

Hillegom

Bestemmingsplan Van den Endelaan 41



AKOESTISCH ONDERZOEK



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Hillegom

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Van den Endelaan

identificatie

projectnummer:
180801.17972.00

projectleider:
ing. D.J. Willems

auteur(s):

mw. ing. W. Sondorp

planstatus

datum:
13-02-2014

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	5
2.3. Ontheffingsbeleid	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	7
4. Akoestisch onderzoek	9
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen	9
4.2. Cumulatie	10
4.3. Toetsing aan het ontheffingsbeleid	11
5. Conclusie	15

Bijlagen:

1. Verkeersgegevens
2. Invoergegevens
3. Rekenresultaten
4. Cumulatie

Binnen het plangebied zullen vijf nieuwe woningen gerealiseerd worden. Woningen zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige functies waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. De woningen liggen binnen de wettelijke geluidszone van de Van den Endelaan en de Wilhelminalaan. Akoestisch onderzoek is op grond van de Wgh noodzakelijk.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidshinder vanwege de weg moet worden getoetst. De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging van de weg en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg.

Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wgh mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/h geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of hoger geldt een aftrek van 2 dB.

De representatief te achten snelheid op de verschillende wegen in onderhavig onderzoek is lager dan 70 km/h, zodat een aftrek plaatsvindt van 5 dB op de berekende geluidsbelasting.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen binnen de wettelijke geluidszone van een weg gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en uiterste grenswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De uiterste grenswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de woningen (binnen- of buitenstedelijk). Voor de beoogde binnenstedelijke ontwikkeling bedraagt de uiterste grenswaarde 63 dB. Het geluidbeleid van de Omgevingsdienst West Holland is er echter op gericht geen hogere waarde te verlenen dan 58 dB voor wegverkeerslawaaï. Slechts bij uitzondering kan een waarde worden vastgesteld boven deze waarde.

De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm van 33 dB.

2.3. Ontheffingsbeleid

De richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder van de Omgevingsdienst West Holland is vastgesteld op 4 maart 2013 door het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West Holland. Dit beleid kent de volgende voorwaarden en criteria voor het vaststellen van een hogere waarden.

Algemene criteria:

- Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of als ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- Een hogere waarde kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Eveneens zijn specifieke criteria en voorwaarden voor wegverkeerslawaaï beschreven. Deze criteria, onder andere ten aanzien van een geluidsluwe gevel en buitenruimte, gelden voor woningen.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012. Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 2.14 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het RVMK van de gemeente Hillegom voor het jaar 2020. Voor de extrapolatie naar het maatgevende jaar 2024 is uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar.

Voor de voertuigverdeling van het verkeer is uitgegaan van een standaard verdeling op een stedelijke hoofdweg¹. De Van den Endelaan is bij recent uitgevoerde werkzaamheden voorzien van een wegdekverharding met SMA.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten in mvt/weekdagemaal (afgerond op 50-tallen)

	2024
Van den Endelaan (Wilhelminalaan - Hoofdstraat)	18.950
Van den Endelaan (ten zuiden van Hoofdstraat)	19.500
Van den Endelaan ten noorden van de Wilhelminalaan	16.700
rotonde	11.100
Wilhelminalaan	8.700

In bijlage 1 is een overzicht van de verkeersgegevens opgenomen.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maai-

¹ Grenzen aan de groei?!, kencijfers autonome verkeersgroei, voertuigverdelingen en avondspitsuurpercentages, RBOI 2009

veldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Het model is ingekocht bij iDelft. Vervolgens zijn de voor de locatie relevante rijlijnen en het bouwvlak ingevoerd. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Er is op verschillende waarneemhoogten gerekend, namelijk op een waarneemhoogte van +1,5 m, +4,5 m, +7,5 m en +10,5 m.

Sectorhoek en reflecties

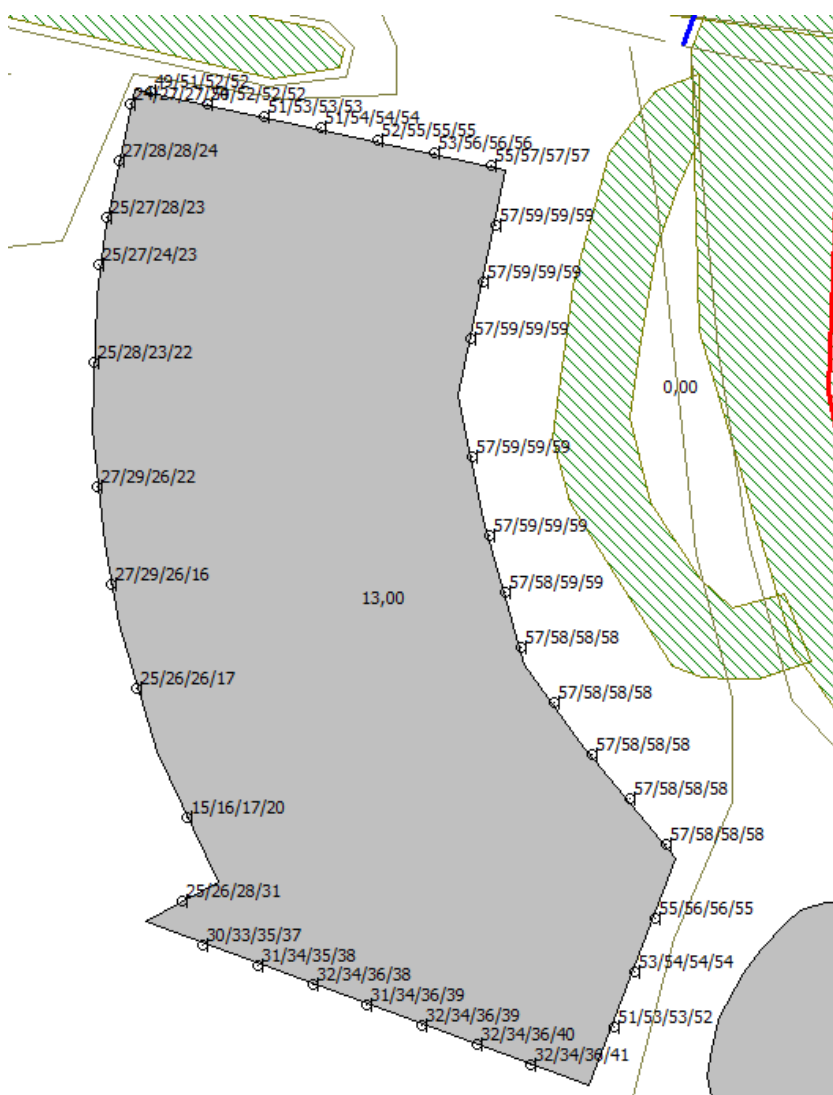
Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4. Akoestisch onderzoek

9

4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3. De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van den Endelaan bedraagt 59 dB. Deze geluidsbelasting komt voor op een deel van de zijde aan de Van den Endelaan, zie figuur 4.1. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Tevens wordt de waarde van 58 dB, die de Omgevingsdienst als maximale waarde stelt, overschreden. De uiterste grenswaarde van 63 dB, die de Wgh stelt, wordt niet overschreden.



Figuur 4.1 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van den Endelaan

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Wilhelminalaan bedraagt maximaal 38 dB. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden en is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

Ten gevolge van het verkeer op de Van den Endelaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting aan de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Er is een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Gezien de functie van de weg als belangrijke ontsluitingsweg is het beperken van de verkeersomvang of het wijzigen van de samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid niet mogelijk/gewenst. Er zijn derhalve overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdektype. Op de Van den Endelaan is recent een stiller wegdektype aangelegd.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsschermen zijn niet wenselijk in verband met de stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing. De woningen verder naar achteren plaatsen is eveneens geen optie, aangezien de woningen dan niet meer inpasbaar zijn (zie paragraaf 4.3).

Geconcludeerd kan worden dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren of dat maatregelen daartoe op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard stuiten.

4.2. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Om die reden is de cumulatie van de geluidsbelasting als gevolg van beide wegen inzichtelijk gemaakt, zie bijlage 4.

Conform de regels voor cumulatie zijn de correcties conform artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 niet toegepast. De weergegeven geluidswaarden liggen daardoor hoger dan de eerder gepresenteerde waarden.

De maximale gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 64 dB (zonder aftrek). Deze geluidsbelasting komt voor op de gevel langs de Van den Endelaan. De hoogst optredende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van den Endelaan bedraagt hier 64 dB zonder aftrek conform artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Geconcludeerd kan worden dat de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een toename in de geluidsbelasting en niet tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Derhalve kan worden gesteld dat de gecumuleerde geluidsbelasting het verlenen van hogere grenswaarden niet in de weg staat.

4.3. Toetsing aan het ontheffingsbeleid

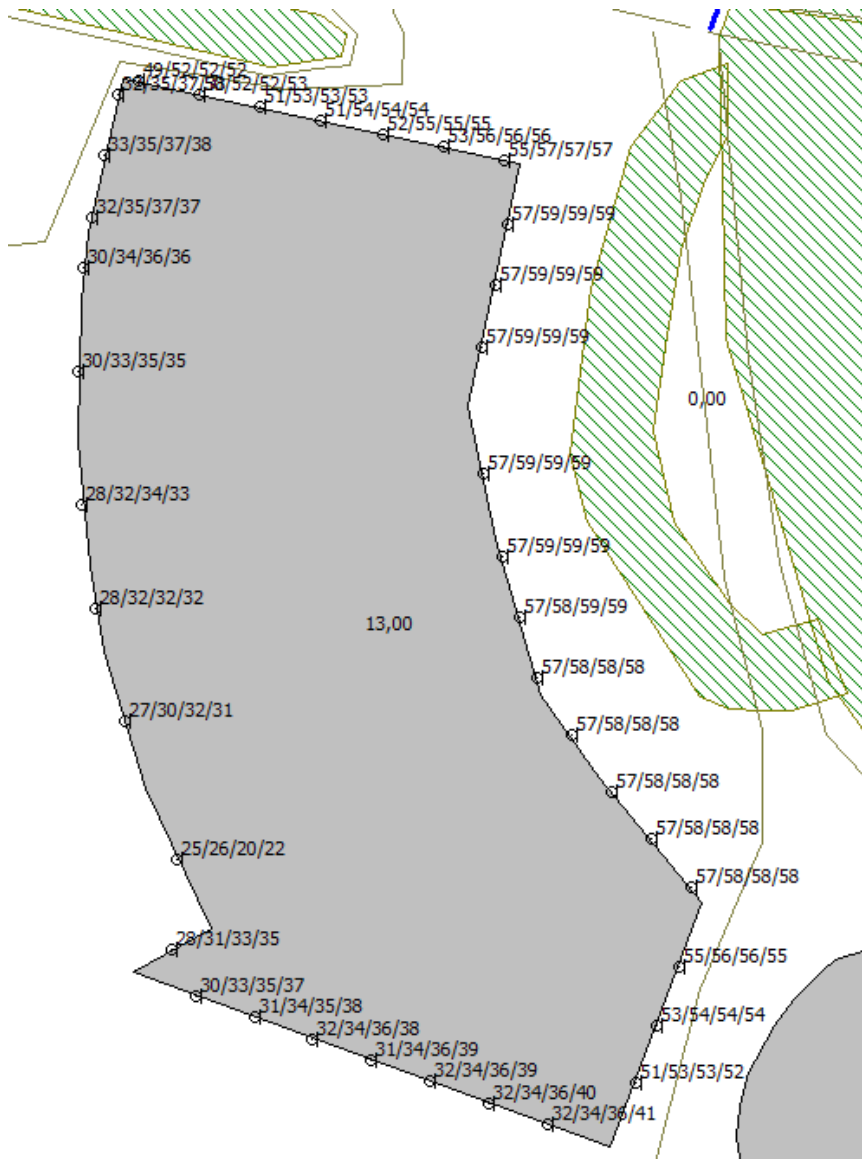
Zoals in hoofdstuk 2 is aangegeven heeft de Omgevingsdienst West Holland aanvullend beleid geformuleerd, waaraan voldaan dient te worden bij het verlenen van een hogere waarde.

De ontwikkeling van de woningen betreft woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde specifieke criteria ten aanzien van wegverkeerslawaai.

Naast deze specifieke criteria worden verdere voorwaarden gesteld ten aanzien van de geluidsbelasting:

- bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
- voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd;
- bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (< 48 dB);
- de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

De buitenruimte (achtertuin) en de achtergevel zijn geluidsluw, zie figuur 4.2, aangezien de geluidsbelasting hier minder dan 48 dB bedraagt.



Figuur 4.2 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van den Endelaan en de Wilhelminalaan (incl. aftrek)

De maximale geluidsbelasting bedraagt 59 dB ten gevolge van het verkeer op de Van den Endelaan. Er dient dus, voor de meeste woningen, een hogere waarde hoger dan 58 dB te worden vastgesteld. Alleen bij uitzondering kan een waarde worden vastgesteld boven de 58 dB.

Om de geluidsbelasting te reduceren tot 58 dB zullen de woningen verder naar achteren geplaatst moeten worden, vooral de woningen in het noorden van het plangebied. Uit figuur 4.3 blijkt dat, vooral de meest noordelijke, woningen inclusief geluidsluwe buitenruimte dan nauwelijks nog in te passen zijn. Ook komen de woningen dicht op de achtergelegen woning te staan.



Figuur 4.3 Ligging van het bouwvlak waarbij de maximale geluidsbelasting 58 dB bedraagt

Verder blijkt uit de Welstandsnota van de gemeente dat het plangebied onderdeel uit maakt van het 'Lint burgerwoningen'. De voorgevels van de woningen dienen dan ook op dezelfde lijn te liggen als de naastgelegen woningen.

Ten gevolge van het verkeer op de Wilhelminalaan is sprake van een aanvaardbaar klimaat aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Ten gevolge van het verkeer op de Van den Endelaan wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Vanwege deze overschrijding is onderzoek gedaan naar mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te verminderen. Geconcludeerd kan worden dat verdere maatregelen niet mogelijk zijn om financiële, stedenbouwkundige en verkeerskundige redenen. Aan diverse voorwaarden en criteria uit het beleid van de Omgevingsdienst wordt voldaan. Echter de vast te stellen hogere waarde is, voor de meeste woningen, hoger dan 58 dB. Gelet op de inpasbaarheid van de woningen binnen het plangebied en de Welstandsnota is gemotiveerd van deze voorwaarde afgeweken.

Verzocht wordt dan ook om een besluit tot vaststelling van hogere waarden voor te bereiden. Een overzicht van de hogere waarden staat in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Ontheffingswaarden

locatie	aantal	ontheffingswaarde	bron
Van den Endelaan	4	59 dB	Van den Endelaan
Van den Endelaan	1	58 dB	Van den Endelaan



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Model: Akoestisch onderzoek 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
2023	vd Endelaa	ten noorden van Wilhelminalaan	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16700,00	6,70
2025	vd Endelaa	tussen Wilhelminalaan en Hoofdstraat	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18950,00	6,70
2027	rotonde		W0	35	35	35	35	35	35	35	35	35	11100,00	6,70
2055	vd Endelaa	ten zuiden van de Hoofdstraat	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19500,00	6,70
2068	vd Endelaa	tussen Wilhelminalaan en Hoofdstraat	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18950,00	6,70
2069	vd Endelaa	tussen Wilhelminalaan en Hoofdstraat	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18950,00	6,70
2024	Wilhelmina	Wilhelminalaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8700,00	6,70
2070	Wilhelmina	Wilhelminalaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8700,00	6,70
2071	Wilhelmina	Wilhelminalaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8700,00	6,70

Model: Akoestisch onderzoek 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
2023	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	1045,72	421,41	171,69	56,84	22,91	9,33
2025	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	1186,61	478,19	194,82	64,50	25,99	10,59
2027	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	695,06	280,10	114,11	37,78	15,22	6,20
2055	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	1221,05	492,07	200,47	66,37	26,75	10,90
2068	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	1186,61	478,19	194,82	64,50	25,99	10,59
2069	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	1186,61	478,19	194,82	64,50	25,99	10,59
2024	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	544,78	219,54	89,44	29,61	11,93	4,86
2070	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	544,78	219,54	89,44	29,61	11,93	4,86
2071	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	544,78	219,54	89,44	29,61	11,93	4,86

Model: Akoestisch onderzoek 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

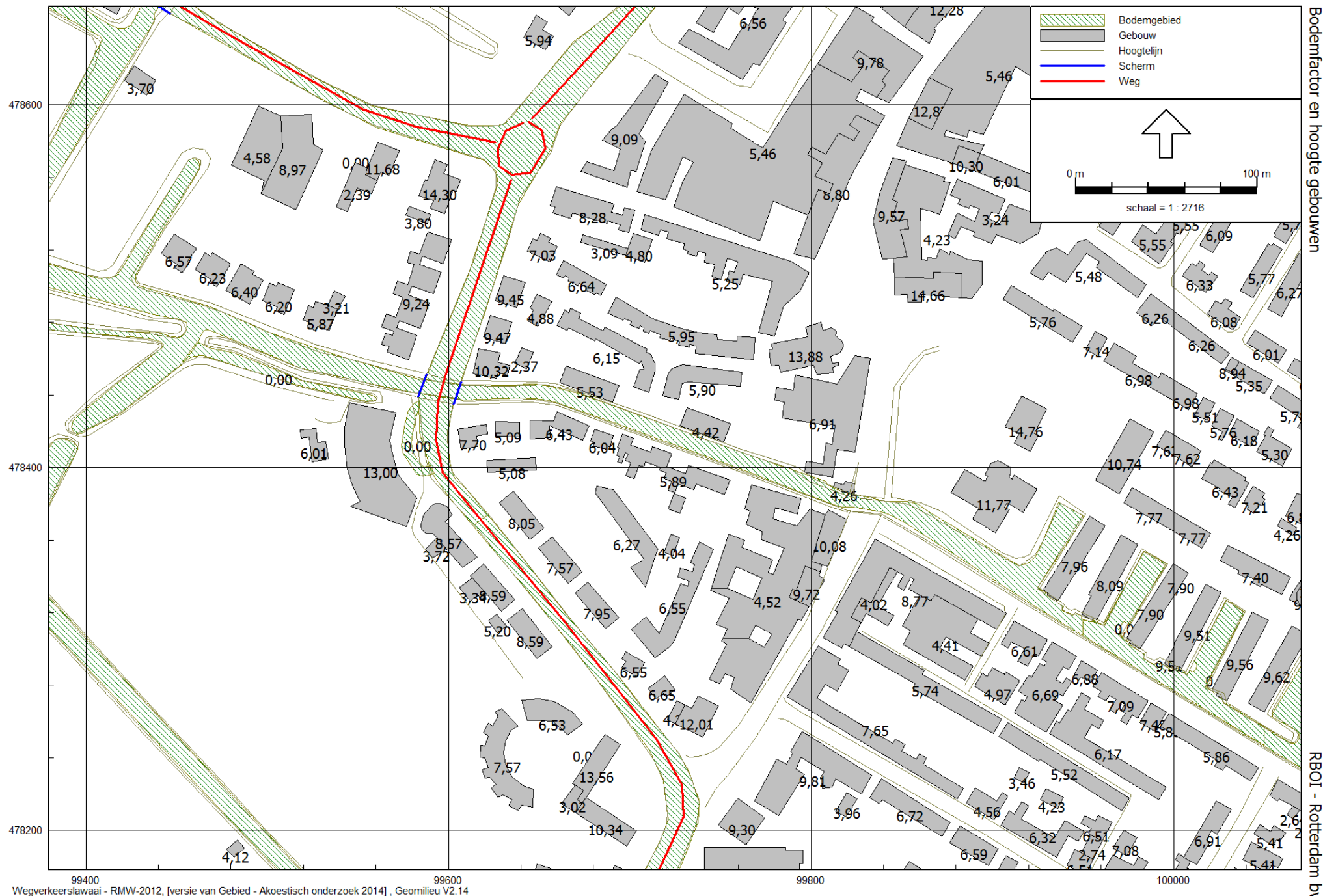
Item ID	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
2023	16,34	6,58	2,68
2025	18,54	7,47	3,04
2027	10,86	4,38	1,78
2055	19,07	7,69	3,13
2068	18,54	7,47	3,04
2069	18,54	7,47	3,04
2024	8,51	3,43	1,40
2070	8,51	3,43	1,40
2071	8,51	3,43	1,40

Bijlage 2 Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Akoestisch onderzoek 2014

Model eigenschap

Omschrijving	Akoestisch onderzoek 2014
Verantwoordelijke	rsondorp
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	rsondorp op 18-6-2013
Laatst ingezien door	rsondorp op 12-2-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.14
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00





Model: Akoestisch onderzoek 2014

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
[1]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[2]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[3]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[4]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[5]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[6]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[7]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[8]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[9]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[10]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[11]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[12]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[13]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[14]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[15]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[16]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[17]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[18]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[19]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[20]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[21]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[22]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[23]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[24]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[25]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[26]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[27]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[28]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[29]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[30]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[31]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[32]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[33]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[34]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[35]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[36]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[38]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vd Endelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_C	[9]	7,50	59
nieuwe won_D	[9]	10,50	59
nieuwe won_B	[9]	4,50	59
nieuwe won_C	[8]	7,50	59
nieuwe won_D	[11]	10,50	59
nieuwe won_C	[11]	7,50	59
nieuwe won_D	[8]	10,50	59
nieuwe won_B	[8]	4,50	59
nieuwe won_C	[13]	7,50	59
nieuwe won_D	[13]	10,50	59
nieuwe won_C	[10]	7,50	59
nieuwe won_B	[11]	4,50	59
nieuwe won_D	[10]	10,50	59
nieuwe won_B	[13]	4,50	59
nieuwe won_B	[10]	4,50	59
nieuwe won_D	[12]	10,50	59
nieuwe won_C	[12]	7,50	59
nieuwe won_C	[16]	7,50	58
nieuwe won_D	[16]	10,50	58
nieuwe won_B	[12]	4,50	58
nieuwe won_C	[18]	7,50	58
nieuwe won_B	[16]	4,50	58
nieuwe won_D	[14]	10,50	58
nieuwe won_D	[18]	10,50	58
nieuwe won_B	[18]	4,50	58
nieuwe won_D	[17]	10,50	58
nieuwe won_C	[17]	7,50	58
nieuwe won_D	[15]	10,50	58
nieuwe won_C	[14]	7,50	58
nieuwe won_C	[15]	7,50	58
nieuwe won_B	[17]	4,50	58
nieuwe won_B	[15]	4,50	58
nieuwe won_B	[14]	4,50	58
nieuwe won_A	[18]	1,50	57
nieuwe won_A	[9]	1,50	57
nieuwe won_A	[16]	1,50	57
nieuwe won_A	[11]	1,50	57
nieuwe won_A	[8]	1,50	57
nieuwe won_A	[13]	1,50	57
nieuwe won_A	[10]	1,50	57
nieuwe won_A	[17]	1,50	57
nieuwe won_A	[12]	1,50	57
nieuwe won_A	[15]	1,50	57
nieuwe won_C	[7]	7,50	57
nieuwe won_A	[14]	1,50	57
nieuwe won_B	[7]	4,50	57
nieuwe won_D	[7]	10,50	57
nieuwe won_C	[20]	7,50	56
nieuwe won_B	[20]	4,50	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vd Endelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_C	[5]	7,50	56
nieuwe won_D	[5]	10,50	56
nieuwe won_B	[5]	4,50	56
nieuwe won_A	[7]	1,50	55
nieuwe won_D	[20]	10,50	55
nieuwe won_C	[3]	7,50	55
nieuwe won_D	[3]	10,50	55
nieuwe won_A	[20]	1,50	55
nieuwe won_B	[3]	4,50	55
nieuwe won_C	[19]	7,50	54
nieuwe won_B	[19]	4,50	54
nieuwe won_D	[1]	10,50	54
nieuwe won_D	[19]	10,50	54
nieuwe won_C	[1]	7,50	54
nieuwe won_B	[1]	4,50	54
nieuwe won_C	[21]	7,50	53
nieuwe won_A	[5]	1,50	53
nieuwe won_D	[2]	10,50	53
nieuwe won_C	[2]	7,50	53
nieuwe won_B	[21]	4,50	53
nieuwe won_A	[19]	1,50	53
nieuwe won_B	[2]	4,50	53
nieuwe won_D	[4]	10,50	52
nieuwe won_A	[3]	1,50	52
nieuwe won_C	[4]	7,50	52
nieuwe won_B	[4]	4,50	52
nieuwe won_D	[21]	10,50	52
nieuwe won_D	[6]	10,50	52
nieuwe won_C	[6]	7,50	52
nieuwe won_B	[6]	4,50	51
nieuwe won_A	[1]	1,50	51
nieuwe won_A	[21]	1,50	51
nieuwe won_A	[2]	1,50	51
nieuwe won_A	[4]	1,50	50
nieuwe won_A	[6]	1,50	49
nieuwe won_D	[27]	10,50	41
nieuwe won_D	[25]	10,50	40
nieuwe won_D	[23]	10,50	39
nieuwe won_D	[22]	10,50	39
nieuwe won_D	[24]	10,50	38
nieuwe won_D	[26]	10,50	38
nieuwe won_D	[28]	10,50	37
nieuwe won_C	[27]	7,50	36
nieuwe won_C	[23]	7,50	36
nieuwe won_C	[25]	7,50	36
nieuwe won_C	[22]	7,50	36
nieuwe won_C	[24]	7,50	36
nieuwe won_C	[26]	7,50	35
nieuwe won_C	[28]	7,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vd Endelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_B	[23]	4,50	34
nieuwe won_B	[25]	4,50	34
nieuwe won_B	[27]	4,50	34
nieuwe won_B	[24]	4,50	34
nieuwe won_B	[22]	4,50	34
nieuwe won_B	[26]	4,50	34
nieuwe won_B	[28]	4,50	33
nieuwe won_A	[25]	1,50	32
nieuwe won_A	[23]	1,50	32
nieuwe won_A	[27]	1,50	32
nieuwe won_A	[24]	1,50	32
nieuwe won_D	[29]	10,50	31
nieuwe won_A	[26]	1,50	31
nieuwe won_A	[22]	1,50	31
nieuwe won_A	[28]	1,50	30
nieuwe won_B	[32]	4,50	29
nieuwe won_B	[33]	4,50	29
nieuwe won_C	[36]	7,50	28
nieuwe won_B	[36]	4,50	28
nieuwe won_C	[29]	7,50	28
nieuwe won_C	[37]	7,50	28
nieuwe won_B	[34]	4,50	28
nieuwe won_A	[32]	1,50	27
nieuwe won_B	[37]	4,50	27
nieuwe won_C	[38]	7,50	27
nieuwe won_B	[35]	4,50	27
nieuwe won_A	[33]	1,50	27
nieuwe won_B	[38]	4,50	27
nieuwe won_A	[36]	1,50	27
nieuwe won_C	[31]	7,50	26
nieuwe won_B	[31]	4,50	26
nieuwe won_B	[29]	4,50	26
nieuwe won_C	[32]	7,50	26
nieuwe won_C	[33]	7,50	26
nieuwe won_A	[34]	1,50	25
nieuwe won_A	[31]	1,50	25
nieuwe won_A	[37]	1,50	25
nieuwe won_A	[29]	1,50	25
nieuwe won_A	[35]	1,50	25
nieuwe won_D	[38]	10,50	24
nieuwe won_A	[38]	1,50	24
nieuwe won_C	[35]	7,50	24
nieuwe won_D	[36]	10,50	24
nieuwe won_D	[35]	10,50	23
nieuwe won_D	[37]	10,50	23
nieuwe won_C	[34]	7,50	23
nieuwe won_D	[34]	10,50	22
nieuwe won_D	[33]	10,50	22
nieuwe won_D	[30]	10,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vd Endelaan
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_C	[30]	7,50	17
nieuwe won_D	[31]	10,50	17
nieuwe won_D	[32]	10,50	16
nieuwe won_B	[30]	4,50	16
nieuwe won_A	[30]	1,50	15

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_D	[4]	10,50	38
nieuwe won_D	[6]	10,50	38
nieuwe won_D	[1]	10,50	38
nieuwe won_D	[38]	10,50	37
nieuwe won_D	[36]	10,50	37
nieuwe won_D	[2]	10,50	37
nieuwe won_C	[4]	7,50	37
nieuwe won_C	[6]	7,50	37
nieuwe won_D	[5]	10,50	37
nieuwe won_C	[1]	7,50	37
nieuwe won_C	[38]	7,50	37
nieuwe won_D	[7]	10,50	37
nieuwe won_D	[3]	10,50	37
nieuwe won_C	[36]	7,50	37
nieuwe won_D	[37]	10,50	37
nieuwe won_C	[2]	7,50	37
nieuwe won_D	[35]	10,50	36
nieuwe won_C	[37]	7,50	36
nieuwe won_C	[5]	7,50	36
nieuwe won_B	[4]	4,50	36
nieuwe won_C	[3]	7,50	36
nieuwe won_C	[7]	7,50	36
nieuwe won_B	[1]	4,50	36
nieuwe won_C	[35]	7,50	35
nieuwe won_B	[2]	4,50	35
nieuwe won_B	[6]	4,50	35
nieuwe won_D	[34]	10,50	35
nieuwe won_B	[7]	4,50	35
nieuwe won_C	[34]	7,50	35
nieuwe won_B	[38]	4,50	35
nieuwe won_B	[5]	4,50	35
nieuwe won_B	[3]	4,50	34
nieuwe won_B	[36]	4,50	34
nieuwe won_B	[37]	4,50	34
nieuwe won_A	[4]	1,50	34
nieuwe won_A	[1]	1,50	33
nieuwe won_A	[2]	1,50	33
nieuwe won_A	[7]	1,50	33
nieuwe won_D	[33]	10,50	33
nieuwe won_D	[8]	10,50	33
nieuwe won_D	[9]	10,50	33
nieuwe won_B	[35]	4,50	33
nieuwe won_C	[33]	7,50	33
nieuwe won_D	[16]	10,50	33
nieuwe won_D	[10]	10,50	33
nieuwe won_D	[17]	10,50	33
nieuwe won_D	[18]	10,50	32
nieuwe won_A	[5]	1,50	32
nieuwe won_D	[15]	10,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_C	[8]	7,50	32
nieuwe won_A	[6]	1,50	32
nieuwe won_A	[3]	1,50	32
nieuwe won_D	[11]	10,50	32
nieuwe won_D	[12]	10,50	32
nieuwe won_C	[9]	7,50	32
nieuwe won_D	[13]	10,50	32
nieuwe won_B	[34]	4,50	32
nieuwe won_C	[10]	7,50	32
nieuwe won_C	[11]	7,50	32
nieuwe won_C	[16]	7,50	32
nieuwe won_C	[13]	7,50	32
nieuwe won_D	[29]	10,50	32
nieuwe won_B	[8]	4,50	32
nieuwe won_B	[13]	4,50	31
nieuwe won_A	[38]	1,50	31
nieuwe won_B	[9]	4,50	31
nieuwe won_B	[10]	4,50	31
nieuwe won_C	[18]	7,50	31
nieuwe won_D	[32]	10,50	31
nieuwe won_C	[15]	7,50	31
nieuwe won_A	[36]	1,50	31
nieuwe won_C	[12]	7,50	31
nieuwe won_B	[11]	4,50	31
nieuwe won_B	[16]	4,50	31
nieuwe won_C	[17]	7,50	31
nieuwe won_D	[14]	10,50	31
nieuwe won_C	[32]	7,50	31
nieuwe won_A	[37]	1,50	31
nieuwe won_B	[18]	4,50	31
nieuwe won_A	[10]	1,50	31
nieuwe won_D	[31]	10,50	31
nieuwe won_B	[12]	4,50	31
nieuwe won_C	[29]	7,50	31
nieuwe won_B	[15]	4,50	31
nieuwe won_A	[8]	1,50	31
nieuwe won_C	[31]	7,50	31
nieuwe won_A	[13]	1,50	30
nieuwe won_B	[17]	4,50	30
nieuwe won_A	[18]	1,50	30
nieuwe won_A	[16]	1,50	30
nieuwe won_A	[11]	1,50	30
nieuwe won_A	[9]	1,50	30
nieuwe won_C	[14]	7,50	30
nieuwe won_A	[12]	1,50	30
nieuwe won_B	[14]	4,50	30
nieuwe won_A	[15]	1,50	29
nieuwe won_A	[17]	1,50	29
nieuwe won_B	[29]	4,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_B	[33]	4,50	29
nieuwe won_A	[35]	1,50	29
nieuwe won_A	[14]	1,50	28
nieuwe won_B	[31]	4,50	28
nieuwe won_B	[32]	4,50	28
nieuwe won_A	[34]	1,50	28
nieuwe won_C	[20]	7,50	27
nieuwe won_C	[21]	7,50	26
nieuwe won_B	[20]	4,50	26
nieuwe won_B	[21]	4,50	26
nieuwe won_C	[19]	7,50	26
nieuwe won_A	[20]	1,50	26
nieuwe won_A	[21]	1,50	25
nieuwe won_B	[30]	4,50	25
nieuwe won_A	[29]	1,50	25
nieuwe won_A	[30]	1,50	24
nieuwe won_B	[19]	4,50	24
nieuwe won_A	[33]	1,50	23
nieuwe won_A	[19]	1,50	23
nieuwe won_A	[32]	1,50	22
nieuwe won_A	[31]	1,50	21
nieuwe won_D	[19]	10,50	21
nieuwe won_C	[25]	7,50	18
nieuwe won_C	[27]	7,50	18
nieuwe won_C	[23]	7,50	17
nieuwe won_D	[20]	10,50	17
nieuwe won_D	[30]	10,50	17
nieuwe won_B	[25]	4,50	17
nieuwe won_A	[25]	1,50	17
nieuwe won_C	[30]	7,50	16
nieuwe won_A	[27]	1,50	16
nieuwe won_C	[22]	7,50	16
nieuwe won_B	[27]	4,50	16
nieuwe won_C	[28]	7,50	16
nieuwe won_A	[23]	1,50	16
nieuwe won_B	[23]	4,50	16
nieuwe won_D	[21]	10,50	16
nieuwe won_C	[26]	7,50	16
nieuwe won_A	[22]	1,50	16
nieuwe won_B	[22]	4,50	16
nieuwe won_B	[28]	4,50	15
nieuwe won_C	[24]	7,50	15
nieuwe won_B	[26]	4,50	15
nieuwe won_B	[24]	4,50	15
nieuwe won_A	[28]	1,50	15
nieuwe won_A	[26]	1,50	15
nieuwe won_A	[24]	1,50	15
nieuwe won_D	[22]	10,50	3
nieuwe won_D	[23]	10,50	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek 2014
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminalaan
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
nieuwe won_D	[25]	10,50	3
nieuwe won_D	[27]	10,50	2
nieuwe won_D	[24]	10,50	0
nieuwe won_D	[26]	10,50	-1
nieuwe won_D	[28]	10,50	-1

Bijlage 4 Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek 2014
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
nieuwe won_C	[9]	7,50	64
nieuwe won_D	[9]	10,50	64
nieuwe won_B	[9]	4,50	64
nieuwe won_C	[8]	7,50	64
nieuwe won_D	[11]	10,50	64
nieuwe won_D	[8]	10,50	64
nieuwe won_C	[11]	7,50	64
nieuwe won_B	[8]	4,50	64
nieuwe won_C	[13]	7,50	64
nieuwe won_D	[13]	10,50	64
nieuwe won_C	[10]	7,50	64
nieuwe won_B	[11]	4,50	64
nieuwe won_D	[10]	10,50	64
nieuwe won_B	[13]	4,50	64
nieuwe won_B	[10]	4,50	64
nieuwe won_D	[12]	10,50	64
nieuwe won_C	[12]	7,50	64
nieuwe won_C	[16]	7,50	63
nieuwe won_D	[16]	10,50	63
nieuwe won_B	[12]	4,50	63
nieuwe won_C	[18]	7,50	63
nieuwe won_B	[16]	4,50	63
nieuwe won_D	[14]	10,50	63
nieuwe won_D	[18]	10,50	63
nieuwe won_B	[18]	4,50	63
nieuwe won_D	[17]	10,50	63
nieuwe won_C	[17]	7,50	63
nieuwe won_D	[15]	10,50	63
nieuwe won_C	[14]	7,50	63
nieuwe won_C	[15]	7,50	63
nieuwe won_B	[17]	4,50	63
nieuwe won_B	[15]	4,50	63
nieuwe won_B	[14]	4,50	63
nieuwe won_A	[18]	1,50	62
nieuwe won_A	[9]	1,50	62
nieuwe won_A	[16]	1,50	62
nieuwe won_A	[11]	1,50	62
nieuwe won_A	[8]	1,50	62
nieuwe won_A	[13]	1,50	62
nieuwe won_A	[10]	1,50	62
nieuwe won_A	[17]	1,50	62
nieuwe won_A	[12]	1,50	62
nieuwe won_A	[15]	1,50	62
nieuwe won_C	[7]	7,50	62
nieuwe won_A	[14]	1,50	62
nieuwe won_B	[7]	4,50	62
nieuwe won_D	[7]	10,50	62
nieuwe won_C	[20]	7,50	61
nieuwe won_B	[20]	4,50	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_C	[5]	7,50	61
nieuwe won_D	[5]	10,50	61
nieuwe won_B	[5]	4,50	61
nieuwe won_A	[7]	1,50	60
nieuwe won_D	[3]	10,50	60
nieuwe won_C	[3]	7,50	60
nieuwe won_D	[20]	10,50	60
nieuwe won_B	[3]	4,50	60
nieuwe won_A	[20]	1,50	60
nieuwe won_C	[19]	7,50	59
nieuwe won_B	[19]	4,50	59
nieuwe won_D	[1]	10,50	59
nieuwe won_C	[1]	7,50	59
nieuwe won_D	[19]	10,50	59
nieuwe won_B	[1]	4,50	59
nieuwe won_A	[5]	1,50	58
nieuwe won_C	[21]	7,50	58
nieuwe won_D	[2]	10,50	58
nieuwe won_C	[2]	7,50	58
nieuwe won_B	[21]	4,50	58
nieuwe won_B	[2]	4,50	58
nieuwe won_A	[19]	1,50	58
nieuwe won_D	[4]	10,50	57
nieuwe won_C	[4]	7,50	57
nieuwe won_A	[3]	1,50	57
nieuwe won_B	[4]	4,50	57
nieuwe won_D	[21]	10,50	57
nieuwe won_D	[6]	10,50	57
nieuwe won_C	[6]	7,50	57
nieuwe won_B	[6]	4,50	57
nieuwe won_A	[1]	1,50	56
nieuwe won_A	[21]	1,50	56
nieuwe won_A	[2]	1,50	56
nieuwe won_A	[4]	1,50	55
nieuwe won_A	[6]	1,50	54
nieuwe won_D	[27]	10,50	46
nieuwe won_D	[25]	10,50	45
nieuwe won_D	[23]	10,50	44
nieuwe won_D	[22]	10,50	44
nieuwe won_D	[24]	10,50	43
nieuwe won_D	[26]	10,50	43
nieuwe won_D	[38]	10,50	43
nieuwe won_D	[36]	10,50	42
nieuwe won_C	[38]	7,50	42
nieuwe won_C	[36]	7,50	42
nieuwe won_D	[28]	10,50	42
nieuwe won_D	[37]	10,50	42
nieuwe won_C	[37]	7,50	42
nieuwe won_D	[35]	10,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_C	[27]	7,50	41
nieuwe won_C	[23]	7,50	41
nieuwe won_C	[25]	7,50	41
nieuwe won_C	[22]	7,50	41
nieuwe won_C	[35]	7,50	41
nieuwe won_C	[24]	7,50	41
nieuwe won_D	[34]	10,50	40
nieuwe won_C	[26]	7,50	40
nieuwe won_B	[38]	4,50	40
nieuwe won_B	[36]	4,50	40
nieuwe won_C	[34]	7,50	40
nieuwe won_C	[28]	7,50	40
nieuwe won_B	[37]	4,50	40
nieuwe won_D	[29]	10,50	40
nieuwe won_B	[23]	4,50	39
nieuwe won_B	[25]	4,50	39
nieuwe won_B	[27]	4,50	39
nieuwe won_B	[24]	4,50	39
nieuwe won_B	[22]	4,50	39
nieuwe won_B	[35]	4,50	39
nieuwe won_B	[26]	4,50	39
nieuwe won_C	[33]	7,50	39
nieuwe won_B	[34]	4,50	38
nieuwe won_D	[33]	10,50	38
nieuwe won_B	[28]	4,50	38
nieuwe won_C	[29]	7,50	38
nieuwe won_A	[36]	1,50	37
nieuwe won_A	[38]	1,50	37
nieuwe won_C	[32]	7,50	37
nieuwe won_A	[25]	1,50	37
nieuwe won_C	[31]	7,50	37
nieuwe won_A	[23]	1,50	37
nieuwe won_A	[37]	1,50	37
nieuwe won_B	[33]	4,50	37
nieuwe won_A	[27]	1,50	37
nieuwe won_A	[24]	1,50	37
nieuwe won_B	[32]	4,50	37
nieuwe won_D	[32]	10,50	37
nieuwe won_A	[26]	1,50	36
nieuwe won_A	[22]	1,50	36
nieuwe won_D	[31]	10,50	36
nieuwe won_B	[29]	4,50	36
nieuwe won_A	[35]	1,50	35
nieuwe won_B	[31]	4,50	35
nieuwe won_A	[28]	1,50	35
nieuwe won_A	[34]	1,50	34
nieuwe won_A	[32]	1,50	33
nieuwe won_A	[33]	1,50	33
nieuwe won_A	[29]	1,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_A	[31]	1,50	32
nieuwe won_B	[30]	4,50	31
nieuwe won_A	[30]	1,50	30
nieuwe won_D	[30]	10,50	27
nieuwe won_C	[30]	7,50	25