

Akoestisch Onderzoek

Bedrijventerrein Kickersbloem III en Oostelijke
Randweg Hellevoetsluis

projectnr. 117476
revisie 03
27 mei 2014

auteur(s)

J.L.M. Huijbregts

Opdrachtgever

Gemeente Hellevoetsluis
Postbus 13
3220 AA Hellevoetsluis

datum vrijgave
27-05-2014

beschrijving revisie 03
Kwalitatieve beoordeling wijziging indeling terrein
+ nadere beschouwing resultaat verkeer

goedkeuring
N. Faber 

vrijgave
M van de
Klundert 

Projectgroep bestaande uit:

J.L.M. Huijbregts
M.A.W.A. van de Klundert
K. Mensinga

Tekstbijdragen:

J.L.M. Huijbregts
K. Mensinga

Datum van uitgave:

27 mei 2014

Contactadres:

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

Copyright © 2014

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	2
1.1	Situatiebeschrijving.....	2
2	Juridisch kader	4
2.1	Beleid gemeente Hellevoetsluis	4
2.2	Toetsingskader Kickersbloem III	5
2.3	Toetsingskader Oostelijke Randweg	6
2.4	Cumulatie voor m.e.r.-beoordeling	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Situatie	7
3.1.1	Kickersbloem III	7
3.1.2	Oostelijke Randweg	10
3.2	Rekenmodellen	11
3.2.1	Algemeen	11
3.2.2	Industrielawaai	11
3.2.3	Wegverkeerslawaaï	11
3.3	Aantal geluidbelaste woningen	12
4	Resultaten	13
4.1	Kickersbloem III.....	13
4.2	Wegverkeer	14
4.2.1	Variant 1	15
4.2.2	Variant 2	15
4.2.3	Variant 3	16
4.3	Aantal geluidbelaste woningen voor m.e.r.-beoordeling	17
5	Samenvatting en conclusie	19

Bijlagen en figuren

Bijlage 1:	Indeling Kickersbloem III
Bijlage 2:	Memo betreft de uitgangspunten verkeer en de invoergegevens wegen van de autonome situatie en situatie 1, 2 en 3
Bijlage 3	Rekenresultaten industrielawaai Kickersbloem III
Bijlage 4	Rekenresultaten wegverkeer autonoom
Bijlage 5	Rekenresultaten wegverkeer situatie 1
Bijlage 6:	Rekenresultaten wegverkeer situatie 2
Bijlage 7:	Rekenresultaten wegverkeer situatie 3
Bijlage 8:	Rekenresultaten wegverkeer situatie 3, Oostelijke Randweg
Figuren 1 t/m 7:	Ligging in onderzoek betrokken woningen

1 Inleiding

Extra toelichting mei 2014

In 2013 is onderhavig akoestisch onderzoek uitgevoerd waarbij drie situaties zijn onderzocht, alleen rekening houdend met de ontwikkeling van Kickersbloem 3. In het nu vast te stellen bestemmingsplan zal situatie 2 worden vastgelegd. Dit betekent concreet dat bedrijventerrein Kickersbloem 3 zal worden gerealiseerd inclusief een nieuwe brug over het kanaal. De realisatie van de Oostelijke Randweg maakt vooralsnog geen onderdeel uit van het voorgenomen plan.

De in dit akoestisch onderzoek gepresenteerde resultaten voor situatie 2 zijn leidend voor de toetsing van de te bestemmen situatie aan de wet- en regelgeving voor geluid. Er zijn echter een aantal zaken die in het nu vast te stellen bestemmingsplan afwijken van situatie 2 zoals die in dit onderzoek is beschreven. Het gaat daarbij met name om de omvang van de voor bedrijven te bestemmen delen; deze is kleiner geworden dan in dit onderzoek is meegenomen. Het verkleinen van de voor bedrijven te bestemmen delen betekent concreet dat:

- De bijdrage van de toekomstige bedrijven kleiner zal zijn dan beschreven in dit onderzoek;
- De verkeersgeneratie van de toekomstige bedrijven kleiner zal zijn en daarmee minder extra verkeer op de wegen in en rond het plangebied zal gaan rijden.

Een kleinere (directe) bijdrage van de bedrijven en een kleinere verkeerstoename heeft tot gevolg dat de in dit onderzoek gepresenteerde geluidbelastingen ten minste gelijk zullen blijven of zelfs af zullen nemen. Deze wijziging van de uitgangspunten leidt dan ook niet tot een andere conclusie en zijn derhalve niet nader beschouwd.

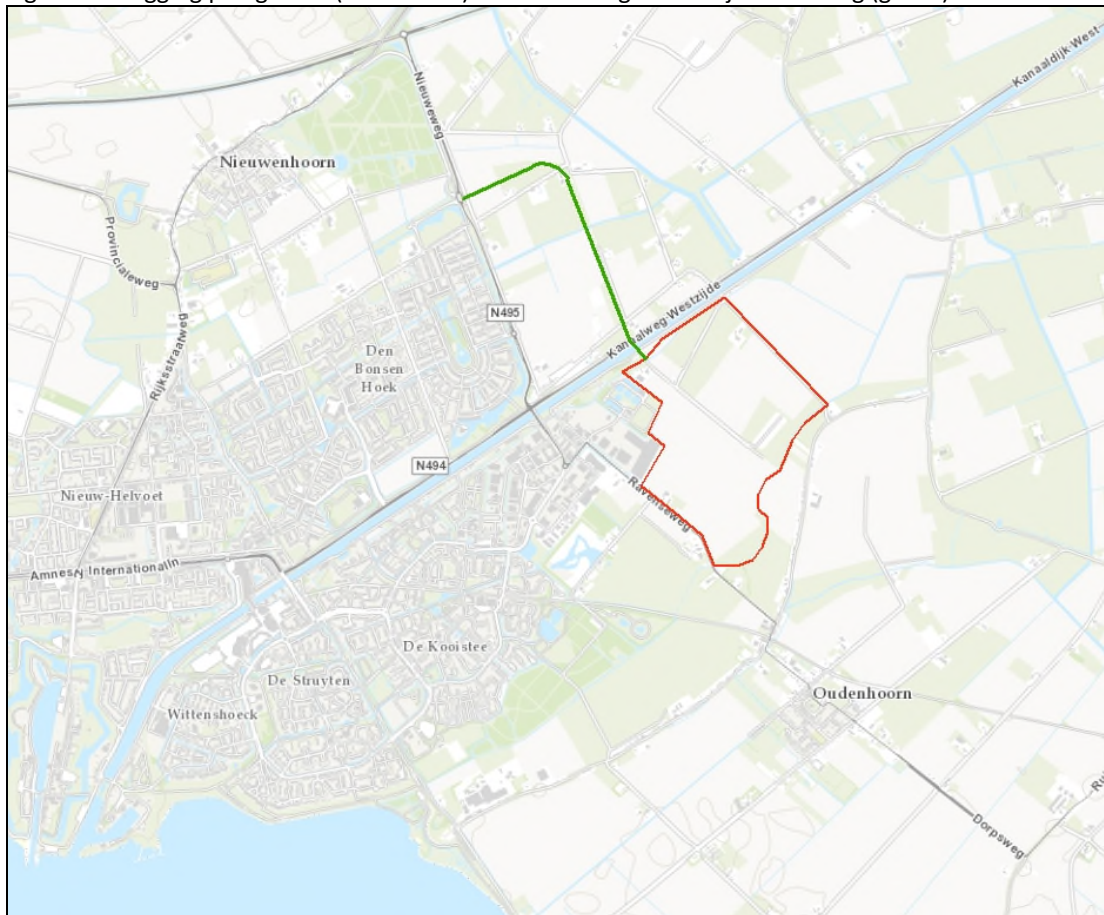
In dit onderzoek is tevens het resultaat van de berekeningen ten aanzien van verkeerslawaaai nader in detail bekeken. Dit is gedaan omdat het berekeningsresultaat op het woningblok Papenweide 20-512 doorslaggevend was voor de beoordeling terwijl deze, in vergelijking met de ligging van nabij gelegen woningen, niet onderscheidend zou moeten zijn. De resultaten zijn door deze detailbenadering wat gewijzigd.

In opdracht van de Gemeente Hellevoetsluis heeft Antea Group een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het voorliggende onderzoek is opgesteld in het kader van de bestemmingsplannen voor de ontwikkelingen en de te doorlopen m.e.r.-procedure voor de ontwikkeling van bedrijventerrein Kickersbloem 3. Doel van het onderzoek is om de effecten op de geluidbelasting ten gevolge van het bedrijventerrein op de omgeving inzichtelijk te maken.

1.1 Situatiebeschrijving

Het bedrijventerrein Kickersbloem 3 is gesitueerd ten noordoosten van het bestaande bedrijventerrein Kickersbloem 1+2, globaal begrensd door de Ravenseweg, Molendijk en het kanaal. Het bedrijventerrein krijgt een netto oppervlakte van circa 67 ha. en wordt voorzien van een interne ontsluitingsstructuur. In de toekomst zal er een Oostelijke Randweg worden aangelegd die gaat lopen vanaf het kanaal in een ruimte bocht richting de Nieuweweg. De Oostelijke Randweg sluit t.z.t. aan op de Nieuweweg ter hoogte van de Noordelijke Randweg. De aanleg van de Oostelijke Randweg is onderzocht in situatie 3. Het voorgenomen plan maakt de ontwikkeling van het bedrijventerrein mogelijk met een nieuwe aansluiting in het noorden van het plangebied, namelijk een nieuwe brug richting de Kanaaldijk West. De situatie zonder Oostelijke Randweg betreft situatie 2 in voorliggend rapport.

Figuur 1.1: Ligging plangebied (rood kader) en toekomstige Oostelijke Randweg (groen)



In het kader van het bestemmingsplan zijn de berekeningsresultaten getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden en het geluidbeleid van Hellevoetsluis. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders. Op basis van de resultaten kan een afweging gemaakt worden voor de keuze van één van de maatregelen.

In het kader van de m.e.r.-beoordeling zijn een aantal situaties berekend waarin het bedrijventerrein Kickersbloem III op verschillende manieren wordt ontsloten. Bij situatie 1 wordt al het verkeer rijdend van en naar de bedrijven op Kickersbloem III dus volledig afgewikkeld via de Ravenseweg, in de situaties 2 en 3 kan het verkeer ook via de nieuwe brug over het kanaal worden afgewikkeld. In situatie 3 kan het verkeer eveneens via de nieuwe Oostelijke Randweg worden afgewikkeld. De invulling van het bedrijventerrein Kickersbloem III is in alle situaties gelijk.

In hoofdstuk 2 en 3 worden respectievelijk het wettelijk kader en de uitgangspunten beschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van het onderzoek gepresenteerd. In hoofdstuk 5 is de samenvatting en conclusie van het onderzoek weergegeven.

2 Juridisch kader

2.1 Beleid gemeente Hellevoetsluis

In het geluidbeleidsplan 2008-2017 van de gemeente Hellevoetsluis is de gebiedsindeling en typering van het huidige milieustructuurplan gebruikt en wordt het begrip streefwaarde gehanteerd. De streefwaarde is de na te streven basiskwaliteit geluid in een bepaald gebied te bereiken aan het einde van de planperiode van het geluidbeleidsplan. In tabel 2.1 zijn de streefwaarden per gebiedstype weergegeven. De gebiedsindeling en ontwikkelingslocaties van Kickersbloem III en Oostelijke Randweg zijn opgenomen in figuur 2.1.

Tabel 2.1 Streefwaarden

Gebiedstypering	Naam	Streef waarde wegverkeer [dB]	Streef waarde industrie [dB(A)]	Optredende geluidbelasting wegverkeer [dB] ¹	Optredende geluidbelasting industrielawaai [dB(A)]
Gemengd gebied	Historisch centrum Stedelijke centrum Hoofdverkeerswegen	48 dB (HWB)	50	43-68	< 40-65
Bedrijventerrein	Kickersbloem, Veerhaven	48 dB (HWB)	55	43-63	45-> 65
Woongebied	Algemeen	48 dB (max 53)	< 50*	38-63	< 40-65
Buitengebied	Algemeen	48 dB (max 53)	40	38-58	< 40-> 65
Stadsnatuur	Kooisteebos, Nieuwenhoorn	38	40	38-58	40-> 65
Recreatiegebied	Algemeen	48	50	38-53	< 40-> 65
Natuurgebied	Quackgors, De Punt	38	40	38-58	40-60

(HWB) = Afwijkingen van de voorkeursgrenswaarde mogelijk op basis van afwegingen volgens het Hogere Waarden Beleid

*) : Maximaal 50 dB(A), echter waar de geluidbelasting in woongebieden reeds lager is, de optredende geluidbelasting als streefwaarde hanteren.

De streefwaarde voor Industrielawaai is weergegeven in L_{etmaal} (dB(A)). Het nieuwe bedrijventerrein wordt grotendeels in het bestaande buitengebied gerealiseerd. Rondom liggen woningen in het buitengebied. Ten zuidwesten liggen woningen op het bestaande bedrijventerreinen Kickersbloem I en II. Verder weg gelegen naar het westen is het woongebied van Hellevoetsluis. Voor het bedrijventerrein geldt een streefwaarde van 55 dB(A). Voor "woongebied" geldt een streefwaarde van 50 dB(A) en voor "buitengebied" geldt een streefwaarde van 40 dB(A).

In het geluidbeleid is opgenomen dat naar de effecten van Kickersbloem III nog nader onderzoek wordt uitgevoerd. Bij realisatie van Kickersbloem III zal deze locatie aangeduid worden als "Bedrijventerrein". De woningen aan de Ravenseweg en Kanaalweg Oostzijde zijn conform het geldende geluidbeleid woningen gelegen in het gebiedstype "Buitengebied". Gezien de ontwikkeling van het bedrijventerrein en de ligging van woningen aan het hoofdwegenet (Kanaalweg Oostzijde) kunnen deze woningen ingedeeld worden in het gebiedstype "gemengd gebied". Voor gemengd gebied bedraagt de streefwaarde 50 dB(A). Het geluidbeleid zal hierop aangepast worden bij een volgende update.

De streefwaarde voor wegverkeerslawaai is weergegeven in L_{den} (dB). De Oostelijke Randweg wordt in het bestaande buitengebied gerealiseerd. In de directe nabijheid van de Oostelijke Randweg liggen woningen in het buitengebied.

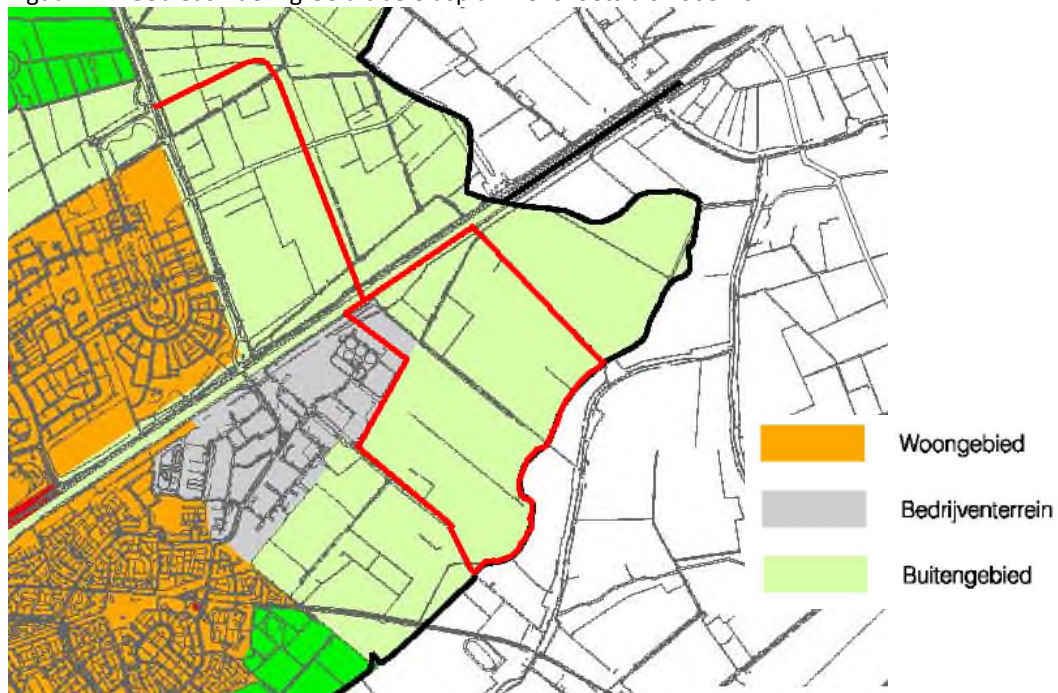
¹ De optredende geluidbelasting kent een grote spreiding daar het gehele gebied beschreven wordt. De hoogste geluidbelastingen zullen het dichtst bij de bron worden ondervonden.

In het kader van de m.e.r.-beoordeling zijn eveneens wegen in het akoestisch onderzoek meegenomen waarop sprake is van een planeffect als gevolg van de verschillende situaties in ontsluiting van het bedrijventerrein Kickersbloem III. Deze effecten treden met name op bij de Ravenseweg, Nijverheidsweg, Kanaalweg Westzijde en Nieuweweg. Bij deze wegen zijn de eerstelijns woningen in het onderzoek opgenomen.

De ligging van de in het onderzoek betrokken woningen is weergegeven in de figuren 1 t/m 7 in de bijlagen.

De woningen ten westen van de bestaande Nieuweweg die binnen de invloedssfeer vallen, zijn gelegen binnen het gebiedstype "woongebied". De woningen ten zuiden van de Kanaalweg Westzijde zijn gelegen binnen het gebiedstype "bedrijventerrein". De overige woningen zijn gelegen in het gebiedstype "buitengebied". Voor alle gebiedstypen geldt een streefwaarde van 48 dB. Voor "woongebied" en "buitengebied" geldt een maximum van 53 dB. Voor "bedrijventerrein" is een hogere waarde mogelijk op basis van het Hogere Waarde Beleid. Het geluidbeleid kent ook een categorie "Gemengd gebied" langs hoofdverkeerswegen. Vanwege de groene bufferzone langs de Nieuweweg zijn de woningen ten westen van de Nieuweweg echter gecategoriseerd als "Woongebied".

Figuur 2.1 Gebiedsindeling Geluidbeleidsplan Hellevoetsluis 2008-2017



2.2 Toetsingskader Kickersbloem III

Het toetsingskader van het geluidbeleidsplan is vergelijkbaar met de normering van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Voor inrichtingen die onder het activiteitenbesluit vallen, zijn de normen in het buitengebied ruimer (50 dB(A)).

In dit onderzoek is voor de woningen gelegen binnen de gemeente Hellevoetsluis getoetst aan de streefwaarden uit het geluidbeleidsplan van de gemeente Hellevoetsluis. De locatie van Kickersbloem III is in het geluidbeleid aangeduid als "Buitengebied". In het geluidbeleid is opgenomen dat naar de effecten van Kickersbloem III nog nader onderzoek wordt uitgevoerd. Bij realisatie van Kickersbloem III zal deze locatie aangeduid worden als "Bedrijventerrein". De woningen aan de Ravenseweg en Kanaalweg Oostzijde zijn conform het geldende geluidbeleid woningen gelegen in het gebiedstype "Buitengebied". Gezien de ontwikkeling van het bedrijventerrein en de ligging van woningen aan het

hoofdwegennet (Kanaalweg Oostzijde) kunnen deze woningen ingedeeld worden in het gebiedstype "gemengd gebied".

De woningen aan de Molenweg zijn gelegen binnen de gemeente Bernisse. Omdat deze woningen gelegen zijn binnen de invloedssfeer van Kickersbloem III zijn deze woningen in het onderzoek opgenomen. De gemeente Bernisse heeft geen geluidbeleid. De woningen zijn gelegen op minimaal 100 meter van het bedrijventerrein Kickersbloem III. Het gebied waarin de woningen liggen kan gekarakteriseerd worden als "landelijk gebied met veel agrarische activiteiten" zoals opgenomen in tabel 2 uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998. Voor dat gebiedstype is in diezelfde tabel 2 een normstelling opgenomen van 45/45/35 voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. In het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgegaan van een normstelling van 45/40/35 dB(A) voor respectievelijk dag- avond- en nachtperiode wat gelijk is aan de aangehouden 45 dB(A)-etmaalwaarde.

2.3 Toetsingskader Oostelijke Randweg

In de onderhavige situatie is er sprake van de aanleg van de Oostelijke Randweg met 2 rijstroken die ongeveer gelijktijdig met de ontwikkeling van het bedrijventerrein Kickersbloem III zal worden gerealiseerd. De Oostelijke Randweg wordt buiten de bebouwde kom gesitueerd. Voor de aan te leggen Oostelijke Randweg betreft het in de zin van de Wet geluidhinder een buitenstedelijke situatie met een zonebreedte van 250 meter.

Voor de nieuw aan te leggen Oostelijke Randweg geldt een maximum snelheid van 60 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB. De aanleg van de Oostelijke Randweg valt onder het begrip 'aanleg nieuwe weg' van de Wet geluidhinder. De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 2.2 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Woningen binnenstedelijk	Woningen buitenstedelijk
Oostelijke Randweg	48	63	58

2.4 Cumulatie voor m.e.r.-beoordeling

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van artikel 110f van de Wgh in sommige gevallen ook aandacht geschonken worden aan de eventuele samenloop met andere gezoneerde geluidbronnen. Dat is het geval wanneer:

- het geluidgevoelige object tevens binnen de geluidzone(s) van een of meer van deze geluidbronnen ligt; en
- de geluidbelasting vanwege de andere geluidbron(nen) hoger is dan de voorkeursgrenswaarde voor die bron.

In het kader van de m.e.r.-beoordeling is voor de bepaling van de effecten van de verschillende situaties bij iedere woning de gecumuleerde geluidbelasting berekend als gevolg van wegverkeerslawaaï en industrielawaai als gevolg van Kickersbloem III. Industrielawaai afkomstig van Kickersbloem I en II is buiten beschouwing gelaten. In alle situaties is de situatie voor Kickersbloem I en II hetzelfde waardoor deze bron voor de vergelijking van de alternatieven niet onderscheidend is.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het voorgenomen plan maakt de ontwikkeling van bedrijventerrein Kickersbloem 3 zonder Oostelijke Randweg mogelijk. Kickersbloem 3 is gesitueerd ten noordoosten van het bestaande bedrijventerrein Kickersbloem 1+2 en krijgt een netto oppervlakte van circa 67 hectare (ca. 93 hectare bruto). Op het bedrijventerrein worden bedrijven toegestaan in de milieucategorieën 2 en 3. In een zoekgebied is maximaal 10 hectare categorie 4 bedrijven toegestaan. De ontwikkeling van Kickersbloem 3 heeft zowel een directe als een indirecte invloed op de geluidbelasting in het plangebied en haar omgeving. De directe invloed wordt ondervonden als gevolg van alle bedrijfsactiviteiten (productieprocessen) en alle ondersteunende processen als intern transport en afzuiging. De indirecte invloed wordt veroorzaakt door de verkeersaantrekkende werking van de bedrijven die van invloed is op het totaal aantal motorvoertuigbewegingen op de omliggende wegen (zowel personenvervoer als de aan- en afvoer van goederen).

De mogelijk toekomstige Oostelijke Randweg loopt vanaf het kanaal in een ruimte bocht richting de Nieuweweg en sluit aan op de Nieuweweg ter hoogte van de Noordelijke Randweg. Het realiseren van de Oostelijke Randweg leidt tot een verschuiving van de verkeersstromen in en rond de kern Hellevoetsluis en dient tevens om het gemotoriseerde verkeer van en naar Kickersbloem 3 op een efficiënte wijze af te wikkelen.

In het kader van de m.e.r.-beoordeling worden een aantal situaties beschouwd, waarmee de effecten van een verschillende ontsluitingsstructuur inzichtelijk worden.

De ligging van het bedrijventerrein Kickersbloem III en de mogelijk toekomstige Oostelijke Randweg is weergegeven in figuur 1.1.

3.1.1 Kickersbloem III

Het plangebied is ingevuld met bouwvlakken waarop een bepaalde bedrijfscategorie is toegestaan. Aan deze bedrijfscategorie is een geluidproductie toegekend. Het betreft een etmaalwaarde, daarom is in de avondperiode en de nachtperiode een correctie van respectievelijk 5 en 10 dB toegepast.

Tabel 3.1 Geluidproductie per bedrijfscategorie

Bedrijfscategorie	Geluidproductie (etmaalwaarde)
Categorie 4	55 dB(A) per m2
Categorie 3	50 dB(A) per m2
Categorie 2	45 dB(A) per m2
Categorie 1	40 dB(A) per m2

De kentallen voor de geluidproductie zijn gebaseerd op aannames waarbij gesteld is dat de nieuwe bedrijven voldoen aan de stand der techniek. Uitgangspunt is, dat de bedrijfsduur 24 uur per dag is.

Bij de uitgangspunten voor de geluidproductie in tabel is geen rekening gehouden met de vestiging van grote lawaaimakers op het bedrijventerrein. In die situatie zou een hogere geluidproductie van 60 dB(A)/m2 of hoger als uitgangspunt genomen moeten worden.

De indeling van de bedrijfscategorieën op het nieuwe bedrijventerrein is weergegeven in figuur 3.1. Het betreft de akoestische categorieën, waarmee bij de omliggende woningen wordt voldaan aan de

geluidnormen uit de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Hellevoetsluis. De akoestische categorie kan afwijken (lager zijn) dan de milieucategorie.

Figuur 3.1 Indeling akoestische bedrijfscategorieën



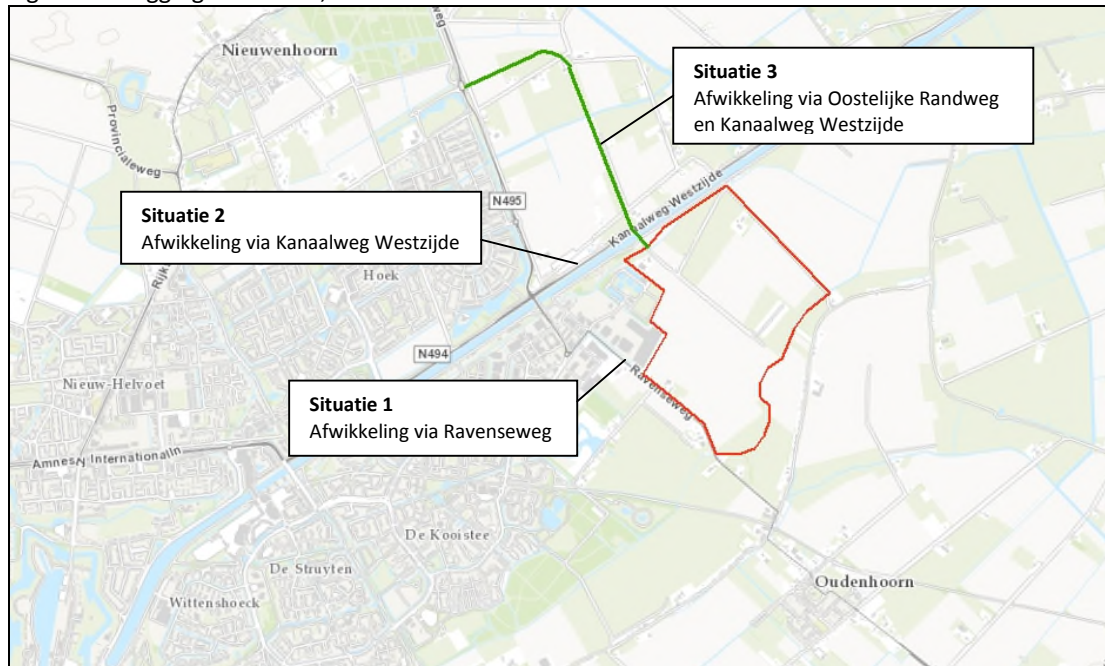
In het kader van de m.e.r.-beoordeling zijn de autonome situatie in 2025 en diverse situaties onderzocht en vergeleken. Deze situaties onderscheiden zich vooral ten aanzien van de ontsluitingsstructuur van Kickersbloem III.

De volgende situaties zijn berekend:

0. Autonome situatie 2025.
1. De situatie met volledige ontwikkeling van Kickersbloem III zonder realisatie van een brug over het kanaal en zonder Oostelijke Randweg (2025);
2. De situatie met volledige ontwikkeling van Kickersbloem III met realisatie van een brug over het kanaal, maar zonder Oostelijke Randweg (2025);
3. De situatie met volledige ontwikkeling van Kickersbloem III met realisatie Oostelijke Randweg (2025) en realisatie van een brug over het kanaal;

Bij situatie 1 wordt al het verkeer rijdend van en naar de bedrijven op Kickersbloem III dus volledig afgewikkeld via de Ravenseweg, in de situaties 2 en 3 kan het verkeer ook via de nieuwe brug over het kanaal worden afgewikkeld. In situatie 3 kan het verkeer eveneens via de nieuwe Oostelijke Randweg worden afgewikkeld.

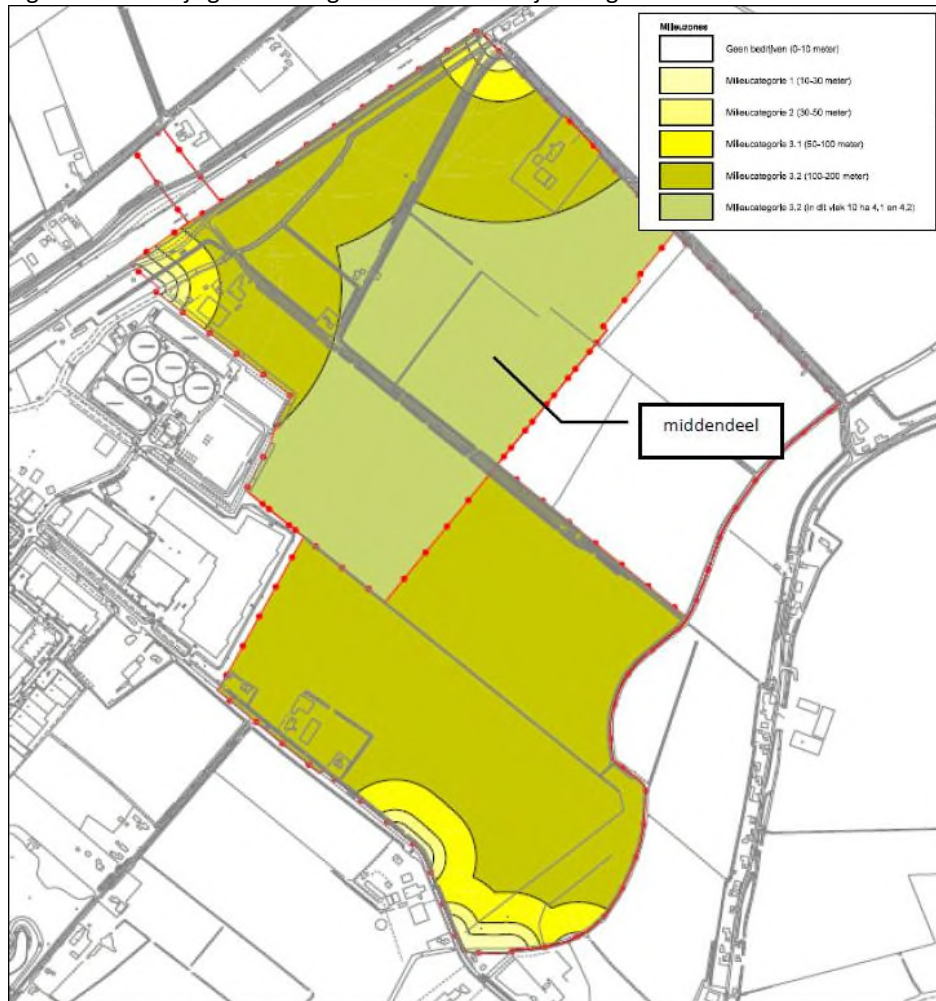
Figuur 3.2: Ligging situaties 1,2 en 3



Extra toelichting mei 2014

Zoals in de inleiding is aangegeven zijn er een aantal zaken die in het nu vast te stellen bestemmingsplan afwijken van situatie 2 zoals die in het in 2013 uitgevoerde onderzoek is beschreven. Het gaat daarbij om met name om de omvang van de voor bedrijven te bestemmen delen; deze is kleiner geworden dan in dit onderzoek is meegenomen. In figuur 3.3 is de gewijzigde indeling weergegeven.

Figuur 3.3: Gewijzigde indeling akoestische bedrijfscategorieën*



* = Het vierde kwadrant (waar het woordje middendeel is opgenomen) bevinden zich percelen met milieucategorie 3 en 4.

3.1.2 Oostelijke Randweg

De Oostelijke Randweg wordt aangelegd ten noordoosten van Hellevoetsluis en is de ontsluiting van het nieuw te realiseren bedrijventerrein Kickersbloem III. De Oostelijke Randweg loopt vanaf het kanaal in een ruime bocht richting de Nieuweweg en sluit aan op de Nieuweweg bij de "ovonde" ter hoogte van de Noordelijke Randweg.

Ten behoeve van de aanleg van de Oostelijke Randweg wordt de woning Dijkweg 14 gesloopt.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- Tracé Oostelijke Randweg met luchtfoto, tekeningnummer W31-09-0.08, d.d. 03-02-2010, Gemeente Hellevoetsluis;
- Hellevoetsluis aanpassen bebouwde komgrens, tekeningnummer W00-09-0.252, d.d. 10-03-2004, gemeente Hellevoetsluis.

3.2 Rekenmodellen

3.2.1 Algemeen

In het berekeningsmodel is geen rekening gehouden met plaatselijke hoogteverschillen. De omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken, de wegen en het water zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

De beoordelingshoogte ter plaatse van de woningen is 1,5 meter voor de dagperiode en 5,0 meter voor de avond- en nachtperiode. In het kader van de m.e.r.-beoordeling is uitgegaan van de beoordelingshoogten 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping), 7,5 meter (tweede verdieping), 10,5 meter (derde verdieping), 13,5 meter (vierde verdieping) en 16,5 meter (vijfde verdieping) boven lokaal maaiveld.

De berekeningen zijn uitgevoerd inclusief de bijdrage van reflecties in de gebouwen. Op de waarneempunten is de invallende geluidbelasting berekend, dit is de geluidbelasting exclusief de reflectie van de gevel waar het waarneempunt op ligt.

3.2.2 Industrielawaai

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, Geomilieu V2.14, gebaseerd op het overdrachtsmodel methode II.8 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

Voor de berekeningen zijn op basis van de geplande situatie de volgende gegevens ingevoerd:

- de brongegevens per afzonderlijk brongebied (de bedrijfsduur, de immissierelevante bronsterkte, de locatie en de hoogte);
- de afschermdende of reflecterende objecten (locatie en hoogte);
- de bodemgesteldheid (harde of zachte bodem);
- de locatie van de berekeningspunten.

In het geluidmodel is een algemene bronhoogte van 4 meter boven lokaal maaiveld aangehouden.

3.2.3 Wegverkeerslawaai

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden. In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 2.14.

De verkeersgegevens voor de in het onderzoek betrokken wegvakken zijn afkomstig van de gemeente Hellevoetsluis en zijn voor de afzonderlijke situaties berekend met het regionale verkeersmodel. Ten behoeve van het akoestisch en luchtkwaliteitonderzoek zijn deze verkeersgegevens bewerkt en

aangevuld. De hierbij gehanteerde uitgangspunten zijn verwoord in de memo die als bijlage 2 bij dit rapport is gevoegd.

Extra toelichting mei 2014

Zoals in de inleiding is aangegeven is in dit onderzoek tevens het resultaat van de berekeningen ten aanzien van verkeerslawaai nader bekeken omdat het berekeningsresultaat op Papenweide 20-512 doorslaggevend was voor de beoordeling terwijl deze, in vergelijking met de ligging van nabij gelegen woningen, niet onderscheidend zou moeten zijn. Onderdeel van deze nadere analyse is een berekening van contouren in een fijner grid (10*10m). Dit detailniveau is de reden voor de gewijzigde resultaten ten opzichte van het rapport van juli 2013.

3.3 Aantal geluidbelaste woningen

Om ten behoeve van de m.e.r.-beoordeling de effecten van de verschillende situaties te bepalen is op basis van BAG-gegevens van de gemeente Hellevoetsluis een analyse gemaakt van het aantal woningen per geluidbelastingscategorie. Hierbij is de gecumuleerde situatie beoordeeld. Met deze resultaten kan het onderscheid tussen de totale effecten van de verschillende situaties beoordeeld worden.

In de onderstaande tabel zijn de beoordelingscriteria voor geluid weergegeven.

Tabel 3.2 Beoordelingskader geluid

Aspect	Criterium
Cumulatie industrielawaai en wegverkeer	aantal geluidbelaste woningen boven 50, 55 en 60 dB

Het geluid afkomstig van bedrijventerreinen Kickersbloem I en Kickersbloem II is buiten beschouwing gelaten. In hoofdstuk 2.4 is dit nader toegelicht.

De beoordeling van de criteria heeft plaatsgevonden op een vijfpuntsschaal met de volgende indeling:

Tabel 3.3 Vijfpuntsschaal effecten geluid

-	Licht negatief effect	+	Licht positief effect
--	Sterk negatief effect	++	Sterk positief effect
0	Neutraal effect		

De uitgangspunten bij de beoordeling van de kwantitatieve effecten voor geluid is als volgt:

- een toe- of afname tot en met 10% = neutraal;
- een toe- of afname van 11 tot en met 20 % = licht negatief of licht positief;
- een toe- of afname van 21% of meer = sterk negatief of sterk positief.

Extra toelichting mei 2014

Ten aanzien van het in 2013 uitgevoerde onderzoek is nader gekeken naar de meegenomen adressen in het onderzoek. Als gevolg hiervan is het adres Kanaalweg Oostzijde 186 komen te vervallen (gesloopt) en is het adres Ravenseweg 13a toegevoegd (bleek een woning te zijn).

4 Resultaten

4.1 Kickersbloem III

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat bij de woningen overal voldaan kan worden aan de streefwaarde uit het geluidbeleidsplan. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 40 dB(A).

Tabel 4.1 Geluidbelasting (etmaalwaarde) ten gevolge van Kickersbloem III, buitengebied

Adres	Gebiedstype	Geluidbelasting [dB(A)]	Streefwaarde [(dB(A))]
Kanaalweg Oostzijde 188	Gemengd gebied**	47	50
Molendijk 10	Landelijk gebied*	38	40
Molendijk 3	Landelijk gebied*	40	40
Molendijk 4	Landelijk gebied*	40	40
Molendijk 6	Landelijk gebied*	40	40
Molendijk 7	Landelijk gebied*	39	40
Ravenseweg 2a	Landelijk gebied	40	40
Ravenseweg 21	Landelijk gebied	39	40
Ravenseweg 2b	Landelijk gebied	40	40
Ravenseweg 4	Landelijk gebied	40	40
Ravenseweg 6	Landelijk gebied	39	40

* Gemeente Bernisse. Indeling op basis van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998.

** Vanwege de ligging aan het hoofdwegennet, kan deze woning ook ingedeeld worden in "gemengd gebied".

Bij de overige woningen in het buitengebied wordt aan de streefwaarde van 40 dB(A) voldaan. Dit betreft onder andere woningen aan de Kreekweg, Kanaalweg Westzijde, Grasweg, Ravenseweg en Molendijk.

Bij alle woningen in het woongebied kan worden voldaan aan de streefwaarde van 50 dB(A). Deze woningen zijn verder weg gelegen, onder andere aan de Etudestraat.

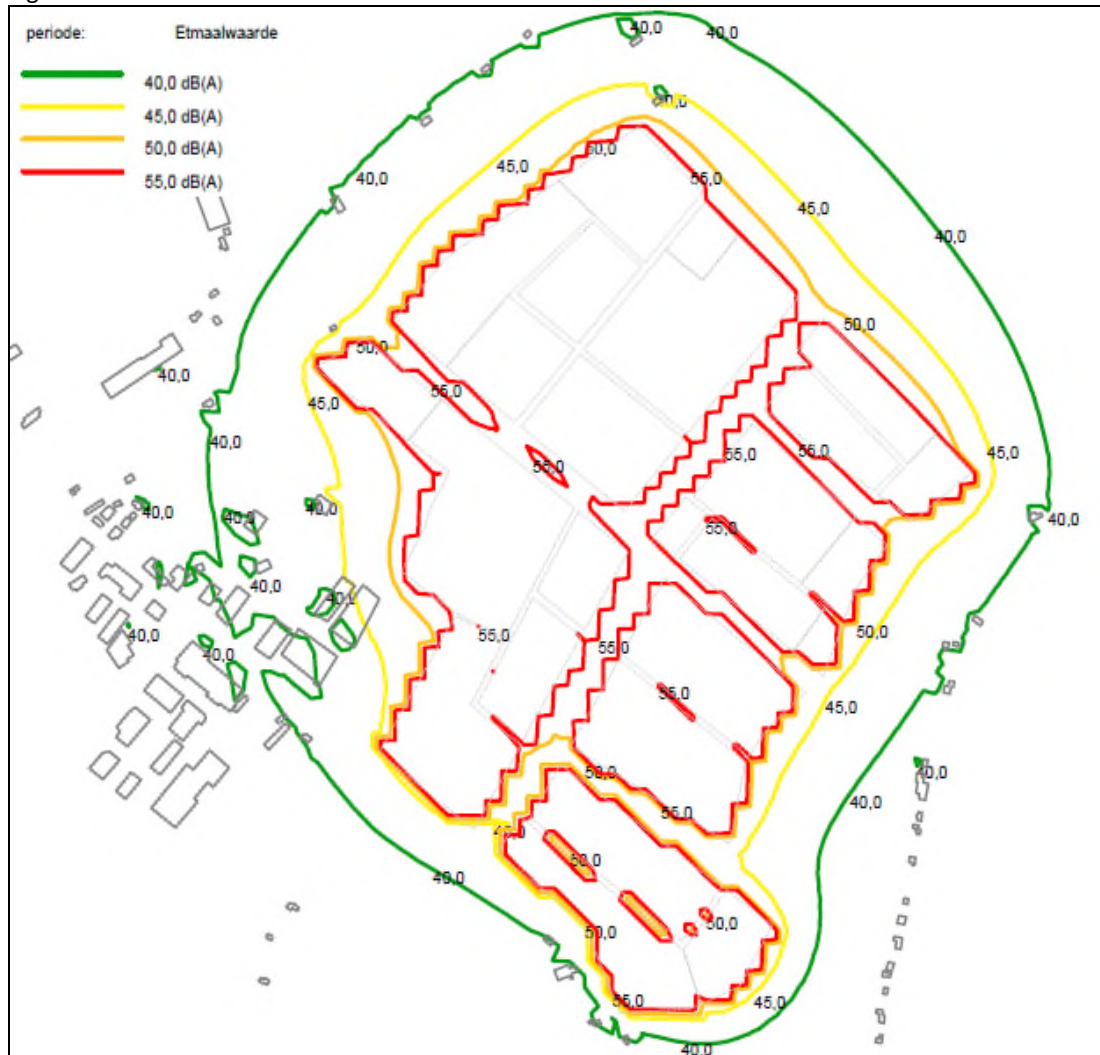
Bij de woningen op het bedrijventerrein Kickersbloem kan worden voldaan aan de streefwaarde van 55 dB(A).

Tabel 4.2 Geluidbelasting (etmaalwaarde) ten gevolge van Kickersbloem III, overige gebiedstypen

Adres	Gebiedstype	Geluidbelasting [dB(A)]	Streefwaarde [dB(A)]
Kanaalweg Oostzijde 184	Bedrijventerrein	40	55
Kanaalweg Oostzijde 182	Bedrijventerrein	38	55
Darwinweg 2	Bedrijventerrein	39	55
Etudestraat 81 t/m 109	Woongebied	33	50
Etudestraat 64 t/m 90	Woongebied	32	50

In figuur 4.1 zijn de geluidcontouren van Kickersbloem III weergegeven. De geluidbelasting van alle woningen is opgenomen in bijlage 3.

Figuur 4.1 Geluidcontouren Kickersbloem III

**Extra toelichting mei 2014**

De omvang van de voor bedrijven te bestemmen delen is kleiner geworden dan in dit onderzoek is meegenomen. Een kleinere (directe) bijdrage van de bedrijven en een kleinere verkeerstoename heeft tot gevolg dat de in dit onderzoek gepresenteerde geluidbelastingen ten minste gelijk zullen blijven of zelfs af zullen nemen. Deze wijziging van de uitgangspunten (welke niet in het model zijn doorgevoerd) leidt dan ook niet tot een andere conclusie. Er is sprake van een worst-case situatie.

4.2 Wegverkeer

In navolgende paragrafen zijn de resultaten van een aantal bepalende waarneempunten weergegeven voor de verschillende varianten. Een aantal relevante streefwaarden uit het geluidbeleid betreffen:

- Gemengd gebied (in onderhavig geval langs hoofdwegen) 43-68 dB
- Woongebied 38-63 dB
- Buitengebied 38-58 dB.
- Bedrijventerrein: 43-63 dB.

De geluidbelasting betreft een waarde inclusief correctie ex. artikel 110g Wgh. De navolgende berekende waarde betreft een cumulatieve geluidbelasting. Vanwege het feit dat verschillende regimes van toepassing zijn (80 km en 50 km weg) wordt de cumulatieve geluidbelasting alleen exclusief correctie ex. artikel 110g Wgh weergegeven. Voor de toets aan het geluidbeleid dient hier nog voor te worden gecorrigeerd. Vanwege de vergelijking van de onderlinge varianten worden alle resultaten exclusief ex. artikel 110g Wgh weergegeven. Alleen voor variant 3, Oostelijke Randweg wordt de correctie wel toegepast.

4.2.1 Variant 1

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat bij aanleg van Kickersbloem III, zonder aanleg van de nieuwe brug en zonder aanleg van de Oostelijke Randweg, de geluidbelasting ten hoogste 66 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. In tabel 4.3 zijn voor de bepalende woningen de gedetailleerde berekeningsresultaten weergegeven. De ligging van de ontvangerpunten is weergegeven figuren 1 t/m 7. De totale rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.3: Geluidbelasting ten gevolge van Variant 1, ontwikkeling van KBIII, exclusief nieuwe brug en Oostelijke Randweg

Adres	Hoogte [m]	Excl. afr. art. 110g Wgh	Streefwaarde* [dB]
Kanaalweg Westzijde 59	4,5	65,64	gemengd gebied
Kreekweg 2	4,5	58,90	gemengd gebied/buitengebied**
Middellantweide 14	7,5	58,06	woongebied
Ravenseweg 13	4,5	64,52	buitengebied
Volantestraat 21-59	13,5	58,16	woongebied
Welleweg 4	4,5	46,92	buitengebied

* Vanwege de vergelijking van de onderlinge varianten is geen correctie artikel 110g toegepast. De waarde kan derhalve ook niet direct worden getoetst aan het geluidbeleid.

** Vanwege de ligging aan het hoofdwegennet, kunnen deze woningen ook ingedeeld worden in "gemengd gebied".

Gezien de berekende geluidbelasting kan gesteld worden dat inclusief correctie artikel 110g Wgh alleen voor het buitengebied (ter hoogte van de Ravenseweg) niet voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid (indien de correctie artikel 110g Wgh wordt toegepast).

4.2.2 Variant 2

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat bij de aanleg van Kickersbloem III en de aanleg van de nieuwe brug, de geluidbelasting ten hoogste 66 dB exclusief ex artikel 110g Wgh bedraagt. In tabel 4.4 zijn voor de bepalende woningen de gedetailleerde berekeningsresultaten weergegeven. De ligging van de ontvangerpunten is weergegeven in figuren 1 t/m 7. De totale rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 6

Tabel 4.4: Geluidbelasting ten gevolge van Variant 1, ontwikkeling van KBIII, inclusief nieuwe brug en exclusief Oostelijke Randweg

Adres	Hoogte [m]	Excl. aftr. art. 110g Wgh	Streefwaarde* [dB]
Kanaalweg Westzijde 59	4,5	65,82	gemengd gebied
Kreekweg 2	4,5	59,78	gemengd gebied/buitengebied**
Middellantweide 14	7,5	58,91	woongebied
Ravenseweg 13	4,5	64,54	buitengebied
Volantestraat 21-59	13,5	58,14	woongebied
Welleweg 4	4,5	46,98	buitengebied

* Vanwege de vergelijking van de onderlinge varianten is geen correctie artikel 110g toegepast. De waarde kan derhalve ook niet direct worden getoetst aan het geluidbeleid.

** Vanwege de ligging aan het hoofdwegennet, kunnen deze woningen ook ingedeeld worden in "gemengd gebied".

Gezien de berekende geluidbelasting kan gesteld worden dat inclusief correctie artikel 110g Wgh alleen voor het buitengebied (ter hoogte van de Ravenseweg) niet voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid (indien de correctie artikel 110g Wgh wordt toegepast).

4.2.3 Variant 3

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat bij aanleg van Kickersbloem III, en aanleg van de nieuwe brug en aanleg van de Oostelijke Randweg, de geluidbelasting ten hoogste 67 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. In tabel 4.5 zijn voor de bepalende woningen de gedetailleerde berekeningsresultaten weergegeven. De ligging van de ontvangerpunten is weergegeven in figuren 1 t/m 7. De totale rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 7.

Tabel 4.5: Geluidbelasting alle wegen tezamen, ten gevolge van Variant 3, ontwikkeling van KBIII, inclusief nieuwe brug en Oostelijke Randweg

Adres	Hoogte [m]	Excl. aftr. art. 110g Wgh	Streefwaarde* [dB]
Kanaalweg Westzijde 59	4,5	66,62	gemengd gebied
Kreekweg 2	4,5	59,04	gemengd gebied/buitengebied**
Middellantweide 14	7,5	56,96	woongebied
Ravenseweg 13	4,5	62,80	buitengebied
Volantestraat 21-59	13,5	57,97	woongebied
Welleweg 4	4,5	57,37	buitengebied

* Vanwege de vergelijking van de onderlinge varianten is geen correctie artikel 110g toegepast. De waarde kan derhalve ook niet direct worden getoetst aan het geluidbeleid.

** Vanwege de ligging aan het hoofdwegennet, kunnen deze woningen ook ingedeeld worden in "gemengd gebied".

Gezien de berekende geluidbelasting kan gesteld worden dat inclusief correctie artikel 110g Wgh voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

Vanwege de eventuele aanleg van de Oostelijke Randweg is de geluidbelasting eveneens inzichtelijk gemaakt van 'alleen' de Oostelijke Randweg. In tabel 4.6 worden de resultaten weergegeven op de woningen met de hoogste geluidbelastingen. In bijlage 8 worden de totale berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 4.6: Geluidbelasting ten gevolge van Oostelijke Randweg

Adres	Hoogte [m]	Gebiedstype	Excl. aftr. art. 110 Wgh	Incl. 5 dB aftr. art. 110 Wgh	Streefwaarde [dB]
Welleweg 2	1,5	Buitengebied	52,96	48	38-58
Welleweg 2	4,5	Buitengebied	54,54	50	38-58
Welleweg 4	1,5	Buitengebied	55,26	50	38-58
Welleweg 4	4,5	Buitengebied	57,16	52	38-58
Kreekweg 4	1,5	Buitengebied*	55,49	50	38-58
Kreekweg 4	4,5	Buitengebied*	55,34	50	38-58

* Vanwege de ligging aan het hoofdwegenet, kunnen deze woningen ook ingedeeld worden in "gemengd gebied". Voor gemengd gebied bedraagt de streefwaarde 43-68 dB.

Uit de puntresultaten blijkt dat Welleweg 2, Welleweg 4 en Kreekweg 4 een geluidbelasting ondervinden die afgerond hoger is dan 48 dB. Maximaal is er een waarde van 52 dB berekend voor Welleweg 4. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 58 dB (tevens de maximale streefwaarde uit het gemeentelijk beleid) wordt ten gevolge van de nieuw aan te leggen Oostelijke Randweg niet overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders. Door het toepassen van een geluidarm wegdek kan een geluidreductie tot 4 dB worden bereikt. Hiermee kan de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde worden voorkomen.

4.3 Aantal geluidbelaste woningen voor m.e.r.-beoordeling

Extra toelichting mei 2014

Zoals in de inleiding is aangegeven is in dit onderzoek tevens het resultaat van de berekeningen ten aanzien van verkeerslawaai nader bekeken, omdat het berekeningsresultaat op het woningblok Papenweide 20-512 doorslaggevend was voor de beoordeling terwijl deze, in vergelijking met de ligging van nabij gelegen woningen, niet onderscheidend zou moeten zijn. Onderdeel van deze nadere analyse is een berekening van contouren in een fijner grid (10*10m). De in dit hoofdstuk gepresenteerde berekeningsresultaten wijken hierdoor af van de resultaten uit het onderzoek van 2013.

Het totaal aantal geluidbelaste woningen boven de 50 dB neemt bij de situaties toe ten opzichte van de autonome situatie. Met 4%, 3% en 4% voor respectievelijk situatie 1, situatie 2 en situatie 3. De situaties scoren hiermee allen neutraal.

Het totaal aantal geluidbelaste woningen boven de 55 dB neemt bij de situaties toe ten opzichte van de autonome situatie. Met 16%, 15% en 13% voor respectievelijk situatie 1, situatie 2 en situatie 3. De situaties scoren hiermee allen licht negatief.

Het totaal aantal geluidbelaste woningen boven de 60 dB neemt bij de situaties toe ten opzichte van de autonome situatie. Met 29%, 121% en 14%. De situaties 1 en 2 scoren hiermee sterk negatief en situatie 3 licht negatief. De grote toename bij situatie 2 heeft te maken met het woningblok Papenweide 20-512 wat net een contourklasse verschuift ten opzichte van de overige situaties. Uit een nadere analyse is gebleken dat het hierbij gaat om een nuanceverschil daar de contour een halve meter verschuift waardoor het woningblok in een hogere geluidklasse komt. Als gevolg van het hoger aantal woningen in de klasse 60-65 krijgt situatie 2 een sterk negatieve score terwijl de verschillen in berekeningsresultaat genuanceerder liggen. Bij situatie 3 is het aantal woningen boven de 60 dB lager ten opzichte van de

overige situaties waarmee deze licht negatief scoort. Dit resultaat is in zijn geheel toe te schrijven aan de aanleg van de Oostelijke Randweg.

Tabel 4.4: Aantal geluidbelaste woningen, industrie- en wegverkeerslawaaï cumulatief

Klasse	Autonoom	Situatie 1	Situatie 2	Situatie 3
< 50	33	25	27	25
50-55	40	23	22	26
55-60	142	163	149	161
60-65	14	16	30	15
65-70	0	2	1	1
> 70	0	0	0	0
Totaal	229	229	229	228
> 60	14	18 (+29%)	31 (+121%)	16 (+14%)
> 55	156	181 (+16%)	180 (+15%)	177 (+13%)
> 50	196	204 (+4%)	202 (+3%)	203 (+4%)

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de Gemeente Hellevoetsluis heeft Antea Group een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het voorliggende onderzoek is opgesteld in het kader van de bestemmingsplannen voor de ontwikkelingen en de te doorlopen m.e.r.-procedure voor de ontwikkeling van bedrijventerrein Kickersbloem 3. Doel van het onderzoek is om de effecten op de geluidbelasting ten gevolge van het bedrijventerrein op de omgeving inzichtelijk te maken.

In het kader van het bestemmingsplan zijn de berekeningsresultaten getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden en het geluidbeleid van Hellevoetsluis. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders. Op basis van de resultaten kan een afweging gemaakt worden voor de keuze van één van de maatregelen.

In het kader van de m.e.r.-beoordeling zijn een aantal situaties berekend waarin het bedrijventerrein Kickersbloem III op verschillende manieren wordt ontsloten. Bij situatie 1 wordt al het verkeer rijdend van en naar de bedrijven op Kickersbloem III dus volledig afgewikkeld via de Ravenseweg, in de situaties 2 en 3 kan het verkeer ook via de nieuwe brug over het kanaal worden afgewikkeld. In situatie 3 kan het verkeer eveneens via de toekomstig aan te leggen Oostelijke Randweg worden afgewikkeld. De invulling van het bedrijventerrein Kickersbloem III is in alle situaties gelijk.

Industrielawaai Kickersbloem III

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat bij alle woningen voldaan kan worden aan de streefwaarde uit het geluidbeleidsplan. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 47 dB(A).

Extra toelichting mei 2014

De omvang van de voor bedrijven te bestemmen delen is kleiner geworden dan in dit onderzoek is meegenomen. Een kleinere (directe) bijdrage van de bedrijven en een kleinere verkeerstoename heeft tot gevolg dat de in dit onderzoek gepresenteerde geluidbelastingen ten minste gelijk zullen blijven of zelfs af zullen nemen. Deze wijziging van de uitgangspunten leidt dan ook niet tot een andere conclusie.

Wegverkeerslawaai

De gemeente is voornemens variant 2 uit te voeren. Naar verwachting wordt in een later stadium de Oostelijke Randweg gerealiseerd. Uit de berekeningsresultaten kan worden geconcludeerd dat de geluidbelasting op de hoogst geluidbelaste woningen in variant 2 met realisering van de nieuwe brug nagenoeg gelijk blijft aan variant 1. Bij de realisatie van de Oostelijke Randweg, variant 3, is wel een afname te zien van de hoogst geluidbelaste woningen m.u.v. de woningen aan de Welleweg. Voor de varianten 1 en 2 is alleen naar de cumulatieve geluidbelasting van de verschillende wegen gekeken, in verband met het feit dat het verkeer ten behoeve van Kickersbloem III over de huidige infrastructuur wordt gerealiseerd. Uit de berekeningsresultaten kan worden afgeleid dat wordt voldaan aan de streefwaarden uit het geluidbeleid met uitzondering van de woningen aan de Ravenseweg. Ter hoogte van de Ravenseweg bedraagt de geluidbelasting maximaal 61 dB inclusief correctie art. 110g Wgh. De streefwaarde vanuit het geluidbeleid voor buitengebied bedraagt 58 dB.

In het kader van de Beleidsvisie Duurzaamheid en Milieu die op 13 maart 2014 door de gemeenteraad is vastgesteld is als een van de projecten opgenomen dat op de wegen met geluidoverlast ten gevolge van wegverkeer bij het reguliere onderhoud geluidreducerende maatregelen in overweging worden genomen. Bij realisatie van de Oostelijke Randweg zal de geluidbelasting ten gevolge van de Ravensweg

afnemen. De realisering van Kickersbloem III zal gefaseerd plaatsvinden waardoor ook de uiteindelijk berekende geluidbelasting niet direct zal optreden. Het feit of geluidreducerend wegdek dient te worden toegepast zal dan ook afhangen van de termijn of en wanneer de Oostelijke Randweg wordt gerealiseerd. Deze afweging dient plaats te vinden om de financiën zo doelgericht mogelijk in te zetten.

Uit de puntresultaten in variant 3 waarbij alleen naar de bijdrage ten gevolge van de Oostelijke Randweg is gekeken, blijkt dat in totaal 3 woningen langs de Welleweg en Kreekweg een geluidbelasting ondervinden die afgerond hoger is dan 48 dB. Maximaal is er een waarde van 52 dB berekend. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 58 dB (tevens de maximale streefwaarde uit het gemeentelijk beleid) wordt vanwege de nieuw aan te leggen oostelijke randweg niet overschreden. Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders. Door het toepassen van een geluidarm wegdek kan een geluidreductie tot 4 dB worden bereikt. Hiermee kan de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde worden voorkomen.

M.e.r.-beoordeling

Extra toelichting mei 2014

In dit onderzoek tevens het resultaat van de berekeningen ten aanzien van verkeerslawaaï nader bekeken omdat het berekeningsresultaat op het woningblok Papenweide 20-512 doorslaggevend was voor de beoordeling terwijl deze, in vergelijking met de ligging van nabij gelegen woningen, niet onderscheidend zou moeten zijn. Onderdeel van deze nadere analyse is een berekening van contouren in een fijner grid (10*10m). De berekeningsresultaten wijken hierdoor af van de resultaten uit het onderzoek van 2013.

Het totaal aantal geluidbelaste woningen boven de 50 dB ten opzichte van de autonome situatie neemt in alle situaties toe met minder dan 10%. Alle situaties scoren hiermee neutraal.

Het totaal aantal geluidbelaste woningen boven de 55 dB ten opzichte van de autonome situatie neemt in alle situaties toe tussen de 10% en 21%. Alle situaties scoren hiermee licht negatief.

Het totaal aantal geluidbelaste woningen boven de 60 dB neemt bij de situaties toe ten opzichte van de autonome situatie. Met 29%, 121% en 14%. Situatie 1 en 2 scoren hiermee sterk negatief en situatie 3 licht negatief.

Situatie 1:

Bij deze situatie is er sprake van een toename van 4 woningen ten opzichte van 14 woningen in de autonome situatie. Percentueel gezien is hier sprake van een toename met meer dan 29% waarmee deze situatie sterk negatief scoort.

Situatie 2:

De grote toename bij situatie 2 heeft te maken met het woningblok Papenweide 20-512. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat dit woningblok net een contourklasse verschuift ten opzichte van de overige situaties. Uit een nadere analyse is gebleken dat het hierbij gaat om een nuanceverschil daar de contour slechts een halve meter verschuift waardoor het woningblok in een hogere geluidklasse komt. Als gevolg van het hoger aantal woningen in de klasse 60-65 krijgt situatie 2 een sterk negatieve score terwijl de verschillen in berekeningsresultaat genuanceerder liggen.

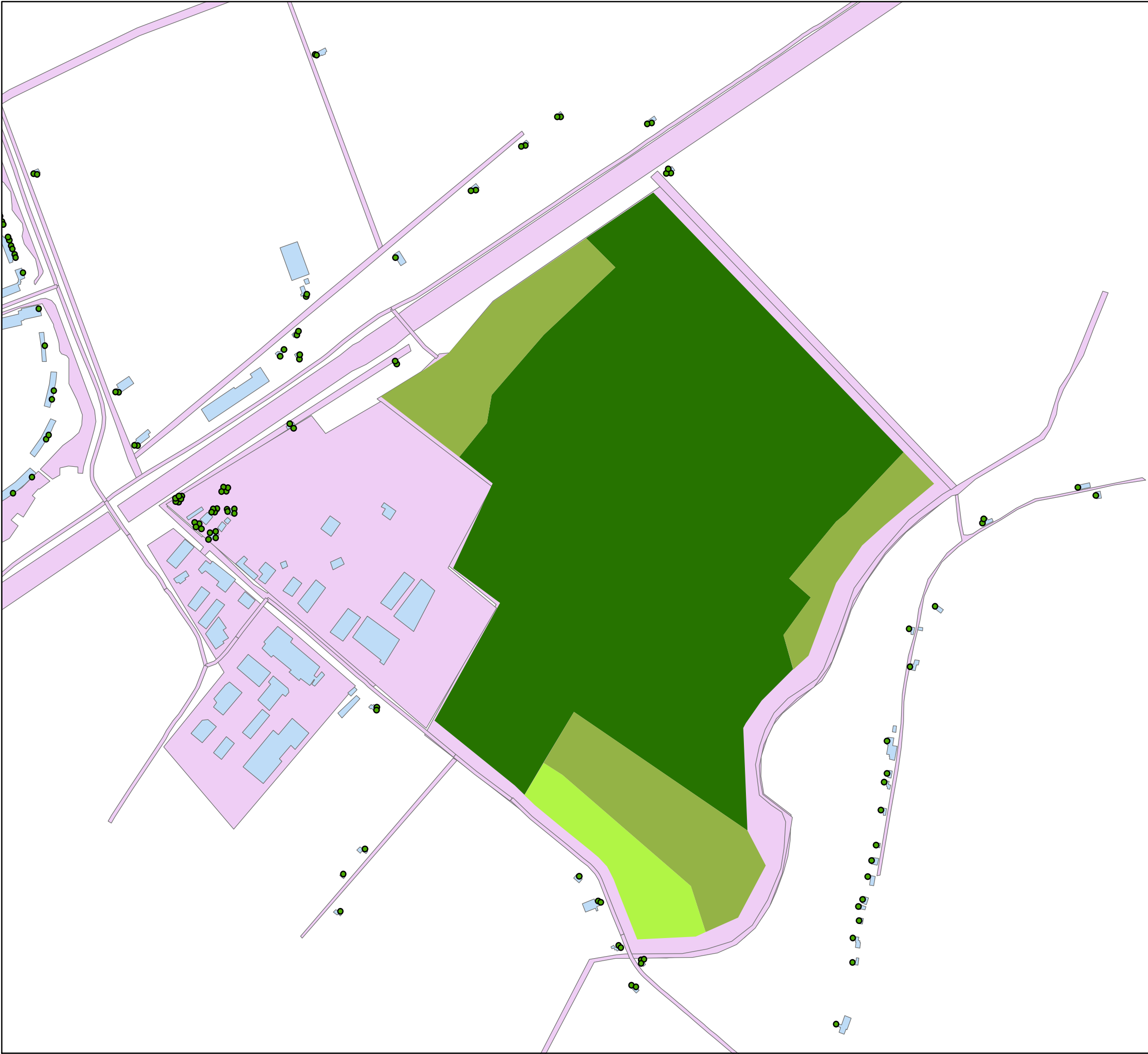
Situatie 3:

Bij situatie 3 is het aantal woningen boven de 60 dB lager ten opzichte van de overige situaties waarmee deze licht negatief scoort. Dit resultaat is in zijn geheel toe te schrijven aan de nog aan te leggen Oostelijke Randweg.

Tabel 5.1 Scoringstabel m.e.r.-beoordeling

Situatie	Score		
	> 50 dB(A)	> 55 dB(A)	> 60 dB(A)
Situatie 1: KB3 zonder brug en ORW	0	-	--
Situatie 2: KB3 met brug, zonder ORW	0	-	--
Situatie 3: KB3 met brug en met ORW	0	-	-

Bijlagen en figuren



Legenda

- rekenpunten
- gebouwen
- bodemgebieden

Milieu categorieën

- Categorie 2 - 45 dB(A)/m2
- Categorie 3 - 50 dB(A)/m2
- Categorie 4 - 55 dB(A)/m2



CO	(00-00-0000)	CONCEPT	(ABC)
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER
(OPDRACHTGEVER)
Gemeente Hellevoetsluis

PROJECTOMSCHRIJVING
KBIII

KAARTTITEL
Aangepaste categorie
* = akoestisch 5 dB lagere categorie dan aangegeven
bv cat 4* is akoestische kwaliteit cat 3
** = akoestisch 10 dB lagere categorie dan aangegeven
bv cat 4** is akoestische kwaliteit cat 2

GIS SPECIALIST
(naam)

PROJECTLEIDER
(naam)

DATUM
(00-00-0000)

KAARTNUMMER
(0)

SCHAAL
1:0

FORMAAT
A3

BLAD IN BLADEN
1 van 1

WIJZ.NR
C0

Memo

nummer 117476-20130207
datum 07 februari 2013
aan Gemeente Hellevoetsluis
van Oranjewoud
kopie
project Milieuonderzoeken bestemmingsplannen Hellevoetsluis
projectnummer 117476
betreft Uitgangspunten verkeer

Inleiding

Voor de milieuonderzoeken (geluid, lucht en stikstofdepositie) in het kader van de ruimtelijke procedures voor Kickersbloem 3 en de Oostelijke Randweg zijn verkeersgegevens nodig. In deze notitie is beschreven op welke wijze de gehanteerde verkeersgegevens tot stand zijn gekomen.

Uitgangspunten verkeersgegevens

Voor de onderzoeken is uitgegaan van de verkeersgegevens die zijn samengesteld op basis van diverse verkeersruns die in opdracht van de gemeente zijn uitgevoerd voor de afzonderlijke planvarianten. Deze runs zijn uitgevoerd met het regionale verkeersmodel en bevatten de verkeersgegevens voor de volgende situaties (allen gebaseerd op een jaargemiddelde werkdag):

- Referentiesituatie 2020;
- Plansituatie met volledige ontwikkeling van Kickersbloem 3 en volledige ontsluiting via de Ravenseweg;
- Plansituatie met volledige ontwikkeling van Kickersbloem 3 en ontsluiting via de Ravenseweg en een nieuw te realiseren brug over het kanaal die aansluit op de Kanaalweg Westzijde;
- Plansituatie met volledige ontwikkeling van Kickersbloem 3 en ontsluiting via de Ravenseweg en een nieuw te realiseren brug over het kanaal inclusief de Oostelijke Randweg.

Etmaalintensiteiten

Voor de milieuonderzoeken zijn de verkeersgegevens bepaald voor het jaar 2025. Voor de groei van de voor 2020 beschikbare etmaalintensiteiten naar 2025 is, in overleg met de gemeente, uitgegaan van een jaarlijkse groei van 0,5%. Aangezien in de milieuonderzoeken in de regel uit wordt gegaan van verkeersgegevens voor een jaargemiddelde weekdag zijn de jaargemiddelde werkdagintensiteiten omgezet naar een jaargemiddelde weekdagintensiteiten op basis van correctiefactoren: 93% voor licht verkeer en 84% voor vrachtverkeer.

Uur- en voertuigverdeling

Voor de uurverdeling over de dag-, avond- en nachtperiode is voor alle wegen, in overleg met de gemeente, uitgegaan van respectievelijk 6,41%, 3,69% en 1,04%.

De verkeersgegevens uit het verkeersmodel bevatten gegevens over het percentage lichte motorvoertuigen en het percentage vrachtvoertuigen. In overleg met de gemeente is het vrachtverkeer nader onderverdeeld naar middelzwaar vrachtverkeer (mv) en zwaar vrachtverkeer (zv).

- Voor 30 km/u wegen is uitgegaan van een verdeling van 90% mv en 10% zv;
- Voor 50 km/u wegen is uitgegaan van een verdeling van 60% mv en 40% zv;
- Voor 60 km/u wegen en wegen met een hogere snelheid is uitgegaan van een verdeling van 50% mv en 50% zv.

Referentiesituatie

In de door de gemeente aangeleverde gegevens voor de referentiesituatie is reeds een beperkt deel van de verkeersgeneratie van Kickersbloem 3 opgenomen. De referentiesituatie voor de milieuonderzoeken dient echter uit te gaan van de situatie zonder enige ontwikkeling van Kickersbloem 3 en om die reden zijn de verkeersgegevens voor de referentiesituatie gecorrigeerd. Voor de correctie is, op basis van de beschikbare verkeersgegevens, een inschatting gemaakt van de verdeling van het verkeer dat van en naar Kickersbloem 3 gaat rijden. Op basis van deze verdeling zijn de door de gemeente aangeleverde etmaalintensiteiten verlaagd zodat de situatie zonder Kickersbloem 3 is verkregen. In tabel 1 zijn de gehanteerde correctiepercentages opgenomen voor licht verkeer en voor vrachtverkeer.

Tabel 1: Correctiepercentages referentiesituatie

Nr.	Weg	Wegvak	Correctie licht verkeer	Correctie vrachtverkeer
1	Ontsluiting KB3		100%	100%
2	Ravenseweg	Ontsluiting KB3 - Oudenhorn	15%	5%
3	Ravenseweg	Ontsluiting KB3 - Carousselweg	85%	95%
4	Carousselweg	Ravenseweg - Nijverheidsweg	85%	95%
5	Nijverheidsweg	Carousselweg - Van Leeuwenhoekweg	10%	5%
6	Nijverheidsweg	Carousselweg - Marconiweg	75%	90%
7	Nijverheidsweg	Marconiweg - Kanaalweg Westzijde	75%	90%
8	Kanaalweg Westzijde	Nieuweweg - Dag Hammarskjöldlaan	30%	10%
9	Kanaalweg Westzijde	Nieuweweg - Groene Kruisweg	15%	35%
10	Nieuweweg	Kanaalweg Westzijde - Uniceflaan	30%	45%
11	Nieuweweg	Uniceflaan - Nelson Mandelalaan	20%	45%
12	Nieuweweg	Nelson Madelalaan - N57	15%	45%
13	Uniceflaan		10%	0%
14	Nelson Mandelalaan		5%	0%
15	N57	ri. N15	5%	25%
16	N57	Nieuweweg - Zwartedijk	10%	20%
17	N57	Zwartedijk - Provincialeweg	5%	20%
18	N57	Provincialeweg - Haringvlietluizen	5%	20%

De nummering in de tabel correspondeert met de nummering in figuur 1.

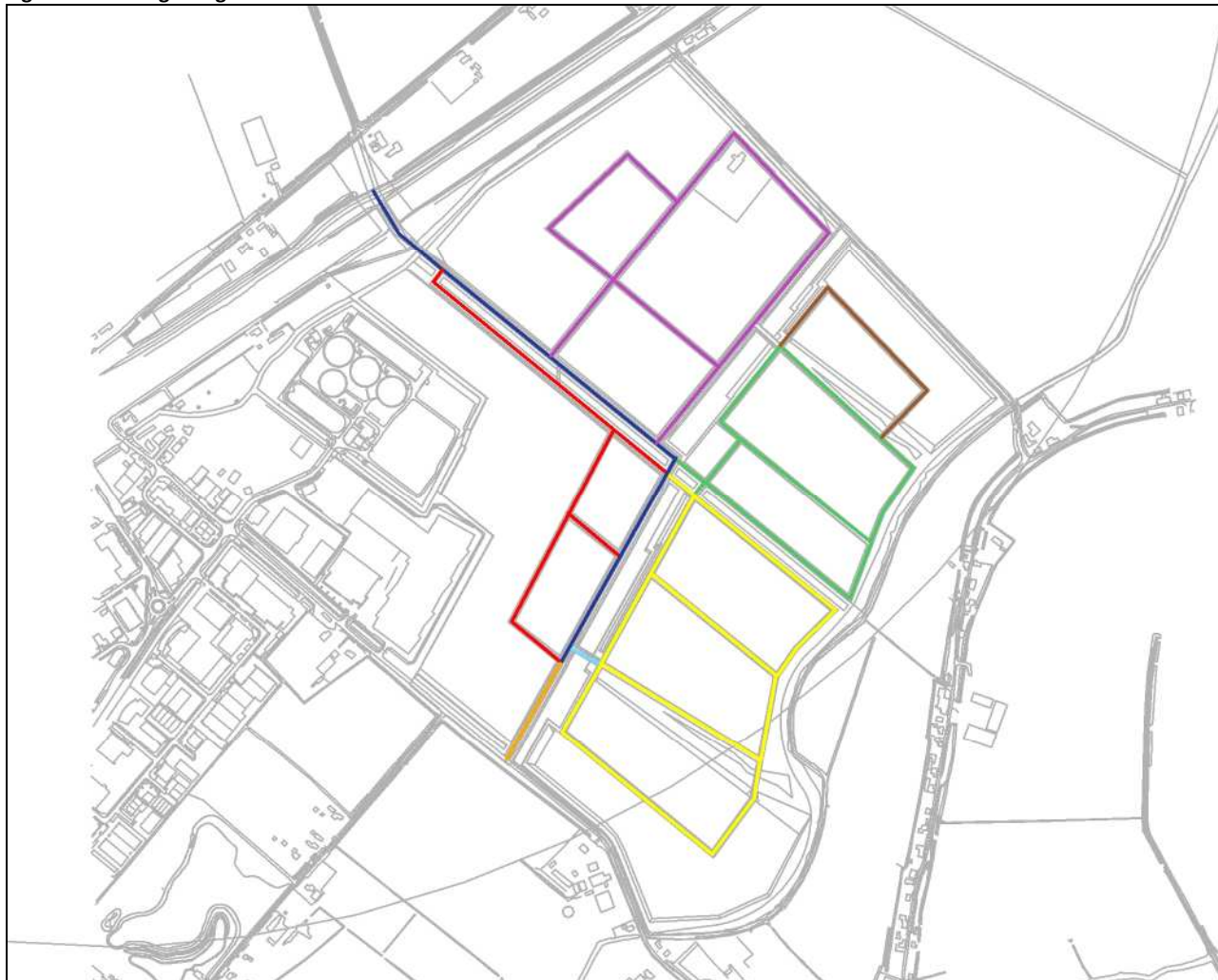
Figuur 1: Ligging gecorrigeerde wegvakken (schematische weergave wegen)



Interne ontsluitingsstructuur op bedrijventerrein Kickersbloem 3

Voor de wegen op het bedrijventerrein is een inschatting gemaakt van de etmaalintensiteiten. Deze inschatting is gebaseerd op de totale verkeersgeneratie van Kickersbloem 3 en de oppervlakte van de verschillende deelgebieden. De totale verkeersgeneratie is op basis van de oppervlakte van de afzonderlijke deelgebieden verdeeld over de interne wegen en voor alle wegen in dat deelgebied gehanteerd. Met name voor de wegen op grotere afstand van de hoofdontsluitingsweg door het gebied is hierdoor gerekend met een (zeer) ruime overschatting van de daadwerkelijke etmaalintensiteit.

Figuur 2: Indeling deelgebieden



Tabel 2: Verdeling verkeer over interne wegen (percentage t.o.v. de totale verkeersgeneratie)

Kleur	Planvariant 1	Planvarianten 2 en 3 *
Donkerblauw	100%	93%
Rood	23%	23%
Geel	13%	13%
Groen	13%	13%
Bruin	10%	10%
Paars	32%	32%
Lichtblauw	26%	26%
Oranje	100%	7%

* Planvarianten 2 en 3 betreffen de situatie met een brug over het kanaal (2) inclusief de Oostelijke Randweg (3). Tussen planvarianten 2 en 3 zit geen verschil voor de interne wegen op het bedrijventerrein.

Antea Group
Invoergegevens wegen autonome situatie

Bijlage 2
117476

Model: Autonome situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
26	Kanaalweg Westzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
27	Kanaalweg Westzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
28	Kanaalweg Westzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
29	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
30	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
31	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
32	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
34	Ravensweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
35	Nijverheidsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
36	Nijverheidsweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
37	Nijverheidsweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
38	Nijverheidsweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
39	Carrouselweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
40	Carrouselweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
41	Uniceflaan	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
42	Ravenseweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
43	Ravenseweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
44	Ravenseweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
45	Nelson Mandelalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
1589	Dijkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
13912	Dijkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
13912	Dijkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
13917	Carrouselweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
67679	Dijkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0

Antea Group
Invoergegevens wegen autonome situatie

Bijlage 2
117476

Model: Autonome situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
26	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
27	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
28	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
29	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
30	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
31	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
32	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
34	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
35	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
36	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
37	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
38	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
39	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
40	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
41	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
42	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
43	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
44	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
45	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
1589	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
13912	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
13912	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
13917	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
67679	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Antea Group
Invoergegevens wegen autonome situatie

Bijlage 2
117476

Model: Autonome situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
26	--	80	80	80	--	19460,00	6,41	3,69	1,04	--	--
27	--	80	80	80	--	18161,00	6,41	3,69	1,04	--	--
28	--	80	80	80	--	18161,00	6,41	3,69	1,04	--	--
29	--	80	80	80	--	14120,00	6,41	3,69	1,04	--	--
30	--	50	50	50	--	10560,00	6,41	3,69	1,04	--	--
31	--	50	50	50	--	11545,00	6,41	3,69	1,04	--	--
32	--	80	80	80	--	12548,00	6,41	3,69	1,04	--	--
34	--	60	60	60	--	2665,00	6,41	3,69	1,04	--	--
35	--	50	50	50	--	15578,00	6,41	3,69	1,04	--	--
36	--	50	50	50	--	15578,00	6,41	3,69	1,04	--	--
37	--	50	50	50	--	8330,00	6,41	3,69	1,04	--	--
38	--	50	50	50	--	13609,00	6,41	3,69	1,04	--	--
39	--	50	50	50	--	5936,00	6,41	3,69	1,04	--	--
40	--	50	50	50	--	4580,00	6,41	3,69	1,04	--	--
41	--	50	50	50	--	4884,00	6,41	3,69	1,04	--	--
42	--	60	60	60	--	2957,00	6,41	3,69	1,04	--	--
43	--	60	60	60	--	2665,00	6,41	3,69	1,04	--	--
44	--	60	60	60	--	2844,00	6,41	3,69	1,04	--	--
45	--	50	50	50	--	3348,00	6,41	3,69	1,04	--	--
1589	--	60	60	60	--	475,00	6,41	3,69	1,04	--	--
13912	--	60	60	60	--	475,00	6,41	3,69	1,04	--	--
13912	--	50	50	50	--	1386,00	6,41	3,69	1,04	--	--
13917	--	50	50	50	--	1799,00	6,41	3,69	1,04	--	--
67679	--	50	50	50	--	1386,00	6,41	3,69	1,04	--	--

Antea Group
Invoergegevens wegen autonome situatie

Bijlage 2
117476

Model: Autonome situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)
26	--	--	--	96,36	97,54	94,23	--	1,82	1,23	2,89	--	1,82	1,23
27	--	--	--	91,81	93,33	89,13	--	4,09	3,33	5,44	--	4,09	3,33
28	--	--	--	91,81	93,33	89,13	--	4,09	3,33	5,44	--	4,09	3,33
29	--	--	--	89,07	90,95	85,76	--	5,46	4,53	7,12	--	5,47	4,53
30	--	--	--	85,51	88,23	80,87	--	7,24	5,89	9,56	--	7,24	5,89
31	--	--	--	85,51	88,23	80,87	--	7,24	5,89	9,56	--	7,24	5,89
32	--	--	--	87,11	90,23	81,84	--	6,45	4,89	9,08	--	6,45	4,89
34	--	--	--	90,80	90,80	90,80	--	4,60	4,60	4,60	--	4,60	4,60
35	--	--	--	87,74	89,85	84,08	--	7,35	6,09	9,56	--	4,90	4,06
36	--	--	--	87,74	89,85	84,08	--	7,35	6,09	9,56	--	4,90	4,06
37	--	--	--	95,84	97,02	93,72	--	2,50	1,79	3,77	--	1,67	1,19
38	--	--	--	87,37	89,37	83,89	--	7,58	6,38	9,67	--	5,05	4,25
39	--	--	--	83,85	86,67	79,06	--	9,69	8,00	12,57	--	6,46	5,33
40	--	--	--	83,29	85,92	78,77	--	8,36	7,04	10,62	--	8,36	7,04
41	--	--	--	98,30	99,73	93,03	--	1,53	0,24	6,28	--	0,17	0,03
42	--	--	--	83,18	85,37	79,39	--	8,41	7,32	10,31	--	8,41	7,32
43	--	--	--	90,80	90,80	90,80	--	4,60	4,60	4,60	--	4,60	4,60
44	--	--	--	90,80	90,80	90,80	--	4,60	4,60	4,60	--	4,60	4,60
45	--	--	--	93,62	94,95	91,25	--	3,83	3,04	5,25	--	2,55	2,02
1589	--	--	--	95,68	95,68	95,68	--	2,16	2,16	2,16	--	2,16	2,16
13912	--	--	--	95,68	95,68	95,68	--	2,16	2,16	2,16	--	2,16	2,16
13912	--	--	--	93,34	93,34	93,34	--	5,99	5,99	5,99	--	0,67	0,67
13917	--	--	--	83,87	88,52	76,43	--	8,06	5,73	11,79	--	8,06	5,73
67679	--	--	--	93,34	93,34	93,34	--	5,99	5,99	5,99	--	0,67	0,67

Antea Group
Invoergegevens wegen autonome situatie

Bijlage 2
117476

Model: Autonome situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
26	2,89	--	--	--	--	--	1201,98	700,41	190,71	--	22,70	8,83
27	5,44	--	--	--	--	--	1068,78	625,44	168,34	--	47,61	22,32
28	5,44	--	--	--	--	--	1068,78	625,44	168,34	--	47,61	22,32
29	7,12	--	--	--	--	--	806,17	473,87	125,94	--	49,42	23,60
30	9,56	--	--	--	--	--	578,81	343,80	88,81	--	49,01	22,95
31	9,56	--	--	--	--	--	632,80	375,87	97,10	--	53,58	25,09
32	9,08	--	--	--	--	--	700,65	417,78	106,80	--	51,88	22,64
34	4,60	--	--	--	--	--	155,11	89,29	25,17	--	7,86	4,52
35	6,37	--	--	--	--	--	876,13	516,48	136,22	--	73,39	35,01
36	6,37	--	--	--	--	--	876,13	516,48	136,22	--	73,39	35,01
37	2,51	--	--	--	--	--	511,74	298,22	81,19	--	13,35	5,50
38	6,45	--	--	--	--	--	762,16	448,79	118,73	--	66,12	32,04
39	8,38	--	--	--	--	--	319,05	189,84	48,81	--	36,87	17,52
40	10,62	--	--	--	--	--	244,52	145,21	37,52	--	24,54	11,90
41	0,70	--	--	--	--	--	307,74	179,73	47,25	--	4,79	0,43
42	10,31	--	--	--	--	--	157,66	93,15	24,41	--	15,94	7,99
43	4,60	--	--	--	--	--	155,11	89,29	25,17	--	7,86	4,52
44	4,60	--	--	--	--	--	165,53	95,29	26,86	--	8,39	4,83
45	3,50	--	--	--	--	--	200,91	117,30	31,77	--	8,22	3,76
1589	2,16	--	--	--	--	--	29,13	16,77	4,73	--	0,66	0,38
13912	2,16	--	--	--	--	--	29,13	16,77	4,73	--	0,66	0,38
13912	0,67	--	--	--	--	--	82,93	47,74	13,45	--	5,32	3,06
13917	11,79	--	--	--	--	--	96,72	58,76	14,30	--	9,29	3,80
67679	0,67	--	--	--	--	--	82,93	47,74	13,45	--	5,32	3,06

Antea Group
Invoergegevens wegen autonome situatie

Bijlage 2
117476

Model: Autonome situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
26	5,85	--	22,70	8,83	5,85	--	83,50	92,96	98,18	105,68
27	10,27	--	47,61	22,32	10,27	--	84,52	93,90	99,20	106,55
28	10,27	--	47,61	22,32	10,27	--	84,52	93,90	99,20	106,55
29	10,46	--	49,51	23,60	10,46	--	84,07	93,41	98,75	106,05
30	10,50	--	49,01	22,95	10,50	--	85,97	93,35	100,58	104,54
31	11,48	--	53,58	25,09	11,48	--	86,35	93,73	100,96	104,93
32	11,85	--	51,88	22,64	11,85	--	83,97	93,29	98,64	105,91
34	1,27	--	7,86	4,52	1,27	--	78,65	86,68	92,89	98,67
35	15,49	--	48,93	23,34	10,32	--	87,01	94,45	101,61	105,57
36	15,49	--	48,93	23,34	10,32	--	87,01	94,45	101,61	105,57
37	3,27	--	8,92	3,66	2,17	--	82,12	89,14	95,51	101,10
38	13,69	--	44,05	21,34	9,13	--	86,51	93,95	101,13	105,05
39	7,76	--	24,58	11,67	5,17	--	83,58	91,11	98,43	102,02
40	5,06	--	24,54	11,90	5,06	--	82,76	90,18	97,48	101,28
41	3,19	--	0,53	0,05	0,36	--	78,68	85,50	91,17	97,87
42	3,17	--	15,94	7,99	3,17	--	80,67	88,80	95,29	100,52
43	1,27	--	7,86	4,52	1,27	--	78,65	86,68	92,89	98,67
44	1,36	--	8,39	4,83	1,36	--	78,93	86,97	93,17	98,95
45	1,83	--	5,47	2,50	1,22	--	78,87	86,06	92,76	97,70
1589	0,11	--	0,66	0,38	0,11	--	69,73	77,64	83,44	89,97
13912	0,11	--	0,66	0,38	0,11	--	69,73	77,64	83,44	89,97
13912	0,86	--	0,60	0,34	0,10	--	74,70	82,14	88,93	93,31
13917	2,21	--	9,29	3,80	2,21	--	78,59	86,00	93,29	97,13
67679	0,86	--	0,60	0,34	0,10	--	74,70	82,14	88,93	93,31

Invoergegevens wegen autonome situatie

117476

Model: Autonome situatie 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
26	113,11	109,30	102,41	91,19	80,67	90,17	95,36	102,91	110,66
27	113,04	109,20	102,32	91,31	81,72	91,12	96,40	103,80	110,56
28	113,04	109,20	102,32	91,31	81,72	91,12	96,40	103,80	110,56
29	112,07	108,23	101,35	90,45	81,25	90,61	95,92	103,26	109,59
30	109,33	106,05	99,40	91,23	83,00	90,32	97,43	101,66	106,71
31	109,72	106,44	99,78	91,62	83,39	90,71	97,82	102,04	107,10
32	111,65	107,80	100,93	90,09	80,90	90,26	95,58	102,90	109,11
34	104,38	100,82	94,04	84,22	76,25	84,28	90,49	96,27	101,98
35	110,73	107,45	100,77	92,36	84,15	91,51	98,55	102,78	108,17
36	110,73	107,45	100,77	92,36	84,15	91,51	98,55	102,78	108,17
37	107,36	103,91	97,15	87,47	79,28	86,19	92,28	98,38	104,85
38	110,17	106,90	100,22	91,85	83,67	91,05	98,12	102,28	107,62
39	106,83	103,60	96,95	88,92	80,65	88,11	95,32	99,17	104,22
40	105,87	102,62	95,99	88,01	79,86	87,23	94,45	98,45	103,27
41	104,76	101,27	94,47	84,10	75,74	82,25	87,11	95,17	102,28
42	105,34	101,82	95,09	85,89	77,88	85,99	92,42	97,77	102,80
43	104,38	100,82	94,04	84,22	76,25	84,28	90,49	96,27	101,98
44	104,67	101,10	94,32	84,51	76,53	84,57	90,77	96,55	102,27
45	103,59	100,19	93,46	84,22	76,06	83,16	89,68	94,98	101,08
1589	96,54	92,93	86,11	75,73	67,33	75,24	81,04	87,57	94,14
13912	96,54	92,93	86,11	75,73	67,33	75,24	81,04	87,57	94,14
13912	99,58	96,24	89,50	80,23	72,30	79,74	86,53	90,91	97,18
13917	101,77	98,51	91,87	83,85	75,25	82,55	89,65	93,91	99,00
67679	99,58	96,24	89,50	80,23	72,30	79,74	86,53	90,91	97,18

Invoergegevens wegen autonome situatie

117476

Model: Autonome situatie 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

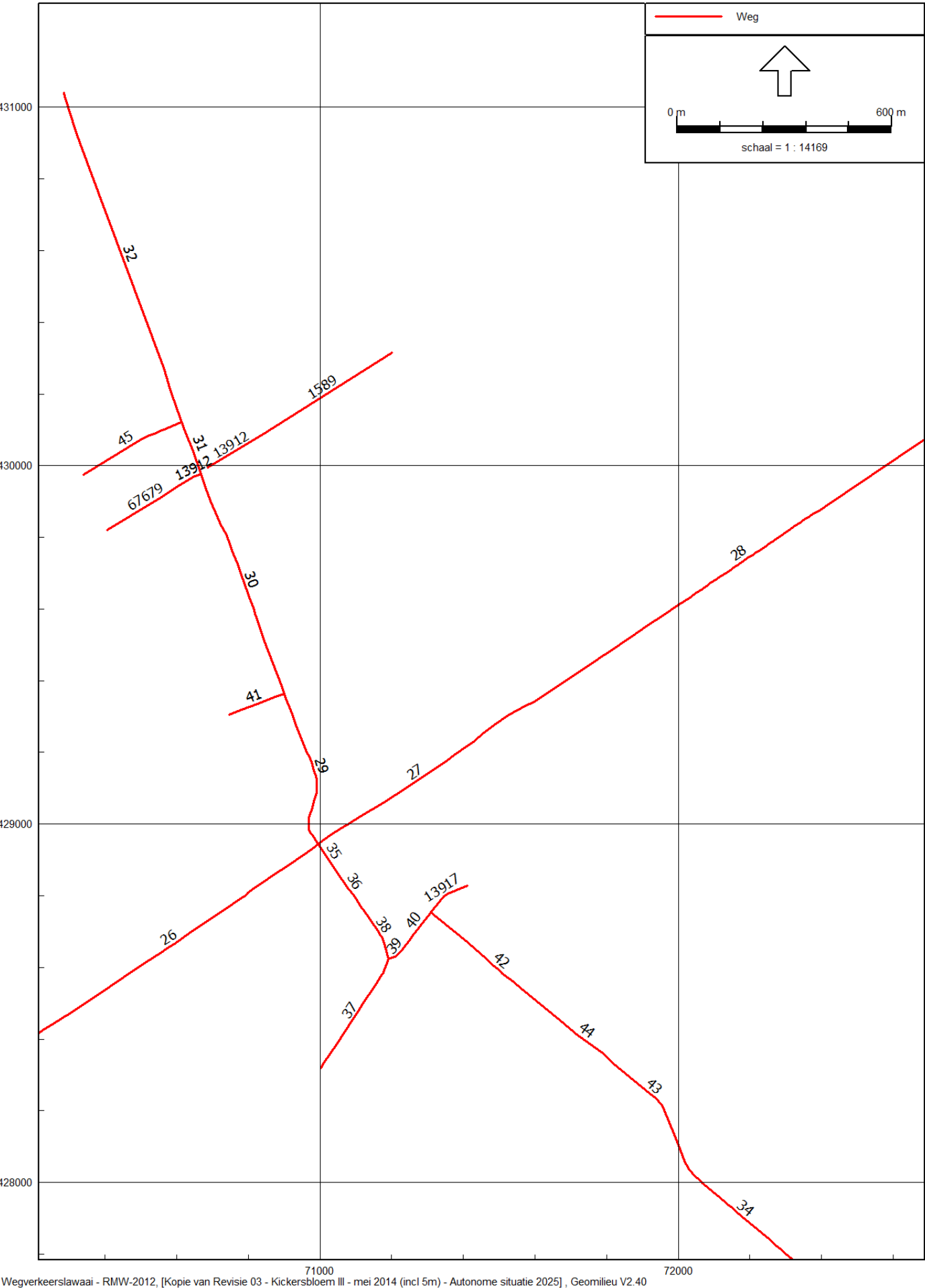
Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
26	106,85	99,95	88,68	76,27	85,69	90,95	98,37	105,32	101,50
27	106,74	99,85	88,77	77,26	86,60	91,93	99,23	105,26	101,42
28	106,74	99,85	88,77	77,26	86,60	91,93	99,23	105,26	101,42
29	105,75	98,87	87,89	76,84	86,15	91,51	98,76	104,32	100,47
30	103,40	96,72	88,27	78,89	86,35	93,72	97,38	101,78	98,56
31	103,78	97,11	88,66	79,28	86,74	94,11	97,76	102,17	98,95
32	105,27	98,39	87,44	77,00	86,28	91,67	98,87	103,98	100,12
34	98,42	91,64	81,83	70,75	78,78	84,99	90,77	96,48	92,92
35	104,85	98,16	89,49	79,83	87,36	94,67	98,28	103,10	99,88
36	104,85	98,16	89,49	79,83	87,36	94,67	98,28	103,10	99,88
37	101,38	94,60	84,63	74,90	82,08	88,77	93,73	99,64	96,24
38	104,31	97,62	89,02	79,28	86,81	94,12	97,72	102,53	99,31
39	100,96	94,29	85,99	76,46	84,07	91,51	94,80	99,25	96,10
40	99,99	93,33	85,12	75,59	83,08	90,49	94,05	98,31	95,11
41	98,73	91,92	81,10	72,35	79,82	86,65	90,94	97,17	93,84
42	99,27	92,53	83,18	73,39	81,55	88,11	93,18	97,67	94,18
43	98,42	91,64	81,83	70,75	78,78	84,99	90,77	96,48	92,92
44	98,70	91,92	82,11	71,03	79,07	85,27	91,05	96,77	93,20
45	97,65	90,90	81,41	71,63	78,93	85,87	90,32	95,89	92,54
1589	90,53	83,72	73,33	61,83	69,74	75,54	82,07	88,64	85,03
13912	90,53	83,72	73,33	61,83	69,74	75,54	82,07	88,64	85,03
13912	93,84	87,10	77,83	66,80	74,24	81,03	85,41	91,68	88,34
13917	95,68	89,00	80,52	71,87	79,38	86,84	90,29	94,41	91,23
67679	93,84	87,10	77,83	66,80	74,24	81,03	85,41	91,68	88,34

Antea Group
Invoergegevens wegen autonome situatie

Bijlage 2
117476

Model: Autonome situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
26	94,61	83,49	--	--	--	--	--	--	--	--
27	94,55	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--
28	94,55	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--
29	93,60	82,81	--	--	--	--	--	--	--	--
30	91,94	84,15	--	--	--	--	--	--	--	--
31	92,32	84,53	--	--	--	--	--	--	--	--
32	93,25	82,59	--	--	--	--	--	--	--	--
34	86,14	76,33	--	--	--	--	--	--	--	--
35	93,23	85,18	--	--	--	--	--	--	--	--
36	93,23	85,18	--	--	--	--	--	--	--	--
37	89,51	80,25	--	--	--	--	--	--	--	--
38	92,66	84,62	--	--	--	--	--	--	--	--
39	89,48	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--
40	88,50	80,85	--	--	--	--	--	--	--	--
41	87,10	77,89	--	--	--	--	--	--	--	--
42	87,46	78,49	--	--	--	--	--	--	--	--
43	86,14	76,33	--	--	--	--	--	--	--	--
44	86,42	76,61	--	--	--	--	--	--	--	--
45	85,83	76,97	--	--	--	--	--	--	--	--
1589	78,22	67,83	--	--	--	--	--	--	--	--
13912	78,22	67,83	--	--	--	--	--	--	--	--
13912	81,60	72,33	--	--	--	--	--	--	--	--
13917	84,64	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--
67679	81,60	72,33	--	--	--	--	--	--	--	--



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Kopie van Revisie 03 - Kickersbloem III - mei 2014 (incl 5m) - Autonome situatie 2025] , Geomilieu V2.40

Ligging wegen autonome situatie

Antea Group
Invoergegevens wegen variant 1

Bijlage 2
117476

Model: Variant 1 situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbrn	Helling	Wegdek
2	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
3	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
4	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
5	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
6	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
7	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
8	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
9	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
10	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
11	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
12	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
13	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
14	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
15	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
16	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
17	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
18	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
19	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
20	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
21	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
22	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
23	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
24	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
25	Kickersbloem 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
26	Kanaalweg Westzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
27	Kanaalweg Westzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
28	Kanaalweg Westzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
29	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
30	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
31	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
32	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
34	Ravensweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
35	Nijverheidsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
36	Nijverheidsweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
37	Nijverheidsweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
38	Nijverheidsweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
39	Carrouselweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
40	Carrouselweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
41	Uniceflaan	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
42	Ravenseweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
43	Ravenseweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
44	Ravenseweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
45	Nelson Mandelalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
1589		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
13912	Dijkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
13912	Dijkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
13917	Carrouselweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
67679	Dijkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0

Antea Group
Invoergegevens wegen variant 1

Bijlage 2
117476

Model: Variant 1 situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
2	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
3	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
4	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
5	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
6	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
7	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
8	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
9	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
10	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
11	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
13	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
14	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
15	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
16	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
17	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
18	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
19	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
20	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
21	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
22	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
23	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
24	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
25	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
26	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
27	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
28	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
29	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
30	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
31	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
32	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
34	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
35	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
36	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
37	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
38	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
39	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
40	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
41	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
42	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
43	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
44	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
45	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
1589	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
13912	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
13912	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
13917	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
67679	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoergegevens wegen variant 1

117476

Model: Variant 1 situatie 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
2	--	50	50	50	--	12715,00	6,41	3,69	1,04	--	--
3	--	50	50	50	--	12715,00	6,41	3,69	1,04	--	--
4	--	50	50	50	--	12715,00	6,41	3,69	1,04	--	--
5	--	50	50	50	--	2924,00	6,41	3,69	1,04	--	--
6	--	50	50	50	--	2924,00	6,41	3,69	1,04	--	--
7	--	50	50	50	--	2924,00	6,41	3,69	1,04	--	--
8	--	50	50	50	--	4069,00	6,41	3,69	1,04	--	--
9	--	50	50	50	--	4069,00	6,41	3,69	1,04	--	--
10	--	50	50	50	--	4069,00	6,41	3,69	1,04	--	--
11	--	50	50	50	--	4069,00	6,41	3,69	1,04	--	--
12	--	50	50	50	--	1272,00	6,41	3,69	1,04	--	--
13	--	50	50	50	--	1272,00	6,41	3,69	1,04	--	--
14	--	50	50	50	--	1653,00	6,41	3,69	1,04	--	--
15	--	50	50	50	--	1653,00	6,41	3,69	1,04	--	--
16	--	50	50	50	--	1653,00	6,41	3,69	1,04	--	--
17	--	50	50	50	--	1653,00	6,41	3,69	1,04	--	--
18	--	50	50	50	--	1653,00	6,41	3,69	1,04	--	--
19	--	50	50	50	--	1653,00	6,41	3,69	1,04	--	--
20	--	50	50	50	--	1653,00	6,41	3,69	1,04	--	--
21	--	50	50	50	--	1653,00	6,41	3,69	1,04	--	--
22	--	50	50	50	--	1653,00	6,41	3,69	1,04	--	--
23	--	50	50	50	--	1653,00	6,41	3,69	1,04	--	--
24	--	50	50	50	--	1653,00	6,41	3,69	1,04	--	--
25	--	50	50	50	--	3306,00	6,41	3,69	1,04	--	--
26	--	80	80	80	--	22508,00	6,41	3,69	1,04	--	--
27	--	80	80	80	--	20463,00	6,41	3,69	1,04	--	--
28	--	80	80	80	--	20463,00	6,41	3,69	1,04	--	--
29	--	80	80	80	--	18042,00	6,41	3,69	1,04	--	--
30	--	50	50	50	--	13694,00	6,41	3,69	1,04	--	--
31	--	50	50	50	--	14753,00	6,41	3,69	1,04	--	--
32	--	80	80	80	--	15313,00	6,41	3,69	1,04	--	--
34	--	60	60	60	--	4119,00	6,41	3,69	1,04	--	--
35	--	50	50	50	--	25303,00	6,41	3,69	1,04	--	--
36	--	50	50	50	--	25303,00	6,41	3,69	1,04	--	--
37	--	50	50	50	--	9239,00	6,41	3,69	1,04	--	--
38	--	50	50	50	--	23380,00	6,41	3,69	1,04	--	--
39	--	50	50	50	--	16839,00	6,41	3,69	1,04	--	--
40	--	50	50	50	--	15574,00	6,41	3,69	1,04	--	--
41	--	50	50	50	--	5049,00	6,41	3,69	1,04	--	--
42	--	60	60	60	--	13973,00	6,41	3,69	1,04	--	--
43	--	60	60	60	--	4119,00	6,41	3,69	1,04	--	--
44	--	60	60	60	--	13865,00	6,41	3,69	1,04	--	--
45	--	50	50	50	--	3657,00	6,41	3,69	1,04	--	--
1589	--	60	60	60	--	498,00	6,41	3,69	1,04	--	--
13912	--	50	50	50	--	1547,00	6,41	3,69	1,04	--	--
13912	--	60	60	60	--	498,00	6,41	3,69	1,04	--	--
13917	--	50	50	50	--	1800,00	6,41	3,69	1,04	--	--
67679	--	50	50	50	--	1547,00	6,41	3,69	1,04	--	--

Antea Group
Invoergegevens wegen variant 1

Bijlage 2
117476

Model: Variant 1 situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)
2	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
3	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
4	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
5	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
6	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
7	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
8	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
9	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
10	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
11	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
12	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
13	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
14	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
15	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
16	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
17	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
18	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
19	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
20	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
21	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
22	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
23	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
24	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
25	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
26	--	--	--	96,36	97,54	94,23	--	1,82	1,23	2,89	--	1,82	1,23
27	--	--	--	91,80	93,30	89,10	--	4,09	3,33	5,44	--	4,09	3,33
28	--	--	--	91,80	93,30	89,10	--	4,09	3,33	5,44	--	4,09	3,33
29	--	--	--	89,07	90,95	85,76	--	5,47	4,53	7,12	--	5,47	4,53
30	--	--	--	85,51	88,23	80,87	--	7,24	5,89	9,56	--	7,24	5,89
31	--	--	--	85,51	88,23	80,87	--	7,24	5,89	9,56	--	7,24	5,88
32	--	--	--	87,11	90,23	81,84	--	6,45	4,89	9,08	--	6,45	4,89
34	--	--	--	91,49	91,49	91,49	--	4,26	4,26	4,26	--	4,26	4,26
35	--	--	--	87,74	89,85	84,08	--	7,35	6,09	9,56	--	4,90	4,06
36	--	--	--	87,74	89,85	84,08	--	7,35	6,09	9,56	--	4,90	4,06
37	--	--	--	95,33	95,33	95,33	--	2,80	2,80	2,80	--	1,87	1,87
38	--	--	--	87,37	89,36	83,88	--	7,58	6,38	9,67	--	5,05	4,25
39	--	--	--	83,85	86,66	79,06	--	9,69	8,00	12,57	--	6,46	5,33
40	--	--	--	83,29	85,92	78,77	--	8,36	7,04	10,62	--	8,36	7,04
41	--	--	--	98,30	99,73	93,03	--	1,53	0,24	6,28	--	0,17	0,03
42	--	--	--	83,18	85,37	79,39	--	8,41	7,32	10,31	--	8,41	7,32
43	--	--	--	91,49	91,49	91,49	--	4,26	4,26	4,26	--	4,26	4,26
44	--	--	--	83,09	85,31	79,23	--	8,45	7,34	10,38	--	8,45	7,34
45	--	--	--	93,62	94,95	91,25	--	3,83	3,04	5,25	--	2,55	2,02
1589	--	--	--	95,47	95,47	95,47	--	2,26	2,26	2,26	--	2,26	2,26
13912	--	--	--	93,77	93,77	93,77	--	--	5,61	5,61	--	0,62	0,62
13912	--	--	--	95,47	95,47	95,47	--	2,26	2,26	2,26	--	2,26	2,26
13917	--	--	--	83,82	88,47	76,38	--	8,09	5,76	11,81	--	8,09	5,76
67679	--	--	--	93,77	93,77	93,77	--	5,61	5,61	5,61	--	0,62	0,62

Invoergegevens wegen variant 1

117476

Model: Variant 1 situatie 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
2	10,28	--	--	--	--	--	671,83	411,10	98,22	--	85,90	34,81
3	10,28	--	--	--	--	--	671,83	411,10	98,22	--	85,90	34,81
4	10,28	--	--	--	--	--	671,83	411,10	98,22	--	85,90	34,81
5	10,28	--	--	--	--	--	154,50	94,54	22,59	--	19,75	8,01
6	10,28	--	--	--	--	--	154,50	94,54	22,59	--	19,75	8,01
7	10,28	--	--	--	--	--	154,50	94,54	22,59	--	19,75	8,01
8	10,28	--	--	--	--	--	215,00	131,56	31,43	--	27,49	11,14
9	10,28	--	--	--	--	--	215,00	131,56	31,43	--	27,49	11,14
10	10,28	--	--	--	--	--	215,00	131,56	31,43	--	27,49	11,14
11	10,28	--	--	--	--	--	215,00	131,56	31,43	--	27,49	11,14
12	10,28	--	--	--	--	--	67,21	41,13	9,83	--	8,59	3,48
13	10,28	--	--	--	--	--	67,21	41,13	9,83	--	8,59	3,48
14	10,28	--	--	--	--	--	87,34	53,44	12,77	--	11,17	4,53
15	10,28	--	--	--	--	--	87,34	53,44	12,77	--	11,17	4,53
16	10,28	--	--	--	--	--	87,34	53,44	12,77	--	11,17	4,53
17	10,28	--	--	--	--	--	87,34	53,44	12,77	--	11,17	4,53
18	10,28	--	--	--	--	--	87,34	53,44	12,77	--	11,17	4,53
19	10,28	--	--	--	--	--	87,34	53,44	12,77	--	11,17	4,53
20	10,28	--	--	--	--	--	87,34	53,44	12,77	--	11,17	4,53
21	10,28	--	--	--	--	--	87,34	53,44	12,77	--	11,17	4,53
22	10,28	--	--	--	--	--	87,34	53,44	12,77	--	11,17	4,53
23	10,28	--	--	--	--	--	87,34	53,44	12,77	--	11,17	4,53
24	10,28	--	--	--	--	--	87,34	53,44	12,77	--	11,17	4,53
25	10,28	--	--	--	--	--	174,68	106,89	25,54	--	22,34	9,05
26	2,08	--	--	--	--	--	1390,25	810,11	220,58	--	26,26	10,22
27	4,41	--	--	--	--	--	1204,12	704,49	189,62	--	53,65	25,14
28	4,41	--	--	--	--	--	1204,12	704,49	189,62	--	53,65	25,14
29	5,86	--	--	--	--	--	1030,09	605,50	160,92	--	63,26	30,16
30	6,56	--	--	--	--	--	750,59	445,83	115,17	--	63,55	29,76
31	9,56	--	--	--	--	--	808,64	480,31	124,08	--	68,47	32,06
32	9,08	--	--	--	--	--	855,04	509,84	130,33	--	63,31	27,63
34	4,46	--	--	--	--	--	241,56	139,06	39,19	--	11,25	6,47
35	6,37	--	--	--	--	--	1423,07	838,91	221,26	--	119,21	56,86
36	6,37	--	--	--	--	--	1423,07	838,91	221,26	--	119,21	56,86
37	1,87	--	--	--	--	--	564,56	325,00	91,60	--	16,58	9,55
38	6,45	--	--	--	--	--	1309,38	770,93	203,96	--	113,60	55,04
39	8,38	--	--	--	--	--	905,06	538,47	138,45	--	104,59	49,71
40	10,62	--	--	--	--	--	831,48	493,77	127,58	--	83,46	40,46
41	0,32	--	--	--	--	--	318,14	185,81	48,85	--	4,95	0,45
42	10,31	--	--	--	--	--	745,02	440,17	115,37	--	75,33	37,74
43	4,26	--	--	--	--	--	241,56	139,06	39,19	--	11,25	6,47
44	10,37	--	--	--	--	--	738,46	436,46	114,25	--	75,10	37,55
45	3,50	--	--	--	--	--	219,46	128,13	34,70	--	8,98	4,10
1589	2,26	--	--	--	--	--	30,48	17,54	4,94	--	0,72	0,42
13912	0,62	--	--	--	--	--	92,98	53,53	15,09	--	--	3,20
13912	2,26	--	--	--	--	--	30,48	17,54	4,94	--	0,72	0,42
13917	11,81	--	--	--	--	--	96,71	58,76	14,30	--	9,33	3,83
67679	0,62	--	--	--	--	--	92,98	53,53	15,09	--	5,56	3,20

Antea Group
Invoergegevens wegen variant 1

Bijlage 2
117476

Model: Variant 1 situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
2	20,40	--	57,30	23,22	13,59	--	87,14	94,69	102,05	105,54
3	20,40	--	57,30	23,22	13,59	--	87,14	94,69	102,05	105,54
4	20,40	--	57,30	23,22	13,59	--	87,14	94,69	102,05	105,54
5	4,69	--	13,18	5,34	3,13	--	80,75	88,31	95,67	99,16
6	4,69	--	13,18	5,34	3,13	--	80,75	88,31	95,67	99,16
7	4,69	--	13,18	5,34	3,13	--	80,75	88,31	95,67	99,16
8	6,53	--	18,34	7,43	4,35	--	82,19	89,74	97,10	100,59
9	6,53	--	18,34	7,43	4,35	--	82,19	89,74	97,10	100,59
10	6,53	--	18,34	7,43	4,35	--	82,19	89,74	97,10	100,59
11	6,53	--	18,34	7,43	4,35	--	82,19	89,74	97,10	100,59
12	2,04	--	5,73	2,32	1,36	--	77,14	84,69	92,05	95,54
13	2,04	--	5,73	2,32	1,36	--	77,14	84,69	92,05	95,54
14	2,65	--	7,45	3,02	1,77	--	78,27	85,83	93,19	96,68
15	2,65	--	7,45	3,02	1,77	--	78,27	85,83	93,19	96,68
16	2,65	--	7,45	3,02	1,77	--	78,27	85,83	93,19	96,68
17	2,65	--	7,45	3,02	1,77	--	78,27	85,83	93,19	96,68
18	2,65	--	7,45	3,02	1,77	--	78,27	85,83	93,19	96,68
19	2,65	--	7,45	3,02	1,77	--	78,27	85,83	93,19	96,68
20	2,65	--	7,45	3,02	1,77	--	78,27	85,83	93,19	96,68
21	2,65	--	7,45	3,02	1,77	--	78,27	85,83	93,19	96,68
22	2,65	--	7,45	3,02	1,77	--	78,27	85,83	93,19	96,68
23	2,65	--	7,45	3,02	1,77	--	78,27	85,83	93,19	96,68
24	2,65	--	7,45	3,02	1,77	--	78,27	85,83	93,19	96,68
25	5,31	--	14,90	6,04	3,53	--	81,29	88,84	96,20	99,69
26	6,77	--	26,26	10,22	4,87	--	84,13	93,59	98,81	106,31
27	11,58	--	53,65	25,14	9,39	--	85,04	94,42	99,72	107,07
28	11,58	--	53,65	25,14	9,39	--	85,04	94,42	99,72	107,07
29	13,36	--	63,26	30,16	11,00	--	85,14	94,48	99,81	107,11
30	13,62	--	63,55	29,76	9,34	--	87,09	94,47	101,70	105,67
31	14,67	--	68,47	32,01	14,67	--	87,42	94,80	102,03	106,00
32	14,46	--	63,31	27,63	14,46	--	84,83	94,15	99,50	106,77
34	1,82	--	11,25	6,47	1,91	--	80,37	88,39	94,55	100,41
35	25,16	--	79,47	37,91	16,76	--	89,12	96,55	103,71	107,67
36	25,16	--	79,47	37,91	16,76	--	89,12	96,55	103,71	107,67
37	2,69	--	11,07	6,38	1,80	--	82,74	89,81	96,26	101,69
38	23,51	--	75,68	36,67	15,68	--	88,86	96,30	103,48	107,40
39	22,01	--	69,73	33,12	14,68	--	88,11	95,64	102,95	106,55
40	17,20	--	83,46	40,46	17,20	--	88,07	95,49	102,80	106,60
41	3,30	--	0,55	0,06	0,17	--	78,82	85,65	91,32	98,01
42	14,98	--	75,33	37,74	14,98	--	87,42	95,55	102,03	107,26
43	1,82	--	11,25	6,47	1,82	--	80,37	88,39	94,55	100,41
44	14,97	--	75,10	37,55	14,95	--	87,40	95,53	102,02	107,24
45	2,00	--	5,98	2,73	1,33	--	79,26	86,44	93,15	98,08
1589	0,12	--	0,72	0,42	0,12	--	70,01	77,92	83,75	90,23
13912	0,90	--	0,61	0,35	0,10	--	73,25	79,76	84,89	92,65
13912	0,12	--	0,72	0,42	0,12	--	70,01	77,92	83,75	90,23
13917	2,21	--	9,33	3,83	2,21	--	78,60	86,01	93,30	97,14
67679	0,90	--	0,61	0,35	0,10	--	75,06	82,47	89,21	93,72

Antea Group
Invoergegevens wegen variant 1

Bijlage 2
117476

Model: Variant 1 situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
2	110,23	107,03	100,39	92,48	83,76	91,20	98,36	102,31	107,46
3	110,23	107,03	100,39	92,48	83,76	91,20	98,36	102,31	107,46
4	110,23	107,03	100,39	92,48	83,76	91,20	98,36	102,31	107,46
5	103,85	100,65	94,01	86,09	77,38	84,81	91,98	95,92	101,08
6	103,85	100,65	94,01	86,09	77,38	84,81	91,98	95,92	101,08
7	103,85	100,65	94,01	86,09	77,38	84,81	91,98	95,92	101,08
8	105,28	102,08	95,44	87,53	78,81	86,25	93,41	97,36	102,51
9	105,28	102,08	95,44	87,53	78,81	86,25	93,41	97,36	102,51
10	105,28	102,08	95,44	87,53	78,81	86,25	93,41	97,36	102,51
11	105,28	102,08	95,44	87,53	78,81	86,25	93,41	97,36	102,51
12	100,23	97,03	90,39	82,48	73,76	81,20	88,36	92,31	97,46
13	100,23	97,03	90,39	82,48	73,76	81,20	88,36	92,31	97,46
14	101,37	98,17	91,53	83,62	74,90	82,33	89,50	93,45	98,60
15	101,37	98,17	91,53	83,62	74,90	82,33	89,50	93,45	98,60
16	101,37	98,17	91,53	83,62	74,90	82,33	89,50	93,45	98,60
17	101,37	98,17	91,53	83,62	74,90	82,33	89,50	93,45	98,60
18	101,37	98,17	91,53	83,62	74,90	82,33	89,50	93,45	98,60
19	101,37	98,17	91,53	83,62	74,90	82,33	89,50	93,45	98,60
20	101,37	98,17	91,53	83,62	74,90	82,33	89,50	93,45	98,60
21	101,37	98,17	91,53	83,62	74,90	82,33	89,50	93,45	98,60
22	101,37	98,17	91,53	83,62	74,90	82,33	89,50	93,45	98,60
23	101,37	98,17	91,53	83,62	74,90	82,33	89,50	93,45	98,60
24	101,37	98,17	91,53	83,62	74,90	82,33	89,50	93,45	98,60
25	104,38	101,18	94,54	86,63	77,91	85,35	92,51	96,46	101,61
26	113,75	109,93	103,04	91,82	81,31	90,81	96,00	103,54	111,29
27	113,55	109,72	102,84	91,82	82,24	91,64	96,92	104,31	111,08
28	113,55	109,72	102,84	91,82	82,24	91,64	96,92	104,31	111,08
29	113,14	109,29	102,42	91,51	82,31	91,68	96,99	104,32	110,65
30	110,46	107,18	100,52	92,36	84,13	91,45	98,56	102,78	107,84
31	110,78	107,50	100,85	92,68	84,45	91,77	98,88	103,10	108,16
32	112,51	108,66	101,79	90,96	81,77	91,12	96,44	103,76	109,97
34	106,23	102,65	95,87	85,99	77,97	85,99	92,16	98,01	103,83
35	112,84	109,55	102,88	94,47	86,25	93,62	100,66	104,88	110,28
36	112,84	109,55	102,88	94,47	86,25	93,62	100,66	104,88	110,28
37	107,85	104,42	97,66	88,09	80,34	87,41	93,86	99,29	105,45
38	112,52	109,25	102,57	94,20	86,02	93,40	100,47	104,63	109,97
39	111,35	108,13	101,48	93,45	85,18	92,64	99,85	103,69	108,75
40	111,19	107,94	101,30	93,33	85,18	92,55	99,76	103,76	108,59
41	104,91	101,41	94,61	84,24	75,88	82,39	87,26	95,31	102,42
42	112,08	108,57	101,83	92,63	84,62	92,73	99,16	104,51	109,55
43	106,23	102,65	95,87	85,99	77,97	85,99	92,16	98,01	103,83
44	112,05	108,54	101,80	92,61	84,60	92,71	99,14	104,48	109,52
45	103,97	100,58	93,84	84,60	76,45	83,54	90,06	95,36	101,46
1589	96,76	93,15	86,34	75,98	67,61	75,52	81,35	87,83	94,36
13912	99,52	95,98	89,17	78,54	72,66	80,07	86,81	91,32	97,64
13912	96,76	93,15	86,34	75,98	67,61	75,52	81,35	87,83	94,36
13917	101,78	98,52	91,88	83,86	75,26	82,57	89,67	93,92	99,01
67679	100,03	96,68	89,93	80,59	72,66	80,07	86,81	91,32	97,64

Antea Group
Invoergegevens wegen variant 1

Bijlage 2
117476

Model: Variant 1 situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

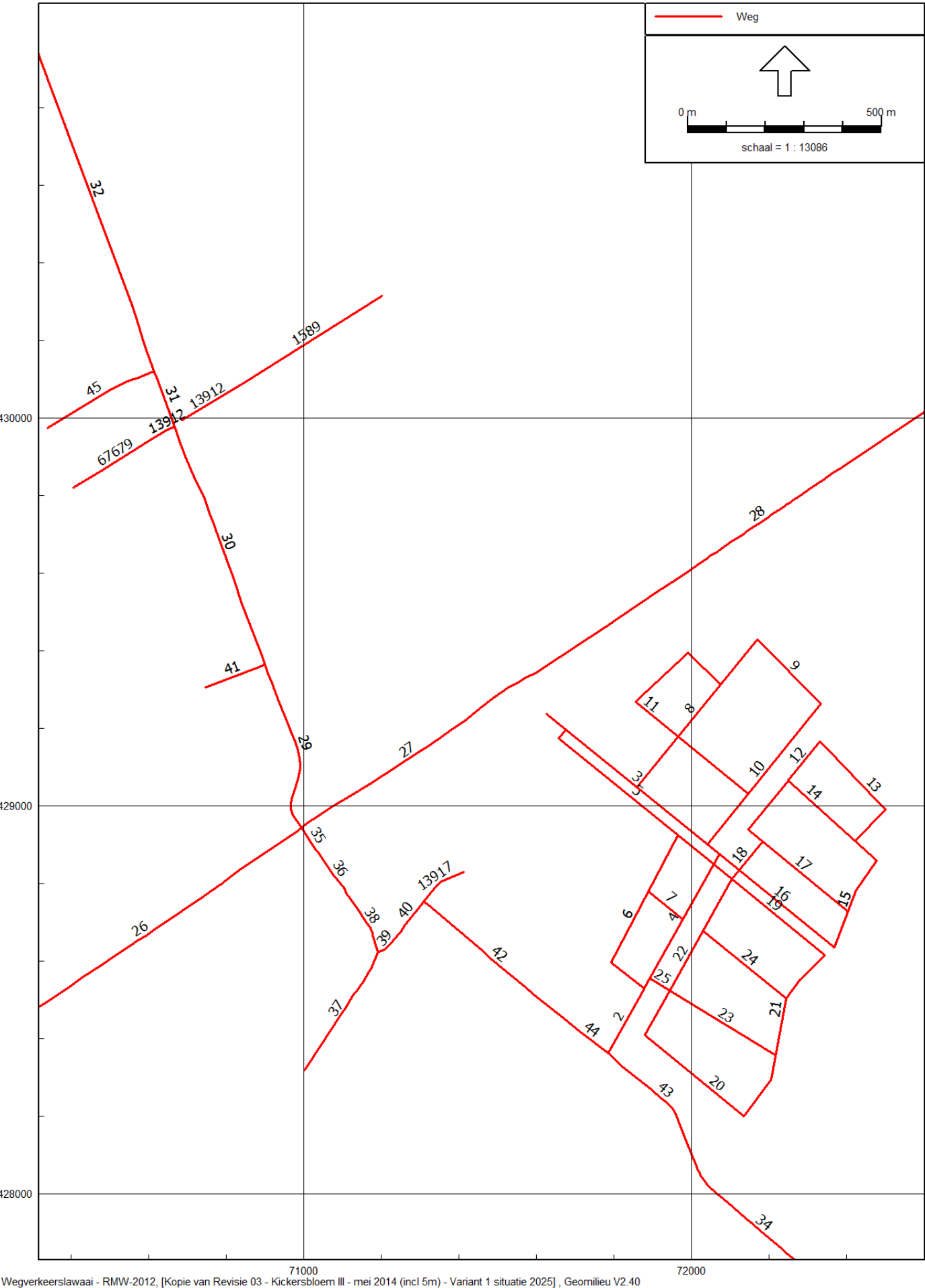
Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
2	104,18	97,50	89,10	80,43	88,09	95,62	98,69	102,86	99,76
3	104,18	97,50	89,10	80,43	88,09	95,62	98,69	102,86	99,76
4	104,18	97,50	89,10	80,43	88,09	95,62	98,69	102,86	99,76
5	97,80	91,12	82,72	74,04	81,71	89,24	92,31	96,48	93,37
6	97,80	91,12	82,72	74,04	81,71	89,24	92,31	96,48	93,37
7	97,80	91,12	82,72	74,04	81,71	89,24	92,31	96,48	93,37
8	99,23	92,55	84,16	75,48	83,14	90,67	93,74	97,91	94,81
9	99,23	92,55	84,16	75,48	83,14	90,67	93,74	97,91	94,81
10	99,23	92,55	84,16	75,48	83,14	90,67	93,74	97,91	94,81
11	99,23	92,55	84,16	75,48	83,14	90,67	93,74	97,91	94,81
12	94,18	87,50	79,11	70,43	78,09	85,62	88,69	92,86	89,76
13	94,18	87,50	79,11	70,43	78,09	85,62	88,69	92,86	89,76
14	95,32	88,64	80,24	71,57	79,23	86,76	89,83	94,00	90,90
15	95,32	88,64	80,24	71,57	79,23	86,76	89,83	94,00	90,90
16	95,32	88,64	80,24	71,57	79,23	86,76	89,83	94,00	90,90
17	95,32	88,64	80,24	71,57	79,23	86,76	89,83	94,00	90,90
18	95,32	88,64	80,24	71,57	79,23	86,76	89,83	94,00	90,90
19	95,32	88,64	80,24	71,57	79,23	86,76	89,83	94,00	90,90
20	95,32	88,64	80,24	71,57	79,23	86,76	89,83	94,00	90,90
21	95,32	88,64	80,24	71,57	79,23	86,76	89,83	94,00	90,90
22	95,32	88,64	80,24	71,57	79,23	86,76	89,83	94,00	90,90
23	95,32	88,64	80,24	71,57	79,23	86,76	89,83	94,00	90,90
24	95,32	88,64	80,24	71,57	79,23	86,76	89,83	94,00	90,90
25	98,33	91,65	83,25	74,58	82,24	89,77	92,84	97,01	93,91
26	107,48	100,58	89,31	76,50	86,07	91,30	98,66	105,86	102,05
27	107,25	100,37	89,29	77,39	86,88	92,18	99,41	105,66	101,84
28	107,25	100,37	89,29	77,39	86,88	92,18	99,41	105,66	101,84
29	106,81	99,94	88,95	77,50	86,96	92,29	99,46	105,25	101,41
30	104,52	97,85	89,40	79,28	86,81	94,14	97,71	102,47	99,25
31	104,85	98,17	89,72	80,34	87,80	95,17	98,83	103,23	100,01
32	106,13	99,26	88,30	77,87	87,15	92,53	99,74	104,85	100,98
34	100,26	93,47	83,59	72,54	80,55	86,73	92,59	98,36	94,78
35	106,96	100,26	91,60	81,94	89,46	96,77	100,38	105,21	101,98
36	106,96	100,26	91,60	81,94	89,46	96,77	100,38	105,21	101,98
37	102,02	95,27	85,69	74,84	81,91	88,36	93,79	99,95	96,52
38	106,66	99,97	91,37	81,63	89,16	96,47	100,07	104,88	101,66
39	105,49	98,82	90,52	80,99	88,60	96,04	99,33	103,78	100,62
40	105,30	98,64	90,44	80,91	88,39	95,81	99,36	103,62	100,42
41	98,88	92,06	81,25	72,31	79,79	86,59	90,89	97,24	93,91
42	106,02	99,27	89,92	80,13	88,29	94,86	99,92	104,42	100,92
43	100,26	93,47	83,59	72,47	80,49	86,66	92,51	98,33	94,76
44	105,99	99,24	89,89	80,12	88,28	94,85	99,91	104,39	100,90
45	98,04	91,29	81,79	72,01	79,32	86,26	90,70	96,27	92,92
1589	90,75	83,94	73,58	62,11	70,03	75,85	82,33	88,86	85,25
13912	94,28	87,53	78,19	67,16	74,57	81,31	85,82	92,14	88,78
13912	90,75	83,94	73,58	62,11	70,03	75,85	82,33	88,86	85,25
13917	95,69	89,01	80,53	71,88	79,39	86,85	90,30	94,41	91,24
67679	94,28	87,53	78,19	67,16	74,57	81,31	85,82	92,14	88,78

Antea Group
Invoergegevens wegen variant 1

Bijlage 2
117476

Model: Variant 1 situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
2	93,17	85,77	--	--	--	--	--	--	--	--
3	93,17	85,77	--	--	--	--	--	--	--	--
4	93,17	85,77	--	--	--	--	--	--	--	--
5	86,78	79,39	--	--	--	--	--	--	--	--
6	86,78	79,39	--	--	--	--	--	--	--	--
7	86,78	79,39	--	--	--	--	--	--	--	--
8	88,22	80,82	--	--	--	--	--	--	--	--
9	88,22	80,82	--	--	--	--	--	--	--	--
10	88,22	80,82	--	--	--	--	--	--	--	--
11	88,22	80,82	--	--	--	--	--	--	--	--
12	83,17	75,77	--	--	--	--	--	--	--	--
13	83,17	75,77	--	--	--	--	--	--	--	--
14	84,31	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
15	84,31	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
16	84,31	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
17	84,31	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
18	84,31	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
19	84,31	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
20	84,31	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
21	84,31	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
22	84,31	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
23	84,31	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
24	84,31	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
25	87,32	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--
26	95,16	84,00	--	--	--	--	--	--	--	--
27	94,96	84,01	--	--	--	--	--	--	--	--
28	94,96	84,01	--	--	--	--	--	--	--	--
29	94,55	83,71	--	--	--	--	--	--	--	--
30	92,60	84,61	--	--	--	--	--	--	--	--
31	93,39	85,60	--	--	--	--	--	--	--	--
32	94,12	83,46	--	--	--	--	--	--	--	--
34	88,00	78,14	--	--	--	--	--	--	--	--
35	95,33	87,28	--	--	--	--	--	--	--	--
36	95,33	87,28	--	--	--	--	--	--	--	--
37	89,77	80,19	--	--	--	--	--	--	--	--
38	95,01	86,97	--	--	--	--	--	--	--	--
39	94,01	86,33	--	--	--	--	--	--	--	--
40	93,81	86,16	--	--	--	--	--	--	--	--
41	87,16	77,88	--	--	--	--	--	--	--	--
42	94,20	85,23	--	--	--	--	--	--	--	--
43	87,97	78,09	--	--	--	--	--	--	--	--
44	94,18	85,22	--	--	--	--	--	--	--	--
45	86,21	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1589	78,44	68,08	--	--	--	--	--	--	--	--
13912	82,03	72,69	--	--	--	--	--	--	--	--
13912	78,44	68,08	--	--	--	--	--	--	--	--
13917	84,64	77,13	--	--	--	--	--	--	--	--
67679	82,03	72,69	--	--	--	--	--	--	--	--



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Kopie van Revisie 03 - Kickersbloem III - mei 2014 (incl 5m) - Variant 1 situatie 2025] , Geomilieu V2.40

Ligging wegen variant 1

Antea Group
Invoergegevens wegen variant 2

Bijlage 2
117476

Model: Variant 2 situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
1	Kickersbloem 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
2	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
3	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
4	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
5	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
6	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
7	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
8	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
9	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
10	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
11	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
12	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
13	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
14	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
15	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
16	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
17	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
18	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
19	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
20	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
21	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
22	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
23	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
24	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
25	Kickersbloem 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
26	Kanaalweg Westzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80
27	Kanaalweg Westzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80
28	Kanaalweg Westzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80
29	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80
30	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
31	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
32	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80
34	Ravensweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60
35	Nijverheidsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
36	Nijverheidsweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
37	Nijverheidsweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
38	Nijverheidsweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
39	Carrouselweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
40	Carrouselweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
41	Uniceflaan	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
42	Ravenseweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60
43	Ravenseweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60
44	Ravenseweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60
45	Nelson Mandelalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
1589		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60
13912	Dijkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
13912	Dijkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60
13917	Carrouselweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
67679	Dijkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50

Antea Group
Invoergegevens wegen variant 2

Bijlage 2
117476

Model: Variant 2 situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1	50	50	50	50	50	50	50	11825,00	6,41	3,69	1,04
2	50	50	50	50	50	50	50	890,00	6,41	3,69	1,04
3	50	50	50	50	50	50	50	11825,00	6,41	3,69	1,04
4	50	50	50	50	50	50	50	11825,00	6,41	3,69	1,04
5	50	50	50	50	50	50	50	2924,00	6,41	3,69	1,04
6	50	50	50	50	50	50	50	2924,00	6,41	3,69	1,04
7	50	50	50	50	50	50	50	2924,00	6,41	3,69	1,04
8	50	50	50	50	50	50	50	4069,00	6,41	3,69	1,04
9	50	50	50	50	50	50	50	4069,00	6,41	3,69	1,04
10	50	50	50	50	50	50	50	4069,00	6,41	3,69	1,04
11	50	50	50	50	50	50	50	4069,00	6,41	3,69	1,04
12	50	50	50	50	50	50	50	1272,00	6,41	3,69	1,04
13	50	50	50	50	50	50	50	1272,00	6,41	3,69	1,04
14	50	50	50	50	50	50	50	1653,00	6,41	3,69	1,04
15	50	50	50	50	50	50	50	1653,00	6,41	3,69	1,04
16	50	50	50	50	50	50	50	1653,00	6,41	3,69	1,04
17	50	50	50	50	50	50	50	1653,00	6,41	3,69	1,04
18	50	50	50	50	50	50	50	1653,00	6,41	3,69	1,04
19	50	50	50	50	50	50	50	1653,00	6,41	3,69	1,04
20	50	50	50	50	50	50	50	1653,00	6,41	3,69	1,04
21	50	50	50	50	50	50	50	1653,00	6,41	3,69	1,04
22	50	50	50	50	50	50	50	1653,00	6,41	3,69	1,04
23	50	50	50	50	50	50	50	1653,00	6,41	3,69	1,04
24	50	50	50	50	50	50	50	1653,00	6,41	3,69	1,04
25	50	50	50	50	50	50	50	3306,00	6,41	3,69	1,04
26	80	80	80	80	80	80	80	22615,00	6,41	3,69	1,04
27	80	80	80	80	80	80	80	25489,00	6,41	3,69	1,04
28	80	80	80	80	80	80	80	21055,00	6,41	3,69	1,04
29	80	80	80	80	80	80	80	18005,00	6,41	3,69	1,04
30	50	50	50	50	50	50	50	13678,00	6,41	3,69	1,04
31	50	50	50	50	50	50	50	14802,00	6,41	3,69	1,04
32	80	80	80	80	80	80	80	15353,00	6,41	3,69	1,04
34	60	60	60	60	60	60	60	3239,00	6,41	3,69	1,04
35	50	50	50	50	50	50	50	15823,00	6,41	3,69	1,04
36	50	50	50	50	50	50	50	15823,00	6,41	3,69	1,04
37	50	50	50	50	50	50	50	8967,00	6,41	3,69	1,04
38	50	50	50	50	50	50	50	13841,00	6,41	3,69	1,04
39	50	50	50	50	50	50	50	6323,00	6,41	3,69	1,04
40	50	50	50	50	50	50	50	4945,00	6,41	3,69	1,04
41	50	50	50	50	50	50	50	5347,00	6,41	3,69	1,04
42	60	60	60	60	60	60	60	3351,00	6,41	3,69	1,04
43	60	60	60	60	60	60	60	3239,00	6,41	3,69	1,04
44	60	60	60	60	60	60	60	3265,00	6,41	3,69	1,04
45	50	50	50	50	50	50	50	3672,00	6,41	3,69	1,04
1589	60	60	60	60	60	60	60	498,00	6,41	3,69	1,04
13912	50	50	50	50	50	50	50	1610,00	6,41	3,69	1,04
13912	60	60	60	60	60	60	60	498,00	6,41	3,69	1,04
13917	50	50	50	50	50	50	50	1800,00	6,41	3,69	1,04
67679	50	50	50	50	50	50	50	1610,00	6,41	3,69	1,04

Antea Group
Invoergegevens wegen variant 2

Bijlage 2
117476

Model: Variant 2 situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

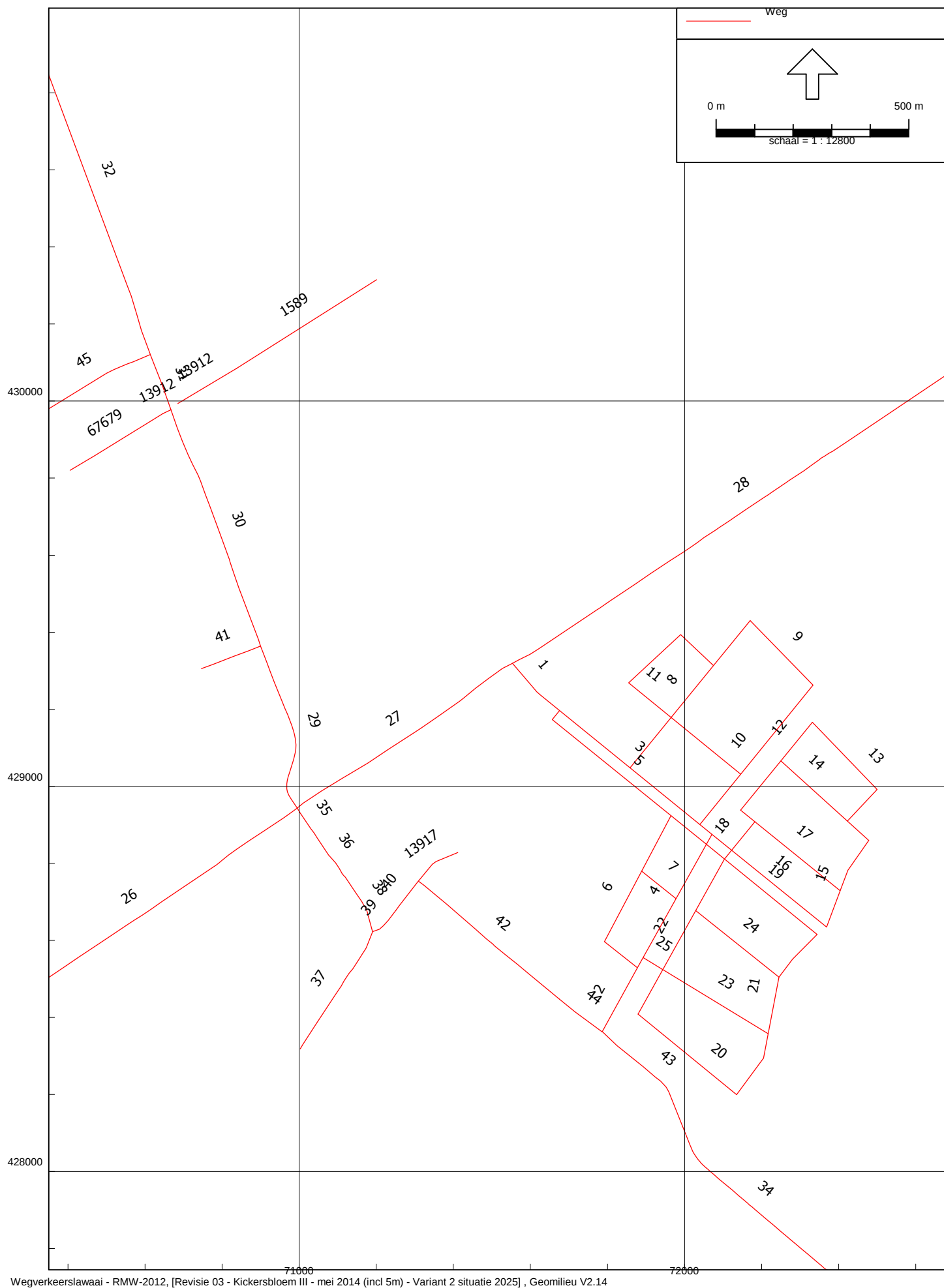
Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
1	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	624,80	382,32	91,35
2	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	47,03	28,78	6,88
3	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	624,80	382,32	91,35
4	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	624,80	382,32	91,35
5	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	154,50	94,54	22,59
6	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	154,50	94,54	22,59
7	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	154,50	94,54	22,59
8	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	215,00	131,56	31,43
9	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	215,00	131,56	31,43
10	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	215,00	131,56	31,43
11	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	215,00	131,56	31,43
12	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	67,21	41,13	9,83
13	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	67,21	41,13	9,83
14	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	87,34	53,44	12,77
15	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	87,34	53,44	12,77
16	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	87,34	53,44	12,77
17	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	87,34	53,44	12,77
18	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	87,34	53,44	12,77
19	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	87,34	53,44	12,77
20	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	87,34	53,44	12,77
21	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	87,34	53,44	12,77
22	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	87,34	53,44	12,77
23	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	87,34	53,44	12,77
24	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	87,34	53,44	12,77
25	82,43	87,62	74,28	10,54	7,42	15,43	7,03	4,95	10,28	174,68	106,89	25,54
26	96,20	97,40	94,08	1,90	1,31	2,96	1,90	1,31	2,96	1394,54	812,80	221,27
27	91,24	92,75	88,55	4,38	3,62	5,73	4,38	3,62	5,73	1490,72	872,35	234,73
28	92,14	94,76	87,64	3,93	2,62	6,18	3,93	2,62	6,18	1243,54	736,22	191,91
29	89,07	90,95	85,76	5,47	4,53	7,12	5,47	4,53	7,12	1027,98	604,26	160,59
30	85,52	88,23	80,88	7,24	5,89	9,56	7,24	5,89	9,56	749,80	445,31	115,05
31	85,52	88,23	80,88	7,24	5,89	9,56	7,24	5,89	9,56	811,42	481,91	124,51
32	87,17	90,29	81,90	6,42	4,86	9,05	6,42	4,86	9,05	857,86	511,52	130,77
34	91,33	91,33	91,33	4,34	4,34	4,34	4,33	4,33	4,33	189,62	109,16	30,77
35	92,65	94,75	88,99	4,41	3,15	6,61	2,93	2,10	4,41	939,71	553,22	146,44
36	92,65	94,75	88,99	4,41	3,15	6,61	2,94	2,10	4,41	939,71	553,22	146,44
37	96,18	97,36	94,06	2,30	1,59	3,57	1,53	1,06	2,38	552,83	322,15	87,72
38	92,99	94,98	89,50	4,21	3,01	6,30	2,81	2,01	4,20	825,01	485,09	128,83
39	89,55	92,36	84,76	6,27	4,58	9,15	4,18	3,05	6,10	362,95	215,49	55,74
40	90,00	92,63	85,48	5,00	3,69	7,26	5,00	3,69	7,26	285,28	169,02	43,96
41	98,30	99,73	93,03	1,53	0,25	6,28	0,17	0,03	0,70	336,92	196,77	51,73
42	93,34	95,53	89,55	3,33	2,24	5,23	3,33	2,24	5,23	200,49	118,12	31,21
43	91,33	91,33	91,33	4,34	4,34	4,34	4,33	4,33	4,33	189,62	109,16	30,77
44	93,19	95,41	89,34	3,41	2,30	5,33	3,41	2,30	5,33	195,03	114,95	30,34
45	93,64	94,97	91,27	3,81	3,02	5,23	2,54	2,01	3,49	220,41	128,68	34,85
1589	95,47	95,47	95,47	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	30,48	17,54	4,94
13912	94,01	94,01	94,01	5,39	5,39	5,39	0,60	0,60	0,60	97,02	55,85	15,74
13912	95,47	95,47	95,47	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	30,48	17,54	4,94
13917	83,82	88,47	76,38	8,09	5,76	11,81	8,09	5,76	11,81	96,71	58,76	14,30
67679	94,01	94,01	94,01	5,39	5,39	5,39	0,60	0,60	0,60	97,02	55,85	15,74

Antea Group
Invoergegevens wegen variant 2

Bijlage 2
117476

Model: Variant 2 situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1	79,89	32,38	18,98	53,29	21,60	12,64
2	6,01	2,44	1,43	4,01	1,63	0,95
3	79,89	32,38	18,98	53,29	21,60	12,64
4	79,89	32,38	18,98	53,29	21,60	12,64
5	19,75	8,01	4,69	13,18	5,34	3,13
6	19,75	8,01	4,69	13,18	5,34	3,13
7	19,75	8,01	4,69	13,18	5,34	3,13
8	27,49	11,14	6,53	18,34	7,43	4,35
9	27,49	11,14	6,53	18,34	7,43	4,35
10	27,49	11,14	6,53	18,34	7,43	4,35
11	27,49	11,14	6,53	18,34	7,43	4,35
12	8,59	3,48	2,04	5,73	2,32	1,36
13	8,59	3,48	2,04	5,73	2,32	1,36
14	11,17	4,53	2,65	7,45	3,02	1,77
15	11,17	4,53	2,65	7,45	3,02	1,77
16	11,17	4,53	2,65	7,45	3,02	1,77
17	11,17	4,53	2,65	7,45	3,02	1,77
18	11,17	4,53	2,65	7,45	3,02	1,77
19	11,17	4,53	2,65	7,45	3,02	1,77
20	11,17	4,53	2,65	7,45	3,02	1,77
21	11,17	4,53	2,65	7,45	3,02	1,77
22	11,17	4,53	2,65	7,45	3,02	1,77
23	11,17	4,53	2,65	7,45	3,02	1,77
24	11,17	4,53	2,65	7,45	3,02	1,77
25	22,34	9,05	5,31	14,90	6,04	3,53
26	27,54	10,93	6,96	27,54	10,93	6,96
27	71,56	34,05	15,19	71,56	34,05	15,19
28	53,04	20,36	13,53	53,04	20,36	13,53
29	63,13	30,10	13,33	63,13	30,10	13,33
30	63,48	29,73	13,60	63,48	29,73	13,60
31	68,69	32,17	14,72	68,69	32,17	14,72
32	63,18	27,53	14,45	63,18	27,53	14,45
34	9,01	5,19	1,46	8,99	5,18	1,46
35	44,73	18,39	10,88	29,72	12,26	7,26
36	44,73	18,39	10,88	29,82	12,26	7,26
37	13,22	5,26	3,33	8,79	3,51	2,22
38	37,35	15,37	9,07	24,93	10,27	6,05
39	25,41	10,69	6,02	16,94	7,12	4,01
40	15,85	6,73	3,73	15,85	6,73	3,73
41	5,24	0,49	3,49	0,58	0,06	0,39
42	7,15	2,77	1,82	7,15	2,77	1,82
43	9,01	5,19	1,46	8,99	5,18	1,46
44	7,14	2,77	1,81	7,14	2,77	1,81
45	8,97	4,09	2,00	5,98	2,72	1,33
1589	0,72	0,42	0,12	0,72	0,42	0,12
13912	5,56	3,20	0,90	0,62	0,36	0,10
13912	0,72	0,42	0,12	0,72	0,42	0,12
13917	9,33	3,83	2,21	9,33	3,83	2,21
67679	5,56	3,20	0,90	0,62	0,36	0,10



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Revisie 03 - Kickersbloem III - mei 2014 (incl 5m) - Variant 2 situatie 2025] , Geomilieu V2.14

Antea Group
Invoergegevens wegen variant 3

Bijlage 2
117476

Model: Variant 3 situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
1	Kickersbloem 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
2	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
3	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
4	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
5	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
6	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
7	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
8	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
9	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
10	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
11	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
12	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
13	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
14	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
15	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
16	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
17	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
18	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
19	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
20	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
21	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
22	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
23	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
24	Kickersbloem 3	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
25	Kickersbloem 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
26	Kanaalweg Westzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
27	Kanaalweg Westzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
28	Kanaalweg Westzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
29	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
30	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
31	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
32	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
33	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
34	Ravensweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
35	Nijverheidsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
36	Nijverheidsweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
37	Nijverheidsweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
38	Nijverheidsweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
39	Carrouselweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
40	Carrouselweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
41	Uniceflaan	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
42	Ravenseweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
43	Ravenseweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
44	Ravenseweg	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
45	Nelson Mandelalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
13912	Dijkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
13917	Carrouselweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
67679	Dijkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0

Antea Group
Invoergegevens wegen variant 3

Bijlage 2
117476

Model: Variant 3 situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
2	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
3	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
4	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
5	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
6	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
7	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
8	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
9	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
10	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
11	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
13	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
14	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
15	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
16	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
17	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
18	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
19	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
20	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
21	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
22	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
23	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
24	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
25	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
26	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
27	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
28	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
29	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
30	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
31	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
32	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
33	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
34	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
35	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
36	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
37	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
38	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
39	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
40	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
41	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
42	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
43	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
44	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
45	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
13912	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
13917	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
67679	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Antea Group
Invoergegevens wegen variant 3

Bijlage 2
117476

Model: Variant 3 situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
1	--	50	50	50	--	11825,00	6,41	3,69	1,04	--	--
2	--	50	50	50	--	890,00	6,41	3,69	1,04	--	--
3	--	50	50	50	--	11825,00	6,41	3,69	1,04	--	--
4	--	50	50	50	--	11825,00	6,41	3,69	1,04	--	--
5	--	50	50	50	--	2924,00	6,41	3,69	1,04	--	--
6	--	50	50	50	--	2924,00	6,41	3,69	1,04	--	--
7	--	50	50	50	--	2924,00	6,41	3,69	1,04	--	--
8	--	50	50	50	--	4069,00	6,41	3,69	1,04	--	--
9	--	50	50	50	--	4069,00	6,41	3,69	1,04	--	--
10	--	50	50	50	--	4069,00	6,41	3,69	1,04	--	--
11	--	50	50	50	--	4069,00	6,41	3,69	1,04	--	--
12	--	50	50	50	--	1272,00	6,41	3,69	1,04	--	--
13	--	50	50	50	--	1272,00	6,41	3,69	1,04	--	--
14	--	50	50	50	--	1653,00	6,41	3,69	1,04	--	--
15	--	50	50	50	--	1653,00	6,41	3,69	1,04	--	--
16	--	50	50	50	--	1653,00	6,41	3,69	1,04	--	--
17	--	50	50	50	--	1653,00	6,41	3,69	1,04	--	--
18	--	50	50	50	--	1653,00	6,41	3,69	1,04	--	--
19	--	50	50	50	--	1653,00	6,41	3,69	1,04	--	--
20	--	50	50	50	--	1653,00	6,41	3,69	1,04	--	--
21	--	50	50	50	--	1653,00	6,41	3,69	1,04	--	--
22	--	50	50	50	--	1653,00	6,41	3,69	1,04	--	--
23	--	50	50	50	--	1653,00	6,41	3,69	1,04	--	--
24	--	50	50	50	--	1653,00	6,41	3,69	1,04	--	--
25	--	50	50	50	--	3306,00	6,41	3,69	1,04	--	--
26	--	80	80	80	--	22060,00	6,41	3,69	1,04	--	--
27	--	80	80	80	--	20963,00	6,41	3,69	1,04	--	--
28	--	80	80	80	--	25408,00	6,41	3,69	1,04	--	--
29	--	80	80	80	--	12709,00	6,41	3,69	1,04	--	--
30	--	50	50	50	--	9647,00	6,41	3,69	1,04	--	--
31	--	50	50	50	--	10855,00	6,41	3,69	1,04	--	--
32	--	80	80	80	--	16041,00	6,41	3,69	1,04	--	--
33	--	60	60	60	--	5735,00	6,41	3,69	1,04	--	--
34	--	60	60	60	--	3307,00	6,41	3,69	1,04	--	--
35	--	50	50	50	--	15873,00	6,41	3,69	1,04	--	--
36	--	50	50	50	--	15873,00	6,41	3,69	1,04	--	--
37	--	50	50	50	--	8991,00	6,41	3,69	1,04	--	--
38	--	50	50	50	--	13876,00	6,41	3,69	1,04	--	--
39	--	50	50	50	--	6294,00	6,41	3,69	1,04	--	--
40	--	50	50	50	--	4902,00	6,41	3,69	1,04	--	--
41	--	50	50	50	--	5361,00	6,41	3,69	1,04	--	--
42	--	60	60	60	--	3295,00	6,41	3,69	1,04	--	--
43	--	60	60	60	--	3307,00	6,41	3,69	1,04	--	--
44	--	60	60	60	--	3210,00	6,41	3,69	1,04	--	--
45	--	50	50	50	--	4515,00	6,41	3,69	1,04	--	--
13912	--	50	50	50	--	1455,00	6,41	3,69	1,04	--	--
13917	--	50	50	50	--	1800,00	6,41	3,69	1,04	--	--
67679	--	50	50	50	--	1455,00	6,41	3,69	1,04	--	--

Antea Group
Invoergegevens wegen variant 3

Bijlage 2
117476

Model: Variant 3 situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)
1	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
2	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
3	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
4	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
5	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
6	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
7	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
8	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
9	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
10	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
11	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
12	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
13	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
14	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
15	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
16	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
17	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
18	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
19	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
20	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
21	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
22	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
23	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
24	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
25	--	--	--	82,43	87,62	74,28	--	10,54	7,42	15,43	--	7,03	4,95
26	--	--	--	96,21	97,39	94,08	--	1,90	1,30	2,96	--	1,90	1,30
27	--	--	--	94,85	96,36	92,16	--	2,57	1,82	3,92	--	2,57	1,82
28	--	--	--	92,17	94,79	87,67	--	3,92	2,60	6,16	--	3,92	2,60
29	--	--	--	94,09	95,97	90,78	--	2,96	2,02	4,61	--	2,96	2,02
30	--	--	--	91,19	93,91	86,55	--	4,41	3,05	6,73	--	4,41	3,05
31	--	--	--	91,19	93,90	86,55	--	4,41	3,05	6,73	--	4,41	3,05
32	--	--	--	87,56	90,69	82,29	--	6,22	4,66	8,85	--	6,22	4,66
33	--	--	--	80,21	84,58	73,15	--	9,73	7,11	13,97	--	10,06	8,31
34	--	--	--	91,75	91,75	91,75	--	4,12	4,12	4,12	--	4,12	4,12
35	--	--	--	92,73	94,84	89,06	--	4,36	3,10	6,57	--	2,91	2,07
36	--	--	--	92,73	94,83	89,06	--	4,36	3,10	6,57	--	2,91	2,07
37	--	--	--	96,19	97,37	94,07	--	2,29	1,58	3,56	--	1,53	1,05
38	--	--	--	93,06	95,06	89,58	--	4,16	2,96	6,25	--	2,77	1,97
39	--	--	--	89,65	92,46	84,85	--	6,21	4,53	9,09	--	4,14	3,02
40	--	--	--	90,09	92,72	85,57	--	4,96	3,64	7,22	--	4,96	3,64
41	--	--	--	98,31	99,74	93,04	--	1,52	0,24	6,27	--	0,17	0,03
42	--	--	--	93,46	95,65	89,67	--	3,27	2,18	5,17	--	3,27	2,18
43	--	--	--	91,75	91,75	91,75	--	4,12	4,12	4,12	--	4,12	4,12
44	--	--	--	93,35	95,57	89,49	--	3,33	2,22	5,25	--	3,33	2,22
45	--	--	--	94,14	95,47	91,77	--	3,51	2,72	4,93	--	2,34	1,81
13912	--	--	--	94,22	94,22	94,22	--	5,20	5,20	5,20	--	0,58	0,58
13917	--	--	--	83,82	88,47	76,38	--	8,09	5,76	11,81	--	8,09	5,76
67679	--	--	--	94,22	94,22	94,22	--	5,20	5,20	5,20	--	0,58	0,58

Antea Group
Invoergegevens wegen variant 3

Bijlage 2
117476

Model: Variant 3 situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
1	10,28	--	--	--	--	--	624,80	382,32	91,35	--	79,89	32,38
2	10,28	--	--	--	--	--	47,03	28,78	6,88	--	6,01	2,44
3	10,28	--	--	--	--	--	624,80	382,32	91,35	--	79,89	32,38
4	10,28	--	--	--	--	--	624,80	382,32	91,35	--	79,89	32,38
5	10,28	--	--	--	--	--	154,50	94,54	22,59	--	19,75	8,01
6	10,28	--	--	--	--	--	154,50	94,54	22,59	--	19,75	8,01
7	10,28	--	--	--	--	--	154,50	94,54	22,59	--	19,75	8,01
8	10,28	--	--	--	--	--	215,00	131,56	31,43	--	27,49	11,14
9	10,28	--	--	--	--	--	215,00	131,56	31,43	--	27,49	11,14
10	10,28	--	--	--	--	--	215,00	131,56	31,43	--	27,49	11,14
11	10,28	--	--	--	--	--	215,00	131,56	31,43	--	27,49	11,14
12	10,28	--	--	--	--	--	67,21	41,13	9,83	--	8,59	3,48
13	10,28	--	--	--	--	--	67,21	41,13	9,83	--	8,59	3,48
14	10,28	--	--	--	--	--	87,34	53,44	12,77	--	11,17	4,53
15	10,28	--	--	--	--	--	87,34	53,44	12,77	--	11,17	4,53
16	10,28	--	--	--	--	--	87,34	53,44	12,77	--	11,17	4,53
17	10,28	--	--	--	--	--	87,34	53,44	12,77	--	11,17	4,53
18	10,28	--	--	--	--	--	87,34	53,44	12,77	--	11,17	4,53
19	10,28	--	--	--	--	--	87,34	53,44	12,77	--	11,17	4,53
20	10,28	--	--	--	--	--	87,34	53,44	12,77	--	11,17	4,53
21	10,28	--	--	--	--	--	87,34	53,44	12,77	--	11,17	4,53
22	10,28	--	--	--	--	--	87,34	53,44	12,77	--	11,17	4,53
23	10,28	--	--	--	--	--	87,34	53,44	12,77	--	11,17	4,53
24	10,28	--	--	--	--	--	87,34	53,44	12,77	--	11,17	4,53
25	10,28	--	--	--	--	--	174,68	106,89	25,54	--	22,34	9,05
26	2,96	--	--	--	--	--	1360,45	792,77	215,84	--	26,87	10,58
27	3,92	--	--	--	--	--	1274,53	745,38	200,92	--	34,53	14,08
28	6,16	--	--	--	--	--	1501,13	888,71	231,66	--	63,84	24,38
29	4,61	--	--	--	--	--	766,50	450,06	119,99	--	24,11	9,47
30	6,73	--	--	--	--	--	563,89	334,30	86,83	--	27,27	10,86
31	6,73	--	--	--	--	--	634,51	376,12	97,71	--	30,69	12,22
32	8,85	--	--	--	--	--	900,32	536,81	137,28	--	63,96	27,58
33	12,88	--	--	--	--	--	294,86	178,99	43,63	--	35,77	15,05
34	4,12	--	--	--	--	--	194,49	111,96	31,56	--	8,73	5,03
35	4,38	--	--	--	--	--	943,49	555,49	147,02	--	44,36	18,16
36	4,38	--	--	--	--	--	943,49	555,43	147,02	--	44,36	18,16
37	2,37	--	--	--	--	--	554,37	323,04	87,96	--	13,20	5,24
38	4,17	--	--	--	--	--	827,72	486,73	129,27	--	37,00	15,16
39	6,06	--	--	--	--	--	361,69	214,74	55,54	--	25,05	10,52
40	7,22	--	--	--	--	--	283,08	167,72	43,62	--	15,59	6,58
41	0,70	--	--	--	--	--	337,83	197,31	51,87	--	5,22	0,47
42	5,17	--	--	--	--	--	197,40	116,30	30,73	--	6,91	2,65
43	4,12	--	--	--	--	--	194,49	111,96	31,56	--	8,73	5,03
44	5,25	--	--	--	--	--	192,08	113,20	29,88	--	6,85	2,63
45	3,29	--	--	--	--	--	272,45	159,06	43,09	--	10,16	4,53
13912	0,58	--	--	--	--	--	87,87	50,59	14,26	--	4,85	2,79
13917	11,81	--	--	--	--	--	96,71	58,76	14,30	--	9,33	3,83
67679	0,58	--	--	--	--	--	87,87	50,59	14,26	--	4,85	2,79

Antea Group
Invoergegevens wegen variant 3

Bijlage 2
117476

Model: Variant 3 situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
1	18,98	--	53,29	21,60	12,64	--	86,82	94,37	101,73	105,23
2	1,43	--	4,01	1,63	0,95	--	75,59	83,14	90,50	93,99
3	18,98	--	53,29	21,60	12,64	--	86,82	94,37	101,73	105,23
4	18,98	--	53,29	21,60	12,64	--	86,82	94,37	101,73	105,23
5	4,69	--	13,18	5,34	3,13	--	80,75	88,31	95,67	99,16
6	4,69	--	13,18	5,34	3,13	--	80,75	88,31	95,67	99,16
7	4,69	--	13,18	5,34	3,13	--	80,75	88,31	95,67	99,16
8	6,53	--	18,34	7,43	4,35	--	82,19	89,74	97,10	100,59
9	6,53	--	18,34	7,43	4,35	--	82,19	89,74	97,10	100,59
10	6,53	--	18,34	7,43	4,35	--	82,19	89,74	97,10	100,59
11	6,53	--	18,34	7,43	4,35	--	82,19	89,74	97,10	100,59
12	2,04	--	5,73	2,32	1,36	--	77,14	84,69	92,05	95,54
13	2,04	--	5,73	2,32	1,36	--	77,14	84,69	92,05	95,54
14	2,65	--	7,45	3,02	1,77	--	78,27	85,83	93,19	96,68
15	2,65	--	7,45	3,02	1,77	--	78,27	85,83	93,19	96,68
16	2,65	--	7,45	3,02	1,77	--	78,27	85,83	93,19	96,68
17	2,65	--	7,45	3,02	1,77	--	78,27	85,83	93,19	96,68
18	2,65	--	7,45	3,02	1,77	--	78,27	85,83	93,19	96,68
19	2,65	--	7,45	3,02	1,77	--	78,27	85,83	93,19	96,68
20	2,65	--	7,45	3,02	1,77	--	78,27	85,83	93,19	96,68
21	2,65	--	7,45	3,02	1,77	--	78,27	85,83	93,19	96,68
22	2,65	--	7,45	3,02	1,77	--	78,27	85,83	93,19	96,68
23	2,65	--	7,45	3,02	1,77	--	78,27	85,83	93,19	96,68
24	2,65	--	7,45	3,02	1,77	--	78,27	85,83	93,19	96,68
25	5,31	--	14,90	6,04	3,53	--	81,29	88,84	96,20	99,69
26	6,79	--	26,87	10,58	6,79	--	84,10	93,56	98,78	106,27
27	8,55	--	34,53	14,08	8,55	--	84,30	93,73	98,99	106,42
28	16,28	--	63,84	24,38	16,28	--	85,90	95,28	100,57	107,93
29	6,09	--	24,11	9,47	6,09	--	82,36	91,78	97,04	104,46
30	6,75	--	27,27	10,86	6,75	--	84,29	91,52	98,44	103,05
31	7,60	--	30,69	12,22	7,60	--	84,81	92,03	98,95	103,56
32	14,76	--	63,96	27,58	14,76	--	84,94	94,27	99,61	106,89
33	8,33	--	36,98	17,59	7,68	--	84,06	92,19	98,74	103,86
34	1,42	--	8,73	5,03	1,42	--	79,34	87,36	93,50	99,39
35	10,85	--	29,61	12,12	7,23	--	85,89	93,12	99,93	104,66
36	10,85	--	29,61	12,12	7,23	--	85,89	93,12	99,93	104,66
37	3,33	--	8,82	3,48	2,22	--	82,33	89,32	95,61	101,34
38	9,02	--	24,64	10,09	6,02	--	85,21	92,42	99,19	104,00
39	5,95	--	16,70	7,01	3,97	--	82,66	90,03	97,08	101,28
40	3,68	--	15,59	6,58	3,68	--	81,63	88,90	95,90	100,35
41	3,50	--	0,58	0,06	0,39	--	79,08	85,90	91,57	98,27
42	1,77	--	6,91	2,65	1,77	--	78,85	86,83	92,85	98,97
43	1,42	--	8,73	5,03	1,42	--	79,34	87,36	93,50	99,39
44	1,75	--	6,85	2,63	1,75	--	78,77	86,75	92,79	98,89
45	2,31	--	6,77	3,02	1,54	--	80,01	87,16	93,80	98,87
13912	0,79	--	0,54	0,31	0,09	--	74,68	82,04	88,72	93,37
13917	2,21	--	9,33	3,83	2,21	--	78,60	86,01	93,30	97,14
67679	0,79	--	0,54	0,31	0,09	--	74,68	82,04	88,72	93,37

Antea Group
Invoergegevens wegen variant 3

Bijlage 2
117476

Model: Variant 3 situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
1	109,92	106,72	100,08	92,16	83,45	90,88	98,05	101,99	107,15
2	98,68	95,48	88,84	80,93	72,21	79,65	86,81	90,76	95,91
3	109,92	106,72	100,08	92,16	83,45	90,88	98,05	101,99	107,15
4	109,92	106,72	100,08	92,16	83,45	90,88	98,05	101,99	107,15
5	103,85	100,65	94,01	86,09	77,38	84,81	91,98	95,92	101,08
6	103,85	100,65	94,01	86,09	77,38	84,81	91,98	95,92	101,08
7	103,85	100,65	94,01	86,09	77,38	84,81	91,98	95,92	101,08
8	105,28	102,08	95,44	87,53	78,81	86,25	93,41	97,36	102,51
9	105,28	102,08	95,44	87,53	78,81	86,25	93,41	97,36	102,51
10	105,28	102,08	95,44	87,53	78,81	86,25	93,41	97,36	102,51
11	105,28	102,08	95,44	87,53	78,81	86,25	93,41	97,36	102,51
12	100,23	97,03	90,39	82,48	73,76	81,20	88,36	92,31	97,46
13	100,23	97,03	90,39	82,48	73,76	81,20	88,36	92,31	97,46
14	101,37	98,17	91,53	83,62	74,90	82,33	89,50	93,45	98,60
15	101,37	98,17	91,53	83,62	74,90	82,33	89,50	93,45	98,60
16	101,37	98,17	91,53	83,62	74,90	82,33	89,50	93,45	98,60
17	101,37	98,17	91,53	83,62	74,90	82,33	89,50	93,45	98,60
18	101,37	98,17	91,53	83,62	74,90	82,33	89,50	93,45	98,60
19	101,37	98,17	91,53	83,62	74,90	82,33	89,50	93,45	98,60
20	101,37	98,17	91,53	83,62	74,90	82,33	89,50	93,45	98,60
21	101,37	98,17	91,53	83,62	74,90	82,33	89,50	93,45	98,60
22	101,37	98,17	91,53	83,62	74,90	82,33	89,50	93,45	98,60
23	101,37	98,17	91,53	83,62	74,90	82,33	89,50	93,45	98,60
24	101,37	98,17	91,53	83,62	74,90	82,33	89,50	93,45	98,60
25	104,38	101,18	94,54	86,63	77,91	85,35	92,51	96,46	101,61
26	113,67	109,85	102,96	91,75	81,27	90,77	95,96	103,50	111,21
27	113,51	109,69	102,80	91,66	81,42	90,89	96,11	103,60	111,04
28	114,48	110,65	103,77	92,73	82,76	92,19	97,44	104,88	111,95
29	111,38	107,55	100,67	89,55	79,38	88,84	94,07	101,55	108,89
30	108,47	105,10	98,40	89,57	81,12	88,21	94,87	100,01	105,82
31	108,98	105,61	98,91	90,09	81,63	88,72	95,38	100,52	106,34
32	112,69	108,85	101,97	91,12	81,86	91,22	96,54	103,87	110,15
33	108,41	104,91	98,18	89,17	80,99	89,04	95,49	100,88	105,77
34	105,25	101,68	94,89	84,98	76,94	84,96	91,11	97,00	102,85
35	110,42	107,04	100,32	91,23	82,86	89,96	96,50	101,76	107,85
36	110,42	107,04	100,32	91,23	82,86	89,96	96,50	101,76	107,85
37	107,66	104,21	97,44	87,68	79,48	86,35	92,33	98,61	105,16
38	109,81	106,43	99,70	90,55	82,20	89,28	95,78	101,12	107,24
39	106,65	103,33	96,64	88,00	79,55	86,80	93,63	98,30	104,03
40	105,62	102,28	95,58	86,91	78,53	85,69	92,47	97,36	102,99
41	105,17	101,67	94,87	84,50	76,14	82,65	87,52	95,57	102,68
42	105,11	101,53	94,73	84,63	75,76	83,67	89,47	96,00	102,55
43	105,25	101,68	94,89	84,98	76,94	84,96	91,11	97,00	102,85
44	105,01	101,42	94,63	84,54	75,67	83,59	89,40	95,91	102,45
45	104,84	101,44	94,70	85,36	77,19	84,24	90,67	96,14	102,33
13912	99,74	96,38	89,62	80,20	72,28	79,64	86,32	90,98	97,34
13917	101,78	98,52	91,88	83,86	75,26	82,57	89,67	93,92	99,01
67679	99,74	96,38	89,62	80,20	72,28	79,64	86,32	90,98	97,34

Antea Group
Invoergegevens wegen variant 3

Bijlage 2
117476

Model: Variant 3 situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
1	103,86	97,19	88,79	80,11	87,77	95,30	98,38	102,55	99,44
2	92,63	85,95	77,55	68,88	76,54	84,07	87,14	91,31	88,21
3	103,86	97,19	88,79	80,11	87,77	95,30	98,38	102,55	99,44
4	103,86	97,19	88,79	80,11	87,77	95,30	98,38	102,55	99,44
5	97,80	91,12	82,72	74,04	81,71	89,24	92,31	96,48	93,37
6	97,80	91,12	82,72	74,04	81,71	89,24	92,31	96,48	93,37
7	97,80	91,12	82,72	74,04	81,71	89,24	92,31	96,48	93,37
8	99,23	92,55	84,16	75,48	83,14	90,67	93,74	97,91	94,81
9	99,23	92,55	84,16	75,48	83,14	90,67	93,74	97,91	94,81
10	99,23	92,55	84,16	75,48	83,14	90,67	93,74	97,91	94,81
11	99,23	92,55	84,16	75,48	83,14	90,67	93,74	97,91	94,81
12	94,18	87,50	79,11	70,43	78,09	85,62	88,69	92,86	89,76
13	94,18	87,50	79,11	70,43	78,09	85,62	88,69	92,86	89,76
14	95,32	88,64	80,24	71,57	79,23	86,76	89,83	94,00	90,90
15	95,32	88,64	80,24	71,57	79,23	86,76	89,83	94,00	90,90
16	95,32	88,64	80,24	71,57	79,23	86,76	89,83	94,00	90,90
17	95,32	88,64	80,24	71,57	79,23	86,76	89,83	94,00	90,90
18	95,32	88,64	80,24	71,57	79,23	86,76	89,83	94,00	90,90
19	95,32	88,64	80,24	71,57	79,23	86,76	89,83	94,00	90,90
20	95,32	88,64	80,24	71,57	79,23	86,76	89,83	94,00	90,90
21	95,32	88,64	80,24	71,57	79,23	86,76	89,83	94,00	90,90
22	95,32	88,64	80,24	71,57	79,23	86,76	89,83	94,00	90,90
23	95,32	88,64	80,24	71,57	79,23	86,76	89,83	94,00	90,90
24	95,32	88,64	80,24	71,57	79,23	86,76	89,83	94,00	90,90
25	98,33	91,65	83,25	74,58	82,24	89,77	92,84	97,01	93,91
26	107,40	100,50	89,24	76,86	86,27	91,54	98,95	105,87	102,05
27	107,22	100,33	89,12	77,16	86,54	91,84	99,20	105,74	101,91
28	108,13	101,24	90,10	79,02	88,34	93,69	100,97	106,79	102,94
29	105,07	98,18	86,98	75,33	84,69	90,00	97,34	103,64	99,80
30	102,41	95,67	86,41	77,47	84,83	92,02	96,07	100,96	97,66
31	102,92	96,19	86,92	77,98	85,34	92,53	96,59	101,47	98,18
32	106,32	99,44	88,47	78,00	87,28	92,66	99,87	105,03	101,16
33	102,23	95,49	86,20	77,05	85,29	91,95	96,77	100,87	97,42
34	99,28	92,49	82,58	71,44	79,46	85,61	91,50	97,35	93,78
35	104,43	97,68	88,21	78,91	86,30	93,40	97,51	102,82	99,51
36	104,42	97,68	88,20	78,91	86,30	93,40	97,51	102,82	99,51
37	101,67	94,89	84,83	75,13	82,29	88,93	93,98	99,94	96,54
38	103,81	97,06	87,54	78,21	85,58	92,64	96,83	102,19	98,88
39	100,66	93,94	84,90	75,76	83,26	90,55	94,22	99,11	95,87
40	99,60	92,88	83,82	74,73	82,11	89,33	93,31	98,10	94,82
41	99,14	92,32	81,51	72,75	80,22	87,05	91,34	97,58	94,24
42	98,95	92,13	81,75	71,94	80,00	86,27	91,93	97,49	93,93
43	99,28	92,49	82,58	71,44	79,46	85,61	91,50	97,35	93,78
44	98,84	92,03	81,66	71,87	79,93	86,20	91,85	97,38	93,83
45	98,89	92,14	82,53	72,79	80,07	86,97	91,51	97,14	93,78
13912	93,98	87,23	77,80	66,78	74,14	80,82	85,48	91,84	88,48
13917	95,69	89,01	80,53	71,88	79,39	86,85	90,30	94,41	91,24
67679	93,98	87,23	77,80	66,78	74,14	80,82	85,48	91,84	88,48

Antea Group
Invoergegevens wegen variant 3

Bijlage 2
117476

Model: Variant 3 situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
1	92,85	85,45	--	--	--	--	--	--	--	--
2	81,62	74,22	--	--	--	--	--	--	--	--
3	92,85	85,45	--	--	--	--	--	--	--	--
4	92,85	85,45	--	--	--	--	--	--	--	--
5	86,78	79,39	--	--	--	--	--	--	--	--
6	86,78	79,39	--	--	--	--	--	--	--	--
7	86,78	79,39	--	--	--	--	--	--	--	--
8	88,22	80,82	--	--	--	--	--	--	--	--
9	88,22	80,82	--	--	--	--	--	--	--	--
10	88,22	80,82	--	--	--	--	--	--	--	--
11	88,22	80,82	--	--	--	--	--	--	--	--
12	83,17	75,77	--	--	--	--	--	--	--	--
13	83,17	75,77	--	--	--	--	--	--	--	--
14	84,31	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
15	84,31	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
16	84,31	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
17	84,31	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
18	84,31	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
19	84,31	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
20	84,31	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
21	84,31	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
22	84,31	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
23	84,31	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
24	84,31	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
25	87,32	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--
26	95,16	84,05	--	--	--	--	--	--	--	--
27	95,03	84,00	--	--	--	--	--	--	--	--
28	96,07	85,21	--	--	--	--	--	--	--	--
29	92,92	81,95	--	--	--	--	--	--	--	--
30	91,00	82,74	--	--	--	--	--	--	--	--
31	91,51	83,25	--	--	--	--	--	--	--	--
32	94,30	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--
33	90,72	82,05	--	--	--	--	--	--	--	--
34	86,99	77,08	--	--	--	--	--	--	--	--
35	92,82	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--
36	92,82	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--
37	89,80	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
38	92,18	83,55	--	--	--	--	--	--	--	--
39	89,22	81,10	--	--	--	--	--	--	--	--
40	88,16	79,99	--	--	--	--	--	--	--	--
41	87,50	78,29	--	--	--	--	--	--	--	--
42	87,16	77,45	--	--	--	--	--	--	--	--
43	86,99	77,08	--	--	--	--	--	--	--	--
44	87,05	77,37	--	--	--	--	--	--	--	--
45	87,07	78,13	--	--	--	--	--	--	--	--
13912	81,73	72,30	--	--	--	--	--	--	--	--
13917	84,64	77,13	--	--	--	--	--	--	--	--
67679	81,73	72,30	--	--	--	--	--	--	--	--



Antea Group
Resultaten geluidsbelasting Kickersbloem III

Bijlage 3
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Kickersbloem III (incl 5m) incl maatregelen tot 40 dB(A) Ravenseweg en Molendijk optie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ArW001-NO_A	Archeologenweide 1	1,50	27,0	22,0	17,0	27,0	31,8
ArW001-NO_B	Archeologenweide 1	5,00	28,0	23,0	18,0	28,0	32,7
ArW002-NO_A	Archeologenweide 2	1,50	25,9	20,9	15,9	25,9	30,7
ArW002-NO_B	Archeologenweide 2	5,00	27,7	22,7	17,7	27,7	32,3
ArW003-NO_A	Archeologenweide 3	1,50	24,9	19,9	14,9	24,9	29,7
ArW003-NO_B	Archeologenweide 3	5,00	27,1	22,1	17,1	27,1	31,8
ArW004-NO_A	Archeologenweide 4	1,50	24,9	19,9	14,9	24,9	29,7
ArW004-NO_B	Archeologenweide 4	5,00	27,1	22,1	17,1	27,1	31,8
ArW005-NO_A	Archeologenweide 5	1,50	25,4	20,4	15,4	25,4	30,2
ArW005-NO_B	Archeologenweide 5	5,00	27,6	22,6	17,6	27,6	32,3
ArW006-NO_A	Archeologenweide 6	1,50	25,3	20,3	15,3	25,3	30,1
ArW006-NO_B	Archeologenweide 6	5,00	27,5	22,5	17,5	27,5	32,2
ArW007-NO_A	Archeologenweide 7	1,50	25,2	20,2	15,2	25,2	30,0
ArW007-NO_B	Archeologenweide 7	5,00	27,4	22,4	17,4	27,4	32,1
ArW008-NO_A	Archeologenweide 8	1,50	25,2	20,2	15,2	25,2	30,0
ArW008-NO_B	Archeologenweide 8	5,00	27,3	22,3	17,3	27,3	32,0
ArW009-NO_A	Archeologenweide 9	1,50	25,0	20,0	15,0	25,0	29,8
ArW009-NO_B	Archeologenweide 9	5,00	27,1	22,1	17,1	27,1	31,8
ArW010-NO_A	Archeologenweide 10	1,50	25,0	20,0	15,0	25,0	29,8
ArW010-NO_B	Archeologenweide 10	5,00	27,0	22,0	17,0	27,0	31,7
ArW011-NO_A	Archeologenweide 11	1,50	24,9	19,9	14,9	24,9	29,7
ArW011-NO_B	Archeologenweide 11	5,00	26,9	21,9	16,9	26,9	31,6
ArW012-NO_A	Archeologenweide 12	1,50	24,8	19,8	14,8	24,8	29,7
ArW012-NO_B	Archeologenweide 12	5,00	26,9	21,9	16,9	26,9	31,6
ArW013-NO_A	Archeologenweide 13	1,50	24,3	19,3	14,3	24,3	29,1
ArW013-NO_B	Archeologenweide 13	5,00	26,6	21,6	16,6	26,6	31,4
ArW014-NO_A	Archeologenweide 14	1,50	23,7	18,7	13,7	23,7	28,5
ArW014-NO_B	Archeologenweide 14	5,00	26,5	21,5	16,5	26,5	31,3
ArW015-NO_A	Archeologenweide 15	1,50	23,9	18,9	13,9	23,9	28,7
ArW015-NO_B	Archeologenweide 15	5,00	26,4	21,4	16,4	26,4	31,1
ArW016-NO_A	Archeologenweide 16	1,50	24,3	19,3	14,3	24,3	29,2
ArW016-NO_B	Archeologenweide 16	5,00	26,3	21,3	16,3	26,3	31,1
ArW016-NW_A	Archeologenweide 16	1,50	10,6	5,6	0,6	10,6	15,4
ArW016-NW_B	Archeologenweide 16	5,00	10,8	5,8	0,8	10,8	15,5
BiW003-Z_A	Bijlweg 3	1,50	23,4	18,4	13,4	23,4	28,3
BiW003-Z_B	Bijlweg 3	5,00	25,0	20,0	15,0	25,0	29,8
BiW005-Z_A	Bijlweg 5	1,50	24,3	19,3	14,3	24,3	29,1
BiW005-Z_B	Bijlweg 5	5,00	25,9	20,9	15,9	25,9	30,7
Daw002-NO_A	Darwinweg 2	1,50	34,5	29,5	24,5	34,5	39,1
Daw002-NO_B	Darwinweg 2	5,00	34,4	29,4	24,4	34,4	38,8
Daw002-NW_A	Darwinweg 2	1,50	30,7	25,7	20,7	30,7	35,3
Daw002-NW_B	Darwinweg 2	5,00	23,1	18,1	13,1	23,1	27,5
Daw002-ZO_A	Darwinweg 2	1,50	39,0	34,0	29,0	39,0	43,7
Daw002-ZO_B	Darwinweg 2	5,00	37,6	32,6	27,6	37,6	42,0
Daw002-ZW_A	Darwinweg 2	1,50	31,7	26,7	21,7	31,7	36,3
Daw002-ZW_B	Darwinweg 2	5,00	24,1	19,1	14,1	24,1	28,5
Daw003-NO_A	Darwinweg 3	1,50	36,8	31,8	26,8	36,8	41,4
Daw003-NO_B	Darwinweg 3	5,00	37,0	32,0	27,0	37,0	41,4
Daw003-NW_A	Darwinweg 3	1,50	31,0	26,0	21,0	31,0	35,6
Daw003-NW_B	Darwinweg 3	5,00	28,7	23,7	18,7	28,7	33,1
Daw003-ZO_A	Darwinweg 3	1,50	32,3	27,3	22,3	32,3	36,9
Daw003-ZO_B	Darwinweg 3	5,00	33,8	28,8	23,8	33,8	38,1
Daw003-ZW_A	Darwinweg 3	1,50	31,7	26,7	21,7	31,7	36,3
Daw003-ZW_B	Darwinweg 3	5,00	34,1	29,1	24,1	34,1	38,5
Daw006-NO_A	Darwinweg 6	1,50	38,3	33,3	28,3	38,3	42,9
Daw006-NO_B	Darwinweg 6	5,00	38,1	33,1	28,1	38,1	42,4
Daw006-NW_A	Darwinweg 6	1,50	30,7	25,7	20,7	30,7	35,3
Daw006-NW_B	Darwinweg 6	5,00	23,8	18,8	13,8	23,8	28,1
Daw006-ZO_A	Darwinweg 6	1,50	38,5	33,5	28,5	38,5	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Resultaten geluidsbelasting Kickersbloem III

Bijlage 3
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Kickersbloem III (incl 5m) incl maatregelen tot 40 dB(A) Ravenseweg en Molendijk optie LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Daw006-ZO_B	Darwinweg 6	5,00	38,3	33,3	28,3	38,3	42,6
Daw006-ZW_A	Darwinweg 6	1,50	32,9	27,9	22,9	32,9	37,5
Daw006-ZW_B	Darwinweg 6	5,00	32,0	27,0	22,0	32,0	36,3
Diw009-NW_A	Dijkweg 9	1,50	10,4	5,4	0,4	10,4	15,2
Diw009-NW_B	Dijkweg 9	5,00	12,9	7,9	2,9	12,9	17,6
Diw009-ZO_A	Dijkweg 9	1,50	25,2	20,2	15,2	25,2	30,0
Diw009-ZO_B	Dijkweg 9	5,00	26,9	21,9	16,9	26,9	31,6
Diw012-NO_A	Dijkweg 12	1,50	25,4	20,4	15,4	25,4	30,2
Diw012-NO_B	Dijkweg 12	5,00	27,4	22,4	17,4	27,4	32,1
Diw012-NW_A	Dijkweg 12	1,50	11,6	6,6	1,6	11,6	16,4
Diw012-NW_B	Dijkweg 12	5,00	13,9	8,9	3,9	13,9	18,6
Diw012-ZO_A	Dijkweg 12	1,50	25,5	20,5	15,5	25,5	30,3
Diw012-ZO_B	Dijkweg 12	5,00	27,5	22,5	17,5	27,5	32,2
Diw014-NO_A	Dijkweg 14	1,50	22,5	17,5	12,5	22,5	27,3
Diw014-NO_B	Dijkweg 14	5,00	25,4	20,4	15,4	25,4	30,1
Diw014-NW_A	Dijkweg 14	1,50	12,1	7,1	2,1	12,1	17,0
Diw014-NW_B	Dijkweg 14	5,00	14,3	9,3	4,3	14,3	19,0
EtS020-O_A	Etudestraat 20-38	1,50	30,2	25,2	20,2	30,2	34,9
EtS020-O_B	Etudestraat 20-38	5,00	31,5	26,5	21,5	31,5	36,1
EtS040-ZO_A	Etudestraat 40-62	1,50	29,6	24,6	19,6	29,6	34,4
EtS040-ZO_A	Etudestraat 40-62	1,50	29,4	24,4	19,4	29,4	34,1
EtS040-ZO_B	Etudestraat 40-62	5,00	32,1	27,1	22,1	32,1	36,7
EtS040-ZO_B	Etudestraat 40-62	5,00	32,1	27,1	22,1	32,1	36,7
EtS041-O_A	Etudestraat 41-79a	1,50	30,4	25,4	20,4	30,4	35,2
EtS041-O_B	Etudestraat 41-79a	5,00	31,2	26,2	21,2	31,2	35,8
EtS064-ZO_A	Etudestraat 64-90	1,50	30,3	25,3	20,3	30,3	35,0
EtS064-ZO_A	Etudestraat 64-90	1,50	30,4	25,4	20,4	30,4	35,1
EtS064-ZO_B	Etudestraat 64-90	5,00	32,3	27,3	22,3	32,3	36,9
EtS064-ZO_B	Etudestraat 64-90	5,00	32,3	27,3	22,3	32,3	36,9
EtS081-ZO_A	Etudestraat 81-109	1,50	33,1	28,1	23,1	33,1	37,9
EtS081-ZO_A	Etudestraat 81-109	1,50	32,4	27,4	22,4	32,4	37,2
EtS081-ZO_A	Etudestraat 81-109	1,50	32,1	27,1	22,1	32,1	36,8
EtS081-ZO_B	Etudestraat 81-109	5,00	32,7	27,7	22,7	32,7	37,3
EtS081-ZO_B	Etudestraat 81-109	5,00	31,8	26,8	21,8	31,8	36,4
EtS081-ZO_B	Etudestraat 81-109	5,00	32,2	27,2	22,2	32,2	36,8
Grw001-NO_A	Grasweg 1	1,50	31,9	26,9	21,9	31,9	36,5
Grw001-NO_B	Grasweg 1	5,00	33,7	28,7	23,7	33,7	38,1
Grw002-NO_A	Grasweg 2	1,50	34,0	29,0	24,0	34,0	38,6
Grw002-NO_B	Grasweg 2	5,00	35,7	30,7	25,7	35,7	40,0
Grw004-NO_A	Grasweg 4	1,50	31,0	26,0	21,0	31,0	35,6
Grw004-NO_B	Grasweg 4	5,00	34,5	29,5	24,5	34,5	39,0
Ka0180a-NO_A	Kanaalweg Oostzijde 180a	1,50	36,3	31,3	26,3	36,3	41,0
Ka0180a-NO_B	Kanaalweg Oostzijde 180a	5,00	36,8	31,8	26,8	36,8	41,2
Ka0180a-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 180	1,50	22,7	17,7	12,7	22,7	27,4
Ka0180a-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 180a	1,50	25,7	20,7	15,7	25,7	30,4
Ka0180a-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 180	5,00	24,5	19,5	14,5	24,5	28,9
Ka0180a-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 180a	5,00	26,3	21,3	16,3	26,3	30,8
Ka0180a-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 180	1,50	35,9	30,9	25,9	35,9	40,5
Ka0180a-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 180a	1,50	37,9	32,9	27,9	37,9	42,6
Ka0180a-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 180	5,00	36,7	31,7	26,7	36,7	41,2
Ka0180a-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 180a	5,00	38,2	33,2	28,2	38,2	42,7
Ka0180a-ZW_A	Kanaalweg Oostzijde 180	1,50	20,0	15,0	10,0	20,0	24,7
Ka0180a-ZW_B	Kanaalweg Oostzijde 180	5,00	22,1	17,1	12,1	22,1	26,6
Ka0188-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 188	1,50	28,4	23,4	18,4	28,4	31,9
Ka0188-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 188	5,00	31,2	26,2	21,2	31,2	33,7
Ka0188-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 188	1,50	45,4	40,4	35,4	45,4	48,6
Ka0188-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 188	5,00	46,9	41,9	36,9	46,9	49,1
Ka0188-ZW_A	Kanaalweg Oostzijde 188	1,50	45,9	40,9	35,9	45,9	49,0
Ka0188-ZW_B	Kanaalweg Oostzijde 188	5,00	47,2	42,2	37,2	47,2	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Resultaten geluidsbelasting Kickersbloem III

Bijlage 3
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Kickersbloem III (incl 5m) incl maatregelen tot 40 dB(A) Ravenseweg en Molendijk optie LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Kaw057-NO_A	Kanaalweg Westzijde 57	1,50	38,0	33,0	28,0	38,0	42,4
Kaw057-NO_B	Kanaalweg Westzijde 57	5,00	38,8	33,8	28,8	38,8	43,0
Kaw057-ZO_A	Kanaalweg Westzijde 57	1,50	37,5	32,5	27,5	37,5	42,0
Kaw057-ZO_B	Kanaalweg Westzijde 57	5,00	38,9	33,9	28,9	38,9	43,1
Kaw059-ZO_A	Kanaalweg Westzijde 59	1,50	40,5	35,5	30,5	40,5	44,7
Kaw059-ZO_B	Kanaalweg Westzijde 59	5,00	41,8	36,8	31,8	41,8	45,5
Kaw059-ZW_A	Kanaalweg Westzijde 59	1,50	40,5	35,5	30,5	40,5	44,7
Kaw059-ZW_B	Kanaalweg Westzijde 59	5,00	41,8	36,8	31,8	41,8	45,5
Kaw182-NO_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	38,3	33,3	28,3	38,3	42,9
Kaw182-NO_B	Kanaalweg Oostzijde 182	5,00	38,0	33,0	28,0	38,0	42,3
Kaw182-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	27,0	22,0	17,0	27,0	31,6
Kaw182-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 182	5,00	27,0	22,0	17,0	27,0	31,4
Kaw182-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	39,6	34,6	29,6	39,6	44,2
Kaw182-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 182	5,00	38,0	33,0	28,0	38,0	42,3
Kaw182-ZW_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	32,2	27,2	22,2	32,2	36,8
Kaw182-ZW_B	Kanaalweg Oostzijde 182	5,00	23,4	18,4	13,4	23,4	27,8
Kaw184-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 184	1,50	25,1	20,1	15,1	25,1	29,6
Kaw184-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 184	4,50	25,7	20,7	15,7	25,7	30,0
Kaw184-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 184	1,50	40,1	35,1	30,1	40,1	44,5
Kaw184-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 184	4,50	39,7	34,7	29,7	39,7	43,9
Krw001-ZO_A	Kreekweg 1	1,50	33,5	28,5	23,5	33,5	38,2
Krw001-ZO_B	Kreekweg 1	5,00	34,7	29,7	24,7	34,7	39,1
Krw001-ZW_A	Kreekweg 1	1,50	18,8	13,8	8,8	18,8	23,5
Krw001-ZW_B	Kreekweg 1	5,00	20,0	15,0	10,0	20,0	24,5
Krw002a-NO_A	Kreekweg 2a	1,50	34,3	29,3	24,3	34,3	38,9
Krw002a-NO_B	Kreekweg 2a	5,00	37,7	32,7	27,7	37,7	42,0
Krw002a-ZO_A	Kreekweg 2a	1,50	35,6	30,6	25,6	35,6	40,1
Krw002a-ZO_B	Kreekweg 2a	5,00	38,0	33,0	28,0	38,0	42,2
Krw002-NO_A	Kreekweg 2	1,50	36,5	31,5	26,5	36,5	41,0
Krw002-NO_B	Kreekweg 2	5,00	38,1	33,1	28,1	38,1	42,3
Krw002-ZO_A	Kreekweg 2	1,50	37,1	32,1	27,1	37,1	41,6
Krw002-ZO_B	Kreekweg 2	5,00	38,3	33,3	28,3	38,3	42,5
Krw003-NO_A	Kreekweg 3	1,50	37,5	32,5	27,5	37,5	42,0
Krw003-NO_B	Kreekweg 3	5,00	37,9	32,9	27,9	37,9	42,1
Krw003-ZO_A	Kreekweg 3	1,50	36,9	31,9	26,9	36,9	41,4
Krw003-ZO_B	Kreekweg 3	5,00	37,9	32,9	27,9	37,9	42,2
Krw004a-ZO_A	Kreekweg 4a	1,50	39,1	34,1	29,1	39,1	43,4
Krw004a-ZO_B	Kreekweg 4a	5,00	40,7	35,7	30,7	40,7	44,6
Krw004a-ZW_A	Kreekweg 4a	1,50	36,6	31,6	26,6	36,6	41,0
Krw004a-ZW_B	Kreekweg 4a	5,00	38,2	33,2	28,2	38,2	42,2
Krw004-ZW_A	Kreekweg 4	1,50	32,9	27,9	22,9	32,9	37,3
Krw004-ZW_B	Kreekweg 4	5,00	34,6	29,6	24,6	34,6	38,7
Krw006-ZO_A	Kreekweg 6	1,50	38,7	33,7	28,7	38,7	43,0
Krw006-ZO_B	Kreekweg 6	5,00	40,3	35,3	30,3	40,3	44,2
Krw006-ZW_A	Kreekweg 6	1,50	37,2	32,2	27,2	37,2	41,6
Krw006-ZW_B	Kreekweg 6	5,00	38,8	33,8	28,8	38,8	42,8
Krw008-ZO_A	Kreekweg 8	1,50	38,2	33,2	28,2	38,2	42,5
Krw008-ZO_B	Kreekweg 8	5,00	39,8	34,8	29,8	39,8	43,8
Krw008-ZW_A	Kreekweg 8	1,50	37,8	32,8	27,8	37,8	42,2
Krw008-ZW_B	Kreekweg 8	5,00	39,4	34,4	29,4	39,4	43,4
Mlw001-NO_A	Middellantweide 1	1,50	28,3	23,3	18,3	28,3	33,0
Mlw001-NO_B	Middellantweide 1	5,00	30,2	25,2	20,2	30,2	34,8
Mlw002-NO_A	Middellantweide 2	1,50	28,2	23,2	18,2	28,2	33,0
Mlw002-NO_B	Middellantweide 2	5,00	30,1	25,1	20,1	30,1	34,7
Mlw003-NO_A	Middellantweide 3	1,50	28,2	23,2	18,2	28,2	33,0
Mlw003-NO_B	Middellantweide 3	5,00	30,0	25,0	20,0	30,0	34,7
Mlw004-NO_A	Middellantweide 4	1,50	28,2	23,2	18,2	28,2	33,0
Mlw004-NO_B	Middellantweide 4	5,00	30,0	25,0	20,0	30,0	34,6
Mlw005-NO_A	Middellantweide 5	1,50	28,3	23,3	18,3	28,3	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Resultaten geluidsbelasting Kickersbloem III

Bijlage 3
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Kickersbloem III (incl 5m) incl maatregelen tot 40 dB(A) Ravenseweg en Molendijk optie LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
MLW005-NO_B	Middellantweide 5	5,00	29,9	24,9	19,9	29,9	34,6
MLW006-NO_A	Middellantweide 6	1,50	28,3	23,3	18,3	28,3	33,1
MLW006-NO_B	Middellantweide 6	5,00	29,9	24,9	19,9	29,9	34,5
MLW007-NO_A	Middellantweide 7	1,50	27,8	22,8	17,8	27,8	32,6
MLW007-NO_B	Middellantweide 7	5,00	29,7	24,7	19,7	29,7	34,3
MLW008-NO_A	Middellantweide 8	1,50	27,6	22,6	17,6	27,6	32,4
MLW008-NO_B	Middellantweide 8	5,00	29,6	24,6	19,6	29,6	34,3
MLW009-NO_A	Middellantweide 9	1,50	27,6	22,6	17,6	27,6	32,3
MLW009-NO_B	Middellantweide 9	5,00	29,5	24,5	19,5	29,5	34,2
MLW010-NO_A	Middellantweide 10	1,50	27,6	22,6	17,6	27,6	32,4
MLW010-NO_B	Middellantweide 10	5,00	29,5	24,5	19,5	29,5	34,1
MLW011-NO_A	Middellantweide 11	1,50	27,7	22,7	17,7	27,7	32,4
MLW011-NO_B	Middellantweide 11	5,00	29,4	24,4	19,4	29,4	34,1
MLW012-NO_A	Middellantweide 12	1,50	27,6	22,6	17,6	27,6	32,4
MLW012-NO_B	Middellantweide 12	5,00	29,4	24,4	19,4	29,4	34,0
MLW013-NO_A	Middellantweide 13	1,50	27,1	22,1	17,1	27,1	31,9
MLW013-NO_B	Middellantweide 13	5,00	29,2	24,2	19,2	29,2	33,8
MLW014-NO_A	Middellantweide 14	1,50	27,0	22,0	17,0	27,0	31,8
MLW014-NO_B	Middellantweide 14	5,00	29,0	24,0	19,0	29,0	33,7
MLW015-NO_A	Middellantweide 15	1,50	27,2	22,2	17,2	27,2	32,0
MLW015-NO_B	Middellantweide 15	5,00	28,9	23,9	18,9	28,9	33,6
MLW016-NO_A	Middellantweide 16	1,50	26,1	21,1	16,1	26,1	30,9
MLW016-NO_B	Middellantweide 16	5,00	28,7	23,7	18,7	28,7	33,4
MLW017-NO_A	Middellantweide 17	1,50	25,9	20,9	15,9	25,9	30,7
MLW017-NO_B	Middellantweide 17	5,00	28,6	23,6	18,6	28,6	33,2
MLW018-NO_A	Middellantweide 18	1,50	26,4	21,4	16,4	26,4	31,2
MLW018-NO_B	Middellantweide 18	5,00	28,5	23,5	18,5	28,5	33,1
MLW019-NO_A	Middellantweide 19	1,50	26,6	21,6	16,6	26,6	31,4
MLW019-NO_B	Middellantweide 19	5,00	28,4	23,4	18,4	28,4	33,1
MoD001-W_A	Molendijk 1	1,50	33,2	28,2	23,2	33,2	37,8
MoD001-W_B	Molendijk 1	5,00	35,3	30,3	25,3	35,3	39,7
MoD002-W_A	Molendijk 2	1,50	34,4	29,4	24,4	34,4	38,9
MoD002-W_B	Molendijk 2	5,00	36,0	31,0	26,0	36,0	40,3
MoD003-NW_A	Molendijk 3	1,50	38,9	33,9	28,9	38,9	43,3
MoD003-NW_B	Molendijk 3	5,00	40,1	35,1	30,1	40,1	44,0
MoD004-NW_A	Molendijk 4	1,50	38,6	33,6	28,6	38,6	42,9
MoD004-NW_B	Molendijk 4	5,00	40,4	35,4	30,4	40,4	44,2
MoD004-ZW_A	Molendijk 4	1,50	38,8	33,8	28,8	38,8	43,0
MoD004-ZW_B	Molendijk 4	5,00	40,5	35,5	30,5	40,5	44,3
MoD006-W_A	Molendijk 6	1,50	38,8	33,8	28,8	38,8	43,1
MoD006-W_B	Molendijk 6	5,00	40,5	35,5	30,5	40,5	44,4
MoD007-W_A	Molendijk 7	1,50	38,1	33,1	28,1	38,1	42,5
MoD007-W_B	Molendijk 7	5,00	39,4	34,4	29,4	39,4	43,5
MoD010-W_A	Molendijk 10	1,50	36,6	31,6	26,6	36,6	41,0
MoD010-W_B	Molendijk 10	5,00	38,2	33,2	28,2	38,2	42,4
MoD012-W_A	Molendijk 12	1,50	35,9	30,9	25,9	35,9	40,4
MoD012-W_B	Molendijk 12	5,00	37,5	32,5	27,5	37,5	41,7
MoD014-W_A	Molendijk 14	1,50	35,7	30,7	25,7	35,7	40,2
MoD014-W_B	Molendijk 14	5,00	37,3	32,3	27,3	37,3	41,6
MoD016-W_A	Molendijk 16	1,50	35,2	30,2	25,2	35,2	39,7
MoD016-W_B	Molendijk 16	5,00	36,8	31,8	26,8	36,8	41,0
MoD018-W_A	Molendijk 18	1,50	34,6	29,6	24,6	34,6	39,2
MoD018-W_B	Molendijk 18	5,00	36,3	31,3	26,3	36,3	40,5
MoD020-W_A	Molendijk 20	1,50	34,4	29,4	24,4	34,4	38,9
MoD020-W_B	Molendijk 20	5,00	36,1	31,1	26,1	36,1	40,3
MoD022-W_A	Molendijk 22	1,50	34,2	29,2	24,2	34,2	38,7
MoD022-W_B	Molendijk 22	5,00	35,9	30,9	25,9	35,9	40,1
MoD024-W_A	Molendijk 24	1,50	34,1	29,1	24,1	34,1	38,6
MoD024-W_B	Molendijk 24	5,00	35,8	30,8	25,8	35,8	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Resultaten geluidsbelasting Kickersbloem III

Bijlage 3
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Kickersbloem III (incl 5m) incl maatregelen tot 40 dB(A) Ravenseweg en Molendijk optie LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
MoD026-W_A	Molendijk 26	1,50	33,9	28,9	23,9	33,9	38,4
MoD026-W_B	Molendijk 26	5,00	35,6	30,6	25,6	35,6	39,8
MoD028-W_A	Molendijk 28	1,50	33,6	28,6	23,6	33,6	38,1
MoD028-W_B	Molendijk 28	5,00	35,3	30,3	25,3	35,3	39,5
MoD030-W_A	Molendijk 30	1,50	33,4	28,4	23,4	33,4	37,9
MoD030-W_B	Molendijk 30	5,00	35,1	30,1	25,1	35,1	39,3
MoD032-W_A	Molendijk 32	1,50	32,7	27,7	22,7	32,7	37,3
MoD032-W_B	Molendijk 32	5,00	34,5	29,5	24,5	34,5	38,8
MoD034-W_A	Molendijk 34	1,50	31,5	26,5	21,5	31,5	36,1
MoD034-W_B	Molendijk 34	5,00	33,2	28,2	23,2	33,2	37,6
MoD036-W_A	Molendijk 36	1,50	30,3	25,3	20,3	30,3	35,0
MoD036-W_B	Molendijk 36	5,00	32,1	27,1	22,1	32,1	36,6
MoD038-W_A	Molendijk 38	1,50	30,0	25,0	20,0	30,0	34,7
MoD038-W_B	Molendijk 38	5,00	31,8	26,8	21,8	31,8	36,3
PaW020-NO_A	Papenweide 20-512	1,50	28,7	23,7	18,7	28,7	33,4
PaW020-NO_B	Papenweide 20-512	5,00	30,4	25,4	20,4	30,4	35,0
Raw002a-NO_A	Ravenseweg 2a	1,50	39,3	34,3	29,3	39,3	43,7
Raw002a-NO_B	Ravenseweg 2a	5,00	40,4	35,4	30,4	40,4	44,4
Raw002a-ZO_A	Ravenseweg 2a	1,50	37,3	32,3	27,3	37,3	41,6
Raw002a-ZO_B	Ravenseweg 2a	5,00	38,6	33,6	28,6	38,6	42,5
Raw002b-NO_A	Ravenseweg 2b	1,50	38,9	33,9	28,9	38,9	43,0
Raw002b-NO_B	Ravenseweg 2b	5,00	40,4	35,4	30,4	40,4	44,0
Raw004-NO_A	Ravenseweg 4	1,50	39,0	34,0	29,0	39,0	42,9
Raw004-NO_B	Ravenseweg 4	5,00	40,2	35,2	30,2	40,2	43,6
Raw004-NW_A	Ravenseweg 4	1,50	38,6	33,6	28,6	38,6	42,7
Raw004-NW_B	Ravenseweg 4	5,00	40,1	35,1	30,1	40,1	43,8
Raw006-NO_A	Ravenseweg 6	1,50	38,4	33,4	28,4	38,4	42,4
Raw006-NO_B	Ravenseweg 6	5,00	39,0	34,0	29,0	39,0	42,5
Raw006-NW_A	Ravenseweg 6	1,50	38,1	33,1	28,1	38,1	42,0
Raw006-NW_B	Ravenseweg 6	5,00	39,3	34,3	29,3	39,3	42,8
Raw007-NW_A	Ravenseweg 7	1,50	10,7	5,7	0,7	10,7	15,5
Raw007-NW_B	Ravenseweg 7	5,00	9,2	4,2	-0,8	9,2	13,9
Raw007-ZO_A	Ravenseweg 7	1,50	21,8	16,8	11,8	21,8	26,6
Raw007-ZO_B	Ravenseweg 7	5,00	21,7	16,7	11,7	21,7	26,4
Raw007-ZW_A	Ravenseweg 7	1,50	20,2	15,2	10,2	20,2	25,0
Raw007-ZW_B	Ravenseweg 7	5,00	15,6	10,6	5,6	15,6	20,3
Raw008-NO_A	Ravenseweg 8	1,50	34,3	29,3	24,3	34,3	38,7
Raw008-NO_B	Ravenseweg 8	5,00	36,9	31,9	26,9	36,9	41,0
Raw008-NW_A	Ravenseweg 8	1,50	34,2	29,2	24,2	34,2	38,6
Raw008-NW_B	Ravenseweg 8	5,00	36,8	31,8	26,8	36,8	40,8
Raw009-ZO_A	Ravenseweg 9	1,50	25,5	20,5	15,5	25,5	30,3
Raw009-ZO_B	Ravenseweg 9	5,00	27,5	22,5	17,5	27,5	32,2
Raw009-ZW_A	Ravenseweg 9	1,50	17,3	12,3	7,3	17,3	22,1
Raw009-ZW_B	Ravenseweg 9	5,00	11,7	6,7	1,7	11,7	16,4
Raw011-ZO_A	Ravenseweg 11	1,50	28,7	23,7	18,7	28,7	33,5
Raw011-ZO_B	Ravenseweg 11	5,00	29,6	24,6	19,6	29,6	34,2
Raw011-ZW_A	Ravenseweg 11	1,50	23,9	18,9	13,9	23,9	28,7
Raw011-ZW_B	Ravenseweg 11	5,00	14,9	9,9	4,9	14,9	19,5
Raw013a-NO_A	Ravenseweg 13a	1,50	35,4	30,4	25,4	35,4	40,0
Raw013a-NO_B	Ravenseweg 13a	5,00	36,6	31,6	26,6	36,6	40,9
Raw013a-NW_A	Ravenseweg 13a	1,50	23,9	18,9	13,9	23,9	28,6
Raw013a-NW_B	Ravenseweg 13a	5,00	25,9	20,9	15,9	25,9	30,4
Raw013a-ZO_A	Ravenseweg 13a	1,50	33,7	28,7	23,7	33,7	38,4
Raw013a-ZO_B	Ravenseweg 13a	5,00	35,9	30,9	25,9	35,9	40,3
Raw013a-ZW_A	Ravenseweg 13a	1,50	30,8	25,8	20,8	30,8	35,4
Raw013a-ZW_B	Ravenseweg 13a	5,00	23,0	18,0	13,0	23,0	27,4
Raw013b-NO_A	Ravenseweg 13b	1,50	28,4	23,4	18,4	28,4	33,0
Raw013b-NO_B	Ravenseweg 13b	5,00	32,9	27,9	22,9	32,9	37,3
Raw013b-NW_A	Ravenseweg 13b	1,50	28,1	23,1	18,1	28,1	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Resultaten geluidsbelasting Kickersbloem III

Bijlage 3
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Kickersbloem III (incl 5m) incl maatregelen tot 40 dB(A) Ravenseweg en Molendijk optie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
Raw013b-NW_B	Ravenseweg 13b	5,00	29,3	24,3	19,3	29,3	33,7
Raw013b-ZO_A	Ravenseweg 13b	1,50	31,2	26,2	21,2	31,2	35,9
Raw013b-ZO_B	Ravenseweg 13b	5,00	36,6	31,6	26,6	36,6	41,0
Raw013b-ZW_A	Ravenseweg 13b	1,50	28,9	23,9	18,9	28,9	33,6
Raw013b-ZW_B	Ravenseweg 13b	5,00	22,8	17,8	12,8	22,8	27,2
Raw013-ZO_A	Ravenseweg 13	1,50	31,3	26,3	21,3	31,3	36,0
Raw013-ZO_B	Ravenseweg 13	5,00	33,1	28,1	23,1	33,1	37,6
Raw013-ZW_A	Ravenseweg 13	1,50	25,0	20,0	15,0	25,0	29,7
Raw013-ZW_B	Ravenseweg 13	5,00	17,8	12,8	7,8	17,8	22,3
Raw021-NO_A	Ravenseweg 21	1,50	39,0	34,0	29,0	39,0	43,0
Raw021-NO_B	Ravenseweg 21	5,00	39,3	34,3	29,3	39,3	42,7
Raw021-NW_A	Ravenseweg 21	1,50	38,6	33,6	28,6	38,6	42,7
Raw021-NW_B	Ravenseweg 21	5,00	38,8	33,8	28,8	38,8	42,3
Raw021-ZW_A	Ravenseweg 21	1,50	23,5	18,5	13,5	23,5	27,9
Raw021-ZW_B	Ravenseweg 21	5,00	25,3	20,3	15,3	25,3	29,2
SoS023-Z_A	Sonateststraat 23-53	1,50	27,8	22,8	17,8	27,8	32,6
SoS023-Z_A	Sonateststraat 23-53	1,50	29,0	24,0	19,0	29,0	33,7
SoS023-Z_A	Sonateststraat 23-53	1,50	30,5	25,5	20,5	30,5	35,3
SoS023-Z_B	Sonateststraat 23-53	5,00	28,1	23,1	18,1	28,1	32,7
SoS023-Z_B	Sonateststraat 23-53	5,00	28,8	23,8	18,8	28,8	33,4
SoS023-Z_B	Sonateststraat 23-53	5,00	30,2	25,2	20,2	30,2	34,8
VoS021-ZO_A	Volantestraat 21-59	1,50	29,8	24,8	19,8	29,8	34,6
VoS021-ZO_B	Volantestraat 21-59	5,00	29,8	24,8	19,8	29,8	34,4
Wew002-W_A	Welleweg 2	1,50	15,3	10,3	5,3	15,3	20,2
Wew002-W_B	Welleweg 2	5,00	16,6	11,6	6,6	16,6	21,3
Wew002-Z_A	Welleweg 2	1,50	26,4	21,4	16,4	26,4	31,2
Wew002-Z_B	Welleweg 2	5,00	27,9	22,9	17,9	27,9	32,6
Wew004-ZO_A	Welleweg 4	1,50	31,1	26,1	21,1	31,1	35,8
Wew004-ZO_B	Welleweg 4	5,00	32,9	27,9	22,9	32,9	37,4
Wew004-ZW_A	Welleweg 4	1,50	26,7	21,7	16,7	26,7	31,5
Wew004-ZW_B	Welleweg 4	5,00	28,1	23,1	18,1	28,1	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie 2025
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ArW001-NO_A	Archeologenweide 1	1,50	53,77	51,12	46,29	55,17
ArW001-NO_B	Archeologenweide 1	4,50	55,51	52,84	48,04	56,91
ArW001-NO_C	Archeologenweide 1	7,50	56,25	53,57	48,79	57,66
ArW002-NO_A	Archeologenweide 2	1,50	53,57	50,91	46,08	54,97
ArW002-NO_B	Archeologenweide 2	4,50	55,30	52,63	47,84	56,71
ArW002-NO_C	Archeologenweide 2	7,50	56,05	53,37	48,59	57,46
ArW003-NO_A	Archeologenweide 3	1,50	53,44	50,79	45,96	54,84
ArW003-NO_B	Archeologenweide 3	4,50	55,19	52,52	47,72	56,59
ArW003-NO_C	Archeologenweide 3	7,50	55,93	53,26	48,46	57,33
ArW004-NO_A	Archeologenweide 4	1,50	53,54	50,88	46,05	54,94
ArW004-NO_B	Archeologenweide 4	4,50	55,27	52,60	47,80	56,67
ArW004-NO_C	Archeologenweide 4	7,50	55,99	53,32	48,53	57,40
ArW005-NO_A	Archeologenweide 5	1,50	53,93	51,28	46,43	55,33
ArW005-NO_B	Archeologenweide 5	4,50	55,61	52,95	48,13	57,01
ArW005-NO_C	Archeologenweide 5	7,50	56,24	53,58	48,78	57,65
ArW006-NO_A	Archeologenweide 6	1,50	53,97	51,32	46,48	55,37
ArW006-NO_B	Archeologenweide 6	4,50	55,67	53,01	48,20	57,08
ArW006-NO_C	Archeologenweide 6	7,50	56,30	53,63	48,83	57,70
ArW007-NO_A	Archeologenweide 7	1,50	54,07	51,42	46,58	55,47
ArW007-NO_B	Archeologenweide 7	4,50	55,83	53,16	48,35	57,23
ArW007-NO_C	Archeologenweide 7	7,50	56,41	53,74	48,94	57,81
ArW008-NO_A	Archeologenweide 8	1,50	54,19	51,53	46,70	55,59
ArW008-NO_B	Archeologenweide 8	4,50	55,97	53,30	48,49	57,37
ArW008-NO_C	Archeologenweide 8	7,50	56,52	53,85	49,05	57,92
ArW009-NO_A	Archeologenweide 9	1,50	54,36	51,71	46,87	55,76
ArW009-NO_B	Archeologenweide 9	4,50	56,18	53,52	48,71	57,59
ArW009-NO_C	Archeologenweide 9	7,50	56,68	54,01	49,22	58,09
ArW010-NO_A	Archeologenweide 10	1,50	54,48	51,83	46,99	55,88
ArW010-NO_B	Archeologenweide 10	4,50	56,32	53,66	48,85	57,73
ArW010-NO_C	Archeologenweide 10	7,50	56,80	54,13	49,33	58,20
ArW011-NO_A	Archeologenweide 11	1,50	54,57	51,92	47,08	55,97
ArW011-NO_B	Archeologenweide 11	4,50	56,42	53,75	48,94	57,82
ArW011-NO_C	Archeologenweide 11	7,50	56,87	54,21	49,41	58,28
ArW012-NO_A	Archeologenweide 12	1,50	54,68	52,03	47,19	56,08
ArW012-NO_B	Archeologenweide 12	4,50	56,53	53,86	49,06	57,93
ArW012-NO_C	Archeologenweide 12	7,50	56,97	54,30	49,51	58,38
ArW013-NO_A	Archeologenweide 13	1,50	54,77	52,12	47,28	56,17
ArW013-NO_B	Archeologenweide 13	4,50	56,59	53,92	49,11	57,99
ArW013-NO_C	Archeologenweide 13	7,50	57,04	54,37	49,56	58,44
ArW014-NO_A	Archeologenweide 14	1,50	54,83	52,18	47,33	56,23
ArW014-NO_B	Archeologenweide 14	4,50	56,68	54,02	49,20	58,08
ArW014-NO_C	Archeologenweide 14	7,50	57,12	54,46	49,64	58,52
ArW015-NO_A	Archeologenweide 15	1,50	54,94	52,30	47,43	56,33
ArW015-NO_B	Archeologenweide 15	4,50	56,77	54,12	49,28	58,17
ArW015-NO_C	Archeologenweide 15	7,50	57,20	54,55	49,72	58,60
ArW016-NO_A	Archeologenweide 16	1,50	55,64	53,04	48,08	57,02
ArW016-NO_B	Archeologenweide 16	4,50	57,27	54,64	49,73	58,65
ArW016-NO_C	Archeologenweide 16	7,50	57,63	55,00	50,11	59,02
ArW016-NW_A	Archeologenweide 16	1,50	56,85	54,38	49,07	58,17
ArW016-NW_B	Archeologenweide 16	4,50	57,46	54,96	49,72	58,79
ArW016-NW_C	Archeologenweide 16	7,50	57,37	54,86	49,67	58,71
BiW003-Z_A	Bijlweg 3	1,50	39,40	36,83	31,78	40,76
BiW003-Z_B	Bijlweg 3	4,50	40,20	37,62	32,61	41,57
BiW005-Z_A	Bijlweg 5	1,50	37,72	35,17	30,08	39,08
BiW005-Z_B	Bijlweg 5	4,50	38,55	35,98	30,93	39,91
Daw002-NO_A	Darwinweg 2	1,50	46,64	44,05	39,06	48,01
Daw002-NO_B	Darwinweg 2	4,50	48,36	45,78	40,75	49,72
Daw002-NW_A	Darwinweg 2	1,50	50,59	48,04	42,96	51,95
Daw002-NW_B	Darwinweg 2	4,50	51,76	49,20	44,12	53,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie 2025
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Daw002-ZO_A	Darwinweg 2	1,50	48,21	45,60	40,67	49,60
Daw002-ZO_B	Darwinweg 2	4,50	49,86	47,26	42,27	51,23
Daw002-ZW_A	Darwinweg 2	1,50	52,37	49,80	44,76	53,74
Daw002-ZW_B	Darwinweg 2	4,50	53,18	50,60	45,58	54,55
Daw003-NO_A	Darwinweg 3	1,50	53,60	51,08	45,90	54,94
Daw003-NO_B	Darwinweg 3	4,50	53,63	51,11	45,93	54,97
Daw003-NW_A	Darwinweg 3	1,50	55,38	52,87	47,68	56,72
Daw003-NW_B	Darwinweg 3	4,50	55,66	53,14	47,96	57,00
Daw003-ZO_A	Darwinweg 3	1,50	47,99	45,42	40,38	49,36
Daw003-ZO_B	Darwinweg 3	4,50	49,52	46,95	41,91	50,89
Daw003-ZW_A	Darwinweg 3	1,50	52,69	50,17	44,98	54,02
Daw003-ZW_B	Darwinweg 3	4,50	53,09	50,57	45,41	54,44
Daw006-NO_A	Darwinweg 6	1,50	53,82	51,31	46,11	55,16
Daw006-NO_B	Darwinweg 6	4,50	53,35	50,84	45,64	54,69
Daw006-NW_A	Darwinweg 6	1,50	54,29	51,77	46,59	55,63
Daw006-NW_B	Darwinweg 6	4,50	54,21	51,69	46,52	55,55
Daw006-ZO_A	Darwinweg 6	1,50	47,66	45,05	40,10	49,04
Daw006-ZO_B	Darwinweg 6	4,50	49,74	47,17	42,12	51,10
Daw006-ZW_A	Darwinweg 6	1,50	49,00	46,44	41,38	50,36
Daw006-ZW_B	Darwinweg 6	4,50	50,80	48,24	43,16	52,16
Diw009-NW_A	Dijkweg 9	1,50	41,62	39,06	34,00	42,98
Diw009-NW_B	Dijkweg 9	4,50	42,48	39,91	34,87	43,85
Diw009-ZO_A	Dijkweg 9	1,50	49,02	46,58	41,19	50,32
Diw009-ZO_B	Dijkweg 9	4,50	49,68	47,24	41,85	50,98
Diw012-NO_A	Dijkweg 12	1,50	43,27	40,86	35,40	44,56
Diw012-NO_B	Dijkweg 12	4,50	44,41	41,99	36,53	45,70
Diw012-NW_A	Dijkweg 12	1,50	49,62	47,20	41,74	50,91
Diw012-NW_B	Dijkweg 12	4,50	50,14	47,73	42,27	51,43
Diw012-ZO_A	Dijkweg 12	1,50	39,20	36,63	31,59	40,57
Diw012-ZO_B	Dijkweg 12	4,50	40,15	37,57	32,56	41,52
Diw014-NO_A	Dijkweg 14	1,50	41,36	38,95	33,48	42,65
Diw014-NO_B	Dijkweg 14	4,50	42,88	40,47	35,01	44,17
Diw014-NW_A	Dijkweg 14	1,50	49,03	46,62	41,14	50,32
Diw014-NW_B	Dijkweg 14	4,50	49,51	47,10	41,63	50,80
EtS020-O_A	Etudestraat 20-38	1,50	56,12	53,61	48,42	57,46
EtS020-O_B	Etudestraat 20-38	4,50	57,61	55,10	49,92	58,96
EtS020-O_C	Etudestraat 20-38	7,50	58,43	55,91	50,74	59,77
EtS040-ZO_A	Etudestraat 40-62	1,50	54,81	52,31	47,10	56,15
EtS040-ZO_A	Etudestraat 40-62	1,50	55,31	52,81	47,59	56,64
EtS040-ZO_B	Etudestraat 40-62	4,50	56,05	53,53	48,35	57,39
EtS040-ZO_B	Etudestraat 40-62	4,50	56,62	54,11	48,92	57,96
EtS040-ZO_C	Etudestraat 40-62	7,50	56,86	54,35	49,17	58,21
EtS040-ZO_C	Etudestraat 40-62	7,50	57,52	55,01	49,83	58,87
EtS041-O_A	Etudestraat 41-79a	1,50	58,57	56,04	50,96	59,94
EtS041-O_B	Etudestraat 41-79a	4,50	60,21	57,67	52,60	61,58
EtS041-O_C	Etudestraat 41-79a	7,50	60,52	57,97	52,91	61,89
EtS041-O_D	Etudestraat 41-79a	10,50	60,58	58,03	52,97	61,95
EtS041-O_E	Etudestraat 41-79a	13,50	60,53	57,98	52,92	61,90
EtS041-O_F	Etudestraat 41-79a	16,50	60,44	57,89	52,83	61,81
EtS064-ZO_A	Etudestraat 64-90	1,50	55,23	52,72	47,52	56,57
EtS064-ZO_A	Etudestraat 64-90	1,50	55,09	52,59	47,38	56,43
EtS064-ZO_B	Etudestraat 64-90	4,50	56,20	53,68	48,51	57,54
EtS064-ZO_B	Etudestraat 64-90	4,50	56,09	53,57	48,40	57,43
EtS064-ZO_C	Etudestraat 64-90	7,50	56,91	54,39	49,22	58,25
EtS064-ZO_C	Etudestraat 64-90	7,50	56,79	54,28	49,10	58,14
EtS081-ZO_A	Etudestraat 81-109	1,50	54,89	52,39	47,16	56,22
EtS081-ZO_A	Etudestraat 81-109	1,50	54,96	52,47	47,23	56,29
EtS081-ZO_A	Etudestraat 81-109	1,50	55,21	52,71	47,49	56,54
EtS081-ZO_B	Etudestraat 81-109	4,50	55,31	52,81	47,59	56,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Resultaten geluidsbelasting Autonoem

Bijlage 4
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
EtS081-ZO_B	Etudestraat 81-109	4,50	55,44	52,93	47,71	56,77
EtS081-ZO_B	Etudestraat 81-109	4,50	55,85	53,35	48,14	57,19
EtS081-ZO_C	Etudestraat 81-109	7,50	55,82	53,32	48,09	57,15
EtS081-ZO_C	Etudestraat 81-109	7,50	55,96	53,46	48,23	57,29
EtS081-ZO_C	Etudestraat 81-109	7,50	56,43	53,93	48,72	57,77
GrW001-NO_A	Grasweg 1	1,50	41,67	39,16	33,97	43,01
GrW001-NO_B	Grasweg 1	4,50	43,38	40,83	35,72	44,73
GrW002-NO_A	Grasweg 2	1,50	43,64	41,13	35,93	44,98
GrW002-NO_B	Grasweg 2	4,50	45,06	42,52	37,40	46,41
GrW004-NO_A	Grasweg 4	1,50	42,66	40,15	34,95	44,00
GrW004-NO_B	Grasweg 4	4,50	44,16	41,62	36,51	45,52
Ka0180a-NO_A	Kanaalweg Oostzijde 180a	1,50	56,43	53,93	48,71	57,76
Ka0180a-NO_B	Kanaalweg Oostzijde 180a	4,50	57,14	54,63	49,43	58,48
Ka0180a-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 180	1,50	58,84	56,34	51,12	60,17
Ka0180a-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 180a	1,50	58,87	56,36	51,14	60,20
Ka0180a-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 180	4,50	59,75	57,24	52,04	61,09
Ka0180a-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 180a	4,50	59,76	57,25	52,04	61,09
Ka0180a-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 180	1,50	53,01	50,45	45,38	54,37
Ka0180a-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 180a	1,50	52,27	49,72	44,61	53,62
Ka0180a-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 180	4,50	53,80	51,23	46,19	55,17
Ka0180a-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 180a	4,50	52,70	50,15	45,06	54,06
Ka0180a-ZW_A	Kanaalweg Oostzijde 180	1,50	56,98	54,45	49,30	58,33
Ka0180a-ZW_B	Kanaalweg Oostzijde 180	4,50	57,85	55,32	50,18	59,20
Ka0188-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 188	1,50	--	--	--	--
Ka0188-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 188	4,50	--	--	--	--
Ka0188-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 188	1,50	29,77	27,18	22,17	31,14
Ka0188-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 188	4,50	31,12	28,49	23,58	32,50
Ka0188-ZW_A	Kanaalweg Oostzijde 188	1,50	55,41	52,90	47,68	56,74
Ka0188-ZW_B	Kanaalweg Oostzijde 188	4,50	56,46	53,95	48,75	57,80
KaW057-NO_A	Kanaalweg Westzijde 57	1,50	57,79	55,31	50,04	59,12
KaW057-NO_B	Kanaalweg Westzijde 57	4,50	59,40	56,90	51,66	60,73
KaW057-ZO_A	Kanaalweg Westzijde 57	1,50	62,58	60,09	54,83	63,90
KaW057-ZO_B	Kanaalweg Westzijde 57	4,50	63,76	61,27	56,03	65,09
KaW059-ZO_A	Kanaalweg Westzijde 59	1,50	62,58	60,09	54,84	63,91
KaW059-ZO_B	Kanaalweg Westzijde 59	4,50	63,75	61,26	56,02	65,08
KaW059-ZW_A	Kanaalweg Westzijde 59	1,50	58,84	56,35	51,10	60,17
KaW059-ZW_B	Kanaalweg Westzijde 59	4,50	60,22	57,73	52,49	61,55
KaW182-NO_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	54,46	51,95	46,75	55,80
KaW182-NO_B	Kanaalweg Oostzijde 182	4,50	54,82	52,30	47,11	56,15
KaW182-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	57,20	54,70	49,49	58,54
KaW182-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 182	4,50	57,53	55,03	49,82	58,87
KaW182-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	46,74	44,12	39,20	48,13
KaW182-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 182	4,50	48,60	46,02	41,01	49,97
KaW182-ZW_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	54,32	51,80	46,63	55,66
KaW182-ZW_B	Kanaalweg Oostzijde 182	4,50	54,87	52,35	47,18	56,21
KaW184-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 184	1,50	58,80	56,31	51,08	60,14
KaW184-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 184	4,50	59,88	57,37	52,16	61,21
KaW184-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 184	1,50	46,16	43,58	38,56	47,53
KaW184-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 184	4,50	46,59	44,01	38,98	47,95
KrW001-ZO_A	Kreekweg 1	1,50	58,33	55,83	50,59	59,66
KrW001-ZO_B	Kreekweg 1	4,50	59,97	57,47	52,25	61,30
KrW001-ZW_A	Kreekweg 1	1,50	58,11	55,61	50,40	59,45
KrW001-ZW_B	Kreekweg 1	4,50	59,50	56,99	51,80	60,84
KrW002a-NO_A	Kreekweg 2a	1,50	51,78	49,29	44,02	53,10
KrW002a-NO_B	Kreekweg 2a	4,50	53,39	50,90	45,65	54,72
KrW002a-ZO_A	Kreekweg 2a	1,50	56,96	54,48	49,21	58,29
KrW002a-ZO_B	Kreekweg 2a	4,50	58,92	56,43	51,18	60,25
KrW002-NO_A	Kreekweg 2	1,50	51,71	49,23	43,95	53,03
KrW002-NO_B	Kreekweg 2	4,50	53,16	50,67	45,41	54,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Resultaten geluidsbelasting Autonom

Bijlage 4
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Krw002-ZO_A	Kreekweg 2	1,50	54,91	52,42	47,15	56,23
Krw002-ZO_B	Kreekweg 2	4,50	56,57	54,08	48,82	57,89
Krw003-NO_A	Kreekweg 3	1,50	50,46	47,97	42,70	51,78
Krw003-NO_B	Kreekweg 3	4,50	50,95	48,46	43,20	52,27
Krw003-ZO_A	Kreekweg 3	1,50	51,75	49,27	44,00	53,08
Krw003-ZO_B	Kreekweg 3	4,50	52,95	50,45	45,21	54,28
Krw004a-ZO_A	Kreekweg 4a	1,50	52,20	49,71	44,44	53,52
Krw004a-ZO_B	Kreekweg 4a	4,50	53,38	50,89	45,63	54,70
Krw004a-ZW_A	Kreekweg 4a	1,50	49,65	47,17	41,90	50,98
Krw004a-ZW_B	Kreekweg 4a	4,50	50,82	48,33	43,08	52,15
Krw004-ZW_A	Kreekweg 4	1,50	51,44	48,95	43,69	52,76
Krw004-ZW_B	Kreekweg 4	4,50	52,77	50,28	45,03	54,10
Krw006-ZO_A	Kreekweg 6	1,50	51,10	48,62	43,35	52,43
Krw006-ZO_B	Kreekweg 6	4,50	52,25	49,76	44,50	53,57
Krw006-ZW_A	Kreekweg 6	1,50	48,44	45,95	40,69	49,76
Krw006-ZW_B	Kreekweg 6	4,50	49,62	47,13	41,88	50,95
Krw008-ZO_A	Kreekweg 8	1,50	50,63	48,14	42,87	51,95
Krw008-ZO_B	Kreekweg 8	4,50	51,67	49,18	43,92	52,99
Krw008-ZW_A	Kreekweg 8	1,50	48,11	45,63	40,36	49,44
Krw008-ZW_B	Kreekweg 8	4,50	49,24	46,75	41,50	50,57
Mlw001-NO_A	Middellantweide 1	1,50	54,69	52,07	47,17	56,08
Mlw001-NO_B	Middellantweide 1	4,50	56,33	53,69	48,83	57,73
Mlw001-NO_C	Middellantweide 1	7,50	56,95	54,31	49,46	58,35
Mlw002-NO_A	Middellantweide 2	1,50	54,68	52,06	47,16	56,07
Mlw002-NO_B	Middellantweide 2	4,50	56,33	53,69	48,83	57,73
Mlw002-NO_C	Middellantweide 2	7,50	56,95	54,31	49,46	58,35
Mlw003-NO_A	Middellantweide 3	1,50	54,63	52,00	47,12	56,03
Mlw003-NO_B	Middellantweide 3	4,50	56,28	53,64	48,79	57,68
Mlw003-NO_C	Middellantweide 3	7,50	56,89	54,24	49,40	58,29
Mlw004-NO_A	Middellantweide 4	1,50	54,60	51,97	47,09	56,00
Mlw004-NO_B	Middellantweide 4	4,50	56,25	53,61	48,76	57,65
Mlw004-NO_C	Middellantweide 4	7,50	56,85	54,20	49,37	58,25
Mlw005-NO_A	Middellantweide 5	1,50	54,50	51,86	46,99	55,89
Mlw005-NO_B	Middellantweide 5	4,50	56,17	53,52	48,68	57,57
Mlw005-NO_C	Middellantweide 5	7,50	56,79	54,13	49,31	58,19
Mlw006-NO_A	Middellantweide 6	1,50	54,46	51,83	46,95	55,86
Mlw006-NO_B	Middellantweide 6	4,50	56,14	53,48	48,65	57,54
Mlw006-NO_C	Middellantweide 6	7,50	56,76	54,10	49,28	58,16
Mlw007-NO_A	Middellantweide 7	1,50	54,33	51,70	46,83	55,73
Mlw007-NO_B	Middellantweide 7	4,50	56,00	53,34	48,52	57,40
Mlw007-NO_C	Middellantweide 7	7,50	56,64	53,97	49,16	58,04
Mlw008-NO_A	Middellantweide 8	1,50	54,33	51,69	46,83	55,73
Mlw008-NO_B	Middellantweide 8	4,50	55,99	53,33	48,51	57,39
Mlw008-NO_C	Middellantweide 8	7,50	56,62	53,96	49,14	58,02
Mlw009-NO_A	Middellantweide 9	1,50	54,35	51,71	46,85	55,75
Mlw009-NO_B	Middellantweide 9	4,50	55,97	53,31	48,49	57,37
Mlw009-NO_C	Middellantweide 9	7,50	56,59	53,93	49,12	58,00
Mlw010-NO_A	Middellantweide 10	1,50	54,32	51,68	46,82	55,72
Mlw010-NO_B	Middellantweide 10	4,50	55,94	53,28	48,46	57,34
Mlw010-NO_C	Middellantweide 10	7,50	56,55	53,89	49,08	57,96
Mlw011-NO_A	Middellantweide 11	1,50	54,25	51,60	46,75	55,65
Mlw011-NO_B	Middellantweide 11	4,50	55,90	53,24	48,42	57,30
Mlw011-NO_C	Middellantweide 11	7,50	56,53	53,86	49,06	57,93
Mlw012-NO_A	Middellantweide 12	1,50	54,21	51,57	46,71	55,61
Mlw012-NO_B	Middellantweide 12	4,50	55,87	53,21	48,39	57,27
Mlw012-NO_C	Middellantweide 12	7,50	56,51	53,84	49,04	57,91
Mlw013-NO_A	Middellantweide 13	1,50	54,06	51,41	46,56	55,46
Mlw013-NO_B	Middellantweide 13	4,50	55,71	53,05	48,24	57,12
Mlw013-NO_C	Middellantweide 13	7,50	56,38	53,72	48,91	57,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie 2025
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MLW014-NO_A	Middellantweide 14	1,50	54,06	51,41	46,57	55,46
MLW014-NO_B	Middellantweide 14	4,50	55,66	53,00	48,19	57,07
MLW014-NO_C	Middellantweide 14	7,50	56,35	53,68	48,88	57,75
MLW015-NO_A	Middellantweide 15	1,50	53,92	51,27	46,43	55,32
MLW015-NO_B	Middellantweide 15	4,50	55,56	52,89	48,09	56,96
MLW015-NO_C	Middellantweide 15	7,50	56,27	53,60	48,80	57,67
MLW016-NO_A	Middellantweide 16	1,50	53,91	51,26	46,42	55,31
MLW016-NO_B	Middellantweide 16	4,50	55,53	52,87	48,06	56,94
MLW016-NO_C	Middellantweide 16	7,50	56,25	53,58	48,78	57,65
MLW017-NO_A	Middellantweide 17	1,50	53,94	51,28	46,44	55,33
MLW017-NO_B	Middellantweide 17	4,50	55,52	52,86	48,05	56,93
MLW017-NO_C	Middellantweide 17	7,50	56,26	53,59	48,79	57,66
MLW018-NO_A	Middellantweide 18	1,50	53,88	51,23	46,39	55,28
MLW018-NO_B	Middellantweide 18	4,50	55,51	52,85	48,04	56,92
MLW018-NO_C	Middellantweide 18	7,50	56,24	53,58	48,78	57,65
MLW019-NO_A	Middellantweide 19	1,50	53,85	51,19	46,36	55,25
MLW019-NO_B	Middellantweide 19	4,50	55,47	52,80	48,01	56,88
MLW019-NO_C	Middellantweide 19	7,50	56,24	53,57	48,78	57,65
MoD001-W_A	Molendijk 1	1,50	33,70	31,18	26,00	35,04
MoD001-W_B	Molendijk 1	4,50	35,35	32,80	27,70	36,70
MoD002-W_A	Molendijk 2	1,50	36,55	34,04	28,84	37,89
MoD002-W_B	Molendijk 2	4,50	37,85	35,31	30,20	39,21
MoD003-NW_A	Molendijk 3	1,50	37,75	35,23	30,05	39,09
MoD003-NW_B	Molendijk 3	4,50	39,05	36,50	31,39	40,40
MoD004-NW_A	Molendijk 4	1,50	37,77	35,25	30,07	39,11
MoD004-NW_B	Molendijk 4	4,50	39,02	36,47	31,37	40,37
MoD004-ZW_A	Molendijk 4	1,50	36,77	34,26	29,07	38,11
MoD004-ZW_B	Molendijk 4	4,50	38,00	35,45	30,34	39,35
MoD006-W_A	Molendijk 6	1,50	37,57	35,06	29,85	38,90
MoD006-W_B	Molendijk 6	4,50	38,89	36,35	31,23	40,24
MoD007-W_A	Molendijk 7	1,50	37,50	34,99	29,80	38,84
MoD007-W_B	Molendijk 7	4,50	38,87	36,33	31,21	40,22
MoD010-W_A	Molendijk 10	1,50	36,87	34,37	29,14	38,20
MoD010-W_B	Molendijk 10	4,50	38,16	35,64	30,48	39,51
MoD012-W_A	Molendijk 12	1,50	36,66	34,17	28,92	37,99
MoD012-W_B	Molendijk 12	4,50	38,07	35,55	30,38	39,41
MoD014-W_A	Molendijk 14	1,50	36,74	34,25	28,99	38,06
MoD014-W_B	Molendijk 14	4,50	38,09	35,57	30,39	39,43
MoD016-W_A	Molendijk 16	1,50	36,78	34,29	29,03	38,10
MoD016-W_B	Molendijk 16	4,50	38,15	35,63	30,45	39,49
MoD018-W_A	Molendijk 18	1,50	36,79	34,31	29,03	38,11
MoD018-W_B	Molendijk 18	4,50	38,09	35,59	30,39	39,43
MoD020-W_A	Molendijk 20	1,50	36,94	34,46	29,18	38,26
MoD020-W_B	Molendijk 20	4,50	38,19	35,69	30,48	39,53
MoD022-W_A	Molendijk 22	1,50	36,88	34,40	29,11	38,20
MoD022-W_B	Molendijk 22	4,50	38,12	35,62	30,40	39,45
MoD024-W_A	Molendijk 24	1,50	36,92	34,44	29,15	38,24
MoD024-W_B	Molendijk 24	4,50	38,19	35,68	30,47	39,52
MoD026-W_A	Molendijk 26	1,50	37,23	34,76	29,45	38,55
MoD026-W_B	Molendijk 26	4,50	38,42	35,93	30,69	39,75
MoD028-W_A	Molendijk 28	1,50	37,33	34,87	29,54	38,64
MoD028-W_B	Molendijk 28	4,50	38,52	36,04	30,77	39,85
MoD030-W_A	Molendijk 30	1,50	37,49	35,04	29,70	38,81
MoD030-W_B	Molendijk 30	4,50	38,64	36,16	30,88	39,96
MoD032-W_A	Molendijk 32	1,50	37,79	35,35	29,98	39,10
MoD032-W_B	Molendijk 32	4,50	38,93	36,47	31,16	40,25
MoD034-W_A	Molendijk 34	1,50	39,70	37,27	31,86	41,00
MoD034-W_B	Molendijk 34	4,50	40,81	38,37	32,99	42,12
MoD036-W_A	toetspunt	1,50	43,35	40,94	35,47	44,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MoD036-W_B	toetspunt	4,50	44,76	42,34	36,89	46,05
MoD038-W_A	Molendijk 38	1,50	48,17	45,77	40,28	49,46
MoD038-W_B	Molendijk 38	4,50	50,07	47,67	42,18	51,36
Paw020-NO_A	Papenweide 20-512	1,50	55,84	53,24	48,29	57,22
Paw020-NO_B	Papenweide 20-512	4,50	57,44	54,83	49,92	58,84
Paw020-NO_C	Papenweide 20-512	7,50	57,92	55,31	50,41	59,32
Paw020-NO_D	Papenweide 20-512	10,50	58,07	55,45	50,55	59,46
Paw020-NO_E	Papenweide 20-512	13,50	58,09	55,48	50,57	59,49
Paw020-NO_F	Papenweide 20-512	16,50	58,05	55,44	50,53	59,45
Raw002a-NO_A	Ravenseweg 2a	1,50	57,42	54,85	49,81	58,79
Raw002a-NO_B	Ravenseweg 2a	4,50	58,23	55,64	50,62	59,59
Raw002a-ZO_A	Ravenseweg 2a	1,50	52,51	49,94	44,88	53,87
Raw002a-ZO_B	Ravenseweg 2a	4,50	53,47	50,90	45,87	54,84
Raw002b-NO_A	Ravenseweg 2b	1,50	54,84	52,45	46,95	56,13
Raw002b-NO_B	Ravenseweg 2b	4,50	55,71	53,31	47,82	57,00
Raw004-NO_A	Ravenseweg 4	1,50	58,45	56,05	50,55	59,73
Raw004-NO_B	Ravenseweg 4	4,50	58,82	56,43	50,93	60,11
Raw004-NW_A	Ravenseweg 4	1,50	55,44	53,05	47,55	56,73
Raw004-NW_B	Ravenseweg 4	4,50	56,03	53,64	48,14	57,32
Raw006-NO_A	Ravenseweg 6	1,50	59,97	57,58	52,08	61,26
Raw006-NO_B	Ravenseweg 6	4,50	60,16	57,76	52,26	61,44
Raw006-NW_A	Ravenseweg 6	1,50	56,03	53,64	48,14	57,32
Raw006-NW_B	Ravenseweg 6	4,50	56,47	54,07	48,58	57,76
Raw007-NW_A	Ravenseweg 7	1,50	54,48	51,83	46,98	55,88
Raw007-NW_B	Ravenseweg 7	4,50	56,25	53,60	48,77	57,65
Raw007-ZO_A	Ravenseweg 7	1,50	55,58	52,92	48,11	56,99
Raw007-ZO_B	Ravenseweg 7	4,50	57,42	54,74	49,96	58,83
Raw007-ZW_A	Ravenseweg 7	1,50	57,49	54,83	50,01	58,89
Raw007-ZW_B	Ravenseweg 7	4,50	59,18	56,50	51,71	60,58
Raw008-NO_A	Ravenseweg 8	1,50	53,41	51,02	45,52	54,70
Raw008-NO_B	Ravenseweg 8	4,50	54,82	52,43	46,93	56,11
Raw008-NW_A	Ravenseweg 8	1,50	49,58	47,18	41,70	50,87
Raw008-NW_B	Ravenseweg 8	4,50	51,25	48,85	43,37	52,54
Raw009-ZO_A	Ravenseweg 9	1,50	54,08	51,42	46,60	55,48
Raw009-ZO_B	Ravenseweg 9	4,50	55,81	53,14	48,35	57,22
Raw009-ZW_A	Ravenseweg 9	1,50	57,60	54,94	50,12	59,00
Raw009-ZW_B	Ravenseweg 9	4,50	59,26	56,59	51,81	60,67
Raw011-ZO_A	Ravenseweg 11	1,50	53,68	51,03	46,18	55,08
Raw011-ZO_B	Ravenseweg 11	4,50	55,32	52,66	47,85	56,73
Raw011-ZW_A	Ravenseweg 11	1,50	58,30	55,64	50,83	59,71
Raw011-ZW_B	Ravenseweg 11	4,50	59,86	57,19	52,41	61,27
Raw013a-NO_A	Ravenseweg 13a	1,50	54,26	51,75	46,55	55,60
Raw013a-NO_B	Ravenseweg 13a	5,00	54,82	52,31	47,12	56,16
Raw013a-NW_A	Ravenseweg 13a	1,50	56,18	53,66	48,47	57,51
Raw013a-NW_B	Ravenseweg 13a	5,00	56,60	54,09	48,90	57,94
Raw013a-ZO_A	Ravenseweg 13a	1,50	51,11	48,54	43,50	52,48
Raw013a-ZO_B	Ravenseweg 13a	5,00	52,56	49,97	44,96	53,93
Raw013a-ZW_A	Ravenseweg 13a	1,50	55,17	52,62	47,51	56,52
Raw013a-ZW_B	Ravenseweg 13a	5,00	56,28	53,73	48,64	57,64
Raw013b-NO_A	Ravenseweg 13b	1,50	43,40	40,80	35,84	44,78
Raw013b-NO_B	Ravenseweg 13b	4,50	47,30	44,71	39,71	48,67
Raw013b-NW_A	Ravenseweg 13b	1,50	52,28	49,72	44,64	53,64
Raw013b-NW_B	Ravenseweg 13b	4,50	53,42	50,85	45,79	54,78
Raw013b-ZO_A	Ravenseweg 13b	1,50	48,58	46,01	40,97	49,95
Raw013b-ZO_B	Ravenseweg 13b	4,50	50,63	48,06	43,00	51,99
Raw013b-ZW_A	Ravenseweg 13b	1,50	53,76	51,20	46,12	55,12
Raw013b-ZW_B	Ravenseweg 13b	4,50	54,72	52,15	47,09	56,08
Raw013-ZO_A	Ravenseweg 13	1,50	56,61	54,11	48,89	57,94
Raw013-ZO_B	Ravenseweg 13	4,50	58,33	55,82	50,63	59,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Raw013-ZW_A	Ravenseweg 13	1,50	60,63	58,13	52,92	61,97
Raw013-ZW_B	Ravenseweg 13	4,50	62,15	59,64	54,46	63,50
Raw021-NO_A	Ravenseweg 21	1,50	44,48	42,08	36,60	45,77
Raw021-NO_B	Ravenseweg 21	4,50	46,08	43,68	38,21	47,38
Raw021-NW_A	Ravenseweg 21	1,50	56,19	53,80	48,30	57,48
Raw021-NW_B	Ravenseweg 21	4,50	56,65	54,25	48,76	57,94
Raw021-ZW_A	Ravenseweg 21	1,50	60,34	57,95	52,45	61,63
Raw021-ZW_B	Ravenseweg 21	4,50	60,40	58,01	52,51	61,69
SoS023-Z_A	Sonateststraat 23-53	1,50	50,80	48,31	43,06	52,13
SoS023-Z_A	Sonateststraat 23-53	1,50	52,31	49,82	44,56	53,63
SoS023-Z_A	Sonateststraat 23-53	1,50	53,50	51,01	45,76	54,83
SoS023-Z_B	Sonateststraat 23-53	4,50	50,74	48,24	43,00	52,07
SoS023-Z_B	Sonateststraat 23-53	4,50	52,64	50,15	44,89	53,96
SoS023-Z_B	Sonateststraat 23-53	4,50	53,99	51,49	46,24	55,31
SoS023-Z_C	Sonateststraat 23-53	7,50	50,92	48,43	43,19	52,25
SoS023-Z_C	Sonateststraat 23-53	7,50	53,04	50,55	45,29	54,36
SoS023-Z_C	Sonateststraat 23-53	7,50	54,52	52,03	46,77	55,84
VoS021-ZO_A	Volantestraat 21-59	1,50	53,94	51,46	46,19	55,27
VoS021-ZO_B	Volantestraat 21-59	4,50	54,70	52,21	46,95	56,02
VoS021-ZO_C	Volantestraat 21-59	7,50	55,31	52,82	47,56	56,63
VoS021-ZO_D	Volantestraat 21-59	10,50	55,89	53,41	48,14	57,22
VoS021-ZO_E	Volantestraat 21-59	13,50	56,09	53,60	48,33	57,41
VoS021-ZO_F	Volantestraat 21-59	16,50	56,06	53,58	48,30	57,38
Wew002-W_A	Welleweg 2	1,50	39,84	37,35	32,11	41,17
Wew002-W_B	Welleweg 2	4,50	41,58	39,08	33,85	42,91
Wew002-Z_A	Welleweg 2	1,50	37,37	34,81	29,73	38,73
Wew002-Z_B	Welleweg 2	4,50	39,37	36,80	31,75	40,73
Wew004-ZO_A	Welleweg 4	1,50	41,93	39,42	34,23	43,27
Wew004-ZO_B	Welleweg 4	4,50	42,72	40,19	35,04	44,07
Wew004-ZW_A	Welleweg 4	1,50	40,59	38,04	32,95	41,95
Wew004-ZW_B	Welleweg 4	4,50	41,33	38,76	33,71	42,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Resultaten geluidsbelasting Variant 1

Bijlage 5
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1 situatie 2025
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ArW001-NO_A	Archeologenweide 1	1,50	54,94	52,27	47,00	56,15
ArW001-NO_B	Archeologenweide 1	4,50	56,67	54,00	48,73	57,88
ArW001-NO_C	Archeologenweide 1	7,50	57,41	54,73	49,48	58,62
ArW002-NO_A	Archeologenweide 2	1,50	54,73	52,07	46,80	55,94
ArW002-NO_B	Archeologenweide 2	4,50	56,48	53,79	48,55	57,69
ArW002-NO_C	Archeologenweide 2	7,50	57,21	54,53	49,29	58,42
ArW003-NO_A	Archeologenweide 3	1,50	54,61	51,94	46,68	55,82
ArW003-NO_B	Archeologenweide 3	4,50	56,36	53,68	48,43	57,57
ArW003-NO_C	Archeologenweide 3	7,50	57,09	54,41	49,17	58,30
ArW004-NO_A	Archeologenweide 4	1,50	54,68	52,03	46,77	55,90
ArW004-NO_B	Archeologenweide 4	4,50	56,42	53,74	48,50	57,63
ArW004-NO_C	Archeologenweide 4	7,50	57,14	54,46	49,23	58,36
ArW005-NO_A	Archeologenweide 5	1,50	55,07	52,42	47,17	56,30
ArW005-NO_B	Archeologenweide 5	4,50	56,76	54,09	48,85	57,98
ArW005-NO_C	Archeologenweide 5	7,50	57,39	54,72	49,49	58,61
ArW006-NO_A	Archeologenweide 6	1,50	55,12	52,46	47,20	56,34
ArW006-NO_B	Archeologenweide 6	4,50	56,83	54,16	48,92	58,05
ArW006-NO_C	Archeologenweide 6	7,50	57,45	54,77	49,54	58,67
ArW007-NO_A	Archeologenweide 7	1,50	55,22	52,56	47,31	56,44
ArW007-NO_B	Archeologenweide 7	4,50	56,98	54,31	49,07	58,20
ArW007-NO_C	Archeologenweide 7	7,50	57,56	54,88	49,65	58,78
ArW008-NO_A	Archeologenweide 8	1,50	55,33	52,68	47,42	56,55
ArW008-NO_B	Archeologenweide 8	4,50	57,12	54,44	49,21	58,34
ArW008-NO_C	Archeologenweide 8	7,50	57,67	54,99	49,76	58,89
ArW009-NO_A	Archeologenweide 9	1,50	55,49	52,84	47,59	56,72
ArW009-NO_B	Archeologenweide 9	4,50	57,33	54,66	49,42	58,55
ArW009-NO_C	Archeologenweide 9	7,50	57,82	55,15	49,92	59,04
ArW010-NO_A	Archeologenweide 10	1,50	55,61	52,96	47,71	56,84
ArW010-NO_B	Archeologenweide 10	4,50	57,46	54,80	49,56	58,69
ArW010-NO_C	Archeologenweide 10	7,50	57,94	55,26	50,03	59,16
ArW011-NO_A	Archeologenweide 11	1,50	55,70	53,05	47,80	56,93
ArW011-NO_B	Archeologenweide 11	4,50	57,55	54,89	49,65	58,78
ArW011-NO_C	Archeologenweide 11	7,50	58,01	55,34	50,11	59,23
ArW012-NO_A	Archeologenweide 12	1,50	55,81	53,16	47,91	57,04
ArW012-NO_B	Archeologenweide 12	4,50	57,67	54,99	49,77	58,89
ArW012-NO_C	Archeologenweide 12	7,50	58,11	55,43	50,21	59,33
ArW013-NO_A	Archeologenweide 13	1,50	55,89	53,24	48,02	57,13
ArW013-NO_B	Archeologenweide 13	4,50	57,71	55,04	49,83	58,94
ArW013-NO_C	Archeologenweide 13	7,50	58,15	55,49	50,28	59,39
ArW014-NO_A	Archeologenweide 14	1,50	55,93	53,28	48,08	57,18
ArW014-NO_B	Archeologenweide 14	4,50	57,79	55,13	49,93	59,03
ArW014-NO_C	Archeologenweide 14	7,50	58,23	55,56	50,38	59,47
ArW015-NO_A	Archeologenweide 15	1,50	56,01	53,37	48,18	57,27
ArW015-NO_B	Archeologenweide 15	4,50	57,85	55,20	50,02	59,11
ArW015-NO_C	Archeologenweide 15	7,50	58,28	55,63	50,47	59,55
ArW016-NO_A	Archeologenweide 16	1,50	56,62	54,01	48,83	57,90
ArW016-NO_B	Archeologenweide 16	4,50	58,27	55,66	50,49	59,56
ArW016-NO_C	Archeologenweide 16	7,50	58,65	56,02	50,89	59,94
ArW016-NW_A	Archeologenweide 16	1,50	57,46	54,99	49,67	58,77
ArW016-NW_B	Archeologenweide 16	4,50	58,12	55,63	50,37	59,44
ArW016-NW_C	Archeologenweide 16	7,50	58,08	55,56	50,35	59,41
BiW003-Z_A	Bijlweg 3	1,50	40,75	38,13	33,10	42,09
BiW003-Z_B	Bijlweg 3	4,50	41,71	39,06	34,12	43,07
BiW005-Z_A	Bijlweg 5	1,50	39,36	36,73	31,71	40,70
BiW005-Z_B	Bijlweg 5	4,50	40,43	37,75	32,85	41,79
Daw002-NO_A	Darwinweg 2	1,50	49,40	46,69	41,89	50,78
Daw002-NO_B	Darwinweg 2	4,50	51,10	48,40	43,59	52,48
Daw002-NW_A	Darwinweg 2	1,50	52,05	49,47	44,39	53,39
Daw002-NW_B	Darwinweg 2	4,50	53,37	50,77	45,71	54,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1 situatie 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Daw002-ZO_A	Darwinweg 2	1,50	52,50	49,77	45,06	53,91
Daw002-ZO_B	Darwinweg 2	4,50	54,00	51,30	46,53	55,40
Daw002-ZW_A	Darwinweg 2	1,50	54,98	52,38	47,37	56,34
Daw002-ZW_B	Darwinweg 2	4,50	55,85	53,25	48,26	57,22
Daw003-NO_A	Darwinweg 3	1,50	54,77	52,19	47,04	56,08
Daw003-NO_B	Darwinweg 3	4,50	54,88	52,30	47,15	56,19
Daw003-NW_A	Darwinweg 3	1,50	56,17	53,64	48,36	57,46
Daw003-NW_B	Darwinweg 3	4,50	56,45	53,92	48,64	57,74
Daw003-ZO_A	Darwinweg 3	1,50	49,90	47,27	42,30	51,26
Daw003-ZO_B	Darwinweg 3	4,50	51,88	49,25	44,29	53,24
Daw003-ZW_A	Darwinweg 3	1,50	53,42	50,89	45,61	54,71
Daw003-ZW_B	Darwinweg 3	4,50	54,06	51,51	46,30	55,37
Daw006-NO_A	Darwinweg 6	1,50	55,29	52,70	47,59	56,61
Daw006-NO_B	Darwinweg 6	4,50	54,91	52,31	47,21	56,23
Daw006-NW_A	Darwinweg 6	1,50	55,17	52,62	47,38	56,47
Daw006-NW_B	Darwinweg 6	4,50	55,12	52,57	47,34	56,42
Daw006-ZO_A	Darwinweg 6	1,50	51,57	48,79	44,17	52,98
Daw006-ZO_B	Darwinweg 6	4,50	53,52	50,81	46,05	54,92
Daw006-ZW_A	Darwinweg 6	1,50	50,66	48,05	43,04	52,01
Daw006-ZW_B	Darwinweg 6	4,50	52,60	49,98	44,97	53,95
Diw009-NW_A	Dijkweg 9	1,50	42,46	39,89	34,84	43,82
Diw009-NW_B	Dijkweg 9	4,50	43,32	40,74	35,71	44,68
Diw009-ZO_A	Dijkweg 9	1,50	49,50	47,04	41,64	50,79
Diw009-ZO_B	Dijkweg 9	4,50	50,21	47,74	42,36	51,50
Diw012-NO_A	Dijkweg 12	1,50	43,95	41,49	36,13	45,25
Diw012-NO_B	Dijkweg 12	4,50	45,16	42,69	37,38	46,48
Diw012-NW_A	Dijkweg 12	1,50	49,92	47,51	42,04	51,21
Diw012-NW_B	Dijkweg 12	4,50	50,44	48,02	42,57	51,73
Diw012-ZO_A	Dijkweg 12	1,50	40,97	38,33	33,25	42,27
Diw012-ZO_B	Dijkweg 12	4,50	42,17	39,48	34,52	43,49
Diw014-NO_A	Dijkweg 14	1,50	41,81	39,38	33,95	43,10
Diw014-NO_B	Dijkweg 14	4,50	43,38	40,94	35,54	44,68
Diw014-NW_A	Dijkweg 14	1,50	49,33	46,92	41,44	50,62
Diw014-NW_B	Dijkweg 14	4,50	49,81	47,39	41,92	51,09
EtS020-O_A	Etudestraat 20-38	1,50	57,25	54,73	49,40	58,53
EtS020-O_B	Etudestraat 20-38	4,50	58,75	56,22	50,91	60,03
EtS020-O_C	Etudestraat 20-38	7,50	59,56	57,03	51,72	60,84
EtS040-ZO_A	Etudestraat 40-62	1,50	56,01	53,50	48,18	57,30
EtS040-ZO_B	Etudestraat 40-62	1,50	56,47	53,96	48,64	57,76
EtS040-ZO_C	Etudestraat 40-62	4,50	57,26	54,73	49,45	58,55
EtS040-ZO_B	Etudestraat 40-62	4,50	57,80	55,27	49,97	59,08
EtS040-ZO_C	Etudestraat 40-62	7,50	58,06	55,53	50,25	59,35
EtS040-ZO_C	Etudestraat 40-62	7,50	58,70	56,17	50,87	59,98
EtS041-O_A	Etudestraat 41-79a	1,50	59,53	56,98	51,72	60,82
EtS041-O_B	Etudestraat 41-79a	4,50	61,19	58,64	53,38	62,48
EtS041-O_C	Etudestraat 41-79a	7,50	61,51	58,96	53,70	62,80
EtS041-O_D	Etudestraat 41-79a	10,50	61,58	59,02	53,76	62,86
EtS041-O_E	Etudestraat 41-79a	13,50	61,53	58,98	53,72	62,82
EtS041-O_F	Etudestraat 41-79a	16,50	61,45	58,89	53,63	62,73
EtS064-ZO_A	Etudestraat 64-90	1,50	56,42	53,90	48,61	57,71
EtS064-ZO_A	Etudestraat 64-90	1,50	56,28	53,76	48,47	57,57
EtS064-ZO_B	Etudestraat 64-90	4,50	57,41	54,87	49,61	58,70
EtS064-ZO_B	Etudestraat 64-90	4,50	57,29	54,76	49,50	58,59
EtS064-ZO_C	Etudestraat 64-90	7,50	58,10	55,56	50,30	59,39
EtS064-ZO_C	Etudestraat 64-90	7,50	57,98	55,44	50,18	59,27
EtS081-ZO_A	Etudestraat 81-109	1,50	55,91	53,39	48,12	57,21
EtS081-ZO_A	Etudestraat 81-109	1,50	56,00	53,48	48,19	57,29
EtS081-ZO_A	Etudestraat 81-109	1,50	56,30	53,78	48,49	57,59
EtS081-ZO_B	Etudestraat 81-109	4,50	56,33	53,81	48,54	57,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Resultaten geluidsbelasting Variant 1

Bijlage 5
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1 situatie 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
EtS081-ZO_B	Etudestraat 81-109	4,50	56,48	53,96	48,69	57,78
EtS081-ZO_B	Etudestraat 81-109	4,50	56,95	54,43	49,16	58,25
EtS081-ZO_C	Etudestraat 81-109	7,50	56,81	54,29	49,01	58,11
EtS081-ZO_C	Etudestraat 81-109	7,50	56,98	54,46	49,18	58,28
EtS081-ZO_C	Etudestraat 81-109	7,50	57,52	54,99	49,72	58,82
GrW001-NO_A	Grasweg 1	1,50	47,03	44,35	39,52	48,42
GrW001-NO_B	Grasweg 1	4,50	48,87	46,14	41,43	50,28
GrW002-NO_A	Grasweg 2	1,50	49,94	47,27	42,44	51,33
GrW002-NO_B	Grasweg 2	4,50	51,38	48,66	43,95	52,79
GrW004-NO_A	Grasweg 4	1,50	48,05	45,39	40,53	49,44
GrW004-NO_B	Grasweg 4	4,50	49,75	47,03	42,30	51,15
Ka0180a-NO_A	Kanaalweg Oostzijde 180a	1,50	57,24	54,71	49,43	58,53
Ka0180a-NO_B	Kanaalweg Oostzijde 180a	4,50	58,02	55,48	50,21	59,31
Ka0180a-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 180	1,50	59,57	57,06	51,73	60,85
Ka0180a-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 180a	1,50	59,59	57,08	51,75	60,87
Ka0180a-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 180	4,50	60,47	57,96	52,64	61,76
Ka0180a-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 180a	4,50	60,47	57,96	52,64	61,76
Ka0180a-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 180	1,50	54,76	52,15	47,13	56,11
Ka0180a-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 180a	1,50	53,95	51,33	46,31	55,29
Ka0180a-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 180	4,50	55,69	53,08	48,08	57,05
Ka0180a-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 180a	4,50	54,67	52,04	47,05	56,02
Ka0180a-ZW_A	Kanaalweg Oostzijde 180	1,50	58,12	55,58	50,38	59,44
Ka0180a-ZW_B	Kanaalweg Oostzijde 180	4,50	59,00	56,45	51,26	60,32
Ka0188-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 188	1,50	--	--	--	--
Ka0188-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 188	4,50	--	--	--	--
Ka0188-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 188	1,50	49,96	47,03	42,77	51,44
Ka0188-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 188	4,50	50,18	47,22	43,04	51,67
Ka0188-ZW_A	Kanaalweg Oostzijde 188	1,50	56,92	54,34	49,22	58,25
Ka0188-ZW_B	Kanaalweg Oostzijde 188	4,50	57,79	55,20	50,07	59,11
KaW057-NO_A	Kanaalweg Westzijde 57	1,50	58,63	56,11	50,80	59,92
KaW057-NO_B	Kanaalweg Westzijde 57	4,50	60,20	57,68	52,38	61,49
KaW057-ZO_A	Kanaalweg Westzijde 57	1,50	63,23	60,73	55,38	64,51
KaW057-ZO_B	Kanaalweg Westzijde 57	4,50	64,41	61,90	56,57	65,69
KaW059-ZO_A	Kanaalweg Westzijde 59	1,50	63,20	60,70	55,34	64,48
KaW059-ZO_B	Kanaalweg Westzijde 59	4,50	64,36	61,86	56,51	65,64
KaW059-ZW_A	Kanaalweg Westzijde 59	1,50	59,59	57,08	51,75	60,87
KaW059-ZW_B	Kanaalweg Westzijde 59	4,50	60,95	58,43	53,12	62,24
KaW182-NO_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	55,90	53,31	48,19	57,22
KaW182-NO_B	Kanaalweg Oostzijde 182	4,50	56,22	53,64	48,51	57,54
KaW182-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	57,91	55,39	50,08	59,20
KaW182-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 182	4,50	58,23	55,71	50,40	59,52
KaW182-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	51,48	48,68	44,14	52,92
KaW182-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 182	4,50	52,86	50,10	45,45	54,27
KaW182-ZW_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	55,33	52,78	47,56	56,63
KaW182-ZW_B	Kanaalweg Oostzijde 182	4,50	56,03	53,47	48,28	57,34
KaW184-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 184	1,50	59,40	56,90	51,55	60,68
KaW184-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 184	4,50	60,48	57,97	52,64	61,76
KaW184-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 184	1,50	52,06	49,25	44,73	53,50
KaW184-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 184	4,50	52,32	49,50	44,98	53,75
KrW001-ZO_A	Kreekweg 1	1,50	59,15	56,64	51,33	60,44
KrW001-ZO_B	Kreekweg 1	4,50	60,77	58,25	52,95	62,06
KrW001-ZW_A	Kreekweg 1	1,50	59,10	56,59	51,28	60,39
KrW001-ZW_B	Kreekweg 1	4,50	60,47	57,95	52,65	61,76
KrW002a-NO_A	Kreekweg 2a	1,50	52,66	50,14	44,84	53,95
KrW002a-NO_B	Kreekweg 2a	4,50	54,27	51,74	46,46	55,56
KrW002a-ZO_A	Kreekweg 2a	1,50	57,78	55,27	49,95	59,07
KrW002a-ZO_B	Kreekweg 2a	4,50	59,73	57,21	51,91	61,02
KrW002-NO_A	Kreekweg 2	1,50	53,01	50,46	45,25	54,32
KrW002-NO_B	Kreekweg 2	4,50	54,45	51,88	46,70	55,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Resultaten geluidsbelasting Variant 1

Bijlage 5
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1 situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KrW002-ZO_A	Kreekweg 2	1,50	55,94	53,41	48,13	57,23
KrW002-ZO_B	Kreekweg 2	4,50	57,60	55,06	49,81	58,90
KrW003-NO_A	Kreekweg 3	1,50	52,13	49,55	44,41	53,45
KrW003-NO_B	Kreekweg 3	4,50	52,68	50,08	45,00	54,01
KrW003-ZO_A	Kreekweg 3	1,50	53,32	50,76	45,59	54,64
KrW003-ZO_B	Kreekweg 3	4,50	54,59	52,00	46,89	55,91
KrW004a-ZO_A	Kreekweg 4a	1,50	53,69	51,13	45,95	55,00
KrW004a-ZO_B	Kreekweg 4a	4,50	54,91	52,33	47,20	56,23
KrW004a-ZW_A	Kreekweg 4a	1,50	51,47	48,89	43,76	52,79
KrW004a-ZW_B	Kreekweg 4a	4,50	52,71	50,10	45,04	54,04
KrW004-ZW_A	Kreekweg 4	1,50	52,74	50,20	44,97	54,05
KrW004-ZW_B	Kreekweg 4	4,50	54,06	51,50	46,31	55,37
KrW006-ZO_A	Kreekweg 6	1,50	52,62	50,06	44,88	53,93
KrW006-ZO_B	Kreekweg 6	4,50	53,83	51,24	46,12	55,15
KrW006-ZW_A	Kreekweg 6	1,50	50,46	47,86	42,77	51,79
KrW006-ZW_B	Kreekweg 6	4,50	51,73	49,10	44,09	53,07
KrW008-ZO_A	Kreekweg 8	1,50	52,09	49,53	44,34	53,40
KrW008-ZO_B	Kreekweg 8	4,50	53,22	50,63	45,51	54,54
KrW008-ZW_A	Kreekweg 8	1,50	50,04	47,45	42,35	51,37
KrW008-ZW_B	Kreekweg 8	4,50	51,27	48,65	43,62	52,61
MLW001-NO_A	Middellantweide 1	1,50	55,84	53,20	47,93	57,07
MLW001-NO_B	Middellantweide 1	4,50	57,48	54,83	49,58	58,71
MLW001-NO_C	Middellantweide 1	7,50	58,09	55,44	50,20	59,32
MLW002-NO_A	Middellantweide 2	1,50	55,83	53,20	47,92	57,06
MLW002-NO_B	Middellantweide 2	4,50	57,48	54,83	49,58	58,71
MLW002-NO_C	Middellantweide 2	7,50	58,09	55,44	50,20	59,32
MLW003-NO_A	Middellantweide 3	1,50	55,79	53,14	47,88	57,01
MLW003-NO_B	Middellantweide 3	4,50	57,44	54,78	49,54	58,67
MLW003-NO_C	Middellantweide 3	7,50	58,04	55,38	50,15	59,27
MLW004-NO_A	Middellantweide 4	1,50	55,76	53,12	47,85	56,99
MLW004-NO_B	Middellantweide 4	4,50	57,42	54,76	49,51	58,64
MLW004-NO_C	Middellantweide 4	7,50	58,01	55,35	50,11	59,24
MLW005-NO_A	Middellantweide 5	1,50	55,67	53,03	47,76	56,90
MLW005-NO_B	Middellantweide 5	4,50	57,34	54,68	49,44	58,57
MLW005-NO_C	Middellantweide 5	7,50	57,95	55,29	50,05	59,18
MLW006-NO_A	Middellantweide 6	1,50	55,62	52,98	47,71	56,85
MLW006-NO_B	Middellantweide 6	4,50	57,30	54,64	49,39	58,52
MLW006-NO_C	Middellantweide 6	7,50	57,92	55,26	50,02	59,15
MLW007-NO_A	Middellantweide 7	1,50	55,51	52,86	47,59	56,73
MLW007-NO_B	Middellantweide 7	4,50	57,17	54,51	49,26	58,39
MLW007-NO_C	Middellantweide 7	7,50	57,81	55,13	49,90	59,03
MLW008-NO_A	Middellantweide 8	1,50	55,50	52,85	47,59	56,72
MLW008-NO_B	Middellantweide 8	4,50	57,16	54,50	49,25	58,38
MLW008-NO_C	Middellantweide 8	7,50	57,79	55,12	49,88	59,01
MLW009-NO_A	Middellantweide 9	1,50	55,52	52,87	47,60	56,74
MLW009-NO_B	Middellantweide 9	4,50	57,14	54,48	49,23	58,36
MLW009-NO_C	Middellantweide 9	7,50	57,76	55,08	49,85	58,98
MLW010-NO_A	Middellantweide 10	1,50	55,50	52,85	47,57	56,72
MLW010-NO_B	Middellantweide 10	4,50	57,11	54,45	49,20	58,33
MLW010-NO_C	Middellantweide 10	7,50	57,73	55,06	49,82	58,95
MLW011-NO_A	Middellantweide 11	1,50	55,42	52,76	47,50	56,64
MLW011-NO_B	Middellantweide 11	4,50	57,07	54,40	49,16	58,29
MLW011-NO_C	Middellantweide 11	7,50	57,70	55,02	49,79	58,92
MLW012-NO_A	Middellantweide 12	1,50	55,38	52,73	47,46	56,60
MLW012-NO_B	Middellantweide 12	4,50	57,04	54,37	49,13	58,26
MLW012-NO_C	Middellantweide 12	7,50	57,68	55,01	49,77	58,90
MLW013-NO_A	Middellantweide 13	1,50	55,23	52,57	47,30	56,44
MLW013-NO_B	Middellantweide 13	4,50	56,89	54,22	48,97	58,11
MLW013-NO_C	Middellantweide 13	7,50	57,55	54,87	49,64	58,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Resultaten geluidsbelasting Variant 1

Bijlage 5
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1 situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MLW014-NO_A	Middellantweide 14	1,50	55,23	52,57	47,30	56,44
MLW014-NO_B	Middellantweide 14	4,50	56,84	54,17	48,92	58,06
MLW014-NO_C	Middellantweide 14	7,50	57,51	54,84	49,60	58,73
MLW015-NO_A	Middellantweide 15	1,50	55,09	52,43	47,17	56,31
MLW015-NO_B	Middellantweide 15	4,50	56,73	54,06	48,81	57,95
MLW015-NO_C	Middellantweide 15	7,50	57,44	54,76	49,52	58,65
MLW016-NO_A	Middellantweide 16	1,50	55,08	52,42	47,15	56,29
MLW016-NO_B	Middellantweide 16	4,50	56,70	54,03	48,79	57,92
MLW016-NO_C	Middellantweide 16	7,50	57,42	54,74	49,51	58,64
MLW017-NO_A	Middellantweide 17	1,50	55,10	52,44	47,18	56,32
MLW017-NO_B	Middellantweide 17	4,50	56,69	54,03	48,78	57,91
MLW017-NO_C	Middellantweide 17	7,50	57,42	54,75	49,51	58,64
MLW018-NO_A	Middellantweide 18	1,50	55,04	52,38	47,12	56,26
MLW018-NO_B	Middellantweide 18	4,50	56,68	54,00	48,76	57,89
MLW018-NO_C	Middellantweide 18	7,50	57,41	54,73	49,49	58,62
MLW019-NO_A	Middellantweide 19	1,50	55,01	52,34	47,08	56,22
MLW019-NO_B	Middellantweide 19	4,50	56,64	53,97	48,72	57,86
MLW019-NO_C	Middellantweide 19	7,50	57,41	54,73	49,49	58,62
MoD001-W_A	Molendijk 1	1,50	42,00	39,20	34,64	43,43
MoD001-W_B	Molendijk 1	4,50	43,67	40,79	36,41	45,13
MoD002-W_A	Molendijk 2	1,50	43,37	40,60	35,97	44,78
MoD002-W_B	Molendijk 2	4,50	44,92	42,06	37,61	46,36
MoD003-NW_A	Molendijk 3	1,50	47,84	45,03	40,50	49,27
MoD003-NW_B	Molendijk 3	4,50	49,18	46,30	41,93	50,64
MoD004-NW_A	Molendijk 4	1,50	46,13	43,33	38,77	47,56
MoD004-NW_B	Molendijk 4	4,50	47,37	44,50	40,10	48,82
MoD004-ZW_A	Molendijk 4	1,50	46,58	43,77	39,24	48,01
MoD004-ZW_B	Molendijk 4	4,50	47,84	44,96	40,59	49,30
MoD006-W_A	Molendijk 6	1,50	48,36	45,55	41,02	49,79
MoD006-W_B	Molendijk 6	4,50	49,73	46,85	42,48	51,19
MoD007-W_A	Molendijk 7	1,50	47,91	45,10	40,57	49,34
MoD007-W_B	Molendijk 7	4,50	49,22	46,34	41,96	50,68
MoD010-W_A	Molendijk 10	1,50	47,08	44,28	39,72	48,51
MoD010-W_B	Molendijk 10	4,50	48,52	45,66	41,26	49,98
MoD012-W_A	Molendijk 12	1,50	46,52	43,74	39,15	47,95
MoD012-W_B	Molendijk 12	4,50	48,02	45,16	40,74	49,47
MoD014-W_A	Molendijk 14	1,50	46,47	43,70	39,10	47,90
MoD014-W_B	Molendijk 14	4,50	47,95	45,10	40,67	49,40
MoD016-W_A	Molendijk 16	1,50	46,15	43,39	38,76	47,57
MoD016-W_B	Molendijk 16	4,50	47,64	44,80	40,35	49,09
MoD018-W_A	Molendijk 18	1,50	45,76	43,00	38,36	47,18
MoD018-W_B	Molendijk 18	4,50	47,23	44,40	39,93	48,68
MoD020-W_A	Molendijk 20	1,50	45,76	43,01	38,35	47,17
MoD020-W_B	Molendijk 20	4,50	47,22	44,40	39,91	48,66
MoD022-W_A	Molendijk 22	1,50	45,59	42,84	38,17	47,00
MoD022-W_B	Molendijk 22	4,50	47,05	44,23	39,73	48,49
MoD024-W_A	Molendijk 24	1,50	45,40	42,66	37,98	46,81
MoD024-W_B	Molendijk 24	4,50	46,87	44,05	39,54	48,31
MoD026-W_A	Molendijk 26	1,50	45,46	42,73	38,03	46,87
MoD026-W_B	Molendijk 26	4,50	46,91	44,10	39,57	48,34
MoD028-W_A	Molendijk 28	1,50	45,14	42,41	37,69	46,54
MoD028-W_B	Molendijk 28	4,50	46,59	43,79	39,24	48,02
MoD030-W_A	Molendijk 30	1,50	45,05	42,33	37,59	46,45
MoD030-W_B	Molendijk 30	4,50	46,48	43,69	39,13	47,91
MoD032-W_A	Molendijk 32	1,50	44,73	42,03	37,25	46,12
MoD032-W_B	Molendijk 32	4,50	46,17	43,40	38,80	47,60
MoD034-W_A	Molendijk 34	1,50	44,77	42,14	37,21	46,14
MoD034-W_B	Molendijk 34	4,50	46,18	43,48	38,71	47,58
MoD036-W_A	Molendijk 36	1,50	46,51	43,99	38,81	47,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Resultaten geluidsbelasting Variant 1

Bijlage 5
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1 situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MoD036-W_B	Molendijk 36	4,50	48,01	45,45	40,36	49,36
MoD038-W_A	Molendijk 38	1,50	50,44	48,00	42,64	51,76
MoD038-W_B	Molendijk 38	4,50	52,32	49,87	44,53	53,64
PaW020-NO_A	Papenweide 20-512	1,50	56,88	54,28	49,02	58,14
PaW020-NO_B	Papenweide 20-512	4,50	58,49	55,87	50,64	59,75
PaW020-NO_C	Papenweide 20-512	7,50	58,98	56,36	51,12	60,23
PaW020-NO_D	Papenweide 20-512	10,50	59,13	56,50	51,27	60,38
PaW020-NO_E	Papenweide 20-512	13,50	59,15	56,53	51,29	60,40
PaW020-NO_F	Papenweide 20-512	16,50	59,12	56,49	51,26	60,37
Raw002a-NO_A	Ravenseweg 2a	1,50	64,24	61,65	56,65	65,61
Raw002a-NO_B	Ravenseweg 2a	4,50	64,99	62,40	57,42	66,37
Raw002a-ZO_A	Ravenseweg 2a	1,50	59,55	56,95	51,96	60,92
Raw002a-ZO_B	Ravenseweg 2a	4,50	60,49	57,89	52,93	61,87
Raw002b-NO_A	Ravenseweg 2b	1,50	57,80	55,29	50,06	59,12
Raw002b-NO_B	Ravenseweg 2b	4,50	58,61	56,10	50,88	59,94
Raw004-NO_A	Ravenseweg 4	1,50	60,60	58,16	52,75	61,89
Raw004-NO_B	Ravenseweg 4	4,50	60,97	58,53	53,13	62,27
Raw004-NW_A	Ravenseweg 4	1,50	58,01	55,53	50,23	59,32
Raw004-NW_B	Ravenseweg 4	4,50	58,61	56,12	50,84	59,93
Raw006-NO_A	Ravenseweg 6	1,50	61,98	59,56	54,14	63,28
Raw006-NO_B	Ravenseweg 6	4,50	62,16	59,74	54,33	63,47
Raw006-NW_A	Ravenseweg 6	1,50	58,29	55,84	50,48	59,60
Raw006-NW_B	Ravenseweg 6	4,50	58,77	56,31	50,97	60,08
Raw007-NW_A	Ravenseweg 7	1,50	55,54	52,89	47,73	56,81
Raw007-NW_B	Ravenseweg 7	4,50	57,32	54,66	49,51	58,58
Raw007-ZO_A	Ravenseweg 7	1,50	56,72	54,06	48,78	57,93
Raw007-ZO_B	Ravenseweg 7	4,50	58,56	55,89	50,62	59,77
Raw007-ZW_A	Ravenseweg 7	1,50	58,59	55,93	50,71	59,82
Raw007-ZW_B	Ravenseweg 7	4,50	60,28	57,60	52,40	61,51
Raw008-NO_A	Ravenseweg 8	1,50	55,62	53,18	47,81	56,93
Raw008-NO_B	Ravenseweg 8	4,50	57,04	54,59	49,23	58,35
Raw008-NW_A	Ravenseweg 8	1,50	52,18	49,70	44,42	53,50
Raw008-NW_B	Ravenseweg 8	4,50	53,86	51,37	46,12	55,19
Raw009-ZO_A	Ravenseweg 9	1,50	55,23	52,57	47,30	56,44
Raw009-ZO_B	Ravenseweg 9	4,50	56,98	54,30	49,04	58,19
Raw009-ZW_A	Ravenseweg 9	1,50	58,72	56,06	50,80	59,94
Raw009-ZW_B	Ravenseweg 9	4,50	60,38	57,71	52,46	61,60
Raw011-ZO_A	Ravenseweg 11	1,50	54,86	52,21	46,94	56,08
Raw011-ZO_B	Ravenseweg 11	4,50	56,52	53,84	48,61	57,74
Raw011-ZW_A	Ravenseweg 11	1,50	59,43	56,77	51,49	60,64
Raw011-ZW_B	Ravenseweg 11	4,50	61,00	58,31	53,06	62,20
Raw013a-NO_A	Ravenseweg 13a	1,50	55,33	52,76	47,57	56,63
Raw013a-NO_B	Ravenseweg 13a	5,00	55,94	53,38	48,19	57,25
Raw013a-NW_A	Ravenseweg 13a	1,50	57,08	54,56	49,29	58,38
Raw013a-NW_B	Ravenseweg 13a	5,00	57,53	55,00	49,74	58,83
Raw013a-ZO_A	Ravenseweg 13a	1,50	52,85	50,24	45,25	54,21
Raw013a-ZO_B	Ravenseweg 13a	5,00	54,60	51,97	47,02	55,97
Raw013a-ZW_A	Ravenseweg 13a	1,50	56,52	53,97	48,82	57,85
Raw013a-ZW_B	Ravenseweg 13a	5,00	57,75	55,18	50,08	59,09
Raw013b-NO_A	Ravenseweg 13b	1,50	45,35	42,70	37,78	46,72
Raw013b-NO_B	Ravenseweg 13b	4,50	49,41	46,77	41,82	50,77
Raw013b-NW_A	Ravenseweg 13b	1,50	53,78	51,21	46,11	55,12
Raw013b-NW_B	Ravenseweg 13b	4,50	55,08	52,50	47,44	56,43
Raw013b-ZO_A	Ravenseweg 13b	1,50	50,32	47,71	42,69	51,67
Raw013b-ZO_B	Ravenseweg 13b	4,50	52,73	50,10	45,12	54,08
Raw013b-ZW_A	Ravenseweg 13b	1,50	55,35	52,77	47,68	56,69
Raw013b-ZW_B	Ravenseweg 13b	4,50	56,43	53,85	48,79	57,78
Raw013-ZO_A	Ravenseweg 13	1,50	57,72	55,21	49,88	59,00
Raw013-ZO_B	Ravenseweg 13	4,50	59,47	56,95	51,64	60,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Resultaten geluidsbelasting Variant 1

Bijlage 5
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1 situatie 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Raw013-ZW_A	Ravenseweg 13	1,50	61,71	59,20	53,86	62,99
Raw013-ZW_B	Ravenseweg 13	4,50	63,24	60,72	55,39	64,52
Raw021-NO_A	Ravenseweg 21	1,50	51,65	48,97	44,17	53,05
Raw021-NO_B	Ravenseweg 21	4,50	52,03	49,38	44,50	53,41
Raw021-NW_A	Ravenseweg 21	1,50	58,86	56,41	51,08	60,18
Raw021-NW_B	Ravenseweg 21	4,50	59,31	56,86	51,52	60,63
Raw021-ZW_A	Ravenseweg 21	1,50	62,21	59,80	54,34	63,50
Raw021-ZW_B	Ravenseweg 21	4,50	62,30	59,90	54,44	63,60
SoS023-Z_A	Sonateststraat 23-53	1,50	51,78	49,27	43,97	53,08
SoS023-Z_A	Sonateststraat 23-53	1,50	53,25	50,74	45,44	54,55
SoS023-Z_A	Sonateststraat 23-53	1,50	54,47	51,96	46,67	55,77
SoS023-Z_B	Sonateststraat 23-53	4,50	51,74	49,22	43,94	53,04
SoS023-Z_B	Sonateststraat 23-53	4,50	53,57	51,07	45,76	54,87
SoS023-Z_B	Sonateststraat 23-53	4,50	54,93	52,42	47,12	56,23
SoS023-Z_C	Sonateststraat 23-53	7,50	51,91	49,40	44,12	53,21
SoS023-Z_C	Sonateststraat 23-53	7,50	53,95	51,45	46,14	55,25
SoS023-Z_C	Sonateststraat 23-53	7,50	55,43	52,92	47,61	56,72
VoS021-ZO_A	Volantestraat 21-59	1,50	54,82	52,32	46,98	56,11
VoS021-ZO_B	Volantestraat 21-59	4,50	55,58	53,07	47,75	56,87
VoS021-ZO_C	Volantestraat 21-59	7,50	56,17	53,66	48,34	57,46
VoS021-ZO_D	Volantestraat 21-59	10,50	56,70	54,21	48,87	57,99
VoS021-ZO_E	Volantestraat 21-59	13,50	56,88	54,38	49,03	58,16
VoS021-ZO_F	Volantestraat 21-59	16,50	56,85	54,36	49,01	58,14
WeW002-W_A	Welleweg 2	1,50	40,59	38,07	32,81	41,90
WeW002-W_B	Welleweg 2	4,50	42,31	39,78	34,54	43,62
WeW002-Z_A	Welleweg 2	1,50	39,72	37,05	32,09	41,06
WeW002-Z_B	Welleweg 2	4,50	41,69	38,99	34,14	43,05
WeW004-ZO_A	Welleweg 4	1,50	44,48	41,84	36,86	45,83
WeW004-ZO_B	Welleweg 4	4,50	45,55	42,85	38,01	46,92
WeW004-ZW_A	Welleweg 4	1,50	42,33	39,73	34,62	43,65
WeW004-ZW_B	Welleweg 4	4,50	43,21	40,57	35,54	44,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Resultaten geluidsbelasting Variant 2

Bijlage 6
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2 situatie 2025
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ArW001-NO_A	Archeologenweide 1	1,50	54,93	52,27	47,45	56,33
ArW001-NO_B	Archeologenweide 1	4,50	56,67	54,00	49,21	58,08
ArW001-NO_C	Archeologenweide 1	7,50	57,40	54,72	49,95	58,81
ArW002-NO_A	Archeologenweide 2	1,50	54,74	52,07	47,26	56,14
ArW002-NO_B	Archeologenweide 2	4,50	56,47	53,80	49,01	57,88
ArW002-NO_C	Archeologenweide 2	7,50	57,21	54,53	49,75	58,62
ArW003-NO_A	Archeologenweide 3	1,50	54,60	51,94	47,12	56,00
ArW003-NO_B	Archeologenweide 3	4,50	56,35	53,68	48,89	57,76
ArW003-NO_C	Archeologenweide 3	7,50	57,09	54,41	49,63	58,50
ArW004-NO_A	Archeologenweide 4	1,50	54,69	52,02	47,20	56,09
ArW004-NO_B	Archeologenweide 4	4,50	56,41	53,74	48,95	57,82
ArW004-NO_C	Archeologenweide 4	7,50	57,14	54,46	49,68	58,55
ArW005-NO_A	Archeologenweide 5	1,50	55,07	52,41	47,57	56,46
ArW005-NO_B	Archeologenweide 5	4,50	56,75	54,08	49,28	58,15
ArW005-NO_C	Archeologenweide 5	7,50	57,39	54,71	49,92	58,79
ArW006-NO_A	Archeologenweide 6	1,50	55,11	52,45	47,62	56,51
ArW006-NO_B	Archeologenweide 6	4,50	56,82	54,14	49,35	58,22
ArW006-NO_C	Archeologenweide 6	7,50	57,43	54,76	49,97	58,84
ArW007-NO_A	Archeologenweide 7	1,50	55,21	52,55	47,72	56,61
ArW007-NO_B	Archeologenweide 7	4,50	56,96	54,29	49,49	58,36
ArW007-NO_C	Archeologenweide 7	7,50	57,54	54,87	50,08	58,95
ArW008-NO_A	Archeologenweide 8	1,50	55,32	52,66	47,83	56,72
ArW008-NO_B	Archeologenweide 8	4,50	57,10	54,43	49,63	58,50
ArW008-NO_C	Archeologenweide 8	7,50	57,65	54,98	50,19	59,06
ArW009-NO_A	Archeologenweide 9	1,50	55,49	52,83	48,00	56,89
ArW009-NO_B	Archeologenweide 9	4,50	57,31	54,64	49,85	58,72
ArW009-NO_C	Archeologenweide 9	7,50	57,81	55,14	50,35	59,22
ArW010-NO_A	Archeologenweide 10	1,50	55,61	52,95	48,12	57,01
ArW010-NO_B	Archeologenweide 10	4,50	57,46	54,78	49,98	58,86
ArW010-NO_C	Archeologenweide 10	7,50	57,92	55,25	50,46	59,33
ArW011-NO_A	Archeologenweide 11	1,50	55,70	53,03	48,20	57,09
ArW011-NO_B	Archeologenweide 11	4,50	57,55	54,87	50,08	58,95
ArW011-NO_C	Archeologenweide 11	7,50	58,00	55,33	50,54	59,41
ArW012-NO_A	Archeologenweide 12	1,50	55,81	53,15	48,31	57,20
ArW012-NO_B	Archeologenweide 12	4,50	57,65	54,99	50,18	59,06
ArW012-NO_C	Archeologenweide 12	7,50	58,10	55,43	50,63	59,50
ArW013-NO_A	Archeologenweide 13	1,50	55,89	53,23	48,39	57,28
ArW013-NO_B	Archeologenweide 13	4,50	57,70	55,04	50,23	59,11
ArW013-NO_C	Archeologenweide 13	7,50	58,15	55,48	50,68	59,55
ArW014-NO_A	Archeologenweide 14	1,50	55,93	53,28	48,43	57,33
ArW014-NO_B	Archeologenweide 14	4,50	57,78	55,12	50,30	59,18
ArW014-NO_C	Archeologenweide 14	7,50	58,23	55,56	50,76	59,63
ArW015-NO_A	Archeologenweide 15	1,50	56,02	53,38	48,51	57,41
ArW015-NO_B	Archeologenweide 15	4,50	57,86	55,20	50,37	59,26
ArW015-NO_C	Archeologenweide 15	7,50	58,29	55,63	50,81	59,69
ArW016-NO_A	Archeologenweide 16	1,50	56,65	54,04	49,09	58,03
ArW016-NO_B	Archeologenweide 16	4,50	58,31	55,67	50,78	59,70
ArW016-NO_C	Archeologenweide 16	7,50	58,68	56,04	51,16	60,07
ArW016-NW_A	Archeologenweide 16	1,50	57,58	55,10	49,81	58,90
ArW016-NW_B	Archeologenweide 16	4,50	58,23	55,72	50,50	59,56
ArW016-NW_C	Archeologenweide 16	7,50	58,17	55,65	50,48	59,51
BiW003-Z_A	Bijlweg 3	1,50	40,72	38,10	33,17	42,10
BiW003-Z_B	Bijlweg 3	4,50	41,66	39,00	34,16	43,05
BiW005-Z_A	Bijlweg 5	1,50	39,32	36,69	31,79	40,71
BiW005-Z_B	Bijlweg 5	4,50	40,35	37,66	32,88	41,75
Daw002-NO_A	Darwinweg 2	1,50	48,90	46,21	41,45	50,31
Daw002-NO_B	Darwinweg 2	4,50	50,69	48,01	43,23	52,10
Daw002-NW_A	Darwinweg 2	1,50	51,23	48,66	43,61	52,59
Daw002-NW_B	Darwinweg 2	4,50	52,66	50,08	45,06	54,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2 situatie 2025
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Daw002-ZO_A	Darwinweg 2	1,50	50,62	47,84	43,28	52,06
Daw002-ZO_B	Darwinweg 2	4,50	52,20	49,45	44,81	53,62
Daw002-ZW_A	Darwinweg 2	1,50	52,79	50,20	45,20	54,16
Daw002-ZW_B	Darwinweg 2	4,50	53,72	51,11	46,16	55,10
Daw003-NO_A	Darwinweg 3	1,50	55,55	52,98	47,92	56,91
Daw003-NO_B	Darwinweg 3	4,50	55,58	53,01	47,95	56,94
Daw003-NW_A	Darwinweg 3	1,50	56,91	54,39	49,23	58,26
Daw003-NW_B	Darwinweg 3	4,50	57,17	54,64	49,49	58,52
Daw003-ZO_A	Darwinweg 3	1,50	49,39	46,77	41,84	50,77
Daw003-ZO_B	Darwinweg 3	4,50	50,91	48,28	43,38	52,30
Daw003-ZW_A	Darwinweg 3	1,50	54,19	51,68	46,50	55,54
Daw003-ZW_B	Darwinweg 3	4,50	54,55	52,02	46,88	55,90
Daw006-NO_A	Darwinweg 6	1,50	55,92	53,34	48,31	57,28
Daw006-NO_B	Darwinweg 6	4,50	55,46	52,88	47,86	56,83
Daw006-NW_A	Darwinweg 6	1,50	55,86	53,33	48,19	57,21
Daw006-NW_B	Darwinweg 6	4,50	55,75	53,21	48,08	57,10
Daw006-ZO_A	Darwinweg 6	1,50	51,03	48,23	43,71	52,47
Daw006-ZO_B	Darwinweg 6	4,50	52,63	49,88	45,23	54,05
Daw006-ZW_A	Darwinweg 6	1,50	50,24	47,64	42,67	51,62
Daw006-ZW_B	Darwinweg 6	4,50	52,01	49,41	44,44	53,39
Diw009-NW_A	Dijkweg 9	1,50	42,47	39,91	34,85	43,83
Diw009-NW_B	Dijkweg 9	4,50	43,33	40,75	35,72	44,69
Diw009-ZO_A	Dijkweg 9	1,50	49,51	47,06	41,71	50,82
Diw009-ZO_B	Dijkweg 9	4,50	50,21	47,74	42,42	51,52
Diw012-NO_A	Dijkweg 12	1,50	43,91	41,45	36,10	45,22
Diw012-NO_B	Dijkweg 12	4,50	45,13	42,65	37,36	46,45
Diw012-NW_A	Dijkweg 12	1,50	49,86	47,44	41,98	51,15
Diw012-NW_B	Dijkweg 12	4,50	50,40	47,99	42,54	51,70
Diw012-ZO_A	Dijkweg 12	1,50	40,96	38,31	33,45	42,35
Diw012-ZO_B	Dijkweg 12	4,50	42,11	39,42	34,67	43,52
Diw014-NO_A	Dijkweg 14	1,50	41,73	39,30	33,90	43,04
Diw014-NO_B	Dijkweg 14	4,50	43,32	40,87	35,50	44,62
Diw014-NW_A	Dijkweg 14	1,50	49,22	46,81	41,34	50,51
Diw014-NW_B	Dijkweg 14	4,50	49,73	47,32	41,85	51,02
EtS020-O_A	Etudestraat 20-38	1,50	57,21	54,69	49,52	58,55
EtS020-O_B	Etudestraat 20-38	4,50	58,70	56,18	51,02	60,05
EtS020-O_C	Etudestraat 20-38	7,50	59,52	56,99	51,84	60,87
EtS040-ZO_A	Etudestraat 40-62	1,50	55,88	53,36	48,17	57,21
EtS040-ZO_A	Etudestraat 40-62	1,50	56,37	53,86	48,66	57,71
EtS040-ZO_B	Etudestraat 40-62	4,50	57,11	54,59	49,43	58,46
EtS040-ZO_B	Etudestraat 40-62	4,50	57,68	55,16	49,99	59,02
EtS040-ZO_C	Etudestraat 40-62	7,50	57,94	55,41	50,26	59,29
EtS040-ZO_C	Etudestraat 40-62	7,50	58,60	56,08	50,92	59,95
EtS041-O_A	Etudestraat 41-79a	1,50	59,56	57,01	51,94	60,93
EtS041-O_B	Etudestraat 41-79a	4,50	61,21	58,66	53,60	62,58
EtS041-O_C	Etudestraat 41-79a	7,50	61,53	58,97	53,92	62,90
EtS041-O_D	Etudestraat 41-79a	10,50	61,59	59,03	53,98	62,96
EtS041-O_E	Etudestraat 41-79a	13,50	61,55	58,99	53,94	62,92
EtS041-O_F	Etudestraat 41-79a	16,50	61,46	58,91	53,85	62,83
EtS064-ZO_A	Etudestraat 64-90	1,50	56,24	53,72	48,54	57,58
EtS064-ZO_A	Etudestraat 64-90	1,50	56,11	53,60	48,42	57,46
EtS064-ZO_B	Etudestraat 64-90	4,50	57,21	54,68	49,54	58,56
EtS064-ZO_B	Etudestraat 64-90	4,50	57,12	54,59	49,44	58,47
EtS064-ZO_C	Etudestraat 64-90	7,50	57,93	55,40	50,26	59,28
EtS064-ZO_C	Etudestraat 64-90	7,50	57,82	55,29	50,14	59,17
EtS081-ZO_A	Etudestraat 81-109	1,50	55,71	53,20	48,01	57,05
EtS081-ZO_A	Etudestraat 81-109	1,50	55,81	53,30	48,10	57,15
EtS081-ZO_A	Etudestraat 81-109	1,50	56,12	53,62	48,42	57,46
EtS081-ZO_B	Etudestraat 81-109	4,50	56,12	53,61	48,42	57,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Resultaten geluidsbelasting Variant 2

Bijlage 6
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2 situatie 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
EtS081-ZO_B	Etudestraat 81-109	4,50	56,27	53,76	48,57	57,61
EtS081-ZO_B	Etudestraat 81-109	4,50	56,76	54,25	49,07	58,11
EtS081-ZO_C	Etudestraat 81-109	7,50	56,61	54,11	48,91	57,95
EtS081-ZO_C	Etudestraat 81-109	7,50	56,78	54,27	49,07	58,12
EtS081-ZO_C	Etudestraat 81-109	7,50	57,34	54,82	49,64	58,68
GrW001-NO_A	Grasweg 1	1,50	44,94	42,24	37,50	46,35
GrW001-NO_B	Grasweg 1	4,50	46,78	44,00	39,43	48,21
GrW002-NO_A	Grasweg 2	1,50	47,17	44,45	39,74	48,58
GrW002-NO_B	Grasweg 2	4,50	48,63	45,84	41,30	50,07
GrW004-NO_A	Grasweg 4	1,50	45,60	42,91	38,13	47,00
GrW004-NO_B	Grasweg 4	4,50	47,38	44,61	40,02	48,81
Ka0180a-NO_A	Kanaalweg Oostzijde 180a	1,50	58,09	55,57	50,40	59,43
Ka0180a-NO_B	Kanaalweg Oostzijde 180a	4,50	58,81	56,28	51,13	60,16
Ka0180a-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 180	1,50	60,17	57,67	52,46	61,51
Ka0180a-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 180a	1,50	60,22	57,71	52,50	61,55
Ka0180a-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 180	4,50	61,11	58,60	53,40	62,45
Ka0180a-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 180a	4,50	61,11	58,61	53,40	62,45
Ka0180a-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 180	1,50	54,01	51,41	46,43	55,38
Ka0180a-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 180a	1,50	53,84	51,25	46,27	55,22
Ka0180a-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 180	4,50	54,76	52,15	47,20	56,14
Ka0180a-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 180a	4,50	54,33	51,72	46,77	55,71
Ka0180a-ZW_A	Kanaalweg Oostzijde 180	1,50	57,81	55,28	50,13	59,16
Ka0180a-ZW_B	Kanaalweg Oostzijde 180	4,50	58,71	56,18	51,04	60,06
Ka0188-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 188	1,50	--	--	--	--
Ka0188-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 188	4,50	--	--	--	--
Ka0188-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 188	1,50	49,73	46,80	42,55	51,21
Ka0188-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 188	4,50	49,94	46,97	42,81	51,44
Ka0188-ZW_A	Kanaalweg Oostzijde 188	1,50	56,98	54,33	49,46	58,37
Ka0188-ZW_B	Kanaalweg Oostzijde 188	4,50	57,85	55,19	50,34	59,24
KaW057-NO_A	Kanaalweg Westzijde 57	1,50	59,56	57,05	51,85	60,90
KaW057-NO_B	Kanaalweg Westzijde 57	4,50	61,14	58,62	53,44	62,48
KaW057-ZO_A	Kanaalweg Westzijde 57	1,50	64,16	61,67	56,43	65,49
KaW057-ZO_B	Kanaalweg Westzijde 57	4,50	65,34	62,84	57,62	66,67
KaW059-ZO_A	Kanaalweg Westzijde 59	1,50	63,30	60,74	55,66	64,66
KaW059-ZO_B	Kanaalweg Westzijde 59	4,50	64,46	61,89	56,84	65,82
KaW059-ZW_A	Kanaalweg Westzijde 59	1,50	59,68	57,11	52,05	61,04
KaW059-ZW_B	Kanaalweg Westzijde 59	4,50	61,04	58,46	53,43	62,40
KaW182-NO_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	56,53	53,96	48,91	57,89
KaW182-NO_B	Kanaalweg Oostzijde 182	4,50	56,79	54,23	49,17	58,15
KaW182-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	58,67	56,16	50,97	60,01
KaW182-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 182	4,50	59,00	56,49	51,30	60,34
KaW182-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	50,55	47,72	43,26	52,00
KaW182-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 182	4,50	51,86	49,08	44,52	53,30
KaW182-ZW_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	55,61	53,08	47,93	56,96
KaW182-ZW_B	Kanaalweg Oostzijde 182	4,50	56,24	53,69	48,58	57,59
KaW184-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 184	1,50	60,30	57,80	52,58	61,63
KaW184-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 184	4,50	61,38	58,87	53,67	62,72
KaW184-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 184	1,50	51,41	48,56	44,13	52,86
KaW184-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 184	4,50	51,59	48,75	44,33	53,05
KrW001-ZO_A	Kreekweg 1	1,50	59,66	57,16	51,94	60,99
KrW001-ZO_B	Kreekweg 1	4,50	61,34	58,83	53,62	62,67
KrW001-ZW_A	Kreekweg 1	1,50	59,16	56,66	51,44	60,49
KrW001-ZW_B	Kreekweg 1	4,50	60,58	58,07	52,88	61,92
KrW002a-NO_A	Kreekweg 2a	1,50	53,60	51,08	45,91	54,94
KrW002a-NO_B	Kreekweg 2a	4,50	55,20	52,67	47,53	56,55
KrW002a-ZO_A	Kreekweg 2a	1,50	58,63	56,13	50,91	59,96
KrW002a-ZO_B	Kreekweg 2a	4,50	60,58	58,07	52,87	61,92
KrW002-NO_A	Kreekweg 2	1,50	53,91	51,36	46,26	55,26
KrW002-NO_B	Kreekweg 2	4,50	55,34	52,78	47,71	56,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Resultaten geluidsbelasting Variant 2

Bijlage 6
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2 situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KrW002-ZO_A	Kreekweg 2	1,50	56,79	54,27	49,10	58,13
KrW002-ZO_B	Kreekweg 2	4,50	58,43	55,90	50,76	59,78
KrW003-NO_A	Kreekweg 3	1,50	52,93	50,34	45,31	54,29
KrW003-NO_B	Kreekweg 3	4,50	53,48	50,87	45,90	54,85
KrW003-ZO_A	Kreekweg 3	1,50	54,05	51,48	46,42	55,41
KrW003-ZO_B	Kreekweg 3	4,50	55,27	52,68	47,67	56,64
KrW004a-ZO_A	Kreekweg 4a	1,50	53,83	51,22	46,25	55,20
KrW004a-ZO_B	Kreekweg 4a	4,50	55,04	52,41	47,49	56,42
KrW004a-ZW_A	Kreekweg 4a	1,50	51,63	49,01	44,07	53,01
KrW004a-ZW_B	Kreekweg 4a	4,50	52,85	50,20	45,33	54,24
KrW004-ZW_A	Kreekweg 4	1,50	53,63	51,04	46,03	55,00
KrW004-ZW_B	Kreekweg 4	4,50	54,93	52,33	47,36	56,31
KrW006-ZO_A	Kreekweg 6	1,50	52,70	50,09	45,11	54,07
KrW006-ZO_B	Kreekweg 6	4,50	53,90	51,26	46,35	55,28
KrW006-ZW_A	Kreekweg 6	1,50	50,54	47,90	42,99	51,92
KrW006-ZW_B	Kreekweg 6	4,50	51,78	49,11	44,28	53,17
KrW008-ZO_A	Kreekweg 8	1,50	52,16	49,56	44,57	53,53
KrW008-ZO_B	Kreekweg 8	4,50	53,28	50,65	45,73	54,66
KrW008-ZW_A	Kreekweg 8	1,50	50,09	47,47	42,54	51,47
KrW008-ZW_B	Kreekweg 8	4,50	51,31	48,65	43,80	52,70
MLW001-NO_A	Middellantweide 1	1,50	55,83	53,20	48,31	57,22
MLW001-NO_B	Middellantweide 1	4,50	57,47	54,82	49,98	58,87
MLW001-NO_C	Middellantweide 1	7,50	58,09	55,44	50,59	59,49
MLW002-NO_A	Middellantweide 2	1,50	55,82	53,19	48,30	57,21
MLW002-NO_B	Middellantweide 2	4,50	57,47	54,82	49,97	58,87
MLW002-NO_C	Middellantweide 2	7,50	58,08	55,43	50,60	59,48
MLW003-NO_A	Middellantweide 3	1,50	55,77	53,14	48,26	57,17
MLW003-NO_B	Middellantweide 3	4,50	57,43	54,77	49,94	58,83
MLW003-NO_C	Middellantweide 3	7,50	58,03	55,37	50,55	59,43
MLW004-NO_A	Middellantweide 4	1,50	55,74	53,11	48,23	57,14
MLW004-NO_B	Middellantweide 4	4,50	57,40	54,74	49,91	58,80
MLW004-NO_C	Middellantweide 4	7,50	58,00	55,33	50,52	59,40
MLW005-NO_A	Middellantweide 5	1,50	55,65	53,00	48,14	57,04
MLW005-NO_B	Middellantweide 5	4,50	57,32	54,66	49,84	58,72
MLW005-NO_C	Middellantweide 5	7,50	57,93	55,27	50,45	59,33
MLW006-NO_A	Middellantweide 6	1,50	55,60	52,96	48,10	57,00
MLW006-NO_B	Middellantweide 6	4,50	57,28	54,63	49,80	58,68
MLW006-NO_C	Middellantweide 6	7,50	57,90	55,24	50,42	59,30
MLW007-NO_A	Middellantweide 7	1,50	55,49	52,84	47,98	56,88
MLW007-NO_B	Middellantweide 7	4,50	57,15	54,49	49,67	58,55
MLW007-NO_C	Middellantweide 7	7,50	57,78	55,12	50,31	59,19
MLW008-NO_A	Middellantweide 8	1,50	55,48	52,83	47,98	56,88
MLW008-NO_B	Middellantweide 8	4,50	57,14	54,48	49,66	58,54
MLW008-NO_C	Middellantweide 8	7,50	57,76	55,10	50,29	59,17
MLW009-NO_A	Middellantweide 9	1,50	55,49	52,85	48,00	56,89
MLW009-NO_B	Middellantweide 9	4,50	57,12	54,46	49,65	58,53
MLW009-NO_C	Middellantweide 9	7,50	57,73	55,07	50,26	59,14
MLW010-NO_A	Middellantweide 10	1,50	55,48	52,82	47,98	56,87
MLW010-NO_B	Middellantweide 10	4,50	57,09	54,43	49,61	58,49
MLW010-NO_C	Middellantweide 10	7,50	57,71	55,03	50,24	59,11
MLW011-NO_A	Middellantweide 11	1,50	55,40	52,75	47,90	56,80
MLW011-NO_B	Middellantweide 11	4,50	57,05	54,38	49,57	58,45
MLW011-NO_C	Middellantweide 11	7,50	57,68	55,01	50,21	59,08
MLW012-NO_A	Middellantweide 12	1,50	55,37	52,71	47,87	56,76
MLW012-NO_B	Middellantweide 12	4,50	57,02	54,35	49,54	58,42
MLW012-NO_C	Middellantweide 12	7,50	57,66	54,98	50,19	59,06
MLW013-NO_A	Middellantweide 13	1,50	55,21	52,56	47,72	56,61
MLW013-NO_B	Middellantweide 13	4,50	56,87	54,20	49,40	58,27
MLW013-NO_C	Middellantweide 13	7,50	57,53	54,86	50,07	58,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2 situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MLW014-NO_A	Middellantweide 14	1,50	55,21	52,56	47,72	56,61
MLW014-NO_B	Middellantweide 14	4,50	56,82	54,15	49,35	58,22
MLW014-NO_C	Middellantweide 14	7,50	57,50	54,83	50,04	58,91
MLW015-NO_A	Middellantweide 15	1,50	55,08	52,42	47,59	56,48
MLW015-NO_B	Middellantweide 15	4,50	56,72	54,04	49,25	58,12
MLW015-NO_C	Middellantweide 15	7,50	57,42	54,74	49,96	58,83
MLW016-NO_A	Middellantweide 16	1,50	55,06	52,40	47,57	56,46
MLW016-NO_B	Middellantweide 16	4,50	56,68	54,01	49,21	58,08
MLW016-NO_C	Middellantweide 16	7,50	57,40	54,72	49,94	58,81
MLW017-NO_A	Middellantweide 17	1,50	55,07	52,42	47,59	56,47
MLW017-NO_B	Middellantweide 17	4,50	56,67	54,00	49,21	58,08
MLW017-NO_C	Middellantweide 17	7,50	57,40	54,72	49,94	58,81
MLW018-NO_A	Middellantweide 18	1,50	55,02	52,37	47,54	56,42
MLW018-NO_B	Middellantweide 18	4,50	56,65	53,98	49,18	58,05
MLW018-NO_C	Middellantweide 18	7,50	57,39	54,71	49,93	58,80
MLW019-NO_A	Middellantweide 19	1,50	54,98	52,33	47,50	56,38
MLW019-NO_B	Middellantweide 19	4,50	56,62	53,94	49,16	58,03
MLW019-NO_C	Middellantweide 19	7,50	57,39	54,71	49,93	58,80
MoD001-W_A	Molendijk 1	1,50	41,66	38,84	34,35	43,10
MoD001-W_B	Molendijk 1	4,50	43,29	40,39	36,09	44,77
MoD002-W_A	Molendijk 2	1,50	43,04	40,25	35,70	44,48
MoD002-W_B	Molendijk 2	4,50	44,56	41,69	37,33	46,03
MoD003-NW_A	Molendijk 3	1,50	47,48	44,65	40,18	48,93
MoD003-NW_B	Molendijk 3	4,50	48,80	45,90	41,59	50,27
MoD004-NW_A	Molendijk 4	1,50	45,99	43,18	38,68	47,44
MoD004-NW_B	Molendijk 4	4,50	47,21	44,32	39,99	48,68
MoD004-ZW_A	Molendijk 4	1,50	46,29	43,47	38,99	47,74
MoD004-ZW_B	Molendijk 4	4,50	47,52	44,62	40,31	48,99
MoD006-W_A	Molendijk 6	1,50	48,00	45,17	40,69	49,44
MoD006-W_B	Molendijk 6	4,50	49,34	46,44	42,13	50,81
MoD007-W_A	Molendijk 7	1,50	47,48	44,65	40,18	48,93
MoD007-W_B	Molendijk 7	4,50	48,77	45,87	41,55	50,24
MoD010-W_A	Molendijk 10	1,50	46,49	43,68	39,17	47,93
MoD010-W_B	Molendijk 10	4,50	47,91	45,02	40,69	49,38
MoD012-W_A	Molendijk 12	1,50	45,82	43,01	38,48	47,25
MoD012-W_B	Molendijk 12	4,50	47,29	44,40	40,06	48,76
MoD014-W_A	Molendijk 14	1,50	45,76	42,96	38,42	47,20
MoD014-W_B	Molendijk 14	4,50	47,21	44,33	39,98	48,68
MoD016-W_A	Molendijk 16	1,50	45,35	42,56	38,01	46,79
MoD016-W_B	Molendijk 16	4,50	46,82	43,95	39,58	48,29
MoD018-W_A	Molendijk 18	1,50	44,89	42,10	37,53	46,32
MoD018-W_B	Molendijk 18	4,50	46,35	43,48	39,09	47,81
MoD020-W_A	Molendijk 20	1,50	44,80	42,02	37,43	46,23
MoD020-W_B	Molendijk 20	4,50	46,24	43,38	38,98	47,70
MoD022-W_A	Molendijk 22	1,50	44,59	41,82	37,22	46,02
MoD022-W_B	Molendijk 22	4,50	46,03	43,18	38,77	47,49
MoD024-W_A	Molendijk 24	1,50	44,40	41,63	37,03	45,83
MoD024-W_B	Molendijk 24	4,50	45,85	43,00	38,58	47,31
MoD026-W_A	Molendijk 26	1,50	44,41	41,65	37,02	45,83
MoD026-W_B	Molendijk 26	4,50	45,84	42,99	38,55	47,29
MoD028-W_A	Molendijk 28	1,50	44,11	41,36	36,70	45,52
MoD028-W_B	Molendijk 28	4,50	45,54	42,72	38,24	46,99
MoD030-W_A	Molendijk 30	1,50	43,99	41,26	36,58	45,41
MoD030-W_B	Molendijk 30	4,50	45,41	42,59	38,11	46,86
MoD032-W_A	Molendijk 32	1,50	43,66	40,94	36,22	45,07
MoD032-W_B	Molendijk 32	4,50	45,09	42,29	37,76	46,53
MoD034-W_A	Molendijk 34	1,50	43,64	40,99	36,10	45,02
MoD034-W_B	Molendijk 34	4,50	45,03	42,31	37,60	46,44
MoD036-W_A	Molendijk 36	1,50	45,45	42,92	37,75	46,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Resultaten geluidsbelasting Variant 2

Bijlage 6
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2 situatie 2025
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MoD036-W_B	Molendijk 36	4,50	46,94	44,37	39,29	48,29
MoD038-W_A	Molendijk 38	1,50	49,41	46,97	41,59	50,72
MoD038-W_B	Molendijk 38	4,50	51,29	48,83	43,48	52,60
PaW020-NO_A	Papenweide 20-512	1,50	56,89	54,29	49,35	58,28
PaW020-NO_B	Papenweide 20-512	4,50	58,50	55,88	50,98	59,89
PaW020-NO_C	Papenweide 20-512	7,50	58,99	56,36	51,47	60,38
PaW020-NO_D	Papenweide 20-512	10,50	59,13	56,51	51,61	60,52
PaW020-NO_E	Papenweide 20-512	13,50	59,16	56,54	51,64	60,55
PaW020-NO_F	Papenweide 20-512	16,50	59,12	56,50	51,60	60,51
Raw002a-NO_A	Ravenseweg 2a	1,50	57,67	55,02	50,17	59,07
Raw002a-NO_B	Ravenseweg 2a	4,50	58,52	55,85	51,04	59,92
Raw002a-ZO_A	Ravenseweg 2a	1,50	53,26	50,59	45,78	54,66
Raw002a-ZO_B	Ravenseweg 2a	4,50	54,10	51,41	46,65	55,51
Raw002b-NO_A	Ravenseweg 2b	1,50	56,60	54,10	48,86	57,93
Raw002b-NO_B	Ravenseweg 2b	4,50	57,39	54,89	49,66	58,72
Raw004-NO_A	Ravenseweg 4	1,50	59,62	57,18	51,78	60,92
Raw004-NO_B	Ravenseweg 4	4,50	59,98	57,54	52,15	61,28
Raw004-NW_A	Ravenseweg 4	1,50	57,04	54,56	49,27	58,36
Raw004-NW_B	Ravenseweg 4	4,50	57,61	55,11	49,85	58,93
Raw006-NO_A	Ravenseweg 6	1,50	60,98	58,55	53,12	62,27
Raw006-NO_B	Ravenseweg 6	4,50	61,16	58,74	53,30	62,46
Raw006-NW_A	Ravenseweg 6	1,50	57,33	54,88	49,52	58,64
Raw006-NW_B	Ravenseweg 6	4,50	57,77	55,30	49,96	59,07
Raw007-NW_A	Ravenseweg 7	1,50	55,54	52,90	48,04	56,94
Raw007-NW_B	Ravenseweg 7	4,50	57,32	54,66	49,84	58,72
Raw007-ZO_A	Ravenseweg 7	1,50	56,71	54,05	49,24	58,12
Raw007-ZO_B	Ravenseweg 7	4,50	58,55	55,87	51,09	59,96
Raw007-ZW_A	Ravenseweg 7	1,50	58,59	55,93	51,11	59,99
Raw007-ZW_B	Ravenseweg 7	4,50	60,28	57,61	52,81	61,68
Raw008-NO_A	Ravenseweg 8	1,50	54,61	52,16	46,77	55,91
Raw008-NO_B	Ravenseweg 8	4,50	56,00	53,55	48,18	57,30
Raw008-NW_A	Ravenseweg 8	1,50	51,17	48,68	43,40	52,49
Raw008-NW_B	Ravenseweg 8	4,50	52,80	50,30	45,05	54,12
Raw009-ZO_A	Ravenseweg 9	1,50	55,23	52,56	47,75	56,63
Raw009-ZO_B	Ravenseweg 9	4,50	56,96	54,28	49,51	58,37
Raw009-ZW_A	Ravenseweg 9	1,50	58,72	56,05	51,24	60,12
Raw009-ZW_B	Ravenseweg 9	4,50	60,38	57,70	52,92	61,79
Raw011-ZO_A	Ravenseweg 11	1,50	54,85	52,19	47,35	56,24
Raw011-ZO_B	Ravenseweg 11	4,50	56,50	53,83	49,03	57,90
Raw011-ZW_A	Ravenseweg 11	1,50	59,42	56,76	51,95	60,83
Raw011-ZW_B	Ravenseweg 11	4,50	60,98	58,31	53,53	62,39
Raw013a-NO_A	Ravenseweg 13a	1,50	56,06	53,52	48,41	57,42
Raw013a-NO_B	Ravenseweg 13a	5,00	56,58	54,03	48,93	57,93
Raw013a-NW_A	Ravenseweg 13a	1,50	57,44	54,93	49,75	58,79
Raw013a-NW_B	Ravenseweg 13a	5,00	57,85	55,33	50,17	59,20
Raw013a-ZO_A	Ravenseweg 13a	1,50	51,97	49,37	44,41	53,35
Raw013a-ZO_B	Ravenseweg 13a	5,00	53,47	50,85	45,94	54,86
Raw013a-ZW_A	Ravenseweg 13a	1,50	55,79	53,25	48,14	57,15
Raw013a-ZW_B	Ravenseweg 13a	5,00	56,88	54,33	49,26	58,25
Raw013b-NO_A	Ravenseweg 13b	1,50	44,43	41,79	36,92	45,82
Raw013b-NO_B	Ravenseweg 13b	4,50	48,54	45,91	41,01	49,93
Raw013b-NW_A	Ravenseweg 13b	1,50	52,67	50,11	45,04	54,03
Raw013b-NW_B	Ravenseweg 13b	4,50	53,88	51,31	46,27	55,25
Raw013b-ZO_A	Ravenseweg 13b	1,50	49,50	46,89	41,95	50,88
Raw013b-ZO_B	Ravenseweg 13b	4,50	51,91	49,28	44,38	53,30
Raw013b-ZW_A	Ravenseweg 13b	1,50	54,27	51,71	46,64	55,63
Raw013b-ZW_B	Ravenseweg 13b	4,50	55,27	52,69	47,67	56,64
Raw013-ZO_A	Ravenseweg 13	1,50	57,70	55,20	49,99	59,04
Raw013-ZO_B	Ravenseweg 13	4,50	59,43	56,91	51,73	60,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Resultaten geluidsbelasting Variant 2

Bijlage 6
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2 situatie 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Raw013-ZW_A	Ravenseweg 13	1,50	61,67	59,17	53,96	63,01
Raw013-ZW_B	Ravenseweg 13	4,50	63,20	60,68	55,50	64,54
Raw021-NO_A	Ravenseweg 21	1,50	50,84	48,14	43,37	52,24
Raw021-NO_B	Ravenseweg 21	4,50	51,14	48,47	43,63	52,53
Raw021-NW_A	Ravenseweg 21	1,50	57,87	55,41	50,06	59,18
Raw021-NW_B	Ravenseweg 21	4,50	58,28	55,82	50,46	59,58
Raw021-ZW_A	Ravenseweg 21	1,50	61,17	58,77	53,28	62,46
Raw021-ZW_B	Ravenseweg 21	4,50	61,26	58,85	53,36	62,54
SoS023-Z_A	Sonateststraat 23-53	1,50	51,56	49,06	43,84	52,89
SoS023-Z_A	Sonateststraat 23-53	1,50	53,00	50,50	45,27	54,33
SoS023-Z_A	Sonateststraat 23-53	1,50	54,21	51,71	46,49	55,54
SoS023-Z_B	Sonateststraat 23-53	4,50	51,51	49,01	43,80	52,85
SoS023-Z_B	Sonateststraat 23-53	4,50	53,32	50,83	45,60	54,66
SoS023-Z_B	Sonateststraat 23-53	4,50	54,68	52,19	46,96	56,02
SoS023-Z_C	Sonateststraat 23-53	7,50	51,70	49,19	43,98	53,03
SoS023-Z_C	Sonateststraat 23-53	7,50	53,72	51,23	45,99	55,05
SoS023-Z_C	Sonateststraat 23-53	7,50	55,21	52,72	47,49	56,55
VoS021-ZO_A	Volantestraat 21-59	1,50	54,70	52,21	46,97	56,03
VoS021-ZO_B	Volantestraat 21-59	4,50	55,45	52,96	47,73	56,79
VoS021-ZO_C	Volantestraat 21-59	7,50	56,06	53,56	48,33	57,39
VoS021-ZO_D	Volantestraat 21-59	10,50	56,62	54,13	48,88	57,95
VoS021-ZO_E	Volantestraat 21-59	13,50	56,81	54,32	49,07	58,14
VoS021-ZO_F	Volantestraat 21-59	16,50	56,78	54,30	49,04	58,11
WeW002-W_A	Welleweg 2	1,50	40,51	37,99	32,82	41,85
WeW002-W_B	Welleweg 2	4,50	42,23	39,70	34,54	43,57
WeW002-Z_A	Welleweg 2	1,50	39,66	36,97	32,19	41,06
WeW002-Z_B	Welleweg 2	4,50	41,60	38,89	34,18	43,02
WeW004-ZO_A	Welleweg 4	1,50	44,57	41,91	37,05	45,96
WeW004-ZO_B	Welleweg 4	4,50	45,57	42,87	38,13	46,98
WeW004-ZW_A	Welleweg 4	1,50	42,44	39,83	34,88	43,82
WeW004-ZW_B	Welleweg 4	4,50	43,24	40,59	35,72	44,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Resultaten geluidsbelasting Variant 3

Bijlage 7
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3 situatie 2025
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ArW001-NO_A	Archeologenweide 1	1,50	52,99	50,28	45,57	54,41
ArW001-NO_B	Archeologenweide 1	4,50	54,68	51,96	47,28	56,10
ArW001-NO_C	Archeologenweide 1	7,50	55,40	52,67	48,00	56,82
ArW002-NO_A	Archeologenweide 2	1,50	52,81	50,10	45,38	54,22
ArW002-NO_B	Archeologenweide 2	4,50	54,50	51,78	47,10	55,92
ArW002-NO_C	Archeologenweide 2	7,50	55,22	52,50	47,83	56,65
ArW003-NO_A	Archeologenweide 3	1,50	52,69	49,99	45,26	54,11
ArW003-NO_B	Archeologenweide 3	4,50	54,39	51,68	46,99	55,82
ArW003-NO_C	Archeologenweide 3	7,50	55,11	52,39	47,72	56,54
ArW004-NO_A	Archeologenweide 4	1,50	52,85	50,15	45,41	54,26
ArW004-NO_B	Archeologenweide 4	4,50	54,52	51,81	47,11	55,94
ArW004-NO_C	Archeologenweide 4	7,50	55,22	52,50	47,82	56,64
ArW005-NO_A	Archeologenweide 5	1,50	53,25	50,56	45,81	54,66
ArW005-NO_B	Archeologenweide 5	4,50	54,88	52,18	47,46	56,30
ArW005-NO_C	Archeologenweide 5	7,50	55,50	52,78	48,09	56,92
ArW006-NO_A	Archeologenweide 6	1,50	53,29	50,60	45,85	54,70
ArW006-NO_B	Archeologenweide 6	4,50	54,95	52,24	47,53	56,37
ArW006-NO_C	Archeologenweide 6	7,50	55,54	52,82	48,14	56,96
ArW007-NO_A	Archeologenweide 7	1,50	53,38	50,69	45,93	54,79
ArW007-NO_B	Archeologenweide 7	4,50	55,07	52,36	47,66	56,49
ArW007-NO_C	Archeologenweide 7	7,50	55,63	52,92	48,23	57,06
ArW008-NO_A	Archeologenweide 8	1,50	53,49	50,80	46,04	54,90
ArW008-NO_B	Archeologenweide 8	4,50	55,20	52,49	47,79	56,62
ArW008-NO_C	Archeologenweide 8	7,50	55,74	53,03	48,34	57,17
ArW009-NO_A	Archeologenweide 9	1,50	53,66	50,97	46,23	55,08
ArW009-NO_B	Archeologenweide 9	4,50	55,43	52,72	48,01	56,85
ArW009-NO_C	Archeologenweide 9	7,50	55,91	53,20	48,51	57,34
ArW010-NO_A	Archeologenweide 10	1,50	53,79	51,10	46,35	55,20
ArW010-NO_B	Archeologenweide 10	4,50	55,57	52,86	48,15	56,99
ArW010-NO_C	Archeologenweide 10	7,50	56,03	53,32	48,63	57,46
ArW011-NO_A	Archeologenweide 11	1,50	53,89	51,20	46,44	55,30
ArW011-NO_B	Archeologenweide 11	4,50	55,67	52,96	48,25	57,09
ArW011-NO_C	Archeologenweide 11	7,50	56,12	53,41	48,71	57,54
ArW012-NO_A	Archeologenweide 12	1,50	54,01	51,32	46,57	55,42
ArW012-NO_B	Archeologenweide 12	4,50	55,78	53,07	48,37	57,20
ArW012-NO_C	Archeologenweide 12	7,50	56,22	53,51	48,81	57,64
ArW013-NO_A	Archeologenweide 13	1,50	54,15	51,46	46,70	55,56
ArW013-NO_B	Archeologenweide 13	4,50	55,89	53,18	48,46	57,30
ArW013-NO_C	Archeologenweide 13	7,50	56,33	53,62	48,91	57,75
ArW014-NO_A	Archeologenweide 14	1,50	54,23	51,54	46,77	55,63
ArW014-NO_B	Archeologenweide 14	4,50	56,00	53,31	48,57	57,42
ArW014-NO_C	Archeologenweide 14	7,50	56,44	53,73	49,01	57,85
ArW015-NO_A	Archeologenweide 15	1,50	54,39	51,72	46,93	55,80
ArW015-NO_B	Archeologenweide 15	4,50	56,15	53,46	48,71	57,56
ArW015-NO_C	Archeologenweide 15	7,50	56,57	53,88	49,13	57,98
ArW016-NO_A	Archeologenweide 16	1,50	55,23	52,60	47,69	56,61
ArW016-NO_B	Archeologenweide 16	4,50	56,75	54,10	49,25	58,15
ArW016-NO_C	Archeologenweide 16	7,50	57,10	54,43	49,62	58,50
ArW016-NW_A	Archeologenweide 16	1,50	56,89	54,42	49,12	58,21
ArW016-NW_B	Archeologenweide 16	4,50	57,42	54,91	49,69	58,75
ArW016-NW_C	Archeologenweide 16	7,50	57,29	54,76	49,59	58,63
BiW003-Z_A	Bijlweg 3	1,50	44,74	42,07	37,25	46,14
BiW003-Z_B	Bijlweg 3	4,50	45,65	42,96	38,19	47,05
BiW005-Z_A	Bijlweg 5	1,50	45,12	42,43	37,65	46,52
BiW005-Z_B	Bijlweg 5	4,50	46,17	43,46	38,75	47,59
Daw002-NO_A	Darwinweg 2	1,50	48,29	45,56	40,88	49,71
Daw002-NO_B	Darwinweg 2	4,50	50,06	47,34	42,64	51,48
Daw002-NW_A	Darwinweg 2	1,50	50,80	48,22	43,20	52,17
Daw002-NW_B	Darwinweg 2	4,50	52,17	49,57	44,59	53,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Resultaten geluidsbelasting Variant 3

Bijlage 7
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3 situatie 2025
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Daw002-ZO_A	Darwinweg 2	1,50	50,46	47,67	43,14	51,91
Daw002-ZO_B	Darwinweg 2	4,50	51,94	49,18	44,57	53,37
Daw002-ZW_A	Darwinweg 2	1,50	52,35	49,75	44,78	53,73
Daw002-ZW_B	Darwinweg 2	4,50	53,34	50,72	45,79	54,72
Daw003-NO_A	Darwinweg 3	1,50	54,60	52,01	47,01	55,97
Daw003-NO_B	Darwinweg 3	4,50	54,64	52,05	47,05	56,01
Daw003-NW_A	Darwinweg 3	1,50	55,89	53,36	48,23	57,24
Daw003-NW_B	Darwinweg 3	4,50	56,14	53,60	48,48	57,49
Daw003-ZO_A	Darwinweg 3	1,50	48,72	46,07	41,21	50,11
Daw003-ZO_B	Darwinweg 3	4,50	50,32	47,67	42,83	51,72
Daw003-ZW_A	Darwinweg 3	1,50	53,12	50,59	45,45	54,47
Daw003-ZW_B	Darwinweg 3	4,50	53,55	51,00	45,91	54,91
Daw006-NO_A	Darwinweg 6	1,50	55,08	52,48	47,51	56,46
Daw006-NO_B	Darwinweg 6	4,50	54,64	52,03	47,08	56,02
Daw006-NW_A	Darwinweg 6	1,50	54,81	52,27	47,17	56,17
Daw006-NW_B	Darwinweg 6	4,50	54,73	52,18	47,08	56,08
Daw006-ZO_A	Darwinweg 6	1,50	50,88	48,06	43,57	52,32
Daw006-ZO_B	Darwinweg 6	4,50	52,42	49,67	45,05	53,85
Daw006-ZW_A	Darwinweg 6	1,50	49,52	46,90	41,98	50,91
Daw006-ZW_B	Darwinweg 6	4,50	51,43	48,81	43,89	52,82
DiW009-NW_A	Dijkweg 9	1,50	50,55	47,89	43,05	51,94
DiW009-NW_B	Dijkweg 9	4,50	51,94	49,27	44,46	53,34
DiW009-ZO_A	Dijkweg 9	1,50	43,11	40,42	35,65	44,51
DiW009-ZO_B	Dijkweg 9	4,50	44,09	41,37	36,67	45,51
DiW012-NO_A	Dijkweg 12	1,50	46,86	44,17	39,39	48,26
DiW012-NO_B	Dijkweg 12	4,50	47,94	45,24	40,50	49,35
DiW012-NW_A	Dijkweg 12	1,50	48,22	45,55	40,73	49,62
DiW012-NW_B	Dijkweg 12	4,50	49,33	46,65	41,85	50,73
DiW012-ZO_A	Dijkweg 12	1,50	44,19	41,50	36,72	45,59
DiW012-ZO_B	Dijkweg 12	4,50	45,25	42,55	37,82	46,67
DiW014-NO_A	Dijkweg 14	1,50	63,28	60,57	55,86	64,70
DiW014-NO_B	Dijkweg 14	4,50	63,48	60,75	56,06	64,89
DiW014-NW_A	Dijkweg 14	1,50	62,48	59,77	55,06	63,90
DiW014-NW_B	Dijkweg 14	4,50	62,57	59,84	55,15	63,98
EtS020-O_A	Etudestraat 20-38	1,50	55,56	53,04	47,89	56,91
EtS020-O_B	Etudestraat 20-38	4,50	57,02	54,48	49,36	58,37
EtS020-O_C	Etudestraat 20-38	7,50	57,82	55,28	50,16	59,17
EtS040-ZO_A	Etudestraat 40-62	1,50	54,44	51,92	46,76	55,79
EtS040-ZO_A	Etudestraat 40-62	1,50	54,88	52,36	47,19	56,22
EtS040-ZO_B	Etudestraat 40-62	4,50	55,63	53,09	47,97	56,98
EtS040-ZO_B	Etudestraat 40-62	4,50	56,14	53,61	48,47	57,49
EtS040-ZO_C	Etudestraat 40-62	7,50	56,41	53,87	48,75	57,76
EtS040-ZO_C	Etudestraat 40-62	7,50	57,02	54,49	49,36	58,37
EtS041-O_A	Etudestraat 41-79a	1,50	58,12	55,57	50,54	59,50
EtS041-O_B	Etudestraat 41-79a	4,50	59,69	57,13	52,11	61,07
EtS041-O_C	Etudestraat 41-79a	7,50	59,97	57,40	52,40	61,35
EtS041-O_D	Etudestraat 41-79a	10,50	60,01	57,45	52,45	61,40
EtS041-O_E	Etudestraat 41-79a	13,50	59,96	57,40	52,40	61,35
EtS041-O_F	Etudestraat 41-79a	16,50	59,87	57,30	52,30	61,25
EtS064-ZO_A	Etudestraat 64-90	1,50	55,06	52,53	47,38	56,41
EtS064-ZO_A	Etudestraat 64-90	1,50	54,95	52,43	47,27	56,30
EtS064-ZO_B	Etudestraat 64-90	4,50	55,97	53,43	48,32	57,33
EtS064-ZO_B	Etudestraat 64-90	4,50	55,90	53,35	48,24	57,25
EtS064-ZO_C	Etudestraat 64-90	7,50	56,65	54,11	48,99	58,00
EtS064-ZO_C	Etudestraat 64-90	7,50	56,55	54,01	48,90	57,91
EtS081-ZO_A	Etudestraat 81-109	1,50	55,38	52,86	47,68	56,72
EtS081-ZO_A	Etudestraat 81-109	1,50	55,33	52,81	47,62	56,66
EtS081-ZO_A	Etudestraat 81-109	1,50	55,40	52,88	47,70	56,74
EtS081-ZO_B	Etudestraat 81-109	4,50	55,81	53,28	48,10	57,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Resultaten geluidsbelasting Variant 3

Bijlage 7
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3 situatie 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
EtS081-ZO_B	Etudestraat 81-109	4,50	55,81	53,29	48,11	57,15
EtS081-ZO_B	Etudestraat 81-109	4,50	56,06	53,54	48,37	57,40
EtS081-ZO_C	Etudestraat 81-109	7,50	56,31	53,79	48,60	57,64
EtS081-ZO_C	Etudestraat 81-109	7,50	56,33	53,81	48,62	57,66
EtS081-ZO_C	Etudestraat 81-109	7,50	56,62	54,10	48,93	57,96
GrW001-NO_A	Grasweg 1	1,50	44,81	42,09	37,37	46,22
GrW001-NO_B	Grasweg 1	4,50	46,66	43,87	39,32	48,10
GrW002-NO_A	Grasweg 2	1,50	47,09	44,37	39,67	48,51
GrW002-NO_B	Grasweg 2	4,50	48,54	45,74	41,22	49,98
GrW004-NO_A	Grasweg 4	1,50	45,46	42,77	38,01	46,87
GrW004-NO_B	Grasweg 4	4,50	47,25	44,47	39,90	48,68
Ka0180a-NO_A	Kanaalweg Oostzijde 180a	1,50	57,09	54,55	49,42	58,44
Ka0180a-NO_B	Kanaalweg Oostzijde 180a	4,50	57,78	55,24	50,13	59,14
Ka0180a-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 180	1,50	59,22	56,71	51,52	60,56
Ka0180a-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 180a	1,50	59,24	56,72	51,54	60,58
Ka0180a-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 180	4,50	60,10	57,58	52,41	61,44
Ka0180a-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 180a	4,50	60,10	57,59	52,41	61,45
Ka0180a-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 180	1,50	53,48	50,86	45,93	54,86
Ka0180a-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 180a	1,50	53,14	50,52	45,59	54,52
Ka0180a-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 180	4,50	54,30	51,67	46,76	55,68
Ka0180a-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 180a	4,50	53,71	51,07	46,19	55,10
Ka0180a-ZW_A	Kanaalweg Oostzijde 180	1,50	57,09	54,55	49,42	58,44
Ka0180a-ZW_B	Kanaalweg Oostzijde 180	4,50	57,98	55,44	50,33	59,34
Ka0188-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 188	1,50	--	--	--	--
Ka0188-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 188	4,50	--	--	--	--
Ka0188-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 188	1,50	49,73	46,80	42,55	51,21
Ka0188-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 188	4,50	49,94	46,97	42,81	51,44
Ka0188-ZW_A	Kanaalweg Oostzijde 188	1,50	57,60	54,96	50,07	58,99
Ka0188-ZW_B	Kanaalweg Oostzijde 188	4,50	58,47	55,83	50,95	59,86
KaW057-NO_A	Kanaalweg Westzijde 57	1,50	58,74	56,21	51,06	60,09
KaW057-NO_B	Kanaalweg Westzijde 57	4,50	60,28	57,75	52,61	61,63
KaW057-ZO_A	Kanaalweg Westzijde 57	1,50	63,17	60,67	55,46	64,51
KaW057-ZO_B	Kanaalweg Westzijde 57	4,50	64,34	61,82	56,64	65,68
KaW059-ZO_A	Kanaalweg Westzijde 59	1,50	64,09	61,54	56,46	65,45
KaW059-ZO_B	Kanaalweg Westzijde 59	4,50	65,25	62,69	57,64	66,62
KaW059-ZW_A	Kanaalweg Westzijde 59	1,50	60,45	57,89	52,82	61,81
KaW059-ZW_B	Kanaalweg Westzijde 59	4,50	61,81	59,24	54,21	63,18
KaW182-NO_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	55,72	53,13	48,13	57,09
KaW182-NO_B	Kanaalweg Oostzijde 182	4,50	55,93	53,34	48,34	57,30
KaW182-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	57,69	55,17	50,00	59,03
KaW182-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 182	4,50	58,00	55,47	50,32	59,35
KaW182-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	50,35	47,50	43,08	51,81
KaW182-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 182	4,50	51,66	48,86	44,34	53,10
KaW182-ZW_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	54,70	52,16	47,05	56,06
KaW182-ZW_B	Kanaalweg Oostzijde 182	4,50	55,38	52,82	47,75	56,74
KaW184-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 184	1,50	59,31	56,80	51,61	60,65
KaW184-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 184	4,50	60,36	57,84	52,66	61,70
KaW184-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 184	1,50	51,30	48,44	44,04	52,76
KaW184-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 184	4,50	51,48	48,62	44,22	52,94
KrW001-ZO_A	Kreekweg 1	1,50	58,76	56,25	51,05	60,10
KrW001-ZO_B	Kreekweg 1	4,50	60,40	57,89	52,71	61,75
KrW001-ZW_A	Kreekweg 1	1,50	57,97	55,46	50,27	59,31
KrW001-ZW_B	Kreekweg 1	4,50	59,35	56,84	51,66	60,70
KrW002a-NO_A	Kreekweg 2a	1,50	53,12	50,57	45,46	54,47
KrW002a-NO_B	Kreekweg 2a	4,50	54,66	52,10	47,02	56,02
KrW002a-ZO_A	Kreekweg 2a	1,50	57,76	55,25	50,06	59,10
KrW002a-ZO_B	Kreekweg 2a	4,50	59,68	57,15	51,99	61,02
KrW002-NO_A	Kreekweg 2	1,50	53,66	51,08	46,04	55,02
KrW002-NO_B	Kreekweg 2	4,50	55,02	52,43	47,43	56,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Resultaten geluidsbelasting Variant 3

Bijlage 7
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3 situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KrW002-ZO_A	Kreekweg 2	1,50	56,09	53,55	48,42	57,44
KrW002-ZO_B	Kreekweg 2	4,50	57,69	55,14	50,04	59,04
KrW003-NO_A	Kreekweg 3	1,50	53,30	50,69	45,74	54,68
KrW003-NO_B	Kreekweg 3	4,50	54,08	51,44	46,56	55,47
KrW003-ZO_A	Kreekweg 3	1,50	53,74	51,15	46,14	55,11
KrW003-ZO_B	Kreekweg 3	4,50	54,94	52,33	47,37	56,31
KrW004a-ZO_A	Kreekweg 4a	1,50	54,42	51,83	46,83	55,79
KrW004a-ZO_B	Kreekweg 4a	4,50	55,63	53,01	48,07	57,01
KrW004a-ZW_A	Kreekweg 4a	1,50	52,44	49,83	44,89	53,82
KrW004a-ZW_B	Kreekweg 4a	4,50	53,62	50,98	46,10	55,01
KrW004-ZW_A	Kreekweg 4	1,50	55,94	53,31	48,41	57,33
KrW004-ZW_B	Kreekweg 4	4,50	57,47	54,82	49,96	58,86
KrW006-ZO_A	Kreekweg 6	1,50	53,32	50,72	45,73	54,69
KrW006-ZO_B	Kreekweg 6	4,50	54,50	51,88	46,95	55,88
KrW006-ZW_A	Kreekweg 6	1,50	51,25	48,63	43,71	52,64
KrW006-ZW_B	Kreekweg 6	4,50	52,47	49,81	44,96	53,86
KrW008-ZO_A	Kreekweg 8	1,50	52,80	50,20	45,20	54,16
KrW008-ZO_B	Kreekweg 8	4,50	53,90	51,29	46,35	55,28
KrW008-ZW_A	Kreekweg 8	1,50	50,78	48,16	43,22	52,16
KrW008-ZW_B	Kreekweg 8	4,50	51,96	49,31	44,45	53,35
MLW001-NO_A	Middellantweide 1	1,50	54,03	51,37	46,55	55,43
MLW001-NO_B	Middellantweide 1	4,50	55,63	52,95	48,18	57,04
MLW001-NO_C	Middellantweide 1	7,50	56,22	53,54	48,79	57,64
MLW002-NO_A	Middellantweide 2	1,50	54,01	51,35	46,53	55,41
MLW002-NO_B	Middellantweide 2	4,50	55,61	52,93	48,17	57,03
MLW002-NO_C	Middellantweide 2	7,50	56,21	53,53	48,78	57,63
MLW003-NO_A	Middellantweide 3	1,50	53,94	51,28	46,48	55,35
MLW003-NO_B	Middellantweide 3	4,50	55,55	52,86	48,11	56,96
MLW003-NO_C	Middellantweide 3	7,50	56,14	53,44	48,71	57,56
MLW004-NO_A	Middellantweide 4	1,50	53,91	51,24	46,45	55,32
MLW004-NO_B	Middellantweide 4	4,50	55,51	52,82	48,08	56,93
MLW004-NO_C	Middellantweide 4	7,50	56,10	53,40	48,67	57,52
MLW005-NO_A	Middellantweide 5	1,50	53,81	51,14	46,35	55,22
MLW005-NO_B	Middellantweide 5	4,50	55,42	52,73	48,00	56,84
MLW005-NO_C	Middellantweide 5	7,50	56,01	53,31	48,59	57,43
MLW006-NO_A	Middellantweide 6	1,50	53,76	51,09	46,30	55,17
MLW006-NO_B	Middellantweide 6	4,50	55,39	52,69	47,96	56,81
MLW006-NO_C	Middellantweide 6	7,50	55,98	53,28	48,57	57,40
MLW007-NO_A	Middellantweide 7	1,50	53,63	50,95	46,17	55,04
MLW007-NO_B	Middellantweide 7	4,50	55,24	52,54	47,82	56,66
MLW007-NO_C	Middellantweide 7	7,50	55,84	53,14	48,43	57,26
MLW008-NO_A	Middellantweide 8	1,50	53,61	50,93	46,16	55,02
MLW008-NO_B	Middellantweide 8	4,50	55,22	52,52	47,80	56,64
MLW008-NO_C	Middellantweide 8	7,50	55,82	53,12	48,41	57,24
MLW009-NO_A	Middellantweide 9	1,50	53,62	50,94	46,17	55,03
MLW009-NO_B	Middellantweide 9	4,50	55,20	52,50	47,78	56,62
MLW009-NO_C	Middellantweide 9	7,50	55,79	53,08	48,38	57,21
MLW010-NO_A	Middellantweide 10	1,50	53,60	50,92	46,15	55,01
MLW010-NO_B	Middellantweide 10	4,50	55,17	52,46	47,75	56,59
MLW010-NO_C	Middellantweide 10	7,50	55,76	53,05	48,35	57,18
MLW011-NO_A	Middellantweide 11	1,50	53,52	50,83	46,08	54,93
MLW011-NO_B	Middellantweide 11	4,50	55,12	52,41	47,71	56,54
MLW011-NO_C	Middellantweide 11	7,50	55,73	53,01	48,32	57,15
MLW012-NO_A	Middellantweide 12	1,50	53,49	50,80	46,04	54,90
MLW012-NO_B	Middellantweide 12	4,50	55,09	52,39	47,68	56,51
MLW012-NO_C	Middellantweide 12	7,50	55,71	53,00	48,30	57,13
MLW013-NO_A	Middellantweide 13	1,50	53,33	50,64	45,88	54,74
MLW013-NO_B	Middellantweide 13	4,50	54,93	52,22	47,52	56,35
MLW013-NO_C	Middellantweide 13	7,50	55,57	52,86	48,17	57,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Resultaten geluidsbelasting Variant 3

Bijlage 7
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3 situatie 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MLW014-NO_A	Middellantweide 14	1,50	53,31	50,62	45,88	54,73
MLW014-NO_B	Middellantweide 14	4,50	54,88	52,16	47,47	56,30
MLW014-NO_C	Middellantweide 14	7,50	55,54	52,82	48,13	56,96
MLW015-NO_A	Middellantweide 15	1,50	53,19	50,49	45,75	54,60
MLW015-NO_B	Middellantweide 15	4,50	54,78	52,07	47,37	56,20
MLW015-NO_C	Middellantweide 15	7,50	55,46	52,75	48,06	56,89
MLW016-NO_A	Middellantweide 16	1,50	53,18	50,49	45,73	54,59
MLW016-NO_B	Middellantweide 16	4,50	54,75	52,04	47,34	56,17
MLW016-NO_C	Middellantweide 16	7,50	55,44	52,73	48,05	56,87
MLW017-NO_A	Middellantweide 17	1,50	53,18	50,49	45,75	54,60
MLW017-NO_B	Middellantweide 17	4,50	54,74	52,03	47,33	56,16
MLW017-NO_C	Middellantweide 17	7,50	55,45	52,73	48,05	56,87
MLW018-NO_A	Middellantweide 18	1,50	53,14	50,45	45,71	54,56
MLW018-NO_B	Middellantweide 18	4,50	54,72	52,01	47,31	56,14
MLW018-NO_C	Middellantweide 18	7,50	55,44	52,72	48,04	56,86
MLW019-NO_A	Middellantweide 19	1,50	53,06	50,36	45,63	54,48
MLW019-NO_B	Middellantweide 19	4,50	54,65	51,94	47,24	56,07
MLW019-NO_C	Middellantweide 19	7,50	55,40	52,68	48,01	56,83
MoD001-W_A	Molendijk 1	1,50	41,67	38,85	34,36	43,11
MoD001-W_B	Molendijk 1	4,50	43,31	40,41	36,11	44,79
MoD002-W_A	Molendijk 2	1,50	43,20	40,41	35,85	44,63
MoD002-W_B	Molendijk 2	4,50	44,70	41,83	37,47	46,17
MoD003-NW_A	Molendijk 3	1,50	47,55	44,73	40,25	49,00
MoD003-NW_B	Molendijk 3	4,50	48,86	45,96	41,65	50,33
MoD004-NW_A	Molendijk 4	1,50	46,11	43,30	38,79	47,55
MoD004-NW_B	Molendijk 4	4,50	47,31	44,43	40,09	48,78
MoD004-ZW_A	Molendijk 4	1,50	46,36	43,54	39,06	47,81
MoD004-ZW_B	Molendijk 4	4,50	47,58	44,68	40,38	49,06
MoD006-W_A	Molendijk 6	1,50	48,05	45,23	40,74	49,49
MoD006-W_B	Molendijk 6	4,50	49,39	46,49	42,18	50,86
MoD007-W_A	Molendijk 7	1,50	47,52	44,70	40,22	48,97
MoD007-W_B	Molendijk 7	4,50	48,81	45,91	41,60	50,28
MoD010-W_A	Molendijk 10	1,50	46,53	43,72	39,21	47,97
MoD010-W_B	Molendijk 10	4,50	47,95	45,05	40,73	49,42
MoD012-W_A	Molendijk 12	1,50	45,85	43,05	38,52	47,29
MoD012-W_B	Molendijk 12	4,50	47,32	44,43	40,09	48,79
MoD014-W_A	Molendijk 14	1,50	45,79	42,99	38,46	47,23
MoD014-W_B	Molendijk 14	4,50	47,25	44,36	40,01	48,71
MoD016-W_A	Molendijk 16	1,50	45,39	42,60	38,05	46,83
MoD016-W_B	Molendijk 16	4,50	46,86	43,98	39,62	48,32
MoD018-W_A	Molendijk 18	1,50	44,92	42,14	37,57	46,35
MoD018-W_B	Molendijk 18	4,50	46,38	43,52	39,13	47,84
MoD020-W_A	Molendijk 20	1,50	44,83	42,05	37,47	46,26
MoD020-W_B	Molendijk 20	4,50	46,27	43,41	39,01	47,73
MoD022-W_A	Molendijk 22	1,50	44,63	41,86	37,26	46,06
MoD022-W_B	Molendijk 22	4,50	46,07	43,22	38,81	47,53
MoD024-W_A	Molendijk 24	1,50	44,44	41,68	37,07	45,87
MoD024-W_B	Molendijk 24	4,50	45,89	43,04	38,62	47,35
MoD026-W_A	Molendijk 26	1,50	44,45	41,69	37,06	45,87
MoD026-W_B	Molendijk 26	4,50	45,87	43,03	38,59	47,32
MoD028-W_A	Molendijk 28	1,50	44,13	41,38	36,72	45,54
MoD028-W_B	Molendijk 28	4,50	45,56	42,74	38,27	47,01
MoD030-W_A	Molendijk 30	1,50	44,04	41,30	36,62	45,45
MoD030-W_B	Molendijk 30	4,50	45,45	42,63	38,15	46,90
MoD032-W_A	Molendijk 32	1,50	43,69	40,97	36,25	45,10
MoD032-W_B	Molendijk 32	4,50	45,12	42,32	37,79	46,56
MoD034-W_A	Molendijk 34	1,50	43,68	41,03	36,14	45,06
MoD034-W_B	Molendijk 34	4,50	45,07	42,34	37,63	46,48
MoD036-W_A	Molendijk 36	1,50	45,50	42,97	37,80	46,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Resultaten geluidsbelasting Variant 3

Bijlage 7
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3 situatie 2025
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MoD036-W_B	Molendijk 36	4,50	46,99	44,42	39,34	48,34
MoD038-W_A	Molendijk 38	1,50	49,46	47,02	41,64	50,77
MoD038-W_B	Molendijk 38	4,50	51,34	48,88	43,53	52,65
PaW020-NO_A	Papenweide 20-512	1,50	55,29	52,67	47,79	56,69
PaW020-NO_B	Papenweide 20-512	4,50	56,86	54,22	49,39	58,27
PaW020-NO_C	Papenweide 20-512	7,50	57,32	54,67	49,85	58,73
PaW020-NO_D	Papenweide 20-512	10,50	57,44	54,80	49,98	58,86
PaW020-NO_E	Papenweide 20-512	13,50	57,47	54,83	50,00	58,88
PaW020-NO_F	Papenweide 20-512	16,50	57,42	54,78	49,95	58,83
Raw002a-NO_A	Ravenseweg 2a	1,50	57,59	54,94	50,09	58,99
Raw002a-NO_B	Ravenseweg 2a	4,50	58,43	55,76	50,96	59,83
Raw002a-ZO_A	Ravenseweg 2a	1,50	53,19	50,52	45,72	54,59
Raw002a-ZO_B	Ravenseweg 2a	4,50	54,03	51,34	46,59	55,44
Raw002b-NO_A	Ravenseweg 2b	1,50	56,65	54,15	48,90	57,97
Raw002b-NO_B	Ravenseweg 2b	4,50	57,44	54,94	49,70	58,77
Raw004-NO_A	Ravenseweg 4	1,50	59,67	57,23	51,83	60,97
Raw004-NO_B	Ravenseweg 4	4,50	60,03	57,59	52,20	61,33
Raw004-NW_A	Ravenseweg 4	1,50	57,09	54,60	49,32	58,41
Raw004-NW_B	Ravenseweg 4	4,50	57,65	55,16	49,89	58,97
Raw006-NO_A	Ravenseweg 6	1,50	61,03	58,61	53,17	62,33
Raw006-NO_B	Ravenseweg 6	4,50	61,21	58,79	53,36	62,51
Raw006-NW_A	Ravenseweg 6	1,50	57,38	54,93	49,57	58,69
Raw006-NW_B	Ravenseweg 6	4,50	57,81	55,35	50,01	59,12
Raw007-NW_A	Ravenseweg 7	1,50	53,93	51,24	46,48	55,34
Raw007-NW_B	Ravenseweg 7	4,50	55,60	52,90	48,17	57,02
Raw007-ZO_A	Ravenseweg 7	1,50	54,65	51,94	47,23	56,07
Raw007-ZO_B	Ravenseweg 7	4,50	56,46	53,73	49,06	57,88
Raw007-ZW_A	Ravenseweg 7	1,50	56,67	53,98	49,24	58,09
Raw007-ZW_B	Ravenseweg 7	4,50	58,31	55,60	50,91	59,74
Raw008-NO_A	Ravenseweg 8	1,50	54,66	52,22	46,83	55,96
Raw008-NO_B	Ravenseweg 8	4,50	56,05	53,61	48,23	57,36
Raw008-NW_A	Ravenseweg 8	1,50	51,21	48,72	43,45	52,53
Raw008-NW_B	Ravenseweg 8	4,50	52,85	50,35	45,10	54,17
Raw009-ZO_A	Ravenseweg 9	1,50	53,24	50,54	45,82	54,66
Raw009-ZO_B	Ravenseweg 9	4,50	54,94	52,22	47,54	56,36
Raw009-ZW_A	Ravenseweg 9	1,50	56,72	54,01	49,29	58,13
Raw009-ZW_B	Ravenseweg 9	4,50	58,34	55,62	50,94	59,76
Raw011-ZO_A	Ravenseweg 11	1,50	52,98	50,30	45,53	54,39
Raw011-ZO_B	Ravenseweg 11	4,50	54,58	51,87	47,17	56,00
Raw011-ZW_A	Ravenseweg 11	1,50	57,37	54,66	49,95	58,79
Raw011-ZW_B	Ravenseweg 11	4,50	58,89	56,17	51,50	60,32
Raw013a-NO_A	Ravenseweg 13a	1,50	55,15	52,58	47,52	56,51
Raw013a-NO_B	Ravenseweg 13a	5,00	55,64	53,08	48,02	57,00
Raw013a-NW_A	Ravenseweg 13a	1,50	56,63	54,11	48,96	57,98
Raw013a-NW_B	Ravenseweg 13a	5,00	56,96	54,43	49,29	58,31
Raw013a-ZO_A	Ravenseweg 13a	1,50	51,47	48,85	43,93	52,86
Raw013a-ZO_B	Ravenseweg 13a	5,00	53,00	50,35	45,50	54,40
Raw013a-ZW_A	Ravenseweg 13a	1,50	55,21	52,65	47,57	56,57
Raw013a-ZW_B	Ravenseweg 13a	5,00	56,34	53,77	48,73	57,71
Raw013b-NO_A	Ravenseweg 13b	1,50	43,78	41,12	36,30	45,18
Raw013b-NO_B	Ravenseweg 13b	4,50	47,81	45,15	40,31	49,20
Raw013b-NW_A	Ravenseweg 13b	1,50	52,31	49,74	44,69	53,67
Raw013b-NW_B	Ravenseweg 13b	4,50	53,46	50,88	45,87	54,83
Raw013b-ZO_A	Ravenseweg 13b	1,50	48,89	46,27	41,37	50,28
Raw013b-ZO_B	Ravenseweg 13b	4,50	51,42	48,78	43,91	52,81
Raw013b-ZW_A	Ravenseweg 13b	1,50	53,81	51,24	46,19	55,17
Raw013b-ZW_B	Ravenseweg 13b	4,50	54,88	52,29	47,30	56,25
Raw013-ZO_A	Ravenseweg 13	1,50	56,23	53,71	48,53	57,57
Raw013-ZO_B	Ravenseweg 13	4,50	57,90	55,38	50,23	59,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Resultaten geluidsbelasting Variant 3

Bijlage 7
117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3 situatie 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Raw013-ZW_A	Ravenseweg 13	1,50	59,96	57,44	52,26	61,30
Raw013-ZW_B	Ravenseweg 13	4,50	61,45	58,93	53,78	62,80
Raw021-NO_A	Ravenseweg 21	1,50	50,89	48,19	43,43	52,29
Raw021-NO_B	Ravenseweg 21	4,50	51,19	48,53	43,68	52,58
Raw021-NW_A	Ravenseweg 21	1,50	57,92	55,47	50,12	59,23
Raw021-NW_B	Ravenseweg 21	4,50	58,32	55,87	50,51	59,63
Raw021-ZW_A	Ravenseweg 21	1,50	61,22	58,82	53,33	62,51
Raw021-ZW_B	Ravenseweg 21	4,50	61,30	58,90	53,40	62,58
SoS023-Z_A	Sonateststraat 23-53	1,50	51,34	48,83	43,62	52,67
SoS023-Z_A	Sonateststraat 23-53	1,50	52,87	50,36	45,13	54,19
SoS023-Z_A	Sonateststraat 23-53	1,50	54,06	51,56	46,34	55,39
SoS023-Z_B	Sonateststraat 23-53	4,50	51,28	48,77	43,57	52,62
SoS023-Z_B	Sonateststraat 23-53	4,50	53,19	50,69	45,46	54,52
SoS023-Z_B	Sonateststraat 23-53	4,50	54,54	52,04	46,81	55,87
SoS023-Z_C	Sonateststraat 23-53	7,50	51,47	48,95	43,75	52,80
SoS023-Z_C	Sonateststraat 23-53	7,50	53,59	51,09	45,85	54,92
SoS023-Z_C	Sonateststraat 23-53	7,50	55,08	52,57	47,34	56,40
VoS021-ZO_A	Volantestraat 21-59	1,50	54,49	51,99	46,75	55,82
VoS021-ZO_B	Volantestraat 21-59	4,50	55,25	52,75	47,52	56,58
VoS021-ZO_C	Volantestraat 21-59	7,50	55,86	53,36	48,13	57,19
VoS021-ZO_D	Volantestraat 21-59	10,50	56,45	53,95	48,70	57,77
VoS021-ZO_E	Volantestraat 21-59	13,50	56,65	54,15	48,90	57,97
VoS021-ZO_F	Volantestraat 21-59	16,50	56,62	54,13	48,87	57,94
WeW002-W_A	Welleweg 2	1,50	51,73	49,05	44,26	53,13
WeW002-W_B	Welleweg 2	4,50	53,30	50,61	45,85	54,71
WeW002-Z_A	Welleweg 2	1,50	51,25	48,57	43,79	52,66
WeW002-Z_B	Welleweg 2	4,50	52,91	50,21	45,46	54,32
WeW004-ZO_A	Welleweg 4	1,50	52,53	49,85	45,07	53,94
WeW004-ZO_B	Welleweg 4	4,50	54,30	51,60	46,86	55,71
WeW004-ZW_A	Welleweg 4	1,50	54,12	51,44	46,65	55,52
WeW004-ZW_B	Welleweg 4	4,50	55,96	53,26	48,51	57,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten geluidbelasting Variant 3 - Oostelijke Randweg

bijlage 8
project 117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3 situatie 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ArW001-NO_A	Archeologenweide 1	1,50	36,55	33,86	29,09	37,95
ArW001-NO_B	Archeologenweide 1	4,50	37,27	34,56	29,82	38,68
ArW001-NO_C	Archeologenweide 1	7,50	37,76	35,05	30,32	39,17
ArW010-NO_A	Archeologenweide 10	1,50	38,00	35,31	30,53	39,40
ArW010-NO_B	Archeologenweide 10	4,50	38,79	36,09	31,35	40,20
ArW010-NO_C	Archeologenweide 10	7,50	39,46	36,76	32,02	40,87
ArW011-NO_A	Archeologenweide 11	1,50	38,45	35,76	30,98	39,85
ArW011-NO_B	Archeologenweide 11	4,50	39,20	36,50	31,75	40,61
ArW011-NO_C	Archeologenweide 11	7,50	39,85	37,15	32,41	41,26
ArW012-NO_A	Archeologenweide 12	1,50	38,74	36,05	31,27	40,14
ArW012-NO_B	Archeologenweide 12	4,50	39,48	36,78	32,03	40,89
ArW012-NO_C	Archeologenweide 12	7,50	40,08	37,38	32,64	41,49
ArW013-NO_A	Archeologenweide 13	1,50	39,77	37,09	32,31	41,18
ArW013-NO_B	Archeologenweide 13	4,50	40,55	37,85	33,10	41,96
ArW013-NO_C	Archeologenweide 13	7,50	40,92	38,22	33,48	42,33
ArW014-NO_A	Archeologenweide 14	1,50	40,09	37,40	32,61	41,49
ArW014-NO_B	Archeologenweide 14	4,50	40,87	38,18	33,42	42,28
ArW014-NO_C	Archeologenweide 14	7,50	41,27	38,58	33,82	42,68
ArW015-NO_A	Archeologenweide 15	1,50	40,57	37,89	33,11	41,98
ArW015-NO_B	Archeologenweide 15	4,50	41,36	38,67	33,91	42,77
ArW015-NO_C	Archeologenweide 15	7,50	41,78	39,09	34,33	43,19
ArW016-NO_A	Archeologenweide 16	1,50	41,09	38,40	33,62	42,49
ArW016-NO_B	Archeologenweide 16	4,50	41,86	39,16	34,41	43,27
ArW016-NO_C	Archeologenweide 16	7,50	42,30	39,60	34,85	43,71
ArW016-NW_A	Archeologenweide 16	1,50	40,77	38,09	33,30	42,17
ArW016-NW_B	Archeologenweide 16	4,50	41,52	38,83	34,06	42,92
ArW016-NW_C	Archeologenweide 16	7,50	41,87	39,17	34,42	43,28
ArW002-NO_A	Archeologenweide 2	1,50	36,71	34,02	29,25	38,11
ArW002-NO_B	Archeologenweide 2	4,50	37,51	34,80	30,07	38,92
ArW002-NO_C	Archeologenweide 2	7,50	38,05	35,34	30,61	39,46
ArW003-NO_A	Archeologenweide 3	1,50	37,06	34,37	29,61	38,47
ArW003-NO_B	Archeologenweide 3	4,50	37,87	35,17	30,44	39,29
ArW003-NO_C	Archeologenweide 3	7,50	38,37	35,67	30,94	39,79
ArW004-NO_A	Archeologenweide 4	1,50	37,39	34,70	29,93	38,79
ArW004-NO_B	Archeologenweide 4	4,50	38,22	35,52	30,78	39,63
ArW004-NO_C	Archeologenweide 4	7,50	38,77	36,06	31,34	40,18
ArW005-NO_A	Archeologenweide 5	1,50	36,87	34,18	29,41	38,27
ArW005-NO_B	Archeologenweide 5	4,50	37,70	34,99	30,26	39,11
ArW005-NO_C	Archeologenweide 5	7,50	38,24	35,54	30,81	39,66
ArW006-NO_A	Archeologenweide 6	1,50	36,84	34,16	29,38	38,25
ArW006-NO_B	Archeologenweide 6	4,50	37,69	34,98	30,24	39,10
ArW006-NO_C	Archeologenweide 6	7,50	38,20	35,50	30,76	39,61
ArW007-NO_A	Archeologenweide 7	1,50	37,23	34,54	29,77	38,63
ArW007-NO_B	Archeologenweide 7	4,50	38,07	35,37	30,63	39,48
ArW007-NO_C	Archeologenweide 7	7,50	38,58	35,87	31,14	39,99
ArW008-NO_A	Archeologenweide 8	1,50	37,26	34,57	29,80	38,66
ArW008-NO_B	Archeologenweide 8	4,50	38,08	35,38	30,64	39,49
ArW008-NO_C	Archeologenweide 8	7,50	38,70	36,00	31,26	40,11
ArW009-NO_A	Archeologenweide 9	1,50	37,69	35,01	30,24	39,10
ArW009-NO_B	Archeologenweide 9	4,50	38,53	35,83	31,09	39,94
ArW009-NO_C	Archeologenweide 9	7,50	39,21	36,51	31,77	40,62
BiW003-Z_A	Bijlweg 3	1,50	42,85	40,17	35,39	44,26
BiW003-Z_B	Bijlweg 3	4,50	43,74	41,05	36,29	45,15
BiW005-Z_A	Bijlweg 5	1,50	44,00	41,31	36,54	45,40
BiW005-Z_B	Bijlweg 5	4,50	45,06	42,35	37,63	46,47
DaW002-NO_A	Darwinweg 2	1,50	24,11	21,36	16,74	25,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 3 situatie 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostelijke Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Daw002-NO_B	Darwinweg 2	4,50	28,96	26,24	21,55	30,38
Daw002-NW_A	Darwinweg 2	1,50	31,13	28,41	23,70	32,54
Daw002-NW_B	Darwinweg 2	4,50	33,55	30,84	26,11	34,96
Daw002-ZO_A	Darwinweg 2	1,50	23,24	20,48	15,87	24,67
Daw002-ZO_B	Darwinweg 2	4,50	23,26	20,50	15,89	24,69
Daw002-ZW_A	Darwinweg 2	1,50	17,78	14,99	10,45	19,22
Daw002-ZW_B	Darwinweg 2	4,50	25,35	22,65	17,91	26,76
Daw003-NO_A	Darwinweg 3	1,50	32,34	29,62	24,91	33,75
Daw003-NO_B	Darwinweg 3	4,50	33,26	30,55	25,84	34,68
Daw003-NW_A	Darwinweg 3	1,50	34,23	31,52	26,79	35,64
Daw003-NW_B	Darwinweg 3	4,50	34,85	32,15	27,42	36,27
Daw003-ZO_A	Darwinweg 3	1,50	20,15	17,34	12,86	21,61
Daw003-ZO_B	Darwinweg 3	4,50	24,54	21,77	17,20	25,98
Daw003-ZW_A	Darwinweg 3	1,50	30,62	27,91	23,18	32,03
Daw003-ZW_B	Darwinweg 3	4,50	31,51	28,79	24,08	32,92
Daw006-NO_A	Darwinweg 6	1,50	34,42	31,72	26,98	35,83
Daw006-NO_B	Darwinweg 6	4,50	35,35	32,65	27,91	36,76
Daw006-NW_A	Darwinweg 6	1,50	33,15	30,45	25,73	34,57
Daw006-NW_B	Darwinweg 6	4,50	35,13	32,42	27,68	36,54
Daw006-ZO_A	Darwinweg 6	1,50	29,80	27,09	22,37	31,21
Daw006-ZO_B	Darwinweg 6	4,50	30,96	28,26	23,52	32,37
Daw006-ZW_A	Darwinweg 6	1,50	27,05	24,32	19,65	28,47
Daw006-ZW_B	Darwinweg 6	4,50	31,21	28,50	23,78	32,62
Diw012-NO_A	Dijkweg 12	1,50	46,37	43,69	38,91	47,78
Diw012-NO_B	Dijkweg 12	4,50	47,41	44,73	39,96	48,82
Diw012-NW_A	Dijkweg 12	1,50	47,64	44,96	40,17	49,04
Diw012-NW_B	Dijkweg 12	4,50	48,73	46,04	41,26	50,13
Diw012-ZO_A	Dijkweg 12	1,50	42,18	39,50	34,71	43,58
Diw012-ZO_B	Dijkweg 12	4,50	43,17	40,48	35,71	44,57
Diw009-NW_A	Dijkweg 9	1,50	49,79	47,11	42,32	51,19
Diw009-NW_B	Dijkweg 9	4,50	51,29	48,60	43,82	52,69
Diw009-ZO_A	Dijkweg 9	1,50	37,32	34,63	29,85	38,72
Diw009-ZO_B	Dijkweg 9	4,50	38,13	35,44	30,69	39,54
EtS020-O_A	Etudestraat 20-38	1,50	34,19	31,49	26,74	35,60
EtS020-O_B	Etudestraat 20-38	4,50	34,92	32,21	27,49	36,33
EtS020-O_C	Etudestraat 20-38	7,50	35,18	32,46	27,75	36,59
EtS040-ZO_A	Etudestraat 40-62	1,50	33,07	30,37	25,61	34,47
EtS040-ZO_B	Etudestraat 40-62	1,50	33,14	30,45	25,69	34,55
EtS040-ZO_C	Etudestraat 40-62	4,50	33,82	31,11	26,39	35,23
EtS040-ZO_D	Etudestraat 40-62	4,50	33,90	31,19	26,47	35,31
EtS040-ZO_E	Etudestraat 40-62	7,50	34,10	31,39	26,67	35,51
EtS040-ZO_F	Etudestraat 40-62	7,50	34,28	31,57	26,85	35,69
EtS041-O_A	Etudestraat 41-79a	1,50	34,93	32,23	27,49	36,34
EtS041-O_B	Etudestraat 41-79a	4,50	35,64	32,92	28,21	37,05
EtS041-O_C	Etudestraat 41-79a	7,50	35,86	33,14	28,43	37,27
EtS041-O_D	Etudestraat 41-79a	10,50	35,65	32,94	28,23	37,07
EtS041-O_E	Etudestraat 41-79a	13,50	35,59	32,88	28,16	37,00
EtS041-O_F	Etudestraat 41-79a	16,50	35,71	33,01	28,28	37,13
EtS064-ZO_A	Etudestraat 64-90	1,50	30,29	27,60	22,84	31,70
EtS064-ZO_B	Etudestraat 64-90	1,50	30,46	27,76	23,01	31,87
EtS064-ZO_C	Etudestraat 64-90	4,50	31,36	28,65	23,94	32,78
EtS064-ZO_D	Etudestraat 64-90	4,50	31,46	28,75	24,03	32,87
EtS064-ZO_E	Etudestraat 64-90	7,50	31,64	28,93	24,21	33,05
EtS064-ZO_F	Etudestraat 64-90	7,50	31,60	28,89	24,18	33,02
EtS081-ZO_A	Etudestraat 81-109	1,50	22,60	19,86	15,21	24,03
EtS081-ZO_B	Etudestraat 81-109	1,50	25,31	22,60	17,88	26,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten geluidbelasting Variant 3 - Oostelijke Randweg

bijlage 8
project 117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3 situatie 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
EtS081-ZO_A	Etudestraat 81-109	1,50	28,99	26,28	21,56	30,40
EtS081-ZO_B	Etudestraat 81-109	4,50	22,78	20,03	15,41	24,21
EtS081-ZO_B	Etudestraat 81-109	4,50	25,81	23,09	18,39	27,23
EtS081-ZO_B	Etudestraat 81-109	4,50	29,60	26,88	22,17	31,01
EtS081-ZO_C	Etudestraat 81-109	7,50	22,35	19,60	14,97	23,78
EtS081-ZO_C	Etudestraat 81-109	7,50	25,92	23,21	18,49	27,33
EtS081-ZO_C	Etudestraat 81-109	7,50	29,69	26,97	22,27	31,11
GrW001-NO_A	Grasweg 1	1,50	21,64	18,90	14,24	23,06
GrW001-NO_B	Grasweg 1	4,50	24,71	21,97	17,32	26,14
GrW002-NO_A	Grasweg 2	1,50	25,66	22,96	18,20	27,06
GrW002-NO_B	Grasweg 2	4,50	26,74	24,01	19,34	28,16
GrW004-NO_A	Grasweg 4	1,50	25,04	22,34	17,59	26,45
GrW004-NO_B	Grasweg 4	4,50	26,14	23,39	18,74	27,56
Ka0180a-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 180	1,50	33,49	30,78	26,05	34,90
Ka0180a-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 180	4,50	34,51	31,81	27,08	35,93
Ka0180a-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 180	1,50	29,50	26,77	22,09	30,92
Ka0180a-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 180	4,50	30,13	27,40	22,72	31,55
Ka0180a-ZW_A	Kanaalweg Oostzijde 180	1,50	17,98	15,25	10,58	19,40
Ka0180a-ZW_B	Kanaalweg Oostzijde 180	4,50	18,40	15,65	11,02	19,83
Ka0180a-NO_A	Kanaalweg Oostzijde 180a	1,50	34,27	31,56	26,84	35,68
Ka0180a-NO_B	Kanaalweg Oostzijde 180a	4,50	35,26	32,55	27,83	36,67
Ka0180a-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 180a	1,50	33,47	30,76	26,03	34,88
Ka0180a-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 180a	4,50	34,62	31,92	27,19	36,04
Ka0180a-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 180a	1,50	28,79	26,06	21,37	30,20
Ka0180a-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 180a	4,50	29,01	26,28	21,60	30,43
KaW182-NO_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	35,53	32,82	28,09	36,94
KaW182-NO_B	Kanaalweg Oostzijde 182	4,50	36,20	33,50	28,77	37,62
KaW182-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	35,18	32,47	27,74	36,59
KaW182-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 182	4,50	36,03	33,33	28,59	37,44
KaW182-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	27,86	25,13	20,45	29,28
KaW182-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 182	4,50	29,52	26,80	22,09	30,93
KaW182-ZW_A	Kanaalweg Oostzijde 182	1,50	20,25	17,54	12,83	21,67
KaW182-ZW_B	Kanaalweg Oostzijde 182	4,50	24,43	21,73	16,98	25,84
KaW184-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 184	1,50	38,05	35,36	30,60	39,46
KaW184-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 184	4,50	39,03	36,34	31,58	40,44
KaW184-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 184	1,50	27,35	24,66	19,91	28,76
KaW184-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 184	4,50	27,44	24,74	20,00	28,85
Ka0188-NW_A	Kanaalweg Oostzijde 188	1,50	--	--	--	--
Ka0188-NW_B	Kanaalweg Oostzijde 188	4,50	--	--	--	--
Ka0188-ZO_A	Kanaalweg Oostzijde 188	1,50	12,30	9,55	4,93	13,73
Ka0188-ZO_B	Kanaalweg Oostzijde 188	4,50	13,70	10,89	6,41	15,16
Ka0188-ZW_A	Kanaalweg Oostzijde 188	1,50	34,65	31,94	27,21	36,06
Ka0188-ZW_B	Kanaalweg Oostzijde 188	4,50	35,15	32,43	27,74	36,57
KaW057-NO_A	Kanaalweg Westzijde 57	1,50	40,63	37,94	33,16	42,03
KaW057-NO_B	Kanaalweg Westzijde 57	4,50	41,75	39,06	34,30	43,16
KaW057-ZO_A	Kanaalweg Westzijde 57	1,50	27,63	24,95	20,17	29,04
KaW057-ZO_B	Kanaalweg Westzijde 57	4,50	29,01	26,32	21,54	30,41
KaW059-ZO_A	Kanaalweg Westzijde 59	1,50	18,45	15,70	11,08	19,88
KaW059-ZO_B	Kanaalweg Westzijde 59	4,50	19,17	16,39	11,83	20,61
KaW059-ZW_A	Kanaalweg Westzijde 59	1,50	33,29	30,60	25,84	34,70
KaW059-ZW_B	Kanaalweg Westzijde 59	4,50	34,45	31,74	27,02	35,86
KrW001-ZO_A	Kreekweg 1	1,50	26,72	24,02	19,27	28,13
KrW001-ZO_B	Kreekweg 1	4,50	29,16	26,44	21,74	30,58
KrW001-ZW_A	Kreekweg 1	1,50	23,27	20,57	15,83	24,68
KrW001-ZW_B	Kreekweg 1	4,50	24,02	21,31	16,60	25,44
KrW002-NO_A	Kreekweg 2	1,50	42,36	39,67	34,89	43,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten geluidbelasting Variant 3 - Oostelijke Randweg

bijlage 8
project 117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3 situatie 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KrW002-NO_B	Kreekweg 2	4,50	43,30	40,61	35,84	44,70
KrW002-ZO_A	Kreekweg 2	1,50	37,57	34,89	30,09	38,97
KrW002-ZO_B	Kreekweg 2	4,50	38,57	35,88	31,10	39,97
KrW002a-NO_A	Kreekweg 2a	1,50	39,67	36,98	32,20	41,07
KrW002a-NO_B	Kreekweg 2a	4,50	40,97	38,28	33,52	42,38
KrW002a-ZO_A	Kreekweg 2a	1,50	34,81	32,14	27,35	36,22
KrW002a-ZO_B	Kreekweg 2a	4,50	35,75	33,06	28,29	37,15
KrW003-NO_A	Kreekweg 3	1,50	45,45	42,76	37,98	46,85
KrW003-NO_B	Kreekweg 3	4,50	47,01	44,32	39,55	48,41
KrW003-ZO_A	Kreekweg 3	1,50	40,67	37,99	33,20	42,07
KrW003-ZO_B	Kreekweg 3	4,50	41,71	39,02	34,25	43,11
KrW004-ZW_A	Kreekweg 4	1,50	52,08	49,40	44,62	53,49
KrW004-ZW_B	Kreekweg 4	4,50	53,93	51,24	46,48	55,34
KrW004a-ZO_A	Kreekweg 4a	1,50	30,17	27,48	22,70	31,57
KrW004a-ZO_B	Kreekweg 4a	4,50	31,17	28,47	23,71	32,57
KrW004a-ZW_A	Kreekweg 4a	1,50	41,69	39,01	34,23	43,10
KrW004a-ZW_B	Kreekweg 4a	4,50	42,54	39,84	35,09	43,95
KrW006-ZO_A	Kreekweg 6	1,50	25,88	23,19	18,42	27,28
KrW006-ZO_B	Kreekweg 6	4,50	26,96	24,26	19,52	28,37
KrW006-ZW_A	Kreekweg 6	1,50	38,68	35,99	31,22	40,08
KrW006-ZW_B	Kreekweg 6	4,50	39,53	36,83	32,09	40,94
KrW008-ZO_A	Kreekweg 8	1,50	23,31	20,62	15,84	24,71
KrW008-ZO_B	Kreekweg 8	4,50	24,10	21,41	16,65	25,51
KrW008-ZW_A	Kreekweg 8	1,50	36,74	34,06	29,28	38,15
KrW008-ZW_B	Kreekweg 8	4,50	37,68	34,98	30,25	39,10
MlW001-NO_A	Middellantweide 1	1,50	34,67	31,98	27,22	36,08
MlW001-NO_B	Middellantweide 1	4,50	35,50	32,80	28,07	36,92
MlW001-NO_C	Middellantweide 1	7,50	35,79	33,08	28,36	37,20
MlW010-NO_A	Middellantweide 10	1,50	34,87	32,18	27,41	36,27
MlW010-NO_B	Middellantweide 10	4,50	35,61	32,90	28,17	37,02
MlW010-NO_C	Middellantweide 10	7,50	35,98	33,27	28,55	37,39
MlW011-NO_A	Middellantweide 11	1,50	34,84	32,15	27,38	36,24
MlW011-NO_B	Middellantweide 11	4,50	35,57	32,86	28,13	36,98
MlW011-NO_C	Middellantweide 11	7,50	35,97	33,27	28,55	37,39
MlW012-NO_A	Middellantweide 12	1,50	34,74	32,05	27,28	36,14
MlW012-NO_B	Middellantweide 12	4,50	35,48	32,77	28,04	36,89
MlW012-NO_C	Middellantweide 12	7,50	35,96	33,26	28,53	37,38
MlW013-NO_A	Middellantweide 13	1,50	35,06	32,36	27,60	36,46
MlW013-NO_B	Middellantweide 13	4,50	35,81	33,10	28,37	37,22
MlW013-NO_C	Middellantweide 13	7,50	36,18	33,47	28,75	37,59
MlW014-NO_A	Middellantweide 14	1,50	35,00	32,30	27,54	36,40
MlW014-NO_B	Middellantweide 14	4,50	35,74	33,04	28,31	37,16
MlW014-NO_C	Middellantweide 14	7,50	36,24	33,53	28,81	37,65
MlW015-NO_A	Middellantweide 15	1,50	35,29	32,60	27,83	36,69
MlW015-NO_B	Middellantweide 15	4,50	36,04	33,34	28,61	37,46
MlW015-NO_C	Middellantweide 15	7,50	36,54	33,83	29,11	37,95
MlW016-NO_A	Middellantweide 16	1,50	35,40	32,71	27,95	36,81
MlW016-NO_B	Middellantweide 16	4,50	36,19	33,48	28,76	37,60
MlW016-NO_C	Middellantweide 16	7,50	36,74	34,03	29,31	38,15
MlW017-NO_A	Middellantweide 17	1,50	35,60	32,91	28,15	37,01
MlW017-NO_B	Middellantweide 17	4,50	36,33	33,63	28,91	37,75
MlW017-NO_C	Middellantweide 17	7,50	36,81	34,10	29,38	38,22
MlW018-NO_A	Middellantweide 18	1,50	35,91	33,22	28,45	37,31
MlW018-NO_B	Middellantweide 18	4,50	36,59	33,89	29,15	38,00
MlW018-NO_C	Middellantweide 18	7,50	36,93	34,22	29,49	38,34
MlW019-NO_A	Middellantweide 19	1,50	35,99	33,30	28,53	37,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten geluidbelasting Variant 3 - Oostelijke Randweg

bijlage 8
project 117476

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 3 situatie 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostelijke Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MLW019-NO_B	Middellantweide 19	4,50	36,67	33,97	29,24	38,09
MLW019-NO_C	Middellantweide 19	7,50	37,06	34,36	29,63	38,48
MLW002-NO_A	Middellantweide 2	1,50	34,77	32,08	27,32	36,18
MLW002-NO_B	Middellantweide 2	4,50	35,55	32,85	28,12	36,97
MLW002-NO_C	Middellantweide 2	7,50	35,80	33,09	28,38	37,22
MLW003-NO_A	Middellantweide 3	1,50	34,91	32,21	27,45	36,31
MLW003-NO_B	Middellantweide 3	4,50	35,68	32,97	28,25	37,09
MLW003-NO_C	Middellantweide 3	7,50	35,92	33,21	28,50	37,34
MLW004-NO_A	Middellantweide 4	1,50	34,96	32,27	27,51	36,37
MLW004-NO_B	Middellantweide 4	4,50	35,73	33,02	28,30	37,14
MLW004-NO_C	Middellantweide 4	7,50	36,02	33,31	28,60	37,44
MLW005-NO_A	Middellantweide 5	1,50	34,88	32,19	27,42	36,28
MLW005-NO_B	Middellantweide 5	4,50	35,65	32,94	28,22	37,06
MLW005-NO_C	Middellantweide 5	7,50	35,91	33,19	28,49	37,33
MLW006-NO_A	Middellantweide 6	1,50	34,76	32,06	27,30	36,16
MLW006-NO_B	Middellantweide 6	4,50	35,56	32,85	28,13	36,97
MLW006-NO_C	Middellantweide 6	7,50	35,85	33,14	28,42	37,26
MLW007-NO_A	Middellantweide 7	1,50	34,80	32,10	27,34	36,20
MLW007-NO_B	Middellantweide 7	4,50	35,55	32,84	28,11	36,96
MLW007-NO_C	Middellantweide 7	7,50	35,96	33,25	28,53	37,37
MLW008-NO_A	Middellantweide 8	1,50	34,89	32,20	27,43	36,29
MLW008-NO_B	Middellantweide 8	4,50	35,63	32,93	28,20	37,05
MLW008-NO_C	Middellantweide 8	7,50	36,02	33,31	28,59	37,43
MLW009-NO_A	Middellantweide 9	1,50	34,70	32,00	27,24	36,10
MLW009-NO_B	Middellantweide 9	4,50	35,46	32,76	28,03	36,88
MLW009-NO_C	Middellantweide 9	7,50	35,90	33,19	28,47	37,31
MoD001-W_A	Molendijk 1	1,50	20,51	17,75	13,13	21,94
MoD001-W_B	Molendijk 1	4,50	22,32	19,52	14,99	23,76
MoD010-W_A	Molendijk 10	1,50	24,28	21,55	16,87	25,70
MoD010-W_B	Molendijk 10	4,50	25,42	22,65	18,07	26,86
MoD012-W_A	Molendijk 12	1,50	23,99	21,26	16,57	25,40
MoD012-W_B	Molendijk 12	4,50	25,23	22,45	17,88	26,66
MoD014-W_A	Molendijk 14	1,50	23,65	20,92	16,25	25,07
MoD014-W_B	Molendijk 14	4,50	24,94	22,17	17,60	26,38
MoD016-W_A	Molendijk 16	1,50	23,62	20,88	16,23	25,05
MoD016-W_B	Molendijk 16	4,50	24,89	22,10	17,56	26,33
MoD018-W_A	Molendijk 18	1,50	23,28	20,54	15,89	24,71
MoD018-W_B	Molendijk 18	4,50	24,56	21,77	17,23	26,00
MoD002-W_A	Molendijk 2	1,50	23,97	21,23	16,56	25,39
MoD002-W_B	Molendijk 2	4,50	25,16	22,39	17,82	26,60
MoD020-W_A	Molendijk 20	1,50	22,89	20,16	15,49	24,31
MoD020-W_B	Molendijk 20	4,50	24,18	21,40	16,85	25,62
MoD022-W_A	Molendijk 22	1,50	23,03	20,29	15,65	24,46
MoD022-W_B	Molendijk 22	4,50	24,37	21,58	17,05	25,82
MoD024-W_A	Molendijk 24	1,50	22,72	19,98	15,32	24,14
MoD024-W_B	Molendijk 24	4,50	24,04	21,25	16,71	25,48
MoD026-W_A	Molendijk 26	1,50	22,70	19,95	15,30	24,12
MoD026-W_B	Molendijk 26	4,50	24,05	21,26	16,73	25,50
MoD028-W_A	Molendijk 28	1,50	22,69	19,95	15,31	24,12
MoD028-W_B	Molendijk 28	4,50	24,06	21,26	16,74	25,50
MoD003-NW_A	Molendijk 3	1,50	25,30	22,57	17,88	26,71
MoD003-NW_B	Molendijk 3	4,50	26,36	23,59	19,00	27,79
MoD030-W_A	Molendijk 30	1,50	22,66	19,90	15,27	24,08
MoD030-W_B	Molendijk 30	4,50	24,04	21,24	16,73	25,49
MoD032-W_A	Molendijk 32	1,50	22,48	19,73	15,10	23,91
MoD032-W_B	Molendijk 32	4,50	23,86	21,06	16,55	25,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten geluidbelasting Variant 3 - Oostelijke Randweg

bijlage 8
project 117476

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3 situatie 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Nee

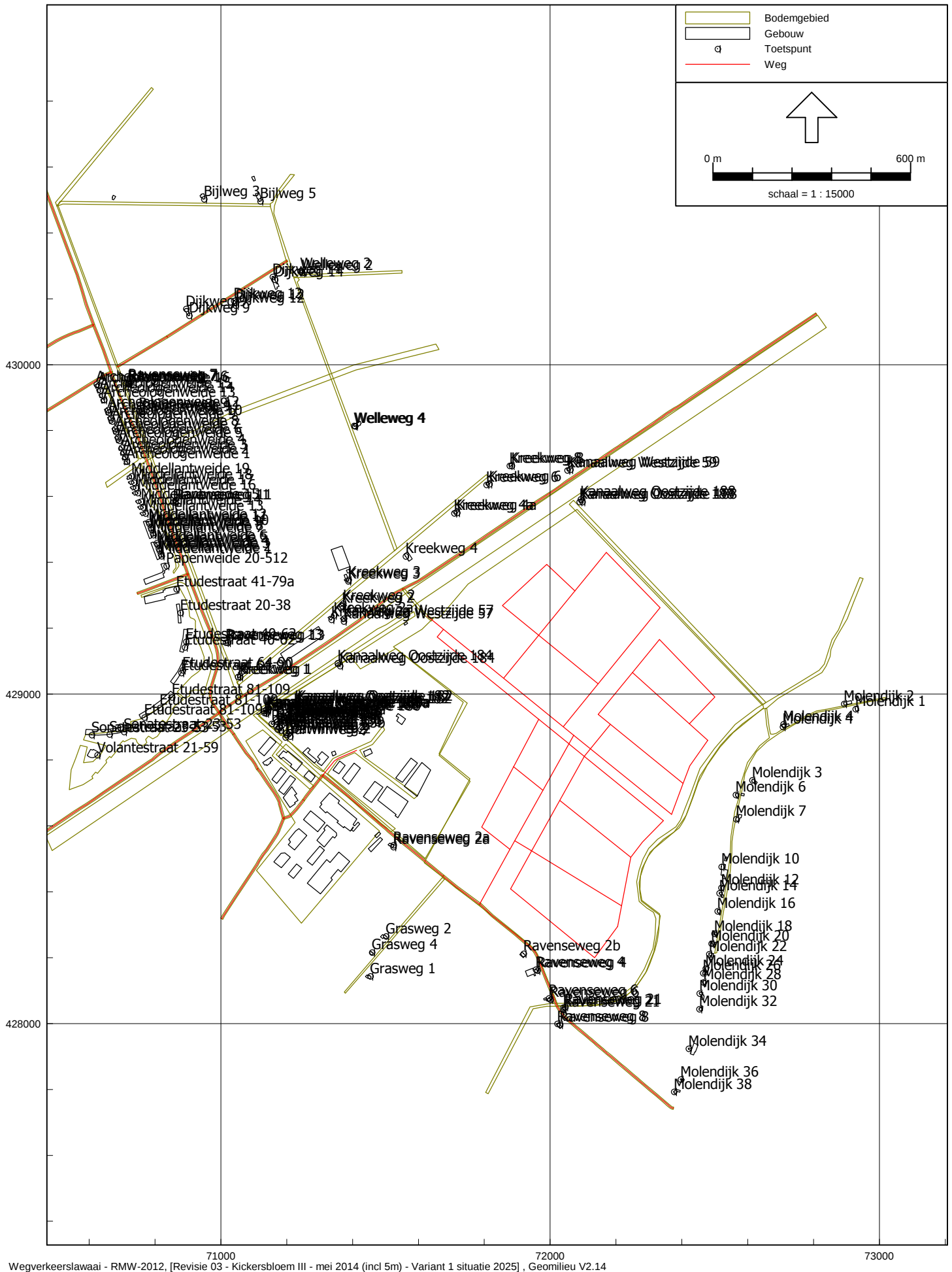
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MoD034-W_A	Molendijk 34	1,50	21,76	19,01	14,39	23,19
MoD034-W_B	Molendijk 34	4,50	23,12	20,32	15,81	24,57
MoD036-W_A	Molendijk 36	1,50	21,27	18,51	13,91	22,70
MoD036-W_B	Molendijk 36	4,50	22,70	19,89	15,40	24,15
MoD038-W_A	Molendijk 38	1,50	21,24	18,47	13,88	22,67
MoD038-W_B	Molendijk 38	4,50	22,71	19,90	15,43	24,17
MoD004-NW_A	Molendijk 4	1,50	26,02	23,29	18,61	27,44
MoD004-NW_B	Molendijk 4	4,50	27,04	24,27	19,68	28,47
MoD004-ZW_A	Molendijk 4	1,50	26,00	23,26	18,58	27,41
MoD004-ZW_B	Molendijk 4	4,50	27,03	24,26	19,67	28,46
MoD006-W_A	Molendijk 6	1,50	24,82	22,09	17,40	26,23
MoD006-W_B	Molendijk 6	4,50	25,91	23,15	18,55	27,34
MoD007-W_A	Molendijk 7	1,50	24,83	22,10	17,42	26,25
MoD007-W_B	Molendijk 7	4,50	25,85	23,08	18,49	27,28
Paw020-NO_A	Papenweide 20-512	1,50	34,61	31,91	27,15	36,01
Paw020-NO_B	Papenweide 20-512	4,50	35,44	32,74	28,01	36,86
Paw020-NO_C	Papenweide 20-512	7,50	35,69	32,98	28,26	37,10
Paw020-NO_D	Papenweide 20-512	10,50	35,64	32,93	28,21	37,05
Paw020-NO_E	Papenweide 20-512	13,50	35,77	33,07	28,35	37,19
Paw020-NO_F	Papenweide 20-512	16,50	35,90	33,19	28,46	37,31
Raw011-ZO_A	Ravenseweg 11	1,50	33,26	30,58	25,80	34,67
Raw011-ZO_B	Ravenseweg 11	4,50	34,06	31,36	26,61	35,47
Raw011-ZW_A	Ravenseweg 11	1,50	28,13	25,44	20,68	29,54
Raw011-ZW_B	Ravenseweg 11	4,50	28,82	26,12	21,39	30,24
Raw013-ZO_A	Ravenseweg 13	1,50	28,01	25,32	20,55	29,41
Raw013-ZO_B	Ravenseweg 13	4,50	29,32	26,62	21,88	30,73
Raw013-ZW_A	Ravenseweg 13	1,50	25,65	22,95	18,20	27,06
Raw013-ZW_B	Ravenseweg 13	4,50	26,23	23,52	18,81	27,65
Raw013a-NO_A	Ravenseweg 13a	1,50	35,25	32,54	27,81	36,66
Raw013a-NO_B	Ravenseweg 13a	5,00	36,03	33,33	28,59	37,44
Raw013a-NW_A	Ravenseweg 13a	1,50	34,27	31,56	26,83	35,68
Raw013a-NW_B	Ravenseweg 13a	5,00	34,74	32,04	27,31	36,16
Raw013a-ZO_A	Ravenseweg 13a	1,50	28,07	25,37	20,65	29,49
Raw013a-ZO_B	Ravenseweg 13a	5,00	28,55	25,83	21,13	29,97
Raw013a-ZW_A	Ravenseweg 13a	1,50	16,02	13,25	8,66	17,45
Raw013a-ZW_B	Ravenseweg 13a	5,00	16,30	13,53	8,94	17,73
Raw013b-NO_A	Ravenseweg 13b	1,50	17,64	14,73	10,47	19,13
Raw013b-NO_B	Ravenseweg 13b	4,50	24,36	21,55	17,05	25,81
Raw013b-NW_A	Ravenseweg 13b	1,50	25,36	22,62	17,95	26,78
Raw013b-NW_B	Ravenseweg 13b	4,50	27,95	25,21	20,54	29,37
Raw013b-ZO_A	Ravenseweg 13b	1,50	20,04	17,25	12,72	21,49
Raw013b-ZO_B	Ravenseweg 13b	4,50	27,73	25,03	20,29	29,14
Raw013b-ZW_A	Ravenseweg 13b	1,50	13,42	10,63	6,08	14,86
Raw013b-ZW_B	Ravenseweg 13b	4,50	22,54	19,85	15,09	23,95
Raw021-NO_A	Ravenseweg 21	1,50	29,83	26,96	22,60	31,30
Raw021-NO_B	Ravenseweg 21	4,50	29,84	26,97	22,62	31,31
Raw021-NW_A	Ravenseweg 21	1,50	29,81	26,94	22,58	31,28
Raw021-NW_B	Ravenseweg 21	4,50	29,87	27,00	22,65	31,34
Raw021-ZW_A	Ravenseweg 21	1,50	--	--	--	--
Raw021-ZW_B	Ravenseweg 21	4,50	--	--	--	--
Raw002a-NO_A	Ravenseweg 2a	1,50	22,90	20,14	15,53	24,33
Raw002a-NO_B	Ravenseweg 2a	4,50	30,42	27,71	22,98	31,83
Raw002a-ZO_A	Ravenseweg 2a	1,50	--	--	--	--
Raw002a-ZO_B	Ravenseweg 2a	4,50	--	--	--	--
Raw002b-NO_A	Ravenseweg 2b	1,50	28,85	26,08	21,51	30,29
Raw002b-NO_B	Ravenseweg 2b	4,50	30,36	27,52	23,09	31,82

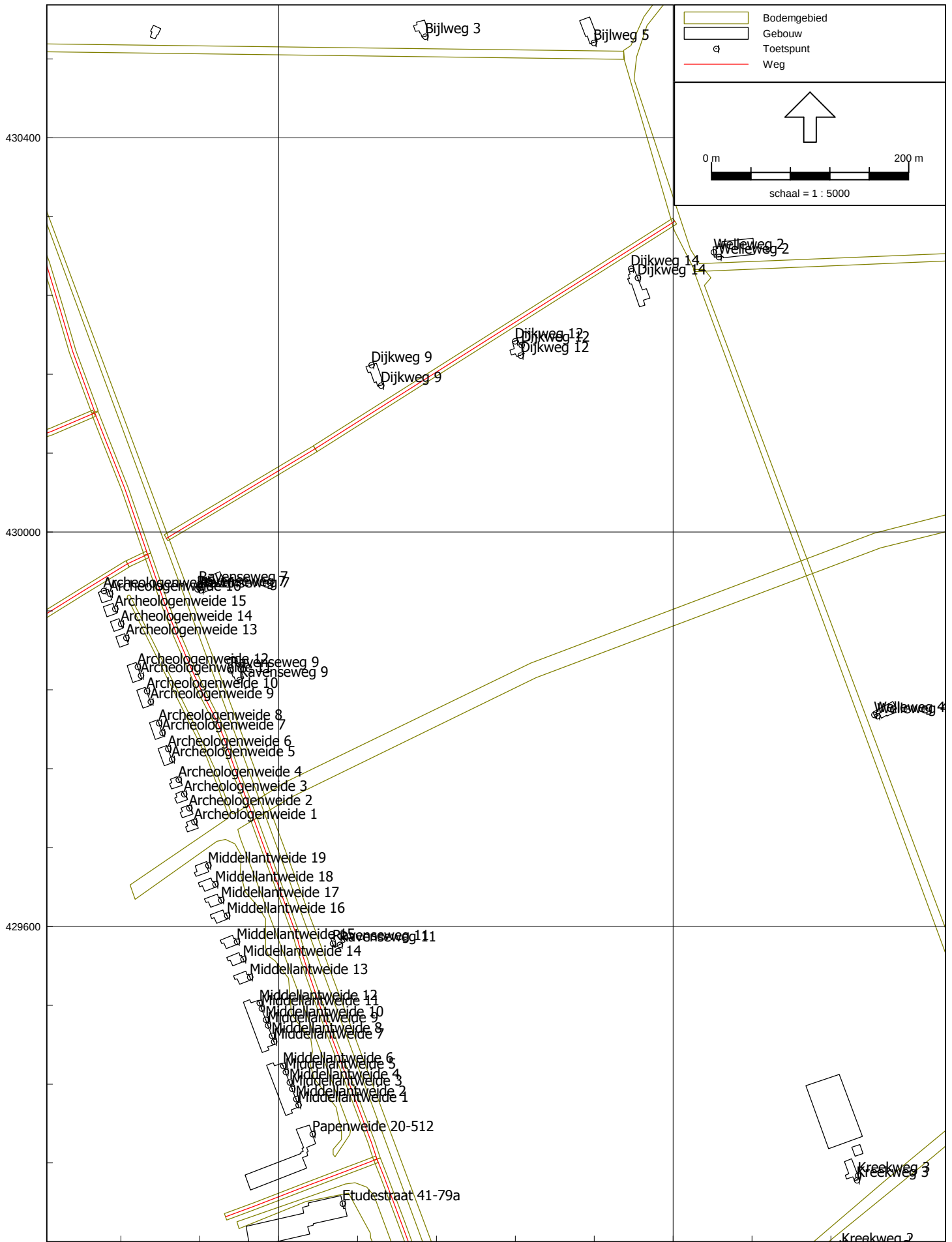
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 3 situatie 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostelijke Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Raw004-NO_A	Ravenseweg 4	1,50	9,86	7,09	2,49	11,29
Raw004-NO_B	Ravenseweg 4	4,50	11,10	8,30	3,79	12,55
Raw004-NW_A	Ravenseweg 4	1,50	27,80	25,03	20,42	29,22
Raw004-NW_B	Ravenseweg 4	4,50	29,78	26,94	22,52	31,24
Raw006-NO_A	Ravenseweg 6	1,50	29,90	27,10	22,58	31,34
Raw006-NO_B	Ravenseweg 6	4,50	31,41	28,55	24,16	32,87
Raw006-NW_A	Ravenseweg 6	1,50	26,76	24,00	19,40	28,19
Raw006-NW_B	Ravenseweg 6	4,50	28,91	26,07	21,66	30,38
Raw007-NW_A	Ravenseweg 7	1,50	40,88	38,20	33,41	42,28
Raw007-NW_B	Ravenseweg 7	4,50	41,79	39,11	34,34	43,20
Raw007-ZO_A	Ravenseweg 7	1,50	27,62	24,91	20,18	29,03
Raw007-ZO_B	Ravenseweg 7	4,50	28,55	25,82	21,15	29,97
Raw007-ZW_A	Ravenseweg 7	1,50	34,55	31,86	27,09	35,95
Raw007-ZW_B	Ravenseweg 7	4,50	35,25	32,55	27,81	36,66
Raw008-NO_A	Ravenseweg 8	1,50	26,26	23,48	18,92	27,70
Raw008-NO_B	Ravenseweg 8	4,50	28,28	25,43	21,04	29,75
Raw008-NW_A	Ravenseweg 8	1,50	18,36	15,46	11,17	19,84
Raw008-NW_B	Ravenseweg 8	4,50	26,57	23,76	19,27	28,02
Raw009-ZO_A	Ravenseweg 9	1,50	33,83	31,14	26,37	35,23
Raw009-ZO_B	Ravenseweg 9	4,50	34,68	31,97	27,25	36,09
Raw009-ZW_A	Ravenseweg 9	1,50	33,49	30,80	26,03	34,89
Raw009-ZW_B	Ravenseweg 9	4,50	34,26	31,55	26,82	35,67
SoS023-Z_A	Sonateststraat 23-53	1,50	19,99	17,19	12,67	21,43
SoS023-Z_A	Sonateststraat 23-53	1,50	20,21	17,42	12,88	21,65
SoS023-Z_A	Sonateststraat 23-53	1,50	22,61	19,85	15,26	24,05
SoS023-Z_B	Sonateststraat 23-53	4,50	20,21	17,41	12,89	21,65
SoS023-Z_B	Sonateststraat 23-53	4,50	20,56	17,77	13,23	22,00
SoS023-Z_B	Sonateststraat 23-53	4,50	23,06	20,29	15,69	24,49
SoS023-Z_C	Sonateststraat 23-53	7,50	21,80	19,04	14,44	23,23
SoS023-Z_C	Sonateststraat 23-53	7,50	21,97	19,20	14,61	23,40
SoS023-Z_C	Sonateststraat 23-53	7,50	23,38	20,63	16,01	24,81
VoS021-ZO_A	Volantestraat 21-59	1,50	23,66	20,90	16,30	25,09
VoS021-ZO_B	Volantestraat 21-59	4,50	24,44	21,66	17,09	25,87
VoS021-ZO_C	Volantestraat 21-59	7,50	26,62	23,87	19,22	28,04
VoS021-ZO_D	Volantestraat 21-59	10,50	26,29	23,56	18,87	27,70
VoS021-ZO_E	Volantestraat 21-59	13,50	26,38	23,64	18,97	27,80
VoS021-ZO_F	Volantestraat 21-59	16,50	26,48	23,75	19,08	27,90
WeW002-W_A	Welleweg 2	1,50	51,55	48,87	44,09	52,96
WeW002-W_B	Welleweg 2	4,50	53,14	50,44	45,68	54,54
WeW002-Z_A	Welleweg 2	1,50	50,97	48,29	43,51	52,38
WeW002-Z_B	Welleweg 2	4,50	52,61	49,92	45,17	54,02
WeW004-ZO_A	Welleweg 4	1,50	51,82	49,13	44,35	53,22
WeW004-ZO_B	Welleweg 4	4,50	53,70	51,01	46,26	55,11
WeW004-ZW_A	Welleweg 4	1,50	53,86	51,17	46,39	55,26
WeW004-ZW_B	Welleweg 4	4,50	55,75	53,06	48,31	57,16

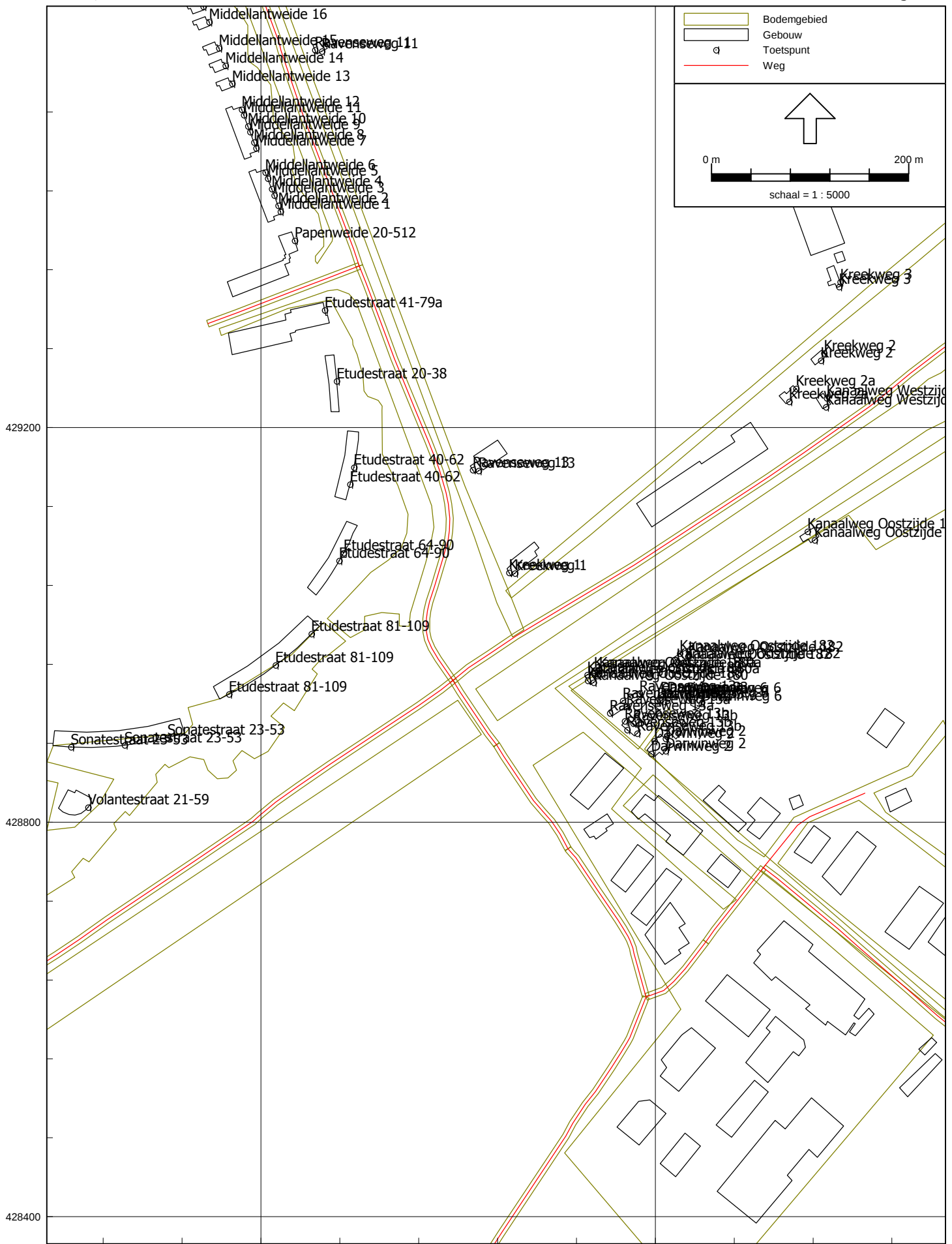
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





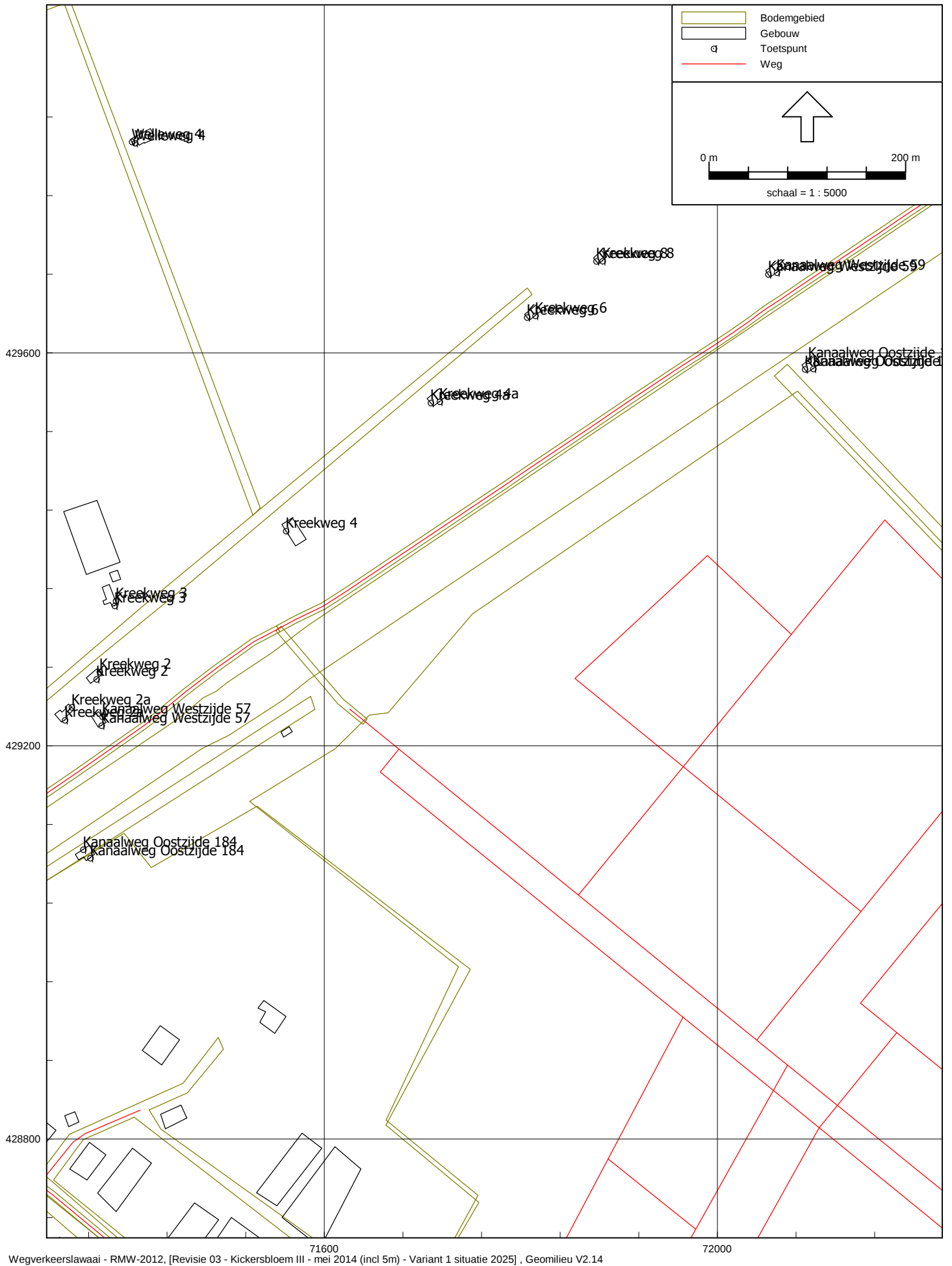
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Revisie 03 - Kickersbloem III - mei 2014 (incl 5m) - Variant 1 situatie 2025] , Geomilieu V2.14

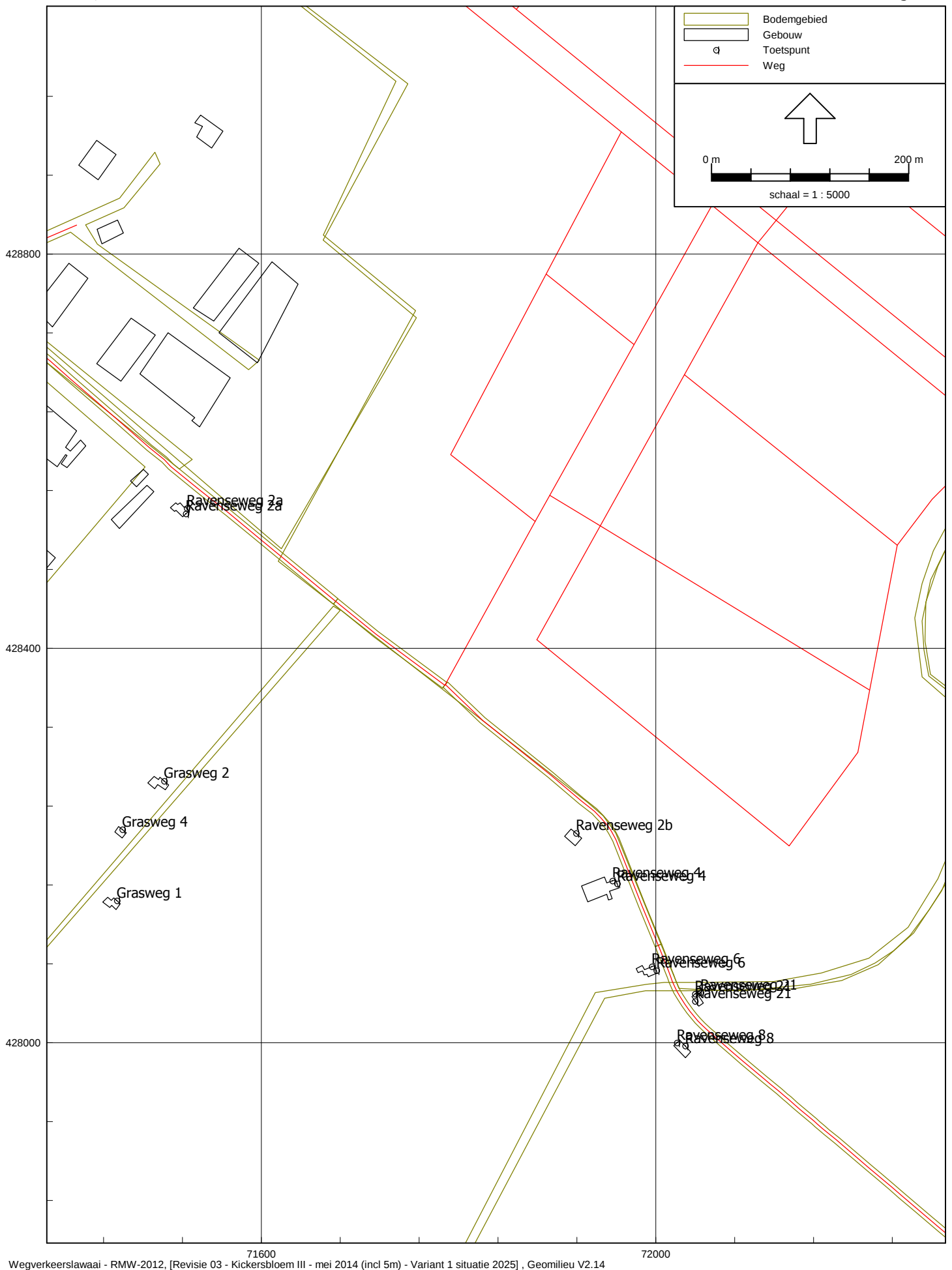
Ligging in onderzoek betrokken woningen
Gedetailleerd

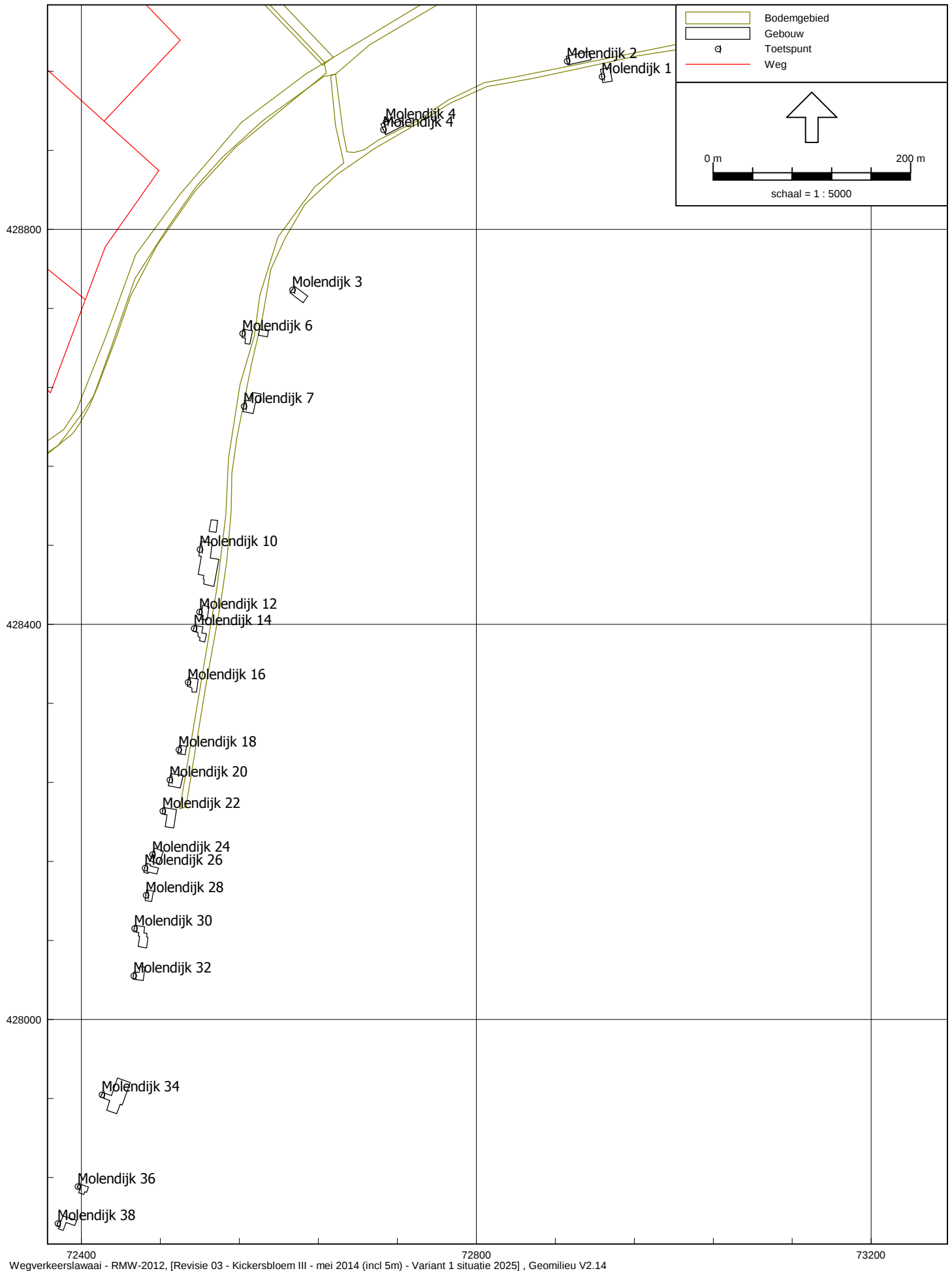


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Revisie 03 - Kickersbloem III - mei 2014 (incl 5m) - Variant 1 situatie 2025] , Geomilieu V2.14

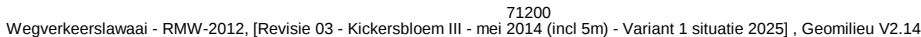
Ligging in onderzoek betrokken woningen
Gedetailleerd







Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Revisie 03 - Kickersbloem III - mei 2014 (incl 5m) - Variant 1 situatie 2025] , Geomilieu V2.14



Ligging in onderzoek betrokken woningen
Gedetailleerd