

Gemeente Stede broec
Taakveld RVE
Mevrouw L. van Toledo
Postbus 20
1610 AA BOVENKARSPÉL



Datum	9 juli 2014	Telefoon	06 – 51 97 64 79
Onze referentie	U2014/389/JWA	E-mail	jwater@veiligheidsregio-nhn.nl
Uw referentie	email	Bijlagen	1
Uw bericht van	19 juni 2014	Onderwerp	Advies externe veiligheid op bestemmingsplan wijziging locatie Ranzijn, Veilingweg 5, Bovenkarspel

Geachte mevrouw Toledo,

Op 19 juni heeft de Afdeling Risicobeheersing van Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (verder VR NHN) van u per email het voornemen voor het opstellen van een bestemmingsplanwijziging van het bouwvlak en gebruik van de locatie Ranzijn, Veilingweg 5 in Bovenkarspel ontvangen. U heeft ons gevraagd hierop advies uit te brengen. Bijgaand ontvangt u ons advies.

De veiligheidsregio heeft een wettelijke adviesrol bij ruimtelijke plannen waar externe veiligheid een rol speelt. Zij toetst of voldaan is aan de verantwoording van het groepsrisico en brengt advies uit ten aanzien van de voorbereiding op grootschalige rampen en de bestrijding daarvan.

Onze conclusie is dat er sprake is van relevante risico's ten aanzien van de externe veiligheid. Het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van een transportroute voor gevaarlijke stoffen over de weg. Voor ons advies verwijzen wij u naar de bijlage. Wij adviseren u om de inhoud van het advies te verwerken in het nog op te stellen bestemmingsplan.

De regionale brandweer draagt mede de verantwoordelijkheid voor de rampenbestrijding en de voorbereiding op grootschalige incidenten. Om onze dienstverlening efficiënt in te richten wil ik u verzoeken, indien u besluit van het advies af te wijken, dit gemotiveerd en schriftelijk aan ons kenbaar te maken

Met vriendelijke groet,



Jaap Water

coördinator externe veiligheid

Gezien: 10 juli 2014

Naam: R. Zijderwijk

Paraaf:



Samen hulpvaardig

Pagina 2
Onderwerp Advies externe veiligheid op bestemmingsplan wijziging locatie Ranzijn, Veilingweg 5, Bovenkarspel
Datum 9 juli 2014

BIJLAGE 1

Situatiebeschrijving

Met het nog op te stellen bestemmingsplanwijziging van het bouwvlak en gebruik van de locatie Ranzijn, gevestigd aan Veilingweg 5 in Bovenkarspel, worden de volgende wijzigingen mogelijk gemaakt:

- Wijziging bestemming van detailhandel (inclusief 60 m² horeca) naar tuincentrum (inclusief horeca-activiteiten ondergeschikt aan hoofdactiviteit en verkoop van vuurwerk in de maand december).
- Wijziging van de vorm van het bouwvlak (totale oppervlak blijft gelijk), waardoor aan de zuidzijde ruimte voor uitbreiding ontstaat.

Toetsing externe veiligheid

Door VR NHN is de locatie van het plangebied getoetst op het aspect externe veiligheid. Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens in de provinciale professionele risicokaart en bij VR NHN bekende gegevens over risicovolle objecten.

Een ruimtelijk besluit moet worden getoetst aan de wet- en regelgeving ten aanzien van externe veiligheid. Voor risicovolle bedrijven zijn de normen voor het plaatsgebonden risico en de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende regeling (Revi).

Voor transportroutes van gevaarlijke stoffen over de weg, het water en het spoor gelden op dit moment de normen zoals vastgelegd in de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen 2012 (deze wordt in 2014 vervangen door het Besluit transportroutes externe veiligheid).

Voor hoge druk aardgastransportleidingen zijn de normen voor het plaatsgebonden risico en de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico vastgelegd in het Besluit houdende milieu-kwaliteitseisen externe veiligheid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen (Bevb).

Het bestemmingsplan kan beschouwd worden als een nieuwe situatie, waarbij direct aan de normen voor het plaatsgebonden risico moet worden voldaan en waarbij (indien het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van risicovolle objecten) het groepsrisico moet worden verantwoord.

Het plangebied is gelegen buiten het invloedsgebied van Bevi-inrichtingen. De dichtstbijzijnde Bevi-inrichting betreft CNB Koel- en preparatiebedrijf (Veilingweg 1, Bovenkarspel) waarvan de dichtstbijzijnde ammoniak-koelinstallatie op 330 meter afstand is gelegen. Deze Bevi-inrichting heeft op grond van het Revi geen relevant invloedsgebied.

Pagina	3
Onderwerp	Advies externe veiligheid op bestemmingsplan wijziging locatie Ranzijn, Veilingweg 5, Bovenkarspel
Datum	9 juli 2014

Verder is op circa 120 meter afstand het bedrijf Van Gent Van der Meer Nuyens (opslag gewasbeschermingsmiddelen) gelegen. Binnen dit bedrijf zijn drie PGS 15-opslagen aanwezig met maximaal 10 ton aan gevaarlijke stoffen. Dit bedrijf valt echter niet onder de werkingssfeer van het Bevi. Het plangebied is verder gelegen buiten het invloedsgebied hoge druk buisleidingen en transportroutes voor gevaarlijke stoffen over het water en het spoor.

Het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van een transportroute voor gevaarlijke stoffen over de weg (provinciale weg N302). Dit is verder beschouwd in de onderstaande paragraaf.

Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg (N302)

De huidige bebouwing van Ranzijn is gelegen op 210 meter afstand van de provinciale weg N302. Door aanpassing van het bouwvlak kan bebouwing worden gerealiseerd in zuidelijke richting. Hierdoor kan de afstand tot de N302 afnemen tot 152 meter. De N302 is vrijgesteld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Maatgevend voor de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N302 is het transport van GF3-stoffen (LPG en propaan) in tankwagens. In 2001 is bij de N302 een telling uitgevoerd ter hoogte van Hoorn. In 2001 is hier op basis van één teldag een jaarintensiteit van 516 GF3-transporten berekend. Naar verwachting zal het aantal GF3-transporten bij een meer langdurige telling lager zijn. Verder zijn deze telgegevens niet representatief voor het betreffende traject van de N302 (geeft een forse overschatting). Het betreffende wegvak van de N302 nabij het plangebied is volgens de gegevens van Rijkswaterstaat geteld in 1997. Hierbij zijn alleen LF1-transporten (benzine en diesel) geteld. Gezien de ligging van enkele LPG-tankstations in nabijgelegen gemeenten vinden er over de N302 zeker GF3-transporten plaats. De telgegevens uit 1997 leiden dan ook tot een onderschatting. Voor de verdere toetsing is uitgegaan van een jaarintensiteit van 100 GF3-transporten (als worstcase GF3 gebruiksruimte, gebaseerd op de ligging van de weg en de ligging van nabijgelegen LPG-tankstations en propaantanks op de risicokaart).

Een plaatsgebonden risicocontour ($PR=10^{-6}$) is bij de N302 niet aanwezig met de bovengenoemde transportaantallen. De normen voor het plaatsgebonden risico vormen daarmee geen belemmering voor het bestemmingsplan.

Conform de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen moet het groepsrisico worden verantwoord als er sprake is van:

- een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico, of;
- een toename van het groepsrisico.

In de concept Handleiding Risicoanalyse Transport (Rijkswaterstaat/Ministerie van I&M, d.d. 1 november 2011) zijn vuistregels opgenomen waarmee kan worden bepaald of het groepsrisico lager is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. In dat geval heeft een berekening van het groepsrisico geen toegevoegde waarde en kan deze achterwege blijven.

Pagina 4
Onderwerp Advies externe veiligheid op bestemmingsplan wijziging locatie Ranzijn, Veilingweg 5, Bovenkarspel
Datum 9 juli 2014

Op basis van de personendichtheid per hectare en de afstand van deze "hectareblokken" tot de weg in de omgeving van het plangebied is door ons een globale toetsing aan deze vuistregels uitgevoerd.

In de huidige situatie is de bebouwing van Ranzijn gelegen op 210 meter afstand van de N302. Deze bebouwing hoeft niet te worden beschouwd op basis van bovengenoemde vuistregels (alleen bebouwing binnen 200 meter).

Vanaf 152 meter van de N302 is een hectarevlak bepaald van 100 bij 100 meter in het plangebied. In de bestaande situatie is hier 1.450 m² aan bebouwing aanwezig op 210 meter van de N302. Door de wijziging van het bouwvlak kan er circa 2.650 m² aan nieuwe bebouwing worden gerealiseerd op een afstand van 152 meter van de N302. Uitgaande van een personendichtheid van 1 persoon per 30 m² bedraagt de huidige personendichtheid in dit hectarevlak maximaal 48 personen en kan de personendichtheid in dit hectarevlak met 88 personen toenemen tot maximaal 136 personen. Bij een eenzijdige bebouwing van 900 personen per hectare op 150 meter van de weg wordt bij 100 GF3-transporten de drempelwaarde voor 0,1 maal de oriëntatiewaarde worden bereikt.

Ten westen van het plangebied is bebouwing dicht bij de N302 gelegen (woonbebouwing en sportvelden). Ook voor deze bebouwing wordt met een toetsing aan de vuistregels de drempelwaarde voor 0,1 maal de oriëntatiewaarde niet bereikt.

Gezien het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het groepsrisico lager zal zijn dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde langs het tracé van de N302 dat gelegen is nabij het plangebied. Het ruimtelijk besluit leidt tot een toename van de personendichtheid langs de N302. Gezien de grote afstand van het plangebied tot de N302 en de al aanwezige bebouwing aan de westzijde van het plangebied die dicht bij de N302 is gelegen wordt een significante toename van het groepsrisico niet verwacht. Hierdoor is een verdere verantwoording van het groepsrisico niet noodzakelijk.

Geconcludeerd kan worden dat op grond van de Circulaire en de concept Handleiding Risicoanalyse Transport een verantwoording van het groepsrisico langs de N302, gezien de resultaten van de toetsing aan de vuistregels, verder achterwege kan blijven. Een advies door de VR NHN ten aanzien van de voorbereiding op grootschalige rampen/incidenten en de bestrijding wordt daarom door ons niet noodzakelijk geacht.

Opslag vuurwerk

De wijziging van de bestemming maakt de verkoop van vuurwerk mogelijk bij het tuincentrum. Voor de verkoop en opslag gelden voorschriften op grond van het vuurwerkbesluit en moet een melding worden gedaan op grond van het vuurwerkbesluit. Een verdere beoordeling hiervan moet plaatsvinden door de RUD NHN. Geadviseerd wordt om een eventuele vuurwerkopslag zodanig te plaatsen dat de publiekelijk toegankelijke delen van de inrichting buiten de geldende veiligheidsafstanden voor de opslag van vuurwerk komen te liggen.