

## MEMO

Aan : Annet ter Huurne  
Van : Peter Siemensma, Jos Hengeveld  
Interne controle: Erik Groot Karsijn  
Kopie :  
Dossier : BD3008-101-100  
Project : Parkeerdrukmeting Hendrik Ido Ambacht, scholencluster Kruiswiel  
Betreft : Memo resultaten parkeerdruk meting  
Versie: : Definitief

Ons kenmerk : BD3008-101-100  
Datum : 28 november 2014

Beste Annet,

In deze memo presenteren we jou graag de resultaten van de parkeerdrukmeting nabij het Scholencluster Kruiswiel in Hendrik Ido Ambacht. Deze memo kent de volgende onderdelen:

- Aanleiding voor de parkeerdrukmeting: toekomstig Scholencluster Kruiswiel
- Definitie onderzoeksgebied
- Indeling secties
- Resultaten 1<sup>e</sup> meting
- Resultaten 2<sup>e</sup> meting
- Relatie met toekomstig parkeerverbod
- Overige opvallende zaken
- Conclusies
- Bijlage: Excel overzicht van de beide metingen

Met vriendelijke groet,  
Peter Siemensma  
Jos Hengeveld

Royal HaskoningDHV

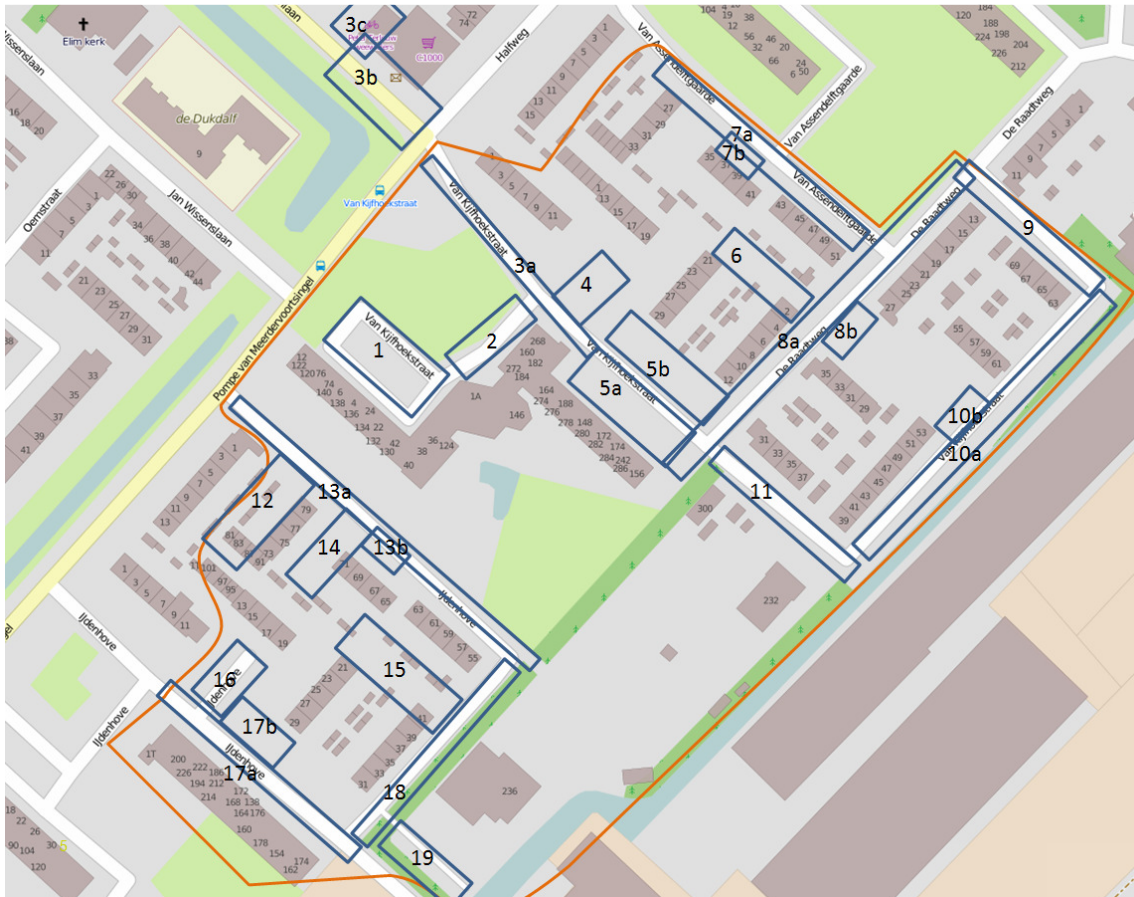
## Aanleiding voor parkeerdruk meting: toekomstig Scholencluster Kruiswiel

Vanwege de uitbreiding van het scholencluster Kruiswiel is er zorg of het aantal parkeerplaatsen in de buurt wel voldoende is voor leraren om hun auto's te kunnen parkeren. Deze zullen vanaf 8.00u 's ochtends gaan parkeren. Het inzicht in de huidige parkeerdruk ontbreekt. Aan Royal HaskoningDHV is daarom de vraag gesteld om een parkeerdrukmeting uit te voeren. In deze memo beschrijven wij de resultaten van de parkeerdrukmeting.

## Definitie onderzoeksgebied



### Indeling secties



## Resultaten 1<sup>e</sup> meting

De eerste parkeerdrukmeting is uitgevoerd op donderdagochtend 6 november 2014, van 7.45u tot 8.15u. Op verzoek zijn de secties 1 en 2 om stipt 8.00u uitgevoerd. Er is daarom gestart met secties 3 t/m 11 om 7.45u, en geëindigd is met secties 13 t/m 19 om 8.15u

Aantal plekken	goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Totaal aantal geparkeerd	Percentage bezet
313	167	6	173	55%

Gedetailleerde informatie over de meting, per sectie, is te vinden in de bijlage.

## Resultaten 2<sup>e</sup> meting

De tweede parkeerdrukmeting is uitgevoerd op dinsdagochtend 11 november 2014, van 7.45 tot 8.15u. De volgorde is exact hetzelfde als de eerste meting.

Aantal plekken	goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Totaal aantal geparkeerd	Percentage bezet
313	161	3	164	52%

Gedetailleerde informatie over de meting, per sectie, is te vinden in de bijlage.

## Relatie met toekomstig parkeerverbod

Op twee plaatsen nabij het toekomstig Scholencluster Kruiswiel wordt een parkeerverbod onderzocht. Dit betreft:

- 1) Van Kijfhoekstraat (sectie 3a) en IJdenhove (wegvakken die langs de Wielzate lopen, sectie 13a).
- 2) Stukje IJdenhove t.h.v. het Kinderdagverblijf (Zuidwest → Noordoost, sectie 18).

Wanneer een parkeerverbod wordt ingevoerd op deze secties (3a, 13a en 18), dienen de geparkeerde voertuigen in deze secties elders te parkeren. De beschikbare capaciteit neemt af (door het parkeerverbod), terwijl de behoefte naar parkeerplaatsen gelijk blijft. De capaciteit neemt hierbij af met in totaal 38 plekken minder, waarvan 24 plekken minder in sectie 13a, en 2 plekken minder in sectie 3a en 8 plekken minder in sectie 18.

Als op basis van de parkeervraag uit de twee metingen een theoretische bezetting berekend wordt (uitgaande van een parkeerverbod in de drie secties), dan is de theoretische bezetting tijdens de eerste meting 63% en tijdens de tweede meting 63%.

## Overige opvallende zaken

Tijdens de beide metingen zijn een aantal bijzonderheden opgevallen. Deze worden hieronder, in willekeurige volgorde opgesomd.

- Tijdens beide metingen waren er werkzaamheden aan de parkeervakken nabij de Supermarkt Hoogvliet; de parkeervakken waren daarom ofwel niet beschikbaar / ofwel in gebruik door grofvuil container en werkverkeer. Aangezien de werkzaamheden invloed hebben op het aantal parkeerplaatsen, zijn uitgegaan van nul parkeerplaatsen, waarbij ook nul auto's geparkeerd stonden. Daarmee is het resultaat dus een 'worst case' scenario. Immers, in realiteit zullen er meer plaatsen beschikbaar zijn. .
- In sectie 1 waren drie parkeervakken in gebruik door een bouwkeet. In werkelijkheid is er dus iets meer capaciteit beschikbaar.
- De aantallen geparkeerde voertuigen nabij het Kinderdagverblijf fluctueert sterk tussen 7.45u en 8.15. Dit in verband met het halen en brengen. Dit betreft met name kort parkeren.
- Achter de huizen aan de o.a. sectie 6, De Raadweg, en sectie 15 aan de IJdenhoven zijn ook parkeerplaatsen beschikbaar. Deze zijn echter niet zichtbaar vanaf de openbare weg, en zullen daardoor vooral door bewoners worden gebruikt.
- Op meerdere plaatsen werd in een bocht (fout)geparkeerd; er was ter plaatse geen parkeerverbod (geel gemarkeerd), dit komt de verkeersveiligheid niet ten goede. Dit heeft een negatieve invloed op de bezetting (weliswaar maar 3-6 plekken).
- Langs enkele straten geldt (gedeeltelijk) aan één zijde een parkeerverbod, er zijn tijdens de schouw geen overtredingen waargenomen. Doordat het parkeerverbod in o.a. sectie 13 halverwege de straat ophoudt, wordt er daar weer aan beide zijden geparkeerd. Dit kan verwarrend zijn voor automobilisten; dit is tevens het gebied waar een parkeerverbod wordt onderzocht.

## Conclusies

De gemiddelde bezetting van het onderzoeksgebied is ongeveer 53%. Dit betekent dat tijdens de meting +/- 57% van de parkeerplekken beschikbaar zijn.

Indien er een parkeerverbod wordt ingevoerd neemt de capaciteit in het onderzoeksgebied af met 38 plekken (+/- 10 %). Hierdoor neemt de theoretische bezetting toe naar ongeveer 60%. Dit betekent dat er tijdens de meetmomenten, bij een parkeerverbod, ongeveer 40% van de plekken beschikbaar zijn (144 plekken).

### *Mogelijk gebruik extra capaciteit*

De reden voor de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht om de beschikbare capaciteit te onderzoeken is om te kijken of deze capaciteit gebruikt kan worden voor het parkeren van de leraren van een mogelijk toekomstig scholencluster. Uit de telling blijkt dat er beschikbare capaciteit is in de woonwijk op een afstand van maximaal 200 meter loopafstand.

Indien de gemeente voornemens is de leraren in de woonwijk te laten parkeren dient vermeld te worden dat leraren net als andere automobilisten zo dicht mogelijk bij de eindbestemming zullen proberen te parkeren. Om te zorgen dat de leraren niet op de parkeerplekken van het haal- en brengverkeer van en naar de school gaan staan, dienen goede bindende afspraken gemaakt te worden met de scholen.

## Bijlage: Excel overzicht van de beide metingen

Resultaten parkeerdruk meting Hendrik Ido Ambacht - BD3008-101-100

datum 1e meting: donderdag 6 november 2014, 7.45u - 8.15u

datum 2e meting: dinsdag 11 november 2014, 7.45u - 8.15u



Sectie nummer	omschrijving sectie	aantal plekken	meting dond. 6 nov					meting dins 11 nov.					totaal gemiddelde		overige opmerkingen	
			fout geparkeerd 6 nov	Totaal aantal voertuigen geparkeerd	percentage bezet	overige opmerkingen	fout geparkeerd 6 nov	Totaal aantal voertuigen geparkeerd	percentage bezet	aantal van beide ochtenden	gemiddelde percentage bezet					
1	parkeervakken Wielstaete	46	24	0	24	52%	waarvan 3 bezet door bouwkeet	22	0	22	48%	23	50%	waarvan 3 bezet door bouwkeet		
2	Van Kijkhoekstraat - toegang tot parkeervakken	0	0	0	0	n.v.t.		0	0	0	n.v.t.	0	n.v.t.			
3a	van kijkhoekstraat - langs grasveld (2 vakken)	2	2	0	2	100%		1	0	1	50%	2	75%			
3b	parkeervakken voor Hoogvliet	n.v.t. werkzaamheden	niet representatief	niet representatief	0	n.v.t.		niet representatief	niet representatief	0	n.v.t.	0	n.v.t.	zowel op 6 als 11 november werkzaamheden; niet representatief		
3c	parkeervakken achter hoogvliet	4	3	0	3	75%		1	0	1	25%	2	50%			
4	parkeervak laagbouw parkeervakken tegen flat	20	12	0	12	60%		14	0	14	70%	13	65%			
5a	parkeervakken t.o. flat bij De Raadtweg	24	16	0	16	67%		15	0	15	63%	16	65%			
5b	parkeervakken t.o. achterzijde De Raadtweg	24	10	0	10	42%		9	0	9	38%	10	40%			
6	Van Assendelftgaarde (weg zijde)	8	3	1	4	50%	1 auto midden op plein	4	1	5	63%	5	56%	1 auto midden op plein		
7a	Van Assendelftgaarde (parkeervakken)	11	4	0	4	36%		7	0	7	64%	6	50%	waarvan 1 aanhanger		
7b	De Raadtweg	6	5	0	5	83%		5	0	5	83%	5	83%			
8a	parkeervakken De Raadtweg	16	11	0	11	69%		7	0	7	44%	9	56%			
8b	Van Kijkhoekstraat (nabij kerk)	6	4	0	4	67%		3	0	3	50%	4	58%			
9	Van Kijkhoekstraat (langs weg)	8	5	0	5	63%		3	0	3	38%	4	50%			
10a	van Kijkhoekstraat (parkeervakken)	16	6	0	6	38%		8	0	8	50%	7	44%	waarvan 1 in de bocht geparkeerd		
10b	Van Kijkhoekstraat (langs groen)	6	3	0	3	50%		2	0	2	33%	3	42%			
11	ljdnhove (achterzijde garages)	7	3	1	4	57%	1 auto in bocht geparkeerd 1 auto naast elektr. Huisje + 2 aanhangers	4	0	4	57%	4	57%	beide zijden toegestaan, maar onwenselijk		
12	ljdnhove (langs flat/groen)	0	0	3	3	n.v.t.		0	1	1	n.v.t.	2	n.v.t.	1 auto naast elektr. Huisje		
13a	parkeervakken ljdnhove	24	8	0	8	33%		9	0	9	38%	9	35%			
13b	ljdnhove (voetgangers gebied)	3	3	0	3	100%		3	0	3	100%	3	100%			
14	ljdnhove (achterzijde vakken)	0	0	0	0	n.v.t.		0	0	0	n.v.t.	0	n.v.t.			
15	ljdnhoven parkeervakken	9	2	0	2	22%	waarvan 1 aanhanger	1	0	1	11%	2	17%	waarvan 1 aanhanger		
16	ljdnhove naast flat	20	15	0	15	75%		14	0	14	70%	15	73%			
17a	ljdnhove parkeervakken t.o. flat	20	10	0	10	50%		9	0	9	45%	10	48%			
17b	ljdnhoven straat t.o. kinderdagverblijf	6	5	1	6	100%	1 auto in bocht geparkeerd (toegestaan?). Onduidelijke vakken: voor 1 of 2 bedoeld?	6	1	7	117%	7	108%	1 auto in bocht geparkeerd (toegestaan?). Onduidelijke vakken: voor 1 of 2 bedoeld?		
18	parkeervak achter Kinderdagverblijf	12	8	0	8	67%		8	0	8	67%	8	67%	waarvan 1 aanhanger druk gebied; exact tijdens piek uur voor kinderdagverblijf		
19		15	5	0	5	33%		6	0	6	40%	6	37%			
<b>Totalen</b>																(berekening op basis van totalen! Niet het gemiddelde van alle percentages!)

