

Akoestisch onderzoek wegverkeer

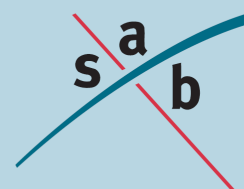
Kalkovensbrug

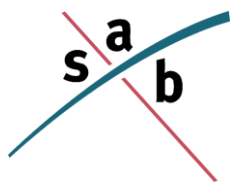
Beeklaan, ongenummerd bezuiden nr. 69

Gemeente Hillegom

Datum: 19 mei 2015

Projectnummer: 140166





SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
tel: 026 - 357 69 11
fax: 026 - 357 66 11

Auteur:	Paul Kerckhoffs
Projectleider:	Erwin de Bos
	Akoestisch onderzoek wegverkeer
Project:	Kalkovensbrug, ongenummerd bezuiden Beeklaan 69
Projectnummer:	140166

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Bouwbesluit 2012	7
2.3	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Selectie van geluidbronnen	8
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	8
4	Onderzoek	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	11
4.3	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	12
4.4	Cumulatie	14
4.5	Toets gemeentelijk geluidbeleid	14
4.6	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	16
5	Conclusie	17
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	17
5.2	Verlening van hogere waarden	18
5.3	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	19
	Bijlage A	Situatietekening plangebied
	Bijlage B	Overzichtstekening 1a en b: Grafische weergave van het model
	Bijlage C	Rapportage van het model
	Bijlage D	Overzichtstekening 2a-d: Hoogste geluidbelastingen per (spoor)weg
	Bijlage E	Geluidbelastingen in tabelvorm

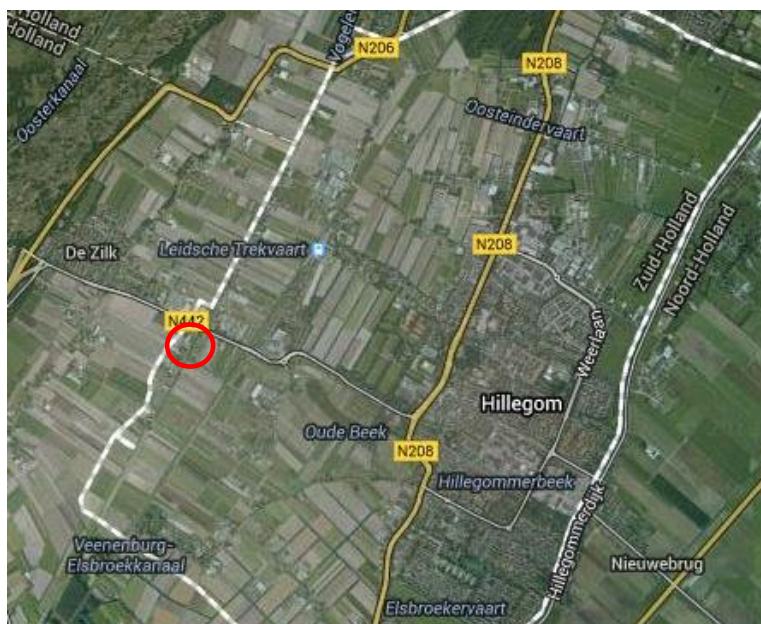
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op de hoek Beeklaan (N442) met de Haarlemmer Trekvaart in het buitengebied van Hillegom is men voornemens nieuwe woningen te realiseren. Op deze locatie worden vijf vrijstaande woningen gerealiseerd in fase 1. In fase 2 worden zeven vrijstaande woningen gerealiseerd. Voor deze zeven woningen is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen in het bestemmingsplan. In bijlage A is een indeling van het plangebied en de fasering weergegeven.

Het plangebied ligt in het buitengebied van de gemeente Hillegom, tussen de bebouwde kom van Hillegom aan de oostzijde en het duingebied aan de westzijde. Het gebied grenst aan de westzijde aan de Zuider Leidsevaart. Aan de noordelijke zijde sluit het plangebied aan op het woonperceel van Beeklaan 69. Aan de oostzijde bevindt zich een sloot, aan de zuidzijde een bijsloot van de Zuider Leidsevaart.

In de onderstaande figuur is de inrichtingstekening van het plangebied weergegeven.



Figuur 1. Ligging van het plangebied

1.2 Doel van het onderzoek

Binnen het bestaande bestemmingsplan is de realisatie van de 12 woningen niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) moet bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

1.2.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving. In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksopzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*: Deze waarde garandeert een vrij goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (weg- of railverkeer), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de onderstaande tabel zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende maximale ontheffingswaarden uit de Wgh voor wegverkeer en uit het Bgh voor railverkeer weer-geven.

	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2)	68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1)	68 dB (art. 4.10)

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh en het Bgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

De gemeente Hillegom maakt hiervoor gebruik van het stuk “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder”, d.d. 4 maart 2013, van de Omgevingsdienst West-Holland.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelas-

ting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister.

De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh), zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 3. Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplchtig. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de maximale ontheffingswaarde op de gevel.

2.2 Bouwbesluit 2012

Wanneer de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van één van de omliggende (spoor)wegen wordt overschreden, kan ook de akoestische binnenwaarde worden overschreden. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij wegverkeerslawaaï (artikel 3.3 lid 1 uit het Bouwbesluit 2012) in woningen. Wanneer er meerdere relevante geluidbronnen zijn, kan de cumulatieve geluidbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh niet worden toegepast. Om bij een woning met een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

2.3 Rekenmethodieken

Voor de berekening van de geluidbelasting van een individuele (spoor)weg en de cumulatieve geluidbelasting zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) in bijlagen III (hoofdstuk 3) voor wegverkeerslawaaï en IV (hoofdstuk 4) voor railverkeerslawaaï. Dit nieuwe RMG 2012 vervangt het oude Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en is inwerking getreden op 1 juli 2012.

2.3.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaaï het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” worden gevolgd. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld.

Voor het uitvoeren van standaardrekenmethode 2-berekeningen wordt het computerprogramma WinHavik (versie 8.58) gebruikt.

2.3.2 *Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting.

Volgens het RMG 2012 moet de cumulatieve geluidbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (weg- of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

3 Onderzoeksgegevens

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen en spoorwegen relevant zijn voor het plangebied. Hiervan moeten de verkeersgegevens bekend zijn.

3.1 Selectie van geluidbronnen

In de directe omgeving van het plangebied liggen geen gezoneerde industrieterreinen. Het plangebied ligt dan ook niet in de zone van een gezoneerd industrieterrein.

Het plangebied ligt op een afstand van circa 260 meter van de spoorlijn Leiden-Haarlem. De hoogste geluidbelasting in het referentiepunt langs het spoor bedraagt 65,9 dB. Volgens de Wgh heeft deze spoorweg hiermee een zone van 300 meter. Het plangebied is daarmee gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Leiden-Haarlem.

Het plangebied grenst aan de Beeklaan (N442) en de Zuider Leidsevaart en is gelegen nabij de Noorder Leidsevaart. Deze wegen liggen in buitenstedelijk gebied en hebben twee rijstroken. Volgens de Wgh hebben deze wegen hiermee een zone van 250 meter. Het plangebied is daarmee gelegen binnen de zone van de Beeklaan (N442), de Zuider Leidsevaart en de Noorder Leidsevaart.

De overige wegen nabij het plangebied, zoals de Parallelweg liggen op een grotere afstand dan 250 meter van het plangebied. Het plangebied ligt dan ook buiten de zone van de overige wegen.

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinder ten gevolge van de spoorlijn Leiden-Haarlem, de Beeklaan (N442), de Zuider Leidsevaart en de Noorder Leidsevaart.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten

Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn

Voor de geluidberekening is de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn Leiden-Haarlem. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister², welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I.

Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook nog de informatie van de aanwezige geluidschermen langs het spoor.

Spoordijk

De spoordijk ligt ter hoogte van het plangebied boven het maaiveld. Bovenkant spoor (B.S.) ligt ter hoogte van het plangebied op ongeveer 3,0 meter boven NAP. De hoog-

² <http://www.geluidregisterspoor.nl/>, voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de versie 11 mei 2015.

tes van B.S. zijn afkomstig uit het geluidregister. De hoogte van het plangebied bedraagt 0,0 meter³ boven NAP.

Snelheid

Op de Beeklaan (N442), de Zuider Leidsevaart en de Noorder Leidsevaart geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur.

Verharding

Op de Beeklaan (N442), de Zuider Leidsevaart en de Noorder Leidsevaart bestaat de wegverharding uit dicht asfaltbeton (referentiewegdek).

Hoogte ligging weg

De Beeklaan (N442), de Zuider Leidsevaart en de Noorder Leidsevaart liggen ter hoogte van de brug over de Haarlemmer Trekvaart 2,5 meter boven NAP. Het plangebied ligt op 0 meter boven NAP.

Bebouwing en waarneemhoogten

De geplande woningen worden maximaal 3 bouwlagen hoog. In de onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten van de woningen in het plangebied weergegeven.

Woning	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5

Tabel 4. Vloerhoogte en waarneemhoogte van de woningen

Waarneempunten

De exacte indeling van de kavels is op dit moment nog niet bekend. De waarneempunten zijn derhalve gesitueerd op de begrenzing van de kavels.

Aftrek ex artikel 110g Wgh

Op de Beeklaan (N442), de Zuider Leidsevaart en de Noorder Leidsevaart geldt een maximum snelheid van 60 km/uur. De geluidbelastingen van deze wegen worden gecorrigeerd met een aftrek van 5 dB, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, omdat de representatief te achten snelheid van de motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur⁴.

³ Actueel Hoogtebestand Nederland (www.ahn.nl).

⁴ Bij het opstellen van het RMG 2012 zijn de correcties ex artikel 110g bestudeerd. De consequentie is dat voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur de aftrek op 5 dB is vastgesteld. Voor de overige wegen is dat 2 tot 4 dB. Bij het opnieuw vaststellen van de correcties ex artikel 110g is rekening gehouden met de hernieuwde berekeningsmethode en de consequenties van het Europees en rijksbeleid ten aanzien van geluidbestrijding. Dit beleid richt zich de komende jaren op het stiller maken van motorvoertuigen en ontwikkelen van stillere wegdekken.

3.2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het jaar 2020 zijn afkomstig uit de regionale verkeers- en milieukaart van de gemeente Hillegom, welke wordt beheerd door de Omgevingsdienst West-Holland.

Om de verkeersintensiteit van het maatgevende jaar 2025 te berekenen is gebruik gemaakt van een autonome groei van 1,5 % per jaar.

In de onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteit voor het basisjaar, de autonome groei en de etmaalintensiteiten voor 2025 weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit in 2020	Autonome groei	Etmaalintensiteit in 2025
Beeklaan (N442)	7.241	1,5 %/jaar	7.801
Noorder Leidsevaart	1.156	1,5 %/jaar	1.245
Zuider Leidsevaart	363	1,5 %/jaar	391

Tabel 5. Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven.

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV	MZMV	ZMV	%/uur	LMV	MZMV	ZMV	%/uur	LMV	MZMV	ZMV
Beeklaan (N442)	6,81	90,8	6,7	2,5	3,13	95,9	3,3	0,8	0,72	89,6	7,1	3,3
Noorder Leidsevaart	6,89	73,8	21,7	4,5	2,84	86,5	11,9	1,6	0,74	71,6	22,7	5,7
Zuider Leidsevaart	6,79	95,6	3,3	1,1	3,19	98,0	1,6	0,4	0,72	95,0	3,5	1,5

Tabel 6. Periode- en voertuigverdelingen

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh.

Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie worden de nieuwe woningen gesitueerd in een buitenstedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde van deze woningen bedraagt hiermee 53 dB.

Tevens wordt bepaald of geluidreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelastingen vanwege het wegverkeerslawaaï worden bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Deze rekenmethode is beschreven in bijlage III behorend bij hoofdstuk 3 van het RMG 2012.

De grafische weergave van het model is weergegeven in overzichtstekening 1a en 1b, bijlage B. In deze tekeningen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage C is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.2.1 Geluidbelastingen

De hoogste geluidbelastingen per kavel ten gevolge van de verschillende wegen zijn weergegeven in de onderstaande tabel. Een indeling van de kavels is weergegeven in de situatietekening van bijlage A.

Kavel	Hoogste geluidbelastingen (Lden) in dB			
	Spoorlijn Leiden- Haarlem	Beeklaan*	Noorder Leidsevaart*	Zuider Leidsevaart*
Kavel 1	56	53	37	37
Kavel 2	56	50	37	38
Kavel 3	56	48	35	38
Kavel 4	56	53	40	44
Kavel 5	56	50	43	45
Kavel 6	56	47	37	45
Kavel 7	56	44	33	45
Kavel 8	56	43	31	40
Kavel 9	57	42	33	36
Kavel 10	57	43	33	36
Kavel 11	57	44	33	37
Kavel 12	57	46	34	37

Kavel	Hoogste geluidbelastingen (Lden) in dB			
	Spoorlijn Leiden-Haarlem	Beeklaan*	Noorder Leidsevaart*	Zuider Leidsevaart*
Voorkeursgrenswaarde Wgh	55	48	48	48
Maximale ontheffingswaarde Wgh	68	53	53	53

*inclusief aftrek ex. art 110g Wgh

Tabel 7. Hoogste geluidbelastingen wegverkeerslawaaï

In overzichtstekening 2a t/m 2d, bijlage D, zijn de hoogste geluidbelastingen ten gevolge van afzonderlijke wegen en de spoorweg weergegeven.

Toetsing aan de Wgh

Uit het onderzoek naar de geluidbelastingen blijkt dat bij 4 kavels de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden vanwege de Beeklaan. De hoogste geluidbelasting op de grens van de kavels bedraagt 53 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De maximale ontheffingswaarde voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB.

Vanwege de spoorlijn Leiden-Haarlem wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ter plaatse van alle kavels overschreden. De hoogste geluidbelasting op de grens van de kavels bedraagt 57 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt hiermee niet overschreden.

Vanwege de zoneplichtige Noorder Leidsevaart en Zuider Leidsevaart bedraagt de hoogste geluidbelasting respectievelijk 43 dB en 45 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee niet overschreden vanwege de Noorder Leidsevaart en Zuider Leidsevaart.

4.3 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidbelasting tot en met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat. De Beeklaan en de spoorlijn Leiden-Haarlem zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de kavels. In artikel 77 lid 1b van de Wgh staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de Beeklaan en/of de spoorlijn Leiden-Haarlem worden verleend door de gemeente. Aangezien het project slechts een beperkt aantal woningen mogelijk maakt, is de financiële ruimte om geluidreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

Beeklaan

Het vervangen van het huidige wegdek op de Beeklaan door een stiller wegdek is gezien het beperkte aantal woningen niet alleen financieel onrendabel, ook zal een dergelijk stiller (en dus ook opener) wegdek problemen opleveren bij het beheer (de levensduur van deze stillere wegdekken is naar verwachting korter).

Ten opzichte van het bestaande dichte asfaltbeton is een geluidreductie van 3 dB haalbaar ten opzichte van het huidige wegdek door het toepassen van een dunne deklaag. Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde bij 2 kavels alsnog overschreden.

Spoorlijn Leiden-Haarlem

Het aanbrengen van raildempers ter hoogte van het plangebied op de spoorlijn Leiden-Haarlem levert een geluidreductie van maximaal 3 dB ter plaatse van de woningen. De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee niet meer overschreden. Gezien het beperkte aantal nieuw te realiseren woningen is het aanbrengen van raildempers financieel onrendabel. Bovendien ligt het beheer van de spoorweg niet bij de initiatiefnemer van het plan, waardoor de initiatiefnemer geen invloed heeft op de uitvoering van bronmaatregelen.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een effectief geluidscherm langs de Beeklaan en de spoorlijn is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

Door het plaatsen van een scherm tussen de (spoor)weg en het plan wordt de geluidbelasting gereduceerd. In navolgende tabel is per geluidbron de benodigde afscherming opgenomen om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens zijn de geraamde kosten weergegeven.

Geluidbron	Afmetingen afscherming(en)	Geraamde kosten
Spoorlijn Leiden-Haarlem	Lengte: 230 meter Hoogte: 1 meter (t.o.v. BS)	€ 500.000,--
Beeklaan	Lengte: 200 meter Hoogte: 5 meter	€ 115.000,--

Geconcludeerd wordt dat vanuit financieel oogpunt het realiseren van een effectieve afscherming niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidwal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen.

Gevels die een te hoge geluidbelasting hebben kunnen uitgevoerd worden als dove gevel. Hieronder wordt verstaan (conform art 1b lid 4 Wgh):

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, en;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Toetsing aan de normen van de Wgh is voor een dove gevel niet aan de orde.

Omdat er geen te openen ramen en/of deuren in een dove gevel zitten is terughoudendheid gewenst bij het toepassen hiervan. Met het oog op het leefcomfort is het toepassen van een dove gevel op deze locatie ongewenst.

4.4 Cumulatie

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege de Beeklaan en de spoorlijn Leiden-Haarlem. In het kader van de Wgh dienen de cumulatieve geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting. Bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting wordt de aftrek ex. art. 110g Wgh niet toegepast.

Een overzicht met de cumulatieve geluidbelastingen is weergegeven in de tabel van bijlage E.

De hoogste cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}) bedraagt 60 dB. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting omgerekend voor de bronsoort wegverkeerslawaaï ($L_{VL,cum}$) bedraagt eveneens 60 dB.

De gemeente Hillegom stelt dat een hogere waarde alleen kan worden toegestaan als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Van een onaanvaardbare geluidbelasting is in ieder geval sprake als vanwege de gecumuleerde waarde niet voldaan wordt aan de eisen die het Bouwbesluit stelt aan de geluidbelasting binnen de woningen. In een aanvullend onderzoek dienen de benodigde gevelvoorzieningen te worden gedimensioneerd.

4.5 Toets gemeentelijk geluidbeleid

Voor het vaststellen van eventuele hogere grenswaarden maakt de gemeente Hillegom gebruik van het beleidsstuk “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder”, d.d. 4 maart 2013, van de Omgevingsdienst West-Holland.

In dit beleidsstuk zijn criteria en voorwaarden genoemd waaronder een hogere grenswaarde kan worden vastgesteld.

De algemene voorwaarde voor een hogere waarde luidt:

Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Uit paragraaf 4.3. blijkt dat, gezien de beperkte schaal van dit plan, het niet mogelijk of wenselijk is om maatregelen te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Hiermee wordt voldaan aan de algemene voorwaarde.

Naast de algemene voorwaarde zijn er in het geluidbeleid specifiekere criteria opgenomen. In voorliggende situatie is het volgende specifieke criterium van toepassing:

Een hogere waarde kan slecht worden verleend als het betreft: woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen.

Onderhavig plan is gelegen binnen het bestaande bebouwingslint aan de Beeklaan. De ontwikkeling sluit aan bij de inzichten voor wat betreft “landelijk wonen”. Het betreft een particulier initiatief voor het toevoegen van nieuwe woningen aan de woningvoorraad. Dit door gebruikmaking van de Ruimte voor Ruimteregeling en het kader van de greenport-ontwikkeling⁵.

Vanuit het geluidbeleid is het vaststellen van een hogere waarde voor wegverkeerslawaaï mogelijk tot een geluidbelasting van 58 dB en voor railverkeerslawaaï tot een geluidbelasting van 63 dB.

Indien de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï meer dan respectievelijk 53 dB en 58 dB bedraagt, worden aanvullende voorwaarden gesteld aan onder andere: de indeling van de woningen, het realiseren van een stille gevel⁶ en aanvullende akoestische compensatie. Aangezien de geluidbelasting in voorliggende situatie niet meer bedraagt dan respectievelijk 53 dB en 58 dB, zijn deze voorwaarden niet van toepassing.

De volgende hogere waarden dienen te worden aangevraagd:

- voor kavel 1 en 4 een hogere grenswaarde van 53 dB vanwege de Beeklaan;
- voor kavel 2 en 5 een hogere grenswaarde van 50 dB vanwege de Beeklaan;
- voor kavel 1 t/m 8 een hogere grenswaarde van 56 dB vanwege de spoorlijn Leiden-Haarlem;
- voor kavel 9 t/m 12 een hogere grenswaarde van 57 dB vanwege de spoorlijn Leiden-Haarlem.

⁵ Zie Structuurvisie Hillegom (2008).

⁶ Stille gevel: gevel waarbij de geluidbelasting niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde.

4.6 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. Vanuit het gemeentelijk geluidbeleid dient daarbij rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting. In een aanvullend onderzoek dienen de benodigde gevelmaatregelen te worden bepaald.

5 Conclusie

Op de hoek Beeklaan (N442) met de Haarlemmer Trekvaart in het buitengebied van Hillegom is men voornemens nieuwe woningen te realiseren. Op deze locatie worden vijf vrijstaande woningen gerealiseerd in fase 1. In fase 2 worden zeven vrijstaande woningen gerealiseerd.

Woningen zijn geluidgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidbelasting van woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

5.1.1 Resultaten

Uit het onderzoek naar de geluidbelastingen blijkt dat bij 4 kavels de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van Beeklaan. De hoogste geluidbelasting op de woningen bedraagt 53 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De maximale ontheffingswaarde voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt hiermee niet overschreden.

Vanwege de spoorlijn Leiden-Haarlem wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ter plaatse van alle kavels overschreden. De hoogste geluidbelasting op de grens van de kavels bedraagt 57 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt hiermee niet overschreden.

Vanwege de zoneplichtige Noorder Leidsevaart en Zuider Leidsevaart bedraagt de hoogste geluidbelasting respectievelijk 43 dB en 45 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde wordt daarmee niet overschreden vanwege de Noorder Leidsevaart en Zuider Leidsevaart.

5.1.2 Cumulatie

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege de Beeklaan en de spoorlijn Leiden-Haarlem. In het kader van de Wgh dienen de cumulatieve geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting" uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting. Bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting wordt de aftrek ex. art. 110g Wgh niet toegepast.

De hoogste cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}) bedraagt 60 dB. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting omgerekend voor de bronsoort wegverkeerslawaaai ($L_{VL,cum}$) bedraagt eveneens 60 dB.

De gemeente Hillegom stelt dat een hogere waarde alleen kan worden toegestaan als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Van een onaanvaardbare geluidbelasting is in ieder geval sprake als vanwege de gecumuleerde waarde niet voldaan wordt aan de eisen die het Bouwbesluit stelt aan de

geluidbelasting binnen de woningen. In een aanvullend onderzoek dienen de benodigde gevelvoorzieningen te worden gedimensioneerd.

5.2 Verlening van hogere waarden

Voor het vaststellen van eventuele hogere grenswaarden maakt de gemeente Hillegom gebruik van het beleidsstuk “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder”, d.d. 4 maart 2013, van de Omgevingsdienst West-Holland.

In dit beleidsstuk zijn criteria en voorwaarden genoemd waaronder een hogere grenswaarde kan worden vastgesteld.

De algemene voorwaarde voor een hogere waarde luidt:

Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Uit paragraaf 4.3. blijkt dat, gezien de beperkte schaal van dit project, het niet mogelijk of wenselijk is om maatregelen te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Hiermee wordt voldaan aan de algemene voorwaarde.

Naast de algemene criteria zijn er in het geluidbeleid specifiekere criteria opgenomen. In voorliggende situatie is het volgende locatie specifieke criterium van toepassing:

Een hogere waarde kan slecht worden verleend als het betreft: woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen.

Onderhavig plan is gelegen binnen het bestaande bebouwingslint aan de Beeklaan. De ontwikkeling sluit aan bij de inzichten voor wat betreft “landelijk wonen”. Het betreft een particulier initiatief voor het toevoegen van nieuwe woningen aan de woningvoorraad. Dit door gebruikmaking van de Ruimte voor Ruimteregeling en het kader van de greenport-ontwikkeling.

Vanuit het geluidbeleid is het vaststellen van een hogere waarde voor wegverkeerslawaaï mogelijk tot een geluidbelasting van 58 dB en voor railverkeerslawaaï tot een geluidbelasting van 63 dB.

Indien de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï meer dan respectievelijk 53 dB en 58 dB bedraagt, worden aanvullende voorwaarden gesteld aan onder andere: de indeling van de woningen, het realiseren van een stille gevel en aanvullende akoestisch compensatie. Aangezien de geluidbelasting in voorliggende situatie niet meer bedraagt dan respectievelijk 53 dB en 58 dB, zijn deze voorwaarden niet van toepassing.

De volgende hogere waarden dienen te worden aangevraagd:

- voor kavel 1 en 4 een hogere grenswaarde van 53 dB vanwege de Beeklaan;
- voor kavel 2 en 5 een hogere grenswaarde van 50 dB vanwege de Beeklaan;
- voor kavel 1 t/m 8 een hogere grenswaarde van 56 dB vanwege de spoorlijn Leiden-Haarlem;
- voor kavel 9 t/m 12 een hogere grenswaarde van 57 dB vanwege de spoorlijn Leiden-Haarlem.

5.3 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. Vanuit het gemeentelijke geluidbeleid dient daarbij rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting. In een aanvullend onderzoek dienen de benodigde gevelmaatregelen te worden bepaald.

Bijlage A

Situatietekening plangebied

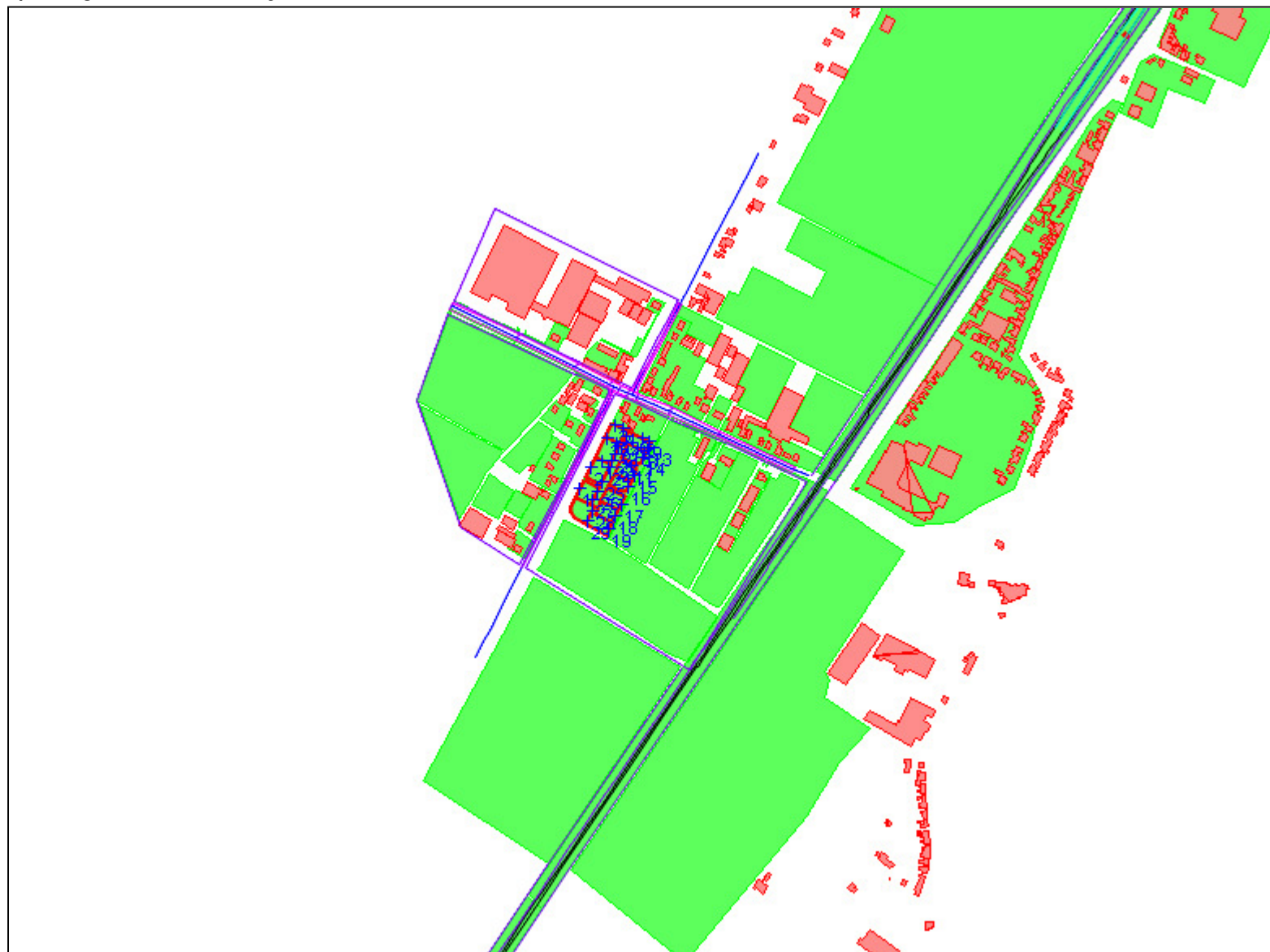


Bijlage B

Overzichtstekening 1a en b: Grafische weergave van het model

SAB, Arnhem

project Beekweg, Hillegom (140166)
opdrachtgever Gemeente Hillegom



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt vrij

omschrijving

Overzichtstekening 1a
Grafische weergave rekenmodel

SAB, Arnhem

project Beekweg, Hillegom (140166)
opdrachtgever Gemeente Hillegom



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - hulplijn
 - extrastomp scherm
 - hoogtelijn met scherm
 - hoogtelijn
 - + waarneempunt vrij

omschrijving
Overzichtstekening 1a
Grafische weergave rekenmodel
waarneempunten

Bijlage C

Rapportage van het model

Projectgegevens

projectnaam: Beekweg, Hillegom (140166)
opdrachtgever: Gemeente Hillegom
adviseur: Kerc
databaseversie: 851
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:	16.0.5 (build2)	16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	11-05-2015	11-05-2015
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	13:22	13:22
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	78		80	
2	6.0	0.0	69		80	
3	7.0	0.0	42		80	
4	7.0	0.0	44		80	
5	6.0	0.0	74		80	
6	5.0	0.0	53		80	
7	5.0	0.0	56		80	
8	7.0	0.0	37		80	
9	8.0	0.0	37		80	
10	7.0	0.0	45		80	
12	7.0	0.0	39		80	
13	7.0	0.0	24		80	
15	8.0	0.0	34		80	
16	3.0	0.0	23		80	
17	8.0	0.0	31		80	
18	5.0	0.0	78		80	
19	4.0	0.0	22		80	
20	9.0	0.0	36		80	
21	5.0	0.0	52		80	
22	6.0	0.0	112		80	
23	5.0	0.0	61		80	
24	50.0	0.0	43		80	
25	8.0	0.0	31		80	
26	10.0	0.0	361		80	
27	6.0	0.0	341		80	
28	9.0	0.0	30		80	
29	8.0	0.0	136		80	
30	6.0	0.0	124		80	
31	8.0	0.0	114		80	
32	5.0	0.0	54		80	
33	9.0	0.0	52		80	
34	6.0	0.0	30		80	
35	3.0	0.0	97		80	
36	7.0	0.0	28		80	
37	6.0	0.0	56		80	
38	6.0	0.0	66		80	
39	6.0	0.0	66		80	
40	6.0	0.0	223		80	
41	8.4	0.4	33		80	
42	8.4	0.4	27		80	
43	8.4	0.4	39		80	
44	8.2	0.2	30		80	
45	8.1	0.1	29		80	
46	7.5	0.5	26		80	
47	7.1	1.1	44		80	
48	8.4	1.4	32		80	
49	8.1	0.1	103		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
50	8.6	0.6	44		80	
51	8.4	0.4	35		80	
52	8.4	0.4	34		80	
53	5.4	0.4	51		80	
54	5.4	0.4	39		80	
55	5.4	0.4	29		80	
56	9.4	0.4	31		80	
57	8.3	0.3	32		80	
58	4.4	0.4	123		80	
59	4.4	0.4	49		80	
60	4.3	0.3	100		80	
61	4.3	0.3	61		80	
62	4.3	0.3	64		80	
63	4.3	0.3	44		80	
64	8.3	0.3	46		80	
65	6.3	0.3	101		80	
66	5.3	0.3	23		80	
67	6.3	0.3	135		80	
68	7.3	0.3	45		80	
69	8.3	0.3	35		80	
70	8.3	0.3	38		80	
71	8.3	0.3	42		80	
72	8.3	0.3	27		80	
73	5.3	0.3	277		80	
74	6.3	0.3	25		80	
76	7.0	0.0	34		80	
77	5.0	0.0	37		80	
78	4.0	0.0	44		80	
79	5.0	0.0	51		80	
80	7.0	0.0	27		80	
81	7.0	0.0	29		80	
82	7.0	0.0	42		80	
83	7.0	0.0	29		80	
84	7.0	0.0	28		80	
85	7.0	0.0	32		80	
86	2.5	0.0	14		80	
87	3.0	0.0	27		80	
88	3.0	0.0	25		80	
89	4.0	0.0	37		80	
90	7.0	0.0	31		80	
91	2.5	0.0	48		80	
1925	9.0	0.0	11		80	dx:f:11
1926	9.0	0.0	140		80	dx:f:11
1927	9.0	0.0	71		80	dx:f:11
1928	9.0	0.0	45		80	dx:f:11
1929	9.0	0.0	26		80	dx:f:11
1932	9.0	0.0	98		80	dx:f:11
1933	9.0	0.0	170		80	dx:f:11
1934	9.0	0.0	42		80	dx:f:11
1935	9.0	0.0	99		80	dx:f:11

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1936	9.0	0.0	17		80	dx:11
1937	9.0	0.0	19		80	dx:11
1938	9.0	0.0	6		80	dx:11
1939	9.0	0.0	22		80	dx:11
1940	0.0	0.0	36		80	dx:11
1941	9.0	0.0	59		80	dx:11
1942	9.0	0.0	116		80	dx:11
1943	9.0	0.0	59		80	dx:11
1944	9.0	0.0	40		80	dx:11
1945	9.0	0.0	78		80	dx:11
1946	9.0	0.0	50		80	dx:11
1951	9.0	0.0	4		80	dx:11
1952	9.0	0.0	38		80	dx:11
1954	9.0	0.0	74		80	dx:11
1955	9.0	0.0	312		80	dx:11
1956	9.0	0.0	61		80	dx:11
1957	9.0	0.0	119		80	dx:11
1958	9.0	0.0	25		80	dx:11
1959	9.0	0.0	9		80	dx:11
1960	9.0	0.0	21		80	dx:11
1961	9.0	0.0	27		80	dx:11
1962	9.0	0.0	88		80	dx:11
1963	9.0	0.0	15		80	dx:11
1964	9.0	0.0	114		80	dx:11
1965	9.0	0.0	120		80	dx:11
1966	9.0	0.0	184		80	dx:11
1968	9.0	0.0	167		80	dx:11
1969	9.0	0.0	18		80	dx:11
1970	9.0	0.0	26		80	dx:11
1971	9.0	0.0	39		80	dx:11
2019	3.0	0.0	10		80	dx:11
2020	9.0	0.0	4		80	dx:11
2044	9.0	0.0	44		80	dx:11
2050	9.0	0.0	70		80	dx:11
2051	9.0	0.0	35		80	dx:11
2052	9.0	0.0	95		80	dx:11
2053	9.0	0.0	56		80	dx:11
2054	9.0	0.0	138		80	dx:11
2056	9.0	0.0	155		80	dx:11
2057	9.0	0.0	51		80	dx:11
2058	9.0	0.0	208		80	dx:11
2059	9.0	0.0	188		80	dx:11
2060	9.0	0.0	113		80	dx:11
2061	9.0	0.0	121		80	dx:11
2062	9.0	0.0	136		80	dx:11
2063	9.0	0.0	41		80	dx:11
2065	9.0	0.0	156		80	dx:11
2068	9.0	0.0	182		80	dx:11
2072	9.0	0.0	230		80	dx:11
2073	9.0	0.0	11		80	dx:11

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2076	9.0	0.0	44		80	dx:11
2077	9.0	0.0	88		80	dx:11
2078	9.0	0.0	53		80	dx:11
2079	9.0	0.0	44		80	dx:11
2081	9.0	0.0	48		80	dx:11
2083	9.0	0.0	69		80	dx:11
2084	9.0	0.0	61		80	dx:11
2085	9.0	0.0	40		80	dx:11
2086	9.0	0.0	25		80	dx:11
2088	9.0	0.0	58		80	dx:11
2089	9.0	0.0	51		80	dx:11
2090	9.0	0.0	78		80	dx:11
2091	9.0	0.0	55		80	dx:11
2092	9.0	0.0	27		80	dx:11
2094	9.0	0.0	30		80	dx:11
2095	9.0	0.0	45		80	dx:11
2097	9.0	0.0	26		80	dx:11
2099	9.0	0.0	35		80	dx:11
2100	9.0	0.0	37		80	dx:11
2105	9.0	0.0	92		80	dx:11
2106	9.0	0.0	73		80	dx:11
2107	9.0	0.0	59		80	dx:11
2109	9.0	0.0	69		80	dx:11
2110	9.0	0.0	4		80	dx:11
2111	9.0	0.0	49		80	dx:11
2113	9.0	0.0	51		80	dx:11
2115	6.0	0.0	131		80	dx:11
2117	6.0	0.0	146		80	dx:11
2118	7.0	0.0	28		80	dx:11
2119	7.0	0.0	38		80	dx:11
2120	7.0	0.0	92		80	dx:11
2122	7.0	0.0	31		80	dx:11
2124	7.0	0.0	52		80	dx:11
2125	7.0	0.0	52		80	dx:11
2127	7.0	0.0	38		80	dx:11
2128	7.0	0.0	30		80	dx:11
2129	7.0	0.0	174		80	dx:11
2130	7.0	0.0	72		80	dx:11
2131	9.0	0.0	137		80	dx:11
2132	9.0	0.0	1		80	dx:11
2134	9.0	0.0	53		80	dx:11
2137	9.0	0.0	54		80	dx:11
2138	9.0	0.0	33		80	dx:11
2139	9.0	0.0	53		80	dx:11
2140	9.0	0.0	173		80	dx:11
2141	9.0	0.0	91		80	dx:11
2142	9.0	0.0	129		80	dx:11
2143	9.0	0.0	109		80	dx:11
2144	9.0	0.0	48		80	dx:11
2145	9.0	0.0	0		80	dx:11

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2146	9.0	0.0	26		80	dx:11
2147	9.0	0.0	28		80	dx:11
2148	9.0	0.0	70		80	dx:11
2149	9.0	0.0	73		80	dx:11
2150	9.0	0.0	52		80	dx:11
2152	9.0	0.0	11		80	dx:11
2153	9.0	0.0	49		80	dx:11
2154	9.0	0.0	33		80	dx:11
2155	9.0	0.0	38		80	dx:11
2156	9.0	0.0	10		80	dx:11
2157	9.0	0.0	0		80	dx:11
2158	9.0	0.0	44		80	dx:11
2160	9.0	0.0	23		80	dx:11
2161	9.0	0.0	38		80	dx:11
2162	9.0	0.0	44		80	dx:11
2163	9.0	0.0	53		80	dx:11
2166	9.0	0.0	91		80	dx:11
2167	9.0	0.0	24		80	dx:11
2168	9.0	0.0	25		80	dx:11
2169	9.0	0.0	11		80	dx:11
2170	9.0	0.0	12		80	dx:11
2174	9.0	0.0	42		80	dx:11
2175	9.0	0.0	6		80	dx:11
2177	9.0	0.0	17		80	dx:11
2179	9.0	0.0	6		80	dx:11
2182	9.0	0.0	116		80	dx:11
2183	9.0	0.0	4		80	dx:11
2186	9.0	0.0	59		80	dx:11
3669	9.0	0.0	63		80	dx:11
3671	9.0	0.0	79		80	dx:11
3672	9.0	0.0	5		80	dx:11
3673	9.0	0.0	48		80	dx:11
3674	9.0	0.0	92		80	dx:11
3675	9.0	0.0	51		80	dx:11
3676	9.0	0.0	28		80	dx:11
3678	9.0	0.0	29		80	dx:11
3679	9.0	0.0	139		80	dx:11
3684	9.0	0.0	52		80	dx:11
3686	9.0	0.0	81		80	dx:11
3687	9.0	0.0	38		80	dx:11
4604	7.0	0.0	50		80	dx:11
4605	7.0	0.0	13		80	dx:11
4606	7.0	0.0	31		80	dx:11
4607	7.0	0.0	28		80	dx:11
4608	7.0	0.0	71		80	dx:11
4609	7.0	0.0	35		80	dx:11
4610	7.0	0.0	15		80	dx:11
4611	7.0	0.0	77		80	dx:11
4613	7.0	0.0	27		80	dx:11
4614	7.0	0.0	17		80	dx:11

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4616	7.0	0.0	7		80	dx:11
4617	7.0	0.0	55		80	dx:11
4618	7.0	0.0	44		80	dx:11
4619	7.0	0.0	113		80	dx:11
4620	9.0	0.0	27		80	dx:11
4621	9.0	0.0	1		80	dx:11
4622	9.0	0.0	46		80	dx:11
4623	9.0	0.0	138		80	dx:11
4624	9.0	0.0	5		80	dx:11
4652	9.0	0.0	45		80	dx:11
4653	9.0	0.0	56		80	dx:11
4654	9.0	0.0	57		80	dx:11
4655	9.0	0.0	80		80	dx:11
4657	9.0	0.0	40		80	dx:11
4658	9.0	0.0	184		80	dx:11
4663	9.0	0.0	87		80	dx:11
4664	9.0	0.0	8		80	dx:11
4665	9.0	0.0	39		80	dx:11
4666	9.0	0.0	22		80	dx:11
4671	9.0	0.0	93		80	dx:11
4672	9.0	0.0	16		80	dx:11
4673	9.0	0.0	16		80	dx:11
4674	9.0	0.0	42		80	dx:11
4675	9.0	0.0	40		80	dx:11
4676	9.0	0.0	5		80	dx:11
4677	9.0	0.0	5		80	dx:11
4678	9.0	0.0	70		80	dx:11
4680	9.0	0.0	42		80	dx:11
4682	9.0	0.0	25		80	dx:11
4683	9.0	0.0	29		80	dx:11
4684	9.0	0.0	44		80	dx:11

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
4589	3.5	2.5	270	st.(-5dB)	0	0		☐	perron
4899	3.4	2.4	270	st.(-5dB)	0	0		☐	perron

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	2.1	12	hoogtelijn	
2	2.2	12	hoogtelijn	
3	2.4	15	hoogtelijn	
4	2.4	16	hoogtelijn	
5	0.4	12	hoogtelijn	
6	0.3	11	hoogtelijn	
7	0.3	11	hoogtelijn	
8	0.8	12	hoogtelijn	
9	0.0	12	hoogtelijn	
10	0.3	11	hoogtelijn	
11	0.5	5	hoogtelijn	
12	0.5	4	hoogtelijn	
13	0.4	4	hoogtelijn	
14	0.1	4	hoogtelijn	
15	1.5	4	hoogtelijn	
16	1.5	6	hoogtelijn	
17	0.4	4	hoogtelijn	
18	0.0	4	hoogtelijn	
19	0.7	6	hoogtelijn	
20	0.4	4	hoogtelijn	
21	1.1	619	hoogtelijn + stomp scherm	
22	1.1	620	hoogtelijn + stomp scherm	
23	0.5	163	hoogtelijn + stomp scherm	
24	1.1	167	hoogtelijn + stomp scherm	
25	1.1	164	hoogtelijn + stomp scherm	
27	1.3	165	hoogtelijn + stomp scherm	
28	0.2	981	hoogtelijn	
29	0.1	1092	hoogtelijn	
30	0.1	4	hoogtelijn + stomp scherm	
31	0.1	159	hoogtelijn + stomp scherm	
32	0.1	161	hoogtelijn	
33	0.0	1336	hoogtelijn	
41	2.9	62	hoogtelijn	
42	2.8	100	hoogtelijn	
43	2.6	100	hoogtelijn	
44	2.5	100	hoogtelijn	
45	2.3	100	hoogtelijn	
46	2.1	100	hoogtelijn	
47	2.0	100	hoogtelijn	
48	1.8	100	hoogtelijn	
49	1.6	100	hoogtelijn	
50	1.4	99	hoogtelijn	
51	1.3	100	hoogtelijn	
52	1.2	138	hoogtelijn	
53	1.3	62	hoogtelijn	
54	1.3	100	hoogtelijn	
55	1.4	100	hoogtelijn	
56	1.6	100	hoogtelijn	
57	1.9	138	hoogtelijn	
58	2.0	53	hoogtelijn	
59	1.9	6	hoogtelijn	
60	2.0	100	hoogtelijn	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
61	2.9	38	hoogtelijn	
62	2.8	100	hoogtelijn	
63	2.7	100	hoogtelijn	
64	2.5	100	hoogtelijn	
65	2.4	62	hoogtelijn	
66	2.4	20	hoogtelijn	
67	2.4	18	hoogtelijn	
68	2.3	100	hoogtelijn	
69	2.2	100	hoogtelijn	
70	2.2	133	hoogtelijn	
71	2.3	28	hoogtelijn	
72	2.4	141	hoogtelijn	
73	2.5	31	hoogtelijn	
74	2.7	100	hoogtelijn	
75	2.8	100	hoogtelijn	
76	2.8	100	hoogtelijn	
77	2.8	100	hoogtelijn	
78	2.7	100	hoogtelijn	
79	2.5	100	hoogtelijn	
80	2.9	100	hoogtelijn	
81	2.8	100	hoogtelijn	
82	2.6	100	hoogtelijn	
83	2.5	100	hoogtelijn	
84	2.5	18	hoogtelijn	
85	2.5	82	hoogtelijn	
86	2.4	100	hoogtelijn	
87	2.4	38	hoogtelijn	
88	2.4	62	hoogtelijn	
89	2.4	100	hoogtelijn	
90	2.5	39	hoogtelijn	
91	2.5	89	hoogtelijn	
92	2.7	176	hoogtelijn	
93	2.8	24	hoogtelijn	
94	2.8	100	hoogtelijn	
95	0.0	1420	hoogtelijn	
96	0.0	1444	hoogtelijn	
97	0.0	3223	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
1	0.0	0.0 Kavel 7	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	51.72	50.90	46.13	54.41	56.13	54.41	56.13	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	52.41	51.62	46.86	55.12	56.86	55.12	56.86	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	52.66	51.86	47.09	55.36	57.09	55.36	57.09	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	51.20	47.52	41.55	51.56	51.55	46.56	46.55	51.20	47.52	41.55
						VL totaal (0)	1	4.5	51.86	48.18	42.22	52.23	52.22	47.23	47.22	51.86	48.18	42.22
						VL totaal (0)	1	7.5	52.37	48.66	42.73	52.73	52.73	47.73	47.73	52.37	48.66	42.73
						VL Beeklaan (1)	1	1.5	47.23	43.38	37.62	47.57	47.62	42.57	42.62	47.23	43.38	37.62
						VL Beeklaan (1)	1	4.5	47.67	43.80	38.06	48.01	48.06	43.01	43.06	47.67	43.80	38.06
						VL Beeklaan (1)	1	7.5	48.66	44.80	39.05	49.00	49.05	44.00	44.05	48.66	44.80	39.05
						VL Noorder Leidse vaart	1	1.5	35.25	30.52	25.75	35.47	35.75	30.47	30.75	35.25	30.52	25.75
						VL Noorder Leidse vaart	1	4.5	36.57	31.81	27.09	36.79	37.09	31.79	32.09	36.57	31.81	27.09
						VL Noorder Leidse vaart	1	7.5	37.95	33.19	28.46	38.17	38.46	33.17	33.46	37.95	33.19	28.46
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	1.5	48.79	45.26	39.11	49.17	49.11	44.17	44.11	48.79	45.26	39.11
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	4.5	49.57	46.04	39.89	49.95	49.89	44.95	44.89	49.57	46.04	39.89
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	7.5	49.68	46.15	40.00	50.06	50.00	45.06	45.00	49.68	46.15	40.00
2	0.0	0.0 Kavel 6	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	50.74	49.94	45.17	53.44	55.17	53.44	55.17	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	52.00	51.22	46.45	54.72	56.45	54.72	56.45	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	52.40	51.61	46.84	55.11	56.84	55.11	56.84	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	52.42	48.66	42.78	52.77	52.78	47.77	47.78	52.42	48.66	42.78
						VL totaal (0)	1	4.5	53.11	49.34	43.48	53.46	53.48	48.46	48.48	53.11	49.34	43.48
						VL totaal (0)	1	7.5	53.75	49.97	44.13	54.10	54.13	49.10	49.13	53.75	49.97	44.13
						VL Beeklaan (1)	1	1.5	49.15	45.29	39.53	49.49	49.53	44.49	44.53	49.15	45.29	39.53
						VL Beeklaan (1)	1	4.5	49.82	45.95	40.21	50.16	50.21	45.16	45.21	49.82	45.95	40.21
						VL Beeklaan (1)	1	7.5	51.01	47.14	41.40	51.35	51.40	46.35	46.40	51.01	47.14	41.40
						VL Noorder Leidse vaart	1	1.5	41.07	36.40	31.57	41.30	41.57	36.30	36.57	41.07	36.40	31.57
						VL Noorder Leidse vaart	1	4.5	42.02	37.28	32.52	42.24	42.52	37.24	37.52	42.02	37.28	32.52
						VL Noorder Leidse vaart	1	7.5	41.98	37.20	32.49	42.19	42.49	37.19	37.49	41.98	37.20	32.49
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	1.5	49.00	45.47	39.32	49.38	49.32	44.38	44.32	49.00	45.47	39.32
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	4.5	49.67	46.14	39.99	50.05	49.99	45.05	44.99	49.67	46.14	39.99
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	7.5	49.80	46.27	40.12	50.18	50.12	45.18	45.12	49.80	46.27	40.12
3	0.0	0.0 Kavel 4	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	49.92	49.10	44.36	52.62	54.36	52.62	54.36	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	51.96	51.17	46.42	54.68	56.42	54.68	56.42	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	52.85	52.05	47.26	55.54	57.26	55.54	57.26	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	54.67	50.86	45.04	55.01	55.04	50.01	50.04	54.67	50.86	45.04
						VL totaal (0)	1	4.5	57.43	53.57	47.81	57.77	57.81	52.77	52.81	57.43	53.57	47.81
						VL totaal (0)	1	7.5	58.39	54.51	48.78	58.73	58.78	53.73	53.78	58.39	54.51	48.78
						VL Beeklaan (1)	1	1.5	53.45	49.59	43.83	53.79	53.83	48.79	48.83	53.45	49.59	43.83
						VL Beeklaan (1)	1	4.5	56.58	52.71	46.96	56.91	56.96	51.91	51.96	56.58	52.71	46.96
						VL Beeklaan (1)	1	7.5	57.67	53.79	48.06	58.01	58.06	53.01	53.06	57.67	53.79	48.06
						VL Noorder Leidse vaart	1	1.5	40.05	35.33	30.56	40.27	40.56	35.27	35.56	40.05	35.33	30.56
						VL Noorder Leidse vaart	1	4.5	44.49	39.78	34.99	44.71	44.99	39.71	39.99	44.49	39.78	34.99
						VL Noorder Leidse vaart	1	7.5	45.28	40.52	35.79	45.50	45.79	40.50	40.79	45.28	40.52	35.79
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	1.5	47.90	44.39	38.22	48.29	48.22	43.29	43.22	47.90	44.39	38.22
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	4.5	48.48	44.96	38.80	48.87	48.80	43.87	43.80	48.48	44.96	38.80
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	7.5	48.56	45.04	38.88	48.95	48.88	43.95	43.88	48.56	45.04	38.88
4	0.0	0.0 Kavel 4	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	49.63	48.83	44.09	52.35	54.09	52.35	54.09	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	51.67	50.90	46.14	54.40	56.14	54.40	56.14	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	53.22	52.43	47.65	55.92	57.65	55.92	57.65	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	52.39	48.58	42.76	52.73	52.76	47.73	47.76	52.39	48.58	42.76

WinHavik 8.58 (c) dirActivity-software 11-05-2015 15:21

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
8	0.0	0.0 Kavel 1	vrij			VL Noorder Leidse vaart	1	7.5	40.61	35.82	31.13	40.82	41.13	35.82	36.13	40.61	35.82	31.13
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	1.5	44.87	41.37	35.19	45.26	45.19	40.26	40.19	44.87	41.37	35.19
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	4.5	46.11	42.60	36.43	46.50	46.43	41.50	41.43	46.11	42.60	36.43
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	7.5	46.38	42.86	36.70	46.77	46.70	41.77	41.70	46.38	42.86	36.70
						RL totaal (0)	1	1.5	49.73	48.94	44.17	52.44	54.17	52.44	54.17	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	52.24	51.47	46.70	54.96	56.70	54.96	56.70	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	53.30	52.53	47.73	56.01	57.73	56.01	57.73	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	53.88	50.06	44.26	54.22	54.26	49.22	49.26	53.88	50.06	44.26
						VL totaal (0)	1	4.5	56.23	52.38	46.62	56.57	56.62	51.57	51.62	56.23	52.38	46.62
						VL totaal (0)	1	7.5	57.42	53.56	47.81	57.76	57.81	52.76	52.81	57.42	53.56	47.81
						VL Beeklaan (1)	1	1.5	53.67	49.85	44.05	54.01	54.05	49.01	49.05	53.67	49.85	44.05
						VL Beeklaan (1)	1	4.5	56.01	52.17	46.39	56.35	56.39	51.35	51.39	56.01	52.17	46.39
						VL Beeklaan (1)	1	7.5	57.17	53.32	47.55	57.51	57.55	52.51	52.55	57.17	53.32	47.55
						VL Noorder Leidse vaart	1	1.5	34.90	30.07	25.42	35.11	35.42	30.11	30.42	34.90	30.07	25.42
						VL Noorder Leidse vaart	1	4.5	40.08	35.33	30.58	40.29	40.58	35.29	35.58	40.08	35.33	30.58
						VL Noorder Leidse vaart	1	7.5	42.23	37.49	32.74	42.45	42.74	37.45	37.74	42.23	37.49	32.74
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	1.5	39.24	35.75	29.56	39.63	39.56	34.63	34.56	39.24	35.75	29.56
9	0.0	0.0 Kavel 1	vrij			VL Zuider Leidse vaart (3	1	4.5	40.34	36.83	30.66	40.73	40.66	35.73	35.66	40.34	36.83	30.66
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	7.5	41.57	38.06	31.89	41.96	41.89	36.96	36.89	41.57	38.06	31.89
						RL totaal (0)	1	1.5	49.86	49.06	44.29	52.56	54.29	52.56	54.29	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	52.40	51.63	46.86	55.12	56.86	55.12	56.86	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	53.42	52.64	47.85	56.13	57.85	56.13	57.85	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	54.55	50.73	44.93	54.89	54.93	49.89	49.93	54.55	50.73	44.93
						VL totaal (0)	1	4.5	56.68	52.83	47.06	57.02	57.06	52.02	52.06	56.68	52.83	47.06
						VL totaal (0)	1	7.5	57.59	53.73	47.98	57.93	57.98	52.93	52.98	57.59	53.73	47.98
						VL Beeklaan (1)	1	1.5	54.39	50.58	44.77	54.74	54.77	49.74	49.77	54.39	50.58	44.77
						VL Beeklaan (1)	1	4.5	56.50	52.66	46.88	56.84	56.88	51.84	51.88	56.50	52.66	46.88
						VL Beeklaan (1)	1	7.5	57.37	53.53	47.76	57.71	57.76	52.71	52.76	57.37	53.53	47.76
						VL Noorder Leidse vaart	1	1.5	34.51	29.64	25.03	34.71	35.03	29.71	30.03	34.51	29.64	25.03
						VL Noorder Leidse vaart	1	4.5	39.57	34.80	30.08	39.78	40.08	34.78	35.08	39.57	34.80	30.08
						VL Noorder Leidse vaart	1	7.5	41.89	37.13	32.40	42.11	42.40	37.11	37.40	41.89	37.13	32.40
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	1.5	38.72	35.23	29.03	39.11	39.03	34.11	34.03	38.72	35.23	29.03
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	4.5	39.76	36.24	30.08	40.15	40.08	35.15	35.08	39.76	36.24	30.08
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	7.5	41.02	37.50	31.34	41.41	41.34	36.41	36.34	41.02	37.50	31.34
10	0.0	0.0 Kavel 5	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	50.34	49.55	44.79	53.05	54.79	53.05	54.79	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	51.99	51.23	46.46	54.72	56.46	54.72	56.46	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	52.52	51.73	46.94	55.22	56.94	55.22	56.94	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	53.98	50.14	44.36	54.32	54.36	49.32	49.36	53.98	50.14	44.36
						VL totaal (0)	1	4.5	55.42	51.55	45.81	55.76	55.81	50.76	50.81	55.42	51.55	45.81
						VL totaal (0)	1	7.5	56.64	52.73	47.03	56.97	57.03	51.97	52.03	56.64	52.73	47.03
						VL Beeklaan (1)	1	1.5	51.93	48.08	42.32	52.27	52.32	47.27	47.32	51.93	48.08	42.32
						VL Beeklaan (1)	1	4.5	53.61	49.74	44.00	53.95	54.00	48.95	49.00	53.61	49.74	44.00
						VL Beeklaan (1)	1	7.5	55.06	51.19	45.45	55.40	55.45	50.40	50.45	55.06	51.19	45.45
						VL Noorder Leidse vaart	1	1.5	44.41	39.75	34.90	44.64	44.90	39.64	39.90	44.41	39.75	34.90
						VL Noorder Leidse vaart	1	4.5	45.83	41.14	36.33	46.05	46.33	41.05	41.33	45.83	41.14	36.33
						VL Noorder Leidse vaart	1	7.5	47.68	42.96	38.18	47.90	48.18	42.90	43.18	47.68	42.96	38.18
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	1.5	48.23	44.71	38.55	48.62	48.55	43.62	43.55	48.23	44.71	38.55
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	4.5	49.06	45.54	39.38	49.45	49.38	44.45	44.38	49.06	45.54	39.38
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	7.5	49.14	45.61	39.46	49.52	49.46	44.52	44.46	49.14	45.61	39.46
						RL totaal (0)	1	1.5	50.65	49.84	45.06	53.34	55.06	53.34	55.06	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	52.71	51.93	47.16	55.43	57.16	55.43	57.16	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	53.43	52.65	47.87	56.14	57.87	56.14	57.87	--	--	--
11	0.0	0.0 Kavel 3	vrij															

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
12	0.0	0.0 Kavel 6	vrij			VL totaal (0)	1	1.5	50.95	47.15	41.33	51.30	51.33	46.30	46.33	50.95	47.15	41.33
						VL totaal (0)	1	4.5	52.16	48.31	42.54	52.50	52.54	47.50	47.54	52.16	48.31	42.54
						VL totaal (0)	1	7.5	53.29	49.44	43.68	53.63	53.68	48.63	48.68	53.29	49.44	43.68
						VL Beeklaan (1)	1	1.5	50.45	46.63	40.82	50.79	50.82	45.79	45.82	50.45	46.63	40.82
						VL Beeklaan (1)	1	4.5	51.60	47.75	41.99	51.94	51.99	46.94	46.99	51.60	47.75	41.99
						VL Beeklaan (1)	1	7.5	52.70	48.85	43.09	53.04	53.09	48.04	48.09	52.70	48.85	43.09
						VL Noorder Leidse vaart	1	1.5	33.11	28.24	23.63	33.31	33.63	28.31	28.63	33.11	28.24	23.63
						VL Noorder Leidse vaart	1	4.5	37.47	32.67	27.98	37.68	37.98	32.68	32.98	37.47	32.67	27.98
						VL Noorder Leidse vaart	1	7.5	39.78	35.01	30.29	39.99	40.29	34.99	35.29	39.78	35.01	30.29
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	1.5	40.66	37.17	30.97	41.05	40.97	36.05	35.97	40.66	37.17	30.97
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	4.5	41.53	38.02	31.85	41.92	41.85	36.92	36.85	41.53	38.02	31.85
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	7.5	42.49	38.97	32.81	42.88	42.81	37.88	37.81	42.49	38.97	32.81
						RL totaal (0)	1	1.5	50.73	49.93	45.16	53.43	55.16	53.43	55.16	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	52.10	51.32	46.55	54.82	56.55	54.82	56.55	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	52.63	51.84	47.06	55.33	57.06	55.33	57.06	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	51.13	47.35	41.50	51.48	51.50	46.48	46.50	51.13	47.35	41.50
						VL totaal (0)	1	4.5	52.23	48.43	42.61	52.58	52.61	47.58	47.61	52.23	48.43	42.61
						VL totaal (0)	1	7.5	53.25	49.45	43.63	53.60	53.63	48.60	48.63	53.25	49.45	43.63
						VL Beeklaan (1)	1	1.5	49.30	45.47	39.68	49.64	49.68	44.64	44.68	49.30	45.47	39.68
						VL Beeklaan (1)	1	4.5	50.37	46.50	40.76	50.71	50.76	45.71	45.76	50.37	46.50	40.76
						VL Beeklaan (1)	1	7.5	51.74	47.88	42.13	52.08	52.13	47.08	47.13	51.74	47.88	42.13
						VL Noorder Leidse vaart	1	1.5	38.45	33.77	28.94	38.67	38.94	33.67	33.94	38.45	33.77	28.94
						VL Noorder Leidse vaart	1	4.5	39.23	34.49	29.74	39.45	39.74	34.45	34.74	39.23	34.49	29.74
						VL Noorder Leidse vaart	1	7.5	39.69	34.97	30.20	39.91	40.20	34.91	35.20	39.69	34.97	30.20
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	1.5	45.74	42.23	36.05	46.13	46.05	41.13	41.05	45.74	42.23	36.05
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	4.5	46.98	43.46	37.30	47.37	47.30	42.37	42.30	46.98	43.46	37.30
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	7.5	47.23	43.71	37.55	47.62	47.55	42.62	42.55	47.23	43.71	37.55
13	0.0	0.0 Kavel 1	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	49.66	48.87	44.10	52.37	54.10	52.37	54.10	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	52.36	51.60	46.83	55.09	56.83	55.09	56.83	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	53.63	52.86	48.07	56.34	58.07	56.34	58.07	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	53.82	50.01	44.20	54.17	54.20	49.17	49.20	53.82	50.01	44.20
						VL totaal (0)	1	4.5	55.60	51.75	45.98	55.94	55.98	50.94	50.98	55.60	51.75	45.98
						VL totaal (0)	1	7.5	56.56	52.70	46.94	56.90	56.94	51.90	51.94	56.56	52.70	46.94
						VL Beeklaan (1)	1	1.5	53.62	49.81	43.99	53.96	53.99	48.96	48.99	53.62	49.81	43.99
						VL Beeklaan (1)	1	4.5	55.38	51.54	45.77	55.72	55.77	50.72	50.77	55.38	51.54	45.77
						VL Beeklaan (1)	1	7.5	56.30	52.46	46.69	56.64	56.69	51.64	51.69	56.30	52.46	46.69
						VL Noorder Leidse vaart	1	1.5	35.24	30.44	25.75	35.45	35.75	30.45	30.75	35.24	30.44	25.75
						VL Noorder Leidse vaart	1	4.5	39.17	34.40	29.68	39.38	39.68	34.38	34.68	39.17	34.40	29.68
						VL Noorder Leidse vaart	1	7.5	41.49	36.74	32.00	41.71	42.00	36.71	37.00	41.49	36.74	32.00
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	1.5	38.86	35.36	29.17	39.25	39.17	34.25	34.17	38.86	35.36	29.17
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	4.5	39.62	36.10	29.94	40.01	39.94	35.01	34.94	39.62	36.10	29.94
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	7.5	40.65	37.13	30.97	41.04	40.97	36.04	35.97	40.65	37.13	30.97
14	0.0	0.0 Kavel 2	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	50.32	49.51	44.74	53.01	54.74	53.01	54.74	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	52.47	51.70	46.92	55.19	56.92	55.19	56.92	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	53.50	52.73	47.94	56.21	57.94	56.21	57.94	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	52.02	48.21	42.40	52.37	52.40	47.37	47.40	52.02	48.21	42.40
						VL totaal (0)	1	4.5	53.39	49.54	43.77	53.73	53.77	48.73	48.77	53.39	49.54	43.77
						VL totaal (0)	1	7.5	54.62	50.75	45.00	54.95	55.00	49.95	50.00	54.62	50.75	45.00
						VL Beeklaan (1)	1	1.5	51.67	47.86	42.05	52.02	52.05	47.02	47.05	51.67	47.86	42.05
						VL Beeklaan (1)	1	4.5	53.04	49.20	43.42	53.38	53.42	48.38	48.42	53.04	49.20	43.42
						VL Beeklaan (1)	1	7.5	54.23	50.39	44.62	54.57	54.62	49.57	49.62	54.23	50.39	44.62
						VL Noorder Leidse vaart	1	1.5	35.53	30.78	26.04	35.75	36.04	30.75	31.04	35.53	30.78	26.04

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
15	0.0	0.0 Kavel 3	vrij			VL Noorder Leidse vaart	1	4.5	38.30	33.53	28.81	38.51	38.81	33.51	33.81	38.30	33.53	28.81
						VL Noorder Leidse vaart	1	7.5	40.73	35.98	31.24	40.95	41.24	35.95	36.24	40.73	35.98	31.24
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	1.5	39.44	35.95	29.76	39.83	39.76	34.83	34.76	39.44	35.95	29.76
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	4.5	40.08	36.56	30.40	40.47	40.40	35.47	35.40	40.08	36.56	30.40
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	7.5	41.01	37.49	31.33	41.40	41.33	36.40	36.33	41.01	37.49	31.33
						RL totaal (0)	1	1.5	51.15	50.35	45.57	53.85	55.57	53.85	55.57	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	53.13	52.36	47.59	55.85	57.59	55.85	57.59	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	53.68	52.91	48.13	56.40	58.13	56.40	58.13	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	50.32	46.51	40.69	50.66	50.69	45.66	45.69	50.32	46.51	40.69
						VL totaal (0)	1	4.5	51.43	47.57	41.82	51.77	51.82	46.77	46.82	51.43	47.57	41.82
						VL totaal (0)	1	7.5	52.38	48.51	42.77	52.72	52.77	47.72	47.77	52.38	48.51	42.77
						VL Beeklaan (1)	1	1.5	49.80	45.99	40.17	50.14	50.17	45.14	45.17	49.80	45.99	40.17
						VL Beeklaan (1)	1	4.5	50.85	47.00	41.23	51.19	51.23	46.19	46.23	50.85	47.00	41.23
						VL Beeklaan (1)	1	7.5	51.75	47.90	42.14	52.09	52.14	47.09	47.14	51.75	47.90	42.14
						VL Noorder Leidse vaart	1	1.5	34.36	29.55	24.88	34.57	34.88	29.57	29.88	34.36	29.55	24.88
						VL Noorder Leidse vaart	1	4.5	38.09	33.28	28.61	38.30	38.61	33.30	33.61	38.09	33.28	28.61
						VL Noorder Leidse vaart	1	7.5	40.01	35.20	30.53	40.22	40.53	35.22	35.53	40.01	35.20	30.53
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	1.5	39.73	36.24	30.04	40.12	40.04	35.12	35.04	39.73	36.24	30.04
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	4.5	40.39	36.88	30.71	40.78	40.71	35.78	35.71	40.39	36.88	30.71
16	0.0	0.0 Kavel 12	vrij			VL Zuider Leidse vaart (3	1	7.5	41.24	37.72	31.56	41.63	41.56	36.63	36.56	41.24	37.72	31.56
						RL totaal (0)	1	1.5	51.70	50.90	46.11	54.39	56.11	54.39	56.11	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	53.35	52.57	47.80	56.07	57.80	56.07	57.80	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	53.89	53.12	48.34	56.61	58.34	56.61	58.34	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	49.30	45.50	39.67	49.65	49.67	44.65	44.67	49.30	45.50	39.67
						VL totaal (0)	1	4.5	50.29	46.44	40.68	50.63	50.68	45.63	45.68	50.29	46.44	40.68
						VL totaal (0)	1	7.5	51.25	47.39	41.64	51.59	51.64	46.59	46.64	51.25	47.39	41.64
						VL Beeklaan (1)	1	1.5	48.65	44.84	39.03	49.00	49.03	44.00	44.03	48.65	44.84	39.03
						VL Beeklaan (1)	1	4.5	49.58	45.72	39.96	49.92	49.96	44.92	44.96	49.58	45.72	39.96
						VL Beeklaan (1)	1	7.5	50.53	46.67	40.91	50.87	50.91	45.87	45.91	50.53	46.67	40.91
						VL Noorder Leidse vaart	1	1.5	33.08	28.24	23.61	33.29	33.61	28.29	28.61	33.08	28.24	23.61
						VL Noorder Leidse vaart	1	4.5	36.95	32.12	27.47	37.16	37.47	32.16	32.47	36.95	32.12	27.47
						VL Noorder Leidse vaart	1	7.5	38.38	33.55	28.90	38.59	38.90	33.59	33.90	38.38	33.55	28.90
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	1.5	39.91	36.42	30.22	40.30	40.22	35.30	35.22	39.91	36.42	30.22
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	4.5	40.54	37.02	30.85	40.92	40.85	35.92	35.85	40.54	37.02	30.85
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	7.5	41.36	37.84	31.68	41.75	41.68	36.75	36.68	41.36	37.84	31.68
17	0.0	0.0 Kavel 11	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	52.36	51.56	46.77	55.05	56.77	55.05	56.77	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	53.68	52.90	48.13	56.40	58.13	56.40	58.13	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	54.01	53.22	48.45	56.72	58.45	56.72	58.45	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	48.14	44.35	38.51	48.49	48.51	43.49	43.51	48.14	44.35	38.51
						VL totaal (0)	1	4.5	49.10	45.24	39.49	49.44	49.49	44.44	44.49	49.10	45.24	39.49
						VL totaal (0)	1	7.5	49.91	46.04	40.30	50.25	50.30	45.25	45.30	49.91	46.04	40.30
						VL Beeklaan (1)	1	1.5	47.29	43.48	37.67	47.64	47.67	42.64	42.67	47.29	43.48	37.67
						VL Beeklaan (1)	1	4.5	48.18	44.32	38.56	48.52	48.56	43.52	43.56	48.18	44.32	38.56
						VL Beeklaan (1)	1	7.5	48.98	45.12	39.37	49.32	49.37	44.32	44.37	48.98	45.12	39.37
						VL Noorder Leidse vaart	1	1.5	32.57	27.71	23.09	32.77	33.09	27.77	28.09	32.57	27.71	23.09
						VL Noorder Leidse vaart	1	4.5	36.74	31.88	27.27	36.95	37.27	31.95	32.27	36.74	31.88	27.27
						VL Noorder Leidse vaart	1	7.5	37.70	32.82	28.23	37.90	38.23	32.90	33.23	37.70	32.82	28.23
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	1.5	39.87	36.38	30.18	40.26	40.18	35.26	35.18	39.87	36.38	30.18
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	4.5	40.39	36.88	30.71	40.78	40.71	35.78	35.71	40.39	36.88	30.71
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	7.5	41.15	37.63	31.46	41.53	41.46	36.53	36.46	41.15	37.63	31.46
18	0.0	0.0 Kavel 10	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	52.62	51.79	47.01	55.29	57.01	55.29	57.01	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	53.69	52.89	48.12	56.39	58.12	56.39	58.12	--	--	--

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
19	0.0	0.0 Kavel 9	vrij			RL totaal (0)	1	7.5	53.94	53.13	48.37	56.64	58.37	56.64	58.37	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	47.38	43.59	37.76	47.73	47.76	42.73	42.76	47.38	43.59	37.76
						VL totaal (0)	1	4.5	48.33	44.45	38.72	48.67	48.72	43.67	43.72	48.33	44.45	38.72
						VL totaal (0)	1	7.5	48.98	45.10	39.37	49.32	49.37	44.32	44.37	48.98	45.10	39.37
						VL Beeklaan (1)	1	1.5	46.29	42.47	36.67	46.63	46.67	41.63	41.67	46.29	42.47	36.67
						VL Beeklaan (1)	1	4.5	47.15	43.28	37.54	47.49	47.54	42.49	42.54	47.15	43.28	37.54
						VL Beeklaan (1)	1	7.5	47.80	43.93	38.19	48.14	48.19	43.14	43.19	47.80	43.93	38.19
						VL Noorder Leidse vaart	1	1.5	34.04	29.27	24.55	34.25	34.55	29.25	29.55	34.04	29.27	24.55
						VL Noorder Leidse vaart	1	4.5	37.30	32.49	27.83	37.51	37.83	32.51	32.83	37.30	32.49	27.83
						VL Noorder Leidse vaart	1	7.5	38.07	33.23	28.59	38.28	38.59	33.28	33.59	38.07	33.23	28.59
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	1.5	39.85	36.36	30.16	40.24	40.16	35.24	35.16	39.85	36.36	30.16
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	4.5	40.34	36.83	30.66	40.73	40.66	35.73	35.66	40.34	36.83	30.66
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	7.5	40.97	37.46	31.29	41.36	41.29	36.36	36.29	40.97	37.46	31.29
						RL totaal (0)	1	1.5	52.68	51.86	47.07	55.36	57.07	55.36	57.07	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	53.65	52.84	48.07	56.34	58.07	56.34	58.07	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	53.91	53.10	48.33	56.60	58.33	56.60	58.33	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	46.84	43.04	37.22	47.19	47.22	42.19	42.22	46.84	43.04	37.22
						VL totaal (0)	1	4.5	47.75	43.87	38.14	48.09	48.14	43.09	43.14	47.75	43.87	38.14
						VL totaal (0)	1	7.5	48.31	44.42	38.70	48.64	48.70	43.64	43.70	48.31	44.42	38.70
						VL Beeklaan (1)	1	1.5	45.65	41.82	36.02	45.99	46.02	40.99	41.02	45.65	41.82	36.02
						VL Beeklaan (1)	1	4.5	46.46	42.59	36.85	46.80	46.85	41.80	41.85	46.46	42.59	36.85
						VL Beeklaan (1)	1	7.5	46.96	43.08	37.35	47.30	47.35	42.30	42.35	46.96	43.08	37.35
						VL Noorder Leidse vaart	1	1.5	33.87	29.08	24.38	34.08	34.38	29.08	29.38	33.87	29.08	24.38
						VL Noorder Leidse vaart	1	4.5	37.00	32.16	27.52	37.21	37.52	32.21	32.52	37.00	32.16	27.52
						VL Noorder Leidse vaart	1	7.5	37.75	32.90	28.28	37.96	38.28	32.96	33.28	37.75	32.90	28.28
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	1.5	39.65	36.16	29.96	40.04	39.96	35.04	34.96	39.65	36.16	29.96
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	4.5	40.13	36.61	30.45	40.52	40.45	35.52	35.45	40.13	36.61	30.45
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	7.5	40.83	37.32	31.15	41.22	41.15	36.22	36.15	40.83	37.32	31.15
20	0.0	0.0 Kavel 4	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	50.23	49.43	44.68	52.94	54.68	52.94	54.68	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	52.31	51.54	46.78	55.04	56.78	55.04	56.78	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	53.46	52.68	47.89	56.17	57.89	56.17	57.89	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	52.26	48.46	42.64	52.61	52.64	47.61	47.64	52.26	48.46	42.64
						VL totaal (0)	1	4.5	54.62	50.78	45.00	54.96	55.00	49.96	50.00	54.62	50.78	45.00
						VL totaal (0)	1	7.5	56.61	52.75	46.99	56.95	56.99	51.95	51.99	56.61	52.75	46.99
						VL Beeklaan (1)	1	1.5	51.56	47.72	41.94	51.90	51.94	46.90	46.94	51.56	47.72	41.94
						VL Beeklaan (1)	1	4.5	54.01	50.16	44.40	54.35	54.40	49.35	49.40	54.01	50.16	44.40
						VL Beeklaan (1)	1	7.5	56.10	52.25	46.49	56.44	56.49	51.44	51.49	56.10	52.25	46.49
						VL Noorder Leidse vaart	1	1.5	33.49	28.57	24.02	33.69	34.02	28.69	29.02	33.49	28.57	24.02
						VL Noorder Leidse vaart	1	4.5	38.69	33.89	29.21	38.90	39.21	33.90	34.21	38.69	33.89	29.21
						VL Noorder Leidse vaart	1	7.5	42.00	37.22	32.51	42.21	42.51	37.21	37.51	42.00	37.22	32.51
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	1.5	43.62	40.12	33.93	44.01	43.93	39.01	38.93	43.62	40.12	33.93
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	4.5	44.81	41.29	35.12	45.19	45.12	40.19	40.12	44.81	41.29	35.12
						VL Zuider Leidse vaart (3	1	7.5	45.34	41.82	35.66	45.73	45.66	40.73	40.66	45.34	41.82	35.66
21	0.0	0.0 Kavel 5	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	50.07	49.28	44.51	52.78	54.51	52.78	54.51	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	52.18	51.41	46.64	54.90	56.64	54.90	56.64	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	53.27	52.49	47.71	55.98	57.71	55.98	57.71	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	52.24	48.45	42.62	52.59	52.62	47.59	47.62	52.24	48.45	42.62
						VL totaal (0)	1	4.5	53.84	50.01	44.22	54.18	54.22	49.18	49.22	53.84	50.01	44.22
						VL totaal (0)	1	7.5	55.23	51.39	45.61	55.57	55.61	50.57	50.61	55.23	51.39	45.61
						VL Beeklaan (1)	1	1.5	51.47	47.64	41.85	51.81	51.85	46.81	46.85	51.47	47.64	41.85
						VL Beeklaan (1)	1	4.5	53.10	49.24	43.49	53.44	53.49	48.44	48.49	53.10	49.24	43.49
						VL Beeklaan (1)	1	7.5	54.60	50.75	44.99	54.94	54.99	49.94	49.99	54.60	50.75	44.99

WinHavik 8.58 (c) dirActivity-software 11-05-2015 15:21

WinHavik 8.58 (c) dirActivity-software 11-05-2015 15:21

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
29	0.0	0.0 Kavel 8				vrij												

Baanvakken

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
																		brug		raildemp		algemeen		prognose			plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
22526		3.0	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27566000	27666000	3785	0.0			0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
						Dag					Avond					Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					vc	rs	materieel	treintype	r	Q	d	V	d	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	d	Q	s

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1								km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie								
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
22530	2.8	89	Beeklaan (*1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	40	n	2.04	140	n	0.04	40	n	0.28	140	n	0.04	40	n										
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.06	140	n	0.06	40	n										
				1=voegloos spoor of wissel					27966000				28055069 3785				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5											
				vc rs materieel		treintype	r	Dag		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	40	j	0.04	140	n	0.68	40	j	0.12	140	n	0.20	40	j										
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	40	j	0.06	140	n	3.94	40	j	0.24	140	n	1.22	40	j										
				2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	40	j	1.61	140	n	0.01	40	j	0.25	140	n	0.02	40	j										
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	40	j	0.97	140	n	0.35	40	j	0.21	140	n	0.17	40	j										
				3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	40	j	1.24	140	n	0.48	40	j	0.26	140	n	0.27	40	j										
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j										
				4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j										
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j										
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	40	j	6.52	140	n	2.84	40	j	1.43	140	n	1.48	40	j										
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	40	j	2.04	140	n	0.04	40	j	0.28	140	n	0.04	40	j										
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	40	j	0.12	140	n	0.00	40	j	0.06	140	n	0.06	40	j										
22531	2.7	4	Beeklaan (*1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	40	j	2.04	140	n	0.04	40	j	0.28	140	n	0.04	40	j										
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	40	j	0.12	140	n	0.00	40	j	0.06	140	n	0.06	40	j										
				1=voegloos spoor of wissel					28055069				28058658 3785				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5											
				vc rs materieel		treintype	r	Dag		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	40	j	0.04	140	n	0.68	40	j	0.12	140	n	0.20	40	j										
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	40	j	0.06	140	n	3.94	40	j	0.24	140	n	1.22	40	j										
				2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	40	j	1.61	140	n	0.01	40	j	0.25	140	n	0.02	40	j										
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	40	j	0.97	140	n	0.35	40	j	0.21	140	n	0.17	40	j										
				3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	40	j	1.24	140	n	0.48	40	j	0.26	140	n	0.27	40	j										
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j										
				4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j										
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j										
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	40	j	6.52	140	n	2.84	40	j	1.43	140	n	1.48	40	j										
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	40	j	2.04	140	n	0.04	40	j	0.28	140	n	0.04	40	j										
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	40	j	0.12	140	n	0.00	40	j	0.06	140	n	0.06	40	j										
22532	2.7	39	Beeklaan (*1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	40	j	2.04	140	n	0.04	40	j	0.28	140	n	0.04	40	j										
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	40	j	0.12	140	n	0.00	40	j	0.06	140	n	0.06	40	j										
				1=voegloos spoor of wissel					28058658				28098000 3785				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5											
				vc rs materieel		treintype	r	Dag		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	40	j	0.04	140	n	0.68	40	j	0.12	140	n	0.20	40	j										
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	40	j	0.06	140	n	3.94	40	j	0.24	140	n	1.22	40	j										
				2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	40	j	1.61	140	n	0.01	40	j	0.25	140	n	0.02	40	j										
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	40	j	0.97	140	n	0.35	40	j	0.21	140	n	0.17	40	j										
				3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	40	j	1.24	140	n	0.48	40	j	0.26	140	n	0.27	40	j										
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j										
				4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j										
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j										
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	40	j	6.52	140	n	2.84	40	j	1.43	140	n	1.48	40	j										
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	40	j	2.04	140	n	0.04	40	j	0.28	140	n	0.04	40	j										
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	40	j	0.12	140	n	0.00	40	j	0.06	140	n	0.06	40	j										
22533	2.6	100	Beeklaan (*1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	48	j	2.04	140	n	0.04	48	j	0.28	140	n	0.04	48	j										
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	48	j	0.12	140	n	0.00	48	j	0.06	140	n	0.06	48	j										
				1=voegloos spoor of wissel					28098000				28198000 3785				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5											
				vc rs materieel		treintype	r	Dag		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	48	j	0.04	140	n	0.68	48	j	0.12	140	n	0.20	48	j										
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	48	j	0.06	140	n	3.94	48	j	0.24	140	n	1.22	48	j										
				2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	48	j	1.61	140	n	0.01	48	j	0.25	140	n	0.02	48	j										
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	48	j	0.97	140	n	0.35	48	j	0.21	140	n	0.17	48	j										
				3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	48	j	1.24	140	n	0.48	48	j	0.26	140	n	0.27	48	j										
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	48	j	0.00	120	n	0.00	48	j	0.00	120	n	0.00	48	j										
				4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j										
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j										
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	48	j	6.52	140	n	2.84	48	j	1.43	140	n	1.48	48	j										
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	48	j	2.04	140	n	0.04	48	j	0.28	140	n	0.04	48	j										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
																							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
22534	2.6	62	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	48	j	0.12	140	n	0.00	48	j	0.06	140	n	0.06	48	j						
				1=voegloos spoor of wissel									28198000			28260000 3785			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
				Dag									Avond			Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	62	j	0.04	140	n	0.68	62	j	0.12	140	n	0.20	62	j				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	62	j	0.06	140	n	3.94	62	j	0.24	140	n	1.22	62	j				
				2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	62	j	1.61	140	n	0.01	62	j	0.25	140	n	0.02	62	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	62	j	0.97	140	n	0.35	62	j	0.21	140	n	0.17	62	j				
				3	4	mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	62	j	1.24	140	n	0.48	62	j	0.26	140	n	0.27	62	j				
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j				
				4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	62	j	6.52	140	n	2.84	62	j	1.43	140	n	1.48	62	j				
				8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	62	j	2.04	140	n	0.04	62	j	0.28	140	n	0.04	62	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	62	j	0.12	140	n	0.00	62	j	0.06	140	n	0.06	62	j								
22535	2.6	38	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	48	j	0.12	140	n	0.00	48	j	0.06	140	n	0.06	48	j						
				1=voegloos spoor of wissel									28260000			28298000 3785			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
				Dag									Avond			Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	67	j	0.04	140	n	0.68	67	j	0.12	140	n	0.20	67	j				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	67	j	0.06	140	n	3.94	67	j	0.24	140	n	1.22	67	j				
				2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	67	j	1.61	140	n	0.01	67	j	0.25	140	n	0.02	67	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	67	j	0.97	140	n	0.35	67	j	0.21	140	n	0.17	67	j				
				3	4	mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	67	j	1.24	140	n	0.48	67	j	0.26	140	n	0.27	67	j				
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j				
				4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	67	j	6.52	140	n	2.84	67	j	1.43	140	n	1.48	67	j				
				8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	67	j	2.04	140	n	0.04	67	j	0.28	140	n	0.04	67	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	67	j	0.12	140	n	0.00	67	j	0.06	140	n	0.06	67	j								
22536	2.7	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	67	j	0.12	140	n	0.00	67	j	0.06	140	n	0.06	67	j						
				1=voegloos spoor of wissel									28298000			28398000 3785			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
				Dag									Avond			Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	73	j	0.04	140	n	0.68	73	j	0.12	140	n	0.20	73	j				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	73	j	0.06	140	n	3.94	73	j	0.24	140	n	1.22	73	j				
				2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	73	j	1.61	140	n	0.01	73	j	0.25	140	n	0.02	73	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	73	j	0.97	140	n	0.35	73	j	0.21	140	n	0.17	73	j				
				3	4	mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	73	j	1.24	140	n	0.48	73	j	0.26	140	n	0.27	73	j				
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	73	j	0.00	120	n	0.00	73	j	0.00	120	n	0.00	73	j				
				4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	73	j	6.52	140	n	2.84	73	j	1.43	140	n	1.48	73	j				
				8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	73	j	2.04	140	n	0.04	73	j	0.28	140	n	0.04	73	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	73	j	0.12	140	n	0.00	73	j	0.06	140	n	0.06	73	j								
22537	2.7	82	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	81	j	0.12	140	n	0.00	81	j	0.06	140	n	0.06	81	j						
				1=voegloos spoor of wissel									28398000			28480000 3785			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
				Dag									Avond			Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	81	j	0.04	140	n	0.68	81	j	0.12	140	n	0.20	81	j				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	81	j	0.06	140	n	3.94	81	j	0.24	140	n	1.22	81	j				
				2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	81	j	1.61	140	n	0.01	81	j	0.25	140	n	0.02	81	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	81	j	0.97	140	n	0.35	81	j	0.21	140	n	0.17	81	j				
				3	4	mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	81	j	1.24	140	n	0.48	81	j	0.26	140	n	0.27	81	j				
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	81	j	0.00	120	n	0.00	81	j	0.00	120	n	0.00	81	j				
				4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	81	j	6.52	140	n	2.84	81	j	1.43	140	n	1.48	81	j				
				8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	81	j	2.04	140	n	0.04	81	j	0.28	140	n	0.04	81	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	81	j	0.12	140	n	0.00	81	j	0.06	140	n	0.06	81	j								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
22538	2.7	18	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	28480000	28498000	3785		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	83	j	0.06	140	n	3.94	83	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	83	j	1.61	140	n	0.01	83	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	83	j	0.97	140	n	0.35	83	j
				3	4	mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	83	j	1.24	140	n	0.48	83	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	83	j	0.00	120	n	0.00	83	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	83	j	6.52	140	n	2.84	83	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	83	j	2.04	140	n	0.04	83	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	83	j	0.12	140	n	0.00	83	j
22539	2.7	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	28498000	28598000	3785		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	87	j	0.06	140	n	3.94	87	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	87	j	1.61	140	n	0.01	87	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	87	j	0.97	140	n	0.35	87	j
				3	4	mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	87	j	1.24	140	n	0.48	87	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	87	j	0.00	120	n	0.00	87	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	87	j	6.52	140	n	2.84	87	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	87	j	2.04	140	n	0.04	87	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	87	j	0.12	140	n	0.00	87	j
22540	2.9	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	28598000	28698000	3785		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	92	j	0.06	140	n	3.94	92	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	92	j	1.61	140	n	0.01	92	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	92	j	0.97	140	n	0.35	92	j
				3	4	mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	92	j	1.24	140	n	0.48	92	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	92	j	0.00	120	n	0.00	92	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	92	j	6.52	140	n	2.84	92	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	92	j	2.04	140	n	0.04	92	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	92	j	0.12	140	n	0.00	92	j
22541	3.0	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	28698000	28798000	3785		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	97	j	0.06	140	n	3.94	97	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	97	j	1.61	140	n	0.01	97	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	97	j	0.97	140	n	0.35	97	j
				3	4	mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	97	j	1.24	140	n	0.48	97	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	97	j	0.00	120	n	0.00	97	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	97	j	6.52	140	n	2.84	97	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	97	j	2.04	140	n	0.04	97	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	97	j	0.12	140	n	0.00	97	j
22542	3.1	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	28798000	28898000	3785		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																				
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																				
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop														
							Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo							Qstop	Istop	Rstop											
							1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44							102	j	0.04	140	n	0.68	102	j	0.12	140	n	0.20	102	j
							1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56							102	j	0.06	140	n	3.94	102	j	0.24	140	n	1.22	102	j
							2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00							102	j	1.61	140	n	0.01	102	j	0.25	140	n	0.02	102	j
							3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47							102	j	0.97	140	n	0.35	102	j	0.21	140	n	0.17	102	j
							3	4	mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66							102	j	1.24	140	n	0.48	102	j	0.26	140	n	0.27	102	j
							3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00							102	j	0.00	120	n	0.00	102	j	0.00	120	n	0.00	102	j
							4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00							40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
							6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00							40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
							8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86							102	j	6.52	140	n	2.84	102	j	1.43	140	n	1.48	102	j
							8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04							102	j	2.04	140	n	0.04	102	j	0.28	140	n	0.04	102	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	102	j	0.12	140	n	0.00	102	j	0.06	140	n	0.06	102	j													
22543	3.1	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			28898000	28998000 3785			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5																	
			vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop															
						Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo							Qstop	Istop	Rstop												
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44							107	j	0.04	140	n	0.68	107	j	0.12	140	n	0.20	107	j	
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56							107	j	0.06	140	n	3.94	107	j	0.24	140	n	1.22	107	j	
						2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00							107	j	1.61	140	n	0.01	107	j	0.25	140	n	0.02	107	j	
						3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47							107	j	0.97	140	n	0.35	107	j	0.21	140	n	0.17	107	j	
						3	4	mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66							107	j	1.24	140	n	0.48	107	j	0.26	140	n	0.27	107	j	
						3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00							107	j	0.00	120	n	0.00	107	j	0.00	120	n	0.00	107	j	
						4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00							40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00							40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
						8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86							107	j	6.52	140	n	2.84	107	j	1.43	140	n	1.48	107	j	
						8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04							107	j	2.04	140	n	0.04	107	j	0.28	140	n	0.04	107	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	107	j	0.12	140	n	0.00	107	j	0.06	140	n	0.06	107	j													
22544	3.0	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			28998000	29098000 3785			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5																	
			vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop															
						Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo							Qstop	Istop	Rstop												
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44							111	j	0.04	140	n	0.68	111	j	0.12	140	n	0.20	111	j	
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56							111	j	0.06	140	n	3.94	111	j	0.24	140	n	1.22	111	j	
						2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00							111	j	1.61	140	n	0.01	111	j	0.25	140	n	0.02	111	j	
						3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47							111	j	0.97	140	n	0.35	111	j	0.21	140	n	0.17	111	j	
						3	4	mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66							111	j	1.24	140	n	0.48	111	j	0.26	140	n	0.27	111	j	
						3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00							111	j	0.00	120	n	0.00	111	j	0.00	120	n	0.00	111	j	
						4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00							40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00							40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
						8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86							111	j	6.52	140	n	2.84	111	j	1.43	140	n	1.48	111	j	
						8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04							111	j	2.04	140	n	0.04	111	j	0.28	140	n	0.04	111	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	111	j	0.12	140	n	0.00	111	j	0.06	140	n	0.06	111	j													
22545	2.8	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			29098000	29198000 3785			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5																	
			vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop															
						Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo							Qstop	Istop	Rstop												
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44							116	j	0.04	140	n	0.68	116	j	0.12	140	n	0.20	116	j	
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56							116	j	0.06	140	n	3.94	116	j	0.24	140	n	1.22	116	j	
						2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00							116	j	1.61	140	n	0.01	116	j	0.25	140	n	0.02	116	j	
						3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47							116	j	0.97	140	n	0.35	116	j	0.21	140	n	0.17	116	j	
						3	4	mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66							116	j	1.24	140	n	0.48	116	j	0.26	140	n	0.27	116	j	
						3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00							116	j	0.00	120	n	0.00	116	j	0.00	120	n	0.00	116	j	
						4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00							40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00							40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
						8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86							116	j	6.52	140	n	2.84	116	j	1.43	140	n	1.48	116	j	
						8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04							116	j	2.04	140	n	0.04	116	j	0.28	140	n	0.04	116	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	116	j	0.12	140	n	0.00	116	j	0.06	140	n	0.06	116	j													
22546	2.5	200	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			29198000	29398000 3785			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5																	
					Dag			Avond			Nacht																								

WinHavik 8.58 (c) dirActivity-software 11-05-2015 15:21

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
				1 3 mat '64-t	reizigers	a 0.48 140 n	0.44 112 n	0.04 140 n	0.68 112 n	0.12 140 n	0.20 112 n				
				1 3 mat '64-v	reizigers	a 1.60 140 n	3.56 112 n	0.06 140 n	3.94 112 n	0.24 140 n	1.22 112 n				
				2 1 ddm-1	reizigers	a 2.23 140 n	0.00 112 n	1.61 140 n	0.01 112 n	0.25 140 n	0.02 112 n				
				3 4 e-loc	reizigers	a 1.29 140 n	0.47 112 n	0.97 140 n	0.35 112 n	0.21 140 n	0.17 112 n				
				3 4 mddm	reizigers	a 1.51 140 n	0.66 112 n	1.24 140 n	0.48 112 n	0.26 140 n	0.27 112 n				
				3 4 sgm-3	reizigers	a 0.03 120 n	0.00 112 n	0.00 120 n	0.00 112 n	0.00 120 n	0.00 112 n				
				4 3 goederen	goederen	a 0.17 90 n	0.00 40 j	5.44 90 n	0.00 40 j	0.14 90 n	0.00 40 j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 8.17 140 n	3.86 112 n	6.52 140 n	2.84 112 n	1.43 140 n	1.48 112 n				
				8 4 irm-4	reizigers	a 2.04 140 n	0.04 112 n	2.04 140 n	0.04 112 n	0.28 140 n	0.04 112 n				
				8 4 vorm-6	reizigers	a 0.12 140 n	0.00 112 n	0.12 140 n	0.00 112 n	0.06 140 n	0.06 112 n				
22551	1.6	62	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29798000	29860000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		
				1 3 mat '64-t	reizigers	a 0.48 140 n	0.44 111 n	0.04 140 n	0.68 111 n	0.12 140 n	0.20 111 n				
				1 3 mat '64-v	reizigers	a 1.60 140 n	3.56 111 n	0.06 140 n	3.94 111 n	0.24 140 n	1.22 111 n				
				2 1 ddm-1	reizigers	a 2.23 140 n	0.00 111 n	1.61 140 n	0.01 111 n	0.25 140 n	0.02 111 n				
				3 4 e-loc	reizigers	a 1.29 140 n	0.47 111 n	0.97 140 n	0.35 111 n	0.21 140 n	0.17 111 n				
				3 4 mddm	reizigers	a 1.51 140 n	0.66 111 n	1.24 140 n	0.48 111 n	0.26 140 n	0.27 111 n				
				3 4 sgm-3	reizigers	a 0.03 120 n	0.00 111 n	0.00 120 n	0.00 111 n	0.00 120 n	0.00 111 n				
				4 3 goederen	goederen	a 0.17 90 n	0.00 40 j	5.44 90 n	0.00 40 j	0.14 90 n	0.00 40 j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 8.17 140 n	3.86 111 n	6.52 140 n	2.84 111 n	1.43 140 n	1.48 111 n				
				8 4 irm-4	reizigers	a 2.04 140 n	0.04 111 n	2.04 140 n	0.04 111 n	0.28 140 n	0.04 111 n				
				8 4 vorm-6	reizigers	a 0.12 140 n	0.00 111 n	0.12 140 n	0.00 111 n	0.06 140 n	0.06 111 n				
22552	1.5	38	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29860000	29898000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		
				1 3 mat '64-t	reizigers	a 0.92 140 n	0.00 111 n	0.72 140 n	0.00 111 n	0.28 140 n	0.00 111 n				
				1 3 mat '64-v	reizigers	a 5.16 140 n	0.00 111 n	4.00 140 n	0.00 111 n	1.32 140 n	0.16 111 n				
				2 1 ddm-1	reizigers	a 2.23 140 n	0.00 111 n	1.62 140 n	0.00 111 n	0.26 140 n	0.01 111 n				
				3 4 e-loc	reizigers	a 1.76 140 n	0.00 111 n	1.32 140 n	0.00 111 n	0.32 140 n	0.06 111 n				
				3 4 mddm	reizigers	a 2.17 140 n	0.00 111 n	1.72 140 n	0.00 111 n	0.44 140 n	0.08 111 n				
				3 4 sgm-3	reizigers	a 0.06 120 n	0.00 111 n	0.00 120 n	0.00 111 n	0.00 120 n	0.00 111 n				
				4 3 goederen	goederen	a 0.18 90 n	0.00 40 j	5.44 90 n	0.00 40 j	0.14 90 n	0.00 40 j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 12.03 140 n	0.01 111 n	9.36 140 n	0.00 111 n	2.41 140 n	0.49 111 n				
				8 4 irm-4	reizigers	a 2.08 140 n	0.00 111 n	2.08 140 n	0.00 111 n	0.32 140 n	0.00 111 n				
				8 4 vorm-6	reizigers	a 0.12 140 n	0.00 111 n	0.18 140 n	0.00 111 n	0.06 140 n	0.00 111 n				
22553	1.4	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29898000	29998000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		
				1 3 mat '64-t	reizigers	a 0.92 140 n	0.00 109 n	0.72 140 n	0.00 109 n	0.28 140 n	0.00 109 n				
				1 3 mat '64-v	reizigers	a 5.16 140 n	0.00 109 n	4.00 140 n	0.00 109 n	1.32 140 n	0.16 109 n				
				2 1 ddm-1	reizigers	a 2.23 140 n	0.00 109 n	1.62 140 n	0.00 109 n	0.26 140 n	0.01 109 n				
				3 4 e-loc	reizigers	a 1.76 140 n	0.00 109 n	1.32 140 n	0.00 109 n	0.32 140 n	0.06 109 n				
				3 4 mddm	reizigers	a 2.17 140 n	0.00 109 n	1.72 140 n	0.00 109 n	0.44 140 n	0.08 109 n				
				3 4 sgm-3	reizigers	a 0.06 120 n	0.00 109 n	0.00 120 n	0.00 109 n	0.00 120 n	0.00 109 n				
				4 3 goederen	goederen	a 0.18 90 n	0.00 40 j	5.44 90 n	0.00 40 j	0.14 90 n	0.00 40 j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 12.03 140 n	0.01 109 n	9.36 140 n	0.00 109 n	2.41 140 n	0.49 109 n				
				8 4 irm-4	reizigers	a 2.08 140 n	0.00 109 n	2.08 140 n	0.00 109 n	0.32 140 n	0.00 109 n				
				8 4 vorm-6	reizigers	a 0.12 140 n	0.00 109 n	0.18 140 n	0.00 109 n	0.06 140 n	0.00 109 n				
22554	1.4	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29998000	30098000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		
				1 3 mat '64-t	reizigers	a 0.92 140 n	0.00 107 n	0.72 140 n	0.00 107 n	0.28 140 n	0.00 107 n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2		kenmerk	Wissellen				railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
				2 1 ddm-1 reizigers	a 2.23 140 n 0.00 99 n	1.62 140 n 0.00 99 n	1.62 140 n 0.00 99 n	1.62 140 n 0.00 99 n	0.00 99 n	0.26 140 n	0.26 140 n	0.01 99 n	0.01 99 n	0.01 99 n	0.01 99 n	0.01 99 n
				3 4 e-loc reizigers	a 1.76 140 n 0.00 99 n	1.32 140 n 0.00 99 n	1.32 140 n 0.00 99 n	1.32 140 n 0.00 99 n	0.00 99 n	0.32 140 n	0.32 140 n	0.06 99 n	0.06 99 n	0.06 99 n	0.06 99 n	0.06 99 n
				3 4 mddm reizigers	a 2.17 140 n 0.00 99 n	1.72 140 n 0.00 99 n	1.72 140 n 0.00 99 n	1.72 140 n 0.00 99 n	0.00 99 n	0.44 140 n	0.44 140 n	0.08 99 n	0.08 99 n	0.08 99 n	0.08 99 n	0.08 99 n
				3 4 sgm-3 reizigers	a 0.06 120 n 0.00 99 n	0.00 120 n 0.00 99 n	0.00 120 n 0.00 99 n	0.00 120 n 0.00 99 n	0.00 99 n	0.00 120 n	0.00 120 n	0.00 99 n	0.00 99 n	0.00 99 n	0.00 99 n	0.00 99 n
				4 3 goederen goederen	a 0.18 90 n 0.00 40 j	5.44 90 n 0.00 40 j	5.44 90 n 0.00 40 j	5.44 90 n 0.00 40 j	0.00 40 j	0.14 90 n	0.14 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				6 4 de-loc-6400 goederen	a 0.03 90 n 0.00 40 j	0.22 90 n 0.00 40 j	0.22 90 n 0.00 40 j	0.22 90 n 0.00 40 j	0.00 40 j	0.01 90 n	0.01 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				8 4 ddm-2/3 reizigers	a 12.03 140 n 0.01 99 n	9.36 140 n 0.00 99 n	9.36 140 n 0.00 99 n	9.36 140 n 0.00 99 n	0.00 99 n	2.41 140 n	2.41 140 n	0.49 99 n	0.49 99 n	0.49 99 n	0.49 99 n	0.49 99 n
				8 4 irm-4 reizigers	a 2.08 140 n 0.00 99 n	2.08 140 n 0.00 99 n	2.08 140 n 0.00 99 n	2.08 140 n 0.00 99 n	0.00 99 n	0.32 140 n	0.32 140 n	0.00 99 n	0.00 99 n	0.00 99 n	0.00 99 n	0.00 99 n
				8 4 vorm-6 reizigers	a 0.12 140 n 0.00 99 n	0.18 140 n 0.00 99 n	0.18 140 n 0.00 99 n	0.18 140 n 0.00 99 n	0.00 99 n	0.06 140 n	0.06 140 n	0.00 99 n	0.00 99 n	0.00 99 n	0.00 99 n	0.00 99 n
22559	2.1	50	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30498000	30548000 3785	0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5			
			vc rs materieel	treintype	r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop									
			1 3 mat '64-t reizigers	a 0.92 140 n 0.00 96 n	0.72 140 n 0.00 96 n	0.72 140 n 0.00 96 n	0.28 140 n 0.00 96 n									
			1 3 mat '64-v reizigers	a 5.16 140 n 0.00 96 n	4.00 140 n 0.00 96 n	4.00 140 n 0.00 96 n	1.32 140 n 0.00 96 n									
			2 1 ddm-1 reizigers	a 2.23 140 n 0.00 96 n	1.62 140 n 0.00 96 n	1.62 140 n 0.00 96 n	0.26 140 n 0.00 96 n									
			3 4 e-loc reizigers	a 1.76 140 n 0.00 96 n	1.32 140 n 0.00 96 n	1.32 140 n 0.00 96 n	0.32 140 n 0.00 96 n									
			3 4 mddm reizigers	a 2.17 140 n 0.00 96 n	1.72 140 n 0.00 96 n	1.72 140 n 0.00 96 n	0.44 140 n 0.00 96 n									
			3 4 sgm-3 reizigers	a 0.06 120 n 0.00 96 n	0.00 120 n 0.00 96 n	0.00 120 n 0.00 96 n	0.00 120 n 0.00 96 n									
			4 3 goederen goederen	a 0.18 90 n 0.00 40 j	5.44 90 n 0.00 40 j	5.44 90 n 0.00 40 j	0.14 90 n 0.00 40 j									
			6 4 de-loc-6400 goederen	a 0.03 90 n 0.00 40 j	0.22 90 n 0.00 40 j	0.22 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n 0.00 40 j									
			8 4 ddm-2/3 reizigers	a 12.03 140 n 0.01 96 n	9.36 140 n 0.00 96 n	9.36 140 n 0.00 96 n	2.41 140 n 0.00 96 n									
			8 4 irm-4 reizigers	a 2.08 140 n 0.00 96 n	2.08 140 n 0.00 96 n	2.08 140 n 0.00 96 n	0.32 140 n 0.00 96 n									
			8 4 vorm-6 reizigers	a 0.12 140 n 0.00 96 n	0.18 140 n 0.00 96 n	0.18 140 n 0.00 96 n	0.06 140 n 0.00 96 n									
22560	2.2	50	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30548000	30598000 3785	0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5			
			vc rs materieel	treintype	r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop									
			1 3 mat '64-t reizigers	a 0.92 137 n 0.00 96 n	0.72 137 n 0.00 96 n	0.72 137 n 0.00 96 n	0.28 137 n 0.00 96 n									
			1 3 mat '64-v reizigers	a 5.16 137 n 0.00 96 n	4.00 137 n 0.00 96 n	4.00 137 n 0.00 96 n	1.32 137 n 0.00 96 n									
			2 1 ddm-1 reizigers	a 2.23 137 n 0.00 96 n	1.62 137 n 0.00 96 n	1.62 137 n 0.00 96 n	0.26 137 n 0.00 96 n									
			3 4 e-loc reizigers	a 1.76 137 n 0.00 96 n	1.32 137 n 0.00 96 n	1.32 137 n 0.00 96 n	0.32 137 n 0.00 96 n									
			3 4 mddm reizigers	a 2.17 137 n 0.00 96 n	1.72 137 n 0.00 96 n	1.72 137 n 0.00 96 n	0.44 137 n 0.00 96 n									
			3 4 sgm-3 reizigers	a 0.06 120 n 0.00 96 n	0.00 120 n 0.00 96 n	0.00 120 n 0.00 96 n	0.00 120 n 0.00 96 n									
			4 3 goederen goederen	a 0.18 90 n 0.00 40 j	5.44 90 n 0.00 40 j	5.44 90 n 0.00 40 j	0.14 90 n 0.00 40 j									
			6 4 de-loc-6400 goederen	a 0.03 90 n 0.00 40 j	0.22 90 n 0.00 40 j	0.22 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n 0.00 40 j									
			8 4 ddm-2/3 reizigers	a 12.03 137 n 0.01 96 n	9.36 137 n 0.00 96 n	9.36 137 n 0.00 96 n	2.41 137 n 0.00 96 n									
			8 4 irm-4 reizigers	a 2.08 137 n 0.00 96 n	2.08 137 n 0.00 96 n	2.08 137 n 0.00 96 n	0.32 137 n 0.00 96 n									
			8 4 vorm-6 reizigers	a 0.12 137 n 0.00 96 n	0.18 137 n 0.00 96 n	0.18 137 n 0.00 96 n	0.06 137 n 0.00 96 n									
22561	2.2	3	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30598000	30601414 3785	0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5			
			vc rs materieel	treintype	r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop									
			1 3 mat '64-t reizigers	a 0.92 137 n 0.00 94 n	0.72 137 n 0.00 94 n	0.72 137 n 0.00 94 n	0.28 137 n 0.00 94 n									
			1 3 mat '64-v reizigers	a 5.16 137 n 0.00 94 n	4.00 137 n 0.00 94 n	4.00 137 n 0.00 94 n	1.32 137 n 0.00 94 n									
			2 1 ddm-1 reizigers	a 2.23 137 n 0.00 94 n	1.62 137 n 0.00 94 n	1.62 137 n 0.00 94 n	0.26 137 n 0.00 94 n									
			3 4 e-loc reizigers	a 1.76 137 n 0.00 94 n	1.32 137 n 0.00 94 n	1.32 137 n 0.00 94 n	0.32 137 n 0.00 94 n									
			3 4 mddm reizigers	a 2.17 137 n 0.00 94 n	1.72 137 n 0.00 94 n	1.72 137 n 0.00 94 n	0.44 137 n 0.00 94 n									
			3 4 sgm-3 reizigers	a 0.06 120 n 0.00 94 n	0.00 120 n 0.00 94 n	0.00 120 n 0.00 94 n	0.00 120 n 0.00 94 n									
			4 3 goederen goederen	a 0.18 90 n 0.00 40 j	5.44 90 n 0.00 40 j	5.44 90 n 0.00 40 j	0.14 90 n 0.00 40 j									
			6 4 de-loc-6400 goederen	a 0.03 90 n 0.00 40 j	0.22 90 n 0.00 40 j	0.22 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n 0.00 40 j									
			8 4 ddm-2/3 reizigers	a 12.03 137 n 0.01 94 n	9.36 137 n 0.00 94 n	9.36 137 n 0.00 94 n	2.41 137 n 0.00 94 n									
			8 4 irm-4 reizigers	a 2.08 137 n 0.00 94 n	2.08 137 n 0.00 94 n	2.08 137 n 0.00 94 n	0.32 137 n 0.00 94 n									
			8 4 vorm-6 reizigers	a 0.12 137 n 0.00 94 n	0.18 137 n 0.00 94 n	0.18 137 n 0.00 94 n	0.06 137 n 0.00 94 n									
22562	2.2	6	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30601414	30607711 3785	0.0 0=gemiddeld	3.0					1.5			
			vc rs materieel	treintype	r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop									
			1 3 mat '64-t reizigers	a 0.92 137 n 0.00 94 n	0.72 137 n 0.00 94 n	0.72 137 n 0.00 94 n	0.28 137 n 0.00 94 n									
			1 3 mat '64-v reizigers	a 5.16 137 n 0.00 94 n	4.00 137 n 0.00 94 n	4.00 137 n 0.00 94 n	1.32 137 n 0.00 94 n									
			2 1 ddm-1 reizigers	a 2.23 137 n 0.00 94 n	1.62 137 n 0.00 94 n	1.62 137 n 0.00 94 n	0.26 137 n 0.00 94 n									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1								km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie					
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
22563	2.2	40	Beeklaan (*1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	a	1.76	137	n	0.00	94	n	1.32	137	n	0.00	94	n	0.32	137	n	0.06	94	n							
				3 4 mddm	reizigers	a	2.17	137	n	0.00	94	n	1.72	137	n	0.00	94	n	0.44	137	n	0.08	94	n							
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.06	120	n	0.00	94	n	0.00	120	n	0.00	94	n	0.00	120	n	0.00	94	n							
				4 3 goederen	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	12.03	137	n	0.01	94	n	9.36	137	n	0.00	94	n	2.41	137	n	0.49	94	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.08	137	n	0.00	94	n	2.08	137	n	0.00	94	n	0.32	137	n	0.00	94	n							
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.12	137	n	0.00	94	n	0.18	137	n	0.00	94	n	0.06	137	n	0.00	94	n							
				1=voegloos spoor of wissel												0.0 0=gemiddeld				0.0				1.5							
				vc rs materieel		treintype	r	Dag								Avond								Nacht							
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.92	137	n	0.00	94	n	0.72	137	n	0.00	94	n	0.28	137	n	0.00	94	n									
1	3	mat'64-v	reizigers	a	5.16	137	n	0.00	94	n	4.00	137	n	0.00	94	n	1.32	137	n	0.16	94	n									
2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	137	n	0.00	94	n	1.62	137	n	0.00	94	n	0.26	137	n	0.01	94	n									
3	4	e-loc	reizigers	a	1.76	137	n	0.00	94	n	1.32	137	n	0.00	94	n	0.32	137	n	0.06	94	n									
3	4	mddm	reizigers	a	2.17	137	n	0.00	94	n	1.72	137	n	0.00	94	n	0.44	137	n	0.08	94	n									
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.06	120	n	0.00	94	n	0.00	120	n	0.00	94	n	0.00	120	n	0.00	94	n									
4	3	goederen	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j									
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	12.03	137	n	0.01	94	n	9.36	137	n	0.00	94	n	2.41	137	n	0.49	94	n									
8	4	irm-4	reizigers	a	2.08	137	n	0.00	94	n	2.08	137	n	0.00	94	n	0.32	137	n	0.00	94	n									
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	137	n	0.00	94	n	0.18	137	n	0.00	94	n	0.06	137	n	0.00	94	n									
22564	2.2	50	Beeklaan (*1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																		0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5			
				vc rs materieel		treintype	r	Dag								Avond								Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.92	136	n	0.00	94	n	0.72	136	n	0.00	94	n	0.28	136	n	0.00	94	n					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	5.16	136	n	0.00	94	n	4.00	136	n	0.00	94	n	1.32	136	n	0.16	94	n					
				2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	136	n	0.00	94	n	1.62	136	n	0.00	94	n	0.26	136	n	0.01	94	n					
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.76	136	n	0.00	94	n	1.32	136	n	0.00	94	n	0.32	136	n	0.06	94	n					
				3	4	mddm	reizigers	a	2.17	136	n	0.00	94	n	1.72	136	n	0.00	94	n	0.44	136	n	0.08	94	n					
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.06	120	n	0.00	94	n	0.00	120	n	0.00	94	n	0.00	120	n	0.00	94	n					
				4	3	goederen	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	12.03	136	n	0.01	94	n	9.36	136	n	0.00	94	n	2.41	136	n	0.49	94	n									
8	4	irm-4	reizigers	a	2.08	136	n	0.00	94	n	2.08	136	n	0.00	94	n	0.32	136	n	0.00	94	n									
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	136	n	0.00	94	n	0.18	136	n	0.00	94	n	0.06	136	n	0.00	94	n									
97876	3.1	100	Beeklaan (*1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																		0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5			
				vc rs materieel		treintype	r	Dag								Avond								Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	81	j	0.04	140	n	0.64	81	j	0.08	140	n	0.24	81	j					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	81	j	0.24	140	n	4.04	81	j	0.34	140	n	1.06	81	j					
				2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	81	j	1.86	140	n	0.01	81	j	0.31	140	n	0.12	81	j					
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	81	j	0.99	140	n	0.35	81	j	0.21	140	n	0.19	81	j					
				3	4	mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	81	j	1.06	140	n	0.46	81	j	0.30	140	n	0.27	81	j					
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	81	j	0.09	120	n	0.03	81	j	0.00	120	n	0.00	81	j					
				4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	81	j	5.88	140	n	2.74	81	j	1.54	140	n	1.47	81	j									
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	81	j	1.68	140	n	0.04	81	j	0.68	140	n	0.04	81	j									
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	81	j	0.12	140	n	0.12	81	j	0.00	140	n	0.00	81	j									
97877	3.0	100	Beeklaan (*1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																		0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5			
				vc rs materieel		treintype	r	Dag								Avond								Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	72	j	0.04	140	n	0.64	72	j	0.08	140	n	0.24	72	j					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	72	j	0.24	140	n	4.04	72	j	0.34	140	n	1.06	72	j					
				2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	72	j	1.86	140	n	0.01	72	j	0.31	140	n	0.12	72	j					
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	72	j	0.99	140	n	0.35	72	j	0.21	140	n	0.19	72	j					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										km2 kenmerk										Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																														brug		raildemp		algemeen	
97878	3.0	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	72	j	1.06	140	n	0.46	72	j	0.30	140	n	0.27	72	j											
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	72	j	0.09	120	n	0.03	72	j	0.00	120	n	0.00	72	j											
				4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j											
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j											
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	72	j	5.88	140	n	2.74	72	j	1.54	140	n	1.47	72	j											
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	72	j	1.68	140	n	0.04	72	j	0.68	140	n	0.04	72	j											
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	72	j	0.12	140	n	0.12	72	j	0.00	140	n	0.00	72	j											
				1=voegloos spoor of wissel										27728000 27828000 3790										0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
97879	2.9	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht																		
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	63	j	0.04	140	n	0.64	63	j	0.08	140	n	0.24	63	j											
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	63	j	0.24	140	n	4.04	63	j	0.34	140	n	1.06	63	j											
				2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	63	j	1.86	140	n	0.01	63	j	0.31	140	n	0.12	63	j											
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	63	j	0.99	140	n	0.35	63	j	0.21	140	n	0.19	63	j											
				3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	63	j	1.06	140	n	0.46	63	j	0.30	140	n	0.27	63	j											
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	63	j	0.09	120	n	0.03	63	j	0.00	120	n	0.00	63	j											
				4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j											
97880	2.8	31	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j											
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	57	j	5.88	140	n	2.74	57	j	1.54	140	n	1.47	57	j											
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	57	j	1.68	140	n	0.04	57	j	0.68	140	n	0.04	57	j											
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	57	j	0.12	140	n	0.12	57	j	0.00	140	n	0.00	57	j											
				1=voegloos spoor of wissel										27928000 27959000 3790										0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
				97881	2.6	141	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht														
								1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	48	j	0.04	140	n	0.64	48	j	0.08	140	n	0.24	48	j							
								1 3 mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	48	j	0.24	140	n	4.04	48	j	0.34	140	n	1.06	48	j							
2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08					140	n	0.00	48	j	1.86	140	n	0.01	48	j	0.31	140	n	0.12	48	j											
3 4 e-loc	reizigers	o	1.29					140	n	0.46	48	j	0.99	140	n	0.35	48	j	0.21	140	n	0.19	48	j											
3 4 mddm	reizigers	o	1.55					140	n	0.66	48	j	1.06	140	n	0.46	48	j	0.30	140	n	0.27	48	j											
3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00					120	n	0.00	48	j	0.09	120	n	0.03	48	j	0.00	120	n	0.00	48	j											
4 3 goederen	goederen	o	1.14					90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j											

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																						brug		raildemp		algemeen		prognose	
97882	2.5	28	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	40	j	0.09	120	n	0.03	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j					
				4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	40	j	5.88	140	n	2.74	40	j	1.54	140	n	1.47	40	j					
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	40	j	1.68	140	n	0.04	40	j	0.68	140	n	0.04	40	j					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	40	j	0.12	140	n	0.12	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j					
				1=voegloos spoor of wissel												28100000		28128000 3790		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
97883	2.5	133	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed			Dag						Avond						Nacht											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	40	j	0.04	140	n	0.64	40	j	0.08	140	n	0.24	40	j			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	40	j	0.24	140	n	4.04	40	j	0.34	140	n	1.04	40	j			
				2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	40	j	1.86	140	n	0.01	40	j	0.31	140	n	0.12	40	j			
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	40	j	0.99	140	n	0.35	40	j	0.21	140	n	0.19	40	j			
				3	4	mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	40	j	1.06	140	n	0.46	40	j	0.30	140	n	0.26	40	j			
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	40	j	0.09	120	n	0.03	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j			
97884	2.5	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	40	n	5.88	140	n	2.74	40	n	1.54	140	n	1.45	40	n					
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	40	n	1.68	140	n	0.04	40	n	0.68	140	n	0.04	40	n					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.12	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n					
				1=voegloos spoor of wissel												28261000		28361000 3790		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
				97885	2.5	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed			Dag						Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers					o	0.48	140	n	0.44	48	n	0.04	140	n	0.64	48	n	0.08	140	n	0.24	48	n			
1	3	mat'64-v	reizigers					o	1.46	140	n	3.60	48	n	0.24	140	n	4.04	48	n	0.34	140	n	1.04	48	n			
2	1	ddm-1	reizigers					o	2.08	140	n	0.00	48	n	1.86	140	n	0.01	48	n	0.31	140	n	0.12	48	n			
3	4	e-loc	reizigers					o	1.29	140	n	0.46	48	n	0.99	140	n	0.35	48	n	0.21	140	n	0.19	48	n			
3	4	mddm	reizigers					o	1.55	140	n	0.66	48	n	1.06	140	n	0.46	48	n	0.30	140	n	0.26	48	n			
3	4	sgm-3	reizigers					o	0.00	120	n	0.00	48	n	0.09	120	n	0.03	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
97886	2.6	18	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	54	n	5.88	140	n	2.74	54	n	1.54	140	n	1.45	54	n					
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	54	n	1.68	140	n	0.04	54	n	0.68	140	n	0.04	54	n					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	54	n	0.12	140	n	0.12	54	n	0.00	140	n	0.00	54	n					
				1=voegloos spoor of wissel																		28461000	28479000 3790		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5	
97887	2.6	20	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag									Avond						Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	55	n	0.04	140	n	0.64	55	n	0.08	140	n	0.24	55	n					
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	55	n	0.24	140	n	4.04	55	n	0.34	140	n	1.04	55	n					
				2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	55	n	1.86	140	n	0.01	55	n	0.31	140	n	0.12	55	n					
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	55	n	0.99	140	n	0.35	55	n	0.21	140	n	0.19	55	n					
				3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	55	n	1.06	140	n	0.46	55	n	0.30	140	n	0.26	55	n					
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	55	n	0.09	120	n	0.03	55	n	0.00	120	n	0.00	55	n					
				4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
97888	2.7	62	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag									Avond						Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	58	n	0.04	140	n	0.64	58	n	0.08	140	n	0.24	58	n					
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	58	n	0.24	140	n	4.04	58	n	0.34	140	n	1.04	58	n					
				2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	58	n	1.86	140	n	0.01	58	n	0.31	140	n	0.12	58	n					
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	58	n	0.99	140	n	0.35	58	n	0.21	140	n	0.19	58	n					
				3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	58	n	1.06	140	n	0.46	58	n	0.30	140	n	0.26	58	n					
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	58	n	0.09	120	n	0.03	58	n	0.00	120	n	0.00	58	n					
				4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
97889	2.8	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag									Avond						Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	69	n	0.04	140	n	0.64	69	n	0.08	140	n	0.24	69	n					
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	69	n	0.24	140	n	4.04	69	n	0.34	140	n	1.04	69	n					
				2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	69	n	1.86	140	n	0.01	69	n	0.31	140	n	0.12	69	n					
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	69	n	0.99	140	n	0.35	69	n	0.21	140	n	0.19	69	n					
				3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	69	n	1.06	140	n	0.46	69	n	0.30	140	n	0.26	69	n					
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	69	n	0.09	120	n	0.03	69	n	0.00	120	n	0.00	69	n					
				4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
97890	2.9	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	69	n	5.88	140	n	2.74	69	n	1.54	140	n	1.45	69	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	69	n	1.68	140	n	0.04	69	n	0.68	140	n	0.04	69	n	
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	69	n	0.12	140	n	0.12	69	n	0.00	140	n	0.00	69	n	
				1=voegloos spoor of wissel											28661000 28761000 3790			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5		
				vc rs materieeel		treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	74	n	0.04	140	n	0.64	74	n	0.08	140	n	0.24	74	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	74	n	0.24	140	n	4.04	74	n	0.34	140	n	1.04	74	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	74	n	1.86	140	n	0.01	74	n	0.31	140	n	0.12	74	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	74	n	0.99	140	n	0.35	74	n	0.21	140	n	0.19	74	n	
97891	3.0	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	74	n	1.06	140	n	0.46	74	n	0.30	140	n	0.26	74	n	
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	74	n	0.09	120	n	0.03	74	n	0.00	120	n	0.00	74	n	
				4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	74	n	5.88	140	n	2.74	74	n	1.54	140	n	1.45	74	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	74	n	1.68	140	n	0.04	74	n	0.68	140	n	0.04	74	n	
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	74	n	0.12	140	n	0.12	74	n	0.00	140	n	0.00	74	n	
				1=voegloos spoor of wissel											28761000 28861000 3790			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5		
				vc rs materieeel		treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	76	n	0.04	140	n	0.64	76	n	0.08	140	n	0.24	76	n	
97892	3.1	38	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	76	n	0.24	140	n	4.04	76	n	0.34	140	n	1.04	76	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	76	n	1.86	140	n	0.01	76	n	0.31	140	n	0.12	76	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	76	n	0.99	140	n	0.35	76	n	0.21	140	n	0.19	76	n	
				3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	76	n	1.06	140	n	0.46	76	n	0.30	140	n	0.26	76	n	
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	76	n	0.09	120	n	0.03	76	n	0.00	120	n	0.00	76	n	
				4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	76	n	5.88	140	n	2.74	76	n	1.54	140	n	1.45	76	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	76	n	1.68	140	n	0.04	76	n	0.68	140	n	0.04	76	n	
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	76	n	0.12	140	n	0.12	76	n	0.00	140	n	0.00	76	n	
1=voegloos spoor of wissel											28861000 28899000 3790			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
97893	3.1	62	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieeel		treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	81	n	0.04	140	n	0.64	81	n	0.08	140	n	0.24	81	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	81	n	0.24	140	n	4.04	81	n	0.34	140	n	1.04	81	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	81	n	1.86	140	n	0.01	81	n	0.31	140	n	0.12	81	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	81	n	0.99	140	n	0.35	81	n	0.21	140	n	0.19	81	n	
				3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	81	n	1.06	140	n	0.46	81	n	0.30	140	n	0.26	81	n	
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	81	n	0.09	120	n	0.03	81	n	0.00	120	n	0.00	81	n	
				4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	
				1=voegloos spoor of wissel											28899000 28961000 3790			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie	
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
97894	3.1	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	81	n	5.88	140	n	2.74	81	n	1.54	140	n	1.45	81	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	81	n	1.68	140	n	0.04	81	n	0.68	140	n	0.04	81	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	81	n	0.12	140	n	0.12	81	n	0.00	140	n	0.00	81	n
				1=voegloos spoor of wissel						28961000			29061000 3790			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	85	n	0.04	140	n	0.64	85	n	0.08	140	n	0.24	85	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	85	n	0.24	140	n	4.04	85	n	0.34	140	n	1.04	85	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	85	n	1.86	140	n	0.01	85	n	0.31	140	n	0.12	85	n
				3 4 mddm	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	85	n	0.99	140	n	0.35	85	n	0.21	140	n	0.19	85	n
97895	2.9	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	85	n	1.06	140	n	0.46	85	n	0.30	140	n	0.26	85	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	85	n	0.09	120	n	0.03	85	n	0.00	120	n	0.00	85	n
				4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	85	n	5.88	140	n	2.74	85	n	1.54	140	n	1.45	85	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	85	n	1.68	140	n	0.04	85	n	0.68	140	n	0.04	85	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	85	n	0.12	140	n	0.12	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
				1=voegloos spoor of wissel						29061000			29161000 3790			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
97896	2.7	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	88	n	0.04	140	n	0.64	88	n	0.08	140	n	0.24	88	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	88	n	0.24	140	n	4.04	88	n	0.34	140	n	1.04	88	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	88	n	1.86	140	n	0.01	88	n	0.31	140	n	0.12	88	n
				3 4 mddm	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	88	n	0.99	140	n	0.35	88	n	0.21	140	n	0.19	88	n
				3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	88	n	1.06	140	n	0.46	88	n	0.30	140	n	0.26	88	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	88	n	0.09	120	n	0.03	88	n	0.00	120	n	0.00	88	n
				4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	88	n	5.88	140	n	2.74	88	n	1.54	140	n	1.45	88	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	88	n	1.68	140	n	0.04	88	n	0.68	140	n	0.04	88	n
97897	2.5	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	88	n	0.12	140	n	0.12	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
				1=voegloos spoor of wissel						29161000			29261000 3790			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	91	n	0.04	140	n	0.64	91	n	0.08	140	n	0.24	91	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	91	n	0.24	140	n	4.04	91	n	0.34	140	n	1.04	91	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	91	n	1.86	140	n	0.01	91	n	0.31	140	n	0.12	91	n
				3 4 mddm	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	91	n	0.99	140	n	0.35	91	n	0.21	140	n	0.19	91	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	91	n	1.06	140	n	0.46	91	n	0.30	140	n	0.26	91	n
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	120	n	0.00	91	n	0.09	120	n	0.03	91	n	0.00	120	n	0.00	91	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie						
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
97898	2.4	100	Beeklaan (*1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	94	n	1.68	140	n	0.04	94	n	0.68	140	n	0.04	94	n						
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	94	n	0.12	140	n	0.12	94	n	0.00	140	n	0.00	94	n						
				1=voegloos spoor of wissel								29361000		29461000 3790		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5									
				vc rs materieel	treintype	r	Dag								Avond								Nacht							
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	97	n	0.04	140	n	0.64	97	n	0.08	140	n	0.24	97	n						
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	97	n	0.24	140	n	4.04	97	n	0.34	140	n	1.04	97	n						
				2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	97	n	1.86	140	n	0.01	97	n	0.31	140	n	0.12	97	n						
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	97	n	0.99	140	n	0.35	97	n	0.21	140	n	0.19	97	n						
				3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	97	n	1.06	140	n	0.46	97	n	0.30	140	n	0.26	97	n						
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	97	n	0.09	120	n	0.03	97	n	0.00	120	n	0.00	97	n						
				4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j						
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	97	n	5.88	140	n	2.74	97	n	1.54	140	n	1.45	97	n						
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	97	n	1.68	140	n	0.04	97	n	0.68	140	n	0.04	97	n						
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	97	n	0.12	140	n	0.12	97	n	0.00	140	n	0.00	97	n						
				97899	2.2	100	Beeklaan (*1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	97	n	1.68	140	n	0.04	97	n	0.68	140	n	0.04	97	n		
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.12					140	n	0.00	97	n	0.12	140	n	0.12	97	n	0.00	140	n	0.00	97	n						
1=voegloos spoor of wissel								29461000		29561000 3790		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5													
vc rs materieel	treintype	r	Dag								Avond								Nacht											
1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48					140	n	0.44	99	n	0.04	140	n	0.64	99	n	0.08	140	n	0.24	99	n						
1 3 mat'64-v	reizigers	o	1.46					140	n	3.60	99	n	0.24	140	n	4.04	99	n	0.34	140	n	1.04	99	n						
2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08					140	n	0.00	99	n	1.86	140	n	0.01	99	n	0.31	140	n	0.12	99	n						
3 4 e-loc	reizigers	o	1.29					140	n	0.46	99	n	0.99	140	n	0.35	99	n	0.21	140	n	0.19	99	n						
3 4 mddm	reizigers	o	1.55					140	n	0.66	99	n	1.06	140	n	0.46	99	n	0.30	140	n	0.26	99	n						
3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00					120	n	0.00	99	n	0.09	120	n	0.03	99	n	0.00	120	n	0.00	99	n						
4 3 goederen	goederen	o	1.14					90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j						
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07					90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j						
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39					140	n	3.79	99	n	5.88	140	n	2.74	99	n	1.54	140	n	1.45	99	n						
8 4 irm-4	reizigers	o	2.16					140	n	0.04	99	n	1.68	140	n	0.04	99	n	0.68	140	n	0.04	99	n						
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.12					140	n	0.00	99	n	0.12	140	n	0.12	99	n	0.00	140	n	0.00	99	n						
97900	2.0	100	Beeklaan (*1=beton mono/duoblok+ball.bed					8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	99	n	1.68	140	n	0.04	99	n	0.68	140	n	0.04	99	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	99	n	0.12	140	n	0.12	99	n	0.00	140	n	0.00	99	n						
				1=voegloos spoor of wissel								29561000		29661000 3790		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5									
				vc rs materieel	treintype	r	Dag								Avond								Nacht							
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	102	n	0.04	140	n	0.64	102	n	0.08	140	n	0.24	102	n						
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	102	n	0.24	140	n	4.04	102	n	0.34	140	n	1.04	102	n						
				2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	102	n	1.86	140	n	0.01	102	n	0.31	140	n	0.12	102	n						
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	102	n	0.99	140	n	0.35	102	n	0.21	140	n	0.19	102	n						
				3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	102	n	1.06	140	n	0.46	102	n	0.30	140	n	0.26	102	n						
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	102	n	0.09	120	n	0.03	102	n	0.00	120	n	0.00	102	n						
				4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j						
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	102	n	5.88	140	n	2.74	102	n	1.54	140	n	1.45	102	n						
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	102	n	1.68	140	n	0.04	102	n	0.68	140	n	0.04	102	n						
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	102	n	0.12	140	n	0.12	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n						
				97901	1.8	100	Beeklaan (*1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	104	n	1.68	140	n	0.04	104	n	0.68	140	n	0.04	104	n		
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.12					140	n	0.00	104	n	0.12	140	n	0.12	104	n	0.00	140	n	0.00	104	n						
1=voegloos spoor of wissel								29661000		29761000 3790		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5													
vc rs materieel	treintype	r	Dag								Avond								Nacht											
1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48					140	n	0.44	104	n	0.04	140	n	0.64	104	n	0.08	140	n	0.24	104	n						
1 3 mat'64-v	reizigers	o	1.46					140	n	3.60	104	n	0.24	140	n	4.04	104	n	0.34	140	n	1.04	104	n						
2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08					140	n	0.00	104	n	1.86	140	n	0.01	104	n	0.31	140	n	0.12	104	n						
3 4 e-loc	reizigers	o	1.29					140	n	0.46	104	n	0.99	140	n	0.35	104	n	0.21	140	n	0.19	104	n						
3 4 mddm	reizigers	o	1.55					140	n	0.66	104	n	1.06	140	n	0.46	104	n	0.30	140	n	0.26	104	n						
3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00					120	n	0.00	104	n	0.09	120	n	0.03	104	n	0.00	120	n	0.00	104	n						
4 3 goederen	goederen	o	1.14					90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j						
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07					90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j						
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39					140	n	3.79	104	n	5.88	140	n	2.74	104	n	1.54	140	n	1.45	104	n						
8 4 irm-4	reizigers	o	2.16					140	n	0.04	104	n	1.68	140	n	0.04	104	n	0.68	140	n	0.04	104	n						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
97902	1.7	99	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	104	n	0.12	140	n	0.12	104	n	0.00	140	n	0.00	104	n		
				1=voegloos spoor of wissel								29761000		29860000 3790		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
								Dag				Avond				Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	106	n	0.04	140	n	0.64	106	n	0.08	140	n	0.24	106	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	106	n	0.24	140	n	4.04	106	n	0.34	140	n	1.04	106	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	106	n	1.86	140	n	0.01	106	n	0.31	140	n	0.12	106	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	106	n	0.99	140	n	0.35	106	n	0.21	140	n	0.19	106	n
				3	4	mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	106	n	1.06	140	n	0.46	106	n	0.30	140	n	0.26	106	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	106	n	0.09	120	n	0.03	106	n	0.00	120	n	0.00	106	n
				4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	106	n	5.88	140	n	2.74	106	n	1.54	140	n	1.45	106	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	106	n	1.68	140	n	0.04	106	n	0.68	140	n	0.04	106	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	106	n	0.12	140	n	0.12	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n				
97903	1.6	1	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								29860000		29861000 3790		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
				Dag				Avond				Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	106	n	0.64	140	n	0.00	106	n	0.20	140	n	0.08	106	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	106	n	4.28	140	n	0.00	106	n	1.34	140	n	0.04	106	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	106	n	1.87	140	n	0.00	106	n	0.37	140	n	0.06	106	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	106	n	1.34	140	n	0.00	106	n	0.35	140	n	0.05	106	n				
3	4	mddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	106	n	1.51	140	n	0.00	106	n	0.48	140	n	0.08	106	n				
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	106	n	0.12	120	n	0.00	106	n	0.00	120	n	0.00	106	n				
4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	12.18	140	n	0.01	106	n	8.62	140	n	0.00	106	n	2.58	140	n	0.40	106	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	106	n	1.72	140	n	0.00	106	n	0.60	140	n	0.12	106	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	106	n	0.18	140	n	0.00	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n				
97904	1.5	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								29861000		29961000 3790		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
				Dag				Avond				Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	108	n	0.64	140	n	0.00	108	n	0.20	140	n	0.08	108	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	108	n	4.28	140	n	0.00	108	n	1.34	140	n	0.04	108	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	108	n	1.87	140	n	0.00	108	n	0.37	140	n	0.06	108	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	108	n	1.34	140	n	0.00	108	n	0.35	140	n	0.05	108	n				
3	4	mddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	108	n	1.51	140	n	0.00	108	n	0.48	140	n	0.08	108	n				
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	108	n	0.12	120	n	0.00	108	n	0.00	120	n	0.00	108	n				
4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	12.18	140	n	0.01	108	n	8.62	140	n	0.00	108	n	2.58	140	n	0.40	108	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	108	n	1.72	140	n	0.00	108	n	0.60	140	n	0.12	108	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	108	n	0.18	140	n	0.00	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n				
97905	1.4	138	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								29961000		30099000 3790		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
				Dag				Avond				Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	110	n	0.64	140	n	0.00	110	n	0.20	140	n	0.08	110	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	110	n	4.28	140	n	0.00	110	n	1.34	140	n	0.04	110	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	110	n	1.87	140	n	0.00	110	n	0.37	140	n	0.06	110	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	110	n	1.34	140	n	0.00	110	n	0.35	140	n	0.05	110	n				
3	4	mddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	110	n	1.51	140	n	0.00	110	n	0.48	140	n	0.08	110	n				
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	110	n	0.12	120	n	0.00	110	n	0.00	120	n	0.00	110	n				
4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	12.18	140	n	0.01	110	n	8.62	140	n	0.00	110	n	2.58	140	n	0.40	110	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	110	n	1.72	140	n	0.00	110	n	0.60	140	n	0.12	110	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	110	n	0.18	140	n	0.00	110	n	0.00	140	n	0.00	110	n				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																														
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																														
97906	1.5	62	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	30099000	30161000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																													
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.92</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>111</td><td>n</td><td>0.64</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>111</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>5.06</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>111</td><td>n</td><td>4.28</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>111</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.08</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>111</td><td>n</td><td>1.87</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>111</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.74</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>111</td><td>n</td><td>1.34</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>111</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.20</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>111</td><td>n</td><td>1.51</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>111</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>111</td><td>n</td><td>0.12</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>111</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>1.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.13</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>12.18</td><td>140</td><td>n</td><td>0.01</td><td>111</td><td>n</td><td>8.62</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>111</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.20</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>111</td><td>n</td><td>1.72</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>111</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>111</td><td>n</td><td>0.18</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>111</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	111	n	0.64	140	n	0.00	111	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	111	n	4.28	140	n	0.00	111	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	111	n	1.87	140	n	0.00	111	n	3	4	e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	111	n	1.34	140	n	0.00	111	n	3	4	mddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	111	n	1.51	140	n	0.00	111	n	3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	111	n	0.12	120	n	0.00	111	n	4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	12.18	140	n	0.01	111	n	8.62	140	n	0.00	111	n	8	4	irm-4	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	111	n	1.72	140	n	0.00	111	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	111	n	0.18	140	n	0.00	111	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	111	n	0.64	140	n	0.00	111	n																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	111	n	4.28	140	n	0.00	111	n																																																																																																																																																																																																																													
2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	111	n	1.87	140	n	0.00	111	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	111	n	1.34	140	n	0.00	111	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	mddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	111	n	1.51	140	n	0.00	111	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	111	n	0.12	120	n	0.00	111	n																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	12.18	140	n	0.01	111	n	8.62	140	n	0.00	111	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	irm-4	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	111	n	1.72	140	n	0.00	111	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	111	n	0.18	140	n	0.00	111	n																																																																																																																																																																																																																													
97907	1.6	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	30161000	30261000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																													
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.92</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td><td>0.64</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>5.06</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td><td>4.28</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.08</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td><td>1.87</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.74</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td><td>1.34</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.20</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td><td>1.51</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td><td>0.12</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>1.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.13</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>12.18</td><td>140</td><td>n</td><td>0.01</td><td>113</td><td>n</td><td>8.62</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.20</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td><td>1.72</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td><td>0.18</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	113	n	0.64	140	n	0.00	113	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	113	n	4.28	140	n	0.00	113	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	113	n	1.87	140	n	0.00	113	n	3	4	e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	113	n	1.34	140	n	0.00	113	n	3	4	mddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	113	n	1.51	140	n	0.00	113	n	3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	113	n	0.12	120	n	0.00	113	n	4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	12.18	140	n	0.01	113	n	8.62	140	n	0.00	113	n	8	4	irm-4	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	113	n	1.72	140	n	0.00	113	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	113	n	0.18	140	n	0.00	113	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	113	n	0.64	140	n	0.00	113	n																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	113	n	4.28	140	n	0.00	113	n																																																																																																																																																																																																																													
2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	113	n	1.87	140	n	0.00	113	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	113	n	1.34	140	n	0.00	113	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	mddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	113	n	1.51	140	n	0.00	113	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	113	n	0.12	120	n	0.00	113	n																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	12.18	140	n	0.01	113	n	8.62	140	n	0.00	113	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	irm-4	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	113	n	1.72	140	n	0.00	113	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	113	n	0.18	140	n	0.00	113	n																																																																																																																																																																																																																													
97908	1.7	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	30261000	30361000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																													
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.92</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td><td>0.64</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>5.06</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td><td>4.28</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.08</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td><td>1.87</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.74</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td><td>1.34</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.20</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td><td>1.51</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td><td>0.12</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>1.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.13</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>12.18</td><td>140</td><td>n</td><td>0.01</td><td>119</td><td>n</td><td>8.62</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.20</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td><td>1.72</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td><td>0.18</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	119	n	0.64	140	n	0.00	119	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	119	n	4.28	140	n	0.00	119	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	119	n	1.87	140	n	0.00	119	n	3	4	e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	119	n	1.34	140	n	0.00	119	n	3	4	mddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	119	n	1.51	140	n	0.00	119	n	3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	119	n	0.12	120	n	0.00	119	n	4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	12.18	140	n	0.01	119	n	8.62	140	n	0.00	119	n	8	4	irm-4	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	119	n	1.72	140	n	0.00	119	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	119	n	0.18	140	n	0.00	119	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	119	n	0.64	140	n	0.00	119	n																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	119	n	4.28	140	n	0.00	119	n																																																																																																																																																																																																																													
2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	119	n	1.87	140	n	0.00	119	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	119	n	1.34	140	n	0.00	119	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	mddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	119	n	1.51	140	n	0.00	119	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	119	n	0.12	120	n	0.00	119	n																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	12.18	140	n	0.01	119	n	8.62	140	n	0.00	119	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	irm-4	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	119	n	1.72	140	n	0.00	119	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	119	n	0.18	140	n	0.00	119	n																																																																																																																																																																																																																													
97909	1.9	100	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	30361000	30461000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																													
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.92</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>124</td><td>n</td><td>0.64</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>124</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>5.06</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>124</td><td>n</td><td>4.28</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>124</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.08</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>124</td><td>n</td><td>1.87</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>124</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.74</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>124</td><td>n</td><td>1.34</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>124</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.20</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>124</td><td>n</td><td>1.51</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>124</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.12</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>1.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.13</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>12.18</td><td>140</td><td>n</td><td>0.01</td><td>124</td><td>n</td><td>8.62</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>124</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.20</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>124</td><td>n</td><td>1.72</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>124</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>124</td><td>n</td><td>0.18</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>124</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	124	n	0.64	140	n	0.00	124	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	124	n	4.28	140	n	0.00	124	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	124	n	1.87	140	n	0.00	124	n	3	4	e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	124	n	1.34	140	n	0.00	124	n	3	4	mddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	124	n	1.51	140	n	0.00	124	n	3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	120	n	0.12	120	n	0.00	120	n	4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	12.18	140	n	0.01	124	n	8.62	140	n	0.00	124	n	8	4	irm-4	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	124	n	1.72	140	n	0.00	124	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	124	n	0.18	140	n	0.00	124	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	124	n	0.64	140	n	0.00	124	n																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	124	n	4.28	140	n	0.00	124	n																																																																																																																																																																																																																													
2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	124	n	1.87	140	n	0.00	124	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	124	n	1.34	140	n	0.00	124	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	mddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	124	n	1.51	140	n	0.00	124	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	120	n	0.12	120	n	0.00	120	n																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	12.18	140	n	0.01	124	n	8.62	140	n	0.00	124	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	irm-4	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	124	n	1.72	140	n	0.00	124	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	124	n	0.18	140	n	0.00	124	n																																																																																																																																																																																																																													
97910	2.1	138	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	30461000	30599000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																													

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																Dag	Avond						Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
97911	2.2	3	Beeklaan ('1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30599000	30601583	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie					
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen
		vc	rs	materieel	treintype	o	0.92	140	n	0.00	113	j	0.64	140	n	0.00	113	j	0.20	140	n	0.08	113	j			
1	3	mat'64-t		reizigers	o	5.06	140	n	0.00	113	j	4.28	140	n	0.00	113	j	1.34	140	n	0.04	113	j				
2	1	ddm-1		reizigers	o	2.08	140	n	0.00	113	j	1.87	140	n	0.00	113	j	0.37	140	n	0.06	113	j				
3	4	e-loc		reizigers	o	1.74	140	n	0.00	113	j	1.34	140	n	0.00	113	j	0.35	140	n	0.05	113	j				
3	4	mddm		reizigers	o	2.20	140	n	0.00	113	j	1.51	140	n	0.00	113	j	0.48	140	n	0.08	113	j				
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	120	n	0.00	113	j	0.12	120	n	0.00	113	j	0.00	120	n	0.00	113	j				
4	3	goederen		goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	12.18	140	n	0.01	113	j	8.62	140	n	0.00	113	j	2.58	140	n	0.40	113	j				
8	4	irm-4		reizigers	o	2.20	140	n	0.00	113	j	1.72	140	n	0.00	113	j	0.60	140	n	0.12	113	j				
8	4	virm-6		reizigers	o	0.12	140	n	0.00	113	j	0.18	140	n	0.00	113	j	0.00	140	n	0.00	113	j				

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.6	642	01 glad asfalt/DAB	Beeklaan (1)	Beeklaan (N442)		5	7801.0	☒	dag	6.81	90.80	6.70	2.50	60	60	60	
										avond	3.13	95.90	3.30	.80	60	60	60	
										nacht	.72	89.60	7.10	3.30	60	60	60	
2	0.6	442	01 glad asfalt/DAB	Noorder Leidse vaart (2)	Noorder Leidsevaart		5	1245.0	☒	dag	6.89	73.80	21.70	4.50	60	60	60	
										avond	2.84	86.50	11.90	1.60	60	60	60	
										nacht	.74	71.60	22.70	5.70	60	60	60	
3	0.5	496	01 glad asfalt/DAB	Zuider Leidse vaart (3)	Zuider Leidsevaart		5	391.0	☒	dag	6.79	95.60	3.30	1.10	60	60	60	
										avond	3.19	98.00	1.60	.40	60	60	60	
										nacht	.72	95.00	3.50	1.50	60	60	60	

Bodemabsorptie

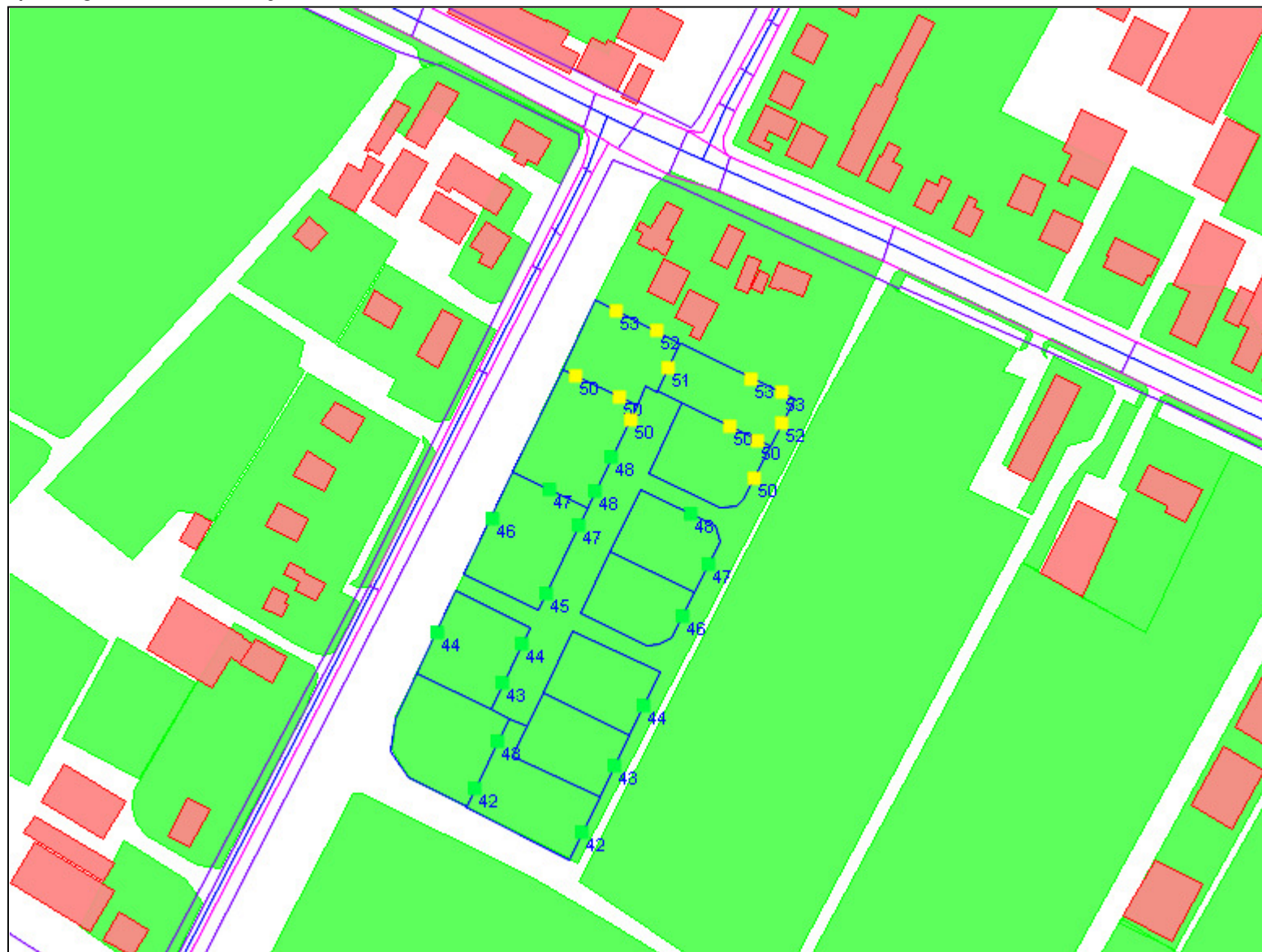
nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	590	80.0	
2	118	50.0	
4	116	80.0	
5	156	50.0	
6	456	80.0	
7	327	50.0	
8	579	50.0	
9	159	80.0	
10	167	80.0	
11	96	80.0	
12	116	80.0	
13	590	80.0	
14	477	80.0	
15	596	80.0	
17	155	50.0	
18	150	50.0	
19	116	50.0	
20	100	50.0	
21	226	80.0	
22	68	80.0	
23	189	80.0	
24	256	50.0	
25	102	80.0	
26	186	50.0	
27	100	50.0	
28	761	80.0	
29	110	50.0	
30	161	50.0	
31	365	50.0	
32	215	80.0	
33	461	50.0	
34	120	50.0	
35	377	50.0	
36	292	80.0	
37	280	80.0	
38	156	80.0	
39	50	80.0	
40	26	80.0	
41	575	50.0	
42	1749	80.0	
43	1711	50.0	
44	921		
45	899	80.0	
46	1724	80.0	
47	394	50.0	
48	737	50.0	
49	1866	80.0	
50	1676	80.0	
51	1943	80.0	
52	927	80.0	
53	44	80.0	

Bijlage D

**Overzichtstekening 2a-d: Hoogste geluidbelastingen per
(spoor)weg**

SAB, Arnhem

project Beekweg, Hillegom (140166)
opdrachtgever Gemeente Hillegom



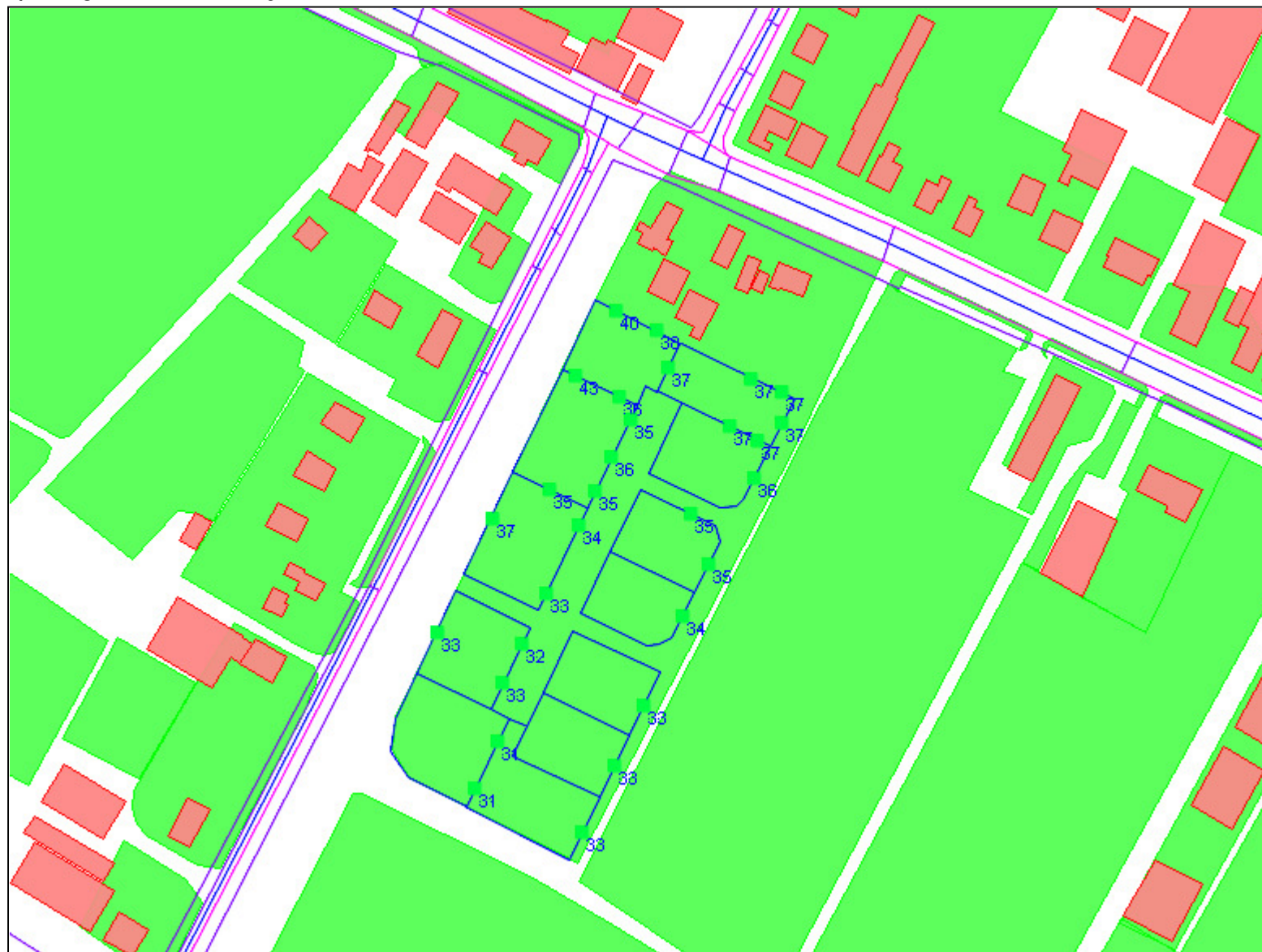
objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt vrij

omschrijving
Overzichtstekening 2a
Hoogste geluidbelastingen
Beeklaan
(inclusief aftrek ex art. 110g Wgh)

SAB, Arnhem

project Beekweg, Hillegom (140166)
opdrachtgever Gemeente Hillegom



objecten

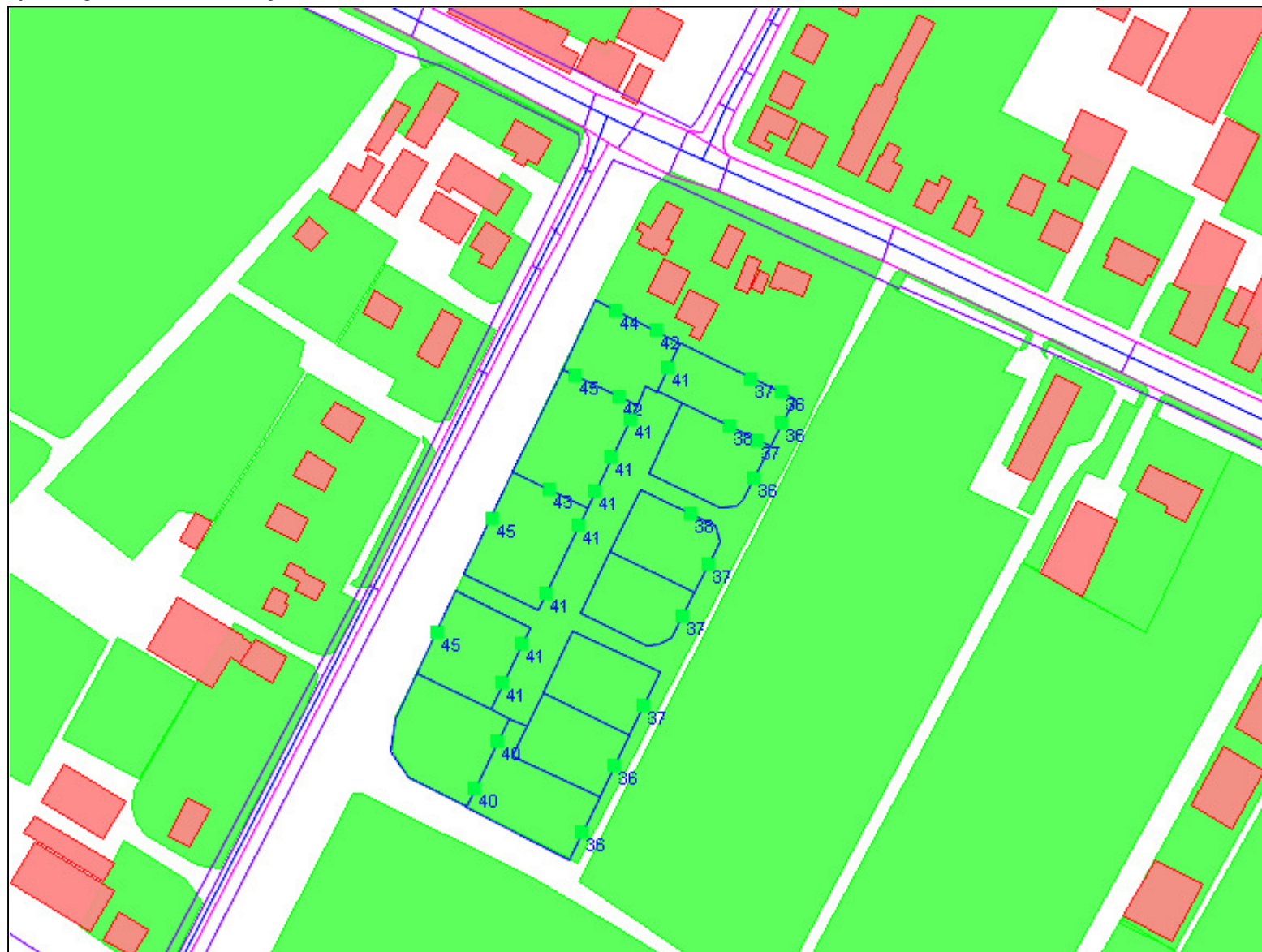
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt vrij

omschrijving
Overzichtstekening 2b
Hoogste geluidbelastingen
Noorder Leidsevaart
(inclusief aftrek ex art. 110g Wgh)



SAB, Arnhem

project Beekweg, Hillegom (140166)
opdrachtgever Gemeente Hillegom



objecten

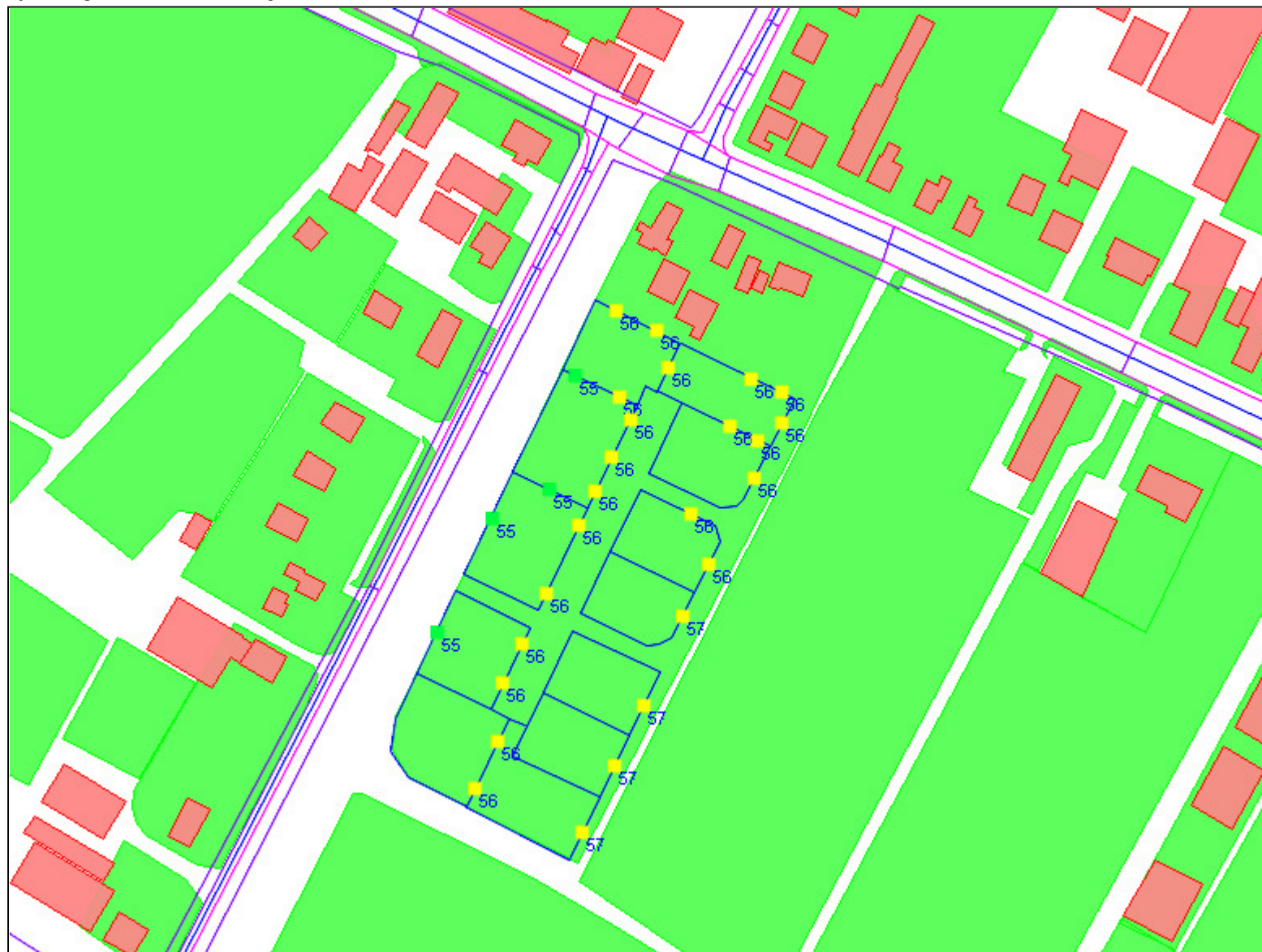
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt vrij

omschrijving
Overzichtstekening 2c
Hoogste geluidbelastingen
Zuider Leidsevaart
(inclusief aftrek ex art. 110g Wgh)



SAB, Arnhem

project Beekweg, Hillegom (140166)
opdrachtgever Gemeente Hillegom



objecten
bodemabsorptie
bebouwing
baanvak
rijlijn
hulplijn
extrastomp scherm
hoogtelijn met scherm
hoogtelijn
+ waarneempunt vrij

omschrijving
Overzichtstekening 2d
Hoogste geluidbelastingen
Spoorlijn Leiden - Haarlem



Bijlage E

Geluidbelastingen in tabelvorm

Reken- punt	Reken- hoogte	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB								Cumulatie totaal wegverkeer excl. aftrek	Lcum* Cumulatie Wgh	L VL,cum*
			Beeklaan		Noorder Leidse vaart		Zuider Leidse vaart		Spoorlijn Leiden - Haarlem				
			excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek					
1	1,5	Kavel 7	47,57	42,57	35,47	30,47	49,17	44,17	54,41	51,56			
1	4,5	Kavel 7	48,01	43,01	36,79	31,79	49,95	44,95	55,12	52,23			
1	7,5	Kavel 7	49,00	44,00	38,17	33,17	50,06	45,06	55,36	52,73			
2	1,5	Kavel 6	49,49	44,49	41,30	36,30	49,38	44,38	53,44	52,77			
2	4,5	Kavel 6	50,16	45,16	42,24	37,24	50,05	45,05	54,72	53,46			
2	7,5	Kavel 6	51,35	46,35	42,19	37,19	50,18	45,18	55,11	54,10			
3	1,5	Kavel 4	53,79	48,79	40,27	35,27	48,29	43,29	52,62	55,01			
3	4,5	Kavel 4	56,91	51,91	44,71	39,71	48,87	43,87	54,68	57,77			
3	7,5	Kavel 4	58,01	53,01	45,50	40,50	48,95	43,95	55,54	58,73	59	59	
4	1,5	Kavel 4	51,70	46,70	37,81	32,81	45,26	40,26	52,35	52,73			
4	4,5	Kavel 4	54,83	49,83	37,10	32,10	46,49	41,49	54,40	55,49			
4	7,5	Kavel 4	57,05	52,05	43,12	38,12	46,63	41,63	55,92	57,58	58	58	
5	1,5	Kavel 2	52,23	47,23	35,25	30,25	40,73	35,73	52,85	52,61			
5	4,5	Kavel 2	54,21	49,21	39,44	34,44	41,71	36,71	55,21	54,58			
5	7,5	Kavel 2	55,48	50,48	41,70	36,70	42,53	37,53	56,22	55,87	59	59	
6	1,5	Kavel 2	52,52	47,52	35,46	30,46	39,77	34,77	52,67	52,82			
6	4,5	Kavel 2	54,32	49,32	39,33	34,33	40,59	35,59	55,16	54,63			
6	7,5	Kavel 2	55,43	50,43	41,91	36,91	41,57	36,57	56,26	55,79	59	59	
7	1,5	Kavel 5	52,29	47,29	36,33	31,33	45,26	40,26	53,05	53,17			
7	4,5	Kavel 5	53,96	48,96	38,57	33,57	46,50	41,50	55,00	54,78			
7	7,5	Kavel 5	55,34	50,34	40,82	35,82	46,77	41,77	56,11	56,04	59	59	
8	1,5	Kavel 1	54,01	49,01	35,11	30,11	39,63	34,63	52,44	54,22			
8	4,5	Kavel 1	56,35	51,35	40,29	35,29	40,73	35,73	54,96	56,57			
8	7,5	Kavel 1	57,51	52,51	42,45	37,45	41,96	36,96	56,01	57,76	60	60	
9	1,5	Kavel 1	54,74	49,74	34,71	29,71	39,11	34,11	52,56	54,89			
9	4,5	Kavel 1	56,84	51,84	39,78	34,78	40,15	35,15	55,12	57,02			
9	7,5	Kavel 1	57,71	52,71	42,11	37,11	41,41	36,41	56,13	57,93	60	60	
10	1,5	Kavel 5	52,27	47,27	44,64	39,64	48,62	43,62	53,05	54,32			
10	4,5	Kavel 5	53,95	48,95	46,05	41,05	49,45	44,45	54,72	55,76			
10	7,5	Kavel 5	55,40	50,40	47,90	42,90	49,52	44,52	55,22	56,97			
11	1,5	Kavel 3	50,79	45,79	33,31	28,31	41,05	36,05	53,34	51,30			
11	4,5	Kavel 3	51,94	46,94	37,68	32,68	41,92	36,92	55,43	52,50			
11	7,5	Kavel 3	53,04	48,04	39,99	34,99	42,88	37,88	56,14	53,63			
12	1,5	Kavel 6	49,64	44,64	38,67	33,67	46,13	41,13	53,43	51,48			
12	4,5	Kavel 6	50,71	45,71	39,45	34,45	47,37	42,37	54,82	52,58			
12	7,5	Kavel 6	52,08	47,08	39,91	34,91	47,62	42,62	55,33	53,60			
13	1,5	Kavel 1	53,96	48,96	35,45	30,45	39,25	34,25	52,37	54,17			
13	4,5	Kavel 1	55,72	50,72	39,38	34,38	40,01	35,01	55,09	55,94			
13	7,5	Kavel 1	56,64	51,64	41,71	36,71	41,04	36,04	56,34	56,90	60	60	
14	1,5	Kavel 2	52,02	47,02	35,75	30,75	39,83	34,83	53,01	52,37			
14	4,5	Kavel 2	53,38	48,38	38,51	33,51	40,47	35,47	55,19	53,73			
14	7,5	Kavel 2	54,57	49,57	40,95	35,95	41,40	36,40	56,21	54,95	58	58	
15	1,5	Kavel 3	50,14	45,14	34,57	29,57	40,12	35,12	53,85	50,66			
15	4,5	Kavel 3	51,19	46,19	38,30	33,30	40,78	35,78	55,85	51,77			
15	7,5	Kavel 3	52,09	47,09	40,22	35,22	41,63	36,63	56,40	52,72			
16	1,5	Kavel 12	49,00	44,00	33,29	28,29	40,30	35,30	54,39	49,65			
16	4,5	Kavel 12	49,92	44,92	37,16	32,16	40,92	35,92	56,07	50,63			

Reken- punt	Reken- hoogte	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB								Cumulatie totaal wegverkeer excl. aftrek	Lcum* Cumulatie Wgh	L VL,cum*
			Beeklaan		Noorder Leidse vaart		Zuider Leidse vaart		Spoorlijn Leiden - Haarlem				
			excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek					
16	7,5	Kavel 12	50,87	45,87	38,59	33,59	41,75	36,75	56,61	51,59			
17	1,5	Kavel 11	47,64	42,64	32,77	27,77	40,26	35,26	55,05	48,49			
17	4,5	Kavel 11	48,52	43,52	36,95	31,95	40,78	35,78	56,40	49,44			
17	7,5	Kavel 11	49,32	44,32	37,90	32,90	41,53	36,53	56,72	50,25			
18	1,5	Kavel 10	46,63	41,63	34,25	29,25	40,24	35,24	55,29	47,73			
18	4,5	Kavel 10	47,49	42,49	37,51	32,51	40,73	35,73	56,39	48,67			
18	7,5	Kavel 10	48,14	43,14	38,28	33,28	41,36	36,36	56,64	49,32			
19	1,5	Kavel 9	45,99	40,99	34,08	29,08	40,04	35,04	55,36	47,19			
19	4,5	Kavel 9	46,80	41,80	37,21	32,21	40,52	35,52	56,34	48,09			
19	7,5	Kavel 9	47,30	42,30	37,96	32,96	41,22	36,22	56,60	48,64			
20	1,5	Kavel 4	51,90	46,90	33,69	28,69	44,01	39,01	52,94	52,61			
20	4,5	Kavel 4	54,35	49,35	38,90	33,90	45,19	40,19	55,04	54,96			
20	7,5	Kavel 4	56,44	51,44	42,21	37,21	45,73	40,73	56,17	56,95	59	59	
21	1,5	Kavel 5	51,81	46,81	34,65	29,65	44,31	39,31	52,78	52,59			
21	4,5	Kavel 5	53,44	48,44	36,76	31,76	45,62	40,62	54,90	54,18			
21	7,5	Kavel 5	54,94	49,94	39,55	34,55	45,99	40,99	55,98	55,57	59	59	
22	1,5	Kavel 5	50,80	45,80	37,88	32,88	44,13	39,13	52,87	51,83			
22	4,5	Kavel 5	52,16	47,16	39,37	34,37	45,50	40,50	54,79	53,19			
22	7,5	Kavel 5	53,48	48,48	40,91	35,91	45,90	40,90	55,63	54,38			
23	1,5	Kavel 5	50,25	45,25	35,12	30,12	44,17	39,17	53,44	51,32			
23	4,5	Kavel 5	51,37	46,37	37,60	32,60	45,50	40,50	55,22	52,51			
23	7,5	Kavel 5	52,75	47,75	39,77	34,77	45,92	40,92	55,82	53,75			
24	1,5	Kavel 6	49,35	44,35	35,46	30,46	44,02	39,02	53,54	50,60			
24	4,5	Kavel 6	50,42	45,42	37,09	32,09	45,34	40,34	55,11	51,75			
24	7,5	Kavel 6	51,68	46,68	39,13	34,13	45,80	40,80	55,70	52,86			
25	1,5	Kavel 6	48,24	43,24	34,50	29,50	43,99	38,99	53,95	49,76			
25	4,5	Kavel 6	49,10	44,10	36,28	31,28	45,28	40,28	55,26	50,77			
25	7,5	Kavel 6	50,06	45,06	38,21	33,21	45,74	40,74	55,72	51,63			
26	1,5	Kavel 7	47,64	42,64	32,76	27,76	43,96	38,96	54,53	49,29			
26	4,5	Kavel 7	48,39	43,39	35,03	30,03	45,24	40,24	55,53	50,23			
26	7,5	Kavel 7	49,21	44,21	36,93	31,93	45,74	40,74	55,81	51,00			
27	1,5	Kavel 7	46,76	41,76	35,42	30,42	43,87	38,87	54,68	48,76			
27	4,5	Kavel 7	47,43	42,43	37,10	32,10	45,15	40,15	55,59	49,70			
27	7,5	Kavel 7	48,24	43,24	38,15	33,15	45,66	40,66	55,87	50,42			
28	1,5	Kavel 8	46,30	41,30	32,75	27,75	43,14	38,14	54,91	48,14			
28	4,5	Kavel 8	47,01	42,01	35,31	30,31	44,29	39,29	55,72	49,06			
28	7,5	Kavel 8	47,90	42,90	35,73	30,73	44,97	39,97	55,90	49,86			
29	1,5	Kavel 8	45,85	40,85	32,56	27,56	43,13	38,13	55,05	47,84			
29	4,5	Kavel 8	46,54	41,54	35,65	30,65	44,21	39,21	55,82	48,76			
29	7,5	Kavel 8	47,26	42,26	35,59	30,59	44,90	39,90	55,93	49,43			

*cumulatie op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "rekenmethode cumulatieve geluidbelasting" uit het RMG 2012