

MEMO

Van : ing. Tom Hartemink
Project : RvR woning naast Bethlehemlaan 22, Hillegom
Opdrachtgever : Gemeente Hillegom

Datum : 10-03-2022

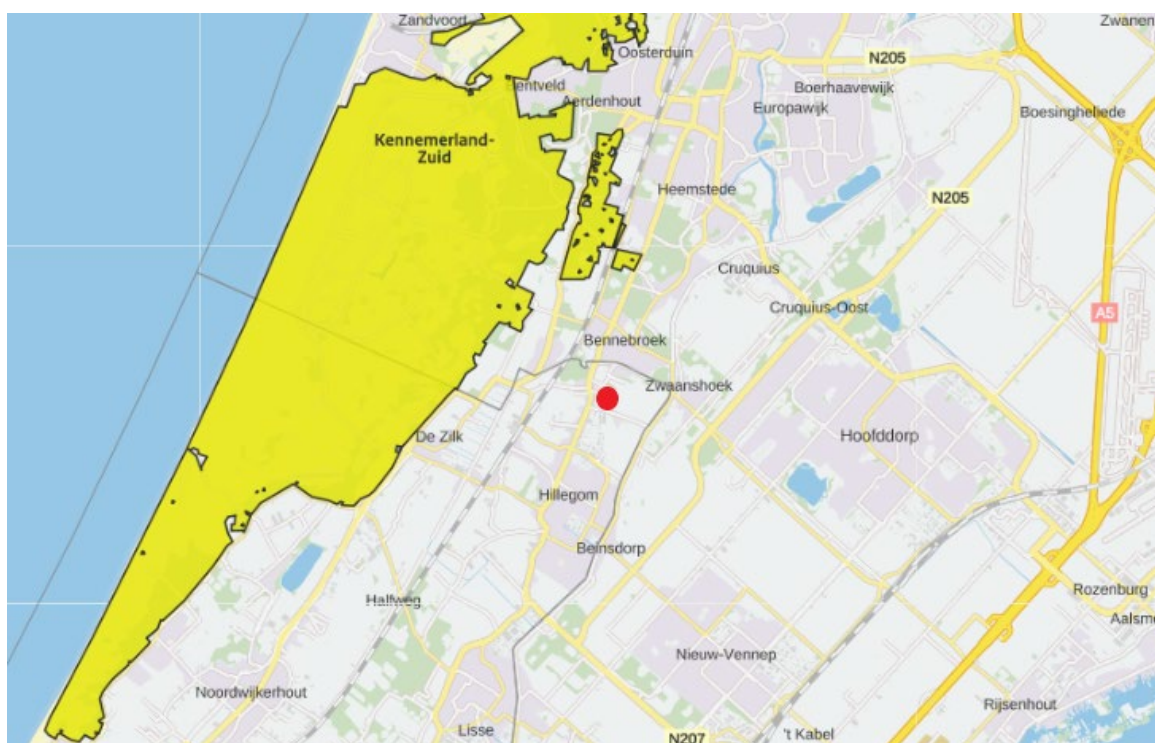
Betreft : Onderzoek stikstofdepositie



1. Inleiding

In Hillegom is de bouw van één vrijstaande woning voorzien.

De realisatie van deze woning zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De ligging van de locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. Met het programma AERIUS Calculator (versie februari 2022) is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. In de berekening is de gebruiksfase beschouwd. In deze notitie wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en conclusie.



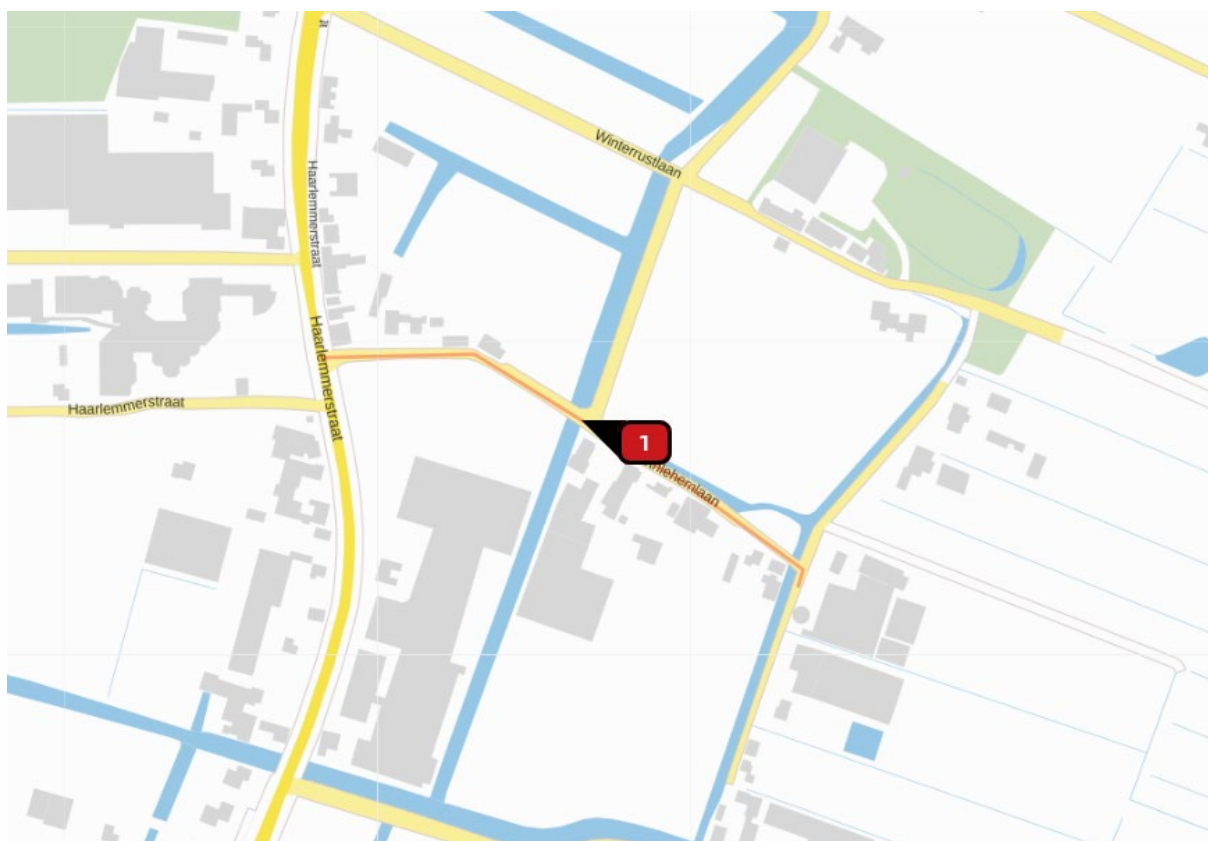
Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: Aeries)

2. Uitgangspunten

Gebruiksfas

Het plan maakt één woning mogelijk. Daarbij gaat het om een vrijstaande woning. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfase uitsluitend bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. Omdat de nieuwe woning geen gasaansluiting krijgt, is geen sprake van directe emissies vanuit de woningen. In de verkeersanalyse zoals opgenomen in de ruimtelijke onderbouwing is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 8,2 mvt/etmaal voor een gemiddelde weekdag. De stikstofdepositie wordt berekend in mol/hectare/jaar. Dat betekent dat in principe de verkeersgeneratie op een gemiddelde weekdag als uitgangspunt wordt gehanteerd.

Uitgangspunt is dat verkeerseffecten worden meegenomen tot deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenoemde ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de berekeningen is er van uitgegaan dat het verkeer via de Bethlehemlaan richting de Haarlemmerstraat (N208) rijdt. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.



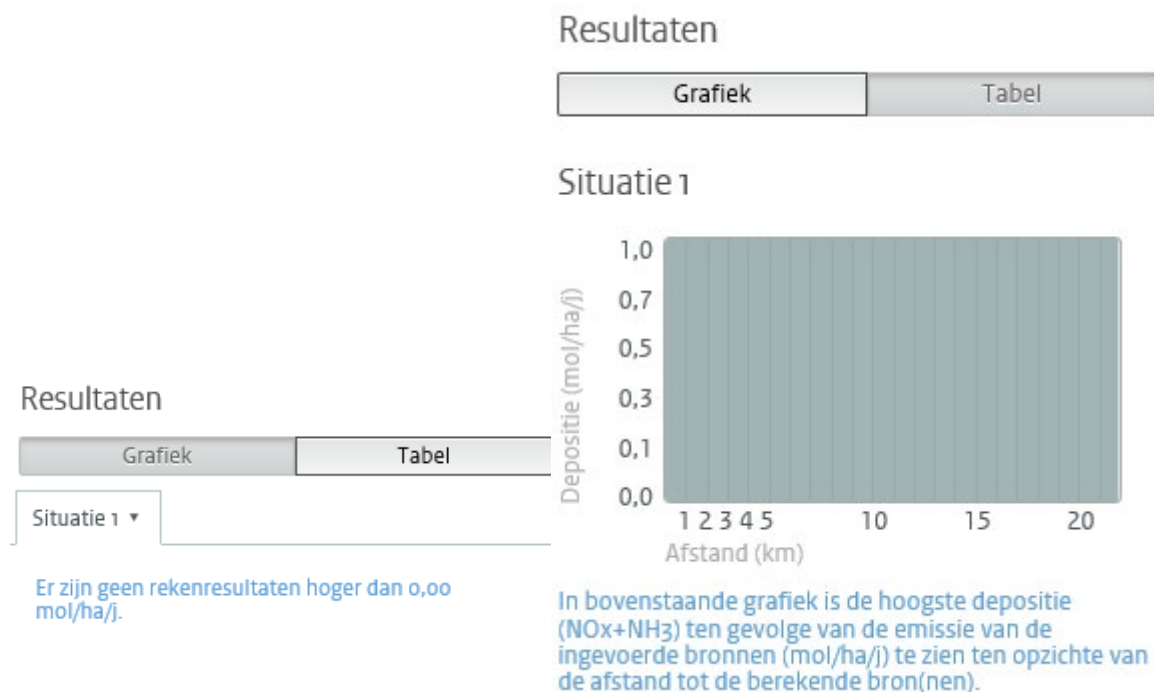
Figuur 2 Gemodelleerde ontsluitingsroute gebruiksfase (bron: Aerials)

Sloop- en aanlegfase

Door de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering op 1 juli 2021 geldt er voor de aanlegfase een vrijstelling voor de bouwwerkzaamheden. Deze vrijstelling geldt voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie. Onder de vrijstelling valt onder andere het bouwen en slopen van een bouwwerk en de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden. Dit zijn ook de bronnen waar emissies te verwachten te zijn in de realisatiefase van de beoogde ontwikkeling. Omdat voor deze werkzaamheden een vrijstelling geldt, is een berekening voor de realisatiefase niet nodig.

3. Resultaten en conclusie

Voor de sloop- en aanlegfase geldt een vrijstelling vanuit de Wet stikstofreductie en natuurverbetering. Een berekening voor deze fase is niet nodig. Deze vrijstelling geldt niet voor de gebruiksfase. Uit een berekening met AERIUS Calculator (2020) voor de gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de gebruiksfase is uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming



Figuur 4 Berekeningsresultaten (bron: Aeries)