

Rapport 22100368.r01

Nieuwbouw aan de Brouwerlaan in Hillegom
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 22100368.r01

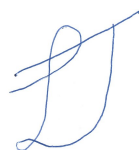
Nieuwbouw aan de Brouwerlaan in Hillegom
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum:
24 augustus 2021

Opdrachtgever: H&B Bouw
De heer R. van Hoekelen
Rijksstraatweg 50
2171 AM SASSENHEIM
rico@hbbouw.nl

Auteur:
De heer ing. J. Flokstra
De heer ing. J. Ploos van Amstel

Goedgekeurd:
heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluid beleid	7
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE - WEGVERKEER	9
5. RESULTATEN EN BESPREKING	10
5.1 Gezoneerde wegen: N208 en Olympiaweg	10
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: Brouwerlaan en Hoofdstraat	10
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	11
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	12

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
 - 1.3 Tekeningen nieuwe woningen
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenmodel: railverkeer
 - 2.3 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
 - 3.1 N208
 - 3.2 Olympiaweg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
 - 4.1 Brouwerlaan
 - 4.2 Hoofdstraat
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer



1. INLEIDING

Men heeft het voornemen om 6 nieuwe woningen te realiseren aan de Brouwerlaan in Hillegom. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven. In figuur 1.3 zijn de tekeningen van het bouwplan weergegeven

Afbeelding 1: Plangebied en situatietekening



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied;
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg. In de zin van de Wet geluidhinder is sprake van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzones van de N208 en de Olympiaweg.

Voor de Brouwerlaan en de Hoofdstraat geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.



De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaa

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in stedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 63 dB.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.



Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor wordt bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen uitgegaan van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De Omgevingsdienst West-Holland heeft richtlijnen vastgelegd voor het vaststellen van hogere waarden (Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, vastgesteld d.d. 4-3-2013). Indien de berekende geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, moet er voldaan worden aan deze richtlijnen.

Voor de realisatie van nieuwe situaties gelden de volgende voorwaarde:

“Een hogere waarde kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Van een onaanvaardbare geluidbelasting is in ieder geval sprake als vanwege de gecumuleerde waarde niet voldaan wordt aan de eisen die het Bouwbesluit stelt aan de geluidbelasting binnen woningen.”

Daarnaast gelden er nog specifieke criteria voor het verlenen van hogere waarden voor het vaststellen van hogere waarden ten behoeve van wegverkeerslawaaï. Deze zijn opgenomen in paragraaf 6.2.2 en 6.2.3 van het rapport van de Omgevingsdienst.

Kort samengevat zijn de volgende criteria en voorwaarden opgenomen voor de realisatie van de nieuwe woningen.

Algemene criteria

- de woningen zijn ter plaatse om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid; of
- de woningen worden in een gemeentelijke structuurvisie opgenomen; of
- de woningen vullen met de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing op; of
- de woningen worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
- het betreft woningen die:
 - o in de directe nabijheid van een station worden gesitueerd; of
 - o verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom; of
 - o een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen door de gekozen situering of bouwvorm voor andere woningen.



Voorwaarden wegverkeerslawaa

- bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestisch compensatie toegepast;
- bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (<48dB);
- dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast. Indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
- de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

Bij hoge uitzondering kan worden overgegaan tot het verlenen van hogere dan deze waarde tot de, in de Wet geluidhinder vastgelegde, maximale hogere waarden. Voor deze situaties zal een aparte uitgebreide motivering noodzakelijk zijn, waaruit moet blijken waarom de omstandigheden deze uitzonderlijke afwijking van het geluidbeleid rechtvaardigen. De criteria en voorwaarden zijn daarbij onverminderd aan de orde.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de Omgevingsdienst West-Holland verstrekte informatie, afkomstig uit de RVMK 3.2. In bijlage 1 zijn deze verkeersgegevens voor het jaar 2032 weergegeven. In tabel 3 zijn de maximale rijsnelheden en de wegdektypes van de onderzochte wegen weergegeven

Tabel 3: Overzicht van de weggegevens

Wegnaam	Wegdektype	Maximaal toegestane rijsnelheid [km/uur]
N208	SMA 0/5	50
Olympiaweg	DAB	50
Brouwerlaan	Gedeeltelijk: Klinkers in keperverband Gedeeltelijk: DAB	30
Hoofdstraat	Klinkers in keperverband	30

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via H&B Bouw B.v. uit Sassenheim

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De woningen bestaan uit 3 bouwlagen. Alleen op de begane grond en de eerste verdieping worden verblijfsruimten gerealiseerd (bijvoorbeeld woon- en slaapkamer(s)). Op de tweede verdieping worden geen verblijfsruimten gerealiseerd, maar deze fungeert als zolder of onbenoemde ruimte.



In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar:

- sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden;
- de woongebieden waar uitgegaan is van een bodemfactor van 0,5 (gedeeltelijk hard en gedeeltelijk zacht).

Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE - WEGVERKEER

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de posities van de geluidcontouren op basis van de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlagen 1 en 2.



5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: N208 en Olympiaweg

Resultaten

In de figuren en bijlagen 3.1 en 3.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege respectievelijk de N208 en de Olympiaweg. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal:

- 34 dB vanwege het verkeer op de N208 zie figuur 3.1 en bijlage 3.1;
- 41 dB vanwege het verkeer op de Olympiaweg zie figuur 3.2 en bijlage 3.2.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de gezoneerde wegen lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De wet geluidhinder vormt ten aanzien van het wegverkeer, dan ook geen belemmering voor het realiseren van het bouwplan.

5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: Brouwerlaan en Hoofdstraat

In de figuren en de bijlagen 4.1 en 4.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege het verkeer op respectievelijk Brouwerlaan en de Hoofdstraat. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen geluidbelastingen optreden van maximaal:

- 54 dB vanwege het verkeer op de Brouwerlaan zie figuur 4.1 en bijlage 4.1;
- 33 dB vanwege het verkeer op de Hoofdstraat zie figuur 4.2 en bijlage 4.2.

Vanwege het verkeer op de Hoofdstraat, zal de geluidbelasting ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Vanwege het verkeer op de Brouwerlaan, zal de geluidbelasting op twee woningen hoger zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Alle nieuwe woningen beschikken over meerdere stille gevels. Op basis van het voorgaande wordt gesteld dat de geluidbelastingen vanwege het verkeer op deze 30 km-wegen aanvaardbaar zijn. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan en hoeft voor de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Brouwerlaan geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelasting.

De volgende denkbare maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet reëel of gewenst:

- a. Geluidreducerend wegdektype: De wegbeheerder (gemeente Hillegom) kan de klinkers vervangen door een geluidreducerend wegdektype, waardoor de geluidbelasting met enkele dB's gereduceerd kan worden. Na het toepassen van deze geluidreducerende wegdektypen (DAB of SMA-NL5) kan nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor de gezoneerde wegen.



Opgemerkt wordt dat zeer geluidreducerend wegdektypen zoals dunne deklagen, hier niet toepasbaar zijn in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de kruisingen, zijwegen en in- en uitritten, waardoor deze zeer geluidreducerende wegdekken snel slijten. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente.

Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Gewoonlijk is het zo dat het vervangen van het wegdek voor enkele nieuwe woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

- b. Geluidschermen: Zijn in deze binnenstedelijke situatie, waar de gebouwen dicht op de weg staan, geen optie. Daarbij zorgen de schermen voor de nieuwe woningen voor problemen, in verband met de bereikbaarheid van deze woningen.
- c. Afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten: De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (onderzochte wegen). In figuur en bijlage 5 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 59 dB bedraagt.



6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Men heeft het voornemen om 6 nieuwe woningen te realiseren aan de Brouwerlaan in Hillegom. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom, in de geluidzones van de N208 en de Olympiaweg. Voor de Brouwerlaan en de Hoofdstraat geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- De geluidbelastingen vanwege de gezoneerde wegen N208 en Olympiaweg zijn ruim lager dan de voorkeurswaarde. De wet geluidhinder vormt ten aanzien van wegverkeer, dan ook geen belemmering voor het realiseren van het bouwplan.
- Voor de 30 km/uur-wegen: Brouwerlaan en Hoofdstraat, geldt dat alleen de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Brouwerlaan, bij twee eerstelijns woningen, hoger zal zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. De geluidbelasting vanwege de Hoofdstraat is ruim lager dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Alle nieuwe woningen beschikken over meerdere stille gevels. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelastingen ten gevolge van deze 30 km-wegen aanvaardbaar zijn. Er zijn geen reële maatregelen te treffen waarmee de geluidbelasting op de twee eerstelijns woningen aan de Brouwerlaan gereduceerd kan worden tot de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.
- De gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder vanwege alle onderzochte wegen bedraagt maximaal 59 dB.



FIGUREN



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22100368 Brouwerlaan 22_Hillegom - Jaar 2032], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Nieuwbouw woningen aan de Brouwerlaan te Hillegom
Plangebied en de ruime omgeving



99880 Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22100368 Brouwerlaan 22_Hillegom - Jaar 2032] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

99960

Nieuwbouw woningen aan de Brouwerlaan te Hillegom
Plangebied en de directe omgeving



190721
18.4979

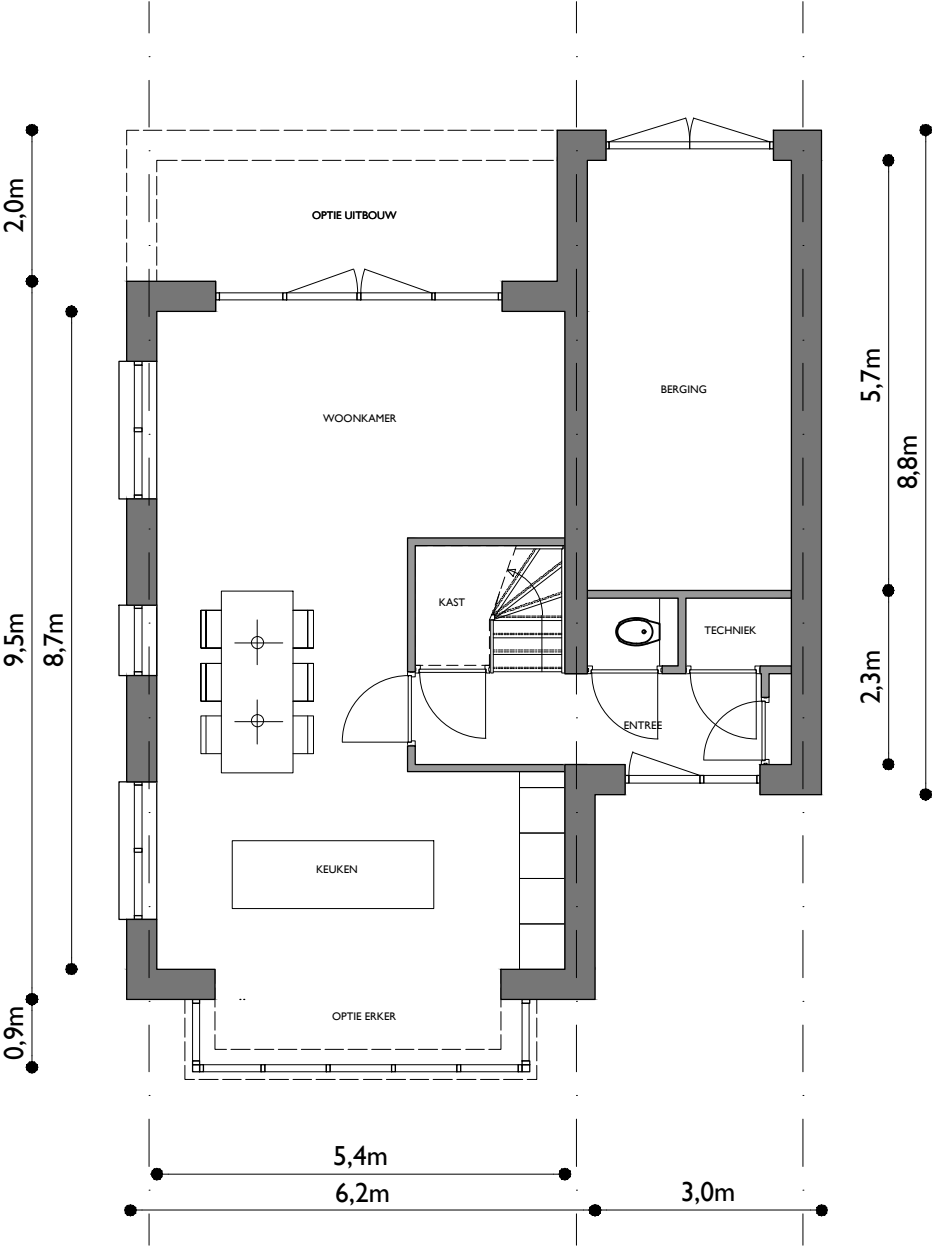
01
1:200

VERKADELING

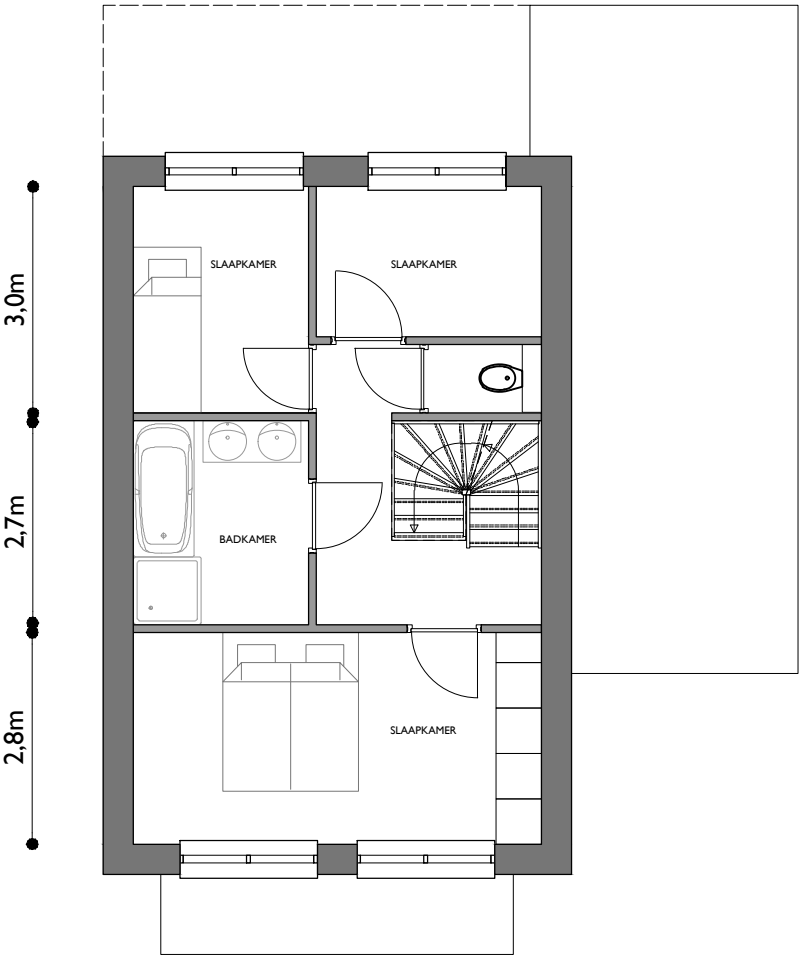


ARCHITECTENBUREAU
PIET ONDERWATER & PARTNERS

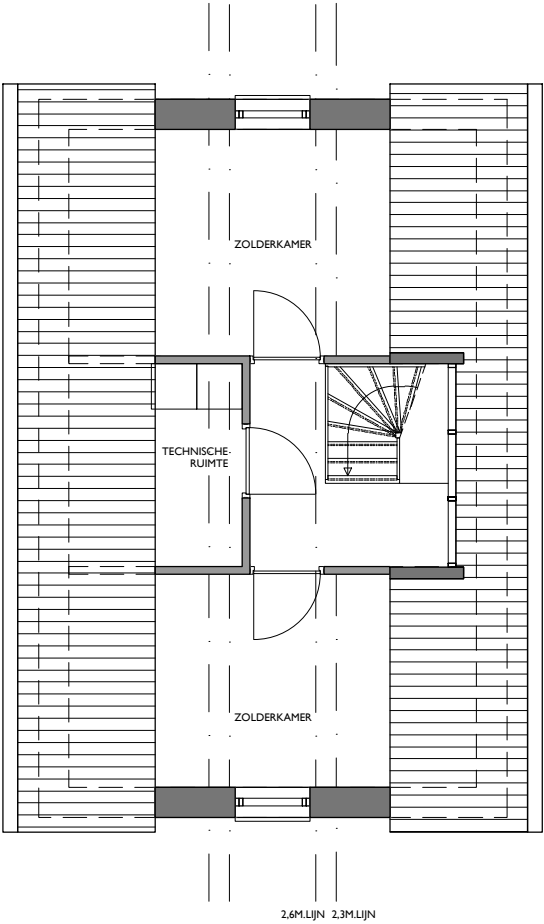




BEGANE GROND

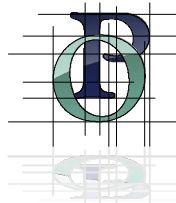


EERSTE VERDIEPING

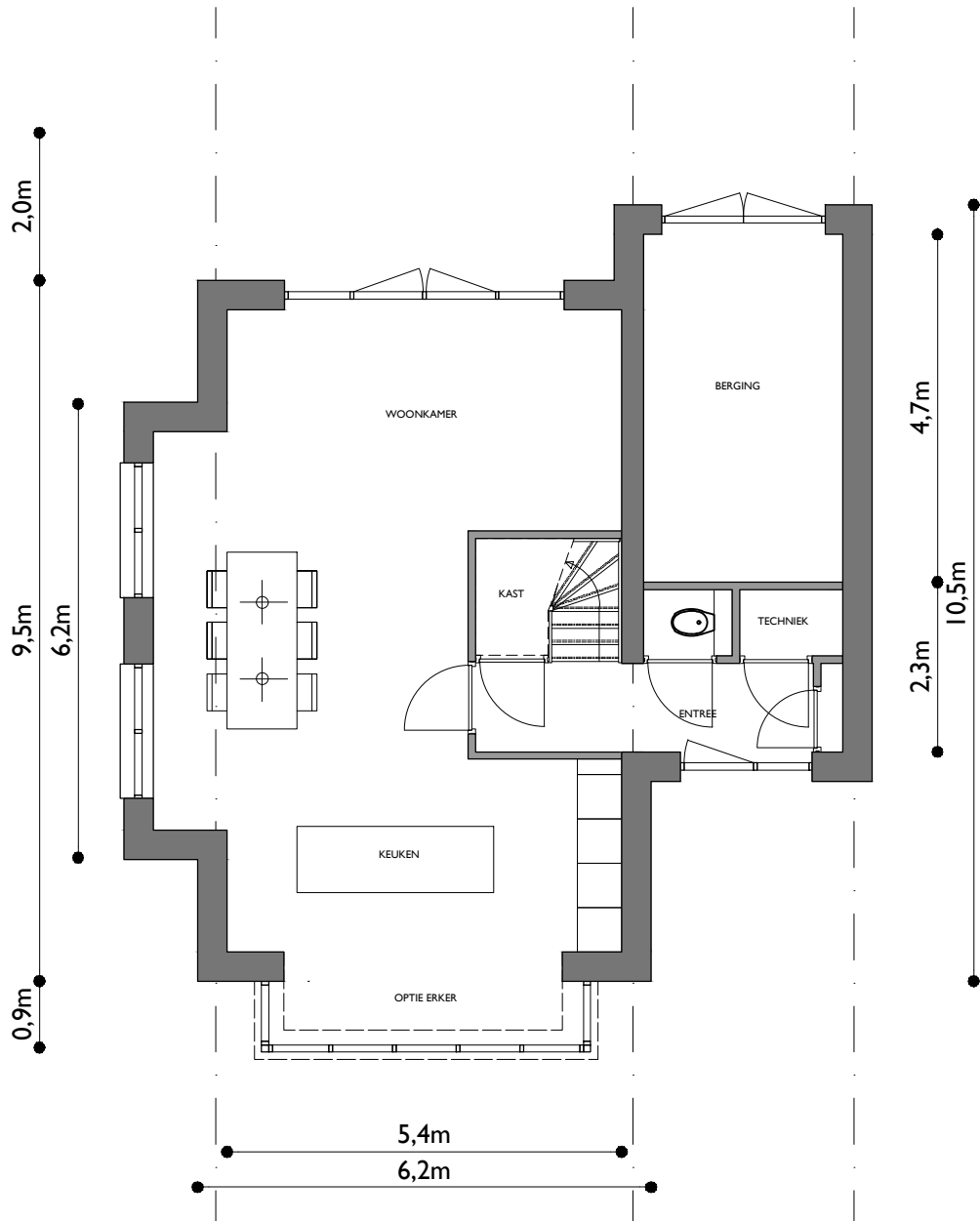


TWEDE VERDIEPING

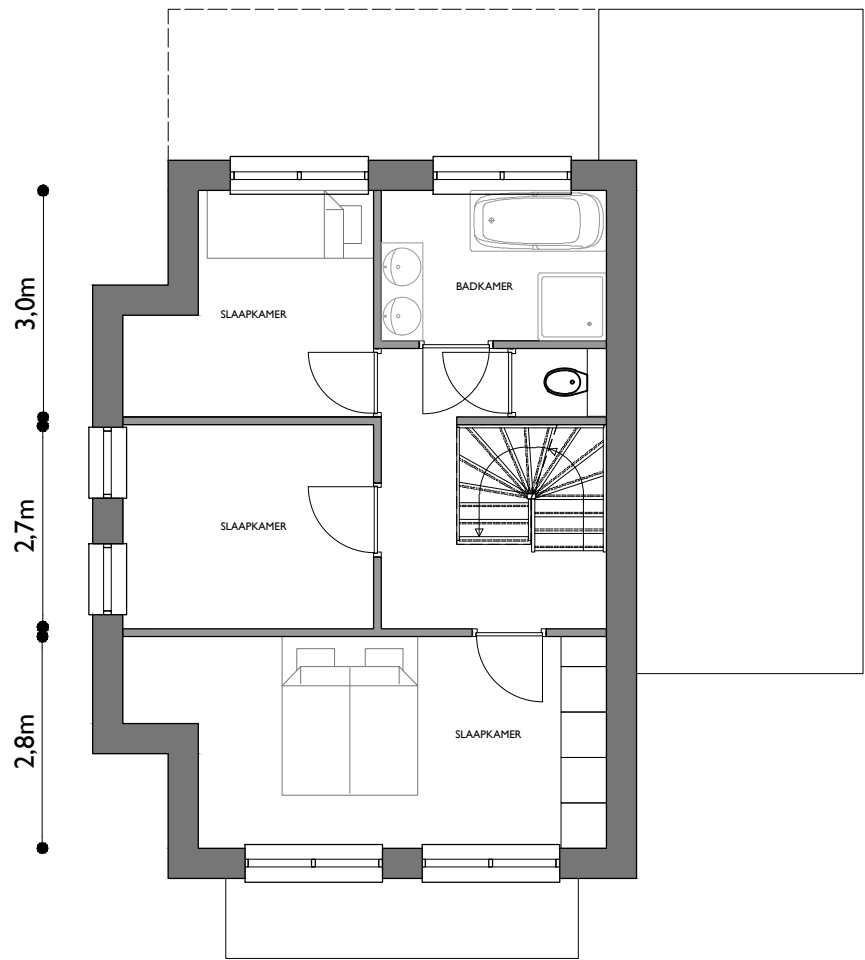




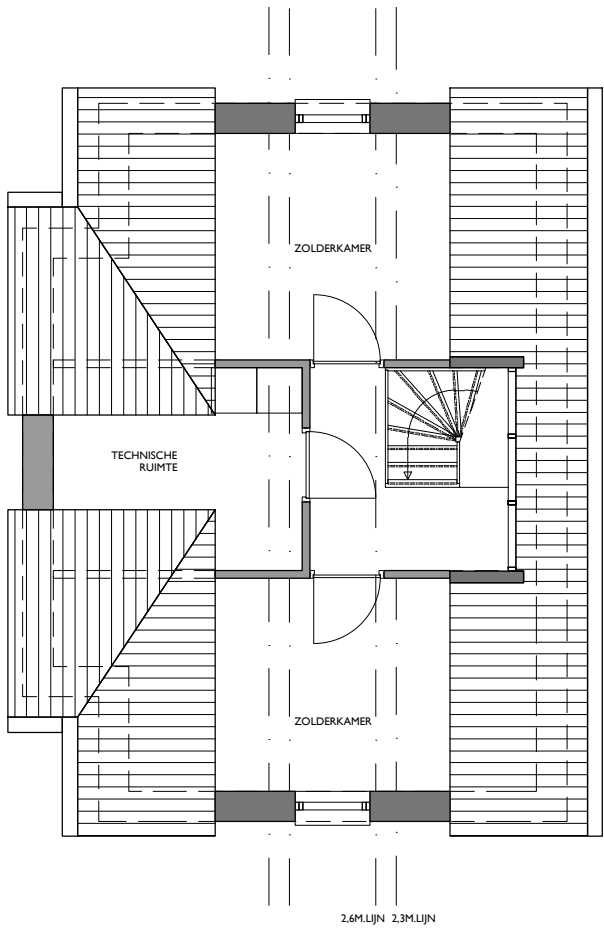




BEGANE GROND



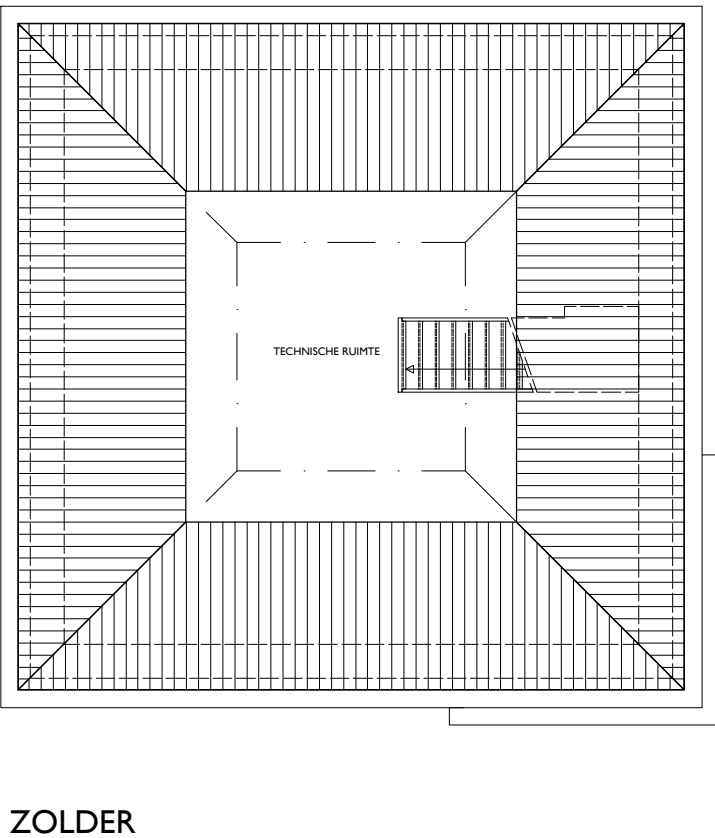
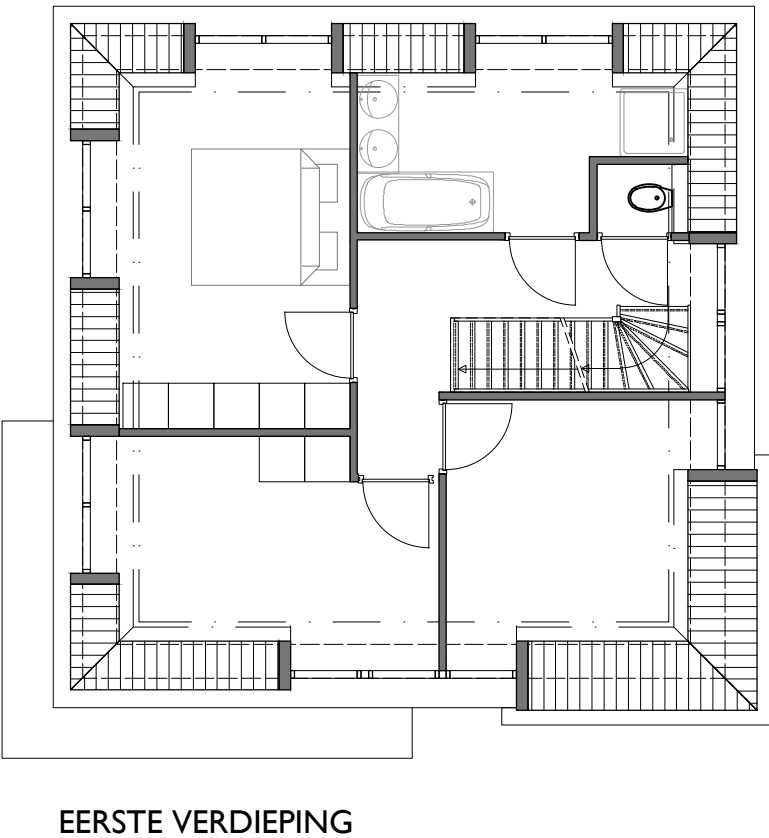
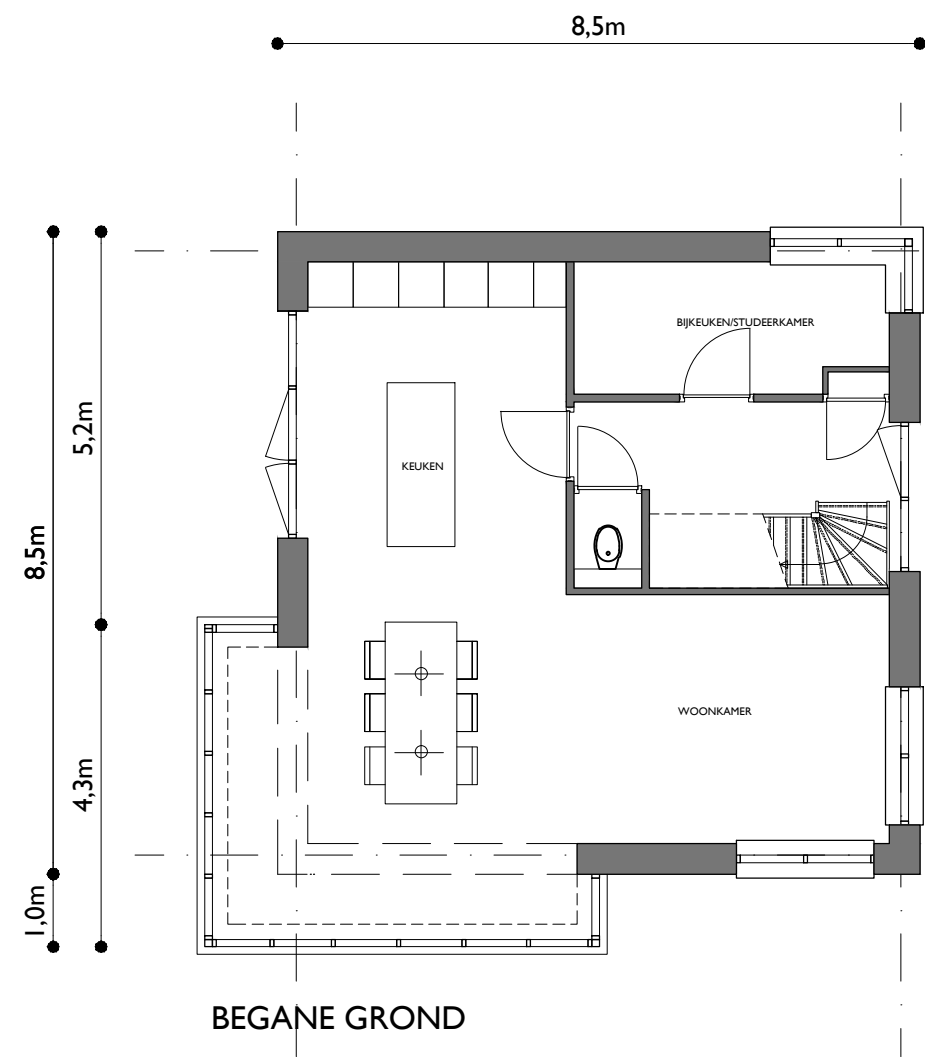
EERSTE VERDIEPING



TWEDE VERDIEPING

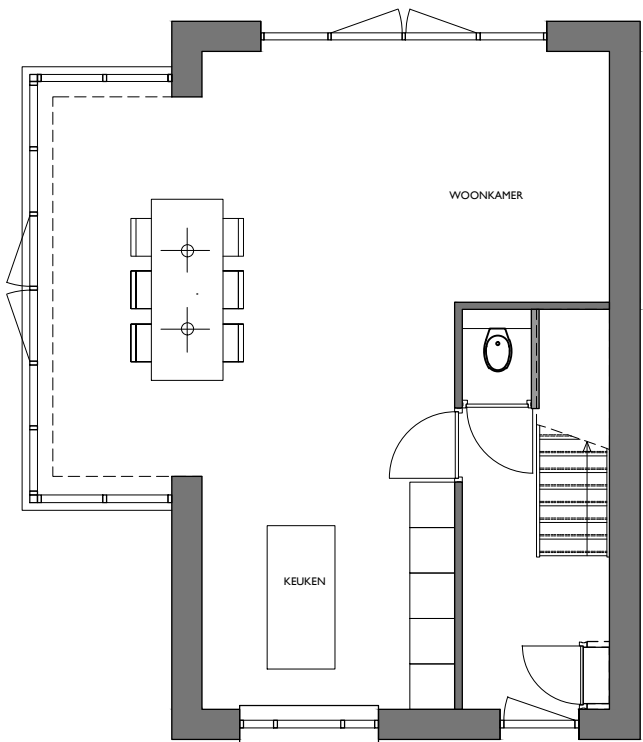




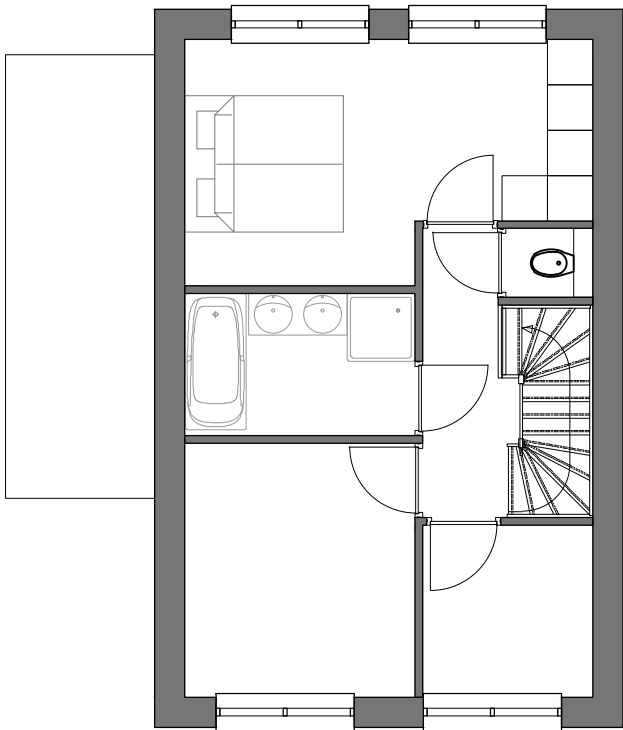




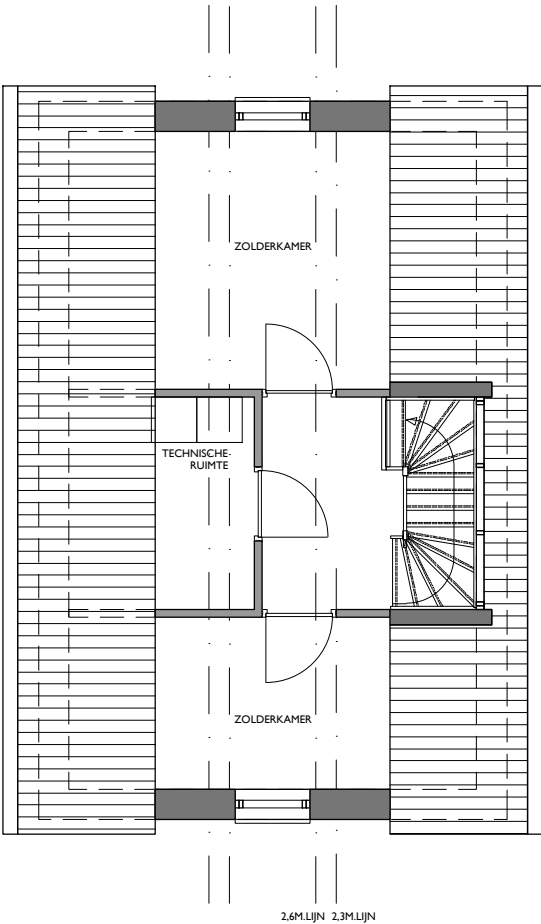




BEGANE GROND



EERSTE VERDIEPING



TWEEDE VERDIEPING







FIETSPAD NAAR DE MONTSEIGNEUR VAN LEEUWENLAAN

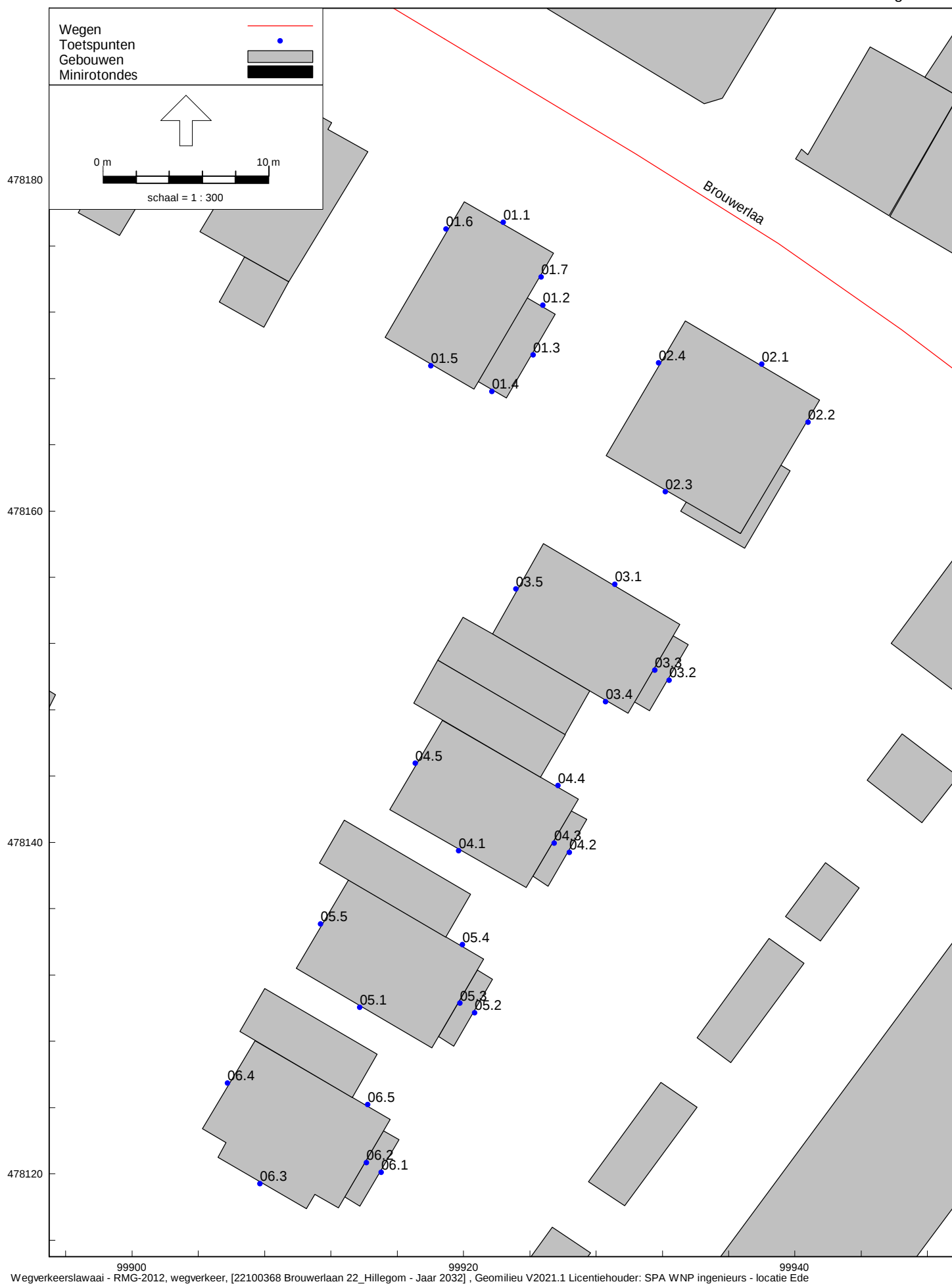


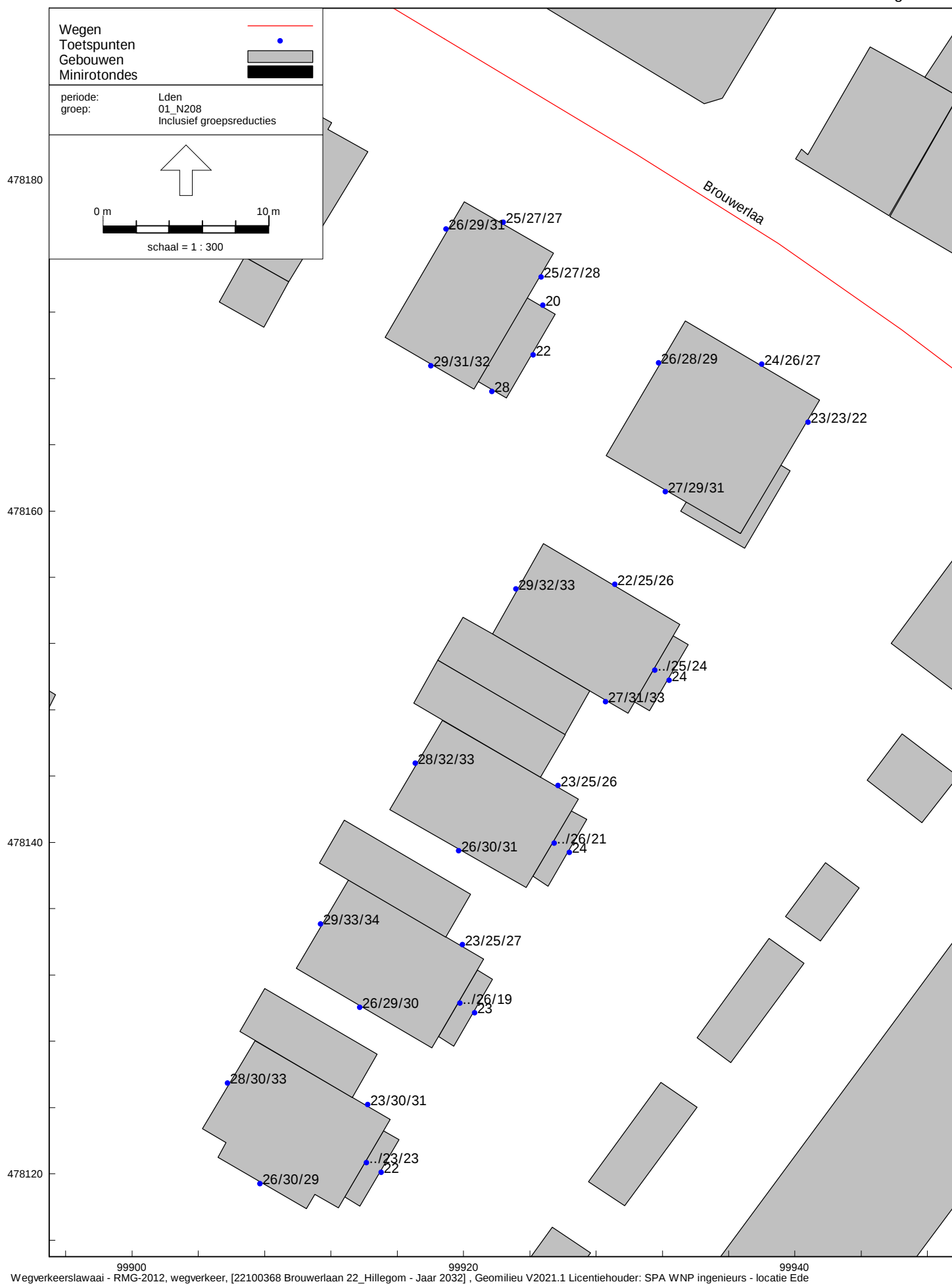
BROUWERLAAN

VOORGEVEL

BROUWERLAAN

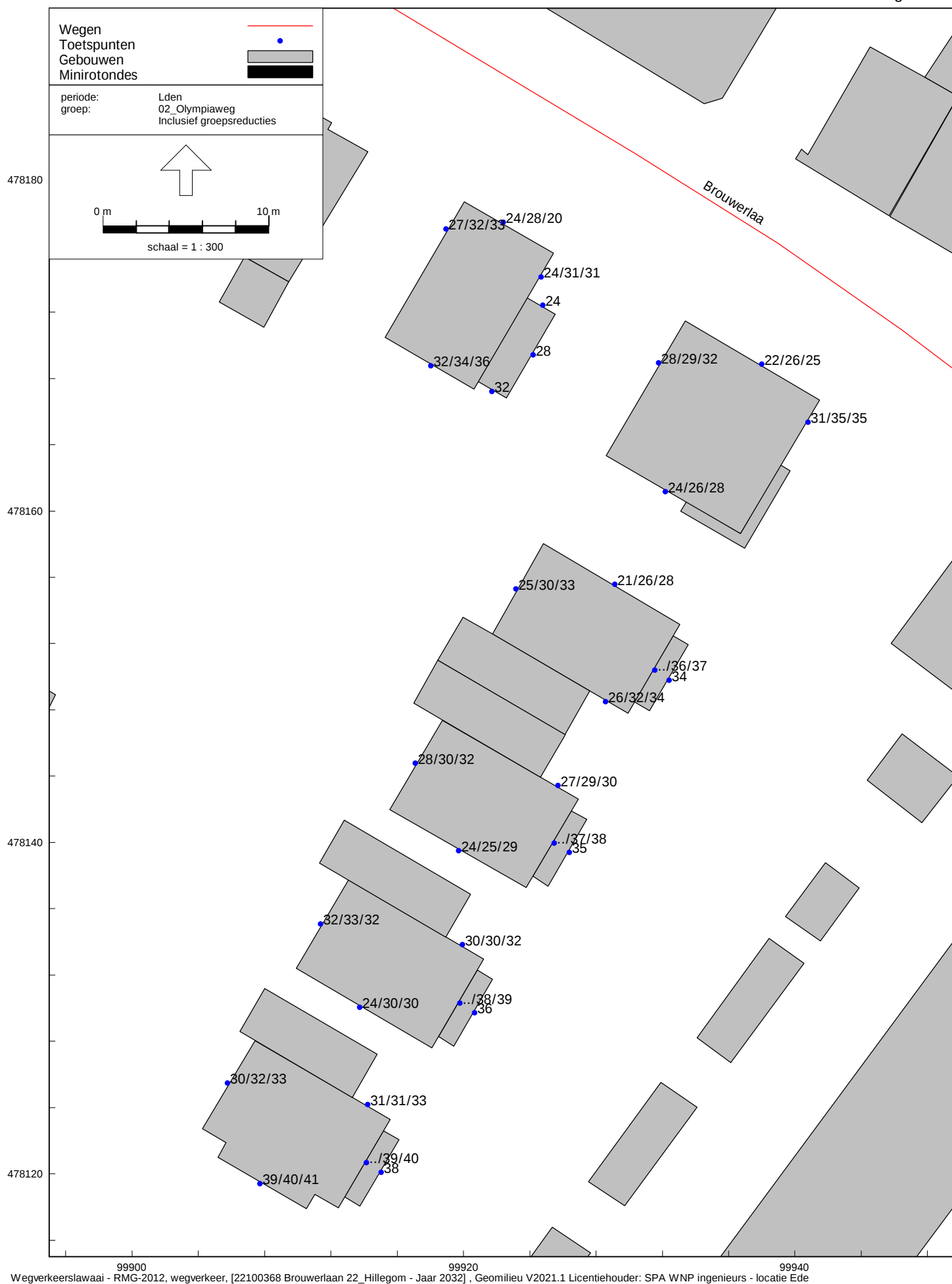






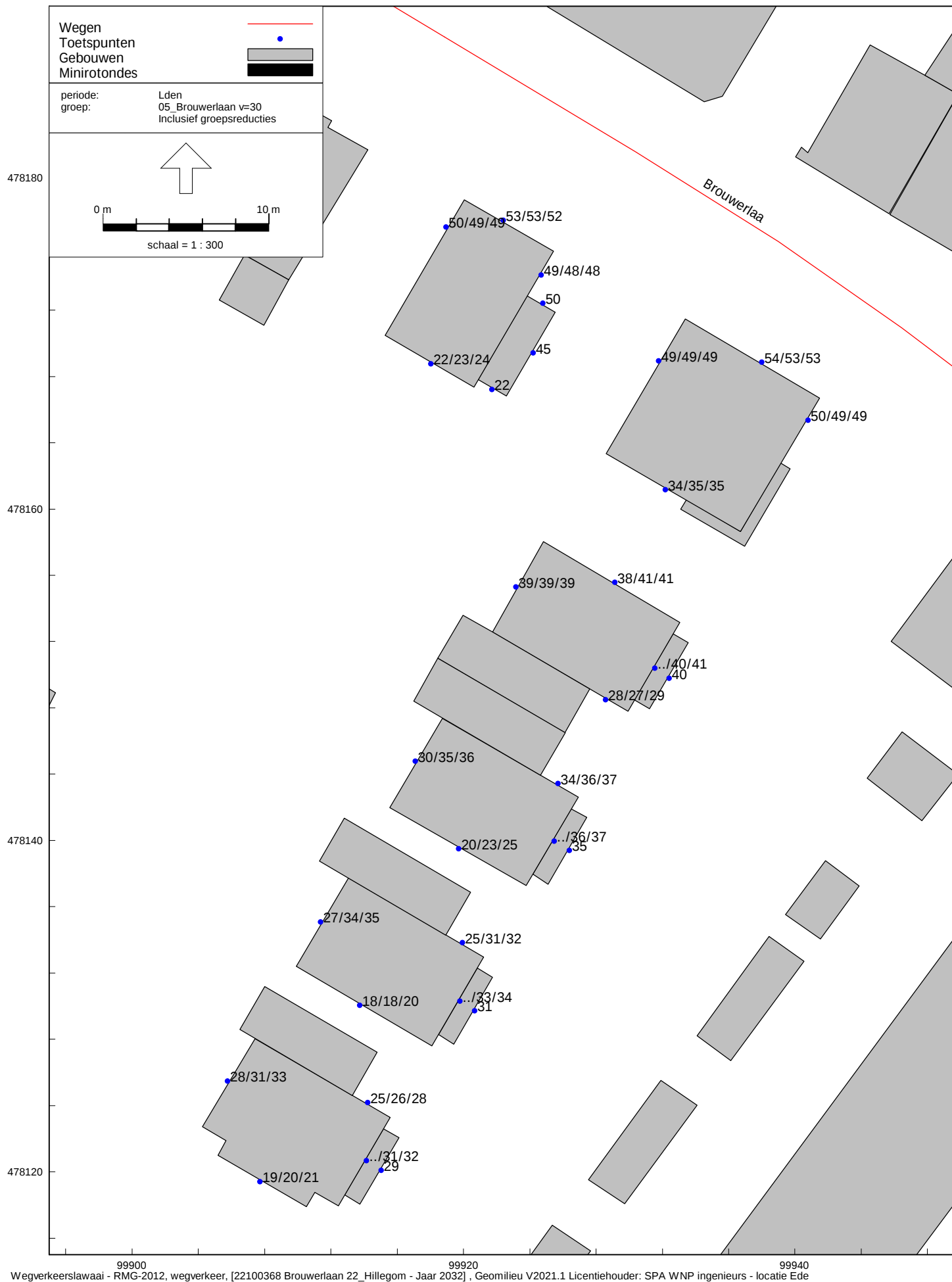
Nieuwbouw woningen aan de Brouwerlaan te Hillegom

Geluidbelastingen tgv de N208, na aftrek 5dB art. 110g Wgh - HW= 1,5/4,5/7,5



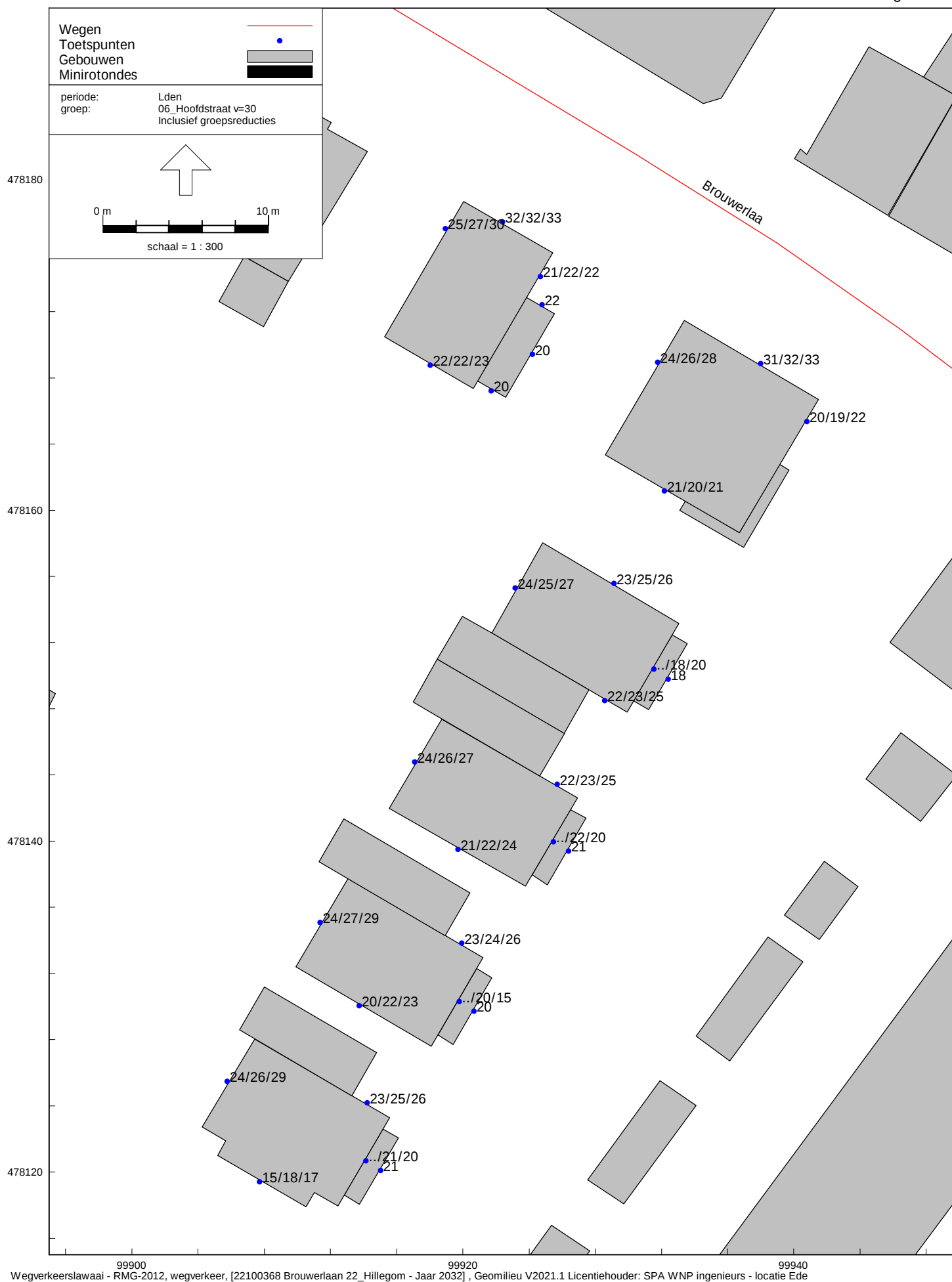
Nieuwbouw woningen aan de Brouwerlaan te Hillegom

Geluidbelastingen tgv de Olympiaweg, na aftrek 5dB art. 110g Wgh - HW= 1,5/4,5/7,5



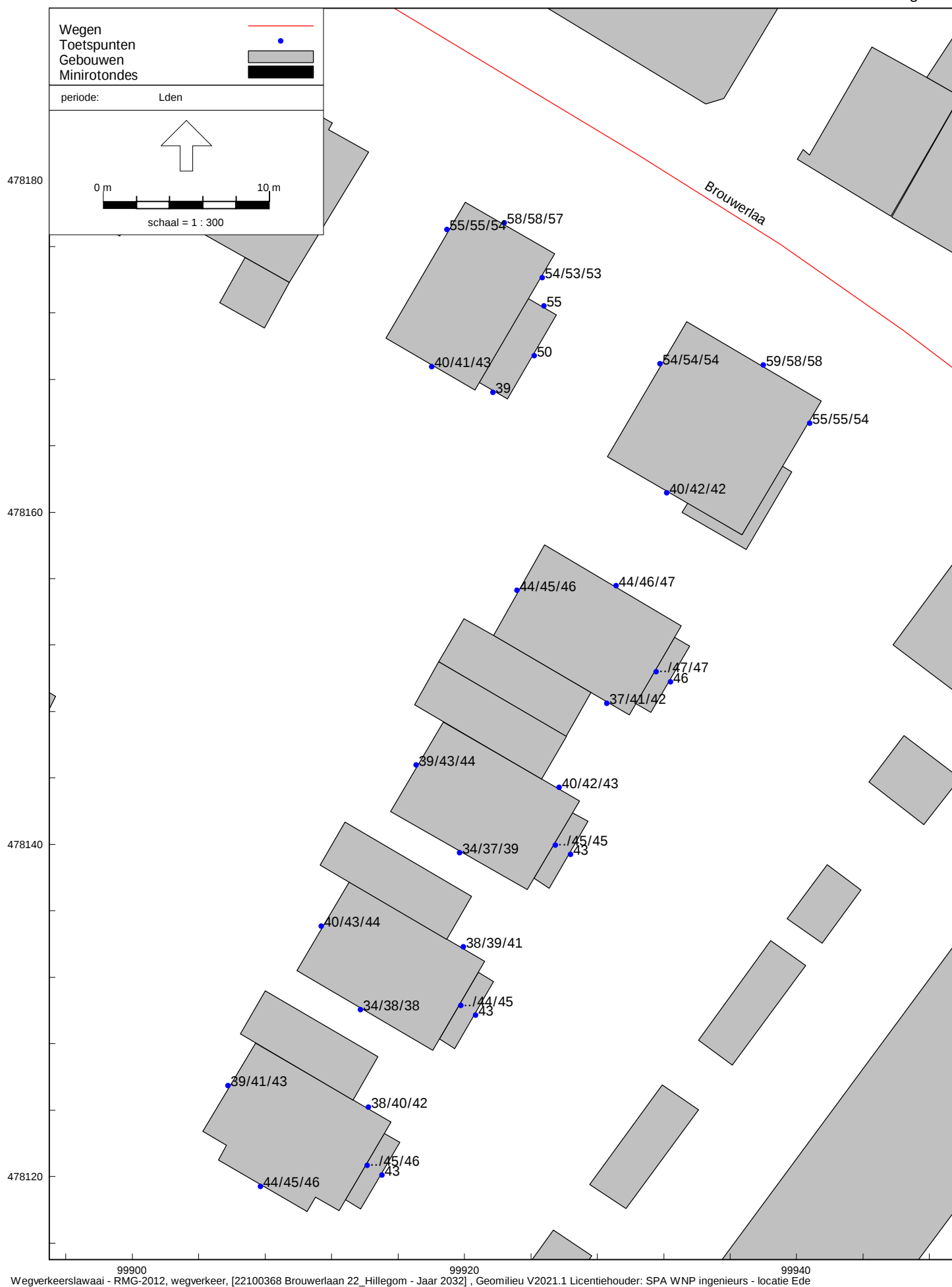
Nieuwbouw woningen aan de Brouwerlaan te Hillegom

Geluidbelastingen tgv de Brouwerlaan (30km/u), na aftrek 5dB art. 110g Wgh - HW= 1,5/4,5/7,5



Nieuwbouw woningen aan de Brouwerlaan te Hillegom

Geluidbelastingen tgv de Hoofdstraat (30km/u), na aftrek 5dB art. 110g Wgh - HW= 1,5/4,5/7,5



Nieuwbouw woningen aan de Brouwerlaan te Hillegom

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer, zonder aftrek 5dB art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5/7,5



BIJLAGEN

Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Van den En	Van den Endelaan	99597,80	478395,06	0,00	0,00	0,75	0	SMA 0/5	16117,00	6,70	3,68	0,61
Van den En	Van den Endelaan	99610,16	478379,97	0,00	0,00	0,75	0	SMA 0/5	16117,00	6,70	3,68	0,61
Van den En	Van den Endelaan	99629,71	478357,22	0,00	0,00	0,75	0	SMA 0/5	16117,00	6,70	3,68	0,61
Van den En	Van den Endelaan	99728,26	478227,97	0,00	0,00	0,75	0	SMA 0/5	15796,00	6,70	3,67	0,61
Van den En	Van den Endelaan	99705,31	478262,97	0,00	0,00	0,75	0	SMA 0/5	15796,00	6,70	3,67	0,61
Van den En	Van den Endelaan	99728,26	478227,97	0,00	0,00	0,75	0	SMA 0/5	18800,00	6,71	3,67	0,61
Leidsestra	Leidsestraat	99684,00	478103,00	0,00	0,00	0,75	0	SMA 0/5	16342,00	6,71	3,65	0,61
Leidsestra	Leidsestraat	99676,30	478074,16	0,00	0,00	0,75	0	SMA 0/5	16342,00	6,71	3,65	0,61
Leidsestra	Leidsestraat	99670,16	478052,50	0,00	0,00	0,75	0	SMA 0/5	16342,00	6,71	3,65	0,61
Leidsestra	Leidsestraat	99684,00	478103,00	0,00	0,00	0,75	0	SMA 0/5	18418,00	6,71	3,66	0,61
Van den En	Van den Endelaan	99701,00	478140,48	0,00	0,00	0,75	0	SMA 0/5	18800,00	6,71	3,67	0,61
Olympiaweg	Olympiaweg	100049,21	477898,03	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5732,00	6,69	3,70	0,61
Olympiaweg	Olympiaweg	100017,66	477915,34	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5732,00	6,69	3,70	0,61
Olympiaweg	Olympiaweg	99989,96	477930,34	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5732,00	6,69	3,70	0,61
Olympiaweg	Olympiaweg	99949,09	477952,50	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5732,00	6,69	3,70	0,61
Olympiaweg	Olympiaweg	99926,66	477964,62	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5732,00	6,69	3,70	0,61
Olympiaweg	Olympiaweg	99904,12	477976,53	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5732,00	6,69	3,70	0,61
Olympiaweg	Olympiaweg	99900,16	477978,69	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5732,00	6,69	3,70	0,61
Olympiaweg	Olympiaweg	99684,00	478103,00	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7836,00	6,69	3,72	0,61
Olympiaweg	Olympiaweg	99709,59	478088,84	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7836,00	6,69	3,72	0,61
Olympiaweg	Olympiaweg	99741,13	478071,50	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7836,00	6,69	3,72	0,61
Olympiaweg	Olympiaweg	99782,84	478047,75	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7836,00	6,69	3,72	0,61
Olympiaweg	Olympiaweg	99808,41	478032,09	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7836,00	6,69	3,72	0,61
Olympiaweg	Olympiaweg	99813,53	478028,97	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7836,00	6,69	3,72	0,61
Olympiaweg	Olympiaweg	99854,41	478005,19	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5843,00	6,69	3,70	0,61
Brouwerlaa	Brouwerlaan	99988,95	478138,94	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1430,00	6,84	3,40	0,54
Brouwerlaa	Brouwerlaan	99988,95	478138,94	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1430,00	6,84	3,40	0,54
Brouwerlaa	Brouwerlaan	100035,80	478103,75	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1437,00	6,84	3,40	0,54
Brouwerlaa	Brouwerlaan	100035,80	478103,75	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1196,00	6,84	3,40	0,54
Brouwerlaa	Brouwerlaan	99952,39	478166,44	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1550,00	6,84	3,39	0,54
Brouwerlaa	Brouwerlaan	99918,85	478188,50	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1550,00	6,84	3,39	0,54
Brouwerlaa	Brouwerlaan	99877,62	478213,06	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1550,00	6,84	3,39	0,54
Brouwerlaa	Brouwerlaan	99871,16	478216,91	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1550,00	6,84	3,39	0,54
Brouwerlaa	Brouwerlaan	99831,16	478240,59	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1550,00	6,84	3,39	0,54
Brouwerlaa	Brouwerlaan	99805,22	478255,69	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1550,00	6,84	3,39	0,54
Hoofdstraa	Hoofdstraat	99835,29	478510,76	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	5146,00	6,87	3,30	0,55
Hoofdstraa	Hoofdstraat	99728,26	478227,97	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	5942,00	6,86	3,31	0,55
Hoofdstraa	Hoofdstraat	99770,88	478261,53	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	6144,00	6,86	3,31	0,55
Hoofdstraa	Hoofdstraat	99830,76	478370,16	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	5432,00	6,87	3,31	0,55

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Van den En	90,63	95,60	93,41	4,35	1,43	4,32	5,02	2,97	2,26	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van den En	90,63	95,60	93,41	4,35	1,43	4,32	5,02	2,97	2,26	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van den En	90,63	95,60	93,41	4,35	1,43	4,32	5,02	2,97	2,26	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van den En	90,54	95,56	93,35	4,38	1,44	4,36	5,07	3,00	2,29	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van den En	90,54	95,56	93,35	4,38	1,44	4,36	5,07	3,00	2,29	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Leidsestra	90,39	95,57	93,06	4,81	1,58	4,77	4,80	2,85	2,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	89,40	95,02	92,45	5,05	1,67	5,04	5,55	3,31	2,51	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	89,40	95,02	92,45	5,05	1,67	5,04	5,55	3,31	2,51	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	89,40	95,02	92,45	5,05	1,67	5,04	5,55	3,31	2,51	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Leidsestra	90,20	95,48	92,92	4,91	1,62	4,87	4,90	2,91	2,21	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Olympiaweg	90,39	95,57	93,06	4,81	1,58	4,77	4,80	2,85	2,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	92,21	96,53	94,24	4,22	1,38	4,16	3,57	2,09	1,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	92,21	96,53	94,24	4,22	1,38	4,16	3,57	2,09	1,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	92,21	96,53	94,24	4,22	1,38	4,16	3,57	2,09	1,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	92,21	96,53	94,24	4,22	1,38	4,16	3,57	2,09	1,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Olympiaweg	92,21	96,53	94,24	4,22	1,38	4,16	3,57	2,09	1,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Olympiaweg	92,21	96,53	94,24	4,22	1,38	4,16	3,57	2,09	1,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Olympiaweg	92,21	96,53	94,24	4,22	1,38	4,16	3,57	2,09	1,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Olympiaweg	93,29	97,02	95,07	3,60	1,17	3,54	3,11	1,81	1,39	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Olympiaweg	93,29	97,02	95,07	3,60	1,17	3,54	3,11	1,81	1,39	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Olympiaweg	93,29	97,02	95,07	3,60	1,17	3,54	3,11	1,81	1,39	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	93,29	97,02	95,07	3,60	1,17	3,54	3,11	1,81	1,39	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	93,29	97,02	95,07	3,60	1,17	3,54	3,11	1,81	1,39	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	93,29	97,02	95,07	3,60	1,17	3,54	3,11	1,81	1,39	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	92,15	96,50	94,20	4,25	1,39	4,19	3,60	2,11	1,61	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brouwerlaa	97,81	98,93	97,52	1,40	0,77	1,49	0,78	0,31	0,99	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Brouwerlaa	97,81	98,93	97,52	1,40	0,77	1,49	0,78	0,31	0,99	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Brouwerlaa	97,82	98,93	97,53	1,40	0,77	1,48	0,78	0,31	0,99	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Brouwerlaa	98,15	99,09	97,90	1,21	0,66	1,28	0,65	0,25	0,82	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Brouwerlaa	97,51	98,78	97,18	1,58	0,86	1,67	0,91	0,36	1,15	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Brouwerlaa	97,51	98,78	97,18	1,58	0,86	1,67	0,91	0,36	1,15	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	97,51	98,78	97,18	1,58	0,86	1,67	0,91	0,36	1,15	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	97,51	98,78	97,18	1,58	0,86	1,67	0,91	0,36	1,15	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	97,51	98,78	97,18	1,58	0,86	1,67	0,91	0,36	1,15	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	97,51	98,78	97,18	1,58	0,86	1,67	0,91	0,36	1,15	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoofdstraa	91,72	95,78	90,73	5,46	3,07	5,73	2,82	1,15	3,55	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoofdstraa	92,45	96,17	91,53	4,96	2,78	5,21	2,59	1,05	3,26	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoofdstraa	92,54	96,21	91,63	4,90	2,75	5,15	2,56	1,04	3,23	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoofdstraa	91,90	95,87	90,92	5,34	3,01	5,61	2,76	1,12	3,47	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref1. 63	Cp	Zwevend
0001	Nieuwbouw	99936,72	478158,64	0,00	2,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
0002	Nieuwbouw	99928,61	478163,35	0,00	8,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
0003	Nieuwbouw	99932,66	478152,48	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0004	Nieuwbouw	99924,19	478137,95	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0005	Nieuwbouw	99918,50	478128,29	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0006	Nieuwbouw	99915,17	478122,59	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0007	Nieuwbouw	99923,84	478172,87	0,00	2,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
0008	Nieuwbouw	99929,93	478147,80	0,00	9,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
0009	Nieuwbouw	99923,78	478137,27	0,00	9,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
0010	Nieuwbouw	99909,91	478132,39	0,00	9,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
0011	Nieuwbouw	99915,57	478123,28	0,00	9,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
0012	Nieuwbouw	99915,28	478170,49	0,00	9,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
0010	gebouw	99794,68	478254,13	0,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0011	gebouw	99827,24	478217,88	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0012	gebouw	99839,53	478216,82	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0013	gebouw	99843,72	478207,03	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0014	gebouw	99853,77	478207,97	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0015	gebouw	99861,74	478202,41	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0016	gebouw	99881,54	478201,32	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0017	gebouw	99887,31	478186,20	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0018	gebouw	99909,05	478185,11	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0019	gebouw	99945,81	478152,02	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0020	gebouw	99927,15	478103,69	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0021	gebouw	99962,88	478108,67	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0022	gebouw	99976,24	478127,14	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0023	gebouw	100035,72	478085,20	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0024	gebouw	100049,20	478106,12	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0025	gebouw	100038,15	478114,40	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0026	gebouw	99976,70	478157,94	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0027	gebouw	99964,53	478164,23	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0028	gebouw	99945,74	478177,78	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0029	gebouw	99945,67	478177,82	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0030	gebouw	99930,00	478198,03	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0031	gebouw	99924,63	478190,57	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0032	gebouw	99904,80	478202,59	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0033	gebouw	99901,24	478204,74	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0034	gebouw	99880,58	478217,24	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0035	gebouw	99801,34	478263,55	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0036	gebouw	99798,87	478264,99	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0037	gebouw	99799,33	478294,57	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0038	gebouw	99806,16	478306,85	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0039	gebouw	99812,95	478319,07	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0040	gebouw	99820,22	478331,87	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0041	gebouw	99837,13	478334,66	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0042	gebouw	99740,82	478170,48	0,00	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0043	gebouw	99785,82	478162,79	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0044	gebouw	99786,05	478184,48	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0045	gebouw	99765,06	478168,54	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0046	gebouw	99762,78	478191,69	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0047	gebouw	99780,82	478178,09	0,00	20,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0048	gebouw	99752,23	478184,29	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0049	gebouw	99768,16	478216,87	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0050	gebouw	99786,15	478236,16	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0051	gebouw	99809,71	478345,00	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0052	gebouw	99808,07	478341,77	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0053	gebouw	99798,17	478323,70	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0054	gebouw	99771,14	478305,89	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0055	gebouw	99775,81	478303,43	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0056	gebouw	99754,76	478275,93	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0057	gebouw	99726,24	478258,65	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0058	gebouw	99710,45	478276,62	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0059	gebouw	99696,38	478289,57	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0060	gebouw	99640,11	478320,78	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0061	gebouw	99627,56	478319,10	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0062	gebouw	99650,17	478355,19	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0063	gebouw	99670,57	478330,77	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0064	gebouw	99644,36	478361,70	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
0065	gebouw	99614,67	478350,33	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0066	gebouw	99676,60	478217,14	0,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0067	gebouw	99686,83	478252,16	0,00	14,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0068	gebouw	99644,85	478259,76	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0069	gebouw	99650,78	478221,16	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0070	gebouw	99716,17	478104,72	0,00	14,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0071	gebouw	99729,36	478131,99	0,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0072	gebouw	99727,45	478096,99	0,00	16,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0073	gebouw	99805,13	478059,91	0,00	18,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0074	gebouw	99752,87	478081,27	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0075	gebouw	99766,23	478143,72	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0076	gebouw	99828,84	478148,00	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0077	gebouw	99805,90	478146,29	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0078	gebouw	99859,41	478095,36	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0079	gebouw	99874,58	478121,92	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0080	gebouw	99951,21	478093,58	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0081	gebouw	100008,70	478074,32	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0082	gebouw	99822,40	478043,96	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0083	gebouw	99824,52	478056,48	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0084	gebouw	99913,85	477995,51	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0085	gebouw	99949,01	477967,29	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0086	gebouw	99938,82	478018,25	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0087	gebouw	99968,49	478008,11	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0088	gebouw	99995,40	477957,63	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0089	gebouw	99941,27	477928,96	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0090	gebouw	99865,63	477986,14	0,00	16,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0091	gebouw	99826,00	477985,47	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0092	gebouw	99737,20	478030,31	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0093	gebouw	99677,40	477987,14	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0094	gebouw	99648,18	477998,02	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0095	gebouw	99668,59	478080,56	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0096	gebouw	99670,54	478087,52	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0097	gebouw	99667,23	478125,71	0,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0098	gebouw	99684,65	478171,64	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0099	gebouw	99691,12	478181,27	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0100	gebouw	99853,25	478181,57	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0101	gebouw	99921,01	478110,75	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0102	gebouw	99927,54	478119,53	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0103	gebouw	99934,09	478128,22	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0104	gebouw	99941,53	478134,05	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0105	gebouw	99946,45	478146,55	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0106	gebouw	99959,65	478141,59	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0107	Gebouw	99955,71	478139,69	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0108	Gebouw	99976,04	478120,24	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0109	Gebouw	99980,91	478123,63	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0110	Gebouw	99982,24	478115,63	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0111	Gebouw	99978,51	478112,46	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0112	Gebouw	99972,67	478104,62	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0113	Gebouw	99985,74	478106,46	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0114	Gebouw	99985,41	478113,46	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0115	Gebouw	99992,30	478103,79	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0116	Gebouw	99993,32	478101,77	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0117	Gebouw	99985,63	478099,17	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0118	Gebouw	100006,83	478104,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0119	Gebouw	100012,69	478092,91	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0120	Gebouw	100004,69	478092,91	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0121	Gebouw	99998,67	478085,13	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0122	Gebouw	99961,50	478085,98	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0123	Gebouw	99985,10	478068,51	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0124	Gebouw	99891,56	478141,24	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0125	Gebouw	99859,96	478143,51	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0126	Gebouw	99840,91	478146,17	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0127	Gebouw	99814,74	478154,10	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0128	Gebouw	99906,78	478175,34	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0129	Gebouw	99897,85	478179,92	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0130	Gebouw	99890,70	478184,19	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0131	Gebouw	99877,13	478193,47	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
0132	Gebouw	99862,04	478202,23	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0133	Gebouw	99862,53	478197,39	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0134	Gebouw	99818,48	478205,22	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0135	Gebouw	99831,83	478204,10	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0136	Gebouw	100036,17	478079,49	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0137	Gebouw	100043,38	478069,69	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0138	Gebouw	100057,64	478066,52	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0139	Gebouw	100065,10	478066,46	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0140	Gebouw	100053,01	478062,65	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0141	Gebouw	100057,39	478060,27	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0142	Gebouw	99993,86	478154,09	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0143	Gebouw	99983,87	478161,62	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0144	Gebouw	99978,62	478160,49	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0145	Gebouw	99969,35	478169,93	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0146	Gebouw	99978,90	478167,67	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0147	Gebouw	99947,83	478186,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0148	Gebouw	99932,31	478196,67	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0149	Gebouw	99925,76	478202,79	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0150	Gebouw	99911,69	478209,08	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0151	Gebouw	99900,46	478216,85	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0152	Gebouw	99877,65	478227,33	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0153	Gebouw	99873,70	478229,65	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0154	Gebouw	99869,05	478232,37	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0155	Gebouw	99858,36	478238,65	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0156	Gebouw	99845,24	478246,34	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0157	Gebouw	99842,66	478249,12	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0158	Gebouw	99829,58	478256,74	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0159	Gebouw	99820,56	478261,99	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0160	Gebouw	99812,45	478266,72	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0161	Gebouw	99807,74	478269,46	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0162	Gebouw	99802,75	478271,46	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0163	Gebouw	99807,59	478305,44	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0164	Gebouw	99816,48	478300,77	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0165	Gebouw	99823,14	478312,08	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0166	Gebouw	99851,99	478340,41	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0167	Gebouw	99843,14	478345,28	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0168	Gebouw	99796,35	478346,33	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0169	Gebouw	99807,45	478373,67	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0170	Gebouw	99756,02	478278,13	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0171	Gebouw	99765,33	478296,14	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0172	Gebouw	99746,29	478286,89	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0173	Gebouw	99738,51	478272,67	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0174	Gebouw	99731,29	478268,16	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0175	Gebouw	99715,35	478271,45	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0176	Gebouw	99711,65	478277,50	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0177	Gebouw	99717,55	478281,58	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0178	Gebouw	99727,46	478277,89	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0179	Gebouw	99688,26	478312,72	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0180	Gebouw	99698,10	478292,82	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0181	Gebouw	99658,84	478287,64	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0182	Gebouw	99826,83	478048,63	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0183	Gebouw	99912,04	478074,98	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0184	Gebouw	99997,03	477968,89	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0185	Gebouw	99949,78	478029,66	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0186	Gebouw	99968,76	478021,46	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0187	Gebouw	99957,93	478001,73	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0188	Gebouw	100002,18	477948,50	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0189	Gebouw	100009,29	477992,79	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0190	Gebouw	99952,42	477976,00	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0191	Gebouw	99963,37	477975,88	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0192	Gebouw	99974,16	477975,77	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0193	Gebouw	99917,33	477995,42	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0194	Gebouw	99928,11	477995,13	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0195	Gebouw	99938,88	477994,85	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0196	Gebouw	99827,96	477995,62	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0197	Gebouw	99818,32	478001,78	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0198	Gebouw	99808,25	478008,22	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
0199	Gebouw	99800,22	478013,36	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0200	Gebouw	99743,87	478038,01	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0201	Gebouw	99754,52	478034,06	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0202	Gebouw	99765,30	478030,06	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0203	Gebouw	99774,95	478026,48	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0204	Gebouw	99748,13	478026,27	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0208	gebouw	99864,33	478346,20	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0209	gebouw	99874,36	478338,62	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0210	gebouw	99896,87	478324,42	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0211	gebouw	99913,27	478315,13	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0212	gebouw	99922,81	478308,03	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0213	gebouw	99933,09	478303,87	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0214	gebouw	99948,50	478293,84	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0215	gebouw	99960,24	478287,23	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0216	gebouw	99949,87	478374,35	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0217	gebouw	99970,40	478361,97	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0218	gebouw	99792,41	478425,19	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0219	gebouw	99812,69	478409,76	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0220	gebouw	99797,73	478403,33	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0221	gebouw	99779,27	478467,43	0,00	16,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0222	gebouw	99822,57	478463,08	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0223	gebouw	99884,65	478397,96	0,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0224	gebouw	99834,25	478537,48	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0225	Nieuwbouw	99926,13	478146,51	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0226	Nieuwbouw	99918,45	478151,00	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0227	Nieuwbouw	99913,03	478137,73	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0228	Nieuwbouw	99908,02	478131,17	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0229	gebouw	99823,11	478384,90	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0230	gebouw	99807,96	478411,04	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0231	gebouw	99920,17	478408,38	0,00	14,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0232	gebouw	99834,76	478537,55	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0233	gebouw	99837,14	478550,08	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0234	gebouw	99801,72	478513,85	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0235	gebouw	99776,38	478492,67	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0236	gebouw	99778,86	478495,31	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0237	gebouw	99776,24	478491,84	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0238	gebouw	99764,04	478459,53	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0239	gebouw	99780,64	478462,05	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0240	gebouw	99576,85	478390,39	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0241	gebouw	99572,13	478395,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0242	gebouw	99566,93	478413,14	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0243	gebouw	99605,50	478419,72	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0244	gebouw	99570,50	478384,87	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0245	gebouw	99558,98	478387,27	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0246	gebouw	99554,13	478402,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0247	gebouw	99558,42	478411,88	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0248	gebouw	99556,07	478427,21	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0249	gebouw	99647,30	477996,91	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0250	gebouw	99620,19	477941,25	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0251	gebouw	99620,78	477965,02	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0252	gebouw	99609,27	477939,37	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0253	gebouw	99611,79	477924,33	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0254	gebouw	99610,99	477922,68	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0255	gebouw	99637,06	477928,80	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0256	gebouw	99655,22	477956,39	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0257	gebouw	99659,92	477970,88	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0258	gebouw	99634,99	477923,90	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0259	gebouw	99626,04	477908,66	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0260	gebouw	100004,71	478039,91	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0261	gebouw	100055,89	478059,81	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0262	gebouw	100080,22	478053,50	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0263	gebouw	100071,36	478100,36	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0264	gebouw	100014,70	477879,27	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0265	gebouw	99981,03	477850,49	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0266	gebouw	100088,04	477850,70	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267	gebouw	100135,68	477798,46	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0268	gebouw	100131,13	477880,46	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1	Hard bodemgebied	99973,13	478142,05	2357,05	0,00
2	Hard bodemgebied	99979,60	478152,11	512,32	0,00
3	Hard bodemgebied	99978,81	478136,11	1446,33	0,00
4	Hard bodemgebied	99735,06	478242,93	8085,00	0,00
5	Hard bodemgebied	99688,18	478274,94	3921,28	0,00
6	Hard bodemgebied	99717,58	478166,30	1575,77	0,00
7	Hard bodemgebied	99679,64	478120,02	4591,77	0,00
8	Hard bodemgebied	99702,44	478083,15	2296,19	0,00
9	Hard bodemgebied	99863,83	477988,97	7459,31	0,00
10	Hard bodemgebied	99724,31	478219,52	1061,05	0,00
11	Hard bodemgebied	99848,56	478008,64	998,91	0,00
12	Hard bodemgebied	99959,00	478109,69	1829,95	0,00
13	Hard bodemgebied	99946,12	478164,67	302,52	0,00
14	Hard bodemgebied	99896,54	478089,87	166,42	0,00
15	Hard bodemgebied	99884,43	478049,81	3329,79	0,00
16	Hard bodemgebied	99883,71	478050,14	1937,90	0,00
17	Hard bodemgebied	99878,70	478026,40	468,83	0,00
18	Hard bodemgebied	99878,63	478026,27	3435,36	0,00
19	Hard bodemgebied	99821,48	478080,97	670,01	0,00
20	Hard bodemgebied	99782,18	478151,58	3724,92	0,00
21	Hard bodemgebied	99890,12	478036,05	927,02	0,00
22	Hard bodemgebied	100007,59	477911,47	5762,94	0,00
23	Hard bodemgebied	99836,20	478008,53	9279,15	0,00
24	Hard bodemgebied	99795,05	478096,91	171,22	0,00
25	Hard bodemgebied	99781,21	478208,68	1293,40	0,00
26	Hard bodemgebied	99915,60	478184,47	366,06	0,00
27	Hard bodemgebied	99911,30	478138,76	32,80	0,00
28	Hard bodemgebied	99917,06	478148,51	71,23	0,00
29	Hard bodemgebied	99906,69	478128,91	32,56	0,00
30	Hard bodemgebied	99914,23	478167,85	41,16	0,00
31	Hard bodemgebied	99928,81	478163,68	32,97	0,00
32	Hard bodemgebied	99874,68	478054,58	635,00	0,00
33	Woonwijk	99993,92	478140,95	25003,80	0,50
34	Woonwijk	99577,01	478353,39	3274,10	0,50
35	Woonwijk	99626,47	478375,23	6118,41	0,50
36	Hard bodemgebied	99703,51	478429,91	14963,79	0,00
37	Woonwijk	99664,64	478303,16	8730,13	0,50
38	Hard bodemgebied	99844,86	478570,52	2175,43	0,00
39	Hard bodemgebied	99770,03	478461,20	1101,13	0,00

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak
001	rotonde	99749,68	478223,80	1237,66
002	rotonde	99873,78	478005,63	1127,03

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01.1	Woning 1	99922,40	478177,42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.2	Woning 1	99924,80	478172,42	0,00	1,50	--	--	--	Ja
01.3	Woning 1	99924,22	478169,40	0,00	1,50	--	--	--	Ja
01.4	Woning 1	99921,73	478167,20	0,00	1,50	--	--	--	Ja
01.5	Woning 1	99918,04	478168,75	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.6	Woning 1	99918,96	478177,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.7	Woning 1	99924,69	478174,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.1	Woning 2	99938,01	478168,86	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.2	Woning 2	99940,81	478165,34	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.3	Woning 2	99932,20	478161,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.4	Woning 2	99931,78	478168,92	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06.1	Woning 6	99915,05	478120,07	0,00	1,50	--	--	--	Ja
06.3	Woning 6	99907,72	478119,41	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06.4	Woning 6	99905,78	478125,48	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06.5	Woning 6	99914,24	478124,17	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.1	Woning 3	99929,15	478155,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.2	Woning 3	99932,43	478149,78	0,00	1,50	--	--	--	Ja
03.3	Woning 3	99931,56	478150,39	0,00	--	4,50	7,50	--	Ja
03.4	Woning 3	99928,58	478148,48	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.5	Woning 3	99923,18	478155,30	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.1	Woning 4	99919,72	478139,48	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.2	Woning 4	99926,40	478139,39	0,00	1,50	--	--	--	Ja
04.3	Woning 4	99925,47	478139,94	0,00	--	4,50	7,50	--	Ja
04.4	Woning 4	99925,70	478143,43	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.5	Woning 4	99917,09	478144,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05.1	Woning 5	99913,74	478130,04	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05.2	Woning 5	99920,69	478129,72	0,00	1,50	--	--	--	Ja
05.3	Woning 5	99919,78	478130,30	0,00	--	4,50	7,50	--	Ja
05.4	Woning 5	99919,96	478133,81	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05.5	Woning 5	99911,37	478135,07	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06.2	Woning 6	99914,16	478120,67	0,00	--	4,50	7,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_N208
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.1_A	Woning 1	99922,40	478177,42	1,50	25	21	13	25	
01.1_B	Woning 1	99922,40	478177,42	4,50	27	23	15	27	
01.1_C	Woning 1	99922,40	478177,42	7,50	27	23	16	27	
01.2_A	Woning 1	99924,80	478172,42	1,50	20	16	8	20	
01.3_A	Woning 1	99924,22	478169,40	1,50	22	18	11	22	
01.4_A	Woning 1	99921,73	478167,20	1,50	28	24	17	28	
01.5_A	Woning 1	99918,04	478168,75	1,50	29	26	18	29	
01.5_B	Woning 1	99918,04	478168,75	4,50	31	28	20	31	
01.5_C	Woning 1	99918,04	478168,75	7,50	32	28	21	32	
01.6_A	Woning 1	99918,96	478177,00	1,50	26	23	15	26	
01.6_B	Woning 1	99918,96	478177,00	4,50	29	25	18	29	
01.6_C	Woning 1	99918,96	478177,00	7,50	31	27	20	31	
01.7_A	Woning 1	99924,69	478174,11	1,50	25	22	14	25	
01.7_B	Woning 1	99924,69	478174,11	4,50	27	23	15	27	
01.7_C	Woning 1	99924,69	478174,11	7,50	28	24	17	28	
02.1_A	Woning 2	99938,01	478168,86	1,50	24	21	13	24	
02.1_B	Woning 2	99938,01	478168,86	4,50	26	22	15	26	
02.1_C	Woning 2	99938,01	478168,86	7,50	27	23	16	27	
02.2_A	Woning 2	99940,81	478165,34	1,50	23	19	12	23	
02.2_B	Woning 2	99940,81	478165,34	4,50	23	20	12	23	
02.2_C	Woning 2	99940,81	478165,34	7,50	22	18	11	22	
02.3_A	Woning 2	99932,20	478161,15	1,50	27	24	16	27	
02.3_B	Woning 2	99932,20	478161,15	4,50	29	25	18	29	
02.3_C	Woning 2	99932,20	478161,15	7,50	31	27	20	31	
02.4_A	Woning 2	99931,78	478168,92	1,50	26	22	15	26	
02.4_B	Woning 2	99931,78	478168,92	4,50	28	25	17	28	
02.4_C	Woning 2	99931,78	478168,92	7,50	29	26	18	29	
03.1_A	Woning 3	99929,15	478155,58	1,50	23	19	11	22	
03.1_B	Woning 3	99929,15	478155,58	4,50	25	21	13	25	
03.1_C	Woning 3	99929,15	478155,58	7,50	26	22	14	26	
03.2_A	Woning 3	99932,43	478149,78	1,50	24	21	13	24	
03.3_B	Woning 3	99931,56	478150,39	4,50	25	21	14	25	
03.3_C	Woning 3	99931,56	478150,39	7,50	24	20	13	24	
03.4_A	Woning 3	99928,58	478148,48	1,50	27	23	16	27	
03.4_B	Woning 3	99928,58	478148,48	4,50	32	28	20	31	
03.4_C	Woning 3	99928,58	478148,48	7,50	33	29	22	33	
03.5_A	Woning 3	99923,18	478155,30	1,50	29	25	18	29	
03.5_B	Woning 3	99923,18	478155,30	4,50	32	29	21	32	
03.5_C	Woning 3	99923,18	478155,30	7,50	33	30	22	33	
04.1_A	Woning 4	99919,72	478139,48	1,50	26	23	15	26	
04.1_B	Woning 4	99919,72	478139,48	4,50	30	27	19	30	
04.1_C	Woning 4	99919,72	478139,48	7,50	31	28	20	31	
04.2_A	Woning 4	99926,40	478139,39	1,50	25	21	13	24	
04.3_B	Woning 4	99925,47	478139,94	4,50	26	22	15	26	
04.3_C	Woning 4	99925,47	478139,94	7,50	21	17	10	21	
04.4_A	Woning 4	99925,70	478143,43	1,50	23	19	12	23	
04.4_B	Woning 4	99925,70	478143,43	4,50	25	21	14	25	
04.4_C	Woning 4	99925,70	478143,43	7,50	26	22	15	26	
04.5_A	Woning 4	99917,09	478144,79	1,50	28	24	17	28	
04.5_B	Woning 4	99917,09	478144,79	4,50	32	28	21	32	
04.5_C	Woning 4	99917,09	478144,79	7,50	33	30	22	33	
05.1_A	Woning 5	99913,74	478130,04	1,50	26	23	15	26	
05.1_B	Woning 5	99913,74	478130,04	4,50	29	26	18	29	
05.1_C	Woning 5	99913,74	478130,04	7,50	30	26	19	30	
05.2_A	Woning 5	99920,69	478129,72	1,50	23	19	12	23	
05.3_B	Woning 5	99919,78	478130,30	4,50	26	22	15	26	
05.3_C	Woning 5	99919,78	478130,30	7,50	19	15	7	19	
05.4_A	Woning 5	99919,96	478133,81	1,50	23	20	12	23	
05.4_B	Woning 5	99919,96	478133,81	4,50	25	22	14	25	
05.4_C	Woning 5	99919,96	478133,81	7,50	27	23	16	27	
05.5_A	Woning 5	99911,37	478135,07	1,50	29	25	17	29	
05.5_B	Woning 5	99911,37	478135,07	4,50	33	29	22	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_N208
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05.5_C	Woning 5	99911,37	478135,07	7,50	34	31	23	34
06.1_A	Woning 6	99915,05	478120,07	1,50	22	19	11	22
06.2_B	Woning 6	99914,16	478120,67	4,50	23	19	12	23
06.2_C	Woning 6	99914,16	478120,67	7,50	23	19	11	23
06.3_A	Woning 6	99907,72	478119,41	1,50	26	23	15	26
06.3_B	Woning 6	99907,72	478119,41	4,50	30	26	19	30
06.3_C	Woning 6	99907,72	478119,41	7,50	29	26	18	29
06.4_A	Woning 6	99905,78	478125,48	1,50	28	25	17	28
06.4_B	Woning 6	99905,78	478125,48	4,50	30	27	19	30
06.4_C	Woning 6	99905,78	478125,48	7,50	33	29	22	33
06.5_A	Woning 6	99914,24	478124,17	1,50	23	20	12	23
06.5_B	Woning 6	99914,24	478124,17	4,50	30	26	19	30
06.5_C	Woning 6	99914,24	478124,17	7,50	31	28	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02_Olympiaweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.1_A	Woning 1	99922,40	478177,42	1,50	23	20	13	24	
01.1_B	Woning 1	99922,40	478177,42	4,50	27	24	17	28	
01.1_C	Woning 1	99922,40	478177,42	7,50	20	17	9	20	
01.2_A	Woning 1	99924,80	478172,42	1,50	23	20	13	24	
01.3_A	Woning 1	99924,22	478169,40	1,50	28	25	17	28	
01.4_A	Woning 1	99921,73	478167,20	1,50	32	29	21	32	
01.5_A	Woning 1	99918,04	478168,75	1,50	32	29	21	32	
01.5_B	Woning 1	99918,04	478168,75	4,50	34	31	23	34	
01.5_C	Woning 1	99918,04	478168,75	7,50	35	32	25	36	
01.6_A	Woning 1	99918,96	478177,00	1,50	26	23	16	27	
01.6_B	Woning 1	99918,96	478177,00	4,50	32	29	21	32	
01.6_C	Woning 1	99918,96	478177,00	7,50	33	30	22	33	
01.7_A	Woning 1	99924,69	478174,11	1,50	24	21	14	24	
01.7_B	Woning 1	99924,69	478174,11	4,50	31	28	20	31	
01.7_C	Woning 1	99924,69	478174,11	7,50	31	28	20	31	
02.1_A	Woning 2	99938,01	478168,86	1,50	22	19	11	22	
02.1_B	Woning 2	99938,01	478168,86	4,50	26	23	15	26	
02.1_C	Woning 2	99938,01	478168,86	7,50	25	22	14	25	
02.2_A	Woning 2	99940,81	478165,34	1,50	31	28	20	31	
02.2_B	Woning 2	99940,81	478165,34	4,50	35	32	25	35	
02.2_C	Woning 2	99940,81	478165,34	7,50	35	32	24	35	
02.3_A	Woning 2	99932,20	478161,15	1,50	24	20	13	24	
02.3_B	Woning 2	99932,20	478161,15	4,50	26	23	15	26	
02.3_C	Woning 2	99932,20	478161,15	7,50	28	25	17	28	
02.4_A	Woning 2	99931,78	478168,92	1,50	28	25	17	28	
02.4_B	Woning 2	99931,78	478168,92	4,50	29	26	18	29	
02.4_C	Woning 2	99931,78	478168,92	7,50	32	29	21	32	
03.1_A	Woning 3	99929,15	478155,58	1,50	21	18	10	21	
03.1_B	Woning 3	99929,15	478155,58	4,50	25	22	15	26	
03.1_C	Woning 3	99929,15	478155,58	7,50	28	25	17	28	
03.2_A	Woning 3	99932,43	478149,78	1,50	34	31	24	34	
03.3_B	Woning 3	99931,56	478150,39	4,50	36	33	25	36	
03.3_C	Woning 3	99931,56	478150,39	7,50	36	33	26	37	
03.4_A	Woning 3	99928,58	478148,48	1,50	26	23	15	26	
03.4_B	Woning 3	99928,58	478148,48	4,50	32	29	22	32	
03.4_C	Woning 3	99928,58	478148,48	7,50	34	30	23	34	
03.5_A	Woning 3	99923,18	478155,30	1,50	25	22	14	25	
03.5_B	Woning 3	99923,18	478155,30	4,50	30	27	19	30	
03.5_C	Woning 3	99923,18	478155,30	7,50	33	30	22	33	
04.1_A	Woning 4	99919,72	478139,48	1,50	23	20	13	24	
04.1_B	Woning 4	99919,72	478139,48	4,50	25	22	14	25	
04.1_C	Woning 4	99919,72	478139,48	7,50	29	25	18	29	
04.2_A	Woning 4	99926,40	478139,39	1,50	35	32	24	35	
04.3_B	Woning 4	99925,47	478139,94	4,50	37	34	26	37	
04.3_C	Woning 4	99925,47	478139,94	7,50	38	34	27	38	
04.4_A	Woning 4	99925,70	478143,43	1,50	27	24	17	27	
04.4_B	Woning 4	99925,70	478143,43	4,50	29	26	18	29	
04.4_C	Woning 4	99925,70	478143,43	7,50	30	27	20	30	
04.5_A	Woning 4	99917,09	478144,79	1,50	28	25	17	28	
04.5_B	Woning 4	99917,09	478144,79	4,50	30	27	19	30	
04.5_C	Woning 4	99917,09	478144,79	7,50	32	29	21	32	
05.1_A	Woning 5	99913,74	478130,04	1,50	24	21	13	24	
05.1_B	Woning 5	99913,74	478130,04	4,50	30	27	19	30	
05.1_C	Woning 5	99913,74	478130,04	7,50	29	26	19	30	
05.2_A	Woning 5	99920,69	478129,72	1,50	36	33	25	36	
05.3_B	Woning 5	99919,78	478130,30	4,50	37	34	27	38	
05.3_C	Woning 5	99919,78	478130,30	7,50	39	35	28	39	
05.4_A	Woning 5	99919,96	478133,81	1,50	30	27	19	30	
05.4_B	Woning 5	99919,96	478133,81	4,50	30	27	19	30	
05.4_C	Woning 5	99919,96	478133,81	7,50	32	28	21	32	
05.5_A	Woning 5	99911,37	478135,07	1,50	32	29	21	32	
05.5_B	Woning 5	99911,37	478135,07	4,50	33	30	22	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02_Olympiaweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05.5_C	Woning 5	99911,37	478135,07	7,50	32	29	21	32	
06.1_A	Woning 6	99915,05	478120,07	1,50	38	34	27	38	
06.2_B	Woning 6	99914,16	478120,67	4,50	39	36	28	39	
06.2_C	Woning 6	99914,16	478120,67	7,50	40	37	29	40	
06.3_A	Woning 6	99907,72	478119,41	1,50	38	35	28	39	
06.3_B	Woning 6	99907,72	478119,41	4,50	40	36	29	40	
06.3_C	Woning 6	99907,72	478119,41	7,50	41	38	30	41	
06.4_A	Woning 6	99905,78	478125,48	1,50	30	27	19	30	
06.4_B	Woning 6	99905,78	478125,48	4,50	31	28	21	32	
06.4_C	Woning 6	99905,78	478125,48	7,50	33	30	23	33	
06.5_A	Woning 6	99914,24	478124,17	1,50	31	28	20	31	
06.5_B	Woning 6	99914,24	478124,17	4,50	31	28	20	31	
06.5_C	Woning 6	99914,24	478124,17	7,50	33	30	22	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05_Brouwerlaan v=30
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.1_A	Woning 1	99922,40	478177,42	1,50	53	49	42	53	
01.1_B	Woning 1	99922,40	478177,42	4,50	53	49	42	53	
01.1_C	Woning 1	99922,40	478177,42	7,50	52	49	41	52	
01.2_A	Woning 1	99924,80	478172,42	1,50	50	46	39	50	
01.3_A	Woning 1	99924,22	478169,40	1,50	45	42	34	45	
01.4_A	Woning 1	99921,73	478167,20	1,50	22	18	11	22	
01.5_A	Woning 1	99918,04	478168,75	1,50	22	19	11	22	
01.5_B	Woning 1	99918,04	478168,75	4,50	23	20	13	23	
01.5_C	Woning 1	99918,04	478168,75	7,50	24	21	13	24	
01.6_A	Woning 1	99918,96	478177,00	1,50	50	46	39	50	
01.6_B	Woning 1	99918,96	478177,00	4,50	49	46	39	49	
01.6_C	Woning 1	99918,96	478177,00	7,50	49	45	38	49	
01.7_A	Woning 1	99924,69	478174,11	1,50	49	46	38	49	
01.7_B	Woning 1	99924,69	478174,11	4,50	48	44	37	48	
01.7_C	Woning 1	99924,69	478174,11	7,50	48	44	37	48	
02.1_A	Woning 2	99938,01	478168,86	1,50	54	50	43	54	
02.1_B	Woning 2	99938,01	478168,86	4,50	53	50	43	53	
02.1_C	Woning 2	99938,01	478168,86	7,50	53	49	42	53	
02.2_A	Woning 2	99940,81	478165,34	1,50	50	46	39	50	
02.2_B	Woning 2	99940,81	478165,34	4,50	49	46	38	49	
02.2_C	Woning 2	99940,81	478165,34	7,50	49	45	38	49	
02.3_A	Woning 2	99932,20	478161,15	1,50	34	30	23	34	
02.3_B	Woning 2	99932,20	478161,15	4,50	35	31	24	35	
02.3_C	Woning 2	99932,20	478161,15	7,50	35	32	25	35	
02.4_A	Woning 2	99931,78	478168,92	1,50	49	45	38	49	
02.4_B	Woning 2	99931,78	478168,92	4,50	49	45	38	49	
02.4_C	Woning 2	99931,78	478168,92	7,50	49	45	38	49	
03.1_A	Woning 3	99929,15	478155,58	1,50	38	35	27	38	
03.1_B	Woning 3	99929,15	478155,58	4,50	41	37	30	41	
03.1_C	Woning 3	99929,15	478155,58	7,50	41	38	30	41	
03.2_A	Woning 3	99932,43	478149,78	1,50	40	36	29	40	
03.3_B	Woning 3	99931,56	478150,39	4,50	40	37	29	40	
03.3_C	Woning 3	99931,56	478150,39	7,50	41	37	30	41	
03.4_A	Woning 3	99928,58	478148,48	1,50	28	24	17	28	
03.4_B	Woning 3	99928,58	478148,48	4,50	27	24	17	27	
03.4_C	Woning 3	99928,58	478148,48	7,50	29	25	18	29	
03.5_A	Woning 3	99923,18	478155,30	1,50	39	35	28	39	
03.5_B	Woning 3	99923,18	478155,30	4,50	39	35	28	39	
03.5_C	Woning 3	99923,18	478155,30	7,50	39	36	29	39	
04.1_A	Woning 4	99919,72	478139,48	1,50	20	16	9	20	
04.1_B	Woning 4	99919,72	478139,48	4,50	23	20	12	23	
04.1_C	Woning 4	99919,72	478139,48	7,50	25	21	14	25	
04.2_A	Woning 4	99926,40	478139,39	1,50	35	31	24	35	
04.3_B	Woning 4	99925,47	478139,94	4,50	36	33	25	36	
04.3_C	Woning 4	99925,47	478139,94	7,50	37	33	26	37	
04.4_A	Woning 4	99925,70	478143,43	1,50	34	30	23	34	
04.4_B	Woning 4	99925,70	478143,43	4,50	36	32	25	36	
04.4_C	Woning 4	99925,70	478143,43	7,50	37	33	26	37	
04.5_A	Woning 4	99917,09	478144,79	1,50	30	26	19	30	
04.5_B	Woning 4	99917,09	478144,79	4,50	35	32	24	35	
04.5_C	Woning 4	99917,09	478144,79	7,50	36	32	25	36	
05.1_A	Woning 5	99913,74	478130,04	1,50	18	14	7	18	
05.1_B	Woning 5	99913,74	478130,04	4,50	18	14	7	18	
05.1_C	Woning 5	99913,74	478130,04	7,50	20	17	10	20	
05.2_A	Woning 5	99920,69	478129,72	1,50	31	28	20	31	
05.3_B	Woning 5	99919,78	478130,30	4,50	33	29	22	33	
05.3_C	Woning 5	99919,78	478130,30	7,50	34	30	23	34	
05.4_A	Woning 5	99919,96	478133,81	1,50	25	22	14	25	
05.4_B	Woning 5	99919,96	478133,81	4,50	31	27	20	31	
05.4_C	Woning 5	99919,96	478133,81	7,50	32	29	22	32	
05.5_A	Woning 5	99911,37	478135,07	1,50	27	23	16	27	
05.5_B	Woning 5	99911,37	478135,07	4,50	34	30	23	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05_Brouwerlaan v=30
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05.5_C	Woning 5	99911,37	478135,07	7,50	35	32	24	35	
06.1_A	Woning 6	99915,05	478120,07	1,50	29	25	18	29	
06.2_B	Woning 6	99914,16	478120,67	4,50	31	28	20	31	
06.2_C	Woning 6	99914,16	478120,67	7,50	32	28	21	32	
06.3_A	Woning 6	99907,72	478119,41	1,50	19	15	8	19	
06.3_B	Woning 6	99907,72	478119,41	4,50	20	17	10	20	
06.3_C	Woning 6	99907,72	478119,41	7,50	21	17	10	21	
06.4_A	Woning 6	99905,78	478125,48	1,50	28	24	17	28	
06.4_B	Woning 6	99905,78	478125,48	4,50	31	27	20	31	
06.4_C	Woning 6	99905,78	478125,48	7,50	33	29	22	33	
06.5_A	Woning 6	99914,24	478124,17	1,50	25	21	14	25	
06.5_B	Woning 6	99914,24	478124,17	4,50	27	23	16	26	
06.5_C	Woning 6	99914,24	478124,17	7,50	28	24	17	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 06_Hoofdstraat v=30
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.1_A	Woning 1	99922,40	478177,42	1,50	32	27	21	32	
01.1_B	Woning 1	99922,40	478177,42	4,50	33	28	22	32	
01.1_C	Woning 1	99922,40	478177,42	7,50	34	29	23	33	
01.2_A	Woning 1	99924,80	478172,42	1,50	22	17	11	22	
01.3_A	Woning 1	99924,22	478169,40	1,50	21	16	10	20	
01.4_A	Woning 1	99921,73	478167,20	1,50	20	15	9	20	
01.5_A	Woning 1	99918,04	478168,75	1,50	22	17	11	22	
01.5_B	Woning 1	99918,04	478168,75	4,50	22	17	11	22	
01.5_C	Woning 1	99918,04	478168,75	7,50	23	18	12	23	
01.6_A	Woning 1	99918,96	478177,00	1,50	25	20	15	25	
01.6_B	Woning 1	99918,96	478177,00	4,50	27	22	17	27	
01.6_C	Woning 1	99918,96	478177,00	7,50	30	25	19	30	
01.7_A	Woning 1	99924,69	478174,11	1,50	21	16	10	21	
01.7_B	Woning 1	99924,69	478174,11	4,50	22	18	12	22	
01.7_C	Woning 1	99924,69	478174,11	7,50	22	17	11	22	
02.1_A	Woning 2	99938,01	478168,86	1,50	31	27	21	31	
02.1_B	Woning 2	99938,01	478168,86	4,50	32	27	21	32	
02.1_C	Woning 2	99938,01	478168,86	7,50	33	28	22	33	
02.2_A	Woning 2	99940,81	478165,34	1,50	20	15	9	20	
02.2_B	Woning 2	99940,81	478165,34	4,50	20	15	9	19	
02.2_C	Woning 2	99940,81	478165,34	7,50	22	17	11	22	
02.3_A	Woning 2	99932,20	478161,15	1,50	22	17	11	21	
02.3_B	Woning 2	99932,20	478161,15	4,50	20	15	10	20	
02.3_C	Woning 2	99932,20	478161,15	7,50	21	16	11	21	
02.4_A	Woning 2	99931,78	478168,92	1,50	24	19	14	24	
02.4_B	Woning 2	99931,78	478168,92	4,50	26	21	16	26	
02.4_C	Woning 2	99931,78	478168,92	7,50	29	24	18	28	
03.1_A	Woning 3	99929,15	478155,58	1,50	23	19	13	23	
03.1_B	Woning 3	99929,15	478155,58	4,50	25	20	15	25	
03.1_C	Woning 3	99929,15	478155,58	7,50	26	21	15	26	
03.2_A	Woning 3	99932,43	478149,78	1,50	18	14	8	18	
03.3_B	Woning 3	99931,56	478150,39	4,50	18	13	7	18	
03.3_C	Woning 3	99931,56	478150,39	7,50	20	16	10	20	
03.4_A	Woning 3	99928,58	478148,48	1,50	22	17	12	22	
03.4_B	Woning 3	99928,58	478148,48	4,50	23	18	13	23	
03.4_C	Woning 3	99928,58	478148,48	7,50	26	21	15	25	
03.5_A	Woning 3	99923,18	478155,30	1,50	24	19	13	24	
03.5_B	Woning 3	99923,18	478155,30	4,50	25	21	15	25	
03.5_C	Woning 3	99923,18	478155,30	7,50	27	22	17	27	
04.1_A	Woning 4	99919,72	478139,48	1,50	21	17	11	21	
04.1_B	Woning 4	99919,72	478139,48	4,50	23	18	12	22	
04.1_C	Woning 4	99919,72	478139,48	7,50	24	20	14	24	
04.2_A	Woning 4	99926,40	478139,39	1,50	21	17	11	21	
04.3_B	Woning 4	99925,47	478139,94	4,50	22	17	11	22	
04.3_C	Woning 4	99925,47	478139,94	7,50	20	15	9	20	
04.4_A	Woning 4	99925,70	478143,43	1,50	23	18	12	22	
04.4_B	Woning 4	99925,70	478143,43	4,50	23	19	13	23	
04.4_C	Woning 4	99925,70	478143,43	7,50	25	20	15	25	
04.5_A	Woning 4	99917,09	478144,79	1,50	24	19	13	24	
04.5_B	Woning 4	99917,09	478144,79	4,50	26	21	15	26	
04.5_C	Woning 4	99917,09	478144,79	7,50	27	23	17	27	
05.1_A	Woning 5	99913,74	478130,04	1,50	20	15	9	20	
05.1_B	Woning 5	99913,74	478130,04	4,50	22	17	11	22	
05.1_C	Woning 5	99913,74	478130,04	7,50	23	19	12	23	
05.2_A	Woning 5	99920,69	478129,72	1,50	21	16	10	20	
05.3_B	Woning 5	99919,78	478130,30	4,50	20	15	9	20	
05.3_C	Woning 5	99919,78	478130,30	7,50	15	10	4	15	
05.4_A	Woning 5	99919,96	478133,81	1,50	23	18	12	23	
05.4_B	Woning 5	99919,96	478133,81	4,50	24	20	14	24	
05.4_C	Woning 5	99919,96	478133,81	7,50	26	21	15	26	
05.5_A	Woning 5	99911,37	478135,07	1,50	24	20	14	24	
05.5_B	Woning 5	99911,37	478135,07	4,50	27	22	16	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 06_Hoofdstraat v=30
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05.5_C	Woning 5	99911,37	478135,07	7,50	29	24	18	29	
06.1_A	Woning 6	99915,05	478120,07	1,50	21	17	11	21	
06.2_B	Woning 6	99914,16	478120,67	4,50	21	16	11	21	
06.2_C	Woning 6	99914,16	478120,67	7,50	21	16	10	20	
06.3_A	Woning 6	99907,72	478119,41	1,50	15	11	5	15	
06.3_B	Woning 6	99907,72	478119,41	4,50	18	13	7	18	
06.3_C	Woning 6	99907,72	478119,41	7,50	17	12	6	17	
06.4_A	Woning 6	99905,78	478125,48	1,50	24	19	13	24	
06.4_B	Woning 6	99905,78	478125,48	4,50	26	22	16	26	
06.4_C	Woning 6	99905,78	478125,48	7,50	29	24	18	29	
06.5_A	Woning 6	99914,24	478124,17	1,50	24	19	13	23	
06.5_B	Woning 6	99914,24	478124,17	4,50	25	20	14	25	
06.5_C	Woning 6	99914,24	478124,17	7,50	26	22	16	26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Woning 1	99922,40	478177,42	1,50	58	54	47	58	
01.1_B	Woning 1	99922,40	478177,42	4,50	58	54	47	58	
01.1_C	Woning 1	99922,40	478177,42	7,50	57	54	46	57	
01.2_A	Woning 1	99924,80	478172,42	1,50	55	51	44	55	
01.3_A	Woning 1	99924,22	478169,40	1,50	50	47	40	50	
01.4_A	Woning 1	99921,73	478167,20	1,50	39	35	28	39	
01.5_A	Woning 1	99918,04	478168,75	1,50	40	36	29	40	
01.5_B	Woning 1	99918,04	478168,75	4,50	41	38	30	41	
01.5_C	Woning 1	99918,04	478168,75	7,50	42	39	32	43	
01.6_A	Woning 1	99918,96	478177,00	1,50	55	51	44	55	
01.6_B	Woning 1	99918,96	478177,00	4,50	55	51	44	55	
01.6_C	Woning 1	99918,96	478177,00	7,50	54	50	43	54	
01.7_A	Woning 1	99924,69	478174,11	1,50	54	51	43	54	
01.7_B	Woning 1	99924,69	478174,11	4,50	53	50	42	53	
01.7_C	Woning 1	99924,69	478174,11	7,50	53	49	42	53	
02.1_A	Woning 2	99938,01	478168,86	1,50	59	55	48	59	
02.1_B	Woning 2	99938,01	478168,86	4,50	58	55	48	58	
02.1_C	Woning 2	99938,01	478168,86	7,50	58	54	47	58	
02.2_A	Woning 2	99940,81	478165,34	1,50	55	51	44	55	
02.2_B	Woning 2	99940,81	478165,34	4,50	55	51	44	55	
02.2_C	Woning 2	99940,81	478165,34	7,50	54	50	43	54	
02.3_A	Woning 2	99932,20	478161,15	1,50	40	36	29	40	
02.3_B	Woning 2	99932,20	478161,15	4,50	42	38	31	42	
02.3_C	Woning 2	99932,20	478161,15	7,50	42	39	32	42	
02.4_A	Woning 2	99931,78	478168,92	1,50	54	50	43	54	
02.4_B	Woning 2	99931,78	478168,92	4,50	54	50	43	54	
02.4_C	Woning 2	99931,78	478168,92	7,50	54	50	43	54	
03.1_A	Woning 3	99929,15	478155,58	1,50	44	40	33	44	
03.1_B	Woning 3	99929,15	478155,58	4,50	46	43	35	46	
03.1_C	Woning 3	99929,15	478155,58	7,50	47	43	36	47	
03.2_A	Woning 3	99932,43	478149,78	1,50	46	42	35	46	
03.3_B	Woning 3	99931,56	478150,39	4,50	47	43	36	47	
03.3_C	Woning 3	99931,56	478150,39	7,50	47	44	36	47	
03.4_A	Woning 3	99928,58	478148,48	1,50	37	34	26	37	
03.4_B	Woning 3	99928,58	478148,48	4,50	41	37	30	41	
03.4_C	Woning 3	99928,58	478148,48	7,50	42	39	31	42	
03.5_A	Woning 3	99923,18	478155,30	1,50	44	41	34	44	
03.5_B	Woning 3	99923,18	478155,30	4,50	45	42	34	45	
03.5_C	Woning 3	99923,18	478155,30	7,50	46	43	35	46	
04.1_A	Woning 4	99919,72	478139,48	1,50	34	31	23	34	
04.1_B	Woning 4	99919,72	478139,48	4,50	38	34	27	37	
04.1_C	Woning 4	99919,72	478139,48	7,50	39	36	28	39	
04.2_A	Woning 4	99926,40	478139,39	1,50	43	40	32	43	
04.3_B	Woning 4	99925,47	478139,94	4,50	45	41	34	45	
04.3_C	Woning 4	99925,47	478139,94	7,50	45	42	35	45	
04.4_A	Woning 4	99925,70	478143,43	1,50	40	36	29	40	
04.4_B	Woning 4	99925,70	478143,43	4,50	42	39	31	42	
04.4_C	Woning 4	99925,70	478143,43	7,50	43	39	32	43	
04.5_A	Woning 4	99917,09	478144,79	1,50	39	35	28	39	
04.5_B	Woning 4	99917,09	478144,79	4,50	43	39	32	43	
04.5_C	Woning 4	99917,09	478144,79	7,50	44	41	33	44	
05.1_A	Woning 5	99913,74	478130,04	1,50	34	31	23	34	
05.1_B	Woning 5	99913,74	478130,04	4,50	38	35	27	38	
05.1_C	Woning 5	99913,74	478130,04	7,50	38	35	27	38	
05.2_A	Woning 5	99920,69	478129,72	1,50	43	39	32	43	
05.3_B	Woning 5	99919,78	478130,30	4,50	44	41	33	44	
05.3_C	Woning 5	99919,78	478130,30	7,50	45	42	34	45	
05.4_A	Woning 5	99919,96	478133,81	1,50	38	34	27	38	
05.4_B	Woning 5	99919,96	478133,81	4,50	39	36	29	39	
05.4_C	Woning 5	99919,96	478133,81	7,50	41	38	30	41	
05.5_A	Woning 5	99911,37	478135,07	1,50	40	36	29	40	
05.5_B	Woning 5	99911,37	478135,07	4,50	43	40	32	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05.5_C	Woning 5	99911,37	478135,07	7,50	44	41	33	44
06.1_A	Woning 6	99915,05	478120,07	1,50	43	40	32	43
06.2_B	Woning 6	99914,16	478120,67	4,50	45	41	34	45
06.2_C	Woning 6	99914,16	478120,67	7,50	46	42	35	46
06.3_A	Woning 6	99907,72	478119,41	1,50	44	41	33	44
06.3_B	Woning 6	99907,72	478119,41	4,50	45	42	34	45
06.3_C	Woning 6	99907,72	478119,41	7,50	46	43	35	46
06.4_A	Woning 6	99905,78	478125,48	1,50	39	35	28	39
06.4_B	Woning 6	99905,78	478125,48	4,50	41	38	30	41
06.4_C	Woning 6	99905,78	478125,48	7,50	43	40	32	43
06.5_A	Woning 6	99914,24	478124,17	1,50	38	35	27	38
06.5_B	Woning 6	99914,24	478124,17	4,50	40	36	29	40
06.5_C	Woning 6	99914,24	478124,17	7,50	41	38	31	42



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110