

OVER MORGEN

Gebiedsvisie Hellevoetsluis Zuidoost Uitkomsten online enquête

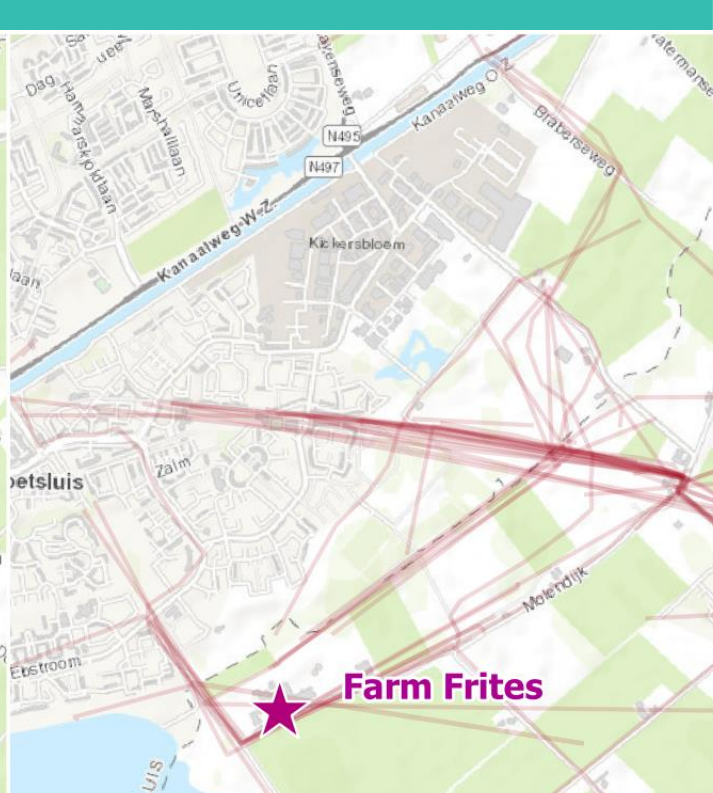
rapportage.

3221:
2

3224:
43

3225:
84

Farm Frites
3227:
78



Colofon

Deze reflectie is in opdracht van de gemeente Hellevoetsluis geschreven door Over Morgen.

Rapportnummer JdB/190227

Auteurs



Inhoudsopgave.

1	Samenvatting	4
2	Inleiding.....	6
3	Aanleiding en doel.....	7
4	Zonneveld Farm Frites	10
5	De ontsluitingsweg in Hellevoetsluis Zuidoost	16
6	Woningbouwproject Akkerranden.....	21
7	Kansen voor landschap en recreatie	21

Samenvatting

De gemeente Hellevoetsluis laat in samenwerking met Farm Frites een gebiedsvisie ontwikkelen voor het zuidoostelijke deel van de gemeente, tussen Hellevoetsluis en Oudenhorn. Deze enquête is één van de middelen om een brede groep bewoners te betrekken bij de toekomstige ontwikkelingen in het gebied.

De respondenten van de enquête hebben antwoorden gegeven op vragen over een vijftal onderwerpen die in de gebiedsvisie aan de orde komen:

1. Aanleiding en doel van de gebiedsvisie.
2. Het zonneveld dat Farm Frites wil aanleggen voor de verduurzaming van de eigen energievoorziening.
3. Het plan voor de aanleg van een ontsluitingsweg in het gebied Hellevoetsluis Zuidoost.
4. De aanleg van de woonwijk Akkerranden bij Oudenhorn.
5. Kansen voor landschap en recreatie in Hellevoetsluis Zuidoost.

Informatie over respondenten

De respondenten hebben de vier cijfers van hun postcode ingevuld, zodat onderscheid gemaakt kan worden tussen de resultaten van respondenten uit Oudenhorn, Hellevoetsluis en overige postcodes. Er zijn ook respondenten die geen postcode hebben ingevuld. Aan de enquête hebben 317 respondenten deelgenomen. Daarvan hebben 230 hun postcode aan het einde van de enquête ingevoerd.

Zonneveld

Wat betreft de aanleg van een 25 hectare groot zonneveld door Farm Frites ter verduurzaming van de bedrijfsvoering geeft 59% van de respondenten aan het eens of helemaal eens te zijn met de stelling dat de aanleg van het zonneveld belangrijk is. Een minderheid (van 27% uit Hellevoetsluis en 30% uit Oudenhorn) vindt de komst van het zonneveld niet belangrijk. Bij de vraag naar de beste locatie voor het zonneveld, is er een verschil te zien tussen respondenten uit Hellevoetsluis en Oudenhorn.

Respondenten uit Hellevoetsluis wijzen meer op de huidige zoeklocatie. Respondenten uit Oudenhorn wijzen meer op de locatie Noordhoek, tegenover Farm Frites, aan de andere zijde van de Molendijk. Men vindt het belangrijk om het zonneveld landschappelijk zo in te passen dat het aan het zicht is onttrokken met extra groenbeplanting tussen de zonnepanelen. Respondenten uit Hellevoetsluis geven de voorkeur aan financiële participatie op collectieve wijze (67%). De respondenten uit Oudenhorn geven geen duidelijke voorkeur aan. 51% van hen heeft voorkeur voor financiële participatie op collectieve wijze.

Ontsluitingsweg

Wat betreft de nieuwe ontsluitingsweg voor het vrachtverkeer van Farm Frites geeft 73% van de respondenten aan het eens of helemaal eens te zijn met de stelling dat de aanleg van de ontsluitingsweg nodig is. Respondenten uit Hellevoetsluis hechten meer belang aan een nieuwe ontsluitingsweg (76%) dan de respondenten uit Oudenhorn (69%). Een minderheid (van 18% uit Hellevoetsluis en 22% uit Oudenhorn) vindt de komst van de ontsluitingsweg niet belangrijk. Waar bewoners van Hellevoetsluis een voorkeur geven aan de weg in het midden van de strook land (52%), zijn de bewoners van Oudenhorn van mening dat de weg dichtbij het Kooisteebos aangelegd moet worden (71%). Voor de landschappelijke inpassing worden opties als een aarden wal en het plaatsen van heggen aangegeven.

Verkeerssituatie rondom Oudenhorn

Over de verkeerssituatie rondom Oudenhorn zijn de reacties overwegend dat er een goede verkeersontsluiting richting Rotterdam en Spijkenisse ontbreekt, net als een

goede OV-ontsluiting. De respondenten benoemen als verbeterpunten onder andere: de verbreding van de Kanaalweg, maatregelen ter bevordering van de doorstroming (zoals beter afstemmen van stoplichten en het aanleggen van een rotonde), snelheidsbeperkende maatregelen en het alleen toestaan van bestemmingsverkeer op bepaalde wegen. Met name de respondenten uit Oudendoorn (80%) vinden extra verkeersmaatregelen in en rondom Oudendoorn noodzakelijk.

Woonwijk Akkerranden

Wat betreft de nieuwe woonwijk de Akkerranden geeft 49% van de respondenten aan het eens of helemaal eens te zijn met de stelling dat het bouwen van de nieuwe woonwijk Akkerranden bij Oudendoorn nodig is. Respondenten uit Oudendoorn hechten meer belang aan de komst van de wijk (60%) dan de respondenten uit Hellevoetsluis (42%). Volgens de respondenten moet de nieuwe woonwijk aansluiten bij de huidige bebouwing. Men wil graag dat er gebouwd wordt voor starters en senioren uit Oudendoorn. Andere opmerkingen gaan over meer horeca en recreatie- en winkelveorzieningen (vergroting leefbaarheid) en een autoluw centrum. De respondenten hebben veel vragen over de verkeersontsluiting en veiligheid van fietsers na het realiseren van de wijk. Een aantal respondenten is bezorgd over het (negatieve) effect van de bouwwerkzaamheden op hun woningen.

Kansenkaart

Er zijn vragen gesteld over kansen voor het gebied. In negentien meerkeuzevragen hebben respondenten aangegeven in hoeverre zij bepaalde onderwerpen voor belang vinden voor de visie. Hierbij was het mogelijk om aan te geven of iets belangrijk of onbelangrijk is, of dat een respondent neutraal tegenover een onderwerp stond. De respondenten zijn niet gevraagd om de onderwerpen ten opzichte van elkaar te ranken. Op basis van het de antwoorden per vraag is wel aan te geven welke onderwerpen volgens de respondenten het meest belangrijk zijn. Dit leidt tot de volgende top vijf:

- Het opvangen van hemelwater in Hellevoetsluis Zuidoost om wateroverlast te voorkomen;
- Kreken verbreden voor extra wateropvang, natuurvriendelijke over;
- Ommetjes mogelijk maken, uitbreiden wandelpaden;
- Bosrand Kooisteebos verbeteren met rustplaatsen voor dieren, boom- en struiksoorten toevoegen;
- Ruimte laten tussen zonneveld en bebouwing aan de Molendijk.

Over de camping de Brongwaard zijn veel opmerkingen gemaakt om overlast te verminderen en de gevolgen voor de camping beter in kaart te brengen. Verder zijn er opmerkingen gemaakt om serieus naar alternatieven te kijken zoals de Noordhoek als locatie voor het zonneveld en het verplaatsen van Farm Frites naar Kickersbloem 3.

Inleiding

De gemeente Hellevoetsluis laat in samenwerking met het bedrijf Farm Frites een gebiedsvisie ontwikkelen voor het zuidoostelijke deel van de gemeente, tussen Hellevoetsluis en Oudenhorn. Op verschillende manieren is input verzameld voor deze gebiedsvisie. Bijvoorbeeld door bewonersbijeenkomsten voor geïnteresseerden en persoonlijke gesprekken. Maar ook door het houden van een online enquête.

Opbouw rapportage

In deze rapportage vindt u de uitkomsten van deze online enquête. U vindt eerst een samenvatting van de resultaten van de enquête. Daarna volgt een paragraaf over de herkomst van de respondenten, gevolgd door een vijftal hoofdstukken over belangrijke onderwerpen van de gebiedsvisie:

- Aanleiding en doel van de gebiedsvisie.
- Het zonnenveld dat Farm Frites wil aanleggen voor de verduurzaming van de eigen energievoorziening.
- Het plan voor de aanleg van een ontsluitingsweg in het gebied Hellevoetsluis Zuidoost.
- De aanleg van de woonwijk Akkerranden bij Oudenhorn.
- Kansen voor landschap en recreatie in Hellevoetsluis Zuidoost.

De respondenten van deze enquête

In totaal hebben 317 respondenten de enquête geheel of gedeeltelijk ingevuld. Daarvan hebben 230 hun postcode aan het einde van de enquête ingevoerd en daarmee dus de volledige enquête doorlopen. Dit betekent dat 94 respondenten de enquête deels hebben ingevuld.

Het was niet verplicht om alle vragen te beantwoorden. Dus het kan voorkomen dat een respondent wel zijn/haar postcode heeft ingevuld, maar niet alle tussentijdse vragen heeft beantwoord. Er zijn geen resultaten uitgesloten van de enquête. Alle binnengekomen reacties zijn verwerkt, ook die van respondenten die de enquête gedeeltelijk invulden.

Herkomst respondenten

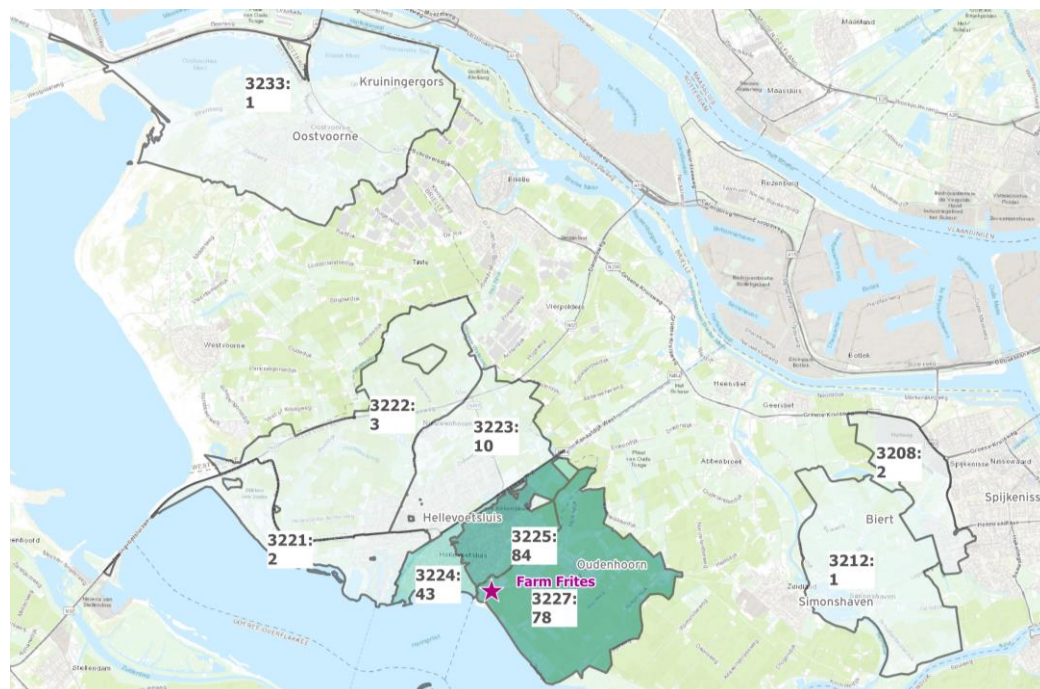
Op basis van de vier cijfers van de postcode is de herkomst van de respondenten bepaald:

- Postcodegebied 3227 (Oudenhorn) had 78 respondenten.
- De postcodes uit Hellevoetsluis (3220 tot en met 3225) hadden gezamenlijk 142 respondenten.
- Een aantal elftal postcodes valt op doordat zij verder van het plangebied gelegen zijn. Dit zijn, gebaseerd op hun antwoorden op de open vragen, over het algemeen gebruikers van camping de Bronggaard.

In de enquête is onderscheid gemaakt tussen bewoners van Oudenhorn, bewoners van Hellevoetsluis, respondenten die geen postcode hebben opgegeven en respondenten die dat wel hebben gedaan maar niet in Oudenhorn of Hellevoetsluis wonen.

In deze rapportage wordt gebruik gemaakt van zowel kaartbeelden als grafieken en tabellen. De cirkeldiagrammen drukken zowel de relatieve (in de vorm van de

taartpunten) als absolute (de genoteerde getallen in de taartpunten) score van de vraag in aantal respondenten.



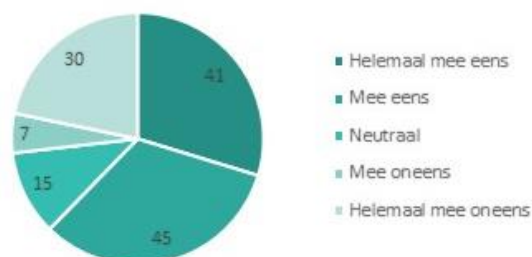
Figuur 1, Overzichtskarta van de postcodegebieden van de respondenten.

2

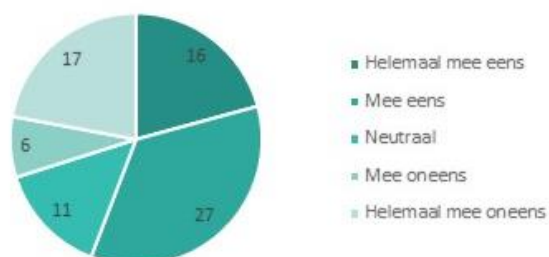
Aanleiding en doel

Over de aanleiding en het doel van de visie hebben de respondenten drie stellingen beantwoord. De drie vragen gaan over de drie grootste onderwerpen uit de visie: de aanleg van een zonneveld voor het bedrijf Farm Frites, de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg voor het vrachtverkeer van Farm Frites en de bouw van de nieuwe woonwijk de Akkerranden in Oudenhoorn.

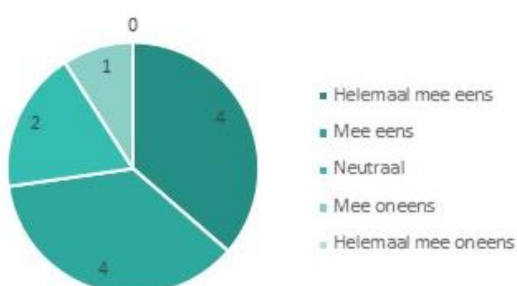
1. De aanleg van een 25 hectare groot zonneveld door Farm Frites, om de bedrijfsvoering te verduurzamen, is belangrijk. - Hellevoetsluis



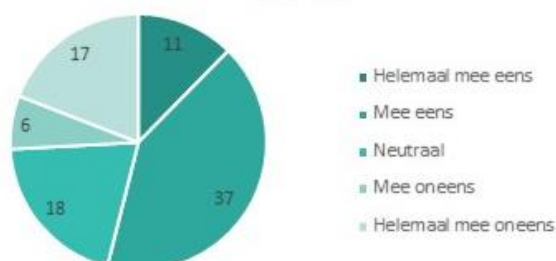
1. De aanleg van een 25 hectare groot zonneveld door Farm Frites, om de bedrijfsvoering te verduurzamen, is belangrijk. - Oudenhorn



1. De aanleg van een 25 hectare groot zonneveld door Farm Frites, om de bedrijfsvoering te verduurzamen, is belangrijk. - Overig

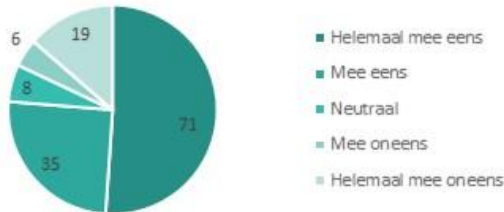


1. De aanleg van een 25 hectare groot zonneveld door Farm Frites, om de bedrijfsvoering te verduurzamen, is belangrijk. - Geen locatie bekend

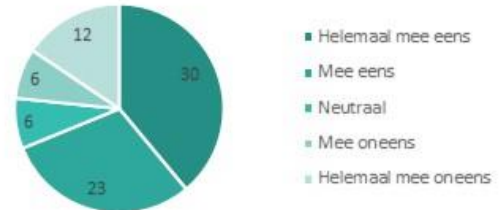


Van alle respondenten die deze vraag beantwoord hebben, geeft 59% aan de aanleg van een zonneveld door Farm Frites belangrijk te vinden (eens en helemaal eens). De respondenten uit Hellevoetsluis hechten het meeste belang aan de komst van een zonneveld (62%). 56% van de respondenten uit Oudenhorn vindt de komst van het zonneveld belangrijk. Van de respondenten uit Hellevoetsluis vindt 27% de komst onbelangrijk (oneens en helemaal oneens). Dit percentage is bijna gelijk aan dat voor respondenten uit Oudenhorn met dezelfde mening (30%).

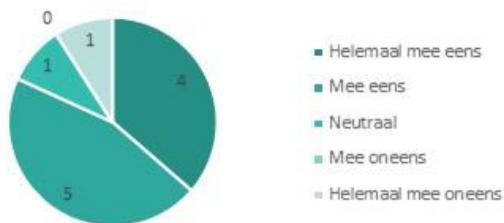
2. De aanleg van een ontsluitingsweg is nodig zodat het vrachtverkeer van Farm Frites niet langer door de woonwijken van Hellevoetsluis hoeft te rijden. - Hellevoetsluis



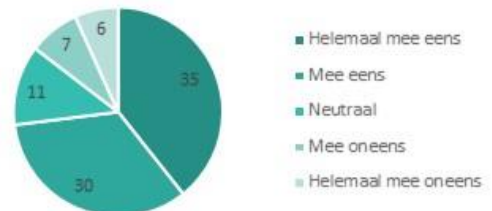
2. De aanleg van een ontsluitingsweg is nodig zodat het vrachtverkeer van Farm Frites niet langer door de woonwijken van Hellevoetsluis hoeft te rijden. - Oudenhorn



2. De aanleg van een ontsluitingsweg is nodig zodat het vrachtverkeer van Farm Frites niet langer door de woonwijken van Hellevoetsluis hoeft te rijden. - Overig

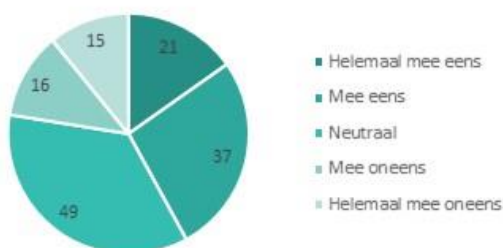


2. De aanleg van een ontsluitingsweg is nodig zodat het vrachtverkeer van Farm Frites niet langer door de woonwijken van Hellevoetsluis hoeft te rijden. - Geen locatie bekend

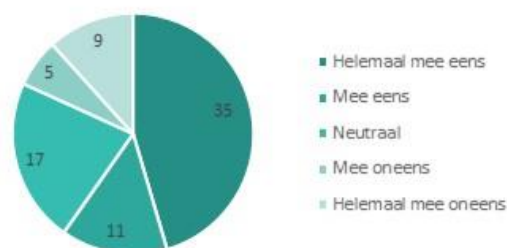


Van alle respondenten die deze vraag beantwoord hebben, geeft 73% aan de aanleg van een ontsluitingsweg voor het vrachtverkeer van Farm Frites belangrijk te vinden (eens en helemaal eens). De respondenten uit Hellevoetsluis hechten het meeste belang aan een nieuwe ontsluitingsweg (76%). 69% van de respondenten uit Oudenhorn vindt de komst van de weg belangrijk. Binnen deze groepen verschilt wel het aandeel respondenten dat het 'helemaal eens' is met deze stelling. Die groep is binnen de respondenten uit Hellevoetsluis groter (51%) dan bij die uit Oudenhorn (39%). Een minderheid (van 18% uit Hellevoetsluis en 23% uit Oudenhorn) vindt de komst van de ontsluitingsweg niet belangrijk.

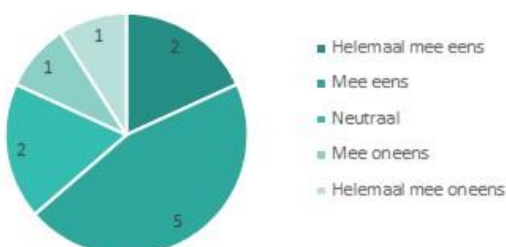
3. Het bouwen van de nieuwe woonwijk
Akkerranden bij Oudenhorn is nodig. -
Hellevoetsluis



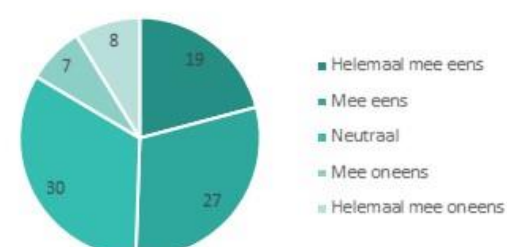
3. Het bouwen van de nieuwe woonwijk
Akkerranden bij Oudenhorn is nodig. -
Oudenhorn



3. Het bouwen van de nieuwe woonwijk
Akkerranden bij Oudenhorn is nodig. - Overig



3. Het bouwen van de nieuwe woonwijk
Akkerranden bij Oudenhorn is nodig. - Geen
locatie bekend



Van alle respondenten die deze vraag beantwoord hebben, geeft 49% aan de bouw van de woonwijk Akkerranden belangrijk te vinden (eens en helemaal eens). De respondenten uit Hellevoetsluis hechten minder belang aan de nieuwe woonwijk dan de bewoners van Oudenhorn. De bouwen van de nieuwe wijk wordt door 60% van de bewoners van Oudenhorn als belangrijk aangegeven, ten opzichte van een percentage van 42% voor de bewoners van Hellevoetsluis. Binnen de respondenten uit Oudenhorn kiest 15% voor de optie 'helemaal mee eens'. 22% van de respondenten uit Hellevoetsluis en 18% van die uit Oudenhorn vinden de komst van de woonwijk onbelangrijk (oneens en helemaal oneens).

3

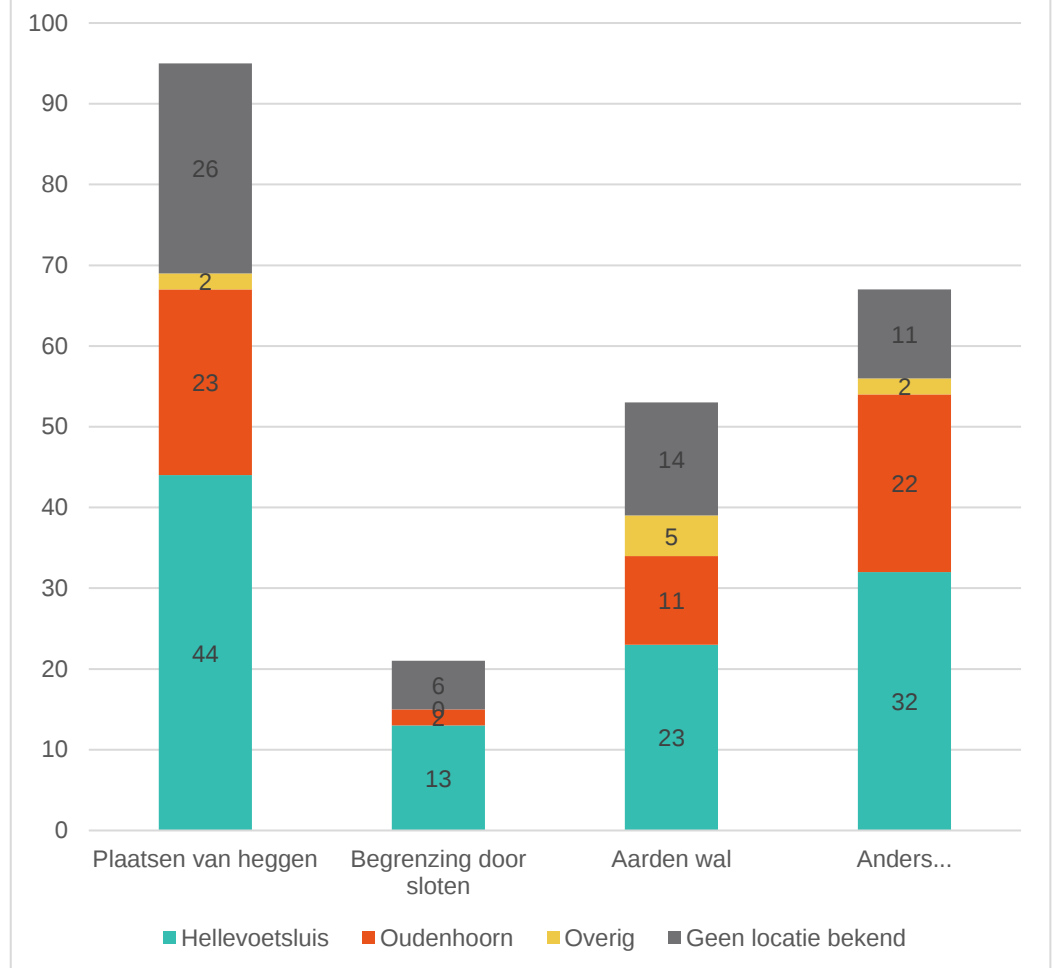
Zonneveld Farm Frites

In dit deel van de enquête stond het zonneveld dat het bedrijf Farm Frites in de buurt van haar fabriek wilt bouwen centraal. Farm Frites heeft van het Rijk de opdracht gekregen om haar energievraag op een duurzame manier in te vullen. Het bedrijf wil een zonneveld van maximaal 25 hectare aanleggen om hieraan te voldoen.

Landschappelijke inpassing

De eerste vraag voor het onderwerp zonneveld betrof: "Wat is er volgens u nodig aan landschappelijke inpassing van het zonneveld, om dit voor u acceptabel te maken?"

4. Wat is er volgens u nodig aan landschappelijke inpassing van het zonneveld, om dit voor u acceptabel te maken?

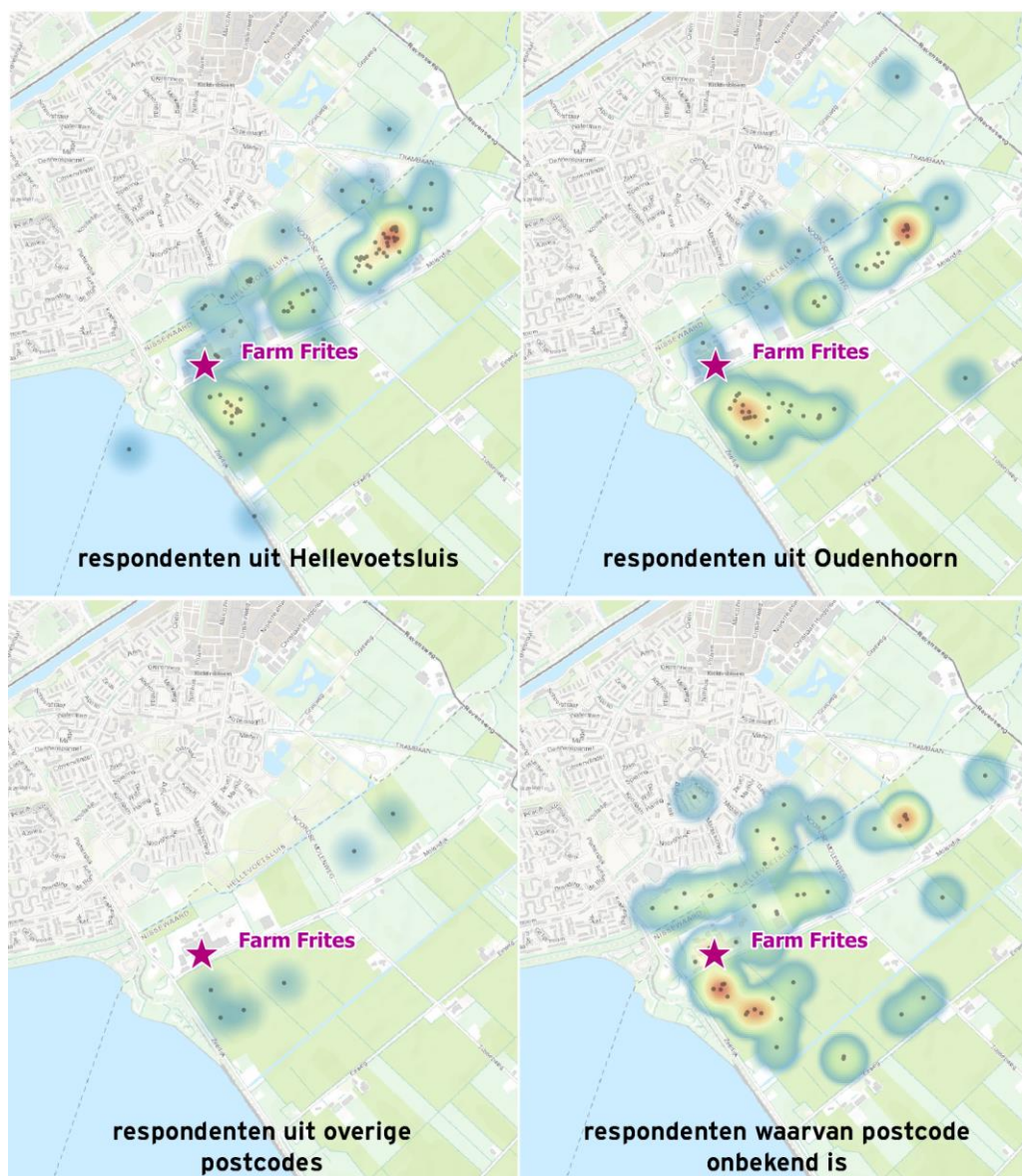


De tabel geeft weer hoeveel respondenten in absolute aantallen een bepaalde optie heeft aangevinkt, uitgesplitst naar herkomst van de respondenten. Het plaatsen van heggen is door de grootste groep respondenten gekozen. De begrenzing door sloten wordt door de respondenten als minst belangrijk ervaren. De aarden wal zit qua aantal respondenten dat deze ingreep belangrijk vindt, hier tussenin. Onder het kopje “anders” werden onder andere de volgende zaken aangegeven:

- Opmerkingen als “zo compact mogelijk”, “gebruik alle daken” en “maak een langgerekte strook langs de ontsluitingsweg;
- Bomen en struiken om het zonneveld (maximaal) te onttrekken aan het zicht;
- Bloemenranden en bloemrijke akkerranden om ook de biodiversiteit in het gebied te stimuleren;
- Voldoende afstand aanhouden tot nabijgelegen woningen;
- Verder zijn er een aantal opmerkingen over een voorkeur voor andere locaties. Hiervan benoemen drie respondenten expliciet de Noordhoek. Ook geven ongeveer twintig respondenten aan dat het zonneveld niet acceptabel is.

Beste locatie voor zonnevelden

De respondenten hebben op de kaart in de enquête aangegeven wat volgens hen de beste locatie van zonnevelden is, binnen de grenzen van de gebiedsvisie. De kaart hieronder geeft aan welke locaties door de respondenten zijn aangewezen. Bij het invullen van de enquête werd de cursor van de respondenten direct op een 'startlocatie' geplaatst. Het meetellen van de startlocaties geeft een vertekend beeld. Deze locaties zijn daarom uit het kaartbeeld gefilterd.



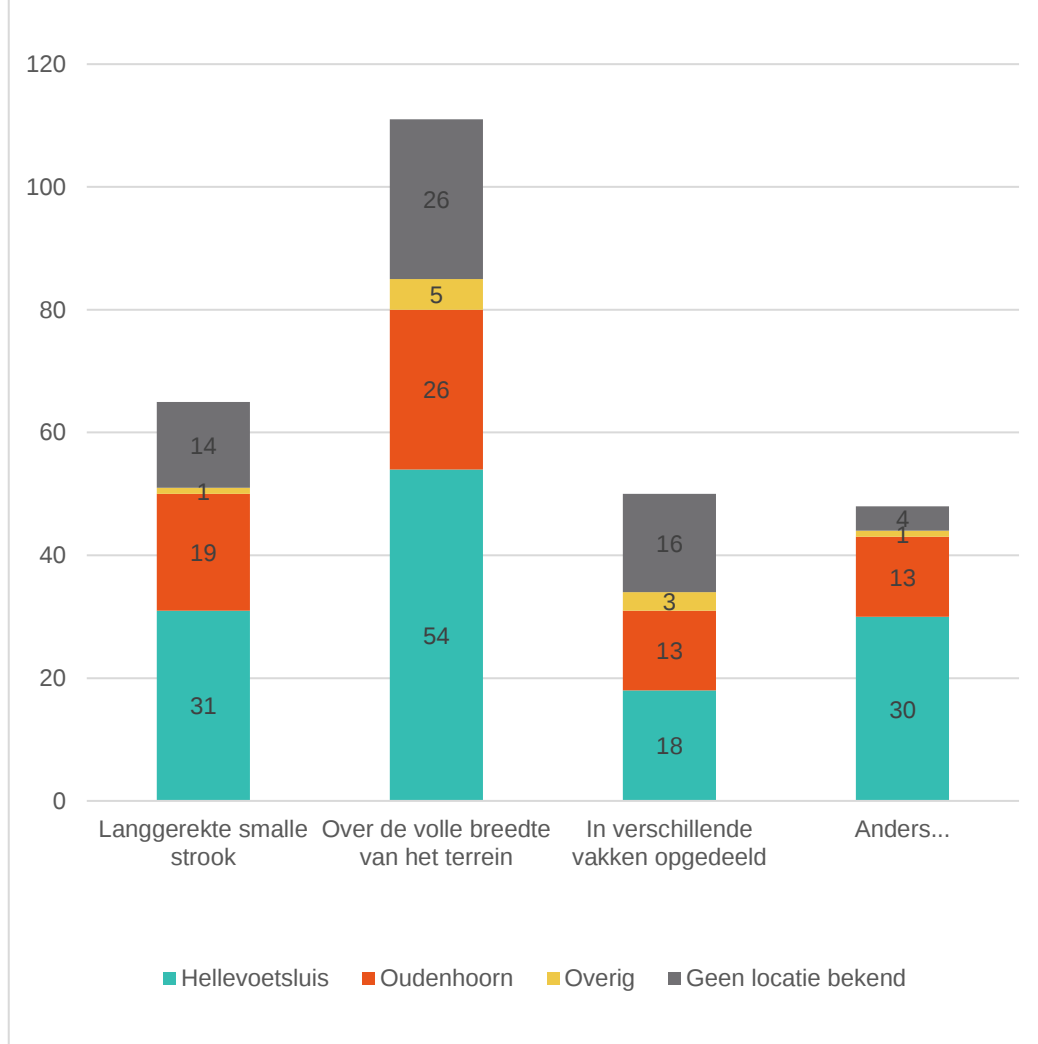
Figuur 2, Kaart waarop te zien is welke locatie voor een zonneveld volgens de respondenten binnen het plangebied het beste is. Hierbij is onderscheid gemaakt in de herkomst van de respondenten.

De bewoners van Hellevoetsluis en Oudenhoorn laten een ongeveer gelijk beeld zien. Het verschil zit vooral in de aantallen wat betreft de voorkeurslocatie. De bewoners in Hellevoetsluis hebben meer punten gezet op de huidige zoeklocatie, waar respondenten uit Oudenhoorn meer op de Noordhoek wijzen.

Voorkeur verdeling zonnepanelen

Een andere vraag ging over de verdeling van de panelen over het terrein waarop het zonneveld gerealiseerd wordt. De respondenten hebben de volgende vraag beantwoord: "Kunt u aangeven welke verdeling van de zonnepanelen over het terrein uw voorkeur heeft?"

6. Kunt u aangeven welke verdeling van de zonnepanelen over het terrein uw voorkeur heeft?



Het figuur geeft weer hoeveel respondenten in absolute aantallen een bepaalde optie heeft aangevinkt, uitgesplitst naar herkomst van de respondenten. Alle respondentengroepen geven de voorkeur aan het volledige gebruiken van de breedte van het terrein. Ook een langgerekte smalle strook wordt vaak als voorkeur gegeven.

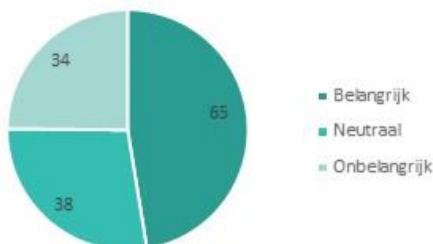
Naast de meerkeuze antwoorden waaruit gekozen kon worden, konden respondenten ook voor de optie 'anders' kiezen. Hier lezen we onder andere de volgende antwoorden terug:

- Een strook panelen integreren in de ontsluitingsweg, over de volle lengte van de hele weg aanbrengen;
- Een zo klein mogelijk gebied waarop zoveel mogelijk zonnepanelen geplaatst kunnen worden;
- Een indeling die de overlast voor de omwonenden zoveel mogelijk beperkt, dus zo ver mogelijk van de woningen af, volledig uit het zicht;
- Stroken panelen afgewisseld met stroken bloemen.

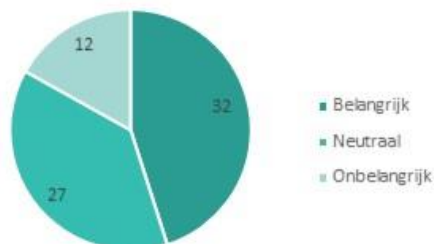
Groenbeplanting tussen zonnepanelen

Ook is er expliciet aan de respondenten gevraagd of zij het belangrijk vinden dat er ruimte komt voor extra groenbeplanting tussen de zonnepanelen: “Is het belangrijk voor u dat er ruimte komt voor extra groenbeplanting tussen de zonnepanelen?”

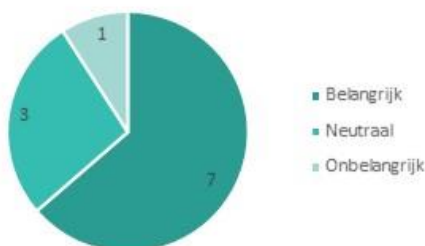
7. Is het belangrijk voor u dat er ruimte komt voor extra groenbeplanting tussen de zonnepanelen? - Hellevoetsluis



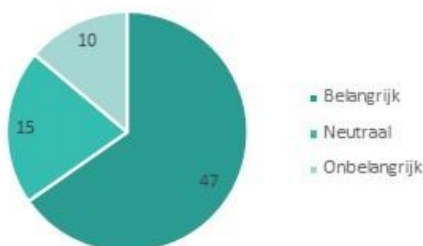
7. Is het belangrijk voor u dat er ruimte komt voor extra groenbeplanting tussen de zonnepanelen? - Oudenhorn



7. Is het belangrijk voor u dat er ruimte komt voor extra groenbeplanting tussen de zonnepanelen? - Overig



7. Is het belangrijk voor u dat er ruimte komt voor extra groenbeplanting tussen de zonnepanelen? - Geen locatie bekend



Het grootste deel van de respondenten vindt de komst van extra groenbeplanting belangrijk. In alle respondentengroepen is een voorkeur voor extra groen terug te zien. De respondenten uit Hellevoetsluis hebben relatief gezien de meest ‘onbelangrijk’ gekozen (25%).

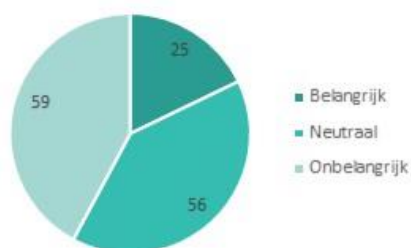
Daarnaast is de respondenten gevraagd of zij nog aanvullende ideeën voor ‘ruimte voor natuur’ bij de inpassing hadden. Dit betrof een open vraag. Hierbij zijn onder andere de volgende punten aangegeven:

- Onttrek het zonnenveld zoveel mogelijk aan het zicht;
- Pas het zonnenveld dusdanig in, dat de bewoners van de Molendijk hier geen of zo min mogelijk last van hebben;
- Haal het zonnenveld uit het zicht met een aarden wal, eventueel ook belangrijk voor diefstal;
- Realiseer een smalle lage, groenstrook om het zonnenveld;
- Behoud de natuur bij het Kooisteebos zoals het is.

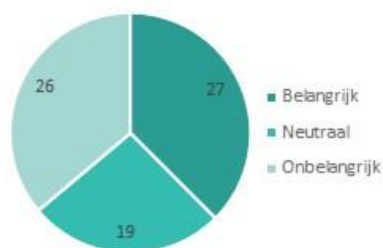
Financiële participatie

Een ander aspect waar de respondenten op zijn bevraagd, is financiële participatie. De respondenten is de volgende vraag gesteld: “Hoe belangrijk vindt u het om, op een nog nader te bepalen wijze, financieel te kunnen participeren in het zonneveld?”

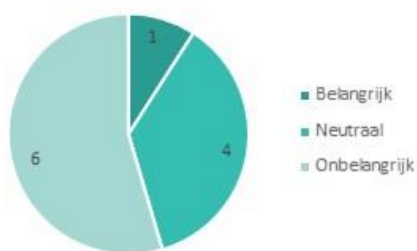
8. Hoe belangrijk vindt u het om, op een nog nader te bepalen wijze, financieel te kunnen participeren in het zonneveld? - Hellevoetsluis



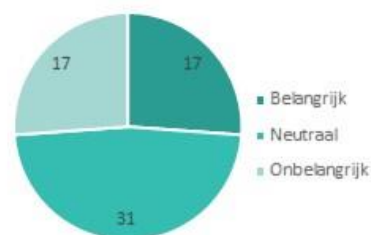
8. Hoe belangrijk vindt u het om, op een nog nader te bepalen wijze, financieel te kunnen participeren in het zonneveld? - Oudenhorn



8. Hoe belangrijk vindt u het om, op een nog nader te bepalen wijze, financieel te kunnen participeren in het zonneveld? - Overig



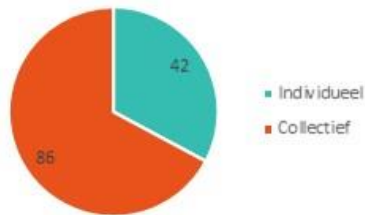
8. Hoe belangrijk vindt u het om, op een nog nader te bepalen wijze, financieel te kunnen participeren in het zonneveld? - Geen locatie bekend



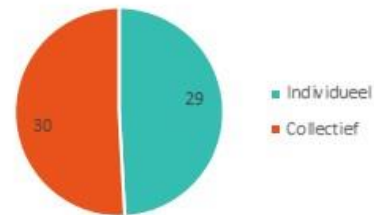
38 procent van de respondenten uit Oudenhorn vindt financiële participatie belangrijk. Het percentage respondenten uit Hellevoetsluis dat dit belangrijk vindt is lager, namelijk 18%. Ook de respondenten van wie geen locatie bekend is, zijn voor het grootste deel neutraal.

Naast de vraag over het belang dat men hecht aan financiële participatie, hebben de respondenten ook een vraag beantwoord over het 'hoe' van deze participatie: "Vindt u het van belang dat een financiële participatie op individuele basis of als collectief (bijvoorbeeld via een lokale stichting of vereniging) gebeurt?"

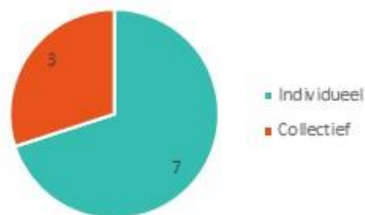
9. Vindt u het van belang dat een financiële participatie op individuele basis of als collectief (bv via een lokale stichting of vereniging) gebeurt? - Hellevoetsluis



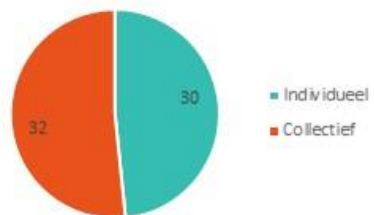
9. Vindt u het van belang dat een financiële participatie op individuele basis of als collectief (bv via een lokale stichting of vereniging) gebeurt? - Oudenhorn



9. Vindt u het van belang dat een financiële participatie op individuele basis of als collectief (bv via een lokale stichting of vereniging) gebeurt? - Overig



9. Vindt u het van belang dat een financiële participatie op individuele basis of als collectief (bv via een lokale stichting of vereniging) gebeurt? - Geen locatie bekend



Respondenten uit Hellevoetsluis geven de voorkeur aan financiële participatie op collectieve wijze (67% heeft een voorkeur voor collectief). Respondenten uit Oudenhorn hebben ten opzichte van de respondenten uit Oudenhorn meer de voorkeur voor financiële participatie via individuele weg. Ze geven echter geen duidelijke voorkeur; 49% van hen is voor participatie via een individuele weg ten opzichte van 51% via een collectieve wijze.

4

De ontsluitingsweg in Hellevoetsluis Zuidoost

Het huidige vrachtverkeer van Farm Frites rijdt al jarenlang door de wijken van Hellevoetsluis. De wens is om een nieuwe ontsluitingsweg aan te leggen vanaf de fabriek van het bedrijf Farm Frites naar de Ravenseweg. Er wordt binnen de gebiedsvisie onderzoek gedaan naar de ontsluiting en verkeersveiligheid van het gebied Hellevoetsluis Zuidoost. De respondenten hebben vragen en stellingen over dit onderwerp beantwoord.

Voorkeur ligging ontsluitingsweg

Allereerst beantwoordden de respondenten een vraag over de ligging van de nieuwe ontsluitingsweg: "Wat is uw voorkeur voor de ligging van de ontsluitingsweg vanaf Farm Frites ten opzichte van het Kooisteebos en de Molenweg?"

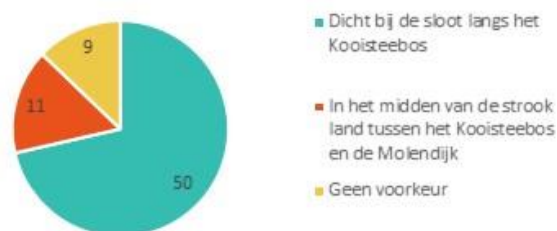
10. Wat is uw voorkeur voor de ligging van de ontsluitingsweg vanaf Farm Frites ten opzichte van het Kooisteebos en de Molenweg? -

Hellevoetsluis

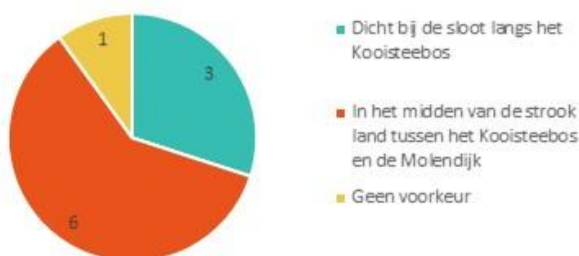


10. Wat is uw voorkeur voor de ligging van de ontsluitingsweg vanaf Farm Frites ten opzichte van het Kooisteebos en de Molenweg? -

Oudenhorn



10. Wat is uw voorkeur voor de ligging van de ontsluitingsweg vanaf Farm Frites ten opzichte van het Kooisteebos en de Molenweg? - Overig



10. Wat is uw voorkeur voor de ligging van de ontsluitingsweg vanaf Farm Frites ten opzichte van het Kooisteebos en de Molenweg? - Geen locatie bekend



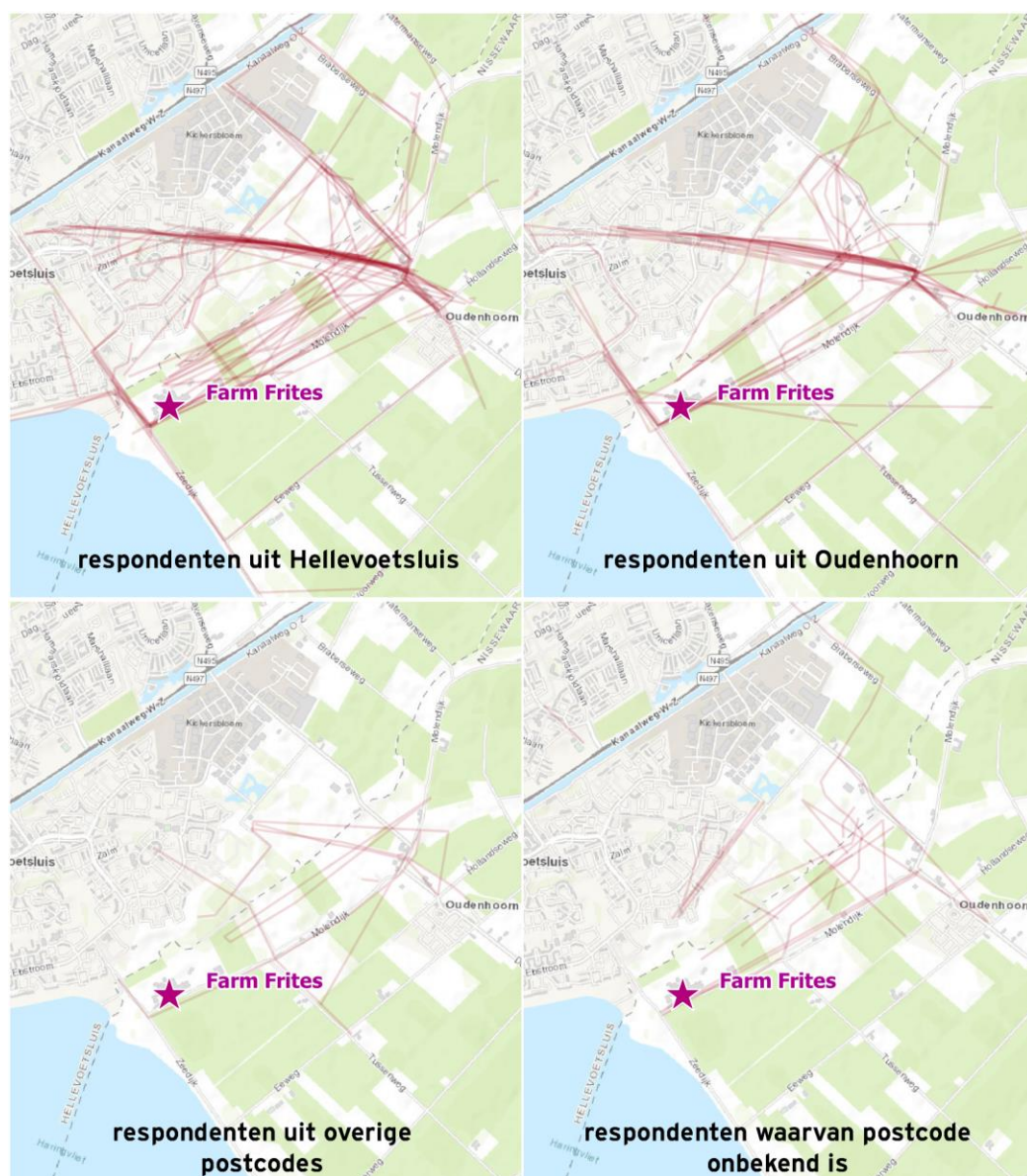
De respondentengroepen hebben verschillende voorkeuren voor de positionering van de weg. Respondenten van Hellevoetsluis geven de voorkeur aan de weg in het midden van de strook land (52%). Respondenten uit Oudenhorn zijn van mening dat de weg dichtbij het Kooisteebos moet komen (71%). De overige respondenten sluiten aan bij de mening van de respondenten uit Hellevoetsluis; een voorkeur voor de locatie in het midden van de strook land.

Daarnaast is aan de respondenten gevraagd of zij suggesties hebben voor de landschappelijke inpassing van de weg. Hier werden onder andere de volgende zaken aangegeven:

- Leg de weg verdiept aan;
- Leg de weg niet langs het Kooisteebos aan, gezien de kwaliteitsvermindering van het bos;
- Plaats langs de ontsluitingsweg een geluidswal;
- Plaats heggen of bossages;
- Ook het verhuizen van de fabriekslocatie van Farm Frites naar een andere locatie (waaronder Kickersbloem 3) wordt genoemd, zodat er geen weg hoeft te komen.

Fietsroute

Door middel van een lijn konden de respondenten op de kaart aangeven via welke route zij vanaf Hellevoetsluis naar Oudenhooorn fietsen (of andersom).



Figuur 3, Kaart met daarop de aangegeven, meest gebruikte fietsroutes tussen Oudenhooorn en Hellevoetsluis van de respondenten.

Uit de kaartbeelden is op te maken dat de meeste verkeersbewegingen op de fiets plaatsvinden via het Trambaanpad. Ook de route vanaf Oudenhooorn via de Molendijk, richting de wijk Kooistee (en vice versa), wordt veel gebruikt. De respondentgroepen 'overige postcodes' en 'onbekende postcodes' hebben een gering aantal bewegingen in beeld gebracht. Hier is dan ook geen duidelijk patroon uit af te leiden.

Verkeer in Oudenhooorn

De volgende drie vragen gaan over het verkeer in Oudenhooorn. De eerste vraag die de respondenten hebben beantwoord luidt als volgt: "Heeft u een idee over de herkomst en de bestemming van sluipverkeer dat nu door Oudenhooorn, Dorpsweg en Eeweg rijdt?" Hierbij wordt bedoeld op spitsverkeer dat in de ochtend en avond door Oudenhooorn rijdt. Hierbij zijn onder andere de volgende antwoorden gegeven:

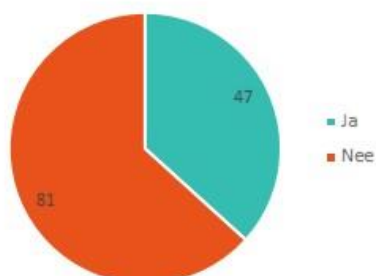
- Deze route betreft geen spitsverkeer, maar gewoon verkeer, vanwege de drukte op de Kanaalweg, N57 en N218. Dit is een van de routes richting Spijkenisse en Rotterdam;
- Dit betreft verkeer dat richting metro Spijkenisse rijdt, om daar op het openbaar vervoer te stappen;
- Het ontbreken van goede aansluiting op het openbaar vervoer en de metro doortrekken vanaf Spijkenisse is een veel gemaakte opmerking;
- Het is is een sluiproute om de drukte van de Kanaalweg en de Groeneweg te omzeilen;
- Opmerkingen over het ontbreken van goede ontsluitingsroutes richting Spijkenisse en Rotterdam;
- Opmerkingen over foutieve aanduidingen van de hoogtes van viaducten in de routes van TomTom, wat leidt tot vrachtverkeer op deze wegen;
- Een andere opmerking over de investeringen in het wegennetwerk in algemene zin; Hellevoetsluis groeit met woningen en bedrijven maar de infrastructuur groeit niet mee.

Een volgende vraag over de verkeerssituatie in Oudenhorn is: *“Heeft u suggesties voor het tegengaan van het sluipverkeer dat nu door Oudenhorn, Dorpsweg en Eeweg rijdt?”* Op deze open vraag zijn onder andere de volgende antwoorden gegeven:

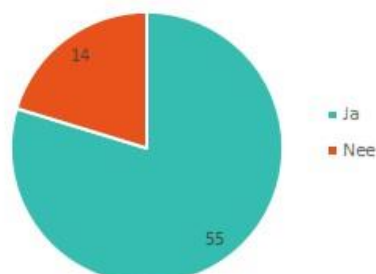
- Verbreding van de Kanaalweg tot vierbaansweg;
- Suggesties om verkeersmaatregelen te nemen om de doorstroming te bevorderen op de Kanaalweg, Groene Kruisweg, zoals:
 1. Afstelling van stoplichten, verbreding van wegen, aantal stoplichten verwijderen;
 2. Eenrichtingsverkeer instellen tijdens spitsuren;
 3. Verbod tijdens spitsuren voor bepaalde wegen;
 4. Ronde aanleggen bij inrit Kickersbloem 1 en 2 (stoplichten vervangen).
- Invoeren van wegen uitsluitend voor bestemmingsverkeer
 1. Molendijk uitsluitend voor bestemmingsverkeer;
 2. Op bepaalde tijden uitsluitend toegankelijk voor aanwonenden;
 3. Wegen rondom Oudenhorn aanpassen bij verkeerstoename.
- Snelheid beperkende maatregelen
 1. Snelheidsbeperkingen door drempels;
 2. Cameratoezicht in stellen, kentekencamera's ophangen, flitspalen plaatsen;
 3. Wegversmallingen;
 4. 30 km zones instellen;
 5. Op alle rotondes dezelfde voorrangsregels aanhouden, alle fietser voorrang geven (nu blijkt dit in de praktijk verschillend te zijn).
- Een aantal opmerkingen betreft juist het niet aanleggen van nieuwe ontsluitingen om niet nog meer verkeer aan te trekken.

Tenslotte hebben de respondenten antwoord gegeven op de vraag: “Zijn er volgens u extra verkeersmaatregelen nodig in Oudendoorn?”

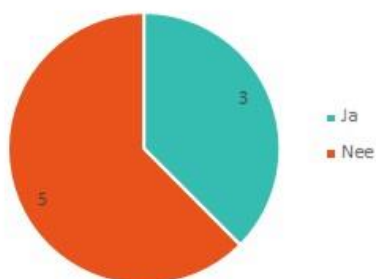
14. Zijn er volgens u extra verkeersmaatregelen nodig in Oudendoorn? - Hellevoetsluis



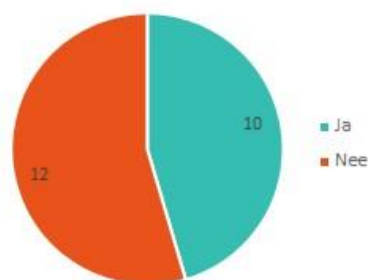
14. Zijn er volgens u extra verkeersmaatregelen nodig in Oudendoorn? - Oudendoorn



14. Zijn er volgens u extra verkeersmaatregelen nodig in Oudendoorn? - Overig



14. Zijn er volgens u extra verkeersmaatregelen nodig in Oudendoorn? - Geen locatie bekend



De respondenten uit Oudendoorn vinden extra verkeersmaatregelen het belangrijkste. Een ruime meerderheid van de respondenten uit Oudendoorn (80%) vindt dat er extra verkeersmaatregelen nodig zijn in Oudendoorn. Het percentage respondenten uit Hellevoetsluis dat het hiermee eens is, betreft 37%.

Als vervolgvraag is aan de respondenten gevraagd of zij konden aangeven wat passende verkeersmaatregelen zijn. Hierbij zijn onder andere de volgende antwoorden gegeven:

- Snelheidsbeperking door drempels en/of camera's in het dorp;
- De tijdsinstelling van verkeerslichten aanpassen aan het eind van de Groene Kruisweg;
- Het realiseren van een rotonde bij inrit Kickersbloem 1 en 2 in plaats van verkeerslichten;
- Ontmoediging door invoering van eenrichtingsverkeer (eventueel gedurende bepaalde uren van de dag);
- Het realiseren van verkeersdrempels;
- Handhaving van de lage snelheid;
- Wegversmallingen aanbrengen.

Woningbouwproject Akkerranden

Al langere tijd zijn er plannen om de woonwijk Akkerranden (180 woningen) te realiseren bij Oudendoorn. Een tijd lang was het onduidelijk of het plan nog doorgang kon vinden. Nu lijkt het erop dat het plan daadwerkelijk uitgevoerd kan gaan worden. In de enquête zijn twee open vragen gesteld over deze toekomstige woonwijk.

De eerste vraag was als volgt: *“Heeft u aandachtspunten waar we rekening mee kunnen houden bij de aanleg van de wijk Akkerranden?”* Op deze vraag zijn onder andere de volgende antwoorden gegeven:

- Landschappelijke inpassing met veel groen om het dorpskarakter te behouden;
- Bouwen van woningen die aansluiten bij de behoefte uit het dorp;
 1. Starters- en seniorenwoningen in de sociale (huur)sector, met betaalbare huren,
 2. Geen hoogbouw; passend bij het dorpskarakter van Oudendoorn;
 3. Vooral mensen uit Oudendoorn in aanmerking laten komen voor een woning.
- Nieuwe winkels, scholen en voorzieningen rondom zorg realiseren;
- Goede ontsluiting voor het verkeer van de nieuwe wijk, zoals de aanleg van een rondweg, huidige infrastructuur voor autoverkeer en fietsers verbeteren;
- Zorgen rondom het bouwen van de wijk;
 1. Schade door de bouwwerkzaamheden aan niet onderheidde woningen;
 2. Schade door bouwverkeer, aan huizen en wegbermen;
 3. De route van het bouwverkeer in combinatie met verkeersveiligheid.

De tweede vraag gaat over mogelijke nieuwe initiatieven: *“Ziet u mogelijkheden voor nieuwe initiatieven in de kern Oudendoorn, nu er een nieuwe woonwijk Akkerranden komt?”* De respondenten verwijzen in hun antwoorden naar zowel de faciliteiten die al aanwezig zijn in Hellevoetsluis als het ontbreken van (voldoende) voorzieningen (winkels, school) in Oudendoorn.

Het meest genoemd is het openen van een (buurt)supermarkt, een nieuwe school en een buurt- of dorps huis. Ook wordt verzocht om De Meent uit te breiden tot buurt- en ontspanningsplek, en de voormalige school hierin te betrekken dan wel uit te breiden. Meer horeca en recreatievoorzieningen stimuleren de leefbaarheid. Ook een zorgpost met dokter is benoemd.

Het aanleggen van een rondweg vergroot volgens respondenten de leefbaarheid van Oudendoorn door een autoluw centrum waar het prettig winkelen en wonen is. Er zijn ook vijf respondenten die aangeven dat zij tegen uitbreiding zijn, en ook geen extra voorzieningen nodig vinden. Een uitbreiding van 180 woningen is volgens hen te gering voor het starten van een nieuwe winkel.

Kansen voor landschap en recreatie

In het gehele proces van de gebiedsvisie is gebruik gemaakt van een kansenkaart. Deze kaart vormde ook een onderdeel van de enquête. Bij dit onderwerp verwijzen alle vragen naar de inhoud van de kansenkaart. Hierop staan voorbeelden om kansen in het gebied te benutten, bijvoorbeeld versterking van de natuur, langzaam verkeerroutes en recreatie. Hieronder staan de kansen vermeld.

KANSEN VOOR LANDSCHAP EN RECREATIE

LEGENDA

- WATER (KREEK, WETERING, ETC)
- WATERBERGING
- BOS/STRUWEEL/HOUTWAL
- ECOLOGISCHE VERBINDING
- DIJK
- RECREATIEVE ROUTES
- MOGELIJKE NIEUWE ROUTES
- WEG
- ONTSLUITINGSWEG Z.O. (TRACÉ NADER TE BEPALEN)
- BEBOUWING
- ZONNEVELD
- ZICHTLIJN
- SPORTVELD



ONTWIKKELINGEN

- ZONNEVELD FARM FRITES
- NIEUWBOUW AKKERRANDEN
- ONTSLUITINGSWEG HELLEVOETSLUIS ZUID-OOST

KANSEN

Versterken van ecologisch- en recreatief netwerk en voldoende ruimte bieden voor wateropvang in de toekomst

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ① Kreeken verbreden voor extra wateropvang en versterken ecologische waarde door een natuurvriendelijke oever ② Ommetjes mogelijk maken tussen Kickersbloem III en Kooisteebos langs kreek en terug via Grasweg, d.m.v. uitbreiden wandelpad via kreek, natuur-netwerk versterken met natuurvriendelijke oever ③ Opwaarderen Trambaanpad (Hollandse Banen) i.c.m. uitbreiden kreek en natuurvriendelijke oever ④ Verbijzonderen bosrand Kooisteebos met rustplaatsen, wateropvang en diverse boom en struik soorten ⑤ Zoals vroeger, de kreek doortrekken richting het wiel 'Wee wenee', voor extra wateropvang en als cultuurhistorisch element ⑥ Waterharmonica voor de (na)zuivering van het effluent van Farm Frites inpassen in groenstructuur en terrein Farm Frites | <ul style="list-style-type: none"> ⑦ Uitbreiden en beter bereikbaar maken van natuurspeelplaats, belangrijke schakel in het recreatieve netwerk tussen Kooisteebos, Grasweg en trambaanpad ⑧ Beter integreren van de sportvelden F.C. Vlotburg in het recreatieve netwerk van het Kooisteebos, mogelijk maken van extra ommetjes ⑨ Langzaamverkeersroute over de Molendijk met uitzicht over Oudenhoorn polder, contrast tussen polders 'Nieuwenhoorn en Oudenhoorn' wordt versterkt ⑩ Houtwal als grens van zonnenveld en ontsluitingsweg, ter voorkoming van geluidsoverlast en verlies esthetische waarde ⑪ Ruimte tussen de Molendijk bebouwing en de zonnepanelen bijvoorbeeld op te vullen met (volks)tuin of boomgaardje ⑫ Zichtlijnen vanaf de Molendijk richting het Kooisteebos open houden en combineren met sloot en (huidige) kavelstructuur ⑬ Uitbreiden fiets-netwerk: Trambaanpad - Centrum via Noordse Molenweg (cultuur historisch element) of langs het Kooisteebos ⑭ Uitbreiden fietsnetwerk: Kooistee(bos) - polder Oudenhoorn - voedselbos de Zonnehoeve |
|---|--|

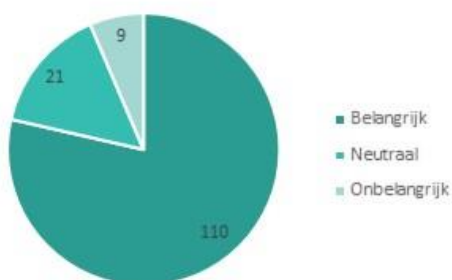
Bij negentien meerkeuzevragen in de enquête hebben respondenten aangegeven in hoeverre zij bepaalde kansen van belang vonden voor de visie. Hierbij was het mogelijk om aan te geven of iets belangrijk of onbelangrijk is, of dat een respondent neutraal tegenover een onderwerp stond. De respondenten zijn niet gevraagd om de onderwerpen ten opzichte van elkaar te ranken. Op basis van het de antwoorden per vraag is wel aan te geven welke onderwerpen volgens de respondenten het meest belangrijk zijn. Dit leidt tot de volgende top vijf:

- Het opvangen van hemelwater in Hellevoetsluis Zuidoost om wateroverlast te voorkomen;
- Kreeken verbreden voor extra wateropvang, natuurvriendelijke over;
- Ommetjes mogelijk maken, uitbreiden wandelpaden;
- Bosrand Kooisteebos verbeteren met rustplaatsen voor dieren, boom- en struiksoorten toevoegen;
- Ruimte laten tussen het zonneveld en bebouwing aan de Molendijk.

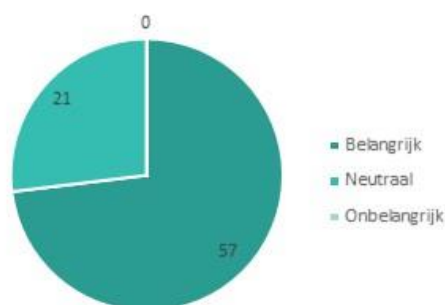
Hierna worden alle onderwerpen waarover de respondenten zijn bevraagd, per onderwerp apart behandeld.

“Kreeken verbreden voor extra wateropvang, natuurvriendelijke oever.”

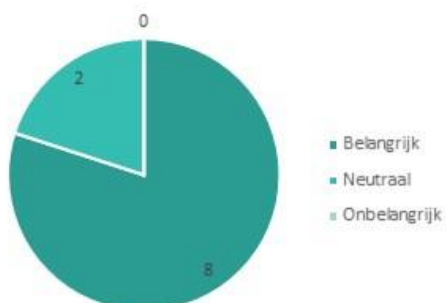
17. Kreeken verbreden voor extra wateropvang, natuurvriendelijke oever - Hellevoetsluis



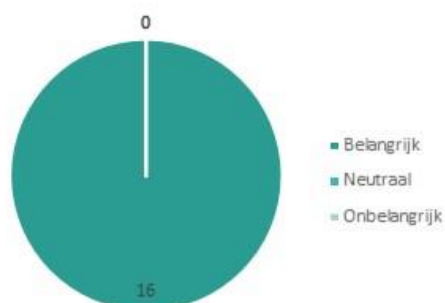
17. Kreeken verbreden voor extra wateropvang, natuurvriendelijke oever - Oudenhorn



17. Kreeken verbreden voor extra wateropvang, natuurvriendelijke oever - Overig



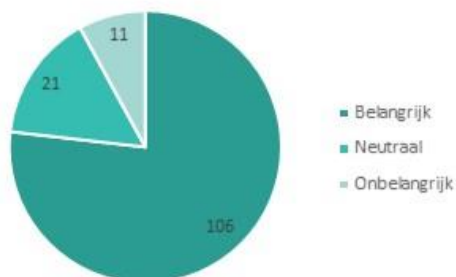
17. Kreeken verbreden voor extra wateropvang, natuurvriendelijke oever - Geen locatie bekend



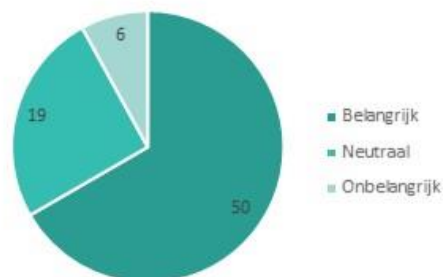
Het verbreden van kreeken voor extra wateropvang en het realiseren van een natuurvriendelijke over is voor het grootste deel van de respondenten een belangrijk item (79% van de respondenten uit Hellevoetsluis en 73% uit Oudenhorn). Alleen binnen de respondentgroep van Hellevoetsluis heeft 9% aangegeven de extra wateropvang onbelangrijk te vinden. Binnen de andere groepen is dit door niemand als antwoord gegeven.

“Ommetjes mogelijk maken, uitbreiden wandelpaden”

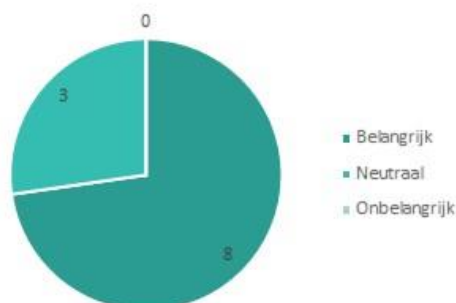
18. Ommetjes mogelijk maken, uitbreiden wandelpaden - Hellevoetsluis



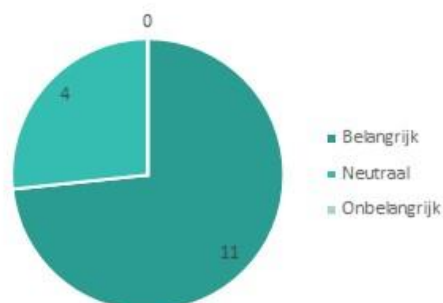
18. Ommetjes mogelijk maken, uitbreiden wandelpaden - Oudendoorn



18. Ommetjes mogelijk maken, uitbreiden wandelpaden - Overig



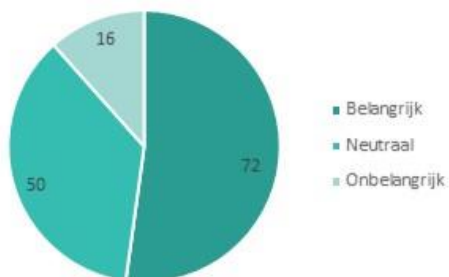
18. Ommetjes mogelijk maken, uitbreiden wandelpaden - Geen locatie bekend



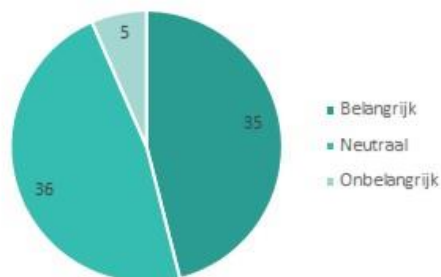
Ditzelfde beeld geven de respondenten bij de vraag over ommetjes en wandelpaden. Vooral respondenten van Hellevoetsluis vinden dit belangrijk (77%). Wat betreft de respondenten uit Oudendoorn is dit percentage 67%.

“Meer speelgelegenheid voor kinderen”

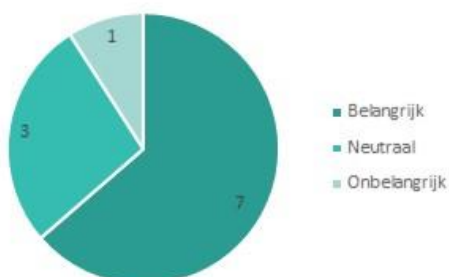
19. Meer speelgelegenheid voor kinderen - Hellevoetsluis



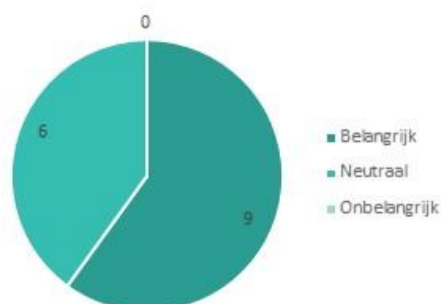
19. Meer speelgelegenheid voor kinderen - Oudenhorn



19. Meer speelgelegenheid voor kinderen - Overig



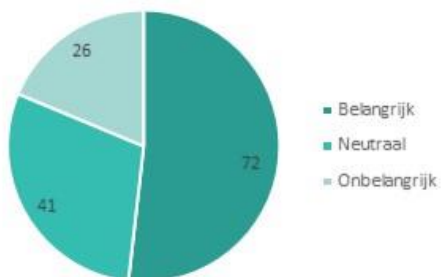
19. Meer speelgelegenheid voor kinderen - Geen locatie bekend



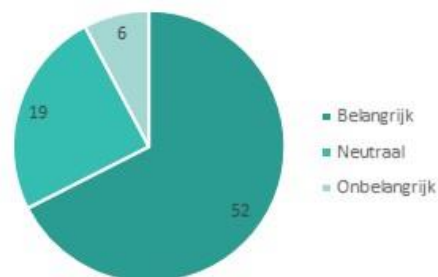
Wat betreft het onderwerp speelgelegenheid zijn de respondenten uit Hellevoetsluis voor 52% van mening dat dit belangrijk is. Voor Oudenhorn is dit percentage 46%, dus iets minder dan in Hellevoetsluis.

“Het Trambaanpad als fietspad verbeteren en verbreden”

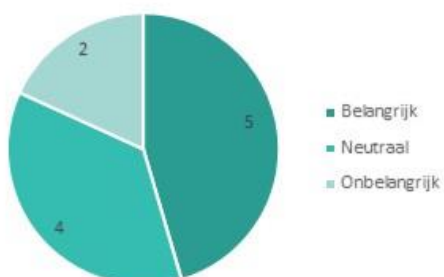
20. Het Trambaanpad als fietspad verbeteren en verbreden - Hellevoetsluis



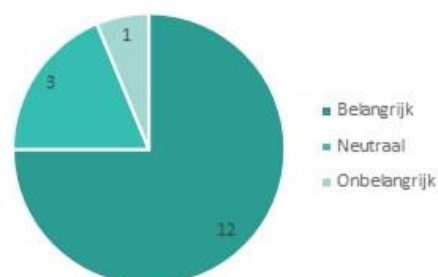
20. Het Trambaanpad als fietspad verbeteren en verbreden - Oudendoorn



20. Het Trambaanpad als fietspad verbeteren en verbreden - Overig



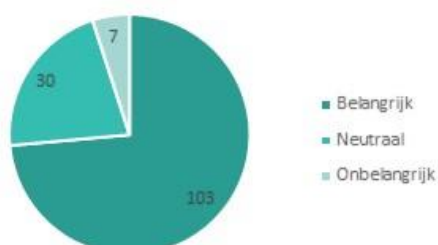
20. Het Trambaanpad als fietspad verbeteren en verbreden - Geen locatie bekend



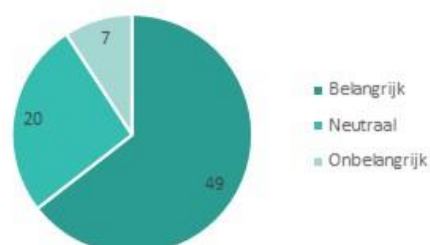
Een meerderheid van alle respondenten geeft aan een verbetering en verbreding van het Trambaanpad belangrijk te vinden. Van de respondenten uit Oudendoorn vindt 52% dit belangrijk, ten opzichte van 67% van de respondenten uit Hellevoetsluis. Binnen de respondenten van Hellevoetsluis vindt een groter aandeel (19%) dit een onbelangrijk onderwerp. Binnen de respondentgroep uit Oudendoorn is dit acht procent.

“Bosrand Kooisteebos verbeteren met rustplaatsen voor dieren, boom- en struiksoorten toevoegen”

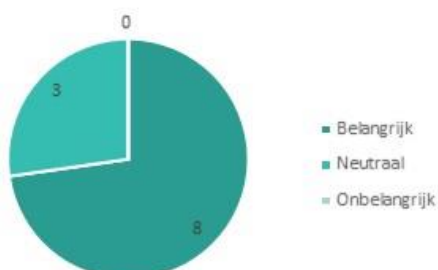
21. Bosrand Kooisteebos verbeteren met rustplaatsen voor dieren, boom- en struiksoorten toevoegen - Hellevoetsluis



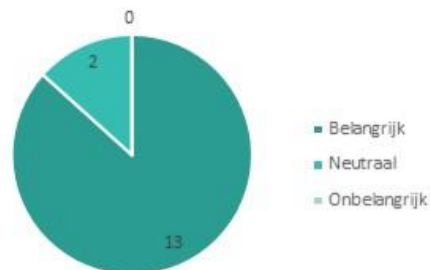
21. Bosrand Kooisteebos verbeteren met rustplaatsen voor dieren, boom- en struiksoorten toevoegen - Oudenhorn



21. Bosrand Kooisteebos verbeteren met rustplaatsen voor dieren, boom- en struiksoorten toevoegen - Overig



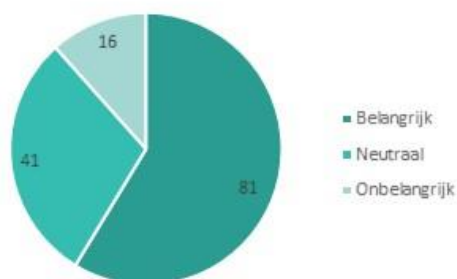
21. Bosrand Kooisteebos verbeteren met rustplaatsen voor dieren, boom- en struiksoorten toevoegen - Geen locatie bekend



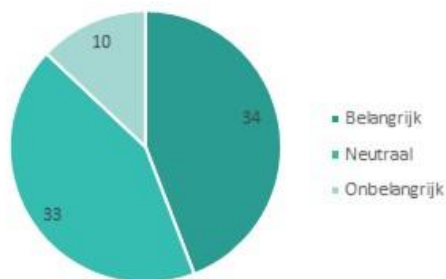
Ook bij deze vraag geven de respondenten uit alle groepen in meerderheid aan dit onderwerp belangrijk te vinden. Bij de groep respondenten uit Hellevoetsluis betreft dit 74%, bij die uit Oudenhorn 65%.

“Een wandelpad langs de rand van het Kooisteebos”

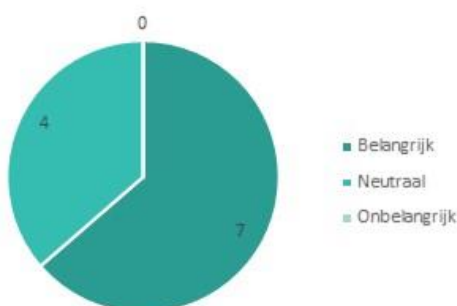
22. Een wandelpad langs de rand van het Kooisteebos - Hellevoetsluis



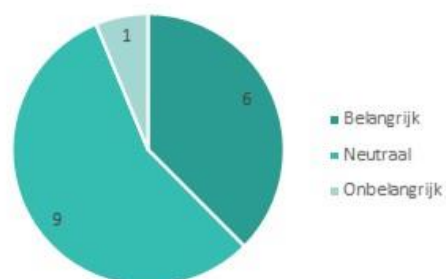
22. Een wandelpad langs de rand van het Kooisteebos - Oudenhorn



22. Een wandelpad langs de rand van het Kooisteebos - Overig



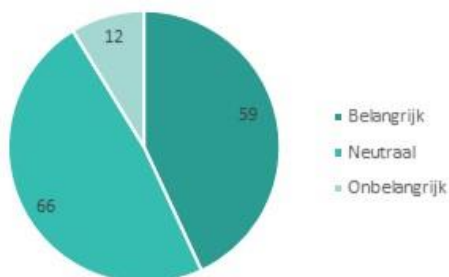
22. Een wandelpad langs de rand van het Kooisteebos - Geen locatie bekend



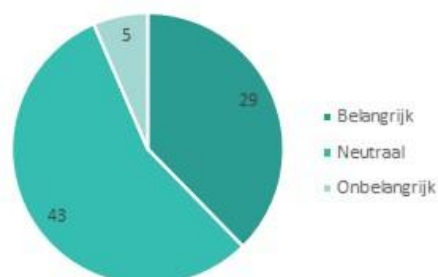
Een meerderheid van de respondenten uit Hellevoetsluis (59%) vindt een wandelpad belangrijk. Voor de Oudenhornse respondenten is dit percentage (44%). Daarnaast geeft een vrij groot percentage van de respondenten bij deze vraag geen uitgesproken mening; 30% uit Hellevoetsluis en 44% van de respondenten uit Oudenhorn hebben 'neutraal' aangevinkt als keuze-optie.

“De kreek doortrekken richting het wiel Wee Wenee (Haringvliet)”

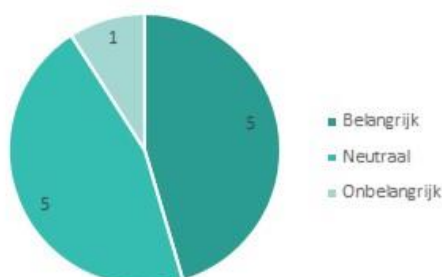
23. De kreek doortrekken richting het wiel Wee Wenee (Haringvliet) - Hellevoetsluis



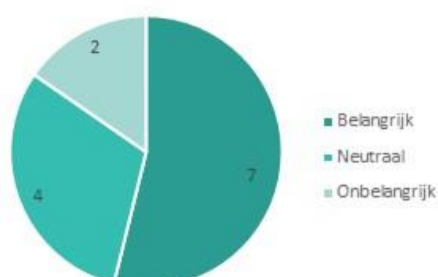
23. De kreek doortrekken richting het wiel Wee Wenee (Haringvliet) - Oudenhorn



23. De kreek doortrekken richting het wiel Wee Wenee (Haringvliet) - Overig



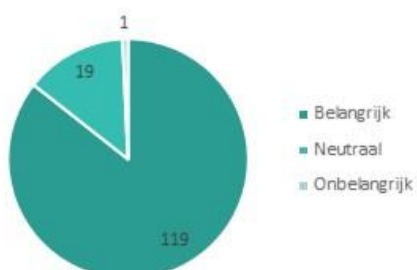
23. De kreek doortrekken richting het wiel Wee Wenee (Haringvliet) - Geen locatie bekend



Wat betreft het doortrekken van de kreek richting het wiel blijkt dat relatief veel respondenten een neutrale mening hebben (48% van de respondenten uit Hellevoetsluis en 56% uit Oudenhorn). In de respondentgroep van Hellevoetsluis vinden relatief gezien meer respondenten het onderwerp belangrijk, met 43% groter ten opzichte van 38% bij de respondenten uit Oudenhorn.

“Het opvangen van hemelwater in Hellevoetsluis Zuidoost om wateroverlast te voorkomen”

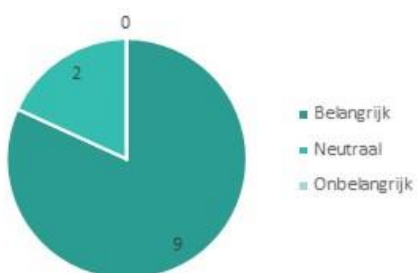
24. Het opvangen van hemelwater in Hellevoetsluis Zuidoost om wateroverlast te voorkomen - Hellevoetsluis



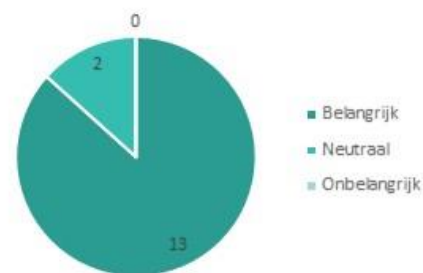
24. Het opvangen van hemelwater in Hellevoetsluis Zuidoost om wateroverlast te voorkomen - Oudenhorn



24. Het opvangen van hemelwater in Hellevoetsluis Zuidoost om wateroverlast te voorkomen - Overig



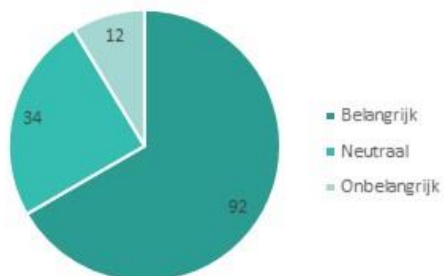
24. Het opvangen van hemelwater in Hellevoetsluis Zuidoost om wateroverlast te voorkomen - Geen locatie bekend



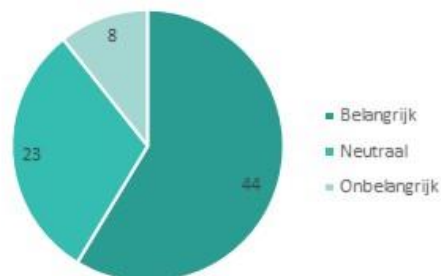
Het opvangen van hemelwater in het plangebied is volgens een ruime meerderheid van de respondenten, ongeacht de respondentgroep, belangrijk. Van de respondenten uit Hellevoetsluis vindt 85% dit een belangrijk onderwerp, voor de respondenten uit Oudenhorn is dit 79%.

“Een natuurlijke waterzuivering voor het bedrijf Farm Frites”

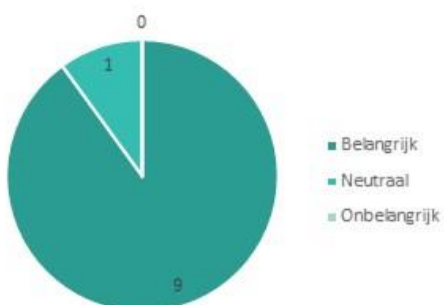
25. Een natuurlijke waterzuivering voor het bedrijf Farm Frites - Hellevoetsluis



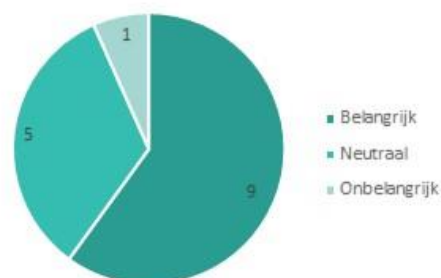
25. Een natuurlijke waterzuivering voor het bedrijf Farm Frites - Oudenhorn



25. Een natuurlijke waterzuivering voor het bedrijf Farm Frites - Overig



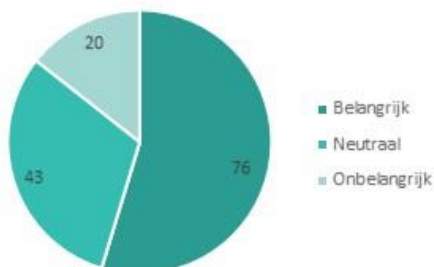
25. Een natuurlijke waterzuivering voor het bedrijf Farm Frites - Geen locatie bekend



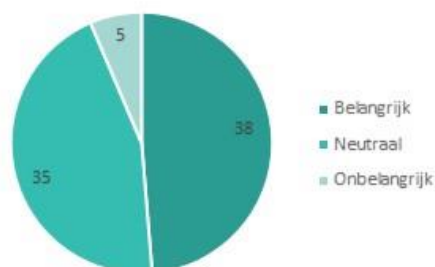
Ook een natuurlijke waterzuivering voor Farm Frites vinden veel respondenten belangrijk. Bij de respondentgroep van Hellevoetsluis vindt 67% dit een belangrijk onderwerp. Voor Oudenhorn is dit 58%.

“Het beter bereikbaar maken en uitbreiden van de natuurspeelplaats voor kinderen”

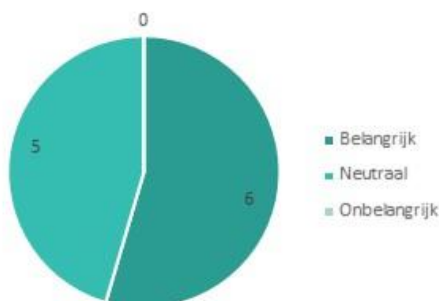
26. Het beter bereikbaar maken en uitbreiden van de natuurspeelplaats voor kinderen - Hellevoetsluis



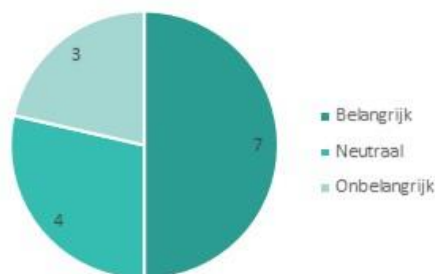
26. Het beter bereikbaar maken en uitbreiden van de natuurspeelplaats voor kinderen - Oudenhorn



26. Het beter bereikbaar maken en uitbreiden van de natuurspeelplaats voor kinderen - Overig



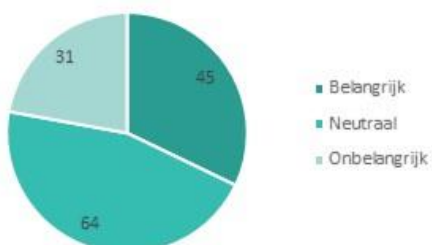
26. Het beter bereikbaar maken en uitbreiden van de natuurspeelplaats voor kinderen - Geen locatie bekend



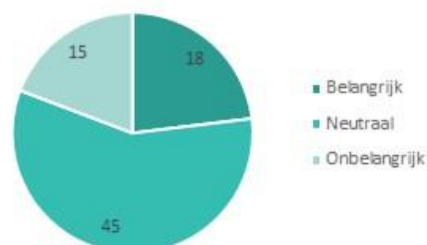
Het beter bereikbaar maken en uitbreiden van de natuurspeelplaats voor kinderen is volgens iets meer dan de helft van de respondenten belangrijk. Respondenten uit Hellevoetsluis vinden dit het belangrijkste (55%). Voor Oudenhorn is dit 49%. Tegelijkertijd antwoordt ook een groot aantal respondenten 'neutraal' op deze vraag (31% bij de respondentgroep uit Hellevoetsluis, 45% voor die uit Oudenhorn).

“Beter inpassen van de sportvelden F.C. Vlotbrug in het netwerk van wandel- en fietspaden”

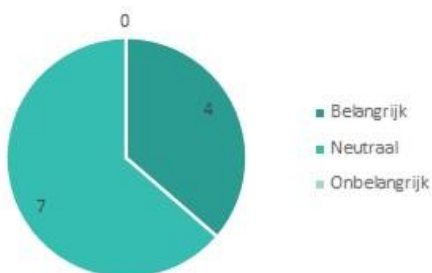
27. Beter inpassen van de sportvelden F.C. Vlotbrug in het netwerk van wandel- en fietspaden - Hellevoetsluis



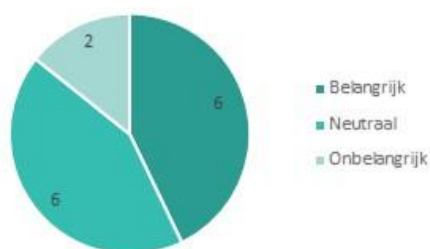
27. Beter inpassen van de sportvelden F.C. Vlotbrug in het netwerk van wandel- en fietspaden - Oudendoorn



27. Beter inpassen van de sportvelden F.C. Vlotbrug in het netwerk van wandel- en fietspaden - Overig



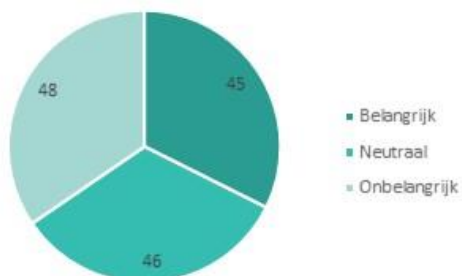
27. Beter inpassen van de sportvelden F.C. Vlotbrug in het netwerk van wandel- en fietspaden - Geen locatie bekend



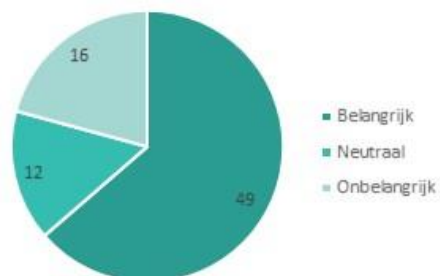
32% van de respondentgroep uit Hellevoetsluis vindt het beter inpassen van de sportvelden van F.C. Vlotbrug in het netwerk van wandel- en fietspaden van belang. Dit is 23% bij de respondenten uit Oudendoorn. De grootste groep respondenten geeft aan ‘neutraal’ te zijn wat betreft dit onderwerp (46% bij Hellevoetsluis en 58% bij Oudendoorn).

“Alleen bestemmingsverkeer over de Molendijk”

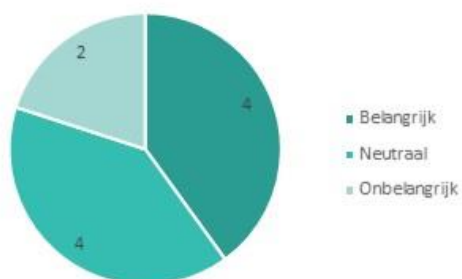
28. Alleen bestemmingsverkeer over de Molendijk - Hellevoetsluis



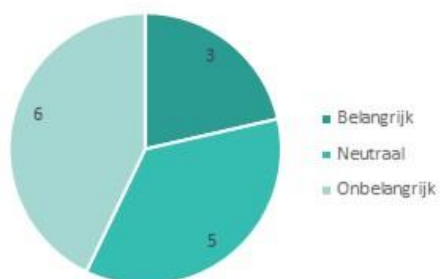
28. Alleen bestemmingsverkeer over de Molendijk - Oudenhorn



28. Alleen bestemmingsverkeer over de Molendijk - Overig



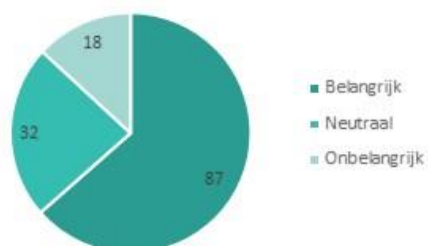
28. Alleen bestemmingsverkeer over de Molendijk - Geen locatie bekend



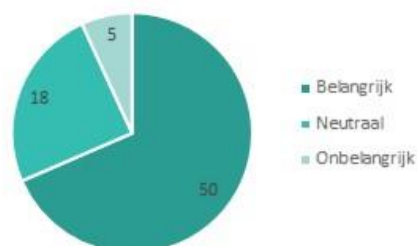
64% van de respondenten uit Oudenhorn vindt het belangrijk dat er alleen bestemmingsverkeer over de Molendijk mag rijden. Zij zijn hierin meer uitgesproken dan de andere respondentgroepen.

“Aanleggen van een houtwal als grens tussen zonneveld en ontsluitingsweg om geluidoverlast te voorkomen”

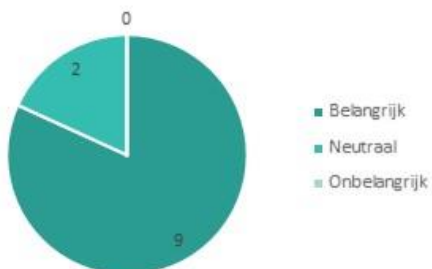
29. Aanleggen van een houtwal als grens tussen zonneveld en ontsluitingsweg om geluidoverlast te voorkomen - Hellevoetsluis



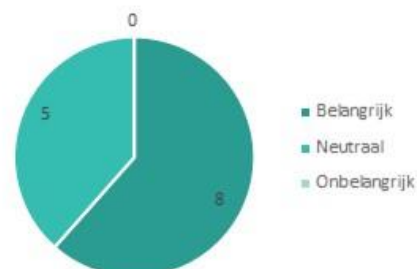
29. Aanleggen van een houtwal als grens tussen zonneveld en ontsluitingsweg om geluidoverlast te voorkomen - Oudenhorn



29. Aanleggen van een houtwal als grens tussen zonneveld en ontsluitingsweg om geluidoverlast te voorkomen - Overig



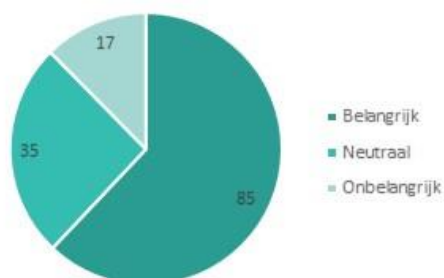
29. Aanleggen van een houtwal als grens tussen zonneveld en ontsluitingsweg om geluidoverlast te voorkomen - Geen locatie bekend



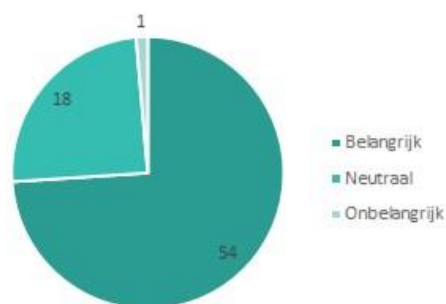
Een houtwal tussen het zonneveld en de ontsluitingsweg wordt door alle respondentengroepen als belangrijk onderwerp aangemerkt. Een ruime meerderheid (64%) van de respondenten uit Hellevoetsluis en 68% uit Oudenhorn zijn hier voorstander van.

“Ruimte laten tussen zonneveld en bebouwing aan de Molendijk”

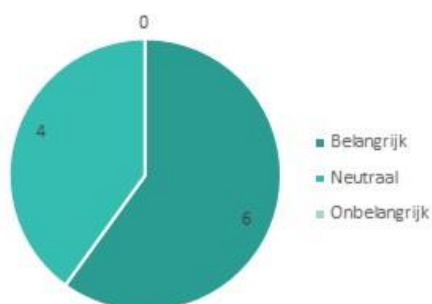
30. Ruimte laten tussen zonneveld en bebouwing aan de Molendijk - Hellevoetsluis



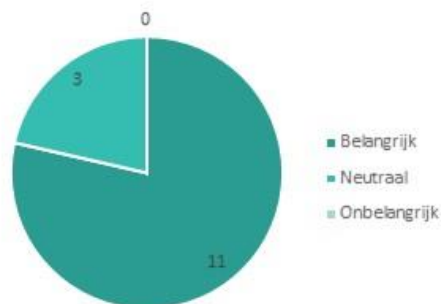
30. Ruimte laten tussen zonneveld en bebouwing aan de Molendijk - Oudenhorn



30. Ruimte laten tussen zonneveld en bebouwing aan de Molendijk - Overig



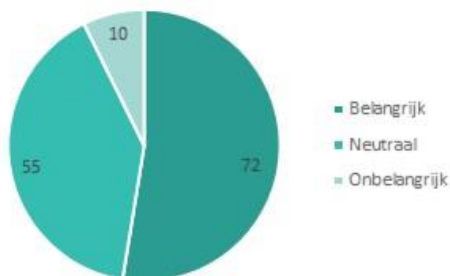
30. Ruimte laten tussen zonneveld en bebouwing aan de Molendijk - Geen locatie bekend



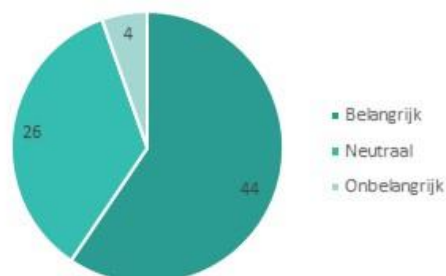
Ook wat betreft het ruimte laten tussen het zonneveld en de bebouwing aan de Molendijk geeft een ruime meerderheid van de respondenten aan dit belangrijk te vinden. Dit betreft 62% van de respondenten uit Hellevoetsluis en 74% uit Oudenhorn.

“Zichtlijnen vanaf de Molendijk richting Kooisteebos openhouden”

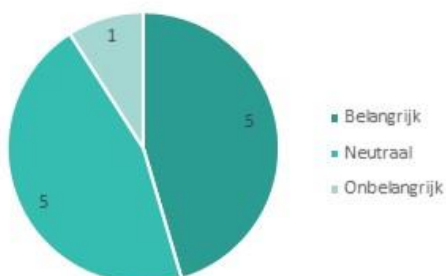
31. Zichtlijnen vanaf de Molendijk richting Kooisteebos openhouden - Hellevoetsluis



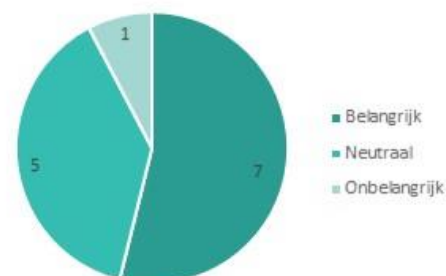
31. Zichtlijnen vanaf de Molendijk richting Kooisteebos openhouden - Oudenhorn



31. Zichtlijnen vanaf de Molendijk richting Kooisteebos openhouden - Overig



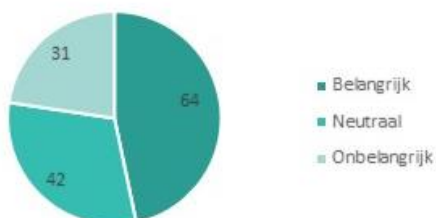
31. Zichtlijnen vanaf de Molendijk richting Kooisteebos openhouden - Geen locatie bekend



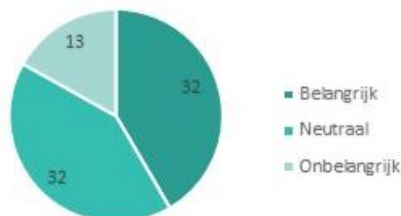
Ongeveer de helft van alle respondenten is van mening dat de zichtlijn vanaf de Molendijk richting het Kooisteebos open moet zijn. Het percentage respondenten uit Oudenhorn vindt dit nog belangrijker (60%). Tegelijkertijd geeft 35% van de respondenten uit Oudenhorn ‘neutraal’ als antwoord op deze vraag. Bij de respondenten uit Hellevoetsluis betreft dit percentage 40%.

“Uitbreiding van de fietsroute van het Trambaanpad naar het centrum van Hellevoetsluis via Noordse Molenweg of langs het Kooisteebos

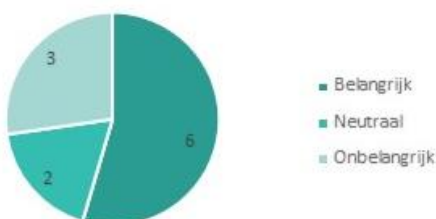
32. Uitbreiding van de fietsroute van het Trambaanpad naar het centrum van Hellevoetsluis via Noordse Molenweg of langs het Kooisteebos - Hellevoetsluis



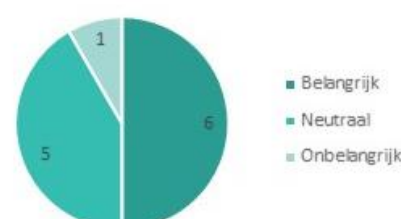
32. Uitbreiding van de fietsroute van het Trambaanpad naar het centrum van Hellevoetsluis via Noordse Molenweg of langs het Kooisteebos - Oudenhorn



32. Uitbreiding van de fietsroute van het Trambaanpad naar het centrum van Hellevoetsluis via Noordse Molenweg of langs het Kooisteebos - Overig



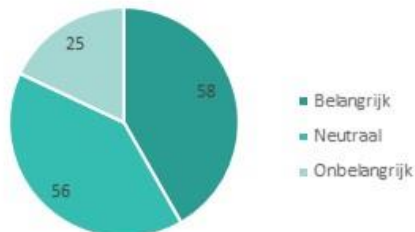
32. Uitbreiding van de fietsroute van het Trambaanpad naar het centrum van Hellevoetsluis via Noordse Molenweg of langs het Kooisteebos - Geen locatie bekend



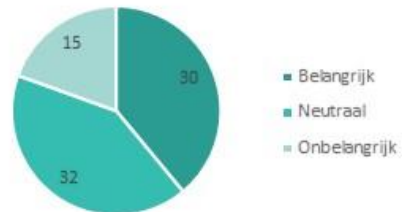
Van de respondentgroep uit Hellevoetsluis vindt 47% dat een uitbreiding van de fietsroute van het Trambaanpad naar het centrum van Hellevoetsluis belangrijk is. Voor de respondenten uit Oudenhorn is dit 41%. Ook heeft een deel respondenten een neutrale mening over dit onderwerp (42% van de respondenten uit Oudenhorn, 31% bij die uit Hellevoetsluis).

“Uitbreiden van de fietsroute van/naar het Kooisteebos richting de polder Oudenhorn richting het voedselbos de Zonnehoeve”

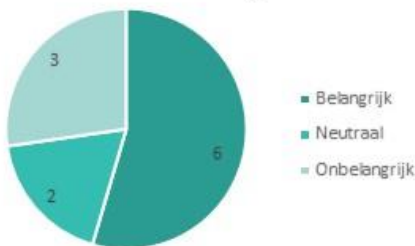
33. Uitbreiden van de fietsroute van/naar het Kooisteebos richting de polder Oudenhorn richting het voedselbos de Zonnehoeve - Hellevoetsluis



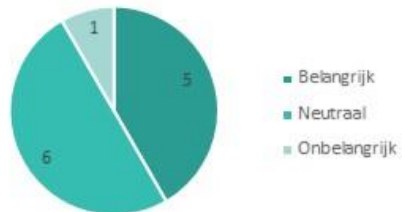
33. Uitbreiden van de fietsroute van/naar het Kooisteebos richting de polder Oudenhorn richting het voedselbos de Zonnehoeve - Oudenhorn



33. Uitbreiden van de fietsroute van/naar het Kooisteebos richting de polder Oudenhorn richting het voedselbos de Zonnehoeve - Overig



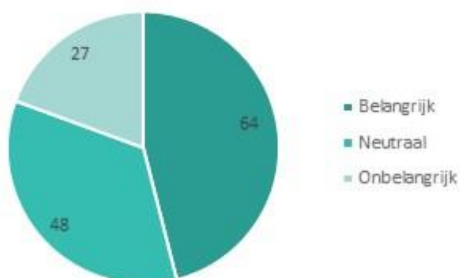
33. Uitbreiden van de fietsroute van/naar het Kooisteebos richting de polder Oudenhorn richting het voedselbos de Zonnehoeve - Geen locatie bekend



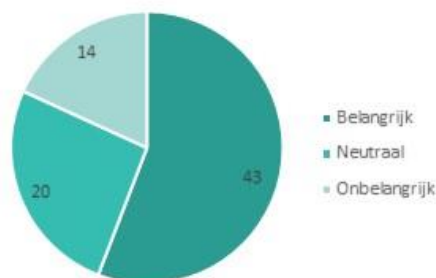
Bij deze vraag is spreiding in antwoorden waar te nemen, maar weinig verschil tussen de respondenten uit Oudenhorn en Hellevoetsluis. Van de respondenten uit Hellevoetsluis vindt 42% dit een belangrijk onderwerp, voor Oudenhorn is dit percentage 39%. Van vergelijkbare omvang is het aandeel respondenten dat een neutrale mening (40% van de respondenten uit Hellevoetsluis, 42% van die uit Oudenhorn).

“Polder beter bereikbaar maken voor voetgangers”

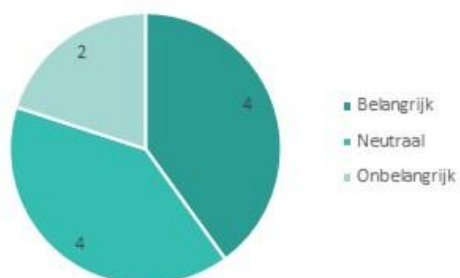
34. Polder beter bereikbaar maken voor voetgangers - Hellevoetsluis



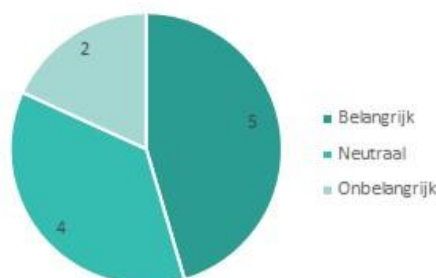
34. Polder beter bereikbaar maken voor voetgangers - Oudendoorn



34. Polder beter bereikbaar maken voor voetgangers - Overig



34. Polder beter bereikbaar maken voor voetgangers - Geen locatie bekend



Van de respondenten uit Hellevoetsluis vindt 46% het belangrijk dat de polder beter bereikbaar wordt voor voetgangers. Bij de respondentgroep uit Oudendoorn is dit aandeel groter (56%). In vergelijking met de andere vragen zijn er veel respondenten die het beter bereikbaar maken onbelangrijk vinden, namelijk gemiddeld 19%.

Aanvullende kansen

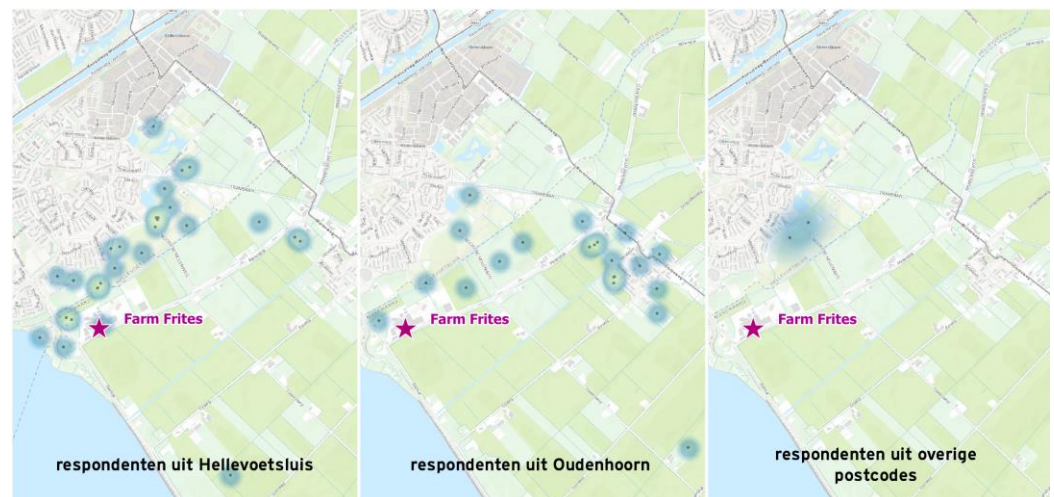
Daarnaast konden respondenten nog een aanvullende kans opgeven: “Heeft u nog aanvullingen op de kansen die we vermeld hebben?” De reacties kunnen uitgesplitst worden in verschillende onderwerpen. Hieronder vermelden we de opmerkingen die het meest zijn gemaakt:

- Voorzieningen
 1. Aanleggen van parkeerplaats bij Kooisteebos;
 2. Banken en prullenbakken langs wandel- en fietspaden;
 3. Meer groenstroken, natuur met ecologische waarde;
 4. Strandje bij de Kooistee breder dan wel kindvriendelijker maken.
- Autoverkeer
 1. Zeedijk afsluiten voor autoverkeer, er wordt met hoge snelheid gereden;
 2. Verbinding tussen Oudendoorn en Hellevoetsluis moet goed bereikbaar blijven voor auto's, en liever geen vrachtverkeer vanwege te smalle wegen;
 3. Kruisingen rondom Oudendoorn zijn onoverzichtelijk en gevaarlijk voor fietsers en voetgangers.
- Fietspaden
 - o Veiligheid verbeteren door aanleg van verlichting langs Trambaanfietspad;
 - o Verlenging Trambaanfietspad richting Farm Frites en laten aansluiten op de Struytse Zeedijk, om extra mooie en snelle toeristische fietsroute;
 - o Fietspad Plattedijk aanleggen (eventueel verhoogd), en verlengen tot aan Molendijk om dit veiliger te maken voor de fietsers;

- Apart gelegen fietspad aanleggen langs Ravenseweg, met verlichting en aanduiding van in/uitritten.
- Wandelpaden
 - Mogelijk maken om een ommetje te wandelen (niet over de weg) maar langs/door de akkers;
 - Meer mogelijkheden om met honden te wandelen en losloopgebieden;
 - Van het Kooisteebos een beter onderhouden, mooi stadspark maken;
 - Apart gelegen wandelpad langs Ravenseweg aanleggen, met verlichting en aanduiding van in- en uitritten.
- Opmerkingen over de camping de Brongwaard
 - Camping in stand laten, overlast verminderen (geluid, trillingen, inkijk);
 - Gevolgen voor de camping beter in beeld brengen;
 - Geen fietsbrug aanleggen bij kruising ontsluitingsweg en/of Trambaanfietspad omdat er dan inkijk op de camping mogelijk is.
- Overig
 - Betrek de omgeving van het Haringvliet meer bij terrein Farm Frites door extra wandel- en fietspaden aan te leggen;
 - Liever geen volkstuinen grenzend aan de percelen Molendijk;
 - Nieuwe haven aanleggen om de aan- en afvoer van Farm Frites via het water (Haringvliet) naar Maasvlakte te laten verlopen;
 - Aantal opmerkingen dat Farm Frites als bedrijf te groot wordt en verplaatst zou moeten worden, en bezwaren tegen de aanleg van het zonneveld, de woonwijk Akkerranden en de ontsluitingsweg.

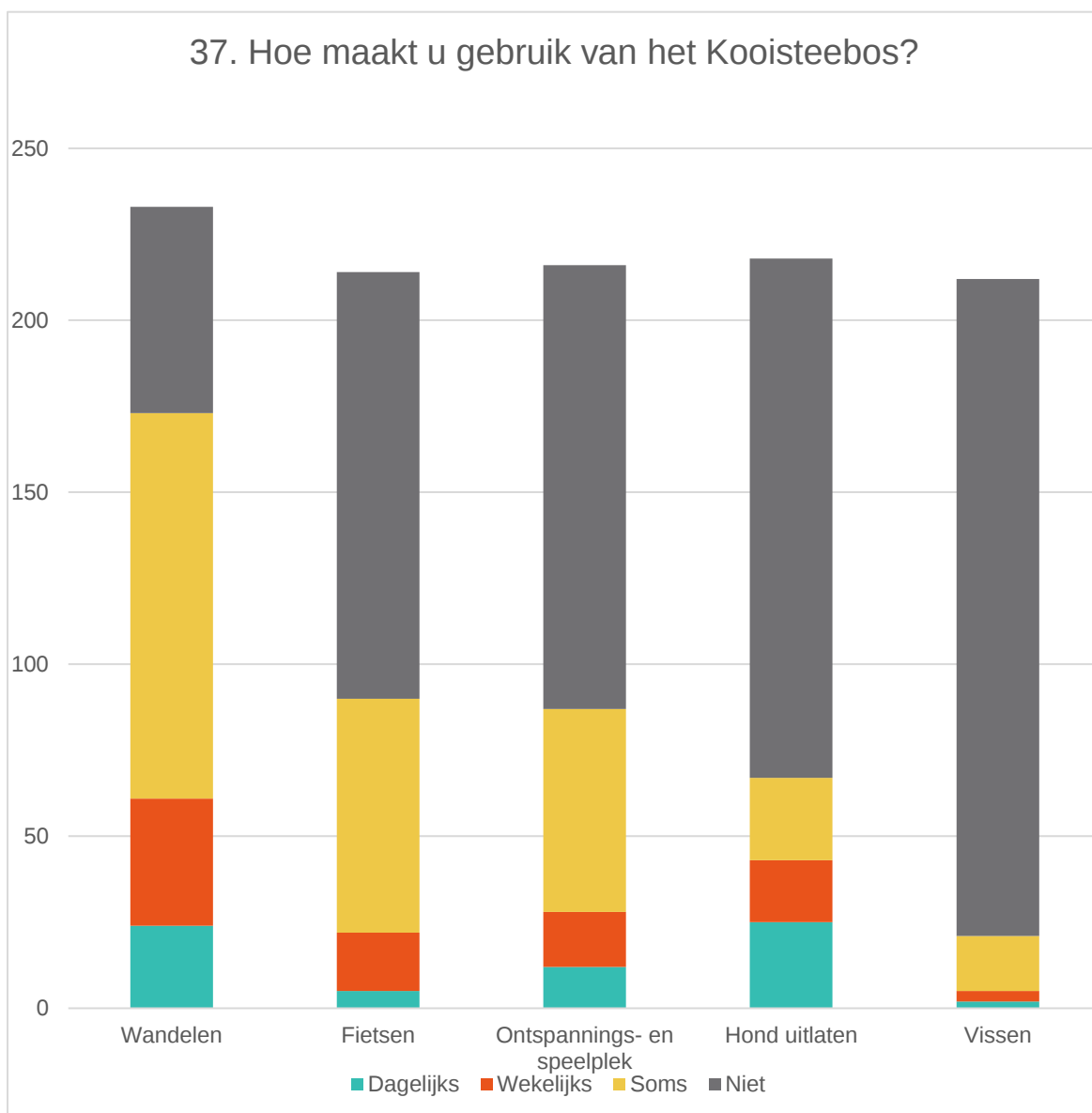
Gebruik

Naast de diverse onderwerpen van de kansenkaart, hebben respondenten ook aangegeven waar zij ruimte voor een verblijf- of speelplaats in het plangebied zien. Hieronder volgt een kaartbeeld met daarop de aangegeven locaties. Bij het invullen van de enquête wordt de cursor van de respondenten direct op een 'startlocatie' geplaatst. Het meetellen van de startlocaties geeft daarom een vertekend beeld. Deze locaties zijn daarom uit het kaartbeeld gefilterd.



Figuur 4, Kaart met daarop de door de respondenten aangegeven locaties voor mogelijke verblijf- en speelplaatsen in het plangebied.

Ook is aan de respondenten gevraagd of zij kunnen aangeven op welke wijze ze gebruik maken van het Kooisteebos en hoe vaak zij dat doen: *“Hoe maakt u gebruik van het Kooisteebos?”*



De grafiek geeft weer op welke wijze alle respondenten gebruik maken van het Kooisteebos. De verschillen tussen de respondentgroepen zijn erg klein. Voor alle groepen geldt dat de wandelfunctie de meest belangrijk is. Fietsen staat op nummer twee als belangrijke activiteit. Het dagelijks gebruik van het Kooisteebos wordt gekenmerkt door wandelen en de hond uitlaten. De bewoners uit Oudenhorn maken ten opzichte van de andere respondentgroepen meer op dagelijkse basis gebruik van het Kooisteebos.

Daarnaast is de open vraag gesteld of respondenten nog suggesties hebben om het Kooisteebos aantrekkelijker te maken. Respondenten gaven veel verschillende opmerkingen aan. Hieronder hebben we de meest genoemde opmerkingen naar onderwerp opgesomd:

- Staat van het bos
 1. Natuurwaarden vergroten door meer diversiteit en variatie in beplantingen;
 2. Beter onderhouden, meer grasmaaien;
 3. Nieuwe bomen planten, bos vergroten.

- Voorzieningen
 1. Meer prullenbakken plaatsen ter voorkoming van zwerfvuil;
 2. Mooie speeltuin voor kinderen realiseren;
 3. Meer banken plaatsen;
 4. Meer speel- en klimgelegenheid voor kinderen creëren;
 5. Plek voor scouting realiseren;
 6. Meer parkeerruimte maken.
- Wandel- en fietspaden
 1. Paden verbeteren, eventueel half verhard om modderpaden te vermijden, dit is beter toegankelijk voor kinderwagens en rolstoelen;
 2. Beter onderhoud van de paden;
 3. Een fietsroute door het bos aanleggen;
 4. Mountainbikepaden aanleggen;
 5. Trimparcours, buiten crossfit mogelijk maken;
 6. Ruiterpaden aanleggen.
- Veiligheid
 1. Aanbrengen van verlichting langs paden;
 2. Meer toezicht op loslopende honden en handhaven van niet opruimen van hondenpoep.
- Overig
 1. Gebied bij het water geschikt maken voor kleinere festivals, levendigheid van het Kooisteebos verhogen;
 2. Plaatsen van informatieborden over flora en fauna;
 3. Een aantal respondenten roept op om alles te laten zoals het is, het bos met rust te laten, en geen ontsluitingsweg langs het bos aan te leggen om geluidoverlast te voorkomen.

Tenslotte was er ruimte voor de respondenten om eventuele aanvullende opmerkingen over de onderwerpen uit de enquête te geven. Dit betrof een open vraag. Hier hebben de respondenten onder andere de volgende antwoorden gegeven:

- Verkeer
 1. Zorg voor een veilige Molenweg met snelheid beperkende maatregelen;
 2. Openbaar vervoer richting Oudenhorn verbeteren;
 3. Ravenseweg, Molenweg en Molendijk worden als onveilig ervaren door fietsers en wandelaars;
 4. Te veel verkeersobstakels kunnen tot verkeersonveiligheid leiden, men let op de obstakels in plaats van op de verkeersdeelnemers;
 5. Toename vrachtverkeer leidt tot toename fijnstof, raamkozijnen worden snel zwart van de uitlaatgassen;
 6. Het trambaanfietspad moet een veilig fietspad blijven na aanleg van ontsluitingsweg;
 7. Maak van de Voorweg een bredere weg en versmal de Eeweg. Het verkeer kan dan langs de Zeedijk, over de Voorweg en (met aanpassingen) naar het kanaal, nieuwe brug Kickersbloem 3.
- Zonneveld
 1. De vraag om de volkstuinten te schrappen langs de grens van het zonneveld;
 2. Bij bewoners van de Molendijk is geen draagvlak voor de plannen door verstoring van rust en vrije uitzicht, de zorg is dat woningen in waarde verminderen;
 3. Leg de zonnepanelen aan tegen de Zeedijk, westelijke richting.
- Akkerranden
 1. Geen bouwverkeer via de Bastiaan de Zeeuwstraat;
 2. Er zijn meer voorzieningen in Oudenhorn nodig zodat bewoners niet naar Hellevoetsluis hoeven voor hun boodschappen;
 3. Aantal reacties die aangeven om bewoners uit Oudenhorn voorrang te geven bij de verkoop of verhuur van de huizen.

- Gebied Kooisteebos
 1. Voldoende gevarieerd groen noodzakelijk ter compensatie van saaie woonwijk;
 2. Het voedselbos (zuidelijker gelegen) mag duidelijker worden opgenomen als kans;
 3. Houd rekening met camping De bronggaard waar circa 200 mensen in de zomer verblijven.
- Overig
 1. Verzoek om serieus naar alternatieven te kijken zoals de Noordhoek als locatie voor het zonneveld en het verplaatsen van Farm Frites naar Kickersbloem 3. Anders wordt de inspraak als zoethoudertje ervaren en de plannen als vaststaand (zonder keuze);
 2. Optimaliseer de bestaande voorzieningen in Oudendoorn en Hellevoetsluis. Centraliseer en let op sluitingstijden binnen bebouwde kom. Dag en nachtritme van natuur en landbouwers;
 3. Meer controleren en handhaven van opruimplicht voor hondenpoep, ook voor paardenpoep overwegen (Trambaanpad);
 4. Reactie dat men als omwonende eerder bij de plannen betrokken had willen worden;
 5. Aandacht voor hangjongeren bij de speelwei in Oudendoorn;
 6. Reactie dat de vragen uit de enquête niet objectief genoeg zijn;
 7. Suggestie om Farm Frites naar de Maasvlakte te verplaatsen, met als argument dat een fabriek meer op een bedrijfsterrein hoort dan in deze landelijke omgeving;
 8. Verzoek om contact te leggen met het bestuur van de IJclub;
 9. De buurt rondom de Grasweg verzoekt om een informatieavond;
 10. Er is meer onderzoek nodig voor de verkeerssituatie, gevolgen voor de biodiversiteit, liever geen haastwerk maar goed werk afleveren;
 11. Denk na over de gevolgen van aangelegde recreatieparken wat betreft afval, scooters, auto's op grasvelden;
 12. Prima plan van Farm Frites, voor de veiligheid van de bewoners en medeweggebruikers, en energieplannen die het klimaat ten goede komen;
 13. Zorg dat er iets wordt gedaan met alle inspraak van de burgers.

