Treslong01_A	Locatie Treslong	1,50	40,5	37,0	29,7	40,5
Treslong01_B	Locatie Treslong	4,50	41,0	37,6	30,2	41,1
Treslong02_A	Locatie Treslong	1,50	43,8	40,4	32,9	43,8
Treslong02_B	Locatie Treslong	4,50	44,4	41,0	33,6	44,5
Treslong03_A	Locatie Treslong	1,50	43,1	39,6	32,2	43,1
Treslong03_B	Locatie Treslong	4,50	43,9	40,5	33,1	44,0
Treslong04_A	Locatie Treslong	1,50	40,1	36,6	29,3	40,2
Treslong04_B	Locatie Treslong	4,50	41,0	37,5	30,3	41,1
Treslong05_A	Locatie Treslong	1,50	44,3	40,9	33,5	44,4
Treslong05_B	Locatie Treslong	4,50	45,5	42,0	34,6	45,5
Treslong06_A	Locatie Treslong	1,50	48,1	44,7	37,2	48,1
Treslong06_B	Locatie Treslong	4,50	49,3	45,9	38,4	49,4
Treslong07_A	Locatie Treslong	1,50	48,1	44,7	37,2	48,1
Treslong07_B	Locatie Treslong	4,50	49,2	45,8	38,3	49,2
Treslong08_A	Locatie Treslong	1,50	47,7	44,3	36,9	47,8
Treslong08_B	Locatie Treslong	4,50	48,8	45,5	38,0	48,9
Treslong09_A	Locatie Treslong	1,50	47,3	44,0	36,5	47,4
Treslong09_B	Locatie Treslong	4,50	48,6	45,2	37,7	48,6
Treslong10_A	Locatie Treslong	1,50	47,4	44,1	36,6	47,5
Treslong10_B	Locatie Treslong	4,50	48,6	45,2	37,8	48,7
Veen 11_A	Veenenburgerlaan 11	1,50	59,7	55,3	50,4	60,0
Veen 11_B	Veenenburgerlaan 11	4,50	61,1	56,5	51,9	61,4
Veen 11_C	Veenenburgerlaan 11	7,50	60,4	55,9	51,3	60,8
Veen 13_A	Veenenburgerlaan 13	1,50	58,7	54,3	49,3	59,0
Veen 13_B	Veenenburgerlaan 13	4,50	59,7	55,2	50,4	60,0
Veen 13_C	Veenenburgerlaan 13	7,50	59,4	54,8	50,2	59,7
Veen 15_A	Veenenburgerlaan 15	1,50	58,2	53,8	48,8	58,5
Veen 15_B	Veenenburgerlaan 15	4,50	58,8	54,4	49,5	59,2
Veen 15_C	Veenenburgerlaan 15	7,50	58,9	54,4	49,7	59,3
Veen 17_A	Veenenburgerlaan 17	1,50	57,6	53,2	48,0	57,8
Veen 17_B	Veenenburgerlaan 17	4,50	58,1	53,7	48,8	58,4
Veen 17_C	Veenenburgerlaan 17	7,50	58,3	53,8	49,0	58,6
Veen 19_A	Veenenburgerlaan 19	1,50	56,1	51,7	46,5	56,3
Veen 19_B	Veenenburgerlaan 19	4,50	56,6	52,2	47,3	56,9
Veen 19_C	Veenenburgerlaan 19	7,50	57,2	52,7	48,0	57,6
Veen 2_A	Veenenburgerlaan 2	1,50	55,2	50,8	45,6	55,4
Veen 2_B	Veenenburgerlaan 2	4,50	56,2	51,8	46,8	56,5
Veen 21_A	Veenenburgerlaan 21	1,50	53,0	49,1	42,4	53,0
Veen 21_B	Veenenburgerlaan 21	4,50	51,9	47,9	41,4	51,9
Veen 23_A	Veenenburgerlaan 23	1,50	52,7	48,7	42,1	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X

Resultaten cumulatieve geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veen 23_B	Veenenburgerlaan 23	4,50	51,8	47,8	41,4	51,9
Veen 25_A	Veenenburgerlaan 25	1,50	52,9	48,9	42,4	52,9
Veen 25_B	Veenenburgerlaan 25	4,50	52,2	48,1	41,9	52,3
Veen 27_A	Veenenburgerlaan 27	1,50	53,2	49,3	42,8	53,3
Veen 27_B	Veenenburgerlaan 27	4,50	52,5	48,4	42,3	52,6
Veen 29_A	Veenenburgerlaan 29	1,50	53,3	49,3	42,8	53,3
Veen 29_B	Veenenburgerlaan 29	4,50	52,3	48,3	42,0	52,4
Veen 31_A	Veenenburgerlaan 31	1,50	53,6	49,6	43,1	53,6
Veen 31_B	Veenenburgerlaan 31	4,50	52,5	48,5	42,2	52,6
Veen 33_A	Veenenburgerlaan 33	1,50	53,8	49,8	43,3	53,8
Veen 33_B	Veenenburgerlaan 33	4,50	52,5	48,5	42,2	52,6
Veen 35_A	Veenenburgerlaan 35	1,50	53,9	50,0	43,4	53,9
Veen 35_B	Veenenburgerlaan 35	4,50	52,5	48,5	42,1	52,5
Veen 9_A	Veenenburgerlaan 9	1,50	60,3	55,8	51,0	60,6
Veen 9_B	Veenenburgerlaan 9	4,50	61,5	57,0	52,4	61,9
Veen 9_C	Veenenburgerlaan 9	7,50	61,1	56,5	51,9	61,4
Vin 44_A	Vinkenlaan 44	1,50	65,0	60,4	56,1	65,5
Vin 44_B	Vinkenlaan 44	4,50	64,9	60,3	56,0	65,3
Vink 38_A	Vinkenlaan 38	1,50	63,3	59,3	52,6	63,2
Vink 38_B	Vinkenlaan 38	4,50	62,1	58,1	51,5	62,1
Vink 40_A	Vinkenlaan 40	1,50	63,2	59,2	52,5	63,2
Vink 40_B	Vinkenlaan 40	4,50	62,2	58,2	51,6	62,2
Vink 42_A	Vinkenlaan 42	1,50	63,3	59,4	52,6	63,3
Vink 42_B	Vinkenlaan 42	4,50	62,2	58,2	51,6	62,2
Vink o [1]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	1,50	61,5	57,4	51,8	61,8
Vink o [1]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,50	62,2	57,9	52,5	62,4
Vink o [1]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	9,50	61,8	57,6	52,2	62,1
Vink o [2]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	1,50	60,8	56,7	50,9	61,0
Vink o [2]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,50	61,5	57,3	51,7	61,7
Vink o [2]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	9,50	61,2	56,9	51,4	61,4
Vink o [3]_A	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	2,00	60,8	56,7	50,8	60,9
Vink o [3]_B	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	5,00	61,2	57,0	51,3	61,3
Vink o [3]_C	Vinkenlaan 46-80 oostgevel	8,00	60,7	56,5	50,8	60,9
Vink w [1]_A	Vinkenlaan 46-80 westgevel	1,50	63,2	58,6	54,1	63,6
Vink w [2]_A	Vinkenlaan 46-80 westgevel	5,50	59,0	54,4	49,9	59,4
Vink w [2]_B	Vinkenlaan 46-80 westgevel	9,50	61,8	57,2	52,7	62,2
Vink z [1]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	64,0	59,4	54,9	64,4
Vink z [1]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	64,2	59,6	55,1	64,6
Vink z [1]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	64,1	59,5	55,0	64,5
Vink z [2]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	63,8	59,2	54,6	64,2
Vink z [2]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	64,0	59,4	54,9	64,4
Vink z [2]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	63,9	59,3	54,7	64,2
Vink z [3]_A	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	1,50	63,5	59,0	54,3	63,9
Vink z [3]_B	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	5,50	63,8	59,3	54,6	64,2
Vink z [3]_C	Vinkenlaan 46-80 zuidgevel	9,50	63,6	59,1	54,4	64,0
Vink zw_A	Vinkenlaan 46-80 zuidwestgevel	1,50	65,4	60,8	56,4	65,8
Vos 1_A	Vosselaan 1	1,50	54,7	51,3	43,8	54,8
Vos 1_B	Vosselaan 1	4,50	56,3	52,9	45,4	56,4
Vos 10_A	Vosselaan 10	1,50	54,0	50,7	43,2	54,1
Vos 10_B	Vosselaan 10	4,50	55,6	52,3	44,8	55,7
Vos 12_A	Vosselaan 12	1,50	52,7	49,3	41,9	52,8
Vos 12_B	Vosselaan 12	4,50	54,3	51,0	43,5	54,4
Vos 3_A	Vosselaan 3	1,50	50,2	46,9	39,4	50,3
Vos 3_B	Vosselaan 3	4,50	51,8	48,4	40,9	51,9
Vos 8_A	Vosselaan 8	1,50	55,3	52,0	44,5	55,4
Vos 8_B	Vosselaan 8	4,50	56,8	53,5	46,0	56,9
Wee 10_A	Weeresteinstraat 10	1,50	58,7	55,4	47,9	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wee 10_B	Weeresteinstraat 10	4,50	59,9	56,6	49,1	60,0
Wee 10_C	Weeresteinstraat 10	7,50	60,2	56,8	49,3	60,3
Wee 10a_A	Weeresteinstraat 10a	1,50	58,8	55,5	48,0	58,9
Wee 10a_B	Weeresteinstraat 10a	4,50	60,1	56,7	49,2	60,1
Wee 10a_C	Weeresteinstraat 10a	7,50	60,2	56,8	49,4	60,3
Wee 11_A	Weeresteinstraat 11	1,50	65,6	62,4	54,8	65,7
Wee 11_B	Weeresteinstraat 11	4,50	65,6	62,3	54,8	65,7
Wee 11_C	Weeresteinstraat 11	7,50	65,2	61,9	54,4	65,3
Wee 12_A	Weeresteinstraat 12	1,50	59,3	55,9	48,4	59,4
Wee 12_B	Weeresteinstraat 12	4,50	60,2	56,9	49,4	60,3
Wee 12_C	Weeresteinstraat 12	7,50	60,3	56,9	49,4	60,4
Wee 13_A	Weeresteinstraat 13	1,50	65,7	62,4	54,9	65,8
Wee 13_B	Weeresteinstraat 13	4,50	65,7	62,3	54,8	65,7
Wee 13_C	Weeresteinstraat 13	7,50	65,2	61,9	54,4	65,3
Wee 14_A	Weeresteinstraat 14	1,50	56,9	53,5	46,0	57,0
Wee 14_B	Weeresteinstraat 14	4,50	58,0	54,7	47,2	58,1
Wee 16_A	Weeresteinstraat 16	1,50	52,5	49,2	41,7	52,6
Wee 16_B	Weeresteinstraat 16	4,50	53,6	50,2	42,8	53,7
Wee 21_A	Weeresteinstraat 21	1,50	63,7	60,3	52,8	63,8
Wee 21_B	Weeresteinstraat 21	4,50	63,8	60,5	53,0	63,9
Wee 21_C	Weeresteinstraat 21	7,50	63,5	60,2	52,7	63,6
Wee 23_A	Weeresteinstraat 23	1,50	63,6	60,3	52,8	63,7
Wee 23_B	Weeresteinstraat 23	4,50	63,7	60,4	52,9	63,8
Wee 23_C	Weeresteinstraat 23	7,50	63,4	60,1	52,6	63,5
Wee 25_A	Weeresteinstraat 25	1,50	62,8	59,5	52,0	62,9
Wee 25_B	Weeresteinstraat 25	4,50	63,0	59,7	52,2	63,1
Wee 25_C	Weeresteinstraat 25	7,50	62,8	59,5	52,0	62,9
Wee 27_A	Weeresteinstraat 27	1,50	62,9	59,6	52,1	63,0
Wee 27_B	Weeresteinstraat 27	4,50	63,1	59,8	52,3	63,2
Wee 29_A	Weeresteinstraat 29	1,50	62,9	59,6	52,1	63,0
Wee 29_B	Weeresteinstraat 29	4,50	63,1	59,7	52,2	63,2
Wee 3_A	Weeresteinstraat 3	1,50	64,1	60,9	53,3	64,2
Wee 3_B	Weeresteinstraat 3	4,50	64,1	60,9	53,3	64,3
Wee 3_C	Weeresteinstraat 3	7,50	63,7	60,5	52,9	63,8
Wee 31_A	Weeresteinstraat 31	1,50	63,0	59,6	52,1	63,0
Wee 31_B	Weeresteinstraat 31	4,50	63,1	59,8	52,3	63,2
Wee 33_A	Weeresteinstraat 33	1,50	63,0	59,7	52,2	63,1
Wee 33_B	Weeresteinstraat 33	4,50	63,2	59,9	52,4	63,3
Wee 35_A	Weeresteinstraat 35	1,50	63,1	59,8	52,3	63,2
Wee 35_B	Weeresteinstraat 35	4,50	63,3	60,0	52,5	63,4
Wee 37_A	Weeresteinstraat 37	1,50	63,2	59,8	52,3	63,3
Wee 37_B	Weeresteinstraat 37	4,50	63,3	60,0	52,5	63,4
Wee 4_A	Weeresteinstraat 4	1,50	59,2	56,0	48,4	59,3
Wee 4_B	Weeresteinstraat 4	4,50	60,5	57,2	49,7	60,6
Wee 4_C	Weeresteinstraat 4	7,50	60,6	57,3	49,8	60,7
Wee 45_A	Weeresteinstraat 45	1,50	63,2	59,9	52,4	63,3
Wee 45_B	Weeresteinstraat 45	4,50	63,3	60,0	52,5	63,4
Wee 5_A	Weeresteinstraat 5	1,50	62,8	59,6	52,0	62,9
Wee 5_B	Weeresteinstraat 5	4,50	63,2	59,9	52,3	63,3
Wee 51_A	Weeresteinstraat 51	1,50	59,6	56,2	48,8	59,7
Wee 51_B	Weeresteinstraat 51	4,50	60,0	56,7	49,2	60,1
Wee 53_A	Weeresteinstraat 53	1,50	57,1	53,7	46,2	57,2
Wee 53_B	Weeresteinstraat 53	4,50	57,9	54,5	47,0	57,9
Wee 55_A	Weeresteinstraat 55	1,50	55,6	52,3	44,8	55,7
Wee 55_B	Weeresteinstraat 55	4,50	56,7	53,4	45,9	56,8
Wee 55_C	Weeresteinstraat 55	7,50	56,8	53,5	46,0	56,9
Wee 57_A	Weeresteinstraat 57	1,50	53,8	50,5	43,0	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X

Resultaten cumulatieve geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2023 met stil asfalt 35 km/u geen minirotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wee 57_B	Weeresteinstraat 57	4,50	55,1	51,7	44,2	55,2
Wee 57_C	Weeresteinstraat 57	7,50	55,4	52,0	44,5	55,4
Wee 59_A	Weeresteinstraat 59	1,50	53,2	49,8	42,3	53,2
Wee 59_B	Weeresteinstraat 59	4,50	54,4	51,1	43,6	54,5
Wee 59_C	Weeresteinstraat 59	7,50	54,8	51,4	43,9	54,8
Wee 5a_A	Weeresteinstraat 5a	1,50	63,4	60,1	52,5	63,5
Wee 5a_B	Weeresteinstraat 5a	4,50	63,6	60,4	52,8	63,7
Wee 6_A	Weeresteinstraat 6	1,50	61,1	57,8	50,3	61,2
Wee 6_B	Weeresteinstraat 6	4,50	62,0	58,7	51,2	62,1
Wee 6_C	Weeresteinstraat 6	7,50	62,1	58,7	51,2	62,2
Wee 61_A	Weeresteinstraat 61	1,50	51,9	48,5	41,0	51,9
Wee 61_B	Weeresteinstraat 61	4,50	53,0	49,6	42,2	53,1
Wee 61_C	Weeresteinstraat 61	7,50	53,5	50,2	42,7	53,6
Wee 63_A	Weeresteinstraat 63	1,50	50,9	47,6	40,1	51,0
Wee 63_B	Weeresteinstraat 63	4,50	51,7	48,4	40,9	51,8
Wee 7_A	Weeresteinstraat 7	1,50	65,2	61,9	54,4	65,3
Wee 7_B	Weeresteinstraat 7	4,50	65,2	61,9	54,4	65,3
Wee 8_A	Weeresteinstraat 8	1,50	61,0	57,7	50,2	61,1
Wee 8_B	Weeresteinstraat 8	4,50	61,9	58,6	51,1	62,0
Wee 8_C	Weeresteinstraat 8	7,50	62,0	58,6	51,1	62,0
Wee 9_A	Weeresteinstraat 7-9	1,50	65,7	62,4	54,9	65,8
Wee 9_B	Weeresteinstraat 7-9	4,50	65,6	62,4	54,8	65,7
Wee 9_C	Weeresteinstraat 7-9	7,50	65,2	62,0	54,4	65,3
Wils 32-36_A	Wilsonweg 32-36	1,50	64,2	60,5	53,5	64,2
Wils 32-36_B	Wilsonweg 32-36	4,50	64,3	60,6	53,7	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE XI

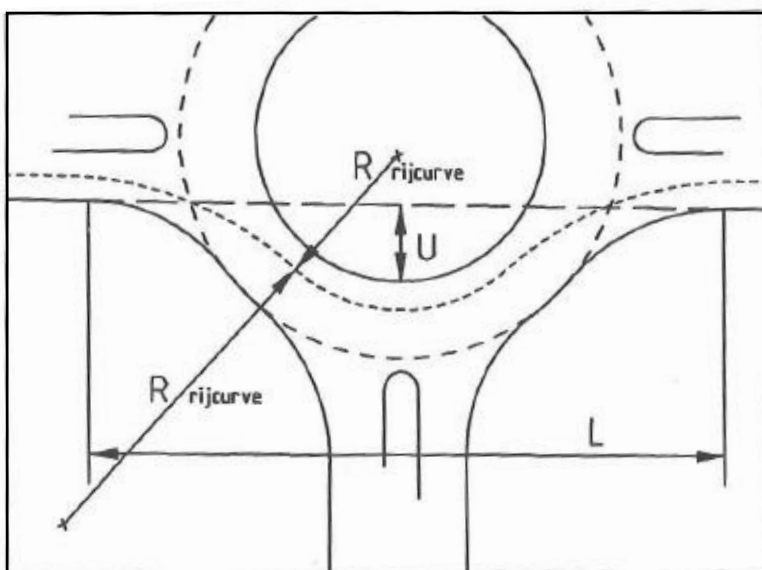
Memo snelheid op rotondes

MEMO

Aan: Gemeente Hillegom, Gijs Cornelisse
Van: Delft Infra Advies, Eelco Hooglander
Datum: 26 april 2012
Betreft: Berekening snelheid op rotondes

Doorrijdsnelheid op rotondes N208

Voor het berekenen van de doorrijdsnelheid is de CROW-publicatie 126 "Eenheid in rotondes" hierop onderzocht. De publicatie noemt namelijk met enkele formules en een figuur een doorrijdsnelheid op de rotonde. (Hieronder staat de figuur afgebeeld.)



De snelheid is afhankelijk van de parameters: lengte L en uitbuiging U , waarmee de snelheid op de rijcurve (kleine stippellijn) berekend wordt. In de publicatie wordt ter vergelijking de snelheid genoemd voor een standaard rotonde binnen de bebouwde kom (blz. 41).

Voor elke rotonde op de N208 geldt, dat deze is uitgevoerd volgens de standaard maatvoering, te weten met een binnenstraal van het middeneiland van 10,50 m. en een buitenstraal van 16,00 m. met middengeleiders. Hierdoor kunnen we uitgaan van de aangegeven snelheid op de rotonde van 33 km/uur.

Op grond van de formules uit de CROW-publicatie kunnen specifiekere snelheden per richting worden berekend ten behoeve van een controleslag op het basisontwerp. Dit is echter niet zinvol in relatie tot de geluidsberekening, omdat het een schijnnaauwkeurigheid geeft die op grond van de publicatie niet is te onderbouwen.

Gemeente Hillegom

Resultaten luchtkwaliteitonderzoek 'Ronde N208'

KuiperCompagnons
Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw,
Architectuur, Landschap B.V.
Atelier RO / milieu / JS

werknummer : 209.301.01
Rotterdam, 10 april 2012

datum afdruk: 10-4-12

File: j:\209\301\01\3 projectresultaat\milieu\kaft lucht ronde n208.docx

Overzicht gehanteerde verkeersgegevens

Tabel a: Wegverkeersgegevens 2023, nieuwe rotonde (N208).

ID	Wegvak	Intensiteit 2023 [mvt/etm]	Rijsnelheid [km/uur]	Bomen- factor	Weg- type
1a	Rotonde	9.761	50	1	normaal
1b	Rotonde	8.427	50	1	normaal
1c	Rotonde	8.427	50	1	normaal
1d	Rotonde	8.427	50	1	normaal
1e	Rotonde	9.761	50	1	normaal
2a	Leidsestraat	19.253	50	1	normaal
2b	Leidsestraat	19.523	50	1	normaal
3a	Van den Endelaan	16.853	50	1	normaal
3b	Van den Endelaan	16.803	50	1	normaal
4a	Hoofdstraat	4.672	50	1	normaal
4b	Hoofdstraat	4.672	30	1	normaal

Tabel: Wegverkeersgegevens 2023, nieuwe rotonde (N208).

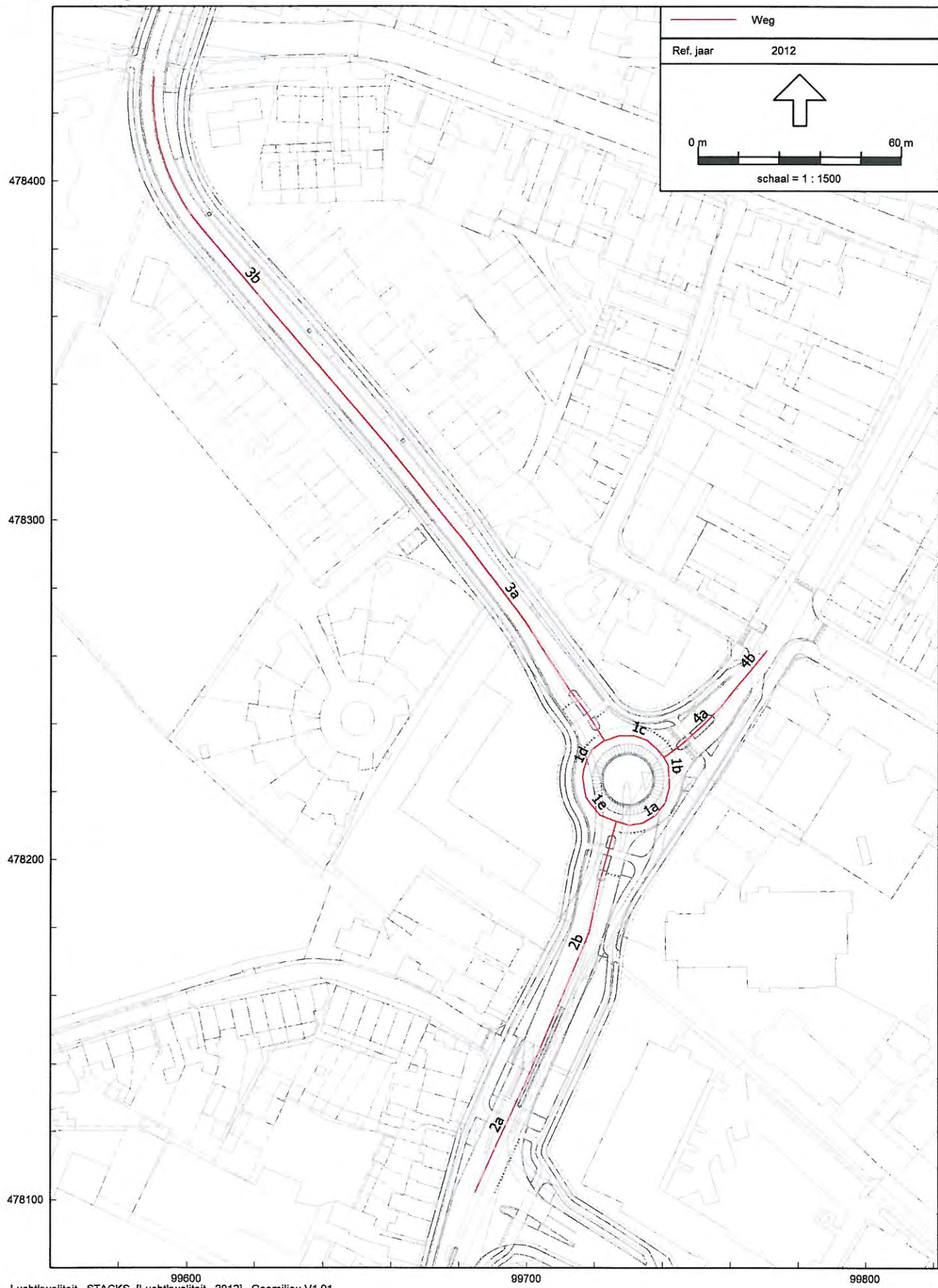
ID	Wegvak	Dagperiode		
		Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a	Rotonde	97,03	2,97	0,00
1b	Rotonde	96,87	3,13	0,00
1c	Rotonde	96,87	3,13	0,00
1d	Rotonde	96,87	3,13	0,00
1e	Rotonde	97,03	2,97	0,00
2a	Leidsestraat	97,03	2,97	0,00
2b	Leidsestraat	97,03	2,97	0,00
3a	Van den Endelaan	96,87	3,13	0,00
3b	Van den Endelaan	96,86	3,14	0,00
4a	Hoofdstraat	98,08	1,92	0,00
4b	Hoofdstraat	98,08	1,92	0,00

Tabel: Wegverkeersgegevens 2023, nieuwe rotonde (N208).

ID	Wegvak	Avondperiode		
		Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a	Rotonde	97,85	2,15	0,00
1b	Rotonde	97,73	2,27	0,00
1c	Rotonde	97,73	2,27	0,00
1d	Rotonde	97,73	2,27	0,00
1e	Rotonde	97,85	2,15	0,00
2a	Leidsestraat	97,84	2,16	0,00
2b	Leidsestraat	97,85	2,15	0,00
3a	Van den Endelaan	97,73	2,27	0,00
3b	Van den Endelaan	97,73	2,27	0,00
4a	Hoofdstraat	99,22	0,78	0,00
4b	Hoofdstraat	99,22	0,78	0,00

Tabel: Wegverkeersgegevens 2023, nieuwe rotonde (N208).

ID	Wegvak	Nachtperiode		
		Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a	Rotonde	32,02	5,74	62,24
1b	Rotonde	39,75	6,08	54,17
1c	Rotonde	39,75	6,08	54,17
1d	Rotonde	39,75	6,08	54,17
1e	Rotonde	32,02	5,74	62,24
2a	Leidsestraat	-28,43	5,75	122,68
2b	Leidsestraat	-30,23	5,74	124,49
3a	Van den Endelaan	-14,42	6,08	108,34
3b	Van den Endelaan	-14,11	6,09	108,02
4a	Hoofdstraat	74,62	2,43	22,95
4b	Hoofdstraat	74,62	2,43	22,95



Tabel: Overzicht berekeningsresultaten luchtkwaliteit, nieuwe rotonde (N208).

	2012			2015			2023		
	NO ₂ jaargem. [µg/m ³]	PM ₁₀		NO ₂ jaargem. [µg/m ³]	PM ₁₀		NO ₂ jaargem. [µg/m ³]	PM ₁₀	
		jaargem. [µg/m ³]	24 uurgem. [dagen]		jaargem. [µg/m ³]	24 uurgem. [dagen]		jaargem. [µg/m ³]	24 uurgem. [dagen]
norm	40	40	35	40	40	35	40	40	35
Langs de nieuwe rotonde									
01	26,14	17,84	7	23,84	17,09	6	18,72	15,83	3
02	26,56	18,00	7	24,18	17,22	6	18,89	15,94	4
03	25,32	17,86	7	23,10	17,11	6	18,30	15,84	4
Langs de aansluitende wegen									
10	26,31	17,87	7	24,00	17,11	6	18,82	15,85	3
11	25,23	17,88	7	23,03	17,12	6	18,27	15,85	4
13	25,45	17,86	7	23,22	17,10	6	18,37	15,84	4
14	26,64	18,00	7	24,25	17,22	6	18,94	15,94	4
15	25,18	17,81	7	22,98	17,06	6	18,25	15,81	4
16	26,10	17,93	7	23,79	17,16	6	18,68	15,90	4
17	24,95	17,79	7	22,77	17,04	6	18,12	15,79	3
18	24,73	17,69	6	22,60	16,96	5	18,03	15,72	3



OVERZICHT REKENEIGENSCHAPPEN – LUCHTKWALITEIT

Rekenafstanden

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Rbl 2007. In artikel 70, lid 1 onder b van het Rbl 2007 is vermeld dat de concentratie NO₂ en PM₁₀ op maximaal 10 m uit de rand van de weg wordt bepaald. In het rekenmodel is met 'hulplijnen' de rand van de weg aangegeven. Daar waar de bebouwing dichters dan 10 m uit de rand van de weg staat, zijn de concentraties op die kortere afstand berekend.

In het onderzoek is voor alle rekenjaren (2012, 2015 en 2023) rekening gehouden met de heringerichte ligging van de weg.

Wegtype

Gelet op wegprofielen van de onderzochte wegen is nagenoeg voor alle wegvakken in de berekeningen uitgegaan van het wegtype 'normaal' (geen bebouwing dicht op de weg).

Bomenfactor

Langs de Leidsestraat, de Van den Endelaan en de Hoofdstraat is uitgegaan van een bomenfactor van 1 (geen bomenrijen aanwezig). Verondersteld is dat deze factor langs de wegen niet veranderd.

Dubbeltellingcorrectie

Om de luchtkwaliteit langs wegen te berekenen wordt de bijdrage van verontreinigende stoffen door het verkeer op deze wegen opgeteld bij de bijdrage van deze stoffen door specifieke bronnen in de directe omgeving en overige bronnen op grotere afstand, bijvoorbeeld snelwegen, industrie en landbouw. De bronnen in de directe omgeving en op grotere afstand vormen de achtergrondconcentratie. Deze achtergrondconcentratie wordt jaarlijks beschikbaar gesteld (de zogenaamde grootschalige concentratiegegevens (GCN)). De achtergrondconcentraties worden weergegeven op vlakken van 1x1 km². Omdat in deze achtergrondconcentraties ook de grootschalige bijdrage van wegverkeer is meegenomen en in het luchtonderzoek deze wegen ook worden doorgerekend, vindt in bepaalde mate dubbeltelling plaats.

Over het algemeen is deze dubbeltelling van wegen verwaarloosbaar met uitzondering van de bijdrage van snelwegen aan de grootschalige NO₂ en PM₁₀ concentratie voor toekomstige jaren. Aangezien in de directe omgeving van de nieuwe rotonde geen snelweg aanwezig is, is deze correctie niet toegepast.

Fractie stagnatie

Door de aanleg van de nieuwe rotonde wordt de doorstroming op de onderzochte wegen verbeterd. Om die reden is ervan uitgegaan dat er op deze wegen geen stagnatie optreedt. De stagnatiefactor is op 0 gesteld.

Correctie voor zeezout

In paragraaf 3.6 van de Rbl 2007 is vastgelegd dat het aandeel van PM₁₀ dat zich van nature in de lucht bevindt en niet schadelijk is voor de volksgezondheid buiten beschouwing mag worden gelaten. Het gaat in Nederland voornamelijk om zeezout.

De correctie voor zeezout mag als volgt worden gecorrigeerd:

- een plaatsafhankelijke correctie voor de jaargemiddelde concentratie is voor de gemeente Hillegom 6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$;
- een landelijke correctie op het aantal overschrijdingsdagen van de 24 uurgemiddelde concentratie, welke 6 dagen bedraagt.

Ruwheidslengte

De ruwheidslengte wordt jaarlijks door het KNMI vastgesteld. De ruwheidslengte heeft waarden die in het model kunnen worden gevarieerd van 0 tot 1. Een ruwheidslengte van 0 betekent een zeer glad oppervlak waarbij een vrijwel ongehinderde verspreiding van de luchtverontreinigende stoffen kan plaatsvinden. In een gebied met een ruwheidslengte van 1 komt relatief veel bebouwing/bomen voor. Door deze bebouwing/bomen treedt extra turbulentie op waardoor een betere verdunning plaatsvindt. In de berekeningen is uitgegaan van de waarde van 0,3795. Deze waarde wordt automatisch gegenereerd door het rekenmodel.

Rekenparameters

Referentie data				Te berekenen stoffen	
Referentie jaar	2012			Stof	Corr.
Meteo referentiepunt	X	99680,25		☒ NO2	0,00
	Y	478266,66		☒ PM10	0,00
Rekenperiode	start	1995		☐ SO2	0,00
	eind	2004		Benz	0,00
Weekend verkeersverdeling				BaP	0,00
Verkeersintensiteit				CO	0,00
	Licht	Middel	Zwaar	Pb	0,00
	Zaterdag	0,87	0,52	0,33	
	Zondag	0,84	0,34	0,16	
Industriële bronnen bedrijfstijden				Zeezoutcorrectie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] 6	
				Overige opties	
				Terreinruwheid [Z_0]	0,3795
					30 %
KEMA STACKS+ versie 2011.1 / PreSRM 1.1.1.3					
OK Annuleren Help					

Nieuwe rotonde N208
Gemeente Hillegom

Rekenjaar 2012
NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: 2012
Resultaten voor model: 2012
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2012

Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	99750,89	478208,96	26,14	21,72	4,42	0
02	99734,68	478248,81	26,56	21,72	4,84	0
03	99704,32	478221,62	25,32	21,72	3,60	0
10	99721,39	478146,31	26,31	21,72	4,59	0
11	99696,01	478164,58	25,23	21,72	3,51	0
13	99694,16	478253,28	25,45	21,72	3,73	0
14	99714,56	478270,81	26,64	21,72	4,92	0
15	99625,06	478341,39	25,18	21,72	3,45	0
16	99654,46	478348,25	26,10	21,72	4,38	0
17	99748,44	478256,51	24,95	21,72	3,22	0
18	99766,69	478232,62	24,73	21,72	3,01	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2012
Resultaten voor model: 2012
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2012

Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	99750,89	478208,96	17,84	17,40	0,44	7
02	99734,68	478248,81	18,00	17,40	0,60	7
03	99704,32	478221,62	17,86	17,40	0,46	7
10	99721,39	478146,31	17,87	17,40	0,47	7
11	99696,01	478164,58	17,88	17,40	0,48	7
13	99694,16	478253,28	17,86	17,40	0,46	7
14	99714,56	478270,81	18,00	17,40	0,60	7
15	99625,06	478341,39	17,81	17,40	0,41	7
16	99654,46	478348,25	17,93	17,40	0,53	7
17	99748,44	478256,51	17,79	17,40	0,39	7
18	99766,69	478232,62	17,69	17,40	0,29	6

Nieuwe rotonde N208
Gemeente Hillegom

Rekenjaar 2015
NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015
Resultaten voor model: 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	99750,89	478208,96	23,84	20,00	3,84	0
02	99734,68	478248,81	24,18	20,00	4,18	0
03	99704,32	478221,62	23,10	20,00	3,10	0
10	99721,39	478146,31	24,00	20,00	4,00	0
11	99696,01	478164,58	23,03	20,00	3,03	0
13	99694,16	478253,28	23,22	20,00	3,22	0
14	99714,56	478270,81	24,25	20,00	4,26	0
15	99625,06	478341,39	22,98	20,00	2,98	0
16	99654,46	478348,25	23,79	20,00	3,79	0
17	99748,44	478256,51	22,77	20,00	2,78	0
18	99766,69	478232,62	22,60	20,00	2,61	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015
Resultaten voor model: 2015
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2015

Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	99750,89	478208,96	17,09	16,70	0,39	6
02	99734,68	478248,81	17,22	16,70	0,52	6
03	99704,32	478221,62	17,11	16,70	0,41	6
10	99721,39	478146,31	17,11	16,70	0,41	6
11	99696,01	478164,58	17,12	16,70	0,42	6
13	99694,16	478253,28	17,10	16,70	0,40	6
14	99714,56	478270,81	17,22	16,70	0,52	6
15	99625,06	478341,39	17,06	16,70	0,36	6
16	99654,46	478348,25	17,16	16,70	0,46	6
17	99748,44	478256,51	17,04	16,70	0,34	6
18	99766,69	478232,62	16,96	16,70	0,26	5

Nieuwe rotonde N208
Gemeente Hillegom

Rekenjaar 2023
NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023
Resultaten voor model: 2023
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2023

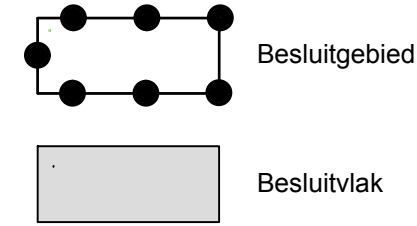
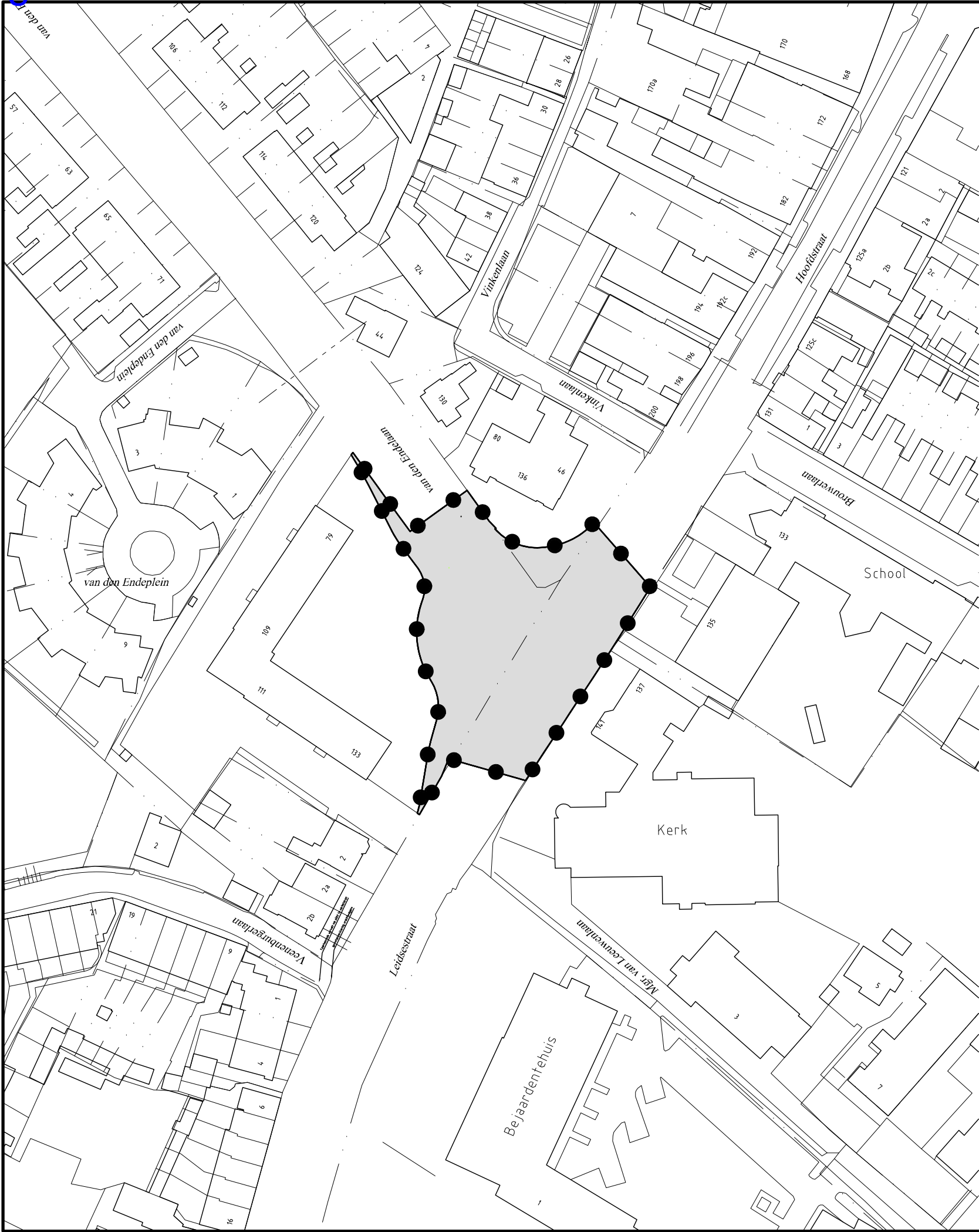
Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	99750,89	478208,96	18,72	16,64	2,08	0
02	99734,68	478248,81	18,89	16,64	2,25	0
03	99704,32	478221,62	18,30	16,64	1,66	0
10	99721,39	478146,31	18,82	16,64	2,18	0
11	99696,01	478164,58	18,27	16,64	1,63	0
13	99694,16	478253,28	18,37	16,64	1,73	0
14	99714,56	478270,81	18,94	16,64	2,30	0
15	99625,06	478341,39	18,25	16,64	1,61	0
16	99654,46	478348,25	18,68	16,64	2,04	0
17	99748,44	478256,51	18,12	16,64	1,48	0
18	99766,69	478232,62	18,03	16,64	1,39	0

Nieuwe rotonde N208
Gemeente Hillegom

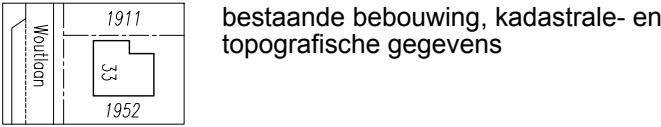
Rekenjaar 2023
PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023
Resultaten voor model: 2023
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2023

Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BAON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	99750,89	478208,96	15,83	15,50	0,33	3
02	99734,68	478248,81	15,94	15,50	0,44	4
03	99704,32	478221,62	15,84	15,50	0,34	4
10	99721,39	478146,31	15,85	15,50	0,35	3
11	99696,01	478164,58	15,85	15,50	0,35	4
13	99694,16	478253,28	15,84	15,50	0,34	4
14	99714,56	478270,81	15,94	15,50	0,44	4
15	99625,06	478341,39	15,81	15,50	0,31	4
16	99654,46	478348,25	15,90	15,50	0,40	4
17	99748,44	478256,51	15,79	15,50	0,29	3
18	99766,69	478232,62	15,72	15,50	0,22	3



VERKLARINGEN



OVERLEG	
TERINZAGELEGGING ONTWERP	
VASTSTELLING	
GEWIJZIGD	
DATUM PLOT USER	2-4-2013 Akeur

Gemeente Hillegom	
Ruimtelijke onderbouwing, "Ronde	
Leidsestraat-Hoofdstraat-vd Endelaan"	
IDN	NL.IMRO.0534.ROrondeN208LHvdE-VG01
WERKNR.	209.301.02
SCHAAL	1:1000
DATUM	12 maart 2013
GETEKEND	AK
FORMAAT	A3
PROJECTMAP	J:\209\301\02\3 Projectresultaat
BESTAND	RO-WP-20930102-VB-VA01.dwg
BLAD	.



KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap BV
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape

Postadres: Postbus 13060 3004 HB Rotterdam
Bezoekadres: Van Nelleweg 6060 3044 BC Rotterdam
Telefoon: 010 433 00 99
Fax: 010 404 56 69
E-mail: kuiper@kuiper.nl
Internet: www.kuiper.nl

