

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Stationsweg 13, Hillegom

Gemeente Hillegom



Gegevens over het plan:

Plannaam: Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Stationsweg 13,
Hillegom
Datum: 4 november 2020
Projectnummer Buro SRO: SR180298

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: KPG Architecten

Gegevens Buro SRO:

't Goylaan 11
3525 AA te Utrecht
Telefoon: 030-2479198
E-mail: utrecht@buro-sro.nl
Internet: www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.2	Wettelijk kader.....	6
1.4	Leeswijzer.....	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens.....	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	7
2.3	Bouwfase.....	7
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase	9
3.1	Gebruiksfase.....	9
3.2	Bouwfase.....	9
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies.....	11

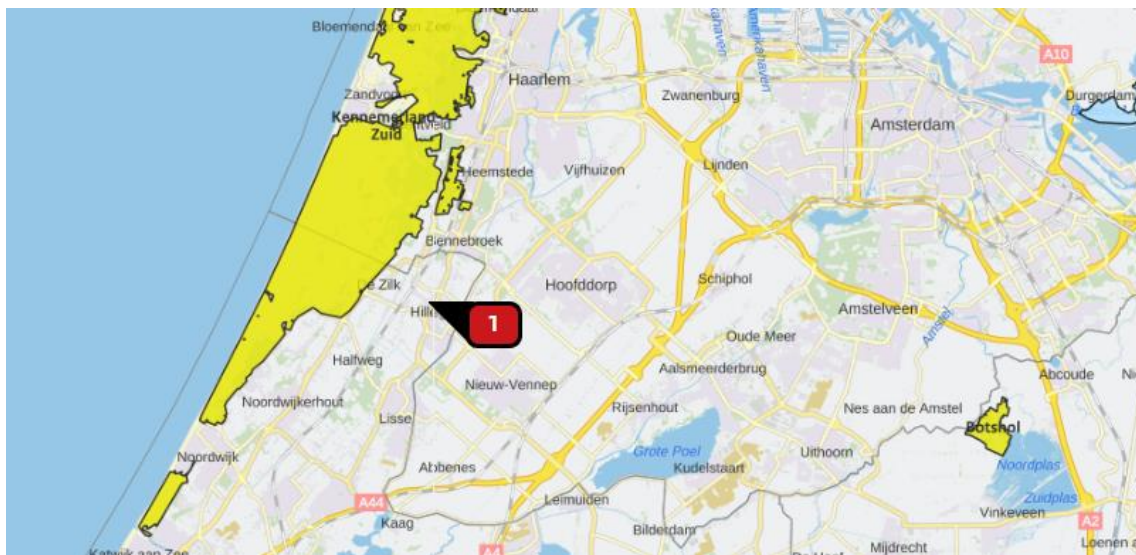
Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Stationsweg 13 in Hillegom de bestaande bedrijfsopstallen te slopen en hiervoor in de plaats een appartementencomplex bestaande uit 7 appartementen te ontwikkelen. De bijbehorende dienstwoning aan de Stationsweg 15 zal volledig intact blijven en dient met het verwijderen van de bedrijfsopstallen de bestemming van een burgerwoning te krijgen.

Dit gaat gepaard met de uitstoot van stikstof in de bouw- en de gebruiksfase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van het maatgevende Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid.



Ligging plangebied (rood) ten opzichte van omliggende Natura 2000 gebieden (geel) (bron: AERIUS)

1.2 Projectbeschrijving

De initiatiefnemer is voornemens om de bollenschuur en de achtergelegen schuren/loodsen te slopen. Hiervoor in de plaats is een appartementencomplex beoogd bestaande uit 7 appartementen. Het appartementencomplex komt op de plek van de huidige bollenschuur en naast- en achterliggende opslagruimte.

Op onderstaande afbeeldingen staan vogelvluchtimpressies van de beoogde situatie weergegeven.



Beoogde bouwplan (bron: KPG architecten)

1.2 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument Aerius wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument Aerius was één van de pijlers van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS), het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent de PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de Aerius Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat Aerius nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van Aerius zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe Aerius module van september 2019 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei weggenomen.

1.4 Leeswijzer

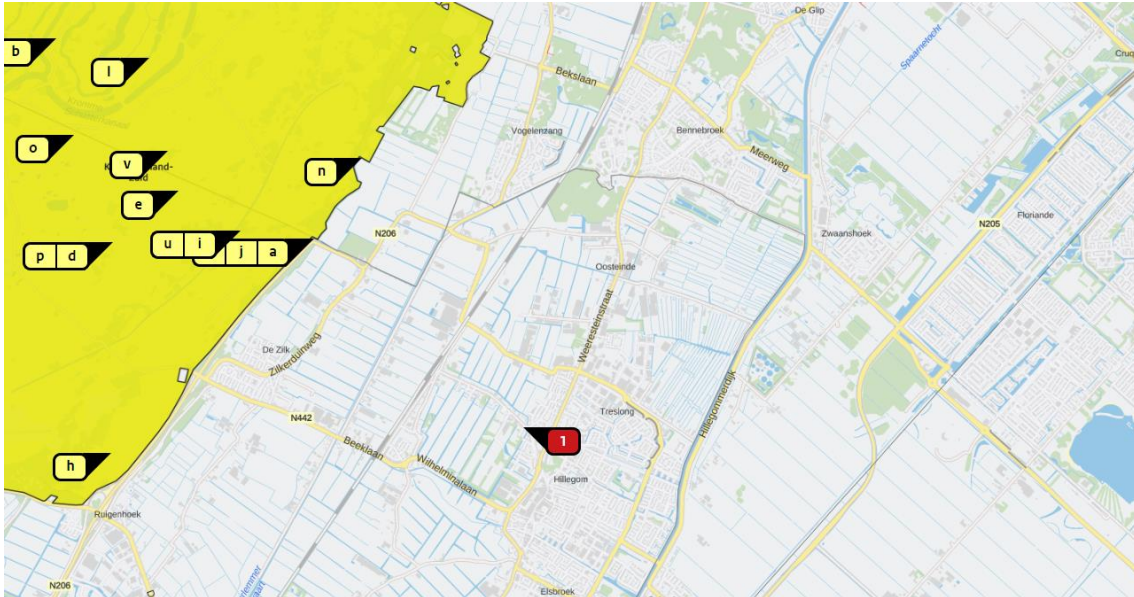
Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2

Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km is één Natura 2000 gebied aanwezig. Kennemerland-Zuid bevindt zich op een afstand van ca. 2,3 km. Op onderstaande afbeelding staat de ligging van het plangebied ten opzichte van Kennemerland-Zuid.



Ligging plangebied ten opzichte van Kennemerland-Zuid (bron: AERIUS)

2.2 Gebruiksfasen

De ontwikkeling van het appartementencomplex neemt in de gebruiksfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' gebruikt.

Met de beoogde ontwikkeling van 7 woningen zal er een verkeersgeneratie van 49,7 zijn. Hierbij is uitgegaan van dure koopappartementen.

Uitgegaan wordt dat 100% van de verkeersbewegingen via de Sixlaan de N208 of Hillegom inrijden waarna het verkeer opgaat in het overige verkeer.

De appartementen worden gasloos gebouwd waardoor deze achterwege gelaten kunnen worden tijdens de berekening.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfase) is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen van werklieden van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele voertuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie.

Met de sloop en de bouw van het appartementencomplex worden verschillende mobiele werktuigen gebruikt. Om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden te minimaliseren wordt er gebruik gemaakt van mobiele werktuigen van een recent bouwjaar (vanaf 2014).

Voor het vervoer van personeel en materiaal is een ruime aanname gedaan van 40 voertuigbewegingen aan licht verkeer en 4 voertuigenbewegingen aan zwaar vrachtverkeer per etmaal. Het bouwverkeer rijdt via de Sixlaan de N208 op waarna het verkeer in het overige verkeer opgaat.

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven.

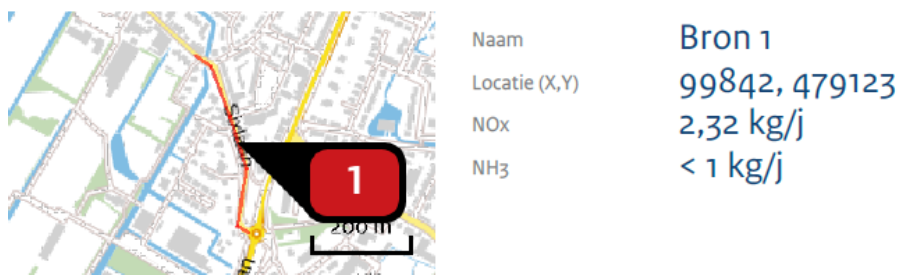
Werktuig	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)
Rupskraan	128	Vanaf 2014	200	69	1
Shovel	48	Vanaf 2014	200	55	0,9
Mobiele kraan	200	Vanaf 2014	200	69	1
Betonpomp	30	Vanaf 2014	150	69	1
Graafmachine	128	Vanaf 2015	100	69	0,8
Bulldozer	128	Vanaf 2014	200	55	0,9
Heistelling	60	Vanaf 2014	200	69	1
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 40 bewegingen per etmaal Zwaar vrachtverkeer: 4 bewegingen per etmaal				

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS d.d. 4 november 2020. Op navolgende uitsneden zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden voor de bouw. De AERIUS Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05 plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

Met betrekking tot het wegverkeer wordt uitgegaan dat 100% van het verkeer via de Sixlaan richting de N208 of Hillegom inrijdt. Uit navolgende afbeeldingen volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 2,32 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt. Uit de berekening van de Aerijs Calculator blijkt dat er in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.



Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	49,7 / etmaal	NO _x	2,32 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten gebruiksfase AERIUS Calculator (bron: AERIUS)

3.2 Bouwfase

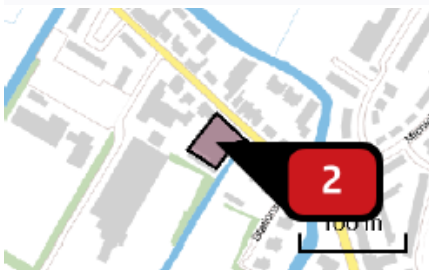
Voor bouwfase is een ruime schatting gedaan voor de inzet van (mobiele) werktuigen welke te vinden is in paragraaf 2.3.

Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door bouwverkeer voor NO_x 86,55 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.



Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **99830, 479161**
 NOx **5,41 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / etmaal	NOx NH3	2,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	3,05 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **99685, 479325**
 NOx **81,14 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Rupskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	17,66 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,75 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	27,60 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,10 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine	2,0	4,0	0,0	NOx NH3	7,07 kg/j < 1 kg/j
AFW	Bulldozer	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	12,67 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	8,28 kg/j < 1 kg/j

Invoer bouwfase AERIUS Calculator (bron: AERIUS)

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Voor de beoogde ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening uitgevoerd. Met het beoogde plan worden bestaande bedrijfsopstallen gesloopt en hiervoor in de plaats wordt een appartementencomplex met 7 appartementen gebouwd.

Bij de gebruiksfase is uitgegaan van een toename van de verkeersgeneratie van 49,7 voertuigen per etmaal. Uitgegaan is van 100% licht verkeer. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van 2,32 kg/j en een NH_3 emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Voor de bouwphase is een ruime schatting gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn en het vervoer van personeel en materialen. De aanwezig bedrijfsopstallen worden gesloopt waarna een appartementencomplex gebouwd wordt. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van 86,55 kg/j en een NH_3 emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.



buro-sro.nl