

Stikstofdepositieonderzoek

Ten behoeve van de ontwikkeling op de locatie van het kantoor van De Woonschakel Westfriesland gelegen aan de Middenweg 5 in Bovenkarspel



Opdrachtgever: De Woonschakel

Adres: Randweg 11A
Medemblik

Contactpersoon: de heer T. Boukens

Uitgevoerd door: Vonk Groenservice

Adres: Boerhaavestraat 35
1611 ER Bovenkarspel

Contactpersoon: D. Vonk
06-228 418 78
info@vonkgroenservice.nl
www.vonkgroenservice.nl

Projectnummer: 20-258
Datum: 15 februari 2022

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
1.1 Aanleiding	3
1.2 Projectlocatie	3
2 Situatie	5
2.1 Natura2000 in de omgeving	5
2.2 Plan waarvoor dit onderzoek noodzakelijk is	5
3 Toetsingskader	7
4 Uitgangspunten stikstofdepositieberekening	8
4.1 Algemeen	8
4.2 Gebruiksfase	8
4.2.1 Gasverbruik	8
4.2.2 Vervoersbewegingen	8
4.3 Rekenresultaten Aeries-calculator	9
4.3.1 Rekenresultaten gebruiksfase	9

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Woningcorporatie De Woonschakel is voornemens om het kantoor in Bovenkarspel gelegen aan de Middenweg 5 te gaan slopen, om op dezelfde locatie een nieuw complex te bouwen met 14 appartementen en een kantoor.

Om het effect van de uitbreiding ten opzichte van de huidige situatie op Natura2000 gebieden in de omgeving inzichtelijk te maken, is dit stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd. Tijdens dit onderzoek is de depositie van stikstof in de gebruiksfase tijdens de huidige situatie en de nieuwe situatie berekend om deze te met elkaar te kunnen vergelijken.

1.2 Projectlocatie



Afb 1: Ligging van de projectlocatie ten opzichte van de plaatsen in de omgeving

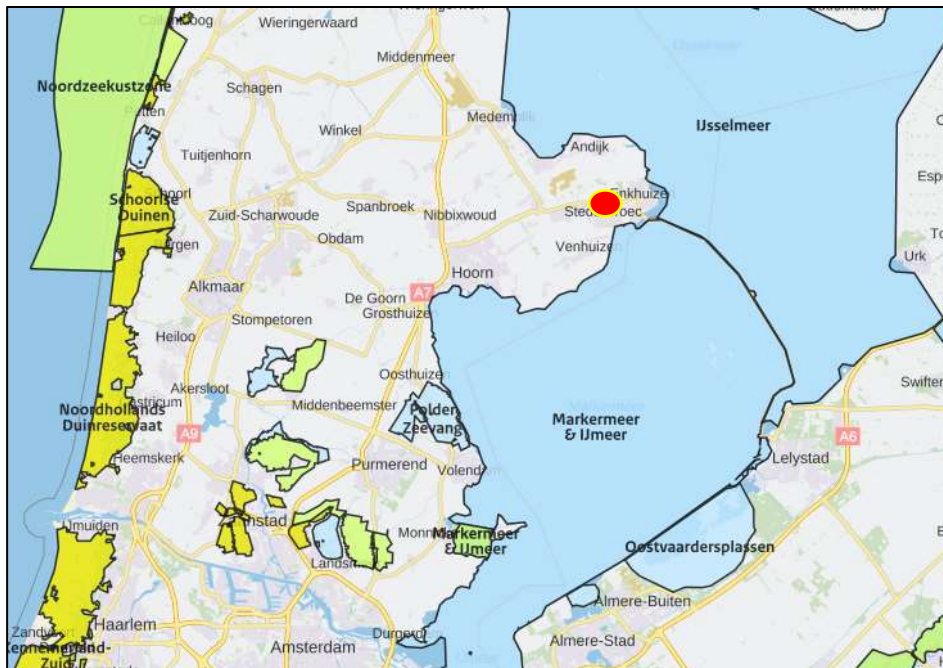


Afb 2: De projectlocatie aan de Middenweg 5

2 Situatie

2.1 Natura2000 in de omgeving

Op enkele kilometers afstand ligt het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied (Markermeer). Het betreft hier geen stikstofgevoelig Natura2000-gebied. Onderstaande kaart toont de ligging van het perceel ten opzichte van Natura2000-gebieden.



Afb 12: Ligging perceel (rode stip) ten opzichte van Natura2000 gebieden

2.2 Plan waarvoor dit onderzoek noodzakelijk is

Het plan is om het bestaande kantoor met naastgelegen loods te slopen om op dezelfde locatie een nieuw complex te bouwen met 14 appartementen en een kantoor van circa 200m² (2 BVO). De parkeervakken aan de voorzijde verdwijnen. In de nieuwe situatie wordt achter het gebouw geparkeerd. Hierdoor is het noodzakelijk om de aanwezige beplanting te verwijderen.



Afb 3: Nieuwe situatie



Afb 4: Impressie van de nieuwbouw

3 Toetsingskader

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Met de recente uitspraak van de Raad van State (d.d. 29 mei 2019) is beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet zondermeer als toestemmingsbasis mag gelden voor nieuwe activiteiten.

Het projecteffect van het plan op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur dient bepaald te worden. De berekening zal worden verricht met behulp van de Aerius Calculator voor de bepaling van het projecteffect. Het projecteffect wordt inzichtelijk gemaakt op twee decimalen nauwkeurig. Bij een projectbijdrage van 0,00 mol/ha/jaar zullen de natuurlijke kenmerken van de omliggende Natura 2000-gebieden niet worden aangetast. Bij een depositiebijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/jaar is een vergunning en nader onderzoek noodzakelijk.

4 Uitgangspunten stikstofdepositieberekening

4.1 Algemeen

Bij de berekening van stikstofemissie zijn bij dit project 2 fasen te onderscheiden, de sloopbouwfase en de gebruiksfase.

Voor de sloop/bouwfase geldt gezien de kortdurende periode een vrijstelling (sinds 1 juli 2021). Derhalve zal alleen de gebruiksfase meegenomen worden in dit onderzoek.

Tijdens de gebruiksfase zal rekening gehouden worden met de extra verkeersbewegingen in de nieuwe situatie eventueel vrijkomende stikstof door gasverbruik.

4.2 Gebruiksfase

4.2.1 Gasverbruik

Verwarming van de appartementen en kantoor zal geschieden door warmtepompen. Derhalve zal er in de nieuwe situatie geen gasverbruik zijn.

4.2.2 Vervoersbewegingen

Met betrekking tot de vervoersbewegingen worden de kencijfers van CROW 381 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie genomen voor bouwwerken vallend onder de categorie:

- Huur, appartement, midden, goedkoop
- Matig stedelijk
- Rest bebouwde kom
- maximale verkeersgeneratie.

De verkeersgeneratie komt dan op

- 4,0 vervoersbewegingen per dag per appartement
- Totaal appartementen: 14
- Totaal zijn dat ($14 \times 4,0 = 56$ vervoersbewegingen per dag. (licht verkeer).

En

- Kantoor
- Matig stedelijk
- Rest bebouwde kom
- Maximale verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie komt dan op

- 8,1 vervoersbewegingen per 100m² BVO
- Totaal BVO: 2BVO
- Totaal zijn dat ($2 \times 8,1 = 16,2$ vervoersbewegingen per dag. (licht verkeer).

De afstand wordt gerekend totdat de extra verkeersbewegingen opgaan in het heersend verkeersbeeld, in dit geval tot aan de N505.

4.3 Rekenresultaten Aeries-calculator

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura-2000 gebieden is gebruikgemaakt van het voorgeschreven rekenpakket AERIUS Calculator. De depositie is berekend op de dichtstbijzijnde natuurgebieden. De bijdrage wordt op alle natuurgebieden bepaald in mol per hectare per jaar. Hierbij wordt vastgesteld wat de emissiewaarde is van stoffen die bijdragen aan de stikstofdepositie.

4.3.1 Rekenresultaten gebruiksfase

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.
Er vindt geen depositie plaats in één of meerdere natura2000 gebieden.
Zie Pdf en GML-bestand.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	Vonk Groenservice
Inrichtingslocatie	Middenweg 5, 1606 Bovenkarspel

Activiteit

Omschrijving	Middenweg 5 Bovenkarspel
Toelichting	Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	Rt6UWMqy425H
Datum berekening	15 februari 2022, 10:09
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Situatie 1 Middenweg 5 Bovenkarspel - Beoogd	2022	< 0,1 ton/j	< 0,1 ton/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Situatie 1 Middenweg 5 Bovenkarspel - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		

Situatie 1 Middenweg 5 Bovenkarspel (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

< 0,1 ton/j

Emissie NO_x

< 0,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1 Middenweg 5 Bovenkarspel" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.2_20220128_2eee9c6138
Database versie	2021_2eee9c6138

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>