

Omgevingsdienst Noord-Holland Noord  
M van der Terp  
Postbus 2095  
1620 EB HOORN

|                        |                 |                  |                                                            |
|------------------------|-----------------|------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>Datum</b>           | 8 februari 2021 | <b>Telefoon</b>  | 06 52 56 23 39                                             |
| <b>Onze referentie</b> | UIT-2021-21919  | <b>E-mail</b>    | ldoornbos@vrnbn.nl                                         |
| <b>Uw referentie</b>   | e-mail          | <b>Bijlagen</b>  | -                                                          |
| <b>Uw bericht van</b>  | 1 februari 2021 | <b>Onderwerp</b> | Advies EV camping De Gouwe Stek<br>de Gouw 11 Bovenkarspel |

Geachte heer Van der Terp,

Op 1 februari 2021 heeft u Veiligheidsregio Noord-Holland Noord in de gelegenheid gesteld tot het uitbrengen van advies over ramp- en crisisbestrijding en zelfredzaamheid ten behoeve van de Externe Veiligheid in relatie tot de wijzigingen van gebruik van ruimte op de camping De Gouwe Stek, De Gouw 11 nabij Bovenkarspel.

De camping ligt in een omgeving met enkele risicobronnen 'Externe Veiligheid' die in beginsel een gevaar kunnen vormen voor de aanwezigen op de camping, met een ramp of crisis tot gevolg.

Het betreft de N505 op een afstand van ca. 140 m tot de camping en de aanwezigheid van een ammoniakkoelinstallatie bij het bedrijf CNB (Veilingweg) in Bovenkarspel (afstand ca. 370 m tot de camping).

Het plan kan betrokken raken bij een ramp of crisis. In de bijlage (afbeelding 1), de verbeelding van het aantal betrokken personen in een straal van 300 m (straal sluit aan bij de effecten van een BLEVE voor personen buiten).

Het aantal personen genoemd (ca. 80-160) in de afbeelding betreft personen waarvan aangenomen kan worden dat zij voor 90% zich binnen ophouden. Dat geldt niet voor de camping gasten deze zijn het meest buiten en/of minder beschermd dan personen in gebouwen. Het aantal aanwezige campinggasten (tot naar schatting ca. 200+) zal daardoor bij dit scenario in zeer belangrijke mate bijdragen aan de omvang van de ramp.

Uitbreiden van camping in de richting van de N505 vergroot daardoor de eventuele omvang van de ramp. De VRNHN is voorbereid op het bestrijden van de gevolgen van een dergelijke ramp.

#### Conclusie:

Tot ca. 300 m afstand worden personen die onbeschermd buiten zijn brandwondenslachtoffer, bij het voltrekken van het scenario koude BLEVE LPG tankwagen. Mogelijkheden voor campinggasten om zich tegen een flitsramp zoals een 'koude BLEVE' te beschermen zijn er niet.

Bij het voltrekken van dit geschetste scenario bevinden zich onder het aantal slachtoffers verhoudingsgewijs veel campinggasten. De VRNHN is voorbereid op het bestrijden van de gevolgen van een dergelijke ramp.

Anderzijds is het aantal transporten met LPG in algemeenheid verminderd, waardoor de kans op een dergelijk ongeval is verkleind.

Deze conclusie kan gebruikt worden bij de beperkte verantwoording.

#### Toelichting:

De VRNHN toetst voor de beoordeling of er een ramp of crisis kan ontstaan aan ongevalsscenario's die betrekking hebben op risicobronnen.

Maatgevende scenario voor dit plan is:

- De koude BLEVE met een LPG tankwagen rijdend over de N505;

Een ammoniak wolk die vrijkomt bij CNB heeft op deze afstand nagenoeg geen gevolgen.

Een belangrijke beoordeling bij het ontstaan van een ramp of crisis is het gebruik en de aanwezigheid van personen m.b.t. het plan. Het kenmerk van het plan betreft het gebruik als camping met verschillende activiteiten.

Inzicht in verkrijgen van de mogelijke omvang van ramp of crisis kenmerkt zich enerzijds door de kwetsbaarheid van personen aanwezig in het plan in relatie tot de scenario's.

Naar de kwetsbaarheid van personen in een kampeermiddel is geen onderzoek gedaan. M.b.t. de hittestraling is het zeker dat het kampeermiddel tent geen bescherming biedt tot voorbij de afstand van 200 m. De hittestraling is op een afstand van bijna 250 m nog altijd ca. 25 kW/m<sup>2</sup>, waardoor het tentdoek vrijwel direct verbrand. Een kampeermiddel zoals een caravan of camper biedt meer bescherming. Verwacht kan worden dat tot 200 m afstand de schade zo groot kan zijn, dat de beschermende werking verloren gaat en personen slachtoffer worden.

#### Verandering van kans:

Eenzijds beïnvloed het uitbreiden van de camping naar het zuiden de omvang van een eventuele ramp. Anderzijds is er al langere tijd een terugloop in het aantal transporten met LPG tankwagens, doordat LPG tankstations sluiten en/of minder LPG verkopen. De N505 is een oost-west verbinding binnen West-Friesland waar de verkeersintensiteit is afgenomen na het openen van de West-Frisiaweg (N307). Dat maakt duidelijk dat de route minder aantrekkelijk is geworden voor doorgaand verkeer (b.v. transport Gevaarlijke Stoffen).

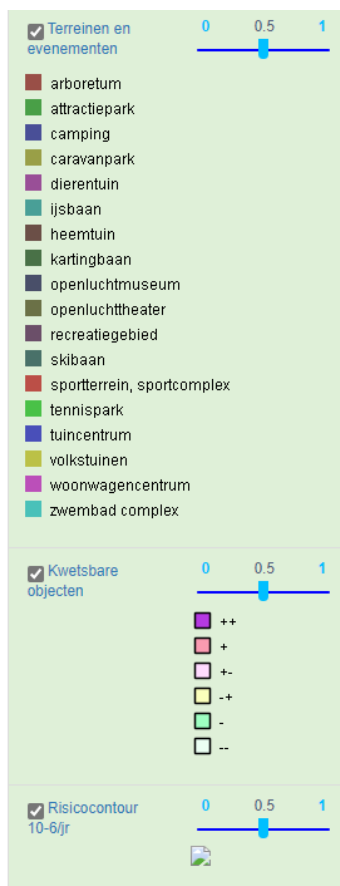
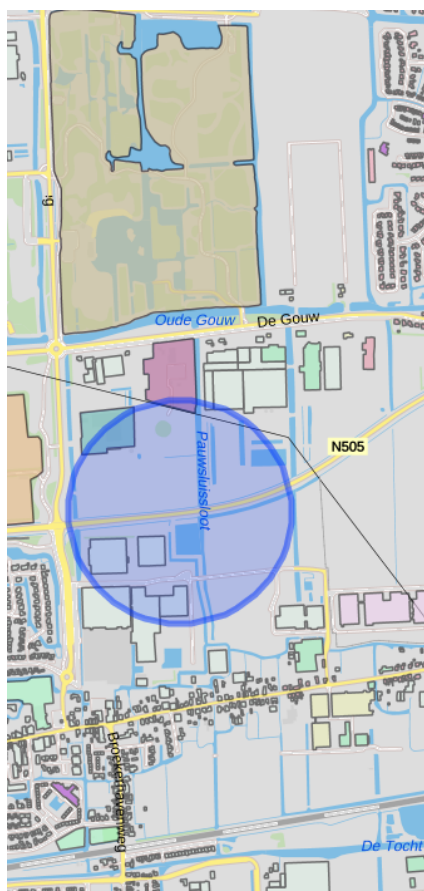
Graag ontvangen wij een korte terugkoppeling van uw bevindingen ten aanzien van het advies en/of een afschrift van uw besluit. Voor vragen of een toelichting kunt u met mij contact opnemen.

Met vriendelijke groet,



Leo Doornbos  
Expert risico's en veiligheid

## Bijlage 1:



Resultaten voor panden en terreinen die geheel of gedeeltelijk binnen de opgegeven contouren liggen

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| Oppervlakte selectiegebied | 28.22 hectare |
| Aantal gebouwen            | 1             |
| Aantal adressen            | 1             |
| Aantal terreinen           | 2             |

|                       | panden | terreinen |
|-----------------------|--------|-----------|
| Inwoners              | 0      | 11        |
| In bijeenkomst        | 0      | 124       |
| In bewaring           | 0      | 0         |
| In verzorging         | 0      | 0         |
| Werkend in industrie  | 0      | 0         |
| Werkend in kantoor    | 0      | 0         |
| Verblijvend in logies | 0      | 0         |
| In onderwijs          | 0      | 0         |
| Actief in sport       | 0      | 0         |
| In winkel             | 159    | 0         |
| In kinderopvang       | 0      | 0         |
| Totaal Dag            | 159    | 47        |
| Totaal Nacht          | 81     | 35        |