

Gemeente Hellevoetsluis
Ingekomen d.d.
- 5 MRT 2012
2012/0172



Gemeente Hellevoetsluis
T.a.v. mevrouw B. Bruinsma
Postbus 13
3220 AA HELLEVOETSLUIS

Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Ons kenmerk	Uw Kenmerk	Bijlagen	Datum
21339647		1	
Contactpersoon	Doorkiesnr.	Afdeling	
A.J.H. Wassink	010 - 246 8499	Gemeenten en MKB	

- 2 MAART 2012

Onderwerp

Advies externe veiligheid Ravensehoek

Geachte mevrouw Bruinsma,

De gemeente is voornemens het bestemmingsplan "Ravensehoek" te actualiseren. In dat kader heeft u op 8 februari 2012 de DCMR verzocht te adviseren over de het aspect externe veiligheid, als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Nieuweweg in Hellevoetsluis.

Het bestemmingsplan "Ravensehoek" is conserverend van aard, dat wil zeggen dat de huidige functionele en ruimtelijke situatie als uitgangspunt heeft gediend.

Toetsingskader

De Nieuweweg is door de gemeente Hellevoetsluis aangewezen als route voor het transport van gevaarlijke stoffen. Op het transport van gevaarlijke stoffen over de weg is de circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS) van toepassing. In deze circulaire adviseert het Rijk de gemeenten om bij besluiten in het kader van de Wet ruimtelijke ordening rekening te houden met het aspect externe veiligheid. In de cRNVGS zijn zowel normen voor het plaatsgebonden risico als voor het groepsrisico opgenomen.

Volgens de cRNVGS is het niet altijd noodzakelijk om berekeningen te maken voor het plaatsgebonden risico en het groepsrisico maar mag in eerste instantie met vuistregels worden gewerkt, zoals deze zijn opgenomen in PGS 3. De tabellen die volgens de vuistregels moeten worden gehanteerd zijn als bijlage bij deze brief gevoegd.

Plaatsgebonden risico

Van het transport van gevaarlijke stoffen over de Nieuweweg zijn geen tellingen uitgevoerd. Voor de nabijgelegen N57 zijn wel tellingen uitgevoerd. Op het traject tussen Zwartewaal en Nieuwenhoorn vinden volgens deze tellingen 662 transporten met LPG (GF3) plaats en op het vervoltraject tot Stellendam 754. Het totaal aantal transporten met gevaarlijke stoffen voor deze trajecten bedraagt respectievelijk 8.821 en 6.670. Omdat de Nieuweweg voor verkeer met gevaarlijke stoffen uitsluitend via de N57 kan worden bereikt, zal het aantal transportbewegingen over deze weg in ieder geval niet meer zijn dan op de N57.

De weg wordt, wat vervoer van gevaarlijke stoffen betreft, met name gebruikt voor het bevoorraden van het LPG-tankstation aan de Nijverheidsstraat en het bedrijf CZAV (opslag kunstmestproducten).

Voorbij deze bestemmingen is de weg niet meer aangewezen voor het transport van gevaarlijke stoffen, zodat er geen sprake is van doorgaand verkeer met gevaarlijke stoffen. De doorzet van het tankstation is in de vergunning volgens de Wet milieubeheer gelimiteerd op 1.000 m³ per jaar.

Gelet op de tellingen op de N57 en het beperkt aantal bestemmingen voor gevaarlijke stoffen dat over de Nieuweweg kan worden bereikt, kan met toepassing van de vuistregels worden gesteld dat de Nieuweweg geen PR 10⁻⁶ contour heeft.

Groepsrisico

De Nieuweweg is gelegen buiten de bebouwde kom van Hellevoetsluis en moet daarom worden gekarakteriseerd als een niet-stedelijke weg. In een strook van 200 meter langs de Nieuweweg bevindt zich een deel van het plangebied "Ravensehoek". Aan de andere zijde van de weg zijn geen ontwikkelingen, met uitzondering van een hondenschool. Conform de handreiking 'Verantwoordingsplicht groepsrisico' is er in een dergelijke omgeving sprake van een bevolkingsdichtheid van circa 25 personen per hectare.

Uit de tabellen blijkt dat bij deze personendichtheid er pas sprake is van een overschrijding van het groepsrisicocriterium bij meer dan 1.800 transporten LPG of bij meer dan 10.500 transporten met gevaarlijke stoffen. Zoals uit de tellingen van de N57 blijkt, zullen deze aantallen op de Nieuweweg bij lange na niet worden bereikt.

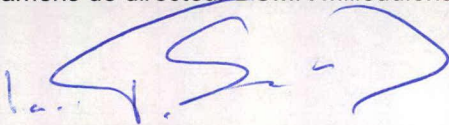
Conclusie

Uit het toepassen van de vuistregels van PGS 3 blijkt dat de Nieuweweg geen PR 10⁻⁶ contour heeft en dat het groepsrisicocriterium niet wordt overschreden.

Omdat het plangebied "Ravensehoek" voor een deel binnen het invloedsgebied van de Nieuweweg is gelegen en deze weg is aangewezen als route voor gevaarlijke stoffen moet dit conserverende bestemmingsplan wel worden voorgelegd aan de VRR voor advies over zelfredzaamheid en bestrijding van rampen en ongevallen.

Hoogachtend,

namens de directeur DCMR Milieudienst Rijnmond,



drs. T. Groeneweg
bureauhoofd ruimtelijke ontwikkeling

Bijlage 1

Bijlage behorende bij brief met kenmerk: 21339647

Tabellen vuistregels PGS 3

PR

Voor het PR moet eerst gekeken worden of de betreffende weg in de circulaire is opgenomen is. In dat geval is de veiligheidszone van de Basisnet weg van toepassing voor de toetsing aan het PR. Zo niet kan gebruikt worden van de onderstaande drempelwaarden uit de PGS3.

Drempelwaarden waarbij geen individuele risicocontour 10^{-6} bestaat

Type weg	Drempelwaarde voor LPG (bewegingen / jaar)	Drempelwaarde voor alle gevaarlijke stoffen (bewegingen / jaar)
Snelweg	6500	27000
Non-urban	2300	7500
Urban	8000	22000

Opmerkingen:

1. De drempelwaarden moeten eerst worden gecontroleerd voor LPG en vervolgens alle gevaarlijke stoffen.
2. De drempelwaarden zijn van toepassing op een open weg situatie (geen obstakels) en een gemiddelde verkeersveiligheid. Wanneer ervaring uitwijst dat er veel lokale ongevallen zijn, zoals bij een spoorwegovergang, moeten de drempels met de nodige voorzichtigheid worden toegepast en is een meer gedetailleerde kwantificering van de risico's meer op z'n plaats.
3. "Alle gevaarlijke stoffen": stoffen ingedeeld in een van de stof categorieën: brandbare vloeistof (LF), brandbaar gas (GF), giftige vloeistof (LT) of giftig gas (GT) volgens [AVIV95].
4. De drempelwaarden voor alle gevaarlijke stoffen zijn van toepassing wanneer een breed scala van combinaties van stoffen worden vervoerd, behalve wanneer er een aanzienlijk aantal van toxische stoffen worden vervoerd. Dan zijn de drempelwaarden niet van toepassing en een moeten meer gedetailleerde kwantificering van de risico's worden gemaakt.

GR

Voor de toetsing van het GR van wegen die in de circulaire zijn opgenomen, worden in de circulaire vervoershoeveelheden GF3 genoemd waarmee het GR bepaald moet worden. In de overige gevallen moet gebruik worden gemaakt van de actuele telgegevens (van PZH). Voor de toetsing van het GR kunnen de volgende drempelwaarden worden gehanteerd.

Drempelwaarden waaronder het groepsrisico criterium niet wordt overschreden

Bevolkingsdichtheid (Pers / ha)	Drempel voor LPG (bewegingen / jaar) (eenzijdige ontwikkeling)		
	Snelweg	Niet-stedelijk	stedelijk
100	500	200	500
90	600	200	700
80	700	200	800
70	900	300	1100
60	1300	400	1500
50	1800	600	2000
40	2800	1000	3500
30	5100	1800	6000
20	11000	4000	13500
10	45500	16000	53000

Bijlage 1

Bijlage behorende bij brief met kenmerk: 21339647

Bevolkingsdichtheid (Pers / ha)	Drempelwaarde voor alle gevaarlijke stoffen (bewegingen / jaar) (eezijdige ontwikkeling)		
	Snelweg	Non-urban	Urban
100	2500	900	3500
90	3500	1200	4000
80	4000	1500	5000
70	5500	2000	6500
60	7500	2500	9000
50	10500	4000	13000
40	16500	6000	20500
30	29500	10500	36500
20	66500	23500	82000
10	266000	94000	326000

1. De drempels moeten eerst worden gecontroleerd voor LPG en vervolgens alle gevaarlijke stoffen.
2. De drempels zijn conservatief geformuleerd: dat wil zeggen de ontwikkeling (bevolking) wordt direct grenzend aan de weg verondersteld.
3. De bevolkingsdichtheid wordt bepaald als de gemiddelde dichtheid binnen 200 meter van de wegrand. Wanneer de maximale dichtheid meer is dan drie keer het gemiddelde, moet in plaats daarvan de maximale waarde worden gebruikt.
4. Wanneer de ontwikkeling (bevolking) aan beide zijden van de weg is, moeten de frequenties worden gedeeld door een factor 4.