

**DATUM** 25 januari 2022  
**KENMERK** 20210836  
**VAN** ing. Tom Hartemink

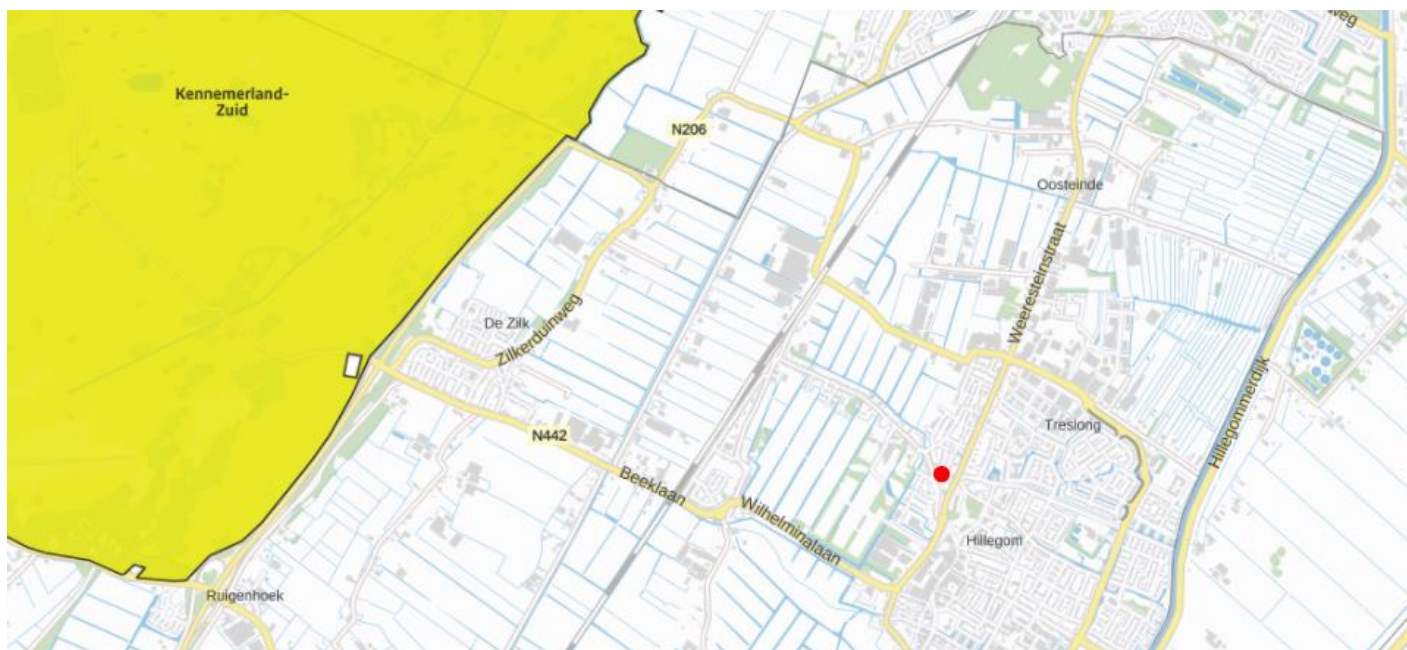
**PROJECT** De Hoeksteen, Brielle  
**OPDRACHTGEVER** Hillborgh

## ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

### 1. INLEIDING

Aan de rand van Hillegom staat het voormalige kerkgebouw van de Gereformeerde Kerk met bijbehorende pastorie. Dit kerkgebouw ligt op de hoek van de Sixlaan en het Karel Doormanplein. De toekomstige ontwikkeling bestaat uit het slopen van het kerkgebouw, met behoud van de pastorie om hier 12 eengezinswoningen te realiseren. De pastorie wordt een reguliere woning.

De ontwikkeling zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is Kennemerland Zuid en ligt op een afstand van circa 2,5 km. De ligging van de locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. Met het programma AERIUS Calculator (versie januari 2022) is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. In de berekening is de gebruiksfase (na oplevering van de woningen) beschouwd. In deze notitie wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en conclusie.



Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS)

## 2. TOETSINGSKADER

### *Wet natuurbescherming*

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

### *Wet Stikstofreductie en natuurverbetering*

Het doel van de wet stikstofreductie en natuurverbetering is om de stikstofuitstoot te verlagen en de natuur te verbeteren. Het wetsvoorstel bevat een gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningsplicht voor de bouwsector. De vrijstelling geldt voor bouwactiviteiten in de bouw-, aanleg- en sloopfase, waarin emissies tijdelijk en beperkt zijn. Deze vrijstelling maakt vergunningverlening voor de aanleg/bouw van onder andere woningen, utiliteitsbouw, energieprojecten en activiteiten in de grond-, weg- en waterbouw makkelijker. Deze vrijstelling geldt alleen voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie en niet voor eventuele andere effecten als gevolg van het project op Natura-2000 gebieden (bijvoorbeeld verstoring). De vrijstelling is verder uitgewerkt in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn). Deze wet is op 1 juli 2021 in werking getreden.

## 3. UITGANGSPUNTEN

### *Realisatiefase*

Door de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering op 1 juli 2021 geldt er voor de aanlegfase een vrijstelling voor de bouwwerkzaamheden. Deze vrijstelling geldt voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie. Onder de vrijstelling valt onder andere het bouwen en slopen van een bouwwerk en de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden. Dit zijn ook de bronnen waar emissies te verwachten te zijn in de realisatiefase van de beoogde ontwikkeling. Omdat voor deze werkzaamheden een vrijstelling geldt, is een berekening voor de realisatiefase niet nodig.

### *Gebruiksfase*

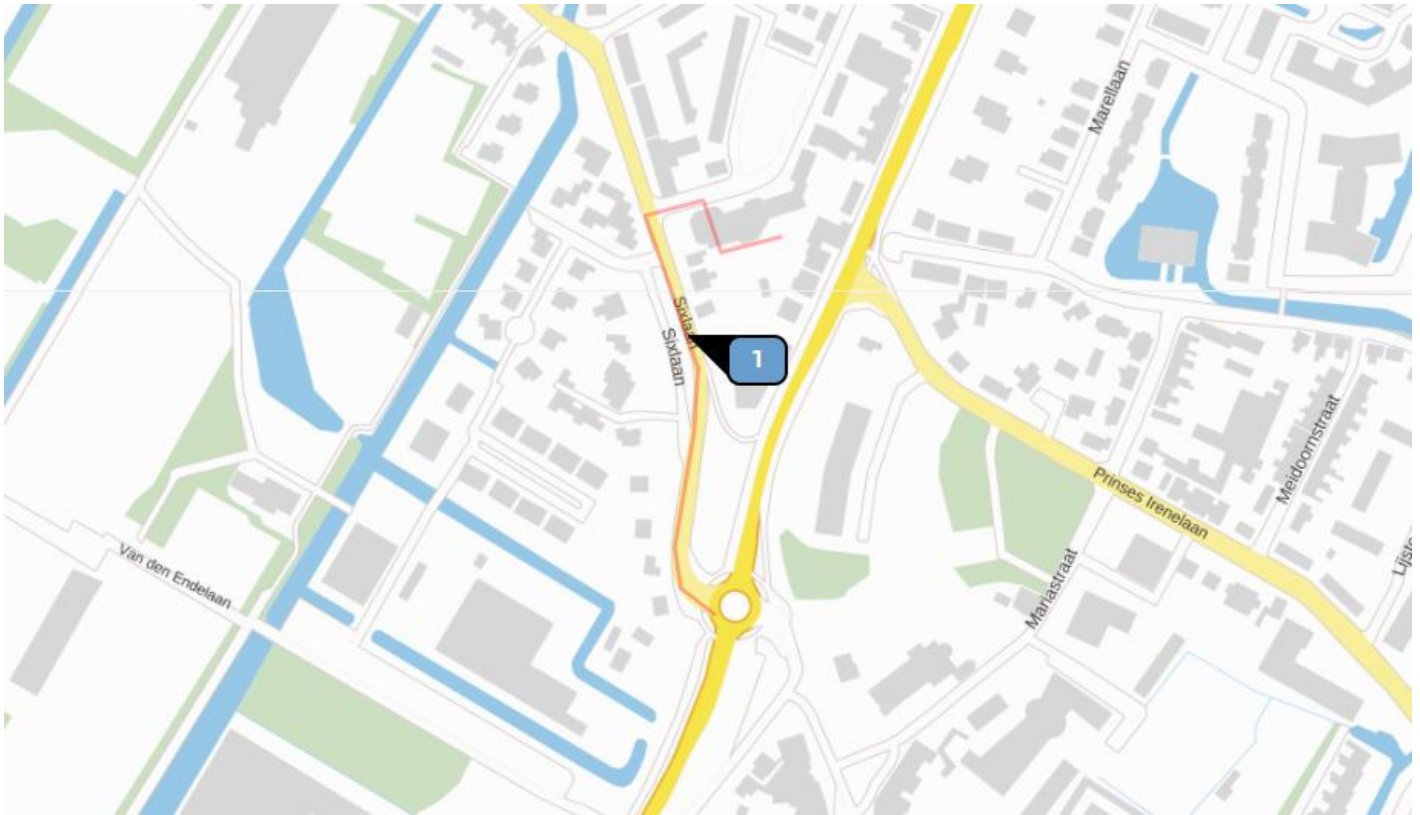
Het plan maakt totaal 12 nieuwe woningen mogelijk. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfase uitsluitend bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. Omdat de woningen geen gasaansluiting krijgen, is er geen sprake van directe emissies. Op grond hiervan is in de berekeningen geen rekening gehouden met de emissie ten gevolge van de verwarming van de woningen

Voor het invoeren van de verkeersgeneratie is een worst-case benadering gebruikt waarbij alleen de verkeersgeneratie van de toekomstige situatie is meegenomen. De verkeersgeneratie van de huidige vergunde situatie is buiten beschouwing gelaten. Voor het invoeren van de verkeersgeneratie zijn de volgende gegevens gebruikt:

Tabel 1 Verkeersgeneratie gebruiksfase

| Functie                 | Aantal | Kencijfer CROW 381<br>(rest bebouwde kom) | Verkeersgeneratie<br>(weekdag) |
|-------------------------|--------|-------------------------------------------|--------------------------------|
| Koop, huis, tussen/hoek | 12     | 7,1 per woning                            | 86 mvt/etmaal                  |

Uitgangspunt is dat verkeerseffecten worden meegenomen tot deze opgaan in het heersende verkeersbeeld Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Voor de berekening is uitgegaan dat het verkeer zich via de Sixlaan naar het zuiden afwikkelt richting de rotonde van de N208 (Van den Endelaan). Deze weg heeft een verkeersintensiteit van 12391 mvt/etmaal aan lichtverkeer (nsl-monitoringstool). De verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling gaat hier op in het heersende verkeersbeeld.



Figuur 2 Gemodelleerde bronnen gebruiksfase (bron: AERIUS)

## 4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Voor de realisatiefase geldt een vrijstelling vanuit de Wet stikstofreductie en natuurverbetering. Een berekening voor deze fase is niet nodig. Deze vrijstelling geldt niet voor de gebruiksfase. Uit een berekening met AERIUS Calculator (2022) voor de gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de gebruiksfase is uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming