

NOTITIE

Betreft	Stikstofdepositie-onderzoek Veerhaven
Locatie	Hellevoetsluis
Opdrachtgever	Gemeente Hellevoetsluis
Contactpersoon	De heer J. van den Worm
Werknummer	620.151.90/620.159.40
Datum	4 maart 2022

Aanleiding

In opdracht van de gemeente Hellevoetsluis is door KuiperCompagnons een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de uitwerkings- en wijzigingsplan 'Veerhaven' en de ruimtelijke onderbouwing 'Veerhaven – Stationsplein'. Het project betreft de realisatie van in totaal 101 woningen. In het moederplan is een uit te werken woonbestemming opgenomen. Het voorgenomen bouwplan wijkt op een aantal punten af van de uit te werken woonbestemming. De afwijkingsmogelijkheden in het moederplan bieden voldoende mogelijkheden om de ontwikkeling van 100 woningen via een uitwerkings- en wijzigingsplan mogelijk te maken. De locatie op het perceel Stationsplein 1 valt niet onder de uit te werken woonbestemming. Voor deze locatie wordt een ruimtelijke onderbouwing opgesteld om één woning mogelijk te maken.

In deze notitie is de stikstofdepositie voor het gebruik van de nieuwe woningen beschouwd. Beoordeeld is of sprake is van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats gelegen binnen Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

In de volgende hoofdstukken wordt eerst het wettelijk kader behandeld, waarna de ligging van het plangebied en de uitgangspunten van de berekeningen worden beschreven. Daarna worden de berekeningsresultaten gepresenteerd waarna de notitie wordt afgesloten met de conclusies van het onderzoek.

Wettelijk kader

De wettelijke grondslag waarop toetsing van de planontwikkeling noodzakelijk is, betreft de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze toets dient om vast te stellen of, en zo ja, onder welke voorwaarden een menselijke activiteit in en rondom een Natura 2000-gebied kan worden toegelaten.

Meer concreet heeft deze toets de volgende twee doelen:

- 1 Zekerheid bieden dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast;
- 2 Zekerheid bieden dat een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten, dan wel een verstoring van soorten niet optreedt.

De wet bepaalt dat projecten en andere handelingen die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of die een verstorend effect kunnen hebben op de soorten, niet mogen plaatsvinden zonder vergunning. Indien ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen de

Natura 2000-gebieden geen stikstofdepositie wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden worden uitgesloten.

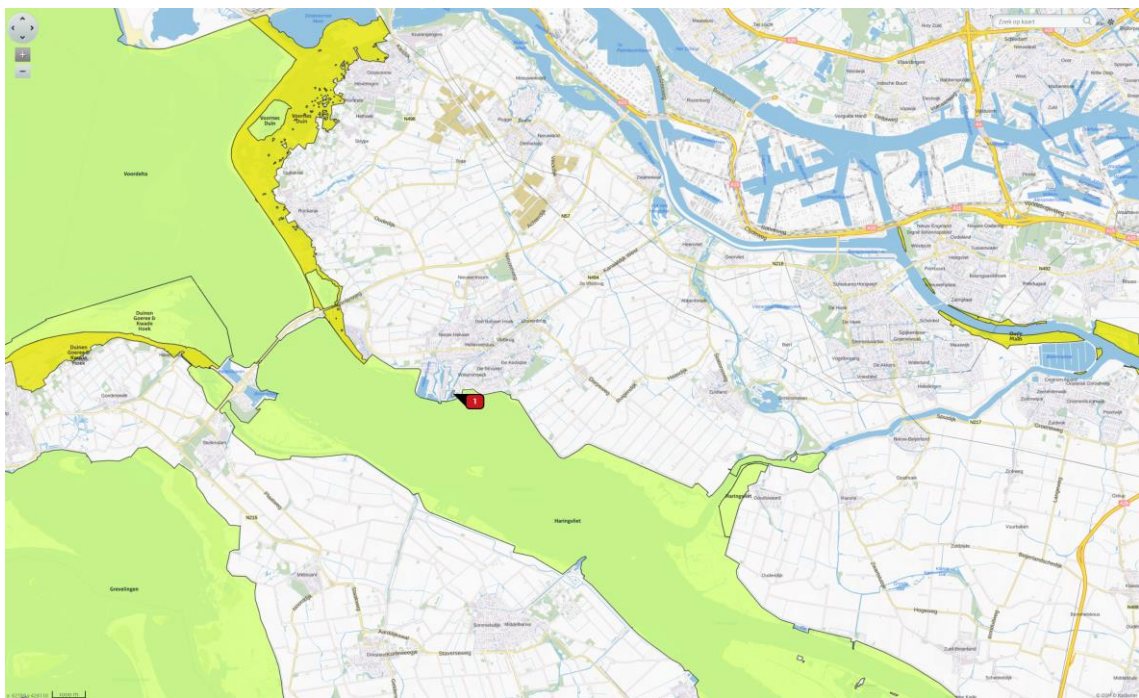
Wet stikstofreductie en natuurverbetering

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering is op 1 juli 2021 in werking getreden. Via het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering, waarin de stikstofwet verder is uitgewerkt, geldt per 1 juli een vrijstelling voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten omdat de emissies tijdelijk en beperkt zijn. De aanlegfase hoeft niet langer te worden berekend. Een berekening voor de gebruiksfase blijft wel nodig.

Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Rondom het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. Voor de gebieden Haringvliet (circa 0,1 km afstand), Voordelta (circa 5 km afstand) en Oude Maas (circa 14,8 km afstand), geldt dat binnen deze gebieden geen stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn, zodat het onderzoek geen betrekking heeft op deze natuurgebieden.

De meest nabij gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn Voornes Duin (circa 2,8 km afstand), Duinen Goeree & Kwade Hoek (circa 7 km afstand) en Grevelingen (circa 7,8 km afstand)



Afbeelding 1: Ligging van het plan ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Uitgangspunten

De gebruiksfase is aan de orde nadat de 101 nieuwe woningen zijn opgeleverd. In het onderstaande gedeelte worden de uitgangspunten van de gebruiksfase beschreven.

De woningen worden gasloos gebouwd en veroorzaken zelf derhalve geen emissie tijdens het gebruik. De emissie wordt bepaald door de verkeersbewegingen van en naar de woningen.

In het (ontwerp) uitwerkings- en wijzigingsplan 'Veerhaven' en de (ontwerp) ruimtelijke onderbouwing 'Veerhaven – Stationsplein' is opgenomen dat de gemiddelde verkeersgeneratie van de woningen 6,8 per woning is. Voor de Aeries-berekening is derhalve uitgegaan van 687 personenwagenbewegingen per dag en is verder worst-case rekening gehouden met de aankomst en het vertrek van 10 middelzware en 5 zware vrachtwagen per dag.

Uitgangspunt is dat de ene helft van het verkeer in noordwestelijke richting arriveert en vertrekt en de andere helft in noordoostelijke richting.

Het verkeer moet worden meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In het document van Bij12 'Instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator' van oktober 2020 is dit als volgt omschreven:

Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

Op basis van deze omschrijving is het verkeer beschouwd tot kruising van de Kanaalweg Westzijde met de Amnesty Internationallaan (richting noordwest) respectievelijk de kruising De Sprong met de Amnesty Internationallaan en de Kanaalweg Westzijde (richting noordoost). Daarna kan er zeker van worden uitgegaan dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld en zeker niet meer is toe te rekenen aan de locatie.

Gerekend is voor het beoordelingsjaar 2022. Dit kan ook worden gezien als worst case omdat de emissie van stikstof van motorvoertuigen in toekomstige jaren afneemt.

Berekeningen

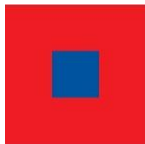
De resultaten van de berekening van de gebruiksfase zijn in bijlage 1 gepresenteerd. Uit deze berekening blijkt dat geen toename van de stikstofdepositie plaatsvindt binnen de Natura 2000-gebieden. De aanlegfase hoeft door het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering niet berekend te worden.

Conclusie

In dit onderzoek is beoordeeld of de aanleg- en de gebruiksfase van de bouw en het gebruik van de 101 nieuwe woningen in het uitwerkings- en wijzigingsplan 'Veerhaven' en de ruimtelijke onderbouwing 'Veerhaven – Stationsplein' in Hellevoetsluis leidt tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden.

Uit dit onderzoek wordt geconcludeerd dat met zekerheid kan worden gesteld dat geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden door het gebruik van de 101 woningen in het uitwerkings- en wijzigingsplan 'Veerhaven' en de ruimtelijke onderbouwing 'Veerhaven – Stationsplein'. Door de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering geldt voor de aanlegfase een vrijstelling.

Bovenstaande betekent dat significant negatieve effecten op de instandhouding van die gebieden kunnen worden uitgesloten en dat de Wet natuurbescherming niet leidt tot belemmeringen voor de ontwikkelingen in dit plan.



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: De heer S.M. (Stefan) Klingens MSc

Behandeld door: ing. K. Jonkers

Telefoonnummer: 010-4330099

File: j:\620\151\90\3 projectresultaat\milieu\stikstof\notitie\stikstofdepositie-onderzoek veerhaven 20220304.docm

Bijlagen >>>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

KuiperCompagnons

Inrichtingslocatie

Naast Stationsplein 1,
3224 AT Hellevoetsluis

Activiteit

Omschrijving

Veerhavaven

Toelichting

Gebruiksfase 101 woningen 687 lichtverkeer 10
middelzwaar verkeer 5 zwaar verkeer

Berekening

AERIUS kenmerk

RwcQ9BXdiop

Datum berekening

04 maart 2022, 14:42

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH3

10,6 kg/j

Emissie NOx

167,4 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

-

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

Emissie NH3

10,6 kg/j

Emissie NOx

167,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>