

Buildingtwenty4

Parkeerbalans Ringoevers

Project: Ringoeverterrein te Hillegom

Opdrachtgever: Buildingtwenty4

Projectnummer: 17333

Datum: 15/05/2019

Versie: 01

PROGRAMMA

LET OP: Bij de Nota Parkeernormen zijn de parkeernormen gebaseerd op de CROW kencijfers van 'rest bebouwde kom', terwijl bij het toepassen van de CROW kencijfers uit publicatie 182 vanuit de Kadernota en het bestemmingsplan kenbaar is gemaakt uit te gaan van 'schil centrum'!

Nota Parkeernormen

parkeernormen				aanwezigheidspercentages								parkeervoorziening				loopafstand		
Overig Hillegom				Norm	aandeel bezoek	functie	werkdagochtend	werkdagmiddag	werkdagavond	werkdagochtend	zaterdagmiddag	zaterdagavond	zondagmiddag	Type	theoretisch aantal	berekeningsaantal	Functie	100 meter
woning niet gestapeld > 150 m2 bvo of gestapeld > 120 m2 bvo				2,1	0,3	bewoners	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%	1,0	0,8	wonen	100 meter
woning niet gestapeld 80- 150 m2 bvo of gestapeld 65 - 120 m2 bvo				1,8	0,3	bezoekers	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%	2,0	1,5		
woning niet gestapeld < 80 m2 bvo of gestapeld < 65 m2 bvo				1,6	0,3									dubbele oprit zonder garage(box)	2,0	1,7		
														garage(box) zonder oprit (bij woning)	1,0	0,4		
														garage(box) (niet bij woning)	1,0	0,5		
														garage(box) met enkele oprit	2,0	1,0		
														garage(box) met lange oprit	3,0	1,6		
														garage(box) met dubbele oprit	3,0	1,8		

CROW182

Parkeernormen					aanwezigheidspercentages									parkeervoorziening theoretisch aantal berekeningsaantal				loopafstand			
Matig stedelijk & schil/overloopgebied					minimum	gemiddeld	maximum	aandeel bezoek	functie	werkdag ochtend	werkdag ddag	werkdag vond	koop- avond	zaterdag middag	zaterdag vond	zondag iddag	parkeervoorziening	theoretisch aantal	berekenings aantal	Functie	
Duur					1,6	1,7	1,8	0,3	bewoners	50%	60%	100%	90%	60%	60%	70%	enkele oprit zonder garage/carport	1,0	0,8	wonen	100 meter
Midden					1,5	1,6	1,7	0,3									lange oprit zonder garage/carport	2,0	1,0		
Goedkoop					1,3	1,4	1,5	0,3									dubbele oprit zonder garage/carport	2,0	1,7		
																	garage/carport zonder oprit (bij woning)	1,0	0,4		
																	garage(box) (niet bij woning)	1,0	0,5		
																	garage/carport met enkele oprit	2,0	1,0		
																	garage/carport met lange oprit	3,0	1,3		
																	Gezamenlijk parkeerterrein onder wooncomplex	1,0	1,0		
																	garage/carport met dubbele oprit	3,0	1,8		

CROW317

Parkeerkencijfers					aanwezigheidspercentages										parkeervoorziening theoretisch aantal berekeningsaantal				loopafstand			
Matig stedelijk & schil/overloopgebied					minimum	gemiddeld	maximum	aandeel bezoek	CROW functie	werkdago chtend	werkdagmi ddag	werkdaga vond	koop- avond	werkdagn acht	zaterdag middag	zaterdag vond	zondagm iddag	Type	theoretisch aantal	berekeningsa antal	Functie	100 meter
koop, twee-onder-een-kap					1,4	1,8	2,2	0,3	bewoners	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%	enkele oprit zonder garage(box)	1,0	0,8	wonen	100 meter
koop, tussen/hoek					1,3	1,7	2,1	0,3	bezoek	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%	lange oprit zonder garage(box) of carport	2,0	1,0		
koop, etage, goedkoop					1,0	1,4	1,8	0,3										dubbele oprit zonder garage(box)	2,0	1,7		
koop, etage, midden					1,2	1,6	2,0	0,3										garage(box) zonder oprit (bij woning)	1,0	0,4		
																		garage(box) (niet bij woning)	1,0	0,5		
																		garage(box) met enkele oprit	2,0	1,0		
																		garage(box) met lange oprit	3,0	1,3		
																		garage(box) met dubbele oprit	3,0	1,8		

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

BEREKENING

Parkeeraanbod

CROW182

			CROW182		CROW182		CROW182						Totaal
Parkeeraanbod inclusief correctiefactor			deelplan 1		deelplan 2		deelplan 3		deelplan 4		deelplan 5		
	theoretisch aantal	berekenings aantal	theoretisch aantal	berekenings aantal	theoretisch aantal	berekenings aantal	theoretisch aantal	berekeningsa antal	theoretisch aantal	berekenings aantal	theoretisch aantal	berekenings aantal	
Parkeervoorziening													
enkele oprit zonder garage/carport	1	0,8	2	1,6	24	9,6	2	1,6	n.v.t.	n.v.t.			
lange oprit zonder garage/carport	2	1,0						n.v.t.	n.v.t.				
dubbele oprit zonder garage/carport	2	1,7	32	27,2			14	11,9	n.v.t.	n.v.t.			
garage/carport zonder oprit (bij woning)	1	0,4	11	4,4			n.v.t.	n.v.t.					
garage(box) (niet bij woning)	1	0,5					n.v.t.	n.v.t.					
garage/carport met enkele oprit	2	1,0					n.v.t.	n.v.t.					
garage/carport met lange oprit	3	1,3					n.v.t.	n.v.t.					
Gezamenlijk parkeerterrein onder wooncomplex	1	1,0					n.v.t.	n.v.t.					
garage/carport met dubbele oprit	3	1,8					n.v.t.	n.v.t.					
Totaal				33,2		9,6		13,5			56,3		

Nota Parkeernormen

Parkeeraanbod inclusief correctiefactor			Nota Parkeernormen										Totaal	
			deelplan 1		deelplan 2		deelplan 3		deelplan 4		deelplan 5			
	theoretisch aantal	berekenings aantal	theoretisch aantal	berekenings aantal	theoretisch aantal	berekenings aantal	theoretisch aantal	berekenings aantal	theoretisch aantal	berekenings aantal	theoretisch aantal	berekenings aantal		
Parkeervoorziening														
enkele oprit zonder garage(box)	1	0,8	n.v.t.		n.v.t.		n.v.t.		3	2,4	5	4		
lange oprit zonder garage(box) of carport	2	1,5	n.v.t.		n.v.t.		n.v.t.							
dubbele oprit zonder garage(box)	2	1,7	n.v.t.		n.v.t.		n.v.t.		16	13,6	14	11,9		
garage(box) zonder oprit (bij woning)	1	0,4	n.v.t.		n.v.t.		n.v.t.							
garage(box) (niet bij woning)	1	0,5	n.v.t.		n.v.t.		n.v.t.							
garage(box) met enkele oprit	2	1,0	n.v.t.		n.v.t.		n.v.t.							
garage(box) met lange oprit	3	1,6	n.v.t.		n.v.t.		n.v.t.							
garage(box) met dubbele oprit	3	1,8	n.v.t.		n.v.t.		n.v.t.							
Totaal										16		15,9	31,9	

Parkeeraanbod Totaal:

Type	1	2	3	4	5	Ringoevers
Openbaar	124	57	99	105	107	492
POET	33,2	9,6	13,5	16	15,9	88,2
Totaal	157,2	66,6	112,5	121	122,9	580,2

Parkeerbalans deelplan 1

CROW-182

DP	Omschrijving parkeernorm	aantal woningen	norm	werkdag- ochtend	werkdag- middag	werkdag- avond	koop- avond	werkdag- nacht	zaterdag- middag	zaterdag- avond	zondag- middag	ongewoge n	werkdag- ochtend	werkdag- middag	werkdag- avond	koop- avond	werkdag- nacht	zaterdag- middag	zaterdag- avond	zondag- middag	
1	duur	32	1,4	50%	60%	100%	90%	-	60%	60%	70%	45	22	27	44,8	40	-	27	27	31	
1	midden	36	1,3	50%	60%	100%	90%	-	60%	60%	70%	47	23	28	46,8	42	-	28	28	33	
1	goedkoop	27	1,1	50%	60%	100%	90%	-	60%	60%	70%	30	15	18	29,7	27	-	18	18	21	
1	bezoek	95	0,3	50%	60%	100%	90%	-	60%	60%	70%	29	14	17	28,5	26	-	17	17	20	
												Totaal parkeervraag	150	75	90	149,8	135	-	90	90	105
												Totaal parkeeraanbod		157	157	157,2	157	-	157	157	157
												Overschot/tekort		82	67	7,4	22	-	67	67	52

Parkeerbalans deelplan 2

CROW-182

DP	Omschrijving parkeernorm	aantal woningen	norm	werkdag- ochtend	werkdag- middag	werkdag- avond	koop- avond	werkdag- nacht	zaterdag- middag	zaterdag- avond	zondag- middag	ongewoge n	werkdag- ochtend	werkdag- middag	werkdag- avond	koop- avond	werkdag- nacht	zaterdag- middag	zaterdag- avond	zondag- middag	
2	duur	8	1,4	50%	60%	100%	90%	-	60%	60%	70%	11	6	7	11,2	10	-	7	7	8	
2	midden	24	1,3	50%	60%	100%	90%	-	60%	60%	70%	31	16	19	31,2	28	-	19	19	22	
2	goedkoop	22	1,1	50%	60%	100%	90%	-	60%	60%	70%	24	12	15	24,2	22	-	15	15	17	
2	bezoek	54	0,3	50%	60%	100%	90%	-	60%	60%	70%	16	8	10	16,2	15	-	10	10	11	
												Totaal parkeervraag	83	42	50	82,8	75	-	50	50	58
												Totaal parkeeraanbod		67	67	67,0	67	67	67	67	67
												Overschot/tekort		25	17	-15,8	-8	-	17	17	9

Parkeerbalans deelplan 3

CROW-182

DP	Omschrijving parkeernorm	aantal woningen	norm	werkdag- ochtend	werkdag- middag	werkdag- avond	koop- avond	werkdag- nacht	zaterdag- middag	zaterdag- avond	zondag- middag	ongewoge n	werkdag- ochtend	werkdag- middag	werkdag- avond	koop- avond	werkdag- nacht	zaterdag- middag	zaterdag- avond	zondag- middag	
3	duur	9	1,4	50%	60%	100%	90%	-	60%	60%	70%	13	6	8	12,6	11	-	8	8	9	
3	midden	40	1,3	50%	60%	100%	90%	-	60%	60%	70%	52	26	31	52,0	47	-	31	31	36	
3	goedkoop	28	1,1	50%	60%	100%	90%	-	60%	60%	70%	31	15	18	30,8	28	-	18	18	22	
3	bezoek	77	0,3	50%	60%	100%	90%	-	60%	60%	70%	23	12	14	23,1	21	-	14	14	16	
												Totaal parkeervraag	119	60	72	118,5	107	-	72	72	83
												Totaal parkeeraanbod		113	113	112,5	113	113	113	113	113
												Overschot/tekort		53	41	-6,0	6	-	41	41	30

Parkeerbalans deelplan 4

Nota Parkeernormen

DP	Omschrijving parkeernorm	aantal woningen	norm	werkdag- ochtend	werkdag- middag	werkdag- avond	koop- avond	werkdag- nacht	zaterdag- middag	zaterdag- avond	zondag- middag	ongewoge n	werkdag- ochtend	werkdag- middag	werkdag- avond	koop- avond	werkdag- nacht	zaterdag- middag	zaterdag- avond	zondag- middag	
4	woning niet gestapeld > 150 m2 bvo of gestapeld > 120 m2 bvo	30	1,8	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%	54	27	27	48,6	43	54	32	43	38	
4	woning niet gestapeld 80- 150 m2 bvo of gestapeld 65 - 120 m2 bvo	33	1,5	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%	50	25	25	44,6	40	50	30	40	35	
4	woning niet gestapeld < 80 m2 bvo of gestapeld < 65 m2 bvo	11	1,3	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%	14	7	7	12,9	11	14	9	11	10	
4	bezoek	74	0,3	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%	22	2	4	17,8	16	0	13	22	16	
												Totaal parkeervraag	140	62	64	123,8	110	118	84	117	98
												Totaal parkeeraanbod		121	121	121,0	121	121	121	121	121
												Overschot/tekort		59	57	-2,8	11	3	37	4	23

	DP	werkdag- ochtend	werkdag- middag	werkdag- avond	koop- avond	werkdag- nacht	zaterdag- middag	zaterdag- avond	zondag- middag
Overschot/tekort	1	82	67	7,4	22	-	67	67	52
Overschot/tekort	2	25	17	-15,8	8	-	17	17	9
Overschot/tekort	3	53	41	-6,0	6	-	41	41	30
Overschot/tekort	4	59	57	-2,8	11	3	37	4	23
1 t/m 4		219	182	-17,2	31	3	162	129	114

Parkeerbalans deelplan 5

Nota Parkeernormen

DP	Omschrijving parkeernorm	aantal woningen	norm	werkdag- ochtend	werkdag- middag	werkdag- avond	koop- avond	werkdag- nacht	zaterdag- middag	zaterdag- avond	zondag- middag	ongewoge n	werkdag- ochtend	werkdag- middag	werkdag- avond	koop- avond	werkdag- nacht	zaterdag- middag	zaterdag- avond	zondag- middag
5	woning niet gestapeld > 150 m2 bvo of gestapeld > 120 m2 bvo	29	1,8	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%	52	26	26	47,0	42	52	31	42	37
5	woning niet gestapeld 80- 150 m2 bvo of gestapeld 65 - 120 m2 bvo	31	1,5	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%	47	23	23	41,9	37	47	28	37	33
5	woning niet gestapeld < 80 m2 bvo of gestapeld < 65 m2 bvo	0	1,3	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0
5	bezoek	60	0,3	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%	18	2	4	14,4	13	0	11	18	13
Totaal parkeervraag												117	52	53	103,2	92	99	71	97	82
Totaal parkeeraanbod													122,9	122,9	122,9	122,9	122,9	122,9	122,9	122,9
Overschot/tekort													70,9	69,9	19,7	30,9	23,9	51,9	25,9	40,9

	DP	werkdag- ochtend	werkdag- middag	werkdag- avond	koop- avond	werkdag- nacht	zaterdag- middag	zaterdag- avond	zondag- middag
Overschot/tekort	1 t/m 4	219	182	-17,2	31	3	162	129	114
Overschot/tekort	5	71	70	19,7	31	24	52	26	41
1 t/m 5		290	252	2,5	62	27	214	155	155