



Akoestisch onderzoek

Gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

projectnummer 0407779.101
definitief
7 januari 2020

Akoestisch onderzoek

Gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

projectnummer 0407779.101

definitief revisie 03
7 januari 2020

Auteurs

D.J.S. Henninger
E. van Horssen-Maas

Opdrachtgever

Gemeente Hellevoetsluis - Ruimtelijke Ontwikkeling & Beleid
Postbus 13
3220 AA Hellevoetsluis

datum vrijgave	beschrijving revisie 03	goedkeuring	vrijgave
7-01-2020	definitief	E. van Horssen-Maas	M. van de Klundert

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Juridisch kader	3
2.1	Wet geluidhinder	3
2.1.1	Algemeen	3
2.1.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	4
2.1.3	30 km/uur wegen	5
2.1.4	Reconstructie ex artikel 99 Wet geluidhinder	5
2.1.5	Cumulatie	6
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	6
2.3	Toetsingskader plansituatie	7
2.3.1	Wet geluidhinder	7
2.3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	8
3	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	9
3.1	Onderzoeksgebied	9
3.2	Rekenmethode	10
3.3	Uitgangspunten	10
4	Resultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen	14
4.1	Resultaten – geluidniveaus per weg	14
4.1.1	Amnesty Internationallaan (50 km/h)	15
4.1.2	Rijksstraatweg (50 km/h)	18
4.1.3	Kanaalweg/Tolweg (50 km/h)	19
4.1.4	Moriaanseweg (30 km/h)	20
4.1.5	Hoonaartstraat (30 km/h)	21
4.1.6	Sportlaan (30 km/h)	22
4.1.7	Nieuwe weg Vermaatterrein (30 km/h)	24
4.1.8	Nieuwe ontsluitingsweg Vermaatterrein (30 km/h)	27
4.1.9	Molenweg zuid (30 km/h)	28
4.2	Cumulatie	29
4.3	Mogelijke geluidreducerende maatregelen	32
4.4	Ontheffingscriteria ingevolge gemeentelijke geluidbeleid	32
4.5	Voorstel aanvraag hogere grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder	33
5	Samenvatting en conclusies	34

Bijlagen

1. Overzicht rekenmodel
2. Invoergegevens rekenmodel
3. Rekenresultaten
4. Memo verkeersgegevens

1 Inleiding

De Gemeente Hellevoetsluis is voornemens op de locatie Sportlaan vier nieuwe woongebieden en een Integraal Kind Centrum (IKC) te realiseren zoals weergegeven in afbeelding 1.1. Gewenste ontwikkelingen worden opgenomen in het bestemmingsplan Nieuw-Helvoet. Het betreft zogenoemde geluidgevoelige functies ingevolge de Wet geluidhinder. Momenteel worden voorbereidingen getroffen voor de 1^e herziening van het bestemmingsplan. Voor het bestemmingsplan dient daarom een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd waarin rekening wordt gehouden met de wijzigingen die met de 1^e herziening mogelijk worden gemaakt. In opdracht van de Gemeente Hellevoetsluis is door Antea Group dit akoestisch onderzoek uitgevoerd.



Afbeelding 1.1 Globale ligging plangebieden (ligging bouwvlakken voor zover sprake is van geluidgevoelige functies)

De herziening maakt (in de planregels) extra woningen mogelijk, voorziet in een nieuwe ontsluitingsweg op de Sportlaan (huidige kruising Sportlaan – Molenweg) en een aanpassing van de Molenweg. Het doel van het onderzoek is om inzicht te geven in de geluidbelasting op de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen en IKC) vanwege omliggende wegen. Ook dient dit onderzoek om uitsluitsel te geven over de vraag of wordt voldaan aan de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder en de kaders die volgen uit het gemeentelijke geluidbeleid.

Onderhavig akoestisch onderzoek betreft een actualisatie van het eerder uitgevoerde onderzoek “Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis, rev01, d.d. 21 september 2017”. Ten opzichte van de vorige versie zijn de volgende wijzigingen in het bestemmingsplan

meegenomen: extra woningen in de woongebieden, een nieuwe ontsluitingsweg van het Vermaatterrein naar de Sportlaan, het zuidelijke gedeelte van de Molenweg zal functioneren als ontsluitingsweg en de Sportlaan wordt in zijn geheel een 30 km/uur weg.

Het verloop van het onderzoek, de resultaten en hieruit te trekken conclusies zijn verwerkt in onderliggend rapport. Het rapport is als volgt opgebouwd.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

Voorwaarden voor ontheffing

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3 30 km/uur wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidinvloed van 30 km wegen wel dient te worden beschouwd. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen.

2.1.4 Reconstructie ex artikel 99 Wet geluidhinder

Bij een aanpassing van een weg(gedeelte) dient ingevolge afdeling 4 "Reconstructies" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder gekeken te worden of er door de wijziging sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh.

De Wet geluidhinder treedt bij wijzigingen aan bestaande verkeerswegen onder twee voorwaarden in werking:

- het betreft een fysieke wijziging aan de weg;
- door de wijziging is er in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen een significante toename van de geluidbelasting van afgerond 2 dB of meer (1,5 dB of hoger). Hiertoe worden de geluidniveaus in de beoogde toekomstige situatie inclusief wegaanpassing vergeleken met de geluidniveaus in de huidige situatie (1 jaar voor wegaanpassing) of met de drempelwaarde van 48 dB indien de geluidniveaus in de huidige situatie lager zijn dan 48 dB.

Als sprake is van reconstructie dan zijn de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder van toepassing. De normering is afhankelijk van de situatie voor het wijzigen. De ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen bij wijzigingen op of aan een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b. In de onderstaande tabel zijn deze waarden weergegeven.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Grenswaarde [dB]
Heersende waarde <48 dB	48
Eerdere hogere waarde vastgesteld	Laagste van: • Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) • Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren saneringssituatie	48
Overige gevallen	Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)
Maximale ontheffing	Grenswaarde +5 (met plafondwaarde 68 dB)

2.1.5 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012” is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Binnen de gemeente Hellevoetsluis is geluidbeleid vastgesteld, te weten “Geluid beleidsplan 2008 - 2017”. Momenteel vindt er actualisatie van dit beleid plaats.

De plangebieden vallen binnen de gebiedstypering “Woongebied”. Op grond van het gemeentelijk geluidbeleid geldt hiervoor een streefwaarde van 48 dB overeenkomend met de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder. Deze streefwaarde mag onder voorwaarde overschreden worden. Deze voorwaarden worden omschreven in het hogere waarde beleid van het gemeentelijk geluidbeleid (paragraaf 5.2):

Voor het wegverkeerslawaaï wordt voorgesteld het volgende beleid te hanteren bij het verlenen van hogere waarden volgens de Wet geluidhinder in het kader van wegverkeerslawaaï. Het beleid is van toepassing op nieuw te bouwen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen en nieuw aan te leggen of te reconstrueren wegen. Het college van B&W is in principe bevoegd om ambtshalve of op verzoek van daartoe aangewezen partijen hogere waarden te verlenen. (artikel 110a Wgh).

De streefwaarde kan hierbij worden overschreden op basis van de afwegingen zoals opgenomen in het hogere waarde beleid. De maximaal toegestane waarde ingevolge de Wet geluidhinder mag daarbij niet worden overschreden.

Binnenstedelijk gebied (zoals gedefinieerd in de Wet geluidhinder)

48-53 dB: Procedure hogere waarde via College van B&W.

- Motivatie op basis van bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijk of financiële aard (art 110a lid 5)

53-58 dB: Procedure hogere waarde via College van B&W;

- Motivatie op basis van bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijk of financiële aard (art 110a lid 5)
- Geluidluwe gevel vereist;

Buitenstedelijk (zoals gedefinieerd in de Wet geluidhinder)

48-53 dB: Procedure hogere waarde via College van B&W;

- Motivatie op basis van bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijk of financiële aard (art 110a lid 5)

De plangebieden vallen onder de classificatie “binnenstedelijk gebied”.

2.3 Toetsingskader plansituatie

2.3.1 Wet geluidhinder

Geluid per weg

In de onderhavige situatie is sprake van planlocaties, die zijn gelegen binnen de zones van zoneplichtige wegen, te weten de Amnesty Internationallaan, Kanaalweg/Tolweg en Rijksstraatweg. Hiervoor gelden de onderstaande grenswaarden.

Tabel 2.4: Grenswaarden restlocaties ten gevolge van de gezoneerde wegen na aftrek ingevolge artikel 110g Wgh

Wegvak	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]
Amnesty Internationallaan	48	63
Rijksstraatweg	48	63
Kanaalweg/Tolweg	48	63

De maximum snelheid op deze drie wegen bedraagt ter hoogte van het plangebied 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve voor deze wegen 5 dB.

Daarnaast is het plan gelegen binnen de invloedssfeer van de volgende 30 km/uur wegen (waarvoor geen wettelijke zone geldt):

- Moriaanseweg;
- Hoonaartstraat;
- Sportlaan;
- Nieuwe weg Vermaatterrein;
- Nieuwe ontsluitingsweg naar de Sportlaan;
- Molenweg-zuid.

Een gedeelte van de Sportlaan is in de huidige situatie een 50 km/uur weg. Deze zal echter in de toekomstige situatie volledig een 30km/uur weg worden, zoals aangegeven door gemeente Hellevoetsluis d.d. 24 juni 2019.

De realisatie van het Vermaatterrein brengt de aanleg van een nieuwe weg met zich mee alsmede een nieuwe ontsluitingsweg naar de Sportlaan. De geluideffecten van deze nieuw aan te leggen wegen op de plangebieden zijn in onderhavig onderzoek inzichtelijk gemaakt.

Cumulatie

Voor zover vaststelling van een hogere waarde aan de orde is dient het cumulatieve geluidniveau vanwege bovengenoemde wegen inzichtelijk te worden gemaakt.

30 km/uur wegen

Voor wat betreft de toetsing van 30 km/uur wegen is als werkwijze gehanteerd om deze wegen op eenzelfde manier te beoordelen als gezoneerde wegen (in het kader van goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening).

Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder

Door de gemeente Hellevoetsluis is aangegeven dat de Sportlaan in zijn geheel een 30 km/uur weg wordt. Dit houdt in dat de Sportlaan geen zoneplichtige weg meer zal zijn. Een bepaling of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder is derhalve niet nodig.

2.3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De te projecteren woningen worden getoetst aan de voorwaarden zoals vermeld in paragraaf 2.2. De streefwaarde van 48 dB kan onder voorwaarden worden overschreden. De voorwaarden hangen af van het precieze geluidniveau.

Indien een geluidbelasting optreedt in de categorie 48 - 53 dB, moet een motivatie worden gegeven op basis van bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijk of financiële aard (art 110a lid 5 Wet geluidhinder).

Indien een geluidbelasting optreedt in de categorie van 53 - 58 dB, wordt naast het voorgaande tevens een geluidluwe gevel vereist. Voor geluidniveaus boven de 58 dB zijn geen voorwaarden in het beleid opgenomen, maar dezelfde vereisten als voor de categorie 53-58 dB kunnen hiervoor worden vastgelegd in het bestemmingsplan.

Aangezien in het gemeentelijk geluidbeleid niet staat gedefinieerd wat wordt bedoeld met een geluidluwe gevel, wordt verondersteld dat er voldaan moet worden aan 48 dB inclusief aftrek op de gevel.

Cumulatie

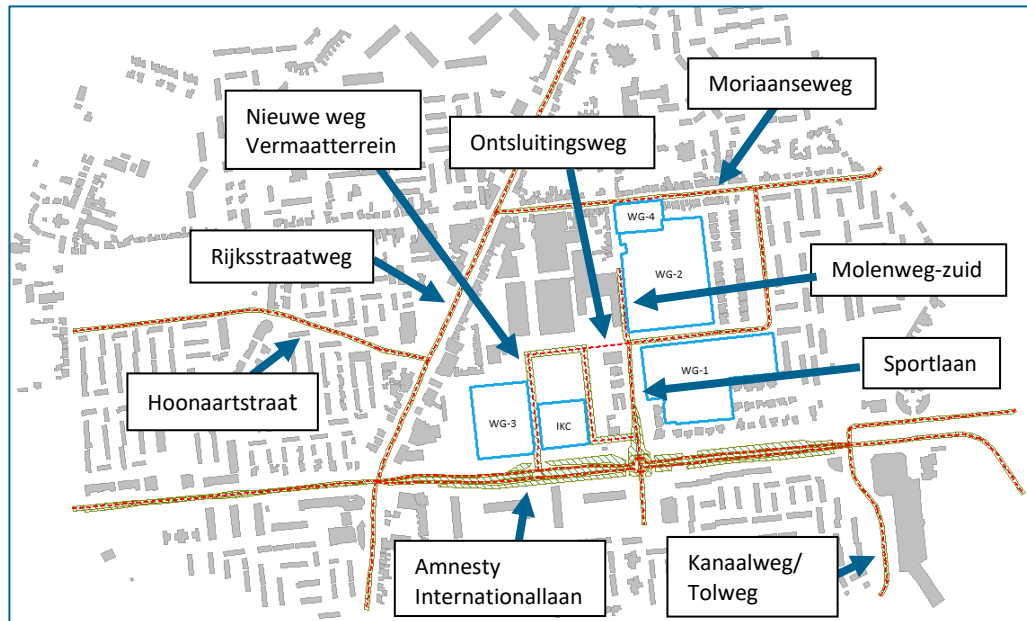
Het gemeentelijk geluidbeleid vermeldt geen specifieke eisen aangaande cumulatie van geluid. Daarom wordt de Wet geluidhinder gevolgd voor het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting. Om het cumulatieve geluidniveau te kunnen duiden toetsen we aan de maximaal toegestane geluidgrenswaarden die volgen uit de Wet geluidhinder, waarbij we de aftrek ingevolge artikel 110g toepassen.

3 Uitgangspunten en onderzoekopzet

3.1 Onderzoeksgebied

Plangebieden

In afbeelding 3.1 zijn de plangebieden schematisch weergegeven. Bijlage 1 geeft overzichtstekeningen voor het wegverkeer en beoordelingspunten weer.



Afbeelding 3.1 Overzicht plangebieden

Bij dit onderzoek is de bestemmingsplankaart ("20181400_bestemmingsplan-Herz Nieuw Helvoet met ontwerp, ontsluitingswegen" d.d. 5 juni 2019) afkomstig uit het voorontwerp bestemmingsplan eerste partiële herziening Nieuw-Helvoet, als uitgangspunt gehanteerd. Tevens zijn de aangehouden goot- en gebouwhoogtes hieruit voortgekomen. De regels beschreven in het voorontwerp bestemmingsplan Nieuw-Helvoet d.d. 18 juni 2019 zijn gehanteerd voor het vaststellen van het aantal geluidgevoelige bestemmingen per plangebied. Voor het achterhalen van het aantal bouwlagen per plangebied is de "Gebiedsvisie Sportlaan definitief 21 maart 2017" geraadpleegd.

Nieuwe ontsluitingsweg naar Sportlaan

Vanaf het Vermaatterrein zal een nieuwe ontsluitingsweg aansluiten op de huidige kruising Sportlaan – Molenweg. Hiertoe zal het gebouw aan de Sportlaan 11 worden geamoveerd.

Molenweg-zuid

De Molenweg is momenteel opgesplitst in twee delen. Het zuidelijke gedeelte zal woongebied 2 ontsluiten op de Sportlaan. Het noordelijk deel sluit aan op de Moriaanseweg Oost, maar zal woongebied 2 niet ontsluiten.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 4.50.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Uitgangspunten

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer is een rekenmodel opgezet. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege de relevante omliggende wegen voor het prognose jaar 2030 berekend. De beoordelingspunten zijn geplaatst op de rand van de plangebieden, omdat de precieze ligging van de woningen binnen de plangebieden nog niet vaststaat. Daarnaast is de geluidinvloed in de vorm van geluidcontouren in beeld gebracht.

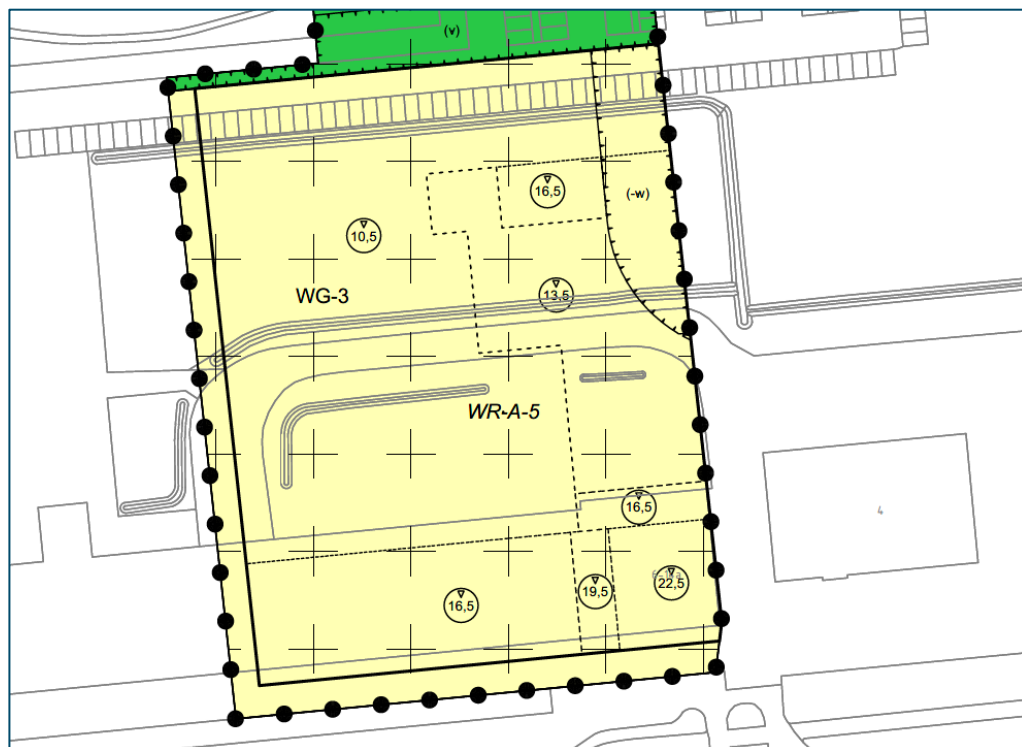
Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) te kenmerken. Akoestisch zachte gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 1,0).

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Binnen woongebied 1 (WG1), inclusief maatschappelijk vlak ten westen van WG1, bedraagt het totaal aantal woningen ten hoogste 41 (was 25 in het oorspronkelijke bestemmingsplan). Binnen het plangebied zelf is geen bebouwing ingevoerd. De maximum goot- en bouwhoogte bedragen respectievelijk 7 en 11 meter. Aangezien de bebouwing grotendeels uit grondgebonden woningen bestaat, is uitgegaan van 3 woonlagen. Voor de berekeningen is een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond) 4,50 meter (eerste verdieping) en 7,50 meter (tweede verdieping) gehanteerd.

Binnen woongebied 2 (WG2) bedraagt het totaal aantal woningen ten hoogste 61 (was 43 in het oorspronkelijke bestemmingsplan). Binnen het plangebied zelf is geen bebouwing ingevoerd. De maximum goot- en bouwhoogte bedragen respectievelijk 7 en 11 meter. Aangezien de bebouwing grotendeels uit grondgebonden woningen bestaat, is uitgegaan van 3 woonlagen. Voor de berekeningen is een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond) 4,50 meter (eerste verdieping) en 7,50 meter (tweede verdieping) gehanteerd.

Binnen woongebied 3 (WG3) bedraagt het totaal aantal woningen ten hoogste 95 (was 90 in het oorspronkelijke bestemmingsplan), waarbij de bebouwing grotendeels uit gestapelde woningen bestaat (5 woningen komen op vrije kavels). Binnen het plangebied zelf is geen bebouwing ingevoerd. De maximale bouwhoogte bedraagt 22,5 meter.



Afbeelding 3.2 Verdeling maximale bouwhoogtes van WG3

In afbeelding 3.2 is aangegeven wat de maximale bouwhoogte van elk deel van het woongebied is (hoogstens 22,5 meter). Op basis hiervan zijn beoordelingshoogtes aangehouden die corresponderen met de maximale bouwhoogte. Beoordelingshoogtes van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping), 7,50 meter (tweede verdieping), 10,50 meter (derde verdieping), 13,50 meter (vierde verdieping), 16,5 meter (vijfde verdieping) en 19,5 meter (zesde verdieping) zijn gehanteerd.

Binnen woongebied 4 (WG4) bedraagt het totaal aantal woningen ten hoogste 8. Binnen het plangebied zelf is geen bebouwing ingevoerd. De maximum goot- en bouwhoogte bedragen respectievelijk 6 en 9 meter. Aangezien de bebouwing uit grondgebonden woningen bestaat, is

uitgegaan van 3 woonlagen. Voor de berekeningen is een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond) 4,50 meter (eerste verdieping) en 7,50 meter (tweede verdieping) gehanteerd.

Direct ten oosten van WG3 ligt een maatschappelijk vlak. Hierin wordt een Integraal Kind Centrum (IKC) geprojecteerd. Het IKC bestaat uit twee basisonderwijsgebouwen en een kinderdagverblijf (beide maatschappelijke voorzieningen ingevolge de regels van het voorontwerp bestemmingsplan Nieuw Helvoet d.d. 13 december 2018). Onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven zijn geluidgevoelige bestemmingen volgens het Besluit geluidhinder. Art. 1.6 ingevolge de Wet geluidhinder stelt dat bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege een industrieterrein, vanwege een weg of vanwege een spoorweg, van de gevel van onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven de waarde van de geluidbelasting over de periode 19.00–23.00 uur (avond) of de periode 23.00–07.00 uur (nacht) buiten beschouwing wordt gelaten, voor zover deze gebouwen in de betrokken periode niet overeenkomstig hun bestemming worden gebruikt. Wat betreft de geluidbelasting op de betreffende beoordelingspunten wordt derhalve uitgegaan van de dagperiode als beoordelingskader omdat voldoende aannemelijk wordt geacht dat bovenstaande van toepassing is in onderhavig onderzoek.

Binnen het IKC plangebied zelf is geen bebouwing ingevoerd. Voor het IKC wordt in de “Gebiedsvisie Sportlaan definitief 21 maart 2017” uitgegaan van twee bouwlagen. Voor de berekeningen is daarom een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond) en 4,50 meter (eerste verdieping) gehanteerd. De beoordelingspunten zijn geplaatst op de rand van het bouwvlak zoals weergegeven in het voorontwerp bestemmingsplan.

Verkeersgegevens weg

Bijlage 2.1 geeft de invoergegevens van het rekenmodel voor het wegverkeer weer. De verkeersgegevens voor de relevante wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel MRDH v2.4. Het betreft de prognosecijfers voor het jaar 2030 voor de autonome verkeerssituatie (zonder beoogde ontwikkeling). Voor de met de gemeente Hellevoetsluis afgestemde uitgangspunten, zie bijlage 4.

Het plan maakt de aanleg van een nieuwe weg op het Vermaatterrein mogelijk. De gemeente Hellevoetsluis heeft aangegeven dat dit een 30 km/uur weg wordt. Daarnaast zal de nieuwe ontsluitingsweg richting de Sportlaan vanaf het Vermaatterrein tevens een 30 km/uur weg worden. Het zuidelijke deel van de Molenweg wordt eveneens een 30 km/uur weg. Er zullen klinkers worden toegepast op deze drie wegen.

Tabel 3.1: Overzicht wegen

Wegvak	Type wegdek	Snelheid (km/uur)
Amnesty Internationallaan	Referentiewegdek	50
Rijksstraatweg	SMA-NL5	50
Kanaalweg/Tolweg	Referentiewegdek	50
Moriaanseweg	Klinkers	30
Hoonaartstraat	Klinkers	30
Sportlaan	Klinkers	30
Nieuwe weg Vermaatterrein	Klinkers	30
Nieuwe ontsluitingsweg naar de Sportlaan	Klinkers	30
Molenweg-zuid	Klinkers	30

4 Resultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen

4.1 Resultaten – geluidniveaus per weg

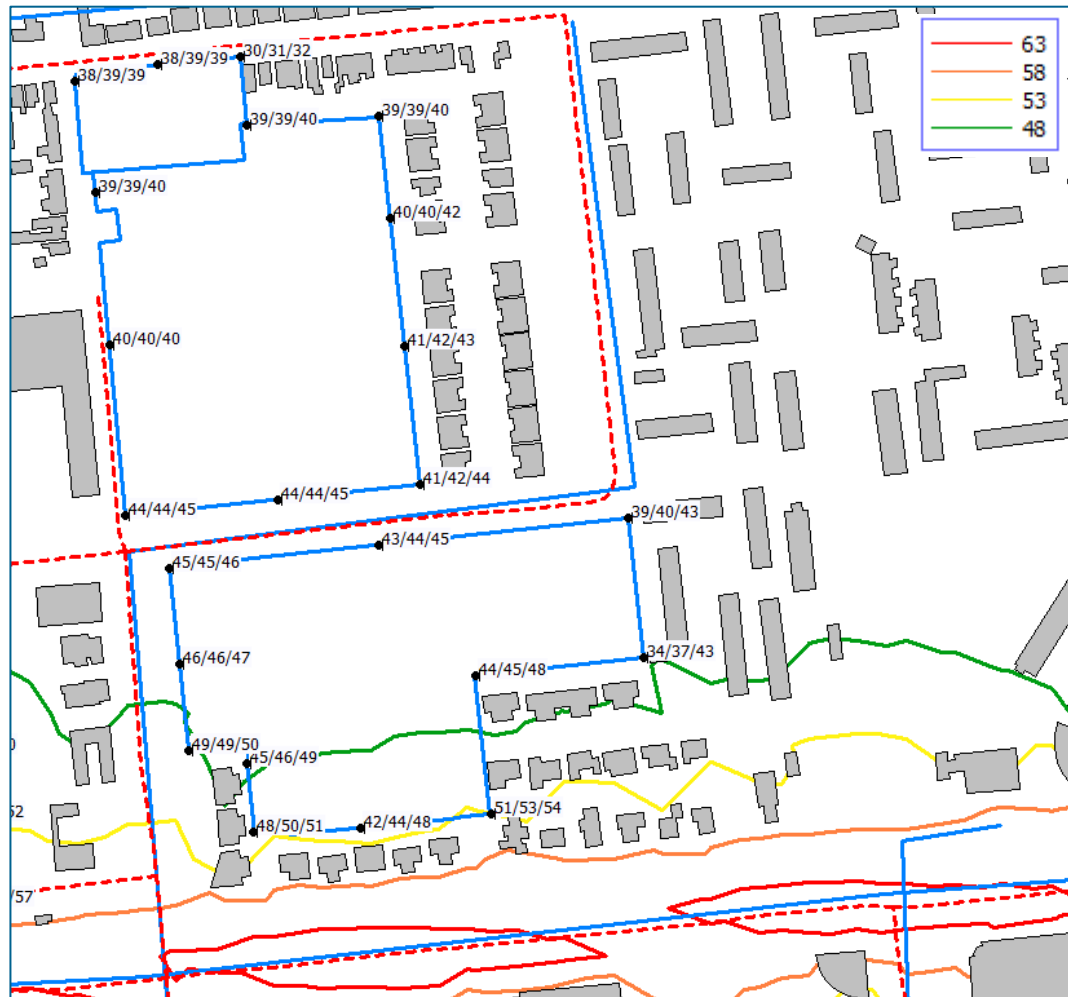
De rekenresultaten worden in onderstaande paragrafen per weg weergegeven in de vorm van contouren op de maatgevende hoogten en op rekenpunten op de randen van de plangebieden. Een overzicht van de berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten en –hoogtes is in bijlage 3 opgenomen.

Het hoogste geluidniveau wordt berekend op de hoogste (maatgevende) beoordelingshoogte. De maatgevende beoordelingshoogte voor WG1, WG2 en WG4 is 7,50 meter, de maatgevende beoordelingshoogte voor WG3 is 19,50 meter, en de maatgevende beoordelingshoogte voor het IKC is 4,50 meter. De getallen in de afbeeldingen geven de berekende geluidbelastingen op verschillende beoordelingshoogten weer (1,50/4,50/7,50 meter et cetera).

De contouren hebben de volgende waarden en kleuren: In groen is de 48 dB contourwaarde (voorkeurgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder/streefwaarde gemeentelijke geluidbeleid) weergegeven. In geel is de 53 dB contourwaarde weergegeven vanaf waar een geluidluwe gevel vereist is. Oranje geeft de 58 dB contourwaarde en rood geeft de 63 dB contourwaarde weer (maximaal toelaatbare grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder).

4.1.1 Amnesty Internationallaan (50 km/h)

Afbeeldingen 4.1 - 4.3 geven de berekende geluidniveaus voor de verschillende plangebieden vanwege de Amnesty Internationallaan weer middels contourtekeningen.



Afbeelding 4.1 Lden toetspunten WG1, WG2 en WG4 als gevolg van wegverkeer Amnesty Internationallaan inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting op WG1, WG2 en WG4 ten hoogste 54 dB bedraagt inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder. Het geluidniveau is hiermee hoger dan de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder en de streefwaarde ingevolge het gemeentelijke geluidbeleid. Dit is overigens alleen aan de orde voor woongebied 1 (WG1). De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden. Het betreft woningen waar reeds hogere waarden voor zijn verleend. Er komen geen extra woningen in het gedeelte waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Derhalve is het niet noodzakelijk om te beschouwen of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Het exacte aantal woningen dat een geluidniveau ondervindt van meer dan 48 dB is nog niet bekend, omdat dit afhangt van de precieze invulling van het gebied. In woongebied 1 zijn ten hoogste 41 woningen geprojecteerd.

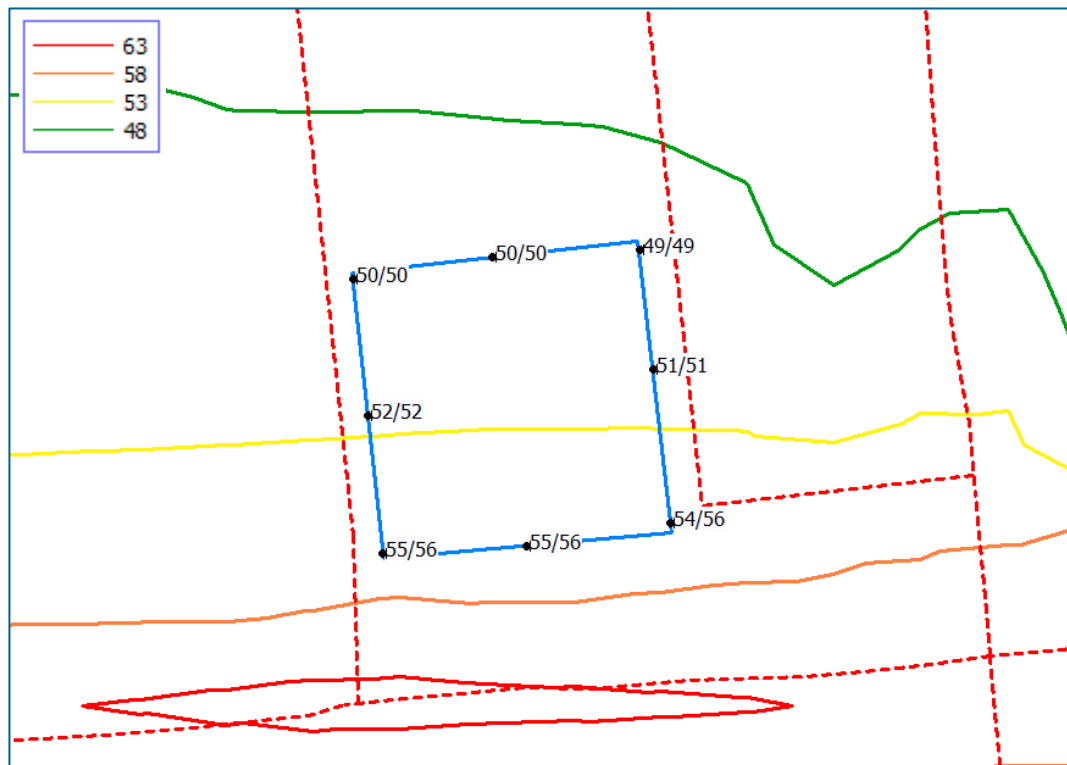


Afbeelding 4.2 Lden toetspunten WG3 (links) als gevolg van wegverkeer Amnesty Internationaallaan inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting op WG3 ten hoogste 59 dB bedraagt inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder. Het geluidniveau is hiermee hoger dan de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder en de streefwaarde ingevolge het gemeentelijke geluidbeleid. De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden beschouwd of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. De beschouwing naar maatregelen is in paragraaf 4.4 verder uitgewerkt.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de Amnesty Internationaallaan vindt op het hele woongebied 3 plaats. Voor dit plangebied zijn 95 woningen geprojecteerd waarvan de precieze invulling nog niet bekend is. Voor 60 van deze woningen is eerder een hogere waarde verleend van 58 dB (zuidelijk gedeelte) en voor 30 woningen een hogere waarde van 53 dB. Aangezien de overschrijding van 59 dB op een relatief klein gedeelte van het gebied plaatsvindt, zal de maatregelenbeschouwing alleen betrekking hebben op de 5 extra woningen.



Afbeelding 4.3 Resultaten dagperiode toetspunten IKC als gevolg van wegverkeer Amnesty Internationaallaan inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder

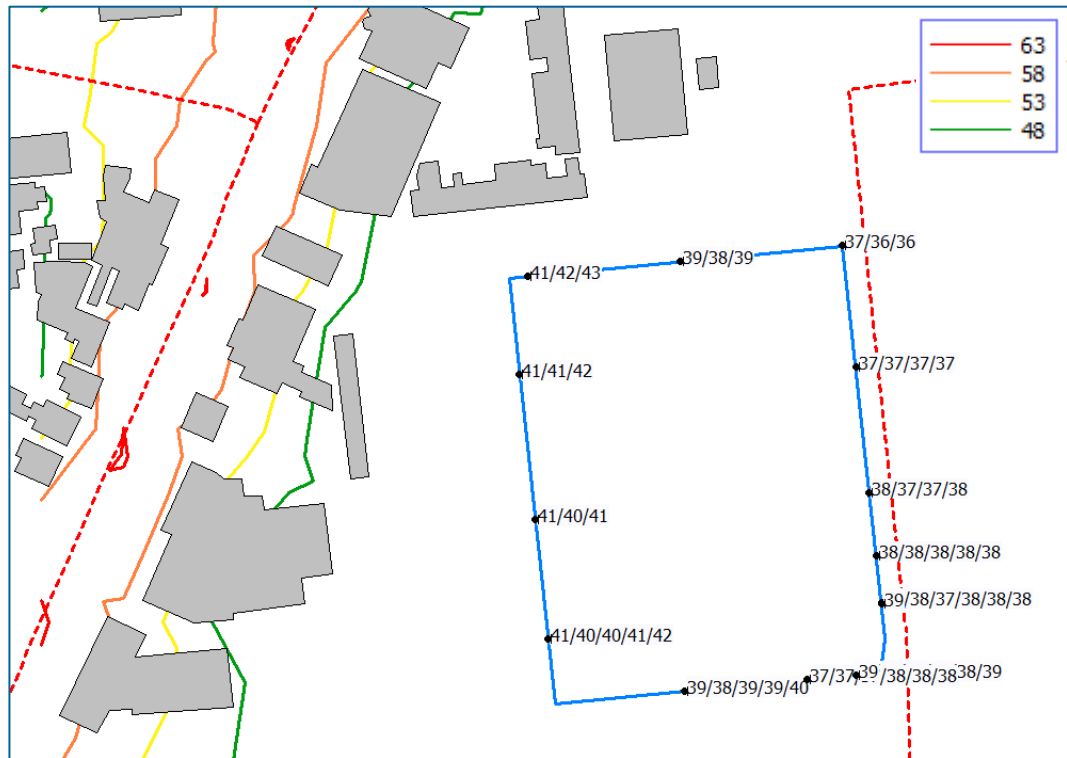
Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting op het IKC ten hoogste 56 dB bedraagt inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder gedurende de dagperiode. Het geluidniveau is hiermee hoger dan de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder en de streefwaarde ingevolge het gemeentelijke geluidbeleid. De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Voor het gehele IKC is reeds een hogere waarde van 55 dB verleend. Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde die hoger is dan de vastgestelde hogere waarden, dient te worden beschouwd of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. De beschouwing naar maatregelen is in paragraaf 4.4 verder uitgewerkt.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de Amnesty Internationaallaan vindt op vrijwel het hele plangebied IKC plaats. De maatregelenbeschouwing zal dan ook betrekking hebben op het hele IKC.

4.1.2 Rijksweg (50 km/h)

Afbeelding 4.4 geeft de berekende geluidniveaus vanwege de Rijksweg weer middels een contourtekening.



Afbeelding 4.4 Lden toetspunten WG3 als gevolg van wegverkeer Rijksweg inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting op het plan ten hoogste 43 dB bedraagt inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder. Het geluidniveau is hier lager dan de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder en de streefwaarde ingevolge het gemeentelijke geluidbeleid. Nadere beschouwing van maatregelen kan daarmee achterwege blijven.

4.1.3 Kanaalweg/Tolweg (50 km/h)

Afbeelding 4.5 geeft de berekende geluidniveaus vanwege de Kanaalweg/Tolweg weer middels een contourtekening.

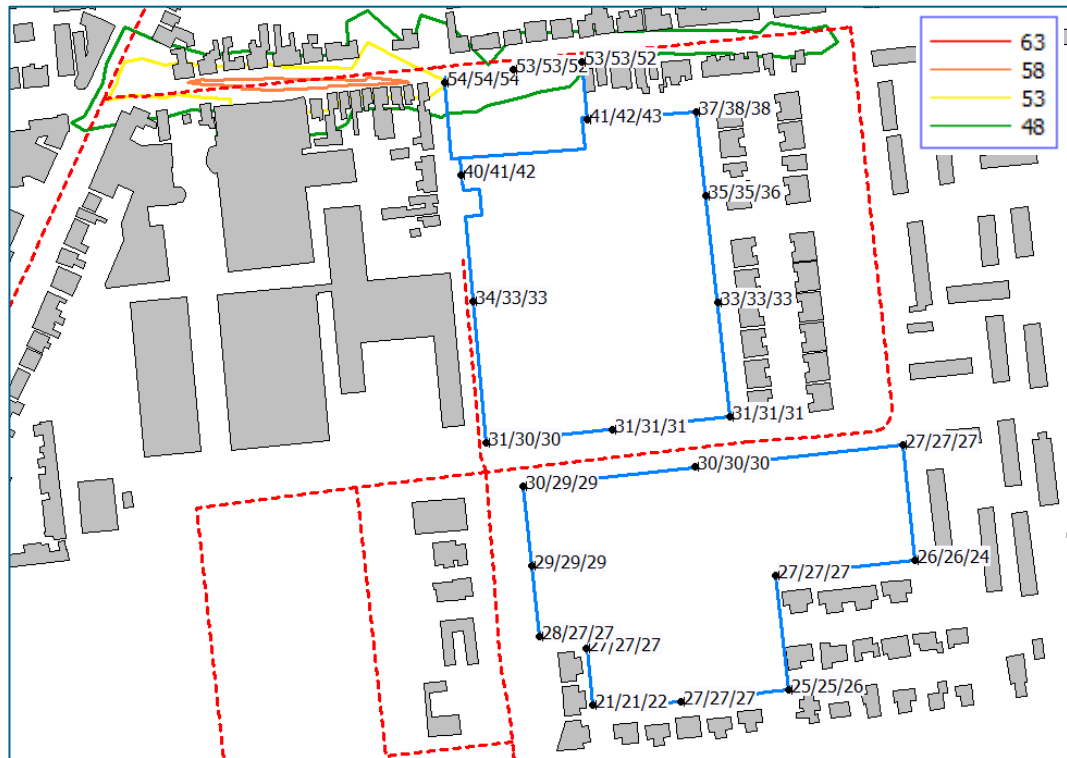


Afbeelding 4.5 Lden toetspunten WG1, WG2 en WG4 als gevolg van wegverkeer Kanaalweg/Tolweg inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting op het plan ten hoogste 37 dB bedraagt inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder. Het geluidniveau is hiermee lager dan de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder en de streefwaarde ingevolge het gemeentelijke geluidbeleid. Nadere beschouwing naar maatregelen kan daarmee achterwege blijven.

4.1.4 Moriaanseweg (30 km/h)

Afbeelding 4.6 geeft de berekende geluidniveaus vanwege de Moriaanseweg weer middels een contourtekening.



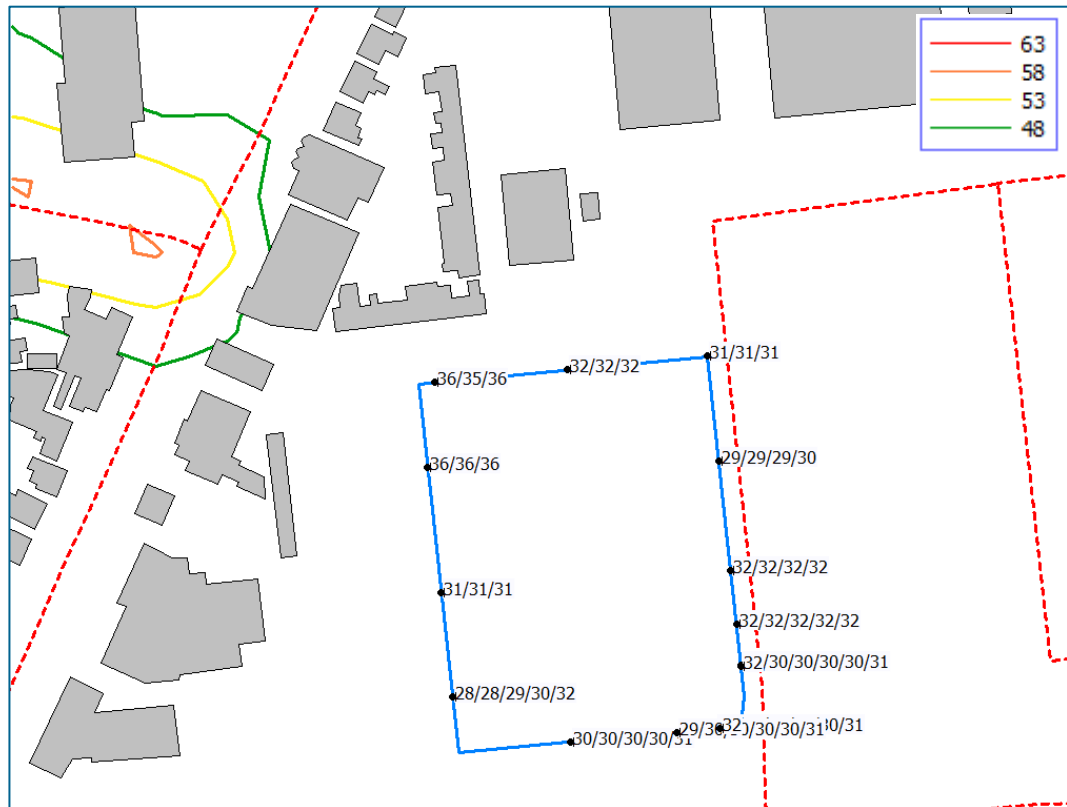
Afbeelding 4.6 Lden toetspunten WG1, WG2 en WG4 als gevolg van wegverkeer Moriaanseweg exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting op het plan ten hoogste 54 dB bedraagt exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder. Dit is inclusief aftrek 49 dB en daarmee niet hoger dan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB voor formeel gezoneerde wegen (50 km/uur en hoger). Wel kan worden overwogen om in het bestemmingsplan te zekeren dat bij het bepalen van de gevelwering van de betreffende woningen rekening dient te worden gehouden met de geluidbelasting van de Moriaanseweg. Daarnaast kan worden overwogen om de afstand tot de Moriaanseweg en te projecteren woningen te vergroten.

Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Vaststelling van een hogere waarde is derhalve niet aan de orde.

4.1.5 Hoonaartstraat (30 km/h)

Afbeelding 4.7 geeft de berekende geluidniveaus vanwege de Hoonaartstraat weer middels een contourtekening.



Afbeelding 4.7 Lden toetspunten WG3 als gevolg van wegverkeer Hoonaartstraat exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting op het plan ten hoogste 36 dB bedraagt exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder. Dit is niet hoger dan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB voor formeel gezoneerde wegen (50 km/uur en hoger).

4.1.6 Sportlaan (30 km/h)

Afbeeldingen 4.8 en 4.9 geven de berekende geluidniveaus vanwege de Sportlaan (30 km/h) weer middels een contourtekening.

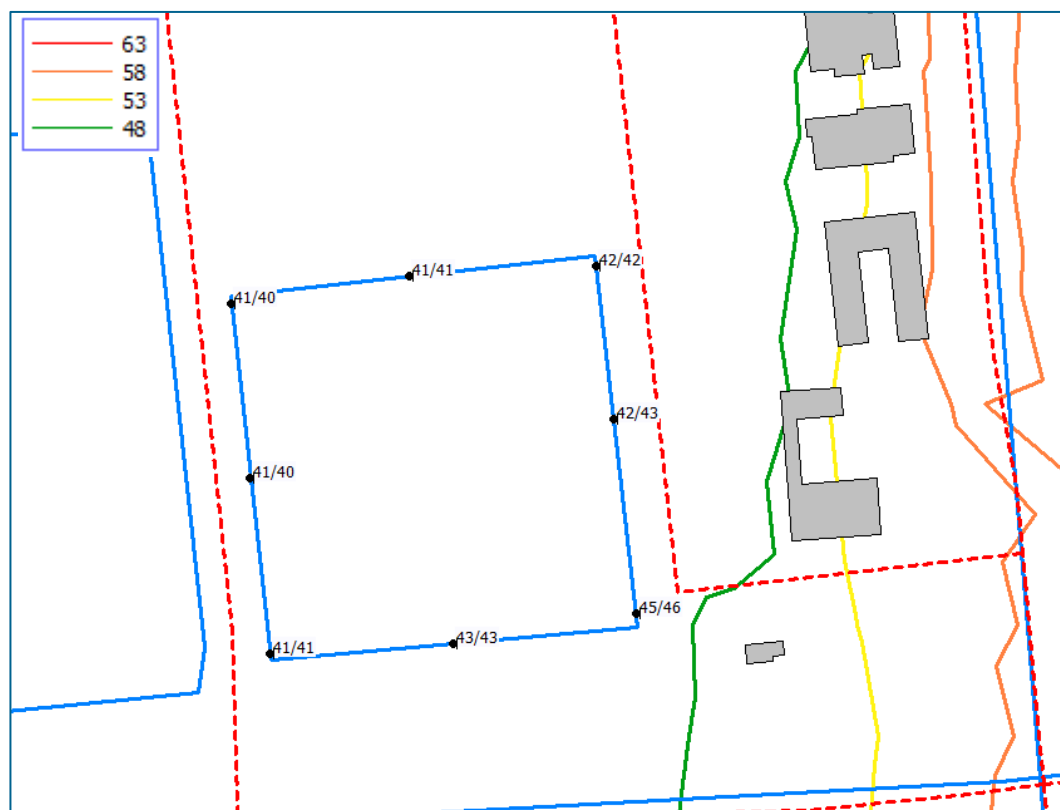


Afbeelding 4.8 Lden toetspunten WG1, WG2 en WG4 als gevolg van wegverkeer Sportlaan exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting op het plan ten hoogste 59 dB bedraagt exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder. Dit is inclusief aftrek 54 dB en daarmee niet hoger dan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB voor formeel gezoneerde wegen (50 km/uur en hoger). Wel kan worden overwogen om in het bestemmingsplan te zekeren dat bij het bepalen van de gevelwering van de betreffende woningen rekening dient te worden gehouden met de geluidbelasting van de Sportlaan. Daarnaast kan worden overwogen om de afstand tot de Sportlaan en te projecteren woningen te vergroten.

Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder.

Vaststelling van een hogere waarde is derhalve niet aan de orde.

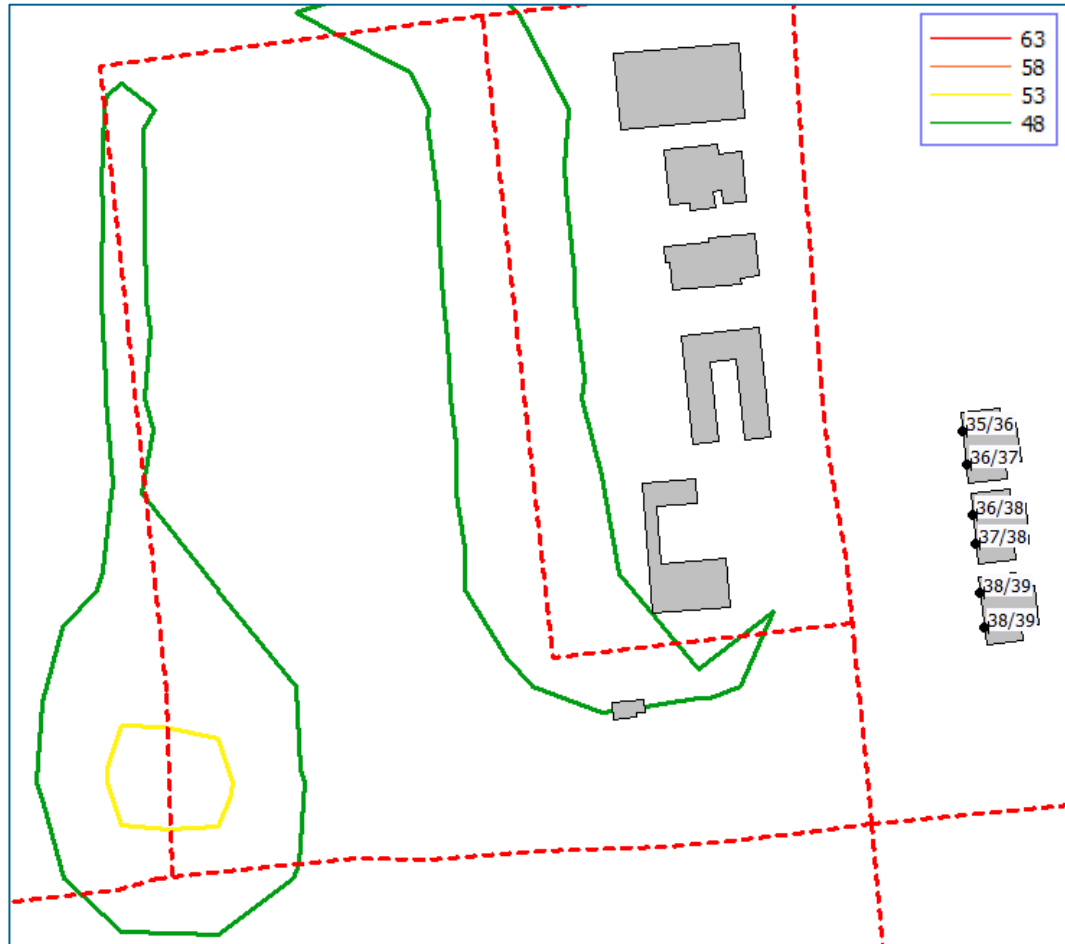


Afbeelding 4.9 Resultaten dagperiode toetspunten IKC als gevolg van wegverkeer Sportlaan exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting op het IKC ten hoogste 46 dB bedraagt exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder gedurende de dagperiode. Dit is niet hoger dan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB voor formeel gezoneerde wegen (50 km/uur en hoger).

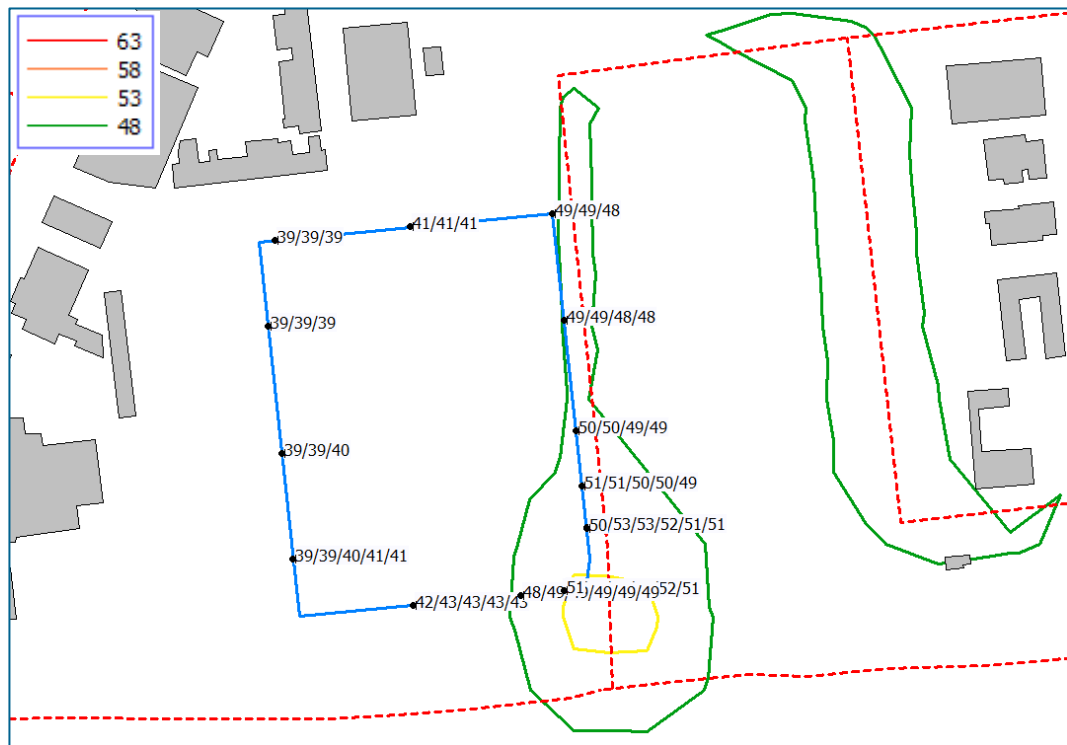
4.1.7 Nieuwe weg Vermaatterrein (30 km/h)

Afbeeldingen 4.10, 4.11 en 4.12 geven de berekende geluidniveaus vanwege de nieuwe weg op het Vermaatterrein op bestaande woningen, WG3 en het IKC weer middels een contourtekening.



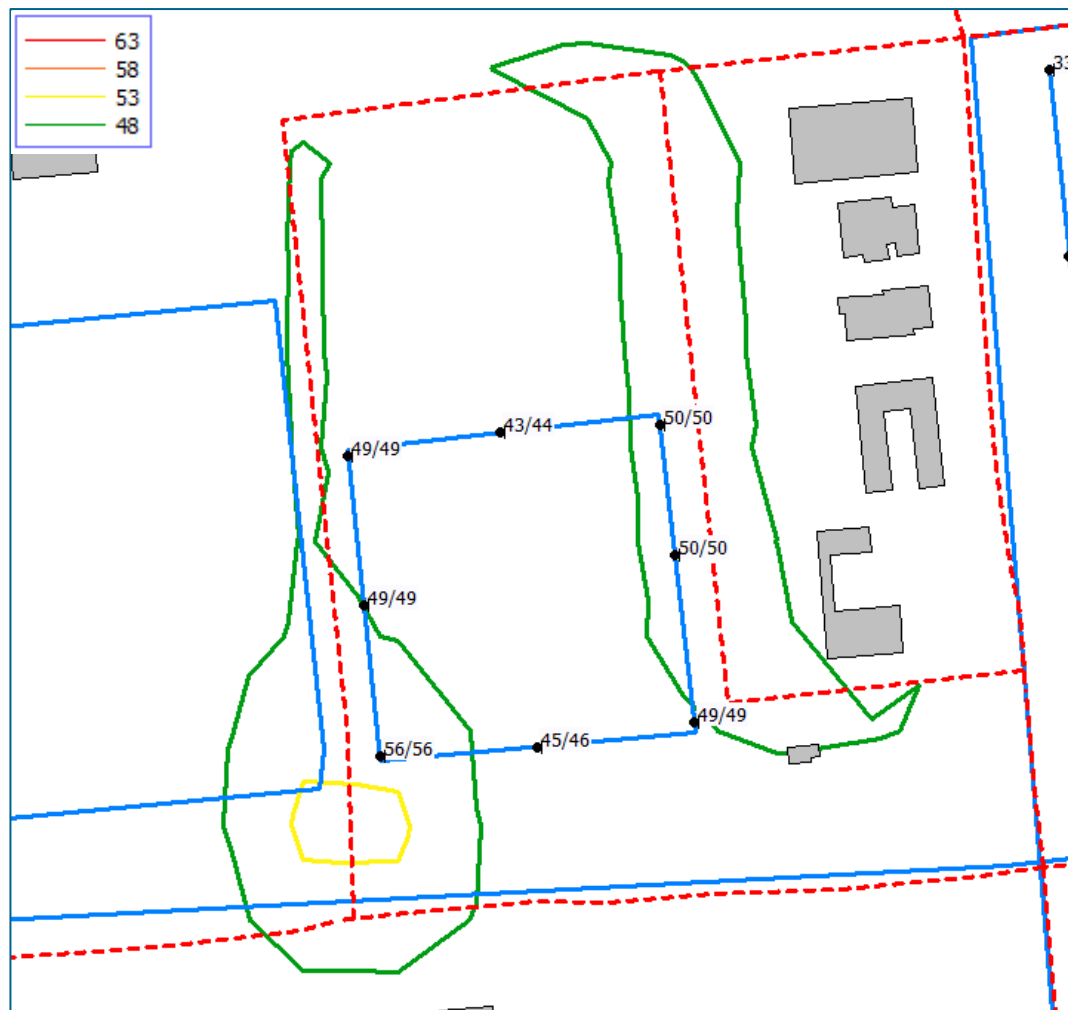
Afbeelding 4.10 Lden toetspunten bestaande woningen als gevolg van wegverkeer Vermaatterrein weg exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting op bestaande woningen niet hoger is dan 48 dB (voorkeurgrenswaarde Wgh). De geluidinvloed op bestaande woningen is hiermee aanvaardbaar.



Afbeelding 4.11 Lden toetspunten WG3 als gevolg van wegverkeer Vermaatterein weg exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder

Daarnaast blijkt uit de resultaten dat de geluidbelasting op WG3 ten hoogste 53 dB bedraagt exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder. Dit is inclusief aftrek 48 dB en daarmee niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor formeel gezoneerde wegen (50 km/uur en hoger). Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Vaststelling van een hogere waarde is derhalve niet aan de orde.

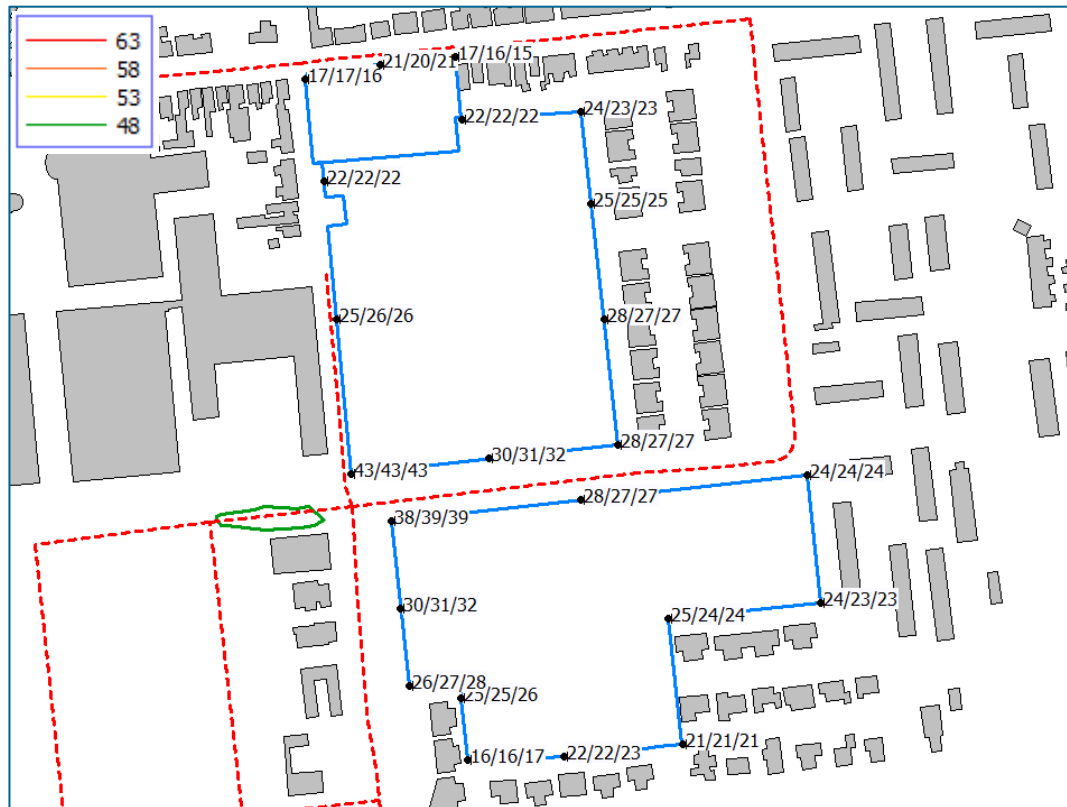


Afbeelding 4.12 Dagperiode toetspunten IKC als gevolg van wegverkeer Vermaatterrein weg exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting op het IKC ten hoogste 56 dB bedraagt exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder. Dit is inclusief aftrek 51 dB en daarmee niet hoger dan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB voor formeel gezoneerde wegen (50 km/uur en hoger). Wel kan worden overwogen om in het bestemmingsplan te zekeren dat bij het bepalen van de gevelwering van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen rekening dient te worden gehouden met de geluidbelasting van de weg op het Vermaatterrein. Daarnaast kan worden overwogen om de afstand tot de weg op het Vermaatterrein en het IKC te vergroten. Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Vaststelling van een hogere waarde is derhalve niet aan de orde.

4.1.8 Nieuwe ontsluitingsweg Vermaatterrein (30 km/h)

Afbeelding 4.13 geeft de berekende geluidniveaus vanwege de nieuwe ontsluitingsweg op WG1, WG2 en WG4 weer middels een contourtekening.

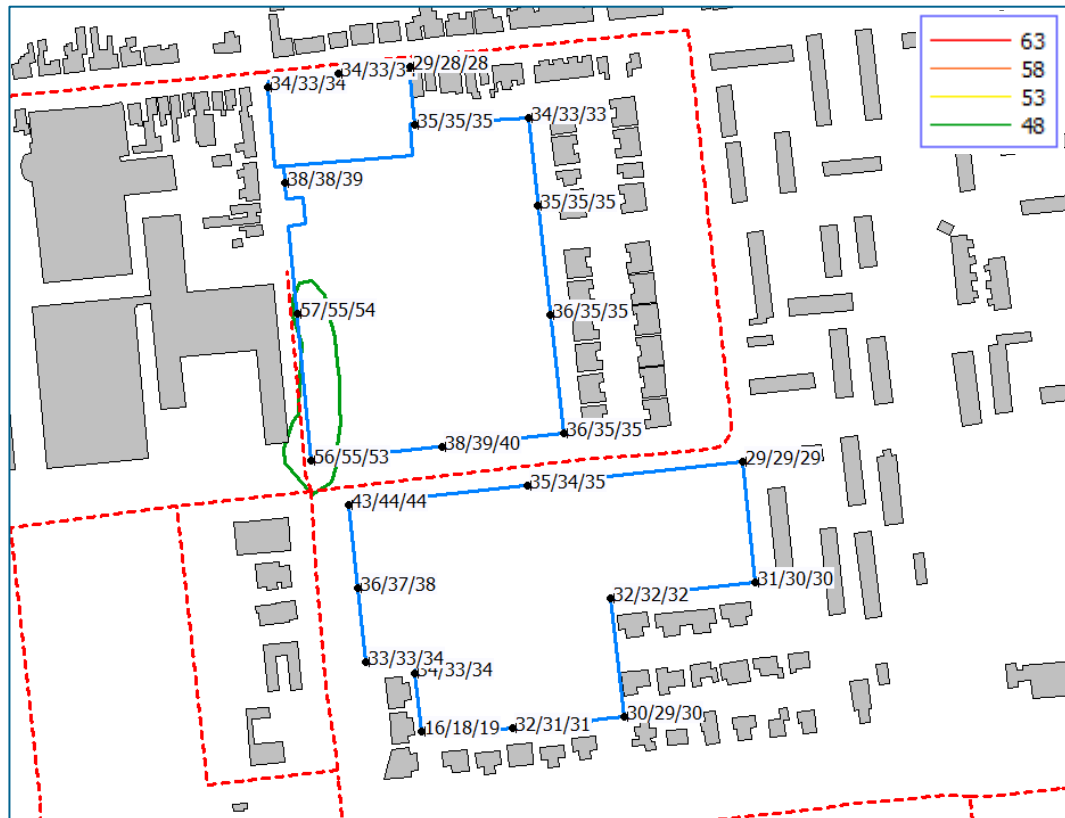


Afbeelding 4.13 Lden toetspunten WG1, WG2 en WG4 als gevolg van wegverkeer nieuwe ontsluitingsweg exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op WG2 ten hoogste 43 dB bedraagt exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder. Dit is daarmee niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor formeel gezoneerde wegen (50 km/uur en hoger). Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Vaststelling van een hogere waarde is derhalve niet aan de orde.

4.1.9 Molenweg zuid (30 km/h)

Afbeelding 4.14 geeft de berekende geluidniveaus vanwege Molenweg zuid op WG1, WG2 en WG4 weer middels een contourtekening.



Afbeelding 4.14 Lden toetspunten WG1, WG2 en WG4 als gevolg van wegverkeer Molenweg zuid exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op WG2 ten hoogste 57 dB bedraagt exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder. Dit is inclusief aftrek 52 dB en daarmee niet hoger dan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB voor formeel gezoneerde wegen (50 km/uur en hoger). Wel kan worden overwogen om in het bestemmingsplan te zekeren dat bij het bepalen van de gevelwering van de betreffende woningen rekening dient te worden gehouden met de geluidbelasting van de Molenweg zuid. Daarnaast kan worden overwogen om de afstand tot de Molenweg zuid en de woningen te vergroten.

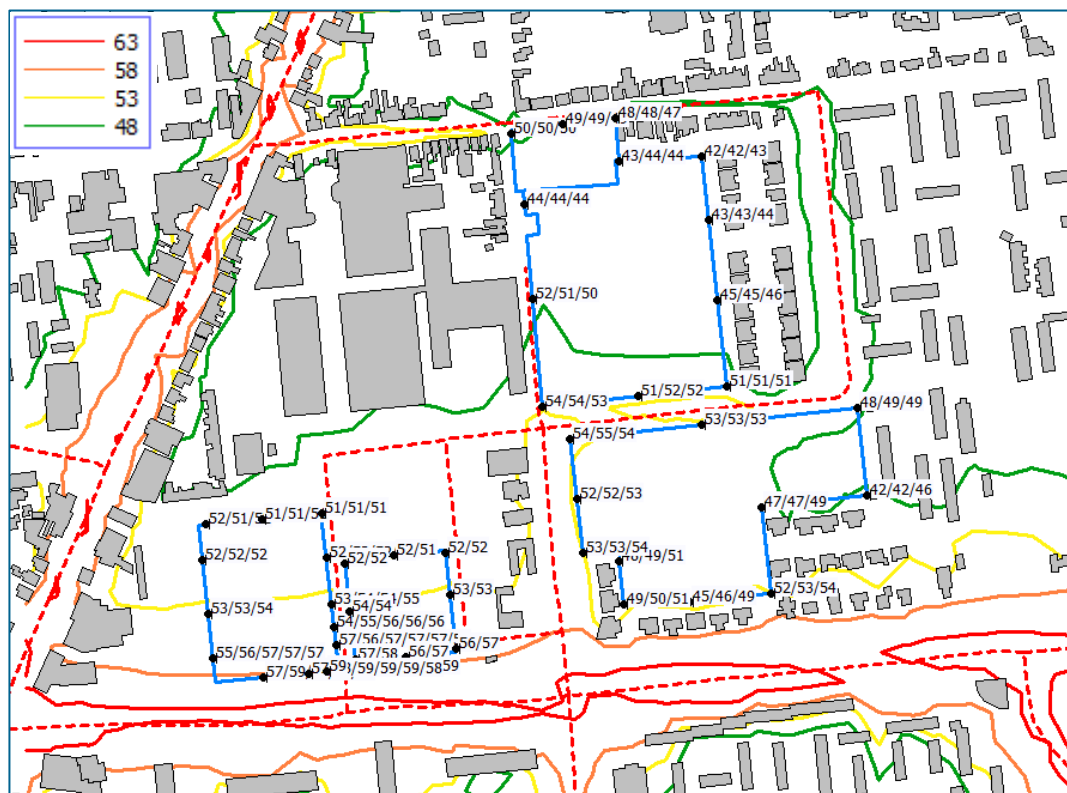
Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder.

Vaststelling van een hogere waarde is derhalve niet aan de orde.

4.2 Cumulatie

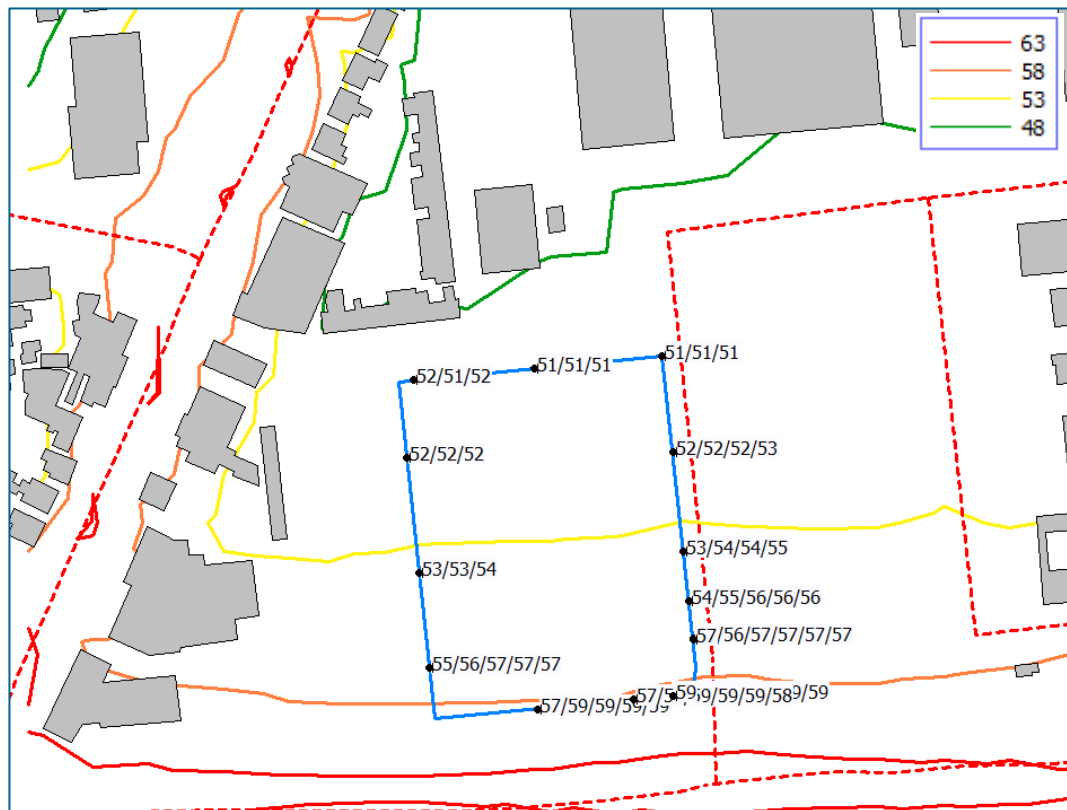
Bijlage 3.16 en 3.17 geven respectievelijk de cumulatieve geluidbelasting in- en exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder in tabelvorm weer.

Voor de berekening van de cumulatieve geluidbelasting is gerekend inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder om de resultaten te kunnen toetsen aan de grenswaarden gesteld in de Wet geluidhinder (als maat voor de duldbaarheid). De cumulatieve geluidbelasting inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder is weergegeven in onderstaande afbeeldingen 4.15 – 4.17.



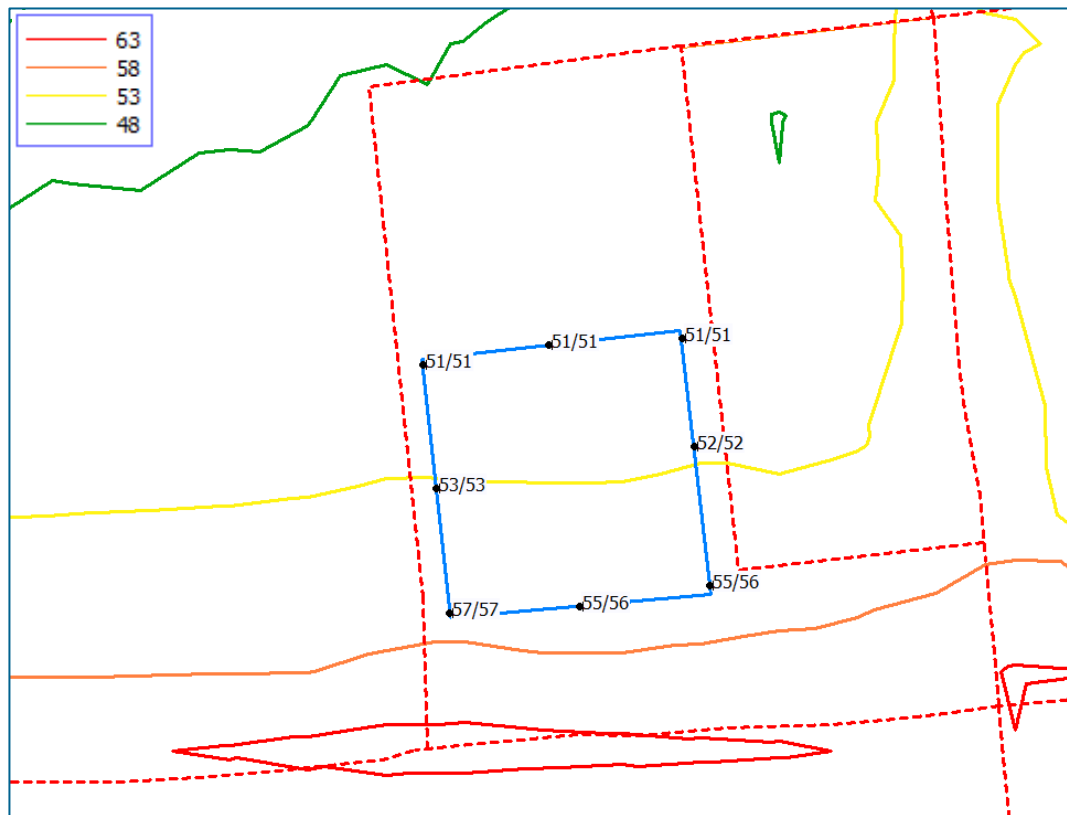
Afbeelding 4.15 Cumulatieve geluidbelasting Lden WG1, WG2 & WG4 inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting op de plangebieden WG1 & WG2 ten hoogste 55 dB bedraagt inclusief aftrek. Het geluidniveau is hiermee hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB ingevolge de Wet geluidhinder. Letterlijke toepassing van de normen is bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde.



Afbeelding 4.16 Cumulatieve geluidbelasting Lden WG3 inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting op plangebied WG3 ten hoogste 59 dB bedraagt. Het geluidniveau is hiermee hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB ingevolge de Wet geluidhinder. Letterlijke toepassing van de normen is bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde.



Afbeelding 4.17 Cumulatieve geluidbelasting dagperiode IKC inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting op het IKC ten hoogste 57 dB bedraagt in de dagperiode. Het geluidniveau is hiermee hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB ingevolge de Wet geluidhinder. Letterlijke toepassing van de normen is bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde.

4.3 Mogelijke geluidreducerende maatregelen

Omdat de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder en de streefwaarde ingevolge het gemeentelijk geluidbeleid wordt overschreden (vanwege het geluid op de nabijgelegen gezoneerde wegen) wordt in het onderstaande ingegaan op de haalbaarheid/effectiviteit van (theoretisch) mogelijke maatregelen.

Bronmaatregelen

Wegdekvervanging

Het vervangen van het wegdek van de Amnesty Internationallaan door een stillere soort voor enkel dit project zal stuiten op bezwaren van in ieder geval financiële aard, gezien de schaal van het project (maximaal 5 extra woningen in WG3 en een IKC). Het toepassen van deze bronmaatregel op de wegen waar een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt op de geprojecteerde woningen wordt daarom niet doelmatig geacht.

Overdrachtsmaatregelen

Geluidscherm

Wegens overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van wegverkeer op de Amnesty Internationallaan kan worden overwogen een geluidscherm te plaatsen. Een dergelijke toepassing is echter ingrijpend en brengt zeer hoge kosten met zich mee. Gezien de schaal van het project (maximaal 5 extra woningen in WG3 en een IKC), en tevens landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren in acht nemende, is het niet aannemelijk dat (aanvullende) overdrachtsmaatregelen doelmatig zijn.

Ontvangermaatregelen

Afstandsvergroting

De mogelijkheden tot vergroting van de afstand tussen de Amnesty Internationallaan en de woningen zijn beperkt. Afstandsvergroting tot de Amnesty Internationallaan in WG3 zal alleen mogelijk zijn door de bebouwing in het plangebied meer ten noorden te projecteren. In de "Gebiedsvisie definitief 21 maart 2017" is omschreven dat aan de Amnesty Internationallaan van een bouwhoogte van 5 bouwlagen wordt uitgegaan. Verder is het stedenbouwkundig gezien wenselijk om richting het achterliggende terrein (ten noorden) de bouwhoogte te verlagen naar circa 3-4 bouwlagen, in aansluiting op de omliggende woningen.

Gevelisolatie

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Bij deze berekening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer gebruikt.

4.4 Ontheffingscriteria ingevolge gemeentelijk geluidbeleid

In onderhavige situatie zijn de volgende locatie specifieke criteria aan de orde ingevolge het gemeentelijk geluidbeleid:

- Te allen tijde moet bij een geluidbelasting hoger dan 48 dB motivatie op basis van bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijk of financiële aard (art 110a lid 5) worden gegeven.

- Voor de aanvraag van een hogere waarde is bij een waarde van 53 dB of hoger een geluidluwe gevel vereist. Of aan deze eis kan worden voldaan kan worden bepaald zodra er een uitgekristalliseerd plan aan de orde is (fase bouwaanvraag). Voor de plandelen waar sprake is van een geluidniveau boven de 53 dB adviseren we om bij planregels te zekeren dat aan de eis van een geluidluwe gevel dient te worden voldaan.

4.5 Voorstel aanvraag hogere grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder

Gezien het voorgaande kan B&W overwegen hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder vast te stellen. Op basis van het oorspronkelijke bestemmingsplan zijn echter al de volgende waarden verleend voor het geluid vanwege de Amnesty Internationallaan:

- WG1: hogere waarde van 54 dB voor 8 woningen;
- WG3: hogere waarde van 58 dB voor 60 woningen in het zuidelijke deel en 53 dB voor 30 woningen in het noordelijk deel;
- IKC: hogere waarde van 55 dB.

De herziening van het bestemmingsplan voorziet in 5 extra woningen in WG3. Daarnaast komen geen extra woningen in het deel van WG1 waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege de Amnesty Internationallaan. Derhalve dient voor dit gebied geen extra hogere waarden te worden vastgesteld. Gezien de herziening van het bestemmingsplan, kan B&W overwegen de volgende hogere waarden vast te stellen:

Amnesty Internationallaan

- WG3: Aanvraag hogere waarde van 59 dB voor ten hoogste 5 woningen (toetspunt 035).
- IKC: Aanvraag hogere waarde van 56 dB voor het gehele IKC in plaats van 55 dB (toetspunten 043, 044 en 045).

5 Samenvatting en conclusies

De Gemeente Hellevoetsluis is voornemens op de locatie Sportlaan een viertal woongebieden en een Integraal Kind Centrum (IKC) te ontwikkelen. In opdracht van de Gemeente Hellevoetsluis wordt door Antea Group een akoestisch onderzoek voor de ontwikkelingen in het gebied Sportlaan uitgevoerd. Met het onderzoek is in beeld gebracht wat de geluidinvloed is vanwege omliggende wegen. Daarnaast is de in beeld gebrachte geluidinvloed getoetst aan de kaders die volgen uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid.

Uit het onderzoek volgt dat de plangebieden WG1, WG3 en IKC binnen de geluidzone ingevolge de Wet geluidhinder van de Amnesty Internationalaan liggen. Op heel WG3 vindt een overschrijding van de streefwaarde ingevolge het gemeentelijk geluidbeleid en de voorkeurgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder (beide 48 dB) plaats.

Aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB ingevolge de Wet geluidhinder wordt overal aan voldaan. Daarnaast wordt deels invulling gegeven aan de ontheffingscriteria ingevolge het gemeentelijk geluidbeleid. Of tevens aan de eis van een vereiste geluidluwe gevel kan worden voldaan kan worden bepaald zodra er een uitgekristalliseerd plan aan de orde is (fase bouwaanvraag).

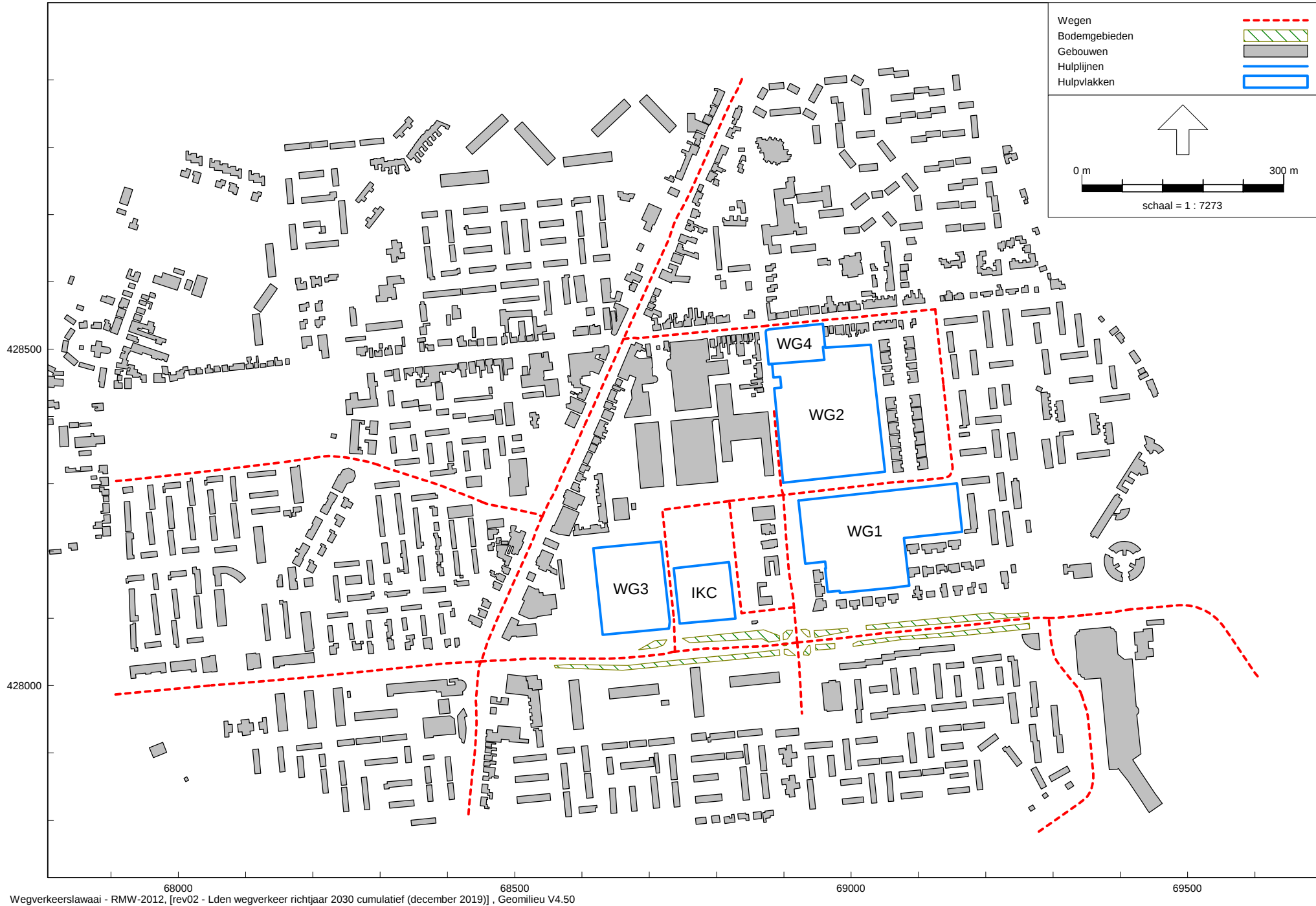
Maatregelen voor het beperken van de geluidbelasting van genoemde wegen ontmoeten bezwaren van onder andere financiële/landschappelijke aard.

Het college van B&W kan ten aanzien van de Amnesty Internationalaan overwegen een hogere waarde ingevolge de Wet geluidhinder vast te stellen van 59 dB voor de 5 extra woningen in WG3 en van 56 dB voor het gehele IKC.

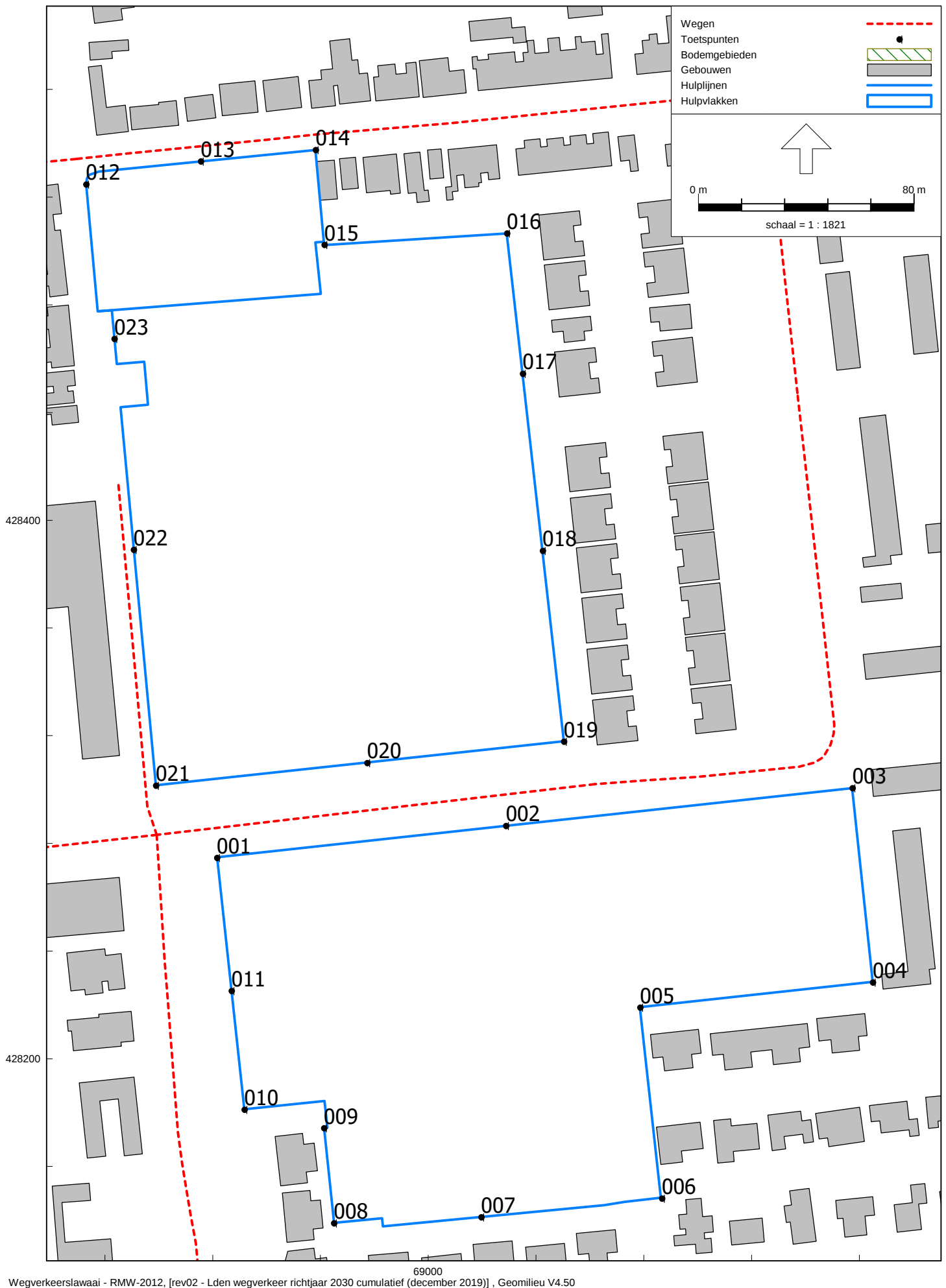
Tot slot volgt uit het onderzoek dat de cumulatieve geluidbelasting de streef- en voorkeurgrenswaarde van 48 dB overschrijdt met 55, 54, 59 en 57 dB inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder voor respectievelijk WG1 en WG2, WG3 en het IKC. De maximaal toegestane geluidbelasting wordt echter niet overschreden. Letterlijke toepassing van de normen is bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde.

Bijlagen

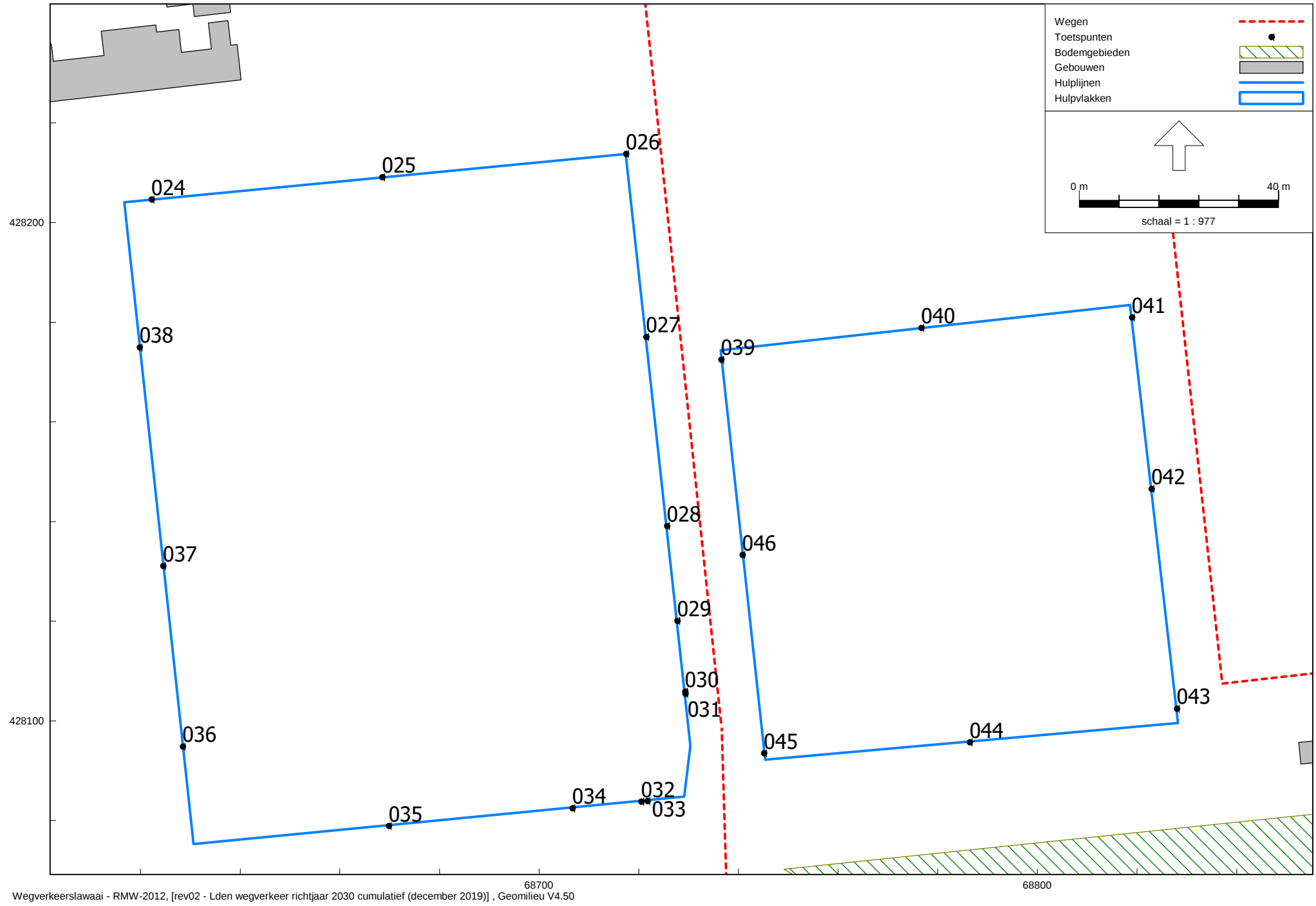
Bijlage 1 Overzicht rekenmodel



Overzicht rekenmodel



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [rev02 - Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)] , Geomilieu V4.50



Overzicht beoordelingspunten WG3 en IKC

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens wegen

Bijlage 2.1
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Amnesty In	Amnesty Internationalln	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Amnesty In	Amnesty Internationalln	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Amnesty In	Amnesty Internationalln	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Amnesty In	Amnesty Internationalln	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Amnesty In	Amnesty Internationalln	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Amnesty In	Amnesty Internationalln	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Amnesty In	Amnesty Internationalln	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Amnesty In	Amnesty Internationalln	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Amnesty In	Amnesty Internationalln	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Amnesty In	Amnesty Internationalln	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Rijksstraa	Rijksstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
Rijksstraa	Rijksstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
Rijksstraa	Rijksstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Rijksstraa	Rijksstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
Rijksstraa	Rijksstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
Moriaansew	Moriaanseweg Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Moriaansew	Moriaanseweg Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Sportlaan	Sportlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Herman Hei	Herman Heijermansstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Sportlaan	Sportlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Sportlaan	Sportlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Sportlaan	Sportlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Sportlaan	Sportlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
UITWEG	UITWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Kanaalweg	Kanaalweg Westzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Hoonaartst	Hoonaartstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Hoonaartst	Hoonaartstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Hoonaartst	Hoonaartstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Hoonaartst	Hoonaartstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Vermaatter	Vermaatterrein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Vermaatter	Vermaatterrein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Vermaatter	Vermaatterrein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Vermaatter	Vermaatterrein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Sportlaan	Nieuwe ontsluitingsweg naar Sportlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Molenweg	Molenweg zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens wegen

Bijlage 2.1
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Amnesty In	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9508,49	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	98,05
Amnesty In	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9508,49	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	98,05
Amnesty In	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14896,12	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	97,19
Amnesty In	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14896,12	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	97,19
Amnesty In	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14896,12	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	97,19
Amnesty In	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19405,45	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,58
Amnesty In	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17757,83	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,85
Amnesty In	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17337,62	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,76
Rijksstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11513,74	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,93
Rijksstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12332,81	6,57	3,38	0,94	--	--	--	--	--	98,47
Rijksstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9190,96	6,57	3,39	0,94	--	--	--	--	--	99,02
Rijksstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11491,00	6,57	3,38	0,94	--	--	--	--	--	98,41
Rijksstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11388,56	6,57	3,38	0,95	--	--	--	--	--	98,24
Moriaansew	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1247,04	6,91	3,14	0,56	--	--	--	--	--	96,13
Moriaansew	--	30	30	30	--	30	30	30	--	174,76	6,91	3,07	0,60	--	--	--	--	--	91,12
Sportlaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	783,74	6,91	3,14	0,56	--	--	--	--	--	96,33
Herman Hei	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3597,05	6,91	3,16	0,55	--	--	--	--	--	98,06
Sportlaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	761,46	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,69
Sportlaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1947,55	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	97,07
Sportlaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2773,16	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	97,27
Sportlaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2447,92	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	97,17
UITWEG	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12748,16	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,75
Kanaalweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10391,03	6,57	3,38	0,94	--	--	--	--	--	98,50
Hoonaartst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2068,89	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,70
Hoonaartst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1515,51	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,64
Hoonaartst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1245,61	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,70
Hoonaartst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1250,09	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,71
Vermaatter	--	30	30	30	--	30	30	30	--	325,24	6,91	3,16	0,55	--	--	--	--	--	97,99
Vermaatter	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1761,97	6,91	3,16	0,55	--	--	--	--	--	98,06
Vermaatter	--	30	30	30	--	30	30	30	--	180,66	6,91	3,17	0,55	--	--	--	--	--	98,74
Sportlaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	230,74	6,91	3,16	0,56	--	--	--	--	--	97,46
Molenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	499,42	6,91	3,16	0,55	--	--	--	--	--	97,99

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens wegen

Bijlage 2.1
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Amnesty In	98,89	97,54	--	1,41	0,75	1,70	--	0,55	0,37	0,76	--	--	--	--	--	613,46	316,88	88,11	--	8,82	2,40
Amnesty In	98,89	97,54	--	1,41	0,75	1,70	--	0,55	0,37	0,76	--	--	--	--	--	613,46	316,88	88,11	--	8,82	2,40
Amnesty In	98,39	96,47	--	2,02	1,08	2,44	--	0,79	0,53	1,10	--	--	--	--	--	952,62	492,45	136,52	--	19,80	5,41
Amnesty In	98,39	96,47	--	2,02	1,08	2,44	--	0,79	0,53	1,10	--	--	--	--	--	952,62	492,45	136,52	--	19,80	5,41
Amnesty In	98,39	96,47	--	2,02	1,08	2,44	--	0,79	0,53	1,10	--	--	--	--	--	952,62	492,45	136,52	--	19,80	5,41
Amnesty In	98,62	96,96	--	1,74	0,92	2,10	--	0,68	0,46	0,94	--	--	--	--	--	1245,98	644,94	178,75	--	22,22	6,02
Amnesty In	98,77	97,29	--	1,55	0,82	1,87	--	0,60	0,40	0,84	--	--	--	--	--	1143,34	591,08	164,13	--	18,11	4,91
Amnesty In	98,72	97,18	--	1,61	0,86	1,95	--	0,63	0,42	0,88	--	--	--	--	--	1115,26	576,80	160,06	--	18,37	5,02
Rijksstraa	98,82	97,39	--	1,49	0,79	1,80	--	0,58	0,39	0,81	--	--	--	--	--	741,92	383,43	106,53	--	11,29	3,07
Rijksstraa	99,13	98,07	--	1,10	0,58	1,33	--	0,43	0,29	0,60	--	--	--	--	--	797,87	413,22	113,69	--	8,91	2,42
Rijksstraa	99,44	98,76	--	0,71	0,37	0,86	--	0,28	0,18	0,38	--	--	--	--	--	597,93	309,83	85,32	--	4,29	1,15
Rijksstraa	99,10	98,00	--	1,14	0,60	1,38	--	0,44	0,30	0,62	--	--	--	--	--	742,95	384,90	105,86	--	8,61	2,33
Rijksstraa	99,00	97,78	--	1,27	0,67	1,53	--	0,49	0,33	0,69	--	--	--	--	--	735,06	381,08	105,79	--	9,50	2,58
Moriaansew	97,67	91,93	--	3,10	1,91	6,22	--	0,77	0,42	1,86	--	--	--	--	--	82,84	38,24	6,42	--	2,67	0,75
Moriaansew	94,55	82,47	--	7,10	4,47	13,50	--	1,78	0,98	4,03	--	--	--	--	--	11,00	5,07	0,86	--	0,86	0,24
Sportlaan	97,79	92,32	--	2,94	1,81	5,91	--	0,73	0,40	1,77	--	--	--	--	--	52,17	24,07	4,05	--	1,59	0,45
Herman Hei	98,84	95,86	--	1,55	0,95	3,19	--	0,39	0,21	0,95	--	--	--	--	--	243,73	112,35	18,96	--	3,85	1,08
Sportlaan	97,41	91,06	--	3,45	2,13	6,89	--	0,86	0,47	2,06	--	--	--	--	--	50,35	23,22	3,95	--	1,82	0,51
Sportlaan	98,25	93,83	--	2,34	1,44	4,75	--	0,59	0,32	1,42	--	--	--	--	--	130,63	60,27	10,23	--	3,15	0,88
Sportlaan	98,37	94,23	--	2,18	1,34	4,44	--	0,55	0,29	1,33	--	--	--	--	--	186,39	85,93	14,63	--	4,18	1,17
Sportlaan	98,31	94,03	--	2,26	1,39	4,59	--	0,57	0,30	1,37	--	--	--	--	--	164,36	75,81	12,89	--	3,82	1,07
UITWEG	98,72	97,17	--	1,62	0,86	1,95	--	0,63	0,42	0,88	--	--	--	--	--	819,96	424,11	117,68	--	13,59	3,69
Kanaalweg	99,15	98,11	--	1,08	0,57	1,30	--	0,42	0,28	0,59	--	--	--	--	--	672,45	348,23	95,83	--	7,37	2,00
Hoonaartst	98,02	93,07	--	2,64	1,62	5,33	--	0,66	0,36	1,59	--	--	--	--	--	138,24	63,88	10,78	--	3,77	1,06
Hoonaartst	97,37	90,94	--	3,49	2,16	6,97	--	0,87	0,47	2,08	--	--	--	--	--	100,16	46,19	7,86	--	3,65	1,02
Hoonaartst	98,02	93,07	--	2,64	1,62	5,34	--	0,66	0,36	1,59	--	--	--	--	--	83,23	38,46	6,49	--	2,27	0,64
Hoonaartst	98,03	93,10	--	2,63	1,62	5,32	--	0,66	0,35	1,59	--	--	--	--	--	83,54	38,60	6,52	--	2,27	0,64
Vermaatter	98,80	95,71	--	1,61	0,98	3,30	--	0,40	0,22	0,99	--	--	--	--	--	22,02	10,15	1,71	--	0,36	0,10
Vermaatter	98,85	95,87	--	1,55	0,95	3,18	--	0,39	0,21	0,95	--	--	--	--	--	119,39	55,04	9,29	--	1,89	0,53
Vermaatter	99,25	97,29	--	1,01	0,61	2,09	--	0,25	0,13	0,62	--	--	--	--	--	12,33	5,68	0,97	--	0,13	0,03
Sportlaan	98,48	94,62	--	2,03	1,24	4,14	--	0,51	0,27	1,24	--	--	--	--	--	15,54	7,18	1,22	--	0,32	0,09
Molenweg	98,80	95,73	--	1,60	0,98	3,29	--	0,40	0,22	0,98	--	--	--	--	--	33,82	15,59	2,63	--	0,55	0,15

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens wegen

Bijlage 2.1
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Amnesty In	1,54	--	3,44	1,19	0,69	--	81,89	88,70	94,47	101,07	107,82	104,33	97,54	87,27	78,65	85,32	90,72
Amnesty In	1,54	--	3,44	1,19	0,69	--	81,89	88,70	94,47	101,07	107,82	104,33	97,54	87,27	78,65	85,32	90,72
Amnesty In	3,45	--	7,74	2,65	1,56	--	84,16	91,10	97,15	103,24	109,84	106,37	99,59	89,55	80,80	87,55	93,18
Amnesty In	3,45	--	7,74	2,65	1,56	--	84,16	91,10	97,15	103,24	109,84	106,37	99,59	89,55	80,80	87,55	93,18
Amnesty In	3,45	--	7,74	2,65	1,56	--	84,16	91,10	97,15	103,24	109,84	106,37	99,59	89,55	80,80	87,55	93,18
Amnesty In	3,87	--	8,68	3,01	1,73	--	85,16	92,05	97,98	104,29	110,96	107,48	100,69	90,55	81,87	88,58	94,10
Amnesty In	3,15	--	7,01	2,39	1,42	--	84,67	91,52	97,36	103,83	110,55	107,06	100,27	90,06	81,41	88,09	93,54
Amnesty In	3,21	--	7,19	2,45	1,45	--	84,61	91,46	97,33	103,75	110,46	106,97	100,18	89,99	81,33	88,03	93,50
Rijksstraa	1,97	--	4,39	1,51	0,89	--	83,83	89,03	95,63	103,25	107,09	102,82	96,67	87,22	80,67	85,54	91,90
Rijksstraa	1,54	--	3,48	1,21	0,70	--	83,96	88,97	95,44	103,44	107,31	102,99	96,85	87,23	80,88	85,63	91,87
Rijksstraa	0,74	--	1,69	0,56	0,33	--	81,33	87,98	93,31	100,65	107,59	104,07	97,26	86,70	78,27	84,83	89,89
Rijksstraa	1,49	--	3,32	1,17	0,67	--	83,67	88,70	95,18	103,14	107,00	102,70	96,55	86,95	80,58	85,34	91,60
Rijksstraa	1,66	--	3,67	1,27	0,75	--	83,68	88,78	95,30	103,13	106,99	102,70	96,55	87,01	80,57	85,38	91,67
Moriaansew	0,43	--	0,66	0,16	0,13	--	81,78	86,36	94,35	93,59	96,89	90,29	85,19	79,68	77,63	81,88	89,14
Moriaansew	0,14	--	0,21	0,05	0,04	--	75,02	80,11	89,02	86,02	88,97	82,73	77,73	73,89	70,36	75,13	83,57
Sportlaan	0,26	--	0,40	0,10	0,08	--	79,68	84,22	92,14	91,53	94,85	88,23	83,12	77,51	75,55	79,77	86,95
Herman Hei	0,63	--	0,97	0,24	0,19	--	77,82	84,66	90,42	97,00	103,80	100,30	93,51	83,22	74,11	80,82	86,23
Sportlaan	0,30	--	0,45	0,11	0,09	--	79,83	84,47	92,61	91,54	94,81	88,24	83,15	77,86	75,61	79,92	87,35
Sportlaan	0,52	--	0,79	0,20	0,15	--	83,29	87,70	95,29	95,32	98,71	92,02	86,89	80,84	79,28	83,38	90,20
Sportlaan	0,69	--	1,05	0,25	0,21	--	84,73	89,09	96,58	96,81	100,21	93,51	88,38	82,19	80,74	84,80	91,50
Sportlaan	0,63	--	0,96	0,23	0,19	--	84,24	88,62	96,17	96,29	99,69	92,99	87,86	81,74	80,23	84,31	91,06
UITWEG	2,36	--	5,28	1,80	1,07	--	83,27	90,13	96,01	102,42	109,12	105,63	98,85	88,66	80,00	86,69	92,17
Kanaalweg	1,27	--	2,87	0,98	0,58	--	82,08	88,82	94,40	101,32	108,17	104,66	97,86	87,45	78,93	85,55	90,80
Hoonaartst	0,62	--	0,94	0,23	0,18	--	83,73	88,21	95,97	95,66	99,02	92,37	87,25	81,42	79,66	83,82	90,83
Hoonaartst	0,60	--	0,91	0,22	0,18	--	82,84	87,49	95,64	94,54	97,81	91,24	86,15	80,89	78,61	82,93	90,38
Hoonaartst	0,37	--	0,57	0,14	0,11	--	81,52	86,00	93,77	93,46	96,81	90,16	85,05	79,22	77,46	81,62	88,62
Hoonaartst	0,37	--	0,57	0,14	0,11	--	81,54	86,01	93,77	93,47	96,83	90,18	85,06	79,23	77,46	81,62	88,62
Vermaatter	0,06	--	0,09	0,02	0,02	--	75,05	79,24	86,26	87,33	90,81	84,04	78,88	72,13	71,20	75,12	81,33
Vermaatter	0,31	--	0,47	0,12	0,09	--	82,35	86,52	93,48	94,66	98,14	91,36	86,20	79,39	78,51	82,42	88,57
Vermaatter	0,02	--	0,03	0,01	0,01	--	72,08	76,04	82,31	84,60	88,15	81,30	76,12	68,64	68,38	72,13	77,60
Sportlaan	0,05	--	0,08	0,02	0,02	--	73,84	78,16	85,54	85,97	89,39	82,67	77,53	71,20	69,89	73,91	80,48
Molenweg	0,09	--	0,14	0,03	0,03	--	76,91	81,09	88,11	89,19	92,67	85,90	80,74	73,98	73,06	76,99	83,19

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens wegen

Bijlage 2.1
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Amnesty In	97,96	104,86	101,34	94,53	84,01	73,70	80,58	86,52	92,82	99,47	95,98	89,20	79,07	--	--	--
Amnesty In	97,96	104,86	101,34	94,53	84,01	73,70	80,58	86,52	92,82	99,47	95,98	89,20	79,07	--	--	--
Amnesty In	100,04	106,84	103,33	96,53	86,17	76,04	83,05	89,29	95,06	101,50	98,05	91,28	81,43	--	--	--
Amnesty In	100,04	106,84	103,33	96,53	86,17	76,04	83,05	89,29	95,06	101,50	98,05	91,28	81,43	--	--	--
Amnesty In	100,04	106,84	103,33	96,53	86,17	76,04	83,05	89,29	95,06	101,50	98,05	91,28	81,43	--	--	--
Amnesty In	101,13	107,98	104,46	97,67	87,23	77,01	83,96	90,08	96,07	102,61	99,14	92,37	82,39	--	--	--
Amnesty In	100,70	107,58	104,06	97,26	86,77	76,50	83,42	89,43	95,60	102,20	98,72	91,94	81,88	--	--	--
Amnesty In	100,61	107,48	103,96	97,16	86,69	76,45	83,37	89,43	95,53	102,11	98,63	91,85	81,82	--	--	--
Rijksstraa	100,19	104,07	99,73	93,59	83,85	75,60	80,96	87,68	94,96	98,76	94,54	88,38	79,10	--	--	--
Rijksstraa	100,44	104,34	99,96	93,83	83,98	75,65	80,80	87,37	95,09	98,92	94,65	88,49	79,01	--	--	--
Rijksstraa	97,66	104,69	101,15	94,34	83,63	73,00	79,70	85,15	92,29	99,17	95,65	88,85	78,37	--	--	--
Rijksstraa	100,14	104,03	99,66	93,53	83,69	75,36	80,54	87,12	94,79	98,63	94,36	88,20	78,74	--	--	--
Rijksstraa	100,12	104,01	99,65	93,51	83,71	75,44	80,68	87,32	94,84	98,66	94,41	88,25	78,86	--	--	--
Moriaansew	89,80	93,25	86,51	81,36	74,87	72,41	77,49	86,28	83,58	86,54	80,24	75,24	71,22	--	--	--
Moriaansew	81,81	85,02	78,55	73,48	68,65	66,39	71,88	81,21	76,81	79,31	73,45	68,57	65,90	--	--	--
Sportlaan	87,75	91,22	84,47	79,32	72,73	70,27	75,32	84,06	81,49	84,48	78,15	73,14	69,03	--	--	--
Herman Hei	93,40	100,34	96,82	90,02	79,50	67,62	74,74	81,11	86,54	92,97	89,54	82,78	73,04	--	--	--
Sportlaan	87,70	91,13	84,42	79,28	72,98	70,60	75,74	84,62	81,67	84,58	78,33	73,35	69,52	--	--	--
Sportlaan	91,62	95,13	88,33	83,16	76,18	73,72	78,63	87,15	85,15	88,24	81,82	76,78	72,23	--	--	--
Sportlaan	93,12	96,64	89,83	84,66	77,55	75,11	79,98	88,43	86,60	89,73	83,27	78,22	73,54	--	--	--
Sportlaan	92,59	96,11	89,31	84,14	77,09	74,63	79,53	88,01	86,10	89,21	82,77	77,72	73,10	--	--	--
UITWEG	99,28	106,14	102,63	95,83	85,36	75,11	82,04	88,09	94,20	100,77	97,30	90,52	80,49	--	--	--
Kanaalweg	98,27	105,23	101,70	94,90	84,29	73,81	80,61	86,35	93,01	99,76	96,26	89,47	79,18	--	--	--
Hoonaartst	91,93	95,42	88,65	83,49	76,70	74,24	79,22	87,86	85,56	88,60	82,22	77,20	72,88	--	--	--
Hoonaartst	90,70	94,13	87,41	82,27	76,00	73,62	78,77	87,66	84,68	87,58	81,34	76,35	72,55	--	--	--
Hoonaartst	89,73	93,22	86,44	81,28	74,50	72,04	77,02	85,67	83,36	86,39	80,02	75,00	70,68	--	--	--
Hoonaartst	89,74	93,23	86,45	81,29	74,50	72,05	77,03	85,67	83,37	86,41	80,03	75,01	70,68	--	--	--
Vermaatter	83,73	87,29	80,44	75,25	67,69	65,14	69,82	77,92	76,90	80,15	73,58	68,49	63,21	--	--	--
Vermaatter	91,06	94,62	87,76	82,58	74,97	72,41	77,07	85,11	84,21	87,46	80,88	75,79	70,43	--	--	--
Vermaatter	81,07	84,69	77,78	72,58	64,44	61,87	66,26	73,72	73,99	77,37	70,67	65,54	59,35	--	--	--
Sportlaan	82,31	85,84	79,02	73,84	66,62	64,16	68,99	77,36	75,73	78,88	72,39	67,34	62,51	--	--	--
Molenweg	85,59	89,15	82,30	77,11	69,56	67,00	71,67	79,76	78,76	82,00	75,44	70,35	65,05	--	--	--

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens wegen

Bijlage 2.1
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Amnesty In	--	--	--	--	--
Amnesty In	--	--	--	--	--
Amnesty In	--	--	--	--	--
Amnesty In	--	--	--	--	--
Amnesty In	--	--	--	--	--
Amnesty In	--	--	--	--	--
Amnesty In	--	--	--	--	--
Amnesty In	--	--	--	--	--
Rijksstraa	--	--	--	--	--
Rijksstraa	--	--	--	--	--
Rijksstraa	--	--	--	--	--
Moriaansew	--	--	--	--	--
Moriaansew	--	--	--	--	--
Sportlaan	--	--	--	--	--
Herman Hei	--	--	--	--	--
Sportlaan	--	--	--	--	--
Sportlaan	--	--	--	--	--
Sportlaan	--	--	--	--	--
Sportlaan	--	--	--	--	--
UITWEG	--	--	--	--	--
Kanaalweg	--	--	--	--	--
Hoonaartst	--	--	--	--	--
Hoonaartst	--	--	--	--	--
Hoonaartst	--	--	--	--	--
Hoonaartst	--	--	--	--	--
Vermaatter	--	--	--	--	--
Vermaatter	--	--	--	--	--
Vermaatter	--	--	--	--	--
Sportlaan	--	--	--	--	--
Molenweg	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens beoordelingspunten

Bijlage 2.2
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	WG1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	WG1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	WG1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	WG1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	WG1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	WG1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	WG1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	WG1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	WG1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	WG1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	WG1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	WG4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	WG4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	WG4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	WG2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	WG2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	WG2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	WG2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	WG2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	WG2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	WG2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	WG2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	WG2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	WG3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	WG3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	WG3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	WG3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
028	WG3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
029	WG3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
030	WG3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
031	WG3	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
032	WG3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
035	WG3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
039	IKC	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
045	IKC	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
046	IKC	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
040	IKC	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
041	IKC	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
042	IKC	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
043	IKC	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
044	IKC	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
034	WG3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
036	WG3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
037	WG3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	WG3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	WG3	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2.3
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100776991	Hellevoetsluis	8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774600	Hellevoetsluis	14,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772322	Hellevoetsluis	7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776521	Hellevoetsluis	8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773679	Hellevoetsluis	7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775121	Hellevoetsluis	6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775127	Hellevoetsluis	10,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773705	Hellevoetsluis	7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776551	Hellevoetsluis	8,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777093	Hellevoetsluis	3,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773329	Hellevoetsluis	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776647	Hellevoetsluis	8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776649	Hellevoetsluis	8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775269	Hellevoetsluis	24,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775272	Hellevoetsluis	26,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775277	Hellevoetsluis	11,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778175	Hellevoetsluis	9,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773456	Hellevoetsluis	9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778271	Hellevoetsluis	9,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772623	Hellevoetsluis	9,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774962	Hellevoetsluis	9,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778319	Hellevoetsluis	14,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771716	Hellevoetsluis	8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774974	Hellevoetsluis	6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774977	Hellevoetsluis	7,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773556	Hellevoetsluis	8,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773586	Hellevoetsluis	4,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778387	Hellevoetsluis	9,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774581	Hellevoetsluis	8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775021	Hellevoetsluis	18,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775029	Hellevoetsluis	14,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446491	Hellevoetsluis	4,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445620	Hellevoetsluis	9,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445622	Hellevoetsluis	8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445623	Hellevoetsluis	5,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445624	Hellevoetsluis	5,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445625	Hellevoetsluis	4,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445626	Hellevoetsluis	3,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445627	Hellevoetsluis	3,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445629	Hellevoetsluis	8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445631	Hellevoetsluis	7,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445633	Hellevoetsluis	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445634	Hellevoetsluis	8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445635	Hellevoetsluis	8,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445636	Hellevoetsluis	8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2.3
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102445637	Hellevoetsluis	8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445638	Hellevoetsluis	8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445639	Hellevoetsluis	8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445640	Hellevoetsluis	8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445641	Hellevoetsluis	7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445642	Hellevoetsluis	8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445615	Hellevoetsluis	8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445617	Hellevoetsluis	12,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445643	Hellevoetsluis	5,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445644	Hellevoetsluis	8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445645	Hellevoetsluis	8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446525	Hellevoetsluis	7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446526	Hellevoetsluis	5,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446527	Hellevoetsluis	6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446528	Hellevoetsluis	7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446529	Hellevoetsluis	5,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446532	Hellevoetsluis	12,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445213	Hellevoetsluis	27,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445214	Hellevoetsluis	28,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445216	Hellevoetsluis	41,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445217	Hellevoetsluis	40,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446584	Hellevoetsluis	9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446585	Hellevoetsluis	9,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446586	Hellevoetsluis	9,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446587	Hellevoetsluis	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446588	Hellevoetsluis	9,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446589	Hellevoetsluis	8,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446590	Hellevoetsluis	8,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446608	Hellevoetsluis	8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446609	Hellevoetsluis	8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446610	Hellevoetsluis	8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446611	Hellevoetsluis	3,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446613	Hellevoetsluis	4,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446614	Hellevoetsluis	8,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446615	Hellevoetsluis	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446616	Hellevoetsluis	8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446617	Hellevoetsluis	8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446619	Hellevoetsluis	11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446620	Hellevoetsluis	7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446621	Hellevoetsluis	9,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446626	Hellevoetsluis	7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446627	Hellevoetsluis	7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446630	Hellevoetsluis	7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446640	Hellevoetsluis	12,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446641	Hellevoetsluis	3,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2.3
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102445776	Hellevoetsluis	8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445777	Hellevoetsluis	8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445778	Hellevoetsluis	8,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445779	Hellevoetsluis	15,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445780	Hellevoetsluis	8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445781	Hellevoetsluis	8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445782	Hellevoetsluis	8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102435108	Hellevoetsluis	6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102435110	Hellevoetsluis	2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102435111	Hellevoetsluis	7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102435112	Hellevoetsluis	6,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446286	Hellevoetsluis	21,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446288	Hellevoetsluis	23,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446297	Hellevoetsluis	10,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446298	Hellevoetsluis	8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445451	Hellevoetsluis	3,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117393864	Hellevoetsluis	0,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446531	Hellevoetsluis	10,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446524	Hellevoetsluis	7,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118664561	Hellevoetsluis	5,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775227	Hellevoetsluis	8,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775343	Hellevoetsluis	7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775586	Hellevoetsluis	3,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774200	Hellevoetsluis	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118664428	Hellevoetsluis	7,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118664582	Hellevoetsluis	5,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118664706	Hellevoetsluis	4,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773081	Hellevoetsluis	6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777154	Hellevoetsluis	6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777244	Hellevoetsluis	6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446629	Hellevoetsluis	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122881808	Hellevoetsluis	6,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771431	Hellevoetsluis	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771432	Hellevoetsluis	8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771435	Hellevoetsluis	9,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772364	Hellevoetsluis	5,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772381	Hellevoetsluis	9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771884	Hellevoetsluis	5,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771896	Hellevoetsluis	4,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772000	Hellevoetsluis	13,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772008	Hellevoetsluis	7,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771375	Hellevoetsluis	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771383	Hellevoetsluis	4,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771390	Hellevoetsluis	8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771605	Hellevoetsluis	7,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2.3
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100771617	Hellevoetsluis	8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771677	Hellevoetsluis	9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771737	Hellevoetsluis	7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771767	Hellevoetsluis	6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771860	Hellevoetsluis	9,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771454	Hellevoetsluis	9,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771457	Hellevoetsluis	14,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771499	Hellevoetsluis	9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771513	Hellevoetsluis	6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772073	Hellevoetsluis	7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772074	Hellevoetsluis	7,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772254	Hellevoetsluis	11,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772266	Hellevoetsluis	6,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773114	Hellevoetsluis	11,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773115	Hellevoetsluis	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773116	Hellevoetsluis	9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773138	Hellevoetsluis	8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773142	Hellevoetsluis	9,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772822	Hellevoetsluis	8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772827	Hellevoetsluis	8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772851	Hellevoetsluis	7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772888	Hellevoetsluis	8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772440	Hellevoetsluis	7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772479	Hellevoetsluis	26,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773074	Hellevoetsluis	6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773077	Hellevoetsluis	9,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773112	Hellevoetsluis	9,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772596	Hellevoetsluis	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772621	Hellevoetsluis	8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772628	Hellevoetsluis	10,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772630	Hellevoetsluis	5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772634	Hellevoetsluis	2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772635	Hellevoetsluis	9,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772647	Hellevoetsluis	8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772707	Hellevoetsluis	8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772755	Hellevoetsluis	5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772756	Hellevoetsluis	7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772764	Hellevoetsluis	6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772572	Hellevoetsluis	8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772574	Hellevoetsluis	4,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772578	Hellevoetsluis	9,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772586	Hellevoetsluis	9,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772931	Hellevoetsluis	4,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772936	Hellevoetsluis	7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772940	Hellevoetsluis	8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2.3
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100772968	Hellevoetsluis	7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772978	Hellevoetsluis	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772986	Hellevoetsluis	6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773491	Hellevoetsluis	9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773538	Hellevoetsluis	8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773564	Hellevoetsluis	8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773321	Hellevoetsluis	9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773340	Hellevoetsluis	3,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773344	Hellevoetsluis	34,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773726	Hellevoetsluis	6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773764	Hellevoetsluis	8,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773938	Hellevoetsluis	8,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773966	Hellevoetsluis	7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773988	Hellevoetsluis	8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773999	Hellevoetsluis	8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773827	Hellevoetsluis	11,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773836	Hellevoetsluis	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773844	Hellevoetsluis	8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773845	Hellevoetsluis	3,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773887	Hellevoetsluis	5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773382	Hellevoetsluis	8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773385	Hellevoetsluis	12,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773395	Hellevoetsluis	9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773396	Hellevoetsluis	13,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773398	Hellevoetsluis	7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773409	Hellevoetsluis	9,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773414	Hellevoetsluis	8,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773426	Hellevoetsluis	8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774449	Hellevoetsluis	8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774455	Hellevoetsluis	8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774472	Hellevoetsluis	17,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774489	Hellevoetsluis	9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774496	Hellevoetsluis	8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774650	Hellevoetsluis	1,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774260	Hellevoetsluis	6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774284	Hellevoetsluis	5,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774286	Hellevoetsluis	7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774293	Hellevoetsluis	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774419	Hellevoetsluis	8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774432	Hellevoetsluis	8,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774729	Hellevoetsluis	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774732	Hellevoetsluis	10,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774563	Hellevoetsluis	8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774578	Hellevoetsluis	2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774612	Hellevoetsluis	8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2.3
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100774619	Hellevoetsluis	9,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774195	Hellevoetsluis	8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774205	Hellevoetsluis	6,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774207	Hellevoetsluis	6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774244	Hellevoetsluis	8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774252	Hellevoetsluis	7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774256	Hellevoetsluis	10,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773196	Hellevoetsluis	8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773207	Hellevoetsluis	7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773214	Hellevoetsluis	8,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774166	Hellevoetsluis	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774170	Hellevoetsluis	9,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774173	Hellevoetsluis	8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775155	Hellevoetsluis	10,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775156	Hellevoetsluis	3,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775169	Hellevoetsluis	3,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775009	Hellevoetsluis	18,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775132	Hellevoetsluis	9,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775138	Hellevoetsluis	9,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775285	Hellevoetsluis	8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775348	Hellevoetsluis	9,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775354	Hellevoetsluis	9,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775359	Hellevoetsluis	12,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775374	Hellevoetsluis	8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775211	Hellevoetsluis	8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775246	Hellevoetsluis	7,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775282	Hellevoetsluis	8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774967	Hellevoetsluis	9,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774968	Hellevoetsluis	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774987	Hellevoetsluis	7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774090	Hellevoetsluis	7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774097	Hellevoetsluis	6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774100	Hellevoetsluis	6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774109	Hellevoetsluis	2,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774115	Hellevoetsluis	6,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774892	Hellevoetsluis	6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774932	Hellevoetsluis	8,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775148	Hellevoetsluis	10,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775962	Hellevoetsluis	4,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775984	Hellevoetsluis	9,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776016	Hellevoetsluis	15,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776048	Hellevoetsluis	7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776076	Hellevoetsluis	7,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775735	Hellevoetsluis	7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775766	Hellevoetsluis	8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2.3
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100775776	Hellevoetsluis	7,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775846	Hellevoetsluis	9,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775848	Hellevoetsluis	7,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775860	Hellevoetsluis	9,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775924	Hellevoetsluis	7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776146	Hellevoetsluis	9,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776168	Hellevoetsluis	7,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776211	Hellevoetsluis	6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776213	Hellevoetsluis	3,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776129	Hellevoetsluis	9,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776139	Hellevoetsluis	9,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776140	Hellevoetsluis	9,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775589	Hellevoetsluis	10,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775635	Hellevoetsluis	7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775685	Hellevoetsluis	9,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774789	Hellevoetsluis	11,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774811	Hellevoetsluis	8,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774834	Hellevoetsluis	6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774855	Hellevoetsluis	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775489	Hellevoetsluis	9,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775532	Hellevoetsluis	9,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775548	Hellevoetsluis	8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776661	Hellevoetsluis	8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776678	Hellevoetsluis	18,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776683	Hellevoetsluis	18,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776686	Hellevoetsluis	13,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776711	Hellevoetsluis	8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776723	Hellevoetsluis	8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776733	Hellevoetsluis	9,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776759	Hellevoetsluis	9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776786	Hellevoetsluis	9,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776986	Hellevoetsluis	8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776995	Hellevoetsluis	2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776996	Hellevoetsluis	8,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777011	Hellevoetsluis	7,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777043	Hellevoetsluis	9,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776879	Hellevoetsluis	8,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776546	Hellevoetsluis	5,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776549	Hellevoetsluis	10,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776550	Hellevoetsluis	8,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776557	Hellevoetsluis	9,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776588	Hellevoetsluis	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776594	Hellevoetsluis	6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775378	Hellevoetsluis	8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775380	Hellevoetsluis	11,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2.3
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100775409	Hellevoetsluis	6,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775438	Hellevoetsluis	8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775447	Hellevoetsluis	4,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776481	Hellevoetsluis	9,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776496	Hellevoetsluis	8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776533	Hellevoetsluis	9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776537	Hellevoetsluis	8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776542	Hellevoetsluis	4,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777625	Hellevoetsluis	7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777648	Hellevoetsluis	6,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777657	Hellevoetsluis	7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777319	Hellevoetsluis	7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777543	Hellevoetsluis	2,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777575	Hellevoetsluis	6,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777050	Hellevoetsluis	7,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777057	Hellevoetsluis	8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777901	Hellevoetsluis	5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777970	Hellevoetsluis	9,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777810	Hellevoetsluis	8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777180	Hellevoetsluis	17,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777260	Hellevoetsluis	7,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777292	Hellevoetsluis	8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776288	Hellevoetsluis	7,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776292	Hellevoetsluis	6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776363	Hellevoetsluis	7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776365	Hellevoetsluis	8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776418	Hellevoetsluis	8,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777156	Hellevoetsluis	10,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777175	Hellevoetsluis	9,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777591	Hellevoetsluis	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778665	Hellevoetsluis	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778670	Hellevoetsluis	7,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778303	Hellevoetsluis	9,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778342	Hellevoetsluis	7,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778356	Hellevoetsluis	7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778365	Hellevoetsluis	5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778399	Hellevoetsluis	8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778403	Hellevoetsluis	3,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778411	Hellevoetsluis	4,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778473	Hellevoetsluis	8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778480	Hellevoetsluis	8,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778490	Hellevoetsluis	8,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778492	Hellevoetsluis	8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102435109	Hellevoetsluis	29,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778677	Hellevoetsluis	6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2.3
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100778723	Hellevoetsluis	2,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778724	Hellevoetsluis	6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778798	Hellevoetsluis	6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778833	Hellevoetsluis	5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778191	Hellevoetsluis	8,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778211	Hellevoetsluis	9,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778223	Hellevoetsluis	6,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778274	Hellevoetsluis	8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778283	Hellevoetsluis	9,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778291	Hellevoetsluis	8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778298	Hellevoetsluis	8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777065	Hellevoetsluis	8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777069	Hellevoetsluis	8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777076	Hellevoetsluis	7,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777089	Hellevoetsluis	8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777094	Hellevoetsluis	16,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778094	Hellevoetsluis	4,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778102	Hellevoetsluis	8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778118	Hellevoetsluis	6,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778120	Hellevoetsluis	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778152	Hellevoetsluis	6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778173	Hellevoetsluis	8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778181	Hellevoetsluis	8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446490	Hellevoetsluis	4,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446492	Hellevoetsluis	11,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445215	Hellevoetsluis	9,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445619	Hellevoetsluis	4,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445621	Hellevoetsluis	7,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445628	Hellevoetsluis	7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445630	Hellevoetsluis	8,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102445632	Hellevoetsluis	8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446284	Hellevoetsluis	10,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778042	Hellevoetsluis	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778046	Hellevoetsluis	6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778068	Hellevoetsluis	9,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778076	Hellevoetsluis	9,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778082	Hellevoetsluis	9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778083	Hellevoetsluis	9,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778088	Hellevoetsluis	13,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366452	Hellevoetsluis	6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366453	Hellevoetsluis	8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366454	Hellevoetsluis	3,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366455	Hellevoetsluis	6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366456	Hellevoetsluis	5,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117395212	Hellevoetsluis	3,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2.3
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117395229	Hellevoetsluis	9,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446493	Hellevoetsluis	9,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446530	Hellevoetsluis	5,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446548	Hellevoetsluis	6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446606	Hellevoetsluis	8,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446607	Hellevoetsluis	8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446612	Hellevoetsluis	31,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446618	Hellevoetsluis	9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446628	Hellevoetsluis	2,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446631	Hellevoetsluis	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446632	Hellevoetsluis	8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366502	Hellevoetsluis	9,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122881751	Hellevoetsluis	7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122881770	Hellevoetsluis	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122881809	Hellevoetsluis	8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118665116	Hellevoetsluis	1,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366450	Hellevoetsluis	21,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366666	Hellevoetsluis	8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366620	Hellevoetsluis	7,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366584	Hellevoetsluis	5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366489	Hellevoetsluis	27,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366628	Hellevoetsluis	5,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366629	Hellevoetsluis	6,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366630	Hellevoetsluis	6,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366631	Hellevoetsluis	3,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366632	Hellevoetsluis	9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366633	Hellevoetsluis	2,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366634	Hellevoetsluis	7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366558	Hellevoetsluis	8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366559	Hellevoetsluis	8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366560	Hellevoetsluis	21,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366567	Hellevoetsluis	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366568	Hellevoetsluis	9,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366569	Hellevoetsluis	7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366570	Hellevoetsluis	7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366571	Hellevoetsluis	5,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366572	Hellevoetsluis	9,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366573	Hellevoetsluis	3,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366509	Hellevoetsluis	6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366510	Hellevoetsluis	7,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366514	Hellevoetsluis	4,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366827	Hellevoetsluis	7,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366828	Hellevoetsluis	8,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366829	Hellevoetsluis	7,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366830	Hellevoetsluis	7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2.3
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
126366831	Hellevoetsluis	7,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366832	Hellevoetsluis	7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366834	Hellevoetsluis	6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366674	Hellevoetsluis	8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366677	Hellevoetsluis	0,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366838	Hellevoetsluis	3,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366719	Hellevoetsluis	7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366727	Hellevoetsluis	10,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366729	Hellevoetsluis	7,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366730	Hellevoetsluis	6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366731	Hellevoetsluis	3,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366732	Hellevoetsluis	6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366757	Hellevoetsluis	12,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366773	Hellevoetsluis	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366774	Hellevoetsluis	8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366775	Hellevoetsluis	7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366776	Hellevoetsluis	10,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366777	Hellevoetsluis	7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774261	Hellevoetsluis	24,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774264	Hellevoetsluis	24,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774270	Hellevoetsluis	24,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775260	Hellevoetsluis	24,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773947	Hellevoetsluis	28,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446665	Hellevoetsluis	7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446666	Hellevoetsluis	3,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446667	Hellevoetsluis	9,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446668	Hellevoetsluis	6,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446669	Hellevoetsluis	3,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774265	Hellevoetsluis	26,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771941	Hellevoetsluis	6,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771395	Hellevoetsluis	6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771627	Hellevoetsluis	6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771717	Hellevoetsluis	6,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771827	Hellevoetsluis	8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772825	Hellevoetsluis	10,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772487	Hellevoetsluis	9,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773072	Hellevoetsluis	6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772992	Hellevoetsluis	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773292	Hellevoetsluis	7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773328	Hellevoetsluis	2,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774478	Hellevoetsluis	7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774190	Hellevoetsluis	8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774178	Hellevoetsluis	6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775082	Hellevoetsluis	6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774943	Hellevoetsluis	7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2.3
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100774054	Hellevoetsluis	7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776147	Hellevoetsluis	7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776178	Hellevoetsluis	5,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774769	Hellevoetsluis	9,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774791	Hellevoetsluis	5,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775555	Hellevoetsluis	8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776673	Hellevoetsluis	10,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776905	Hellevoetsluis	8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775418	Hellevoetsluis	1,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777471	Hellevoetsluis	6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777973	Hellevoetsluis	7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777197	Hellevoetsluis	10,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778306	Hellevoetsluis	27,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778366	Hellevoetsluis	6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778486	Hellevoetsluis	8,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446664	Hellevoetsluis	9,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446670	Hellevoetsluis	6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446671	Hellevoetsluis	7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778064	Hellevoetsluis	9,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366627	Hellevoetsluis	6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366772	Hellevoetsluis	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774162	Hellevoetsluis	8,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776539	Hellevoetsluis	8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778063	Hellevoetsluis	5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777149	Hellevoetsluis	3,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772985	Hellevoetsluis	2,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446536	Hellevoetsluis	24,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775799	Hellevoetsluis	7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118664688	Hellevoetsluis	2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771790	Hellevoetsluis	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777888	Hellevoetsluis	7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446535	Hellevoetsluis	15,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772351	Hellevoetsluis	6,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772148	Hellevoetsluis	7,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771867	Hellevoetsluis	9,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771673	Hellevoetsluis	8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772058	Hellevoetsluis	8,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773144	Hellevoetsluis	8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772824	Hellevoetsluis	9,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772834	Hellevoetsluis	8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772611	Hellevoetsluis	8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772895	Hellevoetsluis	10,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773654	Hellevoetsluis	10,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773296	Hellevoetsluis	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773795	Hellevoetsluis	8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2.3
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100773867	Hellevoetsluis	8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773886	Hellevoetsluis	10,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774516	Hellevoetsluis	12,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774644	Hellevoetsluis	3,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774607	Hellevoetsluis	14,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775149	Hellevoetsluis	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775128	Hellevoetsluis	8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775146	Hellevoetsluis	8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775298	Hellevoetsluis	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775220	Hellevoetsluis	9,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775781	Hellevoetsluis	8,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775795	Hellevoetsluis	9,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775830	Hellevoetsluis	6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775851	Hellevoetsluis	7,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776145	Hellevoetsluis	9,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774818	Hellevoetsluis	9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775543	Hellevoetsluis	6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776645	Hellevoetsluis	7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776627	Hellevoetsluis	8,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775469	Hellevoetsluis	9,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777433	Hellevoetsluis	7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778631	Hellevoetsluis	6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778333	Hellevoetsluis	3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777082	Hellevoetsluis	5,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366457	Hellevoetsluis	6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366458	Hellevoetsluis	4,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117396558	Hellevoetsluis	7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446533	Hellevoetsluis	8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446534	Hellevoetsluis	6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446547	Hellevoetsluis	6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446550	Hellevoetsluis	11,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446583	Hellevoetsluis	7,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122881787	Hellevoetsluis	0,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366635	Hellevoetsluis	6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366636	Hellevoetsluis	4,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366574	Hellevoetsluis	10,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366575	Hellevoetsluis	10,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366511	Hellevoetsluis	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366512	Hellevoetsluis	4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366513	Hellevoetsluis	6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366780	Hellevoetsluis	8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366678	Hellevoetsluis	4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366679	Hellevoetsluis	7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366680	Hellevoetsluis	10,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366835	Hellevoetsluis	6,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2.3
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
126366836	Hellevoetsluis	8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366837	Hellevoetsluis	9,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366733	Hellevoetsluis	2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366758	Hellevoetsluis	7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366778	Hellevoetsluis	6,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366779	Hellevoetsluis	6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771836	Hellevoetsluis	3,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774148	Hellevoetsluis	8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774172	Hellevoetsluis	9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777983	Hellevoetsluis	9,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772850	Hellevoetsluis	9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778057	Hellevoetsluis	10,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778195	Hellevoetsluis	10,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773960	Hellevoetsluis	11,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772573	Hellevoetsluis	9,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773499	Hellevoetsluis	8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773981	Hellevoetsluis	10,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772637	Hellevoetsluis	8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774993	Hellevoetsluis	10,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773133	Hellevoetsluis	10,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446466	Hellevoetsluis	8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446467	Hellevoetsluis	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446468	Hellevoetsluis	8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446469	Hellevoetsluis	8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446470	Hellevoetsluis	8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446471	Hellevoetsluis	8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446472	Hellevoetsluis	8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446473	Hellevoetsluis	8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446474	Hellevoetsluis	8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446475	Hellevoetsluis	8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446476	Hellevoetsluis	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446477	Hellevoetsluis	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446478	Hellevoetsluis	8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446479	Hellevoetsluis	8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446480	Hellevoetsluis	8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446481	Hellevoetsluis	8,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446482	Hellevoetsluis	8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446483	Hellevoetsluis	47,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446484	Hellevoetsluis	8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446485	Hellevoetsluis	8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446486	Hellevoetsluis	5,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446487	Hellevoetsluis	7,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446633	Hellevoetsluis	7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446635	Hellevoetsluis	7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446636	Hellevoetsluis	7,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2.3
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102446637	Hellevoetsluis	7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446638	Hellevoetsluis	7,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446639	Hellevoetsluis	8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102444606	Hellevoetsluis	8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446331	Hellevoetsluis	17,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446334	Hellevoetsluis	12,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446335	Hellevoetsluis	12,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446336	Hellevoetsluis	12,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446343	Hellevoetsluis	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446344	Hellevoetsluis	13,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118665507	Hellevoetsluis	1,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118665141	Hellevoetsluis	7,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777863	Hellevoetsluis	7,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775276	Hellevoetsluis	11,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122881752	Hellevoetsluis	4,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122881750	Hellevoetsluis	8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771938	Hellevoetsluis	8,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773379	Hellevoetsluis	9,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122881786	Hellevoetsluis	8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772292	Hellevoetsluis	8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772379	Hellevoetsluis	11,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772140	Hellevoetsluis	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771416	Hellevoetsluis	11,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772251	Hellevoetsluis	3,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771638	Hellevoetsluis	11,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100771851	Hellevoetsluis	12,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772081	Hellevoetsluis	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772088	Hellevoetsluis	8,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773126	Hellevoetsluis	9,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773139	Hellevoetsluis	9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773161	Hellevoetsluis	7,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773176	Hellevoetsluis	10,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772845	Hellevoetsluis	8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772399	Hellevoetsluis	5,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772407	Hellevoetsluis	8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772458	Hellevoetsluis	13,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772476	Hellevoetsluis	10,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772489	Hellevoetsluis	9,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773051	Hellevoetsluis	10,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773073	Hellevoetsluis	9,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772902	Hellevoetsluis	10,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773609	Hellevoetsluis	9,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773680	Hellevoetsluis	9,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773289	Hellevoetsluis	9,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773322	Hellevoetsluis	8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2.3
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100773334	Hellevoetsluis	11,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773756	Hellevoetsluis	8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773824	Hellevoetsluis	8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773937	Hellevoetsluis	9,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773963	Hellevoetsluis	9,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773359	Hellevoetsluis	7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774444	Hellevoetsluis	9,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774470	Hellevoetsluis	8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774347	Hellevoetsluis	8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774411	Hellevoetsluis	5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774412	Hellevoetsluis	8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774415	Hellevoetsluis	9,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774422	Hellevoetsluis	9,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774430	Hellevoetsluis	9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774435	Hellevoetsluis	10,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774008	Hellevoetsluis	9,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774665	Hellevoetsluis	7,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774533	Hellevoetsluis	9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774614	Hellevoetsluis	9,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774216	Hellevoetsluis	7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773199	Hellevoetsluis	8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773200	Hellevoetsluis	9,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774149	Hellevoetsluis	9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774155	Hellevoetsluis	8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774160	Hellevoetsluis	7,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774439	Hellevoetsluis	9,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775153	Hellevoetsluis	9,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775166	Hellevoetsluis	10,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775178	Hellevoetsluis	8,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775183	Hellevoetsluis	8,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775191	Hellevoetsluis	9,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775023	Hellevoetsluis	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775293	Hellevoetsluis	10,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775296	Hellevoetsluis	9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775355	Hellevoetsluis	8,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775208	Hellevoetsluis	4,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775280	Hellevoetsluis	8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774982	Hellevoetsluis	8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774986	Hellevoetsluis	9,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775002	Hellevoetsluis	9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774053	Hellevoetsluis	8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774103	Hellevoetsluis	8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775763	Hellevoetsluis	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775899	Hellevoetsluis	5,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776131	Hellevoetsluis	10,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2.3
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100776138	Hellevoetsluis	9,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776142	Hellevoetsluis	12,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775595	Hellevoetsluis	8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775606	Hellevoetsluis	3,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775683	Hellevoetsluis	6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774815	Hellevoetsluis	9,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775479	Hellevoetsluis	5,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775512	Hellevoetsluis	12,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776821	Hellevoetsluis	8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776655	Hellevoetsluis	7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776660	Hellevoetsluis	8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776738	Hellevoetsluis	7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776746	Hellevoetsluis	7,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776750	Hellevoetsluis	7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776994	Hellevoetsluis	8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776883	Hellevoetsluis	10,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776884	Hellevoetsluis	9,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776908	Hellevoetsluis	8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100775427	Hellevoetsluis	9,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776511	Hellevoetsluis	8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777348	Hellevoetsluis	7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777971	Hellevoetsluis	9,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776400	Hellevoetsluis	5,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778301	Hellevoetsluis	8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778371	Hellevoetsluis	8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778400	Hellevoetsluis	8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778477	Hellevoetsluis	8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778499	Hellevoetsluis	6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777981	Hellevoetsluis	7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777994	Hellevoetsluis	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778710	Hellevoetsluis	10,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778203	Hellevoetsluis	9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778279	Hellevoetsluis	10,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778280	Hellevoetsluis	8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777062	Hellevoetsluis	10,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777066	Hellevoetsluis	10,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777074	Hellevoetsluis	9,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778098	Hellevoetsluis	8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446401	Hellevoetsluis	17,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446464	Hellevoetsluis	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446465	Hellevoetsluis	10,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446488	Hellevoetsluis	7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102435936	Hellevoetsluis	7,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118664758	Hellevoetsluis	9,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446634	Hellevoetsluis	3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2.3
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
118665730	Hellevoetsluis	10,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118664920	Hellevoetsluis	8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118665021	Hellevoetsluis	8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118665047	Hellevoetsluis	8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118665246	Hellevoetsluis	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118665279	Hellevoetsluis	11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118665358	Hellevoetsluis	8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366622	Hellevoetsluis	6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366564	Hellevoetsluis	8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366565	Hellevoetsluis	9,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366566	Hellevoetsluis	8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366826	Hellevoetsluis	6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366833	Hellevoetsluis	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366671	Hellevoetsluis	2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366672	Hellevoetsluis	5,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366673	Hellevoetsluis	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366675	Hellevoetsluis	2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366676	Hellevoetsluis	4,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366726	Hellevoetsluis	3,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366728	Hellevoetsluis	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366769	Hellevoetsluis	9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366770	Hellevoetsluis	5,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366771	Hellevoetsluis	9,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446711	Hellevoetsluis	8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102446710	Hellevoetsluis	8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772837	Hellevoetsluis	7,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773111	Hellevoetsluis	7,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772644	Hellevoetsluis	7,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100772498	Hellevoetsluis	8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773481	Hellevoetsluis	8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773333	Hellevoetsluis	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773971	Hellevoetsluis	8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773399	Hellevoetsluis	8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100773209	Hellevoetsluis	8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100774928	Hellevoetsluis	8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776828	Hellevoetsluis	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776859	Hellevoetsluis	8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100777001	Hellevoetsluis	8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100776424	Hellevoetsluis	6,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778383	Hellevoetsluis	7,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100778202	Hellevoetsluis	7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366825	Hellevoetsluis	8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366768	Hellevoetsluis	8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126366508	Hellevoetsluis	8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

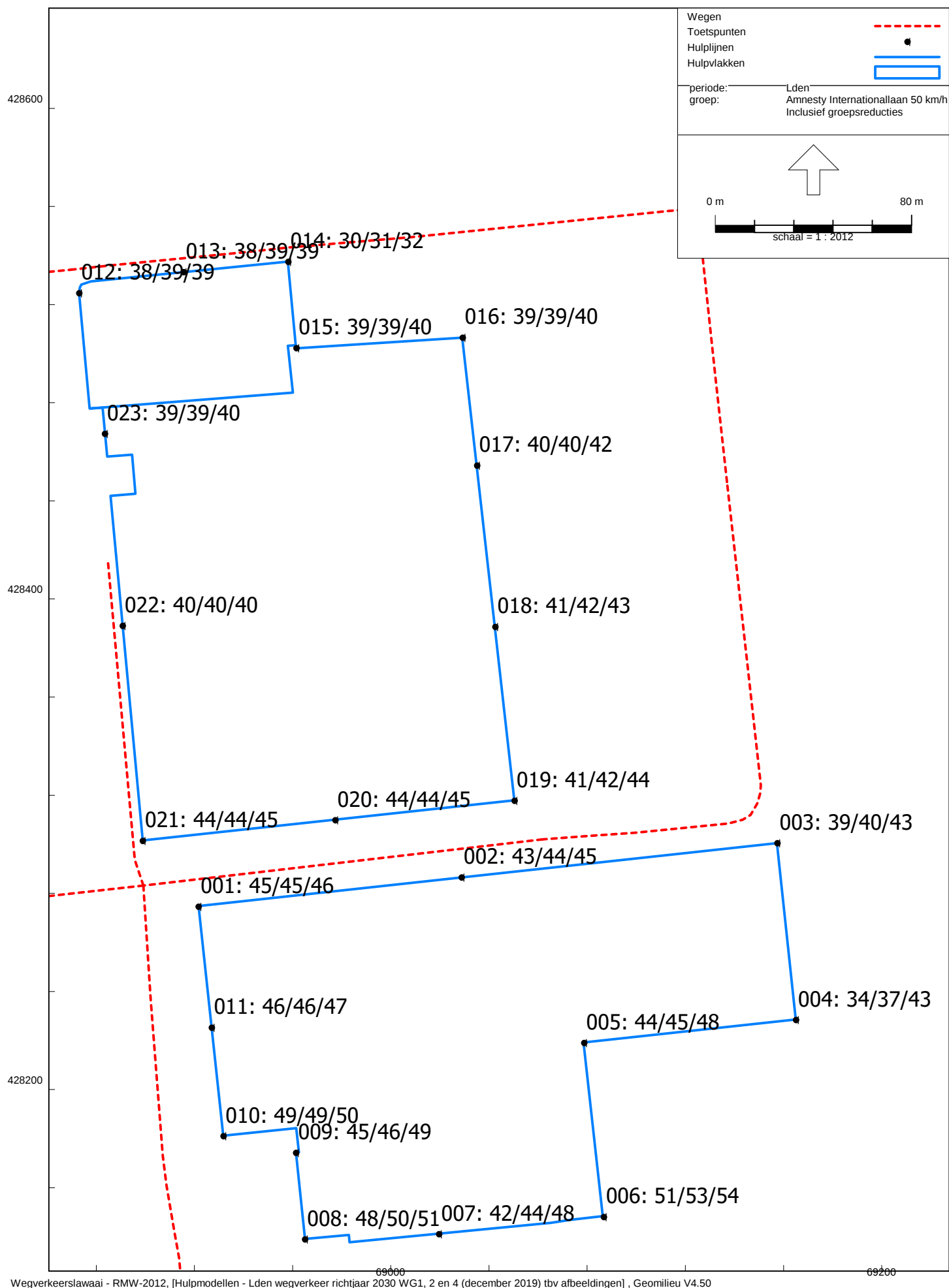
Invoergegevens bodemgebieden

Bijlage 2.4
407779

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
1865460	nl.top10nl.126367172	1,00	68904,53	428059,78	20,35
		1,00	68749,14	428070,24	1469,63
1		1,00	68726,20	428068,05	276,83
2		1,00	68893,33	428053,31	2317,88
3		1,00	68904,80	428082,25	127,98
4		1,00	68925,01	428083,35	88,75
5		1,00	68936,47	428059,31	103,51
6		1,00	68902,07	428053,85	93,37
7		1,00	68944,67	428081,71	376,77
8		1,00	68946,85	428060,95	227,61
9		1,00	69022,22	428089,35	1962,44
10		1,00	69002,56	428062,05	1705,90

Bijlage 3 Rekenresultaten



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Hulpmodellen - Lden wegverkeer richtjaar 2030 WG1, 2 en 4 (december 2019) tbv afbeeldingen] , Geomilieu V4.50

Overzicht resultaten Lden Amnesty Internationallaan WG1, WG2, WG4

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

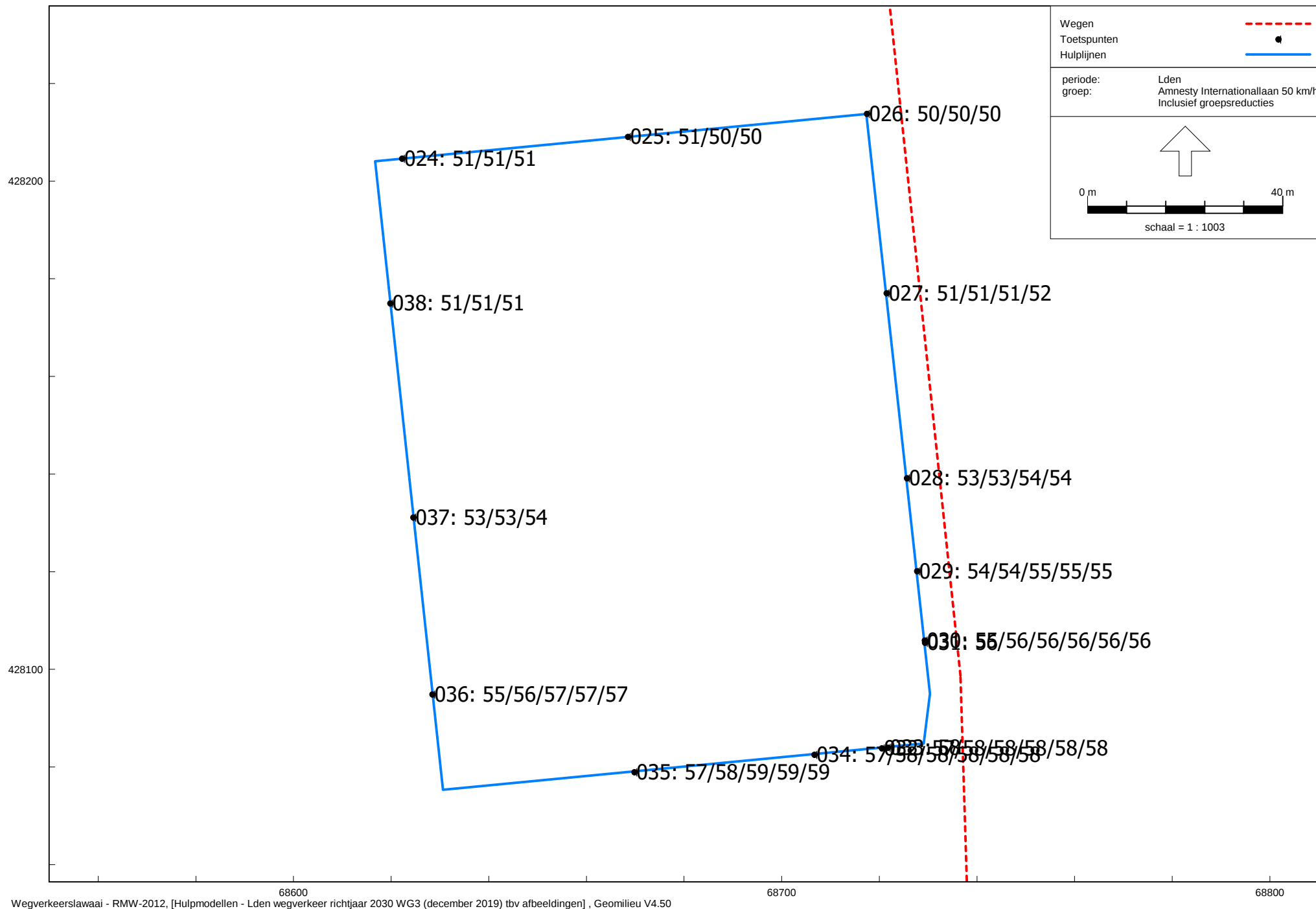
Resultaten Lden Amnesty Internationallaan WG1, WG2 en WG4

Bijlage 3.1
407779

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 WG1, 2 en 4 (december 2019) tbv afbeeldingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amnesty Internationallaan 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	WG1	1,50	44	41	35	45
001_B	WG1	4,50	44	41	36	45
001_C	WG1	7,50	45	41	36	46
002_A	WG1	1,50	42	39	34	43
002_B	WG1	4,50	43	40	34	44
002_C	WG1	7,50	44	41	35	45
003_A	WG1	1,50	38	35	29	39
003_B	WG1	4,50	39	36	31	40
003_C	WG1	7,50	42	39	33	43
004_A	WG1	1,50	33	30	25	34
004_B	WG1	4,50	36	33	28	37
004_C	WG1	7,50	42	39	34	43
005_A	WG1	1,50	43	40	35	44
005_B	WG1	4,50	44	41	36	45
005_C	WG1	7,50	47	43	38	48
006_A	WG1	1,50	50	47	42	51
006_B	WG1	4,50	52	49	43	53
006_C	WG1	7,50	53	50	45	54
007_A	WG1	1,50	41	38	33	42
007_B	WG1	4,50	43	40	35	44
007_C	WG1	7,50	47	44	39	48
008_A	WG1	1,50	47	44	39	48
008_B	WG1	4,50	49	46	40	50
008_C	WG1	7,50	50	47	41	51
009_A	WG1	1,50	44	41	36	45
009_B	WG1	4,50	45	42	37	46
009_C	WG1	7,50	48	45	39	49
010_A	WG1	1,50	48	45	39	49
010_B	WG1	4,50	48	45	40	49
010_C	WG1	7,50	50	46	41	50
011_A	WG1	1,50	45	42	37	46
011_B	WG1	4,50	45	42	37	46
011_C	WG1	7,50	46	43	38	47
012_A	WG4	1,50	37	34	29	38
012_B	WG4	4,50	38	35	29	39
012_C	WG4	7,50	38	35	30	39
013_A	WG4	1,50	37	34	29	38
013_B	WG4	4,50	38	35	29	39
013_C	WG4	7,50	39	35	30	39
014_A	WG4	1,50	29	26	21	30
014_B	WG4	4,50	30	26	21	31
014_C	WG4	7,50	31	28	23	32
015_A	WG2	1,50	38	35	30	39
015_B	WG2	4,50	38	35	30	39
015_C	WG2	7,50	39	36	30	40
016_A	WG2	1,50	38	34	29	39
016_B	WG2	4,50	38	35	30	39
016_C	WG2	7,50	39	36	31	40
017_A	WG2	1,50	39	36	31	40
017_B	WG2	4,50	40	36	31	40
017_C	WG2	7,50	41	38	32	42
018_A	WG2	1,50	40	37	32	41
018_B	WG2	4,50	41	38	33	42
018_C	WG2	7,50	42	39	34	43
019_A	WG2	1,50	40	37	32	41
019_B	WG2	4,50	41	38	33	42
019_C	WG2	7,50	43	40	34	44
020_A	WG2	1,50	43	40	34	44
020_B	WG2	4,50	43	40	35	44
020_C	WG2	7,50	44	41	35	45
021_A	WG2	1,50	43	40	35	44
021_B	WG2	4,50	43	40	35	44
021_C	WG2	7,50	44	41	35	45
022_A	WG2	1,50	39	36	30	40
022_B	WG2	4,50	39	36	31	40
022_C	WG2	7,50	39	36	31	40
023_A	WG2	1,50	38	35	30	39
023_B	WG2	4,50	39	35	30	39
023_C	WG2	7,50	39	36	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

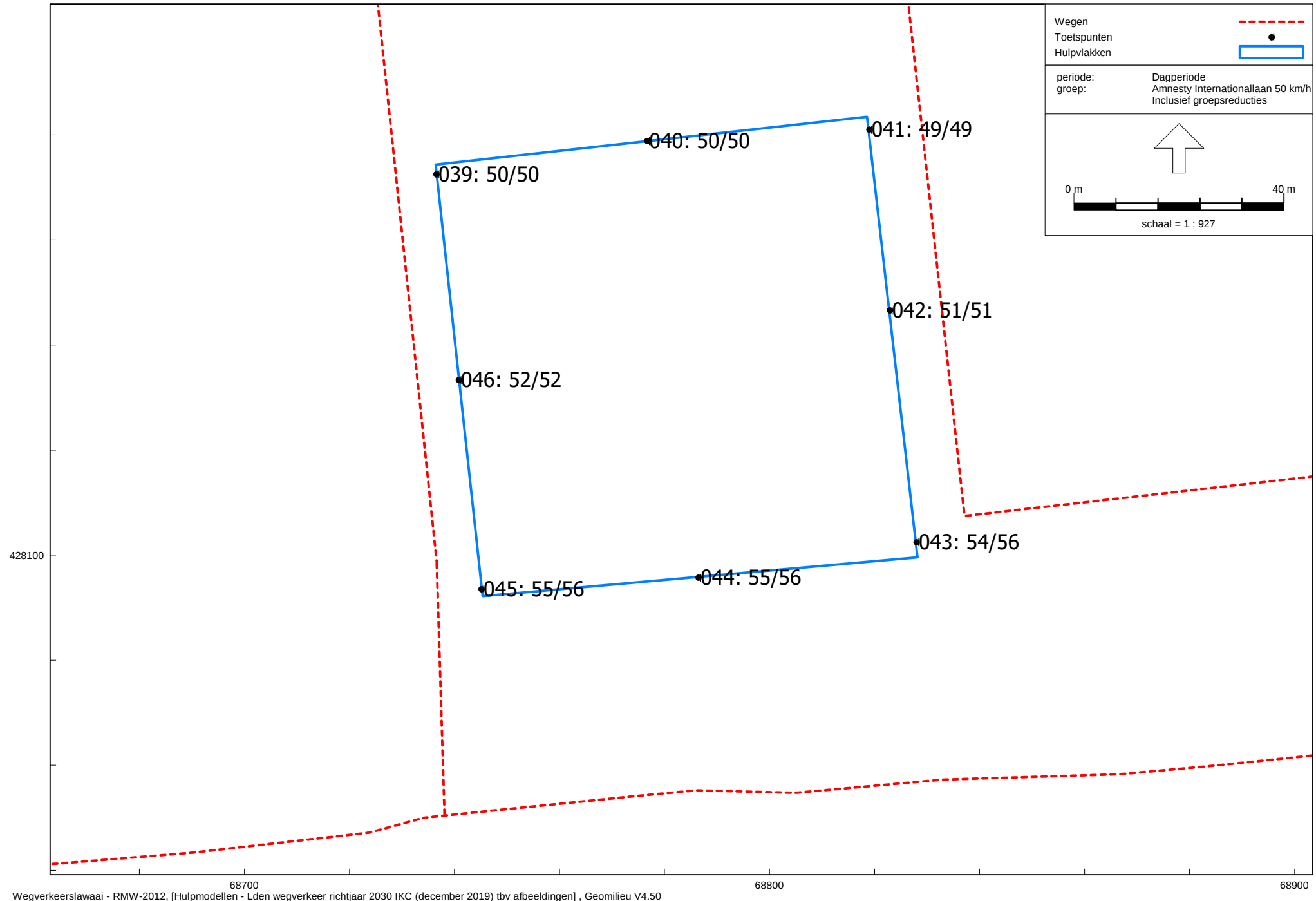
Resultaten Lden Amnesty Internationaallaan WG3

Bijlage 3.2
407779

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 WG3 (december 2019) tbv afbeeldingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amnesty Internationaallaan 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_A	WG3	1,50	50	47	42	51
024_B	WG3	4,50	50	47	41	51
024_C	WG3	7,50	50	47	41	51
025_A	WG3	1,50	50	47	41	51
025_B	WG3	4,50	49	46	41	50
025_C	WG3	7,50	49	46	41	50
026_A	WG3	1,50	49	46	41	50
026_B	WG3	4,50	49	46	40	50
026_C	WG3	7,50	49	46	40	50
027_A	WG3	1,50	50	47	42	51
027_B	WG3	4,50	50	47	42	51
027_C	WG3	7,50	50	47	42	51
027_D	WG3	10,50	51	48	43	52
028_A	WG3	1,50	52	49	43	53
028_B	WG3	4,50	52	49	44	53
028_C	WG3	7,50	53	50	44	54
028_D	WG3	10,50	53	50	45	54
029_A	WG3	1,50	53	50	44	54
029_B	WG3	4,50	53	50	45	54
029_C	WG3	7,50	54	51	46	55
029_D	WG3	10,50	54	51	46	55
029_E	WG3	13,50	54	51	46	55
030_A	WG3	1,50	54	51	45	55
030_B	WG3	4,50	55	52	46	56
030_C	WG3	7,50	55	52	47	56
030_D	WG3	10,50	55	52	47	56
030_E	WG3	13,50	55	52	47	56
030_F	WG3	16,50	55	52	47	56
031_A	WG3	19,50	55	52	47	56
032_A	WG3	1,50	56	53	48	57
032_B	WG3	4,50	57	54	49	58
032_C	WG3	7,50	57	54	49	58
032_D	WG3	10,50	57	54	49	58
032_E	WG3	13,50	57	54	49	58
032_F	WG3	16,50	57	54	49	58
033_A	WG3	19,50	57	54	49	58
034_A	WG3	1,50	56	53	48	57
034_B	WG3	4,50	57	54	49	58
034_C	WG3	7,50	57	54	49	58
034_D	WG3	10,50	57	54	49	58
034_E	WG3	13,50	57	54	49	58
034_F	WG3	16,50	57	54	49	58
035_A	WG3	1,50	56	53	48	57
035_B	WG3	4,50	57	54	49	58
035_C	WG3	7,50	58	55	49	59
035_D	WG3	10,50	58	55	49	59
035_E	WG3	13,50	58	55	49	59
036_A	WG3	1,50	54	51	46	55
036_B	WG3	4,50	55	52	47	56
036_C	WG3	7,50	56	53	47	57
036_D	WG3	10,50	56	53	48	57
036_E	WG3	13,50	56	53	48	57
037_A	WG3	1,50	52	49	43	53
037_B	WG3	4,50	52	49	44	53
037_C	WG3	7,50	53	50	44	54
038_A	WG3	1,50	50	47	42	51
038_B	WG3	4,50	50	47	42	51
038_C	WG3	7,50	50	47	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Overzicht resultaten dagperiode Amnesty Internationallaan IKC

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

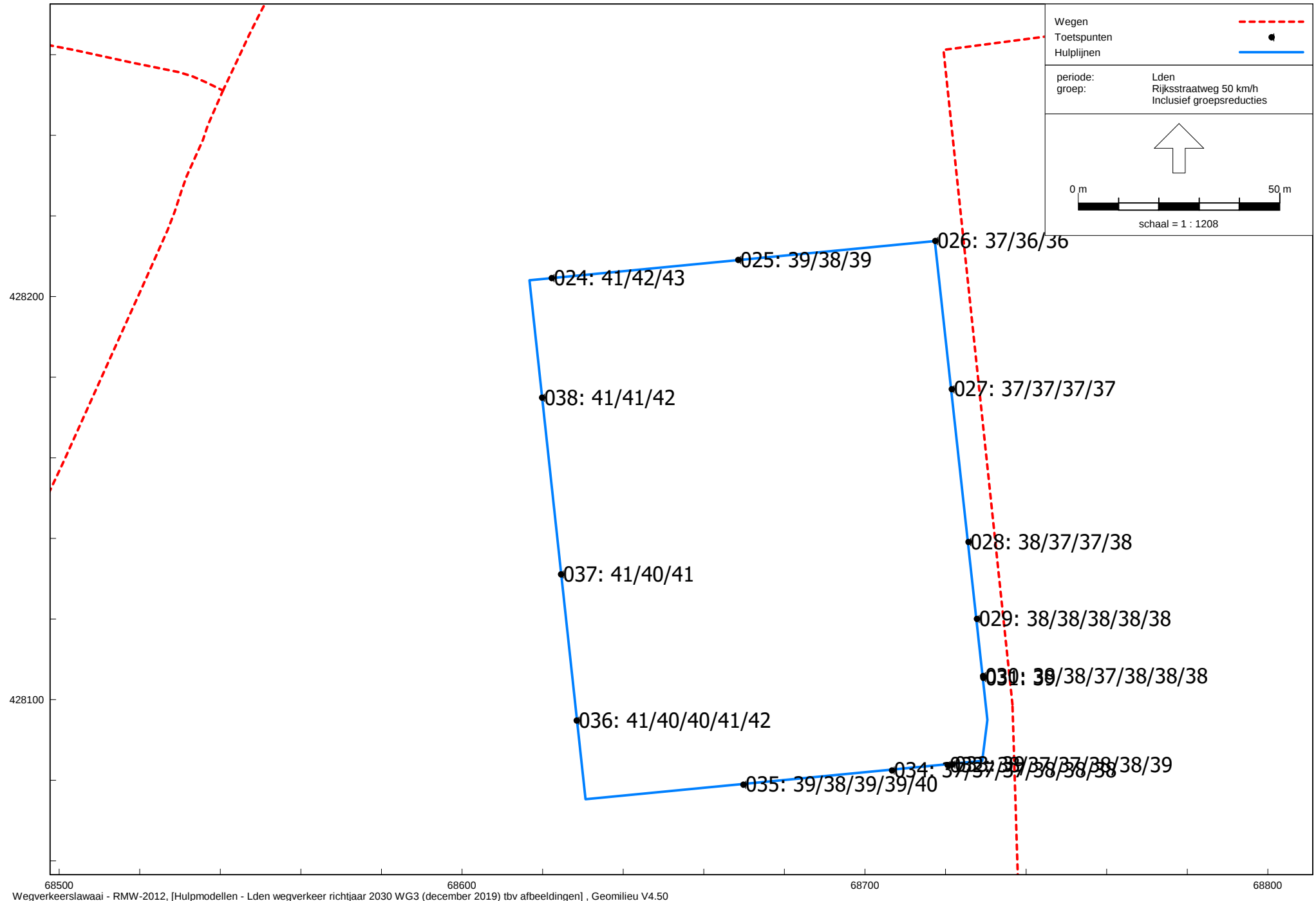
Resultaten Lden Amnesty Internationallaan IKC

Bijlage 3.3
407779

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 IKC (december 2019) tbv afbeeldingen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amnesty Internationallaan 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
039_A	IKC	1,50	50
039_B	IKC	4,50	50
040_A	IKC	1,50	50
040_B	IKC	4,50	50
041_A	IKC	1,50	49
041_B	IKC	4,50	49
042_A	IKC	1,50	51
042_B	IKC	4,50	51
043_A	IKC	1,50	54
043_B	IKC	4,50	56
044_A	IKC	1,50	55
044_B	IKC	4,50	56
045_A	IKC	1,50	55
045_B	IKC	4,50	56
046_A	IKC	1,50	52
046_B	IKC	4,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Overzicht resultaten Lden Rijksweg WG3

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

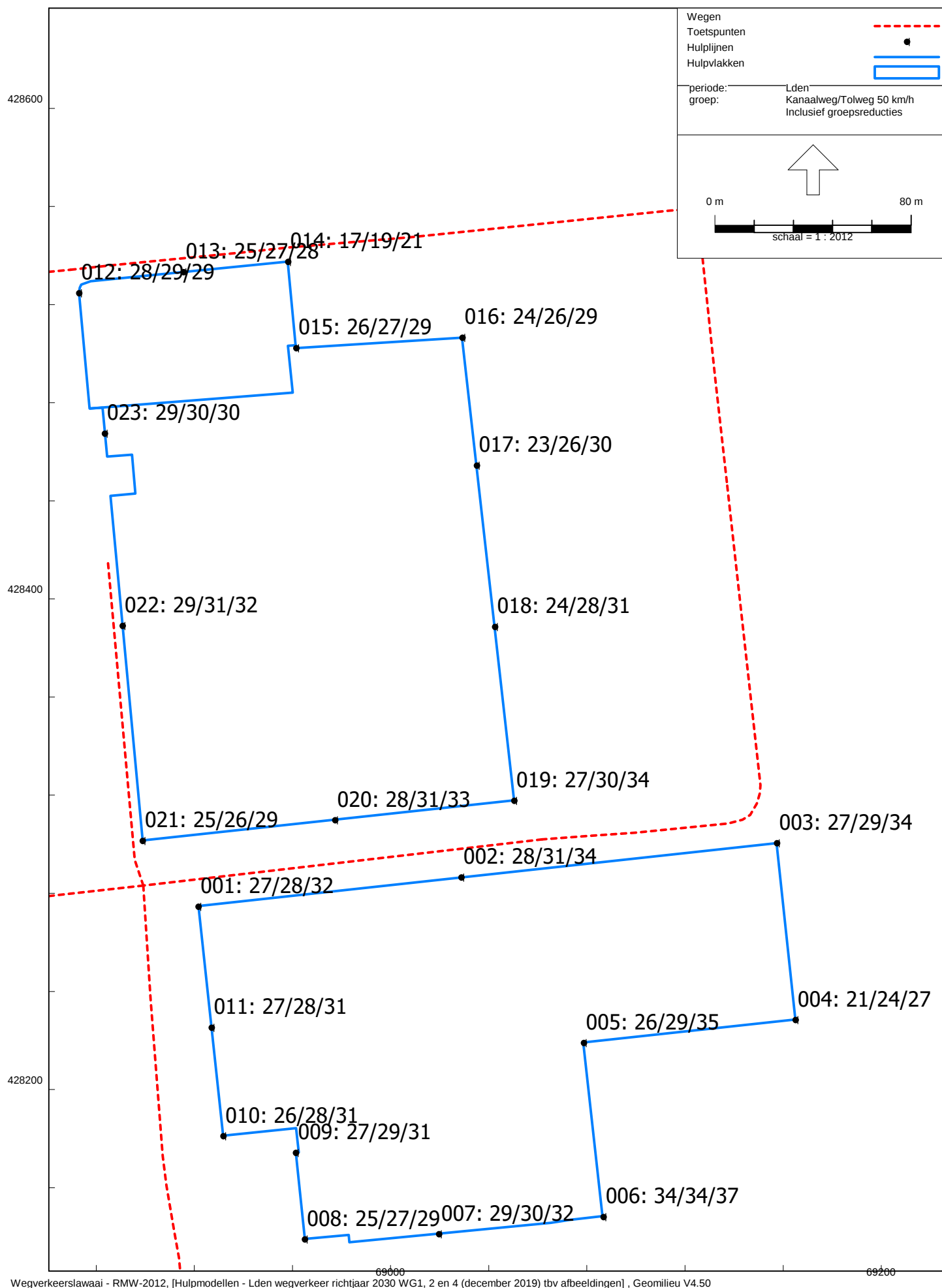
Resultaten Lden Rijksstraatweg WG3

Bijlage 3.4
407779

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 WG3 (december 2019) tbv afbeeldingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksstraatweg 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_A	WG3	1,50	40	37	31	41
024_B	WG3	4,50	41	38	32	42
024_C	WG3	7,50	42	39	33	43
025_A	WG3	1,50	38	34	29	39
025_B	WG3	4,50	37	34	29	38
025_C	WG3	7,50	38	35	30	39
026_A	WG3	1,50	36	33	27	37
026_B	WG3	4,50	35	32	27	36
026_C	WG3	7,50	35	32	27	36
027_A	WG3	1,50	36	33	28	37
027_B	WG3	4,50	36	33	28	37
027_C	WG3	7,50	36	33	28	37
027_D	WG3	10,50	36	33	28	37
028_A	WG3	1,50	37	34	28	38
028_B	WG3	4,50	36	33	28	37
028_C	WG3	7,50	36	33	28	37
028_D	WG3	10,50	37	34	28	38
029_A	WG3	1,50	37	34	29	38
029_B	WG3	4,50	37	34	29	38
029_C	WG3	7,50	37	34	28	38
029_D	WG3	10,50	37	34	29	38
029_E	WG3	13,50	37	34	29	38
030_A	WG3	1,50	37	34	29	38
030_B	WG3	4,50	37	34	28	38
030_C	WG3	7,50	36	33	28	37
030_D	WG3	10,50	37	34	28	38
030_E	WG3	13,50	37	34	29	38
030_F	WG3	16,50	37	34	29	38
031_A	WG3	19,50	38	35	29	39
032_A	WG3	1,50	37	34	28	38
032_B	WG3	4,50	36	33	28	37
032_C	WG3	7,50	36	33	28	37
032_D	WG3	10,50	37	34	29	38
032_E	WG3	13,50	37	34	29	38
032_F	WG3	16,50	38	35	29	39
033_A	WG3	19,50	38	35	29	39
034_A	WG3	1,50	36	33	28	37
034_B	WG3	4,50	36	33	28	37
034_C	WG3	7,50	36	33	28	37
034_D	WG3	10,50	37	34	29	38
034_E	WG3	13,50	37	34	29	38
034_F	WG3	16,50	37	34	29	38
035_A	WG3	1,50	38	35	30	39
035_B	WG3	4,50	37	34	29	38
035_C	WG3	7,50	38	35	29	39
035_D	WG3	10,50	38	35	30	39
035_E	WG3	13,50	39	36	31	40
036_A	WG3	1,50	40	37	31	41
036_B	WG3	4,50	39	36	31	40
036_C	WG3	7,50	39	36	31	40
036_D	WG3	10,50	40	37	32	41
036_E	WG3	13,50	41	38	33	42
037_A	WG3	1,50	40	37	31	41
037_B	WG3	4,50	39	36	31	40
037_C	WG3	7,50	40	37	32	41
038_A	WG3	1,50	40	37	31	41
038_B	WG3	4,50	40	37	32	41
038_C	WG3	7,50	41	38	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

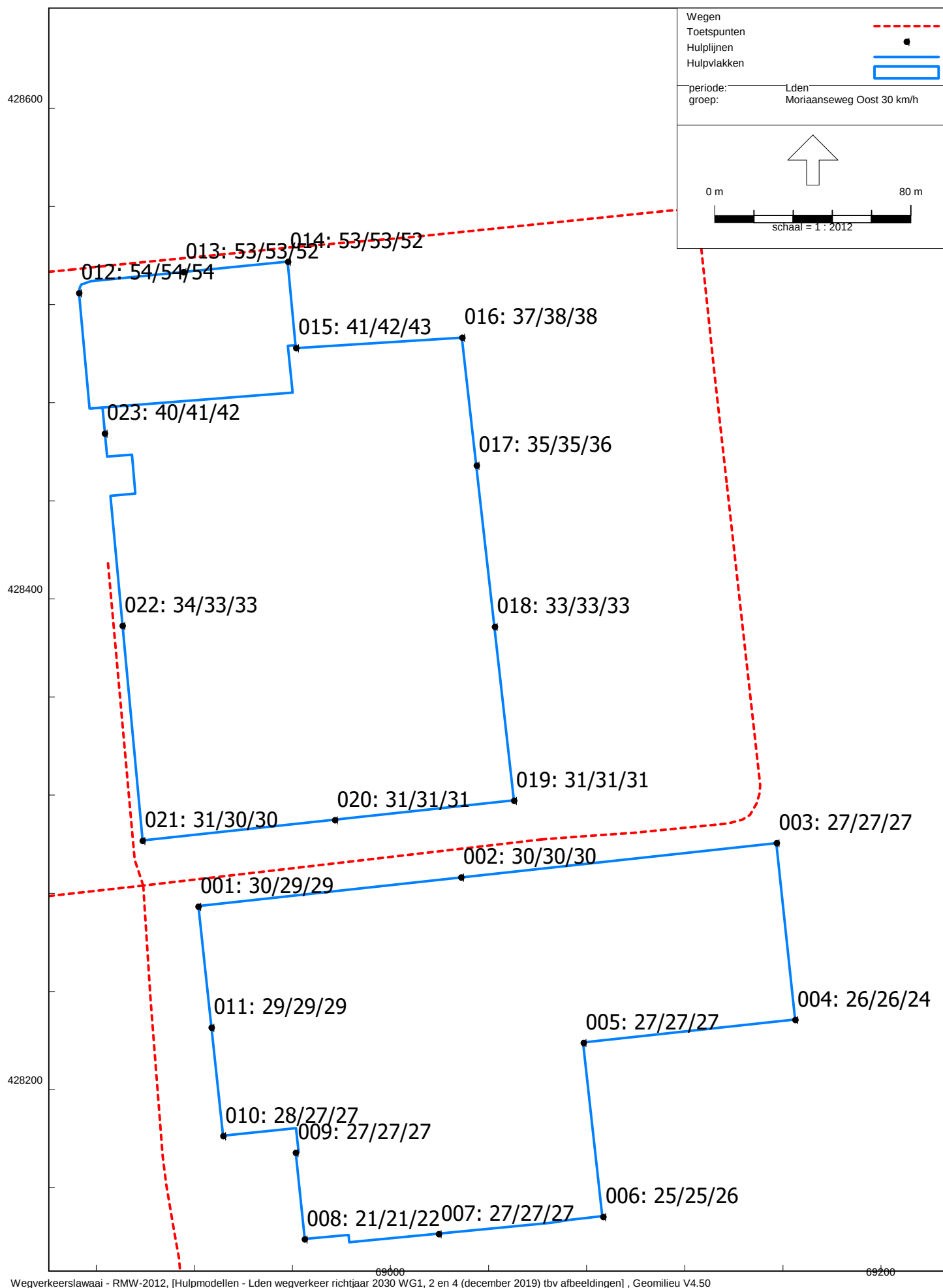
Resultaten Lden Kanaalweg/Tolweg WG1, WG2 en WG4

Bijlage 3.5
407779

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 WG1, 2 en 4 (december 2019) tbv afbeeldingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaalweg/Tolweg 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	WG1	1,50	26	23	18	27
001_B	WG1	4,50	27	24	19	28
001_C	WG1	7,50	31	28	23	32
002_A	WG1	1,50	27	24	19	28
002_B	WG1	4,50	30	27	22	31
002_C	WG1	7,50	33	30	25	34
003_A	WG1	1,50	26	23	17	27
003_B	WG1	4,50	28	25	20	29
003_C	WG1	7,50	33	30	24	34
004_A	WG1	1,50	20	17	12	21
004_B	WG1	4,50	23	20	15	24
004_C	WG1	7,50	26	23	17	27
005_A	WG1	1,50	25	22	16	26
005_B	WG1	4,50	28	25	19	29
005_C	WG1	7,50	34	31	26	35
006_A	WG1	1,50	33	30	24	34
006_B	WG1	4,50	33	30	25	34
006_C	WG1	7,50	36	33	27	37
007_A	WG1	1,50	28	25	19	29
007_B	WG1	4,50	29	26	21	30
007_C	WG1	7,50	31	28	23	32
008_A	WG1	1,50	24	21	16	25
008_B	WG1	4,50	26	23	18	27
008_C	WG1	7,50	28	25	20	29
009_A	WG1	1,50	26	23	18	27
009_B	WG1	4,50	28	24	19	29
009_C	WG1	7,50	30	27	22	31
010_A	WG1	1,50	25	22	16	26
010_B	WG1	4,50	27	24	18	28
010_C	WG1	7,50	30	27	21	31
011_A	WG1	1,50	26	23	18	27
011_B	WG1	4,50	27	24	19	28
011_C	WG1	7,50	30	27	22	31
012_A	WG4	1,50	27	24	18	28
012_B	WG4	4,50	28	25	20	29
012_C	WG4	7,50	28	25	19	29
013_A	WG4	1,50	24	21	15	25
013_B	WG4	4,50	26	23	17	27
013_C	WG4	7,50	27	24	19	28
014_A	WG4	1,50	16	13	8	17
014_B	WG4	4,50	18	15	10	19
014_C	WG4	7,50	20	17	12	21
015_A	WG2	1,50	25	22	17	26
015_B	WG2	4,50	26	23	18	27
015_C	WG2	7,50	28	25	20	29
016_A	WG2	1,50	23	20	14	24
016_B	WG2	4,50	25	22	17	26
016_C	WG2	7,50	28	25	20	29
017_A	WG2	1,50	22	19	14	23
017_B	WG2	4,50	25	22	17	26
017_C	WG2	7,50	29	26	21	30
018_A	WG2	1,50	23	20	15	24
018_B	WG2	4,50	27	24	18	28
018_C	WG2	7,50	30	27	22	31
019_A	WG2	1,50	26	23	18	27
019_B	WG2	4,50	29	26	21	30
019_C	WG2	7,50	33	30	25	34
020_A	WG2	1,50	27	23	18	28
020_B	WG2	4,50	30	27	22	31
020_C	WG2	7,50	32	29	24	33
021_A	WG2	1,50	24	21	16	25
021_B	WG2	4,50	25	22	17	26
021_C	WG2	7,50	28	25	20	29
022_A	WG2	1,50	28	25	20	29
022_B	WG2	4,50	30	27	22	31
022_C	WG2	7,50	31	28	22	32
023_A	WG2	1,50	28	25	19	29
023_B	WG2	4,50	29	26	20	30
023_C	WG2	7,50	29	26	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

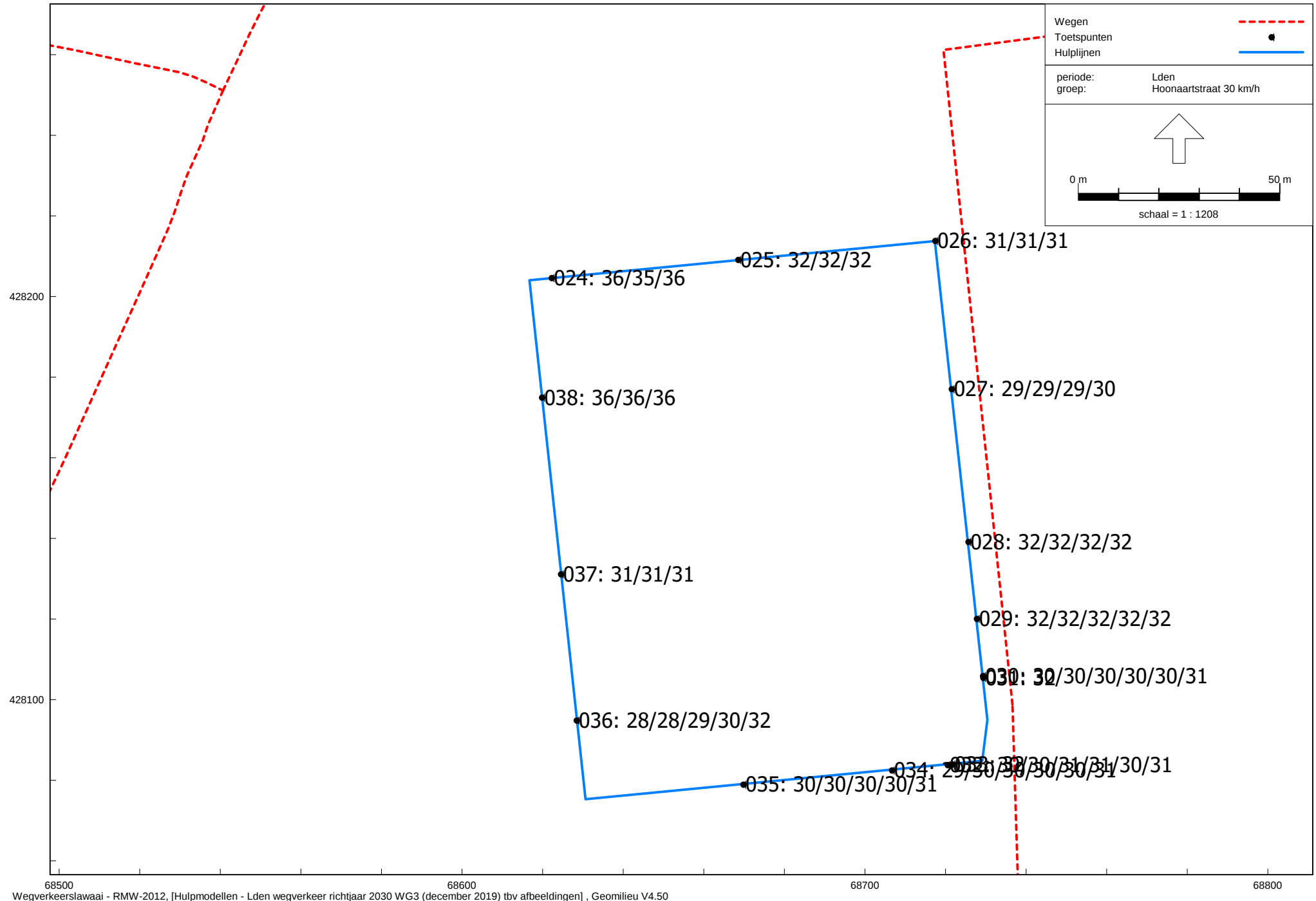
Resultaten Lden Moriaanseweg oost WG1, WG2 en WG4

Bijlage 3.6
407779

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 WG1, 2 en 4 (december 2019) tbv afbeeldingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moriaanseweg Oost 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	WG1	1,50	29	25	20	30
001_B	WG1	4,50	29	24	20	29
001_C	WG1	7,50	29	24	20	29
002_A	WG1	1,50	30	25	21	30
002_B	WG1	4,50	29	25	20	30
002_C	WG1	7,50	29	25	20	30
003_A	WG1	1,50	26	22	18	27
003_B	WG1	4,50	26	22	18	27
003_C	WG1	7,50	27	22	18	27
004_A	WG1	1,50	25	21	16	26
004_B	WG1	4,50	25	21	16	26
004_C	WG1	7,50	24	19	15	24
005_A	WG1	1,50	27	22	18	27
005_B	WG1	4,50	26	22	18	27
005_C	WG1	7,50	26	22	18	27
006_A	WG1	1,50	25	20	16	25
006_B	WG1	4,50	25	20	16	25
006_C	WG1	7,50	25	20	16	26
007_A	WG1	1,50	27	22	18	27
007_B	WG1	4,50	27	22	18	27
007_C	WG1	7,50	26	22	18	27
008_A	WG1	1,50	21	16	12	21
008_B	WG1	4,50	21	16	12	21
008_C	WG1	7,50	21	16	12	22
009_A	WG1	1,50	26	21	17	27
009_B	WG1	4,50	26	21	17	27
009_C	WG1	7,50	26	22	18	27
010_A	WG1	1,50	27	23	18	28
010_B	WG1	4,50	27	22	18	27
010_C	WG1	7,50	26	22	18	27
011_A	WG1	1,50	29	24	20	29
011_B	WG1	4,50	28	24	20	29
011_C	WG1	7,50	28	24	19	29
012_A	WG4	1,50	54	50	45	54
012_B	WG4	4,50	54	50	45	54
012_C	WG4	7,50	54	49	44	54
013_A	WG4	1,50	53	48	44	53
013_B	WG4	4,50	53	48	44	53
013_C	WG4	7,50	52	47	43	52
014_A	WG4	1,50	53	48	44	53
014_B	WG4	4,50	52	48	43	53
014_C	WG4	7,50	51	47	42	52
015_A	WG2	1,50	41	36	32	41
015_B	WG2	4,50	42	37	33	42
015_C	WG2	7,50	42	38	34	43
016_A	WG2	1,50	36	32	27	37
016_B	WG2	4,50	37	33	28	38
016_C	WG2	7,50	38	33	29	38
017_A	WG2	1,50	35	30	26	35
017_B	WG2	4,50	35	30	26	35
017_C	WG2	7,50	35	31	26	36
018_A	WG2	1,50	33	29	24	33
018_B	WG2	4,50	32	28	24	33
018_C	WG2	7,50	32	28	23	33
019_A	WG2	1,50	30	26	22	31
019_B	WG2	4,50	30	26	21	31
019_C	WG2	7,50	30	26	21	31
020_A	WG2	1,50	31	27	22	31
020_B	WG2	4,50	31	26	22	31
020_C	WG2	7,50	30	26	21	31
021_A	WG2	1,50	30	26	22	31
021_B	WG2	4,50	30	25	21	30
021_C	WG2	7,50	29	25	20	30
022_A	WG2	1,50	33	29	24	34
022_B	WG2	4,50	32	28	24	33
022_C	WG2	7,50	33	28	24	33
023_A	WG2	1,50	39	35	30	40
023_B	WG2	4,50	40	36	32	41
023_C	WG2	7,50	41	37	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Hulpmodellen - Lden wegverkeer richtjaar 2030 WG3 (december 2019) tbv afbeeldingen] , Geomilieu V4.50

Overzicht resultaten Lden Hoonaartstraat WG3

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

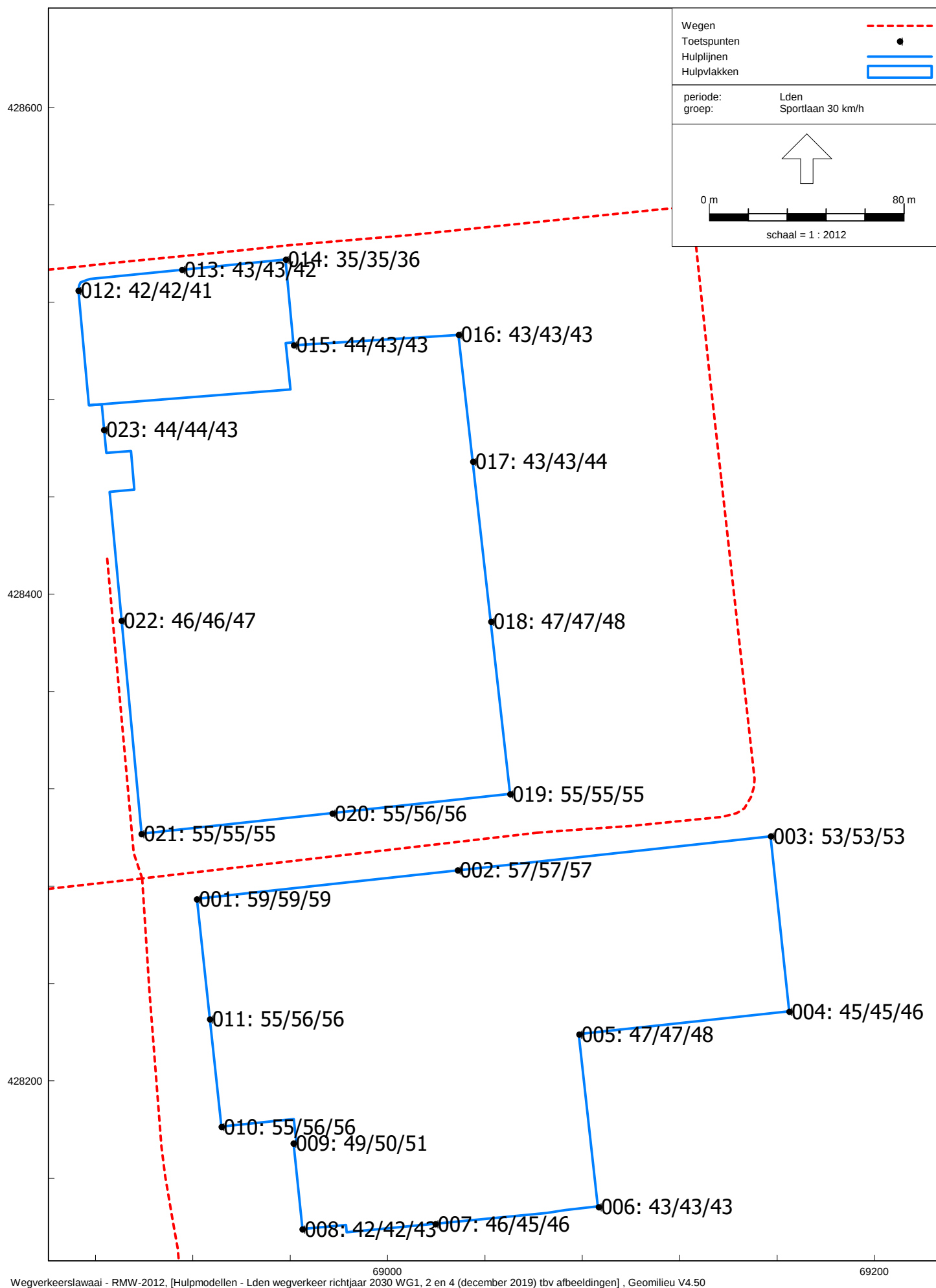
Resultaten Lden Hoonaartstraat WG3

Bijlage 3.7
407779

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 WG3 (december 2019) tbv afbeeldingen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoonaartstraat 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_A	WG3	1,50	35	31	26	36
024_B	WG3	4,50	35	31	26	35
024_C	WG3	7,50	36	32	27	36
025_A	WG3	1,50	32	28	22	32
025_B	WG3	4,50	32	27	22	32
025_C	WG3	7,50	32	28	23	32
026_A	WG3	1,50	31	27	21	31
026_B	WG3	4,50	31	26	21	31
026_C	WG3	7,50	31	26	21	31
027_A	WG3	1,50	28	24	19	29
027_B	WG3	4,50	28	24	19	29
027_C	WG3	7,50	29	25	20	29
027_D	WG3	10,50	30	26	21	30
028_A	WG3	1,50	32	28	22	32
028_B	WG3	4,50	32	27	22	32
028_C	WG3	7,50	31	27	22	32
028_D	WG3	10,50	31	27	22	32
029_A	WG3	1,50	32	27	22	32
029_B	WG3	4,50	31	27	22	32
029_C	WG3	7,50	31	27	22	32
029_D	WG3	10,50	31	27	22	32
029_E	WG3	13,50	32	27	22	32
030_A	WG3	1,50	30	26	21	30
030_B	WG3	4,50	30	26	21	30
030_C	WG3	7,50	30	26	21	30
030_D	WG3	10,50	30	26	20	30
030_E	WG3	13,50	30	26	21	30
030_F	WG3	16,50	31	26	21	31
031_A	WG3	19,50	31	27	22	32
032_A	WG3	1,50	30	26	20	30
032_B	WG3	4,50	30	26	21	30
032_C	WG3	7,50	30	26	21	31
032_D	WG3	10,50	30	26	21	31
032_E	WG3	13,50	30	26	21	30
032_F	WG3	16,50	31	27	21	31
033_A	WG3	19,50	31	27	22	32
034_A	WG3	1,50	29	25	20	29
034_B	WG3	4,50	29	25	20	30
034_C	WG3	7,50	29	25	20	30
034_D	WG3	10,50	30	25	20	30
034_E	WG3	13,50	30	26	20	30
034_F	WG3	16,50	30	26	21	31
035_A	WG3	1,50	29	25	20	30
035_B	WG3	4,50	29	25	20	30
035_C	WG3	7,50	29	25	20	30
035_D	WG3	10,50	30	26	21	30
035_E	WG3	13,50	30	26	21	31
036_A	WG3	1,50	28	23	19	28
036_B	WG3	4,50	28	24	19	28
036_C	WG3	7,50	29	24	19	29
036_D	WG3	10,50	30	26	21	30
036_E	WG3	13,50	31	27	22	32
037_A	WG3	1,50	30	26	21	31
037_B	WG3	4,50	30	26	21	31
037_C	WG3	7,50	31	27	22	31
038_A	WG3	1,50	35	31	26	36
038_B	WG3	4,50	35	31	26	36
038_C	WG3	7,50	36	32	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Resultaten Lden Sportlaan WG1, WG2 en WG4

Bijlage 3.8
407779

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 WG1, 2 en 4 (december 2019) tbv afbeeldingen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	WG1	1,50	59	55	49	59
001_B	WG1	4,50	59	55	49	59
001_C	WG1	7,50	58	54	49	59
002_A	WG1	1,50	57	53	47	57
002_B	WG1	4,50	57	53	47	57
002_C	WG1	7,50	57	53	47	57
003_A	WG1	1,50	52	48	43	53
003_B	WG1	4,50	53	49	43	53
003_C	WG1	7,50	53	49	43	53
004_A	WG1	1,50	45	41	35	45
004_B	WG1	4,50	45	41	35	45
004_C	WG1	7,50	46	42	36	46
005_A	WG1	1,50	47	43	37	47
005_B	WG1	4,50	47	43	37	47
005_C	WG1	7,50	47	43	38	48
006_A	WG1	1,50	43	39	33	43
006_B	WG1	4,50	42	38	33	43
006_C	WG1	7,50	43	39	33	43
007_A	WG1	1,50	46	42	36	46
007_B	WG1	4,50	45	41	35	45
007_C	WG1	7,50	46	42	36	46
008_A	WG1	1,50	42	38	32	42
008_B	WG1	4,50	42	38	32	42
008_C	WG1	7,50	43	39	33	43
009_A	WG1	1,50	49	45	39	49
009_B	WG1	4,50	50	46	40	50
009_C	WG1	7,50	51	47	41	51
010_A	WG1	1,50	55	51	45	55
010_B	WG1	4,50	56	52	46	56
010_C	WG1	7,50	56	52	46	56
011_A	WG1	1,50	55	51	45	55
011_B	WG1	4,50	56	52	46	56
011_C	WG1	7,50	56	52	46	56
012_A	WG4	1,50	42	38	32	42
012_B	WG4	4,50	41	37	32	42
012_C	WG4	7,50	41	37	31	41
013_A	WG4	1,50	43	39	33	43
013_B	WG4	4,50	42	38	33	43
013_C	WG4	7,50	42	38	32	42
014_A	WG4	1,50	35	31	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

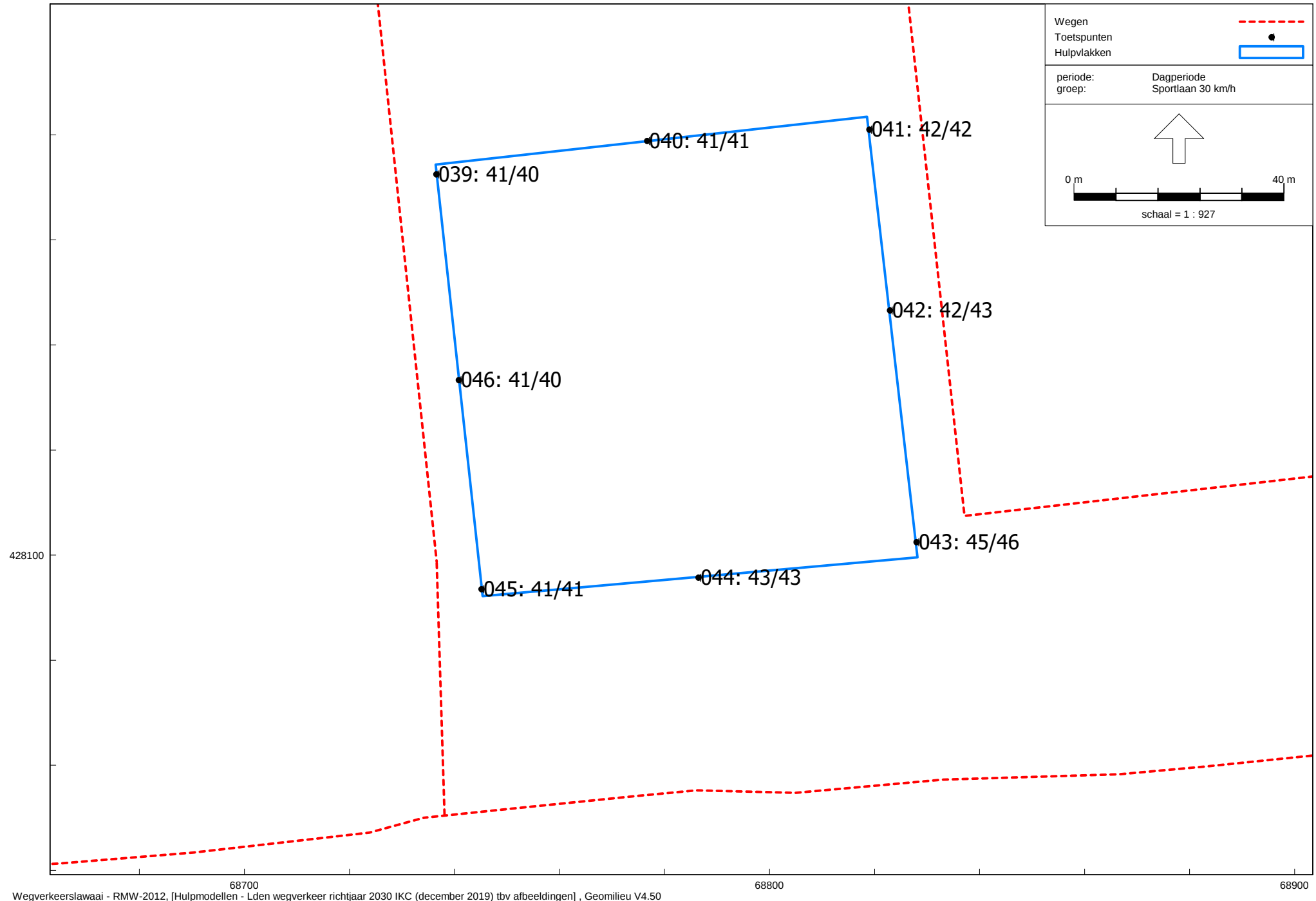
Resultaten Lden Sportlaan WG1, WG2 en WG4

Bijlage 3.8
407779

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 WG1, 2 en 4 (december 2019) tbv afbeeldingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sportlaan 30 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_B	WG4	4,50	35	31	25	35
014_C	WG4	7,50	35	31	26	36
015_A	WG2	1,50	43	39	34	44
015_B	WG2	4,50	43	39	33	43
015_C	WG2	7,50	43	39	33	43
016_A	WG2	1,50	43	39	33	43
016_B	WG2	4,50	42	38	33	43
016_C	WG2	7,50	43	39	33	43
017_A	WG2	1,50	43	39	34	43
017_B	WG2	4,50	43	39	33	43
017_C	WG2	7,50	43	39	34	44
018_A	WG2	1,50	46	42	37	47
018_B	WG2	4,50	47	43	37	47
018_C	WG2	7,50	47	43	38	48
019_A	WG2	1,50	55	51	45	55
019_B	WG2	4,50	55	51	45	55
019_C	WG2	7,50	55	51	45	55
020_A	WG2	1,50	55	51	45	55
020_B	WG2	4,50	55	52	46	56
020_C	WG2	7,50	55	51	46	56
021_A	WG2	1,50	54	51	45	55
021_B	WG2	4,50	55	51	45	55
021_C	WG2	7,50	55	51	45	55
022_A	WG2	1,50	46	42	36	46
022_B	WG2	4,50	46	42	36	46
022_C	WG2	7,50	47	43	37	47
023_A	WG2	1,50	44	40	34	44
023_B	WG2	4,50	43	39	34	44
023_C	WG2	7,50	43	39	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Overzicht resultaten dagperiode Sportlaan IKC

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

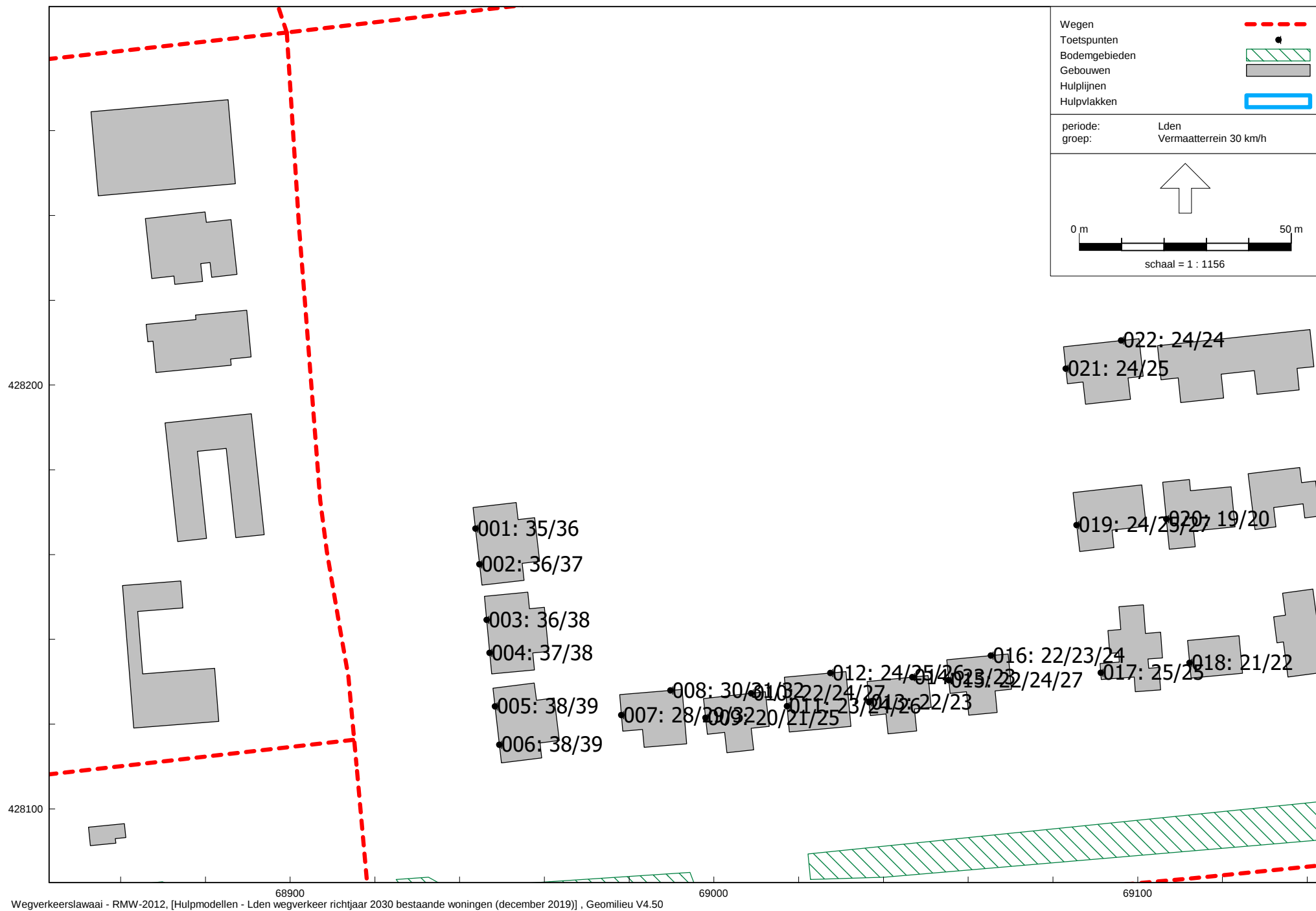
Resultaten Lden Sportlaan IKC

Bijlage 3.9
407779

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 IKC (december 2019) tbv afbeeldingen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
039_A	IKC	1,50	41
039_B	IKC	4,50	40
040_A	IKC	1,50	41
040_B	IKC	4,50	41
041_A	IKC	1,50	42
041_B	IKC	4,50	42
042_A	IKC	1,50	42
042_B	IKC	4,50	43
043_A	IKC	1,50	45
043_B	IKC	4,50	46
044_A	IKC	1,50	43
044_B	IKC	4,50	43
045_A	IKC	1,50	41
045_B	IKC	4,50	41
046_A	IKC	1,50	41
046_B	IKC	4,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Overzicht resultaten Lden nieuwe weg Vermaatterrein bestaande woningen

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

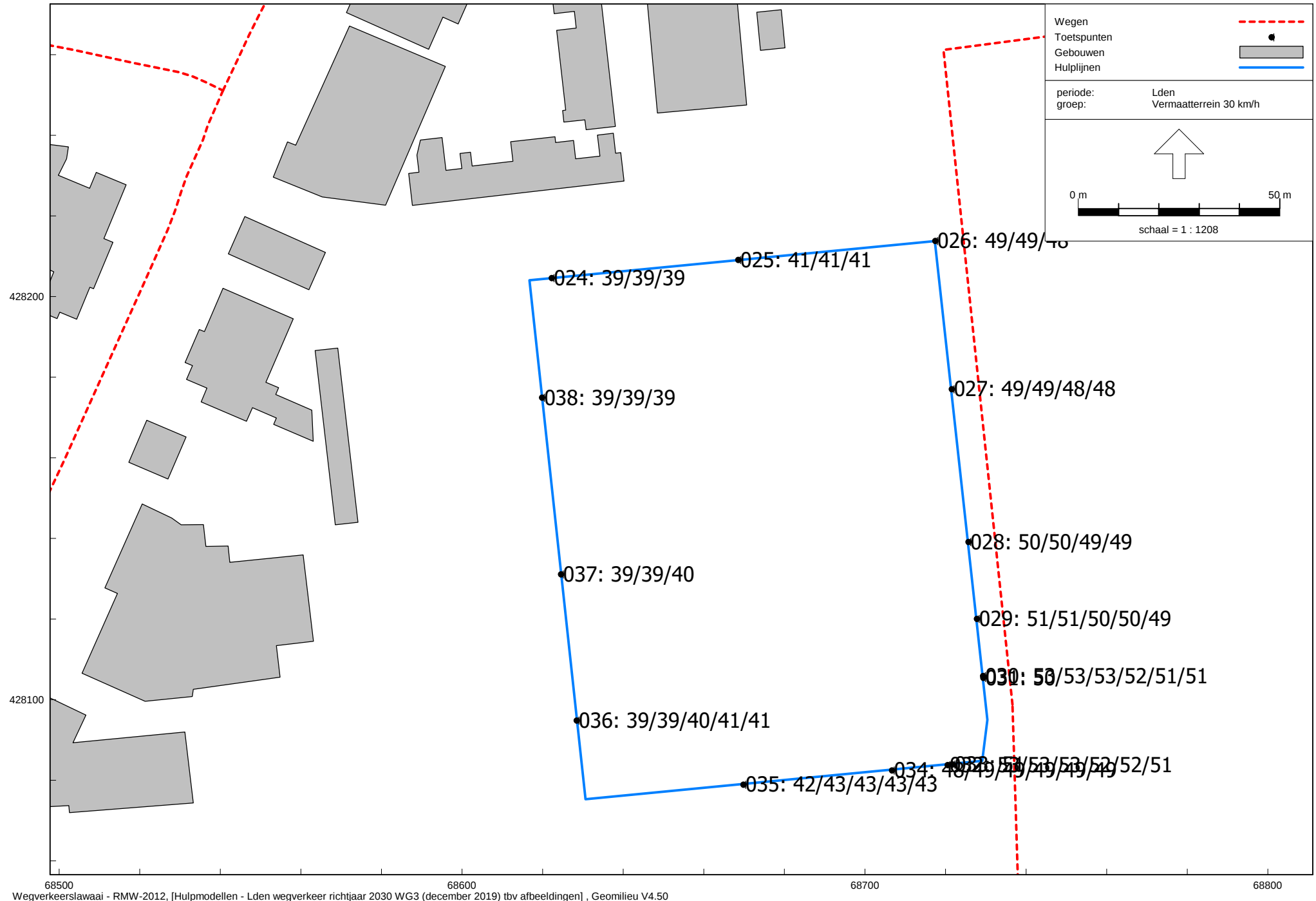
Resultaten Lden nieuwe weg Vermaatterrein bestaande woningen

Bijlage 3.10
407779

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 bestaande woningen (december 2019)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Vermaatterrein 30 km/h
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Wisselslag 32	1,50	35	31	25	35
001_B	Wisselslag 32	4,50	36	32	26	36
002_A	Wisselslag 30	1,50	36	32	26	36
002_B	Wisselslag 30	4,50	37	33	27	37
003_A	Wisselslag 28	1,50	36	32	26	36
003_B	Wisselslag 28	4,50	37	34	27	38
004_A	Wisselslag 26	1,50	37	33	27	37
004_B	Wisselslag 26	4,50	38	34	28	38
005_A	Wisselslag 24	1,50	38	34	28	38
005_B	Wisselslag 24	4,50	39	35	29	39
006_A	Wisselslag 22	1,50	38	34	28	38
006_B	Wisselslag 22	4,50	39	35	29	39
007_A	Wisselslag 20	1,50	28	24	18	28
007_B	Wisselslag 20	4,50	29	25	19	29
007_C	Wisselslag 20	7,50	32	28	22	32
008_A	Wisselslag 18	1,50	30	26	20	30
008_B	Wisselslag 18	4,50	31	27	21	31
008_C	Wisselslag 18	7,50	32	28	22	32
009_A	Wisselslag 16	1,50	20	16	10	20
009_B	Wisselslag 16	4,50	20	17	11	21
009_C	Wisselslag 16	7,50	25	21	15	25
010_A	Wisselslag 14	1,50	22	18	12	22
010_B	Wisselslag 14	4,50	24	20	14	24
010_C	Wisselslag 14	7,50	27	23	17	27
011_A	Wisselslag 12	1,50	23	19	13	23
011_B	Wisselslag 12	4,50	23	19	13	24
011_C	Wisselslag 12	7,50	25	21	16	26
012_A	Wisselslag 10	1,50	24	20	14	24
012_B	Wisselslag 10	4,50	25	21	15	25
012_C	Wisselslag 10	7,50	26	22	16	26
013_A	Wisselslag 8	1,50	22	18	12	22
013_B	Wisselslag 8	4,50	22	18	12	23
014_A	Wisselslag 6	1,50	22	18	12	23
014_B	Wisselslag 6	4,50	23	19	13	23
015_A	Wisselslag 4	1,50	22	18	12	22
015_B	Wisselslag 4	4,50	23	19	13	24
015_C	Wisselslag 4	7,50	27	23	17	27
016_A	Wisselslag 2	1,50	22	18	12	22
016_B	Wisselslag 2	4,50	23	19	13	23
016_C	Wisselslag 2	7,50	24	20	14	24
017_A	Wisselslag 1	1,50	25	21	15	25
017_B	Wisselslag 1	4,50	25	21	15	25
018_A	Wisselslag 3	1,50	21	17	11	21
018_B	Wisselslag 3	4,50	22	18	12	22
019_A	Vlinderslag 2	1,50	24	20	14	24
019_B	Vlinderslag 2	4,50	24	21	15	25
019_C	Vlinderslag 2	7,50	27	23	17	27
020_A	Vlinderslag 4	1,50	19	15	9	19
020_B	Vlinderslag 4	4,50	20	16	10	20
021_A	Vlinderslag 1	1,50	24	20	14	24
021_B	Vlinderslag 1	4,50	24	20	14	25
022_A	Vlinderslag 3	1,50	24	20	14	24
022_B	Vlinderslag 3	4,50	23	20	13	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Overzicht resultaten Lden nieuwe weg Vermaatterrein WG3

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

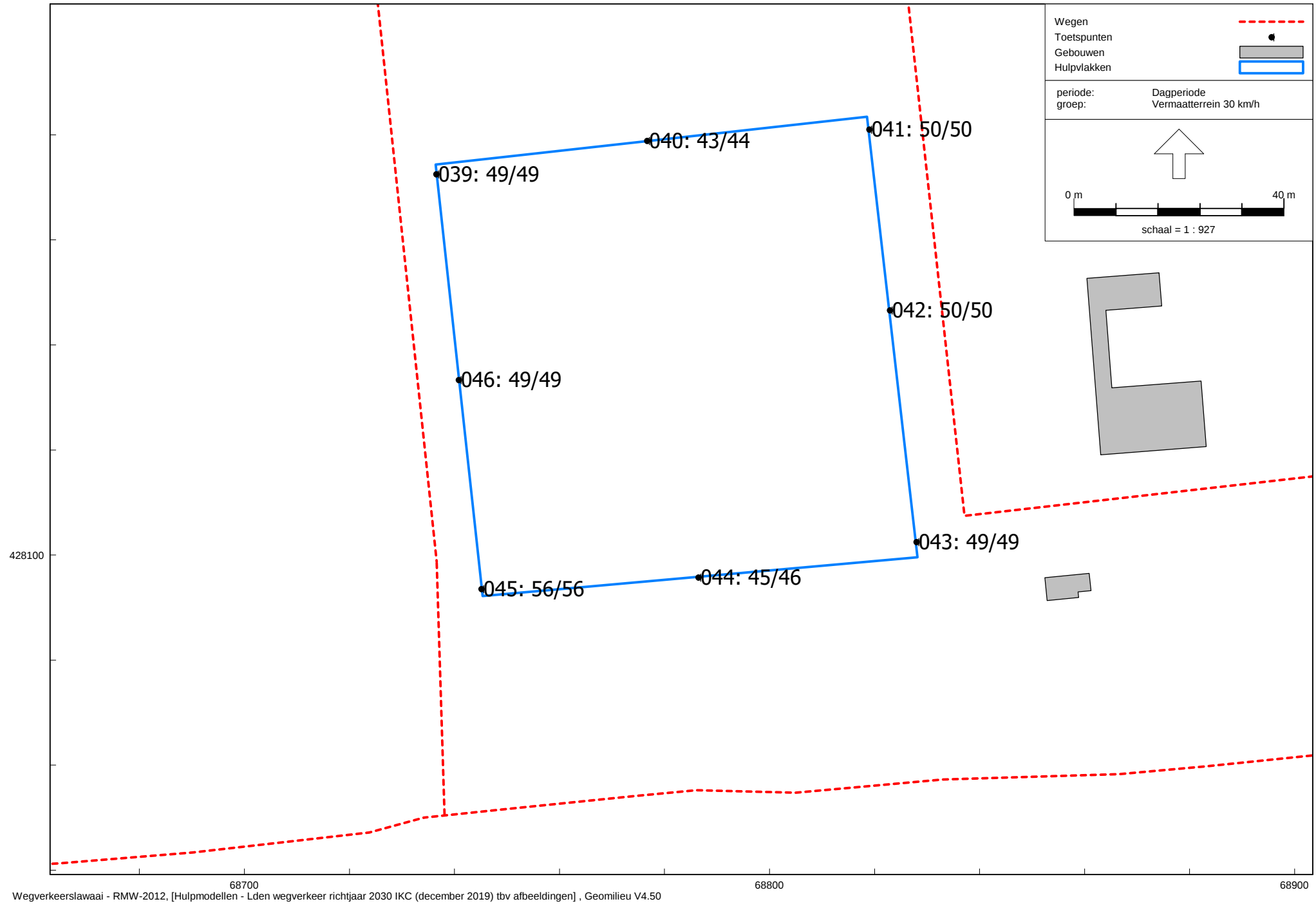
Resultaten Lden nieuwe weg Vermaatterrein WG3

Bijlage 3.11
407779

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 WG3 (december 2019) tbv afbeeldingen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vermaatterrein 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_A	WG3	1,50	39	35	29	39
024_B	WG3	4,50	39	35	29	39
024_C	WG3	7,50	39	35	29	39
025_A	WG3	1,50	40	37	30	41
025_B	WG3	4,50	41	37	30	41
025_C	WG3	7,50	41	37	31	41
026_A	WG3	1,50	49	45	39	49
026_B	WG3	4,50	49	45	38	49
026_C	WG3	7,50	48	44	38	48
027_A	WG3	1,50	49	45	39	49
027_B	WG3	4,50	49	45	39	49
027_C	WG3	7,50	48	45	38	48
027_D	WG3	10,50	48	44	37	48
028_A	WG3	1,50	50	46	39	50
028_B	WG3	4,50	50	46	39	50
028_C	WG3	7,50	49	45	39	49
028_D	WG3	10,50	48	45	38	49
029_A	WG3	1,50	51	47	40	51
029_B	WG3	4,50	51	47	40	51
029_C	WG3	7,50	50	46	40	50
029_D	WG3	10,50	50	46	39	50
029_E	WG3	13,50	49	45	39	49
030_A	WG3	1,50	53	49	43	53
030_B	WG3	4,50	53	49	43	53
030_C	WG3	7,50	52	49	42	53
030_D	WG3	10,50	52	48	42	52
030_E	WG3	13,50	51	47	41	51
030_F	WG3	16,50	50	47	40	51
031_A	WG3	19,50	50	46	40	50
032_A	WG3	1,50	53	49	43	53
032_B	WG3	4,50	53	49	43	53
032_C	WG3	7,50	53	49	43	53
032_D	WG3	10,50	52	48	42	52
032_E	WG3	13,50	52	48	42	52
032_F	WG3	16,50	51	47	41	51
033_A	WG3	19,50	51	47	41	51
034_A	WG3	1,50	48	44	38	48
034_B	WG3	4,50	49	45	39	49
034_C	WG3	7,50	49	45	39	49
034_D	WG3	10,50	49	45	39	49
034_E	WG3	13,50	49	45	39	49
034_F	WG3	16,50	48	45	38	49
035_A	WG3	1,50	41	38	31	42
035_B	WG3	4,50	43	39	32	43
035_C	WG3	7,50	43	39	33	43
035_D	WG3	10,50	43	40	33	43
035_E	WG3	13,50	43	40	33	43
036_A	WG3	1,50	39	35	29	39
036_B	WG3	4,50	39	35	29	39
036_C	WG3	7,50	40	36	30	40
036_D	WG3	10,50	40	37	30	41
036_E	WG3	13,50	40	37	30	41
037_A	WG3	1,50	39	35	29	39
037_B	WG3	4,50	39	35	29	39
037_C	WG3	7,50	39	36	29	40
038_A	WG3	1,50	39	35	29	39
038_B	WG3	4,50	39	35	29	39
038_C	WG3	7,50	39	35	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Overzicht resultaten dagperiode nieuwe weg Vermaatterrein IKC

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

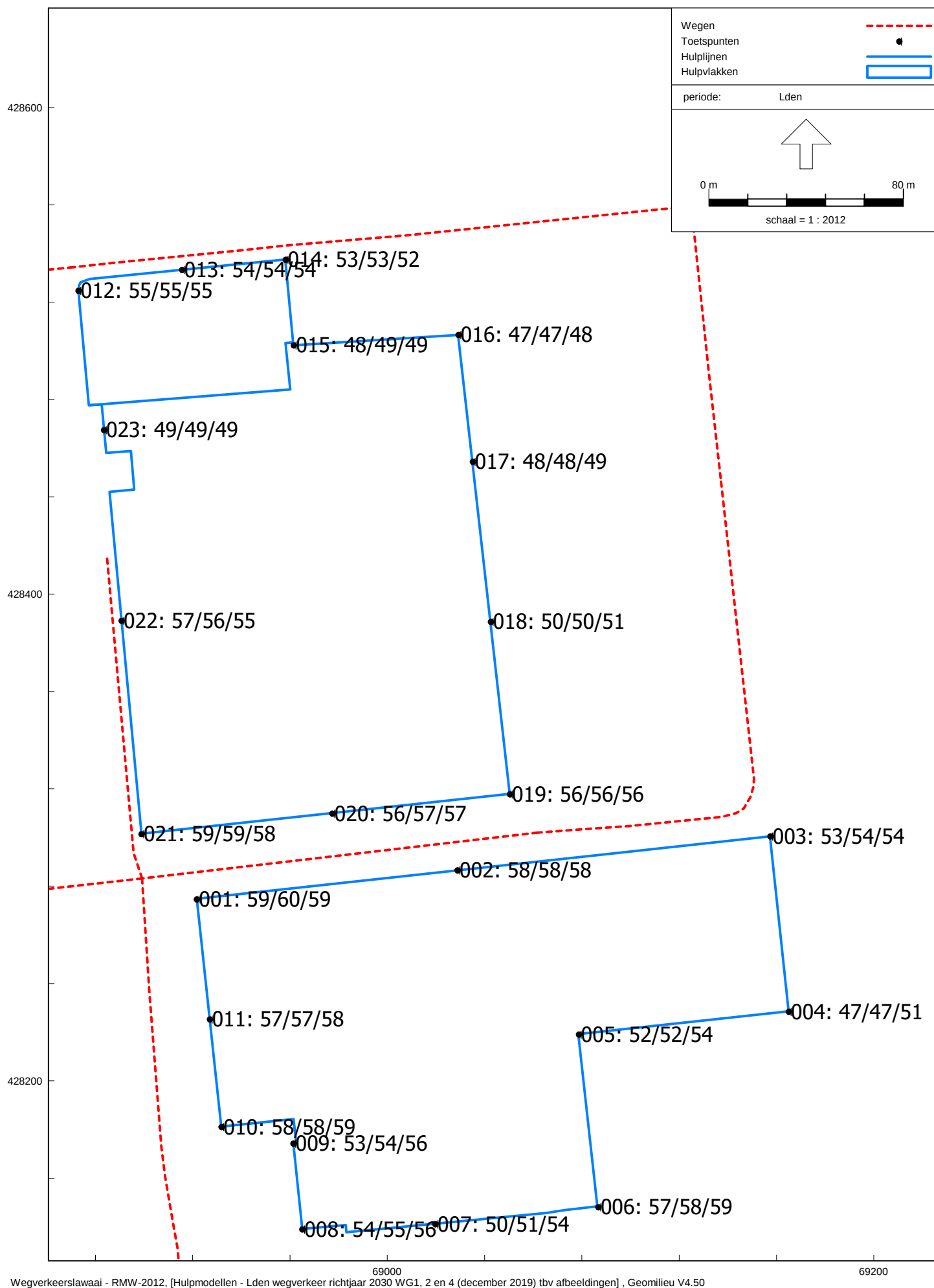
Resultaten dagperiode nieuwe weg Vermaatterrein IKC

Bijlage 3.12
407779

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 IKC (december 2019) tbv afbeeldingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vermaatterrein 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
039_A	IKC	1,50	49
039_B	IKC	4,50	49
040_A	IKC	1,50	43
040_B	IKC	4,50	44
041_A	IKC	1,50	50
041_B	IKC	4,50	50
042_A	IKC	1,50	50
042_B	IKC	4,50	50
043_A	IKC	1,50	49
043_B	IKC	4,50	49
044_A	IKC	1,50	45
044_B	IKC	4,50	46
045_A	IKC	1,50	56
045_B	IKC	4,50	56
046_A	IKC	1,50	49
046_B	IKC	4,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

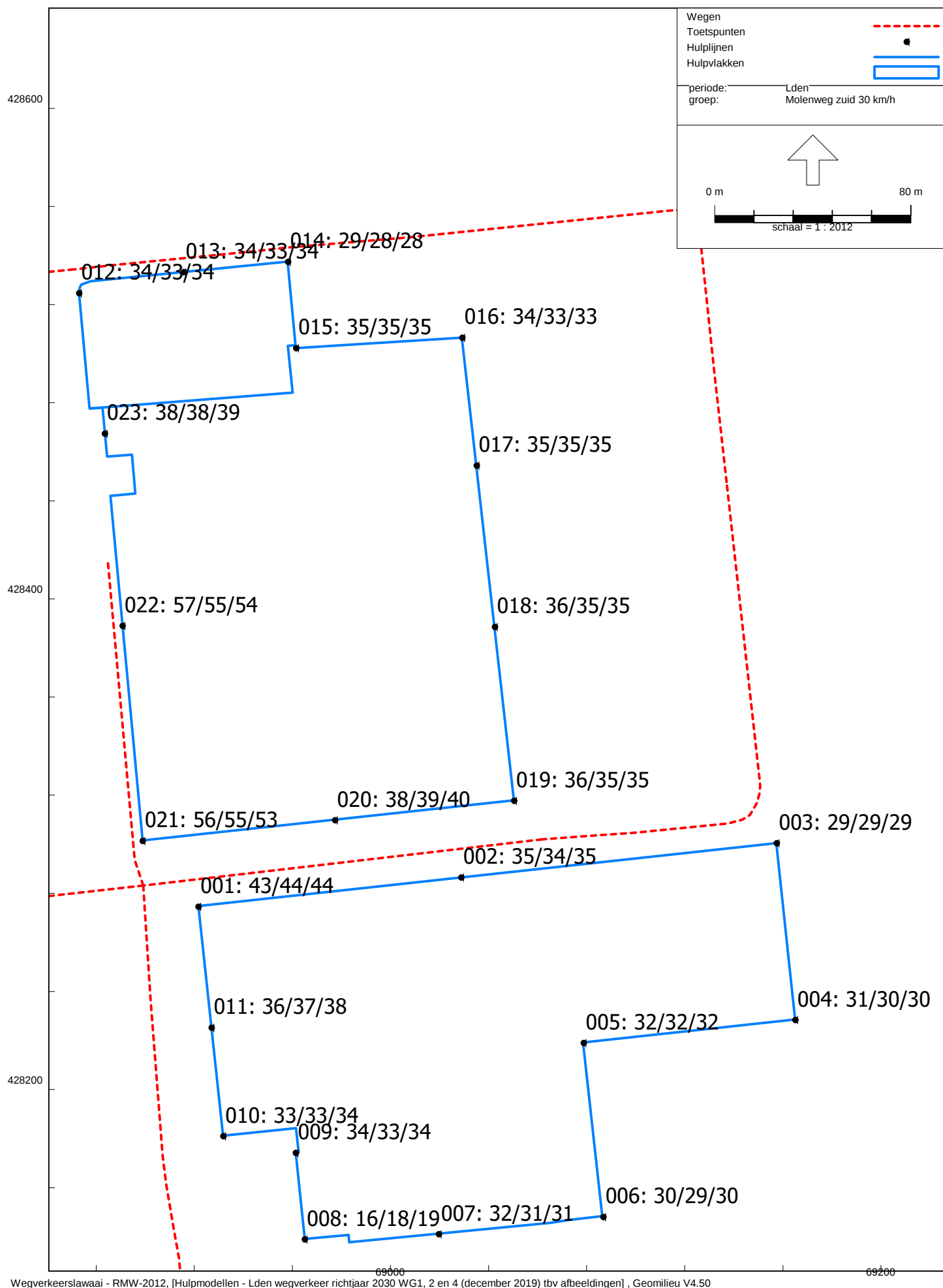
Resultaten Lden nieuwe ontsluitingsweg WG1, WG2 en WG4

Bijlage 3.13
407779

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 WG1, 2 en 4 (december 2019) tbv afbeeldingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg naar Sportlaan 30km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	WG1	1,50	38	34	28	38
001_B	WG1	4,50	39	35	29	39
001_C	WG1	7,50	39	35	29	39
002_A	WG1	1,50	27	24	18	28
002_B	WG1	4,50	27	23	17	27
002_C	WG1	7,50	27	23	17	27
003_A	WG1	1,50	24	20	14	24
003_B	WG1	4,50	24	20	14	24
003_C	WG1	7,50	23	19	14	24
004_A	WG1	1,50	23	19	14	24
004_B	WG1	4,50	23	19	13	23
004_C	WG1	7,50	23	19	13	23
005_A	WG1	1,50	24	20	15	25
005_B	WG1	4,50	24	20	14	24
005_C	WG1	7,50	24	20	14	24
006_A	WG1	1,50	21	17	11	21
006_B	WG1	4,50	21	17	11	21
006_C	WG1	7,50	21	17	11	21
007_A	WG1	1,50	22	18	12	22
007_B	WG1	4,50	22	18	12	22
007_C	WG1	7,50	23	19	13	23
008_A	WG1	1,50	15	12	6	16
008_B	WG1	4,50	15	11	6	16
008_C	WG1	7,50	17	13	7	17
009_A	WG1	1,50	25	21	15	25
009_B	WG1	4,50	25	21	15	25
009_C	WG1	7,50	26	22	16	26
010_A	WG1	1,50	26	22	16	26
010_B	WG1	4,50	27	23	17	27
010_C	WG1	7,50	27	24	18	28
011_A	WG1	1,50	30	26	20	30
011_B	WG1	4,50	31	27	21	31
011_C	WG1	7,50	32	28	22	32
012_A	WG4	1,50	17	13	7	17
012_B	WG4	4,50	17	13	7	17
012_C	WG4	7,50	16	12	6	16
013_A	WG4	1,50	21	17	11	21
013_B	WG4	4,50	20	16	10	20
013_C	WG4	7,50	20	16	11	21
014_A	WG4	1,50	16	12	6	17
014_B	WG4	4,50	16	12	6	16
014_C	WG4	7,50	15	11	5	15
015_A	WG2	1,50	22	18	12	22
015_B	WG2	4,50	22	18	12	22
015_C	WG2	7,50	21	18	12	22
016_A	WG2	1,50	23	19	14	24
016_B	WG2	4,50	23	19	13	23
016_C	WG2	7,50	22	19	13	23
017_A	WG2	1,50	25	21	15	25
017_B	WG2	4,50	24	21	15	25
017_C	WG2	7,50	25	21	15	25
018_A	WG2	1,50	28	24	18	28
018_B	WG2	4,50	27	23	17	27
018_C	WG2	7,50	27	23	17	27
019_A	WG2	1,50	28	24	18	28
019_B	WG2	4,50	27	23	17	27
019_C	WG2	7,50	27	23	17	27
020_A	WG2	1,50	30	26	20	30
020_B	WG2	4,50	30	26	21	31
020_C	WG2	7,50	31	27	21	32
021_A	WG2	1,50	42	38	32	43
021_B	WG2	4,50	43	39	33	43
021_C	WG2	7,50	43	39	33	43
022_A	WG2	1,50	25	21	15	25
022_B	WG2	4,50	25	21	16	26
022_C	WG2	7,50	26	22	16	26
023_A	WG2	1,50	22	18	12	22
023_B	WG2	4,50	22	18	12	22
023_C	WG2	7,50	22	18	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Hulpmodellen - Lden wegverkeer richtjaar 2030 WG1, 2 en 4 (december 2019) tbv afbeeldingen] , Geomilieu V4.50

Overzicht resultaten Lden Molenweg zuid WG1, WG2, WG4

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Resultaten Lden Molenweg zuid WG1, WG2 en WG4

Bijlage 3.14
407779

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 WG1, 2 en 4 (december 2019) tbv afbeeldingen
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Molenweg zuid 30 km/h
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	WG1	1,50	42	39	32	43
001_B	WG1	4,50	43	40	33	44
001_C	WG1	7,50	44	40	34	44
002_A	WG1	1,50	35	31	25	35
002_B	WG1	4,50	34	30	24	34
002_C	WG1	7,50	35	31	25	35
003_A	WG1	1,50	29	25	19	29
003_B	WG1	4,50	28	25	18	29
003_C	WG1	7,50	29	25	19	29
004_A	WG1	1,50	30	26	20	31
004_B	WG1	4,50	30	26	20	30
004_C	WG1	7,50	30	26	20	30
005_A	WG1	1,50	32	28	22	32
005_B	WG1	4,50	32	28	22	32
005_C	WG1	7,50	32	28	22	32
006_A	WG1	1,50	30	26	20	30
006_B	WG1	4,50	29	25	19	29
006_C	WG1	7,50	30	26	20	30
007_A	WG1	1,50	32	28	22	32
007_B	WG1	4,50	31	27	21	31
007_C	WG1	7,50	31	27	21	31
008_A	WG1	1,50	15	12	6	16
008_B	WG1	4,50	18	14	8	18
008_C	WG1	7,50	19	15	9	19
009_A	WG1	1,50	33	29	23	34
009_B	WG1	4,50	33	29	23	33
009_C	WG1	7,50	34	30	24	34
010_A	WG1	1,50	33	29	23	33
010_B	WG1	4,50	33	29	23	33
010_C	WG1	7,50	34	30	24	34
011_A	WG1	1,50	36	32	26	36
011_B	WG1	4,50	36	33	26	37
011_C	WG1	7,50	37	34	27	38
012_A	WG4	1,50	33	30	23	34
012_B	WG4	4,50	33	29	23	33
012_C	WG4	7,50	33	29	23	34
013_A	WG4	1,50	34	30	24	34
013_B	WG4	4,50	33	29	23	33
013_C	WG4	7,50	33	30	23	34
014_A	WG4	1,50	29	25	19	29
014_B	WG4	4,50	28	24	18	28
014_C	WG4	7,50	28	24	18	28
015_A	WG2	1,50	35	31	25	35
015_B	WG2	4,50	34	31	24	35
015_C	WG2	7,50	35	31	25	35
016_A	WG2	1,50	34	30	24	34
016_B	WG2	4,50	33	29	23	33
016_C	WG2	7,50	33	29	23	33
017_A	WG2	1,50	35	31	25	35
017_B	WG2	4,50	34	31	24	35
017_C	WG2	7,50	35	31	25	35
018_A	WG2	1,50	36	32	26	36
018_B	WG2	4,50	35	31	25	35
018_C	WG2	7,50	35	31	25	35
019_A	WG2	1,50	36	32	26	36
019_B	WG2	4,50	35	31	25	35
019_C	WG2	7,50	35	31	25	35
020_A	WG2	1,50	38	34	28	38
020_B	WG2	4,50	39	35	29	39
020_C	WG2	7,50	40	36	30	40
021_A	WG2	1,50	56	52	46	56
021_B	WG2	4,50	54	51	44	55
021_C	WG2	7,50	53	49	43	53
022_A	WG2	1,50	57	53	47	57
022_B	WG2	4,50	55	51	45	55
022_C	WG2	7,50	54	50	43	54
023_A	WG2	1,50	37	34	27	38
023_B	WG2	4,50	38	34	28	38
023_C	WG2	7,50	39	35	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Resultaten Lden cumulatief incl. aftrek art. 110g Wgh

Bijlage 3.15
407779

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	WG1	1,50	54	50	45	54
001_B	WG1	4,50	54	50	45	55
001_C	WG1	7,50	54	50	44	54
002_A	WG1	1,50	53	49	43	53
002_B	WG1	4,50	53	49	43	53
002_C	WG1	7,50	53	49	43	53
003_A	WG1	1,50	48	44	39	48
003_B	WG1	4,50	48	45	39	49
003_C	WG1	7,50	49	45	40	49
004_A	WG1	1,50	41	37	32	42
004_B	WG1	4,50	42	38	33	42
004_C	WG1	7,50	45	41	36	46
005_A	WG1	1,50	46	42	37	47
005_B	WG1	4,50	46	43	37	47
005_C	WG1	7,50	48	45	40	49
006_A	WG1	1,50	51	48	42	52
006_B	WG1	4,50	52	49	44	53
006_C	WG1	7,50	53	50	45	54
007_A	WG1	1,50	44	41	35	45
007_B	WG1	4,50	45	42	36	46
007_C	WG1	7,50	48	45	40	49
008_A	WG1	1,50	48	45	39	49
008_B	WG1	4,50	49	46	40	50
008_C	WG1	7,50	50	47	42	51
009_A	WG1	1,50	47	44	38	48
009_B	WG1	4,50	48	45	39	49
009_C	WG1	7,50	50	47	41	51
010_A	WG1	1,50	52	48	43	53
010_B	WG1	4,50	53	49	44	53
010_C	WG1	7,50	53	50	44	54
011_A	WG1	1,50	51	48	42	52
011_B	WG1	4,50	52	48	43	52
011_C	WG1	7,50	52	49	43	53
012_A	WG4	1,50	50	45	40	50
012_B	WG4	4,50	50	46	40	50
012_C	WG4	7,50	49	45	40	50
013_A	WG4	1,50	49	45	40	49
013_B	WG4	4,50	49	44	40	49
013_C	WG4	7,50	48	44	39	49
014_A	WG4	1,50	48	43	39	48
014_B	WG4	4,50	47	43	39	48
014_C	WG4	7,50	47	42	38	47
015_A	WG2	1,50	43	39	34	43
015_B	WG2	4,50	43	39	34	44
015_C	WG2	7,50	43	40	35	44
016_A	WG2	1,50	42	38	33	42
016_B	WG2	4,50	42	38	33	42
016_C	WG2	7,50	42	39	34	43
017_A	WG2	1,50	43	39	34	43
017_B	WG2	4,50	43	39	34	43
017_C	WG2	7,50	43	40	35	44
018_A	WG2	1,50	44	41	35	45
018_B	WG2	4,50	45	41	36	45
018_C	WG2	7,50	46	42	37	46
019_A	WG2	1,50	50	46	41	51
019_B	WG2	4,50	51	47	41	51
019_C	WG2	7,50	51	47	41	51
020_A	WG2	1,50	51	47	41	51
020_B	WG2	4,50	51	48	42	52
020_C	WG2	7,50	51	48	42	52
021_A	WG2	1,50	54	50	44	54
021_B	WG2	4,50	53	50	44	54
021_C	WG2	7,50	53	49	43	53
022_A	WG2	1,50	52	49	42	52
022_B	WG2	4,50	51	47	41	51
022_C	WG2	7,50	50	46	40	50
023_A	WG2	1,50	43	39	34	44
023_B	WG2	4,50	43	40	34	44
023_C	WG2	7,50	44	40	35	44
024_A	WG3	1,50	51	48	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Resultaten Lden cumulatief incl. aftrek art. 110g Wgh

Bijlage 3.15
407779

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	WG3	4,50	50	47	42	51
024_C	WG3	7,50	51	48	42	52
025_A	WG3	1,50	50	47	42	51
025_B	WG3	4,50	50	47	41	51
025_C	WG3	7,50	50	47	41	51
026_A	WG3	1,50	51	47	42	51
026_B	WG3	4,50	50	47	41	51
026_C	WG3	7,50	50	47	41	51
027_A	WG3	1,50	51	48	43	52
027_B	WG3	4,50	51	48	43	52
027_C	WG3	7,50	51	48	43	52
027_D	WG3	10,50	52	49	43	53
028_A	WG3	1,50	53	49	44	53
028_B	WG3	4,50	53	50	44	54
028_C	WG3	7,50	53	50	45	54
028_D	WG3	10,50	54	51	45	55
029_A	WG3	1,50	54	50	45	54
029_B	WG3	4,50	54	51	46	55
029_C	WG3	7,50	55	52	46	56
029_D	WG3	10,50	55	52	46	56
029_E	WG3	13,50	55	52	46	56
030_A	WG3	1,50	55	52	46	56
030_B	WG3	4,50	56	52	47	56
030_C	WG3	7,50	56	53	47	57
030_D	WG3	10,50	56	53	48	57
030_E	WG3	13,50	56	53	48	57
030_F	WG3	16,50	56	53	47	57
031_A	WG3	19,50	56	53	47	57
032_A	WG3	1,50	57	54	48	58
032_B	WG3	4,50	58	55	49	59
032_C	WG3	7,50	58	55	49	59
032_D	WG3	10,50	58	55	49	59
032_E	WG3	13,50	58	55	49	59
032_F	WG3	16,50	58	55	49	59
033_A	WG3	19,50	58	55	49	59
034_A	WG3	1,50	56	53	48	57
034_B	WG3	4,50	57	54	49	58
034_C	WG3	7,50	58	55	49	59
034_D	WG3	10,50	58	55	49	59
034_E	WG3	13,50	58	55	49	59
034_F	WG3	16,50	58	54	49	58
035_A	WG3	1,50	56	53	48	57
035_B	WG3	4,50	58	55	49	59
035_C	WG3	7,50	58	55	49	59
035_D	WG3	10,50	58	55	49	59
035_E	WG3	13,50	58	55	49	59
036_A	WG3	1,50	54	51	46	55
036_B	WG3	4,50	55	52	47	56
036_C	WG3	7,50	56	53	48	57
036_D	WG3	10,50	56	53	48	57
036_E	WG3	13,50	56	53	48	57
037_A	WG3	1,50	52	49	44	53
037_B	WG3	4,50	52	49	44	53
037_C	WG3	7,50	53	50	45	54
038_A	WG3	1,50	51	48	43	52
038_B	WG3	4,50	51	48	42	52
038_C	WG3	7,50	51	48	43	52
039_A	IKC	1,50	51	48	43	52
039_B	IKC	4,50	51	48	43	52
040_A	IKC	1,50	51	48	42	52
040_B	IKC	4,50	51	47	42	51
041_A	IKC	1,50	51	48	42	52
041_B	IKC	4,50	51	48	42	52
042_A	IKC	1,50	52	49	44	53
042_B	IKC	4,50	52	49	44	53
043_A	IKC	1,50	55	52	46	56
043_B	IKC	4,50	56	53	48	57
044_A	IKC	1,50	55	52	47	56
044_B	IKC	4,50	56	53	48	57
045_A	IKC	1,50	57	53	48	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis
Resultaten Lden cumulatief incl. aftrek art. 110g Wgh

Bijlage 3.15
407779

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
045_B	IKC	4,50	57	54	49	58
046_A	IKC	1,50	53	50	44	54
046_B	IKC	4,50	53	50	45	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Resultaten Lden cumulatief excl. aftrek art. 110g Wgh

Bijlage 3.16
407779

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	WG1	1,50	59	55	50	59
001_B	WG1	4,50	59	55	50	60
001_C	WG1	7,50	59	55	49	59
002_A	WG1	1,50	58	54	48	58
002_B	WG1	4,50	58	54	48	58
002_C	WG1	7,50	58	54	48	58
003_A	WG1	1,50	53	49	44	53
003_B	WG1	4,50	53	50	44	54
003_C	WG1	7,50	54	50	45	54
004_A	WG1	1,50	46	42	37	47
004_B	WG1	4,50	47	43	38	47
004_C	WG1	7,50	50	46	41	51
005_A	WG1	1,50	51	47	42	52
005_B	WG1	4,50	51	48	42	52
005_C	WG1	7,50	53	50	45	54
006_A	WG1	1,50	56	53	47	57
006_B	WG1	4,50	57	54	49	58
006_C	WG1	7,50	58	55	50	59
007_A	WG1	1,50	49	46	40	50
007_B	WG1	4,50	50	47	41	51
007_C	WG1	7,50	53	50	45	54
008_A	WG1	1,50	53	50	44	54
008_B	WG1	4,50	54	51	45	55
008_C	WG1	7,50	55	52	47	56
009_A	WG1	1,50	52	49	43	53
009_B	WG1	4,50	53	50	44	54
009_C	WG1	7,50	55	52	46	56
010_A	WG1	1,50	57	53	48	58
010_B	WG1	4,50	58	54	49	58
010_C	WG1	7,50	58	55	49	59
011_A	WG1	1,50	56	53	47	57
011_B	WG1	4,50	57	53	48	57
011_C	WG1	7,50	57	54	48	58
012_A	WG4	1,50	55	50	45	55
012_B	WG4	4,50	55	51	45	55
012_C	WG4	7,50	54	50	45	55
013_A	WG4	1,50	54	50	45	54
013_B	WG4	4,50	54	49	45	54
013_C	WG4	7,50	53	49	44	54
014_A	WG4	1,50	53	48	44	53
014_B	WG4	4,50	52	48	44	53
014_C	WG4	7,50	52	47	43	52
015_A	WG2	1,50	48	44	39	48
015_B	WG2	4,50	48	44	39	49
015_C	WG2	7,50	48	45	40	49
016_A	WG2	1,50	47	43	38	47
016_B	WG2	4,50	47	43	38	47
016_C	WG2	7,50	47	44	39	48
017_A	WG2	1,50	48	44	39	48
017_B	WG2	4,50	48	44	39	48
017_C	WG2	7,50	48	45	40	49
018_A	WG2	1,50	49	46	40	50
018_B	WG2	4,50	50	46	41	50
018_C	WG2	7,50	51	47	42	51
019_A	WG2	1,50	55	51	46	56
019_B	WG2	4,50	56	52	46	56
019_C	WG2	7,50	56	52	46	56
020_A	WG2	1,50	56	52	46	56
020_B	WG2	4,50	56	53	47	57
020_C	WG2	7,50	56	53	47	57
021_A	WG2	1,50	59	55	49	59
021_B	WG2	4,50	58	55	49	59
021_C	WG2	7,50	58	54	48	58
022_A	WG2	1,50	57	53	47	57
022_B	WG2	4,50	56	52	46	56
022_C	WG2	7,50	55	51	45	55
023_A	WG2	1,50	48	44	39	49
023_B	WG2	4,50	48	45	39	49
023_C	WG2	7,50	49	45	40	49
024_A	WG3	1,50	56	53	47	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis

Resultaten Lden cumulatief excl. aftrek art. 110g Wgh

Bijlage 3.16
407779

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	WG3	4,50	55	52	47	56
024_C	WG3	7,50	56	53	47	57
025_A	WG3	1,50	55	52	47	56
025_B	WG3	4,50	55	52	46	56
025_C	WG3	7,50	55	52	46	56
026_A	WG3	1,50	56	52	47	56
026_B	WG3	4,50	55	52	46	56
026_C	WG3	7,50	55	52	46	56
027_A	WG3	1,50	56	53	48	57
027_B	WG3	4,50	56	53	48	57
027_C	WG3	7,50	56	53	48	57
027_D	WG3	10,50	57	54	48	58
028_A	WG3	1,50	58	54	49	58
028_B	WG3	4,50	58	55	49	59
028_C	WG3	7,50	58	55	50	59
028_D	WG3	10,50	59	56	50	60
029_A	WG3	1,50	59	55	50	59
029_B	WG3	4,50	59	56	51	60
029_C	WG3	7,50	60	57	51	61
029_D	WG3	10,50	60	57	51	61
029_E	WG3	13,50	60	57	51	61
030_A	WG3	1,50	60	57	51	61
030_B	WG3	4,50	61	57	52	61
030_C	WG3	7,50	61	58	52	62
030_D	WG3	10,50	61	58	53	62
030_E	WG3	13,50	61	58	53	62
030_F	WG3	16,50	61	58	52	62
031_A	WG3	19,50	61	58	52	62
032_A	WG3	1,50	62	59	53	63
032_B	WG3	4,50	63	60	54	64
032_C	WG3	7,50	63	60	54	64
032_D	WG3	10,50	63	60	54	64
032_E	WG3	13,50	63	60	54	64
032_F	WG3	16,50	63	60	54	64
033_A	WG3	19,50	63	60	54	64
034_A	WG3	1,50	61	58	53	62
034_B	WG3	4,50	62	59	54	63
034_C	WG3	7,50	63	60	54	64
034_D	WG3	10,50	63	60	54	64
034_E	WG3	13,50	63	60	54	64
034_F	WG3	16,50	63	59	54	63
035_A	WG3	1,50	61	58	53	62
035_B	WG3	4,50	63	60	54	64
035_C	WG3	7,50	63	60	54	64
035_D	WG3	10,50	63	60	54	64
035_E	WG3	13,50	63	60	54	64
036_A	WG3	1,50	59	56	51	60
036_B	WG3	4,50	60	57	52	61
036_C	WG3	7,50	61	58	53	62
036_D	WG3	10,50	61	58	53	62
036_E	WG3	13,50	61	58	53	62
037_A	WG3	1,50	57	54	49	58
037_B	WG3	4,50	57	54	49	58
037_C	WG3	7,50	58	55	50	59
038_A	WG3	1,50	56	53	48	57
038_B	WG3	4,50	56	53	47	57
038_C	WG3	7,50	56	53	48	57
039_A	IKC	1,50	56	53	48	57
039_B	IKC	4,50	56	53	48	57
040_A	IKC	1,50	56	53	47	57
040_B	IKC	4,50	56	52	47	56
041_A	IKC	1,50	56	53	47	57
041_B	IKC	4,50	56	53	47	57
042_A	IKC	1,50	57	54	49	58
042_B	IKC	4,50	57	54	49	58
043_A	IKC	1,50	60	57	51	61
043_B	IKC	4,50	61	58	53	62
044_A	IKC	1,50	60	57	52	61
044_B	IKC	4,50	61	58	53	62
045_A	IKC	1,50	62	58	53	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek gebiedsontwikkeling Sportlaan Hellevoetsluis
Resultaten Lden cumulatief excl. aftrek art. 110g Wgh

Bijlage 3.16
407779

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtjaar 2030 cumulatief (december 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
045_B	IKC	4,50	62	59	54	63
046_A	IKC	1,50	58	55	49	59
046_B	IKC	4,50	58	55	50	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Memo verkeersgegevens

Memo

memonummer	01	
datum	19 december 2019	
aan	Rob Bouwman	gemeente Hellevoetsluis
van	Jaap Bout	Antea Group
kopie		
project	RCmk raamovereenkomst gemeente Hellevoetsluis (vervolg op 117476)	
projectnr.	0407779.101	
betreft	Uitgangspunten verkeersmodelberekening t.b.v. bp Sportlaan te Hellevoetsluis	

Inleiding

Door de herziening van het bestemmingsplan Sportlaan te Hellevoetsluis dient hiervoor een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden door de wijziging in de verkeerstroken. Om te kunnen bepalen wat de verkeerseffecten zijn dienen een aantal uitgangspunten vooraf te worden vastgesteld. In deze memo zijn deze uitgangspunten beschreven. Voor de modelberekening is het verkeersmodel MRDH v2.4 toegepast voor het prognosejaar 2030 Hoog.

Verkeersgeneratie

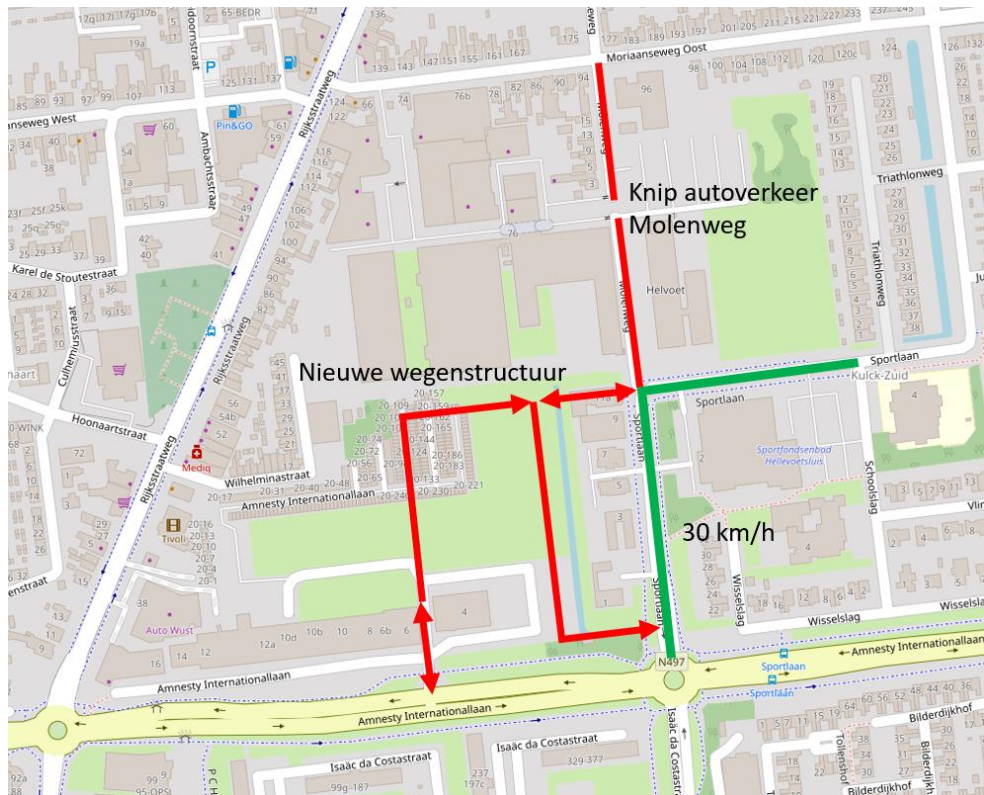
Het plangebied bestaat in totaal uit vier deelgebieden van in totaal 199 woningen. De woningen zijn als volgt verdeeld over de vier deelgebieden:

- WG-1: 40
- WG-2: 59
- WG-3: 92
- WG-4: 8

Om de verkeersgeneratie per woning te kunnen bepalen zijn kengetallen toegepast. Deze kengetallen zijn afkomstig uit de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Voor Hellevoetsluis wordt uitgegaan van matig stedelijk en rest bebouwde kom. Hieruit komt een gemiddelde verkeersgeneratie van 8 verkeersbewegingen per gemiddelde werkdag. Deze worden vervolgens door het verkeersmodel verdeeld over het verkeersnetwerk van Hellevoetsluis.

Wegenstructuur

Door de ontwikkeling vinden ook een aantal wijzigingen plaats in de wegenstructuur in het plangebied. De nieuwe wegen zijn in onderstaande afbeelding weergegeven. Al de nieuwe wegen hebben een maximumsnelheid van 30 km/h en zijn ingericht als erftoegangswegen met open verharding. De Sportlaan is momenteel 50 km/h en wordt afgewaardeerd naar 30 km/h met open verharding. In onderstaande afbeelding is de nieuwe wegenstructuur in en rond de wijk aangegeven. De hoofdontsluitingsroute door de wijk wordt een eenrichtingsweg van de Al-laan naar de Sportlaan. Daarbij is het eerste gedeelte in twee richtingen te gebruiken. Tevens komt er een twee richtingsverbinding tussen de wijk en de Sportlaan, ter hoogte van de Molenweg



Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM
T. 0646042184
E. eefje.vanhorssen-
maas@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.