

Akoestisch onderzoek
Wegverkeer
Dorpsstraat te Hendrik-Ido-Ambacht

projectnummer 133983



groep
asbest
civiel&sport
opleidingen
arbo&veiligheid
milieuadvies
bodem
professionals
geluid&trillingen
caribbean
bouwfysica
certijn vastgoed-
beheer
project-
management
duurzaamheid

Opdrachtgever: Van Wijnen Projectontwikkeling West B.V.
T.a.v. mevr. K. Toussaint
Postbus 764
3300 AT Dordrecht
Tel: 078-633 39 11
E-mail: k.toussaint@vanwijnen.nl

Versienummer: 1.0

Datum: 11 februari 2014

Auteur: ing. I. Avontuur

Controle: ing. D.C. Blokland

Paraaf: _____

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen.....	3
1.2 Gegevens.....	3
1.3 Situatie	3
2 Normen en grenswaarden	4
2.1 Wegverkeer.....	4
2.1.5 Stillere banden	5
2.2 Normstelling.....	5
2.2.1 Verkeersgegevens.....	6
2.2.2 Rekenmodel	8
3 Rekenresultaten.....	9
4 Conclusies	10

Bijlagen

- 1 Situatie
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Rekenresultaten wegverkeer
- 4 Figuren

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Van Wijnen Projectontwikkeling West B.V. is door BK Geluid & Trillingen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van 41 woningen aan de Dorpsstraat te Hendrik-Ido-Ambacht.

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsoverlastige bronnen ter plaatse van het project inzichtelijk worden gemaakt.

Het bouwplan is gelegen binnen de zone wegverkeerslawaai van de Dorpsstraat, Sandelingenstraat, Nibbelinkstraat en de Ter Spiltstraat/ Van Elkstraat/ Schultz Verhagenlaan. Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een spoorlijn, tram- of metroweg. Het plangebied is ook niet gelegen binnen de zone van geluidgezoneerd industrieterrein Aan de Noord.

Aan de noordzijde van het bouwplan is restaurant de Heren van Ambacht gelegen. De kortste afstand tot het bouwplan bedraagt 20 meter. Het bouwplan is gelegen buiten de 10 meterzone voor restaurants volgens de VNG 'bedrijven en milieuzonering'.

Op het perceel aan de Achterambachtseweg 30 is een helikopterlandingsplaats. Het betreft incidentele vluchten. Hiervoor is geen planologisch kader in het bestemmingsplan opgenomen.

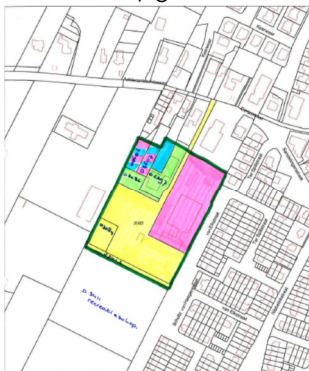
1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012;
2. Overzichtstekening van het gebied zoals aangeleverd door de opdrachtgever;
3. Kadaster online voor de benodigde gegevens.;
4. Verkeersgegevens conform opgave van Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid;

1.3 Situatie

In afbeelding 1 is de locatie van de herontwikkeling aan de Dorpsstraat te Hendrik-Ido-Ambacht opgenomen.



Afbeelding 1. Situatie

2 Normen en grenswaarden

2.1 Wegverkeer

2.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze langs een weg gelegen zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Stedelijk	Buitenstedelijk	Aantal meters aan weerszijde van de weg
Aantal rijstroken		
1 of 2 3 of meer		200
		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:

- wegen, welke zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

2.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

2.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

2.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 2 dB voor wegen, waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiëkasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne toplaag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

2.2 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door Gemeente Leiden, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximum waarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden in het geval van wegverkeer in stedelijk en in buitenstedelijk gebied worden in tabel 2 weergegeven.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidbelasting met ontheffing	Hoogst toelaatbaar binnenniveau
Nieuwe woning/bestaande weg			
Nieuw te bouwen woning	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswooning	48 dB	Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB
Bestaande woning/nieuwe weg			
Bestaande woning	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB
Gelijktijdig met de weg-aanleg te bouwen woning	48 dB	Stedelijk: 58 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB

2.2.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid en zijn voor het jaar 2024. Tevens is een verdeling over de verschillende etmaalperiodes en de verschillende voertuigcategorieën aangegeven.

Voor de situatie 2024 en op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit. Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 2.

tabel 3: verkeersgegevens

Verkeersgegevens Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid						Prognose 2024	
Dorpsstraat rechts	mvt/etmaal	uurintensiteit	verdeling			Wegdek type	snelheid km/uur
			lv	mz	zv		
Dag	2.692	6,38	97,24	1,87	0,89	Ref. Klinkerkeper	60/50
Avond		4,17	98,31	1,20	0,49		
Nacht		0,84	97,61	1,94	0,45		

Verkeersgegevens Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid						Prognose 2024	
Dorpsstraat links	mvt/etmaal	uurintensiteit	verdeling			Wegdek type	snelheid km/uur
			lv	mz	zv		
Dag	2.276	6,39	96,25	2,54	1,21	Ref. Klinkerkeper	60/50
Avond		4,16	97,70	1,63	0,67		
Nacht		0,84	96,75	2,64	0,61		

Verkeersgegevens Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid						Prognose 2024	
Dorpsstraat bus	mvt/etmaal	uurintensiteit	verdeling			Wegdek type	snelheid km/uur
			lv	mz	zv		
Dag	108	6,74		100		Ref. Klinkerkeper	60/50
Avond		3,44		100			
Nacht		0,67		100			

Verkeersgegevens Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid						Prognose 2024	
Sandelingenstraat rechts	mvt/etmaal	uurintensiteit	verdeling			Wegdek type	snelheid km/uur
			lv	mz	zv		
Dag	2.868	6,38	97,31	1,82	0,87	Klinkerkeper	50
Avond		4,17	98,36	1,16	0,48		
Nacht		0,84	97,68	1,89	0,43		

Verkeersgegevens Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid						Prognose 2024	
Sandelingenstraat links	mvt/etmaal	uurintensiteit	verdeling			Wegdek type	snelheid km/uur
			lv	mz	zv		
Dag	2.115	6,39	96,07	2,66	1,27	Klinkerkeper	50
Avond		4,15	97,58	1,71	0,71		
Nacht		0,84	96,59	2,77	0,64		

Verkeersgegevens Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid						Prognose 2024	
Sandelingenstraat bus	mvt/etmaal	uurintensiteit	verdeling			Wegdek type	snelheid km/uur
			lv	mz	zv		
Dag	108	6,74		100		Klinkerkeper	50
Avond		3,44		100			
Nacht		0,67		100			

Verkeersgegevens Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid						Prognose 2024	
Nibbelinkstraat rechts	mvt/etmaal	uurintensiteit	verdeling			Wegdek type	snelheid km/uur
			lv	mz	zv		
Dag	1.868	6,39	95,90	2,78	1,33	Klinkerkeper	50
Avond		4,15	97,48	1,78	0,74		
Nacht		0,84	96,45	2,89	0,66		

Verkeersgegevens Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid						Prognose 2024	
Nibbelinkstraat Links	mvt/etmaal	uurintensiteit	verdeling			Wegdek type	snelheid km/uur
			lv	mz	zv		
Dag	2.491	6,38	97,25	1,86	0,89	Klinkerkeper	50
Avond		4,17	98,32	1,19	0,49		
Nacht		0,84	97,63	1,93	0,44		

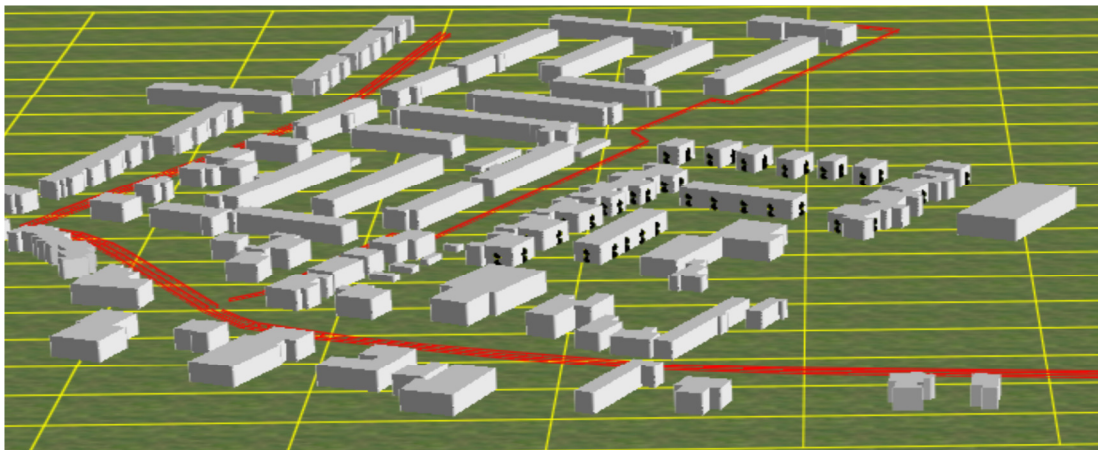
Verkeersgegevens Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid						Prognose 2024	
Nibbelinkstraat bus	mvt/etmaal	uurintensiteit	verdeling			Wegdek type	snelheid km/uur
			lv	mz	zv		
Dag	108	6,47		100		klinkerkeper	50
Avond		3,44		100			
Nacht		0,67		100			

Verkeersgegevens Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid						Prognose 2024	
Ter Spiltstraat /Van Elkstraat /Schultz Verhagenlaan	mvt/etmaal	uurintensiteit	verdeling			Wegdek type	snelheid km/uur
			lv	mz	zv		
Dag	400	7,00	99,00	1,00	-	Klinkerkeper	30
Avond		2,61	99,00	1,00	-		
Nacht		0,70	99,00	1,00	-		

2.2.2 Rekenmodel

De ligging van de nieuw te bouwen woning, de overige bestaande bebouwing, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen, en dergelijke), verkeersgegevens, waarneempunten, enz., welke van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 4 is een overzichtplot van het akoestisch rekenmodel weergegeven.

Afbeelding 2. 3-D weergave rekenmodel



3 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het nieuwbouwplan. Ter plaatse van deze immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op verschillende relevante hoogtes boven het maaiveld. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

In tabel 4 zijn de berekende geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh en is de L_{den} opgenomen inclusief deze aftrek.

tabel 4: hoogste geluidbelastingen op het bouwplan.

Weg	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L_{den}	L_{den} incl aftrek
Dorpsstraat	4,50	47	45	38	48	43
Sandelingenstraat	4,50	39	37	30	40	35
Nibbelinkstraat	1,50	40	38	31	41	36
Ter Spiltstraat / Van Elkstraat / Schultz Verhagenlaan	4,50	49	45	39	49	
Gecum. geluidbelasting	4,50	50	46	40	50	

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Dorpsstraat bedraagt ten hoogste 43 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Sandelingenstraat bedraagt ten hoogste 35 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Nibbelinkstraat bedraagt ten hoogste 36 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De Ter Spiltstraat/ Van Elkstraat / Schultz Verhagenlaan zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is evenwel de geluidbelasting ter hoogte van het bouwplan bepaald.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Ter Spiltstraat/ Van Elkstraat / Schultz Verhagenlaan bedraagt ten hoogste 49 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 50 dB L_{den} (exclusief aftrek).

4 Conclusies

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Dorpsstraat bedraagt ten hoogste 43 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Sandelingenstraat bedraagt ten hoogste 35 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Nibbelinkstraat bedraagt ten hoogste 36 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .
- De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 50 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De realisatie van het bouwplan aan de Dorpsstraat et Hendrik-Ido-Ambacht kan doorgang vinden zonder extra procedures in het kader van geluid.

Bijlage

1 Situatie

Rijwoningen	15
Twee-onder-één kap	13
Patio	6
Vrijstaand	<u>7</u>
	41



Bijlage

2 Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	IsabelleA
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	IsabelleA op 17-1-2014
Laatst ingezien door	IsabelleA op 6-2-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: eerste model
 wegverkeerslawaaï - Dorpsstraat 22 te Hendrik Ido Ambacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR(D))	V (MR(A))	V (MR(N))	V (MRP4)
W100b	8576-8494 Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	--
W100a	8494-8576 Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	--
W100c	8494-8576 Bus	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	--
W101b	8576-8494 Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	--
W101c	8494-8576 Bus	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	--
W101	8494-8576 Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
W102a	8567-8638 Sandelingenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	--
W102c	8576-8638 Bus	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	--
W102b	8638-8576 Sandelingenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	--
W103b	8638-8558 nibbelinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	--
W103c	8558-8638 bus	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	--
W103a	8558-8638 Nibbelingstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	--
W104	Ter spiltstraat - V. Elkstraat - Schults v. H	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: eerste model
 wegverkeerslawaaï - Dorpsstraat 22 te Hendrik Ido Ambacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4
W100b	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2276,00	6,39	4,16	0,84	--
W100a	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2692,00	6,38	4,17	0,84	--
W100c	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	108,00	6,74	3,44	0,67	--
W101b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2276,00	6,39	4,16	0,84	--
W101c	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	108,00	6,74	3,44	0,67	--
W101	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2692,00	6,38	4,17	0,84	--
W102a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2868,00	6,38	4,17	0,84	--
W102c	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	108,00	6,74	3,44	0,67	--
W102b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2115,00	6,39	4,15	0,84	--
W103b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2491,00	6,38	4,17	0,84	--
W103c	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	108,00	6,74	3,44	0,67	--
W103a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1868,00	6,39	4,15	0,84	--
W104	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	7,00	2,61	0,70	--

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: eerste model
 wegverkeerslawaaai - Dorpsstraat 22 te Hendrik Ido Ambacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
W100b	--	--	--	--	96,25	97,70	96,75	--	2,54	1,63	2,64	--	1,21	0,67	0,61	--	--	--	--	--	139,98	92,50
W100a	--	--	--	--	97,24	98,31	97,61	--	1,87	1,20	1,94	--	0,89	0,49	0,45	--	--	--	--	--	167,01	110,36
W100C	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W101b	--	--	--	--	96,25	97,70	96,75	--	2,54	1,63	2,64	--	1,21	0,67	0,61	--	--	--	--	--	139,98	92,50
W101C	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W101	--	--	--	--	97,24	98,31	97,61	--	1,87	1,20	1,94	--	0,89	0,49	0,45	--	--	--	--	--	167,01	110,36
W102a	--	--	--	--	97,31	98,36	97,68	--	1,82	1,16	1,89	--	0,87	0,48	0,43	--	--	--	--	--	178,06	117,63
W102c	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W102b	--	--	--	--	96,07	97,58	96,59	--	2,66	1,71	2,77	--	1,27	0,71	0,64	--	--	--	--	--	129,84	85,65
W103b	--	--	--	--	97,26	98,32	97,63	--	1,86	1,19	1,93	--	0,89	0,49	0,44	--	--	--	--	--	154,57	102,13
W103c	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W103a	--	--	--	--	95,90	97,48	96,45	--	2,78	1,78	2,89	--	1,33	0,74	0,66	--	--	--	--	--	114,47	75,57
W104	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,72	10,34

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: eerste model
 wegverkeerslawaaï - Dorpsstraat 22 te Hendrik Ido Ambacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
W100b	18,50	--	3,69	1,54	0,50	--	1,76	0,63	0,12	--	76,12	84,17	89,88	96,38	103,23	99,63
W100a	22,07	--	3,21	1,35	0,44	--	1,53	0,55	0,10	--	76,51	84,48	90,04	96,84	103,89	100,28
W100c	--	--	7,28	3,72	0,72	--	--	--	--	--	70,75	80,83	87,77	89,56	92,65	90,13
W101b	18,50	--	3,69	1,54	0,50	--	1,76	0,63	0,12	--	84,09	91,52	96,93	99,77	104,15	97,00
W101c	--	--	7,28	3,72	0,72	--	--	--	--	--	79,50	88,64	95,80	92,88	94,31	88,54
W101	22,07	--	3,21	1,35	0,44	--	1,53	0,55	0,10	--	76,61	83,52	89,56	95,71	102,28	98,81
W102a	23,53	--	3,33	1,39	0,46	--	1,59	0,57	0,10	--	84,69	92,00	97,14	100,48	105,06	97,88
W102c	--	--	7,28	3,72	0,72	--	--	--	--	--	79,50	88,64	95,80	92,88	94,31	88,54
W102b	17,16	--	3,59	1,50	0,49	--	1,72	0,62	0,11	--	83,83	91,29	96,73	99,50	103,85	96,70
W103b	20,43	--	2,96	1,24	0,40	--	1,41	0,51	0,09	--	84,10	91,42	96,58	99,89	104,45	97,28
W103c	--	--	7,28	3,72	0,72	--	--	--	--	--	79,50	88,64	95,80	92,88	94,31	88,54
W103a	15,13	--	3,32	1,38	0,45	--	1,59	0,57	0,10	--	83,36	90,83	96,31	99,00	103,32	96,19
W104	2,77	--	0,28	0,10	0,03	--	--	--	--	--	75,42	79,17	85,14	87,94	91,58	84,70

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: eerste model
 wegverkeerslawaaï - Dorpsstraat 22 te Hendrik Ido Ambacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
W100b	92,81	82,33	73,73	81,68	87,15	94,11	101,26	97,65	90,82	80,11	66,99	75,12	80,76	87,29	94,34
W100a	93,45	82,82	74,25	82,14	87,48	94,68	101,97	98,34	91,51	80,70	67,46	75,49	80,97	87,82	95,03
W100c	83,65	76,57	67,83	77,91	84,85	86,64	89,73	87,21	80,73	73,65	60,73	70,80	77,75	79,53	82,62
W101b	91,74	82,97	81,65	88,92	93,94	97,48	102,15	94,97	89,68	80,53	74,97	82,42	87,72	90,66	95,25
W101c	83,60	78,94	76,57	85,72	92,88	89,96	91,39	85,62	80,68	76,02	69,47	78,61	85,77	82,85	84,28
W101	92,03	81,98	74,32	81,10	86,76	93,54	100,34	96,84	90,04	79,70	67,57	74,48	80,41	86,68	93,41
W102a	92,60	83,56	82,39	89,57	94,33	98,31	103,11	95,91	90,61	81,27	75,64	82,95	87,98	91,45	96,18
W102c	83,60	78,94	76,57	85,72	92,88	89,96	91,39	85,62	80,68	76,02	69,47	78,61	85,77	82,85	84,28
W102b	91,44	82,71	81,37	88,66	93,71	97,19	101,83	94,65	89,37	80,25	74,70	82,17	87,52	90,38	94,94
W103b	92,00	82,97	81,80	88,98	93,76	97,71	102,50	95,30	90,01	80,67	75,04	82,37	87,41	90,85	95,57
W103c	83,60	78,94	76,57	85,72	92,88	89,96	91,39	85,62	80,68	76,02	69,47	78,61	85,77	82,85	84,28
W103a	90,92	82,24	80,87	88,17	93,26	96,68	101,30	94,13	88,84	79,75	74,21	81,70	87,07	89,87	94,41
W104	79,50	71,61	71,13	74,89	80,86	83,66	87,29	80,42	75,21	67,33	65,42	69,17	75,14	77,94	81,58

Model: eerste model
wegverkeerslawaaï - Dorpsstraat 22 te Hendrik Ido Ambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
W100b	90,75	83,93	73,36	--	--	--	--	--	--	--	--
W100a	91,42	84,59	73,89	--	--	--	--	--	--	--	--
W100C	80,10	73,63	66,54	--	--	--	--	--	--	--	--
W101b	88,10	82,82	73,90	--	--	--	--	--	--	--	--
W101C	78,51	73,57	68,92	--	--	--	--	--	--	--	--
W101	89,94	83,15	72,98	--	--	--	--	--	--	--	--
W102a	89,01	83,72	74,55	--	--	--	--	--	--	--	--
W102c	78,51	73,57	68,92	--	--	--	--	--	--	--	--
W102b	87,80	82,52	73,64	--	--	--	--	--	--	--	--
W103b	88,40	83,11	73,96	--	--	--	--	--	--	--	--
W103c	78,51	73,57	68,92	--	--	--	--	--	--	--	--
W103a	87,27	82,00	73,15	--	--	--	--	--	--	--	--
W104	74,70	69,50	61,61	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaaï - Dorpsstraat 22 te Hendrik Ido Ambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B101	wegen	0,00
B102	wegen	0,00
B103	wegen	0,00
B104	water	0,00
B102	weiland	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: eerste model
 wegverkeerslawaai - Dorpsstraat 22 te Hendrik Ido Ambacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G101	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	De Heeren van Ambacht	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G129	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G136	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: eerste model
 wegverkeerslawaai - Dorpsstraat 22 te Hendrik Ido Ambacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G138	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G145	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G146	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G147	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G148	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G149	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G150	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G151	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G152	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G153	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G154	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G155	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G156	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G157	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G158	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G159	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G160	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G161	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G162	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G163	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G164	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G165	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G166	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G167	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G168	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G169	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G170	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G171	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G172	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G173	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G174	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: eerste model
 wegverkeerslawaaï - Dorpsstraat 22 te Hendrik Ido Ambacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G175	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G176	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G177	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G178	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G179	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G180	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G181	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G182	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G183	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G184	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaaai - Dorpsstraat 22 te Hendrik Ido Ambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T101	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T102	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T103	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T104	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T105	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T106	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T107	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T108	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T109	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T110	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T111	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T112	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T113	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T114	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T115	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T116	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T117	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T118	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T119	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T120	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T121	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T122	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T123	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T124	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T125	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T126	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T127	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T128	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T129	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T130	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T131	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T132	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T133	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T134	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T135	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T136	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T137	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
wegverkeerslawaaai - Dorpsstraat 22 te Hendrik Ido Ambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T138	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T139	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T140	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T141	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T142	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T143	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T144	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T145	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T146	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T147	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T148	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T149	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T150	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T151	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T152	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T153	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T154	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T155	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T156	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T157	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T158	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T159	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T160	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T161	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T162	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T163	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T164	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T165	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T166	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T167	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T168	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T169	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T170	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T171	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T172	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T173	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T174	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
wegverkeerslawaaai - Dorpsstraat 22 te Hendrik Ido Ambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T175	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T176	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T177	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T178	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T179	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T180	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T181	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T182	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T183	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T184	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T185	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T186	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T187	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T188	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T189	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T190	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T191	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T192	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage

3 Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T150_B	Nieuwbouw	4,50	49,5	45,6	39,7	49,8
T150_A	Nieuwbouw	1,50	49,1	45,2	39,3	49,4
T121_B	Nieuwbouw	4,50	47,9	45,7	38,8	48,8
T143_B	Nieuwbouw	4,50	48,6	44,6	38,7	48,8
T145_B	Nieuwbouw	4,50	48,6	44,5	38,7	48,8
T147_B	Nieuwbouw	4,50	48,2	44,2	38,3	48,4
T143_A	Nieuwbouw	1,50	47,9	43,9	38,0	48,1
T145_A	Nieuwbouw	1,50	47,9	43,8	38,0	48,1
T128_B	Nieuwbouw	4,50	47,7	44,0	38,0	48,1
T132_B	Nieuwbouw	4,50	47,8	43,8	37,9	48,0
T121_A	Nieuwbouw	1,50	47,0	44,7	37,9	47,9
T147_A	Nieuwbouw	1,50	47,4	43,3	37,5	47,6
T144_B	Nieuwbouw	4,50	46,9	42,9	37,0	47,1
T128_A	Nieuwbouw	1,50	46,7	43,1	37,0	47,1
T132_A	Nieuwbouw	1,50	46,8	42,8	36,9	47,0
T149_B	Nieuwbouw	4,50	46,6	42,8	36,8	46,9
T142_B	Nieuwbouw	4,50	46,5	42,5	36,7	46,8
T146_B	Nieuwbouw	4,50	46,4	42,4	36,5	46,6
T149_A	Nieuwbouw	1,50	46,1	42,4	36,3	46,4
T101_B	Nieuwbouw	4,50	45,2	42,9	36,1	46,0
T144_A	Nieuwbouw	1,50	45,8	41,8	35,9	46,0
T151_B	Nieuwbouw	4,50	45,5	41,9	35,8	45,9
T124_B	Nieuwbouw	4,50	45,4	42,1	35,8	45,8
T154_B	Nieuwbouw	4,50	45,2	41,8	35,6	45,6
T142_A	Nieuwbouw	1,50	45,3	41,3	35,4	45,5
T146_A	Nieuwbouw	1,50	45,3	41,3	35,4	45,5
T188_B	Nieuwbouw	4,50	44,5	42,4	35,5	45,5
T151_A	Nieuwbouw	1,50	44,9	41,3	35,2	45,3
T188_A	Nieuwbouw	1,50	44,2	42,2	35,3	45,2
T154_A	Nieuwbouw	1,50	44,6	41,4	35,1	45,1
T101_A	Nieuwbouw	1,50	44,2	41,9	35,1	45,1
T114_A	Nieuwbouw	1,50	44,1	41,9	35,0	45,0
T114_B	Nieuwbouw	4,50	43,8	41,6	34,7	44,7
T110_B	Nieuwbouw	4,50	43,8	41,5	34,7	44,7
T102_B	Nieuwbouw	4,50	43,4	40,9	34,2	44,1
T113_A	Nieuwbouw	1,50	43,2	41,0	34,1	44,1
T109_B	Nieuwbouw	4,50	43,2	40,9	34,1	44,0
T110_A	Nieuwbouw	1,50	43,0	40,8	33,9	43,9
T113_B	Nieuwbouw	4,50	43,0	40,8	33,9	43,9
T124_A	Nieuwbouw	1,50	43,2	40,0	33,7	43,7
T112_A	Nieuwbouw	1,50	42,7	40,6	33,7	43,7
T108_B	Nieuwbouw	4,50	42,7	40,5	33,6	43,6
T112_B	Nieuwbouw	4,50	42,6	40,5	33,6	43,6
T109_A	Nieuwbouw	1,50	42,6	40,4	33,6	43,5
T173_A	Nieuwbouw	1,50	42,5	40,4	33,5	43,5
T173_B	Nieuwbouw	4,50	42,5	40,4	33,5	43,4
T153_B	Nieuwbouw	4,50	43,1	39,4	33,3	43,4
T102_A	Nieuwbouw	1,50	42,6	40,2	33,4	43,4
T155_B	Nieuwbouw	4,50	42,8	39,4	33,2	43,2
T108_A	Nieuwbouw	1,50	42,3	40,1	33,2	43,2
T122_B	Nieuwbouw	4,50	42,2	39,9	33,1	43,1
T148_B	Nieuwbouw	4,50	42,6	39,1	32,9	43,0
T155_A	Nieuwbouw	1,50	42,4	39,2	32,8	42,9
T157_B	Nieuwbouw	4,50	42,2	38,9	32,6	42,7
T115_B	Nieuwbouw	4,50	41,6	39,4	32,6	42,5
T115_A	Nieuwbouw	1,50	41,4	39,2	32,3	42,3
T153_A	Nieuwbouw	1,50	41,8	38,2	32,1	42,1
T105_B	Nieuwbouw	4,50	41,3	38,7	32,0	42,0
T122_A	Nieuwbouw	1,50	41,1	38,8	32,0	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T187_B	Nieuwbouw	4,50	40,9	38,8	31,9	41,9
T148_A	Nieuwbouw	1,50	41,4	37,9	31,7	41,8
T111_A	Nieuwbouw	1,50	40,7	38,6	31,7	41,6
T126_B	Nieuwbouw	4,50	40,7	38,4	31,6	41,6
T130_B	Nieuwbouw	4,50	40,7	38,4	31,6	41,6
T157_A	Nieuwbouw	1,50	41,1	37,8	31,5	41,6
T104_B	Nieuwbouw	4,50	40,7	38,1	31,4	41,4
T111_B	Nieuwbouw	4,50	40,5	38,3	31,5	41,4
T105_A	Nieuwbouw	1,50	40,6	38,1	31,4	41,4
T106_A	Nieuwbouw	1,50	40,5	38,1	31,4	41,3
T187_A	Nieuwbouw	1,50	40,3	38,3	31,4	41,3
T103_B	Nieuwbouw	4,50	40,5	38,1	31,3	41,3
T106_B	Nieuwbouw	4,50	40,5	38,0	31,3	41,3
T130_A	Nieuwbouw	1,50	40,3	38,1	31,3	41,2
T116_B	Nieuwbouw	4,50	40,4	37,9	31,2	41,2
T159_B	Nieuwbouw	4,50	40,8	37,3	31,1	41,2
T123_B	Nieuwbouw	4,50	40,3	37,8	31,1	41,1
T116_A	Nieuwbouw	1,50	40,0	37,7	30,9	40,9
T158_B	Nieuwbouw	4,50	40,3	36,8	30,6	40,7
T159_A	Nieuwbouw	1,50	40,2	36,9	30,6	40,7
T125_B	Nieuwbouw	4,50	39,9	37,1	30,5	40,6
T161_B	Nieuwbouw	4,50	40,0	36,9	30,5	40,5
T104_A	Nieuwbouw	1,50	39,7	37,1	30,4	40,4
T126_A	Nieuwbouw	1,50	39,6	37,2	30,4	40,4
T136_B	Nieuwbouw	4,50	39,5	37,3	30,4	40,4
T103_A	Nieuwbouw	1,50	39,5	37,1	30,3	40,3
T163_B	Nieuwbouw	4,50	39,3	36,1	29,8	39,8
T129_B	Nieuwbouw	4,50	39,1	36,4	29,8	39,8
T171_B	Nieuwbouw	4,50	39,1	36,3	29,7	39,8
T134_B	Nieuwbouw	4,50	38,8	36,6	29,8	39,7
T186_B	Nieuwbouw	4,50	38,7	36,7	29,8	39,7
T136_A	Nieuwbouw	1,50	38,8	36,6	29,7	39,7
T171_A	Nieuwbouw	1,50	39,0	36,2	29,6	39,7
T163_A	Nieuwbouw	1,50	39,1	36,0	29,6	39,6
T137_B	Nieuwbouw	4,50	38,7	36,5	29,7	39,6
T123_A	Nieuwbouw	1,50	38,8	36,3	29,6	39,6
T137_A	Nieuwbouw	1,50	38,7	36,4	29,6	39,5
T161_A	Nieuwbouw	1,50	39,0	35,9	29,5	39,5
T158_A	Nieuwbouw	1,50	39,1	35,5	29,4	39,5
T189_B	Nieuwbouw	4,50	38,8	35,9	29,4	39,4
T134_A	Nieuwbouw	1,50	38,5	36,3	29,4	39,4
T186_A	Nieuwbouw	1,50	38,4	36,3	29,4	39,4
T180_B	Nieuwbouw	4,50	38,5	36,0	29,3	39,3
T162_B	Nieuwbouw	4,50	38,7	35,5	29,2	39,2
T165_B	Nieuwbouw	4,50	38,4	35,8	29,1	39,1
T189_A	Nieuwbouw	1,50	38,4	35,7	29,1	39,1
T133_B	Nieuwbouw	4,50	38,3	35,9	29,1	39,1
T180_A	Nieuwbouw	1,50	38,3	35,8	29,1	39,1
T131_B	Nieuwbouw	4,50	38,3	35,7	29,0	39,0
T177_B	Nieuwbouw	4,50	38,2	35,7	29,0	39,0
T152_B	Nieuwbouw	4,50	38,5	35,0	28,8	38,9
T179_B	Nieuwbouw	4,50	37,9	35,6	28,8	38,8
T169_B	Nieuwbouw	4,50	38,0	35,3	28,7	38,7
T165_A	Nieuwbouw	1,50	37,8	35,2	28,5	38,5
T127_B	Nieuwbouw	4,50	37,7	35,2	28,5	38,5
T125_A	Nieuwbouw	1,50	37,8	35,0	28,4	38,4
T177_A	Nieuwbouw	1,50	37,7	35,1	28,4	38,4
T179_A	Nieuwbouw	1,50	37,6	35,2	28,4	38,4
T174_B	Nieuwbouw	4,50	37,4	35,0	28,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T167_B	Nieuwbouw	4,50	37,7	34,4	28,1	38,2
T162_A	Nieuwbouw	1,50	37,6	34,4	28,1	38,1
T141_B	Nieuwbouw	4,50	37,6	34,2	28,0	38,0
T135_B	Nieuwbouw	4,50	37,1	34,8	28,0	38,0
T166_B	Nieuwbouw	4,50	37,3	34,3	27,9	37,9
T191_B	Nieuwbouw	4,50	36,9	34,9	28,0	37,9
T131_A	Nieuwbouw	1,50	37,1	34,6	27,9	37,9
T167_A	Nieuwbouw	1,50	37,4	34,2	27,8	37,9
T118_B	Nieuwbouw	4,50	37,3	34,2	27,8	37,8
T133_A	Nieuwbouw	1,50	36,9	34,6	27,8	37,8
T169_A	Nieuwbouw	1,50	37,1	34,3	27,8	37,8
T139_B	Nieuwbouw	4,50	36,8	34,4	27,6	37,6
T129_A	Nieuwbouw	1,50	36,9	34,2	27,6	37,6
T141_A	Nieuwbouw	1,50	37,1	33,8	27,5	37,5
T191_A	Nieuwbouw	1,50	36,6	34,5	27,6	37,5
T156_B	Nieuwbouw	4,50	37,1	33,7	27,5	37,5
T190_B	Nieuwbouw	4,50	36,7	34,3	27,5	37,5
T183_B	Nieuwbouw	4,50	36,8	33,9	27,4	37,4
T174_A	Nieuwbouw	1,50	36,6	34,1	27,4	37,4
T118_A	Nieuwbouw	1,50	36,8	33,8	27,3	37,4
T152_A	Nieuwbouw	1,50	36,9	33,5	27,3	37,3
T182_B	Nieuwbouw	4,50	36,7	33,9	27,3	37,3
T135_A	Nieuwbouw	1,50	36,2	34,0	27,1	37,1
T170_B	Nieuwbouw	4,50	36,4	33,4	26,9	37,0
T117_B	Nieuwbouw	4,50	36,3	33,1	26,7	36,8
T119_B	Nieuwbouw	4,50	36,3	33,0	26,7	36,8
T164_B	Nieuwbouw	4,50	36,0	33,4	26,8	36,8
T183_A	Nieuwbouw	1,50	36,1	33,1	26,7	36,7
T127_A	Nieuwbouw	1,50	35,9	33,4	26,7	36,7
T139_A	Nieuwbouw	1,50	35,8	33,4	26,7	36,7
T166_A	Nieuwbouw	1,50	36,1	33,1	26,6	36,6
T190_A	Nieuwbouw	1,50	35,8	33,4	26,6	36,6
T160_B	Nieuwbouw	4,50	36,0	33,0	26,6	36,6
T140_B	Nieuwbouw	4,50	35,7	33,2	26,5	36,5
T176_B	Nieuwbouw	4,50	35,6	33,2	26,5	36,4
T182_A	Nieuwbouw	1,50	35,7	32,8	26,3	36,3
T140_A	Nieuwbouw	1,50	35,5	33,0	26,3	36,3
T120_B	Nieuwbouw	4,50	35,7	32,5	26,2	36,2
T164_A	Nieuwbouw	1,50	35,3	32,8	26,1	36,1
T175_B	Nieuwbouw	4,50	35,4	32,6	26,1	36,1
T119_A	Nieuwbouw	1,50	35,6	32,2	26,0	36,0
T156_A	Nieuwbouw	1,50	35,6	32,2	26,0	36,0
T170_A	Nieuwbouw	1,50	35,4	32,4	26,0	36,0
T117_A	Nieuwbouw	1,50	35,4	32,2	25,9	35,9
T168_B	Nieuwbouw	4,50	35,1	32,5	25,8	35,8
T160_A	Nieuwbouw	1,50	34,9	32,0	25,5	35,5
T120_A	Nieuwbouw	1,50	34,9	31,7	25,4	35,4
T168_A	Nieuwbouw	1,50	34,5	32,0	25,3	35,3
T175_A	Nieuwbouw	1,50	34,5	31,7	25,2	35,2
T176_A	Nieuwbouw	1,50	34,4	31,9	25,2	35,2
T138_B	Nieuwbouw	4,50	34,0	31,4	24,7	34,7
T178_B	Nieuwbouw	4,50	33,8	30,8	24,3	34,4
T181_B	Nieuwbouw	4,50	33,7	30,6	24,2	34,3
T172_B	Nieuwbouw	4,50	33,1	30,4	23,8	33,8
T178_A	Nieuwbouw	1,50	32,8	29,8	23,3	33,4
T181_A	Nieuwbouw	1,50	32,6	29,4	23,1	33,1
T184_B	Nieuwbouw	4,50	32,4	29,3	22,9	32,9
T138_A	Nieuwbouw	1,50	32,1	29,5	22,9	32,9
T192_B	Nieuwbouw	4,50	32,4	28,5	22,5	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T172_A	Nieuwbouw	1,50	31,9	29,1	22,5	32,5
T184_A	Nieuwbouw	1,50	31,4	28,3	21,9	32,0
T192_A	Nieuwbouw	1,50	31,6	27,7	21,7	31,8
T185_B	Nieuwbouw	4,50	28,3	25,9	19,1	29,1
T185_A	Nieuwbouw	1,50	26,8	24,4	17,7	27,7
T107_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T107_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T121_B	Nieuwbouw	4,50	47,4	45,2	38,4	48,3
T121_A	Nieuwbouw	1,50	46,4	44,2	37,3	47,3
T101_B	Nieuwbouw	4,50	44,7	42,5	35,7	45,6
T188_B	Nieuwbouw	4,50	44,4	42,4	35,5	45,4
T188_A	Nieuwbouw	1,50	44,2	42,2	35,3	45,2
T101_A	Nieuwbouw	1,50	43,8	41,6	34,7	44,7
T114_A	Nieuwbouw	1,50	43,6	41,5	34,6	44,6
T110_B	Nieuwbouw	4,50	43,5	41,2	34,4	44,4
T114_B	Nieuwbouw	4,50	43,2	41,1	34,2	44,2
T109_B	Nieuwbouw	4,50	42,9	40,6	33,8	43,8
T113_A	Nieuwbouw	1,50	42,7	40,6	33,7	43,6
T110_A	Nieuwbouw	1,50	42,7	40,5	33,6	43,6
T113_B	Nieuwbouw	4,50	42,5	40,3	33,5	43,4
T108_B	Nieuwbouw	4,50	42,5	40,3	33,4	43,4
T109_A	Nieuwbouw	1,50	42,3	40,1	33,3	43,2
T112_A	Nieuwbouw	1,50	42,2	40,1	33,2	43,2
T112_B	Nieuwbouw	4,50	42,1	40,1	33,2	43,1
T173_A	Nieuwbouw	1,50	42,1	40,0	33,1	43,0
T108_A	Nieuwbouw	1,50	42,1	39,9	33,0	43,0
T173_B	Nieuwbouw	4,50	42,0	39,9	33,0	42,9
T122_B	Nieuwbouw	4,50	41,8	39,6	32,7	42,7
T115_B	Nieuwbouw	4,50	40,8	38,7	31,8	41,7
T187_B	Nieuwbouw	4,50	40,7	38,7	31,8	41,7
T115_A	Nieuwbouw	1,50	40,7	38,6	31,7	41,6
T122_A	Nieuwbouw	1,50	40,6	38,4	31,6	41,5
T102_B	Nieuwbouw	4,50	40,5	38,3	31,5	41,4
T111_A	Nieuwbouw	1,50	40,3	38,2	31,3	41,3
T187_A	Nieuwbouw	1,50	40,2	38,1	31,2	41,1
T111_B	Nieuwbouw	4,50	39,9	37,9	31,0	40,9
T130_B	Nieuwbouw	4,50	39,8	37,6	30,8	40,7
T126_B	Nieuwbouw	4,50	39,6	37,4	30,5	40,5
T130_A	Nieuwbouw	1,50	39,6	37,4	30,5	40,5
T102_A	Nieuwbouw	1,50	39,5	37,3	30,4	40,4
T124_B	Nieuwbouw	4,50	39,4	37,2	30,3	40,3
T106_A	Nieuwbouw	1,50	39,2	37,1	30,2	40,2
T106_B	Nieuwbouw	4,50	38,8	36,7	29,8	39,8
T136_B	Nieuwbouw	4,50	38,6	36,5	29,6	39,5
T126_A	Nieuwbouw	1,50	38,5	36,2	29,4	39,4
T186_B	Nieuwbouw	4,50	38,3	36,3	29,4	39,3
T105_B	Nieuwbouw	4,50	38,3	36,1	29,3	39,2
T134_B	Nieuwbouw	4,50	38,2	36,1	29,2	39,2
T116_A	Nieuwbouw	1,50	38,2	36,0	29,2	39,1
T136_A	Nieuwbouw	1,50	38,1	36,0	29,1	39,0
T186_A	Nieuwbouw	1,50	38,0	36,0	29,1	39,0
T137_B	Nieuwbouw	4,50	38,0	35,9	29,0	38,9
T137_A	Nieuwbouw	1,50	38,0	35,8	28,9	38,9
T105_A	Nieuwbouw	1,50	38,0	35,7	28,9	38,9
T116_B	Nieuwbouw	4,50	37,9	35,8	28,9	38,9
T134_A	Nieuwbouw	1,50	37,8	35,7	28,8	38,7
T103_B	Nieuwbouw	4,50	37,7	35,5	28,6	38,6
T104_B	Nieuwbouw	4,50	36,9	34,7	27,9	37,8
T191_B	Nieuwbouw	4,50	36,7	34,7	27,8	37,7
T103_A	Nieuwbouw	1,50	36,8	34,6	27,7	37,7
T149_B	Nieuwbouw	4,50	36,7	34,4	27,6	37,6
T191_A	Nieuwbouw	1,50	36,4	34,3	27,4	37,4
T157_B	Nieuwbouw	4,50	36,3	34,1	27,2	37,2
T104_A	Nieuwbouw	1,50	36,2	34,0	27,1	37,1
T149_A	Nieuwbouw	1,50	36,2	34,0	27,1	37,1
T124_A	Nieuwbouw	1,50	36,2	33,9	27,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T179_B	Nieuwbouw	4,50	36,1	33,9	27,1	37,0
T133_B	Nieuwbouw	4,50	36,0	33,7	26,9	36,9
T157_A	Nieuwbouw	1,50	36,0	33,7	26,9	36,8
T180_B	Nieuwbouw	4,50	35,8	33,7	26,8	36,8
T125_B	Nieuwbouw	4,50	35,9	33,5	26,7	36,7
T180_A	Nieuwbouw	1,50	35,7	33,6	26,7	36,7
T179_A	Nieuwbouw	1,50	35,7	33,6	26,7	36,6
T165_B	Nieuwbouw	4,50	35,6	33,4	26,6	36,5
T177_B	Nieuwbouw	4,50	35,5	33,3	26,5	36,4
T148_B	Nieuwbouw	4,50	35,3	33,1	26,2	36,2
T165_A	Nieuwbouw	1,50	35,0	32,8	25,9	35,9
T174_B	Nieuwbouw	4,50	35,0	32,8	25,9	35,9
T135_B	Nieuwbouw	4,50	34,8	32,7	25,8	35,8
T133_A	Nieuwbouw	1,50	34,8	32,6	25,8	35,7
T177_A	Nieuwbouw	1,50	34,8	32,6	25,8	35,7
T161_B	Nieuwbouw	4,50	34,7	32,5	25,6	35,6
T153_B	Nieuwbouw	4,50	34,7	32,5	25,6	35,6
T131_B	Nieuwbouw	4,50	34,6	32,5	25,6	35,6
T135_A	Nieuwbouw	1,50	34,6	32,5	25,6	35,5
T129_B	Nieuwbouw	4,50	34,6	32,3	25,4	35,4
T139_B	Nieuwbouw	4,50	34,4	32,2	25,3	35,3
T131_A	Nieuwbouw	1,50	34,3	32,2	25,3	35,3
T127_B	Nieuwbouw	4,50	34,3	32,0	25,2	35,2
T150_A	Nieuwbouw	1,50	34,1	31,9	25,0	35,0
T150_B	Nieuwbouw	4,50	34,1	31,8	25,0	35,0
T169_B	Nieuwbouw	4,50	33,9	31,6	24,8	34,8
T148_A	Nieuwbouw	1,50	33,7	31,5	24,7	34,6
T139_A	Nieuwbouw	1,50	33,7	31,5	24,6	34,6
T145_B	Nieuwbouw	4,50	33,7	31,5	24,6	34,6
T174_A	Nieuwbouw	1,50	33,7	31,5	24,6	34,6
T125_A	Nieuwbouw	1,50	33,7	31,4	24,5	34,5
T140_B	Nieuwbouw	4,50	33,6	31,3	24,5	34,5
T153_A	Nieuwbouw	1,50	33,6	31,3	24,4	34,4
T161_A	Nieuwbouw	1,50	33,5	31,3	24,4	34,4
T140_A	Nieuwbouw	1,50	33,4	31,1	24,3	34,3
T190_B	Nieuwbouw	4,50	33,3	31,1	24,2	34,2
T164_B	Nieuwbouw	4,50	33,2	31,1	24,2	34,2
T164_A	Nieuwbouw	1,50	32,9	30,8	23,9	33,9
T176_B	Nieuwbouw	4,50	32,8	30,6	23,7	33,7
T143_B	Nieuwbouw	4,50	32,8	30,5	23,7	33,7
T127_A	Nieuwbouw	1,50	32,8	30,5	23,7	33,6
T132_B	Nieuwbouw	4,50	32,6	30,4	23,5	33,5
T147_B	Nieuwbouw	4,50	32,6	30,3	23,5	33,5
T128_B	Nieuwbouw	4,50	32,6	30,2	23,4	33,4
T182_B	Nieuwbouw	4,50	32,2	30,0	23,2	33,1
T169_A	Nieuwbouw	1,50	32,2	29,9	23,1	33,1
T146_B	Nieuwbouw	4,50	32,1	29,8	23,0	32,9
T183_B	Nieuwbouw	4,50	32,0	29,8	23,0	32,9
T154_B	Nieuwbouw	4,50	32,0	29,8	22,9	32,9
T129_A	Nieuwbouw	1,50	31,9	29,5	22,7	32,7
T123_B	Nieuwbouw	4,50	31,9	29,5	22,7	32,7
T145_A	Nieuwbouw	1,50	31,8	29,5	22,6	32,6
T168_B	Nieuwbouw	4,50	31,7	29,6	22,7	32,6
T144_B	Nieuwbouw	4,50	31,7	29,4	22,6	32,6
T166_B	Nieuwbouw	4,50	31,6	29,4	22,6	32,5
T168_A	Nieuwbouw	1,50	31,6	29,5	22,6	32,5
T142_B	Nieuwbouw	4,50	31,5	29,3	22,4	32,4
T190_A	Nieuwbouw	1,50	31,4	29,3	22,4	32,3
T118_A	Nieuwbouw	1,50	31,3	29,2	22,3	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T118_B	Nieuwbouw	4,50	31,1	29,0	22,1	32,1
T143_A	Nieuwbouw	1,50	31,1	28,8	21,9	31,9
T154_A	Nieuwbouw	1,50	31,0	28,8	21,9	31,9
T160_B	Nieuwbouw	4,50	31,0	28,8	21,9	31,9
T189_B	Nieuwbouw	4,50	30,9	28,7	21,8	31,8
T147_A	Nieuwbouw	1,50	30,8	28,5	21,7	31,7
T152_B	Nieuwbouw	4,50	30,7	28,5	21,6	31,6
T183_A	Nieuwbouw	1,50	30,7	28,4	21,6	31,6
T176_A	Nieuwbouw	1,50	30,7	28,4	21,6	31,6
T170_B	Nieuwbouw	4,50	30,6	28,3	21,5	31,5
T166_A	Nieuwbouw	1,50	30,5	28,3	21,4	31,4
T132_A	Nieuwbouw	1,50	30,4	28,1	21,3	31,3
T160_A	Nieuwbouw	1,50	30,3	28,1	21,2	31,2
T182_A	Nieuwbouw	1,50	30,2	27,9	21,1	31,1
T141_A	Nieuwbouw	1,50	30,2	27,9	21,0	31,0
T141_B	Nieuwbouw	4,50	30,2	27,9	21,0	31,0
T128_A	Nieuwbouw	1,50	30,1	27,8	20,9	30,9
T158_B	Nieuwbouw	4,50	30,0	27,7	20,9	30,9
T162_B	Nieuwbouw	4,50	30,0	27,7	20,9	30,9
T146_A	Nieuwbouw	1,50	29,9	27,6	20,8	30,8
T156_B	Nieuwbouw	4,50	29,7	27,3	20,5	30,5
T144_A	Nieuwbouw	1,50	29,5	27,3	20,4	30,4
T170_A	Nieuwbouw	1,50	29,2	26,9	20,1	30,1
T142_A	Nieuwbouw	1,50	29,1	26,9	20,0	30,0
T189_A	Nieuwbouw	1,50	29,1	26,8	20,0	30,0
T172_B	Nieuwbouw	4,50	29,0	26,8	20,0	29,9
T152_A	Nieuwbouw	1,50	29,0	26,7	19,9	29,9
T123_A	Nieuwbouw	1,50	28,8	26,5	19,7	29,7
T158_A	Nieuwbouw	1,50	28,7	26,3	19,5	29,5
T162_A	Nieuwbouw	1,50	28,7	26,3	19,5	29,5
T175_B	Nieuwbouw	4,50	28,6	26,3	19,5	29,5
T156_A	Nieuwbouw	1,50	28,5	26,1	19,3	29,3
T178_B	Nieuwbouw	4,50	27,9	25,6	18,8	28,7
T138_B	Nieuwbouw	4,50	27,5	25,2	18,4	28,4
T181_B	Nieuwbouw	4,50	27,4	25,1	18,2	28,2
T172_A	Nieuwbouw	1,50	26,8	24,5	17,7	27,7
T120_B	Nieuwbouw	4,50	26,1	23,9	17,0	27,0
T178_A	Nieuwbouw	1,50	26,2	23,8	17,0	27,0
T175_A	Nieuwbouw	1,50	25,9	23,6	16,8	26,8
T138_A	Nieuwbouw	1,50	25,6	23,4	16,5	26,5
T117_B	Nieuwbouw	4,50	25,5	23,3	16,4	26,4
T184_B	Nieuwbouw	4,50	25,5	23,2	16,4	26,4
T181_A	Nieuwbouw	1,50	25,2	22,8	16,0	26,0
T119_B	Nieuwbouw	4,50	25,0	22,8	16,0	25,9
T185_B	Nieuwbouw	4,50	24,8	22,6	15,7	25,7
T120_A	Nieuwbouw	1,50	23,9	21,6	14,7	24,7
T117_A	Nieuwbouw	1,50	23,5	21,2	14,4	24,4
T184_A	Nieuwbouw	1,50	23,1	20,8	14,0	23,9
T119_A	Nieuwbouw	1,50	23,0	20,7	13,9	23,8
T185_A	Nieuwbouw	1,50	21,8	19,6	12,8	22,7
T159_B	Nieuwbouw	4,50	13,7	11,5	4,7	14,6
T171_B	Nieuwbouw	4,50	11,8	9,7	2,8	12,7
T159_A	Nieuwbouw	1,50	9,2	7,0	0,2	10,1
T171_A	Nieuwbouw	1,50	7,4	5,2	-1,6	8,3
T151_B	Nieuwbouw	4,50	4,5	2,3	-4,5	5,4
T151_A	Nieuwbouw	1,50	0,0	-2,2	-9,0	0,9
T107_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T107_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T155_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T155_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T163_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T163_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T167_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T167_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T192_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T192_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenstedelijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T121_B	Nieuwbouw	4,50	47,1	44,9	38,0	48,0
T121_A	Nieuwbouw	1,50	46,0	43,8	36,9	46,9
T101_B	Nieuwbouw	4,50	44,4	42,2	35,3	45,3
T101_A	Nieuwbouw	1,50	43,5	41,3	34,5	44,4
T110_B	Nieuwbouw	4,50	43,2	41,0	34,1	44,1
T109_B	Nieuwbouw	4,50	42,6	40,4	33,5	43,5
T110_A	Nieuwbouw	1,50	42,6	40,3	33,5	43,4
T109_A	Nieuwbouw	1,50	42,2	40,0	33,1	43,1
T108_B	Nieuwbouw	4,50	41,9	39,7	32,8	42,8
T114_A	Nieuwbouw	1,50	41,6	39,4	32,5	42,5
T108_A	Nieuwbouw	1,50	41,5	39,3	32,4	42,4
T122_B	Nieuwbouw	4,50	40,8	38,6	31,7	41,7
T114_B	Nieuwbouw	4,50	40,8	38,5	31,7	41,7
T102_B	Nieuwbouw	4,50	40,2	37,9	31,1	41,0
T113_A	Nieuwbouw	1,50	39,6	37,4	30,5	40,5
T122_A	Nieuwbouw	1,50	39,6	37,3	30,5	40,5
T126_B	Nieuwbouw	4,50	39,2	37,0	30,1	40,1
T102_A	Nieuwbouw	1,50	39,2	36,9	30,1	40,1
T124_B	Nieuwbouw	4,50	39,1	36,8	30,0	40,0
T113_B	Nieuwbouw	4,50	38,8	36,5	29,7	39,7
T130_B	Nieuwbouw	4,50	38,3	36,1	29,2	39,2
T126_A	Nieuwbouw	1,50	38,2	36,0	29,1	39,1
T130_A	Nieuwbouw	1,50	38,1	35,8	29,0	38,9
T105_B	Nieuwbouw	4,50	37,9	35,6	28,8	38,7
T105_A	Nieuwbouw	1,50	37,8	35,5	28,7	38,6
T103_B	Nieuwbouw	4,50	37,2	34,9	28,0	38,0
T116_A	Nieuwbouw	1,50	36,7	34,5	27,6	37,6
T106_A	Nieuwbouw	1,50	36,5	34,2	27,4	37,4
T103_A	Nieuwbouw	1,50	36,4	34,2	27,3	37,3
T104_B	Nieuwbouw	4,50	36,2	33,9	27,1	37,1
T116_B	Nieuwbouw	4,50	36,0	33,8	26,9	36,9
T104_A	Nieuwbouw	1,50	35,8	33,6	26,7	36,7
T106_B	Nieuwbouw	4,50	35,7	33,5	26,6	36,6
T124_A	Nieuwbouw	1,50	35,7	33,4	26,6	36,6
T115_A	Nieuwbouw	1,50	35,5	33,2	26,4	36,4
T149_A	Nieuwbouw	1,50	35,4	33,2	26,3	36,3
T149_B	Nieuwbouw	4,50	35,4	33,2	26,3	36,3
T112_A	Nieuwbouw	1,50	35,4	33,1	26,2	36,2
T115_B	Nieuwbouw	4,50	35,2	32,9	26,1	36,1
T157_A	Nieuwbouw	1,50	34,9	32,7	25,8	35,8
T112_B	Nieuwbouw	4,50	34,8	32,5	25,7	35,7
T157_B	Nieuwbouw	4,50	34,7	32,4	25,5	35,5
T173_A	Nieuwbouw	1,50	34,4	32,1	25,3	35,3
T173_B	Nieuwbouw	4,50	34,4	32,1	25,3	35,2
T125_B	Nieuwbouw	4,50	34,3	31,8	25,1	35,1
T137_A	Nieuwbouw	1,50	34,2	31,9	25,0	35,0
T127_B	Nieuwbouw	4,50	33,7	31,4	24,6	34,5
T137_B	Nieuwbouw	4,50	33,7	31,3	24,5	34,5
T150_A	Nieuwbouw	1,50	33,3	31,0	24,2	34,1
T150_B	Nieuwbouw	4,50	33,1	30,8	23,9	33,9
T140_A	Nieuwbouw	1,50	32,8	30,5	23,7	33,7
T129_B	Nieuwbouw	4,50	32,8	30,4	23,6	33,6
T139_B	Nieuwbouw	4,50	32,7	30,4	23,5	33,5
T139_A	Nieuwbouw	1,50	32,5	30,2	23,3	33,3
T153_B	Nieuwbouw	4,50	32,4	30,0	23,2	33,2
T127_A	Nieuwbouw	1,50	32,3	30,0	23,2	33,2
T140_B	Nieuwbouw	4,50	32,3	30,0	23,2	33,2
T133_B	Nieuwbouw	4,50	32,4	29,9	23,1	33,1
T153_A	Nieuwbouw	1,50	31,8	29,4	22,6	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenstedelijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T145_B	Nieuwbouw	4,50	31,7	29,4	22,6	32,6
T125_A	Nieuwbouw	1,50	31,7	29,3	22,5	32,5
T136_B	Nieuwbouw	4,50	31,5	29,1	22,3	32,3
T128_B	Nieuwbouw	4,50	31,3	28,9	22,1	32,1
T134_B	Nieuwbouw	4,50	31,3	28,8	22,1	32,1
T174_B	Nieuwbouw	4,50	31,0	28,6	21,8	31,8
T133_A	Nieuwbouw	1,50	30,9	28,4	21,7	31,7
T136_A	Nieuwbouw	1,50	30,6	28,1	21,3	31,4
T134_A	Nieuwbouw	1,50	30,5	28,0	21,3	31,3
T154_B	Nieuwbouw	4,50	30,4	28,1	21,3	31,3
T143_B	Nieuwbouw	4,50	30,4	28,0	21,2	31,2
T148_B	Nieuwbouw	4,50	30,3	27,9	21,1	31,1
T123_B	Nieuwbouw	4,50	30,3	27,9	21,1	31,1
T129_A	Nieuwbouw	1,50	30,3	27,8	21,1	31,1
T145_A	Nieuwbouw	1,50	30,2	27,9	21,1	31,1
T154_A	Nieuwbouw	1,50	30,0	27,7	20,9	30,9
T177_B	Nieuwbouw	4,50	30,0	27,6	20,8	30,8
T174_A	Nieuwbouw	1,50	30,0	27,5	20,8	30,8
T132_B	Nieuwbouw	4,50	29,9	27,5	20,7	30,7
T169_B	Nieuwbouw	4,50	29,7	27,3	20,5	30,5
T165_B	Nieuwbouw	4,50	29,6	27,2	20,4	30,4
T141_A	Nieuwbouw	1,50	29,6	27,2	20,4	30,4
T147_B	Nieuwbouw	4,50	29,6	27,1	20,4	30,4
T161_B	Nieuwbouw	4,50	29,5	27,1	20,3	30,3
T143_A	Nieuwbouw	1,50	29,5	27,1	20,3	30,3
T177_A	Nieuwbouw	1,50	29,3	26,9	20,1	30,1
T176_B	Nieuwbouw	4,50	29,1	26,7	19,9	29,9
T169_A	Nieuwbouw	1,50	29,1	26,7	19,9	29,9
T141_B	Nieuwbouw	4,50	28,9	26,6	19,7	29,8
T128_A	Nieuwbouw	1,50	28,9	26,5	19,7	29,7
T161_A	Nieuwbouw	1,50	28,9	26,4	19,6	29,6
T165_A	Nieuwbouw	1,50	28,8	26,4	19,6	29,6
T180_B	Nieuwbouw	4,50	28,8	26,3	19,5	29,6
T179_B	Nieuwbouw	4,50	28,7	26,2	19,5	29,5
T147_A	Nieuwbouw	1,50	28,7	26,2	19,5	29,5
T183_B	Nieuwbouw	4,50	28,5	26,1	19,3	29,3
T146_B	Nieuwbouw	4,50	28,5	26,0	19,2	29,3
T180_A	Nieuwbouw	1,50	28,3	25,9	19,1	29,1
T132_A	Nieuwbouw	1,50	28,3	25,9	19,1	29,1
T144_B	Nieuwbouw	4,50	28,3	25,8	19,1	29,1
T170_B	Nieuwbouw	4,50	28,3	25,8	19,0	29,1
T183_A	Nieuwbouw	1,50	28,2	25,7	19,0	29,0
T156_B	Nieuwbouw	4,50	28,2	25,8	19,0	29,0
T148_A	Nieuwbouw	1,50	28,1	25,7	18,9	28,9
T179_A	Nieuwbouw	1,50	27,9	25,5	18,7	28,7
T176_A	Nieuwbouw	1,50	27,8	25,4	18,6	28,6
T131_B	Nieuwbouw	4,50	27,7	25,3	18,5	28,5
T189_B	Nieuwbouw	4,50	27,7	25,3	18,5	28,5
T162_B	Nieuwbouw	4,50	27,6	25,2	18,4	28,4
T182_B	Nieuwbouw	4,50	27,6	25,2	18,4	28,4
T158_B	Nieuwbouw	4,50	27,5	25,1	18,3	28,3
T152_B	Nieuwbouw	4,50	27,5	25,1	18,3	28,3
T142_B	Nieuwbouw	4,50	27,5	25,1	18,3	28,3
T170_A	Nieuwbouw	1,50	27,5	25,1	18,3	28,3
T123_A	Nieuwbouw	1,50	27,5	25,0	18,2	28,3
T166_B	Nieuwbouw	4,50	27,4	25,0	18,2	28,2
T156_A	Nieuwbouw	1,50	27,4	24,9	18,2	28,2
T189_A	Nieuwbouw	1,50	27,2	24,8	18,0	28,0
T146_A	Nieuwbouw	1,50	27,1	24,6	17,8	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenstedelijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T190_B	Nieuwbouw	4,50	27,0	24,5	17,7	27,7
T144_A	Nieuwbouw	1,50	26,9	24,5	17,7	27,7
T158_A	Nieuwbouw	1,50	26,9	24,4	17,7	27,7
T162_A	Nieuwbouw	1,50	26,9	24,4	17,6	27,6
T152_A	Nieuwbouw	1,50	26,6	24,1	17,3	27,4
T164_B	Nieuwbouw	4,50	26,5	24,1	17,3	27,3
T178_B	Nieuwbouw	4,50	26,5	24,1	17,3	27,3
T166_A	Nieuwbouw	1,50	26,2	23,7	17,0	27,0
T131_A	Nieuwbouw	1,50	26,1	23,6	16,8	26,9
T182_A	Nieuwbouw	1,50	25,9	23,5	16,7	26,7
T142_A	Nieuwbouw	1,50	25,7	23,3	16,5	26,5
T160_B	Nieuwbouw	4,50	25,5	23,0	16,2	26,3
T181_B	Nieuwbouw	4,50	25,5	23,0	16,2	26,2
T178_A	Nieuwbouw	1,50	25,3	22,8	16,0	26,0
T135_B	Nieuwbouw	4,50	25,2	22,8	16,0	26,0
T164_A	Nieuwbouw	1,50	25,0	22,6	15,8	25,8
T175_B	Nieuwbouw	4,50	25,0	22,5	15,7	25,7
T190_A	Nieuwbouw	1,50	24,8	22,4	15,6	25,6
T160_A	Nieuwbouw	1,50	24,8	22,3	15,5	25,6
T135_A	Nieuwbouw	1,50	24,3	21,8	15,0	25,1
T111_B	Nieuwbouw	4,50	24,0	21,6	14,8	24,8
T181_A	Nieuwbouw	1,50	23,8	21,4	14,6	24,6
T138_B	Nieuwbouw	4,50	23,6	21,2	14,4	24,4
T175_A	Nieuwbouw	1,50	23,5	21,0	14,2	24,2
T172_B	Nieuwbouw	4,50	23,4	21,0	14,2	24,2
T111_A	Nieuwbouw	1,50	23,4	20,9	14,1	24,2
T120_B	Nieuwbouw	4,50	23,2	20,8	14,0	24,0
T184_B	Nieuwbouw	4,50	23,0	20,6	13,8	23,8
T172_A	Nieuwbouw	1,50	22,8	20,4	13,6	23,6
T191_B	Nieuwbouw	4,50	22,5	20,1	13,3	23,3
T168_B	Nieuwbouw	4,50	22,3	19,9	13,1	23,1
T120_A	Nieuwbouw	1,50	22,1	19,6	12,8	22,9
T168_A	Nieuwbouw	1,50	22,1	19,6	12,8	22,9
T138_A	Nieuwbouw	1,50	21,8	19,3	12,6	22,6
T191_A	Nieuwbouw	1,50	21,6	19,2	12,4	22,4
T187_B	Nieuwbouw	4,50	21,5	19,1	12,3	22,3
T184_A	Nieuwbouw	1,50	21,3	18,9	12,1	22,1
T117_B	Nieuwbouw	4,50	21,2	18,8	12,0	22,0
T119_B	Nieuwbouw	4,50	20,9	18,5	11,7	21,7
T119_A	Nieuwbouw	1,50	20,3	17,9	11,1	21,1
T186_B	Nieuwbouw	4,50	20,1	17,7	10,9	20,9
T117_A	Nieuwbouw	1,50	19,9	17,5	10,7	20,7
T188_B	Nieuwbouw	4,50	19,5	17,1	10,3	20,3
T187_A	Nieuwbouw	1,50	19,0	16,6	9,8	19,8
T118_B	Nieuwbouw	4,50	18,5	16,1	9,3	19,3
T118_A	Nieuwbouw	1,50	18,3	15,9	9,1	19,1
T186_A	Nieuwbouw	1,50	18,2	15,8	9,0	19,0
T188_A	Nieuwbouw	1,50	17,9	15,5	8,7	18,7
T185_B	Nieuwbouw	4,50	17,7	15,2	8,5	18,5
T185_A	Nieuwbouw	1,50	14,9	12,5	5,7	15,7
T107_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T107_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T151_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T151_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T155_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T155_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T159_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T159_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T163_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenstedelijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T163_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T167_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T167_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T171_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T171_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T192_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T192_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buitenstedelijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T188_B	Nieuwbouw	4,50	44,4	42,4	35,5	45,4
T188_A	Nieuwbouw	1,50	44,2	42,2	35,2	45,2
T112_B	Nieuwbouw	4,50	41,2	39,2	32,3	42,2
T173_A	Nieuwbouw	1,50	41,2	39,2	32,3	42,2
T112_A	Nieuwbouw	1,50	41,2	39,2	32,3	42,2
T173_B	Nieuwbouw	4,50	41,1	39,1	32,2	42,1
T187_B	Nieuwbouw	4,50	40,7	38,6	31,7	41,7
T111_A	Nieuwbouw	1,50	40,2	38,2	31,2	41,2
T187_A	Nieuwbouw	1,50	40,1	38,1	31,2	41,1
T113_B	Nieuwbouw	4,50	40,0	38,0	31,1	41,0
T111_B	Nieuwbouw	4,50	39,8	37,8	30,9	40,8
T113_A	Nieuwbouw	1,50	39,8	37,7	30,8	40,8
T114_B	Nieuwbouw	4,50	39,6	37,6	30,7	40,6
T115_B	Nieuwbouw	4,50	39,4	37,4	30,4	40,4
T114_A	Nieuwbouw	1,50	39,3	37,3	30,4	40,3
T115_A	Nieuwbouw	1,50	39,1	37,1	30,2	40,1
T186_B	Nieuwbouw	4,50	38,3	36,2	29,3	39,2
T186_A	Nieuwbouw	1,50	38,0	35,9	29,0	39,0
T136_B	Nieuwbouw	4,50	37,6	35,6	28,7	38,6
T136_A	Nieuwbouw	1,50	37,2	35,2	28,3	38,2
T134_B	Nieuwbouw	4,50	37,2	35,2	28,3	38,2
T134_A	Nieuwbouw	1,50	36,9	34,9	28,0	37,9
T191_B	Nieuwbouw	4,50	36,6	34,6	27,6	37,6
T121_B	Nieuwbouw	4,50	36,3	34,3	27,4	37,3
T191_A	Nieuwbouw	1,50	36,2	34,2	27,3	37,2
T137_B	Nieuwbouw	4,50	36,0	34,0	27,0	37,0
T106_A	Nieuwbouw	1,50	35,9	33,9	27,0	36,9
T121_A	Nieuwbouw	1,50	35,9	33,9	27,0	36,9
T106_B	Nieuwbouw	4,50	35,9	33,9	26,9	36,9
T137_A	Nieuwbouw	1,50	35,6	33,6	26,7	36,6
T179_B	Nieuwbouw	4,50	35,2	33,1	26,2	36,2
T122_B	Nieuwbouw	4,50	35,0	32,9	26,0	36,0
T179_A	Nieuwbouw	1,50	34,9	32,9	26,0	35,9
T180_A	Nieuwbouw	1,50	34,9	32,8	25,9	35,8
T180_B	Nieuwbouw	4,50	34,9	32,8	25,9	35,8
T130_B	Nieuwbouw	4,50	34,5	32,5	25,6	35,5
T165_B	Nieuwbouw	4,50	34,3	32,3	25,4	35,3
T135_B	Nieuwbouw	4,50	34,3	32,3	25,4	35,3
T130_A	Nieuwbouw	1,50	34,3	32,2	25,3	35,3
T135_A	Nieuwbouw	1,50	34,1	32,1	25,2	35,1
T177_B	Nieuwbouw	4,50	34,0	32,0	25,1	35,0
T122_A	Nieuwbouw	1,50	34,0	32,0	25,1	35,0
T165_A	Nieuwbouw	1,50	33,8	31,7	24,8	34,7
T108_B	Nieuwbouw	4,50	33,7	31,6	24,7	34,6
T131_B	Nieuwbouw	4,50	33,6	31,6	24,7	34,6
T148_B	Nieuwbouw	4,50	33,6	31,5	24,6	34,6
T131_A	Nieuwbouw	1,50	33,6	31,6	24,6	34,6
T101_B	Nieuwbouw	4,50	33,6	31,5	24,6	34,5
T116_B	Nieuwbouw	4,50	33,5	31,4	24,5	34,5
T133_B	Nieuwbouw	4,50	33,5	31,4	24,5	34,4
T177_A	Nieuwbouw	1,50	33,3	31,3	24,4	34,3
T161_B	Nieuwbouw	4,50	33,1	31,0	24,1	34,1
T108_A	Nieuwbouw	1,50	32,9	30,9	24,0	33,9
T116_A	Nieuwbouw	1,50	32,8	30,8	23,9	33,8
T174_B	Nieuwbouw	4,50	32,8	30,7	23,8	33,8
T133_A	Nieuwbouw	1,50	32,6	30,5	23,6	33,5
T148_A	Nieuwbouw	1,50	32,3	30,2	23,3	33,2
T164_A	Nieuwbouw	1,50	32,2	30,1	23,2	33,2
T164_B	Nieuwbouw	4,50	32,2	30,1	23,2	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buitenstedelijk
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T190_B	Nieuwbouw	4,50	32,1	30,0	23,1	33,1	
T169_B	Nieuwbouw	4,50	31,8	29,7	22,8	32,7	
T161_A	Nieuwbouw	1,50	31,6	29,5	22,6	32,6	
T101_A	Nieuwbouw	1,50	31,5	29,3	22,5	32,4	
T157_B	Nieuwbouw	4,50	31,4	29,3	22,4	32,3	
T174_A	Nieuwbouw	1,50	31,3	29,2	22,3	32,3	
T168_B	Nieuwbouw	4,50	31,1	29,1	22,2	32,1	
T118_A	Nieuwbouw	1,50	31,1	29,0	22,1	32,0	
T168_A	Nieuwbouw	1,50	31,0	29,0	22,1	32,0	
T118_B	Nieuwbouw	4,50	30,9	28,8	21,9	31,8	
T153_B	Nieuwbouw	4,50	30,9	28,8	21,9	31,8	
T110_B	Nieuwbouw	4,50	30,7	28,6	21,7	31,6	
T125_B	Nieuwbouw	4,50	30,7	28,6	21,7	31,6	
T149_B	Nieuwbouw	4,50	30,6	28,5	21,7	31,6	
T109_B	Nieuwbouw	4,50	30,5	28,4	21,5	31,5	
T176_B	Nieuwbouw	4,50	30,4	28,3	21,4	31,3	
T182_B	Nieuwbouw	4,50	30,4	28,3	21,4	31,3	
T190_A	Nieuwbouw	1,50	30,3	28,3	21,4	31,3	
T129_B	Nieuwbouw	4,50	29,8	27,7	20,8	30,8	
T102_B	Nieuwbouw	4,50	29,7	27,6	20,7	30,7	
T139_B	Nieuwbouw	4,50	29,6	27,5	20,6	30,5	
T147_B	Nieuwbouw	4,50	29,6	27,5	20,6	30,5	
T166_B	Nieuwbouw	4,50	29,6	27,5	20,6	30,5	
T146_B	Nieuwbouw	4,50	29,6	27,5	20,6	30,5	
T160_B	Nieuwbouw	4,50	29,5	27,5	20,6	30,5	
T183_B	Nieuwbouw	4,50	29,5	27,4	20,5	30,4	
T145_B	Nieuwbouw	4,50	29,4	27,3	20,4	30,3	
T132_B	Nieuwbouw	4,50	29,3	27,2	20,3	30,3	
T142_B	Nieuwbouw	4,50	29,3	27,2	20,3	30,3	
T125_A	Nieuwbouw	1,50	29,3	27,2	20,3	30,2	
T169_A	Nieuwbouw	1,50	29,3	27,2	20,3	30,2	
T157_A	Nieuwbouw	1,50	29,1	27,0	20,1	30,1	
T143_B	Nieuwbouw	4,50	29,1	27,0	20,1	30,0	
T126_B	Nieuwbouw	4,50	29,0	26,9	20,0	30,0	
T144_B	Nieuwbouw	4,50	29,0	26,9	20,0	30,0	
T104_B	Nieuwbouw	4,50	28,9	26,7	19,9	29,8	
T160_A	Nieuwbouw	1,50	28,8	26,8	19,9	29,8	
T153_A	Nieuwbouw	1,50	28,8	26,7	19,8	29,8	
T105_B	Nieuwbouw	4,50	28,6	26,4	19,6	29,5	
T149_A	Nieuwbouw	1,50	28,5	26,4	19,5	29,5	
T166_A	Nieuwbouw	1,50	28,5	26,4	19,5	29,5	
T103_B	Nieuwbouw	4,50	28,5	26,4	19,5	29,4	
T189_B	Nieuwbouw	4,50	28,2	26,0	19,2	29,1	
T124_B	Nieuwbouw	4,50	28,1	26,0	19,1	29,1	
T182_A	Nieuwbouw	1,50	28,1	26,0	19,1	29,1	
T110_A	Nieuwbouw	1,50	28,0	25,9	19,0	29,0	
T152_B	Nieuwbouw	4,50	27,9	25,8	18,9	28,8	
T102_A	Nieuwbouw	1,50	27,8	25,6	18,7	28,7	
T139_A	Nieuwbouw	1,50	27,8	25,6	18,7	28,7	
T140_B	Nieuwbouw	4,50	27,7	25,6	18,7	28,6	
T172_B	Nieuwbouw	4,50	27,7	25,5	18,7	28,6	
T109_A	Nieuwbouw	1,50	27,6	25,5	18,6	28,5	
T176_A	Nieuwbouw	1,50	27,6	25,5	18,6	28,5	
T150_B	Nieuwbouw	4,50	27,3	25,2	18,3	28,2	
T183_A	Nieuwbouw	1,50	27,2	25,1	18,2	28,2	
T154_B	Nieuwbouw	4,50	27,0	24,9	18,0	27,9	
T129_A	Nieuwbouw	1,50	26,8	24,7	17,8	27,8	
T170_B	Nieuwbouw	4,50	26,8	24,7	17,8	27,7	
T146_A	Nieuwbouw	1,50	26,8	24,6	17,7	27,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buitenstedelijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T147_A	Nieuwbouw	1,50	26,7	24,6	17,7	27,7
T123_B	Nieuwbouw	4,50	26,7	24,6	17,7	27,6
T128_B	Nieuwbouw	4,50	26,6	24,5	17,6	27,6
T150_A	Nieuwbouw	1,50	26,6	24,5	17,6	27,6
T142_A	Nieuwbouw	1,50	26,5	24,4	17,5	27,5
T145_A	Nieuwbouw	1,50	26,5	24,4	17,5	27,5
T158_B	Nieuwbouw	4,50	26,4	24,3	17,4	27,4
T132_A	Nieuwbouw	1,50	26,3	24,2	17,3	27,3
T162_B	Nieuwbouw	4,50	26,3	24,1	17,3	27,2
T124_A	Nieuwbouw	1,50	26,2	24,1	17,2	27,2
T175_B	Nieuwbouw	4,50	26,2	24,0	17,2	27,1
T144_A	Nieuwbouw	1,50	26,1	24,0	17,1	27,1
T126_A	Nieuwbouw	1,50	26,1	24,0	17,1	27,1
T143_A	Nieuwbouw	1,50	26,0	23,9	17,0	26,9
T103_A	Nieuwbouw	1,50	25,9	23,7	16,9	26,8
T104_A	Nieuwbouw	1,50	25,7	23,5	16,7	26,6
T127_B	Nieuwbouw	4,50	25,5	23,4	16,5	26,4
T152_A	Nieuwbouw	1,50	25,3	23,2	16,3	26,3
T138_B	Nieuwbouw	4,50	25,2	23,0	16,2	26,1
T105_A	Nieuwbouw	1,50	25,0	22,9	16,0	25,9
T140_A	Nieuwbouw	1,50	24,7	22,5	15,7	25,6
T189_A	Nieuwbouw	1,50	24,6	22,5	15,6	25,6
T172_A	Nieuwbouw	1,50	24,6	22,4	15,5	25,5
T170_A	Nieuwbouw	1,50	24,4	22,2	15,4	25,3
T156_B	Nieuwbouw	4,50	24,3	22,2	15,3	25,3
T154_A	Nieuwbouw	1,50	24,1	22,0	15,1	25,1
T141_B	Nieuwbouw	4,50	24,1	22,0	15,1	25,0
T162_A	Nieuwbouw	1,50	24,0	21,8	15,0	24,9
T158_A	Nieuwbouw	1,50	23,9	21,8	14,9	24,8
T128_A	Nieuwbouw	1,50	23,8	21,7	14,8	24,8
T185_B	Nieuwbouw	4,50	23,8	21,7	14,8	24,8
T117_B	Nieuwbouw	4,50	23,5	21,4	14,5	24,5
T138_A	Nieuwbouw	1,50	23,3	21,2	14,3	24,3
T123_A	Nieuwbouw	1,50	23,1	21,0	14,1	24,0
T120_B	Nieuwbouw	4,50	23,0	20,9	14,0	24,0
T119_B	Nieuwbouw	4,50	22,9	20,8	13,9	23,9
T181_B	Nieuwbouw	4,50	22,9	20,8	13,9	23,9
T127_A	Nieuwbouw	1,50	22,7	20,6	13,7	23,7
T178_B	Nieuwbouw	4,50	22,4	20,2	13,4	23,3
T175_A	Nieuwbouw	1,50	22,3	20,1	13,2	23,2
T156_A	Nieuwbouw	1,50	22,1	20,0	13,1	23,1
T184_B	Nieuwbouw	4,50	21,9	19,8	12,9	22,9
T141_A	Nieuwbouw	1,50	21,6	19,5	12,6	22,5
T117_A	Nieuwbouw	1,50	21,0	18,9	12,0	21,9
T185_A	Nieuwbouw	1,50	20,8	18,7	11,8	21,7
T119_A	Nieuwbouw	1,50	19,6	17,4	10,6	20,5
T181_A	Nieuwbouw	1,50	19,5	17,4	10,5	20,4
T120_A	Nieuwbouw	1,50	19,3	17,1	10,3	20,2
T178_A	Nieuwbouw	1,50	19,0	16,9	10,0	19,9
T184_A	Nieuwbouw	1,50	18,4	16,3	9,4	19,3
T159_B	Nieuwbouw	4,50	13,7	11,5	4,7	14,6
T171_B	Nieuwbouw	4,50	11,8	9,7	2,8	12,7
T159_A	Nieuwbouw	1,50	9,2	7,0	0,2	10,1
T171_A	Nieuwbouw	1,50	7,4	5,2	-1,6	8,3
T151_B	Nieuwbouw	4,50	4,5	2,3	-4,5	5,4
T151_A	Nieuwbouw	1,50	0,0	-2,2	-9,0	0,9
T107_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T107_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T155_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenstedelijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T155_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T163_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T163_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T167_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T167_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T192_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T192_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nibbelinkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T154_A	Nieuwbouw	1,50	40,0	37,8	30,9	40,9
T151_B	Nieuwbouw	4,50	39,6	37,4	30,5	40,5
T154_B	Nieuwbouw	4,50	39,4	37,2	30,3	40,3
T151_A	Nieuwbouw	1,50	39,4	37,1	30,3	40,2
T155_A	Nieuwbouw	1,50	39,1	36,9	30,0	40,0
T155_B	Nieuwbouw	4,50	38,3	36,0	29,2	39,2
T102_A	Nieuwbouw	1,50	37,8	35,5	28,7	38,7
T150_B	Nieuwbouw	4,50	37,6	35,3	28,5	38,5
T171_A	Nieuwbouw	1,50	37,5	35,3	28,4	38,4
T102_B	Nieuwbouw	4,50	37,3	35,0	28,2	38,2
T171_B	Nieuwbouw	4,50	37,2	35,0	28,2	38,1
T128_B	Nieuwbouw	4,50	37,0	34,6	27,9	37,8
T128_A	Nieuwbouw	1,50	36,8	34,4	27,6	37,6
T159_A	Nieuwbouw	1,50	36,7	34,4	27,6	37,6
T163_A	Nieuwbouw	1,50	36,6	34,4	27,5	37,5
T150_A	Nieuwbouw	1,50	36,6	34,2	27,4	37,4
T124_B	Nieuwbouw	4,50	36,5	34,2	27,4	37,3
T124_A	Nieuwbouw	1,50	36,5	34,1	27,3	37,3
T159_B	Nieuwbouw	4,50	36,0	33,7	26,9	36,9
T163_B	Nieuwbouw	4,50	36,0	33,7	26,9	36,8
T189_A	Nieuwbouw	1,50	35,9	33,6	26,8	36,8
T143_B	Nieuwbouw	4,50	35,7	33,2	26,5	36,5
T145_B	Nieuwbouw	4,50	35,6	33,1	26,4	36,3
T147_B	Nieuwbouw	4,50	35,5	33,1	26,3	36,3
T189_B	Nieuwbouw	4,50	35,4	33,1	26,3	36,3
T143_A	Nieuwbouw	1,50	35,3	32,9	26,1	36,1
T132_B	Nieuwbouw	4,50	35,3	32,9	26,1	36,1
T147_A	Nieuwbouw	1,50	35,3	32,8	26,1	36,1
T145_A	Nieuwbouw	1,50	35,2	32,7	26,0	36,0
T144_B	Nieuwbouw	4,50	34,9	32,5	25,7	35,7
T132_A	Nieuwbouw	1,50	34,9	32,4	25,7	35,7
T105_B	Nieuwbouw	4,50	34,8	32,3	25,5	35,5
T142_B	Nieuwbouw	4,50	34,5	32,1	25,3	35,3
T146_B	Nieuwbouw	4,50	34,5	32,0	25,3	35,3
T167_A	Nieuwbouw	1,50	34,3	32,0	25,2	35,2
T104_B	Nieuwbouw	4,50	34,3	31,8	25,1	35,1
T105_A	Nieuwbouw	1,50	34,2	31,8	25,0	35,0
T142_A	Nieuwbouw	1,50	34,1	31,6	24,9	34,9
T144_A	Nieuwbouw	1,50	34,0	31,6	24,8	34,8
T167_B	Nieuwbouw	4,50	33,8	31,5	24,7	34,7
T104_A	Nieuwbouw	1,50	33,8	31,4	24,6	34,6
T103_B	Nieuwbouw	4,50	33,6	31,1	24,4	34,4
T116_B	Nieuwbouw	4,50	33,5	31,1	24,3	34,3
T123_B	Nieuwbouw	4,50	33,3	30,8	24,1	34,1
T162_B	Nieuwbouw	4,50	33,3	30,8	24,1	34,1
T103_A	Nieuwbouw	1,50	33,3	30,8	24,1	34,1
T146_A	Nieuwbouw	1,50	33,2	30,8	24,0	34,0
T127_B	Nieuwbouw	4,50	33,0	30,6	23,8	33,8
T158_B	Nieuwbouw	4,50	33,0	30,6	23,8	33,8
T149_B	Nieuwbouw	4,50	32,8	30,4	23,6	33,6
T157_B	Nieuwbouw	4,50	32,5	30,1	23,3	33,3
T190_A	Nieuwbouw	1,50	32,4	30,2	23,3	33,3
T153_B	Nieuwbouw	4,50	32,4	30,0	23,2	33,2
T190_B	Nieuwbouw	4,50	32,4	30,0	23,2	33,2
T116_A	Nieuwbouw	1,50	32,4	29,9	23,2	33,2
T175_B	Nieuwbouw	4,50	32,3	29,9	23,1	33,1
T114_A	Nieuwbouw	1,50	32,3	29,8	23,1	33,1
T114_B	Nieuwbouw	4,50	32,3	29,8	23,1	33,0
T162_A	Nieuwbouw	1,50	32,2	29,8	23,0	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nibbelinkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T149_A	Nieuwbouw	1,50	32,2	29,7	23,0	33,0
T131_B	Nieuwbouw	4,50	32,1	29,6	22,9	32,9
T106_B	Nieuwbouw	4,50	32,1	29,6	22,9	32,9
T117_B	Nieuwbouw	4,50	32,0	29,5	22,8	32,8
T180_B	Nieuwbouw	4,50	32,0	29,5	22,8	32,8
T118_B	Nieuwbouw	4,50	32,0	29,5	22,8	32,8
T175_A	Nieuwbouw	1,50	31,9	29,6	22,8	32,7
T157_A	Nieuwbouw	1,50	31,9	29,5	22,7	32,7
T123_A	Nieuwbouw	1,50	31,9	29,5	22,7	32,7
T180_A	Nieuwbouw	1,50	31,9	29,4	22,7	32,7
T153_A	Nieuwbouw	1,50	31,8	29,4	22,6	32,6
T169_B	Nieuwbouw	4,50	31,8	29,3	22,6	32,6
T161_B	Nieuwbouw	4,50	31,7	29,3	22,6	32,5
T106_A	Nieuwbouw	1,50	31,6	29,2	22,4	32,4
T118_A	Nieuwbouw	1,50	31,6	29,2	22,4	32,4
T169_A	Nieuwbouw	1,50	31,6	29,2	22,4	32,4
T161_A	Nieuwbouw	1,50	31,6	29,2	22,4	32,4
T119_B	Nieuwbouw	4,50	31,5	29,1	22,4	32,3
T127_A	Nieuwbouw	1,50	31,5	29,1	22,3	32,3
T120_B	Nieuwbouw	4,50	31,5	29,0	22,3	32,3
T158_A	Nieuwbouw	1,50	31,5	29,0	22,3	32,3
T129_B	Nieuwbouw	4,50	31,5	29,0	22,2	32,2
T166_B	Nieuwbouw	4,50	31,4	28,9	22,2	32,1
T117_A	Nieuwbouw	1,50	31,3	28,9	22,1	32,1
T148_B	Nieuwbouw	4,50	31,2	28,8	22,0	32,0
T120_A	Nieuwbouw	1,50	31,2	28,8	22,0	32,0
T119_A	Nieuwbouw	1,50	31,2	28,8	22,0	32,0
T177_B	Nieuwbouw	4,50	31,2	28,8	22,0	32,0
T112_A	Nieuwbouw	1,50	31,2	28,7	22,0	32,0
T177_A	Nieuwbouw	1,50	31,2	28,7	22,0	32,0
T174_B	Nieuwbouw	4,50	31,2	28,7	22,0	32,0
T113_A	Nieuwbouw	1,50	31,1	28,6	21,9	31,9
T138_B	Nieuwbouw	4,50	31,0	28,6	21,8	31,8
T174_A	Nieuwbouw	1,50	31,0	28,6	21,8	31,8
T125_B	Nieuwbouw	4,50	31,0	28,5	21,8	31,8
T156_B	Nieuwbouw	4,50	30,9	28,4	21,7	31,7
T113_B	Nieuwbouw	4,50	30,8	28,4	21,6	31,6
T141_B	Nieuwbouw	4,50	30,8	28,4	21,6	31,6
T148_A	Nieuwbouw	1,50	30,8	28,4	21,6	31,6
T179_B	Nieuwbouw	4,50	30,8	28,3	21,6	31,6
T183_B	Nieuwbouw	4,50	30,8	28,3	21,6	31,6
T182_B	Nieuwbouw	4,50	30,8	28,3	21,6	31,6
T170_B	Nieuwbouw	4,50	30,7	28,3	21,5	31,5
T182_A	Nieuwbouw	1,50	30,7	28,3	21,5	31,5
T179_A	Nieuwbouw	1,50	30,7	28,2	21,5	31,5
T152_B	Nieuwbouw	4,50	30,7	28,2	21,5	31,5
T135_B	Nieuwbouw	4,50	30,6	28,2	21,4	31,4
T112_B	Nieuwbouw	4,50	30,5	28,1	21,3	31,3
T115_B	Nieuwbouw	4,50	30,5	28,1	21,3	31,3
T183_A	Nieuwbouw	1,50	30,5	28,1	21,3	31,3
T131_A	Nieuwbouw	1,50	30,4	28,0	21,2	31,2
T160_B	Nieuwbouw	4,50	30,3	27,9	21,1	31,1
T165_B	Nieuwbouw	4,50	30,3	27,8	21,1	31,1
T139_B	Nieuwbouw	4,50	30,2	27,7	21,0	31,0
T141_A	Nieuwbouw	1,50	30,0	27,6	20,8	30,8
T165_A	Nieuwbouw	1,50	29,9	27,5	20,7	30,7
T126_B	Nieuwbouw	4,50	29,9	27,4	20,7	30,7
T125_A	Nieuwbouw	1,50	29,8	27,4	20,6	30,6
T166_A	Nieuwbouw	1,50	29,8	27,3	20,6	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nibbelinkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T115_A	Nieuwbouw	1,50	29,8	27,3	20,6	30,6
T170_A	Nieuwbouw	1,50	29,8	27,3	20,6	30,6
T129_A	Nieuwbouw	1,50	29,6	27,2	20,5	30,4
T156_A	Nieuwbouw	1,50	29,6	27,2	20,4	30,4
T168_B	Nieuwbouw	4,50	29,6	27,2	20,4	30,4
T164_B	Nieuwbouw	4,50	29,5	27,1	20,3	30,3
T152_A	Nieuwbouw	1,50	29,5	27,1	20,3	30,3
T173_B	Nieuwbouw	4,50	29,4	27,0	20,2	30,2
T160_A	Nieuwbouw	1,50	29,4	26,9	20,2	30,2
T173_A	Nieuwbouw	1,50	29,3	26,9	20,1	30,1
T138_A	Nieuwbouw	1,50	29,3	26,9	20,1	30,1
T178_B	Nieuwbouw	4,50	29,3	26,9	20,1	30,1
T121_A	Nieuwbouw	1,50	29,2	26,8	20,0	30,0
T122_B	Nieuwbouw	4,50	29,2	26,8	20,0	30,0
T126_A	Nieuwbouw	1,50	29,2	26,7	20,0	30,0
T133_B	Nieuwbouw	4,50	29,1	26,7	19,9	29,9
T139_A	Nieuwbouw	1,50	29,1	26,7	19,9	29,9
T176_B	Nieuwbouw	4,50	29,1	26,7	19,9	29,9
T135_A	Nieuwbouw	1,50	29,1	26,7	19,9	29,9
T181_B	Nieuwbouw	4,50	29,1	26,6	19,9	29,8
T176_A	Nieuwbouw	1,50	28,9	26,4	19,7	29,7
T122_A	Nieuwbouw	1,50	28,8	26,3	19,6	29,6
T130_B	Nieuwbouw	4,50	28,8	26,3	19,6	29,6
T178_A	Nieuwbouw	1,50	28,7	26,3	19,5	29,5
T168_A	Nieuwbouw	1,50	28,7	26,2	19,5	29,5
T101_B	Nieuwbouw	4,50	28,5	26,0	19,3	29,3
T136_B	Nieuwbouw	4,50	28,3	25,8	19,1	29,0
T164_A	Nieuwbouw	1,50	28,2	25,8	19,0	29,0
T130_A	Nieuwbouw	1,50	28,1	25,7	18,9	28,9
T181_A	Nieuwbouw	1,50	28,1	25,7	18,9	28,9
T110_B	Nieuwbouw	4,50	28,0	25,6	18,8	28,8
T101_A	Nieuwbouw	1,50	28,0	25,5	18,7	28,7
T111_B	Nieuwbouw	4,50	27,9	25,4	18,7	28,7
T133_A	Nieuwbouw	1,50	27,7	25,3	18,5	28,5
T137_B	Nieuwbouw	4,50	27,6	25,1	18,4	28,4
T109_B	Nieuwbouw	4,50	27,5	25,0	18,3	28,3
T111_A	Nieuwbouw	1,50	27,5	25,0	18,2	28,2
T110_A	Nieuwbouw	1,50	27,4	24,9	18,2	28,2
T121_B	Nieuwbouw	4,50	27,3	24,8	18,1	28,1
T140_B	Nieuwbouw	4,50	27,3	24,9	18,1	28,1
T109_A	Nieuwbouw	1,50	27,1	24,7	17,9	27,9
T140_A	Nieuwbouw	1,50	26,9	24,5	17,7	27,7
T137_A	Nieuwbouw	1,50	26,9	24,4	17,7	27,7
T136_A	Nieuwbouw	1,50	26,4	24,1	17,3	27,3
T184_B	Nieuwbouw	4,50	26,3	23,9	17,1	27,1
T186_B	Nieuwbouw	4,50	26,1	23,7	16,9	26,9
T172_B	Nieuwbouw	4,50	25,8	23,4	16,6	26,6
T187_B	Nieuwbouw	4,50	25,7	23,3	16,6	26,5
T184_A	Nieuwbouw	1,50	25,5	23,0	16,3	26,3
T186_A	Nieuwbouw	1,50	25,5	23,0	16,3	26,3
T187_A	Nieuwbouw	1,50	25,3	22,9	16,1	26,1
T108_A	Nieuwbouw	1,50	25,2	22,7	16,0	26,0
T192_B	Nieuwbouw	4,50	25,1	22,6	15,9	25,9
T108_B	Nieuwbouw	4,50	25,1	22,6	15,9	25,8
T172_A	Nieuwbouw	1,50	24,9	22,5	15,7	25,7
T192_A	Nieuwbouw	1,50	24,4	22,0	15,3	25,3
T134_A	Nieuwbouw	1,50	24,0	21,5	14,7	24,7
T134_B	Nieuwbouw	4,50	23,8	21,3	14,6	24,6
T185_B	Nieuwbouw	4,50	22,4	19,9	13,2	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nibbelinkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T185_A	Nieuwbouw	1,50	21,6	19,2	12,4	22,4
T188_A	Nieuwbouw	1,50	19,5	17,0	10,3	20,3
T188_B	Nieuwbouw	4,50	19,4	16,9	10,2	20,2
T191_A	Nieuwbouw	1,50	13,6	11,1	4,3	14,3
T191_B	Nieuwbouw	4,50	13,5	11,1	4,3	14,3
T107_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T107_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sandelingenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T128_B	Nieuwbouw	4,50	39,3	37,0	30,2	40,2
T128_A	Nieuwbouw	1,50	38,5	36,2	29,4	39,4
T123_B	Nieuwbouw	4,50	37,4	35,2	28,4	38,3
T150_A	Nieuwbouw	1,50	37,0	34,7	27,9	37,8
T121_B	Nieuwbouw	4,50	36,8	34,6	27,7	37,7
T121_A	Nieuwbouw	1,50	36,7	34,5	27,7	37,6
T150_B	Nieuwbouw	4,50	36,4	34,1	27,3	37,3
T123_A	Nieuwbouw	1,50	36,3	34,1	27,2	37,2
T149_A	Nieuwbouw	1,50	36,2	34,0	27,2	37,1
T149_B	Nieuwbouw	4,50	35,7	33,5	26,6	36,6
T143_A	Nieuwbouw	1,50	35,7	33,4	26,6	36,5
T143_B	Nieuwbouw	4,50	35,2	32,9	26,1	36,1
T124_B	Nieuwbouw	4,50	34,0	31,6	24,8	34,8
T129_B	Nieuwbouw	4,50	33,7	31,3	24,5	34,5
T132_B	Nieuwbouw	4,50	33,6	31,2	24,4	34,4
T154_A	Nieuwbouw	1,50	33,4	31,2	24,4	34,3
T125_B	Nieuwbouw	4,50	33,4	31,0	24,3	34,3
T147_B	Nieuwbouw	4,50	33,4	31,0	24,3	34,3
T102_B	Nieuwbouw	4,50	33,4	31,0	24,2	34,2
T103_B	Nieuwbouw	4,50	33,3	30,9	24,2	34,1
T101_B	Nieuwbouw	4,50	33,2	30,8	24,0	34,0
T154_B	Nieuwbouw	4,50	33,1	30,8	24,0	33,9
T104_B	Nieuwbouw	4,50	33,1	30,7	23,9	33,9
T105_B	Nieuwbouw	4,50	32,9	30,5	23,7	33,7
T148_B	Nieuwbouw	4,50	32,4	29,9	23,2	33,2
T145_B	Nieuwbouw	4,50	32,2	29,8	23,0	33,0
T146_B	Nieuwbouw	4,50	32,1	29,7	22,9	32,9
T147_A	Nieuwbouw	1,50	32,0	29,6	22,9	32,8
T132_A	Nieuwbouw	1,50	31,9	29,5	22,7	32,7
T133_B	Nieuwbouw	4,50	31,8	29,4	22,7	32,7
T103_A	Nieuwbouw	1,50	31,8	29,4	22,7	32,6
T129_A	Nieuwbouw	1,50	31,7	29,2	22,5	32,5
T145_A	Nieuwbouw	1,50	31,6	29,2	22,4	32,4
T101_A	Nieuwbouw	1,50	31,6	29,2	22,4	32,4
T105_A	Nieuwbouw	1,50	31,6	29,2	22,4	32,4
T126_B	Nieuwbouw	4,50	31,6	29,2	22,4	32,4
T102_A	Nieuwbouw	1,50	31,5	29,1	22,4	32,4
T104_A	Nieuwbouw	1,50	31,4	29,0	22,2	32,2
T144_B	Nieuwbouw	4,50	31,0	28,6	21,8	31,8
T124_A	Nieuwbouw	1,50	30,8	28,4	21,7	31,7
T146_A	Nieuwbouw	1,50	30,8	28,4	21,6	31,6
T116_B	Nieuwbouw	4,50	30,7	28,3	21,5	31,5
T142_B	Nieuwbouw	4,50	30,7	28,3	21,5	31,5
T125_A	Nieuwbouw	1,50	30,6	28,2	21,5	31,4
T133_A	Nieuwbouw	1,50	30,5	28,1	21,4	31,4
T144_A	Nieuwbouw	1,50	30,2	27,8	21,1	31,1
T148_A	Nieuwbouw	1,50	30,2	27,8	21,0	31,0
T126_A	Nieuwbouw	1,50	30,0	27,6	20,8	30,8
T110_B	Nieuwbouw	4,50	29,9	27,5	20,8	30,8
T130_B	Nieuwbouw	4,50	29,9	27,5	20,7	30,7
T116_A	Nieuwbouw	1,50	29,7	27,3	20,5	30,5
T131_B	Nieuwbouw	4,50	29,6	27,2	20,4	30,4
T142_A	Nieuwbouw	1,50	29,5	27,1	20,4	30,4
T173_B	Nieuwbouw	4,50	29,4	26,9	20,2	30,2
T115_B	Nieuwbouw	4,50	29,3	26,8	20,1	30,1
T153_B	Nieuwbouw	4,50	29,2	26,9	20,1	30,1
T130_A	Nieuwbouw	1,50	29,2	26,7	20,0	30,0
T110_A	Nieuwbouw	1,50	29,0	26,6	19,9	29,9
T173_A	Nieuwbouw	1,50	29,0	26,6	19,9	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sandelingenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T157_B	Nieuwbouw	4,50	28,8	26,4	19,7	29,7
T114_B	Nieuwbouw	4,50	28,8	26,4	19,7	29,6
T153_A	Nieuwbouw	1,50	28,7	26,3	19,6	29,6
T109_B	Nieuwbouw	4,50	28,7	26,3	19,5	29,5
T114_A	Nieuwbouw	1,50	28,7	26,3	19,5	29,5
T176_B	Nieuwbouw	4,50	28,7	26,2	19,5	29,5
T158_B	Nieuwbouw	4,50	28,6	26,2	19,5	29,5
T115_A	Nieuwbouw	1,50	28,6	26,1	19,4	29,4
T113_B	Nieuwbouw	4,50	28,5	26,1	19,4	29,4
T161_A	Nieuwbouw	1,50	28,5	26,1	19,3	29,3
T161_B	Nieuwbouw	4,50	28,5	26,1	19,3	29,3
T169_B	Nieuwbouw	4,50	28,4	26,0	19,2	29,2
T136_B	Nieuwbouw	4,50	28,3	25,9	19,1	29,1
T113_A	Nieuwbouw	1,50	28,3	25,9	19,1	29,1
T157_A	Nieuwbouw	1,50	28,2	25,8	19,0	29,0
T169_A	Nieuwbouw	1,50	28,2	25,7	19,0	29,0
T127_B	Nieuwbouw	4,50	28,2	25,7	19,0	29,0
T158_A	Nieuwbouw	1,50	28,1	25,7	19,0	28,9
T176_A	Nieuwbouw	1,50	28,1	25,7	18,9	28,9
T174_B	Nieuwbouw	4,50	28,1	25,7	18,9	28,9
T165_A	Nieuwbouw	1,50	28,0	25,6	18,9	28,8
T109_A	Nieuwbouw	1,50	28,0	25,6	18,8	28,8
T112_A	Nieuwbouw	1,50	28,0	25,6	18,8	28,8
T174_A	Nieuwbouw	1,50	28,0	25,6	18,8	28,8
T112_B	Nieuwbouw	4,50	28,0	25,5	18,8	28,8
T165_B	Nieuwbouw	4,50	27,9	25,5	18,8	28,8
T134_B	Nieuwbouw	4,50	27,9	25,5	18,8	28,7
T139_B	Nieuwbouw	4,50	27,9	25,5	18,7	28,7
T134_A	Nieuwbouw	1,50	27,8	25,4	18,7	28,7
T177_B	Nieuwbouw	4,50	27,4	25,0	18,3	28,2
T131_A	Nieuwbouw	1,50	27,3	24,9	18,2	28,1
T135_B	Nieuwbouw	4,50	27,3	24,9	18,1	28,1
T136_A	Nieuwbouw	1,50	27,1	24,7	17,9	27,9
T182_B	Nieuwbouw	4,50	27,1	24,6	17,9	27,9
T162_B	Nieuwbouw	4,50	27,0	24,6	17,9	27,9
T177_A	Nieuwbouw	1,50	27,0	24,6	17,8	27,8
T162_A	Nieuwbouw	1,50	26,9	24,5	17,7	27,7
T190_B	Nieuwbouw	4,50	26,8	24,4	17,6	27,6
T140_B	Nieuwbouw	4,50	26,6	24,1	17,4	27,4
T179_B	Nieuwbouw	4,50	26,5	24,1	17,4	27,3
T139_A	Nieuwbouw	1,50	26,5	24,1	17,3	27,3
T166_B	Nieuwbouw	4,50	26,4	24,0	17,3	27,2
T182_A	Nieuwbouw	1,50	26,3	23,9	17,1	27,1
T140_A	Nieuwbouw	1,50	26,3	23,8	17,1	27,1
T179_A	Nieuwbouw	1,50	26,2	23,8	17,0	27,0
T108_B	Nieuwbouw	4,50	26,1	23,7	16,9	26,9
T170_A	Nieuwbouw	1,50	26,1	23,7	16,9	26,9
T172_B	Nieuwbouw	4,50	26,1	23,6	16,9	26,9
T108_A	Nieuwbouw	1,50	26,0	23,6	16,9	26,9
T170_B	Nieuwbouw	4,50	25,9	23,5	16,7	26,7
T180_A	Nieuwbouw	1,50	25,9	23,4	16,7	26,7
T180_B	Nieuwbouw	4,50	25,8	23,4	16,7	26,7
T106_B	Nieuwbouw	4,50	25,8	23,4	16,6	26,6
T183_A	Nieuwbouw	1,50	25,7	23,2	16,5	26,5
T189_B	Nieuwbouw	4,50	25,7	23,2	16,5	26,5
T190_A	Nieuwbouw	1,50	25,6	23,2	16,5	26,4
T172_A	Nieuwbouw	1,50	25,5	23,1	16,3	26,3
T166_A	Nieuwbouw	1,50	25,5	23,1	16,3	26,3
T183_B	Nieuwbouw	4,50	25,5	23,1	16,3	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sandelingenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T106_A	Nieuwbouw	1,50	25,4	23,0	16,3	26,3
T111_B	Nieuwbouw	4,50	25,4	23,0	16,2	26,2
T189_A	Nieuwbouw	1,50	24,9	22,5	15,7	25,7
T138_B	Nieuwbouw	4,50	24,9	22,4	15,7	25,7
T122_A	Nieuwbouw	1,50	24,8	22,4	15,6	25,6
T122_B	Nieuwbouw	4,50	24,8	22,4	15,6	25,6
T127_A	Nieuwbouw	1,50	24,7	22,2	15,5	25,5
T135_A	Nieuwbouw	1,50	24,6	22,2	15,4	25,4
T117_A	Nieuwbouw	1,50	24,4	22,0	15,2	25,2
T141_A	Nieuwbouw	1,50	24,4	21,9	15,2	25,2
T141_B	Nieuwbouw	4,50	24,4	21,9	15,2	25,2
T117_B	Nieuwbouw	4,50	24,2	21,8	15,1	25,0
T184_A	Nieuwbouw	1,50	24,1	21,7	14,9	24,9
T111_A	Nieuwbouw	1,50	24,1	21,7	14,9	24,9
T184_B	Nieuwbouw	4,50	24,0	21,6	14,8	24,8
T168_B	Nieuwbouw	4,50	23,8	21,3	14,6	24,6
T186_B	Nieuwbouw	4,50	23,8	21,3	14,6	24,6
T186_A	Nieuwbouw	1,50	23,7	21,3	14,5	24,5
T137_A	Nieuwbouw	1,50	23,7	21,2	14,5	24,5
T137_B	Nieuwbouw	4,50	23,5	21,1	14,3	24,3
T168_A	Nieuwbouw	1,50	23,1	20,6	13,9	23,9
T164_B	Nieuwbouw	4,50	23,0	20,6	13,8	23,8
T164_A	Nieuwbouw	1,50	23,0	20,5	13,8	23,8
T185_B	Nieuwbouw	4,50	22,6	20,1	13,4	23,4
T152_B	Nieuwbouw	4,50	22,4	20,0	13,2	23,2
T191_B	Nieuwbouw	4,50	22,3	19,9	13,1	23,1
T160_B	Nieuwbouw	4,50	22,3	19,9	13,1	23,1
T185_A	Nieuwbouw	1,50	22,3	19,8	13,1	23,1
T138_A	Nieuwbouw	1,50	22,2	19,8	13,0	23,0
T191_A	Nieuwbouw	1,50	22,2	19,7	13,0	23,0
T152_A	Nieuwbouw	1,50	22,0	19,6	12,8	22,8
T175_A	Nieuwbouw	1,50	20,5	18,1	11,4	21,3
T160_A	Nieuwbouw	1,50	20,5	18,0	11,3	21,3
T175_B	Nieuwbouw	4,50	20,4	17,9	11,2	21,2
T119_A	Nieuwbouw	1,50	20,3	17,9	11,1	21,1
T119_B	Nieuwbouw	4,50	20,1	17,7	11,0	20,9
T178_A	Nieuwbouw	1,50	19,5	17,0	10,3	20,3
T156_B	Nieuwbouw	4,50	19,2	16,8	10,1	20,0
T178_B	Nieuwbouw	4,50	19,2	16,8	10,1	20,0
T120_A	Nieuwbouw	1,50	19,2	16,7	10,0	20,0
T120_B	Nieuwbouw	4,50	19,0	16,5	9,8	19,8
T151_A	Nieuwbouw	1,50	17,9	15,4	8,7	18,6
T151_B	Nieuwbouw	4,50	17,8	15,4	8,6	18,6
T118_A	Nieuwbouw	1,50	17,1	14,6	7,9	17,9
T118_B	Nieuwbouw	4,50	17,0	14,6	7,8	17,8
T156_A	Nieuwbouw	1,50	15,8	13,4	6,6	16,6
T107_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T107_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T155_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T155_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T159_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T159_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T163_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T163_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T167_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T167_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T171_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T171_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T181_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sandelingenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T181_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T187_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T187_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T188_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T188_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T192_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T192_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ter Spiltstraat, Van Elkstraat, Schultz van H
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T150_B	Nieuwbouw	4,50	48,9	44,6	38,9	49,0
T150_A	Nieuwbouw	1,50	48,4	44,1	38,4	48,5
T145_B	Nieuwbouw	4,50	48,1	43,8	38,1	48,2
T143_B	Nieuwbouw	4,50	48,0	43,7	38,0	48,1
T147_B	Nieuwbouw	4,50	47,7	43,4	37,7	47,8
T145_A	Nieuwbouw	1,50	47,4	43,1	37,4	47,5
T143_A	Nieuwbouw	1,50	47,3	43,0	37,3	47,4
T132_B	Nieuwbouw	4,50	47,2	43,0	37,2	47,4
T147_A	Nieuwbouw	1,50	46,8	42,6	36,8	47,0
T128_B	Nieuwbouw	4,50	46,4	42,1	36,4	46,6
T144_B	Nieuwbouw	4,50	46,4	42,1	36,4	46,5
T132_A	Nieuwbouw	1,50	46,2	41,9	36,2	46,3
T142_B	Nieuwbouw	4,50	46,0	41,7	36,0	46,1
T146_B	Nieuwbouw	4,50	45,7	41,5	35,7	45,9
T149_B	Nieuwbouw	4,50	45,4	41,2	35,4	45,6
T128_A	Nieuwbouw	1,50	45,4	41,1	35,4	45,5
T144_A	Nieuwbouw	1,50	45,3	41,0	35,3	45,4
T149_A	Nieuwbouw	1,50	44,8	40,5	34,8	45,0
T142_A	Nieuwbouw	1,50	44,7	40,4	34,7	44,9
T146_A	Nieuwbouw	1,50	44,7	40,4	34,7	44,9
T151_B	Nieuwbouw	4,50	44,2	40,0	34,2	44,4
T151_A	Nieuwbouw	1,50	43,5	39,2	33,5	43,6
T154_B	Nieuwbouw	4,50	43,2	38,9	33,2	43,3
T124_B	Nieuwbouw	4,50	42,7	38,4	32,7	42,8
T154_A	Nieuwbouw	1,50	41,9	37,6	31,9	42,0
T153_B	Nieuwbouw	4,50	41,7	37,4	31,7	41,8
T155_B	Nieuwbouw	4,50	40,9	36,6	30,9	41,1
T148_B	Nieuwbouw	4,50	40,7	36,4	30,7	40,8
T124_A	Nieuwbouw	1,50	40,5	36,2	30,5	40,6
T153_A	Nieuwbouw	1,50	40,2	36,0	30,2	40,4
T157_B	Nieuwbouw	4,50	39,9	35,6	29,9	40,0
T148_A	Nieuwbouw	1,50	39,7	35,4	29,7	39,8
T155_A	Nieuwbouw	1,50	39,5	35,3	29,5	39,7
T159_B	Nieuwbouw	4,50	39,0	34,7	29,0	39,1
T158_B	Nieuwbouw	4,50	38,5	34,2	28,5	38,6
T157_A	Nieuwbouw	1,50	38,2	33,9	28,2	38,3
T159_A	Nieuwbouw	1,50	37,6	33,3	27,6	37,7
T158_A	Nieuwbouw	1,50	37,2	33,0	27,2	37,4
T161_B	Nieuwbouw	4,50	36,9	32,6	26,9	37,0
T163_B	Nieuwbouw	4,50	36,7	32,4	26,7	36,8
T152_B	Nieuwbouw	4,50	36,5	32,3	26,5	36,7
T162_B	Nieuwbouw	4,50	35,8	31,5	25,8	36,0
T161_A	Nieuwbouw	1,50	35,5	31,2	25,5	35,7
T167_B	Nieuwbouw	4,50	35,5	31,2	25,5	35,6
T163_A	Nieuwbouw	1,50	35,4	31,1	25,4	35,6
T141_B	Nieuwbouw	4,50	35,1	30,8	25,1	35,2
T152_A	Nieuwbouw	1,50	34,9	30,6	24,9	35,0
T162_A	Nieuwbouw	1,50	34,7	30,4	24,7	34,8
T156_B	Nieuwbouw	4,50	34,6	30,3	24,6	34,7
T171_B	Nieuwbouw	4,50	34,6	30,3	24,6	34,7
T141_A	Nieuwbouw	1,50	34,5	30,2	24,5	34,6
T102_B	Nieuwbouw	4,50	34,4	30,1	24,4	34,5
T167_A	Nieuwbouw	1,50	34,4	30,1	24,4	34,5
T119_B	Nieuwbouw	4,50	33,9	29,6	23,9	34,1
T118_B	Nieuwbouw	4,50	33,9	29,6	23,9	34,0
T125_B	Nieuwbouw	4,50	33,9	29,6	23,9	34,0
T189_B	Nieuwbouw	4,50	33,8	29,6	23,8	34,0
T171_A	Nieuwbouw	1,50	33,5	29,2	23,5	33,7
T166_B	Nieuwbouw	4,50	33,3	29,0	23,3	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ter Spiltstraat, Van Elkstraat, Schultz van H
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T104_B	Nieuwbouw	4,50	33,2	28,9	23,2	33,3
T117_B	Nieuwbouw	4,50	33,1	28,8	23,1	33,2
T119_A	Nieuwbouw	1,50	33,0	28,7	23,0	33,1
T189_A	Nieuwbouw	1,50	32,9	28,6	22,9	33,0
T156_A	Nieuwbouw	1,50	32,9	28,6	22,9	33,0
T118_A	Nieuwbouw	1,50	32,8	28,5	22,8	32,9
T120_B	Nieuwbouw	4,50	32,7	28,4	22,7	32,8
T102_A	Nieuwbouw	1,50	32,5	28,2	22,5	32,6
T169_B	Nieuwbouw	4,50	32,4	28,1	22,4	32,5
T183_B	Nieuwbouw	4,50	32,2	28,0	22,2	32,4
T170_B	Nieuwbouw	4,50	32,2	27,9	22,2	32,3
T117_A	Nieuwbouw	1,50	32,1	27,8	22,1	32,2
T105_B	Nieuwbouw	4,50	32,1	27,8	22,1	32,2
T166_A	Nieuwbouw	1,50	32,1	27,8	22,1	32,2
T123_B	Nieuwbouw	4,50	32,0	27,7	22,0	32,1
T165_B	Nieuwbouw	4,50	32,0	27,7	22,0	32,1
T125_A	Nieuwbouw	1,50	31,9	27,6	21,9	32,1
T129_B	Nieuwbouw	4,50	31,9	27,6	21,9	32,0
T106_B	Nieuwbouw	4,50	31,8	27,5	21,8	32,0
T160_B	Nieuwbouw	4,50	31,6	27,4	21,6	31,8
T120_A	Nieuwbouw	1,50	31,6	27,3	21,6	31,7
T192_B	Nieuwbouw	4,50	31,5	27,2	21,5	31,6
T183_A	Nieuwbouw	1,50	31,4	27,1	21,4	31,6
T169_A	Nieuwbouw	1,50	31,4	27,1	21,4	31,5
T180_B	Nieuwbouw	4,50	31,3	27,0	21,3	31,4
T116_B	Nieuwbouw	4,50	31,2	26,9	21,2	31,3
T131_B	Nieuwbouw	4,50	31,1	26,9	21,1	31,3
T170_A	Nieuwbouw	1,50	31,1	26,8	21,1	31,2
T104_A	Nieuwbouw	1,50	31,1	26,8	21,1	31,2
T182_B	Nieuwbouw	4,50	31,0	26,8	21,0	31,2
T165_A	Nieuwbouw	1,50	31,0	26,7	21,0	31,1
T177_B	Nieuwbouw	4,50	30,9	26,6	20,9	31,1
T121_B	Nieuwbouw	4,50	30,8	26,5	20,8	30,9
T192_A	Nieuwbouw	1,50	30,6	26,3	20,6	30,8
T180_A	Nieuwbouw	1,50	30,3	26,1	20,3	30,5
T182_A	Nieuwbouw	1,50	30,2	25,9	20,2	30,3
T105_A	Nieuwbouw	1,50	30,2	25,9	20,2	30,3
T160_A	Nieuwbouw	1,50	30,2	25,9	20,2	30,3
T181_B	Nieuwbouw	4,50	30,1	25,8	20,1	30,2
T177_A	Nieuwbouw	1,50	30,0	25,7	20,0	30,1
T106_A	Nieuwbouw	1,50	30,0	25,7	20,0	30,1
T175_B	Nieuwbouw	4,50	29,9	25,6	19,9	30,0
T123_A	Nieuwbouw	1,50	29,9	25,6	19,9	30,0
T129_A	Nieuwbouw	1,50	29,9	25,6	19,9	30,0
T103_B	Nieuwbouw	4,50	29,7	25,5	19,7	29,9
T121_A	Nieuwbouw	1,50	29,4	25,1	19,4	29,5
T181_A	Nieuwbouw	1,50	29,2	25,0	19,2	29,4
T116_A	Nieuwbouw	1,50	29,2	24,9	19,2	29,3
T178_B	Nieuwbouw	4,50	29,2	24,9	19,2	29,3
T164_B	Nieuwbouw	4,50	29,1	24,8	19,1	29,2
T175_A	Nieuwbouw	1,50	29,0	24,7	19,0	29,1
T131_A	Nieuwbouw	1,50	29,0	24,7	19,0	29,1
T184_B	Nieuwbouw	4,50	28,4	24,1	18,4	28,5
T178_A	Nieuwbouw	1,50	28,2	23,9	18,2	28,3
T168_B	Nieuwbouw	4,50	27,7	23,4	17,7	27,9
T164_A	Nieuwbouw	1,50	27,7	23,4	17,7	27,8
T127_B	Nieuwbouw	4,50	27,7	23,4	17,7	27,8
T184_A	Nieuwbouw	1,50	27,6	23,3	17,6	27,7
T103_A	Nieuwbouw	1,50	27,0	22,7	17,0	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ter Spiltstraat, Van Elkstraat, Schultz van H
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T179_B	Nieuwbouw	4,50	26,9	22,6	16,9	27,0
T115_B	Nieuwbouw	4,50	26,8	22,5	16,8	26,9
T172_B	Nieuwbouw	4,50	26,7	22,4	16,7	26,9
T130_B	Nieuwbouw	4,50	26,7	22,4	16,7	26,8
T140_B	Nieuwbouw	4,50	26,6	22,3	16,6	26,7
T168_A	Nieuwbouw	1,50	26,5	22,2	16,5	26,6
T133_B	Nieuwbouw	4,50	26,5	22,2	16,5	26,6
T140_A	Nieuwbouw	1,50	26,4	22,1	16,4	26,5
T135_B	Nieuwbouw	4,50	26,3	22,0	16,3	26,5
T138_B	Nieuwbouw	4,50	26,0	21,8	16,0	26,2
T172_A	Nieuwbouw	1,50	26,0	21,8	16,0	26,2
T179_A	Nieuwbouw	1,50	26,0	21,7	16,0	26,1
T174_B	Nieuwbouw	4,50	26,0	21,7	16,0	26,1
T137_B	Nieuwbouw	4,50	25,8	21,5	15,8	25,9
T139_B	Nieuwbouw	4,50	25,7	21,4	15,7	25,8
T137_A	Nieuwbouw	1,50	25,5	21,3	15,5	25,7
T190_B	Nieuwbouw	4,50	25,2	21,0	15,2	25,4
T136_B	Nieuwbouw	4,50	25,1	20,8	15,1	25,2
T111_B	Nieuwbouw	4,50	25,0	20,7	15,0	25,1
T115_A	Nieuwbouw	1,50	24,9	20,6	14,9	25,1
T114_B	Nieuwbouw	4,50	24,9	20,6	14,9	25,0
T174_A	Nieuwbouw	1,50	24,8	20,5	14,8	25,0
T130_A	Nieuwbouw	1,50	24,7	20,4	14,7	24,8
T173_B	Nieuwbouw	4,50	24,6	20,4	14,6	24,8
T127_A	Nieuwbouw	1,50	24,4	20,2	14,4	24,6
T126_B	Nieuwbouw	4,50	24,4	20,1	14,4	24,6
T111_A	Nieuwbouw	1,50	24,2	19,9	14,2	24,4
T190_A	Nieuwbouw	1,50	24,1	19,8	14,1	24,2
T138_A	Nieuwbouw	1,50	24,0	19,7	14,0	24,2
T113_B	Nieuwbouw	4,50	23,8	19,6	13,8	24,0
T135_A	Nieuwbouw	1,50	23,7	19,4	13,7	23,8
T101_B	Nieuwbouw	4,50	23,6	19,3	13,6	23,7
T173_A	Nieuwbouw	1,50	23,6	19,3	13,6	23,7
T139_A	Nieuwbouw	1,50	23,4	19,2	13,4	23,6
T112_B	Nieuwbouw	4,50	23,2	18,9	13,2	23,3
T133_A	Nieuwbouw	1,50	23,0	18,8	13,0	23,2
T176_B	Nieuwbouw	4,50	22,9	18,6	12,9	23,0
T114_A	Nieuwbouw	1,50	22,7	18,4	12,7	22,8
T126_A	Nieuwbouw	1,50	22,5	18,2	12,5	22,7
T113_A	Nieuwbouw	1,50	22,2	17,9	12,2	22,3
T122_B	Nieuwbouw	4,50	21,9	17,7	11,9	22,1
T134_B	Nieuwbouw	4,50	21,9	17,6	11,9	22,0
T112_A	Nieuwbouw	1,50	21,9	17,6	11,9	22,0
T176_A	Nieuwbouw	1,50	21,8	17,5	11,8	21,9
T101_A	Nieuwbouw	1,50	21,8	17,5	11,8	21,9
T136_A	Nieuwbouw	1,50	21,6	17,3	11,6	21,7
T134_A	Nieuwbouw	1,50	21,5	17,2	11,5	21,7
T122_A	Nieuwbouw	1,50	21,2	16,9	11,2	21,3
T187_B	Nieuwbouw	4,50	20,9	16,6	10,9	21,0
T187_A	Nieuwbouw	1,50	20,4	16,1	10,4	20,5
T110_B	Nieuwbouw	4,50	19,2	14,9	9,2	19,3
T109_B	Nieuwbouw	4,50	18,7	14,4	8,7	18,8
T188_B	Nieuwbouw	4,50	17,8	13,5	7,8	17,9
T110_A	Nieuwbouw	1,50	17,6	13,4	7,6	17,8
T108_B	Nieuwbouw	4,50	17,6	13,3	7,6	17,7
T109_A	Nieuwbouw	1,50	17,1	12,8	7,1	17,3
T188_A	Nieuwbouw	1,50	17,0	12,7	7,0	17,2
T108_A	Nieuwbouw	1,50	16,1	11,8	6,1	16,2
T186_B	Nieuwbouw	4,50	15,5	11,2	5,5	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ter Spiltstraat, Van Elkstraat, Schultz van H
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T186_A	Nieuwbouw	1,50	14,8	10,5	4,8	14,9
T185_B	Nieuwbouw	4,50	13,1	8,8	3,1	13,2
T185_A	Nieuwbouw	1,50	12,7	8,4	2,7	12,8
T191_A	Nieuwbouw	1,50	9,6	5,3	-0,4	9,8
T191_B	Nieuwbouw	4,50	9,6	5,3	-0,4	9,7
T107_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T107_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

4 Figuren





