

Gemeente Stede Broec
Afd. Ruimtelijke ordening, Volkshuisvesting en Economie
De heer M. Kok
Postbus 20
1610 AA BOVENKARSPÉL



Datum	10 juni 2014	Telefoon	06 1942 9646
Onze referentie	U2014/290/PME	E-mail	pmeijer@veiligheidsregio-nhn.nl
Uw referentie	e-mail	Bijlagen	1
Uw bericht van	2 juni 2014	Onderwerp	Advies externe veiligheid herontwikkeling locatie CNB, Bovenkarspel

Geachte heer Kok,

Op 2 juni 2014 heeft de Afdeling Risicobeheersing van Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (verder VR NHN) van u per email, ter advies, het masterplan bedrijventerrein Veilingweg in Bovenkarspel ontvangen.

VR NHN heeft, conform artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening en artikel 13 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) een wettelijke adviesrol bij ruimtelijke plannen waar externe veiligheid een rol speelt. Zij toetst of is voldaan aan de verantwoording van het groepsrisico en brengt advies uit ten aanzien van de voorbereiding op grootschalige rampen/incidenten en de bestrijding daarvan.

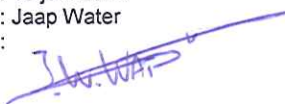
Onze conclusie is dat er geen sprake is van (toenemende) relevante risico's ten aanzien van externe veiligheid. Wij maken daarom geen gebruik van ons adviesrecht, als bedoeld in artikel 13 van het Bevi en artikel 12 van het Bevb. In de bijlage hebben we deze conclusie nader onderbouwd.

Met vriendelijke groet,



Peter Meijer
specialist risicobeheersing

Gezien : 10 juni 2014
Naam : Jaap Water
Paraaf :



BIJLAGE 1

Situatiebeschrijving

Het complex ligt aan de oostelijke bebouwingsgrens van de kern Bovenkarspel. Het CNB-terrein wordt aan alle zijden omsloten door watergangen (weteringen) verbonden door drie duikers/bruggen met de Veilingweg. Ten noorden en oosten van het complex liggen agrarische gronden. Ten westen van het complex ligt een woonwijk.

Toetsing externe veiligheid

Door VR NHN is het voorontwerp uitwerkingsplan getoetst op het aspect externe veiligheid. Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens in de provinciale professionele risicokaart en bij VR NHN bekende gegevens over risicovolle objecten.

Risicovolle inrichtingen

Binnen het plangebied ligt een Bevi-bedrijf (C.N.B. koel en preparatiebedrijf B.V., Veilingweg 1 te Bovenkarspel). Een deel van het bedrijf wordt gesaneerd om de nieuwe ontwikkeling mogelijk te maken. Uit het masterplan blijkt dat een gedeelte van het koel- en preparatiebedrijf wordt gesaneerd. Wij gaan ervan uit dat hiermee ook de hoeveelheid ammoniak verminderd wordt. Graag zien wij dit bevestigd door de gemeente.

Plaatsgebonden risico

Voor de beschouwde ammoniak koelinstallaties is er geen veiligheidscontour voor het $PR=10^{-6}$ aanwezig. Dit geldt voor de zowel de huidige situatie als voor de volgens het vigerende bestemmingsplan mogelijke situatie.

Groepsrisico

Voor de beschouwde installatie is er op grond van het Revi geen sprake van een relevant invloedsgebied voor het groepsrisico en hoeft het groepsrisico niet te worden verantwoord bij evtuele wijzigingen in de Wm-vergunning van de Bevi-inrichting of bij Wro-besluiten (op of nabij de locatie van de Bevi-inrichting).

Buisleidingen

Het plangebied is niet gelegen binnen het invloedsgebied van een hoge druk buisleiding. De normen voor het plaatsgebonden risico en groepsrisico vormen daarmee geen belemmering voor het voorontwerp bestemmingsplan.

Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg

Het plangebied is gelegen op circa 40 meter afstand van de provinciale weg N302. Deze weg is vrijgesteld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Plaatsgebonden risico

Voor de N302 is een plaatsgebonden risicocontour ($PR=10^{-6}$) niet aanwezig met de aanwezige transportaantallen. De normen voor het plaatsgebonden risico vormen daarmee geen belemmering voor het plangebied.

Groepsrisico

Conform de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen moet het groepsrisico worden verantwoord als er sprake is van:

- een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico, of;
- een toename van het groepsrisico.

In de concept Handleiding Risicoanalyse Transport (Rijkswaterstaat/Ministerie van I&M, d.d. 1 november 2011) zijn vuistregels opgenomen waarmee kan worden bepaald of het groepsrisico lager is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. In dat geval heeft een berekening van het groepsrisico geen toegevoegde waarde en kan deze achterwege blijven. Dit baseren wij mede op het nieuwe tracé van de Westfrisiaweg aan de zuidkant van de gemeente Stede Broec. Hierdoor zal het aantal vervoersbewegingen met gevaarlijke stoffen op de N302 verminderen.

De bebouwing van het plangebied kan getypeerd worden als bedrijventerrein (personendichtheid 1 persoon per 100 m² BVO (bruto vloer oppervlakte)).

Gezien de bovenstaande toets aan de vuistregels voor het groepsrisico kan worden gesteld dat het groepsrisico ruim onder de oriëntatiewaarde van het groepsrisico blijft en dat het ruimtelijk besluit niet zal leiden tot een significante toename van het groepsrisico langs de N302. Hierdoor is een verantwoording van het groepsrisico niet noodzakelijk. Een advies door VR NHN ten aanzien van de voorbereiding op grootschalige rampen/incidenten en de bestrijding daarvan is daarom niet vereist. Indien er meer personen per 100 m² te verwachten zijn dan dient het groepsrisico te worden berekend.

Bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen

Het toetsingskader voor de bereikbaarheid voor hulpdiensten en de beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen is de Handleiding "bluswatervoorziening en bereikbaarheid" van brandweer Nederland, uitgave november 2012. De bereikbaarheid van het plangebied voor de hulpdiensten is voldoende. Er dient rekening te worden gehouden met de afmetingen van de wegenstructuur in verband met de bereikbaarheid voor hulpverleningsvoertuigen. Ook de eisen aan benodigde capaciteit van primaire, secundaire en tertiaire bluswatervoorzieningen is in de literatuur beschreven. Geadviseerd wordt deze handleiding toe te passen op het plangebied en af te stemmen met de lokale brandweer.

Pagina 4
Onderwerp Advies externe veiligheid herontwikkeling locatie CNB, Bovenkarspel
Datum 10 juni 2014

Conclusie/advies

Onze conclusie is dat er geen sprake is van (toenemende) relevante risico's ten aanzien van externe veiligheid. Uit het masterplan blijkt dat een gedeelte van het koel- en preparatiebedrijf wordt gesaneerd. Wij gaan ervan uit dat hiermee ook de hoeveelheid ammoniak verminderd wordt. Graag zien wij dit bevestigd door de gemeente.

De regionale brandweer draagt mede de verantwoordelijkheid voor de rampenbestrijding en de voorbereiding op grootschalige incidenten. Om onze dienstverlening efficiënt in te richten wil ik u verzoeken, indien u besluit van het advies af te wijken, dit gemotiveerd en schriftelijk aan ons kenbaar te maken.