

Veiligheidsregio

**HOLLANDS MIDDEN***Samen sterk voor meer veiligheid!***Aan het College van burgemeester en wethouders****Gemeente Hillegom****Mevrouw E. Kraay****Postbus 32****2180 AA HILLEGOM**

18 OKT. 2013

**Datum:** 16 oktober 2013**Onderwerp:** Bestemmingsplan Hillegom Centrum

Geacht college,

In uw Brief van 4 april 2013 heeft u de Veiligheidsregio Hollands Midden verzocht om ex artikel 12 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) advies uit te brengen in het kader van vooroverleg over het bestemmingsplan Centrum Hillegom.

Door de Veiligheidsregio Hollands Midden is, middels een brief, (d.d. 4 april 2013, kenmerk Uit-2013-028109) advies uitgebracht over dit bestemmingsplan.

Door het adviesbureau KuiperCompagnons BV is er een ontwerpbestemmingsplan opgesteld.

Op pagina 74 van dit ontwerpbestemmingsplan wordt aangegeven dat er zich, binnen de invloedsgebieden van de risicobronnen, geen objecten bevinden bestemd voor verminderd zelfredzame personen.

Uit een ingediende zienswijze blijkt dit echter niet juist te zijn. Het invloedsgebied van transport van LPG over de N208 bedraagt 325 meter. Er bevinden zich meerdere objecten voor verminderd zelfredzame personen binnen dit invloedsgebied. Het gaat o.a. om de verzorgingshuizen Groot Veenenburg en Bloemswaard, BSO 't Buitenhuis, de Jozefschool en de Johanneschool.

### Risicobronnen en scenario's

Het LPG scenario is: Kans op een Bleve (boiling liquid expanding vapour explosion). Bij een calamiteit met een tankauto gevuld met brandbaar tot vloeistof verdicht gas kan er een dampwolk vrijkomen die tot ontsteking komt. Er ontstaat een vuurbal met zowel een drukgolf als een enorme warmtestraling.

Bij een calamiteit met een tankauto gevuld met een toxisch gas of vloeistof kan er een toxische gaswolk ontstaan.

### Zelfredzaamheid

Bij een calamiteit waarbij de sirenes afgaan is de standaard opdracht: "Ga naar binnen, sluit ramen en deuren". Dit geldt voor het vrijkomen van een toxische wolk bij een ongeval met een tankauto toxische stoffen.

Bij de kans op een BLEVE is het tegenovergestelde van belang namelijk: zo snel mogelijk ontruimen. Er dient dus naar de aanwezige personen zo snel mogelijk duidelijk gemaakt te worden om welke calamiteit het gaat. Dit vraagt een duidelijke en zeer snelle communicatie met de aanwezigen. Voor bovengenoemde objecten met verminderd zelfredzame personen geldt dat de aanwezige personen niet of nauwelijks op tijd uit het invloedsgebied weg kunnen komen.

Hoewel de kans op een zwaar ongeval of ramp met gevaarlijke stoffen, in het algemeen, klein is, blijft een restrisico aanwezig. Er is een kans dat er een calamiteit ontstaat waarvoor in de eerste uren de inzet van de hulpverleningsdiensten niet toereikend is, met name omdat tegelijk getracht wordt de bron te bestrijden en de omgeving te ontruimen, dit geldt zeker voor grote groepen verminderd zelfredzame personen.

Contactpersoon

Jaap Meijer

jaap.meijer@brandweer.vrhm.nl

Postbus 1123,

2302 BC Leiden

<b>GEMEENTE HILLEGOM</b>	
Nummer : 2-13235/	Kenmerk Z-2013-22269 Uit-2013-033740
Datum : 22 OKT 2013	Bijlagen Uw kenmerk
Route : RO	afgedaan

Veiligheidsregio

## HOLLANDS MIDDEN

*Samen sterk voor meer veiligheid!*

### Advies

Ik adviseer u te onderzoeken of het transport gevaarlijke stoffen een andere route zou kunnen nemen, waardoor de genoemde objecten met verminderd zelfredzame personen buiten het invloedsgebied van de transportroute gevaarlijke stoffen komt te liggen, of het aantal transporten met gevaarlijke stoffen door het plangebied te verminderen.

Ik ga er vanuit dat ik u met deze brief voldoende heb geïnformeerd. Heeft u nog vragen, neem dan contact op met de in het briefhoofd genoemde contactpersoon.

Hoogachtend,

H.E.N.A. Meijer  
Directeur Veiligheidsregio Hollands Midden