

Memo

nummer 1420526 117476 KBIII
datum 26 mei 2014
aan Baukje Bruinsma Gemeente Hellevoetsluis
van Marloes van de Antea Group
Klundert

kopie
project Kickersbloem III te Hellevoetsluis
projectnummer 117476
betreft Beschouwing consequenties nieuwe brug en reconstructie bestaande wegen m.b.t. geluid

Inleiding

Ten behoeve van de ontwikkeling van bedrijventerrein Kickersbloem III en de aanleg van de Oostelijke Randweg te Hellevoetsluis is door Oranjewoud een akoestisch onderzoek uitgevoerd in juli 2013 in het kader van de bestemmingsplannen en een m.e.r.-beoordeling. Gelijktijdig met de totstandkoming van voorliggende memo vindt een actualisatie van het genoemde akoestisch onderzoek plaats. De uitgangspunten voor dit onderzoek wijzigen echter niet.

In voorliggende memo maken wij de akoestische consequenties inzichtelijk ten gevolge van de aanleg van de brug en de reconstructie en aanleg van de wegen binnen industrieterrein Kickersbloem III. Wij gebruiken hiervoor de akoestische modellen autonoom en situatie 2 welke zijn beschreven in bovengenoemde rapportage.

Uitgangspunten

De gemeente Hellevoetsluis is voornemens het industrieterrein Kickersbloem III aan de noordzijde te ontsluiten middels een nieuwe brug. Deze brug sluit aan op de Braberseweg. Gezien het huidige karakter van de Braberseweg een smalle plattelandsweg (erftoegangsweg type II) en de verwachtte relatief hoge verkeersintensiteiten na ontwikkeling (11.825 motorvoertuigen per etmaal weekdaggemiddelde) wordt de bestaande weg gereconstrueerd.

Juridisch kader

Geluidbeleid

In het geluidbeleidsplan 2008-2017 van de gemeente Hellevoetsluis is de gebiedsindeling en typering van het huidige milieustructuurplan gebruikt en wordt het begrip streefwaarde gehanteerd. De streefwaarde is de na te streven basiskwaliteit geluid in een bepaald gebied te bereiken aan het einde van de planperiode van het geluidbeleidsplan. In tabel 1 zijn de streefwaarden per gebiedstype weergegeven.

Tabel 1 Streefwaarden

Gebiedstypering	Naam	Streef waarde wegverkeer [dB]	Streef waarde industrie [dB(A)]	Optredende geluidbelasting wegverkeer [dB] ¹	Optredende geluidbelasting industrielaawaai [dB(A)]
Gemengd gebied	Historisch centrum Stedelijke centrum Hoofdverkeerswegen	48 dB (HWB)	50	43-68	< 40-65
Bedrijventerrein	Kickersbloem, Veerhaven	48 dB (HWB)	55	43-63	45-> 65
Woongebied	Algemeen	48 dB (max 53)	< 50*	38-63	< 40-65
Buitengebied	Algemeen	48 dB (max 53)	40	38-58	< 40-> 65
Stadsnatuur	Kooisteebos, Nieuwenhoorn	38	40	38-58	40-> 65
Recreatiegebied	Algemeen	48	50	38-53	< 40-> 65
Natuurgebied	Quackgors, De Punt	38	40	38-58	40-60

(HWB) = Afwijkingen van de voorkeursgrenswaarde mogelijk op basis van afwegingen volgens het Hogere Waarden Beleid

*) : Maximaal 50 dB(A), echter waar de geluidbelasting in woongebieden reeds lager is, de optredende geluidbelasting als streefwaarde hanteren.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Wgh Aanleg nieuwe weg

In artikel 82 Wgh en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 3 Grenswaarden voor woningen langs een weg inclusief correctie ex. art. 110g Wgh

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
bestaande woning langs een nieuw aan te leggen weg	48	63	58

In voorliggende situatie bedraagt de zone 250 meter. Het betreft een T-splitsing waardoor de zone aan de overzijde van de weg met 250 meter doorloopt. Hierbinnen liggen een aantal woningen. De woning aan de Kreekweg 4 is hierin bepalend. Op het moment dat bij de Kreekweg 4 aan de voorkeurswaarde wordt voldaan kan nader onderzoek voor de andere woningen komen te vervallen.

¹ De optredende geluidbelasting kent een grote spreiding daar het gehele gebied beschreven wordt. De hoogste geluidbelastingen zullen het dichtst bij de bron worden ondervonden.

Wgh Reconstructie van de weg

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de situatie voor het wijzigen. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij wijzigingen op of aan een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b Wgh. In de onderstaande tabel zijn deze waarden weergegeven.

Tabel 3 Grenswaarden voor woningen bij reconstructie inclusief correctie ex. art. 110g Wgh

Situatie	Grenswaarde [dB]
Heersende waarde < 48 dB	48
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste van: • Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) • Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren saneringssituatie	48
Overige gevallen	Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)
Maximale ontheffing	Grenswaarde + 5 (met plafondwaarde 68)

Er is overigens pas sprake van een reconstructie² in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (afgerond 1,5 dB) of meer bedraagt.

Ingevolge artikel 99 lid 2 Wgh dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'³. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

De woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen binnen de zone van het te wijzigen deel van de weg zijn gelegen in buiten stedelijke gebied. De woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen en daarop van toepassing zijnde grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 4 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Woning of andere geluidgevoelige bestemming	Huidig	Huidig + 5

In voorliggende situatie bedraagt de zone 250 meter. Alleen de woningen binnen de zone van de feitelijk aan te passen weg hoeven in beschouwing te worden genomen. Dit houdt in dat de zone stopt bij einde wegaanpassing en niet met 250 door wordt getrokken zoals wel bij de aanleg van de brug het geval is.

Het resterende deel van de genoemde wegen wordt beschouwd bij het beoordelen van het 'uitstralingeffect van de reconstructie'.

²De reconstructie van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

³ Het betreft reconstructie als feitelijk op de aan te passen weg een toename van 1,5 dB ontstaat.

Resultaten

Het exacte ontwerp van de betreffende wegen is nog niet bekend. Op basis van de verkeersintensiteiten maken wij een kwalitatieve beoordeling van de toename in geluidbelasting ten gevolge van de aanleg nieuwe weg en de te reconstrueren wegen.

Aanleg nieuwe weg

Binnen de zone van de nieuwe brug en de aansluitende Braberseweg (uitgaande van een zone van 250 meter en een maximaal toegestane snelheid van 50 km/uur) bedraagt de geluidbelasting maximaal 44 dB inclusief correctie ex. artikel 110g Wgh op de woning aan de Kreekweg 4. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Nader onderzoek naar overige woningen op grotere afstand van de weg komt hiermee te vervallen.

Reconstructie

Binnen de zone van de te reconstrueren wegen bevinden zich in de toekomstige situatie geen woningen in de zone van 250 meter. De enkele woning die zich momenteel in het plangebied bevindt wordt herbestemd. Voor de te reconstrueren weg treedt derhalve geen reconstructie-effect op. Overige wegen hoeven derhalve niet nader in beschouwing te worden genomen.

Conclusie

Aanleg nieuwe weg

De gemeente is voornemens een nieuwe brug aan te leggen. Door de ontwikkelingen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Nader onderzoek is derhalve niet nodig.

Reconstructie

Diverse wegen binnen het plangebied Kickersbloem III worden gewijzigd. Binnen de zone van deze wegen zijn geen woningen gelegen. Nader onderzoek is derhalve niet nodig.

Uitstraling van de reconstructie

Indien er geen reconstructie-effect (toename van 1,5 dB of meer) op treedt hoeft het zogenoemde uitstralingseffect niet inzichtelijk te worden gemaakt.

Geluidbeleid

In het kader van het geluidbeleid en een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen in beschouwing genomen als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van Kickersbloem III met de nieuwe brug.

In navolgende tabel worden de effecten inzichtelijk gemaakt tussen de autonome situatie en variant 1

Tabel 5 Overzicht geluidbelasting ten gevolge van uitstraling t.g.v. de ontwikkeling inclusief correctie artikel 110g Wgh

Adres	ten gevolge van	Geluidbelasting autonoom 2025 in dB	Geluidbelasting variant 2 in dB	toename (variant 2 min autonoom 2025 in dB)
Kanaaldijk Westzijde 57	Kanaaldijk Westzijde	63,0	64,5	1,5
Ravenseweg 6a	Ravenseweg	55,8	56,6	1,8
Ravenseweg 13	Nieuweweg	58,2	59,3	1,1

De geluidbelasting neemt op de aansluitende wegen toe met 1 tot 2 dB. Dit betreffen de Kanaaldijk Westzijde, de Ravenseweg en de Nieuweweg. De geluidbelasting bedraagt respectievelijk maximaal 64 dB, 57 dB en 59 dB ten gevolge van de Kanaaldijk Westzijde, de Ravenseweg en de Nieuweweg, in de situatie met nieuwe brug. De geluidbelasting voldoet alleen in het buitengebied niet aan het geluidbeleid van de gemeente. De gemeente kan overwegen in het kader van onderhoud van de weg een geluidreducerend wegdek toe te passen. Hiermee kan een geluidreductie van 2 tot 3 dB worden gerealiseerd.

In de Beleidsvisie Duurzaamheid en Milieu die op 13 maart 2014 door de gemeenteraad is vastgesteld is als een van de projecten opgenomen dat op de wegen met geluidoverlast ten gevolge van wegverkeer bij het reguliere onderhoud geluidreducerende maatregelen in overweging worden genomen

Bij realisatie van de Oostelijke Randweg zal de geluidbelasting ten gevolge van de Ravensweg afnemen. De realisering van Kickersbloem III zal gefaseerd plaatsvinden waardoor ook de uiteindelijk berekende geluidbelasting niet direct zal optreden. Het feit of geluidreducerend wegdek dient te worden toegepast zal dan ook afhangen van de termijn of en wanneer de Oostelijke Randweg wordt gerealiseerd. Deze afweging dient plaats te vinden om de financiën zo doelgericht mogelijk in te zetten.