

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Formalisatie uitbreiding Noorderlaan 26, Hillegom

Gemeente Hillegom



Gegevens over het plan:

Plannaam:	Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming uitbreiding Noorderlaan 26
Datum:	15 juli 2021
Projectnummer Buro SRO:	SR140108

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	Ruigrok Kwekerij bv
----------------	---------------------

Gegevens Buro SRO:

	't Goylaan 11 3525 AA te Utrecht
Telefoon:	030-2479198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
1.1 Aanleiding.....	4
1.2 Projectbeschrijving	4
1.3 Wettelijk kader.....	4
1.4 Leeswijzer.....	5
Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens	6
2.1 Ruimtelijke gegevens	6
2.2 Gebruiksfase.....	6
2.3 Bouwfase.....	6
2.4 Salderen.....	6
Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase.....	8
3.1 Gebruiksfase (met salderen)	8
Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies	10

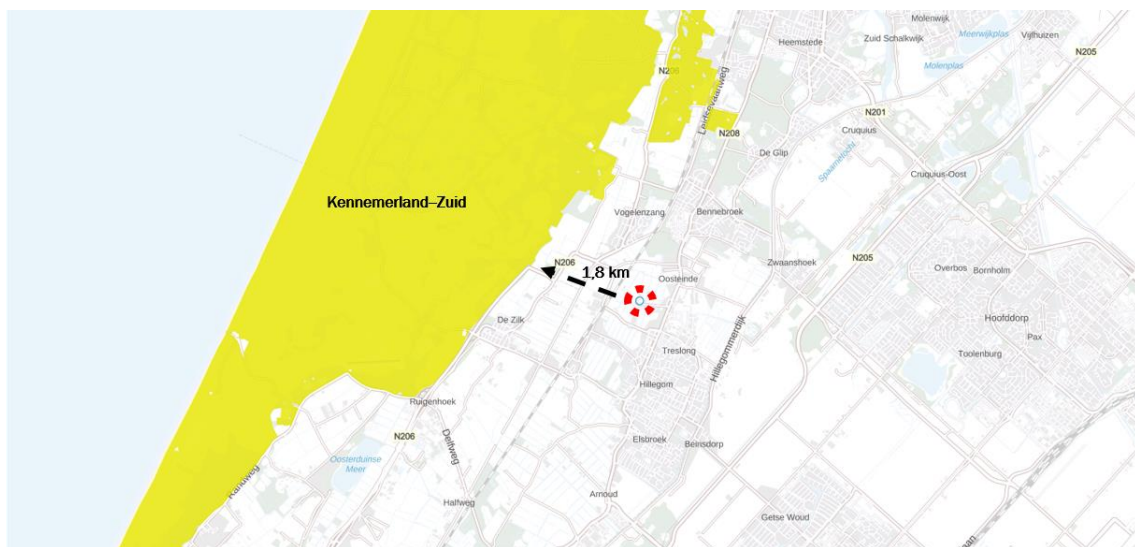
Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De initiatiefnemer is voornemens om de uitbreiding van het bedrijfspand aan de Noorderlaan 26 te formaliseren. In het kader van de vergunning is vereist inzichtelijk te maken wat het effect van de formalisatie is op omliggende Natura 2000-gebieden.

De uitbreiding van het bedrijfspand gaat gepaard met de uitstoot van stikstofoxiden in de gebruiksfase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van het maatgevende Natura 2000-gebieden.



Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte Kennemerland-Zuid (geel) (bron: AERIUS Calculator)

1.2 Projectbeschrijving

Op het terrein aan de Noorderlaan 26 is door een brand een gedeelte van het bedrijfspand teniet gegaan. Bij de herbouw is het bedrijfspand qua bouwvolume vergroot, wat niet toegestaan is. Er dient een vergunning verleend te worden om de nieuwe situatie te formaliseren.

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS module van september 2019 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei weggenomen. Inmiddels is de AERIUS Calculator versie 2020 in gebruik.

Provinciale Beleidsregels intern en extern salderen

De provincies hebben op 8 oktober 2019 de beleidsregels intern en extern salderen vastgesteld. Tussen de minister en de provincies onderling bestond er echter verschil van inzicht over deze beleidsregels. Kort na vaststelling hebben verschillende provincies daarom de beleidsregels alweer ingetrokken op opgeschort. Nadat de minister en de provincies begin december 2019 afspraken over de beleidsregels hebben gemaakt, hebben de provincies op 10 december 2019 de nieuwe beleidsregels intern en extern salderen vastgesteld.

Deze beleidsregels stellen voorwaarden aan de instrumenten intern en extern salderen, om te voorkomen dat toestemmingverlening voor nieuwe of gewijzigde initiatieven leidt tot een toename van de stikstofdepositie, en om te borgen dat een daling van stikstofdepositie wordt gerealiseerd. Deze beleidsregels worden toegepast bij de beoordeling van aanvragen voor natuurvergunningen waarbij gebruik wordt gemaakt van intern of extern salderen, of een combinatie daarvan. Daarnaast gelden bij die beoordeling uiteraard ook andere regels en voorwaarden die uit de wet en jurisprudentie voortvloeien.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Ten slotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km is één Natura 2000-gebieden aanwezig: Kennemerland-Zuid. Het plangebied bevindt zich op precies te zijn op een afstand van ca. 1,8 km van dit gebied, zoals reeds te zien was in paragraaf 1.1.

2.2 Gebruiksfase

Door de uitbreiding van het bedrijfspand is het gasverbruik toegenomen. Dit heeft gevolgen voor de stikstofemissie. Daarnaast is er met de uitbreiding van het bedrijf en het bedrijfspand ook een toename van het aantal verkeersbewegingen gepaard gegaan. Bij het akoestisch onderzoek (M+P, M+P.TPS.19.02.0) zijn de volgende invoergegevens gebruikt:

- Verkeersbewegingen middelzwaar verkeer achterterrein (tractoren): 100 bewegingen per dag, hele jaar door;
- Verkeersbewegingen licht verkeer: 220 bewegingen per etmaal (weekdaggemiddelde);
- Verkeersbewegingen middelzwaar verkeer (tractoren): 200 ritten per jaar (in oogstseizoen) 60 ritten per dag in oogstseizoen;
- Verkeersbewegingen zwaar verkeer: 314 bewegingen per etmaal (weekdaggemiddelde).

Echter bij is het akoestisch onderzoek uitgegaan van een drukke dag bij het bedrijf, omdat een drukke dag een maatgevend akoestisch scenario betreft. Bij een AERIUS-berekening gaat het daarentegen om de jaarlijkse stikstofuitstoot mol per hectare. Als er uitgegaan wordt van 245 drukke weekdays per jaar wordt de uitstoot te hoog ingeschat. Daarom kan bij een AERIUS-berekening uitgegaan worden van jaargemiddelde verkeersbewegingen. De inschatting van het weekdaggemiddelde op basis van het jaargemiddelde komt uit op de volgende invoergegevens:

- Gasverbruik (55.000 m³): 34,5 kg NO_x per jaar;
- Draaiuren tractoren: 100 draaiuren;
- Verkeersbewegingen licht verkeer: 140 bewegingen per etmaal (weekdaggemiddelde);
- Verkeersbewegingen middelzwaar verkeer (tractoren): 200 ritten per jaar (in oogstseizoen);
- Verkeersbewegingen zwaar verkeer: 185 bewegingen per etmaal (weekdaggemiddelde).

Wat betreft het gasverbruik van het bedrijfspand is het gasverbruik van het gehele pand ingevoerd. Slechts een deel van dit verbruik wordt veroorzaakt door de uitbreiding, maar omdat dit niet exact na te gaan is, is het gehele gasverbruik ingevoerd (worst-case). Met betrekking tot het wegverkeer wordt ervan uitgegaan dat de verkeersbewegingen vanaf de Weeresteinstraat komen en ook in die richting weer vertrekken, waarna het verkeer opgaat in heersende verkeersbeeld.

2.3 Bouwfase

Doordat de uitbreiding reeds gerealiseerd is omvat het plan geen bouwfase. Daarmee is er geen sprake van stikstofemissie door bouwwerkzaamheden, zoals (mobiele) werktuigen op locatie en het vervoer van materialen, werktuigen en personeel.

2.4 Salderen

Omdat er uit de AERIUS-berekening blijkt dat de gebruiksfase, zoals weergegeven in paragraaf 2.2 Gebruiksfase, een toename aan stikstofdepositie op Natura 2000-gebied veroorzaakt is het noodzakelijk (intern) te salderen. Omdat de bedrijfssituatie niet getoetst is aan de Wet natuurbescherming, kan er niet gesaldeerd worden met die situatie. Er kan dan slechts gesaldeerd worden met de situatie in de referentiesituatie. Dit is het moment dat het Natura 2000-gebied

aangewezen is, wat voor Kennemerland-Zuid 7 december 2004 is. Op die datum gold er voor Ruigrok Kwekerij een milieumelding op grond van de Wet milieubeheer. Uit het in 2005 uitgevoerde akoestisch onderzoek (M+P, M+P.RUIG.04.1.1, d.d. 18 februari 2005), waarin de geluidsgegevens van de bronnen worden ontleend aan het geluidsrapport uit 1999 (M+P, M+P.RUIG.98.1.1, 4 mei 1999), blijkt dat Ruigrok op de referentiedatum de volgende verkeersbewegingen veroorzaakte:

- dagperiode: 25 x vrachtwagen, 20 x personenwagen;
- avondperiode: 10 x vrachtwagen, 5 x personenwagen;
- nachtperiode: 6 x vrachtwagen, 5 x personenwagen.

Dit komt neer op 41 vrachtwagens (zwaar verkeer) en 30 personenwagens (licht verkeer). Omdat deze voertuigen zowel komen als gaan komt dit neer op 82 vrachtwagenbewegingen en 60 autobewegingen. Deze verkeersbewegingen worden ingevoerd in de AERIUS Calculator. In deze tijd waren ook al tractoren en personenauto's bij het bedrijf actief. Deze worden echter niet meegenomen in de berekening, omdat het aantal verkeersbewegingen van de vrachtwagens vermoedelijk al gebaseerd is op een drukke dag en daardoor een hoge inschatting is.

Wat betreft de vrachtwagens wordt in de referentiesituatie uitgegaan van 'Vrachtauto diesel > 20 ton GVW – Euro 3'. In 2004 was euroklasse 3 immers nog de standaard en werd er met zwaardere vrachtwagens gereden.

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS Calculator 2020. Op navolgende uitsneden zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt. De AERIUS Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05 mol/ha/j plaatsvindt.

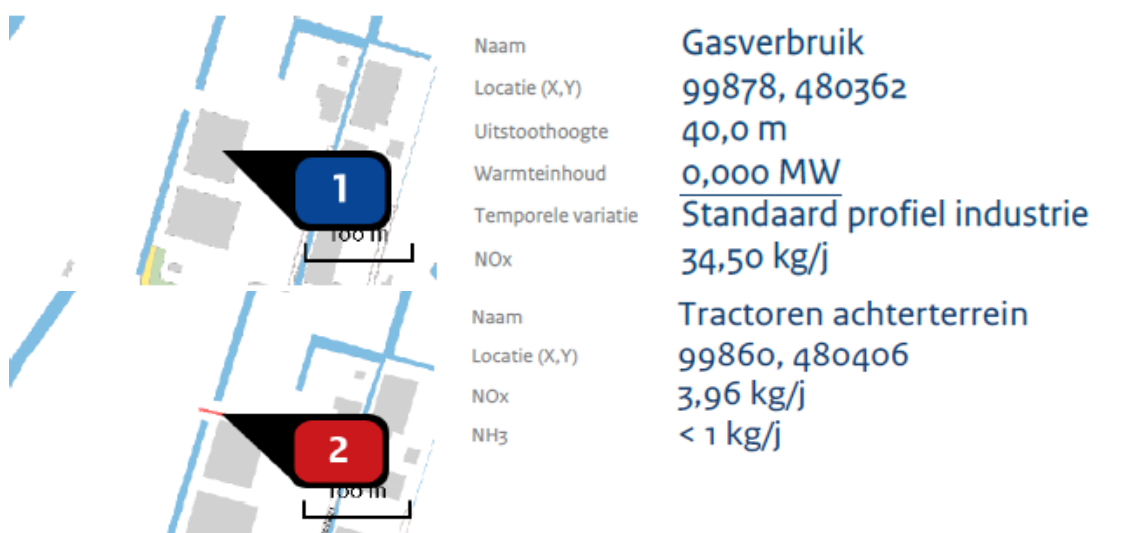
3.1 Gebruiksfase (met salderen)

De gebruiksfase incl. salderen, zoals geschetst in [2.4 Salderen](#), is ingevoerd in de AERIUS Calculator zoals op onderstaande afbeeldingen is weergegeven.



Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,84 kg/j < 1 kg/j
Eigen spec.	Vrachtwagen diesel Euro 3	82,0 / etmaal	NOx	82,76 kg/j

Situatie referentiedatum 2004



Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE V, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2020 (Diesel)	Tractoren	1.000	16	5,0	NOx NH ₃	3,96 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NO_x
NH₃

Verkeersbewegingen
100097, 480200
160,19 kg/j
3,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	140,0 / etmaal	NO _x NH ₃	8,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	185,0 / etmaal	NO _x NH ₃	151,62 kg/j 2,58 kg/j

Invoer gebruiksfase AERIUS Calculator beoogde formalisatie (bron: AERIUS)

Uit de voorstaande afbeeldingen blijkt dat in de referentiesituatie door verkeer 86,37 kg/j NO_x en < 1 kg/j NH₃ uitgestoten werd. In de te formaliseren situatie komt de totale emissie uit op 198,66 NO_x en 2,91 kg/j NH₃. Uit de verschilberekening blijkt dat de formalisatie geen significant negatief effect heeft op Natura 2000-gebieden, zoals te zien is op navolgende afbeelding.

Kennemerland-Zuid

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,00	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,00	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,00	0,01	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,00	0,01	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,00	0,01	0,00	

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Voor de beoogde formalisatie aan de Noorderlaan 26 te Hillegom is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening uitgevoerd. Dit heeft ten doel inzicht te geven in de effecten van de formalisatie van de uitbreiding op omliggende Natura 2000-gebieden.

Bij de gebruiksfase is uitgegaan van een toename van het gasverbruik door de toegenomen inhoud van het bedrijfspand en een toename van de verkeersgeneratie van 140 lichte voertuigen per etmaal, 100 draaiuren van tractoren en 185 vrachtwagens per etmaal. Na de verschilberekening met de referentiesituatie uit 2004 blijkt dat ten gevolge van de formalisatie er sprake is van een toename van 112,29 kg/j NO_x en 2,91 kg/j NH₃. Met de berekening zijn voor verschillende rekenpunten rekenresultaten van 0,00 mol/ha/j. Met de formalisatie worden de kritische depositiewaarden op omliggende Natura 2000-gebieden niet overschreden.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor het naastgelegen Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid. Daarmee is geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Het plan is uitvoerbaar wat betreft stikstofdepositie.



buro-sro.nl