

Bijlage 1 Wateradvies

Memo

Aan : Hanna Borren
Van : Jeanine Zwalve
Datum : 6 maart 2009
Kopie : Margo Mutsaers
Onze referentie : 9T7905/M00001/140264/1

HASKONING NEDERLAND B.V.
RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Betreft : waterparagraaf BP NRW

Waterparagraaf (onderdeel van hoofdstuk 4 plantoelichting)

4.1.1 Inleiding

Bij de herziening van een bestemmingsplan dient het watertoets proces te worden doorlopen. Deze waterparagraaf maakt hier onderdeel van uit. De aanleg van de Noordwestelijke Randweg betekent een aanzienlijke structuurwijziging voor het plangebied. In deze waterparagraaf wordt de huidige en toekomstige situatie beschreven. Voor de toekomstige situatie is en wordt rekening gehouden met de uitkomst van de tussentijdse overleggen met de waterbeheerder. Deze heeft op 30 augustus 2006 en 5 februari 2008 reeds een wateradvies afgegeven, doch in verband met de splitsing van het plangebied is voor het onderhavige bestemmingsplan in maart 2009 een nieuw wateradvies gevraagd. Het volledige wateradvies is terug te vinden in de bijlage van deze toelichting.

4.1.2 Huidige waterhuishoudkundige situatie

Watersysteem

Het langgerekte plangebied ligt tussen de wijken Nieuwenhoorn in het noorden en Den Bonsen Hoek en Ravense Hoek in het zuiden. Het is grotendeels in gebruik als agrarisch gebied. Daarnaast omvat het enkele woningen en een bedrijf. Het plangebied ligt in de polder Nieuwenhoorn. Het water wordt met een aantal stuwen op peil gehouden. Het water wordt bij gemaal Trouw, ten oosten van het plangebied, uitgeslagen op het Kanaal door Voorne.

Oppervlakte- en grondwater

Het oppervlaktewaterpeil ligt op -2,40 NAP, zowel in de zomer als in de winter. De grondwaterstand zal als gevolg van de opbolling mogelijk 5 tot 10 cm hoger liggen dan het oppervlaktewaterpeil. Er liggen diverse watergangen in het plangebied, maar er is geen sprake van een doorgaande structuur. In het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) zijn beschermingsniveaus gegeven voor het toetsen van de oppervlaktewateroverlast. De waterbeheerders zijn verplicht te toetsen of hun watersysteem nu en in de toekomst (2050) voldoet aan deze normen. Het Waterschap Hollandse Delta heeft deze toetsing uitgevoerd voor het plangebied Nieuwenhoorn. Uit deze toetsing is gebleken dat het plangebied aan de NBW norm voldoet.

Waterkwaliteit

In het plangebied en ook in de omgeving komt zoute kwel voor. Over het algemeen is de biologische kwaliteit van het oppervlaktewater matig. Door zoute kwel is het chloridegehalte in het water hoog en ook fosfaat en stikstof worden in te hoge concentraties aangetroffen. De doorspoeling wordt niet gezien als knelpunt maar kan wel verbeterd worden. Zoute kwel wordt door de bestaande agrarische functies wel als een knelpunt ervaren.

4.1.3 Uitgangspunten en randvoorwaarden

Waterschap Hollandse Delta

In het kader van de watertoets heeft overleg plaatsgevonden met het waterschap Hollandse Delta. Het watersysteem rondom de weg wordt uitgewerkt bij de inrichting van de Noordelijke Randweg. De belangrijkste randvoorwaarden zijn hieronder weergegeven:

- Hemelwater dat op de weg en de rotonde valt dient afgevoerd te worden via bodem- of bermpassage;
- Het watersysteem rond het eerste deel van de randweg, tussen de Nieuweweg en de Moeder Teresalaan, is al aangelegd. Het watersysteem van het nieuwe deel van de randweg dient hierop aan te sluiten;
- Bij een toename van verhard oppervlak dient 10% van de toename aan oppervlaktewater gecreëerd te worden.

Gemeente Hellevoetsluis

In het beleidsdocument 'uitgangspunten groenblauwe inpassing Noordelijke randweg' is beschreven dat bij de aanleg van de noordelijke randweg specifieke aandacht moet zijn voor landschappelijke inpassing, waterberging, groenstructuur en belevingswaarde, dit volgt uit onderstaand beleid:

- Watervisie 2030 (1ste fase waterplan), RBOI/Witteveen+bos, mei 2005;
- Plantoetsing Watervisie Hellevoetsluis, Royal Haskoning, oktober 2007;
- Nota landschapsversterking, Croonen, mei 2005;
- Groenstructuurplan (wordt herzien in 2009).

Voor de inrichting van de Noordelijke Randweg zijn de volgende doelen geformuleerd:

- de weg wordt landschappelijk ingepast;
- er wordt een ecologische verbinding aangelegd tussen het oostelijke buitengebied en de polder Nieuw-Helvoet;
- er is ruimte voor extra waterberging gecreëerd ten behoeve van eventuele toekomstige stedelijke uitbreiding;
- het afstromende hemelwater van de weg en rotonde wordt lokaal geborgen in het watersysteem en gezuiverd in de zones langs de weg

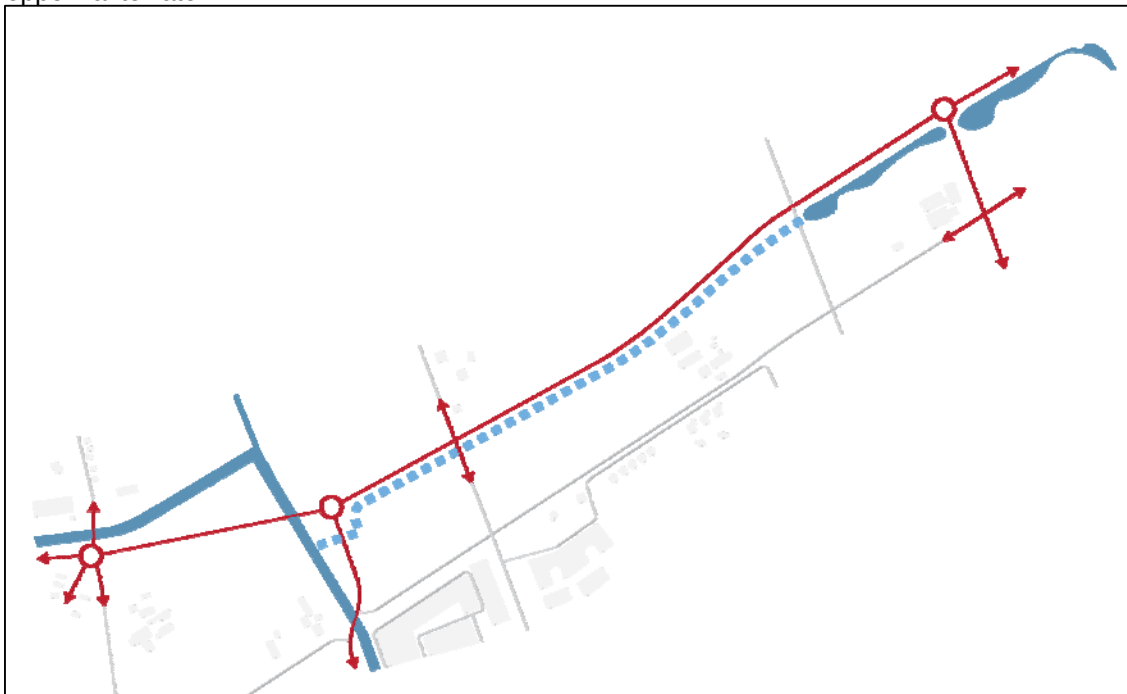
4.1.4 Toekomstige waterhuishoudkundige situatie

Watersysteem

Bij het ontwerp van de toekomstige waterhuishoudkundige situatie is rekening gehouden met bovenstaande randvoorwaarden. Dat heeft ertoe geleid dat de hoofdwatgang in het plangebied zal worden verlegd naar de zuidzijde van het wegtracé, die aan de oostzijde zal worden aangesloten op de bestaande waterpartijen ten noorden van De Ravense Hoek. Deze waterpartijen functioneren in de huidige situatie reeds als hoofdwatgang. Daarnaast zal aan de westzijde een verbinding worden gerealiseerd op de bestaande hoofdwatgang tussen de Rijksstraatweg en de Dijkweg (zie figuur 1). De nieuwe hoofdwatgang is op de waterlijn minimaal 5 meter breed en 1 meter diep. Hierdoor ontstaat een robuuste nieuwe waterstructuur met een doorgaande hoofdwatgang aan de zuidzijde van het wegtracé en ecologische moerasachtige zones aan de noordzijde ervan. Voor de wijziging van het watersysteem zal bij de waterbeheerder een keurontheffing worden aangevraagd.

Oppervlakte- en grondwater

Als gevolg van de aanleg van de Noordwestelijke Randweg neemt het aandeel verhard oppervlak in het plangebied toe. Om te voldoen aan de 10%-norm is in de nieuwe waterhuishoudkundige situatie rekening gehouden met voldoende uitbreiding van het oppervlaktewater.



Figuur 1: Toekomstige hoofdwaterstructuur

Waterkwaliteit

Het hemelwater dat op de weg valt wordt afgevoerd naar het oppervlaktewater. Alvorens het naar het oppervlaktewater afstroomt wordt het water gezuiverd en geborgen in een bodempassage. Hiermee is het behoud van de waterkwaliteit afdoende gewaarborgd.

DATUM

30 MAART 2009

UW BRIEF VAN 16 maart 2009

UW KENMERK 200902319

ONS KENMERK SPbl/U 0902816

CONTACTPERSOON M. Brouwer

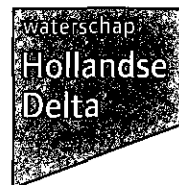
DOORKIESNUMMER 088 974 33 74

E-MAILADRES m.brouwer@wshd.nl

AANTAL BIJLAGEN

INGEKOMEN NR. I0902339

ONDERWERP reactie op ontwerpbestemmingsplan Noordelijke Randweg



Gemeente Hellevoetsluis
T.a.v. de heer D.F. Tibben
Postbus 13
3220 AA HELLEVOETSLUIS

Geachte heer Tibben,

Op grond van de Watertoetsprocedure Wro heeft u ons met uw brief van 16 maart 2009 gevraagd om een wateradvies te geven over het ontwerpbestemmingsplan 'Noordelijke Randweg Hellevoetsluis'. Het betreft een gedeeltelijke herziening van het vigerend bestemmingsplan Nieuwenhoorn, in verband met de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg in de gemeente Hellevoetsluis.

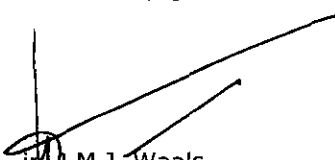
De afdeling Beleid van waterschap Hollandse Delta is in een vroeg stadium betrokken geweest bij het ontwerptraacé voor deze weg. Door de aanleg van de weg zijn wijzigingen in de waterhuishouding noodzakelijk. Deze wijzigingen hebben onze instemming.

Zonder verdere opmerkingen kunnen wij instemmen met het ontwerpbestemmingsplan 'Noordelijke Randweg Hellevoetsluis'. Voor het uitvoeren van waterstaatswerken (dempen, graven, verduikeren en dergelijke) moet wel een keurvergunning worden aangevraagd bij het waterschap.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor verdere vragen kunt u contact opnemen met de heer M. Brouwer van het waterschap.

Hoogachtend,

namens dijkgraaf en heemraden,


J.M.J. Waals
afdelingshoofd Beleid

GEM. HELLEVOETSLUIS

ing.
d.d. 31 MRT 2009

orig. B.R.M. om te

kopie ...

konink ...

cir



Op ...

SPbl/09/35

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl

Bijlage 2

Geluidsbelastingkaart 2020



Bijlage 3

Akoestisch onderzoek

Rapport

Akoestisch onderzoek aanleg Noordelijke Randweg te
Hellevoetsluis

projectnr. 198386
revisie 02
9 maart 2010

Opdrachtgever

Gemeente Hellevoetsluis
Postbus 13
3200 AA Hellevoetsluis

datum vrijgave

9 maart 2010

beschrijving revisie 02

aangepaste verkeersintensiteiten (RVMK2 okt
2009) en wegdekverharding

goedkeuring

K. Mensinga

vrijgave

N. Faber

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan © Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	3
2	Juridisch kader	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.3	Toetsingskader plansituatie	5
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode	7
3.3	Invoergegevens	7
4	Resultaten en toetsing	9
4.1	Rekenresultaten	9
4.2	Toetsing	9
5	Samenvatting en conclusie	10
Bijlagen		
1	Invoergegevens	
2	Rekenresultaten	
Figuren		
1	Overzichtskaart bestemmingsplan Nieuwenhoorn	
2	Situatietekening met zonebreedte	
3	Wegvaknummers	
4	Ligging waarneempunten	
5	Geluidcontouren	

1 Inleiding

Het voorliggende rapport is opgesteld in opdracht van de gemeente Hellevoetsluis in het kader van de ontwikkeling van het bestemmingsplan Nieuwenhoorn waarin de aanleg van de Noordelijke Randweg is opgenomen. De Noordelijke Randweg is een nieuwe verbinding tussen de Rijksweg en de Nieuweweg. Ter hoogte van de Maarten Luther Kinglaan komt eveneens een nieuwe aansluiting van deze Noordelijke Randweg op de Dijkweg. Voor het overige heeft het bestemmingsplan een conserverend karakter.

Binnen het bestemmingsplan ligt alleen de aanwezige woning Dorpsweg 17 in de directe nabijheid van de Noordelijke Randweg. De aansluitingen op het bestaande wegennet worden nog nader uitgewerkt en worden derhalve in dit onderzoek niet nader beschouwd.

Het doel van het voorliggende onderzoek is om de akoestische effecten van de aan te leggen randweg te berekenen. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelasting op de omgeving en de woning Dorpsweg 17.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid nodig zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden verleend door de gemeente Hellevoetsluis.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie in hoofdstuk 5.

Onderhavige rapportage dient ter vervanging van het Akoestisch onderzoek aanleg Noordelijke Randweg te Hellevoetsluis van 22 november 2007 (projectnummer 117476). Genoemd onderzoek komt met deze rapportage te vervallen.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen bij aanleg nieuwe weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB(A)]	Maximale ontheffing [dB(A)]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
woningen aanwezig of in aanbouw	48	63	53
nieuw te bouwen woning	48	68	58*
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58

* : vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen bebouwde kom 63 dB

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.3 Toetsingskader plansituatie

In het onderhavige onderzoek is er sprake van de aanleg van de Noordelijke Randweg inclusief een nieuwe ontsluiting op de Dijkweg. Beide wegen hebben 2 rijstroken en zijn gesitueerd in het buitengebied buiten de bebouwde kom. Alle aansluitingen van de nieuwe wegen op bestaande wegen liggen eveneens buiten de bebouwde kom. Voor de Wet geluidhinder betreft het voor genoemde wegen een buitenstedelijke situatie met een zonebreedte van 250m.

De nieuwe ontsluitingsweg tussen de Noordelijke Randweg en de Dijkweg sluit met een rotonde aan op de Noordelijke Randweg. Omdat de maximaal toelaatbare snelheid 50 km/uur bedraagt en er geen halvering van de snelheid is te verwachten wordt het passend geacht om in deze bestemmingsplanfase nog geen rotonde te modelleren/onderzoeken.

In dit onderzoek wordt uitsluitend inzage verleend in de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de nieuw aan te leggen wegen. Vooralsnog wordt niet ingegaan op de aanpassingen aan de bestaande wegen die vallen onder het begrip 'reconstructie van een bestaande weg' van de Wet geluidhinder.

In figuur 2 zijn de verschillende situaties aangegeven en is tevens de zone van de Noordelijke Randweg weergegeven.

Voor beide nieuwe wegen bedraagt de maximaal toelaatbare snelheid 50 km/uur en is derhalve een aftrek van 5 dB(A) toegestaan.

De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 2.3 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB(A)]	Maximale ontheffing [dB(A)]
Noordelijke Randweg	48	53
Nieuwe aansluiting	48	53

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

De Noordelijke Randweg wordt aangelegd ten noorden van het stadscentrum Hellevoetsluis en valt binnen het aan te passen bestemmingsplan Nieuwenhoorn.

De Noordelijke Randweg wordt gesitueerd tussen de Rijksstraatweg en de Nieuweweg. Er worden meerdere aansluitingen tussen de Noordelijke Randweg en de Dijkweg gerealiseerd. Uitsluitend de weg die aansluit ter hoogte van de Maarten Luther Kinglaan valt binnen het bestemmingsplan Nieuwenhoorn.

De randweg wordt aangelegd in het buitengebied. De zonebreedte bedraagt 250 m. De woning Dorpsweg 17 ligt in onderzoeksgebied. Daarnaast bevinden zich binnen de onderzoekszone enkele woningen in de woonwijk ten zuiden van de Dijkweg aan de Van Ghentstraat, de Van Ijsendoornstraat en de Montanusstraat. Omdat uit eerdere onderzoeken is gebleken dat de geluidbelasting ten gevolge van de Noordelijke Randweg op deze woningen ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bedraagt, zijn deze woningen niet verder in het onderzoek betrokken. De figuren 1 en 2 tonen een overzicht van de situatie, het onderzoeksgebied en de zone van de randweg.

3.2 Rekenmethode

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden. Daarvoor zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel; het programma Geonoise 5.43.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer naar de omgeving en op de gevels van bestaande woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn ingevoerd.

In het model is de ligging van de randweg en de nieuw te realiseren ontsluitingsweg (ter hoogte van de Maarten Luther Kinglaan) opgenomen. Alle wegen zijn ingevoerd als één rijlijn daar alle wegen uit maximaal 2 rijstroken bestaan. Daarnaast zijn hard- en zachtgebieden en afschermende objecten in het model ingebracht.

Voor het jaar 2020 is per rijlijn de bijbehorende snelheid en hoeveelheid verkeer ingevoerd. In de berekening wordt uitgegaan van fijn asfalt als verhardingssoort.

De tabel 3.1 geeft een overzicht van de invoergegevens. Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 1.

Alle gegevens zijn aangeleverd door de gemeente Hellevoetsluis.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens

Weg	Gedeelte	2020		
		Intensiteit [Mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Noordelijke Randweg	Rijksstraatweg - nieuwe aansluiting	5.772	50	fijn asfalt
	Nieuwe aansluiting - nieuwe aansluiting (2)	5.772	50	fijn asfalt / dunne deklaag B*
	Nieuwe aansluiting (2) - Parallelweg	5.772	50	fijn asfalt
Nieuwe aansluiting	Noordelijke Randweg - Dijkweg	197	50	fijn asfalt

* Het gedeelte van de weg tussen het puntstuk aan de oostzijde van de rotonde en de knik in de weg ter hoogte van de bebouwing bij Dijkweg 5 wordt over een lengte van circa 480 meter uitgevoerd met dunne deklaag type B, conform de wegdekcorrectiefactoren van het CROW.

Als input voor de berekeningen heeft de RVMK2 gediend, zoals beschikbaar gesteld door dS+V op 5 oktober 2009. In het RVMK zijn reeds bepaalde ruimtelijke ontwikkelingen inclusief de aanleg van de "Noordelijke Randweg" meegenomen. Dit impliceert dat sprake is van een worst-case benadering, immers alle nu bekende toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen zitten in de RVMK verwerkt.

De hoogte van het wegdek van de Noordelijke Randweg loopt uiteen van -0,50 tot +2,40 meter ten opzichte van NAP. Hiermee is in het model rekening gehouden aan de hand van het verticale alignement uit het wegontwerp. Het maaiveld van de woning Dorpsweg 17 bevindt zich ter hoogte van de Dorpsweg circa 0,5 meter lager dan de weg. Daarnaast is gebruik gemaakt van gegevens afkomstig van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland).

Uitsluitend op de gevel van de woning Dorpsweg 17 zijn waarneempunten neergelegd op een hoogte van 1,5; 4,5 en 7,5 m overeenkomstig het niveau op de begane grond, eerste en tweede verdieping. De woningen Rijksstraatweg 161, 163, 163a en 165 zullen worden geamoveerd en zijn daarom niet opgenomen in het onderzoek. Figuur 4 toont de ingevoerde waarneempunten.

Om inzage in de geluidbelasting op de omgeving inzichtelijk te maken, is een grid op 4 m hoogte ingevoerd waarbij de punten onderling op een afstand van 15 m zijn ingevoerd.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2020.

De berekeningsresultaten zijn voor alle wegen per ontvangerpunt en als contour weergegeven in bijlage 2 en figuur 5.

Om toetsing aan de Wet geluidhinder mogelijk te maken, is de L_{den} -waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen waarna er op deze gemiddelde waarde een aftrek van 5 dB ex artikel 110g wordt toegepast.

De geluidbelasting veroorzaakt door het wegverkeer rijdende over de Noordelijke Randweg bedraagt bij de relevante geluidgevoelige bestemmingen minder dan 48 dB na aftrek ex artikel 110 g Wgh.

De 48 en 53 dB contour liggen op ongeveer respectievelijk 47 en 24 m uit het hart van de weg op de gedeelten met fijn asfalt (DAB). Op het gedeelte met dunne deklaag B liggen de 48 en 53 dB contouren op ongeveer respectievelijk 27 en 14 m uit het hart van de weg.

4.2 Toetsing

De maximaal berekende geluidbelasting L_{den} vanwege het verkeer op de Noordelijke Randweg bedraagt voor de woning Dorpsweg 17 in de nieuwe situatie 46 dB inclusief aftrek ex artikel 110 g Wgh. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder van 48 dB.

De woning Rijksstraatweg 165 bevindt zich gedeeltelijk binnen de 48 dB van de Noordelijke Randweg. Deze woning zal echter worden geamoveerd.

Binnen de 48 dB geluidcontouren van de Noordelijke Randweg liggen geen andere geluidgevoelige bestemmingen dan Rijksstraatweg 165.

Ter hoogte van de wijk ten zuiden van de Dijkweg bedraagt de geluidbelasting circa 38 dB, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de nieuwe situatie de geluidbelasting ten hoogste 46 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt, indien het in deze rapportage beschreven gedeelte van de Noordelijke Randweg wordt uitgevoerd met dunne deklaag type B. Hierdoor kunnen akoestische maatregelen achterwege blijven en is het niet noodzakelijk ontheffingsprocedures te volgen.

5 Samenvatting en conclusie

Op verzoek van de gemeente Hellevoetsluis is de geluidbelasting op de omgeving berekend in het kader van de ontwikkeling van het bestemmingsplan Nieuwenhoorn waarin de aanleg van de nieuwe Noordelijke Randweg (en een daarop aansluitende ontsluitingsweg) om de stadskern Hellevoetsluis is opgenomen. Nabij de nieuw aan te leggen Noordelijk Randweg ligt de woning Dorpsweg 17.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de omgeving en de gevels van de bestaande woning.

In de zin van de Wet geluidhinder is het onderhavige plangebied gelegen binnen de geluidzone van de Noordelijke Randweg en de 'nieuwe aansluiting'. Vanwege het conserverende karakter van het bestemmingsplan worden overige wegen binnen het bestemmingsplan niet in het onderzoek betrokken.

De geluidbelasting op de woning Dorpsweg 17 ten gevolge van het wegverkeer op de Noordelijke Randweg bedraagt 46 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Daarmee voldoet de geluidbelasting aan de voorkeursgrenswaarde L_{den} van 48 dB. Voorwaarde hierbij is dat op een deel van het tracé gebruik wordt gemaakt van dunne deklaag type B als wegdekverharding zoals beschreven in deze rapportage.

De 48 dB contour ligt op ongeveer 47 m uit het hart van de weg op de gedeelten met fijn asfalt en op ongeveer 27 m uit het hart van de weg op de gedeelten met dunne deklaag type B. Binnen de 48 dB geluidcontour van de Noordelijke Randweg liggen voorts geen (blijvende) geluidgevoelige bestemmingen.

Ter hoogte van de wijk ten zuiden van de Dijkweg bedraagt de geluidbelasting circa 38 dB, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Er hoeven voor de aanleg van de Noordelijke Randweg derhalve geen maatregelen te worden onderzocht en er behoeven geen hogere waarden te worden aangevraagd.

Bijlagen en figuren

Model: maart 2010 Hellevoetsluis (export promil RMVK2020 v1) grid 4m, rondweg
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	maart 2010 Hellevoetsluis (export promil RMVK2020 v1) g
Verantwoordelijke	dl3783
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(61720,00, 425320,00) - (74130,00, 434320,00)
Aangemaakt door	dl3783 op 19-3-2007
Laatst ingezien door	d08564 op 9-3-2010
Model aangemaakt met	Geonoise V5.00
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Aandachtsgebied [m]	1250

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

export vanuit Promil RMVK2020 v1
Kopie van Hellevoetsluis (export promil 2011d) grid 4m
export vanuit Promil 2011d
Wegen goedgelegd op basis van GBKN.
Woonwijken schermen toegevoegd op basis van GBKN.
Kopie van Hellevoetsluis (export promil 2011c) grid 5m
In dit model gridhoogte 4m
Kopie van Kopie van Hellevoetsluis (export promil RMVK2020 v1)
grid 4m, alles nieuw; ligging rondweg gewijzigd

Model: maart 2010 Hellevoetsluis (export promil RMVK2020 v1) grid 4m, rondweg
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
6_AB	6_AB_N 57	70284,48	431043,49	0,00	3220,27
6_BA	6_BA_N 57	70284,94	431041,55	0,00	3219,99
7_AB	7_AB_N 57	69670,79	430847,84	0,00	4077,70
7_BA	7_BA_N 57	69671,33	430845,92	0,00	4079,33
10_AB	10_AB_DAMMENWEG (N57)	70286,36	431036,76	0,00	3271,40
10_BA	10_BA_DAMMENWEG (N57)	70285,76	431038,66	0,00	3272,07
106_AB	106_AB_NOORDDIJK	68673,12	429761,20	0,00	1852,19
106_BA	106_AB_NOORDDIJK	68674,86	429762,20	0,00	1842,05
452_AB	452_AB_Nieuweweg	70670,35	429978,42	0,00	349,50
452_BA	452_AB_Nieuweweg	70668,43	429977,84	0,00	348,87
526_AB	526_AB_Nieuweweg	70581,74	430226,74	0,00	4325,44
526_BA	526_AB_Nieuweweg	70579,82	430226,16	0,00	4327,00
527_AB	527_AB_Nieuweweg	70575,03	430224,74	0,00	970,69
527_BA	527_AB_Nieuweweg	70576,95	430225,30	0,00	969,74
4_AB	4_AB_Parallelweg	70015,51	430862,11	0,00	190,36
4_BA	4_AB_Parallelweg	70017,09	430863,35	0,00	176,38
5_AB	5_AB_Parallelweg	70049,05	430847,09	0,00	1138,17
5_BA	5_AB_Parallelweg	70047,93	430848,75	0,00	1146,16
2_AB	2_AB_Rijksstraatweg	70345,44	431250,57	0,00	1926,51
2_BA	2_AB_Rijksstraatweg	70347,02	431249,33	0,00	1927,92
3_AB	3_AB_Rijksstraatweg	70112,03	430944,02	0,00	620,35
3_BA	3_AB_Rijksstraatweg	70113,53	430942,70	0,00	623,21
18_AB	18_AB_DORPSSTRAAT	69332,88	430196,67	0,00	133,94
18_BA	18_AB_DORPSSTRAAT	69331,02	430195,95	0,00	134,14
19_AB	19_AB_DORPSSTRAAT	69323,38	430221,69	0,00	133,87
19_BA	19_AB_DORPSSTRAAT	69321,50	430220,99	0,00	133,61
20_AB	20_AB_DORPSSTRAAT	69313,81	430246,76	0,00	276,31
20_BA	20_AB_DORPSSTRAAT	69311,95	430246,04	0,00	276,44
21_AB	21_AB_DORPSSTRAAT	69294,19	430298,42	0,00	362,88
21_BA	21_AB_DORPSSTRAAT	69292,31	430297,72	0,00	362,88
22_AB	22_AB_DORPSSTRAAT	69326,28	430194,36	0,00	525,66
22_BA	22_AB_DORPSSTRAAT	69328,18	430194,96	0,00	527,24
23_AB	23_AB_ROOSENHOEKLAAN	69330,88	430192,15	0,00	976,73
23_BA	23_AB_ROOSENHOEKLAAN	69330,16	430194,01	0,00	973,52
24_AB	24_AB_ROOSENHOEKLAAN	69489,48	430305,06	0,00	418,21
24_BA	24_AB_ROOSENHOEKLAAN	69488,18	430306,58	0,00	418,21
115_AB	115_AB_ROOSENHOEKLAAN	69553,16	430359,08	0,00	66,28
115_BA	115_AB_ROOSENHOEKLAAN	69551,92	430360,64	0,00	66,28
26_AB	26_AB_DIJKWEG	69648,07	429346,78	0,00	760,63
26_BA	26_AB_DIJKWEG	69647,01	429348,48	0,00	760,63
27_AB	27_AB_DIJKWEG	69777,47	429427,08	0,00	2286,60
27_BA	27_AB_DIJKWEG	69776,41	429428,78	0,00	2286,68
121_AB	121_AB_DIJKWEG	69120,57	429036,12	0,00	1641,13
121_BA	121_AB_DIJKWEG	69120,33	429038,10	0,00	1638,18
418_AB	418_AB_DIJKWEG	69644,43	429352,76	0,00	1432,54
418_BA	418_AB_DIJKWEG	69645,45	429351,04	0,00	1426,95
495_AB	495_AB_DIJKWEG	70665,49	429980,57	0,00	112,47
495_BA	495_AB_DIJKWEG	70666,35	429978,77	0,00	112,47
531_AB	531_AB_DIJKWEG	70163,85	429670,71	0,00	1419,86
531_BA	531_AB_DIJKWEG	70162,81	429672,41	0,00	1419,78
532_AB	532_AB_DIJKWEG	70644,85	429970,73	0,00	1414,63
532_BA	532_AB_DIJKWEG	70645,89	429969,03	0,00	1414,76
95_AB	95_AB_Martin Luther Kinglaan	69336,32	428968,84	0,00	462,87
95_BA	95_AB_Martin Luther Kinglaan	69338,30	428969,04	0,00	453,97
287_AB	287_AB_Martin Luther Kinglaan	69455,14	429102,33	0,00	539,52
287_BA	287_AB_Martin Luther Kinglaan	69453,32	429101,51	0,00	536,73
288_AB	288_AB_Martin Luther Kinglaan	69448,77	429099,44	0,00	266,33
288_BA	288_AB_Martin Luther Kinglaan	69450,59	429100,26	0,00	278,85
347_AB	347_AB_Martin Luther Kinglaan	69343,26	428968,66	0,00	738,54
347_BA	347_AB_Martin Luther Kinglaan	69341,28	428968,97	0,00	747,42
351_AB	351_AB_Martin Luther Kinglaan	69427,46	428884,52	0,00	208,36
351_BA	351_AB_Martin Luther Kinglaan	69427,00	428882,58	0,00	208,49
110_AB	110_AB_Smithilseweg	69437,63	430488,33	0,00	132,40
110_BA	110_AB_Smithilseweg	69439,05	430489,75	0,00	131,55
111_AB	111_AB_Smithilseweg	69456,10	430469,26	0,00	300,91
111_BA	111_AB_Smithilseweg	69457,46	430470,74	0,00	300,25

Model: maart 2010 Hellevoetsluis (export promil RMVK2020 v1) grid 4m, rondweg
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
112_AB	112_AB_Smithilseweg	69501,52	430431,87	0,00	431,45
112_BA	112_BA_Smithilseweg	69502,83	430433,39	0,00	432,96
306_AB	306_AB_Smithilseweg	69558,69	430367,82	0,00	854,51
306_BA	306_BA_Smithilseweg	69560,21	430369,12	0,00	854,93
307_AB	307_AB_Smithilseweg	69667,64	430236,18	0,00	1270,77
307_BA	307_BA_Smithilseweg	69669,22	430237,42	0,00	1271,13
120_AB	120_AB_Oostdijk	69026,12	429304,72	0,00	1485,94
120_BA	120_BA_Oostdijk	69027,22	429306,40	0,00	1482,36
156_AB	156_AB_Oostdijk	69116,67	429039,33	0,00	256,25
156_BA	156_BA_Oostdijk	69118,67	429039,47	0,00	249,99
157_AB	157_AB_Oostdijk	69143,12	428995,44	0,00	1010,22
157_BA	157_BA_Oostdijk	69144,64	428996,72	0,00	1013,49
15_AB	15_AB_Rijksstraatweg	69011,67	430040,51	0,00	862,34
15_BA	15_BA_Rijksstraatweg	69009,81	430041,25	0,00	864,20
16_AB	16_AB_Rijksstraatweg	69085,00	430195,30	0,00	634,60
16_BA	16_BA_Rijksstraatweg	69083,32	430196,40	0,00	636,57
17_AB	17_AB_Rijksstraatweg	69163,86	430293,96	0,00	633,38
17_BA	17_BA_Rijksstraatweg	69162,38	430295,30	0,00	638,59
25_AB	25_AB_Rijksstraatweg	69031,26	429306,32	0,00	1669,06
25_BA	25_BA_Rijksstraatweg	69029,42	429307,08	0,00	1664,55
107_AB	107_AB_Rijksstraatweg	69266,15	430361,65	0,00	378,17
107_BA	107_BA_Rijksstraatweg	69265,29	430363,45	0,00	377,14
108_AB	108_AB_Rijksstraatweg	69332,17	430398,97	0,00	378,78
108_BA	108_BA_Rijksstraatweg	69331,13	430400,69	0,00	376,57
109_AB	109_AB_Rijksstraatweg	69393,00	430444,57	0,00	329,66
109_BA	109_BA_Rijksstraatweg	69391,62	430446,01	0,00	330,72
113_AB	113_AB_Rijksstraatweg	69442,31	430488,09	0,00	1000,50
113_BA	113_BA_Rijksstraatweg	69441,05	430489,65	0,00	999,70
114_AB	114_AB_Rijksstraatweg	69619,19	430573,02	0,00	1000,16
114_BA	114_BA_Rijksstraatweg	69617,95	430574,58	0,00	999,55
116_AB	116_AB_Rijksstraatweg	69005,10	430042,91	0,00	1687,43
116_BA	116_BA_Rijksstraatweg	69007,00	430042,27	0,00	1683,01
117_AB	117_AB_Rijksstraatweg	69020,30	429718,76	0,00	434,05
117_BA	117_BA_Rijksstraatweg	69022,24	429718,28	0,00	431,73
127_AB	127_AB_Rijksstraatweg	69025,15	429309,65	0,00	1125,97
127_BA	127_BA_Rijksstraatweg	69026,80	429308,52	0,00	1123,92
128_AB	128_AB_Rijksstraatweg	68925,93	429108,47	0,00	1124,61
128_BA	128_BA_Rijksstraatweg	68927,75	429107,65	0,00	1124,70
148_AB	148_AB_Rijksstraatweg	68834,51	428902,83	0,00	208,81
148_BA	148_BA_Rijksstraatweg	68836,35	428902,03	0,00	209,24
310_AB	310_AB_Rijksstraatweg	70016,24	430867,14	0,00	745,69
310_BA	310_BA_Rijksstraatweg	70017,40	430865,50	0,00	744,40
311_AB	311_AB_Rijksstraatweg	69899,14	430774,76	0,00	743,15
311_BA	311_BA_Rijksstraatweg	69900,44	430773,24	0,00	743,01
533_AB	533_AB	70464,35	429671,22	0,00	800,40
533_BA	533_BA	70462,47	429670,52	0,00	800,40
535_AB	535_AB_ONBEKEND	70408,60	429821,61	0,00	1074,95
535_BA	535_BA_ONBEKEND	70406,74	429820,87	0,00	1053,71
528_AB	528_AB_Noordelijke Randweg	70577,02	430228,94	0,00	125,53
528_BA	528_BA_Noordelijke Randweg	70577,80	430227,10	0,00	125,53
487	487_ONBEKEND	69439,84	429227,61	0,00	1194,43
485	485_Noordelijke Randweg	69038,80	429331,78	0,00	2435,63
486	486_Noordelijke Randweg	69384,68	429382,00	0,00	7988,44
483	483_Noordelijke Randweg	70327,71	430016,31	0,00	2120,36
493_AB	493_AB_Parallelweg	70246,95	430934,29	0,00	2302,34
493_BA	493_BA_Parallelweg	70247,61	430936,17	0,00	2311,74
494_AB	494_AB_Parallelweg	70540,56	430261,53	0,00	1460,79
494_BA	494_BA_Parallelweg	70538,68	430260,83	0,00	1460,66
518_AB	518_AB_Parallelweg	70534,03	430258,99	0,00	240,24
518_BA	518_BA_Parallelweg	70535,89	430259,75	0,00	240,24

Model: maart 2010 Hellevoetsluis (export promil RMVK2020 v1) grid 4m, rondweg
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
DW17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	69586,03	429542,46

Model: maart 2010 Hellevoetsluis (export promil RMVK2020 v1) grid 4m, rondweg
Groep: hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	X-1	Y-1	DeltaX
486	486_Noordelijke Randweg	4,00	0,87	Relatief	69040,92	429134,84	15

Model: maart 2010 Hellevoetsluis (export promil RMVK2020 v1) grid 4m, rondweg
Groep: hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	DeltaY
486	15

Model: maart 2010 Hellevoetsluis (export promil RMVK2020 v1) grid 4m, rondweg
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO	H	HDef.	Lengte	X-1	Y-1
0	gw-nw-grondwerklijn	--		Absoluut	1423,36	69401,05	429395,09
1	gw-nw-grondwerklijn	--		Absoluut	368,68	69037,84	429331,81
2	gw-nw-grondwerklijn	--		Absoluut	240,01	69426,86	429163,69
		0,00		Absoluut	81,84	69580,91	429544,83
1		2,40		Absoluut	986,32	69178,65	430296,41
2		0,00		Absoluut	1389,67	70624,53	429977,07
3		0,00		Absoluut	344,53	69426,23	429225,62
		--		Absoluut	395,19	69054,00	429327,97

Model: maart 2010 Hellevoetsluis (export promil RMVK2020 v1) grid 4m, rondweg
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	X-n	Y-n	H-1	H-n
0	70555,24	430214,53	0,20	-0,50
1	69401,05	429395,09	2,40	0,20
2	69401,05	429395,09	0,00	0,19
	69580,47	429544,51	0,00	0,00
1	69056,49	429365,74	2,40	2,40
2	69444,79	429242,63	0,00	0,00
3	69123,18	429061,73	0,00	0,00
	69184,59	428967,01	2,40	0,00

Model: maart 2010 Hellevoetsluis (export promil RMVK2020 v1) grid 4m, rondweg
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X		Y Maaiveld Hoogtedefinitie	
DW17 zg	Dorpsweg 17 zuidgevel	69595,27	429535,38	0,00	Relatief
DW17 wg	Dorpsweg 17 westgevel	69587,83	429537,49	0,00	Relatief
DW17 og	Dorpsweg 17 oostgevel	69597,99	429541,53	0,00	Relatief

Model: maart 2010 Hellevoetsluis (export promil RMVK2020 v1) grid 4m, rondweg
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
DW17 zg	DW17	1,50	4,50	7,50	--	--	--
DW17 wg	DW17	1,50	4,50	7,50	--	--	--
DW17 og	DW17	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens Geonose

Bijlage 1
198386

Model:maart 2010 Hellevoetsluis (export promil RMVK2020 v1) grid 4m, rondweg
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1
6_AB	6_AB_N 57	70285,06	431041,06	69671,47	430845,44	0,00
6_BA	6_BA_N 57	70285,52	431039,12	69671,99	430843,50	0,00
7_AB	7_AB_N 57	69671,46	430845,43	68870,89	430690,99	0,00
7_BA	7_BA_N 57	69672,00	430843,51	68871,11	430689,01	0,00
10_AB	10_AB_DAMMENWEG (N57)	70285,59	431039,14	70905,63	431246,83	0,00
10_BA	10_BA_DAMMENWEG (N57)	70284,99	431041,04	70904,99	431248,73	0,00
105_AB	105_AB_NOORDDIJK	68675,29	429762,44	69000,57	429633,66	0,00
105_BA	105_BA_NOORDDIJK	68677,03	429763,44	69000,77	429635,66	0,00
401_AB	401_AB_Nieuweweg	70667,95	429977,70	70644,62	430043,51	0,00
401_BA	401_BA_Nieuweweg	70666,03	429977,12	70642,74	430042,81	0,00
475_AB	475_AB_Nieuweweg	70579,35	430226,01	70286,27	431040,30	0,00
475_BA	475_BA_Nieuweweg	70577,43	430225,43	70284,31	431039,88	0,00
476_AB	476_AB_Nieuweweg	70577,43	430225,44	70642,75	430042,79	0,00
476_BA	476_BA_Nieuweweg	70579,35	430226,00	70644,61	430043,53	0,00
4_AB	4_AB_PARALLELWEG	70017,47	430863,66	70047,57	430849,12	0,00
4_BA	4_BA_PARALLELWEG	70019,05	430864,90	70046,63	430850,88	0,00
5_AB	5_AB_PARALLELWEG	70047,66	430849,17	70247,92	430936,61	0,00
5_BA	5_BA_PARALLELWEG	70046,54	430850,83	70248,28	430938,57	0,00
2_AB	2_AB_RIJKSSTRAATWEG	70347,41	431249,03	70113,89	430942,35	0,00
2_BA	2_BA_RIJKSSTRAATWEG	70348,99	431247,79	70115,45	430941,09	0,00
3_AB	3_AB_RIJKSSTRAATWEG	70113,92	430942,38	70017,74	430865,14	0,00
3_BA	3_BA_RIJKSSTRAATWEG	70115,42	430941,06	70018,78	430863,42	0,00
18_AB	18_AB_Dorpsstraat	69330,55	430195,77	69321,04	430220,82	0,00
18_BA	18_BA_Dorpsstraat	69328,69	430195,05	69319,16	430220,12	0,00
19_AB	19_AB_Dorpsstraat	69321,04	430220,82	69311,48	430245,86	0,00
19_BA	19_BA_Dorpsstraat	69319,16	430220,12	69309,62	430245,14	0,00
20_AB	20_AB_Dorpsstraat	69311,48	430245,86	69291,85	430297,54	0,00
20_BA	20_BA_Dorpsstraat	69309,62	430245,14	69289,97	430296,84	0,00
21_AB	21_AB_Dorpsstraat	69291,85	430297,54	69265,59	430365,16	0,00
21_BA	21_BA_Dorpsstraat	69289,97	430296,84	69263,71	430364,46	0,00
22_AB	22_AB_DORPSSTRAAT	69328,67	430195,11	69364,35	430096,79	0,00
22_BA	22_BA_DORPSSTRAAT	69330,57	430195,71	69366,33	430097,09	0,00
23_AB	23_AB_Roosenhoeklaan	69329,98	430194,48	69487,85	430306,96	0,00
23_BA	23_BA_Roosenhoeklaan	69329,26	430196,34	69486,55	430308,48	0,00
24_AB	24_AB_Roosenhoeklaan	69487,85	430306,96	69551,63	430361,05	0,00
24_BA	24_BA_Roosenhoeklaan	69486,55	430308,48	69550,33	430362,57	0,00
114_AB	114_AB_ROOSENHOEKLAAN	69551,60	430361,03	69561,97	430369,31	0,00
114_BA	114_BA_ROOSENHOEKLAAN	69550,36	430362,59	69560,73	430370,87	0,00
26_AB	26_AB_Dijkweg	69646,75	429348,90	69776,14	429429,21	0,00
26_BA	26_BA_Dijkweg	69645,69	429350,60	69775,08	429430,91	0,00
27_AB	27_AB_Dijkweg	69776,15	429429,21	70162,55	429672,84	0,00
27_BA	27_BA_Dijkweg	69775,09	429430,91	70161,51	429674,54	0,00
120_AB	120_AB_DIJKWEG	69120,28	429038,60	69407,12	429195,77	0,00
120_BA	120_BA_DIJKWEG	69120,04	429040,58	69406,32	429197,61	0,00
367_AB	367_AB_DIJKWEG	69645,71	429350,61	69405,83	429197,15	0,00
367_BA	367_BA_DIJKWEG	69646,73	429348,89	69407,61	429196,23	0,00
444_AB	444_AB_DIJKWEG	70666,56	429978,31	70646,25	429968,65	0,00
444_BA	444_BA_DIJKWEG	70667,42	429976,51	70647,11	429966,85	0,00
480_AB	480_AB_DIJKWEG	70162,55	429672,84	70405,88	429819,46	0,00
480_BA	480_BA_DIJKWEG	70161,51	429674,54	70404,82	429821,16	0,00
481_AB	481_AB_DIJKWEG	70646,16	429968,60	70404,84	429821,17	0,00
481_BA	481_BA_DIJKWEG	70647,20	429966,90	70405,86	429819,45	0,00
94_AB	94_AB_MARTIN LUTHER KINGLAAN	69338,81	428969,09	69385,61	428890,19	0,00
94_BA	94_BA_MARTIN LUTHER KINGLAAN	69340,79	428969,29	69386,69	428891,87	0,00
286_AB	286_AB_MARTIN LUTHER KINGLAAN	69452,87	429101,29	69407,48	429197,33	0,00
286_BA	286_BA_MARTIN LUTHER KINGLAAN	69451,05	429100,47	69405,96	429196,05	0,00
287_AB	287_AB_MARTIN LUTHER KINGLAAN	69451,05	429100,47	69459,84	429052,76	0,00
287_BA	287_BA_MARTIN LUTHER KINGLAAN	69452,87	429101,29	69461,20	429051,30	0,00
346_AB	346_AB_MARTIN LUTHER KINGLAAN	69340,79	428969,04	69461,04	429051,18	0,00
346_BA	346_BA_MARTIN LUTHER KINGLAAN	69338,81	428969,34	69460,00	429052,88	0,00
350_AB	350_AB_MARTIN LUTHER KINGLAAN	69426,89	428882,09	69386,40	428892,00	0,00
350_BA	350_BA_MARTIN LUTHER KINGLAAN	69426,43	428880,15	69385,90	428890,06	0,00
109_AB	109_AB_Smithilseweg	69439,40	430490,10	69457,83	430471,08	0,00
109_BA	109_BA_Smithilseweg	69440,82	430491,52	69459,11	430472,60	0,00
110_AB	110_AB_Smithilseweg	69457,79	430471,10	69503,19	430433,73	0,00
110_BA	110_BA_Smithilseweg	69459,15	430472,58	69504,47	430435,27	0,00

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens Geonose

Bijlage 1
198386

Model: maart 2010 Hellevoetsluis (export promil RMVK2020 v1) grid 4m, rondweg
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1
111_AB	111_AB_Smithilseweg	69503,18	430433,74	69560,56	430369,48	0,00
111_BA	111_BA_Smithilseweg	69504,48	430435,26	69562,14	430370,70	0,00
305_AB	305_AB_Smithilseweg	69560,59	430369,44	69669,61	430237,72	0,00
305_BA	305_BA_Smithilseweg	69562,11	430370,74	69671,19	430238,96	0,00
306_AB	306_AB_Smithilseweg	69669,61	430237,72	69830,62	430041,03	0,00
306_BA	306_BA_Smithilseweg	69671,19	430238,96	69832,24	430042,21	0,00
119_AB	119_AB_OOSTDIJK	69027,48	429306,82	69119,94	429038,61	0,00
119_BA	119_BA_OOSTDIJK	69028,58	429308,50	69120,38	429040,57	0,00
155_AB	155_AB_OOSTDIJK	69119,16	429039,51	69145,03	428997,04	0,00
155_BA	155_BA_OOSTDIJK	69121,16	429039,67	69146,55	428998,34	0,00
156_AB	156_AB_OOSTDIJK	69145,03	428997,05	69235,64	428817,34	3,00
156_BA	156_BA_OOSTDIJK	69146,55	428998,33	69237,46	428818,16	3,00
15_AB	15_AB_RIJKSSTRAATWEG	69009,35	430041,44	69082,91	430196,67	0,00
15_BA	15_BA_RIJKSSTRAATWEG	69007,49	430042,18	69081,23	430197,77	0,00
16_AB	16_AB_RIJKSSTRAATWEG	69082,91	430196,67	69162,01	430295,64	0,00
16_BA	16_BA_RIJKSSTRAATWEG	69081,23	430197,77	69160,53	430296,98	0,00
17_AB	17_AB_RIJKSSTRAATWEG	69162,01	430295,64	69264,95	430363,86	0,00
17_BA	17_BA_RIJKSSTRAATWEG	69160,53	430296,98	69264,35	430365,76	0,00
25_AB	25_AB_RIJKSSTRAATWEG	69028,95	429307,28	69001,66	429634,77	0,00
25_BA	25_BA_RIJKSSTRAATWEG	69027,11	429308,04	68999,68	429634,55	0,00
106_AB	106_AB_RIJKSSTRAATWEG	69265,08	430363,91	69330,88	430401,12	0,00
106_BA	106_BA_RIJKSSTRAATWEG	69264,22	430365,71	69329,84	430402,82	0,00
107_AB	107_AB_RIJKSSTRAATWEG	69330,88	430401,11	69391,27	430446,37	0,00
107_BA	107_BA_RIJKSSTRAATWEG	69329,84	430402,83	69389,89	430447,81	0,00
108_AB	108_AB_RIJKSSTRAATWEG	69391,27	430446,37	69440,72	430490,02	0,00
108_BA	108_BA_RIJKSSTRAATWEG	69389,89	430447,81	69439,50	430491,60	0,00
112_AB	112_AB_RIJKSSTRAATWEG	69440,74	430490,03	69617,64	430574,97	0,00
112_BA	112_BA_RIJKSSTRAATWEG	69439,48	430491,59	69616,38	430576,53	0,00
113_AB	113_AB_RIJKSSTRAATWEG	69617,63	430574,97	69789,98	430673,31	0,00
113_BA	113_BA_RIJKSSTRAATWEG	69616,39	430576,53	69788,66	430674,81	0,00
115_AB	115_AB_RIJKSSTRAATWEG	69007,47	430042,13	69022,69	429717,82	0,00
115_BA	115_BA_RIJKSSTRAATWEG	69009,37	430041,49	69024,69	429718,00	0,00
116_AB	116_AB_RIJKSSTRAATWEG	69022,72	429718,15	68999,67	429634,67	0,00
116_BA	116_BA_RIJKSSTRAATWEG	69024,66	429717,67	69001,67	429634,65	0,00
126_AB	126_AB_RIJKSSTRAATWEG	69027,21	429308,23	68928,21	429107,44	0,00
126_BA	126_BA_RIJKSSTRAATWEG	69028,85	429307,09	68930,03	429106,62	0,00
127_AB	127_AB_RIJKSSTRAATWEG	68928,21	429107,44	68836,82	428901,86	0,00
127_BA	127_BA_RIJKSSTRAATWEG	68930,03	429106,62	68838,64	428901,02	0,00
147_AB	147_AB_RIJKSSTRAATWEG	68836,81	428901,84	68818,72	428864,31	0,00
147_BA	147_BA_RIJKSSTRAATWEG	68838,65	428901,04	68820,52	428863,45	0,00
309_AB	309_AB_RIJKSSTRAATWEG	70017,68	430865,10	69900,78	430772,88	0,00
309_BA	309_BA_RIJKSSTRAATWEG	70018,84	430863,46	69902,08	430771,36	0,00
310_AB	310_AB_RIJKSSTRAATWEG	69900,78	430772,88	69788,66	430674,81	0,00
310_BA	310_BA_RIJKSSTRAATWEG	69902,08	430771,36	69789,98	430673,31	0,00
482_AB	482_AB_ONBEKEND	70462,01	429670,35	70406,29	429820,66	0,00
482_BA	482_BA_ONBEKEND	70460,13	429669,65	70404,41	429819,96	0,00
484_AB	484_AB_ONBEKEND	70406,28	429820,68	70326,35	430019,96	0,00
484_BA	484_BA_ONBEKEND	70404,42	429819,94	70324,77	430018,52	0,00
477_AB	477_AB Noordelijke Randweg	70578,00	430226,64	70554,92	430216,76	0,00
477_BA	477_BA Noordelijke Randweg	70578,78	430224,80	70555,70	430214,92	0,00
487	487_ONBEKEND	69437,19	429221,82	69382,86	429385,89	-0,06
485	485 Noordelijke Randweg	69038,75	429335,28	69382,80	429385,80	2,39
486	486 Noordelijke Randweg	69383,06	429385,10	69432,90	429411,29	-0,25
483	483 Noordelijke Randweg	70325,43	430018,97	70555,30	430215,78	-0,50
486	486 Noordelijke Randweg	69432,90	429411,29	69856,55	429635,17	-0,46
486	486 Noordelijke Randweg	69856,55	429635,17	70325,43	430018,97	-0,50
442_AB	442_AB_PARALLELWEG	70247,77	430936,65	70434,15	430534,04	0,00
442_BA	442_BA_PARALLELWEG	70248,43	430938,53	70436,03	430534,72	0,00
443_AB	443_AB_PARALLELWEG	70538,22	430260,66	70436,02	430534,74	0,00
443_BA	443_BA_PARALLELWEG	70536,34	430259,96	70434,16	430534,02	0,00
467_AB	467_AB_PARALLELWEG	70536,35	430259,93	70554,38	430215,46	0,00
467_BA	467_BA_PARALLELWEG	70538,21	430260,69	70556,24	430216,22	0,00
507_AB	507_AB_PARALLELWEG	70647,61	429968,12	70638,88	429988,89	0,00
507_BA	507_BA_PARALLELWEG	70645,75	429967,38	70637,06	429988,05	0,00
508_AB	508_AB_PARALLELWEG	70638,88	429988,89	70556,25	430216,17	0,00
508_BA	508_BA_PARALLELWEG	70637,06	429988,05	70554,37	430215,51	0,00

Model: maart 2010 Hellevoetsluis (export promil RMVK2020 v1) grid 4m, rondweg

Groep: hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	M-n	HDef.	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Hbron Wegdek	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)
6_AB	0,00	Eigen waarde	80	80	80	0,75 Fijn	8547,42	6,72	2,44	1,20	84,10
6_BA	0,00	Eigen waarde	80	80	80	0,75 Fijn	7018,08	6,72	2,44	1,20	84,10
7_AB	0,00	Eigen waarde	80	80	80	0,75 Fijn	8547,42	6,72	2,44	1,20	84,10
7_BA	0,00	Eigen waarde	80	80	80	0,75 Fijn	7018,08	6,72	2,44	1,20	84,10
10_AB	0,00	Eigen waarde	80	80	80	0,75 Fijn	8695,45	6,70	2,50	1,20	84,10
10_BA	0,00	Eigen waarde	80	80	80	0,75 Fijn	10430,90	6,70	2,50	1,20	84,10
105_AB	0,00	Eigen waarde	80	80	80	0,75 Fijn	5512,93	6,40	3,40	1,20	93,90
105_BA	0,00	Eigen waarde	80	80	80	0,75 Fijn	5857,26	6,40	3,40	1,20	93,90
401_AB	0,00	Eigen waarde	80	80	80	0,75 Fijn	5112,27	6,40	3,60	1,10	89,30
401_BA	0,00	Eigen waarde	80	80	80	0,75 Fijn	5280,07	6,40	3,60	1,10	89,30
475_AB	0,00	Eigen waarde	80	80	80	0,75 Fijn	3784,45	6,41	3,67	1,05	89,30
475_BA	0,00	Eigen waarde	80	80	80	0,75 Fijn	4000,54	6,41	3,67	1,05	89,30
476_AB	0,00	Eigen waarde	80	80	80	0,75 Fijn	5280,07	6,41	3,67	1,05	89,30
476_BA	0,00	Eigen waarde	80	80	80	0,75 Fijn	5112,27	6,41	3,67	1,05	89,30
4_AB	0,00	Eigen waarde	80	80	80	0,75 Fijn	2498,87	6,67	3,79	0,60	98,00
4_BA	0,00	Eigen waarde	80	80	80	0,75 Fijn	2406,98	6,67	3,79	0,60	98,00
5_AB	0,00	Eigen waarde	80	80	80	0,75 Fijn	2374,74	6,67	3,79	0,60	98,00
5_BA	0,00	Eigen waarde	80	80	80	0,75 Fijn	2283,71	6,67	3,79	0,60	98,00
2_AB	0,00	Eigen waarde	80	80	80	0,75 Fijn	4567,21	6,41	3,39	1,19	93,90
2_BA	0,00	Eigen waarde	80	80	80	0,75 Fijn	4295,46	6,41	3,39	1,19	93,90
3_AB	0,00	Eigen waarde	80	80	80	0,75 Fijn	4567,21	6,41	3,39	1,19	93,90
3_BA	0,00	Eigen waarde	80	80	80	0,75 Fijn	4295,46	6,41	3,39	1,19	93,90
18_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 *Klinkers	659,78	6,67	3,79	0,60	98,00
18_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 *Klinkers	662,66	6,67	3,79	0,60	98,00
19_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 *Klinkers	659,78	6,67	3,79	0,60	98,00
19_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 *Klinkers	662,66	6,67	3,79	0,60	98,00
20_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 *Klinkers	659,78	6,67	3,79	0,60	98,00
20_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 *Klinkers	662,66	6,67	3,79	0,60	98,00
21_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 *Klinkers	659,78	6,67	3,79	0,60	98,00
21_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 *Klinkers	662,66	6,67	3,79	0,60	98,00
22_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 *Klinkers	670,58	6,67	3,79	0,60	98,00
22_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 *Klinkers	667,63	6,67	3,79	0,60	98,00
23_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 *Klinkers	7,85	6,67	3,79	0,60	98,00
23_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 *Klinkers	7,92	6,67	3,79	0,60	98,00
24_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 *Klinkers	7,85	6,67	3,79	0,60	98,00
24_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 *Klinkers	7,92	6,67	3,79	0,60	98,00
114_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 *Klinkers	1083,60	6,70	3,70	0,60	98,00
114_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 *Klinkers	1082,81	6,70	3,70	0,60	98,00
26_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	141,95	6,70	3,70	0,60	98,00
26_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	146,09	6,70	3,70	0,60	98,00
27_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	141,95	6,70	3,70	0,60	98,00
27_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	146,09	6,70	3,70	0,60	98,00
120_AB	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	2726,99	6,60	3,80	0,70	96,00
120_BA	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	2846,80	6,60	3,80	0,70	96,00
367_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	251,87	6,60	3,80	0,70	96,00
367_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	246,91	6,60	3,80	0,70	96,00
444_AB	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	671,67	6,60	3,80	0,70	96,00
444_BA	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	654,37	6,60	3,80	0,70	96,00
480_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	141,95	6,70	3,70	0,60	98,00
480_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	146,09	6,70	3,70	0,60	98,00
481_AB	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	873,17	6,60	3,80	0,70	96,00
481_BA	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	850,68	6,60	3,80	0,70	96,00
94_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1010,91	6,40	4,60	0,60	95,90
94_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1066,15	6,40	4,60	0,60	95,90
286_AB	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	2832,34	6,56	4,02	0,65	96,00
286_BA	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	2717,66	6,56	4,02	0,65	96,00
287_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1279,41	6,41	4,57	0,60	95,90
287_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1334,40	6,41	4,57	0,60	95,90
346_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1334,40	6,41	4,57	0,60	95,90
346_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1279,41	6,41	4,57	0,60	95,90
350_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1066,15	6,41	4,57	0,60	95,90
350_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1010,91	6,41	4,57	0,60	95,90
109_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1082,81	6,70	3,70	0,60	98,00
109_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1083,60	6,70	3,70	0,60	98,00
110_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1082,81	6,70	3,70	0,60	98,00
110_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1083,60	6,70	3,70	0,60	98,00

Model: maart 2010 Hellevoetsluis (export promil RMVK2020 v1) grid 4m, rondweg

Groep: hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	M-n	HDef.	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Hbron Wegdek	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)
111_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1082,81	6,70	3,70	0,60	98,00
111_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1083,60	6,70	3,70	0,60	98,00
305_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 *Klinkers	1,25	6,67	3,79	0,60	98,00
305_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 *Klinkers	1,25	6,67	3,79	0,60	98,00
306_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1,25	6,67	3,79	0,60	98,00
306_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1,25	6,67	3,79	0,60	98,00
119_AB	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	3059,84	6,60	3,80	0,70	96,00
119_BA	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	3157,75	6,60	3,80	0,70	96,00
155_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1569,12	6,41	4,57	0,60	95,90
155_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1546,69	6,41	4,57	0,60	95,90
156_AB	3,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1569,12	6,41	4,57	0,60	95,90
156_BA	3,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1546,69	6,41	4,57	0,60	95,90
15_AB	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	3035,76	6,41	3,39	1,19	93,90
15_BA	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	3209,76	6,41	3,39	1,19	93,90
16_AB	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	3035,76	6,41	3,39	1,19	93,90
16_BA	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	3209,76	6,41	3,39	1,19	93,90
17_AB	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	3035,76	6,41	3,39	1,19	93,90
17_BA	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	3209,76	6,41	3,39	1,19	93,90
25_AB	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	6709,11	6,67	3,29	0,85	93,50
25_BA	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	6543,78	6,67	3,29	0,85	93,50
106_AB	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	2829,67	6,40	3,40	1,20	93,90
106_BA	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	3006,67	6,40	3,40	1,20	93,90
107_AB	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	2829,67	6,40	3,40	1,20	93,90
107_BA	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	3006,67	6,40	3,40	1,20	93,90
108_AB	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	2829,67	6,40	3,40	1,20	93,90
108_BA	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	3006,67	6,40	3,40	1,20	93,90
112_AB	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	2598,48	6,40	3,40	1,20	93,90
112_BA	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	2774,67	6,40	3,40	1,20	93,90
113_AB	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	2598,48	6,40	3,40	1,20	93,90
113_BA	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	2774,67	6,40	3,40	1,20	93,90
115_AB	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	3353,37	6,40	3,40	1,20	93,90
115_BA	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	3180,99	6,40	3,40	1,20	93,90
116_AB	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	3353,37	6,40	3,40	1,20	93,90
116_BA	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	3180,99	6,40	3,40	1,20	93,90
126_AB	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	6979,09	6,70	3,30	0,80	93,50
126_BA	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	6914,84	6,70	3,30	0,80	93,50
127_AB	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	6979,09	6,70	3,30	0,80	93,50
127_BA	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	6914,84	6,70	3,30	0,80	93,50
147_AB	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	3886,68	6,67	3,29	0,85	93,50
147_BA	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	3917,96	6,67	3,29	0,85	93,50
309_AB	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	2774,67	6,41	3,39	1,19	93,90
309_BA	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	2598,48	6,41	3,39	1,19	93,90
310_AB	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	2774,67	6,41	3,39	1,19	93,90
310_BA	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	2598,48	6,41	3,39	1,19	93,90
482_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1014,26	6,56	4,02	0,65	96,00
482_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1029,21	6,56	4,02	0,65	96,00
484_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	138,52	6,60	3,80	0,70	96,00
484_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	135,28	6,60	3,80	0,70	96,00
477_AB	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	2886,00	6,70	3,30	0,80	93,50
477_BA	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75 Fijn	2886,00	6,70	3,30	0,80	93,50
487	-0,24	Relatief	50	50	50	0,75 Fijn	196,99	6,60	3,80	0,70	96,00
485	-0,24	Relatief	50	50	50	0,75 Fijn	5772,00	6,70	3,30	0,80	93,50
486	-0,46	Relatief	50	50	50	0,75 Fijn	5772,00	6,70	3,30	0,80	93,50
483	-0,49	Relatief	50	50	50	0,75 Fijn	5772,00	6,70	3,30	0,80	93,50
486	-0,50	Relatief	50	50	50	0,75 DunDekB	5772,00	6,70	3,30	0,80	93,50
486	-0,50	Relatief	50	50	50	0,75 Fijn	5772,00	6,70	3,30	0,80	93,50
442_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	2374,74	6,67	3,79	0,60	98,00
442_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	2283,71	6,67	3,79	0,60	98,00
443_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	2283,71	6,67	3,79	0,60	98,00
443_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	2374,74	6,67	3,79	0,60	98,00
467_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	2374,74	6,70	3,70	0,60	98,00
467_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	2283,71	6,70	3,70	0,60	98,00
507_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1,25	6,70	3,70	0,60	98,00
507_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1,25	6,70	3,70	0,60	98,00
508_AB	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1,25	6,70	3,70	0,60	98,00
508_BA	0,00	Eigen waarde	30	30	30	0,75 Fijn	1,25	6,70	3,70	0,60	98,00

Model: maart 2010 Hellevoetsluis (export promil RMVK2020 v1) grid 4m, rondweg

Groep: hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)
6_AB	84,40	84,70	7,10	7,40	7,70	8,30	7,70	7,10	483,06	176,02	86,88	40,78	15,43
6_BA	84,40	84,70	7,10	7,40	7,70	8,30	7,70	7,10	396,63	144,53	71,33	33,48	12,67
7_AB	84,40	84,70	7,10	7,40	7,70	8,30	7,70	7,10	483,06	176,02	86,88	40,78	15,43
7_BA	84,40	84,70	7,10	7,40	7,70	8,30	7,70	7,10	396,63	144,53	71,33	33,48	12,67
10_AB	84,40	84,70	7,10	7,40	7,70	8,30	7,70	7,10	489,96	183,47	88,38	41,36	16,09
10_BA	84,40	84,70	7,10	7,40	7,70	8,30	7,70	7,10	587,75	220,09	106,02	49,62	19,30
105_AB	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	331,31	176,10	62,19	14,82	8,25
105_BA	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	352,00	187,10	66,07	15,74	8,76
401_AB	91,00	92,70	6,20	5,95	5,70	4,00	2,55	1,10	292,18	167,48	52,13	20,29	10,95
401_BA	91,00	92,70	6,20	5,95	5,70	4,00	2,55	1,10	301,77	172,98	53,84	20,95	11,31
475_AB	91,00	92,70	6,20	5,95	5,70	4,00	2,55	1,10	216,63	126,39	36,84	15,04	8,26
475_BA	91,00	92,70	6,20	5,95	5,70	4,00	2,55	1,10	229,00	133,61	38,94	15,90	8,74
476_AB	91,00	92,70	6,20	5,95	5,70	4,00	2,55	1,10	302,24	176,34	51,39	20,98	11,53
476_BA	91,00	92,70	6,20	5,95	5,70	4,00	2,55	1,10	292,63	170,73	49,76	20,32	11,16
4_AB	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	163,34	92,81	14,69	2,50	1,42
4_BA	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	157,33	89,40	14,15	2,41	1,37
5_AB	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	155,23	88,20	13,96	2,38	1,35
5_BA	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	149,28	84,82	13,43	2,28	1,30
2_AB	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	274,90	145,46	51,09	12,30	6,81
2_BA	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	258,54	136,81	48,05	11,56	6,41
3_AB	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	274,90	145,46	51,09	12,30	6,81
3_BA	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	258,54	136,81	48,05	11,56	6,41
18_AB	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	43,13	24,51	3,88	0,66	0,38
18_BA	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	43,32	24,61	3,90	0,66	0,38
19_AB	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	43,13	24,51	3,88	0,66	0,38
19_BA	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	43,32	24,61	3,90	0,66	0,38
20_AB	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	43,13	24,51	3,88	0,66	0,38
20_BA	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	43,32	24,61	3,90	0,66	0,38
21_AB	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	43,13	24,51	3,88	0,66	0,38
21_BA	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	43,32	24,61	3,90	0,66	0,38
22_AB	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	43,83	24,91	3,94	0,67	0,38
22_BA	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	43,64	24,80	3,93	0,67	0,38
23_AB	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	0,51	0,29	0,05	0,01	--
23_BA	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	0,52	0,29	0,05	0,01	--
24_AB	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	0,51	0,29	0,05	0,01	--
24_BA	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	0,52	0,29	0,05	0,01	--
114_AB	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	71,15	39,29	6,37	1,09	0,60
114_BA	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	71,10	39,26	6,37	1,09	0,60
26_AB	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	9,32	5,15	0,83	0,14	0,08
26_BA	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	9,59	5,30	0,86	0,15	0,08
27_AB	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	9,32	5,15	0,83	0,14	0,08
27_BA	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	9,59	5,30	0,86	0,15	0,08
120_AB	96,00	96,00	2,60	2,60	2,60	0,90	0,90	0,90	172,78	99,48	18,33	4,68	2,69
120_BA	96,00	96,00	2,60	2,60	2,60	0,90	0,90	0,90	180,37	103,85	19,13	4,89	2,81
367_AB	96,00	96,00	2,60	2,60	2,60	0,90	0,90	0,90	15,96	9,19	1,69	0,43	0,25
367_BA	96,00	96,00	2,60	2,60	2,60	0,90	0,90	0,90	15,64	9,01	1,66	0,42	0,24
444_AB	96,00	96,00	2,60	2,60	2,60	0,90	0,90	0,90	42,56	24,50	4,51	1,15	0,66
444_BA	96,00	96,00	2,60	2,60	2,60	0,90	0,90	0,90	41,46	23,87	4,40	1,12	0,65
480_AB	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	9,32	5,15	0,83	0,14	0,08
480_BA	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	9,59	5,30	0,86	0,15	0,08
481_AB	96,00	96,00	2,60	2,60	2,60	0,90	0,90	0,90	55,32	31,85	5,87	1,50	0,86
481_BA	96,00	96,00	2,60	2,60	2,60	0,90	0,90	0,90	53,90	31,03	5,72	1,46	0,84
94_AB	96,40	96,90	3,10	2,60	2,10	0,50	0,50	0,50	62,05	44,83	5,88	2,01	1,21
94_BA	96,40	96,90	3,10	2,60	2,10	0,50	0,50	0,50	65,44	47,28	6,20	2,12	1,28
286_AB	96,00	96,00	2,60	2,60	2,60	0,90	0,90	0,90	178,37	109,31	17,67	4,83	2,96
286_BA	96,00	96,00	2,60	2,60	2,60	0,90	0,90	0,90	171,15	104,88	16,96	4,64	2,84
287_AB	96,40	96,90	3,10	2,60	2,10	0,50	0,50	0,50	78,65	56,36	7,44	2,54	1,52
287_BA	96,40	96,90	3,10	2,60	2,10	0,50	0,50	0,50	82,03	58,79	7,76	2,65	1,59
346_AB	96,40	96,90	3,10	2,60	2,10	0,50	0,50	0,50	82,03	58,79	7,76	2,65	1,59
346_BA	96,40	96,90	3,10	2,60	2,10	0,50	0,50	0,50	78,65	56,36	7,44	2,54	1,52
350_AB	96,40	96,90	3,10	2,60	2,10	0,50	0,50	0,50	65,54	46,97	6,20	2,12	1,27
350_BA	96,40	96,90	3,10	2,60	2,10	0,50	0,50	0,50	62,14	44,54	5,88	2,01	1,20
109_AB	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	71,10	39,26	6,37	1,09	0,60
109_BA	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	71,15	39,29	6,37	1,09	0,60
110_AB	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	71,10	39,26	6,37	1,09	0,60
110_BA	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	71,15	39,29	6,37	1,09	0,60

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens Geonoise

Bijlage 1
198386

Model: maart 2010 Hellevoetsluis (export promil RMVK2020 v1) grid 4m, rondweg
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)
111_AB	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	71,10	39,26	6,37	1,09	0,60
111_BA	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	71,15	39,29	6,37	1,09	0,60
305_AB	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	0,08	0,05	0,01	--	--
305_BA	97,95	98,00	1,50	1,55	1,50	0,50	0,50	0,50	0,08	0,05	0,01	--	--
306_AB	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	0,08	0,05	0,01	--	--
306_BA	97,95	98,00	1,50	1,55	1,50	0,50	0,50	0,50	0,08	0,05	0,01	--	--
119_AB	96,00	96,00	2,60	2,60	2,60	0,90	0,90	0,90	193,87	111,62	20,56	5,25	3,02
119_BA	96,00	96,00	2,60	2,60	2,60	0,90	0,90	0,90	200,08	115,19	21,22	5,42	3,12
155_AB	96,40	96,90	3,10	2,60	2,10	0,50	0,50	0,50	96,46	69,13	9,12	3,12	1,86
155_BA	96,40	96,90	3,10	2,60	2,10	0,50	0,50	0,50	95,08	68,14	8,99	3,07	1,84
156_AB	96,40	96,90	3,10	2,60	2,10	0,50	0,50	0,50	96,46	69,13	9,12	3,12	1,86
156_BA	96,40	96,90	3,10	2,60	2,10	0,50	0,50	0,50	95,08	68,14	8,99	3,07	1,84
15_AB	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	182,72	96,69	33,96	8,17	4,53
15_BA	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	193,20	102,23	35,90	8,64	4,79
16_AB	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	182,72	96,69	33,96	8,17	4,53
16_BA	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	193,20	102,23	35,90	8,64	4,79
17_AB	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	182,72	96,69	33,96	8,17	4,53
17_BA	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	193,20	102,23	35,90	8,64	4,79
25_AB	93,75	94,00	5,10	4,60	4,10	0,90	1,15	1,40	418,41	206,93	53,61	22,82	10,15
25_BA	93,75	94,00	5,10	4,60	4,10	0,90	1,15	1,40	408,10	201,83	52,28	22,26	9,90
106_AB	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	170,05	90,39	31,92	7,61	4,23
106_BA	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	180,69	96,04	33,92	8,08	4,50
107_AB	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	170,05	90,39	31,92	7,61	4,23
107_BA	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	180,69	96,04	33,92	8,08	4,50
108_AB	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	170,05	90,39	31,92	7,61	4,23
108_BA	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	180,69	96,04	33,92	8,08	4,50
112_AB	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	156,16	83,00	29,31	6,98	3,89
112_BA	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	166,75	88,63	31,30	7,46	4,15
113_AB	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	156,16	83,00	29,31	6,98	3,89
113_BA	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	166,75	88,63	31,30	7,46	4,15
115_AB	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	201,52	107,12	37,83	9,01	5,02
115_BA	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	191,16	101,61	35,88	8,55	4,76
116_AB	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	201,52	107,12	37,83	9,01	5,02
116_BA	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	191,16	101,61	35,88	8,55	4,76
126_AB	93,75	94,00	5,10	4,60	4,10	0,90	1,15	1,40	437,21	215,92	52,48	23,85	10,59
126_BA	93,75	94,00	5,10	4,60	4,10	0,90	1,15	1,40	433,18	213,93	52,00	23,63	10,50
127_AB	93,75	94,00	5,10	4,60	4,10	0,90	1,15	1,40	437,21	215,92	52,48	23,85	10,59
127_BA	93,75	94,00	5,10	4,60	4,10	0,90	1,15	1,40	433,18	213,93	52,00	23,63	10,50
147_AB	93,75	94,00	5,10	4,60	4,10	0,90	1,15	1,40	242,39	119,88	31,05	13,22	5,88
147_BA	93,75	94,00	5,10	4,60	4,10	0,90	1,15	1,40	244,34	120,84	31,30	13,33	5,93
309_AB	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	167,01	88,37	31,04	7,47	4,14
309_BA	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	156,40	82,76	29,07	7,00	3,88
310_AB	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	167,01	88,37	31,04	7,47	4,14
310_BA	93,95	94,00	4,20	4,40	4,60	1,40	1,15	0,90	156,40	82,76	29,07	7,00	3,88
482_AB	96,00	96,00	2,60	2,60	2,60	0,90	0,90	0,90	63,87	39,14	6,33	1,73	1,06
482_BA	96,00	96,00	2,60	2,60	2,60	0,90	0,90	0,90	64,82	39,72	6,42	1,76	1,08
484_AB	96,00	96,00	2,60	2,60	2,60	0,90	0,90	0,90	8,78	5,05	0,93	0,24	0,14
484_BA	96,00	96,00	2,60	2,60	2,60	0,90	0,90	0,90	8,57	4,94	0,91	0,23	0,13
477_AB	93,75	94,00	5,10	4,60	4,10	0,90	1,15	1,40	180,79	89,29	21,70	9,86	4,38
477_BA	93,75	94,00	5,10	4,60	4,10	0,90	1,15	1,40	180,79	89,29	21,70	9,86	4,38
487	96,00	96,00	2,60	2,60	2,60	0,90	0,90	0,90	12,48	7,19	1,32	0,34	0,19
485	93,75	94,00	5,10	4,60	4,10	0,90	1,15	1,40	361,59	178,57	43,41	19,72	8,76
486	93,75	94,00	5,10	4,60	4,10	0,90	1,15	1,40	361,59	178,57	43,41	19,72	8,76
483	93,75	94,00	5,10	4,60	4,10	0,90	1,15	1,40	361,59	178,57	43,41	19,72	8,76
486	93,75	94,00	5,10	4,60	4,10	0,90	1,15	1,40	361,59	178,57	43,41	19,72	8,76
486	93,75	94,00	5,10	4,60	4,10	0,90	1,15	1,40	361,59	178,57	43,41	19,72	8,76
442_AB	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	155,23	88,20	13,96	2,38	1,35
442_BA	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	149,28	84,82	13,43	2,28	1,30
443_AB	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	149,28	84,82	13,43	2,28	1,30
443_BA	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	155,23	88,20	13,96	2,38	1,35
467_AB	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	155,93	86,11	13,96	2,39	1,32
467_BA	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	149,95	82,81	13,43	2,30	1,27
507_AB	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	0,08	0,05	0,01	--	--
507_BA	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	0,08	0,05	0,01	--	--
508_AB	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	0,08	0,05	0,01	--	--
508_BA	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	0,08	0,05	0,01	--	--

Model: maart 2010 Hellevoetsluis (export promil RMVK2020 v1) grid 4m, rondweg

Groep: hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	Lengte	LE (D) Tot	LE (A) Tot	LE (N) Tot
6_AB	7,90	47,67	16,06	7,28	644,21	114,36	109,90	106,76
6_BA	6,48	39,14	13,19	5,98	644,16	113,50	109,04	105,90
7_AB	7,90	47,67	16,06	7,28	816,30	114,36	109,90	106,76
7_BA	6,48	39,14	13,19	5,98	816,63	113,50	109,04	105,90
10_AB	8,03	48,36	16,74	7,41	653,93	114,42	110,08	106,83
10_BA	9,64	58,01	20,08	8,89	653,90	115,21	110,87	107,62
105_AB	3,04	4,94	2,16	0,60	370,24	111,11	108,34	103,79
105_BA	3,23	5,25	2,29	0,63	368,34	111,38	108,60	104,05
401_AB	3,21	13,09	4,69	0,62	69,86	111,30	108,57	103,18
401_BA	3,31	13,52	4,85	0,64	69,73	111,44	108,71	103,32
475_AB	2,26	9,70	3,54	0,44	865,69	110,00	107,35	101,67
475_BA	2,39	10,26	3,74	0,46	865,85	110,24	107,59	101,91
476_AB	3,16	13,54	4,94	0,61	194,12	111,44	108,79	103,12
476_BA	3,06	13,11	4,78	0,59	193,93	111,30	108,65	102,98
4_AB	0,22	0,83	0,47	0,07	38,08	107,53	105,08	97,07
4_BA	0,22	0,80	0,46	0,07	35,26	107,37	104,91	96,91
5_AB	0,21	0,79	0,45	0,07	227,48	107,31	104,85	96,85
5_BA	0,21	0,76	0,43	0,07	229,03	107,14	104,68	96,68
2_AB	2,50	4,10	1,78	0,49	385,49	110,30	107,51	102,94
2_BA	2,35	3,85	1,67	0,46	385,52	110,04	107,24	102,67
3_AB	2,50	4,10	1,78	0,49	124,09	110,30	107,51	102,94
3_BA	2,35	3,85	1,67	0,46	124,70	110,04	107,24	102,67
18_AB	0,06	0,22	0,13	0,02	26,80	101,00	98,55	90,55
18_BA	0,06	0,22	0,13	0,02	26,82	101,02	98,57	90,56
19_AB	0,06	0,22	0,13	0,02	26,80	101,00	98,55	90,55
19_BA	0,06	0,22	0,13	0,02	26,78	101,02	98,57	90,56
20_AB	0,06	0,22	0,13	0,02	55,28	101,00	98,55	90,55
20_BA	0,06	0,22	0,13	0,02	55,31	101,02	98,57	90,56
21_AB	0,06	0,22	0,13	0,02	72,58	101,00	98,55	90,55
21_BA	0,06	0,22	0,13	0,02	72,58	101,02	98,57	90,56
22_AB	0,06	0,22	0,13	0,02	105,13	101,08	98,62	90,62
22_BA	0,06	0,22	0,13	0,02	105,44	101,06	98,60	90,60
23_AB	--	--	--	--	195,46	81,76	79,30	71,30
23_BA	--	--	--	--	194,78	81,80	79,34	71,34
24_AB	--	--	--	--	83,63	81,76	79,30	71,30
24_BA	--	--	--	--	83,63	81,80	79,34	71,34
114_AB	0,10	0,36	0,20	0,03	13,27	103,18	100,60	92,70
114_BA	0,10	0,36	0,20	0,03	13,27	103,18	100,60	92,70
26_AB	0,01	0,05	0,03	--	152,29	89,10	86,52	78,62
26_BA	0,01	0,05	0,03	--	152,29	89,22	86,64	78,74
27_AB	0,01	0,05	0,03	--	456,86	89,10	86,52	78,62
27_BA	0,01	0,05	0,03	--	456,88	89,22	86,64	78,74
120_AB	0,50	1,62	0,93	0,17	328,35	105,10	102,70	95,36
120_BA	0,52	1,69	0,97	0,18	327,76	105,29	102,89	95,54
367_AB	0,05	0,15	0,09	0,02	286,35	91,84	89,45	82,10
367_BA	0,04	0,15	0,08	0,02	285,23	91,76	89,36	82,01
444_AB	0,12	0,40	0,23	0,04	22,49	99,01	96,62	89,27
444_BA	0,12	0,39	0,22	0,04	22,49	98,90	96,50	89,16
480_AB	0,01	0,05	0,03	--	284,12	89,10	86,52	78,62
480_BA	0,01	0,05	0,03	--	284,10	89,22	86,64	78,74
481_AB	0,16	0,52	0,30	0,06	282,80	100,15	97,76	90,41
481_BA	0,15	0,51	0,29	0,05	282,82	100,04	97,64	90,30
94_AB	0,13	0,32	0,23	0,03	92,55	97,69	96,18	87,24
94_BA	0,13	0,34	0,25	0,03	90,74	97,92	96,41	87,47
286_AB	0,48	1,67	1,02	0,17	107,87	105,24	103,11	95,20
286_BA	0,46	1,60	0,98	0,16	107,32	105,06	102,93	95,02
287_AB	0,16	0,41	0,29	0,04	53,23	98,72	97,17	88,27
287_BA	0,17	0,43	0,30	0,04	55,74	98,90	97,35	88,45
346_AB	0,17	0,43	0,30	0,04	147,67	98,90	97,35	88,45
346_BA	0,16	0,41	0,29	0,04	149,43	98,72	97,17	88,27
350_AB	0,13	0,34	0,24	0,03	41,69	97,93	96,38	87,47
350_BA	0,13	0,32	0,23	0,03	41,73	97,70	96,15	87,24
109_AB	0,10	0,36	0,20	0,03	26,49	97,92	95,34	87,44
109_BA	0,10	0,36	0,20	0,03	26,32	97,92	95,34	87,44
110_AB	0,10	0,36	0,20	0,03	60,19	97,92	95,34	87,44
110_BA	0,10	0,36	0,20	0,03	60,05	97,92	95,34	87,44

Model: maart 2010 Hellevoetsluis (export promil RMVK2020 v1) grid 4m, rondweg

Groep: hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	Lengte	LE (D) Tot	LE (A) Tot	LE (N) Tot
111_AB	0,10	0,36	0,20	0,03	86,33	97,92	95,34	87,44
111_BA	0,10	0,36	0,20	0,03	86,74	97,92	95,34	87,44
305_AB	--	--	--	--	171,00	73,78	71,32	63,32
305_BA	--	--	--	--	171,08	73,78	71,33	63,32
306_AB	--	--	--	--	254,21	68,52	66,07	58,06
306_BA	--	--	--	--	254,28	68,52	66,08	58,06
119_AB	0,56	1,82	1,05	0,19	297,25	105,60	103,20	95,86
119_BA	0,57	1,88	1,08	0,20	296,53	105,74	103,34	95,99
155_AB	0,20	0,50	0,36	0,05	51,22	99,61	98,06	89,15
155_BA	0,19	0,50	0,35	0,05	49,97	99,55	97,99	89,09
156_AB	0,20	0,50	0,36	0,05	202,14	99,61	98,06	89,15
156_BA	0,19	0,50	0,35	0,05	202,69	99,55	97,99	89,09
15_AB	1,66	2,72	1,18	0,33	172,42	105,71	102,90	98,32
15_BA	1,76	2,88	1,25	0,34	172,82	105,95	103,15	98,56
16_AB	1,66	2,72	1,18	0,33	126,98	105,71	102,90	98,32
16_BA	1,76	2,88	1,25	0,34	127,29	105,95	103,15	98,56
17_AB	1,66	2,72	1,18	0,33	126,68	105,71	102,90	98,32
17_BA	1,76	2,88	1,25	0,34	127,74	105,95	103,15	98,56
25_AB	2,34	4,03	2,54	0,80	333,81	109,30	106,23	100,37
25_BA	2,28	3,93	2,48	0,78	332,81	109,19	106,12	100,26
106_AB	1,56	2,54	1,11	0,31	75,63	105,39	102,61	98,05
106_BA	1,66	2,69	1,18	0,32	75,43	105,66	102,87	98,32
107_AB	1,56	2,54	1,11	0,31	75,74	105,39	102,61	98,05
107_BA	1,66	2,69	1,18	0,32	75,30	105,66	102,87	98,32
108_AB	1,56	2,54	1,11	0,31	66,00	105,39	102,61	98,05
108_BA	1,66	2,69	1,18	0,32	66,22	105,66	102,87	98,32
112_AB	1,43	2,33	1,02	0,28	199,96	105,02	102,24	97,68
112_BA	1,53	2,49	1,08	0,30	199,95	105,31	102,53	97,97
113_AB	1,43	2,33	1,02	0,28	199,99	105,02	102,24	97,68
113_BA	1,53	2,49	1,08	0,30	199,88	105,31	102,53	97,97
115_AB	1,85	3,00	1,31	0,36	337,41	106,13	103,35	98,79
115_BA	1,76	2,85	1,24	0,34	336,58	105,90	103,12	98,56
116_AB	1,85	3,00	1,31	0,36	86,85	106,13	103,35	98,79
116_BA	1,76	2,85	1,24	0,34	86,38	105,90	103,12	98,56
126_AB	2,29	4,21	2,65	0,78	225,22	109,49	106,42	100,27
126_BA	2,27	4,17	2,62	0,77	224,85	109,45	106,38	100,23
127_AB	2,29	4,21	2,65	0,78	224,99	109,49	106,42	100,27
127_BA	2,27	4,17	2,62	0,77	225,01	109,45	106,38	100,23
147_AB	1,35	2,33	1,47	0,46	41,69	106,92	103,86	98,00
147_BA	1,37	2,35	1,48	0,47	41,77	106,96	103,90	98,03
309_AB	1,52	2,49	1,08	0,30	149,03	105,31	102,51	97,93
309_BA	1,42	2,33	1,01	0,28	148,85	105,03	102,23	97,65
310_AB	1,52	2,49	1,08	0,30	148,96	105,31	102,51	97,93
310_BA	1,42	2,33	1,01	0,28	148,93	105,03	102,23	97,65
482_AB	0,17	0,60	0,37	0,06	160,31	97,87	95,74	87,83
482_BA	0,17	0,61	0,37	0,06	160,31	97,93	95,80	87,89
484_AB	0,03	0,08	0,05	0,01	214,71	89,25	86,85	79,50
484_BA	0,02	0,08	0,05	0,01	213,96	89,15	86,75	79,40
477_AB	0,95	1,74	1,10	0,32	25,11	105,65	102,58	96,44
477_BA	0,95	1,74	1,10	0,32	25,11	105,65	102,58	96,44
487	0,04	0,12	0,07	0,01	174,55	93,69	91,29	83,94
485	1,89	3,48	2,19	0,65	347,99	108,66	105,59	99,45
486	1,89	3,48	2,19	0,65	56,30	108,66	105,59	99,45
483	1,89	3,48	2,19	0,65	302,61	108,66	105,59	99,45
486	1,89	3,48	2,19	0,65	479,17	104,35	101,28	95,14
486	1,89	3,48	2,19	0,65	606,47	108,66	105,59	99,45
442_AB	0,21	0,79	0,45	0,07	460,67	101,31	98,86	90,85
442_BA	0,21	0,76	0,43	0,07	462,45	101,14	98,69	90,68
443_AB	0,21	0,76	0,43	0,07	292,52	101,14	98,69	90,68
443_BA	0,21	0,79	0,45	0,07	292,49	101,31	98,86	90,85
467_AB	0,21	0,80	0,44	0,07	47,99	101,33	98,75	90,85
467_BA	0,21	0,77	0,42	0,07	47,99	101,16	98,58	90,68
507_AB	--	--	--	--	22,54	68,54	65,96	58,06
507_BA	--	--	--	--	22,43	68,54	65,96	58,06
508_AB	--	--	--	--	241,85	68,54	65,96	58,06
508_BA	--	--	--	--	242,04	68,54	65,96	58,06

Model: maart 2010 Hellevoetsluis (export promil RMVK2020 v1) grid 4m, rondweg
Groep: hoofdgroep
Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
101	Noordoost	69315,14	428819,78	69315,30	428819,62	7,00
102	Noordoost	69404,58	428899,84	69404,58	428899,84	7,00
103	Noordoost	69506,71	429098,43	69506,71	429098,43	7,00
104	Noordoost	69505,61	429143,60	69505,55	429143,60	7,00
107	Noordoost	69861,57	429372,80	69861,94	429373,17	7,00
108	Noordoost	69976,05	429455,10	69976,05	429455,10	7,00
110	Noordoost	69815,87	429123,08	69815,87	429122,85	7,00
111	Noordoost	69790,58	429235,10	69790,58	429235,10	7,00
112	Noordoost	70004,36	429316,52	70004,67	429316,52	7,00
113	Noordoost	70159,93	429350,03	70159,93	429350,03	7,00
115	Noordoost	70034,42	429261,41	70034,42	429261,22	7,00
121	Noordoost	69962,13	429113,59	69962,31	429113,59	7,00
122	Noordoost	70052,59	429186,57	70052,59	429186,57	7,00
123	Noordoost	70239,99	429108,87	70239,99	429108,87	7,00

Model: maart 2010 Hellevoetsluis (export promil RMVK2020 v1) grid 4m, rondweg
Groep: hoofdgroep
Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	H-n	M-1	M-n	HDef.	Dichtheid	Dmin	ReflL. 1k	ReflR. 1k
101	7,00	0,00	0,00	Eigen waarde	60,00	4,0	0,48	0,00
102	7,00	0,00	0,00	Eigen waarde	70,00	4,0	0,56	0,00
103	7,00	0,00	0,00	Eigen waarde	70,00	4,0	0,56	0,00
104	7,00	0,00	0,00	Eigen waarde	60,00	4,0	0,48	0,00
107	7,00	0,00	0,00	Eigen waarde	60,00	4,0	0,48	0,00
108	7,00	0,00	0,00	Eigen waarde	60,00	4,0	0,48	0,00
110	7,00	0,00	0,00	Eigen waarde	60,00	4,0	0,48	0,00
111	7,00	0,00	0,00	Eigen waarde	70,00	4,0	0,56	0,00
112	7,00	0,00	0,00	Eigen waarde	40,00	4,0	0,32	0,00
113	7,00	0,00	0,00	Eigen waarde	40,00	4,0	0,32	0,00
115	7,00	0,00	0,00	Eigen waarde	40,00	4,0	0,32	0,00
121	7,00	0,00	0,00	Eigen waarde	60,00	4,0	0,48	0,00
122	7,00	0,00	0,00	Eigen waarde	30,00	4,0	0,24	0,00
123	7,00	0,00	0,00	Eigen waarde	30,00	4,0	0,24	0,00

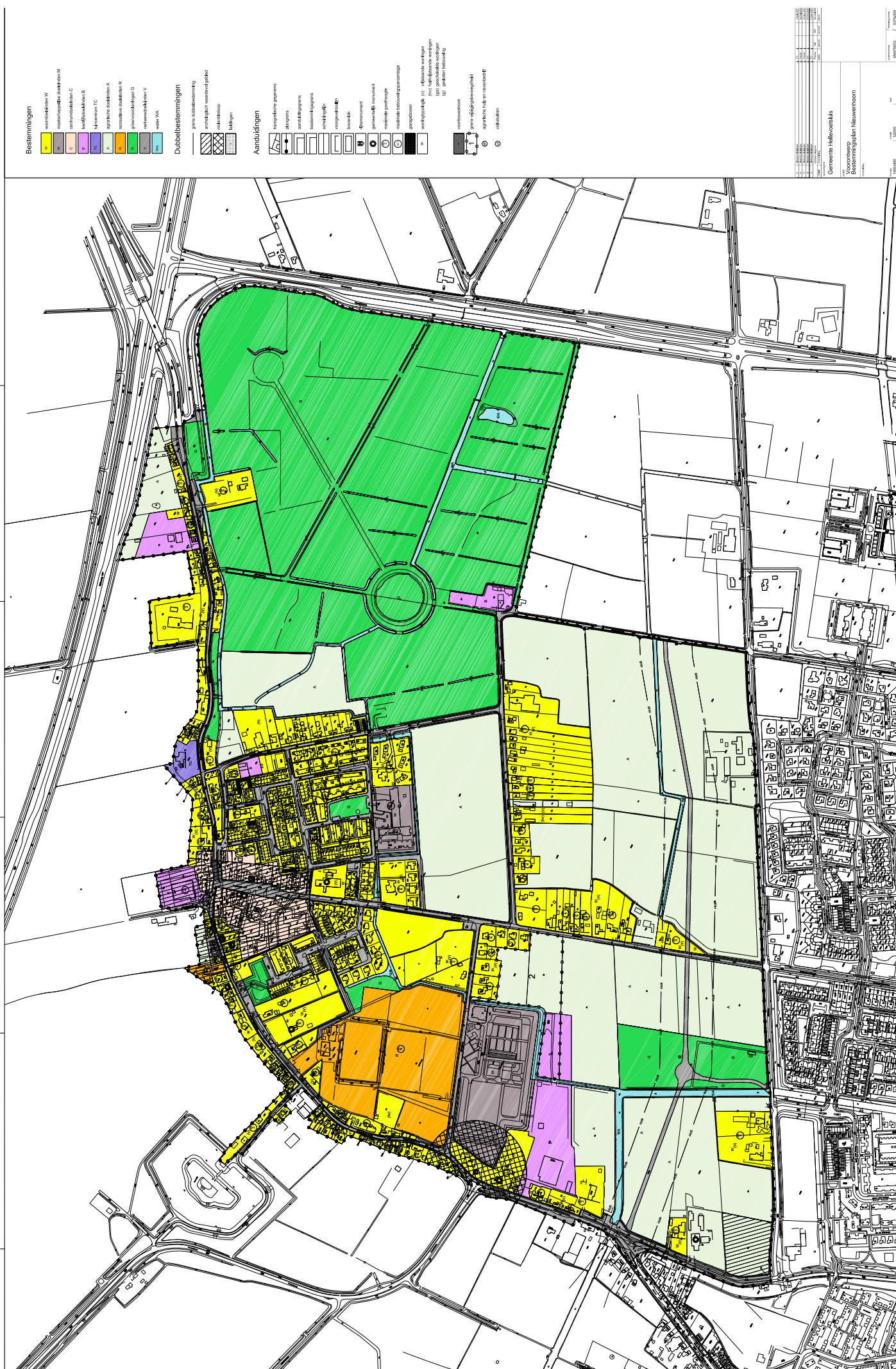
Model: maart 2010 Hellevoetsluis (export promil RMVK2020 v1) grid 4m, rondweg - Bestemmingsplan Nieuwenhoorn - GNK Verkeerslawaa

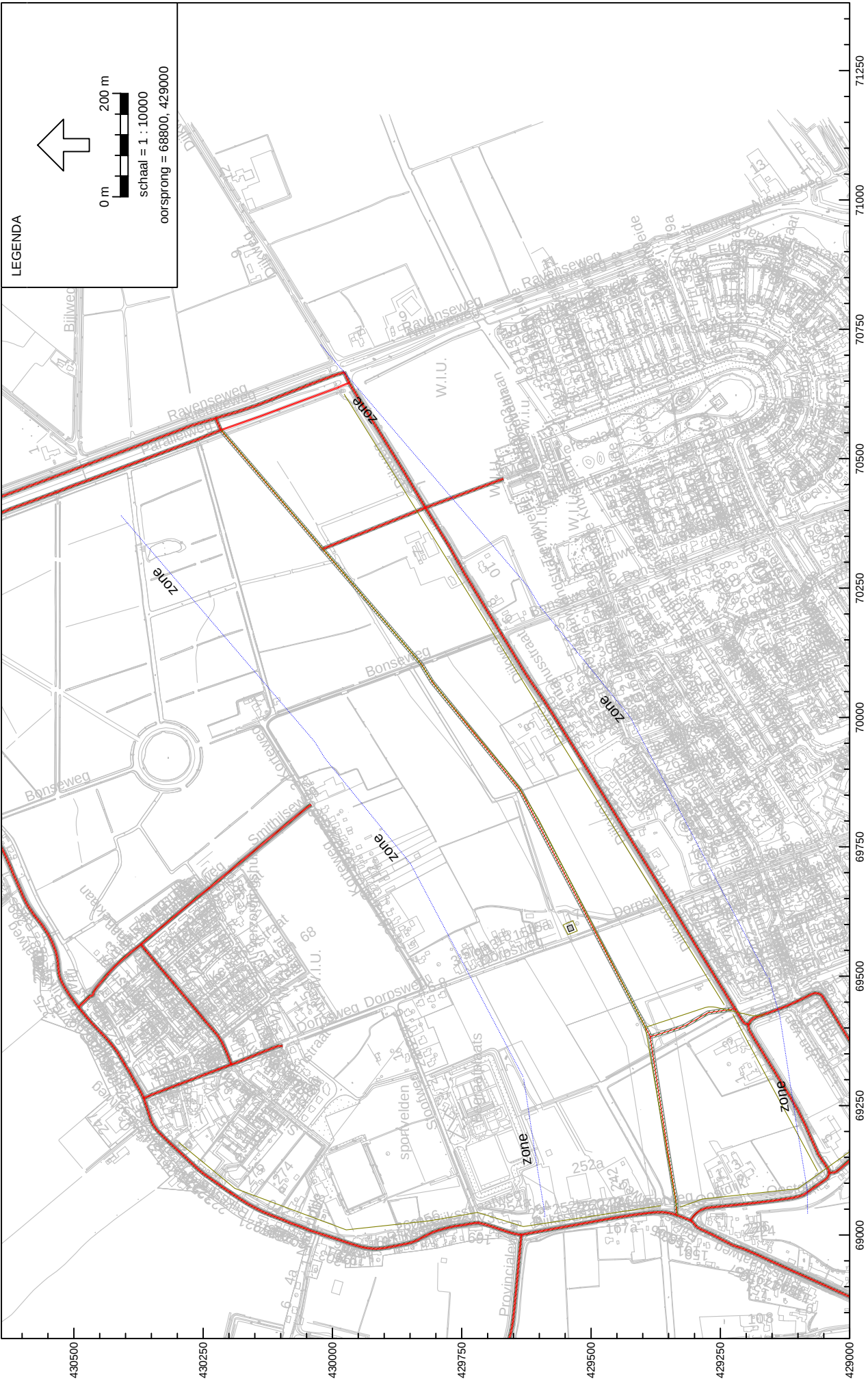
Bijdrage van Groep Noordelijke Randweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

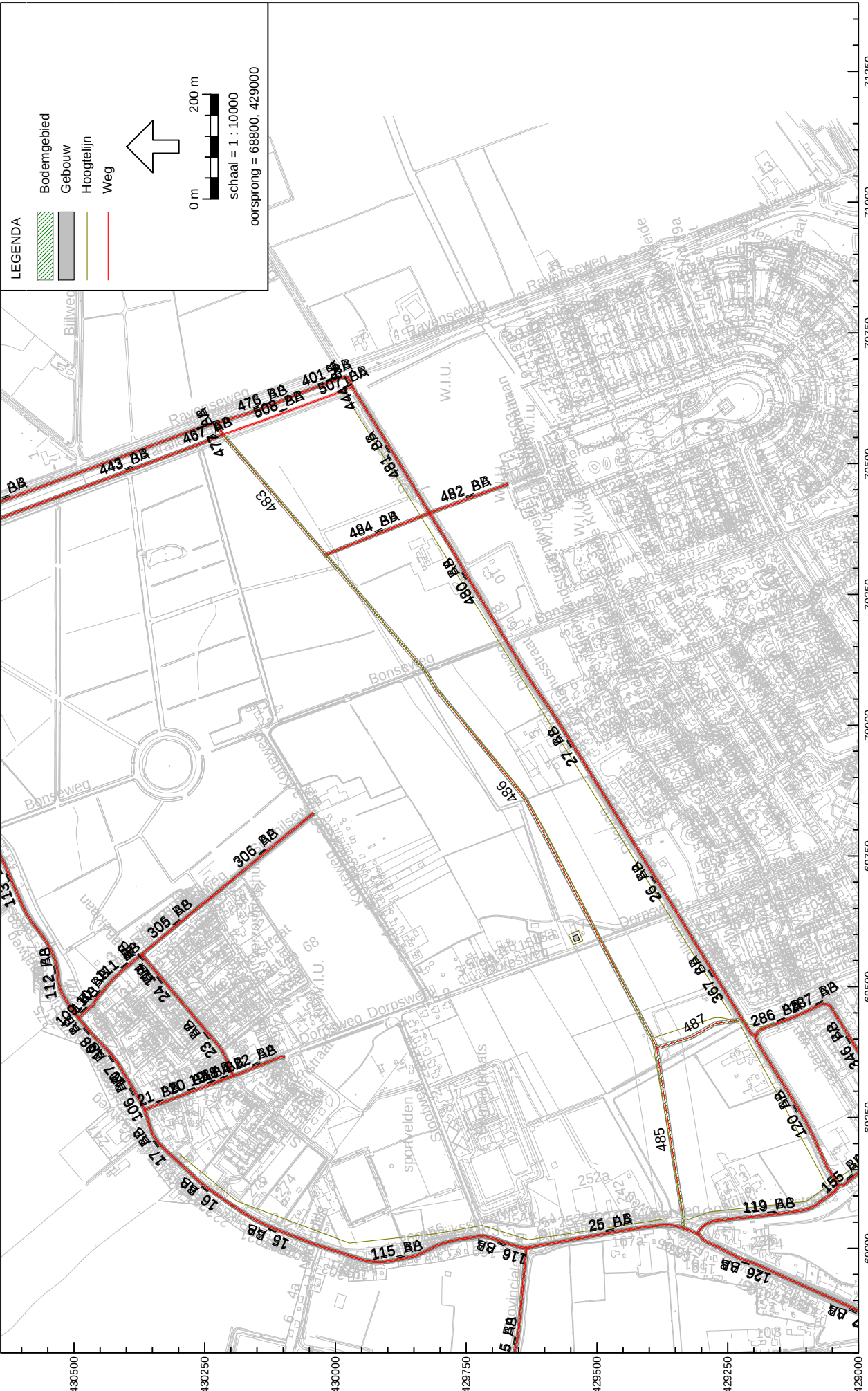
Rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
DW17 og_A	Dorpsweg 17 oostgevel	1,5	40,20	37,13	30,99	40,84
DW17 og_B	Dorpsweg 17 oostgevel	4,5	42,00	38,94	32,80	42,65
DW17 og_C	Dorpsweg 17 oostgevel	7,5	42,20	39,14	32,99	42,85
DW17 wg_A	Dorpsweg 17 westgevel	1,5	39,53	36,46	30,31	40,17
DW17 wg_B	Dorpsweg 17 westgevel	4,5	41,61	38,55	32,40	42,26
DW17 wg_C	Dorpsweg 17 westgevel	7,5	41,86	38,80	32,66	42,51
DW17 zg_A	Dorpsweg 17 zuidgevel	1,5	43,66	40,59	34,45	44,30
DW17 zg_B	Dorpsweg 17 zuidgevel	4,5	45,57	42,50	36,36	46,21
DW17 zg_C	Dorpsweg 17 zuidgevel	7,5	45,73	42,67	36,53	46,38

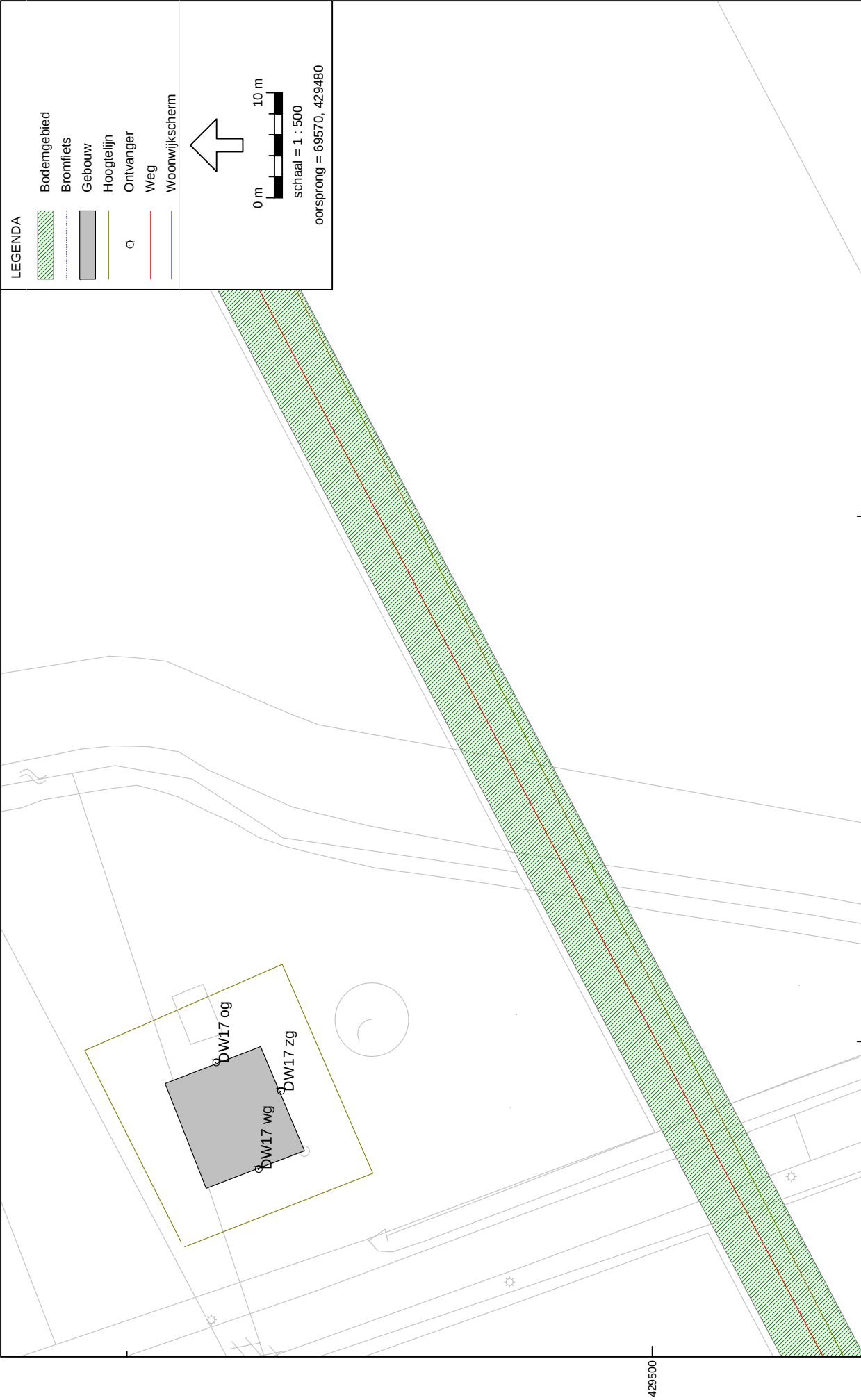
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

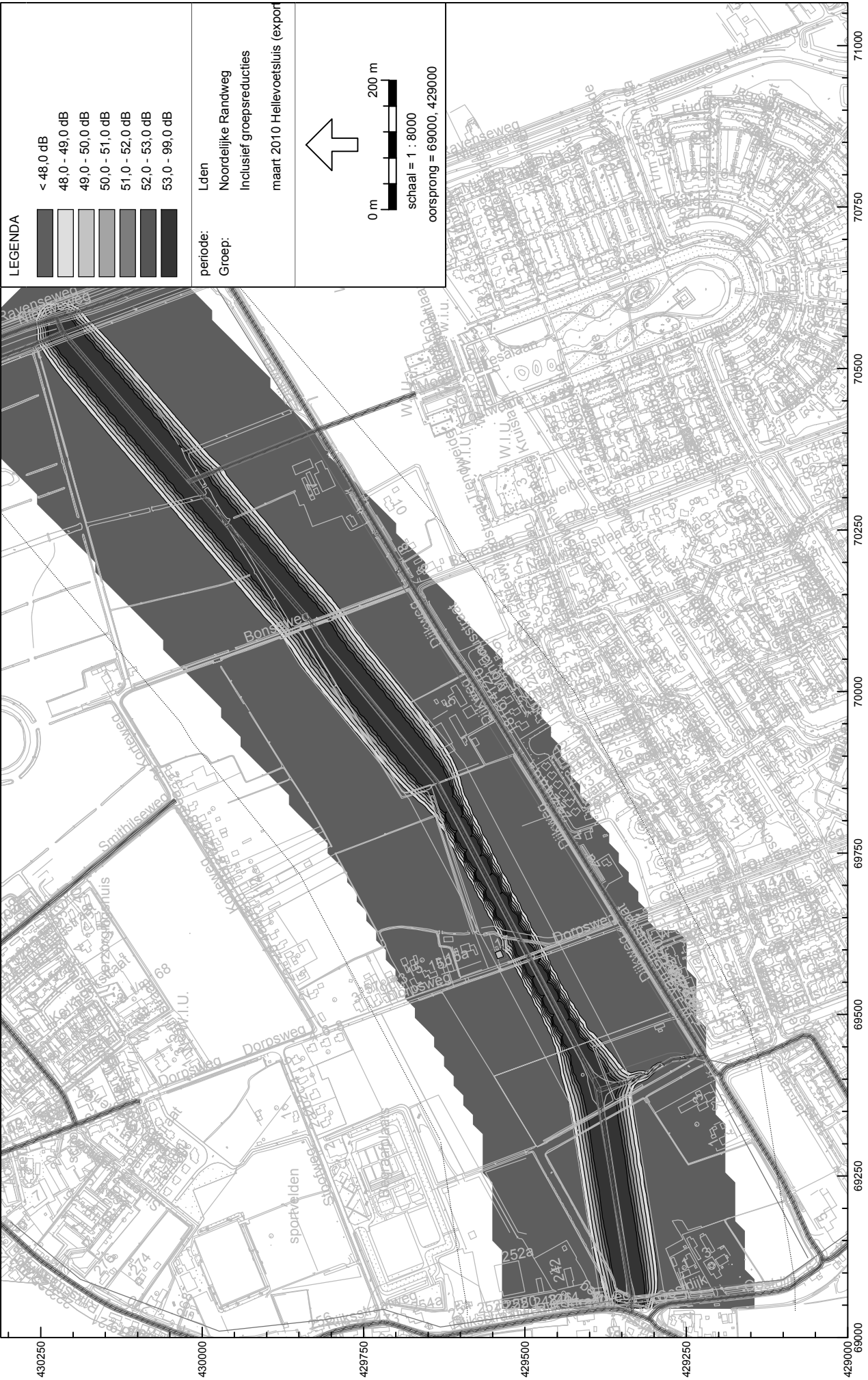






Wegverkeerslaaai - RMW-2006, GNK Verkeerslaaai - Bestemmingsplan Nieuwenhoorn - Kopie van nov 07 Hellevoetsluis (export promi [G:\MlieuManagement\Overig\Ronald\Hellevoetsluis\117476 hellevoetsluis VL totaal 2009-08-03 grid 4m GN_v5.43 rk] , Geonose V5.43





Wegverkeerslawaai - RMW-2006, GNK Verkeerslawaai - Bestemmingsplan Nieuwenhoorn - maart 2010 Hellevoetsluis (export promil RMVK [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\198386-117476 hellevoetsluis randweg] , Geonidse V5.43

Bijlage 4

Onderzoek luchtkwaliteit



hellevoet200210 PSv3 dd 2007-06-09\2007 versie 3 Promit

[2007 versie 3 Promil] Jaargemiddelde No2

Description 2006 5.1d
File hellevoet200210 PSv3 dd 2007-06-09\2007 versie 3 Promit
Ingenieursbureau Oranjewoud



Description 2006 5.1.d
File hellevoet200210 PSv3 dd 2007-06-09\2007 versie 3 Promit

Legenda

	Van 0.0 tot 20 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
	Van 20 tot 24 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
	Van 24 tot 28 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
	Van 28 tot 32 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
	Van 32 tot 36 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
	Van 36 tot 40 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
	Van 40 tot 44 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
	Van 44 tot 200.0 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]



hellevoet200210 PSv3 dd 2007-06-09\2007 versie 3 Promil

[2007 versie 3 Promil] Jaargemiddelde PM10

Description 2006 5.1d
File hellevoet200210 PSv3 dd 2007-06-09\2007 versie 3 Promil
Ingénieursbureau Oranjewoud

Legenda

-  Van 0 tot 20
-  Van 20 tot 23
-  Van 23 tot 26
-  Van 26 tot 29
-  Van 29 tot 32
-  Van 32 tot 35
-  Van 35 tot 38
-  Van 38 tot 365



hellevoet200210 PSv3 dd 2007-06-09\2007 versie 3 Promil

[2007 versie 3 Promil] Aantal grenswaarde overschrijdingen PM10

Description 2006 5.1d
File hellevoet200210 PSv3 dd 2007-06-09\2007 versie 3 Promil
Ingenieursbureau Oranjewoud

Legenda

- Van 0.0 tot 20 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
- Van 20 tot 24 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
- Van 24 tot 28 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
- Van 28 tot 32 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
- Van 32 tot 36 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
- Van 36 tot 40 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
- Van 40 tot 44 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
- Van 44 tot 48 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]



hellevoet200210 PSv3 dd 2007-06-09\2010 versie 3 Promil

[2010 versie 3 Promil] Jaargemiddelde No2

Description 2006 5.1d
 File hellevoet200210 PSv3 dd 2007-06-09\2010 versie 3 Promil
 Ingenieursbureau Oranjewoud

Legenda

- Van 0.0 tot 20 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
- Van 20 tot 24 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
- Van 24 tot 28 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
- Van 28 tot 32 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
- Van 32 tot 36 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
- Van 36 tot 40 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
- Van 40 tot 44 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
- Van 44 tot 200.0 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]



hellevoet200210 PSv3 dd 2007-06-09\2010 versie 3 Promil

[2010 versie 3 Promil] Jaargemiddelde PM10

Description 2006 5.1d
 File hellevoet200210 PSv3 dd 2007-06-09\2010 versie 3 Promil
 Ingénieursbureau Oranjewoud

Van 0 tot 20	Van 20 tot 23	Van 23 tot 26	Van 26 tot 29	Van 29 tot 32	Van 32 tot 35	Van 35 tot 38	Van 38 tot 365



[2010 versie 3 Promil] Aantal grenswaarde overschrijdingen PM10

Description 2006 5.1.d
File hellevoet200210 PSv3 dd 2007-06-09\2010 versie 3 Promil
Ingenieursbureau Oranjewoud

Legenda

- Van 0.0 tot 20 [µg/m3]
- Van 20 tot 24 [µg/m3]
- Van 24 tot 28 [µg/m3]
- Van 28 tot 32 [µg/m3]
- Van 32 tot 36 [µg/m3]
- Van 36 tot 40 [µg/m3]
- Van 40 tot 44 [µg/m3]
- Van 44 tot 48 [µg/m3]



hellevoet200210 PSv3 dd 2007-06-09\2020 versie 3 Promil

[2020 versie 3 Promil] Jaargemiddelde No2

Description 2006 5.1d
File hellevoet200210 PSv3 dd 2007-06-09\2020 versie 3 Promil
Ingénieursbureau Oranjewoud

Legenda

- Van 0.0 tot 20 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
- Van 20 tot 24 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
- Van 24 tot 28 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
- Van 28 tot 32 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
- Van 32 tot 36 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
- Van 36 tot 40 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
- Van 40 tot 44 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
- Van 44 tot 200.0 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]



hellevoet200210 PSv3 dd 2007-06-09\2020 versie 3 Promil

[2020 versie 3 Promil] Jaargemiddelde PM10

Description 2006 5.1d
File hellevoet200210 PSv3 dd 2007-06-09\2020 versie 3 Promil
Ingenieursbureau Oranjevoet

Legenda

-  Van 0 tot 20
-  Van 20 tot 23
-  Van 23 tot 26
-  Van 26 tot 29
-  Van 29 tot 32
-  Van 32 tot 35
-  Van 35 tot 38
-  Van 38 tot 365



hellevoet200210 PSv3 dd 2007-06-09\2020 versie 3 Promil

[2020 versie 3 Promil] Aantal grenswaarde overschrijdingen PM10

Description 2006 5.1d
File hellevoet200210 PSv3 dd 2007-06-09\2020 versie 3 Promil
Ingenieursbureau Oranjewoud

Bijlage 5

Flora en Fauna onderzoek

Nieuwenhoorn te Hellevoetsluis

Toetsing in het kader van de Flora- en faunawet van bestemmingsplan Nieuwenhoorn

R. de Beer

2008

Opdrachtgever
Gemeente Hellevoetsluis
Afdeling Bouwen, Ruimte en Milieu



Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Bovendijk 35-G
2295 RV Kwintsheul

Hazenkoog 35a
1822 BS Alkmaar

www.vandergoesengroot.nl

G&G-advies 2008

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Aanleiding en doel van het onderzoek.....	3
1.2	Het plangebied.....	3
2	Methode.....	3
3	Resultaten.....	3
3.1	Beschrijving aanwezige biotopen.....	3
3.2	Beschermde soorten.....	4
3.2.1	Flora.....	4
3.2.2	Vissen.....	4
3.2.3	Amfibieën.....	4
3.2.4	Vogels.....	4
3.2.5	Zoogdieren.....	5
3.2.6	Overige fauna.....	5
4	Flora- en faunawet.....	5
4.1	Zorgplicht.....	5
4.2	Verbodsbepalingen.....	5
4.3	Vrijstellingen.....	5
4.4	Ontheffingsmogelijkheid.....	5
4.5	Procedure.....	6
5	Conclusies en aanbevelingen.....	6
6	Literatuur.....	7

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel van het onderzoek

In december 2007 is het voorontwerp van het nieuwe bestemmingsplan van Nieuwenhoorn verschenen. In de plannen wordt tussen de bebouwing van het dorpje Nieuwenhoorn en Hellevoetsluis de aanleg van een weg, de zogenaamde noordelijke randweg, voorzien. Tevens is in de plannen voor het bestemmingsplan-gebied de uitbreiding van de begraafplaats en aangrenzend de bouw van drie woningen opgenomen. In opdracht van Gemeente Hellevoetsluis heeft Ecologisch Onderzoeks- en Adviesbureau Van der Goes en Groot in het kader van de Flora- en faunawet een *quick scan* uitgevoerd naar de (mogelijke) aanwezigheid van beschermde flora en fauna in het plangebied.

Het onderzoek heeft bestaan uit een veldbezoek.

1.2 Het plangebied

In Figuur 1 is de ligging van het onderzoeksgebied aangegeven. De randweg komt te lopen door het halfopen gebied tussen Nieuwenhoorn en Hellevoetsluis. De begraafplaats wordt naar het zuidoosten uitgebreid.

2 Methode

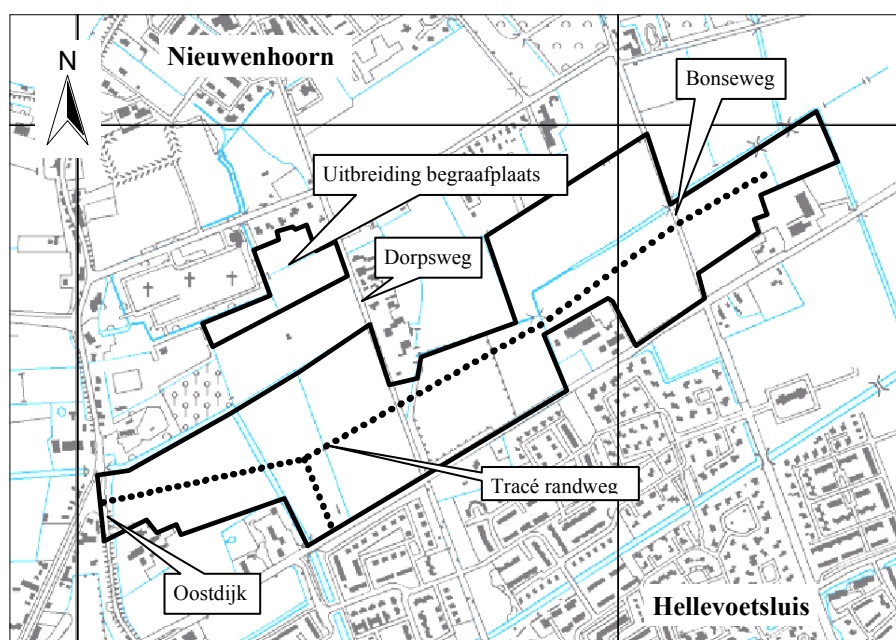
Het plangebied is op 24 april 2008 bezocht om enerzijds de aanwezige en aangrenzende biotopen te beschrijven en anderzijds eventuele incidentele waarnemingen te doen van beschermde flora en fauna (voor zover waarneembaar). Op basis van de aangetroffen biotopen is per soortgroep een inschatting gemaakt van het mogelijk voorkomen van in ieder geval die beschermde soorten waarvoor, indien aanwezig, ontheffing moet worden aangevraagd bij werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting en ontwikkeling.

3 Resultaten

3.1 Beschrijving aanwezige biotopen

Boschages

Langs de Oostdijk staan een aantal hoge, dikke, populieren. Langs de tuin oostelijk grenzend aan de Dorpsweg staat aan de oostkant een singel met dunne elzen. Ongeveer 100 meter oostelijk van deze singel doorkruist het tracé een hoge rij met coniferen. Op het volkstuinterrein tussen Oostdijk en Dorpsweg staat een geïsoleerde hoge populier. In het plangebied staan op verschillende plaatsen (aangeplante) lage struiken. Het uitbreidingsgebied van de begraafplaats is geheel kaal. In de dikke bomen werden geen opvallende holtes of spleten waargenomen.



Figuur 1. Ligging van het plantracé van de randweg (gestippeld) en het omliggende plangebied.

Wateren en oevers

Het plangebied wordt tussen de percelen doorkruist met ondiepe smalle, veelal modderige sloten met steile oevers. Tussen de Oostdijk en de Dorpsweg ligt een breder water met onbeschoeide oevers en een smalle rietkraag met opslag van Schietwilgen. Langs de Oostdijk, de Dorpsweg en de Bonseweg liggen wat bredere sloten, ook met steile oevers. Op het uitbreidingsterrein van de begraafplaats ligt een zeer ondiepe moddersloot.

Graslanden en akkers

Het grootste deel van het plangebied bestaat uit intensief gebruikt grasland en akkers. Tussen de Oostdijk en het bredere water wordt dit grasland beweid met paarden. Oostelijk van het bredere water ligt een kaal volkstuintencomplex met kleine akkertjes.

Overig

Oostelijk van de Bonseweg loopt het tracé over een verhoogd zandig talud met ruderaal ruigtekruiden en riet.

3.2 Beschermde soorten

3.2.1 Flora

Tijdens het veldbezoek werd geen beschermde flora aangetroffen. Het is niet uitgesloten dat in het plangebied plaatselijk Zwanenbloem in de sloten voorkomt, ook zouden Grote Kaardenbol of Brede wespenorchis in het plangebied kunnen voorkomen. Deze soorten zijn alle beschermd volgens het lichte

beschermingsregime en behoeven geen ontheffing.

3.2.2 Vissen

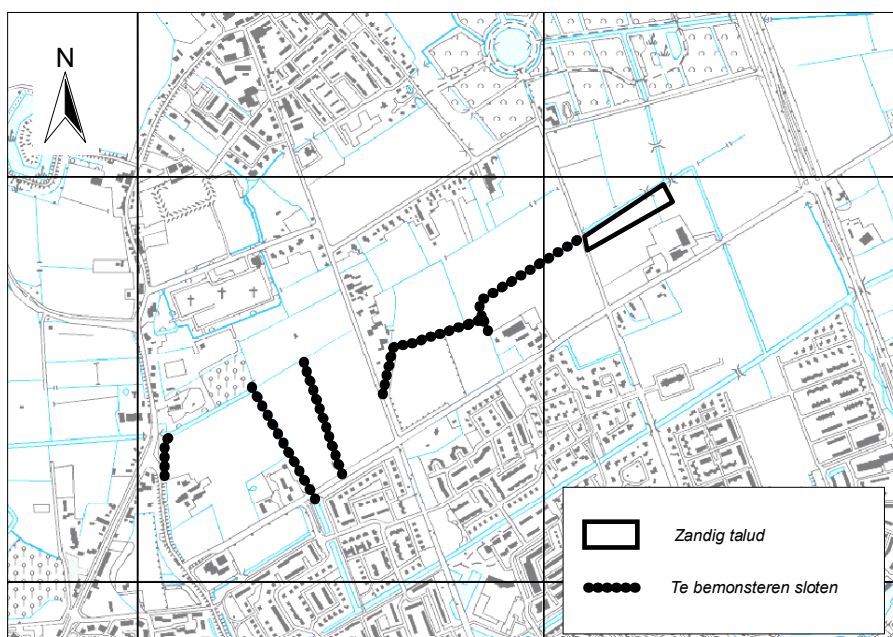
In het bredere water en in de bredere slootjes (zie Figuur 2) is het niet uitgesloten dat de Kleine modderkruiper of de Bittervoorn voorkomen. Deze soorten staan in tabel 2 en 3 van de Flora en faunawet en zijn daarmee streng beschermd. Op het uitbreidingsterrein van de begraafplaats is geen geschikt leefgebied voor beschermde vissoorten.

3.2.3 Amfibieën

In het onderzoeksgebied kunnen een aantal algemene amfibieënsoorten voorkomen zowel voor voortplanting in het water als op het land voor overwintering. Gedacht kan worden aan Bruine kikker, Bastaard- of Meerkikker, Kleine watersalamander en Gewone pad. Al deze soorten zijn beschermd volgens het lichte beschermingsregime. Het zandige talud met riet (zie Figuur 2) is geschikt landbiotoop voor de Rugstreeppad. Deze soort is streng beschermd.

3.2.4 Vogels

In het plangebied werd in de grote populier op het volkstuintencomplex de Zwarte kraai broedend aangetroffen. In de bomen en struiken in het plangebied kunnen een aantal andere algemene bos- en struweelvogels tot broeden komen zoals Houtduif, Merel, Heggenmus, Groenling (coniferenheg) of Winterkoning. Op het open land zouden Kievit, Schol-



Figuur 2. Ligging van de potentieel geschikte sloten voor beschermde vissen en de ligging van het zandige talud dat mogelijk geschikt is als landbiotoop voor de Rugstreeppad.

ekster, Witte kwikstaart en (Wilde) eend kunnen voorkomen. Het ruderaal talud zou gebruikt kunnen worden door bijvoorbeeld (Wilde) eend of Grasmus. Vogels zijn beschermd en werkzaamheden dienen buiten het broedseizoen plaats te vinden als er nesten aanwezig zijn. Het broedseizoen loopt globaal van maart tot en met juli. Verblijfplaatsen van jaarrond aanwezige vogels zoals spechten, uilen, roofvogels en ook de Zwarte kraai zijn ook beschermd indien deze in functie zijn.

3.2.5 Zoogdieren

In het plangebied zijn een aantal algemene zoogdieren te verwachten zoals Haas, Egel of Mol. Het gebied is ook geschikt voor algemene kleine zoogdieren zoals Veldmuis, Bosmuis en Bosspitsmuis. De algemene zoogdieren zijn beschermd onder het lichte beschermingsregime.

Het gebied zal ook gebruikt worden als foerageergebied door een aantal (algemene) vleermuissoorten. Vanwege het ontbreken van holtes in de bomen en het ontbreken van bebouwing in het plangebied zullen geen vleermuizen verblijven in het plangebied.

3.2.6 Overige fauna

Het onderzoeksgebied is niet geschikt voor andere beschermde diersoorten, in verband met het ontbreken van geschikt biotoop.

4 Flora- en faunawet

4.1 Zorgplicht

Een belangrijke bepaling van de Flora- en faunawet is de zorgplicht in artikel 2. Hierin staat dat “dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen voor flora en fauna kunnen worden veroorzaakt, verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten voor zover zulks in redelijkheid kan worden gevergd, dan wel alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevergd teneinde die gevolgen te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.”

4.2 Verbodsbepalingen

De Flora- en faunawet bepaalt dat het verboden is planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort, te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te

steken, te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of op enigerlei andere wijze van hun groeiplaats te verwijderen (art. 8).

Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen, dan wel opzettelijk te verontrusten (artt. 9 en 10).

Verder is het verboden van beschermde diersoorten nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen te beschadigen, te vernielen, uit te halen of te verstoren (art. 11) en dit geldt ook voor eieren (art. 12).

Vogelnesten die buiten het broedseizoen in gebruik zijn vallen onder de definitie van vaste rust- of verblijfplaatsen en zijn daarom jaarrond beschermd.

4.3 Vrijstellingen

Bij Algemene Maatregel van Bestuur is de Mol vrijgesteld van de verboden van de artikelen 9 t/m 11 en daarnaast zijn Bosmuis, Veldmuis en Huisspitsmuis vrijgesteld in of op gebouwen of daarbij behorende erven¹.

In een ministeriële regeling zijn vervolgens nog andere algemene soorten aangewezen die alleen vrijgesteld zijn van de verboden van de artikelen 8 t/m 12, indien het gaat om werkzaamheden in het kader van natuurbeheer, van bestendig beheer of onderhoud, van bestendig gebruik of van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting². Voor deze soorten hoeft dan geen ontheffing te worden aangevraagd, maar de zorgplicht blijft onverminderd gelden. Dit wordt het “lichtste beschermingsregime” genoemd, geldend voor de z.g. “tabel 1”-soorten (zo genoemd naar de toelichting bij de bovengenoemde Regeling en ook gehanteerd in de LNV-brochure “Buiten aan het werk?”). Broedvogels vallen hier niet onder.

4.4 Ontheffingsmogelijkheid

De realisatie van activiteiten, zoals het aanleggen van woningbouw- of bedrijventerreinen, heeft veelal beschadiging of de vernieling tot gevolg van de voortplanting- en rustplaatsen van de in het gebied voorkomende beschermde soorten. In bepaalde gevallen moet dan ontheffing volgens artikel 75 van de Flora- en faunawet³ aangevraagd worden.

¹ Besluit vrijstelling beschermde diersoorten, Staatsblad 2000, 525, art. 16e

² Wijziging Regeling vrijstelling beschermde diersoorten, Staatscourant 2 februari 2005, nr. 23

³ Besluit vrijstelling beschermde diersoorten, Staatsblad 2000, 525

Als er andere beschermde soorten voorkomen dan de soorten die zijn vrijgesteld van de verboden, kan de voorgenomen (bouw)activiteit alleen worden gerealiseerd als een ontheffing is verleend. De vraag of de ontheffing kan worden verleend zal worden beoordeeld door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, op basis van de twee andere beschermingsregimes⁴:

- ♣ Zwaar beschermingsregime, geldend voor soorten van bijlage IV van de Habitatrichtlijn en voor apart aangewezen soorten in een vernieuwde “bijlage 1” van het Besluit vrijstellingen beschermde dier- en plantensoorten. Zij vormen samen de “tabel 3”-soorten. Ook vogels vallen hieronder.
- ♣ Minder zwaar beschermingsregime, geldend voor de overige beschermde soorten (“tabel 2”), maar niet de eerdergenoemde algemene soorten (“tabel 1”). Indien men in het bezit is van een door de minister van LNV goedgekeurde gedragscode hoeft voor deze tabel 2-soorten en ook voor vogels geen ontheffing aangevraagd te worden.

4.5 Procedure

Bij ruimtelijke ingrepen dient beoordeeld te worden in welke mate er sprake is van negatieve effecten van de voorgenomen werkzaamheden op aanwezige soorten. Dit hangt af van de fysieke uitvoering daarvan en de periode waarin dit wordt ondernomen.

Zijn er negatieve effecten op soorten van het zware of minder zware beschermingsregime, dan dient een “Aanvraag ontheffing, ingevolge Flora- en faunawet artikel 75, vierde lid of vijfde lid onderdeel c” te worden ingediend bij de Dienst Regelingen van het Ministerie van LNV. Deze aanvraag dient onder andere vergezeld te gaan van:

- ♣ het desbetreffende projectplan;
- ♣ een actuele inventarisatie naar het voorkomen van beschermde dier- en plantensoorten in het plangebied;
- ♣ een beschrijving van de te verwachten schade voor de in de aanvraag vermelde soorten;
- ♣ een beschrijving hoe de schade aan de beschermde soorten tot een minimum kan worden beperkt;
- ♣ een beschrijving van voorgenomen mitigerende en/of compenserende maatregelen indien schade onvermijdelijk is;

Voor de eerdergenoemde “tabel 3-soorten” dient wegens een uitgebreide toets ook te worden vermeld:

- ♣ onderbouwing van de keuze voor de geplande locatie van de voorgenomen activiteit en onderzoek naar alternatieve locaties;

- ♣ de onderbouwing van het maatschappelijk belang van de voorgenomen activiteit;
- ♣ een toelichting op de afweging van de voorgenomen activiteit.

De ontheffingsaanvraag wordt getoetst aan het criterium “doet geen afbreuk aan gunstige staat van instandhouding van de soort (populatie-niveau)”. Er dient rekening te worden gehouden met een doorlooptijd van 2 maanden.

5 Conclusies en aanbevelingen

- ♣ Het onderzoeksgebied is in potentie geschikt voor beschermde soorten uit de soortgroepen planten, vissen, amfibieën, vogels en (kleine) zoogdieren.
- ♣ Gezien het aanwezige biotoop, het oppervlak, de geografische ligging en informatie uit de vakliteratuur over populaties in de omgeving, zullen van de soortgroepen planten, amfibieën en (kleine) zoogdieren hoofdzakelijk beschermde algemene soorten aanwezig zijn.
- ♣ Voor de aangetroffen of verwachte beschermde algemene soorten gelden de verbodsbepalingen niet als het gaat om werkzaamheden in het kader van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting. Een ontheffing is dan niet nodig.
- ♣ In het plangebied kunnen broedvogels voorkomen. Voor de verwachte aanwezige broedvogels dienen de werkzaamheden buiten het broedseizoen plaats te vinden. Een ontheffing is voor broedvogels dan niet nodig. Het broedseizoen loopt ruwweg van maart tot en met juli. Het aangetroffen nest van de Zwarte kraai is jaarrond beschermd. Het is mogelijk na het broedseizoen (augustus of september) te onderzoeken of het nest nog wordt gebruikt (ook door andere vogelsoorten) en te verwijderen als dit niet het geval is. Aangezien in de naaste omgeving voldoende andere kraaiennesten aanwezig zullen zijn, blijft broedgelegenheid voor soorten die afhankelijk zijn van kraaiennesten (bijvoorbeeld Ransuil of roofvogels) gewaarborgd. Als op het bestaande deel van de uit te breiden begraafplaats bomen gekapt worden is het noodzakelijk hier nog nader onderzoek uit te voeren naar permanent verblijvende vogelsoorten.
- ♣ In het onderzoeksgebied kunnen beschermde vissen uit tabel 2 en 3 voorkomen. Onderzoek naar beschermde vissen uit tabel 2 en 3 van de Flora- en Faunawet is derhalve noodzakelijk. Dit onderzoek kan zich beperken tot de bredere sloten. Het gaat dan om Kleine modderkruiper en Bittervoorn. Worden tijdens de veldinventarisatie een of meer van deze soorten aangetroffen, dan dienen eventuele (negatieve) effecten van de ruimtelijke ingreep te

⁴ wijziging in Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten in Staatsblad 2004, 501, vnl. artt. 16b en 16c

worden beoordeeld. Zijn er negatieve effecten aanwezig, dan dient een ontheffingsaanvraag te worden ingediend, waarin passende mitigerende en compenserende maatregelen worden beschreven.

- ♣ Het zandige talud aan de oostkant van het tracé biedt potentieel landbiotoop aan de Rugstreeppad. Alleen tussen half juli en half augustus kan zonder verdere ingrepen aan de zandhoop worden gewerkt, het broedseizoen van vogels is dan afgerond en de Rugstreeppadden zijn nog niet in hun overwinteringsgebied. Als echter in de overwinteringsperiode van de Rugstreeppad (half augustus-april) gewerkt wordt, moet tussen mei en juli met een ‘paddenscherm’ geplaatst worden om vestiging van Rugstreeppadden te voorkomen. Het is ook mogelijk kort voor het broedseizoen van vogels het talud van vegetatie te ontdoen zodat zich geen broedvogels zullen vestigen, en er tussen mei en juli aan de zandhopen gewerkt kan worden.
- ♣ Voor de slechts eventueel aanwezige foeragerende vleermuizen, hoeft, gezien het feit dat het foerageergebied nauwelijks wordt aangetast, geen ontheffing te worden aangevraagd omdat er geen significant effect op hun leefgebied is. Met andere woorden ‘de gunstige staat’ komt niet in het geding.
- ♣ Op grond van de bevindingen in deze *quick scan* is vervolgonderzoek naar beschermde vissen noodzakelijk en wordt een inventarisatie aanbevolen. De optimale periode voor een dergelijke onderzoek is juni - oktober. Op het uitbreidingssterrein van de begraafplaats hoeft geen vervolgonderzoek plaats te vinden. Als op het bestaande kerkhof bomen worden gekapt dient hier vervolgonderzoek naar jaarrond verblijvende vogels te worden uitgevoerd.

Voor alle beschermde soorten (alle regimes) geldt de zorgplicht (zie §4.1). Teneinde de zorgplicht na te leven kan men voorafgaand aan de werkzaamheden de volgende praktische richtlijnen hanteren:

- ♣ Versturende werkzaamheden (zoals het kappen van bomen en struiken) dienen buiten het broedseizoen plaats te vinden om verstoring van broedvogels te voorkomen. Het broedseizoen loopt ruwweg van maart tot en met juli;
- ♣ Alle aanwezige vegetatie of bodemmateriaal (takken, stronken) kan gefaseerd verwijderd worden. Dit geeft bodembewonende dieren de kans om in de nabijgelegen omgeving een ander leefgebied te benutten;
- ♣ Om schade aan vissen en amfibieën te beperken moeten de werkzaamheden aan wateren en oevers zoveel mogelijk worden uitgevoerd in de periode augustus tot en met oktober in verband met de perioden van voortplanting en overwintering.

6 Literatuur

- BROEKHUIZEN, S., B. HOEKSTRA, V. VAN LAAR, C. SMEENK & J.B.M. THISSEN (RED.), 1992. *Atlas van de Nederlandse zoogdieren*. 3^e herziene druk. KNNV Uitgeverij, Utrecht.
- JANSSEN, J.A.M., J.H.J. SCHAMINÉE, 2004. *Europese Natuur in Nederland, Soorten van de habitatrichtlijn*. KNNV Uitgeverij, Utrecht.
- KAPTEYN, K., 1995. *Vleermuizen in het landschap. Over hun ecologie, gedrag en verspreiding*. Provincie Noord-Holland, Noordhollandse Zoogdierstudiegroep, Het Noordhollands Landschap, Haarlem.
- LIMPENS, H., K. MOSTERT & W. BONGERS (RED.), 1997. *Atlas van de Nederlandse vleermuizen: onderzoek naar verspreiding en ecologie*. Utrecht.
- MEIJDEN, R. VAN DER, 2005. *Heukels' Flora van Nederland*. 23^e druk. Wolters-Noordhoff, Groningen.
- NEDERLANDSE VERENIGING VOOR LIBELLENSTUDIE 2002. *De Nederlandse Libellen (Odonata)*. – *Nederlandse Fauna 4*. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey-Nederland, Leiden.
- NIE, H.W. DE & G. VAN OMMERING, 1998. *Bedreigde en kwetsbare zoetwatervissen in Nederland. Toelichting op de Rode Lijst*. Rapport nr. 33, IKC Natuurbeheer, Wageningen.
- NIE, H.W. DE, 1997. *Atlas van de Nederlandse Zoetwatervissen*. 2^e herziene druk. Media Publishing Int. bv, Doetinchem.
- NÖLLERT, A., C. NÖLLERT, 2001. *Amfibieëngids van Europa*. TIRION Uitgevers bv, Baarn.
- PETERS, T.M.J., C. VAN ACHTERBERG, W.R.B. HEITMAN, W.F. KLEIN, V. LEFEBER, A.J. VAN LOON, A.A. MABELIS, H. NIEUWENHUISEN, M. REEMER, J. DE ROND, J. SMIT, H.H.W. VELTHUIS, 2004. *De wespen en mieren van Nederland (Hymenoptera: Aculeata)*. – *Nederlandse Fauna 6*. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, Leiden, KNNV Uitgeverij, Utrecht & European Invertebrate Survey – Nederland, Leiden.
- RUITENBEEK, W., C. SCHARRINGA & P.J. ZOMERDIJK, 1990. *Broedvogels van Noord-Holland*. Provincie Noord-Holland, Haarlem.
- SDU UITGEVERS, 2002-2007. *Flora- en faunawet, bewerkt en toegelicht door M.A. Huber, mr. drs. D. van der Meijden, J.A.M. van Spaandonk & mr. A.S. Vreugdenhil*. Koninklijke Vermande, Den Haag.
- SOVON VOGELONDERZOEK NEDERLAND, 2002. *Atlas van de Nederlandse Broedvogels 1998-2000*. – *Nederlandse Fauna 5*. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & Euro-



pean Invertebrate Survey – Nederland, Leiden.

STUMPEL, TON, STRIJBOSCH, HENK. 2006. *Veldgids
Amfibieën en reptielen*. KNNV Uitgeverij,
Utrecht.



Bijlage 6

Vervolg onderzoek vissen

RAPPORTAGE INVENTARISATIE TRACÉ NOORDELIJKE ONTSLUITINGSWEG HELLEVOETSLUIS

- Opdrachtgever:** Gemeente Hellevoetsluis
T.a.v. Mevr. M. van Santen
Postbus 13
3220 AA Hellevoetsluis
- Locatie:** Tracé Noordelijke ontsluitingsweg (Oostdijk, Dorpsweg, Bonseweg en Nelson Mandelalaan)
- Projectcode:** HEN80852
- Aanleiding:** Aanleiding tot deze inventarisatie is de geplande aanleg van de Noordelijke Ontsluitingsweg waarbij watergangen in het gebied deels gedempt en geherprofileerd worden.
- Doel:** Doel van de inventarisatie is het verkrijgen van verspreidingsgegevens van beschermde vissen binnen het projectgebied.
- Kwaliteitsborging:** De ecologische werkzaamheden zijn uitgevoerd door ter zake kundigen¹ op het gebied van vissen.
- Gebieds-omschrijving:** Het onderzoeksgebied is gelegen aan de noordzijde van Hellevoetsluis en wordt respectievelijk begrensd en doorkruist door de wegen Oostdijk, Nelson Mandelalaan, Dorpsweg en Bonseweg.
Een situatiekaart is ingevoegd als bijlage 1.
- Binnen het projectgebied is een aantal watergangen aanwezig die verzonken in het landschap liggen.
- De watergangen hebben een breedte variërend van circa 2 tot 12 meter en een diepte van circa 0,30 tot 0,70 meter. In de watergangen bevinden zich een smalle rietkraag en ondergedoken waterplanten. Daar waar geen rietkraag aanwezig is, zijn de oevers verruigd met riet en diverse soorten kruiden en grassen.
- Veldonderzoek:** Het locatiebezoek is op 29 augustus 2008 uitgevoerd.
- De inventarisatie is uitgevoerd met behulp van elektrische visapparatuur. Deze apparatuur is door kundig, ervaren en gecertificeerd personeel toegepast om het welzijn van de aanwezige vissen te kunnen garanderen.
- De geïnventariseerde watergangen kunnen worden aangemerkt als soortenrijk. Tijdens de inventarisatie zijn 16 verschillende soorten vis waargenomen, waaronder één rode lijstsoort.
- In de watergangen zijn geen algemeen of strikt beschermde vissen waargenomen. Alle waargenomen vissen zijn weergegeven in bijlage 2.
- Tijdens het onderzoek werd opgemerkt dat de watergangen brak water bevatten. Deze waarneming is gedaan met behulp van de elektrische visapparatuur. Zoet water zorgt voor een andere elektrische geleiding dan brak of zout water.

¹ Onder een ter zake kundige wordt verstaan een persoon die:

- Op HBO, dan wel universitair niveau een opleiding heeft genoten met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie en / of
- Als ecooloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau dat is aangesloten bij het netwerk Groene Bureaus en / of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenbescherming en is aangesloten bij de daarvoor in Nederland bestaande organisaties (zoals Das en Boom, VZZ, RAVON, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, VOFF, SOVON, etc.)

Mogelijk houdt de afwezigheid van beschermde soorten als "de bittervoorn"² verband met het brakke water².

In de watergangen tussen de Nelson Mandelalaan en de Dorpsweg zijn de watergangen smaller en ondieper en zijn relatief meer ondergedoken waterplanten aanwezig. In deze watergangen zijn daarom ook meer jonge en kleine vissen waargenomen. Deze waarnemingen worden onderschreven door buurtbewoners die jaarlijks in het voorjaar paaiende karpers in de watergangen zien.

**Overige
waarnemingen:**

Ten tijde van de visinventarisatie is eveneens aandacht geschonken aan de aanwezigheid van andere beschermde soorten in het projectgebied. Tijdens het locatiebezoek is de algemeen beschermde soort de meerkikker waargenomen.

Binnen het projectgebied zijn geen andere dan eerder genoemde beschermde soorten waargenomen.

Conclusie:

Het projectgebied wordt door diverse soorten gebruikt als foerageergebied en migratieroute. Onder deze soorten bevindt zich de algemene beschermde soort de meerkikker.

In de watergangen zijn geen volgens de Flora- en faunawet strikt beschermde soorten waargenomen.

Ten behoeve van de uitvoering van de geplande werkzaamheden worden in het kader van de Flora- en faunawet geen belemmeringen voorzien.

Er dient echter met betrekking tot aanwezigheid van algemeen beschermde amfibiesoorten en niet beschermde levende dieren (vissen), rekening te worden gehouden met de algemene zorgplicht zoals verwoord in artikel 2 van de Flora- en faunawet³.

Aanbevelingen:

Aanbevolen wordt om voorafgaand of tijdens het dempen van de watergangen of delen daarvan de aanwezige vissen weg te vangen en over te zetten.

Berkel en Rodenrijs, 4 september 2008

Behandeld door:

J.C.W. Cöp BSc

Gecontroleerd door:

Ing. J. Koorevaar

Bijlage 1: Situatiekaart

Bijlage 2: Waarnemingen

Bijlage 3: Soortomschrijvingen waargenomen beschermde soorten

Bijlage 4: Foto's

² Kennisdocument: Bittervoorn, uitgever Sportvisserij Nederland

³ De Flora- en faunawet kent verschillende beschermingsregimes toe aan verschillende soorten en habitatten. Daarnaast erkent de wet de intrinsieke waarde van het in het wild levende dier. Dit betekent dat voor de wet alle dieren van onvervangbare waarde zijn en dat mensen daar niet onzorgvuldig mee mogen omspringen. Vanuit deze gedachte is de zorgplicht in artikel 2 van de wet opgenomen. De zorgplicht houdt in dat ieder een 'voldoende zorg' in acht moet nemen voor alle in het wild voorkomende dieren (en dus niet alleen de beschermde) en hun leefomgeving. Dit is een algemene fatsoenseis die voor iedereen geldt. Overigens geldt de zorgplicht ook voor planten.

BILAGE 1: SITUATIEKAART



_____ : watergangen
_____ : projectgebied

BIJLAGE 2: WAARNEMINGEN

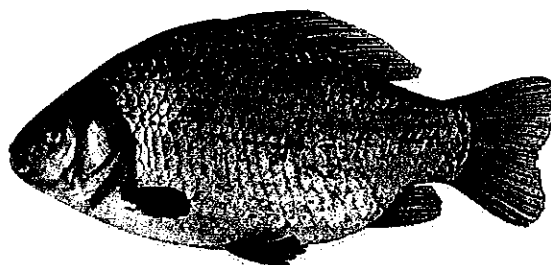
Waargenomen soorten	Soort	Wetenschappelijke naam	Beschermingsklasse
Vissen	alver	<i>Alburnus alburnus</i>	
	baars	<i>Perca fluviatilis</i>	
	blankvoorn	<i>Rutilus rutilus</i>	
	brasem	<i>Abramis brama</i>	
	driedoornige stekelbaars	<i>Gasterosteus aculeatus</i>	
	graskarper	<i>Ctenopharyngodon idella</i>	
	karper	<i>Cyprinus carpio</i>	
	kolblei	<i>Blicca bjoernca</i>	
	kroeskarper	<i>Carassius carassius</i>	Rode lijst
	paling	<i>Anguilla anguilla</i>	
	pos	<i>Gymnocephalus cernuus</i>	
	rietvoorn	<i>Scardinius erythrophthalmus</i>	
	snoek	<i>Esox lucius</i>	
	snoekbaars	<i>Sander lucioperca</i>	
	tiendoornige stekelbaars	<i>Pungitius pungitius</i>	
	zeelt	<i>Tinca tinca</i>	
Amfibieën			
	meerkikker	<i>Rana ridibunda</i>	Tabel 1 Ff-wet

BIJLAGE 3: SOORTOMSCHRIJVINGEN WAARGENOMEN BESCHERMDE SOORTEN
Meerkikker – *Rana ridibunda*

De meerkikker, of grote groene kikker, is een algemeen voorkomende soort. Het is de grootste van de groene kikkers. Ze kunnen tot 15 cm groot worden en hebben relatief lange achterpoten. Het belangrijkste kenmerk is de vorm en grootte van de graafknobbel. Mannetjes hebben donkergrijze kwaakblazen.

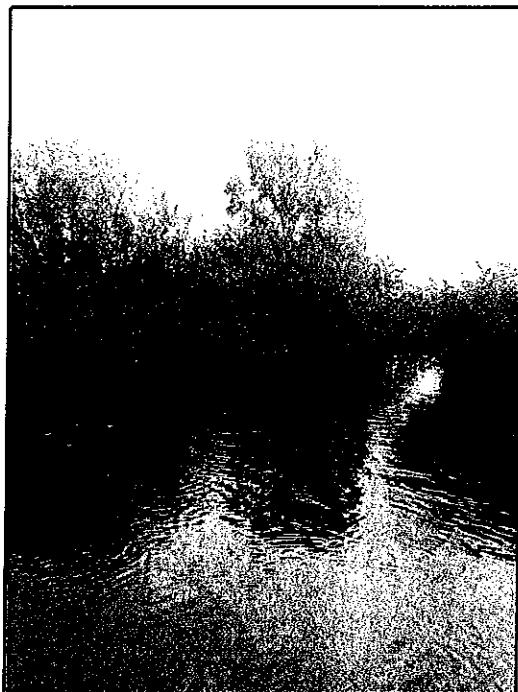

Kroeskarper – *Carassius carassius*

De kroeskarper, een lid van de karperfamilie, is nauw verwant aan de gibel. De kroeskarper is bronskleurig en de schubben zijn groter dan die van de gibel. De rugvin van de kroeskarper is bolrond (de gibel heeft een holle rugvin). De kroeskarper heeft geen bekdraden, de gewone karper wel. De kroeskarper komt voor in zowel groot (rivieren, plassen) als in klein water (poelen, sloten) met een rijke onderwater-vegetatie.



BIJLAGE 4: FOTO'S

PROJECTGEBIED





Bijlage 7

Verslag informatieavond 19 februari 2008

**VERSLAG VAN DE INFORMATIE-, INSPIRAKAVOND VOORONTWERP BESTEMMINGSPLAN
NIEUWENHOORN, D.D. 19 februari 2008**

Aanwezig namens gemeente:

de heer H.T. Joosten

de heer P. van der Wurff

de heer F. van Wijk

de heer M. Muller

mevrouw M. de Bruin

mevrouw M. Mutsaers

de heer M. Zieltjens

mevrouw A. Verhoek

Wethouder Ruimtelijke Ordening(voorzitter)

hoofd van de afdeling BRM

Coördinator Vergunningen BRM

Verkeerskundige

Beleidsmedewerker RO

Beleidsmedewerker RO

Royal Haskoning

"SIS" Secretaresse Interim Service iov gemeente

Hellevoetsluis (notuliste)

Aanwezige bewoners:

Naam:

E. Geilvoet

E. Duursma

J. Mol

P.C. Hofs

N. en S. Hegman

R.C van Egmond

F. Klompenhouwer

F. Frenaij

Ir. S. Hengst

M. Visser

C.E.M. Adriaansen

W. de Kanter

Verwaart

A. Berghout

C. Boutkan

K. v.d. Wulp

Ramsey

Oord

L. Aarnink

M. Mulderij

P. Harsma

C. Bouwman

L. Looy

F. de Man

E. Rijdsdijk

J. Hartevelt-Schat

M. Emmerzael

R. Lapré

D. Vlieland

J. Kemper

S. Dijkma

F. Slor

D. Emmerzael

L. Mierop

Timmermans

B. Koppenol

M. Benedict

Fam. Hagen

Adres:

Rijksstraatweg 275, 3222 KE H'sluis

Theo Kwantenstraat 86, 3223 CG H'sluis

Theo Kwantenstraat 68, 3223 CG H'sluis

Slop 4, 3223 BP H'sluis

Rijksstraatweg 276, 3223 KE H'sluis

Theo Kwantenstraat 50, 3223 CG H'sluis

Smithilseweg 2, 3223 BR H'sluis

Dorpsweg 15B, 3223 BH H'sluis

Rijksstraatweg 223, 3222 KD H'sluis

Rijksstraatweg 272, 3223 KE H'sluis

Stoofweg 6, 3223 CC H'sluis

Westhilstraat 11, 3223 BX H'sluis

Smithilseweg 40, 3223 BR H'sluis

Dorpsweg 3, 3223 BH, H'sluis

Dijkstraat 231, 3222 KD H'sluis

Stoofweg 4, 3223 LL H'sluis

Smithilseweg, 3223 BR H'sluis

Dorpsweg 17, 3223 BH H'sluis

Korteweg 4, 3223 BK H'sluis

Dijkweg 8, 3223 LD H'sluis

Dijkweg 10, 3223 LD H'sluis

Rijksstraatweg 197, 3222 KD H'sluis

Dorpsstraat 2, 3223 BG H'sluis

WeeWeneestraat 28, 3223 BV H'sluis

Korteweg 30, 3223 BK H'sluis

Korteweg 16, 3223 BK H'sluis

Kortweg 28, 3223 BK H'sluis

Theo Kwantenstraat 59, 3223 CE H'sluis

Rijksstraatweg 262, 3223 KE H'sluis

Dijkweg 4, 3223 LD H'sluis

Moeder Teresalaan 38, 3223 MP H'sluis

Rijksstraatweg 241, 3222 KD H'sluis

Dijkweg 5, 3223 LD H'sluis

Bernardplaats 48, H'sluis

Brijhoekstraat 11, 3223 BD H'sluis

Theo Kwantenstraat 5, 3223 CE H'sluis

Rijksstraatweg 280, 3223 KE H'sluis

Dorpsweg 11, 3223 BH H'sluis

A.J den Bakker
 M. Muusz
 H.D. van Eeren
 N. Langendoen
 P. Langendoen
 M. Kroeze
 T. Uitenbroek
 E. de Knegt
 Fam. Willemsen
 M. Verkeste
 P. van Schaik
 M. Loos
 C.A. Winde
 L. v.d. Knaap
 J. de Vries
 J. Mol
 J. Buitendijz
 S. Hoekstra
 Fam. Riedijk
 H. van der Kuil
 E.R. Roza
 P. en J. Zwaan
 R. en K. Keijzer
 M. Struik
 M. Thijssen
 J. Lugtenburg
 L. Kruik
 A.N. Bikker
 J.M. van Raaij
 B. de Voogt
 J. den Bakker
 J. Bijl
 R. Houweling
 F. Qualm
 H. Langendoen
 L. Baars
 De Jong
 R.H.J. Knijnenburg
 H. Plokker
 N. Boon

Betjesweg 1, 3223 LB H'sluis
 Dorpsweg 6, 3223 BH H'sluis
 Dorpsstraat 9, 3223 BG H'sluis
 Rijksstraatweg 199, 3223 KD H'sluis
 Rijksstraatweg 260, 3223 KE H'sluis
 Rijksstraatweg 266, 3223 KE H'sluis
 Rijksstraatweg 173, 3223 KD H'sluis
 Dorpsweg 15A, 3223 BH H'sluis
 Theo Kwantenstraat 88, 3223 CG H'sluis
 Dorpsweg 8, 3223 BH H'sluis
 Dorpsweg 4, 3223 BH H'sluis
 Theo Kwantenstraat 90, 3223 CG H'sluis
 Theo Kwantenstraat 84, 3223 CG H'sluis
 WeeWeneestraat 21, 3223 BT H'sluis
 Brijhoekstraat 10, 3223 BE H'sluis
 Smithilseweg 1, 3223 BR H'sluis
 Smithilseweg 3A, 3223 BR H'sluis
 Rijksstraatweg 252, 3223 KF H'sluis
 Korteweg 12, 3223 BK H'sluis
 Rijksstraatweg 169, 3222 KD H'sluis
 Van Ghentstraat 38, 3223 RH H'sluis
 Van Ghentstraat 36, 3223 RH H'sluis
 Dorpsweg 13, 3223 BH H'sluis
 Stoofweg 1, 3223 CC H'sluis
 Discuspad 30, 3223 EC H'sluis
 Korteweg 4A, 3223 BK H'sluis
 Moriaanseweg Oost 187, 3223 AH H'sluis
 Rijksstraatweg 317, 3222 KE H'sluis
 Dorpsstraat 13, 3223 BG H'sluis
 Oostdijk 1, 3223 CA H'sluis
 Rijksstraatweg 167A, 3222 KD H'sluis
 Kortweg 2A, 3223 BK H'sluis
 Rijksstraatweg 274, 3223 KE H'sluis
 Kortweg 10, 3223 BK H'sluis
 Rijksstraatweg 309, 3222 KE H'sluis
 Brijhoekstraat 2, 3223 BE H'sluis
 Van Ghentstraat 40, 3223 BE H'sluis
 Mozartstraat 7, 3223 TL H'sluis
 Westhilstraat 2, 3223 BX H'sluis
 Rijksstraatweg 232, 3223 KE H'sluis

Adviesgroep Voorne Putten
 C. Boutkan

Rijksstraatweg 247-A, 3222 KE H'sluis
 Kerkhoekstraat 17, 3232 AE Brielle

1. Opening

Wethouder Joosten heet de aanwezigen van harte welkom in de Oude Woelhoek in Nieuwenhoorn. De wethouder stelt de vertegenwoordigers vanuit de gemeente Hellevoetsluis voor, die bij deze bijeenkomst aanwezig zijn en de heer Zieltjens van Royal Haskoning, die verantwoordelijk is voor het voorontwerp bestemmingsplan.

Mevrouw Verhoek is aanwezig ten behoeve van de verslaglegging van deze bijeenkomst. De aanwezigen worden verzocht de presentielijst te ondertekenen zodat zij het verslag per post kunnen ontvangen.

De wethouder geeft een toelichting op de bijeenkomst.

Vanuit de overheid krijgen gemeenten opdracht elke 10 jaar de diverse bestemmingsplannen te vernieuwen. Zo ook bestemmingsplan Nieuwenhoorn. Het voorontwerp bestemmingsplan kent een paar geringe wijzigingen en zal weer een goede basis vormen voor de komende jaren.

De wethouder is zich er van bewust dat er punten in het voorontwerp zijn die niet geheel overeenkomstig zijn met de werkelijkheid. Hij vraagt de aanwezigen dan ook de gemeente hierop attent te maken om zodoende tot een correct ontwerp bestemmingsplan te kunnen komen.

Gevraagd wordt wat de uiterste datum is waarbinnen kan worden gereageerd waarop de wethouder antwoordt dat dit 21 maart 2008 is.

De wethouder geeft vervolgens het woord aan de heer Zieltjens.

2. Algemene inleiding over bestemmingsplannen

De heer Zieltjens geeft door middel van een presentatie weer dat bestemmingsplannen worden geactualiseerd en tevens gestandaardiseerd. Een bestemmingsplan bestaat uit een plankaart, voorschriften en een toelichting. De plankaart en de voorschriften zijn juridisch bindend: rechten en plichten liggen daarmee vast. De toelichting is een toelichting op de voorschriften en de plankaart. Het voorontwerp bestemmingsplan heeft een doorlooptijd van gemiddeld 3 maanden en kent een inspraakronde en vooroverleg. Het ontwerp bestemmingsplan wordt vervolgens gedurende 6 weken ter inzage gelegd waarna het inbrengen van zienswijzen mogelijk is. Tegen het daarna vastgestelde bestemmingsplan kunnen binnen een termijn van 6 weken bedenkingen kunnen worden aangevoerd bij Gedeputeerde Staten. Tegen het goedgekeurde plan bestaat de mogelijkheid van beroep bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het bestemmingsplan wordt onherroepelijk na het verstrijken van de beroepstermijn.

De heer Zieltjens geeft de aanwezigen de mogelijkheid tot het stellen van vragen.

Vraag: was het vorige bestemmingsplan 10 jaar oud?

Antwoord: ja, zelfs ouder dan 10 jaar. De gemeente is een actualiseringsplicht opgelegd door de provincie. Dit betekent dat alle verouderde bestemmingsplannen binnen afzienbare tijd geactualiseerd dienen te worden.

Vraag: wat is van het vigerende bestemmingsplan terechtgekomen?

Antwoord: met het bestemmingsplan is wel degelijk iets gedaan. Als bijvoorbeeld een bouw aanvraag bij de gemeente binnenkomt, kan aan de hand van het bestemmingsplan een besluit worden genomen. Het plan dient dan, als juridisch toetsingskader,

Vraag: in het oude plan mochten per jaar toch maar 5 woningen gebouwd worden?

Antwoord: ja, dat was vanuit het zgn. kleine kernenbeleid. Dit beleid is echter al enkele jaren afgeschaft. Het gaat nu niet meer om de aantallen woningen maar om de gebieden die voor bewoning bestemd worden.

Vraag: als het de gemeente van pas komt kan het plan binnen de termijn, bijvoorbeeld elk jaar weer gewijzigd worden?

Antwoord: voor elk nieuw plan moet er weer een (lange) procedure worden gevolgd. . Kortom: het zou kunnen maar het is niet handig om te doen.

Vraag: maar als het de gemeente uitkomt, kan het gewijzigd worden?

Antwoord: de gemeente is niet van plan om grootscheepse ontwikkelingen te realiseren in Nieuwenhoorn. Veel wijken in Nieuwenhoorn zijn al af. Er moet echt een dringende reden zijn om af te wijken van het bestemmingsplan. Er wordt dus niet zo maar een bestemmingsplan gewijzigd.

Vraag: wordt een bestemmingsplan nageleefd?

Antwoord: ja, daar waar dat niet het geval is, is de gemeente gerechtigd handhavend op te treden.

Vraag: de provincie heeft vastgelegd dat er een groenstrook moet komen tussen Nieuwenhoorn en Hellevoetsluis.

Antwoord: ook de gemeente heeft vastgelegd dat er een groenstrook moet komen en blijven.

Vraag: als de gemeente een agrarische bestemming wijzigt in een bouwbestemming, kan dan een planschadeverzoek worden ingediend?

Antwoord: ja, dat kan.

Vraag: Nieuwenhoorn blijft toch een aparte dorpskern?

Antwoord: ja, dat wijzigt niet.

Vraag: ook als de wei wordt volgebouwd?

Antwoord: het blijft een herkenbare dorpskern die niet vastgegroeid zal zitten aan de andere bebouwing van Hellevoetsluis.

Nadat er geen vragen meer zijn, bedankt de wethouder de heer Zieltjens voor zijn toelichting.

3. Verdere ontwikkelingen

De wethouder deelt mee dat er enkele ontwikkelingen niet zijn opgenomen in het voorontwerp, te weten:

- o voetbalvelden van VV Nieuwenhoorn; Deze ontwikkeling is niet meegenomen in dit plan omdat de gemeente in samenspraak met de bewoners hiervoor een plan wil ontwikkelen.
- o ;
- o aanleg van de Noordelijke Randweg.

Daarnaast zijn een aantal zaken niet juist weergegeven:

- o Hoek Stoofweg/Dorpsweg is in het vigerende bestemmingsplan als agrarisch bestemd. Deze bestemming dient in het ontwerp bestemmingsplan voorsnog overgenomen te worden. In het voorontwerp is nu een woonbestemming opgenomen;
- o Tracé van de Noordelijke Randweg zal nog verbreed moeten worden ten behoeve van de verdere inrichting, d.w.z. sloten, bermen, natuurvriendelijke oevers e.d.;
- o Aanpassing perceel Van Orselen (eventueel).

Wijzingsbevoegdheid

Voor de uitbreiding van de begraafplaats en de bouw van twee woningen aan de Dorpsweg is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen, omdat nog niet helemaal duidelijk is hoe dit gerealiseerd gaat worden.

4. Mogelijkheid tot het stellen van vragen

De wethouder geeft de aanwezigen de mogelijkheid tot het stellen van vragen.

Daar waar mogelijk worden de namen van de vragenstellers vermeld.

Mevr. Verkeste vraagt: hoe gaat de situatie m.b.t. de uitbreiding van de begraafplaats en de geplande bouw van twee woningen er uitzien?

Antwoord: op de plankaart is te zien dat er zgn. een wijzigingsbevoegdheid is opgenomen. Er komt een uitbreiding maar hoe die er uit zal gaan zien is nog niet bekend. Er volgt in ieder geval een inspraakmogelijkheid op de wijziging.

Vraag: over een artikel 19 procedure voor de woningen moet door de raad toch ook iets worden gezegd?

Antwoord: er zal een mededeling worden gepubliceerd in Groot Hellevoet. Het doorlopen van vrijstellingsprocedures is in dit geval gedelegeerd aan burgemeester en wethouders. Wel vindt publicatie plaats in weekblad Groot-Hellevoet.

Vraag: krijgen de omwonenden een brief hierover vanuit de gemeente?

Antwoord: ja, de direct omwonenden zullen worden aangeschreven.

Dhr. Winde vraagt: het geel tussen Theo Kwanten en de Stoofweg betreft een vergissing; dit moet licht groen zijn.

Antwoord: dit zal worden meegenomen.

Vraag: wat zijn de mogelijkheden bij het verplaatsen van de voetbalvelden?

Antwoord: de zoeklocatie ligt in ieder geval in een ander bestemmingsplan. De reden waarom de verplaatsing van de velden nog niet is opgenomen is het feit dat de gemeente hier zorgvuldig mee wil omgaan. Zij wil graag met, zo mogelijk een afvaardiging van, de inwoners van Nieuwenhoorn hierover in gesprek gaan. Het streven is de verplaatsing binnen 6 jaar te hebben gerealiseerd.

Dhr. Van der Kuil vraagt: moet het stukje tussen het fort en de Rijksstraatweg niet paars gekleurd zijn?

Antwoord: de kadastrale uitwerking is inderdaad gedateerd. Hier zal naar gekeken worden.

De gronden van Spoon zijn begrepen in het rechtsgeldige bestemmingsplan Buitengebied. Het betreft agrarische bestemming.

Vraag: wordt er gebouwd?

Antwoord: binnen de kaders van het bestemmingsgebied.

Dhr. Hagen vraagt: de nieuw aan te leggen Noordelijke Randweg komt uit ter hoogte van 't Zwaantje.

Hoe wordt de kruising gesitueerd?

Antwoord: de gemeente is bezig om de kruising uit te werken. Hij moet in ieder geval heel veilig worden: eventueel zelfs ongelijkvloers. Het is overigens niet de bedoeling dat de Dorpsweg een ontsluitingsweg gaat worden.

De noordelijke randweg verbindt de RS-weg met de nieuwe weg en ontlast daarmee de overige wegen. De hoofdstructuur moet uiteindelijk ook de Kanaalweg Westzijde ontlasten.

Vraag: hoe wordt de aansluiting van de Bonseweg?

Antwoord: het geheel moet bij calamiteiten toegankelijk zijn.

Vraag: als iedereen vanuit Hellevoetsluis gebruik gaat maken van de nieuwe weg en naar de N57 gaat hoe gaat de verkeersstroom er dan uitzien? Er zijn nu al regelmatig files bij kruispunt N57-Groenkruisweg.

Groenkruisweg.

Antwoord: dit heeft de aandacht. In een breder kader wordt gesproken over een zgn. fly-over bij het kruispunt van de N57 en de Groene Kruisweg. Vooral dit kruispunt leidt tot grote opstoppen. Een fly-over zou moeten bijdragen aan een betere verkeersafwikkeling. De stadsregio is hiermee bezig.

Vraag: heeft de nieuwe Randweg gevolgen voor de Rijksstraatweg?

Antwoord: op termijn is dat wel de bedoeling. Er wordt op termijn ook een nieuwe weg aangelegd naar Brielle. De gemeente Brielle heeft een aansluiting gevraagd op de rotonde aan de N57. Deze wordt nu nog niet maar wanneer de Noordelijke Randweg gereed is, wel gehonoreerd.

Vraag: aan welke termijn denkt de gemeente bij de Noordelijke Randweg?

Antwoord: in 2010 wil de gemeente starten met de aanleg.

Vraag: wanneer worden de Rijksstraatweg en Nieuwenhoorn afgesloten?

Antwoord: dat is nog niet bekend.

Mevr. Lugtenburg vraagt: ik woon aan de Korteweg en verwacht veel geluidsoverlast van de Noordelijke Randweg terwijl ik er zelf geen gebruik van zal maken.

Antwoord: er is nog niets bekend wat geluidscontouren betreft. Er is in principe voldoende ruimte vrijgemaakt zodat de randweg binnen de normen zult vallen. De wethouder zal niet ontkennen dat zij meer geluid zal horen dan nu het geval is.

Vraag: hoe veel verkeer zal er gaan rijden over deze weg?

Antwoord: daar is nog niets over te zeggen.

Dhr. Roza merkt op dat een verkeersdeskundige heeft berekend dat in 2015 2814 auto's per etmaal van de Noordelijke Randweg gebruik zullen maken. Dit blijkt ook uit de toelichting van het bestemmingsplan.

Vraag: de groene buffer als zodanig wordt precies doorsneden door een redelijk drukke verkeersweg. Er zullen geluidswerende maatregelen worden genomen. Welke zijn dat?

Antwoord: dat is nog niet bekend.

Vraag: wat gaat er met de volkstuinten gebeuren?

Antwoord: een aantal tuinen zal verplaatst moeten worden. De gemeente is in gesprek met de eigenaren. Er zal binnen het gebied gezocht worden naar een andere plek.

Vraag: gaat er een procedure aan vooraf?

Antwoord: binnen enkele weken kan er helderheid zijn over de nieuwe locatie van de tuinen. De nieuwe locatie zal dan worden meegenomen in het bestemmingsplan. Dan volgt er opnieuw een reactietermijn. Dit zou, indien bekend, in het verslag van deze avond kunnen worden vermeld. Als u het daar dan niet mee eens bent, kunt u dat de gemeente laten weten.

De gemeente komt, nadat de vragen en opmerkingen zijn verwerkt, met een ontwerp bestemmingsplan. Dat zal weer worden gepresenteerd en ter inzage worden gelegd. Overleg met de Provincie, het Waterschap enz. gaat plaatsvinden. De inwoners van Hellevoetsluis blijven in de gelegenheid hun zienswijze op het plan te uiten.

Vraag: kan die sloperij weg?

Antwoord: het betreft een zgn. geconserveerde bestemming in het plan.

Vraag: kan er met het verslag een goede kaart meegestuurd worden?

Antwoord: de kaart zal geactualiseerd worden en bij de gemeente ter inzage worden gelegd.

Vraag: kan de kaart op de website van de gemeente worden geplaatst?

Antwoord: dat kan.

Vraag: bij nieuwe wegen komen meestal ook restaurants e.d. Komt er ook een afrit met dit doel?

Antwoord: nee, dat is niet in het plan opgenomen. Het betreft een agrarisch gebied. De gemeente wil op termijn denken aan een parkachtige bestemming.

Vraag: is het mogelijk om tussen de Rijksstraatweg en de N57 groen te realiseren? Dit zorgt voor veel minder geluid.

Antwoord: daar gaat de gemeente niet over. Vanuit Rijkswaterstaat voldoet het geheel aan de voorschriften.

Vraag: Wat gaat er met de Dijkweg gebeuren?

Antwoord: de Dijkweg zal gedeeltelijk fietspad worden en gedeeltelijk open blijven voor het zgn. bestemmingsverkeer.

Dhr. De Voogt vraagt: wordt er een informatie-, inspraakavond georganiseerd voordat er gestart wordt met de weg?

Antwoord: ja.

Vraag: wanneer komt de gemeente wel met gegevens over de voetbalvelden?

Antwoord: Momenteel trekt de gemeente iemand aan die het hele proces zal gaan begeleiden. Voor de zomer zal de gemeente met plannen komen.

Vraag: maar de gemeente heeft nog niet genoeg grond om de velden te verplaatsen.

Antwoord: inderdaad, zij is daarover nog in gesprek met eigenaren.

Suggesties: verplaats de velden naar achter Van der Zee & Van Geest.

Antwoord: dit zal worden meegenomen.

Vraag: is er een benzine station gepland langs de Noordelijke Randweg?

Antwoord: er is over gesproken maar een definitieve locatie is op dit moment nog niet bekend.

5. Sluiting

Nadat er geen verdere vragen zijn bedankt wethouder Joosten de aanwezigen voor hun komst en inbreng en sluit om 21.15 uur de bijeenkomst.

